



عضو اسبق کمیسیون صنایع و معادن مجلس  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
تولید خودرو همراه با زیان فاقد  
هر گونه ارزش افزوده است  
صفحات ۲ و ۳

در مورد ترخیص کامیون‌های کارکرده:

## شرط وزارت راه ممکن است نادیده گرفته شود

دلالتن پس از خرید سند خودروهای غیرفعال، با هزینه ۵، ۶ میلیون تومانی، کارت هوشمند و معاینه فنی این خودروها را هم دریافت می‌کنند و به اسم اسقاط خودرو، مدل‌های...

صفحه ۹

اتحادیه اروپا آمار باز یافت تایرهای

مصرف‌شده را اعلام کرد

۹۲ درصد تایرهای

اروپایی باز یافت شده‌اند

حجم کلی تایرهای جمع‌آوری شده نسبت به سال قبل با

۴ درصد افزایش به ۳ میلیون و ...

صفحه ۱۳

مقایسه قیمت خودروهای کارکرده وارداتی

با نمونه‌های مشابه آن در خارج از کشور

اختلاف قیمت با بازار

جهانی تا ۳ میلیارد تومان!

سال‌های گذشته که واردات خودرو آزاد بود و بازار مدل‌های

وارداتی نیز در کنار خودروهای ...

صفحه ۸

درباره خودروهای خدمات شهری چه می‌دانید؟

روزانه ۷۰۰۰ تن پسماند در شهر

تهران جمع‌آوری می‌شود

سالانه حدود دو میلیارد تن پسماند جامد شهری در جهان

تولید می‌شود که حداقل ۳۳ درصد آن ...

صفحه ۱۵

### شرایط فروش محصول جدید کرمان موتور با قیمت قطعی

شرایط فروش خودروهای جک S3، S5 و KMC K7 اعلام شد

- ۱۰ افزایش تقاضا برای خرید خودروهای کلاسیک
- ۹ نیاز بازار ایران ۵۰ میلیون دستگاه در سال است
- ۷ زورمزد ۳۰٪ آذانی به هیوندای الانترای کره‌ای می‌رسد؟
- ۶ بیشترین قطعات تقلبی تولید داخل وارداتی کدامند؟
- ۱۰ افت قیمت موتور سیکلت‌های سنگین بازار در پی توقیف آن‌ها

### کوپه سرکش در لباس کراس اوور!

صفحه ۱۲

### استارت Start

علی زرائندوز  
عضو شورای سردبیری

#### ساعت کاری کرونا دقیقا چند است؟!

ماه‌هاست منع تردد شبانه در شهرهای کشور اجرا می‌شود ولی این روزها سوالی که ذهن بسیاری از مردم را به خود مشغول کرده، این است که منع تردد...

صفحه ۲

### تیتراهای امروز

Titles

مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران از گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد

#### افزایش تولید و تحویل خودرو در سایپا

صفحه ۴

#### بازار ادتیو در پنج سال آینده ۱۸ میلیارد دلاری می‌شود

صفحه ۱۱

#### چرا هزینه تعویض لنت خودروهای آنودی گران تمام می‌شود؟

صفحه ۱۴

تعادل موتور سیکلت‌ها در پیست چگونه حفظ می‌شود

#### معرفی سیستم پایداری در موتو جی‌پی

صفحه ۶

### تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کارآفرین برتر بخش صنعت

### جهان لنت

Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

## اصالت، ماندنی است

به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی

### BEHTAM

RAVANKAR

www.btoil.co btoilco behtamfan





شده است. اتوموبیل‌سازان اروپایی می‌گویند رانگلر دو در سرنوشت خوبی در اروپا نداشته زیرا قوای محرکه پلاگین-هیبرید مدل 4xe مناسب نسخه دو در این شاسی‌بلند مشهور نیست. داده‌های جاتو دینامیک نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد فروش رانگلر در اروپا به نسخه دو در آن اختصاص داشته است. جیپ اندکی بیش از ۲۶۰۰ دستگاه از این آفرودر نمادین را در ۵ ماهه امسال روانه خانه اروپایی‌ها کرده است. این برند آمریکایی نسخه‌های الکتریکی شده کامپس و رنژید را نیز در اروپا ارائه می‌کند.

از آنجا که قوانین آلاینده‌گی در اروپا سختگیرانه‌تر از سایر بازارهاست خودروسازان مجبور به ارتقای بی‌وقفه محصولات خود به منظور جلوگیری از جریمه‌های سنگین هستند. مثال بارز این موضوع جیپ رانگلر مشهور است که از سال آینده فقط با پیش‌ران پلاگین-هیبرید در قاره همیشه‌سبز حضور خواهد یافت و دیگر خبری از نسخه دو در آن نخواهد بود چرا که فقط مدل چهار در با قوای محرکه الکتریکی عرضه می‌شود. به عبارت دیگر نسخه دو در رانگلر دیگر در قاره اروپا عرضه نمی‌شود. این خودرو قبلاً در برخی بازارهای اروپایی همچون فرانسه بازنشته



## قوانین اروپا مانع عرضه رانگلر دو در شد

عضو اسبق کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# تولید خودرو و همراه با زیان فاقد هرگونه ارزش افزوده

شرط انتصاب و استمرار فعالیت مدیران در شرکت‌های خودروسازی باید مبتنی بر سودآوری باشد



کارشناسان صنعت و اقتصاد خودرو معتقدند؛ اگر دولت سیزدهم می‌خواهد در صحنه مدیریت صنعت خودرو موفق عمل کند، باید تصمیم‌گیران و مدیران این صنعت را از بدنه کارشناسی آن برگزیند. البته رئیس‌جمهور منتخب نیز سامانه‌ای را برای مشارکت مردم در معرفی اعضا و مدیران دولت سیزدهم معرفی کرده و از همه نخبگان، فرهیختگان، گروه‌ها، احزاب، تشکلات و آحاد مردم خواسته است چنانچه فردی را در تراز «دولت مردمی» می‌شناسند، نسبت به معرفی وی اقدام کنند. کارآمدی، فسادستیزی، روحیه انقلابی و مردمی بودن از جمله ویژگی‌هایی هستند که رئیس‌جمهور منتخب بر آن‌ها تأکید کرده است. وعده‌هایی که ابراهیم رئیسی و یارانش در شعارهای انتخاباتی خود برای افزایش تولید سالانه خودرو تا ۲ میلیون دستگاه، رفع انحصار از این صنعت و قیمت‌گذاری عادلانه در کل زنجیره تولید آن عنوان کرده‌اند نیز مبنی بر دغدغه‌هایی است که طی سال‌های گذشته فعالان و مشتریان این صنعت داشته‌اند. محمد بیاتیان، عضو اسبق کمیسیون صنایع و معادن مجلس و کارشناس اقتصادی با اشاره به اظهار نظرهای خودرویی رئیس‌جمهور منتخب، گفت: «امیدهای زیادی برای بهبود وضعیت زنجیره تولید خودرو در کشور شکل گرفته است. مردم در چهار دهه گذشته همواره از کیفیت و قیمت خودرو ناراضی بوده‌اند که مهم‌ترین دلایل این نارضایتی را می‌توان مربوط به تولید خودروهای دانست که به لحاظ کیفیت و به‌روز بودن و البته گرانی، مردم آن‌ها را در شأن خود و صنعتی که قدمت ۵۰ ساله دارد، نمی‌دانند.»

**خودروسازان و مردم هر دو از وضعیت به‌وجود آمده در این صنعت ناراضی هستند. به نظر شما دلیل این نارضایتی‌ها چیست؟**

مناسفانه خودروسازی در سال‌های پس از انقلاب در فضای غیر رقابتی و دستوری مورد توجه ویژه دولت‌ها بوده است، در حالی که در دوران زمامداری رئیس‌جمهور اخیر کمتر اتفاقی از جنس توسعه را در این صنعت شاهد بوده‌ایم. در واقع توجهات بیش از آن که موثر باشد، به‌نوعی مخرب بوده چرا که تأثیر این دخالت‌ها هیچ‌گاه باعث نشده است خودروسازی کشور بدون وابستگی بتواند تولید در خوری برای مردم داشته باشد.

**تحریم‌های بین‌المللی که صنعت خودرو ایران را به صورت مستقیم نشان رفته، در چند سال گذشته نتوانسته است این صنعت را به تعطیلی بکشاند، اما کاهش تولید را در آن رقم زده است. در این میان، برخی کارشناسان نیز معتقدند تحریم‌ها فرصتی برای خودکفایی این صنعت بوده است. نظر شما در این خصوص چیست؟**

من معتقدم تحریم‌ها فشارهای بسیاری را بر خودروسازان بزرگ وارد کرده است. اما اگر برنامه مشخصی برای توسعه این صنعت تدوین شده بود، می‌توانست تهدید تحریم را به فرصتی برای پیشرفت و خودکفایی این صنعت تبدیل کند. این در حالی است که سیاست‌گذار خودرویی کشور بیش از آن که به تحریم از زاویه فرصت نگاه کند، همواره آن را به‌عنوان دوران گذار تلقی کرده و متناسب با همین نگاه و بدون دوراندیشی برای خودروسازی برنامه‌ریزی کرده است. حاصل این نگاه غیر توسعه‌ای در خودروسازی کشور، ایجاد زیان انباشته بسیار سنگین است که البته بخشی از آن را تحت عنوان تجدید ارزیابی منابع و دارایی‌ها مخفی کرده‌اند.

**زیان انباشته شرکت‌های خودروساز از رقم ۱۵۰ هزار میلیارد تومان عبور کرد. برای جبران این خسارت دولت چه تدبیری را می‌تواند به کار بندد؟**



## ساعت کاری کرونا، دقیقا چند است؟!

ماه‌هاست منع تردد شبانه در شهرهای کشور اجرا می‌شود ولی این روزها سوالی که ذهن بسیاری از مردم را به خود مشغول کرده، این است که منع تردد شبانه چقدر در کاهش ابتلا افراد جامعه به ویروس کرونا موثر است؟ موافقان این طرح، ممنوعیت تردد در این ساعت را بیشتر برای جلوگیری از شکل‌گیری جمع‌های خانوادگی عنوان می‌کنند، هر چند بسیاری از خانواده‌ها ساعتشان را با زمان منع تردد تنظیم می‌کنند و ساعت ۱۰ جمع خانوادگی تمام شده و هر خانواده به منزل خود رسیده است! تناقض دیگر زمانی رخ نشان داد که در برخی شهرها، فعالیت تالارهای مختلف آزاد شد ولی منع تردد شبانه همچنان وجود داشت! این یعنی احتمالاً مهمانان مراسم عروسی باید به صرف عصرانه دعوت می‌شدند، نه شام! از طرفی در کلانشهری مثل تهران با وجود حجم زیاد بیماران (چه کرونایی و چه غیر کرونایی) این مشکل وجود داشت اگر کسی نیاز به دکتر، بیمارستان، تهیه دارو، تزریق آمپول، سرم و... داشت، نمی‌توانست با خودرو شخصی در شهر تردد کند. با نگاهی دقیق‌تر به این موضوع به راحتی می‌توان دریافت افرادی که نیمه‌شب در شهر تردد می‌کنند گرفتاری‌های مهمی دارند که آن‌ها را از خواب راحت شبانه جدا کرده و به خیابان‌ها کشانده است، هر چند این افراد در کنار این گرفتاری‌ها، باید صابون جریمه تردد شبانه را هم به تن‌شان بزنند. وقتی تکه‌های این پازل را در کنار مخالفت مسئولان با لغو طرح ترافیک تهران و شهرهای بزرگ برای کاهش بار استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی (که به گفته بسیاری از مسئولان یکی از عوامل اصلی انتقال کروناست) قرار دهیم، برخی شهروندان بدبین هم پیدا می‌شوند که دلیل مهم اجرای طرح منع تردد شبانه را صرفاً درآمدزایی عنوان می‌کنند. در پایان نباید فراموش کرد رفتار و کردار مسئولان برای مردم‌الگو و سرلوحه است. وقتی مردم می‌بینند برخی مسئولان از تشکیل صف و ازدحام برای دریافت ساده‌ترین خدمات و دریافت مایحتاج (و حتی تزریق واکسن کرونا) استقبال می‌کنند، دیگر انگیزه‌ای برای رعایت اصول و قوانین در حاشیه‌تر ندارند.

## حداقل پیش پرداخت

## تحويل فوری

## اقساط ۵ ساله

۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی  
۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی  
۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



TIGGO 7

X55





## مشکل نرم‌افزاری پورشه تایکان موجب فراخوان سراسری شد



تایکان اولین خودرو الکتریکی عصر مدرن نیست که با چنین مشکلاتی دست‌به‌گریبان می‌شود. پولستار نیز با مشکل نرم‌افزاری خودرو پولستار ۲ مواجه و مجبور به فراخوان آن شد. تسلا نیز اخیراً ۲۸۵ هزار دستگاه مدل ۳ در چین را به خاطر مشکل کروز کنترل فراخوان کرده است. پورشه به منظور حل مشکل به‌روزرسانی نرم‌افزاری سیستم‌های الکتریکی و واحد کنترل پیش‌ران را انجام خواهد داد. زمین‌ها گفته‌اند فراخوان یادشده شامل مدل‌های سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ تایکان است.

یک مشکل نرم‌افزاری باعث ورود پورشه تایکان به حالت اضطراری شده است که می‌تواند منجر به فراخوان جهانی این خودرو شود. بلومبرگ به نقل از منابع ناشناس گزارش داد پورشه در حال آماده شدن برای فراخوان مورد بحث بوده و احتمالاً آن را تا چند روز آینده اعلام خواهد کرد. بررسی‌های NHTSA نشان داده‌اند شاید تایکان قدرت خود را هنگام حرکت در هر سرعتی و بدون هشدار به راننده از دست بدهد. این موسسه مدعی شد ۱۲،۱۴۶ دستگاه از خودروها شامل این بررسی‌ها هستند هر چند پورشه گفت در آن زمان چنین آمار فروشی از تایکان را نداشته است. پورشه

خودروسازان بزرگ به دلیل قیمت گذاری دستوری محصولاتشان در سه سال گذشته نزدیک به ۱۷۰ هزار میلیارد تومان زیان را تجربه کردند که دولت بخشی از این زیان را از طریق تزریق نقدینگی تامین کرد و بخشی دیگر نیز از طریق فروش دارایی‌ها و شرکت‌های زیر مجموعه جبران شده است. در واقع شرکت‌های خودروساز را وادار کرده‌اند برای جلوگیری از پاسخگویی دولت‌ها به مردم در مورد گرانی خودرو، فروش همراه با زیان داشته باشند. موضوع «فروش همراه با زیان» محصولات شرکت‌های خودرو ساز، علاوه بر ایجاد خسارت در زیرساخت‌های صنعت خودرو کشور، باعث شده است دولت به موضوع قیمت تمام شده خودرو کمتر توجه کند. مناسفانه دولت از شرکت‌های خودرو سازی نخواستہ است قیمت تمام شده خود را کاهش دهند. اگر برای دولت‌ها قیمت تمام شده مهم بود، طبیعتاً زیان ده بودن آن‌ها که ناشی از وجود فاصله بین قیمت فروش و بهای تمام شده است نیز باید مورد توجه قرار می‌گرفت.

### دولت برای خروج خودرو سسازان از سیکل معیوب تولید زیان و خودرو بی کیفیت چه راهی را در پیش بگیرد؟

اگر این صنعت را به فضای رقابتی هدایت کنند و دولت دخالتی در قیمت گذاری محصولات آنان نداشته باشد، مدیران این صنعت برای بقای

نوربالا

اگر اقداماتی که طی یک دوره چهار ساله باید برای سودآور کردن خودروسازان انجام شود را به دو بخش تقسیم کنیم، بخش اول در اختیار دولت است و بخش دوم از جمله وظایف هیات مدیره و مدیر عاملی است که در شرکت‌های خودروساز منصوب می‌شود. وظیفه دولت، تسهیل شرایط تولید و رفع موانع برای همه کسب و کار هاست. برای دولت آیت‌اله رئیسی برخلاف دولت فعلی باید سودآوری شرکت‌های خودروساز مهم بوده و شرط انتصاب و استمرار مدیریت در این شرکت‌ها نیز باید بر همین اساس سودآوری باشد. ارائه امتیازات به این شرکت‌ها از جمله پرداخت اعتبارات بانکی کم‌بهره نیز باید به شرط تولید سودآور باشد. وظیفه هیات مدیره و مدیر عامل نیز تنها اجرای برنامه هدف گذاری تولید است.

بنگاه‌های خود را راهکارهای اقتصادی بهره می‌جویند. در واقع از طریق سودآور کردن شرکت‌های تولید کننده، می‌توان بار دولت را در تامین هزینه‌های کشور از یک سو و وابستگی به فروش نفت را از سوی دیگر کاهش داد. دولت نفتی، دولتی تورم‌زاست. تولید باید سودآور باشد، در غیر این صورت، تولیدی که همراه با زیان باشد؛ نمی‌تواند ارزش افزوده‌ای برای اقتصاد کشور ایجاد کند.

### به نظر شما دلایل عدم موفقیت خودروسازان در کاهش قیمت تمام شده محصولاتشان چیست؟

ابتدا باید گفت این اراده و ضرورت در مدیران خودروسازی‌ها وجود ندارد. ضعف مدیریتی و وجود ساختارهای ناردست و فسادزای به‌ویژه در چپش‌های مدیریتی، عدم استقلال طراحی در تولید پلت‌فرم خودرو و به دلیل نداشتن اولویت و فهم مدیریتی برای سرمایه گذاری و همچنین تیراژ محدود و عدم توفیق در جذب بازارهای صادراتی، فرونی منابع و زیرساخت‌ها به‌ویژه در مقایسه با میزان تولید، ضعف ناشی از سیاست‌گذاری در توسعه قطعه سازی و در نهایت وجود ساختار اشتباه تامین و خرید گران مواد اولیه و قطعات ناشی از آن، مانع سوددهی شرکت‌های خودرو ساز می‌شوند.

### پیشنهاد شما به رئیس‌جمهور منتخب در خصوص تعیین نقشه راه و انتخاب مدیران وزارت صمت برای پیشبرد اهداف صنعت خودرو چیست؟

من معتقدم آقای رئیسی باید از به کار گیری مدیرانی که آزمون خود را بد پس داده‌اند، اجتناب کند. اگر اقداماتی را که طی یک دوره چهار ساله باید برای سودآور کردن خودروسازان انجام شود، به دو بخش تقسیم کنیم، بخش نخست در اختیار دولت است و بخش دوم از جمله وظایف هیات مدیره و مدیر عاملی است که در شرکت‌های خودروساز منصوب می‌شود. وظیفه دولت، تسهیل شرایط تولید و رفع موانع برای همه کسب و کار هاست. برای دولت آیت‌اله رئیسی برخلاف دولت فعلی باید سودآوری شرکت‌های خودروساز مهم بوده و شرط انتصاب و استمرار مدیریت در این شرکت‌ها نیز باید بر همین اساس سودآوری باشد. ارائه امتیازات به این شرکت‌ها از جمله پرداخت اعتبارات بانکی کم‌بهره نیز باید به شرط تولید سودآور باشد. وظیفه هیات مدیره و مدیر عامل نیز تنها اجرای برنامه هدف گذاری تولید است.

## حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

Flow Technology  
max

روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...



نفت‌پارس

www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com





است آیا با باتیستا در مسیر تپه‌نوردی مشهور گوودود حضور خواهد یافت یا خیر. اولین نمونه‌های پنین‌فارینا باتیستا اواخر سال جاری به دست مشتریان خواهند رسید. این هابیر کار از باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند و چهار پیش‌رانه الکتریکی آن قدرت ترکیبی ۱۸۷۲ اسب بخاری و گشتاور ۲۳۰۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند. باتیستا شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت زیر ۲ ثانیه و حداکثر سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعتی دارد.

هابیر کار تمام الکتریکی پنین‌فارینا باتیستا در فستیوال سرعت گوودود حضور خواهد یافت. این رویداد از ۱۴ تا ۱۵ جولای برگزار خواهد شد. این فستیوال خودرویی سال پیش به دلیل همه‌گیری کرونا لغو شد و در مراسم امسال هم باتیستا در فضایی خاص خودروهای الکتریکی حضور خواهد یافت. این بخش از گوودود در قلب رویداد است و روی خلایق و نوآوری‌های صنعت خودرو تمرکز دارد. پنین‌فارینا هنوز اعلام نکرده



## فستیوال سرعت گوودود میزبان پنین‌فارینا باتیستا

مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران از گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد

# افزایش تولید و تحویل خودرو در سایپا

این خودروساز با همکاری صنایع دفاع، ۴۰ قطعه وارداتی خودرو را داخلی‌سازی کرد



دستاوردهایی که گروه خودروسازی سایپا داشته است، ضمن قدردانی از کارگران، مهندسان و مدیران این شرکت، این امید را به مردم عزیز می‌دهم که با عرضه محصولات جدید سایپا به بازار، صنعت خودرو ریل‌گذاری خود را تغییر خواهد داد. وی با بیان این که گروه خودروسازی سایپا دیگر پیرایساز نیست، اظهار کرد: «صنعت خودرو سال‌ها به خاطر خودرو پراید مورد انتقاد قرار گرفت و حالا که تولید این خودرو متوقف و خودرو ملی شاهین به بازار عرضه شده است، می‌توان آینده بسیار بهتری را برای صنعت خودرو متصور بود.» مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران افزود: «همکاری صنعت خودرو با نیروهای مسلح و صنایع دفاع به ارتقای این صنعت کمک قابل توجهی خواهد کرد و می‌تواند میزان وابستگی شرکت‌های خودروسازی به خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی را کاهش دهد.» قاسمی گفت: ۱۵ چالش اصلی در کشور شناسایی شده که یکی از آن‌ها صنعت خودرو است. بر این اساس و با توجه به اثرگذار بودن خودرو در بین خانواده‌ها ضرورت دارد با هوشمندی، مشکلات رفع شود.»

### نوربالا

**گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماه نخست سال ۱۴۰۰، با تولید ۱۱۰ هزار و ۵۵۸ دستگاه خودرو، رشد ۱۴۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کرد. این گروه همچنین در مدت طی شده سال جاری تعداد ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان خود تحویل داده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد حدود ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد**

سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز درباره همکاری این مجموعه صنعتی با سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و طرح‌های مشترکی که در حال اجراست، گفت: «خوشبختانه در دو سال اخیر، همکاری‌های خوبی با وزارت دفاع و مجموعه نیروی هوافضای سپاه در زمینه تولید قطعات‌های تک صنعت خودرو آغاز شده است و در این حوزه توانسته‌ایم به داخلی‌سازی تعداد زیادی از قطعات دست پیدا کنیم.» وی ادامه داد: «یکی از موفقیت‌هایی که در حوزه یادشده و در شرایط سخت تحریم به دست آمده، داخلی‌سازی ۴۰ قطعه بوده که سبب شده است میزان وابستگی به واردات قطعات بیش از ۳۰ درصد کاهش پیدا کند.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که برای اولین بار پروژه‌های خاص در صنعت خودرو با برخی از زیرمجموعه‌های سپاه در حال اجراست، گفت: «امیدوارم پروژه‌های تعریف‌شده به سرعت به نتیجه برسد.» وی با اشاره به حضور مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران در گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: «امیدوارم با حضور و حمایت‌های آقای قاسمی، پروژه‌های مشترک با سرعت بیشتری انجام شود و روزبه‌روز میزان وابستگی به شرکت‌ها و قطعه‌سازان خارجی کاهش پیدا کند.»

۱۴ درصد رشد تولید و ۳۰ درصد افزایش تحویل خودرو به مشتریان گفتنی است گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماه نخست سال ۱۴۰۰، با تولید ۱۱۰ هزار و ۵۵۸ دستگاه خودرو، رشد ۱۴۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کرد. سایپا در حالی توانسته است در مدت طی شده سال جاری این تعداد خودرو تولید کند که در مدت‌زمان مشابه سال گذشته، تعداد ۹۶ هزار و ۹۲۵ دستگاه خودرو تولید کرده بود. این گروه همچنین در مدت طی شده سال جاری تعداد ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان خود تحویل داده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۹۲ هزار دستگاه خودرو به مشتریان تحویل شده بود، رشد حدود ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. درخشش و موفقیت گروه خودروسازی سایپا در زمینه تولید و تحویل خودرو به مشتریان با وجود همه مشکلات ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌ها در زمینه نقل و انتقال بانکی، افزایش نرخ ارز، مشکلات تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید و همچنین ادامه همه‌گیری بیماری کرونا به دست آمده که حاکی از همت، تلاش و برنامه‌ریزی این گروه برای رشد تولید ملی در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌هاست.

تولید مشترک خودرو و همچنین استفاده از ظرفیت‌های صادراتی قطعه‌سازان، به صورت جدی دنبال می‌شود. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز اظهار کرد: «بر اساس راهبرد ترسیم‌شده برای صادرات محصولات، در صدد هستیم علاوه بر شناسایی و توسعه بازارهای صادراتی جدید، بازارهایی را که در گذشته در آن‌ها حضور داشته‌ایم نیز توسعه دهیم.» میثمی تصریح کرد:



انجام داده، محصولاتی نظیر دننا، دناپلاس، راناپلاس و خودرو تارا، ظرفیت مطرح شدن در بازار روسیه را دارند.» وی با بیان این که مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در چندماه اخیر پیگیری‌های جدی در زمینه صادرات محصولات داشته است، گفت: «همکاری دوسویه و مستمری میان سفارت روسیه در ایران و ایران خودرو برقرار شده است. در این همکاری مشترک موضوعاتی نظیر صادرات برخی خودروها به کشور روسیه،

سفیر ایران در کشور روسیه با بیان این که وضعیت خودروسازی ایران به‌ویژه ایران خودرو همواره روبه‌شد بوده، عنوان کرد: «خودروهایی که ایران خودرو تولید می‌کند، قابلیت عرضه در بازارهای جهانی را دارد.» کاظم جلالی در نشست با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با موضوع بررسی اقدامات اجرایی برای ورود مجدد این خودروساز به بازار روسیه افزود: «طبق مطالعاتی که ایران خودرو در بازار روسیه

### پیگیری يك موضوع Follow up

ابوالفضل خلخالی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

## نیاز بازار ایران ۱.۵ میلیون دستگاه در سال است

بسیاری از کارشناسان کمبود عرضه خودرو را دلیل افزایش قیمت در بازار خودرو می‌دانند. برخی نیز معتقدند نیاز بازار ایران بسیار کمتر از میزان تولید است و دلیل حجم تقاضای بالا صرفاً به دلیل رانت ایجادشده بین نرخ کارخانه و بازار است. در همین زمینه با ابوالفضل خلخالی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت به گفت‌وگو پرداختیم.

### چه راهکاری پیش‌روی دولت سیزدهم درباره قیمت خودرو وجود دارد؟

دولت قاعدتاً نباید در بازار خودرو دخالت مستقیم داشته باشد، زیرا این کار به معنای قیمت‌گذاری دستوری است. راهکارهایی برای دولت سیزدهم وجود دارد که به واسطه آنها می‌تواند ثبات قیمت و آرامش را به بازار خودرو بازگرداند. یکی از موضوعاتی که دولت باید کنترل آن را عهده‌دار شود، نرخ ارز است. اگر ارز ثبات داشته باشد، بهای مواد اولیه و دستمزدها که تابعی از نرخ ارز هستند نیز تثبیت می‌شوند و قیمت خودرو تحت کنترل خواهد بود. اگر عرضه متناسب با میزان تقاضای واقعی در بازار اتفاق بیفتد، قیمت خودرو کنترل می‌شود.

### بهای مواد اولیه چه تأثیری بر نوسان قیمت خودرو دارد؟

بهای مواد اولیه داخلی نظیر فولاد، مس، آلومینیوم و ABS تابع نرخ ارز است، اما خرید این کالاها نیازمند ارز نیست. باید ثبات بر نرخ مواد اولیه حاکم شود، زیرا اگر نرخ مواد اولیه با نوسان همراه باشد، انتظار نوسان در قیمت خودرو نیز می‌رود.

### آیا عرضه متناسب با تقاضا نیست؟ نیاز بازار خودرو را چند دستگاه خودرو در سال می‌دانید؟

نیاز کنونی بازار خودرو حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال است. باید تولید یک میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۹، در سال ۱۴۰۰ افزایش یابد، به طوری که عرضه با میزان تقاضا برابری کند.

### آیا زیرساخت‌ها برای افزایش تیراژ خودرو وجود دارد؟

بخشی از مواد اولیه مصرفی تولید و قطعات خودرو، وارداتی است که باید ارز مورد نیاز آن تخصیص یابد یا زیرساخت‌های لازم در جهت تولید این بخش از مواد اولیه در داخل کشور فراهم شود. در حال حاضر توانایی تولید خودرو به میزان تقاضای بازار داخلی وجود دارد و صرفاً با مدیریت درست، این هدف محقق خواهد شد.

### نگاه View



احمد رضا رعنايي

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگی قطعه‌سازان

## بیشترین قطعات تقلبی تولید داخل و وارداتی کدامند؟

نظارتی بر کنترل کیفی کالایی که به صورت زیرزمینی تولید می‌شود، وجود ندارد و به دلیل اینکه هزینه تمام‌شده آن کم است، مورد استقبال قرار می‌گیرد. اما قطعات اصلی که در کارخانه ساخته می‌شوند، کاملاً استاندارد هستند. در ساخت قطعات خودرو در کارخانه به دلیل استفاده از متر یال استاندارد، عوامل مختلفی باعث افزایش هزینه تمام‌شده می‌شود، اما از آنجا که بسیاری از افراد به دنبال قطعات ارزان‌تر هستند، تولید قطعات تقلبی بیشتر از قطعات کارخانه‌ای است و از این رو این قطعات را بیشتر در بازار می‌بینیم.



هزینه‌های مختلفی سبب افزایش قیمت تمام‌شده قطعات خودرو می‌شوند. سختگیری در نظارت کنترل کیفی، متر یال استفاده‌شده، هزینه آب، برق، گاز، حقوق کارگران، افزایش حق بیمه و موارد دیگر باعث رشد قیمت قطعات اصل می‌شوند به همین دلیل ۴۰ درصد به هزینه تمام‌شده کالا افزوده می‌شود. در مقابل در بازار به دلیل نبود نظارت و ناتوانی در تشخیص اصل یا غیر اصل بودن، این قطعات راحت‌تر به فروش می‌روند. حتی در برخی موارد دیده می‌شود بعضی افراد کالای تقلبی را جای جنس اصل می‌فروشند.

بیشترین قطعات تقلبی در بازار شامل لنت ترمز، جلوبندی، لواز م موتوری و سنسورها هستند که هم قطعات تقلبی داخلی و هم قطعات تقلبی وارداتی دارند. بیشترین قطعات تقلبی وارداتی در بازار شامل الکترونیک خودرو و سنسورهاست و همچنین برخی قطعات خودروهای تجاری را شامل می‌شود. با دستیابی به توانمندی کامل و رقابت‌پذیری در تولید ضمن اینکه امکان رقابت با کالاهای وارداتی در داخل فراهم خواهد شد، چه بسا منجر به صادرات و توسعه بازارهای صادراتی نیز شود. باید ساز و کار تولید در صنعت خودرو به نحوی برنامه‌ریزی شود که از قطعه‌سازان و خودروسازان در پساتحریم حمایت کنیم تا سرمایه‌گذاری‌ها نابود نشود.

«بر اساس بررسی‌ها با همکاری سفارتخانه و سفیر ایران در کشور روسیه، انگیزه تحقق این برنامه مضاعف شد.» وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای حضور ایران خودرو در نمایشگاه «اینترا تو» روسیه که در شهریور ماه امسال برپا خواهد شد، گفت: «در این نمایشگاه، محصولات ایران خودرو به جامعه هدف روسیه معرفی می‌شود و بازاریابی خوبی برای صادرات انجام خواهد شد.»

### زاپاس Spare Tire

## محصولات ایران خودرو قابلیت عرضه به بازارهای جهانی را دارد





## نخستین تصویر سرمایه گذاری یک میلیاردی نیسان

نیسان به عنوان بخشی از سرما به گذاری ۱.۲۸ میلیارد دلاری روی خودروهای الکتریکی، یک کراس اوور جدید را معرفی می کند. این کراس اوور برقی قرار است یک مدل جهانی باشد و هنوز نامی برای آن انتخاب نشده است. پلتفرم CMF-EV این مدل با نیسان آریا و نسخه کراس اوور رنو مگان یکسان خواهد بود. محل تولید آن نیز کارخانه ساندرلند انگلستان است که به منظور تولید ۱۰۰ هزار دستگاه از این کراس اوور و همچنین خودروهای دیگری چون لیف، جوک و قشقای، به روز شده است. به گفته نیسان، مکان های بعدی تولید

این خودرو اعلام خواهند شد. آماده سازی کارخانه ساندرلند مستلزم ایجاد ۹۰۹ شغل جدید به صورت مستقیم و بیش از ۴۵۰۰ شغل در زنجیره تامین و همراه با ۷۵ شغل در بخش تحقیق و توسعه است. این امور در مجموع ۴۲۲ میلیون پوند معادل ۵۸۴ میلیون دلار هزینه داشته، هرچند از روی عکس نمی توان به ابعاد این خودرو و مقایسه آن با آریا پرداخت اما اگر قرار باشد این خودرو جایگزین لیف شود و با توجه به معماری قابل انعطاف CMF-EV منطقا از آریا کوچک تر خواهد بود.

## در معاملات روز گذشته

## شاخص کل بورس قله ۱,۳ میلیون واحدی را دوباره فتح کرد

بالادامه روند صعودی بازار سرمایه، شاخص کل بورس روز دوشنبه توانست دوباره کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد را فتح کند. در معاملات دیروز بازار سهام، شاخص کل بورس با ۱۹ هزار و ۷۵ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۳۰۴ هزار واحد را ثبت کرد. همچنین شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳۰۴۹ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۰۰ هزار و ۶۴۹ واحد رسید. از سوی دیگر معامله گران این بازار ۹۱۷ هزار دادوستد به ارزش ۵۸ هزار و ۷۹۶ میلیارد ریال انجام

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## ایجاد سامانه معرفی بدهکاران بزرگ در صنعت بیمه

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند طول عمر کوتاه مدیریتی و نگاه سهم سهم بازار از جمله عوامل مهم به حاشیه رفتن سامانه بدهکاران بزرگ صنعت بیمه قلمداد می شوند. البته در این زمینه برخی بیمه گذاران حقوقی عادت کرده اند هر سال نزد یکی از شرکت های بیمه ای با نرخ کمتر بروند و بدهی به جا بگذارند. از سودی که بعضی شرکت های بیمه ای که از این بیمه گذاران بزرگ آسیب دیدند، به این مساله اعتراض کردند که در نهایت به ایده ایجاد سامانه بدهکاران بزرگ تبدیل شد تا شرکت بیمه گر بعدی، در برخورد با این بیمه گذار آگاه باشد. این در حالی است که آثار عملکردی مدیران صنعت بیمه که یک صنعت تعهدی است؛ همان سال خود را نشان نمی دهد، در این رابطه در صنعت بیمه دو رویکرد در عملیات بیمه گری وجود دارد؛ یک رویکرد سهم بازار و دیگر رویکرد پرتفوی محور. در حال حاضر رویکرد افزایش سهم از بازار در صنعت بیمه غلبه دارد.

## پیش بینی

شاخص کل بورس احتمالا تا محدوده یک میلیون و ۳۵۰ هزار واحدی رشد خواهد کرد و در صورت شکست مقاومت یک میلیون و ۳۵۰ هزار واحدی، شاید تا محدوده یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد هم رشد کند. اما نکته مهم اینجاست؛ در صورت تثبیت نرخ ارز و قیمت های جهانی در محدوده بهای فعلی، شاخص بالای یک میلیون و ۳۵۰ هزار واحدی چندان جذاب نخواهد بود. مگر آنکه سرمایه گذاران با نگاه بلندمدت و چشم انداز افزایش نرخ ارز؛ اقدام به سرمایه گذاری در بورس کنند که در این صورت، قطعاً قیمت سهم ها برای سرمایه گذاری ارزنده است.

از سوی دیگر به نظر می رسد بخشی از بازار این روزها با قصد نوسان گیری، خرید و فروش می کند. بعید نیست برخی سهام کوچک تر بازار که اصلاح سنگینی هم داشته اند، مورد اقبال نوسان گیران قرار بگیرند و حرکت کنند.



| نماگر بیمه INSURANCE |             |            |
|----------------------|-------------|------------|
| نام شرکت             | قیمت پایانی | درصد تغییر |
| بیمه البرز           | ۴,۶۸۶       | -۰.۱۱      |
| بیمه کوثر            | ۱۴,۶۷۷      | ۳.۱۳       |
| بیمه نوین            | ۵,۳۰۶       | ۱.۳۴       |
| بیمه آسیا            | ۱,۸۴۶       | ۲.۳۳       |
| بیمه دی              | ۱۵,۲۴۲      | ۰          |
| بیمه دانا            | ۵,۶۱۰       | ۴.۸۶       |
| بیمه سینا            | ۳,۶۷۳       | ۲.۵۱       |
| بیمه تجارت نو        | ۲۴,۱۰۳      | ۴.۹۴       |
| بیمه پاسارگاد        | ۱۰۱,۴۱۰     | ۰          |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۱۰۰,۰۹۹     | ۱.۷۵       |
| بیمه سامان           | ۲۵,۸۶۲      | ۴.۸۲       |
| بیمه معلم            | ۳,۹۲۵       | ۰          |
| بیمه میهن            | ۴,۵۵۹       | -۱.۷۲      |
| بیمه حکمت سبا        | ۳,۸۶۳       | ۱.۶۶       |
| بیمه خاورمیانه       | ۵,۹۵۷       | ۰          |
| بیمه پارسیان         | ۹,۴۶۰       | ۲.۰۵       |
| بیمه تعاون           | ۴,۸۲۴       | -۲.۳۷      |
| بیمه سرمد            | ۵,۴۵۳       | ۱.۷        |
| بیمه ملت             | ۱,۱۶۵       | ۰          |
| بیمه ما              | ۸,۱۶۰       | ۱.۶۲       |
| بیمه اتکایی امین     | ۴,۸۲۰       | ۰.۹۸       |
| بیمه کارآفرین        | ۲,۸۵۷       | ۰.۰۴       |
| بیمه رازی            | ۱,۳۴۷       | ۰          |
| بیمه حافظ            | ۵۷,۷۹۱      | -۰.۴۵      |
| بیمه آرمان           | ۶,۶۷۰       | -۰.۸۹      |

### مقایسه

## «ایران خودرو» در مقابل «رنو»

قیمت هر سهم «ایران خودرو» در بورس تهران، در مقابل هر سهم «رنو» در بورس پاریس، روز گذشته ۲۰۹ تومان در مقابل ۹۸۴ هزار تومان بود. ایران خودرو، بزرگ ترین خودروساز ایران است که با نماد «خودرو» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت یکی از بزرگ ترین خودروسازان منطقه «منا» (خاورمیانه و شمال آفریقا) و همچنین آسیای مرکزی قلمداد می شود. در مقام مقایسه، شرکت خودروسازی رنو فرانسه، براساس حجم تولید نهمین خودروساز بزرگ جهان به حساب می آید. البته طی سال های گذشته و قبل از تحریم ها رنو یکی از اصلی ترین شرکای تجاری ایران خودرو به حساب می آمد. قیمت هر سهم رنو در بورس پاریس، روز گذشته به ۳۲,۸ یورو (معادل حدود ۹۸۴ هزار تومان) رسید.

### امار معاملات



## کدال نگر

- شرکت «صنایع ماشین ابزار ایران» زیرمجموعه ایران خودرو در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱۱۶ ریال سود محقق کرده است
- «تولیدمحور خودرو» در ۲ ماهه منتهی به خردادماه برای هر سهم ۴ ریال زیان محقق کرد که به نسبت دوره مشابه قبل کاهش ۳۸ درصدی داشته است
- شرکت بازرگانی «سایپادک» زیرمجموعه سایپا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۷۲۳ ریال سود محقق کرده است.
- «سرمایه گذاری صنعت بیمه» در ۹ ماهه منتهی به خردادماه برای هر سهم ۷۹ ریال سود محقق کرد که به نسبت دوره مشابه قبل رشد ۵۲ درصدی داشته است.



نمودار تکنیکالی بیمه پارسیان نشان دهنده آن است که نماد پارسیان بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۲۲۸ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد روند متعادلی را طی می کند.

۵۳

میلیارد تومان

## افزایش سود عملیاتی

سود خالص «گروه اقتصادی کرمان خودرو» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ بالغ بر ۴۸,۴ میلیارد تومان بوده که ۷۱ درصد افت داشته، این در حالی است که نماد «خکرمان» در این مدت ۵۳ میلیارد تومان سود عملیاتی محقق کرده که بارشد ۱۶ درصدی روبه رو شده است.

۲۲۸%

## افزایش سرمایه

جمع عمومی فوق العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ «بیمه دی» با تصویب افزایش سرمایه موافقت کرد. محل تامین افزایش سرمایه ۲۲۸ درصدی، مطالبات و آورده نقدی به مبلغ ۲۲۵ میلیارد تومان و مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها به مبلغ ۳۴۵ میلیارد تومان خواهد بود. البته سرمایه فعلی نماد «ودی» ۲۵۰ میلیارد تومان است.

بیمه حکمت

## تبدیل زیان به سود

بیمه «حکمت صبا» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۴۵ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۵۷ ریال زیان محقق کرده بود، البته سود خالص نماد «حکمت» در این مدت ۶,۷ میلیارد تومان بوده است.



## تحقق سود

شرکت «تولید رینگ سایپا» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با کاهش ۹۶ درصدی روبه رو بوده، این در حالی است که سود ناخالص این زیرمجموعه سایپا در این مدت بالغ بر ۴۴,۵ میلیارد تومان بوده که ۶۶ درصد رشد داشته است.

| اتو سهام Stocks                |             |            |             |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش کاهش |
| ایران خودرو                    | ۲۰,۰۹۵      | ۰.۶۷       | ▲           |
| سایپا                          | ۱,۸۸۸       | ۰.۵۹       | ▲           |
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۲,۶۸۱       | ۳.۹۶       | ▲           |
| پارس خودرو                     | ۱,۳۱۲       | ۰.۴۱       | ▲           |
| گروه بهمن                      | ۱,۳۹۹       | ۰          | ▼           |
| زامیاد                         | ۶,۷۶۰       | ۰.۹        | ▲           |
| رینگ سازی مشهد                 | ۳۶,۰۲۰      | ۳.۲۷       | ▲           |
| ایرکا پارت صنعت                | ۱۷,۹۰۰      | ۰.۳۲       | ▲           |
| فترسازی زر                     | ۲۲,۱۱۰      | ۴.۷۹       | ▲           |
| آهنگری تراکتورسازی ایران       | ۸,۷۹۰       | -۱.۵۷      | ▼           |
| رادیاوایران                    | ۱۶,۷۸۰      | ۳.۵۲       | ▲           |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۲,۳۱۰       | ۱.۳۳       | ▲           |
| فترسای خاور                    | ۶,۳۲۰       | ۴.۱۹       | ▲           |
| نیرو محرکه                     | ۳,۹۲۷       | ۱.۲۶       | ▲           |
| مهر کام پارس                   | ۲۰,۰۲۰      | ۳.۴۴       | ▲           |
| سایپا دیزل                     | ۳,۷۸۹       | ۲.۸۸       | ▲           |
| سرمایه گذاری رنا               | ۴,۹۳۱       | ۰.۹۴       | ▲           |
| کمک فیر ایندامین               | ۱۸,۷۹۰      | ۰.۶۴       | ▲           |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران   | ۱۰,۲۷۰      | ۲.۳۹       | ▲           |
| سایپا آذین                     | ۳,۲۴۱       | ۱.۱۲       | ▲           |
| ریخته گری تراکتورسازی ایران    | ۱۳,۴۰۰      | -۰.۲۳      | ▼           |
| الکترونیک خودرو شرق            | ۱۲,۰۹۰      | ۰.۴۲       | ▲           |
| چرخشگر                         | ۱۱,۰۵۰      | -۰.۴۵      | ▼           |
| صنایع ریخته گری ایران          | ۳,۱۸۳       | -۰.۴۱      | ▼           |
| ایران خودرو دیزل               | ۸,۱۰۰       | ۹.۵۹       | ▲           |
| محورسازان ایران خودرو          | ۶,۳۲۰       | -۱.۱۱      | ▼           |
| کرمان خودرو                    | ۳,۵۹۸       | ۰.۸۷       | ▲           |
| لنت ترمز ایران                 | ۴۸,۰۴۰      | ۲.۰۸       | ▲           |
| صنایع تولیدی اشتاد ایران       | ۶,۷۸۷       | ۰.۳۴       | ▲           |
| مهندسی نصیر ایران              | ۱۷,۷۴۰      | ۰          | -           |
| سازه پوشش                      | ۵۵,۳۶۰      | ۰          | -           |
| مهندسی صنعتی روان فن آور       | ۴۷,۴۳۸      | -۰.۷۱      | ▼           |
| بهمن دیزل                      | ۴۹,۶۹۱      | ۱.۱۵       | ▲           |
| لیزینگ کارآفرین                | ۴,۵۰۶       | -۲.۶۸      | ▼           |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۸,۳۲۰       | -۰.۷۳      | ▼           |
| لیزینگ خودرو غدیر              | ۲۱,۱۰۰      | ۴.۳۵       | ▲           |
| لیزینگ ایرانیان                | ۷,۳۱۰       | ۴.۷۳       | ▲           |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۲,۹۵۲       | -۰.۴۷      | ▼           |
| لیزینگ پارسیان                 | ۴,۳۲۶       | ۰.۴۲       | ▲           |
| بهمن لیزینگ                    | ۷,۰۹۲       | ۰.۹۵       | ▲           |
| واسپاری ملت                    | ۵,۳۸۰       | ۰          | -           |
| لیزینگ ایران                   | ۶,۸۲۰       | ۰          | -           |
| حمل و نقل خلیج فارس            | ۴,۱۷۸       | ۰.۵۸       | ▼           |
| ریل پرداز سیر                  | ۴,۰۳۸       | -۱.۳۴      | ▼           |
| حمل و نقل توکا                 | ۱۸,۳۱۰      | ۰.۷۲       | ▲           |
| حمل و نقل ریلی پارسیان         | ۳۱,۵۰۱      | ۴.۳۱       | ▲           |
| ریل سیر کوثر                   | ۱۹,۶۸۰      | ۰          | -           |
| توکا ریل                       | ۱۵,۱۱۳      | ۳.۴۷       | ▲           |
| خدمات بندری سینا               | ۶۲,۶۰۰      | -۱.۶۶      | ▼           |
| تاید واتر خاورمیانه            | ۲۶,۹۲۰      | ۱.۸۵       | ▲           |
| آسیا سیرارس                    | ۳۳,۲۷۸      | -۰.۴۵      | ▼           |





## سال آینده ریویان به اروپا می‌رود

«این استارت‌آپ الکتریکی قصد داشت نخستین وانت الکتریکی خود را در ژوئن ۲۰۲۱ تحویل دهد. با این حال، این امر به‌ماه ژوئیه موکول شد و ریویان قصد دارد در نوامبر ۲۰۲۱ تحویل آن را در کانادا آغاز کند. اگر ریویان به‌جدول زمانی خود برسد، نخستین بار خواهد بود که یک وانت الکتریکی در ایالات‌متحده ارائه می‌شود. ریویان در حال برنامه‌ریزی برای شروع فروش اروپا در سال ۲۰۲۲ است و این شرکت تأیید کرده است که هر دو وانت R1T و شاسی‌بلند سمر دیفه R1S

## تایید پلت‌فرم جدید و پیش‌رانه شش سیلندر نسل جدید مزدا CX-5



«تاکتئون اخبار زیادی درباره نسل بعدی مزدا CX-5 منتشر شده است. پرفروش‌ترین محصول این برند ژاپنی قرار است دگرگونی زیادی را تجربه کند و پروتوتایپ‌های آن نیز قبلاً در خیابان‌ها دیده شده‌اند. اما احتمالاً مهم‌ترین خبرها درباره نسل بعدی این کراس‌اوور به‌استفاده از پلت‌فرم جدید و پیش‌رانه شش سیلندر خطی مربوط می‌شود. مدیر مزدا در استرالیا به‌لطف گفت‌وگو با اصحاب رسانه این اطلاعات را تأیید کرده و گفته است: «مزدا به‌سرمايه‌گذاری روی پیش‌رانه‌های درون‌سوز کارا ادامه خواهد داد. این کار با پیش‌رانه‌های اسکای‌اکتیو X و نسل جدید خانواده پیش‌رانه‌های شش سیلندر خطی صورت خواهد گرفت. این پیش‌رانه شش سیلندر در نسل جدید محصولات با پلت‌فرم بزرگ یعنی CX-5 و بالاتر به کار خواهد رفت.» اگر چه این اطلاعات تأیید شده، اما جزئیات چندانی از پلت‌فرم جدید و پیش‌رانه‌های شش سیلندر خطی در دست نیست. قبلاً اخباری منتشر شده بود مبنی بر اینکه مزدا از اوایل سال آتی میلادی تولید خودروهای مجهز به پیش‌رانه شش سیلندر خطی و طراحی دیفرانسیل عقب را آغاز خواهد کرد. انتظار می‌رود این برند پیش‌رانه دیزلی را حفظ کرده و محصولات هیبریدی را نیز توسعه دهد.

خود را در اروپا تحویل خواهد داد. سفارشات در اوایل سال ۲۰۲۲ تحویل داده می‌شوند و این اطلاعات از طریق انجمن مالکان ریویان از طریق ایمیل از طرف مرکز همکاری مشتری ریویان به‌مشتری احتمالی در اروپا ارسال شده است. این ایمیل می‌گوید انتظار می‌رود فروش ریویان در اروپا در اوایل سال ۲۰۲۲ اتفاق بیفتد. در حال حاضر ما مشتاقانه منتظر نخستین تحویل‌ها به ایالات‌متحده و تعداد بیشماری از فیلم‌ها و بررسی‌ها در این زمینه هستیم.

## دوج دارت در سال ۲۰۲۱ هم بلای جان استلانتیس است!



«با خروج صنعت خودرو از بحران کرونا، شرایط استلانتیس هم به‌آرامی رو به‌بهبود است. زیرا آمار فروش این شرکت در ایالات‌متحده نشان از رشد ۳۲ درصدی دارند. دوج با افزایش فروش ۴۲ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال قبل، یکی از بهترین عملکردها را در گروه استلانتیس در سه‌ماه دوم امسال داشته است. پرفروش‌ترین محصول دوج در این مدت، چارجر با فروش ۲۲ هزار و ۳۶۳ دستگاه بوده که جهش ۹۵ درصدی را درمقایسه با سه‌ماه دوم سال قبل نشان می‌دهد. نکته جالب اما اینکه در این سه ماه، یکی از نمایندگی‌های دوج یک دستگاه از سدان دارت را به‌فروش رسانده که تولید آن در سال ۲۰۱۶ خاتمه یافت. برای

کرایسلر ۲۰۰ هم همین اتفاق رخ داده و درحالی‌که تولید این سدان هم در سال ۲۰۱۶ به پایان رسید، در سه‌ماه دوم امسال دو دستگاه از آن به‌فروش رسیده است. در این سه‌ماه، فروش جیپ نیز ۱۹ درصد افزایش یافته و رانگلر با فروش ۶۹ هزار و ۲۰ دستگاهی همچنان پرفروش‌ترین محصول این شرکت محسوب می‌شود. گرند چروکی نیز با فروش ۵۲ هزار و ۷۲۶ دستگاه، عملکرد خوبی داشته؛ اما بازهم عجیب اینکه در این مدت چهار دستگاه از مدل پاتریوت فروخته شده است. یعنی کراس‌اووری که در سال ۲۰۱۶ با خط تولید خداحافظی کرد.

## تعادل موتور سیکلت‌ها در پیست چگونه حفظ می‌شود

# معرفی سیستم پایداری در موتور سیکل‌پی

و وزن به‌قسمت عقب موتور منتقل می‌شود. در این حالت روند سفید به‌زیر روند قرمز آمده که نشان‌دهنده کاهش سرعت چرخ جلو نسبت به‌سرعت موتور است و بیانگر بلند شدن چرخ از روی زمین است. اختلاف سرعت چرخ جلو نسبت به‌سرعت موتور در این لحظه به‌دو مایل بر ساعت رسیده که در شرایط خاص، این عدد به شش مایل بر ساعت نیز می‌رسد.

### بخش سوم

روند سبز نشانگر شیب ایجادشده در موتور (pitch) و روند قرمز نشانگر میزان این شیب است. در زمان خروج از پیچ، با افزایش شتاب موتور، ارتفاع قسمت جلویی موتور زیاد شده و شیبی در بدنه موتور ایجاد می‌شود.

مقدار این شیب تا سه درجه قابل قبول است؛ اما طی شدن این سه درجه با سرعت، سبب فعال شدن سیستم پایداری موتور می‌شود. توجه داشته باشید که شیب موتور به‌صفر نمی‌رسد.

### قسمت پایینی

روند سفید نشانگر گشتاور درخواستی از جانب موتورسوار و روند سبز نشانگر گشتاور درخواستی از جانب سیستم پایداری موتور و روند قرمز نشانگر کاهش گشتاور از سوی این سیستم است.

با خروج از پیچ و گذشت زمان شاهد پایین آمدن روند قرمز از روند سفید هستیم. در این لحظه با فعال شدن سیستم پایداری موتور، گشتاور کمتری به‌چرخ عقب منتقل شده تا موتور به‌وضعیت اول خود بازگردد.

در ادامه سه‌جهش دیگر در روند سبز دیده می‌شود که نشان می‌دهد با بلند شدن چرخ جلو از زمین، سرعت آن از سرعت موتور کمتر می‌شود و این قضیه باعث فعال شدن سیستم پایداری موتور می‌شود.

### بخش بالا

روند سفید نشانگر سرعت موتور و روند سبز نشانگر میزان باز شدن دریچه‌گاز و خط چین قرمز حداکثر بازشدگی دریچه‌گاز را نشان می‌دهد. در این قسمت مشاهده می‌کنیم که خود موتورسوار دریچه‌گاز را مقداری می‌بندد تا موتور را به‌وضعیت عادی برگرداند و این نشان‌دهنده اشکال در سیستم پایداری موتور است. این مشکل توسط مهندسين الكترونيك بررسی می‌شود تا در دفعه بعد، سیستم پایداری موتور این عمل را انجام دهد.



### سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

«سیستم پایداری موتور یا Anti wheelie از سال ۲۰۱۶ با تغییرات جدیدی در موتورهای کلاس مو‌تو جی‌پی مورد استفاده قرار گرفت. در ادامه قصد داریم دلیل طراحی این سیستم برای موتورهای و کارکرد آن را شرح دهیم. موتورهای کلاس مو‌تو جی‌پی به‌دلیل داشتن قدرت بالا، توان تولید گشتاور زیادی دارند و انتقال این گشتاور به‌چرخ عقب باعث بالا آمدن قسمت جلویی موتور می‌شود. این گشتاور به‌حدی بوده که در تمام دنده‌ها، امکان وقوع این اتفاق وجود دارد. وقوع این قضیه باعث می‌شد موتورسواران دریچه‌گاز را تا حدی ببندند و این حرکت به‌شتاب موتور لطمه می‌زند. سیستم پایداری موتور طراحی شد تا در این مواقع، باز بودن دریچه‌گاز را طوری کنترل کند تا حداکثر شتاب ممکن، قسمت جلویی موتور روی زمین باقی بماند. سیستمی که به‌این منظور از جانب کمپانی‌ها پیش از سال ۲۰۱۶ معرفی شده بود، توانایی پیش‌بینی وضع موتور را توسط پارامترهای دریافتی از حسگرها داشت. اما با توجه به آن‌که سیاست‌های دورنا در رابطه با اینگونه تکنولوژی‌ها افزایش ایمنی است و نه‌بهبود عملکرد موتورسواران، برنامه توصیه‌شده از جانب دورنا از فصل ۲۰۱۶ پس‌پسار ابتدایی تر بود. به‌طوری‌که دیگر خبری از پیش‌بینی وضع موتور نبود. در این وضعیت، مهارت موتورسواران بیش از پیش تعیین‌کننده خواهد بود.

### یک کامپیوتر تحلیلیگر همراه با دو چرخ‌های جی‌پی

تصویر مقابل نمودار-اطلاعات دریافت‌شده از یک موتورسوار حین خروج از پیچ پنجم پیست خزر را نشان می‌دهد و در ادامه با تحلیل این نمودار قصد داریم عملکرد سیستم پایداری موتور را توضیح دهیم. خط چین عمودی سفید، ۴۱ ثانیه اول بعد از خروج از پیچ را نشان می‌دهد که سرعت و شتاب موتور در این زمان در حال افزایش است. بنابراین قسمت جلویی موتور بالا می‌آید و سیستم پایداری موتور فعال می‌شود. در ادامه به‌تحلیل بخش‌های مختلف این نمودار می‌پردازیم.

### بخش دوم

روند قرمز نشانگر سرعت موتور و روند سفید نشانگر سرعت چرخ جلو و روند زرد نشانگر تغییر طول کمک‌فنرهای جلواست. در این مرحله موتور شتاب بالایی گرفته

## خبر News

## سرمايه‌گذاری هیوندای روی استارت‌آپ‌ها

«هیوندای با اجرای برنامه ZERO1NE Accelerator قصد دارد استارت‌آپ‌های خلاق و نوآور را شناسایی کرده و روی تکنولوژی‌های آن‌ها سرمايه‌گذاری کند. با این کار هیوندای می‌خواهد به‌نوعی مجوز استفاده از تکنولوژی‌ها و ایده‌های آن استارت‌آپ‌ها را داشته باشد. شرکت‌های نوپایی که تمایل دارند از خودروساز کره‌ای جذب سرمايه کنند، باید تا پایان ماه جولای درخواست خود را ارسال کنند. پس از بررسی درخواست‌ها، هیوندای تا ۲۳ آگوست، با استارت‌آپ‌هایی که دارای شرایط لازم باشند، ارتباط برقرار کرده و با آن‌ها در نهایت مصاحبه خواهد کرد. فهرست نهایی منتخبین روز هشتم سپتامبر منتشر خواهد شد. هیوندای ۴۵ پروژه مختلف را تعریف



کرده و استارت‌آپ‌های علاقه‌مند باید در رابطه با آن‌ها ایده ارائه کنند. این پروژه‌ها قبلاً توسط تیم‌های داخلی شرکت تعیین شده‌اند و مربوط به حوزه‌هایی چون تکنولوژی‌های سبز، رابط کاربری درون خودرویی، تحلیل هوش مصنوعی، پهبادهای و مواد پرکاربرد در صنعت خودرو هستند. البته به‌گفته هیوندای اگر استارت‌آپی پروژه‌ای جذاب‌تر و بهتر از مواردی که توسط تیم‌های داخلی تعیین شده داشته باشد، می‌تواند جزو برندگان باشد. در سال‌های اخیر هیوندای علاقه زیادی به‌همکاری و سرمايه‌گذاری در استارت‌آپ‌ها از خود نشان داده است. همین چند روز پیش بود که این کمپانی، شرکت بوستون داینامیکس را خریداری کرد و احتمالاً می‌دانید این شرکت در زمینه تولید ربات‌های دو و چهارپای بسیار پیشرفته کار می‌کند. گفتنی است از زمان اجرای برنامه ZERO1NE Accelerator در سال ۲۰۱۸، هیوندای در ۳۹ استارت‌آپ مختلف سرمايه‌گذاری کرده است؛ همچنین این شرکت از آن زمان تاکنون با ۷۳ استارت‌آپ در حوزه‌های گوناگون وارد همکاری شده است. خرید و جذب استارت‌آپ‌های کوچک امری مرسوم در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو به‌شمار می‌رود.

## معرفی نسخه نهایی از آبر خودرو پژو 9X8

یافت و نام پژو 9X8 بر گرفته از خودروهای مسابقاتی شرکت فرانسوی است. عدد ۸ با توجه به‌استراتژی نام‌گذاری اتومبیل‌های جدید پژو مانند ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و... انتخاب شده و حرف X به‌گفته کارشناسان طراحی پژو، استفاده از سیستم چهارچرخ‌محرك باقوای فنی هیبریدی 9X8 را نشان می‌دهد. پیش‌رانه پژو 9X8 یک موتور ۲.۶ لیتری خورجینی V6 با فناوری توپین‌توربوشاژ است و توانایی تولید حداکثر ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت را دارد. پیش‌رانه این خودرو از نوع موتور وسط یا به‌اصطلاح Mid-engine است (موتور بین دو محور جلو و عقب قرار دارد). باتری و پیش‌رانه پژو جدید همواره در حال تغییر است؛ اما با مشخصات فوق در مسابقات استقامت لمان شرکت می‌کند.

«پژو از آبر خودرو مسابقاتی با نام 9X8 رونمایی کرده است تا در کلاس هایپر کار مسابقات استقامت ۲۴ ساعته لمان شرکت کند. پژو پس از سال‌ها غیبت در عرصه خودروهای سوپراسپرت، سرانجام هفته گذشته خودرو هیبریدی خود را با نام 9X8 معرفی کرد. سال آینده فدراسیون اتومبیل‌رانی جهانی (FIA WEC) قصد دارد مسابقات ۲۴ ساعته استقامت لمان را در کلاس هایپر کار برگزار کند و پژو، 9X8 را برای این هدف عرضه می‌کند.

به‌گفته پژو اسپرت، 9X8 در رده اتومبیل‌های افسانه‌ای این شرکت قرار دارد که در رقابت‌های لمان خوش درخشیده‌اند. پژو در سال‌های ۱۹۹۲، ۱۹۹۳ و ۲۰۰۹ با خودروهای ۹۰۵ و ۹۰۸ به‌عنوان قهرمانی جهان در مسابقات ۲۴ ساعته لمان دست





۱۳۵ اینچی بر خوردار شده که ابعاد آن‌ها مشابه لاستیک‌های جیب رانگلر با پکیج XtremeRecon و فورد برانکو بدلدنز با پکیج ساسکشن است. با وجود سیستم تعلیق قدرتمند، انتظار می‌رود برولی توانایی‌های آفرود قابل توجهی داشته باشد. نسخه پرچم‌دار این خودرو با نام GTS ساخته شده و از چهار پیشرانه الکتریکی با قدرت ترکیبی ۴۰۴ اسببخار و گشتاور ۶۵۱ نیوتون متر سود می‌برد. پیشرانه‌های یادشده توسط باتری ۴۰ یا ۶۰ کیلووات-ساعتی پشتیبانی شده و این باتری بزرگ تر شعاع حرکتی ۳۲۲ کیلومتری ایجاد می‌کند.

شرکت آمریکایی واندرهال به‌خاطر توسعه خودروهای سه‌چرخ فوق‌العاده شناخته شده‌است. بخش اعظم این خودروها به‌پیشرانه‌های ۱.۴ و ۱.۵ لیتری توربو ساخت جنرال موتورز مجهز هستند و همچنین یک خودرو با نام آدیسون ۲ نیز تولید شده که به‌جای پیشرانه درون‌سوز از قوای محرکه الکتریکی استفاده کرده است. محصول جدید این شرکت با نام برولی نیز محصولی تمام‌الکتریکی بوده؛ اما نسبت به سایر محصولات واندرهال کاملاً متفاوت ظاهر شده‌است. در آغاز باید گفت برولی دارای چهار چرخ است. این خودرو آفرود از نوعی لاستیک‌های

## «برولی»، شاسی‌بلندی با چهار موتور برقی



### زاپنی Japanese

## تویوتا لندکروز ۲۰۲۱: در صدر بهترین شاسی‌بلندهای جهان



این روزها شاسی‌بلندهای اسپرت ترکیبی یا SUV بر بازار جهان مسلط شده‌اند و با این حال روز به‌روز تعداد شاسی‌بلندهای واقعی که توانایی آفرود داشته باشند، کاهش می‌یابد. آخرین نسل از تویوتا لندکروز سری ۲۰۰

در سال ۲۰۲۱ میلادی تولید شد تا پرورنده این شاسی‌بلند قدیمی برای همیشه بسته شود. تویوتا لندکروز سال‌هاست که به‌عنوان اسطوره آفرود در محافل خودرویی شناخته می‌شود و با تکیه بر ابعاد کارپردی و پیشرانه V8 قدرتمند خود، مسیریابی را می‌پیماید که دیگر رقابیش قادر به پیمایش آن‌ها نیستند. تویوتا لندکروز ۲۰۲۱ با وجود قدیمی بودن ساختار، به‌فناوری‌های مختلفی مجهز شده است. برای مثال دیفرانسیل لغزش محدود با هدف بهینه‌سازی رانندگی، نحوه ارسال قدرت به‌ر چهار چرخ و دو دیفرانسیل خودرو را تحت کنترل دارند. سیستم Multi-Terrain Select به‌رانندگان امکان انتخاب از بین پنج حالت رانندگی مختلف را اعطا می‌کند تا همواره بهترین کشش و چسبندگی برای خودرو فراهم شود. پیشرانه ۵.۷ لیتری لندکروز ۲۸۱ اسببخار قدرت تولید می‌کند و گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک نیز این قدرت را به چرخ‌ها می‌رساند.

### شرایط فروش Pre Sale

## اعلام شرایط فروش فیس‌لیفت جک S5 و S3 توسط کرمان‌موتور



شرکت کرمان‌موتور قیمت جک S5 فیس‌لیفت و شرایط فروش اقساطی این خودرو ویژه تیرماه ۱۴۰۰ را اعلام کرد. در این شرایط فروش، قیمت جک S5 جدید ۷۴۹ میلیون تومان اعلام شده که مشتریان با ارائه

پیش‌پرداختی معادل ۱۴۹ میلیون تومان، قادر به خریداری این خودرو هستند. الباقی قیمت خودرو نیز در هشت فقره چک به‌مبالغ مختلف پرداخت خواهد شد که تاریخ آن‌ها از مهر امسال تا اردیبهشت ۱۴۰۲ تعیین شده است. موعد تحویل خودرو در شرایط فروش جک S5 جدید، دی‌ماه ۱۴۰۰ اعلام شده و تا پایان موعد پرداخت اقساط، سند در رهن شرکت باقی خواهد ماند. همچنین شرایط فروش اقساطی جک S3 ویژه نیمه دوم تیرماه ۱۴۰۰ نیز اعلام شد. در این شرایط، قیمت جک S3 معادل ۵۰۹ میلیون تومان اعلام شده است که متقاضیان برای بهره‌مندی از شرایط فروش اقساطی، نیاز به ارائه پیش‌پرداخت ۱۰۹ میلیون تومانی دارند. باقی مبلغ خودرو نیز در قالب هشت فقره چک به‌مبالغ مختلف پرداخت خواهد شد که تاریخ آن‌ها از مهرماه امسال آغاز شده و در تیرماه ۱۴۰۲ به پایان خواهد رسید.

### شرایط فروش Pre Sale

## شرایط فروش KMC K7 کرمان‌موتور با قیمت قطعی اعلام شد



شرکت کرمان‌موتور شرایط فروش و قیمت کی‌ام‌سی K7 را اعلام کرد. در این شرایط، قیمت جک K7 از سوی کرمان‌موتور ۹۵۰ میلیون تومان اعلام شده که به‌صورت پرداخت دو مرحله‌ای به‌مشتریان عرضه می‌شود.

در مرحله نخست مشتریان باید مبلغی معادل ۴۵۰ میلیون تومان را به حساب شرکت واریز کنند و باقی مبلغ در زمان ارسال دعوت‌نامه تکمیل وجه مطالبه خواهد شد. موعد تحویل خودرو نیز در این شرایط فروش، دی‌ماه ۱۴۰۰ اعلام شده است. کراس‌اور کی‌ام‌سی K7 محصول لوکسی است که با هدف رقابت با محصولاتی همچون چری تیگو ۷ جدید، دامای X7 و کوپا T210 وارد بازار شده است. این خودرو همانند دیگر کراس‌اورهای چینی جدید به‌موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ ۱۷۴ اسببخار قدرت مجهز شده است. سیستم‌های ورود و استارت بدون کلید، تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه به‌همراه در پیچه برای ردیف عقب، مالتی‌مدیا به‌همراه نمایشگر لمسی، روکش چرمی صندلی‌ها و فرمان، تنظیم برقی صندلی راننده به‌همراه حافظه، سقف پانوراما، سانروف، دوربین عقب و دوربین ۳۶۰ درجه بخشی از امکانات رفاهی این کراس‌اور لوکس را تشکیل می‌دهند.

## سدان‌های پر فروش آسیایی همچنان خط‌ونشان می‌کشند

# زور مزدا ۳ ژاپنی به هیوندای الانترای می‌رسد؟



### هشدار Warning

## ۵ هشدار که باید در خودرو جدی گرفت

حفظ و نگهداری خودرو دست‌دوم هم حد و اندازه‌ای دارد و پنج علامت وجود دارد که نشان می‌دهد وقت فروختن خودرو شده است. ۱- وقتی که می‌بینید ارزش باقیمانده خودرو به‌سرعت در حال از دست رفتن است. برخی خودروها که در جریان عمده خرید و فروش قرار گرفته‌اند، به‌سادگی ارزش خود را از دست نمی‌دهند. اما آن دسته از خودروهایی که با تیراژ کم به‌فروش رسیده‌اند، ممکن است در بازار به‌اندازه کافی برای آن قطعات یدکی وجود نداشته باشد. ۲- وقتی که صداهای ناهنجار از خودرو می‌شنوید. وقتی که خودرو شما به‌عجز و ناله



می‌افتد، علاقه‌ان است که به‌حرف خودرو گوش کنید. وقتی موقع ترمز، صدای جیغ می‌شنوید معنی ساده آن این است که لنت خورده شده و کاسه یا روتور در حال خراشیده شدن است و با شنیدن این صدا باید به‌داد آن رسید. اما صدای جیغ از داخل موتور به‌معنی آسیب‌های جدی‌تر است. ۳- هر وقت برای روشن شدن خودرو دغدغه پیدا کردید. به‌طور طبیعی بعد از یک یا دو سال باتری نیاز به‌تعویض دارد. اما روشن نشدن وقت و بی‌وقت خودرو نشانه خوبی نیست. ۴- بالا رفتن غیرعادی مصرف سوخت. شما بعد از مدتی می‌توانید تشخیص دهید مصرف خودرو شما در چه حد است. اما وقتی عمر مفید خودرو شما در حال تمام شدن باشد، یکی از علائم آن پر مصرف شدن غیرعادی خودرو است. ۵- اگر هزینه‌های بنزین شما سرسام‌آور است. اکثر خودروهای تولیدشده در سال‌های اخیر از لحاظ مصرف سوخت بهینه شده‌اند.

### محصول Product

## کتانی مزدا با شعار نبض و ریتم رانندگی

در این کفش فقط به‌مقوله زیبایی‌شناسی پرداخته نشده است و درحقیقت این کفش «سیک، پائیات، راحت و مناسب پدال خودرو» ساخته شده است. مزدا یک جفت کفش کتانی معرفی کرده است که می‌گوید «کودوی» رانندگی است. در ژاپنی، کودو به‌معنی نبض قلب و ریتم است. کفش‌های طراحی‌شده مزدا، امضای طراحی این خودروساز را دارد. البته این کفش‌ها را مزدا با تعامل و همکاری با شریک خود یعنی شرکت تولیدکننده ابزار ورزشی میزونو Mizuno تولید کرده و می‌گوید این کفش‌ها مخصوص رانندگی هستند و به‌خوبی فلسفه طراحی در برند مزدا را



نشان می‌دهند. این کفش کتانی، روح واژه Kodo در زبان ژاپنی را در طراحی با خود دارد که در آن از کمترین خطوط ممکن به‌شکل مینیمال استفاده شده و رویکرد ساده‌ای به‌سیک یا استایلینگ دارد. همان‌طور که این ویژگی در محصولات مزدا نیز مشاهده می‌شود. از ویژگی‌های این کفش محافظت از پا به‌کمک dorsiflexion support Cob technology اما میزونو از فناوری استفاده کرده است که از پدال خودرو بازخورد می‌گیرد و درعین حال موقع راه رفتن راحت است. کفش‌های مخصوص رانندگی، نخستین محصول غیرخودرویی است که مزدا وارد بازار کرده است.

مخصوصاً در نمای روبه‌رو، طرح لبخند سپر و جلوپنجره این خودرو در کنار چراغ‌های دوکی‌شکل و خطوط برجسته روی کاپوت، سبب شده است مزدا ۳ نیویکی از جوان‌پسندترین و جذاب‌ترین سدان‌های این رده قیمتی باشد.

مقایسه فنی هیوندای الانترا و مزدا ۳ درمقایسه فنی هیوندای الانترا و مزدا ۳ جدید می‌دانیم که قلب تپنده هیوندای الانترا یک پیشرانه ۱۷۹۷ سی‌سی چهارسیلندر است که از توان تولید ۱۴۷ اسببخار قدرت و ۱۷۶ نیوتون‌متر گشتاور برخوردار است. شرکت هیوندای برای انتقال نیروی تولیدشده توسط موتور هیوندای الانترا به‌چرخ‌های جلو از یک گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک استفاده کرده است که برای رانندگی‌های شهری و روزمره هماهنگی بسیار خوبی با پیشرانه این خودرو دارد.

درمقابل مزدا ۳ از یک پیشرانه چهارسیلندر به‌حجم ۱۹۹۹ سی‌سی بهره می‌برد که از توان تولید ۱۴۷.۵ اسببخار قدرت و ۱۸۷ نیوتون‌متر گشتاور برخوردار است. نیروی تولیدشده توسط این پیشرانه کم‌استهلاک، به‌وسیله یک گیربکس پنج‌سرعه اتوماتیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. جعبه‌دنده‌ای که نسبت به‌رقیب از عملکرد اسپرت‌تری برخوردار بوده و در رانندگی‌های تهاجمی عکس‌العمل‌های بهتری از خود نشان می‌دهد. با نگاه اول به‌اعداد و ارقام ذکر شده به‌نظر می‌رسد که هر دو رقیب از توانایی یکسانی برخوردار هستند. اما نباید فراموش کرد که حجم موتور و گشتاور بیش‌تر مزدا ۳ جدید در کنار عملکرد اسپرت جعبه‌دنده آن سبب شده است این خودرو نسبت به‌رقیب کره‌ای‌اش چالاک‌تری داشته باشد.

موجود در بازار کشورمان است و نسل اول آن از سال ۱۳۸۶ در بازار کشورمان حضور داشت. نسل اول مزدا ۳ در سه‌تپ مختلف و تا سال ۱۳۸۹ توسط گروه‌بهمین به‌بازار داخلی عرضه شد و طی این سال‌ها توانست فروش بسیار خوبی را تجربه کند. بازار بسیار پررونق این خودرو سبب شد گروه‌بهمین در سال ۱۳۸۹، نسل دوم مزدا ۳ را جایگزین نسل اول آن کند. نسل دوم مزدا ۳ که همه آن را با نام «مزدا ۳ جدید» می‌شناسیم، همچون نسل اول با استقبال فراوانی مواجه شد و حتی به‌جراث می‌توان گفت که این خودرو موفق شد بیش از نسل اول خود مشتریان ایرانی را تحت‌تاثیر قرار دهد.

مقایسه طراحی هیوندای الانترا و مزدا ۳ جدید شرکت هیوندای برای این که بتواند نسل پنجم هیوندای الانترا را به‌خودرویی اسپرت و جوان‌پسند تبدیل کند، سعی کرده است با استفاده از خطوط اغراق‌آمیز فراوان و حجم‌دهنده به‌این هدف خود جامه عمل بپوشاند. به‌روزرسانی موتورهای، کاهش ارتفاع و همچنین افزایش طول محورهای الانترا سبب شده است نسل پنجم این خودرو نسبت به‌گذشته از ظاهر جذاب‌تری برخوردار باشد. اما با این وجود الانترا MD درمقایسه با سدان‌های مدرنی همچون کیا سراتو ۲۰۱۷ کمی عجیب و ناهماهنگ به‌نظر می‌رسد.

مزدا ۳ جدید نیز همچون هیوندای الانترا نسل پنجم از طراحی چندان به‌روزی برخوردار نیست و درواقع حتی باید گفت که نمای ظاهری آن دو سال پیش از الانترا یعنی در سال ۲۰۰۸ شکل گرفته است! در طراحی نمای ظاهری مزدا ۳ جدید از خطوط مواج فراوانی بهره گرفته شده که این امر سبب شده است این خودرو به‌نسبت نسل قبل خود بسیار عضلانی‌تر و جذاب‌تر به‌نظر برسد.



احسان ناصر بابلی

e.nasari@autoworld.ir

در تمام بازارهای جهان سدان‌های جمع‌وجور شهری یکی از پرفرمدارترین کلاس‌های خودرویی محسوب می‌شوند و تقریباً تمام کمپانی‌های خودروسازی جهان سعی دارند با عرضه خودروهایی جذاب، پرتوان و باکیفیت سهم بیش‌تری از این بازار پر تقاضا داشته باشند. در بازار کشور ما مزدا ۳ جدید و هیوندای الانترا جزو محصولاتی به‌شمار می‌روند که براساس دسته‌بندی‌های جهانی، در کلاس خودروهای سدان جمع‌وجور شهری قرار داشته و طرفداران زیادی دارند. هیوندای الانترا یکی از پرفروش‌ترین سدان‌های شرکت هیوندای کره‌جنوبی است که تاکنون هفت نسل از آن به‌بازارهای جهانی عرضه شده است. ما در این مقاله قصد داریم نسل پنجم الانترا را مورد بررسی و مقایسه قرار دهیم که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ به‌بازار کشورمان عرضه شده و با کد MD شناخته می‌شود. یک سال پس از حضور این خودرو در بازار کشورمان نمونه فیس‌لیفت هیوندای الانترا MD نیز به‌بازار داخلی راه یافت تا با امکانات متنوع و طراحی جذاب‌تر بتواند نظر خریداران بیش‌تری را به‌خود جلب کند. با عرضه نسل ششم هیوندای الانترا در سال ۱۳۹۷ به‌بازار کشور، تا حدودی از بازار پرتقاضای این خودرو کاسته شد و نظر اغلب طرفداران هیوندای به‌سمت نسل جدید این خودرو کشیده شد. در آن سوی میدان مزدا ۳ نیو قرار دارد؛ سدان پرفرمداری که جزو باکیفیت‌ترین و خوش‌نام‌ترین خودروهای ژاپنی





## برنامه منهارت روی لندروور دیفندر

تولید لندروور دیفندر جدید فعلا به‌خاطر کمبود نیمه‌رساناها متوقف شده است. اما این امر به‌معنی دست روی دست گذاشتن تیونرها نیست. منهارت جدیدترین شرکتی است که روی این شاسی‌بلند بریتانیایی کار کرده و البته مدل پنج در ۱۱۰ را انتخاب کرده است. با توجه به تصاویر منتشر شده می‌توان گفت عمده تمرکز این تیونر روی توانایی‌های داخل جاده‌ای دیفندر بوده تا ویژگی‌های آفرود آن. دلیل این امر نیز استفاده از رینگ‌های بزرگ ۲۴ اینچی با طرح خاکستری و لاستیک‌های پهن است. منهارت البته رینگ‌های ۲۲ اینچی را نیز ارائه می‌کند که برای بحث آفرود بهتر خواهد بود. به‌منظور ایجاد فضای کافی

برای نصب این چرخ‌های بزرگ منهارت دستی هم بر سر و روی گلگیرها کشیده و سیستم تعلیق بادی را نیز تغییر داده تا از تفاع خودرو ۳۰ میلی‌متر به‌سطح زمین نزدیک‌تر شود. این شرکت همچنین در کابین نیز از پوشش چرم و آلکانترا بهره برده است. پوشش پیش‌سرانه رنگی خبر از تغییرات بزرگی در قلب آهنین شش‌سیلندر سه‌لیتری مدل P400 می‌دهد. با یک بهبود نرم‌افزاری ساده این پیش‌رانه قدرت ۵۱۲ اسب‌بخار و گشتاور ۷۱۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند. ارقام یادشده کاملا به‌مشخصات پیش‌سرانه هشت‌سیلندر پنج‌لیتری سوپرشارژر دار معرفی شده در چندماه پیش نزدیک است.

## مقایسه قیمت خودروهای کارکرده وارداتی با نمونه‌های مشابه آن در خارج از کشور

# اختلاف قیمت با بازار جهانی تا ۳ میلیارد تومان!

استارتیاطمان با بازار جهانی قطع شده و دیگر خبری از محصولات جدید نیست، به‌سراغ بازار خودروهای دست‌دوم رفته‌ایم تا ببینیم اختلاف قیمت خودرو اکنون به‌داز سال‌ها کارکردن نسبت به بازار جهانی تا چه اندازه است. بر همین اساس از هر برند خارجی در بازار خودروهای دست‌دوم کشورمان یک نسخه انتخاب کرده‌ایم و قصد داریم طی چندشماره قیمت فعلی آن‌ها را در بازار کشور با نمونه‌های مشابه در بازار جهانی مقایسه کنیم.

در بازار جهانی در بازار کشورمان حضور داشتند. به‌هر حال اکنون چندسالی است که از این اتفاق می‌گذرد و به‌لطف قوانین جدید درهای واردات خودرو به‌طور کلی به‌روی تمام مدل‌های خارجی بسته شده و سه‌سالی است که دل مردم به‌همان خودروهای وارد شده پیش از سال ۲۰۱۸ خوش است. در شرایط فعلی روز به‌روز از میزان خودروهای صفر کیلومتر وارداتی در بازار کاسته شده و به‌تعداد خودروهای دست‌دوم افزوده می‌شود. حال که چندسالی

سال‌های گذشته که واردات خودرو آزاد بود و بازار مدل‌های وارداتی نیز در کنار خودروهای مونتاژی و تولید داخل رونق داشت، همیشه شاهد اختلاف قیمت حدود دو برابری (در مواردی حتی سه‌برابری) محصول بین بازار ایران و جهان بودیم. البته اگر از کلمه نیمه‌آزاد به‌جای کلمه آزاد برای واردات خودرو در گذشته استفاده کنیم، بهتر و صحیح‌تر است. چرا که در گذشته نیز واردات به‌طور کامل آزاد نبود و تنها بخش محدودی از خودروهای موجود



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



### ولوو XC90 ۲۰۱۷

تا زمانی که نسل جدید لکسوس RX وارد بازار کشور نشده بود، ولوو XC90 به‌تنهایی در کلاس شاسی‌بلندهای سایز متوسط لوکس ایران جولان می‌داد.

این شاسی‌بلند سوئدی عصای دست برند ولوو در آخرین سال‌های حضورش در ایران بود و به‌عبارت دیگر تبدیل به‌تنها محصولی شده بود که ولوو آن را به‌بازار عرضه می‌کرد. ولوو XC90های عرضه‌شده در کشور متعلق به‌نسل دوم آن هستند که از سال ۲۰۱۵ تولیدش آغاز شده است. ولوو امسال فیس لیفت نسل مورد نظر را معرفی کرده که با این حساب طولانی بودن عمر این خودرو را قوت می‌بخشد.

می‌توان گفت تا سال‌های آینده، باید چشمان به‌دیدن جمال این خودرو در بازار جهانی عادت کند. XC90 مدل ۲۰۱۷ کارکرده در ارزان‌ترین حالت سه‌میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت دارد و به‌طرز عجیبی تا شش میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان نیز بالا می‌رود!

این درحالی است که اگر این شاسی‌بلند را در خارج از کشور خریداری کنید، باید ۶۷۷ تا ۸۶۷ میلیون تومان پرداخت کنید. XC90 با ۵۸۴ درصد اختلاف قیمت یکی از غیرمنطقی‌ترین نرخ‌ها را در میان خودروهای وارداتی بازار ایران دارد.

این ولوو چهار چرخ‌محرك از گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک و موتور چهار سیلندر دو لیتری سسود می‌برد که به‌لطف دو نوع پر خوران (یعنی سوپرشارژ و توربوشارژ) تقویت می‌شود. قدرت XC90های موجود در کشور ۳۲۰ اسب‌بخار بوده و گشتاورشان ۴۰۰ نیوتون متر است.



### آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵

یکی از جذاب‌ترین هاچ‌بک‌هایی که در رده خودروهای پرمیوم در کشورمان عرضه شده، آلفارومئو جولیتا است. این هاچ‌بک پنج در، محصول برند ایتالیایی آلفارومئو بوده که در سال‌های اخیر بیش‌تر با محصولات اسپرت در کشور شناخته شده است.

جولیتا از سسال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰ به‌مدت ۱۰ سال توسط آلفارومئو به‌بازار جهانی عرضه شده و اکنون حدود یک سالی است که جایش در میان رقبای خالی بوده و هنوز خبری از نسل دوم آن نیست. این خودرو را کثر عمر خود را در بازار ایران حضور داشته و از نخستین سال‌های تولیدش شاهد عرضه آن بودیم. جولیتاهای موجود در کشور مجهز به‌موتور چهار سیلندر ۱٫۴ لیتری هستند که با توربوشارژر تقویت شده‌اند.

۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور این خودرو را تبدیل به یکی از جذاب‌ترین مدل‌های اسپرت برای جوانان کرده است. پلت‌فرم این خودرو از نوع دیفرانسیل جلو بوده و گیربکس به‌کار رفته در آن شش‌سرعه اتوماتیک است.

تمام این ویژگی‌ها از آلفا یک هاچ‌بک اسپرت ساخته که نسبت به رقبای پرمیوم خود ارزان‌تر و نسبت به هاچ‌بک‌های معمولی گران‌تر است و به‌نوعی از نظر قیمت، حد وسط میان آن‌هاست. مدل ۲۰۱۵ جولیتا در حال حاضر رایج‌ترین مدل بازار دست‌دوم‌ها بوده که قیمتی در محدوده ۷۲۰ تا ۹۹۰ میلیون تومان دارد. اما ارزش واقعی آن در خارج از کشور چقدر است؟ برای پاسخ به این سوال باید گفت نمونه مشابه این خودرو ۱۶۷ تا ۲۰۹ میلیون تومان قیمت دارد که از ۴۳۲ درصد اختلاف خبر می‌دهد.



### پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۱۷

پژو ۵۰۸ یکی از خودروهای فرانسوی بود که حدود پنج سال پیش، زمانی که میان کارخانه‌های خودرو سازی ایران و فرانسه همکاری قوت گرفت، به‌صورت وارداتی به‌بازار ایران عرضه شد.

۵۰۸‌های وارد شده به ایران متعلق به نسل اول این سدان سایز متوسط پژو بود که از سال ۲۰۱۰ روی خط تولید قرار داشت. عمر پژو ۵۰۸ در ایران بسیار کوتاه بود و در آستانه عرضه نسل دوم آن به‌بازار جهانی، فروشش در ایران متوقف شد.

در سال ۲۰۱۸ نسل اول پژو ۵۰۸ جای خود را به نسل دومی داده که همچنان در حال تولید است. ۵۰۸‌های موجود در ایران همگی از نوع فیس لیفت نسل اول بوده و با موتور چهار سیلندر ۱٫۶ لیتری توربو همراه هستند. این موتور قادر به تولید ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور است که به کمک گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

در حال حاضر اگر قصد دارید یک دستگاه پژو ۵۰۸ کارکرده سال ۲۰۱۷ را خریداری کنید، باید بیش از یک میلیارد تومان بوجه برایش کنار بگذارید. چرا که این سدان متوسط فرانسوی این روزها در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰ تا یک میلیارد و ۴۶۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

به‌عبارت دیگر شما را ۵۰۸ پلاک ملی را ۴۲۰ درصد گران‌تر از ارزش واقعی آن خریداری می‌کنید. نمونه مشابه این پژو در خارج از کشور حدود ۲۵۰ تا ۲۷۴ میلیون تومان قیمت دارد و ۵۰۸ با وجود سابقه طولانی مدت پژو در ایران باز هم نتوانست حریف کرهای ها شود.



### تویوتا رافور ۲۰۱۷

تویوتا جزو شناخته‌شده‌ترین برندهای حاضر در بازار ایران بوده و تاکنون مدل‌های زیادی را در کشورمان عرضه کرده است. یکی از معروف‌ترین خودروهایی که در آخرین سال‌های حضور تویوتا در ایران به فروش رسید، رافور بود. این شاسی‌بلند کامپکت به‌مدت یک دهه در بازار کشورمان حضور داشت و فیس لیفت نسل‌های دوم و سوم آن موفق به دریافت پلاک ملی و عرضه در بازار ایران شدند. در حال حاضر رافور مدل ۲۰۱۷ که نسخه فیس لیفت شده

از نسل سوم این مدل به حساب می‌آید، بیش‌تر از هر مدل دیگری در بازار دست‌دوم‌ها خوندنایی می‌کند. این خودرو مجهز به موتور چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری بوده و ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس آن از نوع شش‌سرعه اتوماتیک بوده که نیرو را به هر چهار چرخ منتقل می‌کند و این روزها یک دستگاه تویوتا رافور مدل ۲۰۱۷ کارکرده حداقل یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان برای مالک جدیدش آب می‌خورد. البته مالک جدید باید خیلی خوش شانس باشد که رافور را با این قیمت خریداری می‌کند. چرا که ممکن است قیمت رافور ۲۰۱۷ کارکرده در بازار حتی تا دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نیز باشد. ماجرا زمانی عجیب می‌شود که بدانید قیمت یک دستگاه رافور ۲۰۲۱ فول آپشن صفر کیلومتر در بازار جهانی حتی به یک میلیارد تومان هم نمی‌رسد! قیمت نمونه‌های مشابه رافورهای موجود در ایران در بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس ۴۵۸ تا ۵۰۲ میلیون تومان بوده و این یعنی ۳۶۱ درصد اختلاف قیمت نسبت به ارزش واقعی خودرو.



### نيسان ایکس تریل ۲۰۱۷

نيسان برند نام‌آشنایی برای ما ایرانی‌ها بوده و در گذشته مدل‌های به‌یادماندنی زیادی همچون پاترول، ماکسیما و... از آن به‌یادگار مانده است. در اوپسین سال‌های حضور نيسان در ایران که به‌بسته شدن واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ ختم شد، شاهد عرضه دو محصول از این برند در کلاس شاسی‌بلندها و کراس‌اوورها بودیم. یکی از این مدل‌ها که در حال حاضر در بازار خودروهای دست‌دوم حضور پررنگ‌تری دارد، اکس تریل است. مدل‌های قبل و بعد از

فیس لیفت نسل سوم نيسان اکس تریل در کشورمان عرضه شده است و از آنجا که فیس لیفت اکس تریل در سال ۲۰۱۷ معرفی و به‌عنوان محصول ۲۰۱۸ وارد بازار شد، در ایران نسبت به مدل‌های قدیمی‌تر خود حضور کم‌رنگ‌تری دارد. بنابراین نيسان اکس تریل ۲۰۱۷ را که برای استعلام قیمت انتخاب کرده‌ایم، مدل قبل از فیس لیفت به حساب می‌آید. این شاسی‌بلند کامپکت مجهز به موتور چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری بوده و توانایی تولید ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۷ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. نيسان از گیربکس CVT برای انتقال قدرت به‌هر چهار چرخ بهره برده است. قیمت فعلی این خودرو از یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان آغاز شده و تا یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان ادامه پیدا می‌کند. این درحالی است که ارزش واقعی آن در بازار جهانی حدود ۳۵۸ تا ۴۷۲ میلیون تومان است. به‌عبارت دیگر نيسان اکس تریل در ایران ۳۸۳ درصد گران‌تر از ارزش واقعی خود خرید و فروش می‌شود.





## گمانه‌زنی‌ها درباره تحویل پیکاپ‌های ریویان در تاریخ‌های اعلام‌شده



تحویل سفارش‌ها اوایل سال ۲۰۲۲ افتتاح می‌شوند. این اطلاعات از طریق انجمن مالکان ریویان از طریق ایمیل از طرف مرکز همکاری مشترک ریویان به مشتری احتمالی در اروپا ارسال شده است. این ایمیل می‌گوید انتظار می‌رود فروش ریویان در اروپا در اوایل سال ۲۰۲۲ اتفاق بیفتد. برنامه‌های ریویان برای اروپا از چند ماه گذشته مورد گمانه‌زنی قرار گرفت. همچنین شایعه‌ای مبنی بر مدل‌های کوچک‌تر ریویان برای بازارهای اروپا و چین وجود داشت.

استارت‌آپ الکتریکی ریویان قصد داشت نخستین وانت الکتریکی خود را در ژوئن ۲۰۲۱ تحویل دهد. با این حال، این امر به ماه ژوئیه موکول شد و ریویان قصد دارد در نوامبر ۲۰۲۱ تحویل آن را در کانادا آغاز کند. اگر ریویان به جدول زمانی خود برسد، اولین بار است که یک وانت الکتریکی در ایالات متحده ارائه می‌دهد. ریویان در حال برنامه‌ریزی برای شروع فروش اروپا در سال ۲۰۲۲ است. این شرکت تأیید کرده هر دو وانت R1T و شاسی‌بلند سه‌ریشه R1S خود را در اروپا تحویل خواهد داد.

در مورد ترخیص کامیون‌های کارکرده:

# شرط وزارت راه ممکن است نادیده گرفته شود

کامیون‌های در حال اسقاط در ناوگان فعالیت ندارند!

باروند فعلی اگر ۵۰ هزار دستگاه کامیون هم وارد کشور شود، یک دستگاه کامیون فرسوده «فعال» از ناوگان خارج نخواهد شد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

واردات کامیون‌های کارکرده بعد از کشمکش‌های بسیار به نظر می‌رسد با حل اختلافات بین دو سازمان گمرک و وزارت راه به مرحله‌نهایی یعنی ترخیص نزدیک شده است. با این حال اما فعالان بازار خودروهای تجاری مشکلاتی از این خودروها را عنوان می‌کنند که شاید از نگاه بسیاری مسئولان و حتی خریداران و متقاضیان این خودروها

## رقابت قیمتی کامیون‌های کارکرده با مدل‌های صفر کیلومتر

این فعال بازار خودروهای تجاری کشور به قیمت‌نهایی این خودروها اشاره و اعلام کرد: «از سوی دیگر قیمت برخی از این خودروها برای مصرف‌کننده‌نهایی به اندازه قیمت خودرو صفر کیلومتر است. یعنی مدلی که ۲۵ هزار یورو قیمت داشته‌اند، به حدود ۵۰ هزار یورو هم رسیده‌اند.» وی در خصوص دلیل قیمت غیر واقعی این کامیون‌ها عنوان کرد: «زمانی که خریداران ایرانی نسبت به خرید ۲ تا ۳ هزار دستگاه از کامیون‌های فرسوده اقدام می‌کنند، باعث افزایش قیمت این خودروها در کشور می‌شوند.»

وی ادامه داد: «این قیمت‌ها در واقع مستقیماً روی خریدار نهایی تأثیر می‌گذارد. اگر دولت نسبت به خرید این خودروها اقدام می‌کرد، به‌طور قطع قیمت‌های متفاوت‌تری را شاهد بودیم.» وی همچنین افزود: «قیمت این خودروها در کشورهای تولیدکننده مشخص است و خرید در تیراژ بالا می‌توانست باعث کاهش قیمت‌ها شود.»



دور مانده باشد. این کامیون‌های کارکرده که قرار است بخشی از ناوگان را نوسازی کنند و نجات‌بخش فرسودگی این ناوگان باشند، حالا با مشکلاتی از قبیل قیمت‌های بالا و مسائل فنی همراه شده‌اند که می‌تواند مانعی بر سر راه ورود آن‌ها به بازار و رسیدن به دست مصرف‌کننده نهایی باشد. یکی از فعالان بازار خودروهای سنگین و تجاری کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از رقابت قیمتی این خودروها با مدل‌های صفر خبر داده و اعلام کرده است این کامیون‌ها می‌توانستند به دست دولت و از کانال در ست وارد کشور شوند تا قیمت‌نهایی آن‌ها در مقایسه با امروز بسیار کمتر باشد.

## لزوم اعلام فهرست فرسوده‌های فعال در ناوگان

غیر فعال اقدام و با هزینه پنج، شش میلیون تومانی، کارت هوشمند و معاینه فنی این خودروها را هم دریافت می‌کنند و به اسم اسقاط خودرو، از مدل‌های کارکرده اروپایی بهره می‌برند.» وی ادامه داد: «وزارتخانه باید نسبت به معرفی خودروهای فرسوده فعال در ناوگان اقدام کند. در غیر این صورت اگر ۵۰ هزار دستگاه هم وارد کشور شود، یک دستگاه کامیون فرسوده فعال از ناوگان خارج نخواهد شد.»

دلالت‌ها در حال حاضر نسبت به خرید سند خودروهای غیر فعال اقدام و با هزینه پنج، شش میلیون تومانی، کارت هوشمند و معاینه فنی این خودروها را هم دریافت می‌کنند و به اسم اسقاط خودرو، از مدل‌های کارکرده اروپایی بهره می‌برند. از این رو، وزارتخانه باید نسبت به معرفی خودروهای فرسوده فعال در ناوگان اقدام کند

## پلاک‌گذاری کامیون‌های کارکرده‌گند و روی ناوگان بی‌تأثیر است

طرح واردات کامیون کارکرده، به هدف اصلی خود یعنی نوسازی بخشی از ناوگان تجاری دست نیافته است.» وی گفت: «با توجه به پایین بودن حجم پلاک‌گذاری این خودروها باید اظهار کرد شرایط ناوگان کشور مشابه پیش از واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی است.»

این فعال بازار خودروهای سنگین کشور در خصوص ورود نمونه پلاک‌گذاری شده این کامیون‌ها به بازار اظهار کرد: «ما به عنوان فعالان بازار نمونه‌های پلاک‌گذاری شده کامیون‌های کارکرده را ندیده‌ایم. البته در برخی شهرستان‌ها این خودروها به تعداد انگشت‌شمار پلاک شده‌اند و تردد دارند.» وی همچنین در خصوص تأثیر ورود این تعداد خودرو به کشور بیان کرد: «می‌توان گفت

## هزینه تعمیر کامیون‌های کارکرده؛ روی دست مصرف‌کننده نهایی

تحمل خواهد شد.» وی بیان کرد: «البته باید به این موضوع نیز توجه داشت کشورهای اروپایی سیستم حمل‌ونقل چندان گسترده‌ای ندارند و این سیستم را نمی‌توان با نمونه موجود در آمریکا مقایسه کرد. آمریکا به دلیل پهناور بودن، شاهد تردد ۱۳ میلیون دستگاه کامیون در ناوگان است که رسیدگی اصولی به آن‌ها انجام می‌شود.»

وی با اشاره به سلامت مدل‌های وارداتی اظهار کرد: «از سوی دیگر، برخی افرادی که این خودروها را مورد استفاده قرار داده یا تست کرده‌اند، عنوان می‌کنند این محصولات مشکلات فنی دارند و برخی از آن‌ها در بدو ورود نیاز به تعمیر موتور یا دیفرانسیل دارند.» این فعال بازار کامیون‌های کشور ادامه داد: «این خودروها در کشورهای اروپایی کار کرده‌اند و هزینه تعمیرات آن‌ها به مشتری نهایی

## تصاویر جاسوسی از ون داچیا منتشر شد

است که خودرو مورد بحث نسخه تولیدی کانسپت بیگستر نیست که اوایل سال جاری رونمایی شد. به گزارش خبر خودرو، انتظار می‌رود این نخستین مدل مناسب بخش C داچیا باشد اما قرار نیست تا اواسط دهه وارد بازار شود.



مجموعه‌ای از تصاویر ون هفت‌صندلی داچیا منتشر شد. این اتفاق در شرایطی افتاده است که تنها ۲۴ ساعت از اعلام خبر رسمی رونمایی این ون در نمایشگاه خودرو ۲۰۲۰ IAA می‌گذرد. پیش‌نمایش اولیه این مدل را در ماه آوریل دیدیم. اکنون نمونه اولیه استارت کمتری دارد و به نظر می‌رسد شبیه شکل نهایی تولید باشد. واضح است این نسخه بر اساس آخرین نسل دو نفره لوگان /ساندرو ساخته شده است. داچیا تقریباً شبیه سدان و هاج یک است. البته تردد داریم تغییرات قابل توجهی ایجاد شود، اگر چه مشبک رادياتور می‌تواند با تزئینات مختلف کرومی، اصلاحاتی را در طراحی دریافت کند. بدیهی است بیشتر تغییرات در قسمت عقب انجام می‌شود چرا که این خودرو از ماشین دارای شکل ون مانند با یک درجه تقریباً عمودی است. هنوز یک استتار مناسب وجود دارد که مانع از دید مادر شکل واقعی می‌شود، اما به نظر می‌رسد داچیا هفت‌صندلی جدید از عقب شبیه یک واگن ستنی است. این نمونه اولیه در مقایسه با لوگان و ساندرو استاندارد کمی بالاتر از سطح زمین نشسته است. این نمونه می‌تواند اولین مدل داچیا باشد که از آرم جدید و جذاب این شرکت استفاده می‌کند.

اگر چه یک موتور بزرگ‌تر ایده خوبی به نظر می‌رسد اما دیدن یک موتور قدرتمندتر زیر کاپوت چندان خوشبینانه به نظر نمی‌رسد. لازم به ذکر





سبب هجوم تعداد زیادی موتور سنگین به‌بزرگراه‌ها در روزهای تعطیل شدو  
با پر خورد پلیس راهور با مالکان این دسته از موتور ها و توقیف آن ها طی چندماه  
گذشته، بازار خرید و فروش این مدل موتور سیکلت ها با رکود قابل ملاحظه‌ای  
مواجه شده است .

« خرید و فروش موتور های سنگین بدون پلاک و با مجوز های ورزشکاری  
چند سالی بود که به یک تجارت پرسود در بازار کشور مان بدل شده بود  
و مشتریان زیادی داشت. البته این موتور ها تنها مجوز تردد در روز های تعطیل  
و در سطح اتوبان ها، آن هم در ساعاتی خاص را داشتند. اما افزایش تعداد آن ها



## افت قیمت موتور سیکلت های سنگین بازار در پی توقیف آن ها

### تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## افزایش تقاضا برای خرید خودروهای کلاسیک

طی دو سال گذشته در مطالب متعددی در صفحه بازار با افزایش استقبال و علاقه مندی و به تبع آن بهای خودروهای کلاسیک پرداختیم. به همین ترتیب در شرایط فعلی نیز در حالی که بازار خودرو با رکود نسبی و نوسان قابل توجه قیمت مواجه است، بازار خودروهای کلاسیک همچنان از رونق نسبی برخوردار بوده و شاهدیم روزانه تعداد قابل ملاحظه‌ای از مدل های کلاسیک خرید و فروش می شود.

این تعداد شامل خودروهای کلاسیک ارزان قیمت از محدوده ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان تا خودروهای کلاسیک گران قیمت با بهایی بالغ بر چندمیلیارد تومان می شود. این موضوع سبب شده است بسیاری از نمایشگاه های خودرو در مناطق شمالی تهران یک لاین یا بیش تر را به نمایش و عرضه خودروهای کلاسیک اختصاص دهند. در عین حال در شهرهایی همچون تهران، کرج، شیراز و اصفهان چند نمایشگاه به طور اختصاصی به عرضه خودروهای کلاسیک مشغول هستند.

| قیمت و مشخصات<br>کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک    | مدل         | حجم موتور<br>(سی سی) | قدرت<br>(اسب بخار) | گشتاور<br>(نیوتن) | گیربکس     | شتاب<br>صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت<br>(ترکیبی) | وزن  | نکات مثبت           | نکات منفی          | قیمت بازار<br>با گارانتی | دست دوم هم قیمت<br>کم کارکرد |
|--------------------------------------------|--------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------|------------|--------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|
| تا ۲ میلیارد تومان                         |              |             |                      |                    |                   |            |                    |                       |      |                     |                    |                          |                              |
| سانگ یانگ نیو کوراندو                      | 4WD          | CUV         | ۲۰۰۰                 | ۱۵۰                | ۱۹۷               | ۶ اتوماتیک | .                  | ۸.۵                   | ۱۶۸۰ | توانایی آفرود       | بازار دست دوم      | ۱۲۰۰                     | توسان ۲۰۱۲                   |
| تویوتا پریوس                               | جلو          | سدان        | ELCTRIC+ 1800        | ۱۲۱                | ۱۶۳               | CVT        | ۱۰.۶               | ۳.۳                   | ۱۳۹۸ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد         | ۱۲۰۰                     | سوناتا هایپرید ۲۱۰۶          |
| میتسوبیشی ASX 2018                         | چهار چرخ     | CUV         | ۲۰۰۰                 | ۱۴۷                | ۱۹۷               | CVT        | ۹.۵                | ۸.۴                   | ۱۳۸۵ | هندلینگ             | موتور ضعیف         | ۱۴۰۰                     | تویوتا راولو ۲۰۱۳۴           |
| سوناتا ۲۰۱۸                                | جلو          | سدان        | ۲۴۰۰                 | ۱۸۵                | ۲۴۰               | ۶ اتوماتیک | ۹.۲                | ۸                     | ۱۵۱۰ | آپشن های زیاد       | بدون ایراد         | ۱۷۰۰                     | هیوندای آرزو ۲۰۱۳            |
| کیا اپتیما JF                              | جلو          | سدان        | ۲۴۰۰                 | ۱۸۵                | ۲۴۱               | ۶ اتوماتیک | ۹.۵                | ۸                     | .    | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد         | ۱۷۵۰                     | کیا کادنزا ۲۰۱۴              |
| رنو تلیسمان                                | جلو          | سدان        | ۱۶۰۰ توربو           | ۱۹۰                | ۲۶۰               | ۷ اتوماتیک | ۷.۸                | ۶.۲                   | ۱۴۴۵ | ظاهر بسیار جذاب     | پیشران حساس        | ۱۶۵۰                     | لکسس ES250                   |
| هیوندای توسان TL                           | 4WD          | CUV         | ۲۰۰۰                 | ۱۶۵                | ۱۹۷               | ۶ اتوماتیک | ۱۱.۵               | ۸.۸                   | ۱۵۹۸ | ظاهر جذاب           | موتور ضعیف         | ۱۷۵۰                     | هیوندای سانتافه              |
| کیا اسپورتیج ۲۰۱۸                          | چهار چرخ     | CUV         | ۲۴۰۰                 | ۱۸۱                | ۲۳۷               | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۴               | ۹.۳                   | ۱۵۰۰ | کیفیت ساخت          | بدون ایراد         | ۲۰۰۰                     | سانتافه ۲۰۱۶                 |
| سوناتا هایپرید ۲۰۱۸                        | جلو          | سدان        | Electric+ 2000       | ۱۹۳                | ۲۰۵               | ۶ اتوماتیک | ۸.۳                | ۵.۶                   | ۱۵۹۰ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد         | ۱۷۰۰                     | تویوتا کمری هایپرید          |
| میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸                     | چهار چرخ     | CROSS OVER  | ۲۴۰۰                 | ۱۷۰                | ۲۳۲               | CVT        | ۱۰.۵               | ۹                     | ۱۴۹۵ | هندلینگ عالی        | داخل کابین نازیب   | ۱۸۰۰                     | لکسس RX2010                  |
| میتسوبیشی اوئلندر هیبرید                   | چهار چرخ     | CROSS OVER  | ELC+ 2000            | ۲۷۶                | ۳۹۰               | ECVT       | ۸.۵                | ۳.۲                   | ۱۸۹۵ | بهترین در کلاس خود  | بدون ایراد         | ۱۹۰۰                     | لکسس NX300H                  |
| هیوندای سانتافه                            | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ۲۴۰۰                 | ۱۸۵                | ۲۴۵               | ۶ اتوماتیک | ۱۱.۹               | ۱۱.۲                  | ۱۶۴۰ | بازار دست دوم       | موتور ضعیف         | ۱۹۸۰                     | BMW X3 2013                  |
| DS5 2017                                   | جلو          | هاچ بک بزرگ | ۱۶۰۰ توربو           | ۱۶۵                | ۲۴۰               | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۴               | ۵.۹                   | ۱۶۱۵ | ظاهر بسیار جذاب     | دید ضعیف           | موجود نیست               | BMW 320 2014                 |
| DS6 2017                                   | جلو          | CUV         | ۱۶۰۰ توربو           | ۱۶۵                | ۲۴۰               | ۶ اتوماتیک | ۹.۵                | ۶.۷                   | ۱۵۲۵ | ظاهر بسیار جذاب     | تک دیفرانسیل       | ۲۰۰۰                     | BMW X3 2013                  |
| نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸                       | چهار چرخ     | CROSS OVER  | ۲۵۰۰                 | ۱۷۰                | ۲۳۷               | CVT        | ۱۱                 | ۹                     | ۱۴۰۰ | ظاهر جذاب           | شتاب کم            | ۲۰۸۰                     | BMW X3 2013                  |
| رنو کوئلتوس ۲۰۱۸                           | چهار چرخ     | CROSS OVER  | ۲۵۰۰                 | ۱۷۰                | ۲۳۳               | CVT        | ۹.۸                | ۸.۳                   | ۱۶۰۷ | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد         | ۲۱۰۰                     | bmw X3 2011                  |
| تا ۳ میلیارد تومان                         |              |             |                      |                    |                   |            |                    |                       |      |                     |                    |                          |                              |
| فولکس واگن تیگوان                          | دو دیفرانسیل | Cross over  | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۲۰                | ۲۸۰               | ۷ اتوماتیک | ۷.۷                | ۷.۸                   | ۱۵۹۰ | شتاب                | بدون ایراد         | ۲۸۰۰                     | BMW X3 2014                  |
| بی ام دبلیو X1 2.5                         | چهار چرخ     | CUV         | ۲۰۰۰                 | ۲۳۱                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۵                | ۶.۶                   | ۱۶۱۵ | هندلینگ             | ظاهر نازیب         | ۲۹۰۰                     | BMW X3 2016                  |
| بی ام دبلیو 320                            | عقب          | سدان        | توربو ۲۰۰۰           | ۱۸۴                | ۲۹۰               | ۸ اتوماتیک | ۷.۶                | ۵.۳                   | ۱۴۲۰ | هندلینگ             | آپشن های کم        | ۲۸۰۰                     | BMW 528 2014                 |
| تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان                      |              |             |                      |                    |                   |            |                    |                       |      |                     |                    |                          |                              |
| لکسس NX300h                                | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ELC+ 2500            | ۱۹۷                | ۲۱۰               | ECVT       | ۹                  | ۷.۴                   | ۱۸۹۶ | مصرف بنزین          | هندلینگ ضعیف       | ۳۶۵۰                     | BMW X4 2015                  |
| لکسس NX200                                 | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۳۰                | ۳۵۰               | ۶ اتوماتیک | ۷.۴                | ۹.۸                   | ۱۸۱۴ | آپشن های زیاد       | هندلینگ ضعیف       | ۳۷۵۰                     | BMW X4 2015                  |
| بی ام دبلیو X3                             | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۷                | ۷.۵                   | ۱۸۴۵ | شتاب و هندلینگ      | ظاهر قدیمی         | ۴۰۰۰                     | BMW X6 2011                  |
| بی ام دبلیو X4                             | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۴                | ۷.۴                   | .    | شتاب و هندلینگ      | فضای بار کم        | ۴۷۵۰                     | BMW X6 2012-3                |
| بنز E250 AMG                               | عقب          | سدان        | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۱۱                | ۳۵۰               | ۷ اتوماتیک | ۷.۴                | ۶                     | ۱۶۸۰ | کیفیت ساخت و دوام   | بدون ایراد         | ۵۲۰۰                     | S 350 2012                   |
| بی ام دبلیو M330                           | عقب          | سدان        | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۵.۹                | ۶.۳                   | ۱۴۳۰ | شتاب و هندلینگ      | بدون ایراد         | ۳۹۰۰                     | BMW 528 2016                 |
| پورشه ماکان                                | چهار چرخ     | CROSSOVER   | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۳۷                | ۳۵۰               | ۷ اتوماتیک | ۶.۹                | ۷.۲                   | ۱۷۷۰ | هندلینگ و لذت سواری | فضای کم ردیف عقب   | ۶۵۰۰-۵۵۰۰                | پورشه کاین ۲۰۱۱              |
| بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت                   | عقب          | کروک        | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۱                | ۶.۹                   | .    | هندلینگ و لذت سواری | استهلاک بالا       | موجود نیست               | SL 500 2012                  |
| بی ام دبلیو I8                             | چهار چرخ     | کوپه        | موتور برقی ۱۵۰۰+     | ۳۶۲                | ۵۷۰               | ۶ اتوماتیک | ۴.۴                | ۲.۱                   | ۱۴۹۰ | ظاهر بی نظیر        | خدمات پس از فروش   | ۶۵۰۰                     | مازراتی گرند کابریو          |
| ولوو XC90                                  | چهار چرخ     | SUV         | ۲۰۰۰ توربو+سوپر      | ۳۱۶                | ۴۰۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۹                | ۷.۷                   | ۲۰۲۵ | بهترین در کلاس خود  | خدمات پس از فروش   | ۶۵۰۰-۵۵۰۰                | کاین ۲۰۱۱                    |
| بی ام دبلیو ۷۳۰                            | عقب          | سدان مجلل   | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۸                | ۴۰۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۳                | ۶.۱                   | ۱۸۰۰ | ظاهر بسیار جذاب     | استهلاک بالا       | ۷۵۰۰-۵۴۰۰                | S500 2011-12                 |
| بی ام دبلیو ۵۳۰                            | عقب          | سدان        | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۲                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۲                | ۶.۱                   | ۱۶۱۵ | شتاب و هندلینگ      | بدون ایراد         | ۵۸۰۰-۴۴۰۰                | BENZ E250 2016               |
| بنز E200 اتا ق جدید                        | عقب          | سدان        | ۲۰۰۰ توربو           | ۱۸۴                | ۳۰۰               | ۹ اتوماتیک | ۷.۷                | ۶.۱                   | ۱۶۰۵ | بهترین در کلاس خود  | قیمت غیر منطقی     | ۶۵۰۰-۵۵۰۰                | S 350 2013                   |
| پورشه باکستر                               | عقب          | کروک        | ۲۰۰۰ توربو           | ۳۰۰                | ۳۸۰               | ۷ اتوماتیک | ۴.۹                | ۶.۱                   | ۱۳۸۵ | ظاهر یسار جذاب      | ارتفاع بسیار پایین | موجود نیست               | 2011 911                     |
| پورشه باکستر اس                            | عقب          | کروک        | ۲۵۰۰ پاکسر           | ۳۵۰                | ۴۲۰               | ۷ اتوماتیک | ۴.۴                | ۶.۱                   | ۱۴۲۵ | شتاب و هندلینگ      | ارتفاع بسیار پایین | موجود نیست               | 2012 911                     |

# LEICHTLAUF

## API SL

# 10W-40

بیشتر بدانید

# LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

iranliquimoly









و سپر جلو منتهی می‌شود. همچنین در ادامه این روند، گرافیک چراغ‌های عقب، سپر و دیفیوزر و اکروز هانی‌ز دستخوش تغییراتی شده‌اند. در کابین کویاک جدید تنها تغییرات به‌نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی و طراحی اسپیرت غربی‌ک فرمان محدود می‌شود. کویاک R نسبت به‌نسخه استاندارد خود با رینگ‌های ۲۰ اینچی آلیاژی و پیشرانده دولیت‌ری تور بوشارز ارائه می‌شود. موتور دولیت‌ری **TSI** کویاک R توانایی تولید قدرتی برابر با ۲۴۵ اسب‌بخار را دارد و این قدرت به‌واسطه گیربکس هفت‌سرعته دوکلاچه اتوماتیک **DSG** به‌چهار چرخ منتقل می‌شود.

◀️ اوایل سال جاری میلادی بود که کمپانی اشکودا از محصول جدید خود که بر پایه اس‌یووی میان‌سایز شکل گرفته است، رونمایی کرد. این اس‌یووی جدید اشکودا کویاک نام دارد و این مدل در واقع نام خرس قهوه‌ای بزرگی است که در منطقه آلاسکا زندگی می‌کند.

حال این کمپانی برای بازار سال جاری میلادی کویاک را با فیس لیفت جزئی به‌بازار عرضه می‌کند. این خودرو با ظاهری جوان‌پسند و جذاب به‌دست مشتریان خواهد رسید. تغییرات طراحی در کویاک به‌چراغ‌هایی با گرافیک جدید، جلو پنجره عریضی به‌روز شده



## محصولی جذاب از اشکودا

### تلگرام

Telegram

### فرهنگ رانندگی را اصلاح کنیم!

همه ما با دسته‌ای از خودروهای سواری در سطح خیابان و جاده مواجه شده‌ایم که به‌اندازه یک وانست، اثنایه حمل می‌کنند. البته این مساله در مورد برخی وانت‌ها را هم نیز صدق می‌کند که حجم بارشان هم‌اندازه بار کامیون است! در همین راستا بسیاری از منتقدان بر این باورند که ریشه چنین رفتارهای نادرستی، ضعف فرهنگی و عدم توجه به نکات دقیق رانندگی و اصول صحیح آن است.

حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آنچه گفته شد تا چه اندازه صحت دارد و در عین حال راه اصلاح آن چیست؟ در پاسخ به این سوال، نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

توسعه سید محصولات خودرو سازان مشروط به درخواست از جانب مشتری‌هاست. مشتری نیز زمانی درخواست می‌دهد و تمایل به خرید محصولی را دارد که بداند برایش به‌صرفه است. متأسفانه در شرایط موجود محصول ارزان و به‌صرفه‌ای نیز در سطح بازار وجود به چشم نمی‌خورد. در همین راستا معمولاً وانت‌های شهری، هزینه نگهداری پایین‌تری نسبت به پیکاپ‌ها (وانت‌های) سبک بزرگ یا متوسط دارند و اگر چه بازار محصولات پیکاپ در دنیا داغ است، اما این موضوع نباید بازار وانت‌های شهری را کم‌اهمیت جلوه دهد. البته در چنین رخدادی رانندگان نیز به‌سهم خودمقصر هستند و باید رفتار رانندگی آن‌ها اصلاح شود.

شاه‌خ

گسترده نبودن سبد محصولات خودرو سازان در کنار رفتار نادرست برخی رانندگی زمینه‌ساز چنین صحنه‌هایی است و بارها اشاره شده است که در تولید و عرضه وانت‌های شهری در بازار خلأ جدی وجود دارد و سال‌هاست که خودرو سازان در تلاش هستند آن را با عرضه چند مدل محدود جبران کنند. در نهایت شاید با توسعه وانت‌های شهری، دیگر شاهد چنین صحنه‌هایی نباشیم.

نیک‌کار

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### خرابی قطعه مکانیکی

◀️ خودرو تولید داخل با گیربکس اتوماتیک دارم و مدتی است هنگام قرار دادن دسته‌دنده آن در وضعیت R خودرویم توانایی حرکت به سمت عقب را ندارد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی‌های دقیق اعلام کرد که گیربکس خودرو با مشکل مواجه شده و برای رفع آن باید دسته‌دنده تعویض شود. این در صورتی است که به‌رغم انجام این کار مشکل خودرو همچنان وجود دارد.

۰۹۱۸\*\*\*۹۷۴۸

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۵۳

|         |         |
|---------|---------|
| گزینه ۱ | ۴۱ درصد |
| گزینه ۲ | ۱۶ درصد |
| گزینه ۳ | ۳۷ درصد |



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها به‌شمار می‌رود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۷ درصد به گزینه یک یعنی وانت‌های فرسوده و خودروهای کاربراتوری، ۱۶ درصد به گزینه دوم یعنی موتورسیکلت‌ها و ۳۷ درصد به گزینه سوم یعنی اتوبوس‌های فرسوده رای داده بودند.



### نظرسنجی شماره ۱۴۵۴

آیا ورود پیشرانده دیزلی به محصولات خودروسازان داخلی می‌تواند به رشد محبوبیت و استقبال از این دسته از خودروها کمک کند؟

۱- بله

۲- خیر

## کوپرا فور منتور؛ ترکیبی از هیجان و سرعت

# کوپه سرکش در لباس کراس اوور!



نیوتون متر گشتاور تولید کند.

این قدرت و گشتاور توسط گیربکس هفت‌سرعته دوکلاچه اتوماتیک به‌صورت استاندارد به‌چهار چرخ منتقل می‌شود و برای کاهش اتلاف انرژی از سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود (LSD) روی این خودرو استفاده شده است تا شتاب این کراس کوپه اسپرت را تسریع بخشد. فور منتور VZ5 برای دست‌یابی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها ۴٫۲ ثانیه زمان نیاز دارد.

این شتاب برای کراس کوپه اسپرتی مانند فور منتور VZ5 عالی است و حداکثر سرعت رسمی این کراس کوپه اسپرت با محدود کننده الکترونیکی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. از دیگر موارد مهم در این خودرو سیستم ترمز منحصر به فرد آن است.

سیستم ترمز این خودرو از مواد کربن سرامیک ساخته شده و برای تضمین ایمنی سرنشینان از کالیبرهای شش پیستونه در محور جلو استفاده شده که همین مساله سبب می‌شود ایمنی خودرو حفظ شود. از مهم‌ترین آپشن‌های نصب‌شده روی فور منتور VZ5 می‌توان به سیستم‌های هشدار انحراف از مسیر، هشدار نقاط کور، کروز کنترل تطبیقی، کمکی رانندگی، ترمز اضطراری خودکار و پیشگیری از برخورد اشاره کرد.



### پیامک

SMS

پیشرانده‌های اتمسفریک

چرا در خودروهای کراس اوور ژاپنی مانند تویوتا روافور، نیسان ایکس تریل، میتسوبیشی اوتلندر و... از موتورهای توربوشارز استفاده نشده است و آیا می‌توان این موضوع را به استهلاک بالای توربو نسبت داد؟ اگر این موضوع صحت دارد، چرا کمپانی‌های آلمانی مانند آئودی، مرسدس بنز، بامو، فولکس واگن و... از موتورهای توربوشارز استفاده می‌کنند؟

◀️ همان‌طور که می‌دانیم توربوشارژ و سوپرشارژ، به‌عنوان سیستم‌های پر خوراک یا همان افزایش دهنده قدرت در موتور معرفی می‌شوند و طراحی این دو سیستم برای موتور با توجه به افزایش هوای ورودی به سیلندر منجر به افزایش رانندمان می‌شود. اما از آنجایی که ساختار و عملکرد این قطعات نیازمند روان کاری و خنک کاری است، قطعاً عامل استهلاک را در پیشرانده‌های افزایش خواهد داد. تعیین طراحی و تولید پیشرانده و تکنولوژی‌های آن بر اساس عملکرد و مقدار نیاز تعیین شده از سوی مهندسان، برای هر محصولی متفاوت بوده و گاهی ممکن است از یک پیشرانده با حجم ۲۴۰۰ سی‌سی و چهار سیلندر، مقدار مورد نیاز دریافت شود. در این حالت نیازی به استفاده از توربو برای افزایش توان و قدرت نیست. اما ممکن است کمپانی به دلیل طراحی محصولات اسپرت و راضی کردن مشتریان مجبور به استفاده از پیشرانده‌های مجهز به توربوشارژ باشد.

هر چند که سیاست جهانی این روزهای صنعت خودرو، استفاده از پیشرانده‌هایی با تعداد سیلندر و حجم کمتر و مجهز به پر خوراک است. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که کمپانی‌های خودرو ساز مطرحی همچون مرسدس بنز، بامو، آئودی، پورشه و... با توجه به قوانین آلودگی وضع شده در اروپا که با نام یورو معرفی می‌شوند، سعی در طراحی پیشرانده‌های کم‌حجم و پر قدرت و نهایتاً با آلودگی پایین دارند. بنابراین از آنجا که این خودرو سازان به‌عنوان کمپانی‌های صاحب سبک معرفی می‌شوند، همواره این عامل را سر لوحه کار خود قرار می‌دهند و با پیشرانده‌های کم‌حجم اما مجهز به توربوشارژ راندمان بالایی را برای محصولاتشان به‌وجود می‌آورند تا نیازهای مشتریان خودرو امر تقه کنند.

از سوی دیگر خودرو سازانی مانند تویوتا یا در نظر داشتن پیشرانده‌های ۲٫۵ لیتری یا دولیت‌ری تنفس طبیعی، قدرت مورد نیاز را برای خودروهایشان فراهم می‌کنند تا نیازی به پر خوراک نباشد. همچنین در محصولات لوکس خودرو سازان ژاپنی نیز شاهد نصب توربوشارژ و پیشرانده‌هایی با تکنولوژی بالا هستیم که این موضوع را باید به قیمت و تولید این دسته از خودروها نسبت داد. چرا که یکی از پرهزینه‌ترین عوامل برای تولید خودرو، پیشرانده‌هایی با تکنولوژی بالاست که خودرو ساز را مجبور می‌کند تا با صرف سرمایه بیش‌تر چنین قوای محرکه‌ای را برای محصولاتش به کار گیرد. بنابراین چنین موضوعی واضح است که در خودروهای نسبتاً اقتصادی در سطح بازار جهانی، شاهد نصب پیشرانده‌های تنفس طبیعی باشیم که هم‌هزینه نگهداری پایین‌تری دارند و هم‌مخارج مربوط به تولید را به شکل چشمگیری برای کمپانی کاهش خواهند داد.

سانروف غیر اصولی

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ دارم و می‌خواهم روی آن سانروف نصب کنم. اما بسیاری از مکانیک‌ها مخالف این کار هستند. آیا چنین تغییری سبب بروز مشکل در خودرو می‌شود؟

۰۹۳۵\*\*\*۷۴۱۱

◀️ در خودروهایی که به شکل کارخانه‌ای از سقف سانروف یا پانورامیک برخوردار هستند، تمام جانب دینامیکی در نظر گرفته شده است. اما شاید بتوان گفت عدم استفاده از چنین آپشنی در سایر خودروها تنها توجه به جنبه‌های اقتصادی است.





## جریمه ۱۳ میلیارد ریالی لاستیک خودرو در فامنین



«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان از جریمه ۱۳ میلیارد ریالی لاستیک خودرو در شهر سستان فامنین خبر داد. داریوش جودکی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری بسیج در همدان اظهار کرد: «حسب شکایت چند راننده کامیون به‌عنوان شش‌اکی خصوصی، پیگیری و اعلام گزارش اداره صمت فامنین مبنی بر مغایرت در موجودی انبار و موجودی سامانه جامع انبارها کسر تعداد ۶۰۴ حلقه لاستیک و عرضه خارج از شبکه آن محرز و پرونده وی به تعزیرات حکومتی فامنین ارسال شد.» وی

افزود: «شعبه رسیدگی کننده نیز پس از جری تشریفات قانونی مشارالیه را علاوه بر الزام به عرضه کالا در شبکه رسمی به پرداخت مبلغ ۱۳ میلیارد و ۳۹۵ میلیون و ۶۲۷ هزار و ۲۸۴ ریال جزای نقدی در حق صندوق دولت محکوم کرد.» مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان با بیان اینکه متهم لاستیک‌های دولتی را که باید بین رانندگان توزیع می‌کرد به صورت آزاد و خارج از شبکه فروخته بود، گفت: «پرونده موصوف هم اکنون در اجرای احکام این شهرستان در حال اجراست.»

اتحادیه اروپا آمار بازیافت تایرهای مصرف‌شده را اعلام کرد

## ۹۲ درصد تایرهای اروپایی بازیافت شده‌اند

«اتحادیه لاستیک و تایر سازان اروپا جدیدترین گزارش مربوط به جمع‌آوری و بازیافت تایرهای تاریخ‌مصرف گذشته یا غیر قابل مصرف در ۳۲ کشور اروپایی شامل کشور های اتحادیه اروپا به انضمام نروژ، صربستان، سوئیس و ترکیه را اعلام کرد. براساس این آمار مشخص شد در سال گذشته ۹۲ درصد تایرهایی که به پایان عمر خود رسیده بودند، جمع‌آوری و برای بازیافت مواد یا راهکارهای بازیافت غیرمستقیم آماده شده‌اند. اما درباره ۸ درصد تایرهایی که جمع‌آوری نشده‌اند اطلاعاتی در دسترس نیست، البته وضعیت فعلی نسبت به سال ۲۰۲۰ تا ۹۳ درصد و ۹۵ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ نگران کننده به نظر می‌رسد. صنعت تایر در اروپا بر بازیافت تایرهای مصرف‌شده حساب ویژه‌ای باز کرده و آن را بخشی از برنامه‌های توسعه پایدار شرکت‌های تولیدکننده تایر در این منطقه می‌ماند. محصولات اولیه حاصل از بازیافت تایر در همین صنعت مصرف

می‌شوند. در مورد باقی مواد نیز مصارفی برای دیگر صنایع همچون ساختمان سازی، خودرو سازی و تولید سیمان در نظر گرفته شده و به این ترتیب آنها را تبدیل به یکی از منابع مهم برای این صنایع کرده است. با وجود کاهش درصد جمع‌آوری در سال جاری آمارها نشان می‌دهند حجم کلی تایرهای جمع‌آوری شده نسبت به سال قبل با ۴ درصد افزایش به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسیده است. در این میان حدود یک میلیون و ۹۶۰ هزار تن ماده اولیه از درون این تایرها استخراج شده است. در مورد باقی مواد نیز می‌توان گفت امکان بهره‌مندی از آنها در صنایع تولید لاستیک، فولاد و نساجی فراهم است. همچنین حدود ۳۲۶ هزار تن به صنعت فولاد اختصاص دارد. در ساختمان سازی حدود ۱۰۵ هزار تن از لاستیک‌های بازیافتی استفاده شده و باقی حجم نیز در روندهای پرولیز (تجزیه مواد آلی در اثر گرما)، ساخت شمش‌های فولاد و کارخانه‌های ذوب فلز



مورد استفاده قرار گرفته؛ این در حالی است که طی سال ۲۰۱۹ عمده مواد بازیافت شده از تایرها در صنعت ساخت سیمان (حدود ۸۳ درصد) و همچنین ۱۷ درصد آن برای گرمای شهری و سوخت نیروگاه‌ها استفاده شده بود.

**گزارش Report**

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

| بازار (ایران) | گل تایر         | مدل    | عرض تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                         |
|---------------|-----------------|--------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
|               | IMPALA          | P670   | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      |
|               | BRILLIANT       | P660   | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      |
|               | BRILLIANT       | P660   | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۹,۸۰۰,۰۰۰                        | انواع پراید                                            |
|               | ALERIA          | P601   | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا - ریو - پیکان                                     |
|               | ALERIA          | P601   | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                                            |
|               | BRILLIANT       | P660   | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا - ریو - پیکان                                     |
|               | ELPIDA          | P640   | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | انواع پژو                                              |
|               | ELPIDA          | P640   | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی         |
|               | PREMIUM DRIVE   | P648   | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۶۰                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی         |
|               | PREMIUM DRIVE   | P648   | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پژو                                              |
|               | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ کراس - H30 کراس                               |
|               | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                                       |
|               | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی  |
|               | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22         |
|               | SPORTECH        | S630   | ۲۱۵                 | ۶۵       | ۱۶              | ۷۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) |
|               | SPORTECH        | S630   | ۲۲۵                 | ۷۰       | ۱۶              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | کاپرا                                                  |
|               | OPTI RIDERUNNER | S677   | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶                        |
|               | RIDERUNNER      | S6373  | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                          |
|               | PREMIUM GRIP    | P624   | ۲۲۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۹۰                     | ۲۴۰                           | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                       | AZERA 2001-2006                                        |
|               | PREMIUM GRIP    | P624   | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۷              | ۷۷۵                     | ۲۴۰                           | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                       | MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND                            |
|               | RIDE RUNNER     | S673   | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | به زودی                          | SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX                    |



| کویر تایر (ایران) | گل تایر    | مدل | عرض تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                                |
|-------------------|------------|-----|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                   | KB12.16.26 |     | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲                          |
|                   | KB2000     |     | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا                                         |
|                   | KB14.36    |     | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰                       | پیکان - ریو - تیبا                                            |
|                   | KB88       |     | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا ۲                                                        |
|                   | KB22.27    |     | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا                            |
|                   | KB23.27    |     | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | سمند - زانتیا - سورن                                          |
|                   | KB31       |     | ۱۹۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | برلیانس                                                       |
|                   | KB77       |     | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | پژو 207i                                                      |
|                   | KB77       |     | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | تندر ۹۰ - دنا - ساندرو                                        |
|                   | KB44       |     | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | H30 کراس                                                      |
|                   | KB55       |     | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵                         |
|                   | KB66       |     | ۲۱۵                 | ۶۰       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ام‌وی ام X33 - لیفان X60                                      |
|                   | KB200      |     | ۲۱۵                 | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰                       | چانگان                                                        |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                                 |
|                   | KB700      |     | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6                                      |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو                  |
|                   | KB500      |     | ۲۲۵                 | ۵۵       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو                               |
|                   | KB700      |     | ۲۲۵                 | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷     |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX |



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





کشف بسته‌بندی پیستون و لنت ترمز تقلبی

«کمیسون بازرسی اتحادیه چایخانه‌داران تهران در بازرسی‌های اخیر دو واحد چایی شناسایی کردند که جعبه و بسته‌بندی تقلبی پیستون سیلندر برآید و لنت ترمزی را تولید می‌کردند که عبارت ساخت کره روی آن جعل شده بود. داوود سوهانی، دبیر کمیسیون بازرسی اتحادیه چایخانه‌داران تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، با اشاره به بازرسی‌های مستمر اتحادیه از چایخانه‌های تهران گفت: «بیمی از بازرسان اتحادیه تشکیل شده و واحدهای چایی به‌صورت روزانه و شبانه بازرسی می‌شوند تا فعالیت و کارکرد چایخانه‌ها به‌صورت کامل رصد شود و از تخلف‌های

۱۵۰ تا ۲۵۰ دلار هزینه تعویض لنت ترمز در محصولات آئودی

## چرا هزینه تعویض لنت خودروهای آئودی گران تمام می‌شود؟

در خودرو کمک قابل توجهی می‌کند. به‌همین دلیل تعویض لنت در این محصول آئودی بسته به‌نوع آن و میزان خسارتی که لنت‌های فرسوده به‌سایر اجزای خودرو وارد کرده‌اند ممکن است در هر محور بین ۱۵۰ تا ۵۳۰ دلار هزینه به‌همراه داشته‌باشد. بنابراین بسیار مهم است که به‌صورت مرتب لنت‌های ترمز خودرو بررسی و بازرینی شود و در صورت نیاز هر چه سریع‌تر برای تعویض آن اقدام کنید.

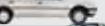
برخلاف لنت‌های ترمز جلو، لنت‌های ترمز عقب به‌دلیل زیر فشار قرار گرفتن بیش‌تر زودتر فرسوده می‌شوند. به‌همین دلیل بررسی وضعیت لنت‌ها در خودروهای آئودی از اهمیت زیادی برخوردار است. کارشناسان معتقدند در محصولات آئودی لازم است لنت‌های ترمز رانه‌تنها به‌دلایل ایمنی، بلکه برای حفظ یکپارچگی بقیه اجزای ترمز این مدل خودرو به‌روز نگه‌دارید. چرا که در صورت خراب شدن لنت‌های ترمز، اگر برای تعویض آن به‌موقع اقدام نکنید، چرخ‌دنده‌های ترمز خودرو به‌سرعـت فرسوده می‌شوند.



| لنت پارس (ایران)                                                                      |                         | محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)                                            | تصاویر |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | لنت جلو پراید صبا       | ۵۸۶     |             | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریج تایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | آلمان و انگلستان                  | ۹۲,۰۰۰ (آبی)                  | ۱۱۰,۰۰۰ (آبی)                           |  |        |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱       | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۹۲,۰۰۰ (آبی)                  | ۱۱۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا           | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵         | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۴۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۶۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو پارس            | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۴۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۶۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند بدون لوازم | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۸۳,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۷۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶         | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۶۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۱۵۵,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن       | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۹۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۷۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰         | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۵۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو ساینا           | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی)                 | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵   | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۴۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو دانگ فنگ H30    | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۰۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو ۲۰۷             | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۲۰۵,۰۰۰ (آبی)                 | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |
|                                                                                       | لنت جلو دنا پلاس        | ۵۸۶     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | ۱۸۳,۰۰۰ (آبی)                 | ۱۳۰,۰۰۰ (آبی)                           |                                                                                    |        |

| جهان ترمز کانتان (ایران)                                                              |                       | محصولات | شروع فعالیت                                                                           | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان) | تصاویر                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | لنت جلو پراید صبا     | ۵۸۶     |  | ۵۸۶                          | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریج تایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p>                  | ۷۸,۰۰۰                                  | ۸۰,۰۰۰                                  |  |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱     | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۷۸,۰۰۰                                  | ۸۰,۰۰۰                                  |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا         | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۳۵,۰۰۰                                 | ۱۵۵,۰۰۰                                 |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵       | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۲۵,۰۰۰                                 | ۱۹۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو پارس          | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۲۵,۰۰۰                                 | ۱۹۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو سمند ال ایکس  | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۴۵,۰۰۰                                 | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۳۰,۰۰۰                                 | ۱۴۵,۰۰۰                                 |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن     | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۴۵,۰۰۰                                 | ۱۰۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰       | ۵۸۶     |                                                                                       | ۵۸۶                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۵۵,۰۰۰                                 | ۱۷۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |

| ایران لنت (ایران)                                                                     |                   | محصولات | شروع فعالیت                                                                           | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان) | تصاویر                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶     |  | ۵۸۶                          | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریج تایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> |                               | ۶۵,۵۰۰                                  | ۸۵,۸۰۰                                  |  |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶     |                                                                                       | ۶۵,۵۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۸۵,۸۰۰                                  |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا     | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۱۱,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۲۹,۰۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۹۵,۰۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۸۱,۷۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پارس      | ۵۸۶     |                                                                                       | ۹۵,۰۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | ۱۸۱,۷۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو سمند ملی  | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۶۴,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۰۹,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۶۴,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۴۷,۸۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |

| دیسک لنت (ایران)                                                                      |                                                                                       | محصولات           | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران                                                          | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان) | تصاویر                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶         |  | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریج تایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد |                               | ۶۳،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |  |
|                                                                                       |  | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۶۳،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو تیبیا     | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۵،۲۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو پژو ۴۰۵   | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۳،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو پارس      | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۳،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو سمند      | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۳،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو پژو ۲۰۶   | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۶،۹۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۱۰۷،۰۰۰                                 | تولید ندارد                             |                                                                                     |
|                                                                                       |  | لنت جلو تندر ۹۰   | ۵۸۶         |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | ۸۵،۲۰۰                                  | تولید ندارد                             |                                                                                     |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## واکسیناسیون رانندگان سرویس مدارس در مردادماه



«فارس: معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: «معلمان و رانندگان سرویس مدارس در مردادماه واکسینه می‌شوند و مدارس با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، برای سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ بازگشایی خواهند شد.» علیرضا رئیسی ادامه داد: «افراد زیر ۱۸ سال اگر به کرونا مبتلا شوند، به سرعت بهبود می‌یابند. براساس مطالعات نیز انتقال کرونا از دانش آموز به دانش آموز بسیار کم است.» وی افزود: «مجموعه‌ای از اقدامات برای بازگشایی

مدارس وجود دارد، با توجه به نبود واکسن برای دانش آموزان زیر ۱۸ سال، معلمان و رانندگان سرویس مدارس در مرداد، واکسینه خواهند شد.» این در حالی است که شیب ابتلا به کرونا طی هفته‌های گذشته در پایتخت و بسیاری از شهرها افزایش یافته و به گفته مسئولان بهداشت و درمان و ستاد مقابله با کرونا در پیک پنجم قرار گرفته‌ایم. همزمان، حدود ۱۰۰ هزار راننده تاکسی در تهران هم منتظر هستند بر اساس اولویت‌بندی‌ها، در فهرست دریافت واکسن کرونا قرار بگیرند.

### خبر

News



## امکان بهره‌برداری از ۴ ورودی جدید ایستگاه‌های مترو در ۲ ماه آینده

«مهر: مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: «در صورت تزریق به‌موقع منابع مالی و با توجه به پیشرفت عملیات اجرایی برخی ورودی‌های در دست احداث ایستگاه‌های مترو، امکان بهره‌برداری از ۴ ورودی جدید تا پایان شهر یور ماه امسال وجود خواهد داشت.»

علی امام ادامه داد: «به موازات پیگیری برنامه‌های مربوط به افتتاح

ایستگاه‌های شهید رضایی در خط ۶ و توحید در خط ۷، تلاش مستمری صورت گرفته تا ۴ ورودی جدید در ایستگاه‌های برج میلاد، مهدیه، مولوی و رودکی آماده استفاده شهروندان شوند.

البته انجام به موقع این تعهدات در صورتی میسر خواهد شد که منابع مالی مورد نیاز که عمدتاً جهت تأمین پله‌برقی‌ها و آسانسورها لازم

## درباره خودروهای خدمات شهری چه می‌دانید؟

# روزانه ۷۰۰۰ تن پسماند در شهر تهران جمع‌آوری می‌شود



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«سالانه حدود دو میلیارد تن پسماند جامد شهری در جهان تولید می‌شود که حداقل ۳۳ درصد آن با توجه به استانداردهای محیط‌زیستی به روش آیین مدیریت نمی‌شود. از زمان تشکیل اداره پلدیه شهر تهران در سال ۱۳۸۶، جمع‌آوری پسماند یکی از وظایف اصلی آن اداره بود. در آن سال‌ها پسماندها توسط کارگران جمع‌آوری و در محل‌هایی در سطح شهر تلنبار و سپس به وسیله اسب و قاطر به حومه شهر منتقل و تخلیه می‌شد. در سال‌های بعد پسماندها با گاری حمل می‌شدند، اما در پی شکایات مردم از بوی نامطبوع و مناظر ناخوشایندی که در محل انباشت پسماندها وجود داشت، شهرداری محل‌های تلنبار پسماند را محصور کرد. اما با ورود خودرو و کامیون‌های تخصصی به این بخش، روش‌های انتقال و بازیافت پسماند کاملاً تغییر کرد.

«نصب سیستم موقعیت‌یاب در خودروهای جمع‌آوری پسماند خشک

به‌صورت متوسط روزانه در شهر تهران ۷۰۰۰ تن پسماند شهری توسط خودروهای حمل پسماند جمع‌آوری و حمل می‌شود. بر اساس محاسبات به عمل آمده در سال ۱۳۹۴ فرایند جمع‌آوری پسماند در شهر تهران حدود ۳۳ درصد کل هزینه‌های خدمات شهری را به خود اختصاص داده است. پسماندهای ذخیره‌شده در بیش از ۵۰ هزار مخزن مستقر در شهر به صورت شبانه‌روزی و با استفاده از ناوگان مکانیزه خدمات شهری جمع‌آوری و به ایستگاه‌های میانی، منتقل می‌شوند. شهرداری تهران اواخر سال ۱۳۸۴ اقدام به اجرا و توسعه عملیات مکانیزاسیون خدمات شهری در

نواحی مناطق ۲۲گانه تهران کرد. در این روش با استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات مکانیزه و پیشرفته که به سیستم‌های فشرده‌ساز مجهز هستند، پسماندهای نگهداری‌شده در مخازن مخصوص توسط خودرو و مکانیزه تخلیه و پس از تکمیل ظرفیت به ایستگاه انتقال منتقل می‌شود. چندی قبل محمد دبئی، معاون اجرایی سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با ایمن‌اظهار کرد: «باتوجه به ضرورت بهبود کیفیت عملکرد سامانه جمع‌آوری پسماندهای خشک و رصد عملکرد آنها ۳۲دستگاه از خودروهای جمع‌آوری پسماند خشک به سیستم AVL مجهز می‌شوند.»

وی درخصوص جزئیات این سیستم توضیح داد: «این سامانه با بهره‌گیری از سیستم موقعیت‌یاب GPS به مسئولان این امکان را می‌دهد علاوه بر ردیابی موقعیت خودرو، سرعت و مسیر حرکت آن را نیز رصد کنند و علاوه بر این می‌توان بسته به نیاز، امکانات دیگری را مانند امکان تعیین نقاط بارگیری و زمان تخلیه و میزان بار نیز به این سیستم افزوده‌شود.» وی ادامه داد: «با استفاده از این سیستم، امکان رصد بیشتر خودروهای حمل‌کننده پسماندهای خشک فراهم و مانع از تخلف‌های احتمالی می‌شود.»



«محیط‌زیست سالم‌تر با خودروهای تخصصی خدمات شهری

علی رباطی، معاون خدمات شهری سازمان پسماند استان تهران درباره خودروهای تخصصی خدمات شهری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در حال حاضر بیش از چند مدل از خودروهای تخصصی در شهرداری‌های کشور موجود است که بخشی از آنها شامل حمل پسماند، دستگاه نظافتی مربوط به پسماند (شست‌وشو مخازن)، دستگاه جاروی بزرگ‌راهی، خودروهای سیمی مکانیزه (انتقال پسماند به‌صورت روبسته)، خودروهای مکانیزه کامیونتی، دستگاه جدول‌شور یا میانی‌شور، دستگاه جاروی‌کننده، دستگاه بر فریب، دستگاه محلول‌پاش، دستگاه نمک‌پاش و... هستند.»

معاون خدمات شهری در رابطه با تجهیز خودروهای خدمات شهری با تکیه بر سیستم‌های مکانیزه افزود: «باتوجه به رویکرد مدیریت شهری در خصوص عدم دخالت نیروی انسانی در فرایند لایروبی و پاکسازی نهرهای روبه‌ساز و روبسته، کانال‌های شهری و.. سازمان مدیریت پسماند اقدام به خریداری و تجهیز کاربری‌کننده‌های قوی شهری (جنتکس) کرده است. این دستگاه‌ها، مکانیکی و الکترونیکی هستند که با ایجاد مکش و خلأ هوا، گرد و خاک، زباله، آب یا هر چیز دیگری را

«تعویض خودروهای شهرداری، هر ۲۰ سال یک‌بار با معاون خدمات شهری سازمان پسماند استان تهران گفت: «قبل از سال ۱۳۹۲، خودروهای تخصصی شهرداری از شرکت‌های سوئدی خریداری می‌شدند. اما پس از مدتی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تبدیل به سازندگان تخصصی دستگاه‌های خدمات شهری شدند و خودروهای تخصصی خدمات شهری را تولید کردند. بنابراین در حال حاضر تمام خودروهای شهرداری ساخت داخل هستند. از نظر کیفی خودروهای داخلی تاکنون مشکلی نداشته‌اند. البته نمی‌توان گفت خودروهای داخلی از نظر کیفیت صدرصد کامل هستند، اما می‌توان از آن‌ها با توجه به کارکردشان به خوبی استفاده کرد.»

وی ادامه داد: «شهرداری به هیچ‌عنوان از خودروهای فرسوده استفاده نمی‌کند. چراکه خودروهای شهرداری تخصصی هستند و استفاده از خودروهای تخصصی فرسوده بی‌نتیجه است و حتی سرویس نگهداری از آنها نیز بی‌ارزش بوده و باعث مشکلات بسیاری می‌شود. طبق برنامه هر ۲۰ سال یک‌بار خودروهای شهرداری از رده خارج شده و در عوض خودروهای جدید و نو به سازمان خدمات شهری اضافه می‌شوند.»



دنده يك

1st gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در اهواز.

«حاضر جواب: نه این که این روزها دمای هوا در جنوب کشور به شدت بالا رفته، قیمت خودرو هم جوگیر شده و در حال صعود است!

اروپا به دنبال ممنوعیت موتور احتراقی تا سال ۲۰۳۵

«حاضر جواب: ای بابا! ما را بگو که برنامه‌ریزی کرده بودیم تا آن سال، با خودرویمان برویم کمی اروپاگردی!

دولت جدید با حذف دیدگاه‌های سنتی به پیشرفت صنعت حمل‌ونقل کمک کند.

«حاضر جواب: دقیقاً... الان دیگر در صنعت حمل‌ونقل، زمان ارائه دیدگاه‌های صنعتی است نه سنتی!

دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: فروش خودرو به قیمت حاشیه بازار، راه حل منطقی برای عبور از بحران‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است.

«حاضر جواب: البته اگر وقتی خودروسازان به قیمت حاشیه بازار فروختند، قیمت حاشیه بازار چند پله حاشیه‌اش را نبرد بالاتر!

کاهش امید به مذاکرات وین تأثیر روانی خود را بر بازار خودرو گذاشت؛ بازگشت خودروهای وارداتی به جاده افزایش قیمت.

«حاضر جواب: این قدر که حال‌وهوای مذاکرات وین به سرعت روی بازار خودرو تأثیر می‌گذارد که آدم با خودش فکر می‌کند احتمالاً یک نماینده هم از سمت بازار خودرو در آنجا حضور دارد!

ماموران سرباز در راهنمایی و رانندگی نمی‌توانند قبض جرم به‌صورت کامل کنند.

«حاضر جواب: ای آقا... حالا شما هم خیلی ترس راننده‌ها را از همان کاغذ و قلمی که دست‌شان می‌گیرند، نریز!

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان، خرید قطعات تقلبی، تولید آن را افزایش داد!

«حاضر جواب: البته مردم هم دنبال قطعه اصلی می‌روند ولی چون گیرشان نمی‌آید مجبورند تقلبی بخرند و همین خرید هم چرخه تولید آنها را می‌چرخاند دیگر!

توقیف ۲ خودرویی که هنگام رانندگی در یزد اقدام به سوخت‌گیری کردند.

«حاضر جواب: البته اگر پس از اعمال قانون، این دوستان به تیم‌های بدسکاری معرفی شوند، می‌توانند از استعدادهای شان در مسیر درست استفاده کنند!

کیت بدنه ایتالیا روی تویوتا ژاپنی! «حاضر جواب: ای آقا... شما کجا بودی وقتی موتور پیکان را می‌گذاشتیم روی اتاق پژو!

وقتی کولر خودرو کار نمی‌کند چه باید کرد؟

«حاضر جواب: شیشه‌ها را هم بالا کشید و از سونای خشک مجانی لذت برد!

انتقاد از عدم عرضه باتری‌های UPS به بازار: باتری یوپی‌اس نمی‌سازند، اما واردات را ممنوع کرده‌اند!

«حاضر جواب: نیت‌شان خیر است... چون بالاخره ممکن است یکی از نخبگان جوانی که نیاز به این نوع از باتری‌ها دارد، آستین بالا بزند و آنرا بسازد و در این زمینه هم خودکفا شویم!

### جدول شماره ۱۲۹۳

Cross Word

### افقی

۱- وانت فول‌سایز دوچ (در تصویر) - سیستم موقعیت‌یاب خودرو ۲- سریع‌ترین و قدرتمندترین خودرو جهان است - منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳- لباس ۴- چراغ‌های خودروهای زرهی را گویند - فرمان خودرو ۵- از ادات تشبیه - نوعی تست طراحی خودرو است ۶- جعبه‌دنده - باران یخ‌زده ۷- خودروسازی از انگلیس - دالان را گویند اما در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمد ۸- تردستی در کار - از انواع خودرو - امر به راندن می‌کند - مخفف کوبه است ۹- بزرگان - این هم جمع کبیر است ۱۰- امر منفی از مصدر راندن - مخلوط‌کننده سوخت و هوا در خودرو - حیوان باربر بی‌آزار ۱۱- شکستن - نام یکی از پادشاهان کره - نیال بی‌انتها ۱۲- ادعا داشتن - مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یکی از بزرگراه‌های تهران است - شهر فردوسی ۱۴- تکرار حرفی است - یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵- شاسی‌بلند معروف ژاپنی که با بازار ایران با استقبال روبه‌رو شد.

### عمودی

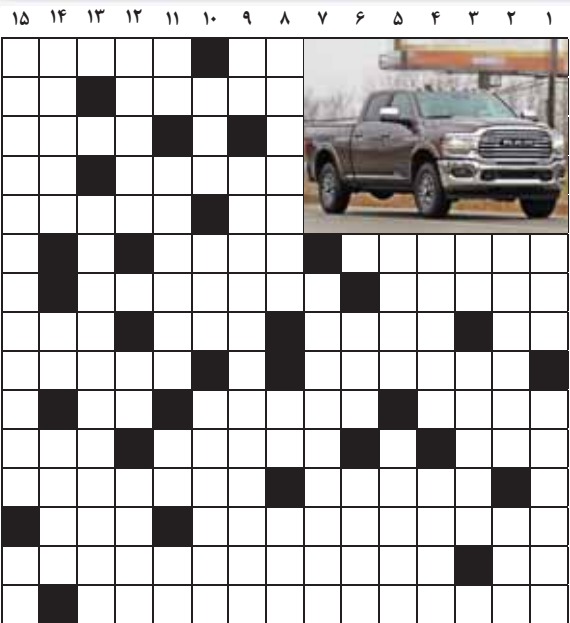
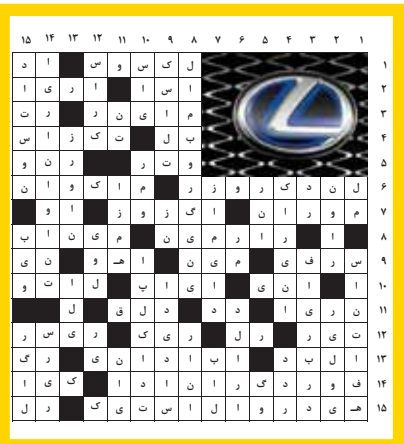
۱- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲- هواپیمای جنگی هیتلر - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۳- عریان - نام وانت پیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - آبشار ناتمام ۵- کسری در هم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶- پله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷- شاسی‌بلند فول‌سایز کره‌ای ۸- به خودروهای ریزای می‌گویند - تکرار حرف آخر - رده و گروه ۹- نشانه مضارع بودن فعل است - تولیدکننده قدیمی خودروهای کاروتجاری از آلمان ۱۰- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود - بالاپوش مردانه - پوشش ضدخس در بدنه خودرو ۱۱- امر به رفتن می‌کند - مدل کوبه‌رنو - ناشنوا - واحدی در سطح ۱۲- سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروب سل - نوعی باتری خودرو ۱۳- خودرو کارچندمنظوره از کره ۱۴- مدلی از هوندا - ایستگاه اینترنتی - وب‌ت پرسی‌کننده قطعات خودرو ۱۵- سوپرلوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۹۲







Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۵۴

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۴۱ ۲۱ شیراز ۴۱ ۲۲ مشهد ۳۶ ۲۳ تبریز ۳۳ ۱۹ ارومیه ۳۳ ۱۸ رشت ۳۱ ۲۳ گرگان ۳۴ ۲۴ ساری ۳۱ ۲۲ شهرکرد ۳۶ ۱۳ اهواز ۴۹ ۳۰ یزد ۴۳ ۲۹ کرمان ۴۰ ۲۲ بندرعباس ۳۶ ۳۱ زاهدان ۴۱ ۲۲

بیل‌بورد  
Billboard



اتوپایلویت مرسدس بنز

«در این آگهی مرسدس بنز که توسط آژانس تبلیغاتی «پرینمدیا» در اسلوواکی طراحی شده، به سیستم یاری‌رسان اتوپایلویت در محصولات این شرکت اشاره شده است.

شنیدن کی بود  
مانند دیدن!

حرف آخر  
The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



اگر طرفدار پروپاقرص بامو باشید، می‌دانید که یکی از آلمان‌های زبان جدید طراحی این خودرو ساز باواریایی از سال ۲۰۱۸ به بعد مرتفع شدن و بزرگ شدن جلوپنجره محصولاتش است. اما این سبک طراحی به مزاج بسیاری خوش نمی‌آید و حتی در بین طرفداران محصولات این برند نیز منتقدان بسیاری دارد. به جرأت می‌توان گفت زبان جدید طراحی بامو یکی از جنجالی‌ترین طراحی‌های حاضر در دنیای خودرو است. این مساله به‌ویژه پس از معرفی دو مدل پرفورمنسی M3 و M4 به بحث‌برانگیزتر شد. اما خبر خوش برای علاقه‌مندان این خودرو ساز باواریایی رونمایی از نسل جدید سری ۲ است. در این مدل دیگر خبری از جلوپنجره مرتفع و نامتعارف محصولات جدید بامو نیست. البته این سبک از طراحی (جلوپنجره عریض و باریک) نیز ظاهراً به‌ذائقه گروهی خوش نیامده و آن‌را تا حدی نقد کرده‌اند. به‌هر حال هر چه باشد، هر طرحی طرفداران و منتقدان خاص خود را دارد و به‌قول معروف «شنیدن کی بود مانند دیدن!» سری ۲ را باید از نزدیک دید و بررسی کرد و پس از آن در مورد چهره و جزئیات آن نظر داد. به‌هر حال سری ۲ جدید بار دیگر به‌ما یادآوری کرد که هیچ‌وقت برای قضاوت دیر نیست و چه‌بخت که برای نقد و بررسی هر موضوع یا پدیده‌ای ابتدا ابعاد مختلف آن را به‌دقت مورد توجه قرار دهیم و بعد آن را از هر نظر ارزیابی کنیم. در همین راستا توجه داشته باشیم که اگر به‌عنوان مثال منتقد یک رفتار نادرست در سطح جامعه هستیم، در وهله نخست عملکرد خود را مورد ارزیابی قرار دهیم و پس از آن به‌خود اجازه دهیم که منتقد وضع موجود باشیم.

خودروهایی  
خاص



فرمان‌دهی برعکس به چرخ‌های محور عقب است. به‌این صورت که با گردش فرمان به سمت راست، چرخ‌های محور جلو به سمت راست متمایل می‌شوند و چرخ‌های محور عقب به چپ و با گردش به سمت چپ، این حرکت برعکس است. این قابلیت سبب می‌شود شعاع گردش این آترشاسی بلندها بسیار کوتاه شود و راننده کنترل بیش‌تری برای انجام حرکات نمایشی داشته باشد.

به‌پیکاپ‌ها یا شاسی‌بلندهایی که سیستم تعلیقشان به شکل نامتعارف دستکاری شده تا افزایش ارتفاع داشته باشند، مانستر تراک یا وانت هیولا گفته می‌شود. اصلی‌ترین شاخصه‌ای که این دسته از خودروها را از شاسی‌بلندهای دیگر متمایز می‌کند، سیستم تعلیق با ارتفاع بسیار زیاد و تایرهای با طول حداقل سه متر و قطر ۱۶۶ اینچی آن‌هاست. از دیگر مشخصه‌های بارز مانستر تراک‌ها امکان

مانستر تراک



**چترنجبات  
خودروی شما  
آسیالنت**

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



PREMIUM  
LOW-METALLIC  
BRAKE PADS



OE SCORCHED

R1A



7300790705

