

جناب آقای علی اکبر غفوری منش

مدیر عامل محترم شرکت پاسارگاد صنعت باتری

انتخاب شایسته جنابعالی را به عنوان ریاست هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان باتری ایران تبریک می گوئیم
 و از خداوند متعال موفقیت شما را خواستاریم.
 روزنامه «دنیای خودرو»

در صورت احیای برجام

داخلی سازی با ظرفیت های بین المللی ادامه خواهد یافت

محمود دودانگه: صنعت خودرو این ظرفیت و توانمندی را دارد که انتظارات حاکمیت و جامعه را برآورده کند، مشروط به این که دولت صرفاً در جایگاه پشتیبان و ناظر باشد و اجازه...

۳۲ صفحات ۲

درخواست بنکداران از یک شرکت بزرگ باتری ساز خصوصی برای اجرای تعهدات معطلی مشتریان برای دریافت خدمات گارانتی پس از اعتراض تعداد زیادی از بنکداران و باتوجه به واکنش مشتریان که بخشی از آن توسط...
 ۱۴ صفحه ۲

بهای لوازم یدکی دست دوم به دو برابر قیمت لوازم نو در تیرماه ۹۹ رسید بحران در تامین قطعات خودروهای تجاری
 اغلب واردکنندگان به دلیل افزایش قیمت ارز و دشوار شدن واردات حاضر نیستند سرمایه...
 ۹ صفحه ۲

بازار اتوبوس ها و تاکسی های دربستی به مقصد مرز «نوردوز» اوج گرفته است واکسیناسیون کرونا در مرز ارمنستان با کرایه راه ۴۰۰ هزار تومانی!
 ۱۵ صفحه ۲

با حضور دبیر اول سفارت ژاپن در نمایندگی مرکزی «سنشا»
کارواش زنجیره های ژاپنی در ایران راه اندازی شد
 ۸ صفحه ۲

۱۲ راهکارهایی برای جلوگیری از ترک خوردگی تایر
 ۵ «رینگ سازی مشهد» در مقابل «شیانگ یانگ» چین
 ۹ امضای تفاهمنامه تولید خودروهای الکتریکی در شیراز
 ۱۱ رفع مشکلات احتراق در سرعت پایین با یک روانکار اختصاصی
 ۲ عرضه نسل های بعدی «تارا» با جعبه دنده خودکار و موتورهای جدید

استارت Start
 علی زراندوز
 عضو شورای سردبیری
مدیریت از منظر دهخدا!
 این روزها ترافیک در شهرهای بزرگ وضعیت خوبی ندارد. اما چند عامل این ترافیک را تشدید و اعصاب رانندگان و مسافران مانده در خیابان ها و بزرگراه ها...
 ۲ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles
 رشد بیش از ۲۶ هزار واحدی شاخص کل بورس
حال خوب این روزهای بازار سهام
 ۵ صفحه ۲
مقایسه پژو ۲۰۶ صندوقدار با برلیانسی H330
 ۷ صفحه ۲
با اسپورتیج جدید آشنا شوید
 ۱۲ صفحه ۲
ارزان ترین و گران ترین هیبریدهای بازار ایران
 ۱۰ صفحه ۲
 شرایط فروش اقساطی خودروهای برقی ارزان قیمت در آن سوی دنیا
خواستنی های قابل خرید
 ۶ صفحه ۲

لنت ترمز فقط آسیالنت
www.asialent.com

Flow Technology
Flow max
 روغن خودرو با فناوری فلومکس
انتخاب اول...

Flow max MOTOR OIL Full Synthetic
 Outstanding LSPI Protection
 SP API TURBO CHARGED SAE 5W-30 5L

Flow max 0W-20
 Flow max 10W-40
 Flow max 10W-40
 Flow max CVT FLUID
 Flow max ATF MV FLUID

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک
 روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
 www.flowmaxoil.com



بزرگ آشنا و گلگیرهای عضلانی از جمله ویژگی‌های ظاهری اصلی این خودرو هستند در حالی که طراحی اینفینیتی از فرهنگ ژاپن هم در طراحی این خودرو الهام گرفته‌اند. به عنوان مثال، الگوی داخلی جلو پنجره از هنر اورنگامی الهام گرفته و گرافیک چراغ‌های جلو با نگاه به کیمونو (لباس سنتی ژاپنی) طراحی شده است. کابین QX60 مدل ۲۰۲۲ مملو از متریال نرم و با کیفیت است و به همین دلیل احساس بسیار لوکس تری نسبت به نسل قبلی دارد. نسل جدید اینفینیتی QX60 اواخر امسال راهی بازار آمریکای شمالی خواهد شد.

کراس اوور سه‌رده یقه اینفینیتی QX60 سالخورده شده است زیرا نزدیک به یک دهه از عمر آن می‌گذرد. بدون آنکه به روزرسانی بزرگی را تجربه کرده باشد. در سپتامبر گذشته برند لوکس نیسان با معرفی کانسپت QX60 Monograph، پیش‌نمایشی از نسل جدید این خودرو ارائه کرد و حالا نسخه تولیدی آن معرفی شده است و به نظر می‌رسد حرف‌های زیادی برای گفتن داشته باشد. نسل جدید QX60 که در بیرون تقریباً با نسخه کانسپت خود یکسان است. از طراحی کاملاً جدیدی بهره می‌برد تا با دیگر محصولات جدید اینفینیتی هماهنگ شود. چراغ‌های باریک، جلو پنجره



تغییرات ظاهری اینفینیتی QX60 در نسل جدید

بخش نخست

در صورت احیای برجام

داخلی سازی با ظرفیت‌های بین‌المللی

مهم‌ترین اقدامی که باید انجام دهیم، تدوین نقشه راه برای تحول این صنعت است

در کارنامه خود دارد. عضویت در هیات‌مدیره شرکت‌های سایپا و ایران خودرو و همچنین شرکت رنو پارس از جمله سوابق محمود دودانگه است.

طی ۸ سال اخیر چه بر صنعت خودرو گذشته است؟ آیا با توجه به این که بحث احیای برجام مطرح است و قطعاً رویکرد دولت با تغییر رئیس جمهور متفاوت خواهد بود، خودروسازان باید نهضت ساخت داخلی را ادامه دهند یا همکاری با خارجی‌ها را در اولویت قرار دهند؟

به عنوان مقدمه باید عرض کنم صنعت خودرو وزن بسیار بالایی در اقتصاد کشور دارد؛ هم به لحاظ اثرگذاری قابل توجه در رشد اقتصادی و هم به لحاظ پیش‌ران بودن که می‌تواند تأثیر بسیاری در کلیه زنجیره‌های صنعتی و همین‌طور کلان اقتصاد و در نهایت ایجاد اشتغال داشته باشد. از سوی دیگر، صنعت خودرو، محصول سرمایه‌گذاری منابع کشور در طول بیش از نیم قرن گذشته است. تمام تلاش ما باید این باشد تا ضمن این که سرمایه‌گذاری‌های انجام شده به صورت بهینه مورد بهره‌برداری قرار بگیرند، عملکرد این صنعت نیز قابل دفاع باشد. همچنین باید رضایت مصرف‌کنندگان و مشتریان از این صنعت ارتقا پیدا کند.

این رضایت چگونه ارتقا پیدا خواهد کرد؟ چه مواردی باید رعایت شود تا رضایت مشتریان بیشتر جلب شود؟

طبیعتاً وقتی رضایت‌ذی‌نفعان از این صنعت می‌توانند ارتقا پیدا کنند که بتوانیم رقابت‌پذیری را در این صنعت نهادینه کنیم. یعنی باید سیاست‌هایی در این صنعت پیگیری شود که جایگاه صنعت خودرو ارتقا

صنعت خودرو از جایگاه بسیار مهمی در کل صنعت کشور برخوردار است. ارتباط و همکاری این صنعت با بسیاری از صنایع و دریافت و به کارگیری مواد اولیه آن در تولید خودرو باعث شده هر جا که صنعت خودرو وجود دارد، بسیاری دیگر از صنایع هم در کنار آن رشد داشته باشد. اصولاً این نیاز صنعت خودرو است که صنایع دیگر را به تولید برخی مواد اولیه وای می‌دارد. شاید اگر در ایران نیز صنعت خودرو وجود نداشت، برخی از صنایع دیگر شکل نمی‌گرفت یا تنوع محصولی را که در حال حاضر دارند، نمی‌توانستند به دست آورند. از این حیث، صنعت خودرو جایگاه بسیار مهمی در اقتصاد بسیاری از کشورها دارد. اهمیت این صنعت باعث شده است دولت‌ها حمایت‌های ویژه‌ای از صنعت خودرو خود داشته باشند. اما به هر حال؛ صنایع مختلف نیازمند برنامه‌ریزی صحیح هستند. این در حالی است که وضعیت صنایع کشور در سال‌های اخیر ناامیدکننده بوده و تحت تأثیر تحریم‌های خارجی و برخی عوامل محدودکننده داخلی طی سال‌های اخیر شاهد افت تولید و رشد منفی در بسیاری از صنایع از جمله صنعت خودرو بوده‌ایم. بررسی دلایل منفی بودن رشد صنایع مختلف موضوعی بود که با محمود دودانگه، قائم‌مقام اسبق معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداختیم. وی سال‌ها سابقه حضور در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو را



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir



استارت Start



علی زرنادوز

عضو شورای سردبیری

این روزها ترافیک در شهرهای بزرگ وضعیت خوبی ندارد. اما چند عامل این ترافیک را تشدید و اعصاب رانندگان و مسافران مانده در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها را می‌خراشد. گرمای کم‌سابقه یکی از این عوامل است که تحمل ترافیک و حرارت مضاعف ناشی از کارکرد موتور صدها خودرو در کنار هم را دشوار می‌کند.

عامل دیگر؛ از کار افتادن چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در سطح شهرهای بزرگ به دلیل قطعی

طولانی مدت برق است. اتفاقی که حتی سبب شد رئیس پلیس پایتخت هم اعلام کند این روزها زحمت مأموران راهنمایی و رانندگی در باز کردن گره‌های ترافیکی بیشتر شده است. از سوی دیگر این روزها بحث جدی شدن فرونشست در خیابان‌ها و معابر تهران نیز سر زبان‌ها افتاده. هر چند رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد تصور فرونشست گسترده در تهران، افسانه‌ای بیش نیست اما وقتی اندکی گرمای بیشتر هوا و قطعی برق اینچنین باعث برهم خوردن نظم زندگی مردم می‌شود، کاملاً مشخص است در روند مدیریت شهری، تخصص و مسئولیت‌پذیری قطعه‌ای گمشده خواهد بود. در لغتنامه دهخدا در تعریف کلمه «مدیر» آمده است: «گرداننده. آنکه می‌گرداند. ترکیب وصفی است از اداره. اداره کننده. کسی که کاری را اداره می‌کند. مباشر. رئیس. اداره کننده کاری یا موسسه‌ای...»

اگر برای انتخاب مدیران مربوطه که سررشته امور زندگی مردم و حتی در پاره‌ای اوقات حیات و ممات آنها را در دست دارند، از همین چند خط تعریف واژه مدیر در لغتنامه دهخدا استفاده شود، قطعاً نتایجی بهتر از آنچه امروز شاهدش هستیم به دست خواهد آمد. مدیر در هیچ کجای دنیا منتظر رخ دادن اتفاق‌هایی نمی‌نشیند که تازه پس از رخ دادن آنها، برای حل کردنشان مدیریت بحران تشکیل دهد. هر چند با توجه به سرعت کارهای اداری ما، وقتی دستورالعمل‌های ستاد مورد نظر اجرایی می‌شود که مثلاً فصل تابستان گذشته و دیگر اصل مشکل با زمان بر طرف نشده! البته با تمام این حرف‌ها، هنوز هم از نظر برخی مدیران توپ مشکلات در زمین مردم است و این مردم هستند که چون کولر روشن می‌کنند، سبب خاموشی می‌شوند و چون بلد نیستند بدون حضور چراغ راهنمایی و رانندگی نظم ترافیکی را برقرار کنند، انضباط شهر را برهم می‌ریزند!



مدیران خودرو

حداقل پیش پرداخت

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



کاهش قیمت پایه سوزوکی جیمینی در نسخه لایت ۲۰۲۲

پوشش آینه بغل ها نیز از نوع پلاستیک مشکی بوده و جای خالی مه شکن ها در سپر جلو حس می شود. به غیر از این ها با جیمینی عادی طرف هستیم که آماده ماجراجویی در طبیعت است. زیر کاپوت این خودرو همان پیشران ۵. الیتری تنفس طبیعی با قدرت ۱۰۱ اسب بخار و گشتاور ۱۳۰ نیوتون متر جای گرفته است. این نیرو از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به تمامی چرخ ها منتقل می شود. شیفتر دنده سنگین جداگانه ای نیز برای آفرودر های سنگین در نظر گرفته شده است.

سه سال از زمان معرفی چهارمین نسل سوزوکی جیمینی در سال ۲۰۱۸ می گذرد اما این کوچولوی چهار چرخ محرک همچنان قلب طرفداران را تسخیر کرده است. سوزوکی به منظور بر آورده کردن نیازهای مشتریان خود اقدام به معرفی تریم جدید و کم تجهیزات از جیمینی با نام لایت کرد. این خودرو از آگوست ۲۰۲۱ در دسترس خواهد بود. سوزوکی جیمینی لایت بارینگ های فولادی ۱۱۵ بنچی و لاستیک های دیواره بزرگ عرضه می شود. در چراغ های جلو از تکنولوژی هالوزن استفاده شده و خبری از LED نیست.

چه سیاست هایی باید در راستای غلبه بر ناکارآمدی اجرایی شود؟

در این چارچوب، سیاست های مختلف از قبیل داخلی سازی یا استفاده از ظرفیت های بین المللی قابل تعریف است و می تواند با قوت دنبال شود. آن چه در این رابطه مهم بوده، تولید محصولات رقابتی و تاکید بر پیگیری نهضت داخلی سازی صرفا در این چارچوب قابل توجیه است.

در حال حاضر رضایت از این صنعت در کجا قرار دارد؟ اصول در شرایط فعلی چه مواردی برای افزایش رضایت و رسیدن به اهداف در حوزه خودرو نیاز است؟

نمی توان گفت از این صنعت رضایت کامل وجود دارد و طبیعتا رضایت از آن نسبی است. به نظر من، برای آن که این صنعت بتواند رضایت ذینفعان را بر آورده کند باید یک نقشه راه داشته باشد و متناسب با انتظاراتی که وجود دارد، تحولات این صنعت را مدیریت کند؛ اقدامی که در گذشته به صورت مناسب انجام نشده است و نتیجه آن را شاهد هستیم. اگر این تحولات انجام می شد، می توانستیم امروز انتظار داشته باشیم که صنعت خودرو ایران همبای کشورهای با ما این مسیر را آغاز کردند، پیش برود. می بینیم کشورهایی که با ما آغاز کردند، در حال حاضر بازارهای مختلفی را در اختیار دارند.

به طور کلی از نظر شما صنعت خودرو در حال حاضر چه شرایطی دارد؟

صنعت خودرو در کشور ما شرایط مناسبی ندارد و نمی توانیم ادعا کنیم شرایطمان مطلوب است. چرا که نه دولت از این شرایط رضایت دارد و نه مصرف کنندگان رضایت دارند. بنابراین مهم ترین اقدامی که باید انجام دهیم، تدوین نقشه راه برای تحول این صنعت است. یعنی باید یک برنامه زمان بندی مشخص داشته باشیم تا این مسیر را مدیریت کنیم.

را دهد و اثرگذاری این صنعت در اقتصاد کشور بیشتر از پیش نمایان شود. این که صنعت خودرو بتواند پایه پای رقبای منطقه ای و بین المللی خود محصولات رقابتی تولید و زمینه حضور در بازارهای جهانی را فراهم کند، انتظاری است که حاکمیت و آحاد جامعه از این صنعت دارد. از طرف دیگر، صنعت خودرو هم این ظرفیت و توانمندی را دارد که انتظارات فوق را بر آورده کند، مشروط به این که فضای کسب و کار این صنعت تغییر کند و دولت صرفا در جایگاه سیاستگذار، پشتیبان و ناظر باشد و اجازه دخالت های غیر کارشناسی در این صنعت وجود نداشته باشد؛ اتفاقی که در سال های قبل شاهد آن بودیم و این صنعت را به سمت ناکارآمدی سوق داده است.

نویزها

صنعت خودرو این ظرفیت و توانمندی را دارد که انتظارات حاکمیت و جامعه را بر آورده کند، مشروط به این که فضای کسب و کار این صنعت تغییر کند و دولت صرفا در جایگاه سیاستگذار، پشتیبان و ناظر باشد و اجازه دخالت های غیر کارشناسی در این صنعت وجود نداشته باشد



مللی ادامه خواهد یافت

اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION





مفصلی برای کاهش قابل توجه تعداد پیش‌ران‌های متفاوت خود در ۴ سال آینده دارد. زرم‌ها همچنین می‌خواهند تا سال ۲۰۲۵ حدود ۲۵ درصد هزینه‌های تولید خود را کاهش دهند. بامو می‌خواهد بر پایه آمار تولید و فروش تخمینی تا اواسط دهه جاری میلادی به برندی با درآمد بهتر بدل شود. فولکس‌واگن، دایملر و تسلا به عنوانی کمیابانی موزتر نر از نظر بامو تعریف شده‌اند زیرا دارای فرآیند تولید بهینه‌شده‌ای هستند. این کمیابانی می‌خواهد همین روند را پی گرفته است و هزینه تولید خود را تا ۲۵ درصد کاهش دهد.

«شاید جمله «در زمان جالبی زندگی می‌کنید» یک نفرین قدیمی چینی باشد اما این عبارت ضرورتاً معنی منفی ندارد. دنیا همیشه در حال تغییر و تکامل است. به جرات می‌توان گفت بامو زمان جالبی را سپری می‌کند و همین امر درباره صنعت خودرو نیز صادق است. باور بایه‌ها می‌خواهند تغییرات عظیمی را در کسب‌وکار خود ایجاد کنند که برخی از آن‌ها همچنان انگیز هستند و برخی هم نیستند. این بر نر آلمانی تخمین می‌زند تا سال ۲۰۳۰ حداقل نیمی از فروش به خودروهای تمام‌الکتریکی تعلق خواهد داشت. اگر چه این خودرو و سساز تعهد خود به پیش‌ران‌های درون‌سوز را اعلام کرده اما برنامه‌های



کاهش هزینه‌های تولید در بامو

نگاه View



علی جلی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

حذف قیمت‌گذاری دستوری؛ تنها راهکار صنعت خودرو کشور

«تولید باید متضمن سودآوری باشد در غیر این صورت، رو به زوال می‌رود و نهایتاً با کاهش سرمایه‌ها زمین‌گیر می‌شود. در طرح ساماندهی زنجیره فولاد، کف عرضه فولاد در بورس تعیین شده است و پس از تصویب این طرح، مشکلات زنجیره تامین فولاد مرتفع خواهد شد. البته این طرح از دو ماه گذشته تاکنون، به صحن علنی ارسال شده است و در نوبت بررسی قرار دارد.

قطعه‌سازان فولاد مورد نیاز خود را از طریق بورس تامین می‌کنند اما به دلیل اینکه عرضه فولاد در بورس کافی نیست، قطعه‌سازان از طریق بازار و واسطه‌ها با قیمت بالاتری اقدام به خرید می‌کنند. بر همین اساس هدف کمیسیون از تدوین این طرح، عرضه فولاد کافی در بورس و تسهیل تامین آن برای قطعه‌سازان است تا دیگر شاهد دلالتی در بازار آزاد فولاد نباشیم. صنعت خودرو در خصوص افزایش ظرفیت تولید، نیازمند مساعدت است و عرضه خودرو کمتر از قیمت تمام‌شده، انگیزه تولید را از خودروسازان گرفته است. اصلاح قیمت کنونی خودرو به شکلی که بهای تمام‌شده تولید را پوشش بدهد، مانع از ضرر و زیان خودروسازی‌هایی شود و انگیزه تولید را برای آنها تقویت می‌کند.

حتی تولید ۲ میلیون دستگاه خودرو در کشور پاسخگوی نیاز داخلی نخواهد بود، حداقل ۵ میلیون خودرو فرسوده سبک در کشور وجود دارد که نیازمند نوسازی است. رفع مشکل خودروهای فرسوده در کمیسیون صنایع مجلس پیگیری خواهد شد. این موضوع از طریق تقویت بخش خصوصی داخلی یا واردات امکان‌پذیر خواهد بود. پیشنهاد کمیسیون در این باره، قیمت‌گذاری بر اساس روش تعیین و تثبیت قیمت‌های سازمان حمایت برای قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخلی و مبتنی بر قیمت تمام‌شده به اضافه سود جزئی است. در این روش با همکاری سازمان حمایت، شورای رقابت قیمت نهایی را اعلام خواهد کرد.

این طرح در قالب عرضه خودرو در بورس به صحن نیز از سال و متأسفانه به منظور اصلاح به کمیسیون ارجاع شد. این طرح انگیزه تولید را برای خودروسازان افزایش می‌دهد، زیرا در حال حاضر خودروسازان مدعی هستند با تولید هر یک دستگاه خودرو محتمل زیان می‌شوند. پس از ورود کمیسیون صنایع به بررسی موضوع زیان دهی خودروسازان، این موضوع به اثبات رسید، بنابراین به دنبال آن هستیم قیمت خودرو عادلانه و بدین ترتیب امکان افزایش تولید فراهم شده و بخشی که تولید داخلی آن امکان‌پذیر نیست، از طریق واردات تامین شود.

توسعه قوای محرکه محصول نوین «ایران خودرو» در حال اجراست

عرضه نسل‌های بعدی «تارا» با جعبه‌دنده خودکار و موتورهای جدید

در آینده محصولات بیشتری از این پلت‌فرم تولید و عرضه خواهد شد

بیشتری در حوزه قوای محرکه حاصل می‌شود. بهره‌مندی از جعبه‌دنده خودکار و موتورهای جدید با قابلیت‌های بیشتر و مصرف سوخت کمتر، بخشی از این بهبودهاست که به ترتیب در حال انجام بوده و به‌زودی به مراحل اخذ استاندارد و تولید انبوه می‌رسد. «وی با اشاره به بهبودهای حاصل‌شده در قوای محرکه تارا اظهار کرد: «اولویت مشتری‌بان برای خرید خودرو، از جمله مصرف سوخت مناسب و قابلیت بالای رانندگی، به خوبی در خودرو تارا اعمال شده است و پیش‌بینی می‌شود که این محصول به محض عرضه مورد استقبال بازار قرار گیرد.»

مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)، از اجرای برنامه توسعه قوای محرکه محصول



علیرضا جابئی

ajabeti@autoworld.ir

تارا خبر داد. مهدی رجبعلی اعلام کرد: «در نسل‌های بعدی تارا، بهبودهای

دلایل عمده تغییر پلت‌فرم

روانه بازار کرده است را بر خورداری از پلت‌فرم جدید دانست و گفت: «تارا نخستین محصول از پلت‌فرم جدید ایران خودرو است، اما در آینده محصولات بیشتری از این پلت‌فرم تولید و عرضه خواهد شد.» رجبعلی افزود: «جمله‌لای عمده تغییر پلت‌فرم علاوه بر محدودیت‌های استاندارد، ایجاد امکانات جدید برای مشتری اعم از رفاه‌ی، کاهش هزینه‌ای، مصرف سوخت و به خصوص ایمنی است.»

به گفته مدیرعامل شرکت ایپکو، به‌زودی محصول اولیه تارا با جعبه‌دنده دستی، موتور تی‌بوک پلاس و حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و بر خورداری از استاندارد آلایندگی یورو ۵ که آخرین استاندارد حال حاضر کشور است، به بازار عرضه می‌شود. این محصول با اعمال تغییراتی جزئی، قابلیت ارتقاء به استاندارد یورو ۶ را نیز دارد. وی در ادامه، مهم‌ترین مزیت خودرو تارا و وجه تمایز آن با سایر محصولات که ایران خودرو در چند سال اخیر

استقبال سریع از خودروهای جدید با امکانات بیشتر

کنند. «وی در ادامه یادآور شد: «بازار خودرو کشور، خودروهای جدید با امکانات بیشتر را به سرعت پذیرفته است و از آن استقبال می‌کند. تارا نیز با توجه به مشخصات ظاهری و استایل به‌روز که دارد، برای بسیاری از مصرف‌کنندگان جذاب بوده است و جایگاه بسیار خوبی را میان مشتریان کسب خواهد کرد.»

رجبعلی با بیان این که علاوه بر ارتقای ایمنی راننده و سرنشینان با توجه به بدنه مستحکم خودرو تارا، ایمنی عابر پیاده نیز تامین شده است، بیان کرد: «این محصول با بر خورداری از تاییدیه رسمی و ایماک بین‌المللی استاندارد ایمنی عابر پیاده که برای نخستین بار در کشور دریافت شده است، می‌تواند تا حد بسیار زیادی از صدمات جدی ناشی از تصادف خودرو با عابر پیاده جلوگیری

تولید سالانه ۲۵ هزار دستگاه اکسل خودرو تارا

سال گذشته، بیان کرد: با توجه به افزایش تیراژ ایران خودرو در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸، محورسازان نیز افزایش تولید را تجربه کرده است. این شرکت سه محصول شامل محور جلو، محور عقب و محور کمک‌فتر خودرو ۲۰۶ را تولید می‌کند و به‌صورت میانگین افزایش تولید ۵۰ درصدی در سال گذشته از تولید مجموع این قطعات رارقم زده است. «وی با اشاره به تامین اکسل ۳۰ درصد از تولیدات محصول ۴۰۵ ایران خودرو گفت: «در سال گذشته به سبب وجود تحریم‌ها، برخی از ابزارهای مربوط به براده‌داری و لوازم یدکی قابل استفاده در ماشین‌آلات خطوط تولید محورسازان که قابل خریداری از سایر کشورها نبود، توسط سازندگان داخلی و نیز خود محورسازان، داخلی‌سازی شد.»

حدود یک‌ماه پیش، مدیرعامل محورسازان ایران خودرو از ظرفیت تولید ۲۵ هزار دستگاه محور خودرو تارا دستی در سال خبر داد و تأکید کرد: در صورت نیاز، توانایی افزایش این میزان وجود دارد. بهنام ولی‌نژاد ظرفیت تولید محور تارا در کارخانه محورسازان را روزانه ۱۰۰ دستگاه برای نسخه دستی خواند و گفت: «در سال جاری این قطعه به سبب محصولات محورسازان افزوده می‌شود.»

وی با بیان این که ماموریت اصلی محورسازان در درجه اول تولید محورهای سواری مورد نیاز ایران خودرو و ماشین‌کاری قطعات مورد مصرف در محورهای محصولات این خودروساز است، عنوان کرد: «محصولات اصلی محورسازان شامل اکسل گروه پژو ۲۰۶ و گروه پژو ۴۰۵ است.» ولی‌نژاد با اشاره به افزایش تولیدات این شرکت در



پیگیری یک موضوع Follow up



محسن علیزاده

نماینده مجلس

توزیع رانت ده‌ها هزار میلیاردی از جیب سهامداران

«عرضه خودرو در بورس کالا و کشف قیمت بدون نرخ‌گذاری دستوری در صورتی که عواید حاصل از فروش به خودروساز برسد می‌تواند مفید باشد، توزیع رانت از جیب سهامداران پسندیده نیست. محسن علیزاده، نماینده مجلس با اشاره به این که پس از عرضه خودرو در بورس مابه‌التفاوت قیمت‌گذاری شورای رقابت و قیمت فروش در بازار به حساب خودروساز وارد نشود، باعث افزایش زیان خودروسازان و سهامداران می‌شود، گفت: «تنها راه عبور از مشکلات صنعت و بازار خودرو حذف قیمت‌گذاری دستوری است که در آن کل عواید فروش به خودروساز برسد.»

شش‌هفته تعیین قیمت و فروش محصولات خودروسازان چه تأثیری در این صنعت داشته است؟

قیمت‌گذاری دستوری با تأخیرهای چند ماهه در قیمت‌گذاری و قیمت‌های غیر واقعی موجب زیان شدید خودروسازان و سهامداران شده است. با ادامه قیمت‌گذاری دستوری و با روش قرعه‌کشی فقط توزیع رانت در مرحله اول عادلانه می‌شود و خودروها در نهایت به سودگران می‌رسند. توزیع رانت ده‌ها هزار میلیاردی، صنعت خودرو و قطعه‌سازی را دچار مشکلات عدیده‌ای کرده است.

برای کاهش تأثیرات منفی تصمیم‌گیری‌های مدیریتی در بازار سرمایه به خصوص گروه نمادهای خودرویی چه پیشنهادی دارید؟

باید قیمت‌گذاری دستوری در خصوص همه کالاها از جمله خودرو را حذف کنیم. در حال حاضر فقط دو نماد خودرویی در بورس نداریم بلکه بیش از ۴۰ نماد در حوزه قطعه‌سازی و مرتبط با صنعت خودرو وجود دارند که اگر قیمت‌نه به صورت دستوری توسط شورای رقابت بلکه توسط تولیدکننده و بر اساس بهای تمام‌شده تولید تعیین شود، زمینه رونق نمادهای مرتبط با صنعت خودرو فراهم خواهد شد.

راهکار شما برای قیمت‌گذاری خودرو چیست؟

مالک قیمت‌گذاری باید عرضه و تقاضای واقعی باشد، نداشتن خودرو نباید مالک قرار گیرد چرا که مصرف‌کننده واقعی با این شیوه قابل شناسایی نیست و بیش از ۹۵ درصد خودروهای واگذاری به واسطه‌های سودوقتی خودروساز خودرو را به قیمت واقعی عرضه کند، متحمل ضرر و زیان نمی‌شود و برای توسعه خطوط تولید نیز توانایی بیشتری خواهد داشت. اگر خودروساز فضای تولید را توسعه دهد، می‌تواند به دنبال بازارهای صادراتی نیز باشد.

زاپاس

Spare Tire

عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس: درد صنعت خودرو دخالت دولت در این صنعت است



در شرکت کرواز خطوط تولید این شرکت بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات و دغدغه‌های صنعتگران به گفت‌وگو پرداخت. معصومه پاشایی با اشاره به ضرورت حمایت از تولید بیان کرد: «درد خودروسازی دخالت دولت در این صنعت است دولت به جای ورود مستقیم در این صنعت نظارت کند. بخش خصوصی این توانمندی را دارد که مسیرش را

پیش‌برد و بازار و سایر ارکان هماهنگ شود.» پاشایی با انتقاد از اینکه در صنعت خودرو ممکن است یک حیات‌خلوت ایجاد شود و سکان‌داری این صنعت به دست اشخاصی بیفتد که صلاحیت لازم را ندارند، تأکید کرد: «صنعت خودرو را باید به دست متخصصان و افراد دارای صلاحیت بسپاریم تا شاهد رشد و شکوفایی پیش از گذشته این صنعت باشیم.»

صنعتگران به گفت‌وگو پرداختند. در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی‌سازی آن‌ها نیز توسط نماینده مردم مردم جلفا در مجلس شورای اسلامی مورد بازدید و موانع پیش‌روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین با حضور

«نماینده مردم مردم جلفا در مجلس گفت: «حضور پررنگ بانوان در قطعه‌سازی کرواز حائز اهمیت است و جایگاه این صنعت تولیدی را بیش از گذشته مورد توجه قرار داده است.» نماینده مردم مردم جلفا در مجلس و هیات‌همراه با حضور در شرکت بهمن از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی و پیش‌روی صنعت و دغدغه‌های



حذف گیربکس دستی از کیا سول!



کیا سول ۲۰۲۲ با قیمت پایه بیشتر و حذف گیربکس دستی معرفی شد. البته برخی تکنولوژی‌های جدید در آن نصب شده و نشان به‌روز شده کیا نیز روی کابوت، رینگ‌ها و در پشتی خودنمایی می‌کند. سول LX 2022 قیمت پایه ۱۹۹۰ دلاری دارد و فقط با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود. این تریم در مدل سال ۲۰۲۱ با گیربکس ۶ سرعته دستی قابل انتخاب بود و قیمت آغازین ۱۷۴۹۰ دلاری داشت. قیمت نسخه اتوماتیک سول ۲۰۲۱ نیز ۱۸۹۹۰ دلار تعیین شده بود. سول LX 2022 هم‌اکنون به‌صورت استاندارد از نمایشگر ۱۸ اینچی سود می‌برد در حالی که مدل سال پیش نمایشگر ۱۷ اینچی داشت. همچنین

یکجی تکنولوژی جدیدی برای این مدل در دسترس بوده که شامل رینگ‌های ۱۶ اینچی، هشدار نقاط کور، هشدار ترافیک پشتی، دستیار تغییر خطوط، دستیار پیشگیری از برخورد جلو و هشدار توجه راننده است. در تریم‌های EX و LX.S سول ۲۰۲۲، رنگ خاکستری جدیدی جایگزین رنگ نقره‌ای قبلی شده است. تریم‌های GT-Line و S.X-Line نیز تغییراتی را تجربه کرده‌اند. این مدل‌ها هم‌اکنون به‌صورت استاندارد از نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی و ناوبری، سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، استارت دکمه‌ای، شارژر بی سیم گوشی هوشمند و دو درگاه USB عرضه می‌شوند.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد بیش از ۲۶ هزار واحدی شاخص کل بورس

حال خوب این روزهای بازار سهام

در معاملات روز سه‌شنبه بازار سرمایه، شاخص کل بورس با ۲۶ هزار و ۵۶۹ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۲۸۱ هزار واحد را ثبت کرد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۵۱۵۳ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۱ هزار و ۶۲۳ واحد رسید. معامله‌گران این بازار نیز ۷۸۹ هزار معامله به ارزش ۶۰ هزار و ۷۷۷ میلیارد ریال انجام دادند. البته صنایع پتروشیمی، خلیج فارس، فولاد مبارک اصفهان، ملی صنایع

مس ایران، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، گسترش نفت و گاز پارسیان و سرمایه‌گذاری غدیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز ۱۳۰ واحد افزایش یافت و رقم ۱۸ هزار و ۳۴۱ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۵۰۱ هزار معامله به ارزش ۳۵ هزار و ۹۶۵ میلیارد ریال انجام دادند.

مقایسه VS

«رینگ‌سازی مشهد» در مقابل «شیانگ یانگ» چین

قیمت هر سهم شرکت «رینگ‌سازی مشهد» در مقابل هر سهم شرکت قطعه‌سازی چینی «شیانگ یانگ» (Xiangyang) ۳ هزار و ۴۱۵ تومان در برابر حدود ۲۰ هزار تومان است. هر دو شرکت، در زمینه تولید رینگ خودرو فعال هستند. شرکت رینگ‌سازی مشهد که با نام «خرینگ» در بازار دوم بورس حضور دارد، در سال ۱۳۵۲ با هدف تولید رینگ چرخ پیکان آغاز به کار کرد و اکنون ظرفیت تولید حدود ۵ میلیون رینگ خودرو در سال را دارد. در مقام مقایسه شرکت قطعه‌سازی شیانگ یانگ در چین، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های قطعه‌سازی در این کشور است که دستی بر آتش رینگ‌سازی هم دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس «شنژن»، روز گذشته به حدود ۵.۲ یوان (معادل حدود ۰.۸ دلار یا حدود ۲۰ هزار تومان) رسید.



نمایندگانه بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۲۵۰	۱.۶
بیمه کوثر	۱۴,۸۹۱	-۲.۳۲
بیمه دی	۱۹,۳۸۲	۳.۰۵
بیمه معلم	۴,۲۲۵	۱.۷۸
بیمه آسیا	۱,۷۷۰	۰
بیمه البرز	۴,۲۹۶	۲.۱۶
بیمه دانا	۵۰,۷۰۰	۴.۱۱
بیمه تجارت نو	۲۱,۹۰۴	-۰.۱۸
بیمه نوین	۴,۹۹۹	-۰.۷۵
بیمه پاسارگاد	۱۰,۱۳۳	-۰.۰۷
بیمه رازی	۱,۳۶۷	۰
بیمه سامان	۲۵,۵۵۰	-۱.۰۵
بیمه پارسیان	۸,۸۶۰	۴.۷۳
بیمه حکمت صبا	۳,۶۱۶	۲.۰۳
بیمه خاورمیانه	۶,۰۶۴	۱.۳۴
بیمه تعاون	۴,۹۱۳	۱.۱۷
بیمه ما	۸,۰۰۰	-۰.۳۸
بیمه باران	۴,۷۱۸	-۲.۸
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰
بیمه اتکایی امین	۴,۶۳۸	-۰.۲۶
بیمه کارآفرین	۲,۹۲۹	-۲.۹۲
بیمه سرمد	۴,۹۶۴	۲.۹۷
بیمه حافظ	۵۸,۱۸۴	-۰.۰۱
بیمه آرمان	۶,۷۷۷	-۰.۵۱
بیمه سینا	۳,۲۲۰	۷.۱۴

مقایسه سهم شرکت‌های بیمه‌ای از بابت تعداد نمایندگان فعال

مقایسه سهم شرکت‌ها از تعداد نمایندگان فعال در سطح کشور نشان می‌دهد بیمه پاسارگاد با بیش از ۳۴ هزار نماینده بیش از ۴۰ درصد نمایندگان فعال را در اختیار دارد و به همراه ۱۳ هزار نماینده بیمه ایران بیش از ۵۵ درصد کل نمایندگان فعال در سطح کشور را به خود اختصاص داده‌اند. سایر شرکت‌های بیمه در مقایسه با این دو شرکت سهم بسیار کمی را در اختیار داشته و عموماً حدود یک تا ۲ هزار نماینده فعال در سطح کشور دارند. از سوی دیگر بررسی عملکرد شرکت‌ها در جذب نمایندگان نشان می‌دهد بیمه پارسیان طی سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ توانسته است تعداد نمایندگان خود را بیش از سه برابر افزایش دهد. این در حالی است که بیمه ایران رشد بسیار کندی را در تعداد نمایندگان تجربه کرده است. در سال ۲۰۱۵ تنها ۲۱ درصد از کل نمایندگان فعال صنعت بیمه در اختیار شرکت پاسارگاد بوده، در حالی که این سهم در سال ۲۰۲۰ به بیش از ۴۰ درصد رسیده است.

پیش‌بینی

بررسی‌ها نشان می‌دهند در فصل بهار «خسایا» عملکرد خوبی داشته و اصلاح قیمتی این سهم از بعد تکنیکال نیز به اتمام رسیده بنابراین اکنون این نماد در سودای رسیدن به قیمت ۲۶۵ تومان است. این در حالی است که نماد «خسایا» روز گذشته تحت شعاع کلیت بازار خوب دیروز قرار گرفت و کمتر از انتظار ظاهر شد تا شاید در روزهای پیش‌رو با قدرت بیشتری روی تابلو ظاهر شده و عقب‌افتادگی این روزها را جبران کند. در پایان «خسایا» با معامله ۴۷۰ میلیون برگه سهم و پایانی ۱.۱ درصد مثبت بسته شد. از سوی دیگر سسایا به پشتوانه عملکرد خوب خود در خردادماه (که حدود ۳,۱۸۰ میلیارد تومان فروش داشت و نسبت به اردیبهشت ماه ۶۵ درصد رشد و نسبت به میانگین سال مالی ۹۹ حدود ۱۳۳ درصد رشد داشته است) می‌تواند روزهای بهتری را نیز تجربه کند.



کدال‌نگر

- «ایران خودرو» در ۳ ماهه سال جاری از فروش محصولات خود ۱۱,۳۹۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ ۴,۷۷۵ میلیارد تومان آن مربوط به خردادماه است. مبلغ فروش نماد «خودرو» در فصل بهار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۵۳ درصد رشد داشته است.
- «بیمه آسیا» در مجمع عمومی سالانه خود، ۱۰۰ ریال سود نقدی توزیع کرد.
- «ایران خودرو دیزل» در مجمع عمومی، سود نقدی بین سهام‌داران توزیع نکرد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۴ تیر بالغ بر ۴۱۹ میلیارد تومان و ۱.۶ میلیارد سهم شد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ومعلم»

نمودار تکنیکالی بیمه معلم نشان‌دهنده آن است که نماد معلم بعد از لمس قله قیمتی خود در شهریورماه سال ۹۹ در قیمت ۲۱۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد طی چند روز اخیر متعادل معامله شده است.

۴۳.۵ میلیارد تومان

افزایش سود خالص

شرکت «قالب‌های صنعتی ایران خودرو» زیرمجموعه نماد «خودرو» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۶۴,۷۱۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴ درصد افزایش داشته، همچنین سود خالص این شرکت در این مدت ۴۳,۵ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۹۴,۶ درصدی روبه‌رو شده است.

۵۸.۵٪

رشد سودسازی

«بیمه تعاون» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۳۷۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۸.۵ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر حق بیمه صادره (قبولی اتکایی) نماد «وحافظ» در این مدت ۶۳۲ میلیارد تومان بوده که با رشد ۶۶ درصدی مواجه شده است.



سود ۱۲ ماهه

شرکت «مجموعه‌های پرسی توسعه صنایع خودرو» زیرمجموعه سسایا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۳۵۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۱.۵ درصد افزایش داشته است. همچنین سود عملیاتی این شرکت بالغ بر ۲۴,۳ میلیارد تومان با رشد ۹۱.۷ درصدی روبه‌رو بوده است.



فروش حق بیمه

«بیمه اتکایی ایرانیان» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۴۱.۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۶.۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکایی» در این دوره تراز مثبت ۳۴.۳ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۰۵	۱.۰۶	▲
سسایا	۱,۹۲۳	۱.۱	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۶۷۱	۱.۸۷	▲
پارس خودرو	۱,۲۱۷	-۰.۵۸	▲
گروه بهمن	۱,۴۲۹	۳.۱۸	▲
زامیاد	۶,۶۹۰	-۰.۴۵	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۸,۰۹۰	-۱.۲۶	▼
رادیاتور ایران	۱۶,۴۱۰	-۱.۷۴	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۷۶۰	-۱.۳۵	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۳۹۱	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۳۴,۱۵۰	-۳.۴۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۴۵	۰	-
سایپادیزل	۳,۸۶۷	۱.۶۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۴۶	۴.۶۱	▲
مهر کام پارس	۱,۸۷۹	۰.۳۲	▲
کمک‌فرا ایندلمین	۱۸,۱۴۰	-۰.۰۶	▼
نیرو محرکه	۳,۹۱۴	۰.۴۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۷۴۰	۰.۷۷	▲
محورسازان ایران خودرو	۶,۳۷۰	-۲.۷۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۶۷۴	۲.۳۴	▲
فنترازی زر	۳۷,۴۶۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۵۷۹	۰.۲	▲
سسایا آذین	۳,۰۶۸	۱.۴۶	▲
چرخشگر	۱۰,۶۱۰	۰.۶۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۶۲۰	۴.۱۱	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۴۰	۳.۸۲	▲
بهمن دیزل	۴۹,۵۳۶	۰	-
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶,۷۶۰	-۱.۶	▼
فنترازی خاور	۵,۵۱۰	-۳.۶۷	▼
لنت ترمز ایران	۴۲,۹۲۰	-۱.۵۱	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۱۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۸,۰۷۵	-۰.۰۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۵۴۰	۰	-
سازه پویا	۵۶,۴۰۰	-۰.۰۲	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۴۵۰	۴.۹۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۹۱۰	۴.۷	▲
لیزینگ رایان سسایا	۲,۸۸۳	۰	-
لیزینگ رایان سسایا	۴,۳۶۶	۳.۰۹	▲
واسپاری ملت	۵,۳۰۰	۴.۷۴	▲
لیزینگ ایران	۶,۸۲۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۰۸۱	-۴.۲۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۹,۵۳۰	-۹.۹۲	▼
بهمن لیزینگ	۶,۹۸۶	۰.۴۹	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۱۶۴	-۱.۰۹	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۸,۱۸۰	۳.۲۴	▲
ریل‌پرداز سیر	۳,۳۱۱	۰.۹۷	▲
توکار ریل	۱۵,۲۴۸	۳.۲۵	▲
تایدواتر خاورمیانه	۲۸,۰۳۰	۰.۸۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۷,۵۸۲	۵	▲
آسیا سیرارس	۳۲,۷۲۰	-۰.۵۹	▼
خدمات بندری سینا	۶۴,۲۵۳	۴.۶۲	▲

آمریکای شمالی تبدیل به بهترین بازار خودرو شده است



«نخستین دستگانه از بوگاتی شیرون پوراسپریت به تازگی با به خاک ایالات متحده گذاشته و خودرو ساز اصلان فرانسی در حال لذت بردن از فروش فوق العاده ای است که محصولاتش در منطقه آمریکای شمالی تجربه می کنند و حالاً این منطقه تبدیل به مهم ترین جای کره زمین برای فروش خودرو شده است. سفارشات ثبت در آمریکای شمالی برای خرید محصولات بوگاتی هفت برابر بیش تر از نیمه نخست سال شده و همچنین به اندازه کل تعداد سفارش های

است که در سال ۲۰۲۰ ثبت شده بود. بدون شک ویروس کرونا روی فروش بوگاتی نیز تاثیر گذار بوده، اما معرفی نسخه های بسیار خاصی همچون پوراسپریت، سوپراسپریت و دینوو سبب شد که اروپا به عنوان بهترین مشتری سابق بوگاتی جایگاه خود را در اختیار آمریکای شمالی بگذارد. در واقع از زمان معرفی سوپر اسپریت در چهار هفته پیش تا به حال بیش ترین سفارش ها در منطقه شمالی قاره آمریکا ثبت شده و به نظر می رسد این روند شکل صعودی داشته باشد.

جوینت ونچر بوگاتی و ریمک شکل گرفت



«در شرکت جدیدی با نام بوگاتی ریمک (Bugatti Rimac LLC)، علاوه بر برند مشهور سازنده ابر خودروهای مدرن دنیا، پورشه و هیوندای نیز سهم دارند. بر اساس قرارداد جدید، ۴۵ درصد سهام شرکت بوگاتی ریمک در اختیار پورشه و ۵۵ درصد نیز در اختیار ریمک خواهد بود. با این وضعیت مت ریمک، بنیان گذار ۳۳ ساله خودرو سازی ریمک مدیر عامل شرکت بوگاتی ریمک خواهد بود و ۳۷ درصد از سهام این مجموعه جدید را خواهد داشت. در مقابل، پورشه مالک ۲۴ درصد و هیوندای مالک ۱۲ درصد از سهام ریمک است. گفتنی است دپارتمان فناوری و مهندسی ریمک با نام Rimac Technology فعالیت مستقلش را ادامه خواهد داد. در سال های

اخیر، این بخش در ساخت پیشرفته های برقی و باتری های مدرن نقش مهمی را ایفا کرده است. همچنین برندهای بوگاتی و ریمک تولیدات خاص خود را ادامه خواهند داد؛ اما احتمالاً از نظر فناوری و تجهیزات مرتبط با قوای محرک، اشتراک هایی خواهند داشت. شرکت جدید بوگاتی ریمک فعالیتش را در ساختمان جدیدی به نام ریمک کامپوس در پایتخت کشور کرواسی آغاز می کند. در ابتدا، ۳۰۰ نفر در زاگرب و ۱۲۰ نفر از مولسایم (دفتر اصلی بوگاتی در فرانسه) برای بوگاتی ریمک کار می کنند؛ اما تا سال ۲۰۲۳ تعداد کل کارکنان به ۲۵۰۰ نفر افزایش خواهد یافت.

مدیر عامل جگوار-لندروور کماکان از کیفیت راضی نیست



«با تکیه تیری بولور بر صندلی ریاست جگوار-لندروور، این خودرو ساز بریتانیایی سفر جدیدی را برای بازسازی خود شروع کرده است. جگوار-لندروور که تحت تملک تاتااست به دنبال توسعه، تولید و فروش محصولات لوکسی است که اکثر آن ها از نوع الکتریکی خواهند بود. این شرکت قبلاً قدم هایی به سمت تولید محصولات با کیفیت تر و کم مصرف تر برداشته است؛ هر چند مشکلات عمده ای وجود دارند که باید حل شوند. بولور در مصاحبه های قبلی خود گفته بود جگوار-لندروور از برخی مشکلات مربوط به قابلیت اطمینان محصولاتش رنج می برد و تقریباً همه در صنعت خودرو از این موضوع آگاه هستند. مدیر عامل

جدید این خودرو ساز در مصاحبه اخیر خود با «توکار» گفته که جگوار-لندروور قبلاً پیشرفت زیادی از نظر بهبود کیفیت محصولاتش داشته است؛ اما هنوز هم کارهای زیادی باید انجام شود. این نخستین اولویت جگوار-لندروور در برنامه بازنگری شرکت است. این مدیر ارشد گفته است: «ارتقای کیفیت نخستین ستون برنامه احیا و دگرگونی ماست و نتایج ما پذیرفتنی نیستند؛ اما می دانیم که چگونه مشکلات را حل کنیم. این موضوع مربوط به علم نیست؛ بلکه تنها باید کار کرد. نتایج سال ۲۰۲۱ نشان دهنده بهبود اوضاع بوده اند؛ اما باید بیشتر کار کنیم.»

شرایط فروش اقساطی خودروهای برقی ارزان قیمت در آن سوی دنیا

خواستنی های قابل خرید

«این روزها تسب خرید خودروهای برقی در جهان حسابی تند شده و بر خلاف آنچه پیش از این تصور می شد، این مدل خودروها طرفداران بسیاری پیدا کرده اند. اما به باور برخی کارشناسان برای خرید این خودروها باید رفتاری مانند گوشی های هوشمند داشت و شرایط قسطی را به خرید در جا و نقد ترجیح داد. زیرا ظرف دو سال باتری آن ها توان خود را از دست داده و همچنین مدل های جدیدتر با قابلیت های بالاتر راهی بازار شده اند. در این جا بهترین گزینه های خرید لیزینگ خودروهای برقی (در ایالات متحده) آشنا می شویم.



1 کیانیروای وی ۲۰۰۰

(۱۶۹ دلار در ماه (اقساط ۲۴ ماهه) - ۳۸۶۹ دلار هنگام تحویل)



اخیراً کیا مدل ۲۰۲۱ این خودرو برقی خود را نیز راهی بازار کرده و این مدل الکتریکی یک شاسی بلند تنومند بوده که از نوعی ویژگی برخوردار است که حتی لوکس ترین خودروهای برقی از آن محروم هستند؛ یعنی یک پمپ حرارتی. پمپ حرارتی به جای استفاده از گرمای ناشی از نیروی مقاومت عملکردی، همچون یک هیتر برقی خانگی عمل کرده و طی فرآیندی کارآمدتر از هوای بیرون استفاده می کند. این به معنی گستره قابل پیمایش بیش تر در هوای سرد و نگرانی کمتر برای تمام شدن شارژ خودرو است.

2 هیوندای کنا الکتریکی ۲۰۲۱

(۱۹۹ دلار در ماه (اقساط ۳۶ ماهه) - ۱۹۹۹ دلار هنگام تحویل)



با این که کنایه نوعی قوم و خویش کیانیرو محسوب می شود، اما گستره قابل پیمایش بیش تر (۴۱۵ کیلومتر در برابر ۳۸۴ کیلومتر) و قیمت پایه ارزان تر دارد. به رغم آن که از لحاظ ظاهری کوتاه تر و جمع و جورتر به نظر می رسد، ظاهر بسیار بهتری هم نسبت به همتای کره ای اش دارد. هر دو این خودروها شامل گزینه کروم تطابق پذیر هم هستند که بسته به سرعت ماشین مقابل، ترمز را تنظیم می کنند. هر چند این دو ماشین تنها در چند ایالت آمریکا به فروش می رسند و هنوز خبری از عرضه گسترده آن ها در

3 نیسان لیف ۲۰۲۱

(۱۹۹ دلار در ماه (اقساط ۳۶ ماهه) - ۱۱۴۹ دلار هنگام تحویل)



این ارزان ترین قیمت برای خرید یک مدل خودرو برقی است و پیش پرداخت آن بسیار پایین بوده و مجموع قسط های سه ساله آن نیز کمتر از ۱۰ هزار دلار است. لیف به عنوان خودرویی شهری برای استفاده هر روزه بسیار آرام، راحت و مجهز به کابینی با کیفیت است. در نظر داشته باشید که این قیمت مربوط به لیف S است که از پایین ترین قیمت برخوردار است و در نتیجه گستره مسافتی آن ۲۳۹ کیلومتر است. کسانی که قابلیت بالاتری می خواهند بهتر است به سراغ لیف پلاس بروند که هفت هزار دلار گران تر از این است.

4 شورولت بولت ای وی ۲۰۲۱

(۲۶۹ دلار در ماه (اقساط ۳۶ ماهه) - ۱۷۶۹ دلار هنگام تحویل)



پیش از آن که مدل جدید بولت ۲۰۲۲ راهی بازار شود، بولت ۲۰۲۱ همچنان جزو ارزان ترین خودروهای برقی با بیش ترین مسافت قابل پیمایش است. فرمان پذیری بالا و شتاب گیری خوب این خودرو توجه هر کسی را به خود جلب می کند. هر چند اتاق ماشین چندان چنگی به دل نمی زند و برای سفرهای طولانی ناراحت است که این مساله در تضاد با گستره پیمایشی ۴۱۶ کیلومتری این خودرو است. نکته مثبت اینجاست که با این خرید قسطی شما می توانید گزینه شارژ سریع بولت را نیز دریافت کنید.

5 بامو i3 ۲۰۲۱

(۲۹۹ دلار در ماه (اقساط ۳۶ ماهه) - ۳۹۹۹ دلار هنگام تحویل)



i3 یکی از زشت ترین خودروهایی است که بامو تاکنون به بازار فرستاده و سازه سبک فیبر کربنی آن گران قیمت است و با همه سروصدایی که یک زمان به راه انداخته بود، کل مسافت قابل پیمایش آن ۲۴۶ کیلومتر است. واضح است که مدل های قدیمی تر این خودرو ارزان تر هستند. اما اگر برایتان سوال است که چرا باید برای عملکردی کمتر از شورولت بولت پول بیش تری پرداخت کنید، در پاسخ باید به این اشاره کرد که اتاق آن تا حدی راحت تر از همتای آمریکایی اش است.

ثبت حقوق استفاده از طرح فولکس بیتل برقی کپی شده توسط گریت وال

«برند اورا (ORA) به عنوان زیرمجموعه برقی ساز اقتصادی از گریت وال در نمایشگاه شانگهای امسال که در ماه آوریل برگزار شد، اقدام به رونمایی از محصولی با شباهت ظاهری زیاد به فولکس واگن بیتل کلاسیک به نام پانک کت (Punk cat) کرد. به ماند که این نام به چه دلیل انتخاب شده، اما مهم ترین چیزی که این خودرو را مشهور کرد، همین شباهت ظاهری به پر فروش ترین خودرو کلاسیک دنیا و شاید پر فروش ترین خودرو دنیا یعنی بیتل افسانه ای بوده است. فولکس واگن هم بی کار ننشسته و خیلی سریع پس از پایان نمایشگاه شانگهای اقدام قضایی لازم را آغاز کرد و به خبرنگاران با جملات صریح انگلیسی گفت: «ما این موضوع را تحت هر عاملی که باشد پیگیری خواهیم کرد و از حقوق طراحی فولکس واگن AG حفاظت خواهیم

کرد و در صورت نیاز اقدامات قانونی را انجام خواهیم داد.» خب تا اینجا فولکس واگن نشان داد با هیچ شرکتی شوخی ندارد و سوء استفاده از طراحی محصولات کلاسیک این کمپانی بدون هیچ اغمازی پیگیری خواهد شد. اما بر اساس گزارش های آرسالی، خودرو ساز آلمانی در حال پیگیری مراحل قانونی بوده که ناگهان خبر می رسد گریت وال پتنت یک خودرو پنج در را با ظاهر بیتل برای تولید انبوه ثبت کرده است. جالب اینجاست که این پتنت صرفاً در چین ثبت نشده، بلکه آن ها در اروپا نیز EU IPO ثبت کرده اند؛ البته آن ها دو طرح را به ثبت رسانده اند که یکی دقیقاً با کانسپت معرفی شده در نمایشگاه شانگهای مطابقت دارد و دیگری در بخش چراغ ها تا حدی متفاوت است.



خبر News

چلنجر از موستانگ و کامارو بیش تر می فروشد

«سه ماهه دوم سال ۲۰۲۱ دوره ای است که فورد دوست دارد آن را فراموش کند. زیرا کمبود جهانی میکروچیپ به شدت این خودرو ساز را تحت تاثیر قرار داده و با توجه به آمار فروش ماه ژوئن، فورد در بیشتر سگمنت ها مغلوب رقبای اصلی خود شده است. دیروز بررسی کردیم که برای نخستین بار، دوچ رم و شورولت سیلورادو در آمار فروش پیکاپ ها، سری F را پشت سر گذاشتند و حالا سراغ بخش ماسل کارها رفته ایم که باز هم خبرهای خوبی برای فورد به همراه ندارد. زیرا در این بخش هم دوچ چلنجر سالخورده فروش بیشتری از موستانگ داشته است. در سه ماهه دوم امسال، موستانگ ۱۴ هزار و ۶۷۶ دستگاه فروش داشته که کاهش اندک ۶۶



درصدی را نسبت به فروش سال گذشته نشان می دهد. از سوی دیگر، چلنجر در این مدت ۱۵ هزار و ۵۲ دستگاه فروش داشته که افزایش چشمگیر ۵۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ نشان می دهد. این یعنی همان طور که قرنطینه سال گذشته به خاطر شیوع بیماری کرونا آسیب زیادی به فروش دوچ زد، حالا کمبود میکروچیپ به فورد لطمه زده است. در همین حال، باید توجه داشت که هم اکنون چلنجر خودرویی ۱۳ ساله است؛ اما هنوز هم در بین خریداران محبوبیت زیادی دارد. از سوی دیگر، اخبار در مورد رقیب دیرینه موستانگ یعنی شورولت کامارو بسیار بدتر است. این خودرو در سه ماهه دوم ۲۰۲۱ تنها دو هزار و ۷۹۲ دستگاه فروش داشته که کاهش مرگبار ۵۸ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد. برای مقایسه، فورد تنها در ماه ژوئن به اندازه کل فروش کامارو در فصل بهار، موستانگ فروخته است. البته کمبود جهانی میکروچیپ روی فروش هر سه این ماسل کارها تاثیر گذاشته؛ اما این مشکل دلیل اصلی کاهش فروش این خودروها نیست. زیرا فروش موستانگ و کامارو در سال های اخیر به طور مداوم کاهش داشته؛ در حالی که فروش چلنجر تقریباً ثابت بوده است.

نظر فروش رقبا را کنار بزنند. همچنین این خودرو شازدهمین مدل پر فروش دنیا است. نکته دیگر اینکه فروش مدل ۷ نیز در حال افزایش است. همچنین به خوبی می دانیم که تقاضای محصولات تسلا بسیار بیشتر از ظرفیت تولید این شرکت است و قبلاً گفته شده این خودرو ساز ظرفیت فروش سه ماهه دوم خود را در همان ماههای ابتدایی سال پر کرده است. هم اکنون نیز در باره از دستور تولید خارج شدن تسلا مدل ۷ در پایان سه ماهه سوم سال جاری میلادی شایعاتی به گوش می رسد.

وبسایت «Car Insurance» برای بررسی میزان محبوبیت خودروها در یوتیوب به تازگی تحقیق جدیدی را انجام داده و فهرستی شامل ۵۳۲ مدل خودرو و ۷۱ برند محبوب را در این شبکه اجتماعی منتشر کرده است. نتایج این مطالعه حکایت از آن دارد که تسلا حضور پررنگی در بین محبوب ترین هادارد. البته تسلا از نظر میزان فروش در رتبه اول قرار ندارد؛ مخصوصاً اینکه به آنگاهی به آمار فروش مدل های پرچم دار S و X این موضوع بیش تر به چشم می خورد. البته تسلا مدل ۳ توانسته از

لامبورگینی در یوتیوب کماکان محبوب تر از تسلا است!



آلمانی German

تولید نخستین خودرو بامو در سال ۱۹۲۸



کمپانی BMW در سال ۱۹۲۸ تولید نخستین خودرو طراحی شده اش را جشن گرفت. آیسناخ (کارخانه ای کوچک در مونیخ آلمان) با تولید خودروهای آستین ۷، برگ برنده بامو برای تولید نخستین خودرو با همین

برند در آلمان شد. در همان سال یعنی ۱۹۲۸ بامو دیکسی ۳ طراحی و تولید شد و تولید تنها ۱۵ اسب بخار قدرت در بامو دیکسی ۳ موتور ۴ سیلندری، سر و صدای زیادی را به پا کرد. این خودرو می توانست تا ۷۵ کیلومتر بر ساعت سرعت داشته باشد. اما همه چیز به اینجا ختم نشد و بامو دیکسی ۳ در سال ۱۹۳۰ با اصلاحاتی خاص که روی بدنه خودرو و سیستم ترمز آن اعمال شده بود، به خودرویی با استقامت بالا تبدیل شد. نگاه جدید به گسترش فناوری و عملکرد بامو دیکسی ۳ پس از مسابقات اتومبیلرانی در دستور کار عوامل شرکت بامو قرار گرفت و در ادامه تقاضا و درخواست برای تولید این خودرو افزایش یافت و مهندسان بامو نیز در راستای حفظ موقعیت ایجاد شده، استراتژی های جدیدی را برای طراحی و ساخت خودروهای لوکس و البته مسابقه ای در پیش گرفتند.

موتورسیکلت Motorcycle

موتورسیکلت هارلی دیویدسون V-Rod با چرخ های سیمی



در سال ۲۰۱۴ که هارلی دیویدسون V-Rod عرضه شد، این شرکت آمریکایی تولید مدل عضلانی VRSC را متوقف کرد. تا سال ۲۰۱۷، تولید مدل عضلانی میواکی متوقف شد و هارلسی از بخشی از بازار که

در ابتدای هزاره میلادی وارد آن شده بود، خارج شد. تولید چندین نسخه از موتورسیکلت VRSC که به عنوان نخستین مدل مدرن خیابانی هارلی وارد بازار شده بود، Night Rod آغاز و با موتورسیکلت غیر خیابانی دیستروپر به پایان رسید. این خانواده از موتورسیکلت ها به سرعت مورد توجه مشتریان جهانی قرار گرفتند و تعمیرگاهی در روسیه به نام Box39 با استفاده از چرخ های دست ساز، رنگ های خاص و تغییرات کوچکی در موتورهای اصلی یک خانواده کامل از V-Rod را خلق کرده است. این خانواده Giotto نام دارد و به تازگی توجهات زیادی را به خود جلب کرده است. این تعمیرگاه روسی این هفته Giotto 5 را به نمایش گذاشت. در نسخه Giotto 5 از چرخ سیمی ۲۱ اینچی در جلو و ۱۸ اینچی در عقب استفاده شده است. رنگ مسی مات با کیت بدنه پلاستیکی در اطراف باک، هواکش و رادیاتور مطابقت دارد و با رنگ مشکی زین، دوشاخه، موتور و سیستم آگزوز متضاد است.

آلمانی German

زیرمجموعه های جدید دایملر؛ AMG، میباخ و G-Class در راه هستند

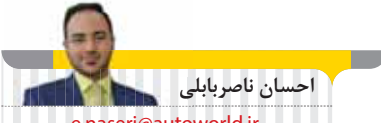


سال گذشته برای مرسدس بنز با تغییرات بنیادین در سیاست های کاری و استراتژی کلی همراه بود. عمده این تغییرات هم به طرز نگاه جدیدمدیرعامل کمپانی دایملر، اولا کالنیوس به بازار فروش بازمی گردد. اکنون دایملر به عنوان کمپانی مادر

مرسدس بنز، طبق گزارش های به دست آمده، به دنبال یک جابه جایی تازه است که امسال رخ می دهد. بنابه گزارش وبسایت «Automotive News» از روزنامه آلمانی «Automobilwoche» دایملر می خواهد یک گروه جدید از زیرشاخه خود را شامل AMG، میباخ و G-Class معرفی کند. بنیانه رسمی تصمیم گیری برای زیرمجموعه های جدید دایملر در سپتامبر سال جاری در نمایشگاه خودرو مونیخ قرائت خواهد شد و سخنگوی دایملر در مصاحبه با روزنامه آلمانی مدعی شده است این ایده جابه جایی، هزینه های بازاریابی درون سازمانی را کاهش می دهد و به تقویت زیرشاخه های جدید می انجامد. خلق زیرمجموعه های جدید دایملر ستونی مهم از بنای استراتژی جدید این شرکت است و بدون اطلاع قبلی، می توان پیش بینی کرد که تولید محصولات اسپرت به AMG سپرده می شود. در طرف دیگر، G-Class لقب سری جدیدی از شاسی بلندهای لوکس و آفرودی با نشان مرسدس بنز خواهد بود.

رقابت نفس گیر سدان های خانوادگی تولید داخل و مونتاژی چینی

مقایسه پژو ۲۰۶ صندوقدار با برلیانس H330



احسان ناصرلیلی

e.nasari@autoworld.ir

پژو ۲۰۶ صندوقدار و برلیانس سری H330 از سدان های محبوب و جوان پسند بازار خودرو ایران محسوب می شود و پژو ۲۰۶ یکی از خودروهای محبوب در سراسر دنیا است که در ایران در تیپ های مختلف تولید و عرضه می شود و مدل صندوقدار آن یا همان پژو ۲۰۶ اس دی، آخرین مدل از انواع مختلف پژو ۲۰۶ است. این مدل به خاطر صندوق عقب بزرگ و جادار، به عنوان یک خودرو خانوادگی محبوبیت خاصی دارد و قسمت عقب آن از فضای کافی برای سر نشینان برخوردار است.

این مدل با همکاری پژو و ایران خودرو تولید و در سال ۲۰۰۶ رونمایی شد. نام اس دی (SD) در این مدل برگرفته از کلمه سدان (sedan) است. خودرو سازی برلیانس نیز یکی از شرکت های خودروسازی مطرح چینی است و محصولات آن در ایران توسط شرکت پارس خودرو مونتاژ شده و به بازار عرضه می شود و طی چند سال حضورش، فروش خوبی در ایران داشته است.

مقایسه طراحی ظاهری و داخلی

طراحی بدنه پژو ۲۰۶ تقریباً تکراری است؛ اما برلیانس در مجموع طراحی خوب و مدرنی دارد. بخش هایی از ظاهر برلیانس شباهت کمی با محصولات بامو دارد. در واقع از نظر ظاهری می توان گفت که برلیانس دارای طراحی مدرن تر و شکیل تر است و در نتیجه جوان پسندتر است. البته برلیانس نیز همچون ۲۰۶، در مدل هاجیک طراحی جذاب تری نسبت به سدان دارد. احتمالاً این زیبایی ظاهری به دلیل عدم هماهنگی بصری چراغ های جلو و عقب در مدل صندوقدار است و در مجموع، طبیعی است که خودرو جدیدتر، طراحی ظاهری شکیل تر و مدرن تر داشته باشد. از نظر فضای داخلی کابین، طراحی پژو ۲۰۶ صندوقدار قابل قبول و نسبتاً جذاب است و در عین حال مواد مورد استفاده همان پلاستیک خشک همیشگی است. البته رنگ بندی مدل های اولیه ۲۰۶ صندوقدار در اصطلاح مدل های فرانسوی، کیفیت و ظاهر بهتری نسبت به محصولات چند سال اخیر ایران خودرو دارد. برلیانس H330 نیز کابین نسبتاً زیبا و قابل قبولی دارد. گرچه کیفیت کلی مواد تشکیل دهنده کابین، چشمگیر نیست، اما با کلاس قیمت خودرو و مطابقت نسبی دارد و می توان از ایرادات جزئی آن چشم پوشی کرد. فضای داخلی آن رنگ روشنی دارد و احساس بهتری به سر نشینان می دهد. همین طور کابین برلیانس از کابین پژو ۲۰۶ بزرگ تر است و

ویروس Virus

راه های جلوگیری از انتقال کرونا در خودرو

با همه گیری ویروس کرونا در سراسر جهان، یافتن راهکاری مناسب برای جلوگیری از انتقال ویروس به داخل خودرو اصلی جوامع بشری تبدیل شده است. با توجه به این موضوع که راه های انتقال کرونا از شیوع تا به امروز تغییری نکرده است و ذرات تنفسی آلوده به عنوان اصلی ترین راه انتقال این ویروس خطرناک شناخته می شوند، دانشمندان به دنبال راه های جلوگیری از انتقال کرونا از فردی به فردی دیگر هستند. در این میان استفاده از خودرو سواری و سفر دو یا سه نفره در محیط بسته و خطرناک کابین خودرو در زمان فراگیری ویروس کرونا احتمال انتقال را افزایش می دهد. از این رو بسیاری از دانشمندان دنیا



به دنبال راه های جلوگیری از انتقال کرونا در خودرو بوده اند که در نهایت توانسته اند با استفاده از شبیه سازی جدید، ایمن ترین راه جلوگیری از انتقال کووید ۱۹ در خودرو را پیدا کنند. بسیاری از افراد مانند رانندگان تاکسی، کارمندان و... با توجه به نوع فعالیت خود، این سوال را در ذهن دارند که بهترین راه های جلوگیری از انتقال کرونا در خودرو کدام موارد هستند؟

در پاسخ به این سوال باید عنوان کرد که دانشمندان در سری جدید شبیه سازی دینامیک سیالات محاسباتی به این نتیجه رسیده اند که برای دو نفر که با یک خودرو سواری با هم سفر می کنند، ایمن ترین روش جلوگیری از انتقال احتمالی کووید ۱۹ در چنین محیط بسته و خطرناکی، پایین آوردن هر چهار پنجره خودرو است. دانشمندان در مطالعات خود به این نتیجه رسیده اند که این ساختار سبب ایجاد دو جریان هوای متمایز از یکدیگر در کابین خودرو خواهد شد که در امتداد خط وسط ماشین جدا می شوند.

برقی EV

آیا بوگاتی می تواند خودرو برقی تولید کند؟

خودروساز فرانسوی بوگاتی که دو جنگ جهانی را دوام آورده، آیا می تواند از دوره گذار به خودروهای برقی هم جان سالم به در ببرد؟ روند صنعت خودرو و سیاست گذاری های دولت ها به سمت گذار از خودروهای بنزینی به برقی است. یعنی قرار است دیگر موتور درون سوز، توربوشارژر و به طور کلی قوای محرکه فسیلی کنار گذاشته شود و غرش و زوزه و سروصدای موتورهای درون سوز به خاطر ها بیونند. البته این اتفاق قطعاً به این زودی روی نمی دهد و شرکت خودروسازی فرانسوی بوگاتی که اکنون در سبید برندهای گروه خودروسازی آلمانی فولکس واگن قرار دارد، از سال ۱۹۰۹ تا به حال به این



شهرت رسیده که خودروهای قدرتمند، پرشتاب و پرسرعت می سازد. قرار نیست که جای موتور ۱۲ سیلندر مجهز به چهار توربوشارژر شنبیه بهراکت را موتورهای برقی بگیرد. هرچند که گروه خودروسازی فولکس واگن در سیاست کلی خود در حال افزایش محصولات برقی است و شاید هم در آینده تصمیم داشته باشد که برند بوگاتی را در معرض فروش بگذارد. سدریک دیوی (Gedric Davy) مدیر ارشد عملیاتی بوگاتی در آمریکا در مصاحبه با خبرگزاری «ای بی سی» گفته است: «مشترکان بوگاتی به هیچ عنوان دنبال خودرو برقی نیستند و ما با موتور ۱۶ سیلندر زندگی می کنیم. بسیاری از مشترکان ما می گویند این آخرین فرصتی است که یک خودرو W16 داشته باشیم و معلوم نیست که در آینده چه اتفاقی می افتد.» شیرون اسپرت با موتور ۱۲ سیلندر با گنجایش موتور هشت لیتری می تواند توان ۱۵۷۷ اسب بخار و گشتاور ۱۱۸۰ پوند فوتی ایجاد کند و به سرعت حداکثر ۲۳۶ کیلومتر بر ساعت برسد.

عجیب، برخی امکانات خودرو را تنها برای مدل اتوماتیک در نظر گرفته است. امکانات برلیانس دنده ای عبارت است از رینگ ۱۵ اینچی آلومینیومی، شیشه های بالابر برقی، تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو و باز شدن خودکار قفل درها هنگام تصادف. اما مدل اتوماتیک علاوه بر امکانات بالا، از موارد دیگری همچون سیستم تهویه مطبوع خودکار، سانروف، سنسور دنده عقب، قابلیت بسته شدن پنجره ها با ریموت، قابلیت تنظیم صندلی راننده در هشت جهت، آینه های جانبی برقی، چراغ مه شکن جلو، سیستم ورود بدون کلید و دکمه استارت، روکش چرمی غریبک فرمان و دکمه تنظیم صدا، کنترل از راه دور قفل مرکزی و دو بلندگوی بیش تر برای سیستم صوتی نیز برخوردار است. در مقایسه پژو ۲۰۶ صندوقدار و برلیانس H330، ۲۰۶ صندوقدار از نظر امکانات رفاهی، برتری خاصی نسبت به برلیانس ندارد. در واقع اگر با توجه به امکانات رفاهی قصد انتخاب یکی از این دو مدل خود را داشته باشید، قطعاً برلیانس برتری قابل توجهی پر ۲۰۶ صندوقدار دارد.

جمع بندی

کیفیت خودرو یک معیار کلی است و به عوامل مختلفی بستگی دارد. در واقع هم ویژگی های ظاهری و هم ویژگی های فنی را می توان برای بررسی کیفیت خودرو در نظر گرفت. از نظر ویژگی های اولیه، مشخصات فنی، ظاهر و امکانات رفاهی، برلیانس برتری محسوسه نسبت به پژو ۲۰۶ صندوقدار دارد. اما برای اطلاع از ویژگی های کیفی در بلندمدت، باید از تجربه رانندگان این خودروها استفاده کرد. در آخر این که از حسن رانندگی متفاوت برلیانس نمی توان گذشت. اما خوش فروش تر بودن پژو ۲۰۶ صندوقدار نسبت به رقیب از جمله مواردی است که جزو ویژگی های مثبت برای مشتری محسوب می شود.

سر نشینان عقب، فضای جلوی یا بالگروم بیش تر دارند. در کل اگر طراحی داخلی برای شما اهمیت زیادی دارد، برلیانس گزینه بسیار مناسب تری است.

مقایسه فنی

برلیانس در سال ۱۳۹۴ طراحی شده و مدل H330 در واقع ارتقا یافته برلیانس FSV است. برلیانس H330 را می توان نمونه صندوقدار H320 نیز نامید. موتور برلیانس H330 چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپه بوده و حجم آن ۱۴۹۸ سی سی است. حداکثر قدرت این مدل به ۱۰۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه می رسد و حداکثر سرعت برلیانس ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت است. وزن آن نیز به ۱۲۵۰ کیلوگرم می رسد و فاصله بین دو محور آن ۲۵۸۰ میلی متر است. پژو ۲۰۶ صندوقدار در سال ۱۳۸۶ طراحی شد و موتور این خودرو چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپه است و حجم آن ۱۵۸۷ سی سی است. هر چه حجم موتور بیش تر باشد، موتور قدرت بیش تری تولید می کند. اما از طرف دیگر حجم موتور کمتر مصرف سوخت کمتری نیز دارد. با توجه به مشخصات اعلام شده برای این دو خودرو، در واقع این دو مدل از نظر حجم موتور، تفاوت قابل ملاحظه ای با یکدیگر ندارند. همچنین می توان گفت هر دو خودرو از نظر مشخصات فنی پیشرفته و گیربکس در سطح یکسانی قرار دارند. مصرف سوخت ترکیبی پژو ۲۰۶ صندوقدار، ۶.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و حجم باک آن ۵۰ لیتر بوده و از استاندارد آلایندگی یورو ۴ برخوردار است و مصرف سوخت ترکیبی برلیانس نیز ۶.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و استاندارد آلایندگی یورو ۵ دارد.

مقایسه آپشن ها و امکانات رفاهی

از نظر امکانات رفاهی، نقد زیادی به برلیانس وارد است. پارس خودرو به عنوان ارائه کننده برلیانس، در اقدامی



این فراری جدید دو سیلندر کمتر نسبت به F8 تریوتو داشته و شاید از این نظر در سطح پایین تری قرار گیرد؛ اما در واقعیت چیز دیگری است. زیرا سیستم پلاگین-هیبریدی نیز وجود دارد؛ در عین حال پیشترانه درون سوز GTB ۲۹۶ کاملاً جدید بوده و با پیشترانه جدید مازراتی MC20 ارتباطی ندارد. این نیروگاه نخستین پیشترانه فراری است که توربوهای آن در مکان جدیدی نصب شده‌اند تا ابعاد موتور کوچک‌تر و از وزن آن کاسته شود و مرکز ثقل پهنه‌ای داشته باشد.

پس از خیرسازای‌های فراوان سرانجام فراری شش سیلندر بازگشته؛ اما نام دینو را به خود نگرفته است. این خودرو اسپرت جدید بر اساس حجم پیشترانه و تعداد سیلندرهای نام ۲۹۶ را به خود گرفته و البته پسوند GTB نیز به آن افزوده شده است. حروف GTB مخفف عبارت گرین تورسمو برلینتا هستند. البته واقعیت این است که پیشترانه این خودرو سه لیتر (به‌طور دقیق ۲۹۹۲ سی‌سی) حجم داشته است.



برنامه فراری برای جدیدترین محصول شش سیلندرش

با حضور دبیر اول سفارت ژاپن در نمایندگی مرکزی «سنشا»

کارواش زنجیره‌ای ژاپنی در ایران راه‌اندازی شد

برند خدمات دیتیلینگی که ضمانت ماندگاری هشت ساله ارائه می‌کند و ۴۰ شعبه در ایران تاسیس کرده است



موتورسیکلت‌ها بودیم، اما با بزرگ‌تر شدن شهرها این اتفاق ابتدا در شهرهای کوچک‌تر متمرکز و بعد کم‌کم محو شد. در ایران هم تادو سه‌سال پیش در خیابان‌هایی همچون جردن شاهد عبور خودروهایی با اسپیکرهای بزرگ بودیم که حالا کمتر شاهد آن هستیم.

آیا این عامل سبب نشده است که ژاپنی‌ها کمتر به سمت نگهداری از خودرو بروند؟

در ژاپن به‌طور کلی خودرو کثیفی مشاهده نمی‌کنید و ژاپنی‌ها روی تمیزی خودرو حساسیت زیادی دارند و به همین دلیل مردم مخصوصاً در شهرهای بزرگ علاقه زیادی به کارواش دارند و اکثر روزهای تعطیل (شنبه و یکشنبه) را به این کار اختصاص می‌دهند. فروشگاه‌های اختصاصی زیادی برای ارائه محصولات تخصصی نگهداری و تمیز کردن خودرو در ژاپن وجود دارد و به‌خوبی به‌خاطر دارم که همسایه ما در ژاپن هر هفته با دقت زیادی و با وجود این که خودرویش تمیز بود، اما باز هم آن را می‌شست. در واقع ژاپنی‌ها از این کار لذت می‌برند و به‌طور کلی برای مرتب بودن و پاک بودن ارزش زیادی قائل هستند. وقتی من در نیویورک زندگی می‌کردم، به‌شوخ برای مردم تعریف می‌کردم که در ژاپن هیچ زباله‌ای روی سطح زمین دیده نمی‌شود و برای حضور در مترو صف خطی کشیده می‌شود.

اما وقتی به‌توتکیو برگشتم دیدم واقعا این اتفاق می‌افتد و خودم هم متعجب شدم که آن قدر به تمیزی و پاکیزگی توجه می‌شود. همچنین می‌شنیدم که می‌گفتند در صورت بروز تاخیر در مترو از مسافران عذرخواهی می‌شود و من خودم چنین موردی را تجربه کردم.

این فرهنگ چطور وارد صنعت خودرو شده است؟

همان‌طور که مدیریت نماینده سنشا در ایران توضیح دادند، برای اخذ نمایندگی باید دوره آموزشی سخت‌گیرانه‌ای طی شود و در واقع این فرهنگ به‌سمت دقت در اجرای خدمات رفته است. یعنی حتی با وجود سابقه ۱۵ ساله، مدیریت این مجموعه، شرکت در این دوره الزامی دانسته و فرد آموزش دیده نیز اعتراف می‌کند که طی این دوره موارد زیادی را فرا گرفته است. من خوشحالم که در نهایت از این دقت استقبال شده و بسیاری معتقدند که هزینه بالای خدمات تخصصی قابل قبول است.

در فرهنگ ژاپن توجه به بیعت آموزش و انتقال کامل دانش تا این حد چه دلیلی دارد؟

به‌عنوان کشوری با منابع محدود، ژاپن توجه ویژه‌ای به آموزش رفتارهای صحیح حتی از سنین کودکی داشته است. تا حدی که حتی از منابع انسانی نیز با بالاترین بهره‌وری استفاده می‌شود. یک جمله جالب در ژاپن همواره استفاده می‌شود با این مفهوم که «زیبایی در جزئیات است» و بر مبنای آن مافکر می‌کنیم که اگر کارهای کوچک رانتمونیم درست انجام دهیم، در اجرای درست کارهای بزرگ نیز عاجز خواهیم بود.

یک جمله جالب در ژاپن همواره استفاده می‌شود با این مفهوم که «زیبایی در جزئیات است» و بر مبنای آن مافکر می‌کنیم که اگر کارهای کوچک رانتمونیم درست انجام دهیم، در اجرای درست کارهای بزرگ نیز عاجز خواهیم بود

تأمین به‌خبر محصولات ژاپنی در این کشور بیش‌تر به‌خاطر عدم تولید میکروکارهای اختصاصی بازار ژاپن یا همان «Kei car» توسط سایر خودروسازان است یا دلیل دیگری دارد؟

محصولات کمپانی‌های داخلی با قیمت بسیار کمتری در ژاپن عرضه می‌شوند و بنابراین دلیلی وجود ندارد که به‌صمت محصولات کره‌ای و چینی برویم. از نسبی دیگر با وجود علاقه به خرید محصولات برندهای معتبری همچون مرسدس بنز، اما برندهای داخلی همچون تویوتا محصولات جوان‌پسندتری عرضه می‌کنند که همین امر انگیزه خرید محصولات خارجی را کاهش می‌دهد.

از نسبی دیگر نمی‌توان به‌در دسرهای محل پارک اشاره نکرد که به‌خودی خود سبب شده است خودروهای کوچک محبوبیت بالایی داشته باشند. همچنین تعداد خانوارها هم کمتر شده و به‌عنوان مثال خودبنده دو خواهر و یک برادر دارم که از نسل سنتی به‌حساب می‌آیم؛ اما در حال حاضر تعداد فرزندان بیش‌تر از سه نفر نیست و بیش‌تر خانواده‌ها چهارنفره هستند. به‌همین دلیل خودرو کوچک‌تر بودجه کمتری را تقاضا می‌کند.

در قدیم ممکن بود سه نسل در کنار هم زندگی کنند، اما در حال حاضر با توجه به‌فرهنگ آپارتمان‌نشینی افراد مسن هم به‌سمت خرید خودرو می‌روند و افزایش تقاضا برای خرید صرفاً مختص قشر جوان نیست. بنابراین تیراژ تولید بالا رفته و ابعاد خودروها کوچک‌تر شده است. در واقع اکثر مردم به‌بیش‌تر کردن تعداد خودروها و هزینه آن‌ها علاقه‌ای ندارند.

یکی از شاخصه‌های خودروهای ژاپنی طراحی ساده اما مشکیل آن‌هاست و آیا این در فرهنگ مردم نیز تأثیری داشته و سبب شده است که کمتر سراغ اعمال تغییرات روی ظاهر خودرو بروند؟

بله؛ در گذشته فراوان شاهد استفاده از قطعات تزئینی روی خودروها بخصوص اتوبوس‌ها و

در فرهنگ ژاپنی ظرافت و دقت حرف اول را می‌زند و تمام محصولات خودرو و سازان این کشور به‌اعتبار کیفیت و دوام بالا در طول عمرشان شناخته می‌شوند. گویی خودرو ساز



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ژاپنی الماسی با ظرافت را عرضه می‌کند که در عین سادگی، استقامت و درخشش آن افراد را مجذوب خود می‌کند. اما با کمی تأمل در فرهنگ ژاپنی هادرمی‌بایم که آن‌ها با وجود سخت‌جان بودن محصولات خودرویی این کشور، از مالکان خودروها در سایر کشورها دقت بیش‌تری در مراقبت از اتومبیل‌هایشان دارند. در ایران اما مراقبت و نگهداری از خودرو و مسیر متفاوتی را دنبال می‌کنند و از روزگاری که با کم‌تر این امکانات و بی‌توجهی به کیفیت رنگ خودرو، شخصاً و به‌صورت غیر استاندارد دیدن آن‌را می‌شستیم، تا به‌امروز که به‌خاطر افزایش قیمت خودرو و حفظ کیفیت رنگ بدنه بسیاری از مالکان از مواد پوششی و حفاظتی استفاده می‌کنند که استاندارد محسوب نمی‌شوند و در عین حال مسائل اقتصادی نیز در این تغییر مسیر بی‌تأثیر نبوده است، مشتری همچنان تشنه برندهایی است که اعتبار آن‌ها حداقل در خارج از مرزها حفظ شده باشد. اتفاقی که به‌نظر می‌رسد با حضور آقای جونچی صومی به‌عنوان دبیر اول سفارت ژاپن و ریاست مرکز اطلاع‌رسانی و فرهنگی این سفارت‌خانه افتاده است. برند «سنشا» در دنیا به‌عنوان عرضه‌کننده یکی از گران‌قیمت‌ترین خدمات نانو سرامیک و سایر خدمات دیتیلینگ شناخته می‌شود و به‌تازگی نمایندگی‌های آن در ایران نیز فعالیتشان را آغاز کرده‌اند و در حال حاضر ۴۰ شعبه در سراسر ایران دارد. طی هفته جاری آقای صومی از شعبه مرکزی ارائه خدمات این برند در ایران بازدید کرد و با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» مصاحبه‌ای داشت که شرح آن در ادامه تقدیم نگاه مخاطبان روزنامه می‌شود.

در ابتدا درباره این که خودرو چگونه در فرهنگ ژاپن پذیرفته شد، توضیح دهید.

همان‌طور که می‌دانید در ژاپن خودروها به‌صورت راست‌فرمان عرضه می‌شوند که این از آغاز ورود خودرو به‌این کشور از انگلستان حکایت دارد.

بازار ژاپن چه رنگ‌هایی را مناسب خودرو می‌داند؟

رنگ سفید در این کشور محبوبیت خاصی دارد؛ اما در حقیقت فروش مجدد یکی از انگیزه‌ها برای انتخاب این رنگ به‌حساب می‌آید. چرا که بازار خودرو دست‌دوم در ژاپن کاملاً داغ است و قیمت خودرو در زمان عرضه ثانویه کاهش زیادی دارد. در واقع خرید مدل صفر کیلومتر برای ژاپنی‌ها مهم است و به‌همین دلیل خودرو دست‌دوم قیمت چندانی ندارد.

XCIENT در سال ۲۰۱۹ میلادی رونمایی شد و شرکت کره‌ای چندی پیش نسخه جدید آن را نیز معرفی کرد. هیوندای XCIENT در آرایش‌های ۲۰۴ یا ۲۰۶ در دسترس است و می‌توان این خودرو را از نظر عملکردی از تقا داد. سیستم سول سوختی ۱۸۰ کیلوواتی و موتور الکتریکی ۳۵۰ کیلووات نیروی محرکه ایسن کامیون را تولید می‌کنند. طبق گفته هیوندای، تا پایان سال جاری میلادی ۱۴۰ دستگاه هیوندای XCIENT به ناوگان حمل‌ونقل سوییس تحویل داده می‌شود و این رقم تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی به ۱۶۰۰ دستگاه خواهد رسید. هیوندای امیدوار است فروش این کامیون سول سوختی تا سال ۲۰۲۵ به ۱۱۰ هزار دستگاه در سال برسد.

«ناوگان کامیون‌های سول سوختی هیوندای XCIENT که به صورت آزمایشی در سوییس خدمت می‌کنند، رکورد یک میلیون کیلومتر مسافت طی شده را به نام خود ثبت کردند. استفاده از ناوگان کامیون‌های سول سوختی موجب شده است تولید دی‌اکسید کربن نسبت به استفاده از ناوگان مشابه دیزلی، ۶۳۰ تن کاهش یابد. از اکتبر سال گذشته، ۴۶ دستگاه کامیون هیوندای XCIENT در خدمت شرکت‌های تدارکات، توزیع کالا و سوپرمارکت‌های سوییس بوده‌اند. در حالی که حمل‌ونقل سبک اروپا به سرعت در حال حرکت به سمت استفاده از سوخت پاک است، سویسی‌ها به تجربه مفیدی از به کارگیری کامیون‌های سول سوختی دست پیدا کرده‌اند. هیوندای



ثبت مسافت یک میلیون کیلومتری برای کامیون‌های هیدروژنی هیوندای



قیمت لوازم یدکی دست دوم به دو برابر قیمت لوازم نو در تیرماه ۹۹ رسید

بحران در تامین قطعات خودروهای تجاری

اغلب واردکنندگان به دلیل افزایش قیمت ارز و دشوار شدن واردات حاضر نیستند سرمایه خود را در این بخش وارد کنند



عدم صرفه اقتصادی در واردات قطعات

وی دلیل این نابسامانی را عدم واردات منظم توسط برخی شرکت‌های بازرگانی عنوان کرده و تصریح می‌کند: «بسیاری از واردکنندگان به دلیل افزایش قیمت ارز و همچنین سخت شدن واردات حاضر نیستند سرمایه خود را در این بخش وارد کنند. خاموشیان می‌افزاید: «وقتی با واردکنندگان صحبت می‌کنیم متوجه مشکلات بزرگ آن‌ها می‌شویم؛ افزایش قیمت ارز باعث شده است سرمایه بسیار بزرگی برای واردات قطعات نیاز باشد. از طرف دیگر، تامین ارز و مباحث مربوط به گمرک آن قدر روند زمان‌بر است که کسی حاضر نمی‌شود سرمایه خود چندین ماه بخواباند تا قطعه وارد کند. چرا که بعد از واردات و ترخیص هم ممکن است چندین ماه سرمایه افراد در انبارها بماند. بنابراین اصولاً واردات هم صرفه اقتصادی خود را از دست داده است.»

جولان قطعات بی کیفیت در بازار کشور

این فعال حوزه لوازم یدکی در خصوص وضعیت این بازار در این شرایط می‌گوید: «واقعیت این است که بازار در حال کوچک شدن است. رکود در بازار وجود دارد و قطعات به صورت محدود و موردی آن هم به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود. یعنی برای برخی قطعات به خصوص باید سفارش گذاری انجام شود و قطعه به صورت قاچاق از جنوب یا غرب خریداری و وارد کشور شود. برای برخی قطعات حجم کمتر نیز در حال حاضر همین رویه طی می‌شود.» خاموشیان در رابطه با کیفیت قطعات نیز می‌گوید: «به‌هر حال واردات از سوی شرکت‌های بزرگ به‌سختی انجام می‌شود. در گذشته این شرکت‌ها قطعات را در چند سطح وارد می‌کردند و قطعات کیفیت بسیار مناسبی داشتند. اما در حال حاضر همین که قطعه خودروهای سنگین وارد شود، بسیاری افراد سپاس گزار خواهند بود. اصولاً عمده قطعاتی که وجود دارد، به صورت قاچاق وارد می‌شود و از همین قطعاتی که وارد می‌شود، بسیاری دست دوم هستند. بنابراین کیفیت قطعات خودروهای سنگین در عمده موارد افت داشته است.»

نهایت این قطعه را خیلی تصادفی و از طریق یکی از سایت‌های خرید و فروش اجناس دست دوم پیدا کردم.» وی در خصوص قیمت این قطعه می‌افزاید: «اگر این قطعه را به صورت نو در اوایل سال گذشته خریداری می‌کردم، شاید نصف این قیمت تمام می‌شد. اما حالا قطعه دست دوم را ۸ میلیون تومان خریدم.»

نابسامانی در قیمت گذاری قطعات مصرفی

در همین زمینه یک فعال بازار لوازم یدکی خودروهای سنگین به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «وضعیت بازار لوازم یدکی برای انواع خودروهای سنگین اصلاً مناسب نیست؛ جنس در بازار بسیار کم شده و چون جنس بسیار نایاب شده، قیمت هم سلیقه‌ای تعیین می‌شود.» میلاد خاموشیان در ادامه اظهار می‌کند: «به‌عنوان مثال در گذشته قطعات لودر دارای لیست قیمتی بود. قیمت هر قطعه کاملاً مشخص بود و فروش این قطعات توسط همکاران ما با حداقل اختلاف و سود انجام می‌شد. اما در حال حاضر هیچ قیمت مشخصی برای این قطعات وجود ندارد؛ قطعه‌ای که سال گذشته ۲ میلیون تومان بوده، امروز اگر پیدا شود، کمتر از ۷ میلیون تومان به فروش نمی‌رسد.»

قطعات به صورت محدود و موردی آن هم به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود. یعنی برای برخی قطعات به خصوص باید سفارش گذاری انجام شود و قطعه به صورت قاچاق از جنوب یا غرب کشور خریداری و وارد کشور شود. برای برخی قطعات کم حجم تر نیز در حال حاضر همین رویه طی می‌شود

بازار قطعات یدکی خودروهای سنگین در شرایطی که چندین ماه به سر می‌برد و می‌توان گفت به مرز بحران رسیده است. قطعات مصرفی این خودروها طی سال‌های اخیر



فرانک آفاصنی

faghasafi@autoworld.ir

یا کمیاب شده یا آن قدر افزایش قیمت داشته‌اند که بسیاری از رانندگان توانایی خرید آن‌ها را ندارند. قیمت برخی قطعات دست دوم از ابتدای سال تاکنون رشد چندبرابر داشته است. فعالان حوزه قطعات سنگین عدم واردات قطعه از سوی شرکت‌های بازرگانی را دلیل نابسامانی بازار لوازم یدکی سنگین می‌دانند. عدم واردات قطعه در سال‌های اخیر به تحریم‌های کشور برمی‌گردد؛ تحریم‌هایی که بر تمام صنایع سبک انداخته، اما در صنایعی مانند قطعه‌سازی خودروهای سنگین که طی این سال‌ها کمترین جذب سرمایه و داخلی‌سازی را داشته، بیشتر احساس می‌شود و تأثیرگذارتر است. در شرایطی که امکان تامین قطعه مورد نیاز خودروهای سنگین از کشورهای خارجی به حداقل ممکن رسیده است، نبود امکان واردات این قطعات در کشور نیز مزید بر علت شده تا خودروهای سنگین با تهدید جدی «نبود قطعه» مواجه شوند. این در شرایطی است که فرسودگی ناوگان باعث شده است این خودروها بیش از پیش نیاز به قطعه داشته باشند. اما مالکان این خودروها به منظور کاهش هزینه‌های خود، سعی می‌کنند این قطعات را با کمترین هزینه تامین کرده و در مقابل بیشترین خطر را متوجه خود و دیگران کنند.

افزایش دو برابری قیمت‌ها در کمتر از یک سال

محمدس راننده کامیونی است که حدود یک هفته برای یافتن سرسپلندر خودرو خود دوندگی کرده است. وی در خصوص وضعیت قطعه و تامین آن برای مالکان خودروهای سنگین به «روزنامه دنیای خودرو» می‌گوید: «برای خرید این قطعه به بسیاری از مراکز اسقاط مراجعه کردم. در

امضای تفاهم‌نامه تولید خودروهای الکتریکی در شیراز

منعقد می‌شود که عزم و اراده جدی در تلاش و همکاری را به دنبال خواهد داشت بنابراین با سرعت در انجام کار توانایی خودمان را اثبات خواهیم کرد. روح‌اله نصیری افزود: ۸۰ درصد این خودرو داخلی است و با ظرفیتی که در کارخانه آئی تی ام سی شیراز وجود دارد، می‌توانیم تولید موتورسیکلت برقی را هم در دستور کار قرار دهیم. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس نیز در این جلسه با اشاره به لزوم بالا بردن کیفیت خودروها برای کاهش آلودگی هوا، گفت: تولید خودروهای برقی تأثیر مطلوبی بر کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی موثر بوده و استفاده از آن در همه ابعاد مقرون به صرفه است. حمیدرضا یزدی افزود: با توجه به تکنولوژی و تجهیزات این نوع خودروها، استفاده از خودروهای الکتریکی در حوزه‌های حمل و نقل، تجاری و ورزشی باز خورد خوبی داشته و کاربرد آن در صنایع استان به خوبی شکل گرفته است.



تفاهم‌نامه تولید خودروهای الکتریکی (برقی) بین شرکت‌های خودروسازان جنوب و کارخانجات مخابراتی ایران، در شیراز امضا شد. مدیرعامل شرکت خودروسازان جنوب در این مراسم گفت: ایران از سال ۱۳۳۸ در صنعت خودرو ورود کرده، اما به دلیل نبود مدیریت صحیح تاکنون پیشرفت مناسب و مطلوب را شاهد نبوده‌ایم و نتوانسته‌ایم مانند کشورهای نظیر چین و هند جایگاه مناسبی در خودروسازی جهان داشته باشیم. سیامک حجت باافزود: با امضای این تفاهم‌نامه شاهد تحول عظیمی در صنعت خودرو خواهیم بود. مدیرعامل شرکت خودروسازان جنوب، شیراز را دارای سابقه‌ای طولانی در حوزه صنایع الکترونیک دانست و گفت: شیراز طی سال‌های اخیر و به دلایل متعدد از جایگاه اصلی خود در حوزه صنایع الکترونیک و مخابرات دور شده است. مدیرعامل کارخانجات مخابراتی ایران نیز گفت: خوشحالیم این تفاهم‌نامه بین دو هم‌استانی



مدل های هیبرید دیگری همچون سوناتا هیبرید، اپتیمیا هیبرید، میتسوبیشی اوتلندر پلاگین-هیبرید و لکسوس ان ایکس ۳۰۰ نیز به چشم می خورد.

تویوتا پریوس ارزان ترین خودرو هیبریدی بازار ایران محسوب می شود و بامو i8 نیز گران ترین مدل هیبرید بازار است. در فاصله قیمتی این دو،



ارزان ترین و گران ترین هیبریدهای بازار

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

خودروهای هیبرید، گزینه‌ای مناسب برای بازار ایران

در نخستین روزهای ورود آن‌ها به کشور، اما حالا با گذشت چندسال از ورود این دسته از خودروها به بازار ایران، مشخص شده است که در بحث خدمات پس از فروش هم با مشکل خاصی روبرو نیستند و می‌توان روی کارکرد آن‌ها در درازمدت نیز به خوبی حساب کرد.

رخدادهای چندوقت گذشته سبب شده است با در نظر گرفتن همه موارد به این نتیجه برسیم که در سگمنت خودروهای لوکس و پریمیوم، مدل های هیبرید بهترین گزینه هستند. زیرا همانند خودروهای مجهز به پمپ‌ها توربو به بنزین سوپر احتیاجی ندارند و کمتر سبب آلودگی هوا می‌شوند و در عین حال مصرف سوخت بسیار پایینی نیز دارند. در نهایت به رغم وجود حواشی

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هیبرید ۲۰۱۰-۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا اراو ۲۰۱۳-۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیمیا JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسوس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هیبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هیبرید
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسوس RX2010
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسوس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسوس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسوس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم ردیف عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly



افزودنی‌های روغن موتور



بر اساس تحقیقات انجام گرفته توسط محققان برخی ترکیبات موجود در روغن بر اثر تماس با حرارت زیاد موتور و هوا، هنگامی که در مجاورت بخش‌های فلزی موتور قرار می‌گیرند در معرض اکسیداسیون قرار گرفته و به پراکسیدها و مواد آلی تبدیل می‌شوند. اکسیداسیون روغن منجر به تشکیل اسید و ایجاد خوردگی و در نهایت باعث بالا رفتن درجه گرانی روغن می‌شود.

از این رو با اضافه کردن افزودنی‌های ضد اکسیدان می‌توان مانع تشکیل این اکسیدها شد. در دراز مدت و تحت شرایط سنگین سطوح مختلف موتور دچار سایش می‌شوند و همان طور که قبلاً هم گفته شد یکی از مهم‌ترین وظایف روغن ایجاد یک لایه

محافظ روی سطوح برای جلوگیری از سایش است. بنابراین با استفاده از افزودنی‌ها، این خاصیت در روغن تقویت می‌شود. قطعات غیر آهنی در محیط اسیدی دچار خوردگی و قطعات آهنی نیز در این محیط اصطلاحاً دچار زنگ زدگی می‌شوند. از این رو با اضافه کردن برخی مواد قابلیت ضد خوردگی و ضد زنگ زدگی را در روغن افزایش می‌دهند. با افزودن این مواد به روغن ذرات پارافین در دمای پایین به صورت معلق در روغن نگه داشته می‌شوند تا زمانی که روغن جلوی سایش می‌شود. این قابلیت روشن شدن موتور در هوای بسیار سرد را نیز امکان پذیر می‌کند.

رفع مشکلات احتراق در سرعت پایین با یک بسته اختصاصی

ادتیوا اختصاصی جدید «شورون اورونیت» برای خودروهای حساس

تمام این مسائل را در قالب یک بسته افزودنی رفع می‌کند. پاتریس استویگ، مدیر خط تولید منطقه اروپا-آفریقا-خاورمیانه شورون اورونیت گفت: «OLOA 54530 آخرین مورد نیاز OEM را با مزیت صرفه جویی در مصرف سوخت، محافظت در برابر LSPI و افزایش فواصل تخلیه برآورده می‌کند.

مشتریان قدر دان این مزایا و بسیاری از ویژگی‌های عملکردی دیگر از جمله محافظت عالی در برابر سایش، تمیزی بیستون، کاهش لجن و کنترل اکسیداسیون خواهند بود. «OLOA 54530 با توجه به انعطاف پذیری طراحی شده و استفاده از آن با طیف گسترده‌ای از روغن‌های پایه گروه III تایید شده است، همچنین بندهای متعدد OEM را برآورده می‌کند. شرکت شورون اورونیت یک تولید کننده و بازاریاب پیشرو در زمینه مواد افزودنی سوخت و روانکار در سطح جهان است.

دفتر مرکزی آن در سن رامون کالیفرنیا (ایالات متحده) قرار دارد. شورون اورونیت دارای دفاتر منطقه‌ای در هوستون (منطقه آمریکا)، پاریس (منطقه اروپا-آفریقا-منطقه خاورمیانه) و سنگاپور (منطقه آسیا-اقیانوسیه) است و سایت‌های تولیدی در لوئیزیانا ایالات متحده آمریکا، گونفرویل فرانسه، سنگاپور و مانو برزیل را اداره می‌کند. یک کارخانه بلندبندینگ و حمل و نقل در اومازاکی ژاپن و همچنین مراکز فناوری در ایالات متحده، فرانسه، هلند، ژاپن و چین و همچنین حضور در شرکت‌های تولید افزودنی در دیگر کشورهای از جمله هند دارای‌های این شرکت هستند.



جدیدترین محصول «شورون اورونیت»، LSPI را در قالب یک بسته افزودنی رفع می‌کند. شرکت Chevron ron به تازگی OLOA mid-54530 را به بازار معرفی کرده که یک محصول نوآورانه است و بسته جدیدی از افزودنی SAPS ارائه می‌کند که با انواع سیستم‌های after-treatment مدرن موتورهای دیزلی و بنزینی سازگاری دارد و همچنین به محافظت در برابر احتراق با سرعت پایین (LSPI) کمک می‌کند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

تراپی کراسبی، معاون مدیر شرکت شورون اورونیت گفت: «با شیوه منطقی، تدارکات ساده و اتخاذ روش‌های آسان برای رفع نیاز مشتری می‌توانیم به آنها کمک کنیم تا نیازشان به روغن موتور را برآورده کنند.» OLOA 54530 جدیدترین مشخصات ارائه شده در صنعت و OEM از جمله Opel Vauxhall و Daimler MB 228.51, MB 229.52, ACEA C2/C3, API SP, BMW LL 0401547 را برآورده می‌کند. به دلیل تقاضای صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلایندها، تولیدکنندگان خودروهای سواری در حال طراحی موتورهای متفاوتی هستند که چگالی قدرت بالاتر و کارایی بهتری را ارائه می‌دهند.

به همین دلیل، این موتورها مستعد LSPI نیز خواهند بود. جدیدترین محصول شورون اورونیت،

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	تنرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	رافور	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	هایلوکس	

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	تنرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS250	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX200	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX300 h	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CT200 h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	LX570	

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	تنرکت میتسوبیشی
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	لنسر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر PHEV	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	میراژ	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کابین نیز تاکید بر سادگی جزئیات همچنان مورد توجه بوده؛ اما ترکیب رنگ قرمز و مات در کنار ترمیم جدید کابین و استفاده استاندارد از قطعات کرومی، چشم‌نواز و زیباترین بخش فنی نیز مهندسان کمپانی فولکس واگن موتور برای پولو GTI تدارک دیده‌اند که می‌تواند بسا هم‌ردیف‌هایش به‌خوبی رقابت کند. این خودرو با یک موتور دولیتری چهار سیلندر توربوشارژ TSI با قدرت ۲۰۴ اسب‌بخار با گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه اتوماتیک به‌بازار عرضه می‌شود.

حدود دو ماه پس از رونمایی نسخه فیس لیفت شده فولکس واگن پولو، حالا نوبت به نسخه تند و آتشین GTI آن رسیده تا با چهره‌های به‌روز روانه بازار شود. نسل ششم از پولو به‌عنوان یک هاج‌بک جمع‌وجور آلمانی با مجموعه سپر و چراغ‌های باز طراحی شده در جلو و عقب، ترکیب زیبا و سساده LED در چراغ‌های جلو (که با نوری افقی در عرض جلونچره خودنمایی می‌کند) و رینگ‌های دو رنگ جدید (که رنگ قرمز در آن غالب است) توانسته به‌چهره موفر اما مهیج و پویای این خودرو کمک قابل توجهی کند. در داخل



نسخه محدود از فولکس واگن پولو

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۴۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۵۰

کدام عامل در افزایش تصادفات نقش بیش‌تری دارد؟

۱- خاموشی چراغ‌ها و تاریکی معابر درون شهری و برون شهری

۲- عدم توجه رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند شرایط فعلی صنعت خودرو را بهبود بخشد؟ در پاسخ به این پرسش ۹۰ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

تعمیر کاران نیازمند آموزش به‌روز هستند

خودرو از بخش‌های مختلف مکانیکی و الکترونیکی تشکیل شده و با در نظر گرفتن این که هر بخش از خودرو عمر مفید مشخصی دارد، پس از اتمام آن نیاز است که خودرو تعمیر و اورهال شود. اما مطابق با بررسی‌های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» بسیاری از مالکان خودروها برای اورهال کردن آن‌ها به تعمیرگاه‌های خصوصی در سطح شهر مراجعه می‌کنند که همین امر بر اهمیت به‌روز بودن مکانیک‌ها تاکید می‌کند. مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده بیش از ۳۵ درصد تعمیرکاران به‌سیستم‌های جدید به‌کاررفته در خودروهای وارداتی (که حدود ۴۰ درصد بازار داخل را در بر می‌گیرند) آشنا نیستند و حال سؤال این است که برای تعمیرات اصولی و به‌روز کردن مهارت تعمیرکاران چاره‌کارهایی وجود دارد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتوجه به این که خودروهای حاضر در بازار کشورمان به‌دو دسته داخلی و خارجی تقسیم می‌شوند، این روزها شاهد تعدد سیستم‌های الکترونیکی برای کنترل بخش‌های مکانیکی خودرو هستیم. بنابراین تعمیرکارانی که طی چند دهه در بازار حضور فعال داشته‌اند و با سیستم‌های مکانیکی فراوانی آشنا هستند، در زمان تعمیر خودروهای جدید، با مشکلاتی همچون عدم آشنایی و عیب‌یابی صحیح مواجه می‌شوند و این مسئله سبب خرابی بیش‌تر پس از تعمیرات می‌شود. در این بخش لازم است اتحادیه تعمیرکاران هر دو سال یک‌بار، آموزش‌هایی رازیر نظر سازمان فنی حرفه‌ای کشور یا دانشگاه‌های معتبر که در صنعت خودرو فعال هستند، به تعمیرکاران ارائه دهد تا آن‌ها با سیستم‌های به‌روز آشنا شوند.

حیاتی

پس از تعمیر ناقص خودرو ممکن است مشکلاتی برای آن به‌وجود آید که می‌تواند هزینه نگهداری خودرو را تا حد زیادی افزایش دهد و به‌همین دلیل می‌تواند به تعمیرکاران دربارہ تعمیر مدل‌های به‌روز و به‌ویژه توربوشارژرها آموزش ببینند.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی سیستم تعلیق

خودرو فرانسوی استیشن دارم که درحال حاضر ۲۶ هزار کیلومتر کار کرده و چندی پیش حین حرکت روی دست‌اندازها و سطوح ناهموار، صدای شدیدی از جلو و عقب آن به‌گوش می‌رسید. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های خودرویی، مکانیک گفت بوش طبق و قطعه دیگری از سیستم تعلیق خودرو معیوب شده است. اما به‌این نیز اکتفا نکردم و پس از آن با مراجعه به نمایندگی و مطابق با نظر کارشناس فنی، قطعات سیستم تعلیق را در دو سمت خودرو تعویض کردم که البته مشمول گارانتی نشد و حدود ۱،۵ برابر هزینه پیشنهاده شده از سوی کلینیک تخصصی خودرو بود. این در حالی است که مشکل نیز به‌صورت کامل برطرف نشد!

۰۹۳۳*۲۲۱۳

کیا از نسل جدید کراس اور کامپکت خود رونمایی کرد

با اسپورتیج جدید آشنا شوید!



یکی از محصولات کمپانی کیاموتورز که تا به امروز موفق ظاهر شده، اسپورتیج است. از این خودرو که بر پایه و اساس اس بیوی کراس اور کامپکت تولید شده، تا به امروز پنج نسل به‌جهان معرفی شده است. از اواخر سال ۲۰۲۰ به‌بعد تصاویر رندر دیجیتالی بسیاری از نسل جدید اسپورتیج منتشر شد و بسیاری از کارشناسان بر این باور بودند که نسل جدید اسپورتیج بر اساس زبان جدید طراحی کیاموتورز شکل می‌گیرد و انقلابی در طراحی محصولات کیاموتورز خواهد بود. حال فضاغ از نقدها و انتقادهای کارشناسان، روز گذشته کمپانی کیاموتورز سرانجام تصاویر و اطلاعات فنی کاملی از نسل جدید اسپورتیج را منتشر کرد. اگر چه از این خودرو طی چند روز اخیر رونمایی شد، اما این بار کیاموتورز از کراس اور کامپکت خود اطلاعات دقیقی منتشر کرده است. نسل جدید اسپورتیج به‌لحاظ بدنه، رشد آبعادی داشته که با نشانه‌های زبان جدید طراحی این خودرو ساز، شخصیت اسپرت و هیجان‌انگیزی دارد.

اسپورتیج ۲۰۲۲ با چهره تهاجمی که ترکیبی از جلونچره معروف کیا موسوم به پوزه ببر (Tiger Nose) و چراغ‌های بومرنگی شکل است، روانه بازار خواهد شد. از سوی دیگر همانند نسخه جدید K5 (پتیجا) در اسپورتیج ۲۰۲۲ شاهد یک دگر دیسی کامل و هوشمندانه در زبان طراحی گیاهستیم.

این نوع طراحی سبب خلق شخصیتی جسورانه‌تر و البته کمی دیرهضم‌تر (به‌لحاظ بصری) شده است. در کنار حجم پر داری‌های فرمی نمای جانبی، بدنه و سقف دو رنگ این خودرو جذاب به‌نظر می‌رسد و رینگ‌های ۱۸ تا ۱۹ اینچی و نوار کرومی خط کمر، حس پویا، عضلانی و لوکس‌تری را نسبت به گذشته، به‌بینندگان القا می‌کند. همچنین این نکته را نیز نباید فراموش کرد که کیفیت رنگ نسبت به نسل قبلی ارتقای چشمگیری دارد.

در عین حال طراحی رینگ‌های منحصربه‌فرد سبب شده است ضریب درگ این خودرو بهبود یابد. از سوی دیگر طراحی کابین و داشبورد اسپورتیج (به‌ویژه نمای‌شگرهای دو گانه یک‌تکه عرض و قوسی شکل پشت آمپر و کنسول میانی) در کنار چیدمان خاص کنسول میانی و مکانیزم متفاوت و جدید تعویض دنده، همانند طراحی بدنه خودرو، متفاوت و قابل توجه است.

نمایشگر ۱۲،۳ اینچی کلاستر (پشت‌آمپر) و ۱۰،۳ اینچی کنسول میانی نیز فضای کابین این خودرو را مدرن جلوه می‌دهد و طراحی مشابه H افقی در بچه‌های سیستم تهویه مطبوع و دستگیره‌ها کاملاً جلب توجه

می‌کند. بر خلاف نسل قبل در این نسل طراحی کیاموتورز تمام تلاش خود را به‌کار گرفته‌اند تا فضای داخلی زیبایی را برای اسپورتیج به‌ارمغان آورند. طراحی غربلیک‌فرمان اسپرت با استفاده از کروم و قرارگیری از پدال شیفت آلومینیومی در پشت آن و دسته‌دنده روتاری، رانندگی با اسپورتیج جدید را غیر قابل وصف می‌کند. آنچه مهم است این که استفاده از قطعات با کیفیت در داشبورد به‌خوبی به چشم می‌آید و قطعات پلاستیکی منعطف در کنار روکش آلکانتر از ویژگی‌های بصری جذاب کابین این کراس اور کامپکت که رای به‌شمار می‌رود. اسپورتیج جدید برای نخستین بار در دو نسخه بلند و کوتاه (از نظر طولی) و بر پایه و اساس پلت‌فرم جدید N3 عرضه می‌شود. نکته قابل توجه دیگر این است که کمپانی کیاموتورز در کنار موتور پایه چهار سیلندر ۱،۶ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم T-GDI اسمارت استریم ۱۷۷ اسب‌بخاری، طیف گسترده‌ای از موتورهای دیزلی، هیبریدی و پلاگین-هیبریدی را برای اسپورتیج جدید در نظر گرفته است.

برای مشتریان خاص پسند و اسپرت دوست نیز سه مدل گیربکس برای این کراس اور کامپکت قابل سفارش است. شش سرعته دستی، هفت‌سرعته دوکلاچه اتوماتیک و هشت‌سرعته اتوماتیک. سامانه چهار چرخ‌محور ک نیز در بسیاری از نسخه‌های اسپورتیج برای خریداران قابل سفارش بوده و کمپانی کیاموتورز برای این کراس اور کامپکت محبوب خود فهرست بلندبالایی از آپشن‌های روز را در نظر گرفته است. برای این خودرو و سامانه‌های غیر فعال و فعال ایمنی تدارک دیده شده است و از مهم‌ترین آپشن‌های اسپورتیج جدید می‌توان به کروز کنترل هوشمند، سیستم‌های هشدار نقاط کور، رادارهای پیش‌گیرنده از تصادفات، استارت هوشمند روی گوشی، پارک هوشمند، کنترل فواصل، خروج ایمن از خودرو و... اشاره کرد.



پیامک

SMS

رینگ بزرگ و ضعف ترمز

خودرو وارداتی مدل ۲۰۰۷ دارم و چندی پیش با هدف تعویض رینگ خودرو و با سایز بزرگ‌تر به مرکز تبون مراجعه کردم. اما تیونر گفت که تغییر در سایز رینگ و لاستیک منجر به اختلال در عملکرد سیستم ABS خودرو می‌شود. آیا چنین موضوعی صحت دارد؟

فراهانی- شیراز
بله؛ ابتدا باید گفت اعلام نکردید که خودرو شما متعلق به کدام برند و چه مدلی است. اما سیستم ABS کار نمی‌افند؛ بلکه در عملکرد آن اختلال ایجاد می‌شود. در خودرو اگر از رینگ و لاستیک بزرگ‌تر استفاده شود، این موضوع سبب اختلال در قدرت ترمز می‌شود. از سوی دیگر سبب عدم کنترل فرمان خودرو حین ترمزگیری و درست عمل نکردن سیستم EBD می‌شود. در زمان تعویض رینگ ECU نمی‌تواند به‌درستی میزان نیروی هر چرخ را محاسبه کند و سبب لیز خوردن یا اصطلاحاً کله کردن خودرو می‌شود. همچنین رینگ و لاستیک بزرگ‌تر به‌سرعت سیستم تعلیق را فرسوده می‌کند. کمپانی خودروساز زمانی که مدلی را طراحی و تولید می‌کند، بر اساس فرای محرک آن اقدام به تعیین و استفاده از لاستیک می‌کند. هر چند کمپانی سازنده گاهی نیز به‌این مورد اشاره می‌کند که می‌توان تا چه حد از رینگ و لاستیک بزرگ‌تر استفاده کرد. اگر خارج از دستور کمپانی اقدام به نصب رینگ و تایر بزرگ‌تر کنید، زمینه اختلال را در سیستم‌های م‌دکور فراهم می‌کنید.

گاز مایع

گاز مایع ال بی جی بهتر است یا بنزین و چرا دیگر از این سوخت گازی استفاده نمی‌شود؟

بیگی-اصفهان
گاز ال بی جی به‌دلیل نداشتن مواد سمی و هیدروکربن‌های نسوخته، سالم‌تر از بنزین بوده و اثرات مخرب زیست‌محیطی کمتری دارد. این نوع گاز سوختی ارزان قیمت به‌حساب می‌آید و مقدار گشتاور تولیدی آن به‌دلیل ارزش حرارتی بالایی که دارد، از گازوئیل و بنزین بیش‌تر است. در حالت کلی می‌توان گفت این سوخت نسبت به بنزین بهتر بوده، اما ضعف‌هایی مانند قفل گازی در زمان ارسال سوخت را نیز دارد. همچنین تهیه و تولید قطعاتی که بتواند سیستم سوخت‌رسانی خودرو را برای استفاده از این سوخت آسبندی استاندارد کند با ضعف‌هایی مواجه است و اغلب زمانی که این سوخت دچار نشتی می‌شود، به‌دلیل سنگین بودن آن در جای خود ساکن مانده و در اثر اصطکاک یا جرقه دچار آتش‌سوزی می‌شود. هر چند مقدار مسافتی را که می‌توان با این سوخت پیمود، بیش‌تر است؛ اما صنعت خودرو و داخل تمایلی نسبت به‌استفاده از آن ندارد.

کیفیت لنت ترمز

چرا بعد از تعویض لنت ترمز، در زمان ترمزگیری صدای سوت به‌گوش می‌رسد و آیا این مساله می‌تواند به‌بی کیفیت بودن لنت مربوط باشد؟

بهرامی-تهران
ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و این کار نیاز به بررسی دقیق و میدانی دارد. همیشه سوت زدن یا تولید صدای اضافی از لنت ترمز دلیل بر بی‌کیفیتی آن نیست؛ بلکه گاهی به‌دلیل بالا بودن میزان فلز در مواد سازنده لنت، سطح آن سخت‌تر شده و مقدار سایش بیش‌تری در دیسک ترمز ایجاد می‌کند. این اصطکاک و سایش سبب تولید صدای اضافی در ترمز می‌شود. نکته‌ای که بسیاری از مالکان در زمان تعویض لنت به آن توجه نمی‌کنند، سطح دیسک و مقدار ضخامت آن است و پس از هر بار تعویض لنت باید دیسک ترمز نیز مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز تعویض شود. اما اگر تولید صدا در زمان ترمزگیری بیش از حد باشد، بی‌تعلل برای رفع این مشکل باید به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. در غیر این صورت ممکن است ایمنی خودرو تحت تأثیر قرار بگیرد.



تایرهای ۱۳۵ اینچی برای جیب رانگلر اکستریم رایگان



پس از انتشار تیزرهای راز آلود، جیب سسرانجام با رونمایی از نسخه هارد کور رانگلر که برای علاقه‌مندان به خارج از جاده ساخته شده، معماری از مزگیاشایی کرد. این خودرو با پاسخی مستقیم به برونکو فورد است. بسته اختیاری اکستریم رایگان برای اولین بار توانایی 4x4 را به لطف تایرهای ۱۳۵ اینچی مستقیم از کارخانه افزایش می‌دهد. رانگلر با بسته اکستریم رایگان مجهز و روی چرخ‌های 17x8 اینچی سوار می‌شود. کهدارای نسبت محور ۱۴:۵۶ است. جیب می‌گوید این به‌روزسانی هاپس از پرسش از

مشتربان و همچنین با مشاهده آنچه به‌طور معمول تغییر می‌دهند، ایجاد شده است. جیب در حال سفارش گیری برای بسته اکستریم رایگان است که فقط با رانگلر رویبکان چهار در و رویبکان ۳۹۲ مجهز به موتور ۷B قابل سفارش است. تولید آن در آگوست آغاز و قیمت آن به موقع اعلام می‌شود. البته اولین نمایش عمومی آن در نمایشگاه خودرو شیکاگو در ۱۴ ژوئیه خواهد بود. رانگلر رویبکان نسبت محور ۱۱:۴۸ اختیاری جدیدی دریافت می‌کند. مشتریان اواخر امسال مشتریان می‌توانند خودرو را با نسبت محور جدید سفارش دهند.

بی توجهی به شرایط لاستیک عمر آن را کوتاه می‌کند

راهکارهایی برای جلوگیری از ترک خوردگی تایر



a.kafi@autoworld.ir

از جمله دلایل ترک خوردن لاستیک خودرو، سایش ناشی از پارک کردن در کنار لبه‌های پیاده‌رو و دیوار، استفاده بیش از حد تمیزکننده‌ها یا پوشش‌های محافظ تایر است که سهواً در برخی روش‌های تمیز کردن تایر و محافظت از آن به کار گرفته می‌شوند. مشخص است که قرار گرفتن در معرض آفتاب و تمیز کردن بیش از حد تایرها، موجب ترک خوردن لاستیک می‌شود. در این موارد سطحی از لاستیک که رو به بیرون است، بیشترین آسیب را خواهد دید در حالی که سطح رو به داخل به ندرت تحت تاثیر قرار می‌گیرد. مواد شیمیایی به کار رفته ضد فرسودگی که در ترکیبات لاستیکی استفاده می‌شوند، هنگامی که تایرها در حرکت هستند بر آنها تاثیر گذار خواهند بود. کشش مکرر تر کیب لاستیک به مقاومت در برابر ایجاد ترک خوردگی لاستیک کمک می‌کند. از این رو لاستیک‌هایی که به ندرت استفاده می‌شوند یا مسافت پیموده شده سالانه کمی دارند، احتمالاً دچار ترک خوردگی می‌شوند زیرا خودرو مدت طولانی پارک بوده و استفاده نکردن از سیستم ضد فرسودگی باعث ترک و از بین رفتن لاستیک خواهد شد. در چنین

ترکیب لاستیک می‌شود و ممکن است منجر به ایجاد ترک شبیه ترک‌های سطحی شود. اگر بازرسی داخلی تایر به وضوح نشان دهد که ترک‌ها به دلیل شرایط نگهداری و استفاده نادرست از آن بوده‌اند، ممکن است ضمانت تولیدکننده اعمال نشود. در بیش از ۹۰ درصد موارد، نگهداری نامناسب از تایر، علت اصلی ترک خوردن لاستیک خودرو به‌شمار می‌رود. البته به این موضوع نیز توجه داشته باشید که جاده‌ها، بزرگراه‌ها، اتوبان‌ها و ... که در آن رانندگی می‌کنید، در اکثر نقاط استاندارد نیستند که همین موضوع عامل مهمی در کاهش طول عمر تایرها به‌شمار می‌رود. در سال‌های اخیر و با ورود گسترده خودروهای سواری از کشورهای اروپایی و شرق آسیا و استفاده از تایر با ابعاد مختلف، این موضوع بیشتر نمایان شده البته نباید از این موضوع نیز غافل شد که استانداردهای رانندگی در جاده‌های ایران با بسیاری از کشورهای خارجی متفاوت است. بنابراین پیشنهاد می‌شود همیشه باد لاستیک‌ها را با توجه به استانداردهای هر تایر (PSI) تنظیم کنید، همچنین تاجایی که برایتان مقدور است از رانندگی و تردد در مسیرهای ناموازا اجتناب ورزید.

شرایطی بسیاری از صاحبان وسیله نقلیه موتوری و تفریحی که مسافت‌های کوتاهی را در سال طی می‌کنند و نمی‌توانند وسایل نقلیه را در یک گاراژ یا محیط مسقف همراه با سایه قرار دهند، حداقل کاری که می‌توانند انجام دهند، استفاده از روکش لاستیک برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید و گردوغبار است. ضمانت‌نامه‌های تولیدکنندگان تایر در خارج ایران به‌طور معمول ترک خوردگی را برای مدت چهار سال از تاریخ تولید یا از تاریخ خرید لاستیک تحت پوشش قرار می‌دهند. اما در موارد مشابه داخلی به ندرت شرکت‌های تولیدکننده یا واردکننده ترک خوردن لاستیک خودرو را تحت پوشش قرار می‌دهند. بارها شاهد مواردی از این قبیل بودیم که شرکت‌های تولیدکننده داخلی مواردی را که در واقع ضعف تایر محسوب می‌شود، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌دهند. به‌عنوان مثال در مواردی وجود ترک در لاستیک خودرو می‌تواند پوشش ضمانت تولیدکننده را باطل کند و دلیل آن در روش‌های نادرست نگهداری تایر خلاصه می‌شود. رانندگی با تایر صاف یا تایری که بیش از حد استفاده شده باشد، باعث کشش بیش از حد

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



گوینتایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ‌یانگ نیوکوراندا
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



درخواست بنکداران از یک شرکت بزرگ باتری ساز خصوصی برای اجرای تعهدات معطلی مشتریان برای دریافت خدمات گارانتی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

زیاد است، اما حداقل در شرایط فعلی شاهدیم که زیرساخت‌های لازم برای ثبت مشخصات محصول برای آغاز گارانتی فراهم و مهیا نیست. شاید این موضوع از لحاظ نرم‌افزاری و سخت‌افزاری چندان مهم نباشد، اما همین مشکل کوچک علاوه بر ناراضی مشتریان، فروشندگان و بنکداران محصولات این شرکت را نیز به‌صورت انداخته و در شرایطی که هزینه‌های جاری و قطعی برق به‌شدت روی کسب‌وکار آن‌ها تاثیر گذاشته، عاملی برای تشدید مشکلات در این بخش شده است.

ای کاش شرکت موردنظر برای رفع تمام این مشکلات روش جایگزینی مثل کارت فیزیکی گارانتی در نظر می‌گرفت.

شرکت امکان ثبت شماره سریال باتری‌ها برای آغاز دوره گارانتی وجود دارد که برای انجام این روش نیز باید مدت زمان بسیار زیادی را پشت تلفن معطل بمانید؛ چرا که تعداد مراجعین به‌واحد از تباطؤ با مشتری «CRM» به‌شدت افزایش یافته و این بخش پاسخگوی این حجم از نیاز نیست.

ظاهراً این شرکت سامانه جامع همیار را به‌عنوان اپلیکیشن تلفن‌های هوشمند برای ارتباط بین توزیع‌کنندگان به‌روزرسانی کرده که این امر سبب ایجاد اختلال در روند ثبت سفارشات نیز شده است.

با وجود این که این شرکت برای محصولات خود گارانتی ۱۵ ماهه الی ۳۰ ماهه در نظر گرفته و مدت زمان ارائه خدمات گارانتی برای محصولات این شرکت به‌صورت اسمی

پس از اعتراض تعداد زیادی از بنکداران و باتوجه به واکنش مشتریان که بخشی از آن توسط روزنامه «دنیای خودرو» دریافت شد، مطلع شدیم که در یک ماه اخیر یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خصوصی باتری در کشور قادر به ارائه خدمات پس از فروش مناسب و مطابق با تعهداتش به مشتریان نبوده و باتوجه به این‌ترتی شدن روند ثبت محصولات برای آغاز دوره گارانتی در صورت اختلال در این شبکه، امکان ثبت محصولات وجود ندارد و از سوی دیگر بسیاری از مشتریان بروز مشکلات فراوان در عدم ارسال پیامک تاییدیه ثبت گارانتی محصولات این شرکت را گزارش کرده‌اند. در واقع نسبت به گذشته که سیستم‌های جدید ثبت پیامکی و اینترنتی روند ثبت نام را به‌سادگی امکان‌پذیر کرده بود، حالا صرفاً با استفاده از تماس با دفتر پشتیبانی

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری، پارندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABASCO, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰		

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری، پارندهای ویگو، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰		

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری، پارندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، پاور بیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰		

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان، پارندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰		

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری، پارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰		



صرفه جویی ۲۰ میلیون دلاری مترو در مصرف سوخت

ایران: در راستای صرفه جویی بیشتر در مصرف سوخت جلسه مشترکی بین مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران حومه و مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت برگزار شد. جلسه مشترک علی عبدالله پور، نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه و علی مبینی دهکردی، مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت برگزار شد. عبدالله پور در این جلسه گفت: «تاکنون ۱۵ گزارش فصلی مربوط به عملکرد شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه به منظور صرفه جویی سوخت حاصل از جابه جایی

مسافران به شرکت بهینه سازی ارسال شده که از این محل تا پایان سال ۹۹ حدود ۲۰ میلیون دلار عملکرد قطعی محاسبه و پرداخت شده است. همچنین پیشنهادهایی از طرف شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه جهت همکاری بیشتر دو شرکت به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش بیشتر سهم مترو از جابه جایی مسافر در شهر تهران ارائه شد. «مبینی دهکردی نیز افزود: «الانجام مطالعات بیشتر در سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت، باید بهره برداری تهران برنامه ریزی لازم جهت افزایش ظرفیت سیستم حمل و نقل شهر تهران به خصوص مترو را انجام دهد.»

خبر News



دو پیشنهاد پلیس برای چراغ های ترافیکی با توجه به قطعی های برق

ایستنا: فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه فعالیت پلیس با قطع برق افزایش پیدا کرده است، بر ضرورت جداساختن سیستم چراغ های ترافیکی از برق شهری تاکید کرد. سردار حسین رحیمی گفت: «خاموشی ها کار پلیس را به خصوص در حوزه ترافیکی و موضوعات مرتبط با آن بیشتر کرده است و ما گاه از همکاران انتظامی

برای کمک عوامل راهور به خصوص در تقاطع های مهم و پر تردد استفاده کرده ایم.» وی با انتقاد از خاموشی چراغ های راهنمایی و رانندگی همزمان با قطع برق افزود: «متأسفانه برای چراغ تقاطع ها فکری جدی نشده است و برق آن ها قطع می شود که مشکلاتی را به خصوص در حوزه ترافیک برای ما درست می کند، بنابراین باعث شده است از ماموران

انتظامی برای این موضوع کمک بگیریم.» رحیمی ادامه داد: «در مورد جدا بودن منبع برق چراغ های راهنمایی و رانندگی با شهرداری نیز گفت و گو و تاکید کردیم که حتماً فکری در این خصوص بکنند. حتی می توان از سیستم تامین برق با انرژی خورشیدی برای این چراغ ها استفاده یا آن ها را به سیستم برق اضطراری متصل کرد.»

خبر News



بازار اتوبوس ها و تاکسی های دربستی به مقصد مرز «نوردوز» اوج گرفته است

واکسیناسیون کرونایی در مرز ارمنستان با کرایه راه ۴۰۰ هزار تومانی



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

واکسیناسیون رایگان کرونا در ارمنستان، طی روزهای اخیر یکی از پرسامدترین خبرها در جامعه ایرانی بوده است. ارمنستانی که خودش ۳ میلیون نفر جمعیت دارد، صدها هزار واکسن کرونا خریداری کرده و از آنجا که شهروندان این کشور تمایل زیادی به انجام واکسیناسیون کرونایی ندارند، دولت این کشور تصمیم گرفته برای استفاده از واکسن های خریداری شده و همزمان بهبود وضعیت صنعت گردشگری در این کشور، گزینه واکسیناسیون رایگان گردشگران خارجی را در دستور کار قرار بدهد. تصمیم دولت این کشور البته هوشمندانه بوده است. براساس آمارهای رسمی، تاکنون کمتر از ۷۵ هزار دوز واکسن کرونا به شهروندان ارمنستانی تزریق شده و بقیه واکسن های وارداتی می توانند در اختیار گردشگران خارجی قرار بگیرند. این در حالی است که بازار کرایه دربستی اتوبوس و خودروهای شهری ایرانی به مقصد پایانه مرزی «نوردوز» در مرز ایران و ارمنستان هم این روزها داغ شده است. بررسی های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نشان می دهد کرایه اتوبوس دربستی از تهران به مرز «نوردوز» برای هر مسافر بین ۴۰۰ تا ۴۸۰ هزار تومان هزینه خواهد داشت. کرایه تاکسی دربستی نیز بین ۴ تا ۵ میلیون تومان است و البته نرخ ها در مورد تاکسی توافق هستند.



وتزریق پول به ناوگان حمل و نقل این کشور، همه در نهایت برای این همسایه شمال غربی ایران، فایده به دنبال خواهد داشت. در این میان، ظاهر ایرانی ها از جمله اتباعی بوده اند که بیشترین میزان استقبال را از واکسیناسیون کرونادر ارمنستان داشته اند. چند روز پیش هرویگ یاریچیان، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ارمنستان از استقبال گسترده ایرانی ها از واکسیناسیون کرونای در ارمنستان خبر داده و گفته بود تعداد ایرانی های که برای دریافت واکسن به ارمنستان می روند، بسیار زیاد است. او گفت: «ارتباط زمینی با ارمنستان هنوز راه اندازی نشده ولی رفت و آمدها از طریق هوایی انجام می شود. دولت ارمنستان نیز برنامه خاصی برای واکسیناسیون ندارد، این در حالی است که همه پروازهایی که از ایران به ارمنستان رفته یا بازگشته اند، تقریباً پر بوده است.»

مرزها با هواییهای «هواپیمایی قطر»، حدود ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان قیمت دارد، این در حالی است که پروازهایی با ۲ توقف در دوحه (قطر) و بیروت (لبنان)، تا ۲۴ میلیون تومان هم هزینه خواهند داشت. اما ظاهر سفر زمینی به ارمنستان هم به اندازه سفر هوایی طرفدار دارد و حتی شاید به دلیل هزینه ها، پرطرفدارتر هم باشد. فاصله زمینی تهران تا ایران، حدود ۱۲۰۰ کیلومتر است که ۶۰۰ کیلومتر از آن در آزادراه تهران- تبریز طی می شود. اتوبوس در ادامه مسیر حدود ۱۳۰ کیلومتر فاصله میان تبریز تا جلفا را طی می کند و از جلفا تا مرز ارمنستان هم حدود ۹۰ کیلومتر به راه خود ادامه می دهد. بقیه مسیر در خاک ارمنستان خواهد بود. به طور کلی، طی کردن این مسیر دستکم ۱۷ ساعت طول می کشد و به طور طبیعی، خسته کننده خواهد بود. علاوه بر این، معطلی ۲ تا ۳ ساعت در مرز، به دلیل بررسی پاسپورت مسافران و مواردی از این دست را هم باید به مدت زمان سفر اضافه کنید.

بررسی وبسایت های فروش آنلاین بلیت اتوبوس هم نشان می دهد حداقل قیمت بلیت اتوبوس از پایانه بهیقی در تهران به ایران هم ۷۰۰ هزار تومان است، در حالی که اکنون ظرفیت بسیار محدود است و به دلیل واکسیناسیون رایگان کرونا در ارمنستان، تقاضا به شدت بالاست. علاوه بر این، مسیر اتوبوسی کنونی می تواند ادامه دار باشد.

سفر هوایی به ایران، گزینه ای برای ثروتمندان بررسی های خبرنگار «دنیای خودرو» نشان می دهد هزینه سفر هوایی از فرودگاه امام خمینی (ره) در تهران به مقصد فرودگاه بین المللی زوارتنوتس در ایروان، قیمت های متغیری دارد، اما بلیت پروازهایی که در لحظه تنظیم این گزارش قابل تهیه هستند، بین ۷ تا ۲۴ میلیون تومان قیمت دارند. بر این اساس،



دنده يك First gear

علی زراندوز
a.zaranooz@autoworld.ir

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: نظام توزیع لاستیک معيوب است. حاضر جواب: خب ببردیش روی چال و چهار تا چرخش را باز و تعمیر کنیدا!

بر اساس آمار اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت اعلام شد: تولید ۴ خودرو با ۵ ستاره کامل کیفی در اردیبهشت ۱۴۰۰

حاضر جواب: بیشخید ... مگر در این زمینه ستاره های نصفه ونیمه و در حال شکل گیری یا فروپاشی هم داریم!؟

قیمت گذاری عادلانه مهم ترین نیاز کنونی صنعت خودروی کشور است.

حاضر جواب: تا حالا تعریف دوستان از قیمت گذاری و عادلانه و صنعت خودرو چه باشد!

با حذف قیمت گذاری دستوری تمام عواید حاصل از فروش باید به خودروساز برسد.

حاضر جواب: برای بعدش هم بهانه و دلیل تراشی های جدید برای پیشرفت نکردن صنعت خودرو، جفت و جور می شود!

جنرال موتورز بخش کنندگان های سدی را از خودروهای مسافری حذف می کند.

حاضر جواب: تقصیری ندارند چون این دوستان با نقش سدی های «سلکتشن» در مسافرت های دور و نزدیک آشنا نیستند!

خودروهای فاقد معاینه فنی در جاده ها جریمه نمی شوند.

حاضر جواب: که البته این نوع از جریمه هم در دست بررسی و اقدام است! یعنی دیروز دارد ولی سوخت و سوز ندارد!

قطعه سازان ایرانی برای همکاری با شرکای خارجی خود شرایط سختگیرانه ای را اعمال خواهند کرد.

حاضر جواب: حالا مراقب باشید این دفعه از آن طرف بام نیفتیدا!

«گام به گام» برای نجات خودرو...

حاضر جواب: البته به شرطی که گام هایش مورچه ای نباشد و نوشدارو پس از مرگ سهراب نرسد!

خودروها در جاده گرانی...

حاضر جواب: جاده اش هم بی انتهاست... هر چه می رویم به آرش نمی رسیم!

آیا کیفیت مونتاژ خودروهای داخلی همیای قیمت بالا می رود!؟

حاضر جواب: خیر ... سوال بعدی لطفا!

نفس های آخر تولید خودروهای دوگانه سوز در کشور...

حاضر جواب: هنوز داغ خداحافظی با پراید و پیکان التیام نیافته، باید با یک داغ جدید دیگر هم روبه رو شویم که!

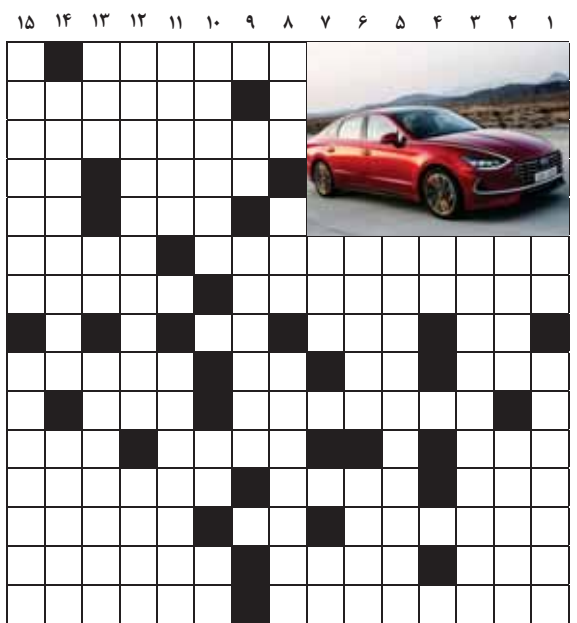
برای نصف شدن قیمت تایر، ارز دولتی را به این صنعت برگردانید.

حاضر جواب: ای آقا ... ارز دولتی یک اخلاقی که دارد این است که وقتی از کالایی پرید، دیگر پریده و رفته!

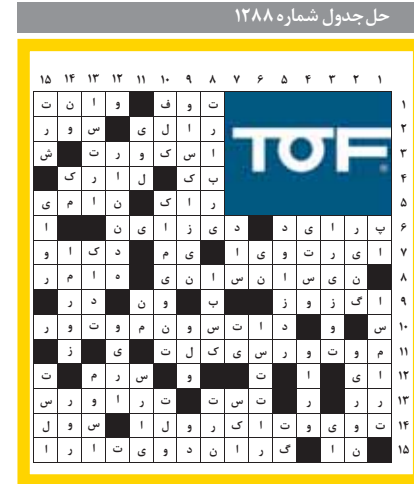
قیمت پراید وانت صفر کیلومتر در بازار به رقم عجیب ۱۴۰ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: این پراید وانت طفلی که الان خیلی هنر کند، بتواند قیمت خودش را بکشد!

جدول شماره ۱۲۸۹ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir



۱- سدان زیبا و موفق هیوندای (در تصویر) ۲- خودروساز کشور چک ۳- تولیدکننده سوئدی خودروهای کاروتجاری ۴- پاک و غیر آلوده- تصدیق انگلیسی ۵- درشت نیست- از ادات تشبیه ۶- بزرگ ترین خودروساز آمریکا- عقیده و باور ۷- متصل کننده قطعات برقی- اقدام نظامی برای تغییر حکومت ۸- مادر ورزش ها- دانه کش معروف- واحدی در سطح ۹- ضمیر مفعولی- خوب نیست- راندن آدم مزاحم- تولیدکننده ژاپنی قطعات برقی خودرو موپایل ۱۰- برآمدگی گلگیر خودروهای قدیمی- حرف تصدیق فارسی ۱۱- از شهرهای شمالی ایران- دانشمند سوئدی و مخترع دینامیت- آشیانه پرندگان ۱۲- گلی خوشبو- منطقه ای سردسیر در جاده فیروزکوه به شمال- سلطان محمود غزنوی آن رفته کرده بود ۱۳- وسیله افزایش آیرودینامیک موتورسیکلت- هنر و صنعت- قطعاتی که در ریخته گری کاربرد دارند ۱۴- وام در هم- نوعی روشنایی برای آذین بندی- شامی بلند فول سایز کیا ۱۵- خودروساز معروف کره ای که محصولاتش در ایران حضور دارد- این تیو تا دیگر تولید نمی شود.

عمودی
۱- ماشین بالا بر- خودروی جمعی کوچک تر از اتوبوس ۲- کمپاب- از شرک های فعال در خودروسازی ۳- خودروی فرانسوی که هنوز به ایران نیامده است ۴- نشانه جمع عربی ۵- از سوپر اسپرت های معروف جهان ساخت ایتالیا ۶- به طراحی سیلندر خودرو می گویند- کوچک تر از اقیانوس است ۷- خطی در دایره- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۸- درختی که صفت آزاد را بدک می کشد- حق ناحق پنج کشور عضو شورای امنیت- خودروساز کره ای ۹- سفینه ماه نشین- وراکز ناتمام ۱۰- ناوبر بود که حرف آخرش تکرار شد- کافی است- درست و کامل ۱۱- از فرقه های دین مسیح- نوعی اسپرس شست و شوی انژکتور ساخت ایتالیا ۱۲- از شرک های ایرانی تولیدکننده موتورسیکلت- اسناد کار و کاردان ۱۳- فعل امر از مصدر آوردن- مورد قبول و نقد- بزرگ ترین خودروساز کره جنوبی ۱۴- خودروساز ژاپنی که تاکنون محصولاتش به ایران نیامد- تنها رود قابل کشتیرانی ایران ۱۵- سدان معروف شرکت نیسان- نماینده رسمی تیو تا در ایران.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۵۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۴۱ ۲۷ اصفهان ۴۱ ۱۹ شیراز ۴۰ ۲۲ مشهد ۴۳ ۲۶ تبریز ۳۴ ۲۰ ارومیه ۳۴ ۱۷ رشت ۳۳ ۲۵ گرگان ۳۳ ۲۶ ساری ۳۲ ۲۴ شهرکرد ۳۶ ۱۲ اهواز ۴۹ ۳۱ یزد ۴۴ ۲۸ کرمان ۳۹ ۲۱ بندرعباس ۳۶ ۳۰ زاهدان ۴۱ ۲۲

بیلبورد
Billboard

تصویر نازیبا

این آگهی به سفارش شرکت تراپلاس که در تولید شامپوی خودرو و فعال است، طراحی شده و در متن آن این گونه آمده که «خاکی که بر ماشین شما می نشیند، همیشه هم تصویر زیبایی درست نمی کند».

Dust needn't always make a pretty picture on your car.

Triplus Car Shampoo

«پارک برابر است با پنجری» جرم است!

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



«حتما روی در و دیوار خیابان ها و کوچه های شهر عبارت «پارک برابر با پنجری است» را دیده اید. این عبارت به لحاظ قانونی جرم تلقی می شود و البته جمله «لطفاً مقابل در پارک نکنید» نیز گره ادبی تر است، اما همچنان بار حقوقی دارد. هر چند به هیچ یک توجه چندانی نمی شود و بسیاری با مواجه شدن با خودرویی که مقابل در منزل یا محل کارشان پارک کرده و مشخص نیست مالکش به کجا رفته است، به پلیس شکایت می کنند.

پلیس هم با دریافت شماره پلاک خودرو از طریق تلفن همراه فرد خطاکار را از آنچه کرده، مطلع می کند. البته در مواردی نیز اتخاذ این روش چندان کارساز نیست و در گیرودار برقراری تماس های مکرر با پلیس ۱۱۰ و با گذشت زمان نسبتاً طولانی، صاحب خودرو از راه رسیده و بی توجه به خطایی که مرتکب شده، به خودرویش استارت می زند و محل را ترک می کند. اما نکته مهم این است که در صورت وارد آوردن هر گونه خسارت به بدنه یا چرخ خودرو از روی عصبانیت، قانون از صاحب خودرو حمایت می کند و در صورت چشمگیری بودن خسارت، از عامل آن هزینه ای به عنوان جریمه دریافت می شود و حتی ممکن است برای وی مجازات حبس در نظر گرفته شود. اما در نهایت اگر پلیس راهنمایی و رانندگی در چنین مواقعی خودرو فرد متخلف را راهی پارکینگ کند و برای آن نیز از مالک خودرو هزینه ای را به عنوان جریمه طلب کند، به نوعی هم فرهنگ سازی کرده و هم جلو بروز وقایع تلخی مانند آنچه گفته شد را می گیرد.

اتوسینما



رابطه احساسی با بیوه راننده در گذشته می شود و همین مساله بیش تر او را آزار می دهد. فیلم داستان نسبتاً ساده ای دارد و بیش تر صحنه های آن به رقابت پر هیجان مایکل دلانی با حریف سرسختش از تیم فراری اختصاص دارد. نکته قابل توجه در خصوص صحنه های رانندگی با این خودرو این است که استیو مک کوئین خود راننده بوده است.

«فیلم لمان که سال ۱۹۷۰ در طول مسابقات استقامت ۲۴ ساعته لمان در فرانسه فیلمبرداری شد، درامی پر تپ و تاب درباره مایکل دلانی، راننده تیم پورشه (با بازی استیو مک کوئین) است که خاطره تصادف سال قبل در همین رویداد که باعث مرگ یک راننده دیگر شد، ذهن او را آشفته و مشوش کرده است. در همین حال او وارد یک

لمان



صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی
ویژه خودروهای تاکسی

مقاوم و مطمئن در برابر استارت های پیوسته
طول عمر بیشتر در دمای زیاد
ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
ایمنی بالاتر و شارژ سریع تر

مساباتی
SABA TAXI
جدید محصول

ECL

کیان باتری
KIAN BATTERY

در هر شرایطی، مطمئن استارت بزن ...

MILAN