



استفاده از قطعات قاچاق و بی کیفیت در ناوگان جاده‌ای افزایش یافت

عدم مراجعه ۷ ساله برخی اتوبوس‌ها به نمایندگی‌های مجاز

افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری اتوبوس‌ها در دوران تحریم باعث شده تا رانندگان به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نکرده و به منظور کاهش هزینه‌های از سرویس‌های متفرقه...

۴۴ روز از آخرین عرضه سرب در بورس کالا گذشت

توقف عرضه سرب در بورس، باتری‌سازان را با مشکل مواجه کرد

۱۲ صفحه

فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

تیراژ ۲ میلیونی و عادلانه‌سازی قیمت‌گذاری لازم و ملزوم هستند

۳۲ صفحات

هر آنچه باید درباره تابلوهای راهنمایی‌وراندگی بدانید

تابلوهای بی‌کیفیت که نه از گالری‌ها، بلکه از کنار جاده‌ها به سرقت می‌روند!

۱۵ صفحه

آیا محصول جدید «ایران خودرو» خودرویی مناسب سفر است؟

«تارا» در پیچ و خم جاده‌ها

افزایش تقاضای برقی‌ها در آمریکا
از کجا بدانیم که سیستم تعلیق سالم است؟
بررسی هانکوک روی رفتار رانندگان آمریکایی
«بی‌بی» و «لوک‌اویل» از سرمایه‌گذاری در عراق منصرف شدند
صرفه‌جویی ارزی ۱۲۵ میلیون یورویی نتیجه همکاری مشترک زنجیره تامین ایران خودرو با دانش بنیان‌ها

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو شورای سردبیری

ضرورت اهتمام بیشتر در بحث آموزش و فرهنگ‌سازی

یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد که چند سال پیش از میان‌مارفت، جمله‌ای را به طنز می‌گفت که این روزها به سبب مشاهدات میدانی در معابر شهری بار دیگر...

تیتراهای امروز

با کاهش بیش از دوهزار واحدی شاخص کل بورس برای دومین روز متوالی قرمزپوش شد

هیوندای جنسیس و توینا آریون رقبای سرسخت از آسیای شرقی

ایران دومین بازار پر تنوع چینی‌ها می‌شود

گام بلند

پارسلنت

PARSLENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

Flow Technology max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

نفت یارس
www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

انالله وانا الیه راجعون

جناب آقای دکتر محمد رضا گنجی

مدیریت محترم گروه صنعتی رازی

در گذشت جناب آقای دکتر رسول گنجی را خدمت شما و خانواده محترم مصیبت عرض نموده، بقای عمر و سلامت باز ماندگان را از درگاه ایزدمنان خواستاریم.

شرکت بازرگانی بانیان تجارت ابریشم (خراسان جنوبی، اکبری)



بیشتری در این باره را به ما بدهد. اتوکار مدعی شده آلفارومو برنامه بسیار جاه طلبانه‌ای برای GTV جدید دارد. این خودرو می‌تواند به فرم یک کوپه چهار در الکتریکی و پرچم‌دار احیاشده و رقیبی برای بامو ۱۴ و سایر خودروهایی از این دست باشد. در این صورت شاهد تغییرات چشمگیری نسبت به GTV دودر خواهیم بود که آخرین بار سال ۲۰۰۴ دیده شد.

آلفارومو برنامه‌های ضدتقلبی برای سبد محصولات خود در آینده دارد. در ژوئن ۲۰۱۸ این برند ایتالیایی اعلام کرده دنبال تولید محصولات اسپرت است اما در نوامبر ۲۰۱۹ گفته شد این پروژه لغو شده است. یک‌ماه بعد مدیرعامل جدید این شرکت علاقه خود را به بازگرداندن GTV مشهور همراه با یک محصول پر فورمنس دیگر بیان کرد. ژان فیلیپ ایمبارتو گفته بود به GTV جدید علاقه دارد اما اتوکار می‌خواهد اطلاعات



رقیب تراشی آلفارومو برای بامو i4

فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: تیراژ ۲ میلیونی و عادلانه‌سازی قیمت‌گ

چشم‌انداز صنعت خودرو در دولت سیزدهم با توجه به برنامه‌های اعلام‌شده در زمینه تولید ۲ میلیون دستگاهی و عادلانه‌سازی قیمت



سال‌های اخیر به دست آورده‌ایم به راحتی به تولید ۲ میلیون دستگاه خودرو و بیشتر دست پیدا خواهیم کرد. به نظرم از این به بعد دولت و خودروسازان بهتر است به فکر بازارهای جدید باشند. چراکه افزایش تولید بدون بازارهای جدید چندان نمی‌تواند به سود خودروسازان باشد.

گفته شده فرصت‌های بسیاری در صنعت خودرو کشور از دست رفته است. آیا امکان بازیابی این فرصت‌ها وجود دارد؟

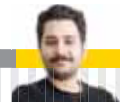
شکی نیست در بیش از چهار سال گذشته در صنعت خودرو کشور فرصت‌های از دست رفته بسیاری در خودکفایی هرچه بیشتر در زمینه‌های طراحی و مهندسی، تولید و تنوع برندهای داخلی، دستیابی به فرآیند تولید قطعات‌های تک و افزایش سهم صادرات وجود داشته که می‌توانست حتی با وجود تحریم‌های بین‌المللی، وضعیت خودروسازی در کشور را در جایگاه واقعی خود نگه دارد. اما به هر حال بازهم پیشرفت سریع و دستیابی به موارد مورد اشاره وجود دارد. به نظر می‌رسد در صورت رفع تحریم‌ها این بار هم قطعه‌سازان و هم خودروسازان با سرعت بالاتری اقدام به واردات تکنولوژی و سرمایه‌گذاری در راه کسب تکنولوژی خواهند کرد. به اعتقاد من در این چهار سال اخیر در زمینه خودروسازی به قدری که در سه سال گذشته

مثبت می‌رسد. هر چند صحبت در خصوص برنامه‌های دولت بعدی کمی زود است اما به هر حال این امیدواری وجود دارد شاهد تغییرات مثبت در حوزه خودرو باشیم.

به نظر شما تولید طی سال‌های اخیر چه شرایطی داشته و در آینده چه شرایطی پیدا خواهد کرد؟

در سه سال گذشته صنعت خودرو کشور با مشکلات فراوانی نظیر تحریم‌ها، نوسانات نرخ ارز، افزایش بهای مواد اولیه تولید، قیمت‌گذاری دستوری، زیان انباشته و کمبود نقدینگی مواجه شده که با بروز مشکل جهانی کووید-۱۹ و تداخل در تولید و مرادوات بین‌المللی، این مشکلات تشدید شده و در کاهش تیراژ کمی و کیفی خودرو اختلال ایجاد کرده بود.

اما همه واقعیت مشکلات تولیدات داخل را نمی‌توان به بیرون از مرزها منتسب کرد که البته تجربه سه سال گذشته از موانع ریز و درشت بین‌المللی که از تحریم‌ها و بیماری مسری کووید-۱۹ نشأت گرفته بود به شفافیت بر همگان آشکار کرد که خودروسازی در کشور یک صنعت ریشه‌دار است که با حمایت‌ها و بستر سازی‌های صحیح دولت‌ها در راستای خودکفایی و حذف مشارکت‌های بین‌المللی مونتاژ کاری و واردات است که می‌تواند به پایداری تولید و اشتغال بینجامد. بنابراین به نظر می‌رسد در آینده با رفع بسیاری از این مشکلات تولید جان بگیرد و با توجه به تجربه ارزشمندی که در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو در دولت بعدی موضوعی است که بسیاری از همین حالا در حال تحلیل و ارزیابی آن هستند. طی سال‌های اخیر صنعت خودرو با مشکلات بسیاری مواجه بوده و بسیاری انتظار دارند با روی کار آمدن تیم جدید اقتصادی و نگاه به وضعیت صنعت خودرو در سال‌های اخیر، دیگر مشکلات گذشته ادامه پیدا نکنند و سرانجام صنعت خودرو در آرامش به تولید ادامه دهد. از این حیث بسیاری به سال‌های پیش‌رو خوشبین هستند و امیدوارند قیمت خودرو اصلاح و تولید افزایش پیدا کند. البته بسیاری در انتظار رفع تحریم‌ها و ورود خودروسازان به بازارهای بین‌المللی هستند. در همین زمینه بارها آریا، فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت صنعت خودرو در دولت سیزدهم را چگونه می‌بینید؟

چشم‌انداز صنعت خودرو در دولت سیزدهم با توجه به برنامه‌های اعلام‌شده در زمینه تولید ۲ میلیون دستگاهی و عادلانه‌سازی قیمت‌گذاری در کل زنجیره تولید به نظر



محمدرضا دینانی زاده
عضو شورای سردبیری

ضرورت اهتمام بیشتر در بحث آموزش و فرهنگ‌سازی

یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد که چند سال پیش از میان ما رفت، جمله‌ای را به طنز می‌گفت که این روزها به سبب مشاهدات میدانی در معابر شهری بار دیگر به یادش افتاده‌ایم. او می‌گفت: «سرعت‌تر از سرعت نور، سرعت شنیدن نخستین بوقی است که پس از سبز شدن چراغ راهنمایی بدون کمترین فاصله‌ای از تغییر رنگ چراغ در چهارراه‌ها می‌شنویم!» اما حالا کار از این مرحله هم گذشته است و بوق‌های پشت چراغ قرمز وقتی به صدا در می‌آیند که دو، سه ثانیه به سبز شدن چراغ باقی مانده است.

گویی برخی رانندگانی که نه تنها با صدای بوق مشکلی ندارند، بلکه از آن لذت می‌برند؛ می‌خواهند با استفاده از بوق به خودروهای جلویی هشدار بدهند در ثانیه‌های آخر چراغ قرمز دنده خودرو را در حالت یک قرار داده و نیش‌گازی به خودرو بدهند تا به محض سبز شدن چراغ مثل شلیک آغاز مسابقه دو از جا کنده شوند و حرکت کنند. این در حالی است که این همه عجله و بی‌حوصلگی با ذات عمل‌راندگی که کاری است مستلزم دقت، حوصله، هوشیاری کامل و احتیاط فراوان جور در نمی‌آید.

به قول یکی از مربیان رانندگی؛ به خاطر آوری که روی بسیاری از داروفا نوشته‌اند: «این دارو ممکن است موجب خواب‌آلودگی شود؛ لطفاً پس از مصرف آن از انجام کارهایی مانند رانندگی که نیاز به هوشیاری کامل دارند، خودداری کنید!» این اصل یعنی علاوه بر این که خودمسان باید تمرکز و حوصله کافی بر رانندگی خود داشته باشیم، از بر هم زدن تمرکز و ایجاد بی‌حوصلگی در دیگر رانندگان نیز باید

بهره‌بگیریم. همه این‌ها مستلزم آموزش از طریق رسانه‌ها، مدارس، خانواده‌ها و فرهنگ‌سازی از سوی نهادهای متولی امر مانند وزارت راه، پلیس و شهرداری‌هاست و بدون اهمیت دادن به امر آموزش و فرهنگ‌سازی نمی‌توان به اصلاح این گونه موارد امید بست.

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.





طرح احتمالی از طراحی ظاهری مازراتی گریکالی



مازراتی نمی خواهد بازار کراس اوورها را از دست بدهد و بعد از موفقیت لوانته، حالا به فکر یک کراس اوور کوچک تر است که گریکالی نام دارد. تاکنون تیزرهای مبهم و تصاویر جاسوسی زیادی از نسخه استتار شده گریکالی منتشر شده‌اند. آخرین نمونه آن‌ها، تصاویر رسمی نسخه دارای پوشش استتاری بود که ماه گذشته توسط مازراتی منتشر شدند. با توجه به این تصاویر و اطلاعات، طراحان روسی سایت **Kolesa** برداشت‌های خود از نسخه نهایی این خودرو

ایتالیایی را منتشر کرده‌اند. بدیهی است که رگه‌هایی از طراحی لوانته به گریکالی راه یافته، همچنین چراغ‌های جلو تا حدودی از **MC20** الهام گرفته‌اند. در قسمت عقب هم نشانه‌های لوانته دیده می‌شوند اما خطوط نرم تر و کمتر تهاجمی شده‌اند. چهار خروجی آگزوز هم براساس آخرین تصاویر جاسوسی در نظر گرفته شده‌اند. متأسفانه زبان طراحی آن به خودروهای ارزان تر به خصوص فورد پوما شباهت دارد و گیرایی موردانتظار از نسخه سه شاخ ایتالیایی را ندارد.

گذار از کل زنجیره تولید به نظر مثبت می‌رسد

گذار از کل زنجیره تولید به نظر مثبت می‌رسد



توفیق داشته‌ایم و چرخ تولید با کمترین آسیب و خلل به گردش درآمده است، در این سطح از خودکفایی و داخلی سازی نبوده‌ایم. مصداق آن را می‌توان در افزایش توان داخلی سازی و همچنین تولید برندهای بیش از ۹۰ درصد طراحی، مهندسی و انکابا به توان داخلی خودروهای تارا و شاهین ابراز کرد. بنابراین نمی‌توان تحریم‌ها را به‌رغم زبان‌های اقتصادی فراوانی که به جامعه تحمیل کرده، برای خودروسازی کشور مضر و خطرناک توصیف کرد. به نظرم می‌توان همچنان به پیشرفت در صنعت خودرو امیدوار بود.

آیا صنعت خودرو آن طور که شایسته بوده، مورد توجه قرار گرفته، یعنی میزان توجه به صنعت خودرو کشور همپای ارزش ذاتی آن است؟
قطعاً به صنعت خودرو کشور متناسب با ارزش بالایی که برای صنعت و اقتصاد کشور بوده توجه نشده است. در داخل به قدری که باید و شاید به صنعت خودرو توجه نشده. نمونه‌های آن را می‌توان در افزایش هرچه بیشتر زیان انباشته خودروسازان، رشد هزینه‌های تولید، قیمت گذاری دستوری، نبود بودجه مناسب در زمینه‌های داخلی سازی و تحقیق و توسعه، قوانین و مقررات دست‌وپاگیر و کمبود نقدینگی عنوان کرد که خودروسازان و مجموعه عوامل تولید اعم از شرکت‌های دانش بنیان، خلاقان و مبتکران و قطعه‌سازان کشور را با محدودیت‌های بسیاری مواجه کرده، بنابراین به صنعت خودرو متناسب با بزرگی آن توجه نشده است.

دولت بعدی چه نگاهی باید در این زمینه داشته باشد؟
با توجه به واقعیات صنعت کشور انتظار می‌رود دولت آتی، به منظور پشتیبانی و حمایت از خودروسازی

داخل و با هدف تداوم مسیر حرکت در جایگاه بین‌المللی و صادرات محور شدن، ضروریات و واقعیات صنعت خودرو را بیش از پیش شناسایی و با درک عمیق از مشکلات، راهکارهای حمایتی و موثر ارائه کند. اینکه حمایت از صنعت خودرو را به صرف جبران بخش کوچکی از نقدینگی آنها باشد، نمی‌توان در زمره حمایت بنیادی و ریشه‌دار نام نهاد و برای جبران مصائب و مشکلات عدیده پیش‌روی خودروسازان کافی دانست.

نوربالا

به نظر می‌رسد در آینده بارفع بسیاری از این مشکلات تولید جان بگیرد و با توجه به تجربه ارزشمندی که در سال‌های اخیر به دست آورده‌ایم به راحتی به تولید ۲ میلیون دستگاه خودرو و بیشتر دست پیدا خواهیم کرد. به نظرم از این به بعد دولت و خودروسازان بهتر است به فکر بازارهای جدید باشند چراکه افزایش تولید بدون بازارهای جدید چندان نمی‌تواند به سود خودروسازان باشد

عمده حمایت‌ها شامل چه مواردی باید باشد؟

عمده حمایت از مجموعه خودروسازی کشور باید به افزایش اتکابا به توان داخلی در زمینه تداوم داخلی سازی و حمایت از مراکز تحقیق و توسعه و شرکت‌های دانش بنیان و خلاق و مبتکر بینجامد و بازهمه‌های واردات آسان و بدون نیاز به هزینه‌های بالای تولید، راه و تفکر مدیران سابق پیچیده نشود.

همچنین ایجاد بسترهای لازم در نقدینگی و پس‌اندازهای آحاد جامعه در مسیر سرمایه‌گذاری‌های مولد و اشتغال‌زا بهترین راه تامین سرمایه در گردش کارخانجات و صنایع تولیدی کشور است.

باید پس‌اندازهای خانگی در مسیر تولید و اشتغال پایدار قرار گرفته و از مسیرهای انحرافی واسطه‌گری و دلالی منفک شود که به یک ثبات در بازار سرمایه و اصلاح ساختاری میان مدت و با اصلاح قوانین و مقررات بانکی و بازار سرمایه و همچنین هماهنگی دستگاه‌های اجرایی در یک تیم واحد و هدفمند نیازمند است.

بنابراین امید است و انتظار می‌رود در دولت سیزدهم با توجه به انگیزه، سبقه و پتانسیل بالا در حل مسایل و مشکلات اقتصادی کشور، شاهد تغییرات بنیادی تر در سهولت قوانین و مقررات حمایتی، افزایش توجه به تعمیق ساخت داخل، افزایش مراکز تحقیق و توسعه و حمایت از تولید با تعدیل قیمت گذاری دستوری باشیم و با برطرف شدن تحریم‌ها، شاهد قراردادهای همکاری مشترک بین المللی تولید برند مشترک و همچنین قراردادهای مشارکت تحقیق و توسعه بین المللی بوده و از رویه گذشته در قراردادهای همکاری بین المللی مونتاژ کاری فاصله بگیریم.

حداقل پیش پرداخت



تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



اسب بخار و گشتاور ۸۷۱ نیوتون متر استفاده خواهد کرد. یک مدل دیگر با نام **LX 600** نیز با پیشران ۶ سیلندر ۳.۵ لیتر توین توربو لند کروزر تولید خواهد شد. این پیشران ۴۰۹ اسب بخار و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری دارد. هر دو نیروگاه آهنین با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک همکاری خواهند کرد. اشاره‌ای به استفاده از پیشران ۶ سیلندر ۳.۳ لیتر توین توربو لند کروزر جدید در لکسوس **LX** جدید نشده است.

در آخرین تصاویر جاسوسی که از لکسوس **LX** منتشر شده، رگه‌هایی از طراحی لوئانه در گر بکالی دیده می‌شود. نسل جدید **LX** همانند نسل فعلی شسباهش‌های زیادی به تویوتا لند کروزر خواهد داشت اما تمرکز بیشتری بر لوکس بودن خواهد کرد. البته برخی ریزه کاری‌های مهم باعث تمایز این دو قایلند از یکدیگر خواهد شد. نسخه پرچم‌دار **LX** جدید ظاهراً با نام **LX 750h** شناخته شده و از پیشران ۶ سیلندر ۳.۵ لیتر توین توربو هیبرید با قدرت کل ۴۸۰



آخرین اطلاعات درباره نسل جدید لکسوس LX

آیا محصول جدید «ایران خودرو» خودرویی مناسب سفر است؟

«تارا» در پیچ و خم جاده‌ها

تولید تارا با گیربکس شش سرعته اتوماتیک و عرضه آن با گیربکس پنج‌دنده دستی به زودی آغاز می‌شود



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

از مرحله ایده پردازی تا تولید تجاری یک محصول در صنعت خودرو، فرآیندهای پیچیده‌ای طی می‌شود که بخش به بخش آن حاصل نیازسنجی‌های بازارهای مختلف، پتانسیل‌های سازنده و البته آینده‌نگری در گسترش پلت‌فرم است. زیرا در صنعت خودرو مدرن امروزی، پلت‌فرم‌هایی که در مسیر تولید قرار می‌گیرند، در واقع مگاپلت‌فرم‌هایی هستند که خودروساز می‌تواند با استفاده از آن‌ها چند محصول را تولید کند. به این ترتیب، داخلی‌سازی قطعات، هزینه‌های طراحی و سرمایه‌گذاری مسیری اقتصادی را طی می‌کنند. «تارا» به‌عنوان یک خودرو جدید در سبب محصولات ایران خودرو نه تنها معرف یک محصول جدید است، بلکه دستاوردهای بسیاری برای صنعت خودرو کشور و سازنده دارد که حاصل نگاه مگاپلت‌فرمی این خودروساز به گسترش سبب محصول است. اگر از منظر مهندسی ساخت و تولید (Manufacturing engineering) به تارا محصول جدید ایران خودرو نگاه کنیم، باید تولید این خودرو را فراتر از گسترش سبب محصول به حساب آورد. زیرا تجربه به‌کارگیری پلت‌فرم‌های جدید در صنعت خودرو در واقع همراه با کسب دانش فنی در حوزه‌های مختلفی چون اتوماسیون تولید، کیفیت، مونتاژ، تامین خطوط، خدمات پس از فروش و... است. به این ترتیب باید حضور یک پلت‌فرم جدید در خطوط تولید یک خودروساز را دلیل بر افزایش توانمندی‌های آن به حساب آورد.

ایمن و ایده آل برای راننده و سرنشینان تارا علاوه بر زیبایی ظاهری، از شتاب و توان بالا، اتاق و فضای داخلی بسیار مناسب و ۳ کمر بند سه‌نقطه‌ای برای ایمنی سرنشینان عقب برخوردار است. در حالی که اکثر خودروها ۲ کمر بند سه‌نقطه‌ای و یک کمر بند دونقطه‌ای دارند. در قسمت صندلی عقب تارا، ۳ نفر به راحتی می‌توانند بنشینند. ارگونومی مناسب صندلی‌ها، بهره‌مندی از بیشترین فضای صندوق عقب در مقایسه با سایر خودروهای سدان تولید داخل، دارا بودن سیستم ناوبری، کلیدهای کنترلی روی فرمان MFC، مصرف سوخت پایین، سیستم مالتی‌مدیا با صفحه نمایش هفت‌اینچی، شیشه‌بالابر راننده مجهز به سیستم آنتی‌تریپ، برخورداری از توان حداکثری بدون بهره‌مندی

مهم‌ترین ویژگی‌های خودروهای مناسب سفر برخورداری از کیفیت، شتاب و توان بالا، بهره‌مندی از امکانات رفاهی مانند سیستم‌های تهویه و صوتی و در دسترس بودن کلیدها، فرمان‌پذیری مناسب در مواقع اضطراری، برخورداری از فضای مناسب برای راننده و سرنشینان، برخورداری از صندوق عقب بزرگ و جادار، طراحی ارگونومی مناسب صندلی‌ها و عدم احساس خستگی در رانندگی‌های طولانی‌مدت، بهره‌مندی از سیستم‌های ایمنی با رعایت استانداردهای روز دنیا و مصرف سوخت پایین از مهم‌ترین ویژگی‌های یک خودرو مناسب سفر بوده که تارا نیز از آن‌ها برخوردار است. تارای شک‌ممتازترین محصول داخلی شرکت ایران خودرو است که به دلیل برخورداری از قابلیت‌های ویژه مورد اشاره و قیمت رقابتی می‌تواند بهترین انتخاب برای خرید یک خودرو مختص مسافرت باشد.

نسخه دنده‌دستی تارا در مقایسه با برخی رقبای خارجی خودرو آریزو ۵ اتوماتیک معمولی از یک موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۱۱۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۰ نیوتون‌متر گشتاور بهره می‌برد که به دلیل هماهنگ شدن با گیربکس CVT عملکردی همراه با تاخیر دارد و این موضوع در مسافرت‌های برون‌شهری که شتاب اولیه و شیب‌زوی برای راننده اهمیت بیش‌تری دارد، ایده‌آل نیست. خودرو هیوندا اکسنت نیز بهره‌مندی از یک پیشران ۱.۶ لیتری و توان ۱۲۲ اسب‌بخاری با پیشینه گشتاور ۱۵۵ نیوتون‌متر و وزن کمتر، از یک گیربکس قدیمی چهارسرعه بهره می‌برد که شتاب‌گیری اولیه آن به‌خوبی خودرو تارا در مدل دستی نیست. در پایان باید به این نکته نیز اشاره کنیم که با روند رو به رشد و اکسپانسیون افراد جامعه و نیز با کاهش ممنوعیت تردد و مسافرت‌های بین‌شهری، سفرها روال طبیعی خود را خواهد یافت و عرضه این محصول ایده‌آل و باکیفیت در این برهه، می‌تواند امکان مسافرت لذت‌بخشی را برای دارندگان آن فراهم کند.

نوربالا

برخورداری از کیفیت، ایمنی، شتاب، توان بالا، سیستم‌های تهویه و صوتی و در دسترس بودن کلیدها، فرمان‌پذیری مطلوب در مواقع اضطراری، فضای مناسب برای راننده و سرنشینان، صندوق عقب بزرگ، ارگونومی مناسب صندلی‌ها و عدم احساس خستگی در رانندگی‌های طولانی‌مدت و مصرف سوخت پایین از مهم‌ترین ویژگی‌های یک خودرو مناسب سفر است که تارا از آن‌ها برخوردار است.

خودرویی برای سفر و خانواده قطعات بدنه تارا در نمونه‌های تولید تجاری با تلورانس‌ی روی استراکچر بدنه مونتاژ شده است که فواصلی دقیق دارند. از این رو، می‌توان نتیجه گرفت پلت‌فرم باکیفیت این خودرو در کنار کیفیت مونتاژ در خطوط سازنده همراه با به‌کارگیری ابزارهای مدرن مونتاژ، باعث شده است نمونه‌های تجاری تارا از نظر کیفیت ساخت یک سر و گردن بالاتر از دیگر محصولات داخلی قرار بگیرد. تارا به‌عنوان پنجمین محصول با برند ملی ایران خودرو (ایکو) نشان‌دهنده دانش، توانایی، خودباوری و تجربه گروه صنعتی ایران خودرو برای تولید خودرویی ایمن برای سفر و خانواده است.

از قشورای محرکه و ایمنی تا مصرف سوخت و حجم صندوق! براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تولید تارا با گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک به‌زودی آغاز می‌شود. اما پیش از آن تحویل نسخه دنده‌دستی این خودرو را شاهد خواهیم بود که در روزهای آینده انجام خواهد شد. این محصول با پیشران ۱.۶ لیتری و با وزن ۱۱۷۰ کیلوگرم، توان تولید ۱۱۳ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۴ نیوتون متر را دارد. این خودرو با گیربکس پنج‌دنده‌دستی تنها محصول تولید داخل است که گواهی استاندارد تست تصادف با عابر پیاده را دارد و دارای تجهیزات استاندارد دهای ایمنی همچون سیستم ترمز ضد قفل، ABS، TCS، EBD، HSA، ESC، ایمنی تا مصرف سوخت ۷.۰۶ لیتر در مدت ۹.۵ ثانیه به سرعتی معادل ۱۰۰ کیلومتر دست می‌یابد و گنجایش صندوق عقب این خودرو ۶۴۰ لیتر است.

پیگیری يك موضوع Follow up



امیرحسین کاکایی
عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو
دانشگاه علم و صنعت ایران

دولت باید چالش نقدینگی را به فرصتی در صنعت خودرو تبدیل کند

متخصصان معتقد هستند مهار نقدینگی سرگردان در صنعت خودرو تنها در گرو اصلاح نظام بانکداری و قانون تجارت کشور است. با توجه به افزایش نرخ دلار در سه‌سال اخیر یکی از بهترین راه‌های جذب نقدینگی سرمایه‌گذاری در بورس بود تا از این طریق مردم سرمایه خود را در پروژه‌های صنعتی به‌ویژه خودرو سرمایه‌گذاری کنند اما در این مدت عکس این مسیر طی و با قیمت‌گذاری نادرست صنعت خودرو زیان‌ده شد. در ادامه امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران به بیان نظرات خود می‌پردازد.

شش‌هه تعیین قیمت در صنعت خودرو چه مشخص‌کنانه در بازار خودرو به وجود آورد؟

قیمت‌گذاری دستوری شیوه نادرستی در صنعت خودرو بود و موجب رونق دلالتی در بازار خودرو شد. به‌طوری‌که بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان خسارت رسمی به صنعت خودرو وارد و بیش از ۱۶۰ میلیارد تومان رانت در این صنعت توزیع شد. سودهای ۵۰ تا ۲۰۰ درصدی دلالتی در سه سال گذشته، موجب شد سرمایه‌گذاران، دلالتی را به سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو ترجیح دهند. به همین دلیل حدود ۴۰ میلیون نفر در لاتاری خودرو شرکت می‌کنند هر چند به‌تازگی به دلیل کاهش فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه تعداد متقاضیان کاهش یافته است.

دولت جدید چگونه می‌تواند چالش نقدینگی در صنعت خودرو را تبدیل به فرصت کند؟

در حال حاضر دولت جدید در قبال نقدینگی‌های سرگردان نمی‌تواند اقدام کند زیرا در سه سال اخیر به بدترین شکل ممکن با صنعت خودرو برخورد شده است. همان‌طور که گفته شد یکی از راهکارهای جذب نقدینگی سرمایه‌گذاری در بورس است اما ناگهان سال گذشته روند منطقی بورس به هیجان‌ناک‌اند تبدیل و این هیجان تا جایی پیش رفت که شاخص بورس دو برابر شد. بدین ترتیب مکانیزم درست بورس را نیز از سال گذشته از دست داده‌ایم و دیگر نمی‌توان به راحتی میان مردم و سرمایه‌گذاران اعتماد ایجاد کرد.

نگاه View



مجتبی یوسفی
عضو هیات رئیسه مجلس

صنعت خودروی کشور خصولتی می‌ماند یا خصوصی می‌شود؟

نخستین اقدام دولت سیزدهم باید تعیین تکلیف مدیریت دو خودروساز بزرگ کشور باشد و وزیر جدید صمت نیز در جهت تقای کیفیت، اصلاح قیمت و حذف رانت و انحصار از بازار خودرو تلاش کند. افزایش ارزش پول ملی با حمایت از تولید و پیشران‌های اقتصادمحقق می‌شود. صنعت خودرو در کنار آن شرکت‌های قطعه‌ساز، مونتاژ، تولیدکننده خدمات پس از فروش تحت‌عنوان زنجیره تولید خودرو، پیشران اقتصاد کشور هستند. چند هزار قطعه در کنار سایر اجزا و بخش‌های مرتبط با تولید، در ساخت خودرو دخیل هستند و بدین ترتیب صنعت خودرو با بهره‌گیری از یک زنجیره کامل حدود ۷۰ هزار نفری بر رشد اقتصاد کشور، ارتقای تکنولوژی، افزایش ارزش پول ملی و به تبع آن اشتغال‌زایی اثرگذار است. اکنون مصرف‌کنندگان از نبود تناسب بین قیمت و کیفیت خودرو رنج می‌برند. دولت با تبدیل دو خودروساز بزرگ کشور به شرکت‌های خصولتی و استفاده از این شرکت‌ها به‌عنوان حیات خلوت خود، این صنعت را سیاسی کرده است. خودروسازی ایران هم‌زمان با صنعت خودرو کره، آغاز به کار کرد اما اکنون محصولات این کشور بازار خودرو دنیا را با عرضه خودروهای لوکس و باکیفیت قبضه کرده است اما صنعت خودرو داخلی به‌رغم گذشت ۵۰ سال، با افتخار خودرو چینی وارد می‌کند. تکلیف این موضوع که این شرکت‌ها، همچنان به شکل خصولتی به فعالیت خود ادامه خواهند داد یا تبدیل به شرکت‌های خصوصی می‌شوند، باید روشن شود، سوءمدیریت دولتی و نبود شفافیت در منابع مالی نباید با افزایش قیمت خودرو از جیب مردم جبران شود، همچنین ارائه برنامه ارتقای کیفی محصولات در مدت زمان یک‌ساله حائز اهمیت است. اصلاح ساختارها، نیازمند تدوین برنامه‌های بدون خطر قمرهاست و وزیر باید در رأس وزارت صمت قرار بگیرد که در جهت ارتقای کیفیت، اصلاح قیمت خودرو و حذف رانت و انحصار از بازار خودرو تلاش کند. این طرح نیازمند بررسی است و اگر اجرای این طرح در دستور کار قرار بگیرد، به حذف دلالتی سفته‌بازی از بازار خودرو می‌انجامد. در نظقی در مجلس بر اداره بازار بورس یا بازارهای مالی مبتنی بر شفافیت تاکید داشتیم. اما در بازار بورس کنونی شاهد دلالتی مدرن و به دنبال آن کاهش ارزش سرمایه حدود ۴۰ میلیون سهامدار خرد بودیم. اگر عرضه خودرو در بورس نیز به این سبب باشد، کمکی به مردم نخواهد کرد، مگر آنکه به معنای واقعی در بحث واگذاری و نظارت در جهت شفافیت حرکت کنیم.

سازمان جهاد دانشگاهی صنعتی شریف، ستاد توسعه نانو و سایر نهادهای علمی، تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان انتخاب و نیازهای فناورانه شناسایی شدند. به‌منظور مدون‌سازی نیازهای خودکفایی صنعت قطعه در سال ۱۳۹۹، سامانه مکانیزه شناسایی نیازهای فناورانه و نوآورانه به‌منظور توسعه و تعمیق خودکفایی صنعت قطعه‌سازی طراحی و بانک اطلاعاتی نیازهای فناورانه و نوآورانه نیز ایجاد شد.

حداکثری از توان داخلی، در سال ۱۹۹۰ احصای نیازهای فناورانه گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت‌های شبکه تامین قطعه‌سازی در ۹ گروه به تفکیک مگامازول‌های پنج‌گانه خودرو، مواد اولیه، تست و صحنه‌گذاری، قالب و ابزار و حوزه اطلاعات مهندسی صورت گرفت. طبق تفاهم‌نامه‌هایی با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پارک علم و فناوری پردیس، مراکز رشد دانشگاهی،



خودروهای تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو، کاهش هزینه‌های قالب‌سازی و هزینه‌های سربار تولید را برای بخش صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور در پی خواهد داشت. در راستای تحقق اهداف و سیاست‌های گروه صنعتی ایران خودرو با رویکرد اقتصاد مقاومتی و اجرای سیاست‌های کلان ابلاغی از سوی مقام‌معمظم رهبری در حوزه تعمیق خودکفایی، علم و فناوری و استفاده

طبق برنامه‌ریزی‌ها با همکاری مشترک زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو و مراکز علمی و دانش‌بنیان در پایان امسال، حدود ۱۲۵ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی محقق خواهد شد. قطعات تولیدشده، حاصل همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، در خودروهای تولیدی جدید مانند تارا و پروژه K125 قابل بهره‌برداری است. رویکرد یکسان‌سازی کاربرد این قطعات در انواع

زاپاس Spare Tire

صرفه‌جویی ارزی ۱۲۵ میلیون یورویی نتیجه همکاری مشترک زنجیره تامین ایران خودرو با دانش‌بنیان‌ها



شریک آلمانی پورشه در تولید باتری مشخص شد

پورشه در حال شکل‌دهی جوینت‌ونچر جدیدی با کمپانی آلمانی کاستوم‌سلسز Customcells برای تولید مجموعه باتری‌های جدید برای خودروهای الکتریکی پرفورمنس به نام گروه سل‌فوس است. این خودرو ساز آلمانی سرمایه‌گذاری چندمیلیون دلاری در جوینت‌ونچر یادشده خواهد داشت تا ۵۰ درصد سهام آن را به خود اختصاص دهد. زیر برند جدید پورشه وظیفه تولید سلول‌های باتری محصولات پرفورمنس را بر عهده خواهد گرفت. در بطن این سلول‌های باتری جدید از سیلیکون به عنوان متریال آند استفاده خواهد شد که به گفته پورشه به‌طور قابل توجهی تراکم قدرت مجموعه باتری

را در مقایسه با باتری‌های کنونی افزایش می‌دهد. پورشه می‌گوید استفاده از متریال جدید در باتری‌ها باعث کاهش مقاومت داخلی مجموعه و جذب انرژی بیشتر در زمان جمع‌آوری آن و بهبود پرفورمنس در زمان شارژ سریع می‌شود. سلول‌های باتری جدید سل‌فوس می‌تواند در برابر دماهای بالاتر بسیار بهتر از باتری‌های کنونی دوام بیاورد. جوینت‌ونچر این خودرو ساز آلمانی همچنین کمپانی BASF را به عنوان شریک توسعه نسل بعدی باتری‌های لیتیوم-یونی برگزیده است. BASF اقدام به تهیه متریال کاتد پرا انرژی برای سلول‌های جدید کرده و این امر باعث شارژ سریع و تراکم انرژی بالاتری باتری‌ها خواهد شد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰,۰۶۳	-۱,۲۴	▼
سایپا	۱,۸۹۱	-۱,۲۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۹۱	۰,۹۷	▲
پارس خودرو	۱,۱۹۰	۴,۳	▲
گروه بهمن	۱,۳۸۴	۱,۹۱	▲
زامیاد	۶,۴۲۰	-۰,۱۶	▼
آهنگر ترانکتورسازی ایران	۹,۰۲۰	۰,۱۱	▲
رادپاتور ایران	۱۷,۱۴۰	-۱,۰۴	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۳۹۱	۱,۹۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۳۷,۰۶۰	-۳,۴۹	▼
ایرکاپار صنعت	۱۷,۴۹۰	۰,۸۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۴۵	۲,۸۴	▲
مهر کام پارس	۱,۸۰۷	-۱,۸۵	▼
سایپا دیزل	۳,۶۹۵	۲,۷۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۰۵۱	-۱,۶۳	▼
نیرو محرکه	۳,۸۱۹	-۱,۳۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۱۷۰	۳,۲۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۶,۳۸۰	-۱,۸۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۵۰۵	-۰,۷۹	▼
فترساز زر	۳۷,۵۲۰	-۰,۰۲	▼
کمک‌فنا ایندامین	۱۸,۱۳۰	۴,۰۸	▲
موتورسازان ترانکتورسازی ایران	۹,۱۴۰	-۲,۰۴	▼
کرمان خودرو	۳,۵۵۳	۲,۲۷	▲
ریخته‌گری ترانکتورسازی ایران	۱۱,۳۲۰	-۱,۲۲	▼
چرخشگر	۱۰,۵۱۰	-۴,۳۷	▼
بهمن دیزل	۴۹,۰۷۵	-۲,۷۸	▼
سایپا آذین	۲,۸۹۹	-۰,۴۵	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶,۶۷۰	-۱,۳۵	▼
لنت ترمز ایران	۴۴,۰۴۰	-۰,۵۶	▼
فترساز خاور	۵,۲۰۰	-	-
مهندسی صنعتی روان فناور	۴۸,۰۷۹	-۰,۰۲	▼
سازه پوشش	۵۶,۴۱۰	-۰,۰۲	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۱۰	-	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	-	-
لیزینگ کار آفرین	۴,۰۳۸	۳,۹۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۹۶۰	-	-
لیزینگ ایران	۶,۸۲۰	-	-
لیزینگ پارسپان	۴,۰۸۶	-۱,۳	▼
بهمن لیزینگ	۷,۰۵۷	-	-
لیزینگ ایرانیان	۶,۳۹۰	-۳,۴۷	▼
واسپاری ملت	۴,۹۷۰	-۱,۱۹	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۲۱,۷۳۰	-۰,۰۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۵۸۰	-	-
حمل‌ونقل توکا	۱۷,۶۱۰	-۳,۷۷	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۲۳۴	-۰,۲۶	▼
ریل پرداز سیر	۳,۷۷۱	-۳,۴۸	▼
توکا ریل	۱۴,۹۵۷	۲,۵۹	▲
تایداتر خاورمیانه	۲۶,۸۲۰	-۰,۴۱	▼
ریل سیر کوثر	۱۵,۹۵۱	۴,۲۵	▲
خدمات بندری سینا	۶۱,۰۵۶	-۰,۲۳	▼
آسیا سیرارس	۳۴,۶۴۵	-۵	▼

شاخص کل بورس برای دومین روز متوالی قرمز پوش شد

در نهایت نیز شاخص کل بورس دیروز رقم یک میلیون و ۲۴۳ هزار واحد را ثبت کرد. این در حالی است که سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت تهران، مخابرات ایران و بانک ملت نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی و در مقابل گسترش نفت و گاز پارسین نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را بر بورس گذاشتند.

در دادوستدهای روز یکشنبه بورس، بازار سرمایه روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات تا یک میلیون و ۲۳۷ هزار واحد کاهش یافت اما در ساعات میانی روند افزایشی به خود گرفت و تا یک میلیون و ۲۴۴ هزار واحد رسید، ولی در ادامه کار خود را با بیش از ۲ هزار واحد کاهش به پایان رساند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از دوهزار واحدی

مقایسه

«بیمه‌دی» در مقابل «Munich Re»

قیمت هر سهم شرکت «بیمه‌دی» در مقابل هر سهم شرکت بیمه آلمانی «Munich Re» روز گذشته ۱۸۹ تومان در برابر ۷ میلیون تومان بود. هر دو شرکت، در زمینه بیمه‌های خودرویی هم فعال هستند. بیمه‌دی که با نماد «ودی» در بورس تهران حضور دارد، با تولید حق بیمه سالانه بیش از ۴ هزار میلیارد تومان، از منظر سهم بازار حائز جایگاه چهارم بین ۳۲ شرکت فعال در این صنعت است، ارزش بازار این شرکت نیز حدود ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است. بیمه‌دی در زمینه انواع بیمه‌های خودرو و همچنین بیمه‌های حمل‌ونقل فعالیت دارد.

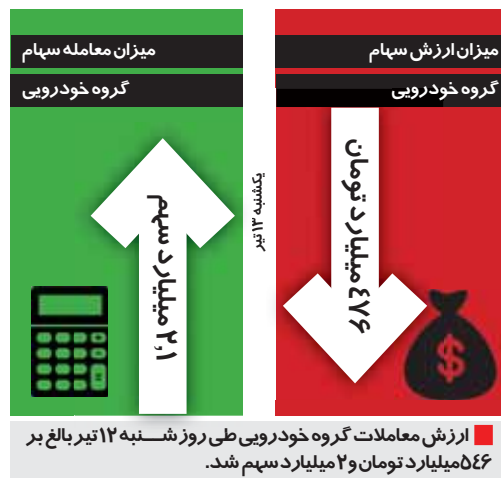
در مقام مقایسه قیمت هم‌سهم شرکت بیمه آلمانی «Munich Re» که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در سطح جهانی است، روز گذشته به ۲۳۳,۲ یورو (معادل حدود ۷ میلیون تومان) رسید.



کدال‌نگر

- شرکت «مالییل» سایپا از افزایش ۱۰ درصدی نرخ خرید انواع قراضه ذوبی دریافتی از شرکت‌های گروه سایپا خبر داد.
- بیمه «آزی» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹، ضمن ثبت افزایش سرمایه ۵۰ درصدی و با لحاظ سرمایه جدید به ازای هر سهم ۴۸ ریال سود محقق کرده است.
- بیمه «خاورمیانه» سهام‌داران خود را برای تصمیم‌گیری در مورد انتخاب اعضای هیات‌مدیره به مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده دعوت کرد.
- لیزینگ «ایران سایپا» در خصوص عملکرد و صورت‌های مالی منتشر شده توضیحات تکمیلی ارائه کرد.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۲ تیر بالغ بر ۵۶۶ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

مزایای رقابتی صنعت بیمه برای ورود شرکت‌های جدید

رئیس پژوهشکده بیمه در خصوص حضور شرکت‌های بیمه‌ای جدید گفت: «نگرانی برخی شرکت‌های بیمه در این زمینه درست است، اما مقام ناظر نمی‌تواند مانعی در برابر این مسأله باشد و شرکت‌های بیمه‌ای، باید موانعی از جنس محصول با کیفیت ارائه کنند تا کسی نتواند با آنها رقابت کند.»

حمید کردیچه با بیان اینکه بازار بیمه با سایر بازارها متفاوت است، ادامه داد: «بازار بیمه، رقابتی است و شرایط متفاوتی نسبت به سایر بازارها ایجاد می‌کند. این رقابت به گونه‌ای است که بازیگر، شرکت بیمه است و می‌داند تصمیم‌گیری بر نگاه‌های دیگر تأثیر می‌گذارد و در تصمیم‌گیری باید با آنها توجه کند.»

رئیس پژوهشکده بیمه اضافه کرد: «در بازار رقابتی، رقابت صنعت بیمه بر اساس قیمت است و بنگاه‌ها در زمینه قیمت رقابت می‌کنند، حتی اگر هم نخواهند اما مجبور به رقابت قیمتی می‌شوند، پس اینکه فکر کنیم نرخ شکنی فقط در بیمه کشور است اینگونه نیست و در آمریکا و اروپا هم رخ می‌دهد.»

پیش‌بینی

بورس تهران با توجه به رشد یک ماه اخیر، با استراحت روبه‌رو است، به طوری که طی دو روز اخیر شاهد منفی شدن شاخص کل بورس هستیم. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد سهام‌داران و سرمایه‌گذاران بورسی می‌توانند سید بورسی خود را اصلاح کنند. در این زمینه بین نمادهای گروه خودرویی، نماد شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو می‌تواند گزینه جذاب و مناسبی برای سرمایه‌گذاری باشد، در حال حاضر نماد «خگستر» از موقعیت مناسبی برخوردار بوده و از جمله شرکت‌های گروه خودرویی به شمار می‌رود که سودساز است. این موضوع بسیار مهم به نظر می‌رسد، بنابراین اگر سرمایه‌گذاران «خگستر» را با دید میان مدت نگاه کنند، می‌توانند به سوددهی معقولی دست یابند.



نمودار تکنیکالی بیمه نوین نشان‌دهنده آن است که نماد نوین بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۱۵۳۷ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۸۷,۷ میلیارد تومان

جمع درآمدها

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ پارسپان» برابر با ۸۷,۷ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۶ درصد افزایش یافته، البته نماد «ولپارس» در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان خردادماه، مبلغ ۱۹,۷ میلیارد تومان درآمد داشته است.

۳۶۷٪

افزایش درآمد

«سایپادیزل» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۸۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد «خکاوه» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴۲ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۸۵ درصد رشد داشته، همچنین سایپا دیزل نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۳۶۷ درصد با رشد درآمد روبه‌رو بوده است.



عملکرد بهار

«آسیاسیارس» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، ۳۱ میلیارد تومان درآمد داشته که نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش یافته، این در حالی است که نماد «حاسا» در سه‌ماهه بهار درآمد ۱۰۴ میلیارد تومانی کسب کرده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۷۴ درصدی روبه‌رو بوده است.



افزایش درآمد

«آهنگر ترانکتورسازی ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، ۱۰۳ میلیارد تومان محصولات خود را به فروش رسانده که نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۲۹ درصد افزایش داشته، همچنین نماد «خاخن» در سه‌ماهه بهار امسال ۳۰۳ میلیارد تومان درآمد به دست آورده است.



برعکس مدل های قبلی این شرکت، چهار چرخ دارد و این خودرو به عنوان شاسی بلند آفرود از لاستیک های بزرگ ۳۵ اینچی استفاده می کند که هم اندازه لاستیک های جیب وانگلر با بسته Xtreme Recon و فورد برانکو بدلندز (Badlands) با بسته Sasquatch است. با توجه به استفاده از سیستم تعلیق بزرگ با طول کلی ۱۲۲ اینچ، انتظار می رود واندرهال برولی قابلیت رفتن به هر جایی را بدون مصرف سوخت فسیلی ارائه بدهد. واندرهال قصد دارد شاسی بلند برولی را برای عرضه در سال ۲۰۲۲ آماده کند و قیمت آن اعلام نشده است؛ اما انتظار می رود قیمتی به مراتب بیشتر از مدل ۲۴ هزار و ۹۵۰ دلاری ادیسون ۲ داشته باشد.

استارت آب آمریکایی واندرهال از خودرو برقی شاسی بلند برولی مجهز به چهار موتور الکتریکی روی چهار چرخ و سیستم فرمان چهار چرخ با قدرت ترکیبی ۴۰۴ اسب بخار رونمایی کرد. استارت آب واندرهال مستقر در یوتا با توسعه مجموعه ای از خودروهای سه چرخ که اکثر آن ها از پیشرفته های توربوشارژ 1.4 و 1.5 لیتر ساخت جنرال موتورز بهره می بردند، نام خود را بر سسر زبان ها انداخت. به گزارش «موتوروان» خودرو ادیسون ۲ نیز وجود دارد که پیشرفته احتراقی را حذف می کند و از پیشرفته کاملاً برقی بهره می برد. مدل جدید برولی (Brawley) خودرو الکتریکی است؛ اما با سایر محصولات واندرهال تفاوت اساسی دارد. واندرهال برولی



رونمایی از آفرودر تمام برقی واندرهال

انتظارات از فروش فولکس واگن بالا است



کراس اوور ID.4 و هاچ بک ID.3 در بازار انگلستان با سطوح آشنی متنوع تری عرضه می شود. با وجود این که تا پیش از این صرفاً امکان انتخاب چندنوع رنگ و تنظیمات رنگی وجود داشت، اما در حال حاضر امکان انتخاب چندنوع تریم داخلی و چندسطح آشن بر اساس سلیقه مشتری فراهم است و حتی امکان قرار گرفتن سطوح آشن پیش تری نیز وجود دارد. به عنوان مثال می توان به فناوری واقعیت مجازی در هدآپ دیجیتال این خودرو اشاره کرد که سبب می شود امکان مسیریابی و پیدا کردن مسیر صحیح مقابل راننده فراهم شود. این آشن تا پیش از این امکان قرار گرفتن در هیچ یک از تریم های ID.3 حتی سطح مکس یا تور را نیز نداشت.

اما در هر صورت خریداران علاوه بر این آشن می توانند مورد دیگری به نام AR HUD plus را نیز انتخاب کنند که در آن اسپیکرهای اختصاصی در کابین قرار می گیرد و حس حقیقی تری ایجاد می کند. البته فولکس واگن سیاست و استراتژی جدیدی را برای مدل های ۲۰۲۲ این خودرو حداقل در بازار بریتانیا در نظر گرفته است؛ به نحوی که امکان استفاده از پارانهای دولتی با تسهیلات بیش تری برای این محصولات فراهم می شود. به همین خاطر بسته آشن های تور با کاهش قیمت سه هزار و ۸۰۰ پوندی نسبت به مدل ۲۰۲۱ با قیمت پایه ۳۸ هزار و ۸۰۰ پوندی عرضه می شود.

سرما به گذاری جنرال موتورز روی بزرگ ترین پروژه تامین باتری



جنرال موتورز در حال سرمایه گذاری روی تولید لیتیوم با منبع داخلی است. این شرکت روز جمعه گفت نخستین سرمایه گذار در این پروژه یک شرکت استرالیایی برای استخراج این ماده معدنی (یکی از اجزای حیاتی باتری های وسایل نقلیه الکتریکی) از میدان زمین گرمایی دریای سالتون «Saltion» در نزدیکی لس آنجلس است. این خودرو ساز نخستین حق بهره برداری از لیتیوم تولید شده توسط پروژه استخراج لیتیوم «Hell's Kitchen» از منابع حرارتی کنترل شده را خواهد داشت. این پروژه تولید لیتیوم را در سال ۲۰۲۴ آغاز می کند و پس از گذراندن اعتبارسنجی و آزمایش در سلول های باتری سری Ultium جنرال موتورز که به عنوان بخشی از

سرمایه گذاری مشترک با شرکت راه کارهای انرژی محور ال جی «LG Energy Solution» تولید می شوند، استفاده خواهد شد. تیم گرو، مدیر کل استراتژی برقی سازی و مهندسی سلول های جنرال موتورز از ارائه مشخصات باتری های جنرال موتورز خودداری کرد و گفت: «این شرکت انتظار دارد مقدار قابل توجهی لیتیوم در آمریکای شمالی استخراج و فرآوری شود.» جنرال موتورز و سایر خودروسازان اگر بخواهند اهداف الکتریکی خود را برآورده کنند، به مقدار زیادی لیتیوم نیاز دارند و برای جنرال موتورز، این امر شامل دور شدن از موتورهای احتراق داخلی به طور کامل تا سال ۲۰۳۵ است.

خبر

News

تحویل محصولات تسلا طبق پیش بینی ها

شرکت تسلا در پی شکستن رکوردهای مختلف، این بار در بحث زمان تحویل در بازه کم رکورد زده است. سازنده خودروهای الکتریکی رکورد قبلی تحویل خودرو برای مشتریان را به ۱۸۴ هزار دستگاه رسانده بود و این بار به ۲۰۰ هزار دستگاه رسانده است که این یک رکورد فوق العاده محسوب می شود. طبق گزارش «رویترز» این شرکت آمریکایی بیشترین نرخ تحویل خودرو در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۱ را در ایالات متحده داشته است و نسبت به دیگر شرکت ها توانسته عملکرد مثبت و چشمگیری داشته باشد و اتفاقات بسیار هوشمندانه ای را از خود به نمایش بگذارد. مدل های ۳ و ۷ بیشترین نسخه را در میان دیگر خودروها داشتند که تحویل داده شده اند و تنها ۱۸۹۰



دستگاه از میان خودروهای مدل های S و ایکس تحویل داده شده است. هر چند انتظار می رفت مدل S Plaid آمار فروش و تحویل خودروها را ارتقا دهد که اتفاق خاصی نیفتاد. تحویل ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تسلا با چالش های بسیار بزرگی برای این شرکت آمریکایی همراه بود که بالاخره با تمام سختی ها و مشکلات و چالش های به وجود آمده توانست امتیاز تحویل به موقع به مشتریان را به دست آورد و در سریع ترین زمان ممکن خودروها را تحویل مشتریان خود دهد. ایلان ماسک، بنیانگذار تسلا در مورد این موفقیت گفت: «با تمام چالش های به وجود آمده توانستیم عملکرد خوبی داشته باشیم و این موفقیت به غم تمام سختی ها حاصل شد.» وی همچنین در مورد ساخت نسل جدید خودروها که قرار بود با تراشه های انحصاری ساخته شوند ابراز امیدواری کرد و گفت: «به فکر توسعه و استفاده از تکنولوژی های جدید برای ساخت هستیم.» تحلیلگران در ماه های گذشته با توجه به رشد مثبت تسلا در فروش و تولید محصولات پیش بینی تحویل ۲۳۱ هزار دستگاه را داشتند که این رقم به واقعیت نپیوست؛ اما این شرکت توانست ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را با موفقیت تحویل دهد و عملکرد مثبت خود را به بهترین شکل به نمایش بگذارد.

راهبرد جدید رنو برای ارتقای جایگاهش در بازار خودروهای الکتریکی

گام بلند



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

پس از آن که دولت فرانسه اعلام کرد ظرف یک دهه آینده هزینه باتری ها را تا ۶۰ درصد و هزینه خودروهای برقی را تا ۳۰ درصد کاهش خواهد داد، بسیاری از کارشناسان به تلاش رنو در زمینه به دست آوردن بازار خودروهای برقی و رسیدن به جایگاه قبلی خود در این بازار امیدوار تر شدند.

جبران عقب افتادگی ها

رنو که یک دهه پیش بزرگترین تولیدکننده خودروهای برقی به شمار می رفت، به لحاظ فروش، حتی با در نظر گرفتن فروش خودروهای برقی نیسان، از رقیبان جدی این عرصه یعنی تسلا و فولکس واگن عقب افتاده است. پس از آن که فولکس واگن با مدل های برقی و پرطرفدار ID3 و ID4 به جایگاهی بالا در بازار دست پیدا کرد، رنو در روزهای اخیر راهبردی را معرفی کرد که تا حد زیادی به پایین آمدن هزینه قطعات خودروهای برقی و همچنین به محصولات جدید وابسته است. این کمپانی نیمه دولتی فرانسوی قصد دارد هزینه باتری های مورد نیاز خودروهای برقی را تا سال ۲۰۳۰ به چیزی کمتر از ۸۰ دلار به ازای هر کیلووات-ساعت برساند و همچنین هزینه محصولات

برقی اش را کاهش دهد. این اقدامات هم زمان با کوچک کردن اندازه باتری ها و توسعه گستره محصولات برقی رنو صورت خواهد گرفت.

برنامه میان مدت

این شرکت فرانسوی طی بیانیه ای اعلام کرد: «برند رنو قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به پاک ترین ترکیب محصول در بازار اروپا دست پیدا کند که بیش از ۶۵ درصد از این ترکیب خودروهای تمام الکتریکی یا الکتریکی شده هستند. این رقم تا سال ۲۰۳۰ به بالاتر از ۹۰ درصد خواهد رسید.»

رنو تحت نظارت و مدیریت مدیرعامل جدیدش لوکا دمیو قصد دارد ظرف چهار سال آینده ۱۰ مدل خودرو تمام الکتریکی را راهی بازار کند و به این منظور دو پلت فرم برقی کاملاً جدید را مهندسی و طراحی کرده است. این دو پلت فرم سازه های مورد نیاز برای سگمت های A و B و همچنین C و D را در بازار خودرو فراهم می کند که در اروپا از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند. رنو تاکنون از نسخه امروزی شده و الکتریکی رنو ۵ که نخستین بار در دهه ۱۹۸۰ به بازار آمد، رونمایی کرده است. این کنسپت که با تحسین کارشناسان صنعت خودرو مواجه شد، قرار است هنگام عرضه به بازار ۳۰ درصد ارزان تر از رنو زونی برقی باشد.

معرفی محصولات جدید

در روزهای اخیر همچنین رنو در یک رویداد زنده آنلاین

خواهد شد. دمیو در ادامه گفت: «علاوه بر کارآمدی، ما روی طرح های شاخصی همچون رنو ۵ دوست داشتنی تکیه خواهیم کرد تا رنو را با الکتریکی سازی پیوند دهیم و خودروهای برقی را مشهور و پرطرفدار کنیم.»

استفاده از پلت فرم های برنده

برنامه رنو این است که تا سال ۲۰۲۵ خودروهای برقی که بر پلت فرم موسوم به CMF-EV سوار هستند، دست کم ۷۰۰ هزار دستگاه از فروش رنو را تشکیل دهند. رنو ادعا کرده که پلت فرم الکتریکی دیگرش به نام CMF-BEV هزینه های تولید را تا ۳۳ درصد نسبت به زونی کاهش دهد و مسافت قابل پیمایش خودروها را به ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. همچنین طبق برنامه ریزی ها تعداد خودروهای تولید شده با این پلت فرم ها سالانه به بیش از سه میلیون دستگاه خواهد رسید.

رنو همچنین قصد دارد سه کارخانه خود را در یک جامع کند و تا سال ۲۰۲۵ تولید محصولات خود را که از این پلت فرم بهره می برند، به ۲۰۰ هزار دستگاه برساند. رنو همچنین با شرکت اونیزن AESC نوعی همکاری را ترتیب داده تا باتری های مورد نیازش را در کارخانه ای واقع در دوا تولید کند که این کارخانه از سال ۲۰۲۴ کار خود را آغاز خواهد کرد.

دمیو در سخنرانی خود در رویداد آنلاین اخیر گفت: «امروز روز بزرگی در جهت ارتقای راهبرد گروه رنو در قبال خودروهای برقی و همچنین تولید محصولات اروپایی است.»

از مدل برقی فور او ای روی رونمایی کرد که بر اساس رنو ۴ ساخته شده است.

همچنین نسخه برقی مگان نیز به نام مگان ای قرار است تا پایان سال راهی بازار شود. به گفته لوکا دمیو، مدیرعامل رنو «تا سال ۲۰۳۰ تولید سالانه مدل های الکتریکی جدید به یک میلیون دستگاه خواهد رسید که این شامل خودروهای کارآمد شهری و همچنین مدل های اسپرت تر

نوربالا

برند رنو قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به پاک ترین ترکیب محصول در بازار اروپا دست پیدا کند که بیش از ۶۵ درصد از این ترکیب خودروهای تمام الکتریکی یا الکتریکی شده هستند. این رقم تا سال ۲۰۳۰ به بالاتر از ۹۰ درصد خواهد رسید

افزایش تقاضای برقی ها در آمریکا

افزایش قیمت خودرو سبب افزایش سودآوری برای خودروسازانی شده که در تولید خودروهای برقی سرمایه گذاری کرده اند و شرکت جنرال موتورز (GM.N) اعلام کرد که مدل برقی شورولت بولت رکورد فروش سه ماه دوم را با ۳۱ درصد از کل فروش شورولت به ثبت رسانده است.

در حالی که فروش مدل های شاسی بلند بیوک آن ۸۶ درصد افزایش یافته است. الین باکبرگ، اقتصاددان ارشد جنرال موتورز گفت: «انتظار داریم تقاضای زیاد در نیمه دوم سال جاری و تا سال ۲۰۲۲ ادامه داشته باشد.»

بر اساس این گزارش، ماه گذشته خودروساز شمارهایک آمریکا بوجه تولید خودروهای برقی خود را تا سال ۲۰۲۵ به ۲۵ میلیارد دلار رساند.

خودروسازان آمریکایی از جهش فروش سه ماهه خود به دلیل تقاضای شدید برای مدل های شاسی بلند و برقی خبر دادند. به گزارش «رویترز» این خودروسازان همچنین به ادامه روند افزایش فروش در سال ۲۰۲۲ اشاره کردند.

چراکه افراد بیشتری به اتومبیل های شخصی و مدل های جدید خودروهای الکتریکی (EV) روی می آورند. نرخ پایین بهره، انگیزه های دولتی و ترجیح به استفاده از حمل و نقل خصوصی در پی شیوع کرونا و همه گیری بیماری کووید-۱۹، تقاضا برای خودرو را حتی با وجود افزایش قیمت به علت کمبود جهانی تراشه تقویت کرده است.





دلایل تمایل فولکس واگن به خرید آلفارومئو



بیباید ماشینی زمان را روشن کرده و به سال ۲۰۱۱ برویم؛ یعنی زمانی که فر دیناند پز، رئیس فولکس واگن اعلام کرد آلفارومئو با حمایت های فولکس می تواند به فروش ۴۰۰ هزار دستگاهی در عرض پنج سال برسد. این بیانیه خبر ساز در زمان سخنرانی بازگشایی نمایشگاه ژنو ایراد شد و تنها چند هفته بعد فولکس واگن آن را تکرار کرد. این غول خودروسازی آلمانی پیشنهاد داد آلفارومئو در صورت انتقال به این شرکت از پیشرانهای پورشه به ویژه یک پیشرانه چهار سیلندر توربو جدید نصب شده در باکستر و کیمین ۲۰۱۶ استفاده کند. اما کمپانی

فروش اینترنتی پنج محصول شرکت ایران دوچرخ از روز یکشنبه ۱۳ تیرماه ویژه خریداران استان های تهران و قزوین آغاز شد. شرکت ایران دوچرخ در راستای پاسخ به نیاز مشتریان، عرضه مستقیم موتورسیکلت های تولیدی خود را به صورت نقدی و اعتباری (با همکاری بهمن لیزینگ) ویژه تیرماه آغاز کرد. با توجه به میزان تقاضای موجود در بازار و با هدف ارائه فرصت یکسان برای تمام مشتریان، این شرکت عرضه محصولات خود را به صورت فروش اینترنتی از طریق آدرس www.bahman.ir از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۳ تیرماه آغاز کرده و تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه بیست و سوم تیرماه ادامه می دهد. این ثبت نام برای عموم خریداران و تنها با کد پلاک استان های تهران و قزوین مجاز است. محصولات ظرف مدت ۱۰ روز پس از زمان تکمیل خرید اینترنتی تحویل داده خواهد شد. شایان ذکر است در فروش اعلامی پنج مدل موتورسیکلت با نام های وترا، اوشیا ۱۵۰ سی سی، باکم عقب گازی و ایردو کو ۱۰ بی جدید، سه چرخه برقی ۵۰۰ وات و موتور برقی جبران ۵۰۰ وات محصول جدید این شرکت برای پاسخگویی به نیازهای متنوع خریداران ارائه شده است.

فرانسوی French

عرضه نسخه ویژه دی اس ۷ کراس بک به نام «Ligne Noire»



مدل دی اس ۷ که طبق گفته این شرکت خودروسازی پرفروش ترین کراس اوور پرمیوم فرانسه است، با معرفی نسخه جدید Ligne Noire توجهات را بیش از پیش به خود جلب کرده است. فروش این خودرو که با رنگ های بدنه مختلف و امکانات عالی ارائه می شود، در فرانسه آغاز شده است. کابین تنها با تزئینات خاکستری مروریدی یا مشکی با زالت قابل سفارش است و این خودرو، دوخت لوزی شکل، فرمان دارای پوشش چرمی و امکانات دیگری دارد. Ligne Noire به صورت انحصاری در دو نسخه E-Tense و E-Tense 225 عرضه می شود. اولی در تابستان گذشته با یک موتور بنزینی با توان ۱۷۷ اسب بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر، در کنار یک موتور برقی با توان ۱۰۸ اسب بخار و یک باتری ۱۳.۲ کیلووات-ساعتی معرفی شد. توان کلی این پیشرانه ۲۲۲ اسب بخار و گشتاور کلی آن ۳۶۰ نیوتون متر است که توسط یک جعبه دنده هشت سرعته خود کار به چرخ های جلو منتقل می شود. نسخه E-Tense 4x4 ۳۰۰ دارای یک موتور گازی، دو موتور برقی و یک باتری ۱۳.۲ کیلووات-ساعتی است و توان کلی ۲۹۶ اسب بخار و گشتاور کلی ۴۵۰ نیوتون متر را تولید می کند.

فروتن Sale

آغاز فروش نقدی و اعتباری محصولات «ایران دوچرخ»



فروش اینترنتی پنج محصول شرکت ایران دوچرخ از روز یکشنبه ۱۳ تیرماه ویژه خریداران استان های تهران و قزوین آغاز شد. شرکت ایران دوچرخ در راستای پاسخ به نیاز مشتریان، عرضه مستقیم موتورسیکلت های تولیدی خود را به صورت نقدی و اعتباری (با همکاری بهمن لیزینگ) ویژه تیرماه آغاز کرد. با توجه به میزان تقاضای موجود در بازار و با هدف ارائه فرصت یکسان برای تمام مشتریان، این شرکت عرضه محصولات خود را به صورت فروش اینترنتی از طریق آدرس www.bahman.ir از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۳ تیرماه آغاز کرده و تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه بیست و سوم تیرماه ادامه می دهد. این ثبت نام برای عموم خریداران و تنها با کد پلاک استان های تهران و قزوین مجاز است. محصولات ظرف مدت ۱۰ روز پس از زمان تکمیل خرید اینترنتی تحویل داده خواهد شد. شایان ذکر است در فروش اعلامی پنج مدل موتورسیکلت با نام های وترا، اوشیا ۱۵۰ سی سی، باکم عقب گازی و ایردو کو ۱۰ بی جدید، سه چرخه برقی ۵۰۰ وات و موتور برقی جبران ۵۰۰ وات محصول جدید این شرکت برای پاسخگویی به نیازهای متنوع خریداران ارائه شده است.

چینی Chinese

نخستین شاسی بلند برقی چینی به آمریکا رسید



نخستین نمایندگی فروش خودروهای چینی در آمریکا موسوم به ایمپریوم موتورز، درهای خود را به روی مشتریان گشوده است. نخستین محصول این شرکت یک شاسی بلند الکتریکی به نام اسکای ورث ET5 است که مشتریان آمریکایی هم اکنون قادر به خریداری آن هستند. شرکت ایمپریوم موتورز نخستین خودروساز چینی است که شاسی بلندهای الکتریکی خود را وارد بازار ایالات متحده کرده است. نخستین شعبه ایمپریوم موتورز در شهر فیرفیلد در شمال کالیفرنیا واقع شده است و چند مدل برقی دیگر از جمله دوچرخه های برقی را نیز به بازار عرضه می کند. این شرکت تصمیم گرفته محصولاتی را به صورت انحصاری در بازار آمریکا عرضه کند که مشابه آن ها در بازار چین وجود نخواهد داشت. اسکای ورث ET5 به موتور برقی با ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است و پکیج باتری های این خودرو بردی معادل ۴۰۴ کیلو متر در تیپ ارزان و ۵۲۰ کیلو متر در تیپ گران (مطابق چرخه Nedc) دارند که البته این برد در ایالات متحده کمتر خواهد بود. اسکای ورث ET5 در دو تیپ با قیمت های ۲۹ هزار و ۹۹۰ دلار و ۲۹ هزار و ۹۹۰ دلار قابل سفارش است.

برقی EV

محصول تمام برقی ولوو نام واقعی می خواهد

کمپانی سوئدی سازنده ایمن ترین خودروهای دنیا برای محصول تمام برقی شاسی بلند خود می خواهد نام مناسبی انتخاب کند که شامل عدد، رقم و حروف نباشد. نامگذاری خودروها هر روز سخت تر می شود. هم پیدا کردن نامی خوش آوا و دوست داشتنی که بار منفی در زبان های مختلف نداشته باشد سخت شده و هم تعداد مدل ها و محصولات خودروسازان به صورت نجومی افزایش یافته است. به گفته «اوتوموتیونسوز» (Automotive News) در رویداد معرفی آینده محصولات برقی ولوو، فناوری های باتری آینده همراه با خودرو مفهومی برقی قابل شارژ رونمایی شدند و سامانه اندرویدی اینفو تیکنمنت



نیز به نمایش در آمد. در این مراسم ها کان ساموئلسن (Håkan Samuelsson) مدیر عامل ولوو گفت محصول پرچمدار تمام برقی این شرکت دیگر همانند «XC90» نام گذاری نخواهد شد. وی افزود: «این خودرو مثل یک نوزاد نام واقعی خواهد داشت.» اما سوال این است که حالا که حروف و اعدادی مثل XC90 بین مردم جا افتاده، چه ضراری است که برای این محصول نام جدیدی انتخاب شود؟ خودرو شاسی بلند جدید ولوو روی یک پلت فرم کاملاً جدید تولید خواهد شد و تنها به صورت آنلاین فروخته می شود. این خودرو به خاطر ایمنی بیش تر به ارادار مجهز خواهد بود. علاوه بر جدید بودن پلت فرم، این خودرو مجهز به سامانه های جدیدی است که رانندگان را از به کار بردن دست هایی نیاز کرده است. این خودرو مانند خودرو اف ۱۵۰ الکتریکی فولد که رعد و برق نام گذاری شده، می تواند هنگام قطع شدن برق، منبعی موقت برای تأمین برق منزل باشد. چرا که شارژر این خودرو دو طرفه است، یعنی هم می تواند شارژ بگیرد و هم شارژ بدهد.

تقابل سلطان جاده با کم استهلاک ترین خودرو دنیا هیوندای جنسیس و تویوتا آریون؛ رقبای سرسخت از آسیای شرقی



در بازار ایران نسخه ۳.۸ لیتری این موتور وجود دارد و به عنوان یک سدان شش سیلندر قدرتمند شناخته می شود. قدرت این پیشرانه به ۳۳۳ اسب بخار می رسد و هیوندای به جبران مدل های قدیمی، در این خودرو از گیربکس هشت سرعته پیشرفته تری بهره گرفته است. جنسیس با وجود بر خورداری از موتور حجیم تر و قدرتمندتر از آریون، شتابی در همان حد و حدود آریون دارد که از وزن بالاتر آن ریشه می گیرد. اگر چه شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسمی جنسیس از سوی هیوندای ۶.۵ ثانیه عنوان شده است، اما در کشور ما عملیاتی توانه به عددی بهتر از محدوده ۷.۵ تا ۸.۰ ثانیه دست پیدا کند. گشتاور ۳۵۸ نیوتون متری پیشرانه جنسیس کتش بسیار خوبی را در اختیار راننده می گذارد.

نقاط ضعف

تویوتا آریون در کنار نقاط قوتش، نقطه ضعف هایی نیز دارد. امکانات رفاهی اندک، طراحی ظاهری کسل کننده و طراحی داخلی قدیمی از نقاط ضعف تویوتا آریون به ششمار می رود. همچنین جنسیس نیز با تمام امکانات رفاهی نقطه ضعف هایی دارد؛ از جمله مصرف سوخت و استهلاک بالا.

نقاط قوت

تویوتا آریون خودرودی است که از امکانات و نقاط قوت زیادی بهره می برد. موتور قدرتمند، شتاب بالا، کتش مناسب، سواری نرم، هندلینگ فوق العاده، کیفیت ساخت بالا، استهلاک پایین، دوام فنی بالا، کابین جادار و جایگاه محبوب در بازار از نقاط قوت تویوتا آریون است. همچنین هیوندای جنسیس نیز از طراحی زیبا و عامه پسند، سواری نرم، موتور قدرتمند، شتاب بالا، کتش مناسب، هندلینگ قابل قبول، کیفیت ساخت بالا، امکانات رفاهی فراوان، طراحی داخلی لوکس، کابین جادار و جایگاه محبوب در بازار برخوردار است.

پیدا کرد. فرم کلی داشبورد دقیقاً همان است؛ فقط اندکی چوب کاری بیش تر. همچنین یک کنسول ساده و ارگونومیک بادرچه های کپوهی مستطیل شکل در داخل کابین خودرودیده می شود و غربلک فرمان شاید از معدود نقاط تمایز کابین آریون با کمتری باشد. فرمان آریون به شکل چهار شاخه است و تعداد زیادی کلید روی خود دارد.

چرم با کیفیت هم به دور آن دوخته اند. صفحه کیلومتر، دیگر بخش جدید کابین آریون است که نسبت به کمتری، نورپردازی زیبایی دارد. هیوندای در داخل کابین جنسیس هم کاملاً اشرافی عمل کرده است. ترمیم مشکی - مارون، فضایی مجلل در اتاق خودرو به وجود می آورد و طراحی کنسول و محل نصب نمایشگر و دکمه ها، خلاقانه تر از تویوتا به نظر می رسند. وجود یک موس کنترل مرکزی روی کنسول بین دو صندلی جلو نیز به جذابیت های کابین افزوده است. غربلک فرمان جنسیس و صفحه کیلومتر آن در مقایسه با آریون، بیش تر به درد افراد مسن می خورد؛ آریون از این نظر جوان پسندتر بود.

مشخصات فنی

زیر کاپوت تویوتا آریون، پیشرانه شش سیلندر ۳.۵ لیتری وجود دارد و این پیشرانه خورجینی تنفس طبیعی حدود ۲۷۰ اسب بخار قدرت دارد و گشتاور آن هم به رقم فوق العاده ۳۳۶ نیوتون متر می رسد. تویوتا برای انتقال قدرت به چرخ های جلو از جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ژاپنی آیسین استفاده کرده است. جعبه دنده آریون به خوبی با موتور کوپل است و دنده های معکوس را در کسری از ثانیه می کشد. شتاب گیری اولیه به لطف عملکرد مناسب گیربکس، کاملاً خوب و رضای کننده است. کمپانی تویوتا شتاب صفر تا ۱۰۰ رسمی را برای آریون، ۷.۴ ثانیه اعلام کرده است. حداکثر سرعت آریون نیز به ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

مدل های گزند

ظاهر سنگین تری دارند. کلیات ظاهر و فرم بدنه آریون، همان کمتری ۲۰۱۳ را یادآوری می کند و در نمای جلو، چراغ هایی به فرم متوازی الاضلاع را می توان دید که از چراغ های کمتری بزرگ تر هستند و گرافیک ساده و معمولی دارند. جلو پنجره آریون گردند بر خلاف آریون اسپرت، ظاهری سنگین و لوکس دارد و با خطوط کرومی تزئین می شود. جنسیس سدان همچون مدل کوپه، به موفقیت زیادی در بازار ایران رسید. نسخه های که امروز با آن، سر و کار داریم، نسخه فیس لیفت جنسیس است.

بعدا از این فیس لیفت بود که جنسیس تبدیل به برندی مستقل از هیوندای شد. فیس لیفت جنسیس، تغییرات چندانی بنیادی را شامل نمی شود و فرم کلی چراغ ها و جلو پنجره همان است. تنها گرافیک چراغ ها به روز تر شده و یک ابرویی به آن ها اضافه شده است. آریون در نمای کناری با کمتری مو نمی زند. فرم طراحی در ها، ستون ها و گلگیر ها عیناً تکراری هستند. طراحان تویوتا حتی زحمت تغییر آینه های جانبی و زه پایین در ها را نیز به خود نداده اند. در نمای عقب، آریون را می توان دلنشین تر از کمتری ۲۰۱۳ دانست. در اینجا خبری از آن چراغ های پله ای کمتری نیست و از چراغ های بزرگ تری در آن استفاده شده است. هیوندای جنسیس را در نمای عقب باید یکی از زیباترین سدان های بازار نامید. چراغ های بزرگ با آرایش LED که بی شباهت به چراغ های هوندا آکورد هم نیستند، جنسیس را بسیار دوست داشتنی می کنند.

طراحی داخلی

تویوتا در آریون تلاش زیادی برای فرار از کمتری بودن کرده است؛ اما به نظر این تلاش تنها در نمای خارجی دیده می شود! همان طور که در نسل اول آریون شاهد اشتراک ۹۰ درصدی فضای داخلی آریون با کمتری بودیم، در نسل دوم نیز به سختی می توان تمایزی میان کابین های کمتری ۲۰۱۳ و آریون



احسان ناصر ابالی
e.naseri@autoworld.ir

گاه شرایط بازار خودرو به سستی پیش می رود که دو خودرو متفاوت در دو کلاس مختلف، صرفاً به دلیل قیمت مشابه با یکدیگر به رقابت می پردازند. شاید زمانی که نسل اول هیوندای جنسیس سدان به ایران آمد، وارد کنندگان هیوندای هرگز فکرش را هم نمی کردند که محصول آن ها روزی با تویوتا آریون رقابت کند. تویوتا آریون سدان نیمه لوکس در سگمنت D است که در بسیاری از بازارها با عنوان کمتری شش سیلندر عرضه شده است. نسل اول این خودرو به لطف محبوبیت کمتری ۲۰۰۷، با موتور قوی تر و امکانات بیش تری از کمتری توانست نظر بسیاری را به خود جلب کند. نسل دوم آریون نیز هر چند به تعدادی محدود وارد شد، اما مورد توجه بسیاری از تویوتا بازها و ژاپنی سواران قرار گرفت. در آن سو، جنسیس به عنوان نخستین سدان مجلل هیوندای در بازار ایران به انتخاب اول بسیاری از پزشکان، مهندسان، تجار و بازاریان بدل شد. خودرویی که از سرمدس بنز و بام و ارزان تر بود؛ اما امکاناتی در سطح آن ها را هم داد و طراحی لوکس و عامه پسندی هم داشت. حال اگر کسی بخواهد یک سدان وارداتی شش سیلندر با کیفیت خریداری کند، باید تجملی گرای جنسیس را انتخاب کند یا دوام و استهلاک پایین تویوتا آریون را ترجیح دهد؟

طراحی ظاهری

نسل دوم تویوتا آریون در دو نسخه گرد و اسپرت به کشورمان آمد و تنها تفاوت این دو نسخه نیز در ظاهر آن هاست. مدل های اسپرت با یک بادی کیت مخصوص شناخته می شوند و



تک آرت از نسل جدید سوپر کار GTstreet، ونمایی کرده که براساس پورشه ۹۱۱ توربو S نسل ۹۹۲ ساخته شده است. این تیونر آلمانی علاوه بر افزایش قدرت، یک کیت بدنه سفارشی را نیز برای توربو S طراحی کرده که آن را مانند یک سفینه فضایی نشان می دهد. جی تی استریت R نه تنها سریع تر و قوی تر از قبل شده، بلکه ظاهر تهاجمی تری نیز دارد. به همین دلیل در جاده هیچ کس این خودرو را با یک ۹۱۱ معمولی اشتباه نخواهد گرفت. به گفته تک آرت، قطعات افزوده شده به بدنه این خودرو تنها برای زیبایی نیستند؛ بلکه در تونل باد آزمایش شده اند و به میزان قابل توجهی از

نیروی لیفت در اکسل جلو کاسته و در عوض داون فورس روی محور عقب را افزایش می دهند و جریان هوا به داخل اینتر کولر را بهینه می کنند. برای جلو جی تی استریت R اسپلیتر برجسته تر، فلپ های اضافی در طرفین و کاپوتی جدید با ورودی های هوای مشابه GT3۹۱۱ جدید در نظر گرفته شده و این در حالی است که روی گلگیر های جلو نیز خروجی های هوایی مشابه GT3RS تعبیه شده است. تک آرت تنها ۸۷ دستگاه از این خودرو را تولید خواهد کرد. هزینه این تیونینگ از ۷۲ هزار یورو آغاز می شود و به قیمت ۹۱۱ توربو S تا ۵۰۰ هزار یورو می افزاید.



تقویت پورشه ۹۱۱ توربو اس تا بالای ۱۸۰ اسب بخار!

فرمان پذیری و سواری

خود به نمایش گذاشته و توانسته اند در سرعت ۹۷ کیلومتر بر ساعت و با طی مسافت ۳۷ متر خودرو را متوقف کنند. این به معنای بهبود سیستم ترمز است؛ زیرا در مقایسه با نسل قبل، خودرو یک متر زودتر متوقف می شود.

هوندا سیویک در مقایسه با نسخه قبلی از سواری و هندلینگ بهینه ای برخوردار شده که این موضوع، نتیجه بهبود عملکرد سیستم تعلیق است. همچنین ترمزها به دلیل استفاده از دیسک های ۱۱۰،۱ اینچی در جلو و ۱۰۲ اینچی در عقب، عملکرد خوبی را از

نتیجه گیری

به طوری کلی نسل جدید هوندا سیویک، همچنان یک خودرو عملکردی (پرفورمنسی) است و این خودرو برخلاف گذشته از یک طراحی منطقی تر و زیباتر، چهره ظاهر و چهره کابین برخوردار است و از پیشرفته بهینه و سواری رضایت بخشی بهره می برد.



تجربه رانندگی با سیویک جدید

پشت فرمان در دانه هوندا چه خبر است؟

مدت کوتاهی از عرضه نسل یازدهم هوندا سیویک به بازار می گذرد. خودرویی که از نظر طراحی خارجی و داخلی با تغییرات گسترده ای مواجه شده؛ اما روی قوای محرکه آن تنها برخی بهینه سازی ها صورت گرفته است. بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باور هستند که سیویک جدید نسبت به نسل قبلی خود شیب کم تر، زیباتر و البته کارآمدتر خواهد بود. به طوری که این محصول هوندا در بازار آمریکای شمالی با استقبال بی نظیری مواجه شده است. حال با این مقدمه اجمالی به بررسی کلی طراحی ظاهری، داخلی و نیز تجربه رانندگی با آن می پردازیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی خارجی

زیبایی، تناسبانی جا افتاده تر را به وجود آورده است. هر چند که نشانه های زبان جدید طراحی هوندا، پیکره سیویک را جذاب تر کرده است. نشانه هایی که شاید برخلاف سایر خودروسازان، غیرمتعارف نبوده و حس زیبایی خاصی را برای این سدان کامپکت به ارمانان آورده است. فارغ از برخی ایرادها که کارشناسان و منتقدان به این خودرو وارد می کنند (مانند شباهت خودرو در بعضی از نماها به فولکس واگن جتا و یا محصولات کادیاک) توانسته نمره قابل قبولی را به خصوص در مقایسه با نسل قبلی کسب کند. در یک جمله هوندا خوش تیپ تر ظاهر می شود!

با یک نگاه کلی به نسل جدید سدان کامپکت موفق هوندا یعنی سیویک در می یابیم که با یک خودرو کاملاً جدید و البته زیباتر از قبل مواجهیم. به ویژه این که در این مدل دیگر از طراحی شلوغی که از فرم پر دازی و خطوط پیچیده و آزار دهنده برخوردار بود، خبری نیست. به جرات می توان گفت که سیویک جدید از یک طراحی مینیمال و به اصطلاح پخته تر برخوردار است. از نکاتی که در زیباتر شدن سیویک تاثیر گذار بوده، می توان به ارتفاع کم تر و در نتیجه سطح شیشه کم تر نسبت به بدنه و عرض بیشتر خودرو اشاره کرد. این طراحی علاوه بر

طراحی داخلی

می دهند و زاویه قرار گیری راننده نسبت به فرمان در سطح بالایی از راحتی قرار دارد. همچنین دوخت با کیفیت و استفاده از چرم در ساختار صندلی ها، تاکید ویژه ای بر ارتقای کیفیت سیویک جدید دارند. غریبک فرمان نیز به صورت کامل با طراحی شده که با قرار گیری دو پدال شیفتر به رنگ مشکی پیاپی در پشت آن، رانندگی با سیویک جدید به شدت جذاب است. همچنین از نظر فضای کابین با وجود افزایش ۳۵،۵ میلی متری فاصله محور و نیز عرض بیشتر خودرو، اما شاهد تفاوت زیادی با نسل قبلی نیستیم. با این حال فضای کابین راضی کننده بوده و نمره خوبی را کسب می کند. البته ناگفته نماند که نمایشگر ۹ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کار پلای و اندروید اتو، کلاستر (پشت آمپر) ۱۰،۲ اینچی تمام دیجیتال، سیستم صوتی Bose، صندلی های چرمی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک، سیستم گرم کن صندلی ها، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم هشدار انحراف از مسیر و کروز کنترل هوشمند از مهم ترین آپشن های سیویک جدید هستند.

در داخل کابین نیز می توان همان فلسفه ای را که طراحان کمپانی هوندا در نمای بیرونی دنبال کرده اند، مشاهده کرد. به عبارت دیگر طراحی ساده و مینیمال در فضای داخلی به خوبی به چشم می آید. به علاوه این که استفاده از مواد با کیفیت تر مانند فلز براق و سطوح نرم و مقاوم در برابر لک و اثر انگشت، در بهبود نمای کلی کابین تاثیر گذار است. یکی از جاذبه های کابین هوندا سیویک جدید، طراحی منحصر به فرد در پیکه های هوای سیستم تهویه مطبوع است. زیرا تاکنون چنین طراحی مشبکی (لاته زنبوری) و مستطیلی شکلی در هیچ خودرویی دیده نشده بود. کلاستر کاملاً دیجیتال با صفحه نمایشگر هفت اینچی لمسی که به صورت استاندارد در کنسول میانی قرار گرفته، حس مدرن بودن خاصی را به فضای این خودرو می بخشد. از دیگر تغییرات ویژه در کابین سیویک جدید می توان به استفاده از پلاستیک نرم و منعطف در قسمت بالای داشبورد و طراحی کاملاً جدید صندلی های جلو و ردیف عقب اشاره کرد. بر اساس آنچه کمپانی هوندا می گوید، صندلی های جدید با طراحی نوین مواجه بوده که بدن سرنشین را به صورت کامل پوشش

رانندگی

هوشمندانه دنده را تعویض می کند و با توجه به این که گیربکس CVT برای انتقال قدرت آن به چرخ های جلو در نظر گرفته شده، اما تعویض دنده ها در زمان مناسب و با کمترین میزان تاخیر انجام می شود. همچنین در این زمینه طبق ادعای کمپانی هوندا TCU یا واحد پردازشگر مرکزی گیربکس تغییرات گسترده ای را به خود دیده تا تعویض دنده را تسریع بخشد. از طرفی قطعات هیدرولیکی گیربکس نیز دستخوش تغییراتی قرار گرفته تا دنده با کمترین میزان کوبش و ضربه تعویض شود. یکی از ضعف های گیربکس CVT در زمان وارد آمدن بیش از حد گشتاور به گیربکس نمایان می شود و در این حالت دیگر گیربکس توانایی انتقال قدرت را به صورت کامل نداشته و به دلیل افزایش اصطکاک و لغزش، میان فولی ها صدایی ناشی از حرکت تسمه یا انوار ایجاد می شود. اما مهندسان کمپانی هوندا یک مکانیزم مکانیکی ایجاد کردند که در زمان وارد آمدن بیش از حد گشتاور به گیربکس، این سیستم وارد مدار می شود و لغزش و اصطکاک را برای تسمه یا انوار میان فولی ها ایجاد نمی شود.

هر چند که نسل جدید هوندا سیویک از نظر طراحی خارجی و داخلی تغییرات زیادی را تجربه کرده است. اما همان طور که در مقدمه این مطلب به آن اشاره شد، مشخصات فنی این سدان خوش فرم و جذاب زاپنی تفاوت زیادی با نسل قبلی ندارد. در این نسل مهندسان کمپانی هوندا از دو پیشروانه چهار سیلندر دولیتری تنفس طبیعی و ۱،۵ لیتری توربوشارژر برای سیویک استفاده کرده اند. این خودرو در چهار نسخه Lx، اسپرت، EX و تورینگ به بازار عرضه می شود. در نسخه توربوشارژر، سیویک جدید به یک پیشروانه ۱،۵ لیتری ۱۸۰ اسب بخاری مجهز است. این پیشروانه به یک گیربکس CVT تجهیز شده تا قدرت را به چرخ های جلو برساند. با این وجود تنها ۷،۵ ثانیه زمان نیاز است تا این سدان کامپکت از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین دیگر در نسل جدید خبری از ارائه گیربکس دستی نیست. در زمان تست درایو هوندا سیویک جدید، نسخه تورینگ با موتور ۱،۵ لیتری توربوشارژر مورد بررسی ماست. سیویک تورینگ به صورت

آینده نگری به سبک ولوو بارپچارچ در زمان سفر کنید!

پنج روز پیش ولوو از کانسپت جدیدش با نام ریچارچ پرده برداری کرد. این مدل کانسپت (ایده ای) در قامت یک کراس اوور جذاب و خوش استایل، معرف زبان جدید طراحی ولوو است. این طراحی بر اساس فلسفه یا بهتر بگوییم شعار جدید طراحی ولوو با عنوان «کمتر اما بهتر» (Less but Better) شکل گرفته است. در این طراحی، عناصر غیر ضروری حذف و پیکره ای مینیمال اما کاربردی به شما ارائه می شود. به عنوان مثال در نمای جلو، با توجه به برقی بودن این مدل، گریل یا جلو پنجره حذف شده و جای خود را به قطعه ای دکوراتیو و مسطح داده که لوگو

VOLVO به صورت نورانی روی آن نقش

بسته است. یادر نمای جانبی خط برجسته و بارز شخصیتی «Character Line» خودرو و حذف دستگیره های آن در کنار خط شانه بلند کشیده ای که در امتداد طولی خودرو حرکت دارد، ضمن تاکید بر سادگی و مدرن بودن، به تناسبات بهتر و تمایز بیشتر ظاهر کلی خودرو کمک شایانی کرده است. سبک خاص باز شدن درها هر چند اتفاق جدیدی نیست، اما با ورود به داخل کابین و در هماهنگی با استایل بدنه، شاهد یک طراحی ساده و مدرن هستیم. همچنین روی کنسول میانی نمایشگر ۱۵ اینچی قرار دارد و در قسمت جلو آمپر هم یک صفحه نمایش دیگر اطلاعات لازم را به راننده منتقل می کند. طراحی چهار صندلی مجزا که توسط کنسول میانی از هم جدا می شوند، در کنار فرم پارتیشن مانند در طرفین هر صندلی، حسی همانند قرار



گرفتن در کابین هواپیمای لوکس را در بیننده ایجاد می کند. حذف کامل دسته دنده و کلیدهای فیزیکی، نمای آینده گرایانه و متمایز از سایر مدل ها دارد و وجود سقف یک تکه پانوراما علاوه بر بزرگ تر جلوه دادن فضای کابین، این روزها به شدت مورد توجه مشتریان خودروهای این چینی است. کمپانی ولوو در حال حاضر مشخصات دقیقی از قوای محرکه برقی این مدل منتشر نکرده است؛ اما با توجه به استفاده از پلت فرم جدید به کار رفته برای این کانسپت، به نظر می رسد باید منتظر غافلگیری های جذابی از قوای محرکه و مشخصات فنی این خودرو باشیم.





قبولی ۸۴ درصدی خودروهای سنگین اردبیل در معاینه فنی



بهار سال جاری ۸ هزار و ۸۷۷ برگ معاینه فنی ناوگان سنگین در استان اردبیل صادر شده است. رضا ششیرین زاده معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل در بازدید از مراکز معاینه فنی اردبیل افزود: در مدت یاد شده ۱۰ هزار و ۵۷۶ دستگاه ناوگان سنگین به مراکز معاینه فنی استان اردبیل مراجعه کرده‌اند که ۸۴ درصد آن‌ها در آزمون‌های معاینه فنی قبول و گواهی معاینه فنی را دریافت کرده‌اند. وی از فعالیت ۴ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در استان اردبیل خبر داد. معاون حمل و نقل

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل تعداد مردودی خودروهای مراجعه شده را هزار و ۶۹۹ مورد عنوان کرد و گفت: هزار و ۲۱۸ دستگاه خودرو پس از اصلاح عیب و نواقص موفق به اخذ برگ معاینه فنی شده‌اند که این مهم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد افزایش یافته است. شیرین زاده گفت: از ۱۰ هزار و ۵۷۶ دستگاه ناوگان سنگین مراجعه شده در ۳ ماه گذشته به مراکز معاینه فنی استان ۷ هزار و ۶۵۹ دستگاه در مرتبه اول توانسته‌اند برگ معاینه فنی دریافت کنند.

استفاده از قطعات قاچاق و بی کیفیت در ناوگان جاده‌ای افزایش یافت

عدم مراجعه ۷ ساله برخی اتوبوس‌های بین شهری به نمایندگی‌های مجاز

با توجه به آن که قیمت اتوبوس در چند سال اخیر حدود ۱۰ برابر شده و از ۵۰۰ میلیون تومان به ۵ میلیارد تومان رسیده، طبیعی است که هزینه رانندگان افزایش پیدا کند

استفاده از قطعات قاچاق و بی کیفیت برای کاهش هزینه‌ها

وی عنوان کرد: «گرچه تحریم‌ها تأثیر بسیاری روی صنعت گذاشته‌اند اما هنوز هم خدمات در نمایندگی‌های مجاز عرضه می‌شود.» زاوه همچنین با اشاره به افزایش قیمت اتوبوس در چند سال اخیر اظهار کرد: «با توجه به آن که قیمت اتوبوس در چند سال اخیر حدود ۱۰ برابر شده و از ۵۰۰ میلیون تومان به ۵ میلیارد تومان رسیده، طبیعی است که هزینه رانندگان افزایش پیدا کند.» وی ادامه داد: «رانندگان نیز به منظور مقابله با این وضعیت و کاهش بخشی از هزینه‌ها، نیاز به قطعه و سرویس راز مسیری غیر از نمایندگی‌های مجاز تأمین می‌کنند.» وی بیان کرد: «همین موضوع باعث می‌شود تا پای قطعات قاچاق و بی کیفیت به این خودروها باز شود و حوادث جبران ناپذیری را به وجود بیاورد.»

حوادث جاده‌ای در کشور هر

روز افراد بسیاری را به کام مرگ می‌کشاند اما آن زمان که این حوادث در ناوگان حمل و نقل عمومی رقم می‌خورند، واکنش‌های بیشتری را به دنبال دارند. مسئولیت تکرار این

فرانک آقاصفی
f.aghassafi@autoworld.ir

حوادث به طور مستقیم متوجه دولت و وزارت راه و شهرسازی است؛ دو بخشی که باید نظارت کامل بر عملکرد ناوگان عمومی کشور داشته و راهکارها و تسهیلات مناسب نوسازی را فراهم کنند؛ اقدامی که در دو، سه دهه اخیر هرگز اتفاق نیفتاده و حتی کوچکترین فضای هم برای نوسازی این ناوگان فراهم نشده، این در حالی است که فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور با جان مردم بازی می‌کند و هر روز سهل انگاری در این خصوص، برابر با جان‌هایی است که بیهوده از بین می‌روند. به گفته یکی از کارشناسان صنعت خودرو کشور گرچه تحریم‌ها مشکلات بسیاری را بر سر راه صنعت قرار داده اما عدم مراجعه مالکان خودروهای فرسوده به نمایندگی‌های مجاز ناشی از افزایش هزینه‌های رانندگان است و نه تحریم‌ها.

حوادث جبران ناپذیر؛ نتیجه بحران ناشی از تحریم‌ها

فرید زاوه در خصوص حادثه دو اتوبوس حامل خبرنگاران و سرباز معلم‌ها گفت: «این یک مشکل کلان است؛ به بیان دیگر وضعیت خودروهای کار و تجاری به دلیل مشکلاتی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، به نوعی وخیم است و با توجه به شرایط کشور نمی‌توان انتظار داشت که چنین حوادثی رخ ندهد.» این کارشناس صنعت خودرو در ادامه عنوان کرد: «تمامی مسائل مانند یک زنجیر به هم وصل است و هر گونه خالی در کار هر دانه‌ای می‌تواند منجر به بروز مشکل شود.» وی با اشاره به مشکلات صنعت تجاری کشور عنوان کرد: «مشکلات این حوزه به حدی است که مسائل روزمره در این رابطه می‌تواند به بحران بدل شود و وقوع هر حادثه‌ای جبران ناپذیر شود.»

۷ سال دوری از نمایندگی‌های مجاز

زاوه در ادامه با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر تولید داخل عنوان کرد: «تاخوداگاه با تحریم صنعت، مشکلات بسیاری به وجود می‌آید و نمی‌توان انتظار داشت که همه چیز روی اصول خاص خود پیش برود.» وی همچنین با اشاره به حوادث جاده‌ای که در هفته گذشته اتفاق افتاده بیان کرد: «افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری اتوبوس‌ها در دوران تحریم باعث شده تا رانندگان به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نکرده و به منظور کاهش هزینه‌های از سرویس‌های متفرقه استفاده کنند.» وی ادامه داد: «رانندگان اتوبوس خبرنگاران نیز بیش از ۷ سال برای دریافت سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه نکرده، در حالی که این اتوبوس‌ها باید به صورت منظم و دوره‌ای سرویس شوند.» بررسی‌های میدانی خبرنگار مانیز نشان می‌دهد بسیاری از اتوبوس‌های بین شهری ۵ تا ۷ سال است که برای سرویس و بررسی فنی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نکرده‌اند.

افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری اتوبوس‌ها در دوران تحریم باعث شده تا رانندگان به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نکرده و به منظور کاهش هزینه‌های از سرویس‌های متفرقه استفاده کنند

تقویت بسترها؛ راهکار مقابله با مشکلات صنعت

وی راهکار مقابله با این مشکلات را ایجاد بسترهای لازم عنوان کرد و گفت: «برای انجام این کار تحریم یک مانع اصلی است که اجازه واردات قطعات اصلی و باکیفیت را نمی‌دهد.» زاوه توضیح داد: «از سوی دیگر هر زمانی که یک تولیدکننده کوچک به وزارت صمت اعلام می‌کند که فلان قطعه را تولید داخل کرده بلافاصله واردات آن ممنوع می‌شود بدون آنکه کیفیت قطعه تولید داخلی که اعلام شده مورد سنجش قرار گیرد.»

زاوه خاطر نشان کرد: «این در حالی است که به کارگیری چنین سیاستی زیان بسیاری دارد، اگر ما بخواهیم یک قطعه مصرفی اتوبوس را تولید کنیم در حالی که تیراژ آن اتوبوس به زحمت به ۲ هزار دستگاه در سال می‌رسد عملاً هزینه طراحی و تولید آن قطعه غیر اقتصادی است و کیفیتش نیز خوب از آب در نمی‌آید، زیرا برای تولید قطعه باید پارامترهای مختلف مد نظر قرار گیرد، بنابراین همانطور که اشاره شد تمامی این صنعت به مانند یک زنجیره به هم مرتبط است و هر گونه مشکل در هر بخش می‌تواند سایر اجزا را نیز با اختلال همراه سازد، بنابراین برای جلوگیری از چنین وضعیتی باید اوضاع را به طور کلی تغییر داد تا دیگر شاهد چنین حوادثی نباشیم.»

رونمایی از کمپریو آروسیه

رونمایی این کمپریو جدید را در ادامه هم‌چنین در خصوص زمان عرضه به بازار آن نیز مطلبی را عنوان نکرده است. این کمپانی تنها بیان کرده که در آینده مشخصی این کمپریو رونمایی می‌کند. یواز تصویر این کمپریو را در صفحه اینستاگرام خود منتشر کرد و در کامنت‌ها نوشت که هیچ تصمیمی مبنی بر نصب پیش‌سازانه دیزلی روی این کمپریو ندارد. این بدان معناست که به احتمال زیاد این کمپریو به پیش‌سازانه ۲.۷ لیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر یواز مجهز می‌شود که قادر به تولید بیشینه قدرت ۱۴۳ تا ۱۵۰ اسب‌بخار است. حرکت یواز به سمت تولید خودروهای کمپریو موضوع چندان عجیبی نبود. طی شیوع و همه‌گیری ویروس کرونا، درخواست مشتریان برای خرید خودروهای کمپریو با تجهیزات لازم برای ماندن در طبیعت و دور بودن از شهر به مراتب افزایش یافته و این موضوع در روسیه هم مشاهده شده است. چرا که این یک روش مطمئن و مناسب برای سفر بوده و یواز هم وارد این بازار پر تقاضا شده است. یواز در این لحظه قیمت این کمپریو را اعلام نکرده؛ ولی پیش‌بینی می‌شود که قیمت این کمپریو جدا از قیمت خودرو چیزی حدود ۶۸۰۰ دلار باشد.



خودروسازی یواز روسیه به تازگی تصویری از کمپریو جدید را منتشر کرده که بر پایه پیکاپ Profi توسعه یافته است. به گفته یواز این کمپریو دارای تمام تجهیزات مورد نیاز برای سفرهای طولانی و به دور از شلوغی شهر بوده و به زودی قرار است که به صورت کامل رونمایی شود. ولی یواز هیچ بازه زمانی مشخصی را برای معرفی این کمپریو اعلام نکرده است. یواز هنوز برای این کمپریو جدید نامی را انتخاب نکرده؛ ولی وعده داده که این خودروی کمپریو دارای تمام تجهیزات لازم برای لذت بردن از طبیعت و کمپ‌های چندروزه است. این ویژگی‌ها شامل سقف پاپ‌آپ با امکان فراهم کردن فضای خواب برای دو نفر، آشپزخانه مجهز، حمام با دوش و سرویس بهداشتی است. در این لحظه جزئیات بیشتر از این خودرو در دسترس نیست، ولی با استناد به همین یک تصویر منتشر شده می‌توان حدس زد که این خودرو برای خوابیدن سرنشینان دو تختخواب در دو سطح از تفاعلی طراحی کرده که یکی در قسمت انتهایی کابین کمپریو و دیگری به صورت مخفی در سقف پاپ‌آپ طراحی شده است. یواز در این لحظه اعلام نکرده که چه تاریخی قصد



تنوع محصول چینی در جهان پر خوردار خواهد شد. با فاصله از آن، بازار روسیه نیز در تبه سوم قرار می گیرد.

چنانچه خودروسازان چینی یکی پس از دیگری وارد بازار ایران شوند، طی یک سال آینده بازار خودرو ایران بعد از چین از بیشترین



ایران دومین بازار پر تنوع چینی ها می شود

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازهم محصول جدیدی در بازار کراس اوورهای چینی

و دی اس نیز در حال برنامه ریزی برای عرضه یک مدل کراس اوور از برند دانگ فنگ در محدوده قیمتی فوق است و احتمالاً این خودرو بهای یک میلیارد تومانی خواهد داشت. این محصول دانگ فنگ نیز مطابق با سیاستی که گروه بهمن برای عرضه محصولات جدیدش دنبال می کند، با نام جدیدی در بازار ایران عرضه خواهد شد.

همچنین به این نکته اشاره کردیم که مثلث قطب خودروسازی چینی یعنی مدیران خودرو، کرمان موتور و گروه بهمن محصولات جدیدشان را در این بخش از بازار عرضه می کنند و سایر تولیدکنندگان بخش خصوصی محصولات چینی نیز همین سیاست را دنبال می کنند. حال براساس خبرها آری موتور، نماینده رسمی خودروهای میتسوبیشی

در طول دو ماه گذشته در مطالب متعددی از شلوغی بازار کراس اوورهای چینی در محدوده ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان گفتیم و به این نکته اشاره کردیم که ترافیک خودروهای چینی در این بخش از بازار کشورمان هر روز بیش تر و چشمگیر تر می شود. زیرا محدوده خوش فروش و با حاشیه سود مناسب در بازار متعلق به همین بازه قیمتی است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly



وظایف افزودنی‌های روغن موتور



شاخص گرانی، نشانه دهنده مقاومت روغن در برابر افزایش گرانی در سرما و کاهش آن در گرماست. بنابراین روغنی ایده آل است در شرایط دمایی متفاوت گرانی ثابتی داشته باشد. برای رسیدن به این مهم از بهبوددهنده‌ها و بالا برنده‌های شاخص گرانی استفاده می‌کنند. این مواد پلیمرهایی هستند که در ماه‌های پایین به صورت مولکول‌های مترکم در روغن پراکنده می‌شوند و در دمای بالا کاهش گرانی را با حل شدن در روغن جبران می‌کنند. از این افزودنی‌ها اغلب در روغن‌های چنددرجه‌ای استفاده می‌شود. افزودنی بعدی، پاک‌کننده‌ها و معلق‌کننده‌ها هستند. از آنجا که فرآیند احتراق در موتور خودرو کاملاً نیست و ذرات

دوده و ناخالصی‌های دیگر از احتراق ناقص حاصل می‌شوند. این مواد در روغن قابل حل شدن نیستند و به صورت رسوب در چاره‌رینگ و پیستون می‌چسبند که منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود. به همین دلیل مواد پاک‌کننده (ترکیباتی که قابلیت جلوگیری از رسوب ذرات در سطوح داغ موتور را داشته باشند) و مواد معلق‌کننده (موادی که آلودگی‌ها و مواد حاصل از احتراق را به صورت معلق درمی‌آورند و مانع ته‌نشین شدن آن می‌شوند) به اکثر روغن‌های روانساز اضافه می‌شوند. هر چه این نسبت بیشتر باشد، روغن از خاصیت پاک‌کنندگی بالاتری برخوردار است و روغن سریع‌تر کثیف (سیاه) می‌شود.

خروج سومین و چهارمین شرکت از پروژه مشترک با عراقی‌ها

«بی‌پی» و «لوک‌اویل» از سرمایه‌گذاری در عراق منصرف شدند

وزیر نفت عراق اعلام کرد شرکت‌های بزرگ نفتی از جمله لوک‌اویل روسیه به دلیل شرایط نامناسب سرمایه‌گذاری و اهداف محیط‌زیست محورشان در حال



خروج از عراق هستند. احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق گفت شرکت لوک‌اویل اطلاعاتی برای فروش سهام خود در میدان قرنه غرب ۲ به شرکت‌های چینی فرستاده است و شرکت بریتیش پترولیوم نیز قصد دارد از میدان بزرگ رمله خارج شود. عبدالجبار در ویدئویی که در فیسبوک منتشر شده بود، گفت: «فضای فعلی سرمایه‌گذاری عراق برای نگه داشتن سرمایه‌گذاران بزرگ نامناسب نیست. تمام سرمایه‌گذاران اصلی یا به دنبال بازار جدیدی هستند یا شریک دیگر. شرایط سرمایه‌گذاری ما برای شرکای بزرگ خود مناسب نیست». عبدالجبار که هفته گذشته در کمیته مجلس حاضر شده بود اعلام کرد شرکت اکسون موبیل قصد فروش سهام خود در میدان قرنه غرب ۱ تا ۴۰۰ میلیون دلار دارد. وی این رقم را بسیار پایین ارزیابی کرد و گفت شرکت نفت بصره در فکر این معامله است.

البته پیش از خروج اکسون موبیل، ش.بی.پی و لوک‌اویل عراقی‌ها تصمیم گرفتند همکاری را با چینی‌ها متوقف کنند. عراق قرارداد نفتی ۲ میلیارد دلاری با شرکت نفت دولتی شینهوای چین را متوقف کرده است و به دنبال ادامه افزایش قیمت نفت قصد دارد نفت خام خود را به مشتریان دیگری بفروشد. درست هنگامی که به نظر می‌رسید عراق در حال تبدیل شدن به یک کشور پیشرو در تولید نفت است و به رغم تمایل به تقویت روابط با چین اما ناگهان این کشور تصمیم گرفت قرارداد ۲ میلیارد دلاری عرضه نفت با شرکت نفت دولتی شینهوای چین را لغو کند. طبق این قرارداد که اوایل سال جاری میلادی بسته شد، عراق باید ۴ میلیارد بشکه نفت در روز به این شرکت چینی عرضه می‌کرد. مقصد نفت فروخته شده به چین آزاد بود یعنی شرکت شینهوای می‌توانست آن را به سایر شرکت‌ها بفروشد. معاون رئیس شرکت بازاریابی نفت عراق (سومو) در این باره گفت: «در شرایط فعلی این قرارداد عملی نیست چون قیمت نفت بالا رفته و در شرایط بهتری قرار داریم و می‌توانیم بیش از نیاز بودجه عراق سود داشته باشیم». خبر توقف قرارداد با شرکت شینهوای به دنبال اعلامیه‌های اخیر مبنی بر بیرون رفتن شرکت‌های بزرگ از عراق اعلام شد. بریتیش پترولیوم اوایل همین ماه اعلام کرد قصد دارد فعالیت‌های خود

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	NX300h	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	CT200h	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	ES250	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تترکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



ممکن، بیشترین گردش فراهم شود. همچنین سیستم فرمان مکانیکی برای این در نظر گرفته شده که در زمان عدم وجود جریان الکتریکی، فرمان با کمک هیدرولیک به گردش در آید. سیستم سرو ترو نیک با امواج جمله پیشرفته ترین فرمان ها در صنعت خودرو محسوب می شود. زیرا این نوع فرمان با دو مکانیزم الکتریکی و مکانیکی متناسب با شرایط دینامیکی خودرو عمل می کند. سیستم سرو ترو نیک با امواج می تواند حالت بیش یا کم فرمانی را متغیر سازد تا بر فورنس خودرو را بهبود بخشد.

یکی از عوامل موثر در فرمان پذیری خودرو، توزیع وزن و مرکز ثقل و شرایط دینامیکی حاکم بر بدنه خودرو است. مهندسان کمپانی با امواج برای فرمان پذیری بهتر محصولات خود از سیستم سرو ترو نیک استفاده کرده اند که شامل فرمان برقی یا مکانیزم مکانیکی است. این سیستم در حقیقت با توجه به سنسور سرعت و شتاب طراحی شده و می تواند با کمک موتور الکتریکی فرمان را نسبت به میزان سرعت حساس کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده که در سرعت های پایین می تواند فرمان خودرو را به حالتی بدل کند که با کمترین زاویه

سیستم پیشرفته با امواج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۴۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۴۸

برای خرید خودرو ترجیح می دهید کدام گزینه را در اولویت قرار دهید؟

۱- نمایانگاه های خودرو
۲- شرکت های لیزینگ
۳- فروشنده های شخصی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما در صورت آزادسازی واردات آیا تعرفه خودروهای الکتریکی و هیبریدی کمتر خواهد بود؟

در پاسخ به این پرسش ۸۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



تلگرام

Telegram

اتوبوس های برقی؛ نیاز ضروری صنعت

اتوبوس های شهری یکی از مهم ترین وسایل حمل و نقل عمومی محسوب می شوند که بار سنگین جابه جایی را در شهرها به دوش می کشند و برخی کارشناسان معتقدند اتوبوس های موجود در شهر عمر مفید مناسبی نداشته و گاه منشأ آلودگی هستند. بنابراین بسیاری از کارشناسان پیشنهاد می کنند از اتوبوس های برقی استفاده شود. اما با توجه به زیرساخت های موجود در کشور و فعالیت های اخیر تولیدکننده مربوطه آیا اتوبوس های برقی می توانند پاسخگوی نیاز مسافران باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آنچه مسلم است این که استفاده از هر نوع وسیله برقی تاثیرات مثبتی روی کاهش میزان آلودگی هوا خواهد داشت. اما این امر مشروط به وجود زیرساخت های مناسب برای استفاده از این خودروهاست. به عنوان مثال اگر ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران را الکتریکی کنیم، جایگاه های شارژ آن را چند شرکت داخلی و خارجی تعبیه خواهند کرد؟ همچنین باید دید که مسئولان تا چه حد به استفاده و توسعه این ناوگان اهمیت می دهند. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که چشم انداز صنعت خودرو در آینده بر الکتریکی شدن محصولات دلالت دارد. بنابراین تعجیل برای ورود به این زمینه می تواند صنعت خودرو و وسایل حمل و نقل عمومی را با تحولات گسترده ای مواجه کند.

غفوری

درواقع اتوبوس های برقی برای کلانشهرها یک ضرورت است و با برقی شدن آن ها مقدار آلودگی هوا کاهش خواهد شد. اما معضل اینجاست که اگر اتوبوس های برقی به کشور وارد یا تولید شود، خدمات پس از فروش آن و تعمیراتش در شرایط فعلی صنعت خودرو چگونه خواهد بود. اما اگر حمایت های مالی لازم برای ایجاد چنین پروژه ای در کشور وجود داشته باشد، قطعاً مشکلات زیادی مرتفع خواهد شد.

عطایی

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

سیستم صوتی خودرو

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و مدتی بود سیستم صوتی آن مشکل داشت و دکمه های کنترل سیستم صوتی روی فرمان کار نمی کرد. هفته گذشته زمانی که برای رفع مشکل به نمایندگی مراجعه کردم، کارشناس مربوطه پس از بررسی گفت باید سیستم صوتی خودرو شما تعویض شود! اما این مورد مشمول گارانتی نمی شود. برای تعویض آن هزینه گزافی را پرداخت کردم و این در حالی است که گارانتی خودرو حدود دو هزار کیلومتر دیگر اعتبار دارد.

۰۹۲۶***۶۸۴۹



از کجا بدانیم که سیستم تعلیق سالم است؟

رانندگی خود را ایمن کنید!

قطعه فرمان خودرو به آن سمتی که بلبرینگ معیوب باشد، کشیده می شود. بنابراین با تعویض این قطعه می توان مشکل را رفع کرد. در عین حال اگر پس از تعویض لنت و بلبرینگ، مشکل همچنان وجود داشته باشد، بنابراین باید زوایای چرخ ها توسط شخص مکانیک تنظیم شود. ۳- لرزش فرمان: لرزش فرمان در زمان حرکت خودرو سه دلیل مشخص دارد. نخست این که باید بدانید بالانس نبودن چرخ ها مهم ترین عامل موثر در این زمینه است و به بیان دیگر اگر چرخ ها به لحاظ دینامیکی تنظیم نباشند، ارتعاش در سرعت های بالا افزایش می یابد و همین امر می تواند فرمان را بالرزش مواجه کند. بنابراین چرخ ها باید بالانس شوند. همچنین وضعیت پولس ها نیز باید بررسی شود تا در صورت نیاز این قطعات مکانیکی نیز تعویض شود. در مرحله سوم باید وضعیت لاستیک ها را نیز بررسی کنید. زیرا لاستیک ها هم همانند سایر قطعات دارای عمر مفیدی هستند و در نتیجه اگر بیش از حد کار کرده باشند، عاج روی سطح لاستیک از بین می رود و دیگر ارتعاش را جذب نمی کند. بنابراین برای رفع مشکل باید لاستیک ها را تعویض کرد.



پیامک

SMS

لرزش فرمان

به تازگی خودرو ۴۰۷ خریداری کرده ام و فرمان آن در زمان حرکت یا چرخاندن لرزش دارد. با مراجعه به یکی از مکانیک های سطح شهر، مکانیک مربوطه با بررسی سیستم تعلیق و بالانس خودرو گفت که مشکل حل شده است. اما فرمان همچنان لرزش دارد. مشکل چیست؟

۰۹۲۵***۴۸۸۲

ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور چندان دقیق و کارشناسی نیست و برای تشخیص بهتر باید وضعیت خودرو از نزدیک بررسی شود. اما در صورت عدم ضعف در سیستم تعلیق و بالانس بودن تایرها، مشکل اصلی از ضعف و خرابی لوله هیدرولیک فشار قوی فرمان است. یکی از ضعف های این خودرو پایین بودن کیفیت لوله و ضعف طراحی آن است. اگر لرزش فرمان خودرو به همراه صداست، قطعا مشکل از این قطعه است. البته گاهی نیز وجود هوا در روغن نیز سبب بروز چنین حالتی می شود.

کاهش سطح روغن موتور

موتور سبکلت انژکتوری تولید داخل مدل ۱۳۹۷ دارم و مدتی است از آن صدای چیک چیک به گوش می رسد و روی صفحه نما یشرگ دیجیتالی، دمای موتور خیلی بالاتر از قبل نشان داده می شود. علت چیست؟

خدایار - کرج

این مشکل تنها ناشی از نبود روغن کافی در موتور است و یکی از وظایف روغن موتور، خنک کاری و کاهش صدای تولید شده از قطعات محرک است. به همین دلیل هنگامی که سطح روغن در موتور کاهش می یابد، قطعات فلزی با یکدیگر برخورد کرده و صدای زیادی از آن ها به گوش می رسد و همچنین در صورت کاهش سطح روغن موتور، میزان اصطکاک بین قطعات افزایش می یابد و این افزایش اصطکاک منجر به افزایش دمای کارایی موتور نیز می شود. اما لازم است بدانید نبود روغن موتور قبل از این که افزایش دمای کاری موتور را به همراه داشته باشد، سبب معیوب شدن قطعات محرک می شود. بنابراین برای رفع این مشکل باید با گیجی که نشان دهنده میزان روغن در کارتر است، حجم روغن موتور را بررسی کنید و در صورت کم بودن، به مقدار آن بیفزایید.

تعویض روغن

برای پیشترانه خودرو پژو ۲۰۰۸ باید از چه نوع روغنی استفاده شود و برای هر بار تعویض روغن موتور باید چند هزار کیلومتر را طی کرد؟

میرخانی - اصفهان

ابتدا باید گفت نوع روغن موتور را کمپانی سازنده خودرو مشخص می کند و از آن جا که پیشترانه خودرو ۲۰۰۸ به سیستم توربوشارژر مجهز بوده و تکنولوژی به کار رفته در طراحی و ساخت آن بسیار پیشرفته است، براساس دستور کمپانی سازنده روغن موتور باید در هر پنج هزار کیلومتر تعویض شود. در عین حال روغن مصرفی در این موتور از نوع توتال با ویسکوزیته 5W30 است و از آن جا که موتور های مجهز به توربوشارژر حساسیت زیادی به جنس روغن دارند، باید از هر گونه تغییر در نوع روغن موتور به شدت پرهیز شود.

خرابی دسته موتور

خودرو افای دلبیوسترن B50F دارم و هنگام روشن شدن موتور، اتاق خودرو لرزش دارد و با گاز دادن لرزش اتاق بیش تر می شود. علت چیست؟

ذکر یابی - سنجند

لرزش اتاق خودرو و حین روشن شدن موتور، به معیوب بودن دسته موتور مربوط می شود و در چنین مواقعی هنگام افزایش دور موتور، اتاق خودرو لرزش بیش تری خواهد داشت و با تعویض این قطعه، مشکل رفع می شود.



محکومیت ۱۶ میلیاردی متهم قاچاق لاستیک در خراسان جنوبی



مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خراسان جنوبی از محکومیت ۱۶ میلیاردی متهم قاچاق لاستیک خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، حسین حسن پور گفت: «بر اساس گزارش اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان طبس در مورد یک واحد صنعتی که اقدام به نگهداری تیر خودروهای سنگین و نیمه سنگین قاچاق کرده بود، پرونده‌ای تشکیل و در اداره

کل تعزیرات حکومتی این شهرستان رسیدگی شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خراسان جنوبی افزود: «شعبه تجدیدنظر مرکز استان پس از بررسی واحراز تخلف بر اساس مدارک و مستندات موجود در پرونده وی را علاوه بر ضبط کالای مکشوفه به پرداخت مبلغ ۱۶ میلیارد و ۵۴ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد و رأی قطعی شد.»

اعتراف رانندگان ایالات متحده درباره مشکلات نگهداری از تایر



سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

بررسی رفتار رانندگان آمریکایی توسط هانکوک همزمان با هفته ملی ایمنی در ایالات متحده از بدترین عادت‌های روزانه تاثیر گذار بر رانندگی ایمن، پرده برداشته است. در جدیدترین نظرسنجی که از سوی این شرکت تایرسازی انجام شده، رانندگان آمریکایی اعتراف کردند ترافیک در حال بازگشت به شرایط قبل از همه گیری کروناست.

کاهش توجه نسبت به نگهداری از تایر

بر اساس این تحقیق، بررسی شرایط تایر از بهترین عادت‌ها در زمینه نگهداری و حفظ ایمنی خودرو است، ۲۸ درصد راننده‌ها اعتراف کردند امکان باز کردن تایر و بررسی آن را ندارند و در واقع هیچ وقت تعویض تایر را انجام نداده‌اند. بررسی تایر هنگامی که آن را از خودرو خارج کرده‌اید، کمک می‌کند توجه بیشتری نسبت به عیبی داشته باشید که موجب کاهش کیفیت سواری و صدای ناشی از حرکت تایر در جاده می‌شود. همچنین این بررسی‌ها می‌تواند به سایش یکسان تایر کمک کند.

کارشناسان هانکوک تعویض تایرها به صورت ضربدری را در هر ۱۳ تا ۸ هزار کیلومتر توصیه می‌کنند اما بهترین است در این مورد دفترچه خودرو و زمان سرویس‌های دوره‌ای نیز بررسی شود. موسسه نشانگر «Gauge» که عملیات اجرایی این نظرسنجی را بر عهده دارد، در گزارش خود آورده است به احتمال زیاد متولدين نسل ایگرگ (متولدين دهه ۷۰ تا پایان ۹۰ میلادی) می‌دانند چگونه تایر را عوض کنند (فقط ۱۲ درصد شرکت کنندگان در این نظرسنجی که ۴۰ تا ۶۰ سال داشته‌اند اعتراف کردند نمی‌توانند این کار را انجام دهند) و دوسوم این جامعه آماری (حدود ۶۱ درصد) دارای جک تعویض تایر



هستند. در واقع از هر سه راننده، دو نفر (۶۴ درصد) فارغ از سن اعلام کردند خودرویشان مجهز به جک تایر است. ۶۵ درصد نیز مجهز به فشارسنج هستند، این در حالی است که وجود کابل باتری به باتری در خودروها احتمال ۶۸ درصدی دارد.

آمریکایی‌ها رانندگان حواس پرتی هستند.

بیش از دوسوم این جامعه آماری (۶۴ درصد) اعتراف کردند هنگام رانندگی چند کار را به صورت همزمان انجام می‌دهند. این در حالی است که اداره ملی ترافیک بزرگراه‌های ایالات متحده یا «NHTSA» رانندگی با حواس پرتی را تحت عنوان «انجام فعالیت‌هایی که توجه را از رانندگی منحرف می‌کند» تعریف و توصیه می‌کند هنگام رانندگی با تمرکز بر جاده پیش‌رو، هیچ کار دیگری انجام ندهید. هانکوک به واسطه این نظرسنجی متوجه

شد روش‌های مختلفی برای حواس پرتی راننده‌های آمریکایی وجود دارد که به شرح ذیل است: ۲۴ درصد با صدای بلند آواز می‌خوانند، ۲۱ درصد هنگام رانندگی غذای خوردند یا چیزی می‌نوشند، ۱۱ درصد به از سال پیام کوتاه اعتراف کردند و تعداد کمی شامل یعنی حدود ۳ درصد به آرایش صورت یا حتی اصلاح مو ناخن اعتراف کردند البته بین این موارد سال پیام از مهم‌ترین عواملی به حساب می‌آید که NHTSA نسبت به آن حساسیت بالایی دارد، چرا که خواندن یا ارسال پیام می‌تواند تا پنج ثانیه چشم‌را از جاده دور نگه دارد، در این مدت خودرو طول یک زمین فوتبال را طی می‌کند، آن هم با چشمان بسته راننده!

زمانی برای بازگشت به آموزشگاه رانندگی

در نظرسنجی هانکوک مشخص شد از هر ۱۰ نفر یک نفر در نخستین باری که امتحان رانندگی دادند، موفق به اخذ گواهینامه نشدند. با وجود اینکه این بخش از امتحان رانندگی پر استرس‌ترین بخش از مراحل اخذ گواهینامه است، اما ۱۳ درصد راننده‌ها امروزه نمی‌توانند پارک دوبل انجام دهند. حتی ۱۴ درصد اعتراف کرده‌اند هنگام ترمزگیری خیلی روی پدال فشار وارد می‌کنند یا هنوز نمی‌توانند به اندازه کافی پدال ترمز را فشار دهند. نسل Z (متولدين قرن ۲۱) خودشان اعتراف کرده‌اند که نسبت به افراد مسن تر سریع تر و خطرناک تر رانندگی می‌کنند. بسیاری از این رفتارها فشار بیشتری بر تایر وارد می‌کند که به باور هانکوک می‌تواند عامل ترکیدگی تایر باشد. اما خارج از سبک رانندگی هانکوک به تمام مشتریان خود توصیه می‌کند به طور مرتب آج تایر را با قرار دادن سکه در میان آج‌ها کنترل کنند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





توقف عرضه سرب در بورس باتری سازان را با مشکل مواجه کرد

۴۴ روز از آخرین عرضه سرب در بورس کالا گذشت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

یک فعال حوزه باتری در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «با توجه به اینکه خرید از بورس تشریفات بسیار سنگینی دارد از جمله دریافت کد بورسی و تامین نقدینگی بالا برای خرید، این موارد سبب شده است هیچ یک از تولیدکنندگان باتری نتوانند از بورس کالا سرب مورد نیاز خود را تامین کنند و جمع آوری باتری فرسوده باقیمت بالا از باتری فروشان نیز منجر به افزایش قیمت ها شده است.»

وی تاکید می کند: «این روند بهای سرب را به ۵۶ تا ۵۷ هزار تومان در هر کیلو گرم رسانده و ادامه این وضعیت موجب ضرر و زیان تولیدکنندگان باتری شده است و در صورت عدم رسیدگی به وضع موجود با افزایش نرخ نهاده های تولید، باتری در بازار با افزایش قیمت قابل توجهی مواجه خواهد شد.»

در حال حاضر باتری سازان عمده نیاز خود را از طریق بازافت باتری های فرسوده بر آورده می کنند؛ موردی که تاکید بر آن سبب افزایش قیمت باتری های فرسوده شده و در ادامه و با افزایش تقاضا برای آن، ممکن است قیمت این قطعه را تا حد زیادی افزایش دهد.

در حال حاضر بیشترین عرضه سرب در بورس کالای ایران عرضه نشده و مشخص نیست شرکت هایی مانند ملی سرب و روی ایران محصولات خود را در کجا عرضه می کنند. در همین زمینه اما عضو هیات مدیره انجمن سرب ایران اظهار کرده که بر اساس دستورالعمل جدید وزارت صمت که در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۵ به تصویب رسید، تولیدکنندگان شمش سرب در صورت عرضه سرب در بورس می توانند مقداری از مازاد تولید خود را صادر کنند. پس از تصویب این قانون تنها یک یا دو مرحله سرب در بورس عرضه شده و به تبع آن مقداری نیز صادرات صورت گرفته است. به نظر می رسد قانون جدید سبب شده است تولیدکنندگان به طور کلی بازار داخلی را رها کنند. چرا که طی خردادماه و تیرماه هیچ عرضه جدیدی از سرب در تابلو بورس کالا ثبت نشده است.

بر اساس دستورالعمل جدید وزارت صمت، تولیدکنندگان سرب موظف هستند هر هفته یک هزار تن سرب را در بورس عرضه کنند و در صورت عدم خرید سرب در بورس کالا، عرضه کننده می تواند تا ۳۰ درصد آن را صادر کند.

قیمت سرب طی سال جاری به گواه فعالان حوزه باتری که بیشترین خرید را انجام می دهند، روند افزایشی به خود گرفته و این در حالی است که طی هفته های اخیر قیمت جهانی آن نوسان داشته و در بسیاری از روزها ناشی از کاهش تقاضا بافت بها مواجه شده است. در حال حاضر قیمت جهانی سرب افت نسبی پیدا کرده و تا حدی کاهش یافته است.

اما با توجه به این که سرب یکی از فلزات اصلی مورد نیاز برای ساخت باتری است و بررسی بورس کالا به عنوان مرجع رسمی عرضه فلزات و بسیاری از مواد اولیه حکایت از آن دارد که طی دو ماه ابتدایی در سال جاری (از ۱۵ فروردین تا ۲۶ اردیبهشت ماه) تنها هفت نوبت و در مجموع چیزی حدود چهار هزار کیلو گرم سرب عرضه شده، مشخص است که این ارقام جوابگوی میلیون ها دستگاه باتری سفارش داده شده به چندین شرکت سازی بزرگ نیست.

در این باره آنگور که یک فعال بازار سرمایه عنوان می کند، بخش قابل توجهی از سرب داخلی به صورت شمش صادر می شود و این در حالی است که بازار داخلی به شدت نیازمند عرضه سرب است و صادرات آن سبب شده است بازار باتری نیز تحت تاثیر قرار بگیرد.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینا	50 - 55 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای وینگو، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینا	50 - 55 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینا	50 - 55 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50 - 55 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50 - 55 - 60 (قاب یک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				



بیش از دو هزار کشته حوادث جاده‌ای در دو ماه نخست ۱۴۰۰



ایستاد: بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور، در حوادث رانندگی دو ماهه نخست امسال دو هزار و ۵۹۶ نفر جان خود را از دست دادند که از این تعداد دو هزار و ۸۹ نفر مرد و ۵۰۷ نفر زن بودند. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، آمار تلفات حوادث رانندگی دو ماهه ابتدایی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات یک هزار و ۹۸۰ نفر بود، ۲۱.۱ درصد بیشتر شده است.

است. بر اساس این گزارش در دو ماهه امسال بیشترین آمار تلفات تصادفات به ترتیب مربوط به استان‌های فارس با ۲۴۰ و سیستان و بلوچستان با ۱۹۴ و تهران با ۱۷۸ و کمترین آن مربوط به استان‌های ایلام با ۱۷، کهگیلویه و بویراحمد با ۳۱ و خراسان شمالی با ۳۴ فوتی بوده است. در اردیبهشت امسال نیز یک هزار و ۱۹۷ نفر در تصادفات جان خود را از دست دادند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۴۹ درصدی داشته است.

خبر News



درخواست شورای شهر تهران برای ساماندهی آلودگی صوتی وانت‌بارها

ایلنا: یک عضو شورای شهر تهران بر لزوم ساماندهی وانت‌بارها در شهر و جلوگیری از ایجاد آلودگی صوتی تاکید کرد. حجت نظری در سید و هفتمین جلسه شورای شهر تهران گفت: «تذکر امروز من در مورد آلودگی صوتی ایجاد شده از سوی برخی وانت‌بارهاست. متأسفانه بسیاری از شهروندان از آلودگی صوتی ایجاد شده از سوی

این وانت‌بارها که عمدتاً در زمینه خرید و فروش ضایعات فعال هستند، گلایه دارند.» وی افزود: «البته لازم است تاکید کنم من به عنوان طراح مصوبه ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون، خود را ملزم به حمایت از رانندگان وانت‌بارها می‌دانم و معتقدم فعالیت این افراد باید ساماندهی و با رعایت حقوق و مطالبات آنها انجام شود.

با این همه، از پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ می‌خواهم مطابق ماده ۲۹ قانون هوای پاک که ایجاد هرگونه آلودگی صوتی توسط منابع ثابت و متحرک را ممنوع و مرتکبان آن را به جزای نقدی محکوم کرده است، به این موضوع ورود کند.»

خبر News



درخواست شورای شهر تهران برای ساماندهی آلودگی صوتی وانت‌بارها

ایلنا: یک عضو شورای شهر تهران بر لزوم ساماندهی وانت‌بارها در شهر و جلوگیری از ایجاد آلودگی صوتی تاکید کرد. حجت نظری در سید و هفتمین جلسه شورای شهر تهران گفت: «تذکر امروز من در مورد آلودگی صوتی ایجاد شده از سوی برخی وانت‌بارهاست. متأسفانه بسیاری از شهروندان از آلودگی صوتی ایجاد شده از سوی

این وانت‌بارها که عمدتاً در زمینه خرید و فروش ضایعات فعال هستند، گلایه دارند.» وی افزود: «البته لازم است تاکید کنم من به عنوان طراح مصوبه ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون، خود را ملزم به حمایت از رانندگان وانت‌بارها می‌دانم و معتقدم فعالیت این افراد باید ساماندهی و با رعایت حقوق و مطالبات آنها انجام شود.

با این همه، از پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ می‌خواهم مطابق ماده ۲۹ قانون هوای پاک که ایجاد هرگونه آلودگی صوتی توسط منابع ثابت و متحرک را ممنوع و مرتکبان آن را به جزای نقدی محکوم کرده است، به این موضوع ورود کند.»

هر آنچه باید درباره تابلوهای راهنمایی و رانندگی بدانید

تابلوهایی که نه از گالری‌ها، بلکه از کنار جاده‌ها به سرعت می‌روند!



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

از سابقه دقیق استفاده از علائم رانندگی نشانه‌های مشخصی در دست نیست. در اروپا ظاهراً رومی‌ها نخستین کسانی بودند که از نوعی علائم ترافیکی استفاده می‌کردند. اولین قانون مربوط به تابلوهای عبور و مرور در سال ۱۷۷۳ به تصویب رسید که دارای شکل‌های مشخصی بود و مسئولان محلی حفظ و نگهداری جاده‌ها، موظف شدند علائم جهت‌نما و راهنما را در محدوده مسئولیت خود نصب و نگهداری کنند. عصر موتور و با نصب پرچم‌های قرمز در سال ۱۸۹۶ شروع شد و بعضی شرکت‌های خودروسازی، کار تجاری ساخت علائم اختطاری و ممانعتی برای خودروها را به تصویب رساندند. در سال ۱۹۲۶ اولین نشانه‌های وزارت حمل‌ونقل درباره علائم راهنمایی و رانندگی منتشر شد. بعد از جنگ جهانی دوم مباحثی در سازمان ملل مطرح شد که علائم ترافیکی به صورت بین‌المللی در آیند و بیشتر کشورهای اروپایی آنها را تایید و استفاده کردند. تابلوها و علائم ترافیکی در ایران و سایر کشورهای دنیا عمدتاً بر اساس مصوبات کنوانسیون بین‌المللی عبور و مرور در جاده‌ها و کنوانسیون علائم راه‌ها طراحی، تولید و نصب می‌شوند البته در برخی موارد به کشورهای عضو اجازه داده شده است در قلمرو خود از یک تیپ مجاز مدل‌های ارائه شده استفاده کنند.

طراحی تابلوهای ترافیکی در ایران، توسط مهندسان مشاور ذیصلاح و بر اساس آیین‌نامه ایمنی راه‌ها (نشریه شماره ۲۶۷-۳ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) طراحی و پس از تولید توسط ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نصب می‌شود. منصور فخران ادامه داد: «به جز راه‌های جدیدالاحداث که بر اساس طول و رده عملکردی آنها، تعداد تابلوی مورد نیاز تعیین می‌شود، برای تعمیر و بازسازی راه‌های موجود به‌طور متوسط هر سال، با توجه به اعتبارات، حدود ۳۰۰ هزار تابلوی اختطاری و انتظامی و حدود ۳۰ هزار متر مربع تابلوی اطلاعاتی تهیه و نصب می‌شود. تابلوهای مورد استفاده در جاده‌ها معمولاً با شیرنگ‌های ۱۰ ساله تهیه می‌شوند بنابراین اگر دچار تصادف، تخریب یا سایر حوادث نشوند، عمر مفید آنها حدود ۱۰ سال خواهد بود.»

در جاده‌ها و کنوانسیون مربوط به علائم راه‌ها باشد. وی در ادامه بیان کرد: «تابلوهای ترافیکی از اهمیت فوق‌العاده‌ای در زمینه هدایت کاربران برخوردارند و در صورت نبود یا عدم توجه کاربران، می‌تواند باعث بروز حوادث، متأسفانه برخی اوقات در راه‌ها شاهد تخریب علائم یا سرعت آنها هستیم. نبود یک تابلو می‌تواند باعث ایجاد خسارت‌های غیرقابل جبران شود، بنابراین باید در حفظ و استفاده از تابلوها، تلاش و دقت کافی داشته باشیم.»

سارقان تابلو، قاتلان رانندگان
چندی پیش مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: «لذت کمبود تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی در سطح محورهای مواصلاتی سرعت این تابلوها بوده که علاوه بر خسارت‌های مالی، تهدید جدی برای جان رانندگان و هموطنان است.» وی در ادامه افزود: «با توجه به گرانی آهن، سرعت این تابلوها شتاب بیشتری به خود گرفته است. دادگستری و دادسرا باید با اشخاصی که این اموال مسروقه را خریداری می‌کنند با اشد مجازات برخورد کنند. آمار سرقت تابلوهای راهنمایی و رانندگی در استان سیستان و بلوچستان بالاست.» مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان از سرعت بیش از ۲۴ هزار انواع تابلو و علائم هشداردهنده در محورهای مواصلاتی این استان به ارزش ۴۵ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۹ خبر داد. او گفت: «متأسفانه روزانه تعداد قابل توجهی از این علائم مانند پایه مسسیرنما، تابلوهای اختطاری، انتظامی و اطلاعاتی، بشکه ترافیکی، چراغ‌های چشمک‌زن و صفحه گاردریل به سرعت می‌رود.» وی ادامه داد: «علائم جاده‌ای سرقت شده با قیمت‌های بسیار اندک فروخته می‌شوند، در حالی که این اداره کل باید برای خرید و نصب مجدد آنها هزینه‌های سنگینی را از محل اعتباراتی که می‌تواند در زمینه بهسازی جاده‌های استان صرف شود، متحمل می‌شود.»

وقتی تابلوها گمراه می‌کنند
وی درباره انتقاد بعضی راننده‌ها درباره نصب برخی تابلوها در مکان‌های نامناسب گفت: «نصب تابلو بر اساس مشخصات، نوع و سرعت راه و مطابق با آیین‌نامه ایمنی

مصرف سالانه تابلو در ایران
مهندس منصور فخران، مشاور ریاست و مدیرکل روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» گفت:

جدول شماره ۱۲۸۷ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۸۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۸۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ف	و	ر	د	ا	ب	ن	ز						
۲	ا	ل	د	و	ر	ا	د	و						
۳	ر	ا	ل	ی	ت	ی								
۴	ا	ت	ا	ت	ر	ک	ه							
۵	د	ی	س	ا	و	ر								
۶	ا	ل	ن	ک	ا	و	ی	ا	ن	ه	ت	ا		
۷	س	س	ا	ن	ت	ا	ف	ه	د	ک	ی	و	ن	ن
۸	ر	ا	ی	د	س	ی	ک	ا	ر	ب	ی	ف	ر	ج
۹	ر	ک	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و
۱۰	ب	و	ر	د	ت	ا	ج	ه	ر	ی	خ	ا	ن	
۱۱	ا	ر	د	و	ر	ز	ر	د	ب	و	ن	ا		
۱۲	ر	د	ا	ی	ک	ی	ک	ا	ی	م	ن			
۱۳	ت	س	ا	س	ا	ن	ا	ل	ت	ت				
۱۴	ت	ج	ت	ا	ی	ا	پ	ا	ل	ا	س	ت	ر	ا
۱۵	ا	م	ر	ی	ک	ن	م	و	ت	و	ر	د	ی	ل

دنده يك first gear
علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

خودروهای اسقاطی با معاینه فنی «نو» نمی‌شوند.
حاضر جواب: فعلاً مهم این است که جریمه نمی‌شوند!

تاثیر شگرف خودروهای برقی بر کاهش مصرف انرژی...
حاضر جواب: حیف نیست بعضی‌ها هنوز در قیدوبند کاهش مصرف انرژی هستند؟ پس این بنزین را کسه تولید می‌شود، چه کسی مصرف می‌کند؟!

۷۵ درصد بازار در اختیار قطعات یدکی تقلبی است.
حاضر جواب: آن ۲۵ درصد هم در بازار هستند!

مرکز پژوهش‌های مجلس با قیمت‌گذاری بورسی خودرو و مخالفت کرد: دو سناریو برای عرضه خودرو...
حاضر جواب: احتمالاً هر دو سناریو از سیمای هند اقتباس شده و حسابی اشک ما را درمی‌آورد!

یک مقام مسئول در راهداری گفت: قیمت مینی‌بوس و ون بسه یک و نیم میلیارد تا ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است.
حاضر جواب: خلاصه اگر با اتوبوس و مینی‌بوس تردد می‌کنید، حسابی از سواری با این خودروهای میلیاردی لذت ببرید!

فرمانده ناجا: ناوگان اتوبوسی فرسوده است.
حاضر جواب: این ناوگان خیلی وقت است که فرسوده شده، منتها تا زگی‌ها در حال فروپاشی و تجزیه است!

جذب ۵۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی در صورت قیمت‌گذاری بورسی خودرو.
حاضر جواب: البته اگر این نقدینگی هم به سرنوشت نقدینگی‌های پیش‌فروش‌های گسترده دچار نشود!

راننده‌های تاکسی خطی می‌گویند این ماه سهمیه سوخت آنها کامل و اریز نشده است.
حاضر جواب: خب آنها هم مسافرها را نصفه و نیمه به مقصد برسانند!

تداوم کیفیت متوسط رو به پایین خودروهای داخلی روی کاغذ.
حاضر جواب: البته در عمل ممکن است وضع خیلی هم از اوضاع روی کاغذ بهتر نباشد!

افزایش قیمت در بازار خودرو؛ قیمت پراید ۱۰۰ درصد افزایش یافت.
حاضر جواب: یعنی خواب مسئولان مربوطه هم ۱۰۰ درصد سنگین تر شده است!

استفاده اشتباه از کولر خودرو خطرناک‌تر از چیزی است که فکرش را می‌کنید.
حاضر جواب: بفرمایید... کم کم شواهد علمی تازه‌ای برای مخالفت پدرها با روشن کردن کولر در حال کشف شدن است!

خودروسازان دست بچینانند، صادرکننده هم می‌شوند.
حاضر جواب: شما بین حالا اگر دست و پا بچینانند تا کجا می‌توانند پیش بروند!

مدیرعامل ایران خودرو؛ خودروی ارزان قیمت ایران خودرو ظرف ۲ سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.
حاضر جواب: زیاد خوشحال نباشید چون احتمالاً خودروی ارزان قیمت، دو سال دیگر حدوداً ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت!

خودروسازان دست بچینانند، صادرکننده هم می‌شوند.
حاضر جواب: شما بین حالا اگر دست و پا بچینانند تا کجا می‌توانند پیش بروند!

مدیرعامل ایران خودرو؛ خودروی ارزان قیمت ایران خودرو ظرف ۲ سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.
حاضر جواب: زیاد خوشحال نباشید چون احتمالاً خودروی ارزان قیمت، دو سال دیگر حدوداً ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت!

خودروسازان دست بچینانند، صادرکننده هم می‌شوند.
حاضر جواب: شما بین حالا اگر دست و پا بچینانند تا کجا می‌توانند پیش بروند!

مدیرعامل ایران خودرو؛ خودروی ارزان قیمت ایران خودرو ظرف ۲ سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.
حاضر جواب: زیاد خوشحال نباشید چون احتمالاً خودروی ارزان قیمت، دو سال دیگر حدوداً ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت!

خودروسازان دست بچینانند، صادرکننده هم می‌شوند.
حاضر جواب: شما بین حالا اگر دست و پا بچینانند تا کجا می‌توانند پیش بروند!



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۴۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۴۱ ۲۸ اصفهان ۴۰ ۱۹ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۴۱ ۲۵ تبریز ۳۶ ۲۰ ارومیه ۳۵ ۱۶ رشت ۳۳ ۲۶ گرگان ۴۳ ۲۶ ساری ۳۷ ۲۶ شهرکرد ۳۵ ۱۱ اهواز ۴۷ ۲۸ یزد ۴۳ ۲۸ کرمان ۳۷ ۲۱ بندرعباس ۳۶ ۳۰ زاهدان ۴۰ ۲۳

بیلبوردها

Billboard



تجربه مستقیم طبیعت

شکی نیست که طرفداران محصولات لندروور به رفتن در دل طبیعت و داشتن تجربیات جدید علاقه زیادی دارند و در این آگهی تبلیغاتی نیز به همین مساله اشاره شده است.

مدل های برقی خودروسازی ایران را ورشکست می کنند!؟

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه نگار



در خبرها آمده که تعداد خودروهای برقی در حال تردد در جاده های آلمان، از مرز یک میلیون دستگاه عبور کرده است. هم زمان شرکت مرسدس بنز به عنوان بزرگترین تولیدکننده کامیون در جهان نیز اعلام کرده که تلاش هایش برای فروش کامیون های برقی را افزایش خواهد داد.

کامیون های برقی تولیدشده در بنز اکنون حدود سه برابر گران تر از کامیون های معمولی این شرکت هستند. اما گسترش بازار محصولات این شرکت در کشورهایمانند چین، روسیه و آفریقای جنوبی نوید این را می دهد که با افزایش مشتریان و بهبود «صرفه به مقیاس»، قیمت ها نیز به تدریج کاهش یابد. اکنون دیگر بدیهی است که دهه آینده، دهه مدل های برقی است و خودروهای دارای موتورهای احتراق داخلی به سرعت از بازار حذف خواهند شد.

طی هفته های گذشته از نخستین اتوبوس برقی تولید ایران نیز رونمایی شد و صحبت از تحقیقات روی استفاده از موتور برقی در خودرو سازی های بزرگ کشور است. با این همه به نظر می رسد مدل کنونی تولید در ایران (سرکوب قیمتی، قیمت گذاری دستوری و انحصار در تولید) خودرو سازی در ایران را ظرف کمتر از یک دهه آینده از گردونه رقابت ها بیرون خواهد انداخت. در این میان، آغاز به کار دولت سیزدهم شاید فرصتی باشد برای تغییر مسیر خودرو سازی ایران؛ پیش از آن که این صنعت به طور کامل در رقابت با حریفان از میدان بدر شود.

جلون سرعت



بعدها در سایر مدل های تندرو نیز دنبال شد و آرت آفرون که قبلا راننده مسابقات سرعت بود، آن را در مزرعه خانوادگی اش طراحی و تولید کرد. گرین مانستر که به یکی از مجهزترین موتورهای جت دوران خود مجهز بود، موفق شد در دهه ۶۰ کوردهای سرعت متعددی را از خود به جا بگذارد.

گرین مانستر یک خودرو مسابقه ای است که نام آن در تاریخ اتومبیلرانی به عنوان یکی از مشهورترین خودروهای سریع جهان ثبت شده است. این مدل توسط آرت آفرون در حومه شهر اوهایوی آمریکا طراحی و ساخته شد و در دهه ۱۹۶۰ میلادی رکوردهای قابل ملاحظه ای را از خود به جا گذاشت. طراحی منحصر به فرد این خودرو

گرین مانستر



جاده در
اختیار توست
با آسیالنت



www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



محصول جدید از کسب با برقی



کیا با برقی
KIAN BATTERY