



صنعت خودرو ایران در دهه ۹۰ کوچک‌تر از دهه ۸۰ شد

رشد تولید وسایل نقلیه منفی ۹,۵ درصد بود

سهام بخش صنعت و معدن از حدود ۱۵ درصد در سال ۹۲ به حدود ۱۳ درصد در سال ۹۹ کاهش پیدا کرده و سطح تولید در این بخش نسبت به سال ۹۰ کاهش داشته است. وجود...

صفحه ۳۲

مدیر فروش «کویر تایر» در پاسخ به شایعات مطرح شده در باره این شرکت گفت:

کویر تایر بر نامه‌ای برای عرضه تایر در بورس کالا ندارد

پس از اعلام خبر عرضه بخشی از تولیدات دو «گروه صنعتی بارز» و «رازی» در بورس... صفحه ۱۳

معاون فنی و عملیات سازمان اورژانس کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

امکان تبدیل اتوبوس آمبولانس‌ها به بیمارستان صحرائی وجود دارد

صفحه ۱۵

واکنش به انتظارات مشتریان شرایط فروش

خودروسازان آسان‌تر شد

با اعلام شرایط فروش جدید خودروسازان، مشخص شد برخی دیگر از محدودیت‌های... صفحه ۷

دستاوردهای تجربه همکاری با خودروسازان برتر آلمان و چین

ماموت خودرو؛ از سدان و کراس اوور تا پیکاپ

خودروهای دوقلو در دو شرکت مختلف
تجربه خاص با سدان ۱۰۰ هزار دلاری باواریایی!
تمدید همکاری متول و بخش موتور سیکلت پژو
همکاری فولکس واگن و مایکروسافت برای تولید محصولات مدرن‌تر
خصوصی سازی صنعت خودرو در چه صورت نتیجه بخش خواهد بود؟

صفحه ۹

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

اما و اگرهای طرح ساماندهی صنعت خودرو

پس از پایان جنگ تحمیلی تاکنون با اینکه دولتمردان در شعار و گفتار خود از صنعت خودرو به عنوان صنعت مادر و لوکوموتیو حداقل ۳۰۰ رشته...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

بازگشت تعادل به معاملات بورس در دو هفته اخیر
آیا مقاومت شاخص کل بورس شکسته شد؟
صفحه ۵

توسعه صنعت باتری؛ هدف اعضای جدید هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان
صفحه ۱۴

موج پنجم کرونا ترمز افزایش قیمت خودرو را کشید
صفحه ۱۰

قدرت‌نمایی لوزی فرانسوی - ایرانی در مقابل چشم‌بادامی فانتزی!
با ۴۴۰ میلیون تومان تندر پلاس بخریم یا بسترن B30؟
صفحه ۸

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

اصالت، ماندنی است
به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION

BEHTAM RAVANKAR

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



این خودرو با وجود ۲۷ سال سن، تنها ۱۶۰۰ کیلومتر کار کرده است. این لندکروز در بیرون به رنگ سبزی زمردی تیره بوده و تعجبی ندارد که این رنگ در شرایطی عالی قرار دارد. از دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به بچه گلگیرهای هم‌رنگ بدنه، روکش خاکستری سپرها، سانروف برقی، قلاب بکسل، اسپویلر عقب، باربند، پنجره‌های انتهایی کشویی و در صندوق دو قسمتی اشاره کرد. این لندکروز روی رنگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی قرار دارد و لاستیک‌هایش اکبر سال گذشته تعویض شده‌اند.

لندکروز همیشه در سبد محصولات تویوتا یک گوهر ارزشمند بوده زیرا یک اس‌یووی بسیار کاربردی است که می‌تواند برای سال‌ها و هزاران کیلومتر، هر کاری را انجام دهد؛ بنابراین، تعجبی ندارد نمونه‌های بکر آن قیمت بالایی داشته باشند؛ با این لندکروز مدل ۱۹۹۴ ارزش پرداخت ۱۳۶ هزار دلار، یعنی حدود ۵۰ هزار دلار بیشتر از قیمت لندکروز نورا دارد؟ پاسخ این سوال بسته نظر به افراد ممکن است متفاوت باشد اما در هر صورت نمی‌توان منکر شرایط باورنکردنی این لندکروز شد.



لندکروزهای کلاسیک هم قیمت بنز جی کلاس نو!

صنعت خودرو ایران در دهه ۹۰ کوچک‌تر از دهه ۸۰ شد

بخش پایانی

رشد تولید وسایل نقلیه من

هزینه ایجاد یک شغل از حدود ۱۵۰ میلیون تومان به بیش از ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است

متوسط سالانه منفی ۹.۵ درصد بسیار نگران‌کننده است. کاهش نقش اشتغال‌زایی صنعت، سهم بالای صنایع منبع‌محور، عدم توازن در سرمایه‌گذاری‌ها، حجم پایین صادرات و وابستگی شدید به واردات از جمله مواردی است که باعث چالش‌های جدی در این بخش شده؛ ملاحظه روند وضعیت بخش‌های صنعتی نشان می‌دهد در تولید پوشاک، وسایل نقلیه موتوری، محصولات رایانه‌ای، ماشین‌آلات و... تقریباً رشد سالانه منفی داشته‌ایم. هر چند در برخی صنایع شاهد رشد هم بوده‌ایم، اما به‌طور کلی وضعیت صنعت کشور مناسب نیست. در گذشته صنعت می‌توانست اشتغال‌زایی داشته باشد، یعنی توان اشتغال‌زایی صنعت در ایران بالا بود و با سرمایه‌گذاری محدود می‌توانستیم اشتغال بالایی ایجاد کنیم، اما در حال حاضر قدرت اشتغال‌زایی صنعت به‌شدت کاهش پیدا کرده است و شاهد تغییر جهت سرمایه‌گذاری هستیم. هزینه ایجاد یک شغل از حدود ۱۵۰ میلیون تومان به بیش از ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است. این یعنی منابع بسیار زیادی لازم داریم تا همان فرصت‌های شغلی قبلی را ایجاد کنیم. بنابراین برای رفع چالش‌های صنعت نیازمند همکاری، تعامل و یکپارچه‌سازی سیاست‌ها در سطح کلان هستیم و دستگاه سیاست‌گذار در این بخش باید بتواند مدیریت

واردات است که می‌توان به صادرات و افزایش ظرفیت صنایع فکر کرد. در بخش دوم مصاحبه با محمود دودانگه، قائم‌مقام اسبق معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت و عضو اسبق هیات مدیره‌های ایران خودرو، سایپا و رنو پارس به بحث در خصوص وضعیت صنایع، راه حل افزایش تولید و ظرفیت آن در صنایع مختلف و همچنین بحث واردات و نوع همکاری با شرکت‌های بین‌المللی از جمله شرکت‌های خودرو و ساز خارجی پرداختیم.

وضعیت کلی صنعت کشور را چگونه می‌بینید و رفع چالش‌های کنونی صنعت چه پیش‌نیازها و راهکارهایی دارد؟

وضعیت شاخص‌های کلان صنعت مطلوب نیست و روند رشد بخش صنعت و معدن در سال‌های اخیر کند و پرنوسان بوده است. سهم بخش صنعت و معدن از حدود ۱۵ درصد در سال ۹۲ به حدود ۱۳ درصد در سال ۹۹ کاهش پیدا کرده و سطح تولید در این بخش نسبت به سال ۹۰ کاهش داشته است. یعنی در یک دهه اخیر نه تنها رشدی در این بخش نداشته‌ایم، بلکه روند کاهشی بوده و این علامت بسیار نامطلوبی است. وجود ظرفیت خالی و بلااستفاده در بسیاری از بخش‌های صنعتی از جمله صنایع تولید وسایل نقلیه موتوری بار شد



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بخش صنعت کشور طی سال‌های اخیر و بنا بر آمار وزارت صمت، روند سینوسی طی کرده است، اما به‌طور کلی در بسیاری از صنایع شاهد کوچک شدن و افت تولید بوده‌ایم. به‌طور کلی صنعت ایران طی دهه ۹۰ کوچک‌تر از گذشته و روند ایجاد اشتغال در بسیاری از صنایع آن سخت شده، به‌گونه‌ای که ایجاد اشتغال گران‌تر شده و از ۱۵۰ میلیون تومان به ازای هر شغل به بیش از ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است. همین مساله سبب شده است اشتغال کمتری در سال‌های اخیر ایجاد شود. ضمن این که صنایع مختلف با کمترین ظرفیت خود مشغول به کار هستند. این روند در صنعت خودرو نیز دیده می‌شود که به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، تحریم‌ها و محدودیت بازار داخلی و عدم اتصال به بازارهای خارجی با ظرفیت پائینی مشغول به کار است. رفع تحریم‌ها و ورود به بازارهای جدید می‌تواند این نقص را برطرف کند. ضمن این که در سایه همکاری‌های بین‌المللی و

اما و اگرهای طرح ساماندهی صنعت خودرو

چنانچه این طرح در صحن مجلس تصویب شود، به صورت قانون در می‌آید و برای اجرا به دولت باید ابلاغ شود. بعضی از دولت‌بان این طرح را فاقد وجهت‌های کارشناسی می‌دانند و می‌گویند: «راهبرد یا استراتژی صنعت خودرو باید در یک سازمان سیاست‌گذار دولتی و با استفاده از نظریات کارشناسی تهیه و تدوین شود و نه از سوی نهاد قانون‌گزار؛ و این موضوع نوعی دخالت مجلس در وظایف قوه مجریه خواهد بود.»

از هم اکنون می‌توان تصور کرد این طرح با حسن استقبال دولتی‌ها روبه‌رو نشود. در آن صورت آیا شاهد نوعی ناهماهنگی و حتی تقابل بین مجلس و دولت خواهیم بود؟ مسئولان قوه مجریه باید توضیح دهند چرا و با چه دلالی موضوعی با این درجه از اهمیت تاکنون از سوی آنها مغفول مانده که نتیجه آن وضعیت امروز صنعت خودرو است؟

فرجام سخن اینکه؛ امروز صنعت خودرو برای رهایی از مشکلات گوناگون نیاز مبرمی به تدوین راهبرد جامع دارد تا نقشه‌راه آن شده و از لغزش‌های زیانبخش و سلیقه‌ای عمل کردن مدیران در آینده در امان بماند؛ اگر طرح ساماندهی صنعت خودرو مفیدفایده باشد باید حتی با تغییراتی از سوی مسئولان قوه مجریه و به خصوص وزارت صمت پذیرفته شود تا توافق و همدلی مسئولان دو قوه حفظ شود و صنعت خودرو نیز در جهت تعالی گام بردارد.

پس از پایان جنگ تحمیلی تاکنون با اینکه دولت‌مداران در شعار و گفتار خود از صنعت خودرو به‌عنوان صنعت مادر و لوکوموتیو

۳۰۰ رشته صنعتی دیگر نام می‌بردند اما در عمل نه دولت موسوم به سازندگی، نه دولت اصلاحات، نه دولت عدالت‌محور و نه دولت تدبیر و امید هیچ‌کدام زحمت تدوین راهبرد و استراتژی جامع به خود ندادند تا ضمن تحقق اهداف توسعه‌مانع سلیقه‌ای عمل کردن مدیران شوند تا اینکه مجلس انقلابی در کمیسیون صنایع و معادن طرحی را به نام «ساماندهی صنعت خودرو» تهیه و تصویب کرد. البته این طرح به تصویب صحن مجلس نرسیده است و در صورت تصویب در صحن می‌توان از آن به نوعی تعبیر به استراتژی یا راهبرد صنعت خودرو کرد.

اقدام مجلس در این زمینه تاکنون واکنش خودروسازان و قطعه‌سازان را به‌دنیال داشته به این معنا که وظیفه مجلس وضع و تصویب قوانین و نظارت بر حسن اجرای آنهاست. مجلس قانون‌گزار است و نباید در کسوت سیاست‌گزار ظاهر شود.

طرح ساماندهی صنعت خودرو بر این سه اصل استوار است: ۱- افزایش تیراژ تولید و استفاده بهینه از ظرفیت‌های تولید موجود ۲- ارتقای کیفیت خودروهای ساخت داخل ۳- به‌سامان کردن خدمات پس از فروش جهت کسب رضایت بیشتر خریداران.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



حداقل پیش پرداخت

مدیران خودرو

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



تجهیز پیشرانه توربو برای سدان کوچک شورولت کاولیر



اگرچه شورولت مالبوهنوز هم نفس می کشد اما دیگر سدان های چهار در این برند قربانی استقبال زیاد از کراس اوورها و شاسی بلند های شیک تر شده اند. تولید ایمپالای فول سایز سال پیش به پایان رسید و جایگزین مستقیمی هم برای آن وجود ندارد؛ اگرچه سدان های سنتی دوران سختی را در آمریکا پشت سر می گذارند اما برخی بازارها همچنان به این خودروها روی خوش نشان می دهند.

برای اثبات این موضوع شورولت از کاولیر توربو ۲۰۲۲ در بازار مکزیک رونمایی کرده است. این خودرو در سال ۲۰۰۵ از خطوط کارخانه های

آمریکایی کنار رفت و کبالت جایگزین آن شد اما همچنان در مکزیک حضور دارد. شورولت می گوید کاولیر توربو ۲۰۲۲ محصولی کاملاً جدید بوده اما این خودرو در واقع همان شورولت مونزا است که در سال ۲۰۱۹ تاکنون در چین عرضه می شود. کاولیر طراحی بدی ندارد هر چند نباید آن را هیجان انگیز دانست. این سدان کوچک دارای چراغ های جلوی LED و رنگ های ۱۱۶ بچی آبیازی است و در کابین نیز نمایشگر لمسی ۱۸ اینچی و مواردی همچون پایش نقاط کور وجود دارد. نکته مهم درباره کاولیر استفاده از پیشرانه توربو جدید است.

سفی ۹,۵ درصد بود



هوشمندانه ای را در این بخش اعمال کند. چراکه باتوجه به روندهای تکنولوژیک در جهان لازم است از فناوری های نوین در بخش های مختلف استفاده کنیم تا عقب ماندگی های موجود جبران شود.

بحث واردات را چگونه می بینید؟ چه ارتباطی بین واردات و تولید وجود دارد؟ صادرات غیرنفتی

ایران چه تغییراتی در سال های اخیر داشته است؟
در دنیای کنونی و در شرایطی که اقتصادهای مختلف به هم پیوسته بوده و زنجیره های جهانی شکل گرفته؛ واردات، تولید و صادرات مفهومی یکپارچه است. وارداتی که بتواند باعث خلق ارزش و ثروت شود بسیار ضروری است، چراکه مقدمه تولید، اشتغال و صادرات است. بنابراین آن چه مهم است، نوع نگاه به واردات و صادرات است. در رویکرد اقتصاد مقاومتی نیز درون زایی و برون نگری ویژگی اصلی و مفهومی است که می تواند منشور مدیریت صنعت و معدن و تجارت باشد. توسعه صادرات غیرنفتی یکی از الزامات توسعه اقتصادی است و در این چارچوب توجه به مدیریت هوشمندانه واردات ضروری است و از آن جا که بخش قابل توجهی از صادرات غیرنفتی متأثر از واردات است، تسهیل شرایط و تامین ارز مورد نیاز بسیار اهمیت دارد. متأسفانه به دلیل بی توجهی به همین موضوع، بسیاری ظرفیت های صادراتی دچار مشکل شده و بازارهای صادراتی از دست رفته است و به رغم رشد جهشی صادرات در سال های ۸۴ تا ۹۰، شاهد کاهش صادرات غیرنفتی هستیم. برای اصلاح این روند، اتخاذ سیاست های مختلف در بخش های مختلف ضروری است. این که مشکل دسترسی به بازارهای بین المللی بر طرف شده و تامین ارز تسهیل شود، همگی بر تولید و صادرات تاثیر گذار خواهد بود.

موضوع شیوه قیمت گذاری به مفهوم عام، یکی از چالش های بزرگ در اقتصاد کشور است و باید

مدیریت شود. این مساله چگونه قابل حل خواهد بود؟
موضوع قیمت گذاری، چالش بزرگ اقتصاد ایران است و دولت به دلایل مختلف با قیمت گذاری دستوری عملاً اقتصاد را از بهینگی خارج می کند.
یک بنگاه اقتصادی باید در چارچوب قانون تجارت اداره شود. مداخله قیمتی باعث می شود سرمایه گذاری ها توجیه پذیر نباشد و انگیزه سرمایه گذاری در بخش خصوصی کاسته شود.

به نظر شما وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت آینده چه رویکردی را باید در پیش باید بگیرد؟

نویزلا

سهم بخش
صنعت و معدن
از حدود ۱۵ درصد
در سال ۹۲ به حدود
۱۳ درصد در سال ۹۹ کاهش
پیدا کرده و سطح تولید در
این بخش نسبت به سال ۹۰
کاهش داشته است. وجود
ظرفیت خالی و بلااستفاده
در بسیاری از بخش های
صنعتی از جمله صنایع تولید
وسایل نقلیه موتوری بسیار
نگران کننده است

من تصورم این است تیم اقتصادی دولت باید رویکردی هماهنگ و یکپارچه برای اقتصاد کلان از جمله بخش صنعت، معدن و تجارت کشور داشته باشد. البته فقط نمی توانیم انتظار اقدامات در حوزه صنعت و معدن داشته باشیم؛ بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، وزارت اقتصاد، وزارت جهاد کشاورزی و به طور کلی تیم اقتصادی دولت باید بتوانند به صورت یکپارچه سیاست گذاری کنند.
آن چه مهم است رویکرد اقتصادی دولت است که باید بر مبنای فعال سازی همه ظرفیت های کشور در جهت رشد اقتصادی، توسعه اشتغال و صادرات غیرنفتی باشد.

شما به بحث نگاه به داخل برای صادرات اشاره کردید. با توجه به این که برجام هم در گیرودار تصویب و احیاست، به نظر شما در صورت احیای برجام چه سیاستی را باید در پیش بگیریم؟ در صنعت خودرو و شرکای خارجی بسیاری داشتیم که بعد از تحریم ها از کشور رفتند. اصولاً چه رفتاری باید با این شرکت ها داشته باشیم؟
قطعاً کشور نیاز دارد ارتباطات خود را با دنیا توسعه دهد و شرکت های ما باید در زنجیره های مختلف در دنیا حضور داشته باشند. پس نباید خودمان را از این مزیت ها دور کنیم.
اما این که تمام تخم مرغ های خود را در یک سبد و با تعداد محدودی از شرکای بچینی، طبیعتاً این همان آسیب بزرگی است که طی سال های گذشته بر صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو وارد شده است. باید تلاش کنیم از همه ظرفیت های موجود در کشورهای مختلف استفاده کنیم. این که صرفاً بر چند خودرو ساز خاص در اروپا تمرکز کنیم، راه خطا رفته ایم. بنابراین لازم است از تجربه دو دوره تحریم استفاده کرده و آسیب های وارده بر این صنعت را جبران کنیم.

چترنجبات خودروی شما آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20

PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE PADS

7300790705





از رسیدن به فلوریدا سرریا GV80 را به نمایندگی جنسیس برده است. این نمایندگی، اکسل خودرو را تعویض کرده و سپس آن را به فاینستاین تحویل داده است. با این حال، اومی گویدلر زش هاجمنان در سرعت‌های بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت ادامه داشته است. به همین دلیل، فاینستاین مجبور می‌شود GV80 را به یک نمایندگی محلی ببرد که در آنجا میل‌لنگ تعویض شده و سیستم تعلیق نیز تراز می‌شود. این شکایت می‌تواند فراخوان جنسیس برای خرید مجدد یا تعمیر همه نمونه‌های GV80 را به دنبال داشته باشد.

بر اساس یک شکایت حقوقی علیه هیوندای ادعا شده است جنسیس GV80 هنگام رانندگی با سرعت متوسط، لرزش و ارتعاش دارد و از جاده منحرف می‌شود. این دادخواست در فلوریدا طرح شده و شاکي دکتر باربارا فاینستاین مدعی است در فوریه یک GV80 را با مبلغی بیش از ۹۰۰ دلار در ماه اجاره کرده و در یک سفر جاده‌ای ۱۷۰۰ کیلومتری به خانه خود در فلوریدا، با مشکلات زیادی مواجه شده است. او ادعا می‌کند با سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت در حال رانندگی بوده و پس



مشکلات شاسی بلند لوکس جنسیس GV80 به شکایت حقوقی منجر شد

چرخ کارخانه‌های ایران خودرو چگونه در غیاب شرکت‌های بین‌المللی از حرکت باز نایستاد؟

توسعه محصول و تولیدات جدید؛ بدون حضور شرکای خارجی

در میان محصولات کنونی، تارا و دنا پلاس توربو از قابلیت بالایی برای صادرات به بازارهای منطقه برخوردارند



سوپاپ بهره می‌برد. این خانواده ضمن پاس کردن استاندارد یورو ۶، مصرف ترکیبی سوخت حدود ۶ لیتر را در کارنامه‌اش خواهد داشت.

طراحی، توسعه و تولید گیربکس‌های جدید خودروسازان کشور در بخش محصولات داخلی طی بیست‌سال گذشته تنها از گیربکس‌های پنج‌سرعت دستی بهره برده‌اند. از این رو، ایران خودرو با سرمایه‌گذاری و تحقیق توسعه در این بخش، نقشه راه جدیدی را ترسیم کرده که حاصل آن راه‌اندازی خط تولید انبوه نسخه شش‌سرعت دستی بوده است که چندی پیش در کارخانه نیرومحر که گشایش یافت، کاهش محسوس مصرف سوخت و افزایش کیفیت رانندگی در سرعت‌های ۸۰ کیلومتر به بالا، از نتایج استفاده از گیربکس جدید خواهد بود. بنابراین اعلام این خودروساز، گیربکس نیمه‌اتومات AMT بر پایه همین گیربکس شش‌سرعت دستی به تولید خواهد رسید. همچنین گیربکس شش‌سرعت تمام‌اتوماتیک و نیز گیربکس اتوماتیک شش و هفت‌سرعت دوکلاچه در مراحل بعدی وارد فاز تولید انبوه خواهند شد. بر این اساس، تنوع بیش از پنج گیربکس در مجموعه‌های محرکه ایران خودرو در کنار بیش از ۱۰ پیشرفته، امکان طراحی و تولید محصولات در تیپ‌ها و مدل‌های متنوع را فراهم می‌آورد.

تعمیق فناوری‌های روز محصولات گروه صنعتی ایران خودرو افزون بر ایمنی بالا و مطابق با آخرین متد خودروسازان اروپایی، تنوع گسترده‌ای از امکانات رفاهی را نیز پیش بر مشتربان قرار می‌دهند. از مهم‌ترین این امکانات که هنوز هم در خودروهای دیگر کمتر به‌عنوان یکی از خواسته‌ها و انتظارات مشتریان، نشان‌دهنده تلاش این خودروساز برای ایجاد تنوع و زیبایی در تولیداتش بوده و قرار است این روند ادامه داشته باشد. این شرکت بزرگ داخلی به‌رغم همه محدودیت‌ها و فشارهای ناشی از تحریم و نیز قطع ارتباط با شرکای خارجی، می‌کوشد از یک سو محصولات تولیدی خودرو را با جدیدترین طراحی‌ها، فناوری‌ها و آپشن‌های روز دنیا به بازار عرضه کند تا به نیاز و خواست مشتریان پاسخ مثبت دهد و از دیگر سو توانمندی خود را بدون حضور شرکای غیربومی به نمایش گذارد.

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

بررسی روند عرضه محصولات بومی تازه به بازار خودرو طی دو سال اخیر، نشان‌دهنده تحولات در صنعت خودرو کشور است که می‌توان گفت پیش از این، نه در بازه زمانی دو ساله بلکه در یک‌دهه گذشته نیز رقم نخورده بود. قطع همکاری خودروسازان داخلی با شرکای خارجی و تمرکز آنان بر بومی‌سازی و خودکفایی در تولید و توسعه محصولات، تلاش برای دستیابی به قوای محرکه و طراحی و ساخت محصولات جدید از مهم‌ترین رخدادهای صنعت خودرو در این مدت زمان کوتاه بوده است. در همین راستا، گروه صنعتی ایران خودرو با رویکردی ویژه در جهت تنوع‌بخشی به سبد تولید و نیز ارتقای کیفی و فنی محصولات تلاش کرده به‌رغم محدودیت‌ها و موانع مربوط به تحریم‌ها، گام‌های جدی و موثری بردارد. رشد ۳۵ درصدی تولید، عرضه محصولات جدید در بخش تجاری و سواری، بهبود صادرات، نوآوری در ارائه خدمات پس از فروش و همچنین تولید و توسعه خودروهای کم‌مصرف و... دستاوردهایی است که از خودباوری و اتکالی به توانمندی و تفکر خلاق صنعتگران داخلی سرچشمه گرفته است. امسال رشد تولید، اصلی‌ترین بخش برنامه‌های خودروسازان داخلی است. در این راستا، شرکت ایران خودرو تیراژ بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه را نشان رفته است. این شرکت در سال گذشته نیز بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو را تولید کرد. بنابراین تحقق تولید تیراژ یادشده در سال ۱۴۰۰ چشم‌مهمی خواهد بود. البته رسیدن به این شمارگان نیاز به تأمین نقدینگی و تولید محصولات جدید دارد که با توجه به عملکرد این شرکت در سال گذشته، تحقق این هدف دور از انتظار نخواهد بود.

تولید محصولات جدید سال گذشته تارا به‌عنوان محصولی جدید وارد سبد محصولات بزرگ‌ترین خودروساز کشور شد و بر اساس اطلاعات رسیده امسال نیز قرار است خودروهای جدید دیگری نیز در حوزه تجاری و سواری وارد چرخه تولید شود. با عرضه خودروهای جدید، سبد تولیدات ایران خودرو طی سال جاری متنوع‌تر می‌شود؛ موضوعی که می‌تواند به افزایش رضایتمندی مشتریان بینجامد. با عرضه محصولات جدید، زمینه‌های لازم برای صادرات فراهم خواهد شد. در میان محصولات کنونی، تارا و دنا پلاس توربو از قابلیت بالایی برای صادرات به بازارهای منطقه برخوردارند.

سید رنگارنگ محصولات در سبد محصولات ایران خودرو، هاچ‌بک‌ها و سدان‌هایی در کلاس‌های C و B و مرز کلاس D به چشم می‌خورند که در برگیرنده نیاز خانواده‌های ایرانی است. فضای بار یا صندوق عقب از ۲۴۵ تا بیش از ۶۰۰ لیتر، فضای اتاق از ۲،۴ تا ۲،۷ متر و ویژگی‌های فنی و امکانات رفاهی متنوع، حق انتخاب شایسته‌ای را پیش روی مشتریان قرار می‌دهد. یکی از مهم‌ترین رویکردهای دو سال اخیر، ایجاد تنوع از نظر تیپ‌بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده است که امکان انتخاب در بازه‌های قیمتی کوچک‌تر را فراهم می‌کند. هم‌اکنون تارا و دنا پلاس توربو اتومات در صدر محصولات ایران خودرو قرار دارند و کف سبد محصولات این خودروساز در دستان سمن است که به‌زودی نسخه پلاس

پیگیری يك موضوع

Follow up

روح‌الله عباسپور
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عرضه خودرو در بورس کالا بار دیگر به کما رفت!

به‌رغم مخالفت وزارت صمت و خودروسازان با عرضه خودرو در بورس، پیگیری این شیوه در دستور کار قرار دارد. بر اساس اصلاحیه اخیر کمیسیون صنایع بر ماده ۴ مندرج در طرح ساماندهی صنعت خودرو، خودروساز و قطعه‌ساز به ازای صادرات خودرو و قطعه، می‌تواند اقدام به واردات خودروهای هیبرید، گازسوز و بنزینی کند. در ادامه روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

در صورت تصویب نمایندگان مجلس طرح ساماندهی صنعت خودرو وارد چه مرحله خواهد شد؟

در صورت تصویب این طرح در صحن علنی، باید در انتظار اظهار نظر شورای نگهبان نسبت به اصلاحات وارد شده بمانیم.

وضعیت کنونی این طرح چیست و باید چه زمانی منتظر تعیین تکلیف آن از سوی شورای نگهبان باشیم؟

آخرین وضعیت طرح مجلس یازدهم مبنی بر عرضه خودرو در بورس و برخی اخبار واصله مبنی بر منتهی شدن عرضه خودرو در بورس بوده البته پرونده این طرح همچنان در کمیسیون صنایع باز است و به‌رغم مخالفت وزارت صمت و خودروسازان با عرضه خودرو در بورس، پیگیری و اجرای آن در دستور کار قرار دارد.

پیشنهاد شما به دولت منتخب در خصوص به اجرا گذاشتن طرح ساماندهی صنعت خودرو چیست؟

صنعت خودرو باید در اولویت دولت سیزدهم قرار بگیرد. قیمت و کیفیت خودرو و موضوعات مورد توجه و اعتراض مصرف‌کنندگان هستند. انتظار مردم در حوزه قیمت، حذف بازار سیاه خودرو است و از سوی دیگر، صنعت خودرو کشور باید به جایگاهی برسد تا قدرت رقابت با خودروسازان بزرگ جهانی را به دست بیاورد.

خودروسازان داخلی در صورت تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو مجبور به رقابت با خودروسازان بزرگ جهانی خواهند شد. آیا این صنعت آمادگی چنین شرایطی را دارد؟

رقابت با خودروسازان جهانی مستلزم ارتقای کیفیت است. ارتقای کیفیت و انتقال دانش فنی، در تعامل خودروسازان با مراکز علمی و دانشگاهی، اعمال استانداردها و تعامل با خودروسازان بزرگ جهانی میسر خواهد شد.

نگاه View

محمدعلی ذکریایی
عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

مصوبات شورای رقابت صنعت خودرو را رو به زوال می‌برد

با قیمت‌های مصوب شورای رقابت، امکان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان وجود ندارد و خودروسازی روبه زوال می‌رود، زیرا تولید با زیان همراه است. مصوبات افزایش قیمت شورای رقابت در سال ۹۹، غیرمنطقی بودند و به هیچ‌وجه با درصدا افزایش قیمت قطعات و بهای تمام‌شده خودرو قابل مقایسه نیست. کشورهای بزرگ و صنعتی دنیا بر مبنای تولید و با تمرکز بر آن درآمدزایی و ارزش آفرینی می‌کنند. حتی کشورهایی مانند آمریکا و اروپا که در حال حاضر بر خدمات تمرکز دارند سال‌ها پیش ساختارهای تولید خود را تقویت و سپس به سمت خدمات سوق پیدا کردند. انباشت زبان‌های سالیانه گذشته از جمله سال ۹۹، ناشی از قیمت‌های مصوب شورای رقابت بوده اما افزایش ۸ درصدی قیمت خودرو در سال جاری نیز متناسب با افزایش صدرصدی بهای انرژی و افزایش ۴۰ درصدی دستمزدها نیست. در این شرایط صنعت خودرو کشور چگونه می‌تواند سر پا بماند؟ تاثیر افت تیراژ و افزایش قیمت تمام‌شده بر زیان ۱۴۵ درصدی خودروسازان در سال ۹۹ بر اساس سایت کدال بورس، به‌رغم سمر حله افزایش قیمت خودرو در سال ۹۹ قابل توجه است. قیمت شورای رقابت منطبق با بهای تمام‌شده تولید نیست و انجمن قطعه‌سازان نسبت به این موضوع به شدت مراتب اعتراض خود را اعلام کرده اما متأسفانه این شورا چندان واقعی و واقعیت‌های موجود نمی‌نهد.

سودآوری ۷۰ هزار میلیارد تومانی مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار برای سودگران در سال ۹۹ بود، در حالی که به موازات این سود کلان برای دلالتان از بازار، بیش از ۱۰ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان زیان برای شرکت ایران خودرو در سال ۹۹ ثبت شد. قیمت‌گذاری شورای رقابت تنها به سود واسطه‌هاست و رضایت مصرف‌کننده و تولیدکننده نیز تأمین نخواهد شد. در دنیای صنعتی سود صنایع پایین‌دستی بیش‌از صنایع بالا‌دستی است. به‌عنوان مثال فولادساز کمتر از خودروساز سود می‌کند اما در ایران عکس این موضوع بیشتر است. متأسفانه ساختار نظام تجاری اقتصادی کشور به گونه‌ای است که برخی از دلایلی بیشتر سود می‌برند. بنابراین سرمایه‌داران بزرگ به دلیل مکانیسم‌های قیمت‌گذاری، مالیات، تعرفه‌ها و دیگر موانع تولید تمایلی به سرمایه‌گذاری در صنعت ندارند.

زاپاس

Spare Tire

خصوصی‌سازی صنعت خودرو در چه صورت نتیجه‌بخش خواهد بود؟



عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در پاسخ به این سوال که چرا خصوصی‌سازی صنعت خودرو همیشه در حد شعار باقی مانده است، گفت: «دو خودروساز بزرگ کشور به نوعی خصوصی شده‌اند و با واگذاری سهام خود به شرکت‌های دیگر به‌صورت تسلسلی در این شرکت‌ها سهم دارند اما خصوصی‌سازی بدین شکل نیز کارساز نیست.»

مزایا را با تاکید بر اینکه افراد شاغل در بخش خصوصی املاک و دارایی‌ها همراهم است. بنابراین باید شروطی را برای خریدار سهام تعیین کرد تا در مسیر ارتقا تولید حرکت کند.»

وی با اشاره به نتیجه‌بخش نبودن خصوصی‌سازی‌ها افزود: «عدم توجه به تجربه، تخصص و توانایی ویرانه‌های خریدار سهام و صرف واگذاری سهام به قیمت بالاتر نتیجه‌بخش نخواهد بود و وضعیت راز آنچه است، بدتر خواهد کرد.»

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ایران خصوصی‌سازی صنعت خودرو را مستلزم ارتقا کمی و کیفی تولید دانست. جواد مرزبان‌راد گفت: «خصوصی‌سازی صنعت خودرو باید با سازوکار مناسب و با هدف ارتقای کمی و کیفی تولید محقق شود. زیرا برخی مواقع خصوصی‌سازی به جای افزایش تولید با توقف تولید و فروش ماشین‌آلات،



برنامه میتسویشی برای نسخه اوولوشن لنسر اجرایی نیست

زمانی که میتسویشی فعالیت دوباره برندی آر تی را در ژاپن اعلام کرد امیدواری برای احیای یک نام مشهور دیگر یعنی لنسر اوولوشن پدیدار شد. اگرچه تمرکز اصلی آر تی بر توسعه وسایل جانبی و تزئینات برای محصولات میتسویشی است اما مدیر عامل این شرکت می‌گوید آر تی در موتور اسپرت هم حضور خواهد یافت. البته یکی از رسانه‌های ژاپنی گفت لنسر اوولوشن جدید تولید نخواهد شد. حداقل در مقطع کنونی چنین چیزی رخ نخواهد داد. این را مدیر عامل میتسویشی اظهار کرد. او خواهان احیای این نام است اما کمپانی اول باید

روی پاهای خود بایستد. او گفت: «میتسویشی هنوز به اندازه کافی قوی نیست. سهامداران میتسویشی خواستار بازگشت نام لنسر اوولوشن بوده‌اند. این خبر کمی غافلگیر کننده است زیرا سهامداران معمولاً پیش از آنکه به تصویر ذهنی یک کمپانی اهمیت دهند، به سوددهی شرکت توجه دارند اما کاملاً موافق احیای این خودرو اسپرت الهام‌بخش هستیم.» میتسویشی در سال‌های اخیر چالش‌های زیادی داشته است. این برند بخشی از اتحاد نو-نیسان-میتسویشی بوده و بر منطقه آسه آن تمرکز خواهد داشت.

گزارش رابین بیات



r.bayat@autoworld.ir

بازگشت تعادل به معاملات بورس در دو هفته اخیر

آیا مقاومت شاخص کل بورس شکسته شد؟

بررسی معاملات بازار سرمایه در دو هفته اخیر نشان از بازگشت اندکی تعادل دارد. هر چند در هفته‌ای که گذشت، بازار صعود و نزول را پشت سر گذاشت اما شاخص کل در نهایت توانست از مقاومت یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد عبور کند. این در حالی است که روز چهارشنبه، بازار سرمایه روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات روند صعودی داشت، اما

ناگهان نزولی شد. البته روند نزولی شاخص ادامه پیدا نکرد و در ساعات میانی معاملات تا یک میلیون و ۲۸۴ هزار واحد افزایش یافت. از سوی دیگر روند شاخص کل بورس در ساعات پایانی دوباره نزولی شد و روی رقم یک میلیون و ۲۸۲ هزار واحد ایستاد. در نهایت شاخص کل بورس روز چهارشنبه با ۸۳۵ واحد افزایش، رقم یک میلیون و ۲۸۲ هزار واحد را ثبت کرد.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰,۰۷۱	-۱.۶۲	▼
سایپا	۱,۸۹۴	-۱.۵۱	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۹۵	-۲.۸۵	▼
پارس خودرو	۱,۲۲۱	۰.۳۳	▲
گروه بهمن	۱,۳۹۹	-۲.۱	▼
زامیاد	۶,۷۱۰	۰.۳	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۳۹۰	-۳.۸۷	▼
رادیتور ایران	۱۶,۴۱۰	۰	-
آهانگری تراکتورسازی ایران	۸,۵۵۰	-۲.۴	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۳۹۱	۰	-
رینگساز مشهد	۳۴,۷۰۰	۱.۶۱	▲
سایپا دیزل	۳,۷۵۷	-۲.۸۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۵۲	۰.۲۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۲۴۶	۳.۲۱	▲
مهرکام پارس	۱,۸۷۱	-۰.۴۳	▼
کم‌فرا ایندلمین	۱۸,۸۹۰	۴.۱۳	▲
نیرو محرکه	۳,۸۵۶	-۱.۴۸	▼
الکترونیک خودرو سرق	۱۱,۹۳۰	۱.۶۲	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۶۲۰	-۱.۱۶	▼
مخورسازان ایران خودرو	۶,۲۷۰	-۱.۵۷	▼
سایپا آذین	۳,۰۸۲	۰.۴۶	▲
کرمان خودرو	۳,۵۷۱	-۰.۲۲	▼
فترساز زر	۳۷,۴۶۰	۰	-
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۱۰,۰۴۰	۴.۳۷	▲
فترساز خاور	۵,۶۴۰	۲.۳۶	▲
چرخشگر	۱۰,۹۹۰	۳.۵۸	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۷۷۰	۴.۳۳	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۶,۶۸۴	-۱.۱۲	▼
بهمن دیزل	۴۹,۵۳۶	۰	-
لنت ترمز ایران	۴۳,۴۹۰	۱.۳۳	▲
سازه پویا	۵۵,۴۰۰	-۱.۷۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۵,۳۸۰	۰	-
سازه پویا	۵۵,۴۰۰	-۱.۷۷	▼
لیزینگ کارا فرین	۴,۶۷۲	۴.۹۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۱۵۰	۳.۴۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۳,۰۰۰	۴.۰۶	▲
لیزینگ پارسین	۴,۲۲۲	-۳.۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۹۰,۶۰۰	-۴.۹۳	▼
واسپاری ملت	۵,۲۳۰	-۱.۳۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۹,۹۲۰	-۴.۲۸	▼
بهمن لیزینگ	۶,۸۹۴	-۱.۳۲	▼
لیزینگ ایران	۶,۸۲۰	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۴۰,۰۹۶	-۱.۶۳	▼
حمل و نقل توکا	۱۸,۷۱۰	۲.۹۲	▲
ریل پرداز شیر	۳,۹۰۲	۴.۵۸	▲
توکا ریل	۱۵,۰۰۶	-۱.۵۹	▼
نایدواتر خاورمیانه	۲۸,۰۳۰	۰	-
ریل سیر کوثر	۱۸,۴۵۹	۴.۹۹	▲
آسیا سیرارس	۳۲,۴۶۶	-۰.۷۸	▼
خدمات بندری سینا	۶۶,۲۵۲	۳.۱۱	▲
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۰,۲۷۶	۱.۲۵	▲



مقایسه VS

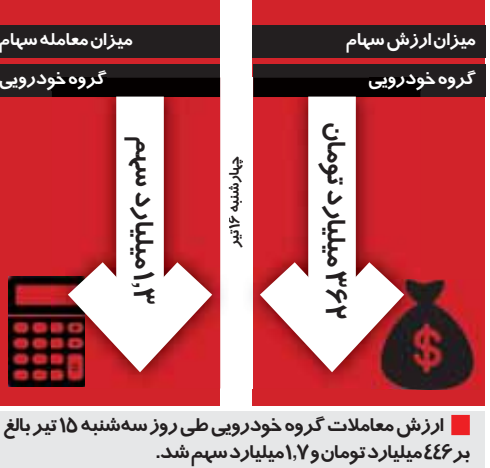
«بیمه دانا» در مقابل «AIG»

قیمت هر سهم «بیمه دانا» در مقابل هر سهم شرکت «بیمه AIG» ۵۰.۷ تومان در مقابل حدود یک میلیون و ۱۳۰ هزار تومان است. شرکت بیمه دانا که با نام «دانا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۳ با مشارکت بیمه Commercial Union انگلیس تأسیس شد. با این همه، بیمه دانا پس از ۵ سال فعالیت در قالب بخش خصوصی به همراه ۱۲ شرکت بیمه خصوصی دیگر، ملی اعلام شدند. ارزش بازار این شرکت حدود ۲ هزار میلیارد تومان است و در مجموع، جزو شرکت‌های نه‌چندان بزرگ در بازار سرمایه ایران به حساب می‌آید. با این همه، این شرکت با در دست داشتن حدود ۷.۷ درصد بازار بیمه کشور، خود را به عنوان سومین شرکت بزرگ بازار بیمه کشور به همگان معرفی کرده است. در مقام مقایسه، شرکت بیمه چندملیتی AIG (American International Group)، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه جهان است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۴۶ دلار (معادل حدود یک میلیون و ۱۳۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «امداد خودرو وسایلیا» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۲۳۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶.۸۸ درصد کاهش داشته است.
- «فترساز زر» در مجمع عادی سالانه خود، ۴۷ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خودرو توزیع کرد.
- «شرکت تولید خودروهای سفارشی ایران خودرو» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۶۵۳ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰.۸ درصد افزایش داشته است.
- «بهمن لیزینگ» در مجمع عادی سالانه خود، ۱۰۵ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خودرو توزیع کرد.

امار معاملات TRADE



ناگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دی	۱۹,۳۸۲	۰
بیمه کوثر	۱۶,۹۲۸	-۰.۲۵
بیمه معلم	۴,۲۲۵	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۵۴۷	۲.۹
بیمه دانا	۵۰,۷۰۰	۰
بیمه البرز	۴,۴۸۴	۴.۳۸
بیمه آسیا	۱,۸۲۱	۲.۸۸
بیمه تجارت نو	۲۲,۰۰۹	-۰.۴۸
بیمه نوین	۵,۱۸۰	۳.۶۲
بیمه پاسارگاد	۱۰,۱۳۷۹	-۰.۱
بیمه رازی	۱,۳۶۷	۰
بیمه سامان	۲۴,۳۴۹	-۴.۷
بیمه تعاون	۴,۹۹۲	۱.۶۱
بیمه حکمت صبا	۳,۷۱۹	۲.۸۵
بیمه پارسین	۸,۶۰۰	-۰.۴۵
بیمه خاورمیانه	۶,۰۴۴	-۰.۳۳
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰
بیمه ما	۸۰,۲۰۰	-۰.۲۵
بیمه باران	۴,۶۵۱	-۱.۴۲
بیمه اتکایی امین	۴,۶۵۱	-۰.۲۸
بیمه کارا فرین	۲,۸۵۰	-۲.۷
بیمه سرمد	۵,۱۰۷	۲.۸۸
بیمه حافظ	۵۸,۱۷۷	-۰.۱
بیمه سینا	۳,۲۷۶	۱.۶۴
بیمه بهمن	۴,۸۶۶	-۰.۳۳

مطالبه اصلی نمایندگان بیمه از شرکت‌ها

فعالان صنعت بیمه معتقدند قرارداد متجددالشکل نمایندگی از جمله دغدغه‌های صنفی نمایندگان فروش بیمه بوده و چند سال است به عنوان یک مطالبه از بیمه مرکزی و سندیکای بیمه‌گران درخواست می‌شود. البته شبکه فروش همیشه در این زمینه با دشواری‌هایی روبه‌رو است. از سوی دیگر با توجه به اینکه چندسال با یک شرکت بیمه‌ای کار می‌کنند بنابراین ناگزیر به امضای قرارداد هستند. از سویی نیز به دلیل افزایش شرکت‌های بیمه‌ای، تعداد نمایندگان شبکه فروش روز به روز افزایش یافته است اما رشد شرکت‌ها منجر به نوآوری جدید در صنعت نشده و ضریب نفوذ بیمه چند سالی است که روی همان عدد ۲.۵ حفظ شده است. حال باید دید چه زمانی شرکت‌های بیمه‌ای به این مطالبه نمایندگی‌ها که یک رکن مهم در صنعت بیمه است، پاسخ خواهند داد.

پیش‌بینی

برای بهبود روند معاملات بورس باید به سمت افزایش دامنه نوسان و در نهایت حذف کامل آن حرکت کرد، زیرا روندهای هیجانی مثبت و منفی به نفع دامنه نوسان، باعث انحراف بیشتر معاملات بورس می‌شود. در این رابطه زمانی که سهمی در بازار دارای صف خرید می‌شود و قیمت آن به صورت مداوم افزایش می‌یابد، برخی خریداران آن اعتقاد دارند که سهم نادرند، اما تحت تأثیر صف خرید در بازار به خرید این سهم در بازار علاقه پیدا می‌کنند. بر این اساس، اگر دامنه نوسان وجود نداشته باشد، بازار بر اساس ارزندگی سهام تصمیم به معامله می‌گیرد و این موضوع عاملی برای جلوگیری از شکل‌گیری هیجانات کاذب در بازار می‌شود، در نتیجه تعداد نمادهایی که به اشتباه، افزایش یا کاهش قیمت را در بازار تجربه می‌کنند، کمتر خواهد شد، بنابراین نخستین پیشنهاد برای این بازار اتخاذ تصمیمات جدید برای کاهش دامنه نوسان است.



رشد سود خالص

۱,۲۵۵ میلیارد تومان

«بیمه کوثر» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۹۳۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۱۲ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «کوثر» در این مدت، بالغ بر ۱,۲۵۵ میلیارد تومان بوده که ۴۱ درصد رشد داشته است.

افزایش سود

۷۰٪

«تراکتورسازی ایران» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۹۹۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۰ درصد افزایش داشته است. سود عملیاتی نماد «تایرا» در این مدت بالغ بر ۵۵۰ میلیارد تومان بوده که با رشد ۸۵ درصدی روبه‌رو شده است.

افت سودسازی

بیمه کوثر

«لیزینگ صنعت و معدن» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۳۷۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶ درصد کاهش یافته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «ولصنم» در این مدت، بالغ بر ۷۴.۵ میلیارد تومان بوده که افت ۶۶.۲۸ درصدی را به ثبت رسانده است.

حق بیمه صادره

«بیمه سرمد» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۷۷۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۵۲ درصد افزایش داشته است. حق بیمه صادره (قبولی اتکایی) نماد «وسرمد» در این مدت ۱,۳۰۰ میلیارد تومان بوده و رشد ۳۹ درصدی را تجربه کرده است.



در هر سمت به صورت عمودی طراحی شده است. این طراحی نیز به یاد آورنده شکل سپر چلنجر در نخستین سال تولید است. بخش‌های بالا رفته هر دو سمت کاپوت نیز به چلنجر نسل‌های اول شباهت دارد. هر چند این ویژگی‌های طراحی در دوج الکتریکی بیش‌تر از مدل‌های کلاسیک به چشم می‌خورد. اما یک تصویر بهتر از نمای جانبی این خودرو منتشر شده که خط سقف شناور را نشان می‌دهد. با توجه به این تصویر واضح است که در بخش طراحی از چلنجر الهام گرفته شده است.

دوج در سال ۲۰۲۴ یک خودرو عضلانی با قوای محرکه الکتریکی را معرفی خواهد کرد و نخستین تیزر از این محصول را نیز منتشر ساخته است. دوج هنوز جزئیاتی از این خودرو منتشر نکرده اما با توجه به کلیت منتشر شده می‌توان به برخی اطلاعات دست یافت. در این تیزر نمایی خوب از خودرو دیده نمی‌شود. اما گوشه‌های گرد بخش جلو سرریحاً ما را به یاد دوج چلنجر ۱۹۷۰ می‌اندازد. این برند برای تولید محصولی مدرن از یک نوار LED در این بخش استفاده کرده، نواری که



انتشار نخستین تصاویر از عضلانی برقی دوج

06 رونمایی از نسخه هفت‌سر نشینه داچیا لوگان در نمایشگاه مونیخ

داچیا اعلام کرده است در نمایشگاه حمل‌ونقل مونیخ «IAA» که به صورت دیجیتال برگزار می‌شود، از محصول جدید بر اساس مگان MCV و به عنوان استیشن کوچک این برند رونمایی خواهد کرد که ظاهراً قرار است ابعاد بزرگ‌تری پیدا کند و بر اساس تصاویر جاسوسی اخذ شده قرار است به صورت هفت‌سر نشینه عرضه شود. خودرویی که روز جمعه سوم سپتامبر معرفی خواهد شد. اقتصادی‌ترین گزینه برای خانواده‌های پر جمعیت خواهد بود که تمام استانداردهای اروپایی را اخذ کرده است. این محصول بر اساس پلت‌فرم CMF-B گروه نو-نیسان توسعه یافته و از لحاظ فضای داخلی تفاوت زیادی با ساندرو، ساندرو استپ‌وی و لوگان معمولی نخواهد داشت. با وجود این که در نمونه‌های تست از حجم زیادی از قطعات استتاری استفاده شده، اما به احتمال زیاد این محصول از لحاظ ظاهری تفاوت عمیقی با خط‌مشی طراحی فعلی داچیا نخواهد داشت. اما برای در اختیار داشتن فضای بار و سبب‌تر برای هفت‌سر نشین، خودرو مرتفع‌تر و طول‌تر خواهد شد. در عین حال احتمال استفاده از پیش‌رانه یک‌لیتری تنفس طبیعی ۶۴ اسب بخاری و توربوشارژر ۸۹ اسب بخاری در این مدل بالاست.



07 آمار فروش خودرو در چین نزولی شد

بازار خودرو چین از کمبود نیمه‌سازها یا چیپ‌ها در امان نبوده و با افت فروش خودروهای جدید مواجه شده است. در ماه ژوئن تنها حدود ۱.۹۲ میلیون دستگاه خودرو سبک و سنگین در این کشور به فروش رفته‌اند و اگرچه این میزان فروش نسبت به بازارهای خودرویی دیگر بسیار چشمگیر است، اما نسبت به ژوئن ۲۰۲۰ افت ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد. داده‌های انجمن خودروسازان چین نشان می‌دهد تقاضای برای خودروهای سبک همچون سدان‌ها، کراس‌اوورها، شاسی‌بلندها، مینی‌ون‌ها و مینی‌باس‌ها طی ماه ژوئن افت ۱۵ درصدی داشته است. فروش خودروهای تجاری همچون اتوبوس‌ها و کامیون‌ها نیز ۲۱ درصد کاهش را نشان داده است. خودروسازان مستقل نیز افت فروش قابل توجهی داشته‌اند. به‌طور مثال هوندا کاهش فروش ۱۷ درصدی در ماه ژوئن را گزارش کرده است. این برند ژاپنی در ماه یادشده ۱۱۸ هزار و ۱۶۸ دستگاه خودرو را به فروش رسانده است. افت فروش ۱۶ درصدی نیسان نیز منجر به فروش تنها ۱۱۴ هزار و ۶۰۵ دستگاه خودرو توسط این برند شده است.



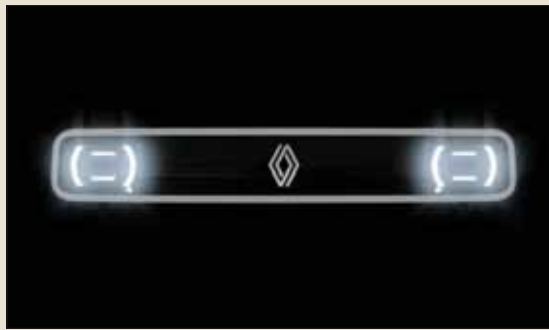
08 فورد پوما راهی مسابقات رالی می‌شود

مونت کارلو میزبان نخستین رالی قهرمانی جهان در فصل ۲۰۲۲ خواهد بود؛ رقابت‌هایی که در ۲۳ ژانویه آغاز خواهد شد. به گزارش اسپورتینگ، فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی (FIA) روز پنجشنبه اعلام کرد مسابقات رالی قهرمانی جهان (WRC) در سال ۲۰۲۲ آغاز خواهد شد. طبق تقویم موقت منتشر شده از سوی شورای جهانی FIA در موناکو، این رالی معروف که در جنوب شرقی فرانسه برگزار می‌شود، در ۲۷ فوریه با رالی سوئد همراه خواهد شد. برنامه‌ریزی شده که حداکثر ۱۳ دور در سال ۲۰۲۲ برگزار شود؛ اگرچه تاریخ‌های تأیید نشده است. در حالی که پرتغال، ایتالیا، کنیا، ژاپن، اسپانیا، استونی و یونان به عنوان میزبان این رقابت‌ها مشخص شده‌اند، اما FIA می‌گوید که چهار مکان دیگر بعداً تأیید خواهد شد. فصل ۲۰۲۲ شاهد ورود فناوری ترکیبی به مسابقات رالی قهرمانی جهان خواهد بود. در همین زمینه فورد M-Sport روز پنجشنبه نمونه اولیه از پوما Rally 1 را معرفی کرد که جایگزین فیستا در فصل جدید خواهد شد.



01 رونمایی از نسخه برقی رنو ۴ در مونیخ

شرکت رنو برای توسعه محصولات تمام‌برقی خود برنامه جدیدی را دنبال می‌کند که یکی از این محصولات قرار است با نام Feve EV تولید شود. این برنامه با هدف بازگشت محصولات تاریخی و کلاسیک این شرکت به صورت مدرن و تمام‌برقی است. در حال حاضر رنو قصد دارد دو مدل محبوب خود یعنی رنو ۵ و مگان E را عرضه کند. رنو قرار است بیش از ۱۰ محصول برقی را تا سال ۲۰۲۵ رونمایی کند. مدیرعامل شرکت لوکادی میو در یک رویداد آنلاین از جزئیات این برنامه پرده برداری کرده است. رنو قصد احیای یکی از محصولات تاریخی خود یعنی رنو ۴ را دارد که از سال ۱۹۶۱ تا ۱۹۹۴ روی خط تولید بوده است. با اجرایی شدن این برنامه حدود ۹۰ درصد محصولات این شرکت به صورت کاملاً برقی در اروپا در خواهد آمد. شرکت رنو همین برنامه را برای برند زیرمجموعه خود یعنی آلپاین نیز دنبال خواهد کرد. برند آلپاین با سه محصول برقی عرضه خواهد شد که شامل مدل A110، یک هاچ‌بک و یک مدل GT خواهد بود.



02 اوپل در سال ۲۰۲۸ به جمع تمام‌برقی‌ها می‌پیوندد

به عنوان بخشی از برنامه برقی‌سازی برندها در استلانتیس، و کسپال و اوپل نیز قرار است طی دهه آتی به سمت توقف تولید محصولات درون‌سوز حرکت کنند و بر اساس وعده‌ای که این خودروساز اعلام کرده، آن‌ها در سال ۲۰۲۸ صرفاً محصولات برقی تولید خواهند کرد. این موضوع سبب می‌شود آن‌ها حضور گسترده‌تری در بازار خودرو چین داشته باشند. بر اساس برنامه‌ای که میثائیل لونشر، مدیر برند اوپل اعلام کرده اوپل وظایف مهمی در استراتژی برقی‌سازی استلانتیس را بر عهده دارد. لونشر گفت: «اوپل در سال ۲۰۲۸ صرفاً محصولات برقی را به مشتریان اروپایی و چینی ارائه خواهد کرد و تمرکز برند ما روی اجرای حمل‌ونقل برقی است.» البته متأسفانه برای هواداران نسخه برقی شده مانا جی‌اس‌ای الکتریک و مود کوبه به عنوان پرچمدار کانسیست‌های برقی اوپل، زمانی برای معرفی نسخه تولید انبوه اعلام نشده و به نظر می‌رسد به این زودی‌ها امکان عرضه این محصول تمام‌برقی اسپرت فراهم نخواهد شد.



03 سرمایه‌گذاری استلانتیس و دولت ایتالیا برای احداث خط تولید برقی‌ها

شرکت استلانتیس که محصول ادغام ۵۲ میلیارد دلاری بین دو خودروساز برتر جهان یعنی فیات-کرایسلر و گروه پژو-سیتروئن است، اعلام کرد که گفت‌وگوها با دولت ایتالیا در مورد احداث کارخانه بسیار بزرگ تولید باتری در این کشور ادامه دارد. استلانتیس که هم‌اکنون دو پروژه احداث کارخانه تولید باتری با به اصطلاح «گیگافکتوری» در فرانسه و آلمان دارد، گفته است که درباره افزودن این کارخانه‌ها در اروپا و ایالات متحده امسال تصمیم‌گیری می‌شود. این شرکت در حال مذاکره در این باره با برن است؛ چراکه ایتالیا یکی از قطب‌های اصلی تولید استلانتیس در اروپاست. کارلوس تاوراس، مدیرعامل این شرکت روز جمعه گفت که استلانتیس Stellantis پیش‌بینی می‌کند که اواخر ماه جاری اهداف دقیق‌تری را در مورد انتشار گاز CO2 در اروپا اعلام کند. از زمان شکل‌گیری شرکت استلانتیس در سال جاری میلادی از طریق ادغام فیات-کرایسلر و پژو-سیتروئن فرانسه، تولید در ایتالیا به دلیل هزینه‌های بیش‌تر نسبت به سایر نقاط اروپا مورد انتقاد قرار گرفته است.

04 همکاری فولکس‌واگن و مایکروسافت برای تولید محصولات مدرن‌تر

مایکروسافت اعلام کرد که گروه فولکس‌واگن برای تسریع در توسعه سیستم‌های رانندگی خودکار از این شرکت کمک می‌گیرد. فولکس‌واگن چندین سال است با مایکروسافت در زمینه رایانش ابری برای اتومبیل‌های متصل کار کرده است.

اما اکنون این امر را به رانندگی خودکار گسترش می‌دهد. ایده این است که فولکس‌واگن تخصص خود را در زمینه سیستم‌های خودران با رایانش ابری مایکروسافت ترکیب و آنچه را خود سیستم‌عامل رانندگی خودکار (ADP) می‌نامد، ایجاد کند. مانند سایر خودروسازان فولکس‌واگن نیز برنامه‌های بزرگی برای تحرک دیجیتال برای اشتراک سواری، اجاره‌های کوتاه‌مدت و موارد دیگر دارد.

برای تحقق این امر باید هم ماشین متصل و هم فناوری رانندگی مستقل را توسعه داد. از سال گذشته فولکس‌واگن در حال توسعه سیستم‌عامل VW.OS خود برای اتصال اتومبیل‌ها از طریق واحد Car.Software خود است و مانند سایر خودروسازان برای تحقق رویای سیستم‌های کاملاً خودران به زمان زیادی نیاز دارد.



05 معرفی اَبَر خودرو لمانزی پژو

پژو بیش از یک دهه پس از این که به سری پیروزی‌های آنودی در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز پایان داد، دوباره به این مسابقات بازگشته است. این شرکت فرانسوی آخرین بار در سال ۲۰۱۱ در مسابقات لمانز حاضر بود؛ یعنی زمانی که نتوانست از عنوان قهرمانی سال ۲۰۱۰ خود دفاع کند. حال پژو در صورتی که بتواند به موقع هاپیر کار مسابقه‌ای جدید خود را آماده کند، قصد دارد در سال ۲۰۲۲ به مسابقات لمانز بازگردد.

اما خبرسازتر از بازگشت پژو به لمانز، طراحی ساختار شکن هاپیر کار 9X8 است. زیرا مهندسان ایرودینامیک پژو ادعا می‌کنند می‌توانند داون‌فورسی را که برای چسباندن خودرو به پیست لازم است بدون استفاده از بال عقب سنتی ایجاد کنند.

ژان مارک فینو، مدیر موتور اسپرت استلانتیس در این باره می‌گوید: «عدم نصب بال عقب روی پژو 9X8 یک گام مهم ابتکاری است و ما به‌درجه‌ای از کارایی ایرودینامیکی دست یافته‌ایم که امکان می‌دهد این قطعه را حذف کنیم. نبر سید چگونه؛ چون همه ما قصد داریم تا آنجا که ممکن است این راز را حفظ کنیم.»



بامو ایکس ۸ در چه مرحله‌ای از ساخت است؟



به نظر می‌رسد بامو و جود هفت کراس اوور مختلف در سبد محصولات خود را کافی نمی‌داند و به همین دلیل در حال گسترش خانواده بلندقامتان خود با مدل الکتریکی X۸ و همین‌طور پرچم‌دار جدید X۸ است. این کراس اوور پرچم‌دار جدید هم‌اکنون در حال آزمایش است و برای رقابت با خودروهای همچون آودی Q۸ و پنتلی بنتایگا آماده می‌شود. متأسفانه به دلیل پوشش‌های استتاری سنگین فعلاً چیز زیادی از طراحی X۸ نمی‌دانیم. با این وجود در دماغه خودرو می‌توان جلو پنجره بزرگی را دید که احتمالاً توسط چراغ‌های دو قسمتی احاطه شده‌اند.

کمی پایین‌تر هم ورودی‌های عریضی به همراه دو ورودی عمودی در لبه‌های کناری سپر دیده می‌شود. با نگاه به پروفیل جانبی X۸، استایل کوپه‌مانند آن بهتر مشخص می‌شود. زیرا در اینجا می‌توان کاپوت کشیده و سقف شیب‌دار را مشاهده کرد. در این قسمت همچنین خط کمر به سمت بالا حرکت کرده و قسمت اتاق خودرو نسبتاً جمع‌وجور به نظر می‌رسد. در بخش عقب نیز شیشه زاویه‌دار و در صندوق عمودی به چشم می‌خورد. ویژگی جالب در اینجا ما چهار سراگزوز چندضلعی است که به صورت عمودی روی هم قرار گرفته‌اند.

ژاپنی

Japanese

فروش تنها یک دستگاه تویوتا FJ کروزر جدید از ابتدای سال ۲۰۲۱



در حالی که شرکت‌های خودروسازی آمار فروش ماهانه و یا سه‌ماهه یکبار خود را ارائه می‌دهند، یکی از کارهای جالب این است که به دنبال فروش خودروهای توقف تولید شده، یا به اصطلاح خارجی‌ها به دنبال خودروهای زامبی باشیم که تا سال‌ها پس از توقف تولید هم برخی از مدل‌های صفر کیلومتر آنان توسط شرکت و نمایندگی‌های آن فروخته می‌شوند. به طور معمول خودروهای خاص، سوپر اسپرت و یا هایپر کار که توقف تولید می‌شوند، مدل‌های تولید شده نهایی آنان توسط نمایندگی‌ها و یا بعضاً شرکت‌های خودروسازی نگهداری می‌شود تا بعد از چند سال با قیمت بالاتری فروخته شده و سود بالاتری برای مالکان داشته باشند. اما امروز نه در رابطه با خودروهای خاص و هایپر کار، بلکه در رابطه با یکی از خودروهای معروف عمومی و تولید انبوه صحبت خواهیم کرد که سال‌های گذشته توقف شده، اما یک نسخه صفر کیلومتر آن در سال ۲۰۲۱ میلادی توسط شرکت سازنده فروخته شده است. بعد از ارائه آمار جدید فروش تویوتا می‌توان فهمید که این خودروساز ژاپنی موفق شده تا به اینجا کار سال ۲۰۲۱ میلادی یک دستگاه خودرو تویوتا FJ کروزر صفر کیلومتر به مشتریان خود بفروشد.

خودران

Auto Drive

تصادف تسلا مدل ۳ با درخت در حالت اتوپایلویت



تقریباً مدت زیادی می‌گذرد که تصادف محصولات تسلا در حالت اتوپایلویت خبر ساز نشده بود. اما اخیراً تصادف یک دستگاه تسلا مدل ۳ با درخت در چین برای این خودروساز بزرگ آمریکایی دوباره خبر ساز شد. صاحب خودرو مدعی شده این اتفاق زمانی رخ داده که خودرو در حالت اتوپایلویت قرار داشته است. البته نمی‌توان تمام تقصیر را به گردن سیستم اتوپایلویت تسلا انداخت؛ زیرا شخص ایلان ماسک و شرکت خودروسازی تسلا بارها اعلام کرده‌اند که این سیستم کاملاً مستقل و خودران نبوده و نیاز به هوشیاری راننده و عکس‌العمل سریع آنان در شرایط بحرانی دارد. راننده تسلا مدل ۳ در جاده نامناسب و با سرعت نسبتاً بالا در حال استفاده از سیستم اتوپایلویت خودرو بوده و این در حالی است که تسلا پیشنهاد می‌کند از این سیستم در بزرگراه و آزادراه‌ها استفاده شود که خطر تصادف و پیچ‌های کمتری برای استفاده از سیستم اتوپایلویت دارد. اما نکته مهم در مورد این تصادف این است که کیسه‌های هوای این خودرو وجود شدت تصادف فعال نشده‌اند! خوشبختانه حال سرنشینان این خودرو خوب است؛ اما باز نشدن ایربگ‌های تسلا موضوعی نیست که بتوان به راحتی از کنار آن گذشت.

فرانسوی

French

معرفی پژو ۹X۸؛ آبر خودرویی فرانسوی برای مسابقات



پس از سال‌ها غیبت، شیر فرانسوی بار دیگر با مدل پژو X89 به میدان مسابقات اتومبیل‌رانی بازگشته است. این آبر خودرو با هدف شرکت در مسابقات استقامت فدراسیون اتومبیل‌رانی جهانی (FIA WEC) در سال ۲۰۲۲ طراحی و تولید شده است. آن‌طور که برند فرانسوی ادعا می‌کند، پژو X89 جانشین مدل‌های افسانه‌ای این شرکت همچون پژو ۹۰۵ و ۹۰۸ است که در سال‌های ۱۹۹۲، ۱۹۹۳ و ۲۰۰۹ به عنوان قهرمانی در مسابقات اتومبیل‌رانی لمان و استقامت دست یافتند. همکاری تیم طراحان و مسابقه‌ای پژو سبب شده است ظاهر پژو X89 آبرودینامیک و در عین حال متفاوت و نوآورانه باشد. عدد ۹ در سری خودروهای پژو به اتومبیل‌های مسابقه‌ای این شرکت اشاره دارد. پیش از این نیز دو مدل پژو ۹۰۵ (که از ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۳ مسابقه می‌داد) و پژو ۹۰۸ (۲۰۰۷ تا ۲۰۱۱) توسط این شرکت تولید شده بودند. پیش‌ترانه پژو X89 یک موتور ۲۶ لیتری شش سیلندر خورجینی با توربوشارژر دوگانه است که حداکثر ۶۸۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و در قسمت عقب خودرو نصب شده است. موتور برقی ۲۰۰ کیلوواتی نیز وظیفه کمک به موتور درون‌سوز را بر عهده دارد که در جلو خودرو قرار گرفته است.

محصول

Product

جگوار-لندروور در فکر بازسازی تصویر مخدوش

اکنون جلب اطمینان به اولویت اول جگوار-لندروور تبدیل شده و بازسازی تصویر ذهنی مردم از این برند به سخت‌کوشی نیاز دارد. با رسیدن تیری بلوره (Thierry Bollore) و شروع به کار وی از پاییز سال گذشته، سفری جدید برای جگوار-لندروور آغاز شده است. این دو برند در هم ادغام شده انگلیسی که صاحبش در حال حاضر تاناموتورز هندوستان است، می‌خواهد محصولاتی طراحی و تولید کند که در طبقه‌بندی ممتاز به حساب می‌آیند و قرار است برقی، کارآمد، لاکچری و قابل اعتماد باشند. تا به حال نیز گام‌هایی در این راستا برداشته است؛ اما هنوز مسائل حل‌نشده‌ای وجود دارد. بلوره در مصاحبه



قبلی خود اذعان کرده که جگوار-لندروور با مشکلات و معضلاتی مواجه است که مهم‌ترین آن خدشه به اعتماد و قابلیت اطمینان این برند است. این موضوعی است که تقریباً همه آنان که با صنعت آشنا هستند، به آن اعتقاد دارند. در آخرین گفت‌وگوی مدیرعامل جدید این خودروساز انگلیسی با «توکار» (Autocar) نشان‌هایی از پیشرفت نیز مشاهده می‌شود که حاصل برنامه جدید این کمپانی تحت عنوان «برنامه بازسازی تصویر» (Reimagine plan) است. بلوره در این باره می‌گوید: «تختین برنامه ما که برنامه دگردیسی است، ستون اول برنامه بازسازی تصویر است. تا به حال نتایج به دست آمده قابل قبول نبوده است. اما ما می‌دانیم که چطور این اشکال را برطرف کنیم. دانش با علم خاصی نمی‌خواهد و تنها به پشتکار و سخت‌کوشی نیاز دارد. نتایج سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰ به خاطر اجرای برنامه بهتر شده است. اما کارهای زیادی پیش رو است.»

واکنش به انتظارات مشتریان

شرایط فروش خودروسازان آسان‌تر شد



احسان ناصر بابلی

e.nasari@autoworld.ir

به دلیل آن که عطش تقاضا و سفته‌بازی کاهش پیدا کرده، محدودیت‌های ثبت‌نام در طرح‌های فروش را حذف کرده‌اند. محدودیت‌هایی که در راستای کنترل تقاضا اعمال شده بود.

اردیبهشت سال گذشته و پس از آن که شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو بازگشت، روش‌های فروش تغییر کرد و پای قرعه‌کشی نیز به بازار خودرو باز شد. وزارت صمت گمان می‌کرد که می‌تواند با در نظر گرفتن شروطی مانند نگرانی داشتن سند خودرو در رهن، ایجاد محدودیت برای کسانی که در گذشته از خودروسازان خرید کرده‌اند و همچنین در نظر گرفتن شرط عدم پلاک انتظامی فعال، از التهاب بازار خودرو بکاهد. همچنین طبق مصوبه این وزارتخانه، اگر مالک خودرو صفر کیلومتری، تا سه ماه برای دریافت گارانتی اولیه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمی‌کرد، گارانتی آن باطل می‌شد. مسئولان وزارت صمت بر این باور بودند که با در نظر گرفتن این شرط، شهروندان به خاطر باطل نشدن گارانتی، از خودرو خود استفاده کرده و آن را احتکار نمی‌کنند. در مقطعی حتی کار از این شرواط گذشت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برای فروش خودرو در بازار سقف قیمتی گذاشت. بر این اساس، شهروندان مجاز بودند خودرو خود را تنها ۱۰ درصد بالاتر از قیمت کارخانه‌ای بفروشند و بیش از آن، تخلف محسوب می‌شد. این تصمیم که در تضاد با سیاست‌های بازار آزاد و حتی حقوق شهروندی بود، خیلی زود ملغی شد؛ چرا که کسی حاضر نبود مطابق میل وزارت صمت خودرو خود را در بازار قیمت‌گذاری کند. در کنار این تصمیم که شهروندان را به تازده کرد، خودروهای صفر موجود در پارکینگ‌ها نیز در فهرست کالاهای احتکاری قرار گرفتند. اگر در پارکینگ خودرو صفر رویت می‌شد، در نگاه نخست در فهرست کالای

احتکاری قرار می‌گرفت و در صورت اثبات، برای صاحبش جریمه به همراه داشت. با وجود در نظر گرفتن تمام این محدودیت‌ها، با سخت‌گیری‌ها اما بازار خودرو نه تنها آرام نگرفت، بلکه التهاب آن بیش‌تر و بیش‌تر نیز شد. در فروش فوق‌العاده‌هایی که خودروسازان اجرا می‌کردند، میلیون‌ها تقاضا ثبت می‌شد؛ اتفاقی که پیام ویژه آن به مسئولان وزارت صمت، جذابیت فوق‌العاده بازار بود که از اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو ناشی می‌شد. پس از اعمال محدودیت‌ها، بازار خودرو و دو اوج قیمتی را یکی در تابستان و دیگری را در پاییز تجربه کرد تا ثابت نشود سیاست‌های دستوری و شروط سخت‌گیرانه وزارت صمت چندان کارایی لازم را نداشته‌اند. با وجود آن که کارشناسان بارها تأکید کردند التهاب بازار خودرو ریشه در انتظارات تورمی، قیمت‌ارز و قیمت‌گذاری دستوری دارد، اما وزارت صمت سیاست‌های خود را ادامه داد و توجهی به این توصیه‌ها نداشت. بعدها که انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا برگزار شد و دونالد ترامپ قافیه را به جوبایدن باخت، ثابت شد حرف کارشناسان درست بوده و وزارت صمت راه را اشتباهی رفته است. با این حال وزارت صمت حاضر نشد اشتباه خود را بپذیرد؛ اما به تدریج به سراغ حذف و تعدیل محدودیت‌ها رفت. منتهای اعمال سقف قیمت در بازار خودرو که خیلی بی‌سر صدا کنار گذاشته شد، وزارت صمت مدت‌زمان مراجعه به نمایندگی‌ها برای دریافت گارانتی اولیه را از سه‌ماه به پنج‌ماه افزایش داد. این تغییر در حالی بود که آمارها نشان می‌داد تقریباً نصف برندگان در طرح‌های فروش خودروسازان، برای دریافت گارانتی مراجعه نکرده‌اند. این به آن معنا بود که آن‌ها خودرو را به قصد مصرف نخریده و به دنبال ایجاد فرصت مناسب برای فروش به بالاترین قیمت هستند.

محصول

Product

معرفی بامو سری ۲ با امکانات جدید

بامو سری ۲ مدل ۲۰۲۲ بزرگ‌تر و قوی‌تر است و خوشبختانه جلو پنجره آن عادی است. بعد از آن که مشتریان، طراحی جنجالی سری ۴ را نپسندیدند، هواداران این برند آلمانی منتظر بودند ببینند این کمپانی با سری ۲ کوپه ۲۰۲۲ چه می‌کند.

خبر خوب آن که دیگر خبری از جلو پنجره غول‌پیکر über-grille نیست. به علاوه، سری ۲ توان بیش‌تری نسبت به گذشته دارد. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت چراغ‌های جلو همچنان به کوسه شباهت دارند و سپرها نیز برجستگی جذاب خود را حفظ کرده‌اند. بینی خودرو کشیده‌تر شده و سطح افقی رویه



صندوق عقب خودرو نیز کمی برجسته‌تر شده است. این تغییر ظاهر شاید به این دلیل است که واقعا هم سری ۲ جدید نسبت به نسل قبل از خود بزرگ‌تر شده است. به بیان دقیق‌تر، بسته به این که خودرو مورد نظر 230i باشد یا M240i بین ۳.۵ تا ۴.۳ اینچ بلندتر شده است. حتی فاصله بین دو محور جلو و عقب این خودرو نیز دو اینچ طولی‌تر و ۲.۶ اینچ عرض‌تر است. قوای محرکه سری ۲ جدید نیز به مشتری حق انتخاب بین دو گزینه را می‌دهد. مدل پایه 230i با گنجایش دو لیتر مجهز به توربوشارژر است و با چهار سیلندر نسبت به نسل قبل هفت اسب بخار توان بیش‌تر و ۳۷ پوند فوت گشتاور بالاتری دارد. به عبارت دیگر این موتور ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۲۹۵ پوند فوت گشتاور دارد. مدل M240i شش سیلندر است و گنجایش موتور سه لیتر بوده و توان موتور ۳۸۲ اسب بخار و گشتاور آن ۴۶۹ پوند فوت است.



ورود فناوری خودروان به حمل و نقل عمومی چین



کشور چین توجه ویژه‌ای به راه‌اندازی و استفاده در سطح گسترده از فناوری خودروان دارد. به نازکی تصاویری منتشر شده که تجهیزات آزمایشی فناوری خودروان روی یک خودرو لینکلن در چین در حال تست و بررسی است. این فناوری به عنوان پروژه تاکسی رباتیک مدنظر قرار دارد و مرحله نهایی راه‌اندازی آن برای خودرو الکتریکی در نظر گرفته شده که می‌تواند تأثیر مهمی در کاهش حوادث رانندگی و بهبود کیفیت هوا داشته باشد. خودروهای خودروان محیط اطراف را با تکنیک‌هایی همچون رادار، لیدار، جی‌پی‌اس، و بینایی رایانه‌ای ارزیابی و درک می‌کنند. سامانه‌های تحلیلی پیشرفته اطلاعات دریافتی از سنسورها را تفسیر و با استفاده از آن‌ها مسیرهای ناوبری مناسب، موانع و علامت‌های مربوطه را شناسایی می‌کنند. فناوری خودروان معمولاً در ۵ سطح مختلف طبقه‌بندی می‌شوند.

کشور چین توجه ویژه‌ای به راه‌اندازی و استفاده در سطح گسترده از فناوری خودروان دارد. به نازکی تصاویری منتشر شده که تجهیزات آزمایشی فناوری خودروان روی یک خودرو لینکلن در چین در حال تست و بررسی است. این فناوری به عنوان پروژه تاکسی رباتیک مدنظر قرار دارد و مرحله نهایی راه‌اندازی آن برای خودرو الکتریکی در نظر گرفته شده که می‌تواند تأثیر مهمی در کاهش حوادث رانندگی و بهبود کیفیت هوا داشته باشد. خودروهای خودروان محیط اطراف را با تکنیک‌هایی همچون رادار، لیدار، جی‌پی‌اس، و بینایی رایانه‌ای ارزیابی و درک می‌کنند. سامانه‌های تحلیلی پیشرفته اطلاعات دریافتی از سنسورها را تفسیر و با استفاده از آن‌ها مسیرهای ناوبری مناسب، موانع و علامت‌های مربوطه را شناسایی می‌کنند. فناوری خودروان معمولاً در ۵ سطح مختلف طبقه‌بندی می‌شوند.

دستاوردهای تجربه همکاری با خودروسازان برتر آلمان و چین

ماموت خودرو؛ از سدان و کراس اوور تا پیکاپ

مکث‌موتور کوشیده است در انتخاب پیکاپ و مشخصه‌های فنی آن، سخت‌گیری‌های آلمانی ماموت خودرو را به خرج دهد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

درگیر و دار مذاکرات برجام، بحث همکاری با خودروسازان خارجی به خصوص تولیدکنندگان مطرح اروپایی شدت گرفت و هر روز صحبت از قرار داد با یکی از نام‌آوران این عرصه به گوش می‌رسید. در این میان، همکاری با فولکس واگن به دلیل تمایل از سوی هر دو بخش دولتی و خصوصی فعال در کشور برای تعامل با صنعت خودرو سازی آلمان، داغ‌تر از دیگر موضوعات بود. از سوی دیگر، فولکس واگن با توجه به استانداردهای سختگیرانه خود و تجربه حضور قبلی در ایران، تمایل به همکاری با شرکتی تماماً خصوصی با تفکر آلمانی و سابقه همکاری با برندهای اروپایی داشت که نتیجه آن همکاری با ماموت خودرو و به عنوان نماینده رسمی ایران شد.

دوباره فولکس واگن

با شروع دور جدید مذاکرات ایران و قدرت‌های جهانی، نام فولکس واگن بار دیگر بر سر زبان‌ها افتاد و در حالی که همچنان نماینده رسمی این شرکت آلمانی در ایران حضور دارد، چند شرکت اعلام کردند مذاکراتی را با این شرکت داشته‌اند. اما ماموت خودرو و مانند بسیاری از همکاران خود منتظر است تا در صورت حصول توافق جهانی و رفع تحریم‌ها، بتواند برنامه‌هایی که برای تولید خودروهایی با تکنولوژی برتر فولکس واگن را در سر داشته است را به منصه ظهور برساند. رعایت استانداردهای سختگیرانه فولکس واگن در این سال‌های دشوار، علاقه‌مندان به این برند را امیدوار ساخته است که در صورت توافق مجدد ایران و قدرت‌های جهانی شاهد تولید خودروهای برتر توسط ماموت خودرو باشند.

در همین حال، خبر مذاکره و رایزنی تأیید نشده برخی شرکت‌ها با دیگر برندهای فولکس واگن مانند اشکودا و سئات هم در فضای رسانه‌ای پخش شده است. هر چند انتشار این گونه اخبار بسیار زود به نظر می‌رسد، اما با قه‌ای از امید را در میان طرفداران خودروهای آلمانی ایجاد کرده است. باید در نظر داشت؛ فعالان صنعت خودرو کشور که عمرشان را در تعامل با خودروسازان مطرح جهانی از خاور دور (ژاپن، کره و چین) تا اروپای غربی (فرانسه، ایتالیا، آلمان و...) صرف کرده‌اند، همواره تعامل و همکاری با خودروسازان آلمانی را نقطه عطف صنعت خودرو کشور در زمینه‌های مختلف فناوری‌های نوآورانه و ارائه محصولات با کیفیت می‌دانند.

تولید خودروهای تجاری بنز در ایران خودرو دیزل و همچنین مونتاژ محدود خودروهای سواری بنز از زمره این موارد است. از دیگر سو، این خودروسازان معمولاً شرایط سخت گیرانه‌ای داشته و در انتخاب همکار نکته‌سنجی و دقت بالا (حتی بیش از خودروسازهای اروپایی دیگر) لحاظ می‌کنند که خود گویای ارزش تعامل با آن‌ها است. به نظر می‌آید در حال حاضر گروه ماموت تنها شرکت فعال در صنعت خودرو کشور است که از چنین ظرفیت و موقعیتی برخوردار است. امید آن که تعامل تولیدی ماموت خودرو و فولکس واگن آلمان نیز در بلندمدت منافع زیادی برای صنعت خودرو کشور به همراه داشته باشد.

سفر به گذشته نزدیک

سال ۹۶ یکی از پر رونق‌ترین دوران برای صنعت و بازار خودرو کشور بود؛ عرضه کلاس‌های متنوع خودرویی از برندهای مختلف به صورت تولید مشترک یا واردات، نوید تحول جدی در تصویر خیابان‌های ایران بود. در همین زمان، ماموت خودرو با پشتوانه تجربه گروه صنعتی ماموت در همکاری و تولید خودروهای کاروتجاری اسکانیا و فوسو اعلام کرد توانسته است نمایندگی بزرگ‌ترین خودروسازی جهان - فولکس واگن - را کسب کند؛ خبری که تکلیف علاقه‌مندان به این برند محبوب آلمانی را پس از مدت‌ها انتظار روشن کرد و کارشناسان این حوزه را به آینده‌ای روشن در تعامل با قطب کیفی و پیشرو صنعت خودرو جهان امیدوار ساخت.

این قرار داد همکاری در قالب واردات خودروهای سواری منتخب در فاز نخست و تولید مشترک در فاز دوم بود. براساس فاز اول، ۳ خودرو در کلاس‌های مختلف سواری، شاسی بلند و هاچ‌بک انتخاب و در زمان‌های مقرر عرضه شدند. پاسات به عنوان پرفروش‌ترین سدان سبب متوسط دنیا و تیگوان در مقام یک SUV شهری در نمایشگاه خودرو و شهر آفتاب توسط ماموت خودرو رونمایی و در دی ماه ۱۳۹۶ عرضه شدند.

تقاضا برای این خودروهای کیفی که قیمت‌گذاری کاملاً رقابتی داشتند به گونه‌ای زیاد بود که متقاضیان شب‌های قبل از ثبت‌نام جلوی نمایندگی‌های ماموت خودرو و صف می‌بستند. البته عرضه محدود و تفاوت قیمت شرکت و بازار نیز در این اتفاق کم‌تأثیر نبود. این هیجان با خبر رونمایی از کلف GTI، پرچمدار فولکس واگن در اردیبهشت ۱۳۹۷ به اوج خود رسید و بسیاری از علاقه‌مندان امید داشتند با عرضه تعداد قابل توجهی از مدل‌های فولکس واگن بتوانند خودرو مورد نظرشان را خریداری کنند. اما متأسفانه این بهار دیری نپایید و هم‌زمان با خروج آمریکا از برجام، قوانین داخلی مربوط به واردات خودرو نیز تغییر کرد.

با خروج اکثر شرکای خودرویی خارجی از ایران، ممنوعیت واردات نیز تصویب شد و این یک ضربه بزرگ برای ماموت خودرویی بود که به‌منظور تولید با تیراژ بالای محصولات فولکس واگن ایجاد و سرمایه‌گذاری شده و با محدودیت‌های بین‌المللی همچنان نمایندگی غول آلمانی را حفظ کرده بود، اما حتی اجازه واردات خودرو نیز نداشت. اما در حالی که سال ۹۷ پر بود از خبر تأخیر در تحویل‌های خودرو و بلا تکلیفی گارانتی‌ها، تمامی تعهدات این شرکت در قبال مشتریان محقق و اعلام شد همچنان گارانتی پاسات، تیگوان و کلف GTI بر عهده شرکت مادر بوده و هیچ نگرانی از بابت قطع‌ایدکی نیست. پیاده‌سازی استانداردهای فولکس واگن و ارائه خدمات در سطح برترین استانداردهای اروپایی موجب شد تا بر اعتماد مشتریان به ماموت خودرو افزوده شود.

این شرکت در تمامی این سال‌ها سعی کرده است نماینده خوبی برای غول خودرویی دنیا باشد و هم‌پای سایر نمایندگی‌های این شرکت در دنیا قدم بردارد. باید توجه داشت که شاید در شرایط عادی اجرای استاندارد شرکت مادر و رقابت برای ارائه خدمات با کیفیت یک امر عادی باشد، اما وضعیت تحریم و عدم واردات و عرضه خودرو نه تنها بسیاری از شرکت‌ها را به سمت کاهش هزینه می‌کشاند، بلکه سازمان‌های متولی هم حداقل‌ها را برای فعالان حوزه مینا قرار می‌دهند تا آن‌ها هم دچار ضرر و زیان در شرایط این چنینی نشوند.

سهام بازار بیشتر!

در سال‌های اخیر بخش خودرو سوار گروه ماموت (خودرو) هم‌زمان با حفظ نمایندگی فولکس واگن و نگه‌داشت شرایط برای هنگامی که سطح همکاری‌ها به زمان سال ۹۶ و اوایل ۹۷ باز گردد، برای توسعه سهم بازار نیم‌نگاهی به بازار شرق آسیا داشت و با تأسیس شرکت جدید «مکث‌موتور» با شرکت‌های معتبری هم وارد مذاکره شد. در ابتدای سال ۱۴۰۰ انتشار اخباری غیررسمی مربوط به تست‌های فنی یک پیکاپ چینی توسط این شرکت و واکنش‌های متفاوتی را برانگیخت، تاجایی که برخی دلیل همکاری با تولیدکنندگان چینی را فسخ قرار داد فولکس واگن با ماموت خودرو عنوان کردند. این موضوع موجب شد تا شرکت به‌طور رسمی اعلام کند؛ با تأسیس شرکت مکث‌موتور، بال آسیایی ماموت خودرو هم شکل گرفته است تا بتواند سید محصولات و مشتریان را افزایش دهد و در صنعت خودرو کشور تأثیر گذارتر باشد. اولین خودرو تولیدی هم که یک پیکاپ مجهز و قدرتمند، با نشان و لوگوی اختصاصی این شرکت خواهد بود که قرار است در تابستان عرضه شود. بنابراین روابط عمومی مکث‌موتور؛ شاسی مستقل، محفظه بار جادار و فضای سر نشین مناسب از ویژگی‌های این خودرو است که گیربکس شش سرعته دستی، صندلی برقی راننده و تایرهای مخصوص آفرود بر مزیت‌های رقابتی آن افزوده است. بنابراین اظهارات این شرکت در فاز بعدی قرار است یک شاسی بلند شهری به بازار عرضه شود. البته باید منتظر ماند و دید مکث‌موتور در انتخاب محصول و مشخصه‌های فنی آن، سخت‌گیری‌های آلمانی ماموت خودرو را به خرج داده است یا خیر؟

رعایت استانداردهای
سخت‌گیرانه
فولکس واگن در این
سال‌های سخت،
علاقه‌مندان به
این برند را امیدوار
ساخته است که در
صورت توافق مجدد
ایران و قدرت‌های
جهانی شاهد تولید
خودروهای برتر
توسط ماموت خودرو
باشند

معرفی کمپری الکتریکی شرکت London Vehicle

کمپانی LEVC یا London Electric Vehicle که در زمینه تولید انواع تاکسی و ون تخصص دارد، به تازگی برای تولید اولین کمپری ون خود اقدام کرده است. قرار است که اولین سری تحویل این ون کمپری در اواخر سال ۲۰۲۱ آغاز شود. این ون الکتریکی LEVC.e-Camper نام دارد که بر پایه ون VNS این کمپانی توسعه یافته و از همان پیش‌راننده بهره برده که در کنار موتور الکتریکی این خودرو، یک پیش‌راننده درونسوز برای افزایش مسافت قابل پیمایش نصب شده است. شرکت LEVC تخمین زده که LEVC.e-Camper قادر است همانند ون الکتریکی VNS در حالت شارژ کامل بیشینه مسافتی معادل ۹۸ کیلومتر را در حالت تمام الکتریکی طی کند. سپس پیش‌راننده بنزینی وارد مدار شده و انرژی لازم برای پیمایش ۴۹۰ کیلومتر را تأمین می‌کند. البته نیروی این موتور بنزینی به صورت مستقیم به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود. این پیش‌راننده الکتریکی سازی شده به نوعی به راننده این امکان را می‌دهد تا در مکان‌هایی که زبر ساخت شارژ برای خودروهای الکتریکی وجود دارد با آلاینده‌ی تقریباً صفر رانندگی کند. در واقع نقش موتور بنزینی مانند ژنراتور برای پیش‌راننده الکتریکی این خودرو است. پیش‌راننده نصب شده برای ون LEVC.e-Camper کمپانی London Electric

در نوع خود یک نوآوری محسوب می‌شود. ولی این شرکت در این خودرو تنها به پیش‌راننده فکر نکرده و یک کمپری کامل را تولید کرده است. به لطف سقف پاپ آپ نصب شده برای این خودرو، فضای کافی برای خوابیدن چهار سر نشین وجود دارد که دو نفر در پایین و دو نفر در قسمت بالایی امکان خوابیدن دارند. صندلی نیکمک شکل نصب شده در ردیف دوم امکان تبدیل شده به یک تخت دو نفره را دارد. از دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به اجاق آشپزی برقی و همچنین میز تاشو در قسمت میانی اشاره کرد. شاید این ون الکتریکی تمام ویژگی‌های نصب شده در کمپری‌های فوق مجهز را نداشته باشد؛ ولی الکتریکی بودن آن به همراه پیش‌راننده درونسوز برای تأمین شارژ باتری کفایت می‌کند تا آن را یکی از جذاب‌ترین کمپری‌ون‌های حال حاضر بازار جهان بدانیم. قرار است که تحویل LEVC.e-Camper شرکت LEVC در سه ماه چهارم سال ۲۰۲۱ آغاز شود و طی ماه‌های جاری اطلاعات بیشتری از این خودرو منتشر خواهد شد. بر چسب قیمت کمپری ون الکتریکی LEVC چیزی معادل ۸۶ هزار دلار اعلام شده است. روی این کمپری امکان نصب انواع باربندها برای حمل تخته موج سواری، دوچرخه و سایر وسایل وجود دارد.



در حالت شارژ کامل بیشینه مسافتی معادل ۹۸ کیلومتر را در حالت تمام الکتریکی طی کند. سپس پیش‌راننده بنزینی وارد مدار شده و انرژی لازم برای پیمایش ۴۹۰ کیلومتر را تأمین می‌کند. البته نیروی این موتور بنزینی به صورت مستقیم به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود. این پیش‌راننده الکتریکی سازی شده به نوعی به راننده این امکان را می‌دهد تا در مکان‌هایی که زبر ساخت شارژ برای خودروهای الکتریکی وجود دارد با آلاینده‌ی تقریباً صفر رانندگی کند. در واقع نقش موتور بنزینی مانند ژنراتور برای پیش‌راننده الکتریکی این خودرو است. پیش‌راننده نصب شده برای ون LEVC.e-Camper کمپانی London Electric



یعنی چری تیگو ۸ محسوب می‌شود و هر دو خودرو از پلتفرم و قوای محرکه یکسان بهره می‌برند و تنها ظاهر و برند متفاوتی دارند.

کراس اوور فیدلیتی، محصول جدید گروه بهمن که در واقع محصول برند جنور، زیر برند اسپرت چری است، قل دیگر محصول جدید مدیران خودرو



خودروهای دو قلو در دو شرکت مختلف

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

موج پنجم کرونا ترمز افزایش قیمت خودرو را کشید

مراکز خرید و توقف فعالیت نمایشگاه‌های خودرو در سطح کشور با تثبیت و حتی افت بهای خودرو در هفته گذشته مواجه شدیم.

در حالی که طی چند هفته گذشته افزایش نرخ ارز و سایر عوامل روانی سبب به حرکت در آمدن قطار افزایش قیمت خودرو شد، اما با شروع موج پنجم کرونا و در نتیجه اعمال محدودیت‌های بیش تر و منع سفرهای خارج شهری و تعطیلی

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیو تن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر له بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر له بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبیا	۲۸۰	جک ۱۵J5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای ورنه
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly

سطح روغن بیش از حد مجاز؛ در این حال باید روغن را تا زیر حد مجاز تخلیه کنید. ۳- ساییدگی یا چسبندگی رینگ پیستون خودرو؛ امکان دارد رینگ پیستون خودروی شما ساینده شده یا دچار چسبندگی باشد. ۴- اشکال در آب بندی و سوپاپ‌ها؛ دلیل دیگری که برای این امر می‌توان ذکر کرد این است که شاید آب بندی و همچنین سوپاپ‌ها در حالت بسته دارای اشکال باشند.

طبق نظر کارشناسان خودرو، کاهش سطح روغن موتور در خودرو کاملاً طبیعی است. اما در برخی موارد کاهش روغن موتور بیش از مقدار تعیین شده هستیم. می‌توان گفت که دلایل روغن ریزی خودرو به‌طور خلاصه عبارتند از: ۱- بالا رفتن دمای روغن خودرو؛ ممکن است که دمای روغن خودرو از حد مناسب بالاتر رفته باشد که باید دلیل این آن را در اشکالات مکانیکی خودرو بیابید. ۲- افزایش



دلایل کاهش روغن موتور خودرو



روانکار موتورسیکلت تخصصی تر می‌شود

تمدید همکاری «متول» و بخش موتورسیکلت پترو

اولیویه مونتاین، مدیر عامل توسعه تجارت موتورسیکلت‌های متول با اعلام مشارکت با پترو گفت: «از همکاری با پترو خوشحالیم، برندی که برای ده‌ها سال برای مردم شهر نشین و حومه آزادی عمل و دسترسی به محصولات اقتصادی را فراهم آورده است. پترو برندی است که میراث تاریخی، نوآوری، فناوری و کیفیت الگوهای یکسانی با ما دارد. این توافق نامه فرصتی عالی برای همکاری با موتورسیکلت‌ساز پیشرویی در بازار اروپا خواهد بود که به افزایش کارایی و پیشرفت در محصولات ما اعتماد کرده است.»

ماتیو برنون، مدیر فروش و بازار بایی و ارتباطات پترو موتورسیکلت نیز افزود: «ما در پترو موتورسیکلت سابقه‌ای طولانی در حمل و نقل نوآورانه شهری داریم. محصولات ما برای احساس آزادی و رانندگی هیجان‌انگیز طراحی شده‌اند. اما می‌دانیم باید چالش‌های رانندگان را کاهش دهیم، بنابراین به دنبال شرکایی رفته‌ایم که بتوانند در یافتن راه‌حلی برای این چالش‌ها به ما کمک کنند. این شریک باید در ارائه عملکرد بهتر و افزایش قابلیت اطمینان مشتری به ما کمک کند، ضمن اینکه سابقه، چشم‌انداز و نوآوری را نیز در نظر داشته باشد. به عنوان مثال در فناوری استارت/استاپ که برای توقف در پشت چراغ‌های قرمز طراحی شده، نیازمند روانکاری بودیم که آسیب به پیشراننده را به حداقل برساند و متول تعهد به ارائه چنین محصولی داده است.» بخش موتورسیکلت پترو در واقع زیر مجموعه‌ای از شرکت دوچرخه‌های ماهیندر در هندوستان به‌شمار می‌رود و از سال ۲۰۱۹ سهام پترو موتورسیکلت را در اختیار دارد و بنابراین ارتباطی بین گروه استالانتیس، برند خودرو سازی پترو و این برند موتورسیکلت‌ساز وجود ندارد.



پس از تال؛ متول «Motul» دومین تولیدکننده روانکار در فرانسه به حساب می‌آید و از ابتدای فعالیت با بخش موتورسیکلت‌سازی پترو همکاری داشته و اقدام به تولید اسکووترها و موتورسیکلت‌های سبک شهری کرده است. بنابراین متول را از قدیم به‌عنوان یکی از تخصصی‌ترین روانکارسازهای حوزه موتورسیکلت می‌شناختند. حال این دو برند اتحاد استراتژیک خود را تمدید کرده‌اند و قرار است در حوزه‌های جدید همکاری کنند. به‌عنوان بخشی از این توافق نامه موتورسیکلت‌هایی که توسط پترو در خطوط مونتاژ چین و فرانسه تولید می‌شوند از روغن موتورهای متول استفاده خواهند کرد البته این روغن موتور وظیفه تپویه گیربکس را هم برعهده دارد. همچنین به‌عنوان دومین محصول فرست‌فیل یا تامین در محل خط مونتاژ متول مایع ترمز این محصولات را تامین خواهد کرد البته در سرویس‌های دوره‌ای این موتورسیکلت‌ها نیز از همین محصولات استفاده خواهد شد. در بخش دیگر این توافق نامه ذکر شده است برای کاهش آلایندگی و به حد اکثر رساندن عملکرد موتورهای دوزمانه و چهارمانه محصولات پترو، متول محصولات جدیدی طراحی خواهد کرد که براساس آپشن جدید استارت/استاپ موتورسیکلت‌های پترو طراحی شده است.

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت متوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO		
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO		

شرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت متوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت متوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



تغییرات گسترده‌ای در طراحی محصولات باواریایی در جریان است. بسیاری از کارشناسان این روند دیجیتال را نقد کرده‌اند. تا جایی که مجله اتومبیل، نسل جدید سری ۷ را غیر قابل فهم‌ترین سدان جهان توصیف می‌کند. از نقدهای منتقدان و کارشناسان که بگذریم، هر چه باشد در زبان جدید طراحی بامو تغییرات گسترده‌ای اتفاق افتاده است. هر چند که نمی‌توان گفت تصاویر رندر دیجیتالی اخیر این خودرو کاملاً منطبق بر واقعیت است، اما به‌طور قطع نسخه جدید سری ۷ ظاهری به‌شدت جنجالی و بحث‌برانگیز خواهد داشت.

در اواخر سال ۲۰۲۰ تصاویر بسیاری از نسل جدید سدان فول‌سایز لوکس باواریایی منتشر شد. اما طی دو روز گذشته تصاویری از نسل جدید سری ۷ در فضای مجازی منتشر شده که به احتمال زیاد به‌نسخه تولیدی این سدان فول‌سایز لوکس نزدیک‌تر است. این تصاویر رندر دیجیتالی از چهره و ظاهر کلی نسل آینده بامو سری ۷ حکایت دارد و نسل جدید از ویژگی‌های خاصی برخوردار است. از جمله گرید (چلوینجره) به‌شدت اغراق‌شده و بزرگ و چراغ‌های باریک نواری که این موضوع نشان می‌دهد.



بامو سری ۷ جنجالی شد!

تلگرام

Telegram

تغییرات غیر اصولی در بدنه خودرو

طی یک دهه اخیر تیونینگ در میان جوانان و علاقه‌مندان به این حوزه در دنیای خودرو جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده و یکی از مقوله‌هایی که به‌شدت مورد توجه قرار گرفته، اعمال تغییرات روی بدنه خودرو و به‌واسطه نصب کیت‌ها یا کاورهای بدنه است. اما آنچه بسیاری از مالکان خودروها از آن غافل هستند، عدم آگاهی و آشنایی با بخش‌های فنی خودرو است و به همین دلیل به دنبال تغییرات اعمال‌شده روی بدنه، در بلندمدت مشکلاتی برای پیشروان خودرو و به‌وجود می‌آید. حال سوال این است که مرکز تیونینگ تا چه اندازه به اصولی بودن تغییرات توجه دارند و آیا بی‌توجهی آن‌ها در بلندمدت منجر به افزایش هزینه نگهداری از خودرو می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تیونرها در این بخش مسئولیت بزرگی بر عهده دارند تا مالکان خودروها را از تغییراتی که روی بدنه اعمال می‌شود، آگاه سازند. اما این نکته را فراموش نکنید که تیونرها تنها بر مبنای آنچه مالکان درخواست می‌دهند، تغییراتی را روی خودرو اعمال می‌کنند و همین‌طور تغییرات بدنه اگر منجر به برهم خوردن استانداردها نشود، و تنها برای جذابیت بیشتر باشد، در بلندمدت مشکلی را به‌وجود نمی‌آورد. اما چه بسیار از مراکز که بدون در نظر گرفتن آپروپنایمیک خودرو در صدد ایجاد تغییرات اساسی روی بدنه آن هستند و این مساله سبب می‌شود عملکرد خودرو تحت تاثیر قرار بگیرد و در بلندمدت هزینه‌های نگهداری آن افزایش یابد.

غلامی

شاکری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

توجه در زمان خرید

حدود یک ماه قبل از یک نمایشگاه خودرو یک دستگاه پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۹۵ خریدم و بنابر توضیحات فروشنده تمام سرویس‌های خودرو به‌تازگی انجام شده است. اما پس از گذشت دو هفته، موتور خودرو رویم صدای بسیار زیادی تولید می‌کرد و با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که تعویض روغن موتور حدود سه‌ماهه تأخیر داشته و به همین دلیل میل سوپاپ‌ها با مشکل مواجه شده‌اند!

مدنی-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۵۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



گزینه ۱ ۷۱ درصد

گزینه ۲ ۲۹ درصد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل در افزایش تصادفات نقش بیشتری دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی خاموشی چراغ‌ها و تاریکی معابر درون شهری و برون شهری و ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی عدم توجه رانندگان به قوانین رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۵۱
آیا تشدید محدودیت‌ها برای مسافران وسایل حمل‌ونقل عمومی برون شهری می‌تواند در کاهش آمار همه‌گیری کرونا تاثیر گذار باشد؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

آسیب ایریگ

چرا می‌گویند صدلی جلو خودروهای مجهز به ایریگ مناسب کودکان نیست؟

علیخانی-تهران

سیستم ایریگ که به‌عنوان ناجی جان سرنشینان در خودرو کاربرد دارد، گاهی نیز سبب آسیب رساندن به آن‌ها می‌شود. خودروهایی که مجهز به سیستم ایریگ هستند، تعدادی سنسور وزن نیز در صدلی دارند و این سنسورها اطلاعاتی را از وزن سرنشین به یونیت ایریگ برای فعال شدن آن ارسال می‌کنند. بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده از سنسور وزن، میزان شدت و باز شدن کیسه‌ها متناسب با وزن سرنشین کنترل و تنظیم می‌شود و اگر فردی که روی صدلی حضور دارد، دارای وزن کم و جثه ضعیفی باشد، این سیستم با شدت کمتری فعال می‌شود. لازم به ذکر است کیسه‌ها برای افرادی که دارای وزن کمتر از ۱۵ کیلوگرم باشند، فعال نمی‌شود. از این رو به دلیل احتمال آسیب دیدن کودکان همواره کارشناسان توصیه می‌کنند: نشستن آن‌ها روی صدلی جلو خودروی یا سیستم ایریگ خاموش شود.

توجه به فیلتر روغن

آیا صحت دارد که عمده خرابی گیربکس‌های اتوماتیک به دلیل بی‌کیفیتی فیلتر آن است؟

مجتهد پور-کرج

بله؛ برخی قطعات موجود در گیربکس اتوماتیک در اثر اصطکاک و فشار دچار سایش می‌شوند و این حالت سبب نفوذ ذرات ناخالص به داخل روغن می‌شود. با گردش روغن در مدارهای هیدرولیکی گیربکس، این ذرات به بلبرینگ‌ها و دنده‌های خورشیدی و سیاره‌ای و... نفوذ کرده و سبب ایجاد اختلال در عملکرد آن‌ها خواهد شد. برای پیشگیری از این حالت در گیربکس‌های فیلتری تعبیه شده که وظیفه جداسازی این ذرات معلق در روغن را عهده‌دار است. فیلترها دارای عمر محدودی بوده و بر اساس توصیه کمپانی سازنده باید در فواصل کاری مشخص تعویض شوند. زیرا پس از مدتی ممکن است فیلتر دچار آسیب شده و در این شرایط ذرات معلق به‌قطعات نفوذ کنند. این حالت معمولاً سبب تولید صدای اضافی در گیربکس و نهایتاً عدم عملکرد صحیح آن و اختلال در روند انتقال قدرت می‌شود.

ترکیب سوخت

آیا درست است که می‌گویند ترکیب بنزین سوپر و معمولی سبب وارد آمدن آسیب به خودرو می‌شود؟

۶۹۸۹***۰۹۲۲

خیر؛ هر دو نوع بنزین دارای پایه‌ای یکسان بوده و تنها در عدد اکتان سوخت متفاوت هستند. ترکیب این دو نوع سوخت با هم سبب تغییرات شیمیایی یا وارد آمدن آسیب به موتور خودرو نمی‌شود و در صورتی که موتور خودرو از تکنولوژی به‌روزتری بهره‌مند باشد و نسبت تراکم بالاتری داشته باشد، استفاده از بنزین سوپر توصیه می‌شود. بنزین سوپر در واقع دارای عدد اکتان بالاتری بوده و در موتورهای با نسبت تراکم بالا موجب کاهش بروز خودسوزی و احتراق زودرس می‌شود. علت این که عنوان می‌شود از بنزین سوپر استفاده نکنید، کیفیت پایین بنزین سوپر وارداتی از برخی کشورهای یک‌بازه زمانی مشخص و همچنین کیفیت پایین بنزین سوپر داخلی در کشور است. کیفیت پایین بنزین سوپر موجب انباشت کربن در سیت و گیت سوپاپ شده و موجب بروز ایراد در موتور می‌شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



بامو M340i چه ویژگی‌هایی دارد؟

تجربه خاص با سدان ۱۰۰ هزار دلاری باواریایی!

سری ۳ یکی از موفق‌ترین و محبوب‌ترین خودروهای حاضر در بازار جهانی است و این سدان کامپکت لوکس بامو که تاکنون هفت نسل از آن به‌بازار عرضه شده، در نسل هفتم شاهد تغییرات گسترده در طراحی و بدنه بوده است.

نسل هفتم سری ۳ موسوم به G20 اکتبر سال ۲۰۱۸ به‌صورت رسمی توسط کمپانی بامو به‌جهان معرفی شد. این نسل از سری ۳ رشد ابعادی اندکی را تجربه کرده که ظاهر جذابی را به این خودرو می‌بخشد. همچنین ظاهر بدنه از خطوط شارپ و سطوح تخت برخوردار است که شخصیت اسپرتی به این سدان کامپکت لوکس می‌دهد. کاپوت نسبتاً کشیده، تناسب عالی بدنه و تغییراتی در لچکی ستون C از جمله موارد طراحی جدید سری ۳ است. این سری از بامو در نسخه‌های بسیاری به‌بازار عرضه می‌شود؛ اما در این مطلب نسخه M340i مورد بررسی قرار گرفته است. چهره خودرو به‌واسطه چراغ‌هایی مشابه دندان نیش، کاپوتی با خطوط تیز و برآمدگی خاص روی آن و جلوپنجره‌ای به‌شکل جدید بامو، خشن و تهاجمی است. در نمای عقب، چراغ‌های افقی کشیده با گرافیک LED برجسته مشابه حرف L و حجم پردازش خاص روی در صندوق عقب زیبا و جذاب به‌منظر می‌رسد. خروجی اگزوزهای دوزنقه‌ای شکل در طرفین سپرو رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایژی‌ام، چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند.

همچنین راکب‌های اسپرت، سپر با ورودی هوادر جلو، جلوپنجره مشکی پیاوینی، قاب آینه‌های مشکی پیاوینی، رینگ‌های ۱۹ اینچی و اسپویلر کوچک روی در صندوق عقب، دیفیوزر میسان اگزوزها و سراگزوز اسپرت از جمله قطعاتی است که در این نسخه نصب می‌شوند. در زمان ورود به کابین M340i شاهد طراحی اسپرت با ویژگی‌های لوکس هستیم.

قرارگیری دو صفحه‌نمایشگر، یکی ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی و دیگری ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) فضای کاملاً مدرنی را در کابین ایجاد کرده است. قطعات دکوراتیو کروم و نورپردازی LED نواری، حس لاکچری بودن خاصی را به سرنشینان القا می‌کند و غربیلک فرمان کری‌اوریور شده از نسخه‌های M بامو با دو پدال شیفت منیزیمی پشت آن و دسته‌دنده کوچک منحصر به‌فرد بامو و رانندگی با این خودرو را اسپرت می‌کند. استفاده از چرم آلکانترادوخت با کیفیت از دیگر ویژگی‌های کابین M340i است. سقف سانروف بزرگ نیز برای زیبا جلوه دادن کابین این خودرو طراحی شده است. فاصله محوری، طول و عرض خودرو به‌ترتیب ۴۷۰۹، ۲۸۵۱ و ۱۸۲۷ میلی‌متر است که این اندازه‌ها سبب شده است فضای بار این سدان کامپکت اسپرت خانوادگی باواریایی به ۴۸۰ لیتر برسد.



زیر کاپوت نسبتاً کشیده M340i یک موتور شش سیلندر خطی سه‌لیتر جاکشوش کرده است. این پیش‌راننده موسوم به B58 است که با تکنولوژی توپین پاور توربو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، حداکثر ۳۸۲ اسب‌بخار قدرت را در شش هزار و ۵۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در پنج هزار دور می‌تولید می‌کند. برای تولید چنین قدرت و گشتاور بالایی از توربوشارژهای دوگانه، پاشش سوخت مستقیم و نسل جدید سیستم ولترونیکی (ونوس‌های دوپل) استفاده شده است.

هر چند که مهندسان مکانیک بامو و محفظه احتراق را نیز دستخوش تغییراتی قرار داده‌اند تا رانندگی موتور افزایش یابد. از سوی دیگر گیربکس هشت‌سرعه است‌ترونیکی قدرت و گشتاور را به کمک سامانه هوشمند xDrive به چهار چرخ منتقل می‌کند. در زمان انتخاب حالت اسپرت پلاس و تخت‌گاز رفتن، تنها ۴.۴ ثانیه زمان نیاز است تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسید. حداکثر سرعت M340i ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است و پنج حالت آپرو، کرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ادپتیو (تطبیقی) برای رانندگی این خودرو در نظر گرفته شده تا رانندگی با این سدان کامپکت اسپرت باواریایی را جذاب کند.

از مهم‌ترین آپشن‌های M340i می‌توان به سیستم‌های پایش نقاط کور، پارک هوشمند خودرو، کمکی پیش‌رفته رانندگی در اتوبان‌ها، کروز کنترل هوشمند، شناسایی عابران پیاده، هدآپ دیسپلی، سیستم دید در شب، نمایشگر میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی و سیستم استارت روی گوشی هوشمند اشاره کرد. M340i در بازار کشور استرالیا ۱۰۹ هزار و ۹۰۰ دلار ارزش دارد.



کشف لاستیک قاچاق در ملایر

فرمانده انتظامی شهرستان ملایر از کشف ۸ حلقه لاستیک قاچاق و فاقد مجوز از یک دستگاه کامیون در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از همدان، سرهنگ محمدباقر سلگی گفت: «به منظور برخورد قاطعانه با ورود انواع کالای قاچاق، مأموران مبارزه با جرائم اقتصادی مستقر در ایست و بازرسی حرم آباد شهرستان ملایر حین کنترل محورهای مواصلاتی منتهی به شهرستان، به یک دستگاه کامیون مشکوک

شدند و آن را برای بررسی دقیق تر متوقف کردند. او افزود: «در بازرسی از این خودرو، ۸ حلقه لاستیک بدون مجوز قانونی که ارزش آن‌ها برابر نظر کارشناسان ۵۰۰ میلیون ریال برآورد شده است، کشف و یک متهم در این خصوص با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شد. سرهنگ سلگی ادامه داد: «بر خود قانونی و قاطعانه با ورود انواع کالای قاچاق به عنوان راهبردی مهم برای حمایت از تولیدات داخلی در دستور کار پلیس قرار دارد.»

مدیر فروش «کویر تایر» در پاسخ به شایعات مطرح شده در باره این شرکت گفت:

کویر تایر برنامه‌ای برای عرضه تایر در بورس کالا ندارد

پس از اعلام خبر عرضه بخشی از تولیدات دو «گروه صنعتی بارز» و «ازی» در بورس کالا، انتشار برخی شایعات در فضای مجازی حکایت از تصمیم کویر تایر برای فروش تولیداتش در بورس کالا داشت که توسط مدیر فروش این شرکت تکذیب شد. مرتضی قربانی گل پرور، مدیر اداره فروش و بازاریابی کویر تایر در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن تکذیب برخی شایعات مبنی بر عرضه تایرهای کویر تایر در بورس کالا گفت: «متأسفانه هفته گذشته فردی که خود را مسئول بخش فروش بوری یکی از شرکت‌ها معرفی کرده است، در اقدامی غیر حرفه‌ای اعلام می‌کند تایر سازان در آینده نزدیک تمام تایرهای خود را در بورس کالا عرضه خواهند کرد و در این میان نام کویر تایر را نیز می‌برد.

این پیام که در شبکه‌های اجتماعی این شرکت به اشتراک گذاشته شده است، ابهامات زیادی را در شبکه‌های اجتماعی کویر تایر ایجاد کرد. وی با اشاره به اینکه شرکت کویر تایر هیچ تصمیمی برای تغییر در سیاست‌های فروش خود ندارد، افزود: «این شرکت بر وفاداری نسبت به شبکه فروش خود که سال‌ها برای تعالی این شرکت تلاش کرده‌اند، تاکید دارد و عرضه محصولات مانند گذشته از طریق شبکه نمایندگی‌های کویر تایر در سراسر کشور انجام خواهد شد.» وی این تصمیم را تلاش برای حمایت هر چه بیشتر از نمایندگان شرکت کویر تایر دانست و ادامه داد: «بهتر است تغییر سیاست‌های فروش در صنعت تایر سازی در انجمن صنفی صنعت تایر ایران مطرح و به تصویب تمامی اعضا برسد تا کمترین آسیب به بدنه شبکه



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





توسعه صنعت باتری؛ هدف اعضای جدید هیات مدیره انجمن تولید کنندگان



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

۵- آقای سعید صدیقی بناب، عضو هیات مدیره همچنین آقایان محمدرضا فلاح زبیرانی و وحیدراد به عنوان اعضای علی البدل هیات مدیره و قربان قورت بیگلر، بازرگ انجمن و مرتضی انوری به عنوان بازرگ علی البدل پس از این به وظایف خود می پردازند. در عین حال برنامه های هیات مدیره انجمن تولید کنندگان باتری نیز در این جلسه مطرح و اعلام شد. بر این اساس فعال سازی کمیسیون های تخصصی انجمن از طریق بازنگری در شرح وظایف آن ها و تعیین اعضای جدید کمیسیون ها، دعوت از اساتید دانشگاه ها و فعالان در حوزه های مرتبط با صنعت باتری به صورت عضو افتخاری و استفاده از تجارب و تخصص آن ها در صنعت باتری و دریافت نقطه نظرات و پیشنهادات اعضای محترم انجمن و دعوت از آن ها در کمیسیون های تخصصی و جلسات هیات مدیره به منظور مشارکت جمعی در تصمیم گیری ها از جمله برنامه های جدید اعضای انجمن تولید کنندگان باتری است.



صنعت باتری یکی از صنایع بسیار مهم در کشور است و سبب شده و ایستگی به واردات در بسیاری از حوزه های تولید باتری از بین برود. از این حیث وجود یک انجمن تخصصی قدرتمند سبب می شود این صنعت بیش از پیش گسترش یابد و در صورت رفع تحریم ها، صادرات باتری می تواند موجب اعتلای بیش تر این صنعت شود. اعضای انجمن تولید کنندگان باتری کشور نیز با هدف توسعه این صنعت سال هاست که مشغول فعالیت هستند و در جدیدترین جلسه مجمع عمومی این شرکت که نهم تیرماه سال جاری برگزار شد، اعضای جدید هیات مدیره این انجمن بر اساس تعداد آرای اخذ شده معرفی شدند که ترکیب آن به شرح زیر است:

- ۱- آقای علی اکبر غفوری منش، رئیس هیات مدیره
- ۲- آقای سیدمصطفی هاشمی گلپایگانی، نایب رئیس هیات مدیره
- ۳- آقای عباس سیدمقیم، خزانه دار و عضو هیات مدیره
- ۴- آقای داریوش امانیان، منشی و عضو هیات مدیره

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ⁵⁰⁰ , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ⁵⁰⁰ , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	50 - 55 - 60 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگو، آذر، سولفیان، نرئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	50 - 55 - 60 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر، آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	50 - 55 - 60 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50 - 55 - 60 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتری کس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50 - 55 - 60 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



ساعت اجرای طرح ترافیک در تهران تغییر کرد



ایستاد: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تغییر ساعت اجرای طرح ترافیک از امروز (۱۹ تیر) خبر داد. مناف هاشمی درباره تغییر ساعت طرح ترافیک با توجه به تغییر ساعت کاری ادارات و دستگاه‌های اجرایی اظهار کرد: «با هماهنگی شورای عالی ترافیک از امروز ساعت اجرای طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا تغییر می‌کند.» وی افزود: «جهت تسهیل تردد شهروندان آغاز اجرای طرح ترافیک

از شنبه ۸:۳۰ صبح است و از ساعت ۱۲ خروج خودروها از طرح رایگان و آزاد خواهد بود.» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد: «تردد خودروها ساکنان محدوده طرح ترافیک برای ورود به محدوده طرح از ساعت ۱۲ آزاد خواهد بود و تردد آنها جهت بازگشت رایگان است.» ساعت کاری ادارات و دستگاه‌های اجرایی با تصمیم وزارت کشور از ساعت ۷ صبح تا ۱۲ ظهر تغییر کرده است.

خبر News



توقف وسایل نقلیه در میادین و در مسیر عبور خودروها ممنوع است

مهر: سرهنگ علی سلیمانی در جمع خبرنگاران گفت: «برابر ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی توقف وسایل نقلیه در حریم میادین و همچنین در مسیر خطوط عبور ممنوع است و این عمل باعث سد معبر و کندی آمد و شد و تصادف می‌شود.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شرق استان تهران ادامه داد: «در بعضی شهرستان‌های شرق استان تهران

تعداد اندکی از شهروندان در روزهای تعطیل و به خصوص شب‌ها در مسیر میادین توقف و داخل میدان‌ها ترغیب می‌کنند که این عمل شهروندان برابر قانون تخلف محسوب و ایجاد سد معبر، کندی عبور و مرور و تصادف می‌شود.» این مقام انتظامی در پایان افزود: «از مردم شریف و قانونمند شرق استان تهران خواستاریم که به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی

احترام گذاشته و برای سلامتی خود و سایر همشهریان عزیز از توقف در میادین، مسیرهای عبور خودداری و وسایل نقلیه خود را در مکان‌های مجاز متوقف کنند، تا شاهد حوادث ناگوار نباشیم.» وی ضمن تشکر از رانندگان قانونمند تأکید کرد: «رانندگانی که از مقررات راهنمایی و رانندگی در این خصوص سرپیچی کنند، اعمال قانون خواهند شد.»

معاون فنی و عملیات سازمان اورژانس کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

امکان تبدیل اتوبوس آمبولانس‌ها به بیمارستان صحرائی وجود دارد



معمومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

با شکل گرفتن مراکز درمانی، انتقال بیماران به این مراکز نقش جدی‌تری به خود گرفت و کشورهای مختلف روش‌های گوناگونی برگزیدند. در جنگ جهانی اول، خدمات پیش‌بیمارستانی از نظر کیفی ارتقا پیدا کرد و کم‌کم با اختراع بی‌سیم، مراکز دیس پیج در این راه به کمک امدادگران آمدند. در سال ۱۹۷۳ قانون ملی خدمات پیش‌بیمارستانی در ایالات متحده طراحی شد و به اجرا درآمد. از جمله خدمات پیشگرفته اورژانس پیش‌بیمارستانی در صحنه حوادث و بحران‌ها مربوط به اتوبوس آمبولانس‌هاست.



نخستین اتوبوس آمبولانس ساخت ایران در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۹ پیر حسین کولیوند، رئیس سازمان اورژانس کشور در مراسم امضای قرارداد و تفاهم‌نامه با ایران خودرو از خرید اتوبوس آمبولانس خبر داد. در این تفاهم‌نامه که بین دانشگاه علوم پزشکی اراک و شرکت ایران خودرو پیل منعقد شد، بخشی از نیازهای اتوبوس آمبولانس مورد نیاز سازمان اورژانس کشور توسط ایران خودرو پیل تأمین خواهد شد.

در این خصوص، فرشاد مقیمی مدیرعامل ایران خودرو گفت: «بعد از ۹ سال توانستیم تولید اتوبوس آمبولانس را از سر بگیریم و ضمانت می‌دهیم زودتر از زمان بندی، این قرارداد را عملی و اعتماد مردم را جلب کنیم.» وی در ادامه افزود: «در شرایط تحریم با تکیه بر مهندسان، تجهیزات و انگیزه بالای کارمندان و کارگران ایران خودرو مشکلی برای تهیه، پشتیبانی و تولید نیازهای لجستیک سازمان اورژانس، وزارت بهداشت و درمان و سایر مراجع امدادی و خدمات‌رسانی نداریم.» اما ۳۵ روز از امضای تفاهم‌نامه سازمان اورژانس کشور با ایران خودرو نگذشته بود که این پروژه به مرحله بهره‌برداری

از متخصصان و تجهیزات، امکان تبدیل به بیمارستان‌های صحرائی سیار را دارند. به‌عنوان مثال در مراسم آربعین، اتوبوس آمبولانس حکم اتاق عمل سرپایی را دارند. وی در ادامه گفت: «به جز اورژانس کشور تعدادی از شرکت‌های خصوصی بزرگ نیز از این اتوبوس آمبولانس‌ها برخوردار هستند و در مواقع ضروری از آنها استفاده می‌کنند.»

معاون فنی و عملیات سازمان اورژانس کشور ادامه داد: «مدتی قبل طی تفاهم‌نامه‌ای که ایران خودرو با سازمان اورژانس کشور امضا کرد، نخستین اتوبوس آمبولانس ساخته شد. البته در اولین نمونه تولیدشده، اشکالاتی وجود داشت که توسط تیم طراحان ما به ایران خودرو گزارش شد. بنابراین اکنون در مرحله تولید نمونه اصلی اتوبوس آمبولانس‌ها هستیم و در چند ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسند.» دکتر حسن نوری در خصوص تولید خودرو اورژانس سبک‌تر توسط ایران خودرو افزود:

«پس از امضای تفاهم‌نامه با ایران خودرو، به‌این نتیجه رسیدیم خودروهای سبک‌تر مانند آمبولانس‌های معمولی نیز می‌توانند توسط ایران خودرو تولید شوند. خوشبختانه پس از مطرح کردن این موضوع، ایران خودرو نیز موافقت کرد و مراحل ساخت و طراحی آن آغاز شد و در آینده نزدیک از این آمبولانس‌ها رونمایی خواهد شد.»

چند اتوبوس آمبولانس داریم؟

معاون فنی و عملیات سازمان اورژانس کشور بیان کرد: «بخش خودرویی اتوبوس آمبولانس‌ها مانند خودروهای معمولی و بخش فنی و عملیات پزشکی آن از جمله تجهیزات بیمارستانی تعمیر و نگهداری می‌شوند.»

وی در ادامه گفت: «رانندگان اتوبوس آمبولانس‌ها جزو پرسنل ارشد و فوریتهای پزشکی اورژانس هستند که مدرک پایه‌ای یک نیز دارند. ساعت کاری رانندگان اتوبوس آمبولانس‌ها به صورت ۲۴ ساعته است.» دکتر نوری تعداد اتوبوس آمبولانس‌ها در اورژانس کشور را ۶۸ خودرو اعلام کرد.

آمبولانس‌های معمولی هم داخلی سازی می‌شوند دکتر حسن نوری، معاون فنی و عملیات سازمان اورژانس کشور، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «اتوبوس آمبولانس‌ها چنددهه متوالی است که در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند. کارایی اتوبوس آمبولانس‌ها به این صورت است که اگر بحران اتفاق بیفتد، تجهیزات و نیروی انسانی سریعاً با اتوبوس آمبولانس به منطقه بحران زده اعزام می‌شوند. این اتوبوس آمبولانس‌ها به دلیل برخورداری



دنده يك
1st gear

علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: به‌رغم مخالفت وزارت صمت و خودروسازان با عرضه خودرو در بورس، پیگیری این شیوه در دستور کار طراحان این طرح قرار دارد.

حاضر جواب: در یک کلام، هر کسی دارد نظر خود را با جدیت و شدت پیگیری می‌کند و کاری هم به دیگران ندارد!

خصوصی‌سازی صنعت خودرو در چه صورت نتیجه‌بخش خواهد بود؟

حاضر جواب: در صورتی که واقعا بخش خصوصی بیاید جلو، نه بخش‌های مختلف دولتی در لباس بخش خصوصی که در نهایت هم در خانه، خصولتی صدایشان کنند!

معاینه‌فنی دقیق اتوبوس‌های درون‌شهری و برون‌شهری الزامی است.

حاضر جواب: البته دیدن این حجم از دود سیاه که از اگزوز برخی از این اتوبوس‌ها بیرون می‌آید خیلی هم نیاز به دقیق بودن ندارد و حتی از فواصل دور هم قابل مشاهده است!

جزئیات وصول مالیات از خودروهای لوکس.

حاضر جواب: هیچ‌کس دیگر از این به بعد صاحبان خودروهای لوکس هر کاری دلشان بخواهد در سطح معابر و خیابان‌ها انجام می‌دهند و اگر هم کسی اعتراض کند، می‌گویند: مالیاتش را می‌دهیم!

افزایش یک تا ۲ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار تعطیل.

حاضر جواب: همان‌طور که باز هم در این ستون گفته شد، دلالتی که بازار خودرو را در دست دارند مثل برخی مسئولان این حوزه نیستند که فقط در ساعات اداری و روزهای غیر تعطیل هفته سر کار باشند، این دوستان، عین کله‌پی‌ی‌ها ۲۴ ساعته هستند!

مردم واقعا خواهان کاهش هزینه‌های ثبت‌سند خودرو هستند.

حاضر جواب: البته به‌طور دقیق‌تر می‌توان گفت: مردم واقعا خواهان کاهش هزینه‌های خیلی چیزها هستند، یکی هم کاهش هزینه‌های ثبت‌سند خودرو!

بازار خودرو کی از خواب عمیق برمی‌خیزد؟

حاضر جواب: هر وقت یک نفر لیش را ببوسد!...

عضو اصلی هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان گفت: تازمانی که خصوصی‌سازی اتفاق نیفتد، کاری نمی‌شود انجام داد. مدیران دولتی، مدیران خوبی هم که باشند، زیر نظر دولت هستند و از خودشان اختیار تام در این برهه زمانی ندارند.

حاضر جواب: وقتی غیر مستقیم می‌خواهیم به این نکته هم اشاره کنیم که مدیر خوب، در دستگاه‌های دولتی مانع حرکت بقیه است!

به حداقل رسیدن محدودیت‌های ثبت‌نام در طرح‌های فروش سایپا...

حاضر جواب: یعنی الان فقط رضایت کتبی پدر و مادر را داشته باشیم، کافی است؟!...

کمپانی‌های خودروساز ریماک و بوگاتی رسماً به هم پیوستند.

حاضر جواب: آن وقت بعضی‌ها داغ مشاهده به هم پیوستن خودروسازان پرآید و پژو ۴۰۵ را بر دل ما گذاشتند!

کارهایمانیا

حل جدول شماره ۱۲۸۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۸۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۲	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۳	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۴	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۵	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۶	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۷	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۸	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۹	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۰	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۱	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۲	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۳	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۴	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن
۱۵	م	ا	ت	ا	ت	س	و	ن	س	و	ن	س	و	ن

افقی

۱- خودروساز وطنی (در تصویر) ۲- این هم خودروساز ژاپنی است ۳- میوه شب پلدا ۴- در مراسم رژه می‌بینند ۵- آخرین رمق ۶- سوی معکوس ۷- نام شورلتی که در استرالیا تولید می‌شود ۸- خودروساز آمریکایی - برنده دراز یا لوکس‌ترین بنزی که تولید می‌شود ۹- خودروساز آمریکایی و شریک فیات ایتالیا - مدلی از اوپل ۱۰- همان دیگر است - خودرویی که شرکت چری عرضه شد ۹- سور درم - ماشین بالابر - واحدی در سطح ۱۰- امر به رفتن می‌کند - این کوبه آمریکایی شهرت جهانی دارد ۱۱- موتورسیکلت‌ساز معروف ژاپنی - این خودرو کلاس کوچک فرانسوی قرار بود جانشین پرآید شود ۱۲- امر به رانند می‌کند - بالاپوش مرده - ماه اول زمستان - فرنی بی آغاز ۱۳- این خودرو ژاپنی در ایران طرفدارانی دارد ۱۴- اتوبوس غربی‌ها - خودرویی از شرکت کیاموتور ۱۵- خودرویی از کشور چک که شهری جهانی دارد.

عمودی

۱- غربی‌ها به کارخانه می‌گویند - نشانه مغفولی ۲- حاصل کار اورج - کلاسی از خودرو ۳- بخشی از لاستیک خودرو - از وسایل آرایشی خانم‌ها ۴- یا درم - بخت و اقبال ۵- فارسی شده قله - فرزند ۶- پرستار کودک - سواره ۷- ناشنوا - از غلات است - محصول ملی سایپا ۸- خودروساز کره‌ای همراه یکی از محصولاتش - آذری‌ها به چندتا چک می‌گویند - نمایشگاه غربی‌ها ۹- مسابقه خودرویی ویژه آمریکا - مجسمه کوچک ۱۰- امر به رساندن می‌کند - آخرین نت - قطعه‌ای در موتور خودرو ۱۱- دانه کش بی آغاز - همتایان بود که حرف آخرش تغییر کرد - ظاهر ساختمان یا هر چیزی ۱۲- حرص و طمع - کویر کوچک - اصطلاحی در تلگراف ۱۳- مدلی از شورلت - پوشاک - نیروی حرکت اجسام را گویند ۱۴- سرسلسله اعداد - صوت و صدا - مدلی از تویوتا که در بازار ایران هم حضور دارد - گشاده و باز ۱۵- بزرگ‌ترین کار و تجاری ساز ایران.



Autoworld.ir

شنبه ۱۹ تیر ۱۴۰۰ سال ششم، شماره ۱۴۵۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۶ اصفهان ۴۱ شیراز ۴۱ مشهد ۳۴ تبریز ۳۰ ارومیه ۳۱ رشت ۲۵ گرگان ۳۱ اهواز ۵۰ یزد ۴۳ کرمان ۳۹ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۴۰



بیلبورد

Billboard

پارک دوبل آسان

در این آگهی که اژانس «DDB» در استرالیا آن را به سبک پوستر فیلم‌های ترسناک طراحی کرده، به ویژگی پارک دوبل خودکار در مدل جدید فولکس واگن تیگوان اشاره شده است که وحشت این پارک دوبل را آن هم زمانی که کسانی نظاره گر هستند، از بین می برد.

پلیس را جدی بگیریم

امنیت در سفر یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که همواره مورد توجه مردم و مسئولان بوده، اما هشدارهای پلیس تا چه اندازه می‌تواند برای شهروندان کارساز باشد و سفرهای درون شهری و خودروهای کرایه‌ای که به لطف تکنولوژی سهل الوصول تر از گذشته شده‌اند چطور می‌توانند امنیت ما را به خطر بیندازند؟ چند روز پیش از یک شرکت اینترنتی تاکسی درخواست کردم و یک دستگاه خودرو تیبیا

برای ارائه خدمت اعزام شد. در ابتدا که سوار خودرو شدم با مشکلی مواجه نشدم و با توجه به این که سفرم درون شهری بود، احساس ناامنی نکردم. تا این که متوجه شدم دستگیره شیشه‌بالابر و همچنین قفل در خودرو از حالت استاندارد خارج شده و به کمک ریموت مخصوص، اختیار آن با راننده است. راننده نیز با خونسردی در برابر اعتراض من با اشاره به حذف «زه ضرب گیر در خودرو پر اید» گفت: «در تیبیا هیچ یک مدل ۹۸ این کلیدها و دستگیره‌های در برای سرنشین عقب حذف شده است!» البته آنچه وی گفت برایم قانع کننده نبود و با مراجعه به یکی از نمایشگاه‌ها و نمایندگی‌های خودرو در سطح شهر و با استفاده از حق خیرنگاری ده‌ها دستگاه خودرو هم‌مدل را بررسی کردم و هیچ یک دارای چنین وضعی در بدنه نبودند. بنابراین اگرچه با شرکت خدمات دهنده تماس گرفتم و خواستار پیگیری موضوع از طریق مراجع قانونی شدم، اما همچنان نگران دیگر مسافرانی هستم که این روزها با چنین خودروهایی به نقاط نامعلومی از شهر و کشور سفر می‌کنند.

حرف آخر

The Last Word

نهاد

علی بیگ زاده

روزنامه نگار

ستاره‌های سرعت



تنها فردی است که هم‌زمان این دو عنوان قهرمانی را دارد. سابقه حضور منسل در مسابقات فرمول یک نیز بسیار قابل ملاحظه و منحصر به فرد است و او موفق شد در ۱۵ فصل متوالی در این مسابقات شرکت کند. در میان بردگان تاریخی فرمول یک نام منسل در رتبه هفتم قرار دارد.

نایجل منسل چهره اسطوره‌ای دنیای سرعت بریتانیاست که موفق شد در سال ۱۹۹۲ برنده جام جهانی فرمول یک شود و در سال ۱۹۹۳ کاپ قهرمانی سری مسابقات کارت‌اندکار را بالای سر ببرد. او زمانی وارد سری مسابقات کارت شد که هنوز ستاره عالم فرمول یک بود و به نخستین فردی بدل شد که در اولین فصل حضور خود برنده جایزه این مسابقات شد. او

نایجل منسل





VARIAN

از ۳۵ تا ۲۰۰ آمپر ساعت

کیفیتی عالی قیمتی بصرفه





زانو نیرو



صبا سان



صبا کارا



صبا تاکسی



XFT



AC



XC



ECL



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاک‌ی را از ما بخواهید.









۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



www.jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



info@jahantormoz.com