

## جناب آقای سامان گودرزی

مدیر عامل محترم شرکت «راشا خودرو»

بدینوسیله مصیبت وارده را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

بزرگداشت همه به سوی او است

فعالان و کارشناسان حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## سه راهکار صحیح برای توسعه صنعت خودرو

زیان انباشته، کهنگی محصول و ایمنی پایین، نتیجه مدیریت جناح‌های مختلف بر این صنعت بوده و این است که در حوزه حمل‌ونقل؛ سالانه ۲۰ هزار کشته در کشور داریم و...  
۳۲ صفحات ۳۰۲

در سال ۱۳۹۹ تحقق یافت:

### افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی سود عملیاتی خدمات پس از فروش ایران خودرو



۱۲ لذت رانندگی با کیا سورنتو ۶ سیلندر

۱۱ پرداخت هزینه بنزین با دستور صوتی به «الکسا»!

۱۰ سرگردانی خریداران میان مدل‌های دست دوم و نو

۹ پروژه چهار ساله انتخاب بهترین لاستیک برای پورشه

۸ افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی مشکل نقدینگی پرس کاران با خرید ورق از سامانه بهین یاب

انتقاد از عدم عرضه باتری‌های UPS به بازار:

### باتری یوپی‌اس نمی‌سازند، اما واردات را ممنوع کرده‌اند!

۱۴ صفحات ۱۴۲

زنگ خطر «فروریزش» برخی خیابان‌ها به صدا در آمده، نهادهای مسئول چه می‌کنند؟  
خیابان‌هایی که خودروها را می‌بلعند

خیابان‌های تهران (و البته برخی دیگر از شهرهای کشور) علاوه بر تصادف خودروها، معضلی...  
۱۵ صفحات ۱۵۵

توقف افزایش قیمت خودرو  
بیش از یک هفته دوام نیاورد

### قیمت خودروهای داخلی در بازار دیروز دوباره صعودی شد

۷ صفحات ۷۰

### استارت Start



محمدعلی دیان‌تی زاده  
عضو شورای سردبیری

### ممنوعیت‌ها و محدودیت‌هایی که ما را خودرو ساز نکرد!

در حالی‌که وارد چهارمین سال ممنوعیت واردات خودرو شده‌ایم که این ممنوعیت در حدود ۶ ماه از سال ۹۶، ابتدا به بهانه اعمال تغییرات و به‌روزرسانی...  
۲ صفحات ۲۰

### تیتراهای امروز

Titles

### بزرگان خودرویی با دنده سنگین به جاده صعودی بازگشتند

۵ صفحات ۵۰

### بامو سری ۲ جدید معرفی شد

۸ صفحات ۸۰

### افزایش تقاضای خودروهای مناسب سفر

۱۰ صفحات ۱۰۰

### استفاده از تجاری‌های الکتریکی اوج می‌گیرد

۹ صفحات ۹۰

تاثیر کمبود میکروچیپ‌ها بر فروش خودرو در ژاپن و چین

### سایه سیاه کمبود

۶ صفحات ۶۰

## IRAN NGK

نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن

آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۴۳۰۸۹-۹۹



کولانت



حال خوش رسیدن



فومن شیمی

برای کسب اطلاعات فنی محصولات مورد نیاز خودروی خود، به وب سایت جدید فومن شیمی مراجعه نمایید.

[www.foumanchimie.com](http://www.foumanchimie.com)

[foumanchimiegroup](https://www.instagram.com/foumanchimiegroup)





زینگیونه طراحی شده است؛ بنابراین، در جلوی ام‌گرند جدید جلو بنجره آبشاری مشهور جیلی دیده می‌شود که در طرفین با چراغ‌های LED باریکی احاطه شده است. در پروفیل جانبی خودرو، یک خط شخصیت برجسته به چشم می‌خورد که از بالای دستگیره درها عبور و چراغ‌های جلو و عقب را به هم متصل می‌کند. در عقب خودرو نیز یکی دیگر از عناصر طراحی جدید محصولات جیلی یعنی چراغ‌های افقی باریک کار شده‌اند که توسط یک قطعه تزئینی مشکی رنگ با نوشته GEELY و همین‌طور یک نوار باریک LED به هم متصل هستند.

جیلی ام‌گرند سدان کامپکتی است که برای اولین بار در سال ۲۰۰۹ معرفی و به بازار عرضه شد. این خودرو که در دو نسخه سدان و هاچ‌بک تولید می‌شد، در کشور به صورت وارداتی عرضه شد و جزو خودروهای چینی با کیفیت به حساب می‌آمد. به تازگی جیلی رسماً نسل چهارم ام‌گرند را معرفی کرده است. دو نسل قبلی این خودرو در واقع فیس لیفت‌هایی کلی از همان نسل اول بودند اما جیلی در نسل چهارم ام‌گرند، سرانجام این خودرو را از نو طراحی و از پلت‌فرم جدیدی در آن استفاده کرده است. نسل جدید ام‌گرند در بیرون با الهام از سدان جدید جیلی پری فیس و کراس اوور



## تغییرات عمیق در نسل جدید جیلی ام‌گرند

فعالان و کارشناسان حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# سه راهکار صحیح برای توسعه صنایع

ممنوعیت و محدودیت چند دهه‌ای برای واردات در هیچ‌یک از کشورهای صاحب صنعت خودرو سابقه ندارد

## دو پیش‌فرض نادرست در مسیر صنعت خودرو ایران

فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو

یارانه سوخت پرداخت می‌کنیم. مردم ناراضی هستند و شرکت‌ها زیان می‌دهند. صنعت خودرو تبدیل به مشکلی شده است و هیچ‌کس از آن رضایت ندارد. در مدیریت کلان صنعت خودرو، آن اصول اقتصادی و اولیه که تئوری دارد و جواب داده است را کنار گذاشتیم و یک فضای تجربی را به اسم خود کفایی ایجاد کردیم. در این شرایط، بازار را بسته‌ایم تا صنایع را تقویت و بعد بازار را باز کنیم. عملاً هیچ‌وقت به آن نقطه که بازار را باز کنیم هم نرسیدیم و باین فرمانی که می‌رانیم، نخواهیم رسید. در واقع با یک پیش‌فرض اشتباه که ما بازار بزرگی در اختیار داریم و یک پیش‌فرض نادرست دیگر که باید کارها را خودمان انجام دهیم و می‌توانیم بدون تعامل با دنیا در همه حوزه‌ها موفق شویم، دهه‌ها را طی کرده‌ایم. در حالی که بازار ایران با توجه به قدرت خرید پایین آن، بازار بزرگی نیست و صنعت خودرو هم یک صنعت تعاملی است. اما با پیش‌فرض‌های نادرست وارد این مساله شدیم و

این‌که چرا بازار و صنعت خودرو این چنین با مشکلات مواجه است و چرا مدیریت این بخش ضعیف است، به نگاه کلان به مدیریت اقتصادی کشور بازمی‌گردد؛ مادر عرصه کلان اقتصاد، یک سری باید‌ها تعریف کرده‌ایم که خیلی وقت‌ها به این باید‌ها انتقاد وارد است. یعنی شاید با این باید‌ها به جایی نرسیم، اما سال‌هاست که روی آن اصرار داریم. خودرو به نوعی ویرترین تمام مشکلات اقتصادی است؛ خودرو موضوعی است که تمام جناح‌های سیاسی در ایران در آن دخیل بوده‌اند. نکته جالب این است که همه جناح‌ها در آن مدیریت داشته‌اند، اما در حال حاضر همه به آن انتقاد می‌کنند و تبدیل به موجودی شده که هیچ‌کس حاضر به برعهده گرفتن مسئولیت آن نیست. زیان انباشته، کهنگی محصول و ایمنی پایین، نتیجه مدیریت جناح‌های مختلف بر این صنعت بوده و این است که در حوزه حمل‌ونقل؛ سالانه ۲۰ هزار کشته در کشور داریم و چیزی در حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان

صنعت خودرو در همه کشورها به عنوان یک صنعت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پیشران مطرح است و مهم‌ترین مولفه‌ای که باعث توسعه و پیشرفت آن در کشورهای مختلف شده، رقابتی بودن آن است. در هیچ‌کدام از کشورهای صاحب صنعت خودرو و فضای بسته اقتصادی دیده نمی‌شود. در آلمان به راحتی می‌توانید محصولات فرانسوی، ژاپنی و آمریکایی و... خریداری کنید. در سایر کشورهای هم وضعیت به همین منوال است و مردم انتخاب می‌کنند با توجه به بودجه‌ای که در اختیار دارند، از کدام خودروسازی‌ها خریداری کنند. رقابت بسیار داغی هم بین خودروسازی‌ها برای به دست آوردن مشتری برقرار است و اصولاً عرضه خودرو با بهترین کیفیت و امکانات و با تسهیلات بسیار ارزان است که مشتری را به خرید از خودروسازان وامی‌دارد. بنابراین در هیچ‌کدام از کشورهای که صنعت خودرو در اختیار دارند، فضای بسته اقتصادی و سنگ‌اندازی برای جلوگیری از ورود خودروسازان خارجی دیده نمی‌شود. البته در برخی از این کشورها مانند کره جنوبی، برای دوره کوتاهی واردات خودرو با محدودیت‌های موقتی مواجه بوده، اما این ممنوعیت واردات یا وضع تعرفه سنگین برای واردات به مدت بیش از چهار دهه، در هیچ‌یک از این کشورها سابقه نداشته است. این‌که چرا صنعت خودرو ایران با وجود سابقه طولانی در ورطه سقوط و ورشکستگی و زیان انباشته قرار گرفته، موضوع مهمی است که فعالان و کارشناسان حوزه خودرو به آن پاسخ داده‌اند.

## ممنوعیت‌ها و محدودیت‌هایی که ما را خودروساز نکرد!

در حالی وارد چهارمین سال ممنوعیت واردات خودرو شده‌ایم که این ممنوعیت در حدود ۶ ماهه از سال ۹۶، ابتدا به بهانه اعمال تغییرات و به‌روزرسانی سایت ثبت سفارش کلید خورد و در سال ۹۷ نیز پس از اعلام خروج آمریکا از برجام، با توجیه صیانت از منابع ارزی ادامه یافت. اما آن چنان که اخیراً یکی از معاونان وزیر صمت گفته است؛ ممنوعیت واردات خودرو غیر از محدودیت ارزی، دلیل دومی هم داشته که همان



حمایت از صنعت خودرو داخلی بوده است.

در بیش از چهار دهه گذشته، واردات خودرو به کشور در مقاطعی ممنوع و در دیگر مواقع با تعرفه سنگین گمرکی همراه بوده است. بدین ترتیب، هیچ‌گاه واردات باعث ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو ایران نشد و شاید مهم‌ترین کارکرد آن، آشناسازی مشتریان و خودروسازان داخلی با فناوری‌های روز در صنعت خودرو جهان بوده است. این موضوع، تلنگری بوده که موجب شده است انتظارات بازار از خودروسازان داخلی بالا برود و این توقعات، آن‌ها را وادار تا علاوه بر تلاش برای بومی‌سازی فناوری‌های همچون گیربکس اتوماتیک، بخشی از امکانات رفاهی متداول را به محصولات خود بیفزایند.

اما واقعیت این است که ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های اعمال شده در بخش واردات، چنان‌که فعالان و کارشناسان حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» گفته‌اند؛ هرگز به توسعه صنعت خودرو نینجامیده است. در واقع حتی اگر ۴۰ سال دیگر نیز این رویه ادامه پیدا کند، باز هم صرف ایجاد انحصار برای خودروسازان داخلی به پیشرفت آن‌ها نخواهد انجامید. در هیچ‌یک از کشورهای صاحب صنعت خودرو نیز چنین رویه‌ای سابقه نداشته و حمایت تعرفه‌ای از تولیدات داخلی به صورت دوره‌ای و موقتی اعمال شده است. از سوی دیگر، باید در نظر داشت که بازار ایران با توجه به پایین بودن سرانه درآمد کشور، بازار مطلوبی برای صنعت خودرو نیست و اگر خودروسازان داخلی بخواهند به سمت تولید خودروهای ۱۵ هزار دلاری دارای استانداردهای جهانی بروند که کف خرید یک خودرو مناسب در دنیا محسوب می‌شود، با چالش نبود توان خرید در جامعه و کمبود مشتری مواجه خواهند شد. پس باید به فکر بازار گشایی باشند و از منطقه شروع کنند و از منطقه فراتر بروند. به عنوان حسن ختام این مطلب، گفته‌ای را از رئیس سابق انجمن قطعه‌سازان ترکیه نقل می‌کنم که گفت: «خودرویی که در سال‌های نخست تولید حداقل ۳۰۰ هزار دستگاه صادرات نداشته باشد، توجیه اقتصادی برای تولید ندارد!»

## اصالت، ماندنی است

به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی



اسب‌بخاری در نسخه WRX و خروجی حدود ۴۰۰ اسب‌بخاری در مدل WRX STI قرار خواهد گرفت. سوپارو ظاهر همچون گذشته گیربکس ۶ سرعته دستی راهم ارائه خواهد کرد. در چند این موضوع تأیید نشده است. انتظار می‌رود سوپارو این خودرو را بدون قوای محرکه الکتریکی شده عرضه کند و بنابراین مانند BRZ جدید، WRX 2022 به خاطر قوانین آلاینده‌گی در برخی بازارهای اروپایی حضور نخواهد یافت. از نظر طراحی و استایل نیز باید گفت این خودرو اسپرت‌نمای جلوی کاملاً آشنا با چراغ‌های LED و ورودی هوای بزرگ خواهد داشت. خوشبختانه باقی نقاط خودرو از کانسپت وی‌وی‌۲۰۱۷ به‌لحم خواهند گرفت.

سوپارو اولین تیزر نسل جدید WRX 2022 را منتشر و تأیید کرد این خودرو پر فورنس امسال معرفی خواهد شد. سوپارو WRX 2022 جدید طبق انتظارات میراث الهام گرفته از رالی خود را حفظ کرده و آن را با پیشرفته توربو قوی و سیستم چهار چرخ محرک ترکیب خواهد کرد. همچنین شش‌باعتی در پاره وجود گز بنه گیربکس دستی برای این خودرو منتشر شده است. ژاپنی‌ها قبلاً اذعان داشته‌اند WRX 2022 از کانسپت‌های پیشین همچون وی‌وی‌۲۰۱۷ پر فورنس کانسپت ۲۰۱۷ الهام خواهد گرفت و در این تیزر تنها کاپوت دارای ورودی هوای توایم تشخیص دهیم. در بطن این خودرو پیش‌رانه ۲.۴ لیتری توربو FA24F با قدرت بیش از ۳۰۰



## انتشار نخستین تصویر رسمی از سوپارو WRX 2022



## توسعه صنعت خودرو با ایجاد شفافیت، رقابت و رفع انحصار

مهدی پاروکی، اقتصاددان

سالم و نغی هر گونه انحصار، انحصار پدید آمده بسیار شومی برای اقتصاد ایران است. در حال حاضر پرشیا مدل ۸۴ کیفیتی به مراتب بهتر از پرشیا مدل ۹۴ دارد. این نشان می‌دهد صنعت خودرو به دلیل پدیده انحصار دچار مشکل شده است و اگر حمایت‌های غیر علمی و غیر کارشناسی ادامه پیدا کند، این صنعت، عقب‌افتاده می‌شود. فکر می‌کنم قطعاً اگر کشور می‌خواهد به اهداف بلند چشم‌انداز برسد، باید تعامل با جامعه جهانی را در دستور کار خود قرار دهد. ما وقتی موفق خواهیم بود که با کمیته‌های بزرگ کار کنیم. این تعامل به نفع اقتصاد کشور و جامعه خواهد بود. اگر این اتفاق بیفتد، انتقال دانش فنی را شاهد خواهیم بود. در دنیا این گونه نیست که شرکت‌ها همه کالاها را خودشان تولید کنند. تا جایی که من اطلاع دارم، شما هیچ شرکت خودروسازی را در دنیا پیدا نمی‌کنید که همه قطعات را خود تولید کند. اگر خواهان توسعه و پیشرفت ایران هستیم، باید با جامعه تعامل داشته باشیم تا تحریم‌های ظالمانه به کنار بر روند. از طرف دیگر، مدیریت ما باید بر اساس مبانی علمی و کارشناسی باشد. قطعاً صنعت کشور علاوه بر نیازهای داخلی می‌تواند کشورهای منطقه را پوشش دهد، اما به شرط تعامل با کمیته‌های بین‌المللی که باعث انتقال دانش فنی و تکنولوژی می‌شود.

در شرایط امروز یکی از مشکلات اساسی کشور، عدم تعامل اقتصاد ایران با جامعه جهانی است که اثرات آن نیز تحریم‌هایی است که ملاحظه می‌کنیم. نکته دوم، نظام تصمیم‌گیری کلان اقتصادی کشور است که باید بر اساس نظام‌سازی کارشناسی علمی باشد و به موازات آن سلامت اقتصادی را نیز باید به صنعت و اقتصاد کشور بازگرداند. اما اگر حمایت منطقی، علمی و کارشناسی وجود نداشته باشد و قدرت انتخاب را از مصرف‌کننده بگیریم، صنعت عقب‌مانده می‌شود و همین گونه عوامل باعث عقب‌ماندگی صنعت خودرو شده است. امروز ژاپن بعد از آمریکا، دومین صنعت خودرو جهان را دارد، ولی در شهر توکیو، پایتخت این کشور که میلیون‌ها دستگاه تویوتا به آمریکا صادر می‌کند، مشاهده می‌کنید خودروهای خارجی مانند بنز، بامو و... وجود دارد. این نشان می‌دهد تجارت انجام می‌شود و پدیده انحصار وجود ندارد. این در حالی است که اگر مانند آن‌چه در ایران اتفاق افتاده، قدرت انتخاب را از مصرف‌کننده بگیریم، تمام شاگله علم اقتصاد پایین می‌ریزد. بر این اساس، من اعتقاد دارم باید فضای کسب‌وکار در ایران را آماده رشد تولید ملی از جمله صنعت خودرو کنیم. برای دستیابی به این موضوع، سه کار اساسی باید در دستور کار قرار گیرد: ایجاد شفافیت، ایجاد رقابت



# صنعت خودرو



توانستیم به کیفیت بالا برسیم و قیمت را مدیریت کنیم. در همین شرایط نیز به جای این که به مسیر درست برویم، با سرکوب قیمت و با دخیل کردن شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کننده نتایج نامطلوبی به دست آوردیم. یعنی با ارگان‌های سرکوب‌کننده اقتصاد به پیمودن مسیر اشتباه ادامه داده‌ایم. اشکال اصلی این است که نوع نگاه به اقتصاد اشتباه است. با این نوع نگاه نادرست نمی‌توانیم به نتیجه درست برسیم. در گذر زمان این نگاه اشتباه بسیار خود را نمایان می‌کند. شاید اگر ۲۰ سال پیش از این مسائل مطرح می‌شد، خیلی از سیاست‌ها اظهار می‌کردند خودرو را می‌سازیم و روی پای خودمان می‌ایستیم و از این شعارها سر می‌دادند. البته هنوز هم این شعارها مطرح می‌شود که خودکفایی و ساخت داخل انجام می‌دهیم. اما وقتی بعد از چند دهه این روند ادامه پیدا می‌کند، برای اثبات اشتباه بودن نیاز به سند و مدرک نیست و احساس عمومی این مساله را درک می‌کند. بنابراین اشکال اصلی از همان نگاه اولیه سرچشمه می‌گیرد. این که گفته می‌شود، بازار ایران بسیار بزرگ است و همه توانایی‌ها هم در آن وجود دارد، ترسیم یک مسیر اشتباه است و در این مسیر هر چقدر هم تلاش کنید، به نتیجه درستی نخواهید رسید.

## حداقل پیش پرداخت

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله



TIGGO 7

X55

۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

## مشکل کمبود چیب به لندروور دیفنر جدید رسید



صنعت خودرو با چالش بزرگ دیگری پس از همه‌گیری کرونا مواجه شده و آن هم کمبود نیمه‌سازها یا چیب‌هاست. لندروور جدیدترین خودروسازی است که تحت تأثیر این مشکل قرار گرفته و خط تولید دیفنر جدید و دیسکاور را به صورت موقت تعطیل کرده است. اتوکار می‌گوید این برند بریتانیایی مجبور به توقف تولید در اسلواکی شده که دلیل آن کمبود جهانی چیب است. این کارخانه ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار دستگاهی دارد. یکی از سخنگوهای جگوار-لندروور گفت این کمپانی با مشکلات زنجیره تامین مواجه شده و دلیل آن همه‌گیری کرونا و در دسترس نبودن نیمه‌سازهاست. این امر بر



زمان‌بندی تولید خودروها تأثیر منفی گذاشته است. سخنگوی این خودروساز همچنین افزود لندروور در حال همکاری نزدیک با تامین‌کنندگان برای حل مشکل و به حداقل رساندن تأثیر بر سفارش مشتریان است. البته چارچوب زمانی خاصی برای از سرگیری تولید در کارخانه اسلواکی اعلام نشده است. احتمالاً زمان انتظار برای تحویل دیفنر و دیسکاور افزایش خواهد یافت. جگوار-لندروور از سال پیش تاکنون با مشکلات زنجیره تولید مواجه بوده است. بیش از یک سال پیش این خودروساز اعلام کرد به خاطر تولید محدود با صف‌های طولانی خرید دیفنر دست‌وپنجه نرم می‌کند.

## پیگیری یک موضوع Follow up

محمد رضا نجفی منش  
رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن  
نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور

## با گشایش‌های سیاسی و رفع تحریم‌ها، صنعت قطعه شکوفا می‌شود

کارشناسان حوزه خودرو معتقدند علل کاهش ۶۰ درصدی صادرات قطعات منفصله CKD و SKD در سال گذشته از یک‌سوی به کاهش تبادلات بانکی قطعه‌سازان با کشورهای هدف مربوط بوده و از سوی دیگر طرف‌های خارجی بسیاری از قطعات را به صورت ریالی خریداری می‌کنند، در نتیجه میزان آن در آمار صادرات ثبت نمی‌شود. در ادامه محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### دلایل عمده کاهش صادرات قطعات خودرو در کشور چیست؟

کاهش ۶۰ درصدی صادرات قطعات منفصله CKD و SKD در سال گذشته چند دلیل ریشه‌ای دارد. از یک طرف موانع بانکی دادوستد و متقاضیان هدف را کاهش داده است و از سوی دیگر طرف‌های خارجی بسیاری از قطعات را به صورت ریالی خریداری می‌کنند در نتیجه میزان آن در آمار صادرات ثبت نمی‌شود.

### مشتریان صنعت قطعه کشور بیش از اعمال محدودیت‌های تحریم چه شرکت‌هایی بودند؟

در گذشته قطعات ما به کشورهای طرف قرارداد بازنو و پرو فرانسه صادر می‌شد اما متأسفانه این ارتباطات به واسطه تحریم‌ها قطع شده و در حال حاضر تنها صادرات ما در زمینه خدمات پس از فروش خودروهای قدیمی صادر شده به کشورهایمانند عراق است. پیش از آغاز تحریم‌ها یکی از بندهای موجود در قرارداد ما با خودروسازان خارجی صادرات قطعه و خودرو به جای پرداخت نقدی به آنها بود اما در حال حاضر تنها صادرات قطعات یدکی به برخی کشورهای همسایه انجام می‌شود.

### در صورت گشایش سیاسی و رفع تحریم‌ها آیا طرف‌های خارجی تمایل به همکاری با قطعه‌سازان ایرانی را دارند؟

استقبال خوبی از سوی خودروسازان خارجی از قطعات با کیفیت ایرانی وجود دارد. پس از لغو تحریم‌ها و با آغاز همکاری با قطعه‌سازان خارجی می‌توانیم همچون گذشته صادرات قطعه و خودرو را جایگزین پرداخت نقدی کنیم و در نتیجه صادرات قطعات جدید نیز به جریان خواهد افتاد. در حال حاضر خروج ایران از FATF و عدم تبادلات بانکی ما با کشورهای خارجی، نقل و انتقال پول از طریق صرافی را دشوار کرده است اما با لغو تحریم‌ها، تسهیل مسیر صادرات و پیوستن ایران به FATF شاهد صادرات قطعات خودرو خواهیم بود.

### در سال ۱۳۹۹ تحقق یافت:

## افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی سود عملیاتی خدمات پس از فروش ایران خودرو

اهداف امسال ایساکو در حوزه فروش قطعات یدکی تشریح شد



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

ایساکو، همچنان در حال توسعه فروشگاه‌های مجاز این مجموعه است. معاون بازاریابی و فروش شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو به تازگی در این باره گفت: «شرکت ایساکو از مردادماه سال گذشته به صورت جدی در حال توسعه شبکه فروشگاه‌های مجاز است و این امر از خردادماه امسال با جذب فروشگاه‌های جدید قوت گرفته است.» شهرام غلامی در این خصوص افزود: «برنامه شرکت ایساکو در خصوص توسعه فروشگاه‌های مجاز، همواره بر پایه ارتقای کیفی و بهبود عملکرد شبکه موجود بوده و افزایش کمی تعداد فروشگاه‌ها، در اولویت بعدی مجموعه قرار داشته است. این اولویت‌بندی همچنان در روند کار شرکت قرار دارد، اما در مدل جدید توسعه فروشگاه‌های مجاز که از سال گذشته در ایساکو آغاز شده است، اعطای امتیاز با توجه به نیازمندی هر شهر صورت خواهد پذیرفت.»

بر ایجاد خطرات جانی و مالی برای مردم، باعث فلج شدن تولید داخل و ایجاد مشکلات اقتصادی عریضه برای فروشندگان قطعات اصلی و باکیفیت می‌شود.» مونسان ادامه داد: «برخلاف مشکلات تحریم‌های ظالمانه اقتصادی، کرونا و کمبود نظارت بر بازار قطعات تقلبی، در سال ۹۹ موفق شدیم به دستاوردهایی همچون؛ افزایش ۵۰ درصدی فروش لوازم یدکی معادل ۱۲۰۰ میلیارد تومان و افزایش سود عملیاتی به میزان ۱۰۷۰ درصد دست‌یابیم. همچنین در خردادماه امسال نیز موفق به پشت سر گذاشتن رکورد ماهانه فروش شدیم.» در ادامه این همایش برخی صاحبان امتیاز فروشگاه‌های مجاز، مسایل و مشکلات مربوط به حوزه کسب‌وکار خود را اعلام کردند و مقرر شد برای بررسی و رفع آن کارگروه‌هایی تشکیل شود.

فروشگاه‌های مجاز قطعات یدکی ایران خودرو؛ روی خط توسعه شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو به منظور تسهیل دسترسی مشتریان به قطعات و لوازم یدکی اصلی

### نبردا

### به منظور حمایت از شبکه فروشگاه‌های مجاز و مشتریان، طرح فروش تسهیلاتی قطعات با استفاده از ایساکو کارت که طی سال‌های اخیر اجرایی شده بود، با جدیت بیشتر و تخصیص تسهیلات تاسقف ۱۲۰ میلیون تومان با همکاری بانک رسالت ادامه خواهد یافت.

مونسان با اشاره به برنامه‌های کلیدی ایساکو در سال ۱۴۰۰ یادآور شد: «به منظور حمایت از شبکه فروشگاه‌های مجاز و مشتریان، طرح فروش تسهیلاتی قطعات با استفاده از ایساکو کارت که طی سال‌های اخیر اجرایی شده بود، با جدیت بیشتر و تخصیص تسهیلات تاسقف ۱۲۰ میلیون تومان با همکاری بانک رسالت ادامه خواهد یافت. همچنین امسال با فراهم کردن امکان فروش اینترنتی قطعات از طریق فروشگاه‌های مجاز، گام مهم دیگری برای سهولت خرید و افزایش سطح دسترسی مشتریان، خصوصاً در شرایط کرونایی برداشته خواهد شد.» وی در ادامه با ابراز تاسف از این که روزانه حجم بالایی از لوازم یدکی در کارگاه‌های زیرزمینی تولید یا با نوسازی قطعات مستعمل به چرخه مصرف وارد می‌شود، گفت: «علاوه بر تولیدات معمول، قطعات وارداتی بی کیفیت و درجه‌چند نیز در اختیار هوموطنان قرار می‌گیرد که افزون

### زاپاس

### Spare Tire

## افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی مشکل نقدینگی پرس کاران با خرید ورق از سامانه بهین یاب



سال ۹۹ و ابتدای سال جاری، تصمیمی اتخاذ شد مبنی بر اینکه شرکت‌های قطعه‌سازی پرس کاری، مستقیماً از طریق سامانه بهین یاب و مطابق با سهمیه‌های تعیین شده در این سامانه، نسبت به خرید ورق اقدام کنند. اگر این تصمیم عملیاتی شود، نقدینگی مورد نیاز برای خرید ورق، ۱۰ هزار میلیارد تومان بیش از زمانی است که تامین ورق با واسطه خودروسازان انجام می‌شود. مقتدری تصریح

قطعه‌سازی که در حوزه پرس کاری فعالیت دارند، عمده ورق فولادی مورد نیاز خود را از طریق خودروسازان تامین می‌کنند به نحوی که خرید ورق توسط خودروسازان انجام و سپس به پرسکاران فروخته می‌شود. وی با اشاره به مصرف ماهانه حدود ۶۰ هزار تن ورق در دو خودروسازی بزرگ کشور افزود: «این ۶۰ هزار تن ورق مصرفی، توسط خودروسازان تامین می‌شود. اما اواخر

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: «تامین ورق‌های فولادی برای شرکت‌های قطعه‌سازی پرس کاری از طریق سامانه بهین یاب و مطابق با سهمیه‌های تعیین شده، قابلیت اجرایی ندارد و در صورت اجرا نیز موجب کاهش تولید خودرو خواهد شد.» سیامک مقتدری اظهار کرد: «آن دسته از شرکت‌های

## نگاه View



امیرحسین کاکایی  
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

## قطعه‌سازی از رقابت عادلانه برخوردار است

برخی قطعات ساخت داخل از کیفیت و قیمت مناسبی برخوردار هستند، اما علت کاهش کیفیت، مر تبیط با روند خاص تولید خودرو و قطعه در کشور است. صنعت قطعه در شرایط برابر و عادلانه، از قدرت رقابت با قطعات وارداتی خارجی برخوردار است. هزینه‌هایی نظیر نیروی انسانی و چگونگی تعیین نرخ ارز از پارامترهای موثر بر بهای تمام‌شده تولید هستند اما کاهش مصنوعی نرخ ارز تولید یک کشور را نابود می‌کند. برخی قطعات ساخت داخل کیفیت و قیمت مناسبی دارند اما به عنوان مثال در بخش مواد اولیه داخلی با مشکلاتی مواجه هستیم و همین امر بر کیفیت قطعه و خودرو اثر گذار است.

البته پس از آزادسازی واردات، باید نقش دولت‌ها در مقوله واردات را بی‌زیریم. ورود بی‌رویه کالاهای چینی به کشور در دهه ۸۰ ناشی از اقدام دولت چین در ارائه بارانه به کالای چینی و در مقابل پایین نگه داشتن مصنوعی نرخ ارز از سوی دولت بود که واردات را مقرون به صرفه می‌کرد اما حالا باید از تکرار چنین تجربیاتی پرهیز کرد.

از سوی دیگر هم‌زمان با آزادسازی واردات در یک اقدام متعادل، باید مانع از ورود تمام قطعات به کشور شویم. تجارب گذشته نشان می‌دهند در مواجهه با گشایش‌های ارزی ناگهانی، ساده‌ترین اقدام، افزایش واردات بوده که نابودی تولیدکننده‌های داخلی را به همراه داشته و تکراری قطعه‌سازان داخلی از مقوله واردات نیز به همین امر بازمی‌گردد.

با توجه به کندی رشد تولید خودرو در سال ۹۸ در مقایسه با ۹۷، تولید خودروهای ناقص و همچنین عدم تحقق کامل صرفه‌جویی‌های ارزی هدف‌گذاری شده طی چهارمیز داخلی‌سازی در خصوص میزان موفقیت نهضت ساخت داخل و لزوم تدویم این پروژه به توقف آن احساس می‌شود. مواد اولیه، یک‌سوم صرفه‌جویی‌های ارزی پیش‌بینی شده را شامل می‌شود که تولید برخی از این نهادها در داخل امکان پذیر یا مقرون به صرفه نیست. تولید و تامین قطعات‌های تک نیز بخش دیگری را در برمی‌گیرد که سرمایه‌گذاری برای تولید آنها طی یک تا دو سال گذشته انجام شده اما به دلیل انسداد مرزها و فقدان سرمایه، روند کندی داشته است.

توان تولید اقتصادی بیشتر قطعات در کشور و همچنین صادرات برای تولیدکنندگان داخلی وجود دارد؛ کمابینه حتی در شرایط تحریمی نیز صادرات از سوی برخی قطعه‌سازان جریان داشته و قبیل از تحریم‌ها نیز، برخی صرفاً در حوزه صادرات فعالیت می‌کرده‌اند. در حوزه واردات، دولت باید برنامه‌ای متعادل برای ایجاد رقابت داشته باشد.

کرد: «باتوجه به بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، این تصمیم خسارات بسیاری بر صنعت خودرو و قطعه‌سازی وارد خواهد کرد، زیرا بر مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان، ۱۰ هزار میلیارد تومان افزوده خواهد شد.» مقتدری در پایان تأکید کرد: «قیمت فولاد در اسفند ۶،۹۸ هزار و ۲۰۰ تومان بود اما اکنون به حدود ۲۴ هزار تومان رسیده است.»



## خودرویی که جایگزین برقی ون کلاسیک فولکس واگن می شود



چند ماه است فولکس واگن که در حال تست ID. Buzz تمام الکتریکی است. حال جدیدترین تصاویر جاسوسی نسخه تولیدی این خودرو منتشر شده. این در حالی است که قالب ظاهری نسخه های پروتوتایپ قبلی یک فولکس واگن ترانسپورتر بوده نه بیشتر. در این تصاویر می توانیم ID. Buzz را ببینیم که اولین بار از لباس مدل های تولیدی استفاده کرده است. این خودرو از برخی عناصر طراحی مدل مفهومی که چند سال پیش رونمایی شد سود می برد. نمای جلوی این پروتوتایپ دارای چراغ های مشابه دیگر محصولات ID فولکس واگن است، البته زمین ها تلاش داشته اند طراحی

نهایی چراغ ها را با برخی برجسبها پنهان کنند اما می توانیم دی لایت های لاشکل را نیز تشخیص دهیم. این خودرو الکتریکی دارای نواری کرومی است که چراغ های جلو و جلو پنجره را به یکدیگر متصل می کند. با نگاه به سایر بخش های بدنه ID. Buzz می توانیم شاهد نصب سپری گیر با مه شکن های گرد و جلو پنجره های مشکی باشیم. این پروتوتایپ نسخه ای تجاری از ون الکتریکی فولکس بوده زیرا فاقد پنجره های ردیف دوم و سوم است. ID. Buzz همچنین دارای خطی تیز و پرنگ در کنارها و زیر آینه ها است.

## در روز سبز پوشی شاخص کل بورس

# بزرگان جاده مخصوص باند سگین به جاده صعودی باز گشتند

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند رو به رشدی را طی کردند، به طوری که ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و پارس خودرو، زامیاد، ایرکا پارت صنعت، آهنگری تراکتورسازی ایران، قطعات اتومبیل ایران، نیرومحرکه، سایپادبزل، مهر کام پارس، سرمایه گذاری رنا و سایپا آذین مثبت شدند و در مقابل نمادهای کمک فتر ایندما، مین، الکتریک خودرو و شرق، موتورسازان تراکتورسازی ایران، فترسازی زر، چرخشگر و رینگ سازی مشهد

منفی خوردند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۸۲ هزار نوبت معاملاتی ۱،۷ میلیارد سهم به ارزش ۵۱۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۸۲ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس روز یکشنبه با افزایش بیش از ۱۴ هزار واحدی در تراز یک میلیون ۲۸۵ هزار واحدی قرار گرفت.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰،۰۸۱	۲،۸۷	▲
سایپا	۱،۸۷۷	۱،۸۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲،۵۷۹	۳،۱۲	▲
پارس خودرو	۱،۲۰۷	۱،۲۶	▲
گروه بهمن	۱،۳۹۹	۰	▼
زامیاد	۶،۷۰۰	۱،۳۶	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۷،۸۶۰	۳،۹	▲
رینگ سازی مشهد	۳۴،۸۸۰	-۳،۰۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸،۹۳۰	۱،۴۸	▲
راداتور ایران	۱۶،۴۱۰	۰	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲،۲۸۲	۳،۴	▲
فترسازی خاور	۵،۹۷۰	۲،۴	▲
سایپادبزل	۳،۶۸۳	۰،۶۳	▲
نیرومحرکه	۳،۸۷۸	۳،۶۶	▲
مهر کام پارس	۱،۹۴۹	۳،۹۵	▲
کمک فتر ایندما	۱۸،۶۷۰	-۱،۷۴	▼
الکتریک خودرو و شرق	۱۲،۰۴۰	-۰،۱۷	▼
سرمایه گذاری رنا	۴،۸۸۵	۴،۳۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۰،۰۳۰	-۰،۴	▼
سایپا آذین	۳،۲۰۵	۴،۱۹	▲
فترسازی زر	۲۱،۱۰۰	-۲،۹۴	▼
چرخشگر	۱۱،۱۰۰	-۳،۲۳	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶،۷۷۱	-۱،۳۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۶،۲۹۰	۱،۷۸	▲
کرمان خودرو	۳،۵۶۷	۰،۴۵	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۳،۴۳۰	۱،۸۲	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳،۱۹۶	۱،۰۴	▲
لنت ترمز ایران	۴۷،۰۶۰	۳،۷۲	▲
ایران خودرو دبزل	۷،۳۹۱	۰	-
سازه پوشش	۵۵،۳۶۰	-۰،۰۷	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۷،۷۴۰	۰	-
مالیبل سایپا	۲۳۸	۰	-
بهمن دبزل	۴۹،۵۳۶	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۷،۷۷۹	-۰،۵۸	▼
تولید محور خودرو	۳۰،۱۰۰	۰	-
لیزینگ کار آفرین	۴،۶۳۰	-۲،۹۴	▼
لیزینگ ایران	۶،۹۸۰	۲،۳۵	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۲۰،۲۴۰	۰،۷۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲،۹۶۶	-۱،۴۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸،۲۸۰	-۳،۸۳	▼
لیزینگ پارسپان	۴،۳۰۸	۰،۹۱	▲
واسپاری ملت	۵،۳۸۰	۳،۲۶	▲
بهمن لیزینگ	۷۰،۲۵	۴،۴۵	▲
لیزینگ ایران	۶،۸۲۰	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۴،۱۵۴	-۰،۹۵	▼
ریل سیر پرداز	۴۰،۹۳	۰،۵۲	▲
حمل و نقل توکا	۱۸،۱۸۰	۱،۴۵	▲
حمل و نقل ریلی پارسپان	۳۰،۱۹۹	۱،۴۴	▲
ریل سیر کوثر	۱۹،۶۸۰	۱،۵۸	▲
ناید واتر خاورمیانه	۲۸،۰۳۰	۰	-
توکار ریل	۱۴،۶۰۶	-۰،۳۳	▼



# ۴۶۹

تومان

قیمت هر سهم

---



# ۱۷،۶۰۰

تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## بیمه «البرز» در مقابل بیمه «AnadoluSigorta» ترکیه

قیمت هر سهم شرکت بیمه البرز در مقابل قیمت هر سهم شرکت بیمه ترکیه ای An-adolu Sigorta ۴۶۹ تومان در برابر ۱۷ هزار و ۶۰۰ تومان است. هر دو شرکت، در زمینه ارائه بیمه نامه های خودرویی فعالیت دارند. شرکت بیمه البرز که با ناماد «البرز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۳۸ توسط بخش خصوصی تأسیس شد و پس از پیروزی انقلاب اسلامی بیمه البرز به دلیل عملکرد موفق با همان نام به فعالیت خود ادامه داد. شرکت بیمه البرز هم اکنون با ۵۴ شعبه و بیش از دو هزار نماینده فعال در سراسر کشور، یکی از بزرگترین شرکت های بیمه ایرانی است. در مقام مقایسه، قیمت شرکت بیمه Anadolu Sigorta به عنوان یکی از قدیمی ترین شرکت های بیمه ترکیه، از سال ۱۹۲۵ میلادی مشغول به فعالیت است. روز گذشته به حدود ۶،۷۷ لیر (معادل حدود ۷۹ سنت دلار آمریکا یا حدود ۱۷ هزار و ۶۰۰ تومان) رسید.

## کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۰۰ درصدی شرکت «بیمه تجارت نو» از محل سود انباشته سایر اندوخته ها را صادر کرد.
- «بیمه سامان» سهام داران خود را برای شرکت در مجمع عمومی عادی سالانه در تاریخ ۳۱ تیرماه فراخواند.
- «لیزینگ ایران» اعلام کرد استرداد املاک تملیک شده توسط شرکت زرین غزال شامل ساختمان دفتر مرکزی شرکت واقع در خیابان گاندی، ۸ واحد واقع در میدان توحید خیابان نادر و یک باب آپارتمان واقع در آصف زعفرانیه در قبال پرداخت مبلغ ۸۰۰ میلیارد ریال، با استفاده از تسهیلات اخذ بانک تجارت انجام شد.





## بیمه تعاون



نمودار تکنیکالی نماد «تعاون»

نمودار تکنیکالی بیمه تعاون نشان دهنده آن است که نماد و تعاون بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه سال ۹۹ در قیمت ۸۸،۹ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد روند متعادلی را طی می کند.



# ۴۹۷

میلیارد تومان

## افزایش سود ناخالص

«زامیاد» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲۷ ریال زیان محقق کرده، این در حالی است که نماد «خرامیا» در مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۹۵ ریال سود محقق کرده بود. از سوی دیگر سود ناخالص زامیاد در این مدت بالغ بر ۴۹۷ میلیارد تومان بوده که با رشد ۵۴ درصدی روبه رو شده است.

# ۸۷%

## تحقق سودسازی

«کشتیرانی والفجر» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲،۷۱۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۸۷ درصدی روبه رو شده؛ همچنین سود ناخالص «کشتیرانی والفجر» در این مدت حدود ۲۳۸ میلیارد تومان بوده که رشد ۹۲ درصدی را تجربه کرده است.



## درآمد خرداد

«لیزینگ ایران و شرق» در دوره یک ماهه منتهی به پایان خرداد ماه، مبلغ ۷،۱ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است. از سوی درآمد نماد «ولشرق» در این دوره نسبت به ماه قبل ۶۰ درصد و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۷۴ درصد افزایش داشته است.



## کاهش درآمد

«توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» در دوره یک ماهه منتهی به خردادماه، مبلغ ۱،۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، این در حالی است که درآمد نماد «حسینا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۳ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲۴ درصد افت داشته است.



بسته تجهیزاتی همراه هستند که حداقل ارزش ۲۵ هزار دلاری دارد و بنابراین بر چسب قیمت آن‌ها بالاتر از ۸۵ هزار دلار است و عملاً پیدا کردن نمونه‌های کم‌آش نیز بسیار سخت است. یکی از مواردی که سبب ایجاد چنین شرایطی شده، توقف سفارش پذیری برای مدل‌های ۲۰۲۱ کوروت C8 است و از آنجایی که روند تولید مدل‌های ۲۰۲۲ از پایان سه‌ماهه سوم سال جاری میلادی آغاز خواهد شد، بنابراین سفارش‌پذیری برای این مدل فعلاً امکان‌پذیر نیست. اما این محدودیت احتمالاً سبب می‌شود در مدل‌های ۲۰۲۲ عمده‌تأ شاهد سفارش‌گذاری مدل‌هایی با آپشن‌های کمتر باشیم.

کوبه اسپرت موتور وسط شورولت بزودی وارد سومین سال تولید خواهد شد و نمایندگان این خودروساز کم‌کم از تقاضای بالا برای این خودرو و گزارش می‌کنند. یکی از مهم‌ترین دلایلی که سبب ایجاد محبوبیت این مدل شده، قیمت پایه ۶۰ هزار دلاری برای چنین محصولی بود. اما وقتی در حال حاضر نگاهی به بازار ببینیم و از نمایندگان بپرسیم و چون سبب محبوبیت این مدل شده، قیمت کوروت ارزش قیمتی به‌هیچ‌عنوان ساده نیست. «جی‌ام تورینتی» تحقیقی انجام داده که بر مبنای آن می‌توان دریافت که برای این خودرو نمی‌توان قیمت پایه‌ای کمتر از ۱۰۰ هزار دلار تصور کرد و اکثر مدل‌های موجود در نمایشگاه‌ها با



## قیمت پایه شورولت کوروت C8 عملاً از ۱۰۰ هزار دلار است

## فراخوان ۲۶۰ هزار دستگاه مزدا ۳ به خاطر لوگو روی فرمان



شاید باورش سخت باشد، اما مزدا ۳ مدل ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۷ در بازار جهانی به‌خاطر تغییر در لوگو روی فرمان فراخوانده شده است. این بازه شامل ۲۶۰ هزار و ۹۱۵ دستگاه از محصولاتی می‌شود که در بازار جهانی عرضه شده است. مزدا متعهد شده به درخواست دفتر ملی ایمنی ترافیک آزادراه‌های ایالات متحده پاسخ دهد و مشکلی را که نخستین‌بار روی مزدا ۳ مدل ۲۰۱۵ مشاهده شد، برطرف کند. اگر می‌رسد لوگو روی فرمان مزدا مگر چه مشکلی می‌تواند ایجاد کند؟ در پاسخ باید به‌مروار تصادف اخیر یی‌دزیم که سبب ایجاد جراحت در صورت راننده شد. در واقع حین پیاده‌سازی مراحل خارج شدن کیسه هوا از داخل

فرمان، بخش لوگو به‌صورت تکه‌های ریز درآمده که بسیار تیز هستند و می‌تواند عامل ایجاد جراحت شود. مشکل در نوع طراحی لوگو استفاده‌شده روی فرمان این خودرو است و باتوجه به گزارش تصادف اتفاق افتاده مزدا چاره دیگری غیر از تغییر روکش فرمان ندارد. تأمین‌کننده این قطعه از سال ۲۰۰۶ از مواد شیمیایی دیگری استفاده کرده که سبب شده است در مدل‌های ۲۰۰۷ به‌بعد شاهد بروز این مشکل نباشیم.

## استلانتیس چهار پلت فرم تمام برقی معرفی می‌کند



استلانتیس به‌تازگی رویدادی را با هدف معرفی برنامه‌های این گروه بزرگ خودروسازی برای تولید محصولات برقی برگزار کرده است و طی آن تا حدودی متوجه شدیم که آینده محصولات این گروه خودروساز به‌شکل خواهد بود. پس از گذر از نام‌ها و نشان‌هایی که قرار است به‌تولید محصولات برقی بپردازند، موضوع مهم پلت فرم‌هایی است که قرار است به‌عنوان بستری تولید محصولات جدید این شرکت مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. محصولات تمام برقی یا BEV این گروه قرار است بر اساس چهار پلت فرم کوچک، متوسط، بزرگ و فریم روی شاسی یا کاد STLA تولید شود. اگر از پایه آغاز کنیم، پلت فرم STLA Small مربوط

به‌تولید محصولات ریز جثه خواهد بود و با وجود عدم اعلام مشخصات، می‌توان گفت که این آرشیپکت برای تولید محصولاتی با طول بین ۲/۵ تا حدود چهار متر در نظر گرفته شده است. ظرفیت باتری این مدل‌ها حدود ۳۷ الی ۸۲ کیلووات-ساعت خواهد بود که سبب ایجاد توان پیمایشی ۵۰۰ کیلومتری می‌شود. شاسی مدیوم طول چهارالی پنج متر و توان پیمایش ۷۰۰ کیلومتری خواهد داشت. با شاسی‌های بزرگ محصولات چهار چرخ محرک ساخته خواهد شد که توان پیمایشی ۸۰۰ کیلومتری دارند و شاسی فریم برای استفاده از تکنولوژی ۸۰۰ ولتی طراحی می‌شوند.

## تاثیر کمبود میکروچیپ‌ها بر فروش خودرو در ژاپن و چین

# سایه سیاه کمبود



گفته: «کمبود میکروچیپ‌ها ناشی از هم‌زمانی تقاضای بالا و همچنین بهبود نامساعد در بخش عرضه است.»

### کاهش تولید در چین

در ماه گذشته میلادی فروش خودرو در چین نسبت به دوره مشابه در سال گذشته ۱۲,۴ درصد کاهش داشت که این‌را می‌توان نتیجه مستقیم کاهش جهانی میکروچیپ‌ها دانست.

بر اساس گزارش انجمن خودروسازان چینی، فروش کلی خودرو در این کشور در رقم ۲,۰۲ میلیون باقی ماند. بین ماه‌های ژانویه تا ژوئن مجموع ۱۲,۸۹ میلیون دستگاه خودرو در این کشور فروخته شد که این میزان ۲۵,۶ درصد بالاتر از رقم مشابه در سال گذشته است.

چین شش‌هوا، یکی از مدیران ارشد انجمن خودروسازان چین در یک نشست آنلاین گفت که کمبود میکروچیپ‌ها نیمی‌سازان مانده گذشته تاثیر وحشتناکی بر تولید خودرو در چین گذاشته؛ اما با توجه به رشد فروش از ابتدای سال تا به‌حال این انجمن همچنان به‌عملکرد تقریباً مثبت بازار داخلی خودرو در این کشور امیدوار است.

فروش خودروهای پاک که از انرژی‌های نوین بهره‌مندی، از جمله خودروهای تمام‌الکتریکی، پلاگین-هیبرید و خودروهای پیل سوختنی با تجربه رشد ۱۳۹,۳ درصدی به ۲۵۶ هزار دستگاه رسید و روند صعودی خود را حتی در این ماه حفظ کرد.

سیاست‌های تشویقی دولت چین در راستای ترویج استفاده از خودروهای پاک خودروسازانی مانند نیو، شیپینگ و بی‌وایدی را به‌توسعه فعالیت و گسترش دادن تولید خود ترغیب کرده است.

به‌گفته انجمن خودروسازان چین انتظار می‌رود فروش سالانه خودروهای پاک طرف پنج سال آینده در این کشور بیش از ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. کمیتهی آمریکایی تسلا نیز که فعالیت خود را در چین آغاز کرده، در ماه ژوئن ۲۳ هزار و ۱۵۵ دستگاه از محصولات تولیدی خود را در چین فروخت.

### نوربلا

## باسبقت چشمگیر تقاضا از عرضه چیپ‌ها پیش‌بینی می‌شود صنعت خودرو بزرگ‌ترین بازنده در سال ۲۰۲۱ باشد و در مجموع خودروسازان با این رویه از سود ۲۰ میلیارد دلاری بازمانند

مدت محدودی کار خود را تعطیل کردند و پیش‌بینی می‌شد با لغو سفارش‌ها و تعطیلی شرکت‌هایی که مشتری‌های این قطعات بودند، این صنعت نیز با کاهش شدید تقاضا مواجه شود.

هر چند دقیقاً عکس این موضوع اتفاق افتاد و مشتریان در دوران قرنطینه به‌خرد محصولات کامپیوتری و سرگرمی روی آوردند تا در زمان محدودیت‌ها بتوانند به کارهای خود بپردازند یا خود را سرگرم کنند.

ترس از کووید-۱۹ همچنین به‌افزایش فروش خودروها دامن زد. زیرا بسیاری از افراد دیگر استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را همچون گذشته ایمن نمی‌دانستند.

با این‌که تولید قطعات نیمه‌رسانا به‌نقطه معمول خود بازگشت، اما کمبود این قطعات همچنان پابرجاست و به‌نظر می‌رسد این موضوع بر تولید این میکروچیپ‌ها در شرق آسیا تاثیر گذاشته باشد.

توشیاهنری، تحلیل‌گر موسسه گلدمن ساکس در این باره



علی منصور

amansouri@gmail.com

بر اساس گزارش‌های منتشر شده بحران جهانی کمبود تأمین چیپ‌های نیمه‌رسانا، تولید خودرو در چین و ژاپن را تحت تاثیر قرار داده است. کمبود میکروچیپ‌ها که مغز دستگاه‌های الکترونیک، از کامپیوتر و کنسول‌های بازی گرفته تا خودروها به‌شمار می‌روند، از یک سال گذشته مشکلات بسیاری را برای اقتصاد جهانی ایجاد کرده است. بر اساس گزارش‌ها رشد تولید خودرو در کارخانه‌های چین در نتیجه کاهش میکروچیپ‌ها برای چهارمین ماه متوالی منفی و نزولی بوده و این در کنار مشکلات زنجیره تأمین و هزینه‌های فزاینده مواد اولیه مشکلات بسیاری را بر سر راه خودروسازان چینی قرار داده است.

### وضعیت تولید در ژاپن

ژاپن نیز اعلام کرده که در ماه گذشته بزرگ‌ترین کاهش را طی یک سال گذشته در بازه صنایع خود تجربه کرده و با کاهش تولید خودروسازان و سایر صنایع این میزان نسبت به‌ماه پیش از آن تقریباً شش درصد کاهش یافته است.

بزرگ‌ترین تاثیر کاهش میکروچیپ‌ها در ژاپن را می‌توان در عملکرد خودروسازان این کشور مشاهده کرد که طبق اعلام وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت در ماه گذشته کاهش ۱۹ درصدی را به‌این خاطر تجربه کردند.

### پیشی گرفتن تقاضا از عرضه

باسبقت چشمگیر تقاضا از عرضه چیپ‌ها پیش‌بینی می‌شود صنعت خودرو بزرگ‌ترین بازنده در سال ۲۰۲۱ باشد و در مجموع خودروسازان با این رویه از سود ۲۰ میلیارد دلاری بازمانند، با گسترش ویروس کرونا در اوایل سال ۲۰۲۰ تولید کنندگان قطعات نیمه‌رسانا برای

### خبر News

## مرسدس بنز تا پایان دهه تمام‌برقی می‌شود

مرسدس طی چندسال گذشته روزهای شلوغی را تجربه کرده و چندین خودرو تمام‌الکتریکی و کانسپت‌های متنوعی را معرفی کرده است. هم‌اکنون ژرمن‌ها می‌خواهند به‌فراپند تبدیل خودرو به‌برندی تمام‌الکتریکی سرعت ببخشند. البته هنوز هم تارسیدن به این هدف باید چندسالی بگذرد که به‌نظر می‌رسد بیشتر از ۱۰ سال خواهد بود.

پس از آن باید با مرسدس‌های درون سوز خداحافظی کنیم. «نوموتوینوز» می‌گوید این خودروساز به‌دنبال حذف حداکثری پیشراننده‌های درون‌سوز از سبد محصولات مرسدس تا سال ۲۰۳۰ است. البته این کمیتهی ضرب‌الاجلی برای این کار در نظر نگرفته و امیدوار است تا پایان دهه جاری میلادی با اکثر



پیشراننده‌های درون سوز خود خداحافظی کند. اما این امر به‌درخواست برخی بازارها مخصوصاً آن‌هایی بستگی خواهد داشت که زیرساخت‌های شارژ جامعی ندارند. مرسدس برنامه‌های مفصلی برای عرضه محصولات خود در نسخه‌های تمام‌الکتریکی داشته و می‌خواهد از آن‌ها پشتیبانی لجستیکی به‌عمل آورد. امسال شاهد معرفی EQA و EQS، EQB بوده‌ایم. اواخر سال جاری نیز سدان EQE و احتمالاً شاسی‌بلند EQS را خواهیم دید، هر چند احتمال دارد این مدل‌ها اوایل سال آینده میلادی نیز پدیدار شوند. به‌نظر می‌رسد تا دگرگونی سبد محصولات مرسدس و تحقق برنامه‌های آن زمان زیادی نخواهد گذشت. گفته شده مدیرعامل دایملر ۲۲ جولای مجری مراسم «روز استراتژی» بوده و در آنجا جزئیات برنامه‌های این خودروساز را اعلام کرده است. هنوز مشخص نیست که این جزئیات در دسترس عموم نیز قرار خواهد گرفت یا خیر. در هر حال کمیتهی مرسدس می‌خواهد پلت‌فرم‌های الکتریکی جدیدش را توسعه دهد و از سیستم‌عامل نرم‌افزاری خودش استفاده کند. شاید مرسدس برای حذف پیشراننده‌های درون سوز چاره‌جویی زمانی ارائه نداده باشد؛ اما قطعاً در آینده این کار را انجام خواهد داد.

## تولید ۲۰ میلیون دستگاه خودرو چهار چرخ محرک سوبارو ظرف ۴۹ سال

دارند و این برند سیستم چهار چرخ محرک خود را با دیگر ویژگی نمادینش یعنی پیشراننده بوسکوری ترکیب کرده است. این ترکیب سبب شده است قوای محرک محصولات سوبارو مرکز ثقل پایین و توازن وزن بسیار خوبی داشته باشند که نتیجه آن هندلینگ بهتر است. نخستین خودرو سوار تولید انبوه ژاپن که از سیستم چهار چرخ محرک سود می‌برد، سوبارو Leone 4WD Estate ون بود که در سال ۱۹۷۲ عرضه شد. این تکنولوژی سوبارو تا سال ۱۹۷۵ وارد آمریکا نشد؛ اما در آن زمان خودرو استیشن DL/GL با این سیستم معرفی شد. این سیستم بعدها تکامل یافت و به‌نسخه فول‌تایم تبدیل شد. در سال ۱۹۹۶ سوبارو آمریکا تصمیم گرفت تمام محصولات خود را با این سیستم عرضه کند.

هر ساله میلیون‌ها دستگاه خودرو جدید در سراسر جهان فروخته می‌شود و سوبارو نیز سهمی از این بازار دارد. هر چند در سطح جهانی با برند بزرگی مواجه نیستیم. این خودروساز از سال ۱۹۵۳ تاکنون در بازار حضور دارد؛ اما از سال ۱۹۷۲ شروع به تولید مدل‌های چهار چرخ محرک کرده است. هم‌اکنون با گذشت حدود نیم قرن سوبارو به‌دستاوردهای مهمی دست یافته است. این خودروساز ژاپنی پیش‌ماه ۲۰ میلیونمین خودرو چهار چرخ محرک خودش را تولید کرده است. سیستم چهار چرخ محرک ویژه سوبارو یکی از امکانات برجسته این برند بوده و مشتریان وفادار زیادی را به‌دور شرکت جمع کرده است. در حال حاضر محصولات چهار چرخ محرک سوبارو از فروش جهانی این کمپانی سهم ۹۸ درصدی





## فروش فوق العاده و پیش فروش «کویک آر» با شرایط جدید



گروه خودروسازی سایپا در راستای تنظیم بازار خودرو و همچنین درخواست‌های مکرر مشتریان برای خرید خودروهای محدودیت‌نام‌های محصولات خود را کاهش داد. بر اساس اعلام معاونت بازار باقی و فروش گروه خودروسازی سایپا، پیش‌فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش یک‌ساله «کویک آر» پارس خودرو از ۱۶ تیرماه، ساعت ۱۰ صبح به‌مدت سه‌روز آغاز خواهد شد. در این مرحله از فروش فوق‌العاده و

پیش‌فروش یک‌ساله کویک آر به‌درخواست متقاضیان برخی از محدودیت‌ها از جمله پلاک فعال انتظامی، سند در رهن و فک رهن زودتر از موعد، تطابق کدبسنی متقاضی و نمایندگی و همچنین عدم خرید طی ۴۸ ماه گذشته از سایپا و ایران خودرو برداشته شده و مشتریان می‌توانند بدون این محدودیت‌ها جهت ثبت‌نام به‌سایت فروش سایپا به‌نشانی [www.saipa.ir](http://www.saipa.ir) مراجعه کنند.

### چینی Chinese

## چری تیگو ۷ پلاس به صورت عمومی معرفی شد



بالاخره پس از مدت‌ها رونمایی از نسخه‌های آزمایشی، نمونه تولید انبوه چری تیگو ۷ پلاس در معرض نمایش عموم قرار گرفت. جلونچرخه مشبک و مشکی‌رنگ بزرگ، تغییر اصلی این خودرو نسبت به تیگو ۷ اصلی است. جایی که زبان طراحی جدید چری موسوم به Sunshine Galaxy در طراحی آن به کار رفته است. لبه‌های پایین خودرو قرمز رنگ هستند و چراغ‌ها شکل T به خود گرفته‌اند. صفحه‌نمایش دابل به‌هم پیوسته نشانه اصلی ظاهر خودروهای امروزی است که چری در تیگو ۷ پلاس از آن استفاده کرده است. درجه‌های تهویه خودرو نیز نسبت به مدل قبلی تغییر کرده‌اند. چری تیگو ۷ پلاس با افزایش قدرت نیز همراه بوده است؛ چرا که چری در این خودرو از پیش‌سازنه ۱.۶ لیتری توربوشارژ با تکنولوژی GDI بهره برده است. این موتور حداکثر ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و به‌همراه جعبه‌دنده هفت‌سرعت دوکلاجه عرضه می‌شود. چری تیگو ۷ پلاس در نسخه هیبریدی نیز تولید می‌شود که این نسخه از ترکیب پیش‌سازنه ۱.۵ لیتری توربوشارژ به‌همراه موتور ۴۸ ولتی با حداکثر قدرت ۲۳۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۵۰ نیوتون‌متر بهره خواهد برد.

### پیش فروش Pre Sale

## پیش فروش محصولات ایران خودرو



ایران خودرو پنج محصول خود را پیش‌فروش می‌کند. در این طرح فروش که شامل خودروهای پژو ۲۰۷ دستی با سقف شیشه‌ای، رانا پلاس، سورن پلاس، دنا پلاس توربوشارژ دستی و اتوماتیک می‌شود، موعد تحویل از خردادماه الی مردادماه ۱۴۰۱ است. روز چهارشنبه با نظارت نهادهای ناظر، قرعه‌کشی برای پیش‌فروش این محصولات انجام خواهد شد و در این شرایط فروش دنا پلاس توربو شارژ اتومات با پیش‌پرداخت ۱۹۵ میلیون و ۴۴ هزار تومان، دنا پلاس توربو شارژ دستی با پیش‌پرداخت ۱۴۲ میلیون و ۶۹۹ هزار تومان، رانا پلاس با پیش‌پرداخت ۹۰ میلیون و ۱۹۵ هزار تومان، سورن پلاس با پیش‌پرداخت ۱۰۲ میلیون و ۱۲۸ هزار تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌دستی با سقف پانوراما با پیش‌پرداخت ۹۰ میلیون و ۵۸۶ هزار تومان با موعد تحویل خرداد تا مردادماه ۱۴۰۱ ارائه خواهد شد. فهرست منتخبین قرعه‌کشی، حداکثر سه‌روز پس از ثبت‌نام از طریق سایت فروش اینترنتی و ارسال پیامک اعلام می‌شود و مشتری باید با مراجعه به‌سایت، از وضعیت ثبت‌نام خود مطلع شود. گارانتی خودرو نیز پس از پنج‌ماه از زمان تحویل در صورت عدم‌مراجعه به‌نمایندگی باطل می‌شود.

### چینی Chinese

## دانگ‌فنگ بی‌باک M50 یا هامر غول‌پیکر چینی؟



سال‌ها از تولید نسخه نظامی هامر با نام هامسوی می‌گذرد و این زیرمجموعه جنرال‌موتورز، اکنون به‌برندی الکترونیکی تبدیل شده که هامرهای الکترونیکی را به‌بازار عرضه می‌کند. با این حال در سایر نقاط جهان، این اسطوره آفرودی -نظامی همچنان زنده است. نسخه اولیه هامسوی دهه ۱۹۹۰ به‌طور گسترده در ارتش آمریکا مورد استفاده قرار گرفت و سایر کشورها نیز تصمیم گرفتند هامسوی‌های خود را داشته باشند. اکنون و پس از دو دهه، نسخه‌های غیرنظامی این خودرو توسط دانگ‌فنگ به‌بازار عرضه شده و یاد هامسوی را بار دیگر زنده نگه داشته‌اند. پیش‌سازنه دانگ‌فنگ بی‌باک یک موتور توربو دیزل چهار لیتری است که ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و به‌همراه جعبه‌دنده دستی ارائه می‌شود. طبق گفته دانگ‌فنگ، این خودرو می‌تواند در آبی به‌عمق ۱.۲ متر نفوذ کند. قیمت دانگ‌فنگ بی‌باک در چین از ۱۰۳ هزار دلار آغاز می‌شود و به‌نظر نمی‌رسد غیر از بازار چین، در سایر کشورها فروخته شود. دانگ‌فنگ تصمیم دارد انواع مختلفی از Fearless M50 را به‌بازار عرضه کند.

## توقف افزایش قیمت خودرو بیش از یک هفته دوام نیاورد

# قیمت خودروهای داخلی در بازار دیروز دوباره صعودی شد



تیب ۲ ساده نیز باید به‌افزایش قیمت سه‌میلیون تومانی آن اشاره کرد. به‌طوری که این خودرو با قیمت ۲۱۷ میلیون تومان به‌مشتریان عرضه می‌شود. همچنین هر دستگاه پژو ۲۰۷ دنده‌ای رینگ فولادی با رشد قیمت سه‌میلیون تومانی به‌قیمت ۲۹۶ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود. در مورد دنا معمولی رینگ فولادی نیز باید به‌رشد قیمت پنج‌میلیون تومانی این خودرو و عرضه آن به‌قیمت ۲۹۲ میلیون تومان در بازار طی ساعات گذشته اشاره کنیم. دناپلاس دنده‌ای توربو نیز رشد نهایی ۱۵ میلیون تومانی را نسبت به هفته پیش تجربه کرده و به ۲۷۵ میلیون تومان رسیده است. هابما S7 توربو نیز با افزایش قیمت پنج‌میلیون تومانی با نرخ ۶۶۵ میلیون تومان به‌خریداران عرضه می‌شود. در عین حال، رنو تندر ۹۰ مدل E2 معادل ۳۳۲ میلیون تومان و رنو تسدر پلاس اتوماتیک ۴۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود که تغییری نسبت به هفته پیش نداشته است. در مقابل، هر دستگاه رانا پلاس ۲۲۵ میلیون تومان به متقاضیان عرضه می‌شود که نسبت به ابتدای هفته گذشته یک میلیون تومان افزایش قیمت دارد. همچنین، قیمت هر دستگاه سایپا ۱۱۱ در بازار بدون تغییر ۱۳۴ میلیون تومان است. سایپا ۱۳۱ با رشد یک میلیون تومانی به ۱۲۴ میلیون تومان و سایپا ۱۳۲ به ۱۱۹ میلیون تومان رسیده است. در همین حال، سانبا با افزایش یک میلیون تومانی معادل ۱۴۷ میلیون تومان، تیب رینگ فولادی با رشد یک میلیون تومانی معادل ۱۳۲ میلیون تومان، تیب ۲ رینگ فولادی بدون تغییر قیمت معادل ۱۴۰ میلیون تومان، کویک دنده‌ای با رشد قیمت پنج‌میلیون تومانی معادل ۱۵۵ میلیون تومان،

اگر چه تعطیلی و توقف فعالیت نمایشگاه‌های عرضه خودرو به‌دلیل گسترش شیوع کرونا ترمز رشد قیمت خودرو در هفته گذشته را کشید اما در هفته جاری نرخ‌ها اندکی افزایش یافت. اتفاقی که سبب شد با وجود تعطیلی بازار خودرو، قیمت خودروهای داخلی این هفته در حال تغییر باشند. با وجود پایین آمدن کرکره نمایشگاه‌های عرضه خودرو در روزهایی که سرایت کرونای دلتا پلاس شدت گرفته است، توقف رشد قیمت‌ها در بازار خودرو گویا موقتی بود و دوباره بارشد نرخ‌ها در این بازار مواجه شدیم. بر همین اساس طی ۲۴ ساعت گذشته هر دستگاه سمند LX مدل ۱۴۰۰ با رشد چهار میلیون تومانی نسبت به روزهای آغازین هفته پیش ۲۱۰ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ مدل جی‌ال ایکس با رشد دو میلیون تومانی ۲۰۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ نیپ ۵ ساده بدون تغییر قیمت، ۲۶۲ میلیون تومان معامله شد. همچنین پژو ۲۰۶ صندوقدار بدون تغییر قیمت نسبت به هفته پیش با قیمت ۲۷۳ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک با رشد هفت میلیون تومانی با قیمت ۳۹۲ میلیون تومان به‌مشتریان عرضه می‌شود. هر دستگاه پژو پارس ساده مدل ۱۴۰۰ نیز معادل ۲۴۳ میلیون تومان معامله شد که نسبت به هفته گذشته تغییر قیمت محسوسی نداشته است. در مورد قیمت پژو ۲۰۶

**احسان ناصر بابلی**  
e.naseri@autoworld.ir

### موتور سیکلت Motorcycle

## محصول جدید بامو را بهتر بشناسیم

جدیدترین وسیله نقلیه برقی بامو یک خودرو نیست؛ بلکه یک اسکوتر تمام‌برقی به‌نام CE 04 یا محدوده راندگی ۱۳۰ کیلومتر است. CE 04 یا یک موتور برقی با توان ۴۲ اسب‌بخار (که بین باتری ۸.۹ کیلووات-ساعتی و چرخ عقب قرار دارد) دارای سرعت نهایی ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است. بنابراین می‌توان از آن در بزرگراه هم استفاده کرد. شارژ صرفاً تا ۱۰۰ درصد این اسکوتر از یک پریز دیواری استاندارد چهار ساعت و ۲۰ دقیقه طول می‌کشد. با یک شارژر سطح ۱.۲ زمان به یک ساعت و ۴۰ دقیقه کاهش پیدا می‌کند. این اسکوتر نیز همچون خودروهای برقی ترمز



احیاکننده دارد که در مواقع خاصی فعال می‌شود و به‌طور خودکار تصمیم می‌گیرد که چقدر گشتاور باید روی چرخ‌های جلو و عقب اعمال شود. علاوه بر ترمز احیاکننده، این اسکوتر دارای دیسک‌های ترمز ۲۶۵ میلیمتری دو قلو در جلو با کالیبرهای ثابت چهار پیستون و یک دیسک ترمز ۲۶۵ میلیمتری در عقب با یک کالیبر شناور است. در این اسکوتر از جدیدترین سیستم ABS بوش برای اداره مستقل ترمزهای جلو و عقب به‌منظور افزایش ایمنی استفاده شده است. قیمت CE 04 در ایالات متحده از ۱۱ هزار و ۷۹۵ دلار شروع شده و به‌صورت استاندارد با رنگ سفید روشن عرضه می‌شود. همچنین می‌توان این اسکوتر را با پکیج خاکستری متالیک آوانگارد سفارش داد. برای خرید این پکیج باید ۱۶۵۰ دلار اضافی بپردازید. بامو می‌گوید که این اسکوتر را در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۲ در ایالات متحده عرضه خواهد کرد.

### عضلات Muscular

## هامر چهار تنی با ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت

GMC تصمیم گرفته است مراسم روز استقلال آمریکا در چهارم جولای را با نمایش حالت Watts to Freedom پیکاپ تراک برقی هامر ۲۰۲۲ جشن بگیرد. حالت Watts to Freedom نام لاسج کنترل هامر برقی است و به‌گفته آل اوپنهاایزر، مهندس ارشد هامر برقی، این حالت پتانسیل کامل پیش‌سازنه را به‌خدمت می‌گیرد و تمام این قدرت را به‌چرخ‌ها منتقل می‌کند. انتخاب حالت Watts to Freedom سبب می‌شود شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت هامر برقی تنها سه ثانیه باشد. این شتاب نیروی گرانشی ۰.۷۴g را به‌سرنشینان اعمال می‌کند که معمولاً در اختیار آبر خودروها قرار دارد. اما هامر برقی یک آبر خودرو نیست؛ بلکه در واقع



یکی از سنگین‌ترین پیکاپ تراک‌های بازار است. سخنگوی GMC در ماه مه گفته بود که وزن این مدل تقریباً چهار تن است. این بیش‌تر از وزن یک سیه‌ا HD 3500 با کابین خدمه و موتور دیزلی دورامکس است. GMC گفته که نسخه سه‌موتوره EV3X توان ۱۰۰۰ اسب‌بخاری تولید می‌کند که حالت Watts to Freedom نیز دارد. گشتاور این خودرو ۱۰۰۰ پوند فوت برآورد می‌شود که در زمان رسیدن به‌چرخ‌ها به ۱۱۵۰ پوند فیت می‌رسد. ابتدا هامر برقی ادیشن یک با پیش‌سازنه EV3X عرضه خواهد شد. قیمت پایه این مدل ۱۱۲ هزار و ۵۹۵ دلار است و حدود یک سال بعد، جنرال‌موتورز نسخه معمولی EV3X را با قیمت اولیه ۹۹ هزار و ۹۹۵ دلار معرفی خواهد کرد. نسخه‌های ضعیف‌تر EV2X و EV2 در سال‌های ۲۰۲۳ از ۸۹ هزار و ۹۹۵ دلار و قیمت EV2 از ۷۹ هزار و ۹۹۵ دلار آغاز خواهد شد. یک هامر برقی شاسی بلند نیز در سال ۲۰۲۳ وارد بازار خواهد شد.



است. به طور خلاصه باید گفت این مقاله خاطر نشان ساخته یک فرد باید حدود ۲.۲۷ لیتر آب در روز مصرف کند؛ اما در بریتانیا یک فرد به صورت متوسط تنها ۱/۵ لیتر آب در روز مصرف می کند. البته گفته می شود در آمریکایا افراد کمی بیشتر از ۲.۳ لیتر آب می نوشند. ساینس دایرکت مدعی شده حتی فرد با اندکی تشنگی نیز تمرکز ذهنی کافی برای رانندگی ایمن ندارد و برای دستیابی به این نتیجه مطالعه ای با شرکت ۱۱ فرد بزرگسال و با استفاده از شبیه سازی رانندگی صورت گرفته است. هر فرد در سه سناریو رانندگی حضور داشته و نخستین آن ها آشنایی قبلی با تنظیمات شبیه ساز بوده است.

تاکنون آثار نوشیدنی های الکلی روی تصادفات رانندگی به خوبی نمایان شده است. همچنین می دانیم که تلاش برای راندن یک خودرو در حالت مستی چقدر خطرناک است و این موضوع در همه جای دنیا غیر قانونی است. البته رانندگی در زمان تشنه بودن غیر قانونی نیست؛ اما مطالعه جدید صورت گرفته نشان می دهد چنین کاری نیز باید غیر قانونی اعلام شود. شاید خطرات تشنگی در زمان رانندگی کمی عجیب به نظر برسد؛ اما باید بدانید که پشت آن منطق علمی وجود دارد. وبسایت Leasing Options تمام اطلاعات درباره تشنگی از میزان آب مصرفی توسط یک فرد تا چگونگی کم آبی بدن را جمع آوری کرده



## تشنگی رانندگان سبب افزایش آمار تصادفات جاده ای شده است

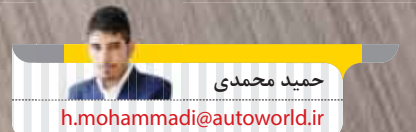
این کوپه جسور باواریایی در نسخه M240i تنها ۴.۱ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این کوپه نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است و سیستم تعلیق M تطبیقی یا فنربندی سفت تر و پایداری بالاتر طراحی شده است. به طوری که در زمان فعال شدن حالت اسپرت پلاس، فرمان به سرعت حساس شده و سواری و پایداری خودرو را بهبود می بخشد. زیرا با کاهش ارتفاع کمک فنر های M تطبیقی پایداری به کمک سیستم کنترل پایداری دینامیکی می آید و ایمنی خودرو را افزایش می دهد.



## کوچولوی دو در جدید باواریایی معرفی شد!

# بام و سری ۲؛ زشت یا زیبا؟!

با آغاز سال جاری میلادی شرکت بامو با معرفی محصولات پر فور منسی، اسپرت دوستان را به صورت ویژه غافلگیر کرد. این بار نوبت به معرفی نسل جدید کوچولوی پر فور منسی باواریایی هاست و از اواخر سال گذشته میلادی تا چند روز قبل تصاویر جاسوسی و رندرهای دیجیتالی بسیاری از سری ۲ جدید منتشر شد. سرانجام کمپانی بامو چهار روز قبل از نسل دوم سری ۲ موسوم به G42 رونمایی کرد و پس از معرفی و انتشار تصاویر رسمی از سوی این خودرو ساز باواریایی، تمام محاسبات و آنچه در ذهن طراحان آزاد و منتقدان بود دگرگون شد. در ادامه به بررسی فنی این کوپه جسور باواریایی می پردازیم.



### نمای بیرونی

خوبی را ایجاد کرده است و حجم پردازی خاص و طراحی چنین چراغ هایی نمای قابل قبولی را برای این کوپه فراهم آورده است. استفاده از واژه زیبا برای نمای عقب این کوپه کامپکت باواریایی کمی دشوار به نظر می رسد و تنها تفاوت ظاهری نسخه اسپرت سری ۲ یعنی M240i با نسخه استاندارد در قطعات بدنه است. این قطعات شامل سپر M باورودی های هوا در جلو، قاب آینه های تیره (که با نام پکیج شادولاین شناخته می شود)، دیفیوزر، سرازورهای دوزنقه ای بامو و اسپویلر کوچک M روی در صندوق عقب می شود. نصب این قطعات چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می کند و استفاده از دستگیره های پنهان اشکل آیرودینامیکی که این روزها روی بورس است، ضریب درگ سری ۲ جدید را بهبود بخشیده است. با توجه به ساختار دستگیره های آیرودینامیکی، دیفیوزر و جلو پنجره فعال ضریب درگ این خودرو به ۰.۲۶ رسیده است. همچنین رنگ های ۱۶ و ۱۱۷ اینچی آلیاژی و ۱۹.۰۱۸ و ۲۰ اینچی اسپکوزن در دسترس مشتریان سری ۲ قرار دارد.



اگرچه سری ۲ جدید برخلاف سایر محصولات بامو از جلو پنجره مرتفع و نامتعارف بهره نمی گیرد، اما نشانه هایی در طراحی آن وجود دارد که به نظر بسیاری خوشایند نیست. به طوری که پس از معرفی نسل جدید سری ۲ بسیاری آن را زشت ترین کوپه بامو معرفی کردند. اما در این میان دسته دیگری هم سری ۲ جدید را زیبا و نسبت به سایر محصولات اخیر این خودرو ساز باواریایی جذاب تر می دانند. هر چه باشد این سبک، زبان جدید طراحی بامو است و دیدگاه های خاص خود را می طلبد.

سری ۲ جدید نسبت به نسل قبلی رشد ابعادی چشمگیری را تجربه کرده است؛ ۵۱ میلی متر افزایش در فاصله محوری، ۱۱۵ میلی متر افزایش در طول خودرو، ۶۵ میلی متر عرض بیشتر و ۲۶ میلی متر کاهش قامت سبب ظاهر به اصطلاح پخته تر این خودرو شده است. هر چند که این رشد ابعادی، فضای مناسب تری را نیز برای سر نشینان فراهم کرده است. همانند سایر محصولات این خودرو ساز باواریایی، خطوط شارپ روی بدنه در کنار فرم های ساده و سطوح تخت به چشم می آید. اما خط شخصیتی برجسته و حجم خاص روی گلگیرها و اورنگ های کوتاه، شخصیتی نافذ و خاص به این کوپه می بخشد.

چهره خودرو با چراغ های جمع و جور، با گرافیک خاص LED و ترکیب آن با جلو پنجره عریض نسبتا باریک، چهره ای خشن را ایجاد کرده و خبر خوش این که در این خودرو، دیگر از جلو پنجره های بزرگ مرتفع مدل های M3 و M4 خبری نیست و برای آن جلو پنجره کلیبی شکل عریض مشابه برادر بزرگ ترش یعنی سری ۸ طراحی شده است. این جلو پنجره با ترکیب چراغ های جدید و برآمدگی خاص روی کاپوت ظاهری تهاجمی و جدی به خودرو می دهد و در حال حاضر نسخه قدرتمند سری ۲ یعنی M240i معرفی شده که تنها تفاوت آن با نسخه استاندارد تغییراتی در قطعات بدنه است.

آنچه به حواشی این طراحی جنجالی دامن می زند، نمای عقب سری ۲ جدید است. بسیاری نمای عقب سری ۲ را زشت و بدون هیچ جذابیتی عنوان می کنند. به طوری که براساس نظرسنجی صورت گرفته توسط بلاگ رسمی بامو یعنی «BMW Blog» نمای عقب سری ۲ جدید در مقایسه با نسل قبلی خود تنها ۴۳ درصد آرا را به خود اختصاص داده است. چراغ های جمع و جور در عقب با فرم خمیده LED درون کاسه چراغ با LED استفاده شده در چراغ های جلو، هارمونی

### قلب تپنده سری ۲

سری ۲ جدید در چند نسخه به بازار عرضه می شود. کمپانی بامو برای بازار ایالات متحده این خودرو را در دو مدل چهار سیلندر و شش سیلندر ارائه می دهد. مدل پایه 230i با موتور چهار سیلندر دولتری توربوشارژ با قدرت ۲۶۰ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری عرضه می شود.

امانسخه قدرتمند سری ۲ با نام M240i با یک موتور شش سیلندر خطی توپین توربوشارژ بر خوردار است. این موتور موسوم به B58 با تغییراتی در پاشش سوخت و اتاق احتراق، راندمان بالایی دارد. به عبارت دیگر تغییرات در زمان بندی سوپاپ ها و لوترونیک (نوس های دوپل) و فشار سوخت ۲۰۰ تا ۳۵۰ بار، می تواند حداکثر ۳۸۷ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور بالا توسط گیربکس هشت سرعته استپ ترونیک با سامانه چهار چرخ محرک هوشمند xDrive به دو محور جلو و عقب منتقل می شود. در اروپا تنوع در مدل های سری ۲ بیش تر است. روی این خودرو از موتور دو لیتری بنزینی ۱۸۴ اسب بخاری تا پیشرفته دولتری دیزلی ۱۹۰ اسب بخاری قابل نصب است. این پیشرفته ها نیز با گیربکس هشت سرعته استپ ترونیک هماهنگ می شود. همچنین کمپانی بامو نسخه هیبرید متوسط MHEV این خودرو را نیز به سبد محصولات خود اضافه کرده است.

### گاو خشمگین ایتالیایی خاص تر می شود!



با گذشت نزدیک به ۱۰ سال، سرانجام کمپانی لامبورگینی سوپراسپرت محبوب خود یعنی اونتادور را به خط پایان می رساند. به همین مناسبت، لامبورگینی نسخه پایانی این مدل جذاب را با نام اولتیمایه (Ultimae) معرفی کرده است. اولتیمایه را می توان ترکیب جادویی از ویژگی های ظاهر اونتادور S و کارایی SVJ دانست. قلب تپنده این سوپراسپرت را موتور ۶.۵ لیتری ۱۲ سیلندر وی شکل تنفس طبیعی با قدرت ۷۸۰ اسب بخار و گشتاور ۷۲۰ نیوتون متر تشکیل می دهد و این توان فوق العاده به کمک یک گیربکس هفت سرعته ISR منحصر به فرد لامبورگینی به هر چهار چرخ منتقل می شود. به لطف این ترکیب جادویی، Ultimae ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد و همچنین حداکثر سرعت این سوپراسپرت به ۳۵۵ کیلومتر بر ساعت می رسد. طراحان لامبورگینی با تاکید بر سادگی و صراحت در فرم پردازی بدنه توانسته اند ظاهری خاص را به وجود آورند.

طراحان این مدل برخلاف باطن نا آرام و سرکش این خودرو، در طراحی ظاهری آن تا حد امکان خویشتن داری کرده اند. به همین دلیل شما با هیچ نشانه اغراق آمیزی روی بدنه خودرو مواجه نمی شوید.

طراحی چهره و به ویژه سپر اولتیمایه تا حدود زیادی برگرفته از اونتادور S است. همچنین در عقب این سوپراسپرت نیز یک اسپویلر فعال با سه موقعیت مختلف شامل بسته، حداکثر پر فور منس و حداکثر هندلینگ تعبیه شده است. در طراحی کابین این سوپراسپرت، بر حفظ اصالت لامبورگینی وحشی تاکید شده و از نشان Y روی صندلی ها، رودری ها و داشبورد استفاده شده که این طراحی به طور خاص به اولتیمایه اختصاص دارد.

تقریبا تمام قطعات داشبورد با اونتادور یکسان است؛ اما به عنوان مثال تغییراتی در کاور ظاهری یا دوخت صندلی ها به وجود آمده تا نمای جدید و متفاوتی داشته باشد. از این سوپراسپرت خاص تنها ۶۰۰ دستگاه تولید می شود که ۲۵۰ دستگاه آن مدل کوپه و الباقی نسخه رودستر خواهد بود.



در نسل قبلی سری ۲ شاهد کابین نه چندان جذابی بودیم. اما در نسل جدید، طراحان بامو با استفاده از زبان جدید طراحی، کابین جذاب و دلنشینی را برای این کوچولوی جسور تدارک دیده اند. صفحه نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپل و اندروید اتو و نمایشگر ۱۲.۳ اینچی فضای مدرنی را در کابین این خودرو فراهم کرده و برای رانندگی اسپرت تر، غریبک فرمان کری اوور شده از سری ۲، دو پدال شیفتز منیزومی و دسته دنده کوچک منحصر به فردی در کابین این خودرو تعبیه شده است. استفاده از چرم آلکانترا و دکوراتیو کروم از دیگر ویژگی های کابین سری ۲ جدید است. از مهم ترین آپشن های سری ۲ می توان به سیستم های کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل هوشمند، پارک و استارت هوشمند از روی گوشی، سیستم کنترل فواصل، پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم عامل ارتباط کاربری جدید بامو، iDrive8 و سیستم صوتی پریمیوم هارمن کاردون با ۱۴ بلندگو اشاره کرد.

نسل جدید سری ۲ در ماه نوامبر در بازار ایالات متحده با قیمت پایه ۳۶ هزار و ۳۵۰ دلار برای نسخه i، ۴۳ هزار و ۵۵۰ دلار برای M240i xDrive عرضه می شود.



توربوشارژ پشیرانه کانپون AT4X جدید است که حداکثر توان تولیدی را در منطقه حدود ۲۲۵ اسببخار قدرت و ۲۸۰ پوند فوت گشتاور ارائه می‌دهد. طبق گزارش‌های منتشرشده در حال حاضر هیچ گزینه دیزلی V6 در نظر گرفته نشده است. به طور کلی، محدوده کانپون AT4X دقیقاً مانند شورولت سیلورادو ZR2 بسیار محدود خواهد بود. مشتریان می‌توانند فقط از یک سبک بدنه و یک گزینه موتور استفاده کنند. این دو وانت عملکردی به لطف ماهیت رمزگذاری شده پلتفرم الکتریکی GM گلوبال B کاملاً محدود خواهند شد.

«جی‌ام‌سی در ژانویه سال گذشته از تریم آفرود کانپون AT4 رونمایی کرد و این محصول به سرعت محبوب شد. در نوامبر سال ۲۰۲۰ این خودروساز برای تقویت بیشتر عملکرد بازار خودرو، یک نسخه ویژه آفرود اضافه کرد.

طبق گزارش‌های منتشرشده، جی‌ام‌سی در حال آماده‌سازی کانپون AT4X برای مدل ۲۰۲۳ است تا بالاتر از تریم اصلاح‌شده AT4 باشد. این وانت یک دوقلو مکانیکی برای شورولت سیلورادو ZR2 مدل ۲۰۲۳ است بدان معنی که چندین عملکرد و سیستم تعلیق در وانت‌های معمولی ارتقا یافته است. نسخه‌های از موتور ۲.۷ لیتری L3B



## مشخصات پیکاپ کانپون AT4X



رشد ۱۷,۳ درصدی بازار مدل‌های الکتریکی تا سال ۲۰۳۰

# استفاده از تجاری‌های الکتریکی اوج می‌گیرد

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که بازار جهانی خودروهای الکتریکی تجاری در سال ۲۰۲۱ به ۶۲,۴ میلیارد دلار برسد



## استقبال ناوگان‌های حمل‌ونقل بار و مسافر از محصولات الکتریکی

انتظار می‌رود که بخش کامیون‌های الکتریکی طی دوره مورد پیش‌بینی، رشد چشمگیری داشته باشد. افزایش تقاضا برای حمل‌ونقل سنگین و عدم انتشار گازهای آلاینده باعث افزایش تقاضا برای کامیون‌ها و وانت‌های برقی می‌شود. علاوه بر این، توسعه کامیون‌های برقی توسط بازیگران اصلی بازار، رشد این بخش را بیشتر خواهد کرد. پیکاپ‌های برقی نیز به دلیل در دسترس بودن برای حمل‌ونقل با برد کم، نگهداری با هزینه‌های جاری و مشوق‌های دولت از رشد بازار قابل توجهی برخوردار خواهد بود. علاوه بر این، اتوبوس‌های برقی در مقایسه با وسایل نقلیه شخصی یا اتوبوس‌های دیزلی راه‌حل‌های پایداری را ارائه می‌دهند. وابستگی به سوخت‌های فسیلی، آلودگی هوا و صدا و انتشار گازهای گلخانه‌ای یا اتوبوس‌های برقی کاهش می‌یابد که این عوامل رشد بازار را تسریع می‌بخشند.

## باتری‌های لیتیوم یونی بیشترین سهم را از تجاری‌های الکتریکی دارند

این بازار اما براساس نوع قطعات، این بازار به موتورهای الکتریکی و نوع باتری تقسیم می‌شود. نوع باتری بیشتر به سلفات آهن لیتیوم، نیکل لیتیوم، اکسید کبالت منگنز و مواردی از این دست تقسیم می‌شود. انتظار می‌رود که بخش باتری در طول دوره پیش‌بینی بازار را هدایت کند. متداول‌ترین نوع باتری مورد استفاده تقریباً در همه وسایل نقلیه الکتریکی، باتری لیتیوم یون است. عمر طولانی‌تر، چگالی توان بالا و انرژی بالا از مزایای این نوع باتری هستند. علاوه بر این موتور الکتریکی یکی دیگر از اجزای مهم در وسایل نقلیه الکتریکی است که به توان خروجی هر خودرو الکتریکی کمک می‌کند. بیشتر انرژی حاصل از باتری برای حرکت موتور به انرژی مکانیکی تبدیل می‌شود.

## تاثیر اتحاد و حمایت‌های دولت‌ها بر بازار تجاری‌های الکتریکی

مهم‌ترین نوع دسته‌بندی این بازار به مناطق مورد استفاده آن‌ها بر می‌گردد که بیشترین تاثیر را بر فروش آن‌ها دارد. براساس منطقه بازار وسایل نقلیه به آمریکای شمالی، اروپا، آسیا-اقیانوسیه، خاورمیانه و آفریقا و آمریکای جنوبی تقسیم می‌شود. انتظار می‌رود آمریکای شمالی و اروپا شاهد رشد چشمگیر بازار در دوره مورد پیش‌بینی باشند. افزایش تقاضا برای وسایل نقلیه الکتریکی، افزایش آگاهی در مورد انتشار سوخت‌های فسیلی و تاثیر آن بر محیط‌زیست، دولت‌ها را ترغیب می‌کند تا از بازار وسایل نقلیه الکتریکی در آمریکای شمالی حمایت کنند. در جولای سال گذشته، کالیفرنیا، سیاست الکتریکی‌سازی همه کامیون‌های سنگین را تا ۲۰۴۵ تصویب کرد. ۱۵ ایالت در آمریکا برای فروش خودروهای آلاینده صفر با هم متحد شدند. حمایت دولت و حضور شرکت‌های تولید وسایل نقلیه الکتریکی در اروپا تاثیر عمده‌ای در رشد بازار خواهد داشت. در ژوئن ۲۰۲۰ آلمان اعلام کرد که تمام ایستگاه‌های سوخت در این کشور شارژ وسایل نقلیه الکتریکی را ارائه می‌دهند. بنابراین حرکت مصرف‌کنندگان به سمت استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی به طور قابل توجهی به بازار وسایل نقلیه تجاری الکتریکی کمک می‌کند.

بازار جهانی خودروهای تجاری الکتریکی تا سال ۲۰۴۵ شاهد رشد چشمگیری خواهد بود. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است این بازار از رقم ۶۲,۴ میلیارد دلار تا پایان سال جاری بگذرد و با رشد ۱۷,۳ درصدی تا پایان ۲۰۳۰ همراه باشد. مزایای استفاده از این خودروها شامل کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، کاهش هزینه‌های نگهداری و کاهش آلاینده‌های صوتی و مصرف سوخت از جمله مزایایی است که باعث شده تقاضا برای این خودروها افزایش یابد. همچنین انتظار می‌رود تقاضا برای این خودروها در بخش تجاری تا سال ۲۰۳۰ سیر صعودی داشته و تا سال ۲۰۴۵ به اوج خود برسد.



فرانک آفاصافی

faghassafi@autoworld.ir

## اوج‌گیری فروش تجاری‌های الکتریکی تا سال ۲۰۴۵

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که بازار جهانی خودروهای الکتریکی تجاری در سال ۲۰۲۱ به ۶۲,۴ میلیارد دلار برسد و تا سال ۲۰۳۰ با رشد ۱۷,۳ درصدی همراه باشد. انتظار می‌رود تقاضا برای وسایل حمل‌ونقل الکتریکی عمومی و حتی خصوصی طی این سال‌ها رشد چشمگیری داشته باشد. وسایل نقلیه تجاری الکتریکی که با استفاده از برق کار می‌کنند، سازگار با محیط‌زیست، بی‌سروصدا و کارآمدتر از خودروهای موتور احتراقی هستند. این وسایل نقلیه الکتریکی به دلیل عدم وابستگی به سوخت‌های فسیلی، از توانایی کاهش گازهای گلخانه‌ای برخوردارند. تقاضا برای اتوبوس و ون الکتریکی در حمل‌ونقل عمومی در سال‌های آینده افزایش خواهد یافت. براساس اعلام انجمن حمل‌ونقل عمومی آمریکا در سال ۲۰۱۹ حدود ۹,۹ میلیارد سفر توسط آمریکایی‌ها با استفاده از حمل‌ونقل عمومی انجام شده است.

## تجاری‌های الکتریکی؛ بخشی از شهرهای هوشمند

در حال حاضر کشورها و سازمان‌های مختلف با هم پیشنهادهایی را برای کاهش اثر کربن و آلودگی ارائه داده‌اند که توسعه وسایل تجاری الکتریکی و برخورداری از باتری هم بخشی از این برنامه‌هاست و می‌تواند از رشد بازار در آینده پشتیبانی کند. بسیاری از کشورهای در حال توسعه با اتخاذ راهکارهای پایدار مانند انرژی پاک، ساختمان‌های هوشمند، وسایل نقلیه هوشمند و سایر موارد که به رشد بازار کمک می‌کنند، به طور مداوم در حال توسعه شهرهای هوشمند و تبدیل مناطق روستایی به مناطق نیمه‌شهری هستند که وسایل نقلیه تجاری برقی نیز بخشی از این شهرها محسوب می‌شوند. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۱۵ طرح شهر هوشمند در هند آغاز شد.

از سوی دیگر پیشرفت‌های فنی در زمینه تولید باتری‌ها باعث کاهش هزینه‌های آنها و افزایش طول عمر این خودروها شده است. این امر باعث کاهش هزینه وسایل نقلیه الکتریکی و افزایش تقاضا برای این خودروها می‌شود. با این حال، هزینه‌های بالای توسعه اولیه برای فناوری باتری می‌تواند رشد بازار را مختل کند. ظرفیت محدود باتری همچنین می‌تواند چالشی برای رشد بازار باشد.

## رونمایی «الکتربیک برن» آلمانی از خودرو الکتریکی و خارق

استانداردهای ایمنی در خصوص این چهار چرخه‌های الکتریکی نیز سختگیری کمتری دارند. Xbus دارای کشویی برای باتری‌ها در قسمت میانی است. به لطف این طراحی هوشمندانه، توسط یک یا دو نفر می‌توان باتری‌ها را بدون نیاز به ابزار خاصی در نمایندگی‌ها خارج کرد. این شرکت در ابتدای فعالیت ۶۰۰ نمایندگی خدمات در اروپا دارد و قصد دارد که تعداد آنها را به ۱۰۰۰ عدد افزایش دهد. کمپانی Electric Brands قصد دارد مازول‌های مختلفی برای Xbus تولید کند و مشتریان می‌توانند از بین ۹ استایل بدنه قابل عرضه، یکی را انتخاب کنند. استایل‌ها شامل یک وسیله نقلیه کاملاً بسته، پیکاپ با حوض بار ثابت، پیکاپ با حوض بار کمپرسی و پیکاپ با حوض بار تخت‌بدرهای جانبی که رو به پایین باز می‌شود، هستند. همچنین در آینده یک نسخه کمپرسی نیز از Xbus با تجهیزات جذاب مانند یخچال فریزر، سینک، اجاق پخت‌وپز و تلویزیون درون کابین معرفی خواهد شد. کمپانی Electric Brands از هم‌اکنون پیش‌فروش این وسیله نقلیه الکتریکی چهار چرخه را شروع کرده و قصد دارد آن را در کارخانه Hzeho واقع در آلمان تولید کند. سلول‌های باتری این خودرو نیز توسط کمپانی آلمانی یونیورسال تولید می‌شود. به گزارش خودرونیوس، برچسب قیمت مدل‌های پایه Xbus چیزی معادل ۲۰ هزار و ۶۰۰ دلار اعلام شده و قرار است که تولید آن در اواسط سال ۲۰۲۲ آغاز شود.



کمپانی آلمانی Electric Brands با رونمایی محصول Xbus قابلیت‌های پلتفرم مازولار الکتریکی خود را نشان داد. سال گذشته ندرهای این خودرو با نام eBUSSy در اینترنت منتشر شده بودند و حالا مدل پروتوتایپ قابل حرکت آن با مقادیری تغییرات در استایل ظاهری رونمایی شده است. باتوجه به تعاریف قانونی حداقل در اتحادیه اروپا، نمی‌توان Xbus را یک خودرو نامید. این محصول در کلاس L7e چهار چرخه‌ها قرار می‌گیرد. همین جواب خوبی برای نصب یک باتری ۱۰ کیلووات ساعتی روی Xbus است؛ این یک باتری در حالت شارژ کامل قادر به پیمایش ۲۰۰ کیلومتر مسافت است؛ البته به صورت آپشنال امکان نصب یک باتری ۳۰ کیلووات ساعتی نیز برای Xbus وجود دارد که در این مدل قابلیت پیمایش ۶۰۰ کیلومتر مسافت در حالت شارژ کامل محقق می‌شود. خودرو، پیکاپ یا چهار چرخه الکتریکی Xbus از چهار موتور الکتریکی در هر چرخ بهره‌می‌برد که نهایت قدرت ۱۷۵ اسب‌بخار را تولید می‌کنند و قدرت دائمی تولیدی آنها ۱۳۰ اسب‌بخار اعلام شده است. بیشینه سرعت قابل پیمایش این پیکاپ یا چهار چرخه کوچک الکتریکی هم ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. به عنوان بخشی از قوانین چهار چرخه‌های کلاس L7e این بوده که ظرفیت باربری به ۴۵۰ کیلوگرم در حالت استفاده شخصی و ۶۰۰ کیلوگرم در صورت باربری با کرایه محدود شده باشد.



به‌فصل قبل با افزایش تقاضا برای خرید خودرو مواجهیم که البته این مورد بیش تر شامل مدل‌های خانوادگی مناسب برای سفر می‌شود.

باغرا رسیدن فصل تابستان با وجود مقررات منع رفت و آمد کرونایی و کاهش حجم سفرهای تابستانی نسبت به سال‌های قبل، باز هم نسبت



## افزایش تقاضا برای خودروهای مناسب سفر

### تحلیل



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# سرگردانی خریداران میان مدل‌های دست‌دوم و نو

نیز گزینهای برای خرید محسوب می‌شوند. این موضوع به‌خودی خود منجر به سرگردانی خریداران در این بخش از بازار شده و آن‌ها را به‌نظر خواهی از اطرافیان و آدار می‌کند که در پاسخ به این دسته از مشتریان باید گفت این عهده شماسست که با توجه به نیاز و ویژگی‌های این یک خودرو نو و بی‌دردسرها اما خالی از هیجان را انتخاب کنید یا یک گزینه دست‌دوم جذاب، اما با در دسرهای احتمالی و ریسک‌های مربوط به آن را!

افزایش قیمت خودرو از یک سو و از طرف دیگر ممنوعیت واردات و همچنین تحریم‌ها سبب شده است حق انتخاب برای مشتری حین خرید خودرو در برخی بازه‌های قیمتی اندک باشد و گزینه‌های صفر کیلومتر محدودی در دسترس خریداران قرار بگیرد. از سوی دیگر در همین بازه‌های قیمتی تنوع مدل‌های دست‌دوم خودرو بسیار بالاست و این وضعیت بیش تر در گستره بهای ۵۰۰ میلیون تومان به بالا به چشم می‌خورد و در کنار خودروهای صفر کیلومتر داخلی یا چینی، مدل‌های دست‌دوم وارداتی

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۱ میلیارد تومان													
مزد ۳ نسل ۲	۷۳۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	سراتو ۲۰۰۰
مزد ۳ نسل ۲	۷۶۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ‌بک	جلو	هیوندای آی ۲۰ جدید
اسپورتیج ۲۰۱۵	۸۴۰	خدمات پس از فروش	ظاهر جذاب	۱۵۹۰	۸.۵	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵۶	۱۵۰۰	CUV	جلو	ریگان کوپا
اپتیما ۲۰۱۳	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	ظاهر جذاب	۱۲۶۸	۷.۷	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	کیا سراتو ۲۰۱۸
اپتیما ۲۰۱۴	۸۸۰	موتور ضعیف	هندلینگ عالی	۱۲۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	لنسر ۲۰۱۸
سراتو ۲۰۱۴	۸۶۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	سنگ یانگ نیولی
سراتو ۲۰۱۴	۹۰۰	کیفیت رنگ	موتور قدرتمند	.	۸.۲	۹.۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	مزد ۳ تیپ ۴
ASX 2012	۷۷۰	موتور بسیار ضعیف	ظاهر جذاب	.	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	نیسان جوک
آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵	موجود نیست	لوازم بدنی نایاب و گران	هندلینگ	.	۵.۶	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰	هاچ‌بک سدر	جلو	نیسان جوک DS 3
سوناتا ۲۰۱۴	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	هیوندای ال‌انترا ۲۰۱۸
اسپورتیج ۲۰۱۳	۸۱۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	CUV	جلو	چری تیگو ۷
اسپورتیج ۲۰۱۲	۸۴۰	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	پژو ۲۰۰۸
مزد ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	ظاهر جذاب	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو ۳۰۱
اسپورتیج ۲۰۱۲	۹۸۰	تکنولوژی قدیمی	آفرود	۱۵۶۷	۹.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴
کیاسورتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۱۰۰۰	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۳۷۲	۶.۵	۸.۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ	نیسان جوک اسپرت
پرادو ۲۰۰۷	۸۰۰	عرضه بسیار محدود	آفرود	۲۰۰۰	۹.۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD	فوتون ساوانا
تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیوکوراندو
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا آرا ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۲۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آزر ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیاکادنز ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌راننده حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیب	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر هیبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کوئوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات

iranliquimoly

# LEICHTLAUF

بیشتر برانید

## LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

روانکاری (oil film) را تشکیل می‌دهد، بلکه کمک می‌کند هنگام خاموش بودن موتور مقداری روغن روی جدارهای سیلندر باقی بماند. روغن مغنتیک خواص خود را در اولین استارت پس از ساعت‌ها خاموشی به خوبی نشان می‌دهد و از استارت خشک که باعث آسیب موتور می‌شود نیز جلوگیری می‌کند.

مواد افزودنی و روغن‌های پایه خاص به روغن ویژگی Magnetic یا به عبارت دیگر قطبیت می‌دهند. در نتیجه روغن دارای بار الکتریکی می‌شود و با قطعات فلزی اتصال برقرار می‌کند. این پیوندن آنها هنگام روشن بودن موتور روغن را بهتر روی قطعه نگه می‌دارد و لایه



### خاصیت مغنتیک روغن چیست؟



همکاری «اگزون موبیل» و «آمازون» در آخرین روزهای حیات درون سوزها

# پرداخت هزینه بنزین با دستور صوتی به «الکسا»!

ایستگاه‌های بنزین کسب‌شده، البته کم‌کم به دنبال تکنولوژی‌هایی هستند که در عین سادگی و ایمنی مشتریان را هیجان زده کنند. «دوبل مک گراهان، معاون ارشد شرکت فیسرو نیز افزود: «با تغییر تجربه مشتری، شاهد افزایش تقاضا برای تعامل غیر فیزیکی برای خرید محصولات هستیم که دلیل اصلی آن وابسته شدن به دنیای دیجیتال و فیزیکی است. در حال ورود به عصر تجارت بر پایه وسایل متصل به هم هستیم که به صورت هوشمند از دستورات صوتی ما برای خرید کالا پیروی می‌کنند. اما در آینده نقش اساسی را روش پرداخت بازی خواهد کرد. همین امر باعث می‌شود مشتری در پرداخت‌های روزانه به شما اعتماد کند.» البته سرویس دستیار صوتی الکسا به غیر از اسپیکرهای هوشمند، تلویزیون، موبایل، تبلت، لپ‌تاب و وسایل خانگی هوشمند قابل استفاده در محصولات خودروسازانی همچون فورد، بامو، مینتی، تویوتا، لکسوس، فولکس واگن، آئودی و جگوار-لندروور است. اگزون موبیل نیز از قدیم جزو نوآورترین شرکت‌های توزیع کننده سوخت بوده و در دهه ۱۹۸۰ برای اولین بار پرداخت هزینه سوخت با استفاده از کارت‌های بانکی را امکان پذیر کرد، سپس یک دهه بعد سیستم تشخیص هویت رادیویی نزدیک یا RFID را ارائه داد که باعث می‌شد همچون بلیت هوشمند مترو و اتوبوس، فقط با لمس بخشی از پمپ سوخت به وسیله یک کارت کوچک، هزینه پرداخت شود. حال همکاری اگزون موبیل و الکسا این شرکت را وارد فاز جدیدی از روش‌های پرداخت سوخت می‌کند که البته نیازی به انجام محاسبات پیچیده از سوی مالک خودرو برای پرداخت هزینه بنزین وجود ندارد.



شد. با توجه به اینکه شرکت آمازون امنیت انتقال پول از طریق آمازون پی را تضمین کرده و تا امروز نیز حجم عظیمی از خریدها از این طریق انجام شده است، مالکان خودرو نگرانی بابت اجرای این روند توسط فرد دیگری ندارند. اریک کارمایکل، مدیر بازار یابی بخش سوخت شرکت اگزون موبیل گفت: «بسیار هیجان زده هستیم زیرا این تکنولوژی باعث شد تجربه بهتری در زمینه استفاده از

استارت آپ فیسرو (Fiserv) با غول نفتی آمریکا همکاری جدیدی را تعریف کرده تا خرید بنزین برای مشتریان اگزون موبیل به سادگی و با گفتن چند جمله از داخل خودرو انجام شود. تا پایان سال جاری میلادی خودروهایی که مجهز به دستیار صوتی الکسا هستند و همچنین سایر وسایل نقلیه‌ای که امکان استفاده از سرویس الکسا شرکت آمازون برای آنها فراهم شده، می‌توانند با بیان جمله «الکسا هزینه سوخت را پرداخت کن» بدون در دسترس پس از پرسیدن پاک‌شان ایستگاه را ترک کنند. در این روند سرویس الکسا به صورت هوشمند ایستگاهی را که در آن سوخت‌گیری انجام شده است، تشخیص می‌دهد. استارت آپ تجارت الکترونیک فیسرو در این روند، زیرساخت لازم برای تشخیص و ایمنی استفاده از این روش را پیاده‌سازی کرده است. در این روش از درگاه پرداخت آمازون پی (Amazon Pay) استفاده می‌شود که نیازی به ثبت کارت اعتباری یا ورود اطلاعاتی همچون رمز ورود نیست. قرار است تا پایان سال جاری حداقل ۱۱ هزار و ۵۰۰ ایستگاه اگزون موبیل در ایالات متحده برای اجرای این فناوری همگام‌سازی شوند. برای شروع نیز ایستگاه شارژ شرکت اگزون در نوادا (ایالات لاس وگاس) که در نزدیکی محل برگزاری نمایشگاه محصول مصرفی الکترونیک (CES 2022) قرار دارد، با این فناوری همگام‌سازی خواهد



### تنرکت تویوتا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پاریس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پرادو
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کرولا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کمری
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	لندکروز
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	رافور
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CH-R
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس

### تنرکت لکسوس

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS300
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	RX350
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX200
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	X300h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CT200h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	LX570

### تنرکت فولکس واگن

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	پاسات
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	تیگوان
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	گلف

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



(زین) این موتور سیکلک تمام برقی را طوری طراحی کرده اند که بر اساس ادعای خبرنگار «موتور ترند» اگر به صورت مداوم پشت فرمان Definition CE 04 قرار بگیرید، کمترین احساس خستگی را به شما منتقل می کند. در بخش فنی نیز این اسکووتر از بالاترین مشخصات برخوردار است و یک موتور الکتریکی بر توان ۴۲ اسب بخاری با ۶۲ نیوتون متر گشتاور نیروی محرکه این موتور سیکلک را تامین می کند. همچنین برای این اسکووتر یک باتری لیتیوم-یونی ۳۱ کیلووات-ساعتی در نظر گرفته شده که با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۱۲۰ کیلومتر را می پیماید. این اسکووتر برای رسیدن به شارژ ۸۰ درصدی، به ۶۵ دقیقه زمان نیاز دارد.

کمپانی بامو مو تورواد سال گذشته میلادی از کانسپت Definition CE 04 رونمایی کرد. هدف این موتور سیکلک که بر پایه و اساس اسکووتر طراحی و ساخته شده بود. تصاحب سهم چشمگیری از بازار موتور سیکلک های الکتریکی جهان بود. طی هفته اخیر این کمپانی باورایی از نسخه تولید انبوه این اسکووتر به صورت رسمی رونمایی کرد و نسخه تولیدی این اسکووتر و چه اشتراک زیادی با نسخه کانسپت خود دارد و می توان گفت این شرکت نسخه کانسپت را تولید کرده است. نکته مهم این که طراحی بامو مو تورواد با توجه به این که Definition CE 04 اسکووتر مناسبی برای شهر به شمار می رود، نشیمنگاه

اسکووتری جذاب از باورایی ها!



تلگرام Telegram

از قافله عقب نمائیم!

بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باورند که تا سال ۲۰۳۰ میلادی یعنی کمتر از ۹ سال دیگر، بیش از ۶۵ درصد محصولات خودرو سازان شامل الکتریکی ها می شود. اگر چه بسیاری از کارشناسان نیز اعلام می کنند که چالش همه گیری کرونا بر کاهش سرعت پیشرفت الکتریکی ها بسیار تاثیر گذار بوده، اما آینده حمل و نقل و صنعت خودرو در تملک الکتریکی ها است. البته در این میان به نظر می رسد خودروسازان داخلی با معرفی نمونه های الکتریکی و هیبریدی از مایشی از محصولاتشان، بر نامه های تولید آن ها در کوتاه مدت ندارند و حال در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا در صورت سرعت گرفتن خودروسازان داخلی در این زمینه، آن ها می توانند جایگاه شایسته ای را در آینده در این بخش از آن خود کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

خودروسازان برای هر گونه فعالیتی در این بخش پیش از هر چیز باید به فکر فراهم کردن زیرساخت های لازم باشند. به عبارت دیگر یک خودرو الکتریکی که در اروپا یا آمریکا به راحتی تردد می کند، از زیرساخت های لازم شامل ایستگاه های شارژ، تامین انرژی پاک و حمایت دولت از خودروسازان بهره مند است. بنابراین تا زمانی که زیرساخت های لازم فراهم نشود، ورود خودروسازان به این عرصه چندان موثر و سودمند نخواهد بود.

صبوری

با سرمایه گذاری و توسعه مدل های اولیه ای که توسط دو خودروساز بزرگ کشور ساخته شده و کمک گرفتن از افسران تجربه در این زمینه، می توان به آینده درخشان صنعت خودرو کشورمان امیدوار بود. به عبارت دیگر با توسعه محصولات داخلی و حمایت دولت از خودروسازان در این زمینه، می توان آینده ای به مراتب بهتر از امروز را شاهد بود.

خبری

Message



صفحه واتس اپ

۸۸۳۰۶۷۶۱

خوشبو کننده کابین

بامو 328i مدل ۲۰۱۴ دارم و چندی پیش در یکی از پیچ های اینستاگرامی، تبلیغات مربوط به یک نوع سیستم برقی که هم خوشبو کننده کابین است و هم رطوبت موجود در هوا را کاهش می دهد، توجه هم را به خود جلب کرد. با سفارش و نصب این سیستم روی خودرو توسط تکنسین این مجموعه، متأسفانه پس از گذشت سه هفته سیستم خاموش شد و دیگر کار نکرد. این در حالی است که گارانتی این محصول ۱۲ ماهه است و پس از تماس با مرکز فروش آن، کارشناس مربوطه اعلام کرد که خرابی قطعه ناشی از نوسانات الکتریکی است و هیچ گونه خدماتی در ارتباط با آن ارائه نمی شود!

۰۹۱۲\*\*۳۰۲۴

نظر سنجی Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۵۲

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۴۵۲ کدام یک از موارد زیر عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها به شمار می رود؟

- ۱- وانت های فرسوده و خودرو های کاربراتوری
- ۲- موتور سیکلک ها
- ۳- اتوبوس های فرسوده

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا تغییر ساعت طرح ترافیک می تواند در کاهش آلودگی هوای پایتخت موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک SMS

تنظیم نبودن کاربراتور

نیسان 224 مدل ۱۳۷۴ دارم و چند روزی است خودرو موقع حرکت ریپ می زند. از طرفی در زمان شروع به حرکت صدای تقه مانندی از بخش میانی آن به گوش می رسد. همچنین در زمان رانندگی خودرو لرزش دارد. علت چیست؟

۰۹۳۶\*\*۲۵۱۵

از آنجا که خودرو شما مجهز به سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است و این نوع سیستم سوخت رسانی از مکانیزم مکانیکی بهره می برد، در صورت خرابی باید عوامل بسیاری بررسی شود. ریپ زدن خودرو می تواند علت عمده داشته باشد. ۱- ریپ زدن یا عدم کارکرد صحیح موتور به عدم تنظیم سیستم های سوخت رسانی و جرقه زنی مربوط می شود. بنابراین ابتدا باید سیستم سوخت رسانی خودرو را همان کار براتور است مورد بررسی قرار گیرد. با این تفاسیل اگر در روند ارسال سوخت به سیلندر اختلالی وجود داشته باشد، سبب ریپ زدن موتور می شود. در این صورت باید سطح سوخت موجود در کاربراتور (که در بخش پیلاله آن به واسطه شناور ها تنظیم می شود) مورد بررسی قرار گیرد. با نظر گرفتن کارکرد مکانیکی شناور و تنظیم سطح سوخت، ممکن است به دلیل کارکرد بسیار بالای آن قطعه مکانیکی معیوب شده باشد و سطح سوخت تنظیم نباشد که این موضوع منجر به ریپ زدن می شود. برای رفع مشکل باید شناور تعویض شود و اگر با تعویض شناور مشکل برطرف نشود، باید دهانه کاربراتور شست و شو داده شود و پس از آن سوزن ژینگلور تمیز یا در صورت نیاز تعویض شود. ۲- از معضلات دیگر در سیستم های سوخت رسانی کاربراتوری این که اگر حین مکش موتور هر گونه نشتی در ورودی هوا وجود داشته باشد، در روند کاری پیش رانه تاثیر به سزایی خواهد داشت. در این صورت باید مانیفولد ورودی به موتور را بررسی کرد. چرا که احتمال دارد به دلیل شل بودن پیچ یا اتصالات مربوطه، در هوای ورودی نشتی به وجود آمده باشد که با محکم کردن اتصالات و پیچ مربوط به مانیفولد می توان اشکال را برطرف کرد. ۳- همان طور که اشاره شد، سیستم جرقه زنی در کنار سیستم سوخت رسانی در عملکرد صحیح موتور بسیار تاثیر گذار است. بنابراین هر گونه اشکال در هر یک از این سیستم ها می تواند مشکلاتی همچون ریپ زدن و عدم کشش مناسب را در زمان حرکت و عدم کارکرد صحیح موتور به همراه داشته باشد. این وجود با توجه به این که سیستم جرقه زنی خودرو و شماساز نوع چکش برقی است، اگر چکش برق دلکو معیوب شده باشد، می تواند سبب ریپ زدن شود. در این حالت برای رفع مشکل باید چکش برق دلکو تعویض شود. لازم به ذکر است اگر با تعویض چکش برق همچنان مشکل وجود داشته باشد، در این زمان باید وایر های شمع را نیز بررسی کنید. چرا که احتمال دارد وایرها به اصطلاح ضعیف کار کنند و قدرت جرقه را کاهش دهند. بنابراین باید وایر های شمع نیز تعویض شوند. ۴- قطعه آخر چرخه جرقه زنی شمع است که ممکن است به دلیل کارکرد بسیار معیوب شده باشد. بنابراین این قطعه نیز باید بررسی و تعویض شود. اما به گوش رسیدن صدای تقه از قسمت میانی خودرو و یاد نظر داشتن این موضوع که خودرو شما دیفرانسیل عقب است، تنها به لقی اتصالات میل گردان مربوط می شود. به عبارت دیگر اگر لقی میان اتصالات گردان و به ویژه بلبرینگ بیش از حد استاندارد باشد، صدای تقه مانندی ایجاد می شود که برای رفع آن باید بلبرینگ تعویض و اتصالات گردان تنظیم شوند. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت لرزش در زمان رانندگی با وجود دیفرانسیل عقب بودن خودرو شما، به چهار شاخه کاردان مربوط می شود که احتمال این که این قطعه معیوب شده باشد بسیار زیاد است و برای رفع مشکل باید تعویض شود. اما اگر با تعویض چهار شاخه مشکل رفع نشود، باید لاستیک ها را بالانس و همچنین بلبرینگ های چرخ را نیز تعویض کرد.



لذت رانندگی با کیا سورنتو شش سیلندر را تجربه کنید

الماسی سرسخت کره ای!



5 سورنتو یک موتور شش سیلندر با آرایش وی ۲.۵ لیتر قرار گرفته و این پیش رانه موسوم به اسمارت استریم بر پایه پیش رانه معروف لامبدا ۲ هیوندای - کیا ساخته شده است.

اما موتور اسمارت استریم ۲.۵ لیتری کیا سورنتو جدید با سیستم پاشش سوخت غیر مستقیم MPI و تغییرات در سیستم زمان بندی متغیر سوپا ها می تواند حداکثر ۲۶۸ اسب بخار قدرت را در ۶۳۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و ۳۳۲ نیوتون متر گشتاور را در پنج هزار دور در دقیقه تولید کند. این قدرت و گشتاور توسط گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود و این گیربکس ساخت کمپانی ZF آلمان بوده و از قابلیت تعویض دنده در پشت فرمان برخوردار است. جالب است بدانید که سورنتو با موتور شش سیلندر در هر ۱۰۰ کیلومتر به صورت ترکیبی تنها ۹.۲ لیتر بنزین می سوزاند که برای چنین پیش رانه ای صرفی نسبتاً پهنه است. نسخه 5 سورنتو جدید به نوعی نسخه کم آپشن به حساب می آید. زیرا در آن خبری از سقف پانورامیک و آپشن های دیگری مانند سیستم شناسایی عابر پیاده یا نقاط کور نیست. اما از مهم ترین آپشن های سورنتو 5 می توان به سیستم تهویه مطبوع دوگانه، نمای شکر میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، شش ایربگ، سیستم هشدار انحراف از مسیر، کروژ کنترل، تنظیم برقی صندلی های جلو، باز شدن در صندوق به صورت اتوماتیک و دوربین دنده عقب اشاره کرد. کمپانی کیا موتورز مدل سورنتو 5 را با قیمت ۴۹ هزار و ۲۹۰ دلار به بازار استرالیا عرضه کرده است.

کراس اور و میان مسایز کیا موتورز با نام سورنتو که برای نخستین بار سال ۲۰۰۲ به بازار آمد، اکنون جزو موفق ترین و محبوب ترین محصولات کیا موتورز به حساب می آید و نسل چهارم سورنتو در ۱۷ فوریه سال ۲۰۲۰ با ظاهر و استایل جدید به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی کیا موتورز به نسل جدید این خودرو (که بر پایه پلتم فرم N3 هیوندای - کیا شکل گرفته) ظاهری جذاب بخشیده و خطوط انوکشیده روی بدنه با سطوح تخت، به سورنتو جدید شخصیتی اسپرت داده است.

در این نسل طراحان کیا موتورز نسبت به نسل سوم تغییرات گسترده ای را روی بدنه اعمال کرده اند و چهره خودرو با چراغ های کربستالی و عدسی چهار گانه با جلو پنجره پوزه ببری بزرگ، تهاجمی به نظر می رسد. همچنین نوع خاص طراحی LED به شکل ا. در زیر چراغ های جلو و کروم در بخش بالای جلو پنجره، ویژگی لوکس بودن این خودرو را دوچندان می کند.

اما تغییر مکان اینده از داخل در به روی در و کشیده تر شدن ستون C تفاوت بسیار محسوسی را در ظاهر این کراس اور و میان مسایز با نسل قبلی ایجاد کرده است. در نمای عقب، چراغ های دو گانه با گرافیک خاص طراحی شده که با توجه به حجم پردازش های این بخش، نمای شکلی از یک خودرو بلند قامت را به نمایش می گذارد. در عین حال کلمه سورنتو با حروف بزرگ در زیر در صندوق جذابیت این خودرو را دوچندان می کند. سورنتو در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده اما نسخه مورد بررسی ما S است. این مدل از سورنتو هفت نفره و از رینگ ۱۷ اینچی آلیاژی برخوردار است. اما در نسخه GT-Line شاهد نصب رینگ های ۲۰ اینچی روی خودرو هستیم. در زمان ورود به کابین سورنتو جدید با طراحی جذاب کره ای مواجه می شویم و طراحی در پیچ های عمودی مشابه علامت «» و استفاده از قطعات با کیفیت و دکوراتیو کروم، کابین متفاوت و جذابی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. نمای شگر ۱۰.۲۵ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و هشت اینچی کنسول میانی فضای کابین را کاملاً مدرن کرده است.

طراحی سخته نده اسپرت، غربلک فرمان GT و پدال های شیفت پشت فرمان، رانندگی با سورنتو را هیجان انگیز می کند و نکته جالب این که فاصله محوری، طول و عرض به ترتیب ۲۸۱۵، ۴۸۱۰ و ۱۹۰۰ میلی متری این خودرو سبب شده است این اس بوی و کراس اور و میان مسایز به راضی به خودرویی هفت نفره بدل شود. هر چند که مشتریان حق سفارش هر یک از مدل های هفت نفره یا پنج نفره را دارند. از سوی دیگر زیر کاپوت نسخه



## تسهیلات خرید تیر برای رانندگان آسیب دیده از کرونا

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان از توزیع ۱۱۷ هزار و ۳۳۹ حلقه لاستیک دولتی بین رانندگان استان خبر داد. عباس شرفی در گفت و گو با رانندگان لرستان، اظهار کرد: «۵۸۷ میلیارد تومان تسهیلات به ۱۳ هزار و ۷۴۲ راننده و شرکت حمل و نقل

آسیب دیده از کرونا پرداخت شده است. او بیان اینکه ناوگان باری لرستان ۲ سال جوان تر از میانگین کشوری است. افزود: «متقاضیان نوسازی ناوگان می توانند از طرح واردات کامیون با عمر حداکثر ۳ سال از تسهیلات سازمان راهداری استفاده کنند.»



رونمایی از تیم تخصصی اسپرت ساز آلمانی برای تشخیص بهترین تیر

## پروژه چهار ساله انتخاب بهترین لاستیک برای پورشه

به تازگی پورشه از تیم تخصصی خود برای انتخاب تیر ویژه هر مدل رونمایی کرد. تیم انتخاب تیر سعی می کند برای مدل های جدید، طرح اولیه از بهترین تیر قابل استفاده را ارائه دهند. این طرح اولیه بر اساس وزن، ابعاد و گشتاور موتور در نظر گرفته می شود و می تواند کار تیم های تامین را برای انتخاب تیر مناسب راحت تر کند. کارستن هافمن، مدیر تیم توسعه تیر پورشه گفت: «اهدافمان را برای کارخانه های تیر سازی مشخص می کنیم! این اهداف شامل فاصله ترمز گیری و رگوردی هستند که برای ثبت در پیست نوربرگرینگ در نظر گرفته ایم.» مراحل تولید طرح اولیه تیر حدود چهار سال پیش از تولید آغاز می شود، این در حالی است که سایر خودروسازان حدوداً سه ماه پیش از تولید، محصول مورد نیاز خود را به تیرسازها اعلام می کنند. اما در پورشه حتی برای تیر های جلو و عقب برنامه تحقیقاتی جداگانه ای در نظر گرفته می شود. در هر بخش، تیم توسعه تیر پورشه دو طرح اولیه را در نظر می گیرد و بر اساس آن

میشل هاپ، یکی از متخصصان این تیم گفت: «تیر همیشه شخصیت های متفاوتی را از خود نشان می دهد، اما هیچ وقت نمی توان از تاثیر زیاد آن بر شاسی خودرو به سادگی گذشت.»

برای مقایسه بهتر است بدانید حتی مدل های مختلف پورشه که از یک شاسی و سیستم برقی یکسان استفاده می کنند، به خاطر وزن و شرایط جاده ای، تیر های متفاوتی را دریافت خواهند کرد. هاپ گفت: «تنوع مدل ها کار را برای ما سخت تر می کند.»

برای رسیدن به بهترین نتیجه این تیم از تباط مستقیمی با راننده خودرو های تست برقرار می کند تا نتایج تست های میدانی توسط یک عامل انسانی نیز بررسی شود. از مهم ترین وظایف این تیم تشخیص شخصیت تیر استفاده شده در شرایط مختلف و تطابق آن با اهداف محصول نهایی است. بنابراین عملکرد تیر در سطح های خشک، بارانی، برفی و حتی سطوح یخی پس از بررسی، تحلیل و در انتخاب نهایی تاثیر گذار خواهد بود.»

شروع به تست و مقایسه تیر برندهای مختلف می کند. البته این روند می تواند برای هر خودروسازی خسته کننده باشد، اما در پورشه این بخش یک روند حیاتی محسوب می شود. سال گذشته کوبن استر فرانسوی توانست در پیست نوربرگرینگ با پورشه GT3911 آراس رگورد ۶ دقیقه و ۵۶ ثانیه و ۴ دهم را ثبت کند که یک رگورد جدید برای خودرو های تنفس طبیعی به حساب می آید.

جان فرانک، مسئول دینامیک رانندگی خودرو های خیابانی پورشه گفت: «بدون کمک تیرها، هرگز امکان ثبت این رگورد وجود نداشت، تاثیر عملکرد تیر ها قابل توجه و بسیار تاثیر گذار است.»

متخصصان پورشه تخمین زده اند با تیر های مختلف حدود ۴ تا شش ثانیه اختلاف در رگورد زنی دیده خواهد داشت. به عنوان مثال در صورت عدم استفاده از تیر های جدید میشلن پایلوت اسپرت کاب R2، عملکرد کلی این خودرو تحت تاثیر قرار می گرفت.

### گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تیر	عرض تیر (میلی متر)	مدل	گل تیر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تیر	عرض تیر (میلی متر)	مدل	گل تیر	کویر تیر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





تجربه بهترین کیفیت با کیان باتری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

انتقاد از عدم عرضه باتری های UPS به بازار:

باتری یوپی اس نمی سازند، اما واردات را ممنوع کرده اند!

UPS یا Uninterruptible power supply (منبع تغذیه بدون توقف) یک دستگاه الکترونیکی است که از آن برای ایجاد ثبات در جریان تغذیه تجهیزات الکتریکی استفاده می شود. این روزها و با افزایش قطعی برق در مناطق مختلف، نقش این باتری ها اهمیت بیشتری پیدا کرده است. UPS به طور معمول برای محافظت از رایانه ها، مراکز داده، تجهیزات مخابراتی یا سایر تجهیزات الکتریکی مورد استفاده قرار می گیرد و در صورت قطع ناگهانی جریان برق بسیاری از سازمان ها، ادارات، شرکت ها و موسساتی که از تجهیزات الکتریکی استفاده می کنند با صدمات، تلفات و شاید خسارت های جبران ناپذیری مواجه می شوند و در چنین شرایطی به نقش مهم انواع دستگاه های یوپی اس بیش از پیش پی می بریم. این روزها به این نوع باتری ها بیش از گذشته نیاز مندیم و این در حالی است که بنا به گفته فعالان حوزه باتری، عرضه این مدل باتری به بازار با کاهش چشمگیری مواجه شده است. در همین زمینه یک فعال حوزه باتری های یوپی اس با اشاره به نقش مهم این گونه باتری ها در صنعت، از عدم عرضه آن از سوی شرکت های باتری ساز گلایه کرد و به روزنامه

«دنیای خودرو» گفت: «این روزها باتری های یوپی اس از سوی شرکت های تولید کننده با به صورت محدود عرضه می شود یا کلاً عرضه نمی شود.»  
وی افزود: «نیاز و تقاضا در بازار بالاست و بازار مملو از محصولات بی کیفیت خارجی است که بی حساب و کتاب به فروش می رسد. مشتریان هم چاره ای جز خرید این محصولات بی کیفیت ندارند و این همه از عدم نظارت سیستم های مربوطه نشأت می گیرد که با وجود کیلومترها فاصله از میادی ورودی قاچاق تا پایتخت به راحتی حجمی حدود ۵۰ درصد از نیاز بازار وارد کشور می شود. به عنوان مثال یک اداره برای خرید ۱۰۰ عدد باتری ۱۰۰ آمپر نمی تواند یک ماه صبر کند و در نهایت مشتریان به سمت نمونه های خارجی بی کیفیت می روند که فاقد گارانتی است.»  
این فعال بازار با انتقاد از عملکرد شرکت های باتری ساز ادامه داد: «این شرکت ها جلوارات باتری های یوپی اس را گرفته اند و حالا خودشان هم نیاز بازار را تامین نمی کنند. نتیجه این شده که بازار مملو از اجناس قاچاق بی کیفیت خارجی است. حال سوال این است که چرا این

شرکت ها جلوارات را گرفته اند و بازار را در چنین شرایطی رها کرده اند؟»  
وی در خصوص قیمت محصولات خارجی و ایرانی گفت: «به عنوان مثال جنس ویتنامی در بازار ۲۷۰ هزار تومان قیمت دارد؛ اما مشابه ایرانی آن ۳۳۰ هزار تومان فروخته می شود.»  
این در حالی است که فروشندگان باتری به رغم این که در فصل پیک کاری خود به سر می برند، اما به دلیل سیاست های نادرست با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند.  
فعال دیگری در حوزه باتری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این شرکت ها نتوانسته اند به تعهدات خود در پیک فروش مادر فصل تابستان عمل کنند و در حال حاضر بازار با کمبود این نوع باتری ها مواجه است.»  
این فعال حوزه باتری تاکید کرد: «مشخص نیست که چرا شرکت ها تا این حد در عرضه باتری تعلل می کنند و در صورتی که در این فصل نتوانیم فروش مناسبی داشته باشیم، در فصل های بعدی که بازار باتری با کمبود تقاضا مواجه می شود، با مشکلات بسیاری مواجه خواهیم شد.»  
وی با انتقاد از شرکت های تولید کننده باتری افزود: «متأسفانه پیش فاکتور های ماه های بهمن و اسفند سال ۹۹ هنوز تسویه نشده است و با این اوضاع آمیدی به بهبود شرایط در ماه های پیش رو نیست.»  
این فعال حوزه باتری در آخر گفت: «از انجمن تولید کنندگان باتری و شرکت های تولید کننده این انتظار را داریم که در این فصل که پیک تقاضا و پیک کاری فروشندگان باتری است، با افزایش عرضه بازار را به تعادل برسانند.»

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های «VARIAN ARMO <sup>NEW</sup> , SABASCOOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO <sup>SMART</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>SMART</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بز نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد</b>	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، پاور بیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپرز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های «VOLTA VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER» عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، پاور ایکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				



## جریمه، پارکینگ و حبس در انتظار مخدوش کنندگان پلاک خودرو!



ایستا: معاون عملیات پلیس راهور پایتخت از توقیف روزانه ۴۵ دستگاه وسیله نقلیه به علت مخدوشی و پوشش پلاک خبر داد. سرهنگ محمد رازی گفت: «باتوجه به اینکه معمولاً پوشش پلاک مقدمه‌ای برای شروع سایر تخلفات و جرائم است، پلیس راهنمایی و رانندگی به هیچ عنوان در این خصوص اغماض نکرده و به طرق مختلف با این نوع تخلف برخورد می‌کند.» وی افزود: «به محض مشاهده این تخلف، همکاران من در سطح معابر و چه از طریق رصد و پایش تصویری، ضمن اعمال قانون ۶۱۲۰۰ تومانی، خودرو را توقیف و به پارکینگ منتقل می‌کنند؛ اگر

مخدوشی پلاک تغییر در ارقام و وسیله نقلیه باشد، با توجه به جرم صورت گرفته و برابرماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی پرونده تشکیل و به مراجع قضایی از سال خواهد شد که برای چنین جرمی شش ماه تا یکسال مجازات حبس در نظر گرفته شده است.» سرهنگ رازی در ادامه داد: «این رانندگان در مراکز پلیس آموزش می‌بینند و باید در کلاس‌های آموزشی شرکت کنند.» معاون عملیات پلیس در پایان افزود: «نسبت به آمار مشابه سال قبل می‌توانیم بگوییم حدود ۳۰ درصد این تخلف رشد داشته و حدود ۲۰ درصد نیز اعمال قانون این تخلف بیشتر شده است.»

**دنده یک**  
1st gear  
علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

عضو اتاق بازرگانی تهران: خودرو به سرنوشت برق و مرغ دچار می‌شود. **حاضر جواب:** بهتر بود می‌فرمودید ای کاش برق و مرغ به سرنوشت خودرو دچار نمی‌شدند!

بازار خودرو روی ریل گرانی؛ تعطیلی نمایشگاه‌ها و قیمت‌هایی که توقف ندارند.

**حاضر جواب:** و مسئولانی که معلوم نیست در حال حاضر به چه کار مهمی مشغولند و از همه جایی خبر هستند!

مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری: امکان ندارد مالک اتوبوس یا کامیونی بتواند معاینه‌فنی «صوری» بگیرد. **حاضر جواب:** این موضوع جای نگرانی ندارد، زیرا در نهایت گرفتن معاینه فنی صوری، می‌تواند منجر به رخ دادن حوادث صوری شود!

تردد اتوبوس سازمان‌ها و نهادها در جاده‌ها ممنوع شد.

**حاضر جواب:** چون چشم‌بسته، میزان ایمنی و استاندارد این اتوبوس‌ها مشخص است!

تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت: بیشترین آمار تولید طی ۲۵ سال گذشته. **حاضر جواب:** جای تعجب ندارد... مردم با پولی که چند سال قبل می‌توانستند خودرو بخرند، الان می‌توانند موتورسیکلت بخرند!

ایلان ماسک: توسعه سیستم خودروان، سخت‌تر از حد انتظار است.

**حاضر جواب:** وقتی ایلان ماسک به کاری می‌گوید سخت، شما خودتان دیگر حساب کار دست تان بیایند!

واردات مشروط بر صادرات خودروها و قطعات داخلی است.

**حاضر جواب:** یک دفعه بفرمایید واردات خودرو و قطعات را بگردانید!

امسال، سال پاکسازی بازار از قطعات تقلبی خودرو.

**حاضر جواب:** احتمالاً به زودی، بازار در یک جلسه ترک و پاکسازی شرکت می‌کند و می‌گویید: بازار هستم، یک مسافر!

حداکثر سرعت خودروها در پاریس به ۳۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود.

**حاضر جواب:** ای بابا پاریس‌ها که حتی از شیرازی‌های خودمان هم کمتر عجله دارند!

صادرات به شرط نبود حمایت ویژه از صنعت خودرو...

**حاضر جواب:** در حال حاضر با حمایت‌های ویژه‌اش هم صادرات آنچنانی نداریم، آن وقت شما جمله بالا را می‌فرمایید؟!

واردات خودرو در شرایط فعلی بی‌اثر بر بازار است.

**حاضر جواب:** قطور جلوگیری از واردات خودرو بر خیلی چیزها اثرگذار بود، آن وقت الان می‌فرمایید واردات خودرو تأثیری بر هیچ کجاندازد؟!

باتری قدرتمند تسلا تولید شد؛ خودروهای برقی ارزان‌تر در آینده.

**حاضر جواب:** ای کاش تسلا بنزین ارزان هم تولید می‌کرد... چون کوا تحالا ما برسیم به خودروهای برقی!

### ممنوعیت سفر به شهرهای قرمز و نارنجی کرونایی؛ تردد بین تهران و البرز آزاد است

**مهر:** رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا با تشریح وضعیت ترافیکی جاده‌های کشور اظهار کرد: «در حال حاضر ترافیک عادی و روان در تمام محورهای مواصلاتی کشور در حال جریان است.» سرهنگ احمد شیرانی به مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اشاره کرد و افزود: «طبق آخرین نگ‌بندی و مشخص شدن وضعیت کرونایی

شهرهای کشور، خروج خودروهای بومی از شهرهای قرمز و نارنجی و همچنین ورود خودروهای غیر بومی نیز به این شهرها ممنوع است.» وی با بیان این مطلب که جریمه یک میلیون تومانی و ۵۰۰ هزار تومانی تردد به شهرهای قرمز و نارنجی اعمال می‌شود از ادامه اجرای محدودیت‌های تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ صبح خبر داد و گفت: «ناوگان حمل بار و

## زنگ خطر «فروریزش» خیابان‌ها به صدا در آمده، نهادهای مسئول چه می‌کنند؟ خیابان‌هایی که خودروها را می‌بلعند



**محمد مهدی حاتمی**  
m.hatami@autoworld.ir

خیابان‌های تهران (و البته برخی دیگر از شهرهای کشور) علاوه بر تصادف خودروها، معضلی دیگر هم دارند که ظاهراً متولی مشخصی برای حل و فصل آن وجود ندارد: «فرونشست زمین». داده‌های مطالعاتی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، نشان می‌دهند تهدید زمین‌سست و فروریزش خیابان‌ها، دستکم سه منطقه شهر تهران (شامل مناطق ۱۷، ۱۷ و ۱۸) را به عنوان مناطق دارای ریسک بالاتر فروریزش‌های زمین در بر می‌گیرد. این در حالی است که در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۷، دستکم ۵ فروریزش عمده در مناطق مختلف شهر تهران، در خیابان‌های «شهران»، «پیامبر»، «میدان قیام»، «مولوی» و در «سه‌راهی خیابان خیام» به ثبت رسیده و با توجه به رشته‌قنات‌هایی که در شمال تهران به سمت ری کشیده شده‌است احتمال فروریزش‌های عمده دیگری هم وجود دارد. حوادثی از این دست در خیابان‌های شهرهای دیگر هم به وقوع پیوسته، این در حالی است که فرونشست در بیابان‌ها و زمین‌های کشاورزی در خارج از شهرها هم جدی‌است، اما به این اندازه توجه نمی‌انگیزد. اما آیا نظام مدیریتی کشور برای این موضوع برنامه‌ای دارد؟

سال ۱۳۹۵ اما اتفاق مهیب‌تری رخ داد. فروریزش بزرگی در محله شهران در تهران، منجر به انفجار لوله‌های گاز شد و شعله‌های آتش برخی ساختمان‌های اطراف را در بر گرفتند. در دی ماه سال ۱۳۹۸ هم در خیابان میرفندرسکی اصفهان فرورجالی عمیق ایجاد شد که در مجاورت پایه‌های پل شهری قرار داشت و ممکن بود با آسیب به پل، حتی موجب فروریزش تمام سازه شود. در فروردین ماه سال جاری نیز ایجاد فرورجالی در میدان کشاورز در شهر قم، منجر به سقوط دودستگاه خودرو به درون این فرورجالی و کشته شدن سه نفر شد.

**هشدار موسسات بین‌المللی** چند روز پیش، موسسه تحقیقاتی «اینترل ب»، با انتشار تصاویر ماهواره‌ای، فرونشست زمین در اطراف تهران را «بم‌بم‌ساعتی بی‌صدا» توصیف و آن را تهدیدی برای ۱۳ میلیون نفر جمعیت ساکن این مناطق عنوان کرد. «اینترل ب» که یک موسسه بین‌المللی مشاوره اطلاعاتی است، با انتشار یک گزارش و چند تصویر ماهواره‌ای علل این فاجعه را پدیده‌انسانی توصیف کرد که به دنبال آن قطعی برق، ترکیدن لوله‌های گاز، تغییر شکل ریل‌ها، فرورفتگی زمین، کج شدن ساختمان‌ها، ترک خوردن جاده‌ها و... رخ می‌دهد. این در حالی است که هشدارهایی از این دست، پیش از این هم در

نیز قطعاً بالاست. فرونشست اصطلاحاً زلزله آرام است، می‌تواند تأثیرات سنگین خود را داشته باشد. ریشه آن هم عدم مدیریت صحیح منابع آب و آبخیزداری است. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به قانون جدید مدیریت بحران افزود: «قانون جدید مدیریت بحران وظایفی را برای مرکز تحقیقات در موضوعات یادشده مصوب کرده است.» به عنوان مثال در این قانون مصوب شده مرکز تحقیقات با همکاری وزارت نفت اقدامات لازم را در خصوص تاسیسات نفتی و مخاطرات آن انجام و اجرایی کند.

این در حالی است که برخی کارشناسان زلزله معتقدند موضوع «فرورجالی‌ها» و «فرونشست» زمین را می‌توان از یکدیگر تفکیک کرد، چرا که اولی به صورت ناگهانی رخ می‌دهد و دومی فرآیندی تدریجی است که می‌تواند ناشی از خالی شدن سفره‌های آب زیرزمینی در پهنه سرزمینی ایران هم باشد.

محمدعلی سادسی، کارشناس حوزه شهرسازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیا خودرو» در این مورد گفت: «فرورجالی‌ها در بسیاری از شهرهای دنیا رخ می‌دهند و اتفاقاً اگر فضای مجازی در ادنابل کشید، نمونه‌هایی از این واقعه در کشورهایمانند ژاپن که زلزله خیز بوده و در مواردی با سستی خاک مواجه است، رخ می‌دهد.» او ادامه داد: «تعداد این حوادث در ایران با توجه به بهره‌برداری بیش از اندازه از سفره‌های آب زیرزمینی افزایش پیدا کرده و احتمالاً در سال‌های آینده هم ادامه خواهد داشت. در مورد شهر تهران هم می‌توانیم زنگ خطر را در مورد سازه‌های شهری مانند تونل توحید ببینیم که پیش از این با نفوذ آب به درون سازه روبه‌رو بود و این نشان می‌دهد ممکن است اتفاقات نگران‌کننده‌تری رخ بدهد.»

سادسی ادامه داد: «نگران‌کننده‌تر از این زنگ‌های هشدار اما چند حوزه‌ای بودن این موضوع است زیرا نهادهای مختلفی هنگام وقوع بحران دخیل هستند. به عنوان نمونه، خطوط انتقال برق، گاز، آب و زیرساخت‌های مترو و سازه‌هایی مانند پل‌ها و تونل‌ها هنگام فروریزش زمین ممکن است آسیب ببینند اما به نظر می‌رسد هماهنگی دقیقی میان نهادهای ذی‌ربط در این خصوص وجود ندارد. همین موضوع به اندازه کافی نگران‌کننده است و باید در مورد آن فکری کرد.»

**جدول لغز ۱۳۹۲**  
Cross Word

**افقی**

- تولید تویوتا (در تصویر) - نام آخری ۲- مدلی از گروه همپن ۳- از خودروهای کلاس کوچک معروف جهان - برهنه و عریان ۴- این هم‌لی کوپترساز بزرگ جهان است - ایالتی در آمریکا ۵- خطی در دایره - خودرو ساز فرانسه ۶- شاسی بلند فول ساینز تویوتا - مدلی از موستانگ ۷- چندتامور - گازهای موتور خودرو از این لوله خارج می‌شود - ضمیر سوم شخص مفرد ۸- زمین بود که حرفی اضافه به اولش آمد - شهری در جنوب ایران که صیفی آن معروف است ۹- سفر در هم - سلاح کاشتنی - حیوانی زیبا و مظلوم - ساز شاکی ۱۰ - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - بابای بهم ریخته - از فوتبالیست‌های مشهور لهستان ۱۱ - رده بهم ریخته آلمان - حیوان وحشی - لباس صوفیان ۱۲ - چهارمین ماه شمسی - فرمان خودرو - سنگریزه بیابان - مدلی از دو که به ایران هم آمد ۱۳ - کالبدی آغاز - عمران - جوی خون ۱۴ - از خودروهای قدیمی ساخت آمریکا - این هم خودرو ساز کره جنوبی است ۱۵ - نوعی گیربکس پیشرفته - در دوازده افقی هم آمده است.

**عمودی**

- سقفینه مانشین - معروف‌ترین شاسی‌بلند هیوندای ۲- رشته باریک - راه‌آهن انگلیسی ۳- حرفی اضافه - مدلی کوپه از برند پونتیاک ۴- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود - خارج از خانه ۵- این شرکت عهددار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - پهلوان ۶- وانت فول ساینز شرکت دوچ - مقبول و زیبا ۷- کارو تجاری سازی از گروه سایپا - وسیله پرواز ۸- سوپر اسپرست معرفی از کشور ایتالیا - محصول پر فروش ایران خودرو ۹- خستگی - همسر مرد - برند معروف جهانی در پوشاک ورزشی ۱۰- امر به سائیدن می‌کند - رم‌کننده است - خودرو کلاس کوچکی از آلمان ۱۱- زبان موسیقی - مشکل و سختی - دهان را به معده وصل می‌کند ۱۲- از پیمان‌های معروف اقتصادی جهان - راه آذری - همسایه قدیمی تهران ۱۳- از کیش‌های باستانی ایران - شیمی کربن‌دار ۱۴- نخستین نام شرکتی که اکنون گروه همپن است - مدلی از سمند نخستین خودرو ملی ایران ۱۵- از این خودرو ساز ژاپنی دیگر خبری نیست.

**حسین نظریان**  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۹۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	اس	اس	چ	ر	م	س	ب	ک						
۲	م	اس	ر	ک	اس	اس								
۳	ت	ت	و	ت	ا	ل	ی	ت						
۴	م	ر	ک	و	ر	ی	ا							
۵	ی	و	ی	ر	ت	ا	ی	ر						
۶	ه	د	ی	م	ن	و	ی	ل	ج	ر	ا	ت		
۷	ا	ت	ا	ر	ا	ن	ا	ل	ی	س	ک	ل		
۸	م	ی	د	ل	ا	م	ل	ی	ت	ل	ی	ت		
۹	م	ر	ا	ف	ل	ل	ی	ت	ل	ی	ت	ل		
۱۰	ا	م	ر	ا	ف	ل	ل	ی	ت	ل	ی	ت		
۱۱	م	ر	ا	ف	ل	ل	ی	ت	ل	ی	ت	ل		
۱۲	ت	ا	ر	و	ا	ن	د	ا	ل	ت				
۱۳	ی	و	پ	و	ل	و	ی	ر	ن	ر	و	ن		
۱۴	ا	ت	و	م	و	ت	ی	و	ن	ی	و	ن		
۱۵	ک	ا	ت	ر	ب	ی	ل	ا	ر	ا	س	ا		

**دنده یک**  
1st gear  
علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۵۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۴۱ شیراز ۴۲ مشهد ۳۶ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۳ رشت ۲۹ گرگان ۳۴ ساری ۳۱ شهرکرد ۳۶ اهواز ۵۱ یزد ۴۳ کرمان ۴۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۴۱

**بیلبورد**  
**Billboard**

**ترس از جاده**

در این آگهی خلاقانه و زیبا که از انس DDB یا ایهام از بوسترهای فیلم‌های ترسناک طراحی کرده، به قابلیت رانندگی هوشمند فولکس واگن تیگوان اشاره شده است.

**حرف آخر**  
**The Last Word**  
  
 محمد مهدی حاتمی  
 روزنامه‌نگار

### آیا زمان پایان «قیمت گذاری دستوری» فرا نرسیده است؟

صنعت خودرو ایران سال‌های سختی را می‌گذراند و در حالی که اوج تولید خودرو در ایران در دهه ۱۳۸۰ سالانه به ۱٫۶ میلیون دستگاه رسید، این صنعت هنوز با مشکلات ریز و درشتی دست‌وپنجه نرم می‌کند و روزه‌روز از اهدافش بی‌بیش‌تر دور می‌شود.

هم‌زمان، آمارها حکایت از آن دارند که قیمت گذاری دستوری و شکاف نرخ محصول میان کارخانه و بازار در دهه ۱۳۹۰ خودروسازان را با ضررهای هنگفتی مواجه کرد و بر این اساس در سال ۱۳۹۹ این زیان به حدود ۸۹ درصد رسید که بالاترین میزان در سراسر این دهه است. در عین حال همین میزان سود نیز نصیب دلان و واسطه‌گرانی شده که در سال ۱۳۹۹، خودرو را از کارخانه خریده و در بازار آزاد فروختند.

این بازی البته هنوز تمام نشده و آمارها نشان می‌دهند تا همین لحظه، رقمی بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تنها از ناحیه همین اختلاف قیمت، رانت توزیع شده است.

ماجرای زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که بدانیم خودروسازان کشور چیزی حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان هم زیان انباشته دارند. اما به راستی چرا قیمت گذاری دستوری، به عنوان عاملی که این مشکلات را به بار آورده، همچنان در دستور کار است؟



دوچرخه موتوری در فیلم‌های علمی-تخیلی آینده‌نگرانه شباهت دارد. این موتورسیکلتی که می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند، از یک بدنه فیبر کربنی فوق سبک برخوردار است و قطعات و اجزای آن نیز از جنس آلومینیوم و تیتانیوم هستند. این موتور جنگنده ۱۱۰ هزار دلار قیمت دارد.

شهرت اصلی نیمین مار کوس در هویت بخشیدن به اقلام آشنا و معمول است و این نسخه خاص از فایتر نیمین مار کوس در کارخانه موتورسازی بیرمنگام در آلاباما ساخته شده است و تنها ۴۵ دستگاه از این موتور ساخته شد و هیچ شکی وجود ندارد که ظاهری خاص و منحصر به فرد دارد. می‌شود گفت که این موتورسیکلت بیش‌تر از هر چیز به یک

## دوچرخه

نیمین مار کوس لیمیتد  
ادیشن فایتر



### انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<b>لنت های صنعتی</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>کلاف (رولینگ)</li> <li>پرس</li> <li>دنده ای</li> <li>توربین ها</li> <li>دامپتراک</li> <li>شمش (تخت)</li> <li>لنت های ذغالی</li> <li>ریسندگی و بافندگی</li> </ul>	<b>لنت های وسایل نقلیه ریلی</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>واگن های باری</li> <li>واگن های مسافری</li> <li>خطوط مترو</li> <li>لوکوموتیوها</li> </ul>	<b>لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>لودر و بولدوزرها</li> <li>کمباین</li> <li>تراکتور</li> <li>غلنگها</li> <li>جرثقیل ها</li> <li>گریدر</li> <li>ماشینهای آبیاری</li> </ul>	<b>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> </ul>	<b>لنت های خودروهای سواری</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> <li>بدون کفشک با کفشک</li> </ul>	<b>لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<b>لنت های موتورسیکلت</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<b>لنت های کلاچ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>خودرویی</li> <li>سیک</li> <li>سنگین</li> <li>ماشین آلات راهسازی</li> <li>ماشین آلات کشاورزی</li> <li>دستگاه های برش صنعتی</li> </ul>
---	---	---	--	--	--	---	--

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com