



خاندان محترم گنجی

در گذشت بزرگ خاندان، جناب آقای دکتر رسول گنجی
موسس گروه صنعتی رازی را تسلیت عرض می‌کنیم و برای آن مرحوم علودرجات
و برای بازماندگان صبر جزیل مسالت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

انجمن تولیدکنندگان باتری پیشنهاد داد:

حذف مالیات بر ارزش افزوده از معاملات باتری‌های فرسوده

در این جلسه مقرر شد با سازمان استاندارد در راستای اجرای طرح طاها (استاندارد محصولات تولیدی داخلی) در حوزه باتری استارت‌تری در چهار استان طی سال جاری همکاری شود و...

صفحه ۱۴

درخواست رئیس انجمن زنجیره ارزش
صنعت لاستیک کشور از دولت جدید:

برای نصف شدن قیمت
تایر، ارز دولتی را به این
صنعت برگردانید

صفحه ۱۳

فعالان و کارشناسان حوزه خودرو
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

جذب ۵۵۰۰ میلیارد تومان
نقدینگی در صورت
قیمت‌گذاری بورسی خودرو

صفحات ۳ و ۲

فهرست جدید قیمت محصولات ایران خودرو
منتشر شد

دنا پلاس توربو شارژ
اتوماتیک؛ گران‌ترین
خودرو تولید داخل

صفحه ۷



مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت
شرکت پرشیاخودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

چلوگیری از خرابی زود هنگام
و غیرمشرقیه خودروهای «بامو» و «میانی»
با طرح جدید پرشیاخودرو

صفحه ۸

۱۲ شوالیه اتریشی فاتح خیابان‌ها می‌شود

۲ آیا قطعات ساخت داخل گران تمام می‌شود؟

۱۰ آیا افزایش قدرت خرید در دستور کار دولت جدید قرار می‌گیرد؟

۱۵ آمریکا ۳ فعال صنعت خودرو ایران را از فهرست تحریم‌ها خارج کرد

۱۱ جوینت ونچر جنرال موتورز و شل خانه‌های آمریکایی را به شارژر مجهز می‌کند

نبض ایمنی ترمز خودرو شما با آسیالنت



asia.lent



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع
روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION



BEHTAM
RAVANKAR

www.btoil.co btoilco behtamfan



چهار چرخ محرک SH-AWD آکورا تحویل دهد. علاوه بر این، کراس اوور اسپرت آکورا به تر مزهای بر مبادر جلو و یک حالت رانندگی اختصاصی به نام اسپرت پلاس هم مجهز شده است. امسال نود و نهمین دوره از این مسابقات تیه نوردی در ۲۷ ژوئن (۶ تیر) برگزار شد. از دو سدان مسابقه‌ای آکورا TLX تایپ S، یکی برای شرکت در مسابقه تیه نوردی و دیگری برای حضور در بخش رقابت نمایشگاهی این رویداد استفاده شده است. در این رقابت‌ها، دو دستگاه NSX مسابقه‌ای هم حضور داشتند. مشخصات و اطلاعات بیشتر از کراس اوور اسپرت MDX و آکورا تایستان اعلام می‌شود و فروش خودرو تا پایان امسال آغاز خواهد شد.

اواخر سال گذشته زمانی که آکورا نسل جدید کراس اوور MDX را معرفی کرد، وعده ارائه نسخه اسپرت تایپ S این خودرو را داد. حالا این کراس اوور اسپرت در قالب خودرویی یدک کش برای یکی از دو خودروی مسابقه‌ای آکورا TLX تایپ S به نمایش در آمده است. این خودروهای مسابقه‌ای برای شرکت در مسابقات تیه نوردی یا یکس پیک آماده شده‌اند. MDX تایپ S به همان پیشران ۳ لیتری V6 توین توربو مجهز است که در سدان اسپرت TLX تایپ S دیدیم. این موتور که ۳۵۵ اسب بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، به یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک متصل شده تا نیروی خود را به سامانه

آکورا هم به سمت تولید کراس اوورهای اسپرت رفت



فعالان و کارشناسان حوزه خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند: جذب ۵۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی در ص



در روزهای پایانی هفته گذشته نوسانات قیمتی در بازار خودرو کاهش یافت. با این وجود، برخی محصولات خودروسازان داخلی، تخت گاز به استقبال گرانی رفتند. به گفته فعالان بازار خودرو، نوسان قیمت در بازار خودرو را می‌توان به نوسان در بازار دلار نسبت داد.

هر چند عوامل دیگری مانند انتظار برای اعلام نتایج مذاکرات هسته‌ای و تعیین کابینه دولت سیزدهم در حال حاضر بیش از نوسان دلار بر بازار خودرو اثر گذار بوده، اما کاهش نوسانات شدید نرخ ارز نیز در کاهش التهابات بازار خودرویی تأثیر نبوده است. یوسف داننده، فعال و کارشناس حوزه خودرو معتقد است: «پایش میزان خرید و فروش محصولات بر طرقدار خودروسازان داخلی در روزهای ابتدایی تابستان ۱۴۰۰ نشان دهنده آن است که بازار این خودروها هم‌راستا با بازار ارز افزایشی شده است. اما این شرایط تا تنفیذ قدرت به رئیس جمهور منتخب دچار تحولات لحظه‌ای و متأثر از گمانه‌زنی‌ها خواهد بود.» این در حالی است که علیرضا قربانی‌نژاد، از دیگر فعالان و کارشناسان حوزه خودرو در این خصوص معتقد است: «عدم شفافیت در نحوه تعیین نرخ محصولات خودروسازان، خساراتی را به این صنعت تحمیل کرده است و برای کاهش التهابات در این حوزه ابتدا باید شیوه تعیین قیمت در این بنگاه‌ها بر اساس عرضه و تقاضا مشخص شود.»

توقف یا ادامه بقا؟

خبری نبود. در پایان برای این دوره باید گفت صنعت خودرو در تمام ۲۰ سال نخست به رغم نبود استراتژی و همه مشکلات، مشکلی به نام کمبود نقدینگی یا زیان انباشته نداشت و تراز مالی آن مثبت بود، هر چند بدون هدف حرکت می‌کرد. ۲- بذری که در دوره ۲۰ ساله نخست پاشیده شده بود، در دوره دوم به بار نشست. یعنی تبعات نبود استراتژی جامع و مدون و عدم پیروی از معیارهای اساسی و نیز بدون برنامه و سلیقه‌ای عمل کردن مدیران آشکار شد تا امروز به مرحله «چمز» رسیده است.

صنعت خودرو ایران هم‌اکنون با مشکلاتی احاطه شده که رهایی از آنها یا غیر ممکن و یا سخت و طاقت‌فرساست، مشکلاتی مانند تورم بیش از حد نیروی انسانی، افزایش سرسام آور هزینه‌ها و هزینه‌های سربار تولید، زیان انباشت دورقمی سالانه از لحاظ هزار میلیاردی که همین مورد اخیر از منظر علم اقتصاد برای توقف فعالیت‌های آن کافی است.

با این تفاسیل، نباید ناامید بود. باید اذعان داشت با استفاده از توانمندی‌های صنعتی موجود کشور، رقابتی کردن تولید، کاهش هزینه‌ها، اتحاد استراتژیک با یکی از خودروسازی‌های معتبر جهان، داشتن نگرش صادراتی و بهره‌گیری از مدیریت کارآمد و باتجربه می‌توان بر مشکلات این صنعت فائق آمد و مانع فروپاشی و نابودی آن شد.

در گام نخست نوشتن راهبرد جامع برای ممانعت از سلیقه‌ای عمل کردن مدیران هر چند سخت و زمان‌بر است ولی برای نجات این صنعت الزامی است. التماس دعا برای اراده صرف فعل «خواستن».

برای بررسی صنعت خودرو پس از پیروزی انقلاب اسلامی باید آنرا به دو دوره ۲۰ ساله تقسیم کرد تا بهتر بتوان به علل ناکامی آن پی برد. ۱- در ۲۰ سال نخست پس از

تصویب قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران؛ صنعتی که توسط بخش خصوصی ایجاد شده بود بنا به ضرورت انقلاب در اختیار دولت قرار گرفت و مدیران دولتی نتوانستند حتی نام این قانون را که توسعه بخشی از آن بود، عملی کنند. سپس با تصویب قانون خودرو و همچنین عبور از دوره تعدیل یعنی از ۱۳۷۰ تا ۱۳۷۳ برای پیشرفت آن سرمایه‌گذاری‌هایی به عمل آمد و ایجاد صنعت مهم قطعه‌سازی نیز در همین دوره شکل گرفت.

علاوه بر آن واحدهای تحقیق و توسعه مانند مرکز تحقیقات ایران خودرو و مرکز تحقیقات و نساوری صنایع خودرو سایپا و مجموعه‌سازهایی مانند مگاموتور پدید آمدند و شاهد افزایش نسبی تولید برای پاسخگویی به نیازهای بازار داخلی بودیم.

از ویژگی‌های دیگر ۲۰ سال نخست این است که صنعت خودرو متأثر از سیاست‌های کلان کشور، به صورت صنعتی داخلی و حمایت‌شده درآمد، از جهانی شدن و تولید رقابتی فاصله گرفت و از لحاظ کیفیت محصول، حداکثر موفق به پاس کردن استانداردهای داخلی شده بود.

همچنین در این دوره حرکت صنعت خودرو بدون راهبرد و استراتژی بوده است، به همین دلیل از توسعه در آن



حداقل پیش پرداخت



تحويل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی
۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

X55



۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی
۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

آمریکا به معنی تضمین دسترسی راحت به شبکه‌ای ایستگاه‌های شارژ فوق‌سریع در سراسر کشور است. خریداران مرسدس‌بنز باید ابتدا یک حساب کاربری ایجاد کنند که البته توسط سیستم اطلاعات و سرگرمی خود خودرو قابل ساخت است. اتصال مستقیم دو شاخه به شارژر همراه با تشخیص خودکار خودرو و اطلاعات کاربری آن خواهد بود و نیاز به کار دیگری نیست و به محض تکمیل شارژ می‌توانید خودرویتان را از شارژر جدا کنید و به سفر ادامه دهید.

مرسدس‌بنز و شرکت الکتریفای آمریکا توافق کردند اولین خریداران مرسدس‌بنز EQS بتوانند به مدت دوسال از امکان شارژ رایگان در ایستگاه‌های این شرکت در ایالات متحده بهره‌مند شوند. البته این اعتبار رایگان تنها برای ۳۰ دقیقه اول شارژ خواهد بود ولی باید در نظر داشت که یک EQS می‌تواند ظرف ۲۰ دقیقه از صفر به شارژ ۸۰ درصد برسد. این سرویس به معنای دسترسی مالکان به شارژ رایگان در بیش از ۱۶۰۰ ایستگاه شارژ فوق‌سریع الکتریفای آمریکا خواهد بود. همکاری با شرکت الکتریفای



شارژ رایگان برای دارندگان مرسدس‌بنز EQS



در صورت احیای برجام ممکن است قیمت خودرو خارجی تا ۳۰ درصد هم ریزش قیمت را تجربه کند، در حالی که خودرو داخلی تحت هیچ شرایطی امکان ریزش قیمتی ندارد

ورت قیمت گذاری بورس سی خودرو



تاثیر احیای برجام بر ریزش قیمت‌ها؛ وارداتی‌ها ۳۰ درصد، داخلی‌ها صفر درصد!

یوسف داننده، فعال و کارشناس حوزه خودرو

کارشناسان بازارهای مالی معتقدند عامل تعیین‌کننده‌تر از انتخاب وزیر جدید وزارت صمت نتیجه مذاکرات برجام است. به نظر شما در حال حاضر کدامیک از این عوامل بازار خودرو را مدیریت می‌کند؟

برخی کارشناسان معتقد بودند تا مشخص شدن نتیجه انتخابات، قیمت خودرو کاهش خواهد بود. اما بعد از انتخابات بسته به این که چه کسی به‌عنوان رئیس‌جمهور معرفی شود، وضعیت بازار ارز روشن شده و متناسب با آن، بازار خودرو هم متعادل‌تر می‌شود. اما همان‌طور که شاهد هستیم، این اتفاق صورت نگرفت. نوسانات نرخ ارز همچنان به‌صورت پیوسته دیگر بازارها را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد. بنده اعتقاد دارم نتیجه مذاکرات مهم‌تر از نتیجه مشخص شدن شخص وزیر صمت است. همچنین با توجه به حباب قیمتی که در بازار خودرو شکل گرفته است، پیشنهاد می‌کنم مردم فعلاً برای خرید خودرو دست نگه دارند. چرا که امکان دارد با احیای برجام قیمت‌ها ریزشی شود. در صورت احیای برجام ممکن است قیمت خودرو خارجی تا ۳۰ درصد هم ریزش قیمت را تجربه کند، در حالی که خودرو داخلی تحت هیچ شرایطی امکان ریزش قیمتی ندارد.

معرفی نامزد سکانداری وزارت صنعت، معدن و تجارت به مجلس و مشخص شدن وزیر صمت جدید چه کمکی به کاهش التهابات صنعت و بازار خودرو خواهد کرد؟

سردرگمی سیاسی ناشی از ماراتن ریاست‌جمهوری سیزدهم و انتظار برای مشخص شدن نتایج مذاکرات هسته‌ای موجب شد انتظاراتی به بازار خودروهای داخلی تحمیل شود. در دو هفته سپری‌شده بعد از انتخابات، همچنان شاهد تلاطم‌های سیاسی در کشور هستیم که ناشی از گمانه‌زنی‌ها سیاسی و اقتصادی کارشناسان و مردم است. باید اذعان کرد فشار روانی در کشور نیز موجب شده است خریداران و فروشندگان تا مشخص شدن وزیر بعدی و سامان گرفتن بازار دست از خرید و فروش بکشند که این امر بر بازار خودرو اثر گذاشته است. از سوی دیگر، ریز نوسانات نرخ ارز یکی دیگر از عواملی است که فعالان بازار خودرو، بالا و پایین شدن قیمت در بازار را به آن نسبت می‌دهند و معتقدند با تغییر هرچند اندک قیمت در بازار دلار، شاهد تکان‌های کوچک در بازار خودرو بوده‌ایم، عاملی که موجب شده است بازار مانند الکلنگ بالا و پایین شود.



بسته شدن پرونده ضرر و زیان خودروسازان با کشف قیمت خودرو در بورس

علیرضا قربانی‌نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو

در صورت تداوم قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان از سوی شورای رقابت به‌صورت دوره‌ای، تا چه میزان از زیان کارخانه‌های تولیدکننده خودرو جبران خواهد شد؟

شورای رقابت تلاش دارد با افزایش دوره‌ای قیمت خودرو، فاصله نرخ کارخانه با حاشیه بازار را به حداقل برساند. اما متأسفانه بازار خودرو همپای بازار ارز حرکت می‌کند، هرچند که بهای دلار تحت تاثیر احتمال احیای برجام کاهش یافته است و حالا معادله تغییر سکان‌دار دولت نیز به مجموع معادلات پیچیده بازارهای مالی ایران اضافه شده است؛ به‌طوری که بازار در هوای گرم این روزها یخ زده است.

به نظر شما دلیل کاهش نوسانات نرخ خودرو در روزهای گذشته و به اصطلاح رکود در بازار خودرو چیست؟

با کاهش معاملات در روزهای پایانی هفته گذشته، شاهد کاهش نوسانات قیمتی در بازار خودرو بودیم و با گرانی افسارگسیخته برخی از گروه‌های خودرو تقاضا برای آنان به حداقل رسید. بدین ترتیب، تقاضا برای خودروهایی که چش قیمت را تجربه کردند، در چند روز اخیر کاهش یافته است. چرا که طی دو هفته گذشته خودروهای این گروه شاهد افزایش قیمت چشمگیری بوده‌اند. گر خور دن زلف دلار به خودرو آرامش را از بازار خودرو دور می‌کند.

اگر خودروسازان مکلف شوند محصولات تولیدشده خود را از مسیر بورس عرضه کنند، وضعیت ورود نقدینگی شان چه تغییری خواهد کرد؟

این مسیر عرضه سبب خواهد شد تا در گام نخست خودروسازان بتوانند محصولات تولیدی خود را بر اساس قیمت تمام‌شده در بورس عرضه کنند و بنابراین دیگر پرونده فروش همراه با ضرر خودروسازان بسته خواهد شد.

اگر مسیر عرضه خودرو در بورس نهایی شود، با فرض این که ۵۰ درصد سود مدنظر خودروسازان هم از مسیرهای یادشده به آن‌ها تعلق بگیرد، تا چه میزان نقدینگی به حساب خودروسازان واریز خواهد شد؟

برای این منظور باید بهای تمام‌شده محصولات خودروسازان در سال گذشته را به‌صورت کارشناسی شده محاسبه کنیم. طبق برآوردها سه خودروساز بزرگ کشور سال گذشته در مجموع ۱۱۰ هزار میلیارد تومان در بخش بهای تمام‌شده برای محصولات تولیدی خود هزینه کردند. حال اگر از محل مازاد فروش خودروسازان از مسیر بورس ۵۰ درصد بهای تمام‌شده نیز به آن‌ها تعلق گیرد، در مجموع حدود ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از این مسیر نقدینگی جذب خواهد شد.

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

لنت های صنعتی

- کلاف (رولینگ) پرس
- دنده ای
- توربین ها
- دامپتراک
- شمش (تخت)
- لنت های ذغالی
- ریسندگی و بافندگی

لنت های وسایل نقلیه ریلی

- واگن های باری
- واگن های مسافری
- خطوط مترو
- لوکوموتیوها

لنت های ماشین آلات و راهسازی

- لودر و بولدوزرها
- کمباین
- تراکتور
- غلثکها
- جرثقیل ها
- گریدر
- ماشینهای آبیاری

لنت های تجهیزات و دکل های حفاری

- دیسکی
- کفشکی

لنت های خودروهای سواری

- دیسکی
- کفشکی
- بدون کفشک
- با کفشک

لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین

- کفشکی
- دیسکی

لنت های موتور سیکلت

- کفشکی
- دیسکی

لنت های کلاچ

- خودرویی
- سیک
- سنگین
- ماشین آلات راهسازی
- ماشین آلات کشاورزی
- دستگاه های برش

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

📞 ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

🌐 www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com



فاز اجرایی قرارداد فیسکر و مگنا برای تولید کراس اوور برقی



سال ۲۰۲۹ معتبر خواهد بود. همچنین این قرارداد فرصت افزایش حجم تولید اوشن در صورت نیاز را فراهم ساخته است. از طرف دیگر امکان تولید دیگر محصولات مبتنی بر پلتفرم مشترک توسعه یافته توسط فیسکر و مگنا نیز وجود دارد. زیرساخت فیسکر اوشن معماری الکتریکی توسعه یافته به همراه مگناست که با نام **FM29** شناخته می شود. این شرکت به دنبال عرضه اوشن با قیمت پایه ۳۷۴۹۹ دلار در آمریکا پیش از اعمال مشوق هاست. قیمت این خودرو در آلمان هم زیر ۳۲ هزار یورو خواهد بود.

فیسکر با امضای پیش نویس توافق نامه ای که به این شرکت اجازه می دهد با سازندگان ترازاوول محصولات الکتریکی رقابت کند، همکاری خود با شرکت مگنا! بنتر نشنال را عمیق تر کرد. با نهای بدین قرار داد تولید فیسکر اوشن تمام الکتریکی از ۱۷ نوامبر ۲۰۲۲ در کارخانه تولید کرین خنثی مگنا در گراز اتریش شروع خواهد شد. این توافق نامه شامل میزان تولید برنامه ریزی شده، هزینه های تولید، پارامترهای کیفیتی و فازهای برنامه ریزی و عرضه اصلی بوده و در برگیرنده تمامی سرمایه گذاری های تأسیسات شامل بخش بدنه است که تا

بازار سهام آیا صعودی می ماند؟

رشد ۴۳ هزار واحدی شاخص بورس در هفته ای که گذشت

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هفته ای که گذشت، در ادامه روند صعودی خود با ۴۳ هزار واحد افزایش نسبت به هفته پایانی خردادماه، در کانال یک میلیون و ۲۵۶ هزار واحدی به کار خود پایان داد. براین اساس، شاخص کل در پایان روز چهارشنبه دوم تیرماه در حالی با رقم یک میلیون و ۲۱۳ هزار واحد به معاملات پایان داد که این رقم در پایان معاملات هفته گذشته به رقم

یک میلیون و ۲۵۶ هزار واحد رسید. همچنین در پنج روز معاملاتی هفته گذشته بورس، نمادهای شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی، گروه مدیریت ارزش سرمایه صندوق بازنشتی کشوری، صنعت غذایی کورش، پالایش نفت اصفهان، ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و گروه دارویی برکت در گروه نمادهای پرتراکنش قرار گرفتند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اصلاح سقف پرداخت خسارت در بیمه نامه شخص ثالث

بر اساس موافقت اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس، شرکت های بیمه ای مکلف شدند خسارت ناشی از حوادث رانندگی را صرف نظر از قیمت خودرو تا سقف تعهدات مندرج در بیمه نامه جبران کنند. البته این موضوع هنوز به شرکت های بیمه ای ابلاغ نشده اما در کمیسیون اقتصادی مجلس به تصویب رسیده است. اما باید برای تصویب نهایی در صحن علنی مجلس بررسی شود. این در حالی است که کارشناسان صنعت بیمه بر لزوم اصلاح چند بند و تبصره از قانون بیمه شخص ثالث تاکید دارند، در این رابطه، در حال حاضر اگر بیمه گذاری خودرو غیرمتعارف دارد و دچار حادثه شود، کارشناس باید خسارت را برابر خودرویی که ارزش آن در سال جاری برابر نصف دیه یک مرد مسلمان در ماه حرام که ۶۴۰ میلیون تومان است، یعنی ۳۲۰ میلیون تومان برآورد کند. در این رابطه اگر خسارت بر اساس برآورد کارشناس ۹ میلیون تومان شود در صورتی که خسارت واقعی ۱۵ میلیون تومان است، شرکت بیمه ای همان ۹ میلیون تومان را پرداخت می کند و زیان دیده باید مابقی را از بیمه نامه بدنه استفاده کند.

پیش بینی

امکان کسب بازدهی از بازار سرمایه به میزان سال های ۹۸ و ۹۹ که به ترتیب حدود ۱۸۷ و ۱۵۵ درصد بودند، بعید است اما تا پایان سال ۱۴۰۰ با فرض عدم تغییر اساسی در نرخ ارز، ورود ریسک های پیش بینی نشده از جمله تغییرات سیاسی و منطقه ای، می توان انتظار رشد شاخص کل یا مقیاسی معادل درصد کسری بودجه عمومی دولت را داشت که می تواند منشأ قابل اتکایی برای محاسبه تورم باشد، بنابراین کسب بازدهی شاخص کل بورس حداکثر بین ۴۰ تا ۵۰ درصد در صد منطقه خواهد بود. این در حالی است که در این میان به دلیل افت قابل توجه سطح عمومی قیمت ها و ریزش زیاد شاخص کل بورس در چند ماه گذشته، هم اکنون شاهد استقبال سرمایه گذاران از ورود سرمایه ایشان به بورس با هدف کسب بازدهی معقول هستیم.



نماگر بیمه INSURANCE		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه آسیا	۱,۸۸۸	۰.۱۱
بیمه دی	۳۰,۱۶۶	۰.۳۴
بیمه البرز	۴,۲۸۳	۰.۰۷
بیمه نوین	۵۰,۸۰۰	۱.۹۳
بیمه تجارت تو	۱۹,۷۴۵	۰.۹۸
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۰,۳۸۳	۴.۹۹
بیمه پاسارگاد	۱۰۱,۱۹۵	۰
بیمه رازی	۱,۳۵۲	۴.۵۹
بیمه کوثر	۱۵,۶۸۹	۳.۷۸
بیمه دانا	۵۰,۰۷۸	۱.۷۲
بیمه سامان	۲۴,۷۰۰	۴.۹۵
بیمه معلم	۴,۶۱۸	۰.۷۴
بیمه حکمت صبا	۳,۲۲۰	۲
بیمه ما	۸۰,۰۱۰	۰.۶۳
بیمه اتکالی امین	۴,۷۱۶	۲.۶۸
بیمه باران	۴,۷۴۵	۰.۳۸
بیمه سرمه	۵۰,۰۶۳	۰.۸۸
بیمه پارسیان	۸,۴۶۰	۱.۰۸
بیمه خاورمیانه	۵,۸۸۷	۴.۶۴
بیمه تعاون	۵۰,۰۰۸	۱.۲۲
بیمه آرمان	۶,۹۷۱	۲.۹۲
بیمه حافظ	۵۹,۳۱۴	۰.۰۳
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰
بیمه کارآفرین	۳,۸۰۷	۲.۱۶
بیمه میهن	۴,۹۱۶	۰

مقایسه VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه ایتالیایی

قیمت هر سهم «بیمه آسیا» در مقابل هر سهم «بیمه جنرالی» در اروپا، حدود ۱۸۹ تومان در مقابل حدود ۵۱۰ هزار تومان است. شرکت بیمه آسیا که بانام «آسیا» هم در بورس تهران حضور دارد، فعالیت خود را از سال ۱۳۳۸ شروع کرده و در سال ۱۳۸۸، براساس سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، به بزرگ ترین بیمه خصوصی کشور بدل شد. این شرکت بین شرکت های بیمه حائز رتبه نخست از نظر سطح توانگری مالی است و دومین شرکت بیمه مستقیم در نگهداری ریسک و قبول بیمه اتکایی در کشور به شمار می رود و یکی از اصلی ترین ارائه دهندگان بیمه شخص ثالث نیز قلمداد می شود. در مقام مقایسه شرکت بیمه «جنرالی» (با نام کامل Assicurazioni Generali)، بزرگ ترین شرکت بیمه ایتالیا و یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه اروپاست. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۷ یورو (معادل حدود ۵۱۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۸ تیر بالغ بر ۵۲۸ میلیارد تومان و ۲۱ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- «لایزینگ کارآفرین» در ۳ ماهه منتهی به خرداد، حدود ۲۶ میلیارد تومان در آمد کسب کرد.
- «تاید واتر» خاور میانه در مدت ۳ ماهه منتهی به خردادماه، حدود ۱۱۹ میلیارد تومان در آمد از فروش محصولات به دست آورد.
- «لایزینگ ایران» از مذاکرات نهایی جهت مصالحه و سازش و استرداد املاک از شرکت زرین غزال خبر داد.
- «لایزینگ اقتصاد نوین» در یک ماهه منتهی به خرداد، حدود ۲۵ میلیارد تومان در آمد داشت.



نمودار تکنیکالی بیمه دانا نشان دهنده آن است که نماد دانا بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۱۳۳۵ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل معامله می شود.

۵۵۱

میلیارد تومان

فروش حق بیمه

«بیمه ما» از ابتدای سال مالی تا ۳۱ خردادماه، مبلغ ۵۵۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و مبلغ ۱۵۵ میلیارد تومان نیز به عنوان خسارت پرداختی داشته است. همچنین نماد «ما» در این مدت تراز مثبت ۳۹۶ میلیارد تومان را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳۹ درصد افزایش یافته است.

۴۹%

افزایش در آمد

«نیرو محرکه» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۱۳۴ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد «خمصرکه» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۴۹ درصد رشد داشته است.

امضای قرارداد

«لایزینگ اقتصاد نوین» از انعقاد قرارداد اعطای تسهیلات از سوی نماد «ولنوبن» به متقاضیان خبر داد. البته اجرای این قرارداد منوط به رعایت ضوابط و دستورالعمل های لایزینگ و اعتبارسنجی بابت هر متقاضی است. میزان تسهیلات حداکثر ۶۰۰ میلیون ریال، سقف مدت بازپرداخت تا ۲۴ ماه و حداکثر نرخ سود سالانه براساس مصوبات و مقررات نظام پولی و بانکی ۲۱ درصد است.

کاهش در آمد

«لایزینگ خودرو و غیره» در دوره یک ماهه منتهی به پایان خردادماه، مبلغ ۱,۰۹ میلیارد تومان از محل فروش و یا ارائه خدمات درآمد داشته است. درآمد نماد «ولگرد» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۱۰ درصد کاهش داشته، همچنین این شرکت نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل با کاهش ۴۱ درصدی درآمد روبرو بوده است.



رخ داده و این امر نشان می‌دهد که تویوتا اولویت خود را در تحویل لندکروز جدید در کشورهای حاشیه خلیج فارس قرار داده است. چرا که این خودرو محبوبیت زیادی در این منطقه دارد. حتی پیش از رونمایی رسمی لندکروز LC300 شاهد حضور این خودرو در خاور میانه بوده ایم. هنوز مشخص نیست که این تصادف سبب جراحات یا فوت نیز شده یا خیر و اینکه چه تعداد لندکروز از بین رفته‌اند. نخستین نمونه‌های این خودرو از چند هفته پیش به دست مشتریان رسیده‌اند و حتی نیروی پلیس دوبی نیز لندکروز جدید را به ناوگان خود اضافه کرده است.

اگر منتظر تحویل نخستین نمونه‌های تویوتا لندکروز ۲۰۲۲ هستید، شاید سفارش شما کمی با تأخیر مواجه شود. یک تریلر حمل خودرو که مشغول نقل و انتقال چندین دستگاه از این شاسی بلند جدید بوده، با حادثه مواجه شده و به جرات می‌توان گفت چیزی از خودروها باقی نمانده است. در این ویدئو شاهد چندین دستگاه لندکروز جدید هستیم که اکثر آن‌ها از بین رفته‌اند. فعلاً جزئیات زیادی از این حادثه منتشر نشده؛ اما می‌دانیم که این اتفاق در زمان حمل خودروها به نمایندگی فروش رخ داده است. این تصادف در «صلاه» سومین شهر بزرگ عمان



لندکروز نسل جدیدی که به دست مشتری نمی‌رسد!

01 وقتی آئودی کواترو افسانه‌ای وارد دنیای مدرن می‌شود

خودرویی که مشاهده می‌کنید E لجن 1 نام داشته و به عنوان خودرو الکتریکی که به آئودی اسپرت کواترو S1 ادای احترام کرده است، شناخته می‌شود. این خودرو از سه پیشران الکتریکی سود می‌برد که یکی از آن‌ها در اکسل جلو و دو مورد دیگر در عقب جای گرفته و قدرت ترکیبی ۸۰۴ اسب بخار تولید می‌کنند. پشتیبان این پیشران‌ها باتری ۹۰ کیلووات-ساعتی است که از همان تکنولوژی ۸۰۰ ولتی پورشه تاپکان سود می‌برد. E لجن 1 قول داده است این خودرو و پرفورمنس فوق العاده‌ای داشته باشد؛ به گونه‌ای که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن ۲.۸ ثانیه و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت آن نیز زیر ۱۰ ثانیه ثبت می‌شود. همچنین باتری این خودرو برد ۴۰۰ کیلومتری را ارائه کرده و برای دو دور گشتن در نوربرگ رینگ با حالت اسپرت پلاس کفایت می‌کند. این خودرو الکتریکی همچنین به سیستم هدایت گشتاوری مجهز شده تا هندلینگ بهتری داشته باشد. گفته شده این خودرو احتمالاً از همان مازول‌های باتری پورشه تاپکان سود برده و بنابراین قابلیت شارژ سریع خواهد داشت.



02 معرفی نسخه جی تی از کاین توربو

پورشه از جدیدترین عضو خانواده کاین با نام توربو GT پرده برداری کرده است. هرچند در نام این خودرو کلمه کوپه دیده نمی‌شود؛ اما این مدل جدید تنها مخصوص نسخه کوپه کاین است. توربو GT که در خانواده کاین بالاتر از مدل‌های توربو و توربو S هیبریدی قرار می‌گیرد، سریع‌ترین کاین تاریخ و یکی از سریع‌ترین شاسی‌بلندهای دنیا خواهد بود. توربو GT بهمان پیشران چهار لیتر V8 توپین توربو کاین توربو مجهز است؛ اما خروجی این موتور با افزایش ۹۰ اسب بخاری و ۸۰ نیوتون متری حالا به ۶۴۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. پورشه با انجام اصلاحاتی در میل لنگ، توربوشارژرها و اینترکولر، قوی‌ترین پیشران هشت سیلندر تاریخ خود را ارائه کرده است. توربو GT همچنین به سیستم اگزوز تیتانیومی سبک‌تر نیز مجهز شده است. نخستین نمایش عمومی کاین توربو GT هفته آینده در فستیوال سرعت گودوود خواهد بود. قیمت پورشه کاین توربو GT در بریتانیا از ۱۴۳ هزار و ۹۱۰ پوند و در ایالات متحده از ۱۸۲ هزار و ۱۵۰ دلار آغاز می‌شود.



03 وقتی فورد فوکوس توان بخش آبر خودرو بدون سقف می‌شود

سازنده ایتالیایی شاسی‌های مسابقه، دلارا در سال ۲۰۱۷ با معرفی استرالداله، از نخستین خودرو جاده‌ای خود رونمایی کرد و این شرکت که در اوایل دهه ۷۰ میلادی تأسیس شده، اکنون با معرفی EXP که یک سوپر اسپرت ویژه پیست است به ریشه‌های خود برگشته است. برای پیشران خبری از موتورهای هشت سیلندر نیست و به جای آن از یک موتور کوچک ۲.۳ لیتر ۴ سیلندر اکوبوست فورد برگرفته از فورد فوکوس RS استفاده شده که البته اندکی ماساژ اضافی دریافت کرده تا ۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور اضافی بیش از مدل استرالداله تولید کند. بنابراین این پیشران اکنون ۴۹۲ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. اگر در مورد قوای محرکه ناامید شده‌اید، باید بدانید که وزن خودرو تنها ۸۹۰ کیلوگرم است و البته اندکی از مدل جاده‌ای سنگین‌تر شده؛ اما نسبت نیرو به وزن آن بهبود یافته است. در مورد قیمت گذاری EXP خبری منتشر نشده؛ اما باید یادآوری کنیم که قیمت یک نسخه استاندارد دلارا استرالداله از ۲۲۶ هزار دلار آغاز می‌شود.



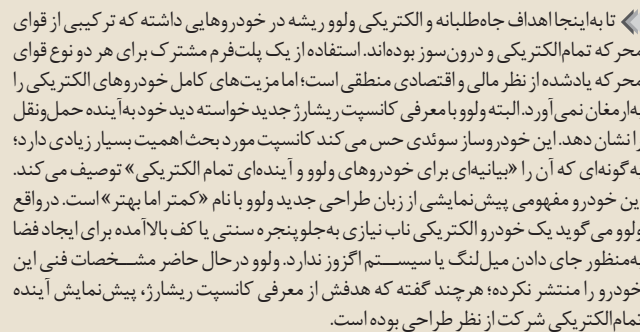
04 ارائه تیپ جدید مڈنا برای مازراتی لوانته ۲۰۲۲

گریکاله آماده تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین محصولات مازراتی است. اما این شرکت دیگر محصولات خود را نیز فراموش نکرده و برای مدل ۲۰۲۲، آن‌ها را به روزرسانی می‌کند. گیبیلی، کواتروپورت و لوانته مدل ۲۰۲۲ در تیپ‌ها و تزئینات تغییراتی را تجربه کرده‌اند و آغازکننده این به روزرسانی‌ها ارائه تیپ جدید GT است که شخصیت، جذابیت و ظرافت مازراتی را برجسته می‌کند. لوانته اما از یک تیپ اضافه به نام مڈنا S نیز برخوردار است که از تجهیزات بیشتر و همین‌طور پیشران قوی‌تر ۳.۸ لیتر V8 توپین توربو با ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد. بالاترین تیپ محصولات مازراتی نیز تر فوگوست که با کالیپرهای ترمز قرمز رنگ، ترمیم فیبر کربنی و رینگ‌های ۲۱ یا ۲۲ اینچی، حداکثر پرفورمنس خود را نشان می‌دهد. این نسخه‌ها به لوگو جدید مازراتی روی کاپوت و همین‌طور نشان نیزه سه شاخ روی ستون C مجهز شده‌اند. گیبیلی، کواتروپورت و لوانته مدل ۲۰۲۲ هم اکنون قابل سفارش هستند؛ اما قیمت آن‌ها هنوز اعلام نشده است.



05 ولوو با این کانسپت درباره آینده برقی‌اش سخن می‌گوید

تا به اینجا اهداف جاه طلبانه و الکتریکی ولوو ریشه در خودروهایی داشته که ترکیبی از قوای محرکه تمام الکتریکی و درون‌سوز بوده‌اند. استفاده از یک پلت فرم مشترک برای هر دو نوع قوای محرکه یادشده از نظر مالی و اقتصادی منطقی است؛ اما مزیت‌های کامل خودروهای الکتریکی را بهارمغان نمی‌آورد. البته ولوو با معرفی کانسپت ریشارژ جدید خواسته دید خود به آینده حمل و نقل را نشان دهد. این خودرو ساز سوئدی حس می‌کند کانسپت مورد بحث اهمیت بسیار زیادی دارد؛ به گونه‌ای که آن را «بیانیه‌ای برای خودروهای ولوو و آینده‌ای تمام الکتریکی» توصیف می‌کند. این خودرو مفهومی پیش‌نمایشی از زبان طراحی جدید ولوو با نام «کمتر اما بهتر» است. در واقع ولوو می‌گوید یک خودرو الکتریکی ناب‌نیزی به جلو پنجره سنتی یا کف بالا آمده برای ایجاد فضا به منظور جای دادن میل لنگ یا سیستم اگزوز ندارد. ولوو در حال حاضر مشخصات فنی این خودرو را منتشر نکرده؛ هرچند گفته که هدفش از معرفی کانسپت ریشارژ، پیش‌نمایش آینده تمام الکتریکی شرکت از نظر طراحی بوده است.



06 آخرین اطلاعات درباره نسل جدید وکسهاال-اوپل آسترا

تنها چند هفته بعد از نمایش تیزرهای نسل یازدهم اوپل آسترا، اکنون تصاویر رسمی از نمونه اولیه همراه با استتار و پوشش‌های مختلف همراه با جزئیاتی بیشتر منتشر شده است. آزمایش نسل جدید اوپل آسترا در دنیای واقعی از زمستان گذشته آغاز شده و اکنون به مراحل نهایی توسعه و تنظیم دقیق رسیده است. آزمایش‌های این خودرو در دریاچه یخ‌زده‌ای در سوئد در دمای زیر ۳۰ درجه به منظور بهینه‌سازی کشش در سطوح لغزنده، کنترل پایداری و ترمزها و همچنین اطمینان از مدیریت دما و تهویه انجام شده است. به علاوه باتری‌های یون-لیتیوم نیز در مدل‌های پلاکین-هیبرید، در این هوای سرد مورد آزمون قرار گرفتند. سپس آزمایش‌های شکنجه‌ماندنی در مرکز آزمون Dudenhofen از جمله عبور از عمق آب، تونل‌های شبیه‌ساز آب و هواهای مختلف، سازگاری الکترومغناطیسی صورت گرفت و سرانجام آزمایش واقعی رانندگی در منطقه Rhine-Main آغاز شد. از نظر طراحی، آسترا شباهت زیادی با برادران فرانسوی خود خواهد داشت. با این وجود زبان طراحی جدید اوپل در آن استفاده می‌شود که برای نخستین بار در موکای جدید دیده شد.



07 نسخه اختصاصی جیپ رنگید برای بازار ایتالیا

همه به خوبی می‌دانیم که وقتی یک خودرو مدت زیادی در بازار حضور دارد، شرکت سازنده اقدام به ارائه نسخه‌های سفارشی از آن می‌کند تا وضعیت رقابتی محصولش را در بازار حفظ کند. جیپ رنگید حدود هفت سال است که در بازار حضور دارد و اخیراً میزان معرفی نسخه‌های سفارشی آن افزایش یافته است. مدل برنز ادیشن بازار مکزیک و آپسلندر بازار آمریکا از جمله این خودروها هستند. حالا نوبت به بازار ایتالیا و مدل سفارشی با نام ایمپالس و نشان لوکی رسیده است. پس از معرفی رنگید هایپر در سال ۲۰۱۸ برای گر امپادشت اکران فیلم اونجرز، جیپ یکبار دیگر با استودیوی مارول برای تولید این کراس‌اوور ساب کامپکت سفارشی همکاری کرده است. این خودرو رنگید ایمپالس نام داشته و از نشان لوکی روی در عقب برای اعلام عرضه سری لوکی در دیزنی پلاس سود برده است. این سریال نهم ژوئن منتشر شده و دارای شش قسمت در فصل اول خواهد بود. قبلاً سه فصل این سریال منتشر شده و چهارمین فصل نیز از سی‌ام ژوئن در دسترس خواهد بود.



08 تغییرات ظاهری در قوی‌ترین نسخه از فولکس واگن پولو

حدود دو ماه پیش بود که فولکس واگن از نسخه فیس لیفت شده پولو به جز مدل پرچم‌دار GTI رونمایی کرد. این هاچ‌بک داغ هم اکنون به صورت رسمی و البته در جایی غیر عادی یعنی در فضای مجازی و تصاویر رندر شده معرفی شده است. این تصاویر را رالف برن داستاتر، مدیر اجرایی بخش خودروهای سواری فولکس واگن در حساب کاربری خود منتشر ساخته است. تا زمان نگارش این خبر تنها دو تصویر از پولو GTI فیس لیفت منتشر شده و طراحی قابل پیش‌بینی آن را به نمایش گذاشته است. طبیعتاً این خودرو از چراغ‌های جلو و عقب بازنگری شده سود برده؛ اما برخی موارد همچون عناصر قرمز رنگ، دو خروجی اگزوز و جلو پنجره لانه زنبوری با دیالیت‌های یکپارچه جزو ویژگی‌های این خودرو هستند. رینگ‌های دورنگ و ترمزهای ارتقا یافته با کالیپرهای قرمز نیز جزو موارد قابل ذکر هستند و به این موارد باید آینه‌ها و سقف مشکی‌رنگ را نیز اضافه کرد. در بطن نیروگاه این خودرو پیشران ۲۰۰ لیتر TSI با خروجی ۲۰۴ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر و گیربکس هفت سرعته دو کلاچه جای گرفته است.



این شرکت معتقد است تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۰ میلیون دستگاه خودرو و هیدروژنی در جاده‌ها تردد خواهند کرد و بیش از ۱۰ هزار جایگاه سوخت‌گیری هیدروژن تأسیس خواهد شد. آزمایش‌های دیفنדר هیدروژنی در انگلستان صورت می‌گیرد تا مصرف سوخت و توانایی‌های آفرود آن تأیید شوند. رئیس بخش هیدروژن و پیل سوختی جگوار -لندروور در این باره می‌گوید: «ما می‌دانیم که هیدروژن در پیشران‌های آینده صنعت حمل‌ونقل نقش خواهد داشت و در کنار خودروهای الکتریکی، راه‌حل دیگری برای آلاینده‌گی صفر لوله‌های آگروز خواهد بود.»

جگوار -لندروور در حال کار روی نسخه هیدروژنی دیفنדר است. این پروژه زنوس نام گرفته و سازنده بریتانیایی آزمایش خودرو را امسال آغاز می‌کند. این شرکت بخشی از بودجه لازم برای توسعه این پروژه را از مرکز قوای محرکه پیشرفته دولت بریتانیا دریافت کرده است. JLR همچنین برای این پروژه با شرکا و قطعه‌سازی مثل مارلی اتوموتیو سیستم، دلتا موتور اسپرت و مرکز صنعتی باتری‌سازی بریتانیا نیز همکاری کرده است. البته JLR فعلاً از دیفنדר هیدروژنی به‌عنوان یک کانسپت یاد کرده و هیچ حرفی از تولید آن نزده است. با این حال



لندروور در حال طراحی پیشرانه هیبرید برای دیفنדר است



ژاپنی Japanese

چرا میتسوبیشی نسخه رویایی لنسر اولوشن را ادامه نمی‌دهد؟



میتسوبیشی لنسر اولوشن از زمان عرضه تاکنون مورد ستایش اکثر عاشقان خودروهای بنزینی قرار گرفته است و این مدل جذاب ۲۴ سال عمر کرد و ۱۰ نسل از آن طی سال‌های ۱۹۹۲ تا ۲۰۱۶

تولید شد. وقتی این شرکت خبر

احیای برند رالیارت را اعلام کرد، طرفداران میتسوبیشی هیجان زده شدند؛ اما مدیرعامل این شرکت احتمال ساخت لنسر اوو جدید را رد کرد. تاکنون کاتور، رئیس و مدیرعامل شرکت میتسوبیشی موتورز در نشست سالانه سهام‌داران در مورد آینده این برند صحبت کرد. کاتو که در مورد بازگشت رالیارت صحبت می‌کرد، گفت که آن‌ها این کار را با ارائه طیف گسترده‌ای از لوازم جانبی برای مدل‌های خود شروع خواهند کرد. او تأیید کرد که این شرکت دوباره وارد مسابقات رالی خواهد شد؛ اما همچنین گفت که برنامه‌ای برای تولید لنسر اولوشن جدید وجود ندارد. برخی سهام‌داران میتسوبیشی خواستار احیای اوو بوده‌اند؛ اما این کار به‌دلیل هزینه‌های بالای برقی‌سازی خط تولید این شرکت، امکان‌پذیر نیست. کاتو در این باره توضیح داد: «برقی کردن خط تولید هزینه‌های بسیار زیادی دارد و شرکت هنوز برای این کار، به اندازه کافی قدرتمند نشده است.»

سهام take stock

ریماک سهام عمده بوگاتی را خریداری می‌کند



ریماک، متخصص خودروهای برقی مستقر در کرواسی قصد دارد سهام عمده بوگاتی را از فولکس‌واگن خریداری کند. ریماک قرار است از سال ۲۰۲۲ وارد بازار سهام شود و ارزش سهام ریماک می‌تواند حدود پنج

میلیارد یورو باشد. علاوه بر این طبق گفته یک نشریه آلمانی این معامله به‌زودی انجام خواهد شد. یک سخنگوی پورشه به یک روزنامه آلمانی گفت: «آینده بوگاتی موضوعی است که کل گروه درباره آن تصمیم‌گیری خواهند کرد.» یک سخنگوی ریماک در این باره گفت که در حال حاضر در حال بررسی گزینه‌های مختلفی هستند و هنوز تصمیم نهایی گرفته نشده است. انتظار می‌رود فولکس‌واگن در ابتدا مسئولیت انتقال بوگاتی را به پورشه واگذار کند و سپس پورشه، یک سرمایه‌گذاری مشترک با ریماک انجام دهد که در آن ریماک ۵۵ درصد از سهام بوگاتی را در اختیار خواهد داشت. پورشه نیز ۴۵ درصد باقیمانده از سهام را کنترل خواهد کرد. با این حال، سهام پورشه در ریماک که در ماه مارس به ۲۴ درصد افزایش یافته بود، ظاهراً تحت تأثیر این قرارداد قرار نگرفته است. پس از این تصمیم‌ها بود که بالاخره آینده بوگاتی مشخص شد.

امارات Emirates

تحويل نسل جدید تویوتا لندکروز به مشتریان اماراتی



خودرو شاسی‌بلند تویوتا لندکروز با سبقت گرفتن از نیسان پاترول، توانست عنوان پرفروش‌ترین خودرو بازار امارات را به نام خود ثبت کند. نکته جالب توجه در رابطه با تحويل خودرو نسل جدید تویوتا لندکروز

در امارات متحده عربی برگزاری مراسمی توسط الفطیم تویوتا برای تحويل خودروهای نسل جدید تویوتا به ۵۰ مشتری نخست این خودرو بود. گروه الفطیم یک شرکت خوشه‌ای اماراتی است که در زمینه مونتاژ خودرو، خرده‌فروشی، خدمات بیمه، تجهیزات الکترونیکی، توسعه املاک و مستغلات فعالیت می‌کند. الفطیم تویوتا وظیفه عرضه نسل جدید تویوتا لندکروز را در امارات متحده عربی بر عهده دارد و جشنواره اختصاصی، پذیرایی و یک میهمانی غافلگیرکننده برای ۵۰ مشتری نخست این خودرو برگزار شد. تویوتا لندکروز نسل جدید در حال حاضر با قیمت پایه ۲۲۹ هزار و ۹۰۰ درهم در سراسر امارات متحده عربی و در تمام نمایشگاه‌های الفطیم تویوتا عرضه می‌شود که با توجه به نرخ روز در هم امارات در لحظه نگارش، قیمت تویوتا لندکروز نسل جدید در امارات با عددی بیش از دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

فهرست جدید قیمت محصولات ایران خودرو منتشر شد

دنایلاس توربو شارژ اتوماتیک؛ گران‌ترین خودرو تولید داخل



عکس: روزنامه دنیای خودرو، اظهار نظر یاران رسمی

فاصله قیمتی میان بازار و کارخانه ایجاد نشده تا خودرو ساز بتواند قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش دهد. در همین رابطه سراغ نمایشگاه‌های خودرو در سطح پایتخت می‌رویم. جایی که بهای خودرو را در کف بازار به راحتی می‌توان به‌دست آورد. همچنین گزارش‌های میدانی در بازار آزاد خودروهای داخلی حاکی از آن است که در این فهرست تا پایان تیرماه برای قیمت کارخانه‌ای پژو 405SLX رقمی حدود ۱۰۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

در غیاب پژو ۲۰۶ تیپ ۵ در این فهرست، آبی‌های جاده‌مخصوص برای تیپ ۱۲ این خودرو قیمت ۱۲۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان را تعیین کرده‌اند و پژو پارس LX نیز در کارخانه با پرداخت ۱۴۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قابل خریداری است. در عین حال دنایلاس با موتور توربوشارژ و گیربکس اتوماتیک همچنان گران‌ترین خودرو تولید داخل ایران خودرو محسوب می‌شود و ۳۹۰ میلیون تومان قیمت دارد. سمند LX نیز ۱۳۲ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان در کارخانه قیمت خورده است. براساس برنامه اعلامی ایران خودرو همچنان تولید سه‌مدل خودرو پژو ۴۰۵، سمند با موتور EF7 و پژو پارس دوگانه‌سوز در دستور کار قرار دارد.

در نهایت پژو ۲۰۶ صندوقدار V8 با قیمت ۲۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای با رینگ فولادی ۲۹۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای با رینگ فولادی همراه با فرمان برقی و کروک کنترل ۲۰۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای با سقف پانوراما ۳۱۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات با سقف خودرو ساز به‌نسبت خردا د سال جاری تغییر نداشته و از طرف دیگر به‌دلیل نوسان کم قیمتی در بازار، تغییری نیز در

اما با انتشار فهرست قیمت ماهانه دیگر نیازی به جست‌وجو در اعلامیه‌های فروش فوق‌العاده برای کشف قیمت خودرو نیست و می‌توان گفت این اقدام به‌نوعی کار مشتریان را برای پیدا کردن قیمت کارخانه‌ای خودروهای قابل عرضه (احتی اگر در فروش‌های فوق‌العاده آن‌ها جایی نداشته باشد) آسان کرده است. نکته دیگر این که آبی‌های جاده‌مخصوص به‌صراحت اعلام کرده‌اند چنانچه نام هر یک از تولیدات حاضر در سبد محصولاتی آن‌ها در این فهرست قیمتی به‌چشم نخورد، به‌این معناست که آن محصول در برنامه تولید این خودرو ساز در تیرماه جایی ندارد. با توجه به‌فهرست و همچنین این اظهار نظر شاهدیم که آبی‌های جاده‌مخصوص در تیرماه نیز مانند خردادماه امسال، برنامه‌ای برای تولید پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و همچنین رانا معمولی نخواهند داشت.

اما برویم سراغ قیمت‌های اعلامی از سوی ایران خودرو برای محصولات تولیدی و قابل عرضه در تیرماه و این ترخ‌ها را با قیمت‌های اعلامی خردادماه مقایسه کنیم. مقایسه فهرست قیمت محصولات ایران خودرو برای نخستین‌ماه از فصل تابستان ۱۴۰۰ با فهرست بهای خردادماه امسال، نشان می‌دهد محصولات تولیدی این خودرو ساز هیچ تغییر نرخی را تجربه نکرده‌اند و نحوه قیمت‌گذاری محصولات تولیدی شرکت‌های خودرو ساز این گونه است که خودرو سازان این امکان را دارند بهای محصولات تولیدی خود را براساس دو عامل زیان تولید و همچنین فاصله قیمتی میان بازار و کارخانه تعیین کنند. بنابراین به‌نظر می‌رسد از یک طرف هزینه تولید هیچ‌یک از محصولات قابل عرضه این خودرو ساز به‌نسبت خردا د سال جاری تغییر نداشته و از طرف دیگر به‌دلیل نوسان کم قیمتی در بازار، تغییری نیز در

آلمانی German

آمازون برنده و فورد بازنده نبرد جذب استعدادها

در صنایع مختلف، نبردی نامرئی و بدون خونریزی در جریان است که از نوع رقابت برای جذب استعدادهاست. کمپانی خودرو سازی فورد در سال ۲۰۱۴ موفق به جذب کن واشنگتن (Ken Washington) از شرکت صنایع دفاع لاکهید مارتین شده بود. اما حالا آمازون این استعداد را از دست داده و «کن واشنگتن» از ۱۶ ژوئیه به‌سای وبیل کالیفرنیا می‌رود تا به‌عنوان قائم‌مقام مدیرعامل در مهندسی نرم‌افزار به‌آمازون ملحق شود. نبرد بین صنعت خودرو و صنایع کامپیوتر و اینترنت برای جذب



استعداد و مهندسان توانمند همچنان ادامه دارد. رفتن کن واشنگتن از فورد، ضربه مهمی به‌صنعت خودرو به‌حساب می‌آید؛ آن هم درست در زمانی که خودرو سازان میلیارد ها دلار برای برقی شدن خودروها، اتصال آن‌ها از طریق شبکه‌های اینترنتی و ماهواره‌ای و خودروان شدن خودروها صرف می‌کنند. این اتفاق هم‌زمان شده با سپردن سکان هدایت فورد به‌مدیرعامل جدید، جیم فارلی (Jim Farley). حالا با رفتن کن واشنگتن، جیم بوچکوسکی (Jim Buczkowski) که قبل از این مسئول تحقیق و طراحی سامانه‌های برقی و الکترونیکی فورد بود، جایگزین موقت وی به‌عنوان سرپرست تیم مهندسی پیشرفته و تحقیقات خواهد شد تا یک جایگزین مناسب و دائمی برای وی پیدا شود. صنایع خودرو سازی و فناوری بعد از ظهور خودروهای متصل connected vehicles و تحقیق و توسعه در زمینه خودروان‌ها، رقابت بیش‌تری در جذب استعدادها دارند.

خودران Self Driving

در صورت تصادف خودران، مقصر کیست؟

با این که هیاهوی زیادی در مورد خودران‌ها به‌پا شده، هنوز یک خودران تمام‌عیار قابل دسترس برای عموم از لحاظ تجاری وجود ندارد. اما فناوری‌های لازم برای خودران شدن خودروها بسیار گران هستند و تولید انبوه و استفاده رایج از آن‌ها به‌زمان بیش‌تری نیاز دارد. حتی تسلا هم که فناوری «اتوپایلو» یا «خودخلبان» را معرفی کرده و به‌آن می‌بالد، حرکت خودرو بدون کنترل، توجه و هوشیاری راننده را مجاز نمی‌داند. بخشی از این موضوع به‌خاطر تصادف‌هایی است که اتفاق افتاده و هنوز هم ادامه دارد. در آوریل امسال یک خودرو تسلا تصادف کرد که در این



حادثه دو نفر جان خود را از دست دادند. درست پیش از حرکت، شاهدان عینی گفته‌اند سر نشینان این خودرو در حال تست آن بودند؛ بدون آن که راننده از امکانات اتوپایلو تسلا در حال استفاده باشد. تسلا مدعی است که تصادف به‌این خاطر اتفاق افتاده که هیچ‌کس پشت فرمان نبوده است. همچنین این کمپانی خودرو ساز می‌گوید به‌طور دقیق دستورالعمل استفاده از امکان اتوپایلو را به رانندگان گوشزد کرده است. همچنین در وبسایت آن‌ها به‌صراحت گفته شده که رانندگی با نظارت و مراقبت راننده الزامی است. با این حال هنوز هم در تبلیغات خود اتوپایلو را به‌عنوان خودروان معرفی می‌کنند. بنابراین پیش از آن که در تصادف‌ها دربارۀ مقصر صحبت کنیم، نخست باید درک صحیحی از پیچیدگی‌های خودروان‌ها داشته باشیم. در حال حاضر ۸۰ کمپانی در حال تست ۱۴۰۰ مدل خودرو خودروان هستند.



خودرو گزینه‌های مشکی و ایووری ارائه شده و پوشش چرم نیز به‌صورت استاندارد در تریم‌های فول تر وجود دارد. تریم لیمیتد نیز با کابین لوکس تر و تجهیزات بیشتر عرضه شده است. این خودرو همچنان با گیربکس پنج سرعته دستی در تریم پایه برای نسخه سدان و تریم‌های پایه و اسپرت برای نسخه‌های چهار و پنج می‌گوید تغییر قیمتی برای ایمپرز ۲۰۲۲ وجود نداشته و بنابراین قیمت پایه مدل سدان و هاچ‌بک لیمیتد به ترتیب برابر با ۱۸ هزار و ۷۹۵ و ۲۶ هزار و ۲۹۵ دلار است.

سوار و قیمت و مشخصات ایمپرز ۲۰۲۲ بازار آمریکا را اعلام کرد. اگرچه تغییرات رخ داده در این خودرو بسیار حداقلی هستند، اما قیمت آن تغییری نکرده و این یک خبر خوب برای طرفداران ایمپرز است. ایمپرز ۲۰۲۲ برای نخستین بار با رنگ آبی صدفی سفید عرضه می‌شود که در دسترس تمام تریم‌ها و نسخه‌های چهار و پنج در است. این خودرو در چهار تریم پایه، پریمیوم، اسپرت و لیمیتد عرضه می‌شود؛ هر چند تریسم لیمیتد تنها برای مدل پنج در قابل انتخاب است. داخل کابین این



ایمپرز با تجهیزات جدید بدون افزایش قیمت عرضه می‌شود

مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت شرکت پرشیا خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

جلوگیری از خرابی زود هنگام و غیر مترقبه خودروهای «بامو» و «مینی» با طرح جدید پرشیا خودرو

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

خدمات پس از فروش یکی از ارکان مهم در صنعت خودرو بوده و بخش مهمی از رضایت یا نارضایتی مشتریان از یک شرکت و برند به خدماتی بستگی دارد که در این بخش دریافت می‌کنند. افزایش سطح استاندارد ها و ارائه خدمات جدید سبب می‌شود یک برند، متفاوت از سایر رقبای خود باشد. پرشیا خودرو به‌عنوان نماینده خودروساز آلمانی بامو نیز همواره سعی در افزایش سطح استاندارد خدمات خود داشته و برای کسب رضایت مشتریان خود ایده‌های جذابی را ارائه می‌کند. قطعا در شرایطی که خودرو جدیدی وارد بازار نمی‌شود و واردات قطعات اصلی امر بسیار دشواری است، برندهای بزرگ مانند پرشیا خودرو، همواره در تلاش هستند خدمات گسترده و متنوعی به مشتریان ارائه کنند تا همواره خیال مشتریان بابت دریافت خدمات با کیفیت راحت باشد. در همین زمینه با حسین سرمد، مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت شرکت پرشیا خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

در حوزه فنی و مهندسی کیفیت در پرشیا خودرو چه رویکردی وجود دارد؟

در بحث واردات یا تولید خودرو، ایجاد فرآیند مهندسی بسیار ضروری بوده و در این میان ایجاد بستر مهندسی و کنترل کیفیت در تمام فرآیند یک سازمان مهم است. اوج هنر هیات‌مدیره در هدایت و توسعه یک سازمان، ایجاد رویکرد فرآیندی در تمام واحدهای شرکت همگام با چشم‌انداز سازمانی است. به این معنا که برای واحدهای مختلف شرکت، ممکن است نوع فعالیت‌ها مستقل از یکدیگر به‌نظر برسد. اما اگر در کار، هر کدام از این واحدها اختلال یا ناکارآمدی ایجاد شود، زنجیره یکپارچه آن شرکت از هم گسسته و در نهایت شرکت به‌هدف نهایی خود نخواهد رسید.

راه ایجاد این یکپارچگی به‌خصوص در صنعت خودرو، ایجاد بستر مهندسی و کیفیت و یک زیر ساخت سیستمی است؛ به‌طوری که به‌فراوانی نباشد. وجود این رویکرد سیستمی در شرکت پرشیا خودرو و منجر به تشکیل واحد فنی و مهندسی کیفیت شده است. واحد گارانتی نیز به‌عنوان زیرمجموعه در این بخش فعالیت می‌کند و حوزه فعالیت‌های این واحد در پرشیا خودرو با وجود تازه‌تأسیس بودن، به‌علت نگاه ویژه مدیریت و اعضای هیات‌مدیره با سرعت در حال توسعه است و در مدت کوتاهی زیرساخت‌های مختلف مهندسی تأثیرات مثبت خود را در بیش تر فعالیت‌ها و کسب کارهای شرکت مانند واحدهای بازرگانی، تأمین قطعات، خدمات پس از فروش، شبکه نمایندگی‌ها و... نشان داده است.

این تغییر عمده در واحدهای مختلف پرشیا خودرو به چه مواردی بازمی‌گردد؟

این تغییر عمده ایجاد زیرساخت‌های سیستماتیک در کلیه فرآیندهای جاری در سازمان است تا کلیه مدیران و پرسنل از این سیستم بهره گیرند. یعنی گزارش‌های لازم را به‌موقع دریافت می‌کنند و هر لحظه می‌توانند شیب صعودی یا نزولی فعالیت‌های کسب و کار خود و کل سازمان را پیش‌بینی کنند. این یکی از مزایای موفقیت کسب و کارهای مختلف در پرشیا خودرو است.

واحد فنی نیز از واحدهایی است که نقش بسیار مهمی را در میزبانی پشتیبانی فنی - تخصصی مشتریان و نمایندگی‌ها ایفا می‌کند. واحد کنترل کیفیت قطعات، تضمین کیفیت فرآیند، تشکیل محصول واحد گارانتی شامل پشتیبانی و فروش گارانتی را نیز در اختیار داریم. ما علاوه بر ارائه خدمات به شرکت و نمایندگی‌ها، از طریق ارائه بسته‌های متنوع گارانتی، سرویس و بیمه‌بدنه به مشتریان، این اطمینان را برای مشتریان ایجاد می‌کنیم که در صورت بروز هر گونه ایراد و اشکال فنی، با ارائه خدمات مناسب در کنارشان خواهیم بود.

و شبکه نمایندگی‌ها نظارت و رصد دائمی می‌شود.

در خصوص گارانتی‌هایی که در حال حاضر از سوی پرشیا خودرو ارائه می‌شود و این که آیا تغییراتی در آن ایجاد شده است یا خیر توضیح دهید.

با توجه به این که از سال ۲۰۱۷ واردات خودرو ممنوع شده، بنابراین حوزه ورودی برای خودروهای تحت پوشش گارانتی کاهش پیدا می‌کند و در نتیجه یک‌سری خودرو محدود باقی می‌ماند که بخشی از آن هم به‌صورت متفرقه وارد شده‌اند. یکی از سرویس‌هایی که اکثر برندهای معتبر به مشتریان عرضه می‌کنند، یکپچ‌های استمرار گارانتی و سرویس است. ما نیز به‌پوی از شرکت مادر، یکپچ‌های مختلفی را بر اساس سطوح مختلف خودرو در حوزه گارانتی و سرویس تعریف کرده‌ایم. این بسته‌ها در شرایط مختلف با توجه به کیلومتر و نوع، مدل و تجهیزات خودرو کاملاً فرموله شده و به‌صورت آنلاین قابل استعلام است. مشتری از بین بسته‌ها و نیز توصیه مشاورین فنی شرکت پرشیا خودرو بسته خود را انتخاب می‌کند و در واقع با خرید این بسته‌ها می‌تواند گارانتی خود را تا هر زمانی که بخواهد گسترش دهد و با خاطر آسوده از خدمات پس از فروش شرکت پرشیا خودرو بهره‌مند شود.

در صورتی که خودرو متفرقه باشد چه اقداماتی صورت می‌گیرد؟

اگر خودرو بدون هیچ سابقه سرویسی در شبکه خدمات پس از فروش پرشیا خودرو و به‌نوعی متفرقه باشد، ابتدا از لحاظ فنی چک می‌شود و بعد از انطباق شرایط خودرو با وضعیت استاندارد، مشتری می‌تواند خودرو خود را تحت‌چتر پوششی گارانتی جامع پرشیا خودرو قرار داده و این اطمینان را به‌دست آورد که حتی اگر خودرو متفرقه در اختیار دارد یا گارانتی آن به‌پایان رسیده، می‌تواند از این بسته‌ها استفاده کند.

در حال حاضر چه یکپچ‌هایی به مشتری ارائه می‌شود؟ یکپچ‌های گارانتی که فعلاً در مجموعه پرشیا خودرو جاری و فعال است، دو یکپچ طلایی و نقره‌ای بوده و یکپچ طلایی کاملاً شبیه گارانتی اصلی و اولیه خودرو منهای باتری و لاستیک است (که هزینه این دو قطعه نیز در بسته پلاتینیوم، تحت پوشش قرار می‌گیرد). گارانتی نقره‌ای نیز شامل مجموعه پیش‌رانه و سیستم انتقال قدرت می‌شود. در عین حال خبر خوب این که به‌زودی با تغییراتی که پیش‌بینی شده، یکپچ‌های گارانتی و سرویس با مفاد مختلف و پیشنهادات جذاب دیگری ارائه خواهند شد.

اصولاً قرار است چه طرح‌های جدیدی در بخش خدمات پس از فروش برای خودروهای بامو و مینی

به چه شکل است و اگر مشتری خواهان دریافت برند دیگری باشد، قابل ارائه است یا شما برند پرشیا ساین را توصیه می‌کنید؟

ما برندی به‌نام پرشیا ساین را معرفی کردیم تا در کنار محصول Genuine یک محصول با کیفیت و اصلی دیگر را نیز ارائه کنیم. به‌عنوان مثال افرادی که دارای خودروهای بامو یا مدل‌های قبیل از ۲۰۱۳ بوده و خواهان انجام سرویس خودرو و به‌شکل مقرون به‌صرفه‌تری هستند، امکان استفاده از قطعات پرشیا ساین را دارند و مسلماً انتخاب با مشتری است. همچنین مشتریان به‌استفاده از قطعات تقلبی که به‌وفور در بازار پیدا می‌شود، تمایلی ندارند و بنابراین ما قطعات را بر اساس فرآیندهای کنترل کیفی پرشیا خودرو و استاندارد با از طریق تأمین کنندگان BMW پس از تأیید کیفی در پرشیا خودرو و انجام مراحل صحیح بازرگانی با برند پرشیا ساین معرفی کردیم که بهایی کمتر از قطعات جنیون دارند و به‌لحاظ کیفیت در رده خیلی خوب و قابل قبول بامو قرار می‌گیرند.

اصولاً بین این مواردی که اشاره کردید، چه تفاوتی به‌عنوان قطعات جنیون و اصل وجود دارد؟

قطعه تأیید شده در آزمون کنترل کیفیت، به‌عنوان قطعه اصلی معرفی می‌شود. اما قطعه‌ای که بخواهد به‌عنوان جنیون مطرح شود، باید فرآیند بازرگانی شرکت مادر را بگذراند و با برند شرکت مادر توزیع شود که این خود سبب افزایش قیمت قطعات می‌شود. شرکت پرشیا خودرو برای این که هزینه مشتری را کاهش دهد، قطعات اصلی را در قالب برند پرشیا ساین عرضه کرده است و قطعه مشتری انتخاب می‌کند که از کدام قطعه استفاده کند و چه هزینه‌ای بپردازد. تلاش بر این است که برای خودروهای جدید بامو و نیز این اتفاق رخ بدهد و قطعات پرشیا ساین برای این خودروها نیز عرضه شود تا مشتری حق انتخاب داشته باشد.

مشتری با بامو و سوار چگونه باید از اصلی بودن قطعات دریافتی از شما اطمینان حاصل کند و آیا قطعات گارانتی دارند؟

فرق سرویس استاندارد با یک سرویس متفرقه هر چند معروف در بازار این است که حتی اگر خودرو فرد تحت پوشش گارانتی نباشد، اما خدمات و قطعاتی که از پرشیا خودرو دریافت می‌کند، دارای گارانتی است. موردی که سرویس‌های متفرقه به‌هیچ‌وجه ارائه نمی‌دهند. همچنین کلیه قطعات پرشیا خودرو دارای لیبل هولوگرام شناسایی اصالت کالا هستند که مشتری با ارسال کد روی قطعه به‌شماره ۰۲۱۴۵۹۱۰۲ اصالت کالای خریداری شده مطمئن خواهد شد.

طرح جدیدی که به‌تازگی از طرف واحد فنی و مهندسی ارائه و به‌زودی اجرایی خواهد شد، بحث تغییر سرویس‌های دوره‌ای تعریف شده برای بامو و مینی از حالت مبتنی بر سیستم آلارم و اخطار سرویس به‌حالت مبتنی بر کارکرد خودرو و است که نقش واحد مهندسی و کیفیت در اینجا مشخص می‌شود. با تحقیقی که روی کنترل کیفیت خودروها در طول بازه‌های زمانی مختلف انجام دادیم، متوجه شدیم سیستم سرویس مبتنی بر آلارم و چراغ هشدار سرویس در شرایط کارکرد خودروها در ایران منتهی به نتیجه مطلوب نشده است. چرا که استانداردهای آلارمینگ و اعلام خرابی‌های سیستم اولا محدود بوده و از طرف دیگر سیستم‌های دیگری نیز هستند که باید در طول زمان‌های مشخص مشمول انجام سرویس دوره‌ای شوند؛ اما به‌رآنند اختطاری نمی‌دهند تا زمانی که خرابی مشهودی در آن‌ها دیده شود. با توجه به این که خودرو در ایران یک کالای سرمایه‌ای است، بنابراین ما باید از خرابی‌های زود هنگام و پیش‌بینی نشده خودرو جلوگیری کنیم و متناسب با نوع خودرو و اجزای مختلف آن، در هر کیلومتر مشخص یک‌سری سرویس‌های تکمیلی نیز در نظر بگیریم.

در این بخش چه خدمات متمایزی ارائه خواهد شد؟

علاوه بر سرویس‌های استاندارد که برای بامو در هر پنج هزار کیلومتر تعریف شده و شامل سرویس روغن و فیلتر روغن، سرویس‌های روغن ترمز، فیلتر هوا، کابین، لنت‌ها و دیسک ترمز، شمع و کنترل ۱۲ گانه بامو می‌شود، سرویس‌های مشخص و تخصصی دیگری نیز بنا بر نوع خودرو ارائه خواهد شد که اگر در کارکردهای مشخصی انجام شود، از استهلاک زود هنگام و خرابی‌های بعدی خودرو جلوگیری می‌کند که نمونه آن سرویس کامل پریمیوم ۳۶۰ درجه شرکت بامو است که بنابر آن، اجزای سیستم‌های مختلف خودرو و یونیت‌ها و نرم‌افزار کلی خودرو با جزئیات کامل کنترل شده و به‌صورت چک‌لیست به‌مالک خودرو ارائه خواهد شد یا با توجه به حساسیت‌های خاص خودرو در بحث هندلینگ، سرویس تنظیم زوایای چرخ حالت پیشنهادی دارد. اما در خودرویی مانند بامو این سرویس حتماً باید انجام شود تا از هندلینگ صحیح خودرو و عدم لاستیک‌سایی مطمئن شویم. این موارد در بحث خدمات پس از فروش ما و حفظ دائمی کیفیت عملکرد خودروهای بامو و مینی تحول‌برگزی ایجاد خواهد کرد.

شرکت پرشیا خودرو در حال حاضر برندهای مختلفی هم در حال عرضه دارد؛ به‌عنوان مثال روغن موتور برند پرشیا ساین. به‌طور کلی نحوه استفاده از این برندها



عرضه آکتروس برقی در ۱۲ کشور اروپایی



شرکت خودروسازی بنز آلمان امیدوار است که بتواند به صورت تدریجی فروش کامیون برقی خود را افزایش دهد. مدیر بخش فروش کامیون های بنز اعلام کرد انتظار می رود شاهد بهبود نسبی فروش کامیون های برقی بنز باشیم. وی البته قیمت بالای این کامیون ها را یکی از موانع اصلی در افزایش فروش آنها دانست. بنز هم اکنون بزرگ ترین تولید کننده کامیون و اتوبوس در جهان به شمار می رود. آندر یاس وون والفلد، طی سخنانی گفت: «هزینه تولید یک کامیون برقی هم اکنون سسه برابر تولید همان کامیون با موتور احتراق داخلی بوده و بخش قابل توجهی از این هزینه بالا مربوط به باتری های این خودرو

است.» بنز اخیرا مدل ای آکتروس یا آکتروس برقی را به بازار معرفی کرده و سخنگوی این شرکت می گوید: «ممکن است براساس یارانه های تخصیص داده شده برای خرید این خودرو قیمت آن دستخوش تغییر شود» قرار است نخستین بار آکتروس برقی در ۱۲ کشور اروپایی عرضه شود و سپس در چین، روسیه و آفریقای جنوبی هم احتمالا به فروش خواهد رسید. به گزارش فارس، بنز در ماه می گفته بود به دنبال کاهش هزینه ها و بالا بردن سود خود در تمام حوزه های فعالیت تا سال ۲۰۲۵ است و می خواهد تمام محصولات خود را برقی یا خودروهایی تولید کند که از سلول های سوختی هیدروژنی برای حرکت استفاده کند.

وزارت راه و گمرک بر سر واردات کشنده های کار کرده اختلاف پیدا کردند!

۴ پیشنهاد گمرک برای جلوگیری از انباشت کامیون های دست دوم

هنوز کالایی به گمرک اظهار نشده و کالا در انبار مناطق ویژه، مناطق آزاد یا انبار تحویل گیرنده است



عرضه نخستین ون الکتریکی مسافرتی در اروپا

شرکت خودروسازی برقی لندن موسوم به London Electric Vehicle Company با سرواژه LEVC نمونه اولیه طراحی اردوزیست الکتریکی e-Camper را به رخ کشیده که قرار است تا آخر امسال به تولید برساند. این ون روی پلت فرم VN5 طراحی شده و با هر بار شارژ می تواند حدود ۴۸۰ کیلومتر راطی کند و در صورتی که لازم باشد این ون یک موتور بنزینی کوچک هم دارد که در راه نماند. ای-کمپر هم یک آشپزخانه نقلی دارد و هم تخت و میز تاشو. حالا که تابستان هم رسیده و برای طبیعت دوستان و گریزان از محیط های بسته، ای-کمپر ون مناسبی است که حالا باید با برندهایی مثل رویان Rivian و کانو Canoo به رقابت بپردازد. اما هنوز این معضل به قوت خود باقی است که در پارک های ملی آمریکا و در سراسر دنیا، جایگاه شارژ خودروهای برقی هنوز گسترش پیدا نکرده است. شرکت خودروهای برقی لندن برای ساخت تجهیزات کمپینگ (اردو زیستی) با شرکت دیگری به نام ولهاوس لیژ Wellhouse Leisure شریک شده و قرار است این ون برقی تا پایان سال ۲۰۲۱ به تولید برسد. البته این مدل برقی بر پایه مدل بنزینی VN5 همین کمپانی طراحی شده که در حال تولید است و پیش از آن هم مدل تاکسی TX آن در لندن به فروش رسیده است. این ون در اصل بنزینی بوده که به موتور برقی هم مجهز شده و اگر قرار باشد فقط با باتری کار کند، با هر بار شارژ فقط حدود ۱۰۰ کیلومتر می پیماید. در این ون ۴ نفر می توانند شب را سپری کنند و تجهیزات داخل آن شباهت زیادی به T6 کالیفرنیا از برند فولکس واگن



دارد و تخت و میز در آن تاشو است. یورگ هافمن، مدیر عامل شرکت LEVC می گوید: «بازار ون های مخصوص اردو به سرعت در حال رشد است و با این که در بیشتر موارد از این ون هادر کنار سواحل و گردش در روستاها استفاده می شود، از آن جا که هنوز مردم با آن به پارک های ملی می روند و آنجا جایگاه مخصوص شارژ وجود ندارد، خیلی زود است که فقط به انرژی باتری و موتورهای برقی اتکا شود و محض احتیاط این ون ها بتوانند بنزین بسوزانند که در راه نمانند. با این که در دیدگاه مردم تغییر بنیادی به وجود آمده و همه به راه حل ها و راهکار های دوستدار محیط زیست روی آورده اند اما هنوز وابستگی به بنزین به صفر نرسیده با این حال ای-کمپر های مابه بالاترین کیفیت و تجهیزات مجهز شده اند و می توانند انوعی از نیازهای مشتریان را برآورده کنند.» برای آن که ون ها به طور کامل برقی شوند و معضل در راه نمانند، باید باتری های غول آسایی در آن نصب شوند و تا جایگاه های شارژ باتری ها مخصوص خودرو فراگیر نشود، مردم هم ریسک نخواهند کرد و ون های برقی با این که تقاضای بالایی دارند گسترش نخواهد یافت. قیمت این ون های برقی هم ارزان نیست و ۴۶ هزار پوند (۶۵ هزار دلار) شروع می شود و با اضافه شدن امکانات تا ۶۲ هزار پوند (۸۶ هزار دلار) هم می رسند. در حالی که قیمت ون کالیفرنیا ی فولکس واگن حدود ۵۰ هزار دلار است.

با توجه به این که در زمان شماره گذاری، برای بری ظرفیت کامیون های اسقاطی با ظرفیت کامیون های وارداتی به صورت دقیق امکان پذیر است، پیشنهاد می شود برای جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون هادر گمرکات، شماره شناسی کامیون های اسقاطی پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری به ناجا اعلام شود

صراحتا می گویم؛ اگر وزارت راه و شهرسازی با توجه به اختیاراتی که دارد، بدون اخذ مجوزهای قانونی، مجوز ترخیص کامیون ها را بدهد، گمرک تمام کامیون ها را ظرف حداکثر ۴۸ ساعت ترخیص می کند و در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می دهد.» معاون فنی و امور گمرکی گمرک با بیان این که هیچ سازمانی در بحث واردات کامیون های دست دوم به اندازه گمرک با وزارت راه و شهرسازی همکاری نکرده است، اظهار کرد: «هیچ سازمانی پیش نویس مصوبه اختیارداری وزارت راه به عنوان تعیین کننده تکلیف ثبت سفارش کالا را به دولت ارائه نداده و فقط گمرک بوده که به دلیل عدم رسوب کالا این کار را انجام داده است.» رونقی با اشاره به این که گفته می شود کالا در گمرک مانده است، اضافه کرد: «هنوز کالایی به گمرک اظهار نشده و کالا در انبار مناطق ویژه، مناطق آزاد یا انبار تحویل گیرنده است. اما متأسفانه عوام گمرک را مقصر می دانند و می گویند کالای مادر گمرک مانده است. به نظر می رسد تلقی وزیر راه و شهرسازی این است که کالا چه به گمرک اظهار شده، چه نشده باشد، منظور این بوده که سازمان های دیگر در این فرآیند تاثیرگذار بوده اند. در غیر این صورت باید به صراحت اعلام کند گمرک مقصر است. در این صورت باید پرسیده شود گمرک چه مسئولیتی بر عهده داشته که آن را انجام نداده یا چه کارشکنی در رابطه با واردات کامیون های دست دوم، مرتکب شده است.»

موافقت وزارت صمت با ورود کامیون های به گمرکات بدون ثبت سفارش رونقی ادامه داد: «مورد دیگر ورود این کامیون هاست که عمدتاً از مرز بازرگان صورت گرفته است؛ به رغم این که گمرک طبق مصوبه صریح هیأت وزیران نمی تواند اجازه ادامه مسیر این کامیون ها را بدون ثبت سفارش بدهند، اما این پیشنهاد به وزارت صمت دد شد تا به دلیل رسوب کامیون هادر مرزهای غربی کشور اجازه داده شود تا کامیون های بدون ثبت سفارش ادامه مسیر بدهند، به گمرکات داخلی برسند، آن جاد پو شوند و صاحبان کالا تشریفات قانونی را انجام دهند که این پیشنهاد مورد موافقت وزارت صمت قرار گرفت و اکثر کامیون های بدون ثبت سفارش وارد گمرکات شده اند.» این مقام مسئول یادآور شد: «اگر گمرک این کار را انجام نمی داد، تمامی ۱۵۰۰ کامیون باید آن سمت مرز کشور می ماند و مشمول هزینه های مربوط به دُمرآز می شدند. اما اجازه ندادیم این هزینه ها به صاحبان کالا تحمیل شود. اگر کامیون در آن طرف مرز می ماند، ۳ سال ساخت خود را از دست می داد و طبق قانون، گمرک نمی توانست مجوز واردات آن ها را صادر کند.»

کار ترخیص ۱۵۰۰ کامیون را به تاخیر میندازد پیش از این وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرده بود؛ دستگاه های مربوطه کار ترخیص ۱۵۰۰ دستگاه کامیون مانده در گمرک را بیش از این به تاخیر میندازند. محمداسلامی به تازگی در مورد همین اظهار نظر معاون فنی گمرک اعلام کرد: «این که نامه من را نخوانید و فقط امضای من را در برنامه زنده نشان دهید، عملاً غیر اخلاقی است. ضمن این که این موضوع در سطح وزیر است و من باید پاسخ وزیر اقتصاد را بدهم.» وی افزود: «طبق بند ۳ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی، واردات کامیون های با عمر سه سال با مشخصات وزارت راه در ازای اسقاط کامیون است.» وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: «باید ۵۵ هزار دستگاه کامیون با عمر بالای ۴۰ سال از مدار فعالیت خارج شوند.»

با آن که ۱۳ ماه از ثبت نام برای طرح نوسازی ناوگان فرسوده کشور از طریق کامیون های کار کرده اروپایی می گذرد، اما هنوز اقدام در خوری در این

خصوص انجام نشده است و تا امروز تنها کمتر از ۲۰۰ دستگاه از این خودروها ترخیص شده و برای پلاک گذاری آماده شده اند. همین کنندی در روند انجام این طرح در یک هفته اخیر باعث ایجاد اختلاف بین گمرک و وزارت راه و شهرسازی شده است. این دوطی روزهای گذشته یکدیگر را در عدم اجرای این طرح مقصر دانسته و با خطاب قرار دادن یکدیگر سعی در کمرنگ کردن نقش خود داشته اند. در تازه ترین اقدام نیز معاون امور گمرکی گمرک کشور در نامه ای خطاب به سازمان راهداری، ۴ راهکار را برای جلوگیری از انباشت کامیون های دست دوم پیشنهاد داده است.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

راهکارهای پیشنهادی گمرک معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران طی نامه ای به سازمان راهداری ۴ پیشنهاد را برای جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون های دست دوم وارداتی ارائه کرد. مهرداد جمال رونقی در این نامه خطاب به قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای چهار راهکار را برای جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون هادر گمرکات کشور پیشنهاد داده است. در این نامه آمده است: «عطف به نامه مورخ یکم تیر ماه ۱۴۰۰ مدیر نوسازی توسعه و برنامه ریزی ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای، به استحضار می رساند با توجه به این که در زمان شماره گذاری، وضعیت ظرفیت کامیون های وارداتی مشخص شده و در آن زمان در شناسنامه مالکیت و کارت خودرو، ظرفیت توسط ناجا درج می شود و برابری ظرفیت کامیون های اسقاطی با ظرفیت کامیون های وارداتی به صورت دقیق امکان پذیر است، پیشنهاد می شود برای جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون ها در گمرکات؛ ۱- شماره شناسی کامیون های اسقاطی پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری به ناجا اعلام شود. ۲- در صورت بروز هر گونه مغایرت در تایپ موتور یا سایر مشخصات در صورت صدور مجوزهای قانونی با رعایت سال ساخت و بخشنامه های ابلاغی ضمن درج مشخصات صحیح موتور و... در سوابق گمرک بدون استعلام مجدد نسبت به ترخیص کالا اقدام شود تا مراتب در زمان شماره گذاری ملحوظ نظر قرار گیرد. ۳- یکی از مواردی که باعث عدم ترخیص کامیون های وارداتی در گمرکات شده تاخیر در صدور و ارسال کد رهگیری بانک است که در این خصوص پیشنهاد می شود در صورت تایید و پذیریش موضوع توسط وزارتخانه نسبت به ترخیص فوری کامیون ها اقدام و ارائه کد رهگیری بانک به زمان شماره گذاری کامیون های موکول شود. ۴- با توجه به احتمال وجود ایرادات جزئی در حین تشریفات گمرکی، گمرک آمادگی دارد تا پذیرای حضور نمایندگان آن سازمان در گمرکات اجرایی برای رفع مشکلات احتمالی موجود باشد.»

هر ماه یک بخشنامه در مورد واردات کامیون!

معاون فنی و امور گمرکی گمرک با اشاره به این که تمامی موارد از سوی وزارت راه و شهرسازی به گمرک تکلیف شده است، گفت: «قبل از ترخیص کالا باید این موارد مورد بررسی قرار بگیرند.» وی با اشاره به این که درباره واردات کامیون تقریباً هر ماه یک بخشنامه داشته ایم، افزود: «در این بخشنامه ها تاکید شده است گمرک بررسی های لازم را انجام دهد. ارزیابی فیزیکی کامیون ها توسط گمرک نیز یک روزه انجام می شود. اما اگر فرض کنیم سه روز زمان می برد و ارزش گذاری کامیون ها هم طی یک فرآیند انجام می شود، این کار مستلزم ارائه فهرست قیمت از مبدأ است؛ در این رابطه به دلیل تحریم ها، گمرک با استفاده از سوابق ارزش کالا را تعیین کرده و تمامی نامه هایی که درباره ارزش کامیون ها به گمرک واصل شده ظرف کمتر از یک هفته پاسخ داده شده است.»

وزارت راه مجوز بدهد؛ ۴۸ ساعته خودروها آماده ترخیص می شوند این مقام مسئول تاکید کرد: «کل فرآیند ارزیابی و تشریفات گمرکی حداکثر یک هفته انجام می شود و در واقع مجوز سایر سازمان هاست که می تواند ترخیص کامیون ها را تسریم کند. بنده



تارای تمام برقی

◀ حدود دو ماه پیش در قالب مطالبی در همین صفحه از ضرورت سرمایه گذاری خودرو سازان بزرگ دولتی روی تولید مدل های هیبرید و الکتریکی گفتیم و به پروژه های

رهاشده های همانند رانای هیبرید اشاره کردیم و حالا ایران خودرو اعلام کرده در حال توسعه مدل تمام الکتریکی تارا است. این خبر می تواند امیدوار کننده باشد.

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا افزایش قدرت خرید در دستور کار دولت جدید قرار می گیرد؟

ارائه مشوق هایی نظیر وام های کم بهره و بلندمدت به متقاضیان می تواند تاحدز بادی سودمند و گره گشا باشد. بنابراین تمرکز روی بازگرداندن قدرت خرید مشتری حتی به شکل حداقلی، بی تردید پاسخگوی بخشی از مشکلات موجود در بخش های عرضه و تقاضا خواهد بود.

افسار گسیخته و بی رویه قیمت محصولات خودرویی، قدرت خرید مشتریان به شدت کاهش یافت و حالا اگر دولت جدید به دنبال بازگرداندن رونق از دست رفته به بازار خودرو است، باید در نخستین گام بنیه مشتری را برای خرید محصول تقویت کند. به نظر می رسد در این راستا

◀ بازار خودرو همچنان در رکود نسبی به سر می برد و از دلایل آن می توان به افزایش چشمگیر بهای محصول طی دو-سه سال اخیر، انتظار روانی برای کاهش قیمت ها، کمبود عرضه در برخی سگمنت ها و... اشاره کرد. اما همان طور که گفته شد، طی سه سال گذشته با افزایش

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان	سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راز ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندز ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوئلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تربل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان	فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان	لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۲۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم، ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911




LEICHTLAUF

API SL

10W-40

LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

بیشتر بدانید

iranliquimoly



ویژگی‌های روغن گیربکس اتوماتیک



روغن گیربکس اتوماتیک یک روغن هیدرولیک رقیق بوده و ساختار آن به گونه ای است که دارای کارایی و پایداری نسبت به روغن گیربکس دستی است. بنابراین با کمک فعالیت های بیشتر و استهلاک روغن گیربکس اتوماتیک می تواند به راحتی از بین برود. روغن گیربکس اتوماتیک موجب تمیزی کانال های سیستم روغن ترابری روغن گیربکس در سیستم می شود که در نتیجه به کاهش کلی هدررفت روغن گیربکس افزایش می یابد. روغن گیربکس اتوماتیک همچنین به دلیل خاصیت ضد خوردگی و ضد خوردگی قوی فعالیت دارد و در زیر عملکرد آن بیشتر شبیه ماغ ع خنک کننده می باشد.

روغن گیریکس با ایجاد شرایطی باعث انتقال گرما از دندانها و همچنین مانع داغ شدن دندانها در تماس با یکدیگر می شود. این نقطه جوش در روغن گیریکس (تولیداتیک به روغن آب بن) از آروغن گیریکس سنتزی است؛ زیرا افزودن مکمل های مایه یوزبه آن توانسته اند روغن را افزایش دهند.

روغن گیریکس دیگر از ویژگی های روغن گیریکس اتومبیک، گلیسرین از تشکیل کف یا به اصطلاح کرم کردن روغن است؛ زیرا کف و تشکیل جاب در روغن گیریکس سنتزی مانع از انتقال قدرت به سیستم گیرش شده و در نتیجه به آهسته آهسته روغن و پایداری روغن را از بین می برد؛ اما خاصیت ضد کف روغن گیریکس حاصل شده است.

جوینت ونچر جنرال موتورز و شل خانه های آمریکایی را به شارژر مجهز می کند

همکاری خودروساز و شرکت‌های نفتی به نفع برقی‌ها

جنرال موتورز قرار است به صورت جهانی تا سال ۲۰۴۰ محصولات و عملیات تولید کربن را منتفی و اهداف بلندپروازانه خود را با توافق نامه پاریس همسو کند. کریستن سیمن، مدیر ارشد دفتر توسعه پایدار جنرال موتورز گفت: «برداشتن به تغییرات اقلیمی به مقیاس پذیری در موارد مختلف نیاز دارد. در جنرال موتورز متعهد شده ایم به آینده و توسعه پایدار کمک کنیم.»

اهداف شسل نیز باوجود انرژی محور بودن این شرکت، هم‌راستا با جامعه جهانی در دستیابی به اهداف توافق‌نامه پاریس سازمان ملل (UN) در مورد تغییرات آب‌وهواست. اما آنها تا سال ۲۰۵۰ به تجارت با عدم انتشار کربن به عنوان الاندیمی می‌رسند. این اهداف شامل الاندیمی که فقط در زمینه محصولات تولیدشده، بلکه شامل تمام محصولات انرژی محور و راکت‌ها در مشترکین می‌شود. گلن رایت، معاون ارشد بخش راکت‌ها و تولیدپذیری انرژی محور شسل گفت: «شسل در بسیاری از بخش‌ها در زمینه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به عنوان شریک بسیاری از شرکت‌ها فعالیت می‌کند. در چالش‌های انتقال انرژی فرصت‌ها در نظر می‌گیریم. در همکاری با جنرال موتورز گزینه‌هایی را در مصرف‌کنندگان و همچنین مشاغل ارائه خواهیم داد که تاثیر زیادی در انتشار الاندیمه‌ها دارند. این همکاری بسیار هیجان‌دهنده است».

جنرال موتورز و شل انتظار دارند در آینده پیشنهادهای خود را برای تجهیز منازل مسکونی به ایستگاههای شارژ محلی در بازار ایالات متحده گسترش دهند.



جنرال موتورز و شل اقدام به تاسیس شرکت مشترکی به نام MP2 انرژی کرده‌اند که قرار است در حوزه تامین انرژی برای محصولات این گروه خودرو سازی فعالیت کند.



در حال حاضر این شرکت انرژی مورد نیاز خود روهای برقی جنرال موتورز را از طریق انتقال برق تولید شده از منابع تجدیدپذیر به پارکینگ مالکان محصولات جنرال موتورز تامین می کند.

در نخستین فاز این پروژه قرار است مالکان واجد شرایط برندهای شورولت، بیوک، جی ام سی و تاکادا بایک در ایالت تگزاس این خدمات را دریافت کنند. در تابستان مالکان برندهای جنرال موتورز سی توانند پس از نصب تجهیزات تأمین شده از سوی شل در ساعات افت فشار (شب) شارژ رایگان برای باتری خود و هایشان دریافت کنند.

مجموعه‌ای از تأمین کنندگان
معمولاً در ماه جاری جنرال موتورز امکان دسترسی مستقیم به مجموعه‌ای از تأمین کنندگان
بزرگ را ندارد. این شرکت به‌طور مداوم در حال به‌روزرسانی لیست تأمین کنندگان خود است و
این لیست را به‌طور منظم به‌روزرسانی می‌کند. این لیست به‌طور منظم به‌روزرسانی می‌کند.
این لیست به‌طور منظم به‌روزرسانی می‌کند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت کاسترول		درجه گرانیروی		محصول		نشرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		یاریس				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		پرادو				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		کرولا				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		کمری				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		لندکروز				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		رافور				
-		0W20SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	0W20 SN		CH-R				
پارس سوپر پیشرو(5W30)		5W30SN(سوپر رونیا)		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		هایلوکس				

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت کاسترول		درجه گرانیروی		محصول		نشرکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		ES350- 2013				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		IS300				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		RX350				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		IS250				
-		(0W20SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	0W20 SN		NX200				
-	(0W20SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	0W20 SN		NX300h					
-	(0W20SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	0W20 SN		CT200h					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	 	(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		ES250				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		(5W30SN) سوپر رونی		مگنا تک Magnatec	5W30 SN		LX570				

روغن پیشنهادی شرکت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت کاسترول		درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)		ROYAL (10W40 SM)		Magnatec		10W40 SM	لنسر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)		ROYAL (10W40 SM)		Magnatec		10W40 SM	اوتلندر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)		ROYAL (10W40 SM)		Magnatec		10W40 SM	اوتلندر PHEV
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)		ROYAL (10W40 SM)		Magnatec		10W40 SM	میراژ





TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



نسل برای ما اولویت نخست است و نسبت به دو نسل قبلی، کیفیت را افزایش دادیم که همین راز موفقیت قشقایی خواهد بود.» نسل جدید قشقایی روی بلت فرم CMF-C گروه خودرو سازی رنو-نیسان-میتسوبیشی شکل گرفته که اندکی تغییرات در بدنه، شخصیت اسپرت و جذاب تر ی به این خودرو بخشیده است. کمپانی نیسان نیز برای به دست آوردن سهم بیش تر از بازار هیبریدی ها، این نسل از قشقایی را با موتور های هیبریدی به بازار عرضه می کند. دو موتور ۱.۳ لیتری و ۱.۵ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر با موتور الکتریکی برای قشقایی در نظر گرفته شده است.

« قشقایی یکی از محصولات موفق و محبوب کمپانی نیسان است و نسل سوم این کراس اوور کامپکت ژاپنی ۱۸ فور به سسال جاری میلادی به جهان معرفی شد. همانند دو نسل قبلی این بار نیز کمپانی نیسان، نسل سوم این خودرو را در استودیو طراحی اروپایی این خودرو ساز در لندن (پرهبری متیو ویور) طراحی کرده است. متیو ویور در گفت و گو با مجله خودرو می گوید: «مسا کراس اوور کامپکت زبیا و جذابی را به جهان معرفی کردیم و با استفاده از خطوط تیز و نشانه های جدید طراحی مانند جلو پنجره بزرگ V-motion ما توانسته ایم کراس اوور اسپرت و زیبایی را ارائه دهیم. کیفیت در این



تغییرات در طراحی نیسان

تلگرام

Telegram

فضای مجازی منبع قابل اعتمادی نیست!

با گسترش فضای مجازی و پیچ های اینستاگرامی، فضای ویدئویی گسترده ای برای بهبود ارتباط افراد با سازمان ها و بسایکدیگر به وجود آمده است. اما از آنجا که بسیاری از کاربران تنها در یافت کننده اطلاعات در این فضا هستند، به تبع آن انتشار هر موضوعی را صحیح و اصولی می دانند. در این میان مطالب آموزش محور با استقبال چشمگیری مواجه می شود و گاه تاثیر گذاری آن به اندازه ای است که به عنوان مثال مخاطبان در حوزه خودرو در کمترین زمان ممکن تحت تاثیر قرار گرفته و آنچه دیده و شنیده اند را بدون هیچ گونه تحقیقی روی خودرویشان اعمال می کنند. حال سوال این است که برای افزایش آگاهی و نگهداری صحیح از خودرو باید به چننکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از این موارد که مخاطب بسیاری هم دارد، ویدئوهایی بسا محتوای صافکاری فوری بدنه خودرو است. اگرچه این ویدئوها کوتاه هستند، اما بسیاری از مخاطبان از آن ها الگو می گیرند و شخصا بدنه خودرویشان را صافکاری می کنند. اما آن ها به این نکته توجه ندارند که هر گونه تعمیر یا اصلاحات در خودرو توسط شخص غیر متخصص، هزینه های نگهداری را در بلندمدت افزایش می دهد.

فرهادی

مالکان و اغلب مخاطبان خودرویی باید بدانند که برای آموزش صحیح و نگهداری اصولی از خودرویشان داشتن توجه و مطالعه کتابچه راهنما که از سوی خودرو ساز ارائه می شود، کافی است. همچنین بسیاری از آموزشگاه های علمی تخصصی هستند که در زمینه خودرو فعالیت می کنند و مطالب اصولی و صحیح را منتشر می کنند. این موارد نیز در زمینه ارتقای آگاهی نسبت به نگهداری اصولی از خودرو بسیار تاثیر گذار است.

عزیزی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

گران قیمت

اما نامرغوب!

«خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۱۳۹۳ دارم که سه هفته قبل برای نصب سیستم صوتی حرفه ای روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. حدود پنج میلیون تومان هزینه کردم و تکنسین مربوطه گفت که بلندگوهای نصب شده روی خودرو پایونیر است. اما بعد از گذشت ۱۰ روز از زمان نصب، این سیستم صوتی کیفیت صدای قبل را نداشت. با مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین اعلام کرد که به دلیل سوختن فیوزها چنین مشکلی ایجاد شده و این در حالی است که با مراجعه به یکی از کلینیک های تخصصی، برق کار پس از بررسی بسیار اعلام کرد که بلندگوها محصول برند اصلی نیست و سیم کشی ها نیز اشتباه صورت گرفته است!

۰۹۱۳***۱۴۴۵

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۴۵



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا اصلاح نظام قیمت گذاری خودرو می تواند منجر به ثبات یا کاهش نرخ محصول شود؟ در پاسخ به این پرسش ۹۳ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۷ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۴۴۶
علت اصلی تصادفات منجر به جرح و فوت عابران پیاده چیست؟

۱- عدم رعایت حق تقدم توسط رانندگان
۲- کافی نبودن تعداد پل های عابر پیاده

پیامک

SMS

کمبود اکتان در سوخت

علت لرزش در موتور خودروها چیست و برای جلوگیری از لرزش پیشرانده چه باید کرد؟

۰۹۲۲***۲۲۰۲

«لرزش یا ارتعاش در موتور چند علت عمده دارد و مهم ترین دلیل آن تنظیم نبودن موتور است. به بیان دیگر اگر میزان پاشش سوخت در سیلندر و زمان جرقه زنی شمع ها مناسب نباشد، منجر به لرزش موتور می شود. در موتور های احتراق داخلی بنزینی ماهیت سوخت بنزین به گونه ای است که نیاز به انفجار دارد.

بنابر این اگر اکتان سوخت در سطح پایینی باشد، به دلیل احتراق زودرس، لرزش و ارتعاش در موتور ایجاد می شود. اکتان بیانگر این است که میزان مقاومت سوخت در برابر خودسوزی و اشتعال خود به خودی چقدر است. یعنی هر قدر که عدد اکتان یک سوخت بالاتر باشد، تمایل آن به خودسوزی کمتر خواهد بود.

اگر عدد اکتان یک سوخت پایین باشد، امکان متر اکم کردن بیش از حد آن وجود ندارد و برعکس سوخت هایی که دارای عدد اکتان بالاتری هستند، قابلیت تراکم بیش تری دارند. بر این اساس اغلب لرزش موتور های احتراق داخلی بنزینی به دلیل کمبود یا فقر اکتان موجود در سوخت است و بعد از پایین بودن اکتان سوخت، باید به سیال مهم دیگری در موتور دقت کرد که وظیفه روانکاری را بر عهده دارد.

روغن موتور می تواند قابلیت جذب نیرو داشته باشد؛ اما اگر به زمان مقرر تعویض آن و استفاده از درجه صحیح روغن موتور توجه نشود، این موضوع منجر به ایجاد ارتعاش و لرزش در موتور می شود. در پیشرانده های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری، لرزش موتور به خرابی سنسور های موتور و قطعات مهم الکترومکانیکی مربوط می شود.

اما در پیشرانده های کاربراتوری، لرزش موتور به خرابی سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی منتهی می شود که در هر دو پیشرانده باید به قطعات مهم در رساندن سوخت و تنظیم دقیق زمان جرقه دقت کرد و در صورت نیاز قطعات مربوطه را تعویض کرد.

همچنین عدم تعویض قطعات فرسوده موتور نیز می تواند منجر به لرزش و ارتعاش در موتور شود. بنابر این باید به عمر مفید هر قطعه توجه داشت؛ تا از رسیدن کارکرد آن به حدی بیش تر از مجاز ممانعت به عمل آید.

گیربکس دو کلاچه

با توجه به مزایای گیربکس دو کلاچه چرا کمپانی های خودرو سازی تمایل بیش تری به استفاده از گیربکس های سی وی تی دارند و آیا صحت دارد که در صورت خرابی این گیربکس می توان آن را مانند گیربکس دستی یدک کرد؟

۰۹۱۲***۲۷۲۸

«در صنعت خودرو هر سیستمی که سبب کاهش هزینه های تولید شود، کمپانی های خودرو ساز اقدام به استفاده از آن می کنند و یکی از گیربکس های ارزانی که سبب کاهش هزینه نهایی خودرو می شود، گیربکس سی وی تی است و کمپانی های خودرو سازی نیز برای داشتن صرفه اقتصادی از آن استفاده می کنند.

گیربکس های دو کلاچه مزایای فراوانی دارند. اما در هر خودرو بنا به تعریف و بازار هدف آن، سیستم های خاص تعبیه می شود و گاهی استفاده از گیربکس دو کلاچه هزینه تولید نهایی را افزایش می دهد.

در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت بله؛ در صورتی که لیور دنده در وضعیت خلاص یا N باشد، می توان آن را مانند خودرو های گیربکس دستی روی چهار چرخ یدک کرد.

کی تی ام RC390 اسپر تی که دوست داشتنی است

شوالیه اتریشی فاتح خیابان ها می شود؟!

«کی تی ام یکی از خوشنام ترین و موفق ترین تولیدکننده های

موتور سیکلت در جهان است. این کمپانی با ارائه چند مدل نیکدبایک و اسپرت بایک توانسته هر ساله در میان برترین سازندگان قرار گیرد. یکی از محبوب ترین محصولات این کمپانی مدل RC390 است. این موتور سیکلت به یمن طراحی اسپر تش یکی از بهترین گزینه ها برای اسپرت دوستان محسوب می شود و این اسپرت بایک تک سیلندر با ظاهر تنومند می تواند نیازهای روزانه و ویژه اسپرت دوستان را مرتفع کند. استایل بدنه RC390 استخوانی است که با برخورداری از فلاپ های تیز، به این اسپرت بایک شخصیت اسپرت می بخشد. پوزه متمایل به پایین و فاصله زیاد گلگیر عقب با تایر، نشان از پرفورمنسی بودن این موتور سیکلت دارد و یکی از جاذبه های کی تی ام در طراحی محصولاتش در این اسپرت بایک نیز به خوبی دیده می شود و آن هم سازه شاسی با رنگ نارنجی است که یکی از نشانه های خاص طراحی کی تی ام به شمار می رود. پوزه تیز و نسبتا کشیده به سمت جلو با چراغ های دو گانه هالوژنی، چهره خشنی از یک اسپرت بایک را به نمایش می گذارد. باک این موتور سیکلت نیز طراحی خاص چند ضلعی دارد که با توجه به زاویه قرار گیری راکب نسبت به فرمان (که ۲۳،۵ درجه است) از گونومی بالایی دارد. همچنین نشیمنگاه (زین) این اسپرت بایک به شکل U طراحی شده تا سطح راحتی راکب را افزایش دهد. یکی از ویژگی های منحصر به فرد محصولات کی تی ام، نسبت توزیع وزن به قدرتی عالی است و همین مقوله سبب شده محصولات این کمپانی اتریشی بهترین گزینه برای مصارف شهری باشند. در مدل های ۲۰۲۰ تغییراتی اعمال شده و مواردی همچون نمایشگر شش اینچی دیجیتالی برای نشان سرعت، اطلاعات دینامیکی و دور موتور و میزان مصرف سوخت در آن طراحی شده است. همچنین کیفیت رنگ بدنه نسبت به نسخه های قبلی ارتقا یافته تا به لحاظ کیفیت، مشتری ان از رنگ بدنه، ضایت کامل داشته باشند. قلب تپنده کوچک RC390، یک موتور تک سیلندر خطی ۳۷۳ سی سی آب- هوا خنک تشکیل می دهد و قرار گیری چهار سوپاپ در سر سیلندر و دو میل سوپاپ ر و، سیستم پاشش سوخت انژکتوری و مدیریت جرقه زنی هوشمند کمپانی بوش می تواند حداکثر ۴۳ اسب بخار قدرت را در ۸۷۲۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۳ نیوتون متر گشتاور را در ۶۸۰۰ آرپی ام تولید کند. ناگفته نماند که مولفه هایی مانند نسبت قطر پیستون ۸۹ میلی متر در کورس پیستون ۶۰ میلی متر و نسبت تراکم

۱۲،۶ به یک، در تولید این قدرت و گشتاور تاثیر گذار است. سازه شاسی از آلومینیوم فورج شده ساخته شده است که با احتساب باک پر از بنزین ۱۶۵،۵ کیلو گرم وزن دارد. این به معنای ۰،۲۵ اسب بخار بر کیلو گرم بوده که در کلاس خود بی نظیر است. بر اساس ادعای کمپانی کی تی ام در نسخه های تولید سال ۲۰۲۰ به بعد، بلو که موتور و سر سیلندر از آلومینیوم است و سوپاپ ها نیز از جنس تیتانیوم ساخته شده تا مجموع وزن این موتور سیکلت را کاهش دهد. لازم به ذکر است که اگر وزن این مدل سفارشی از کمپانی معروف آکرا پوپیج و از جنس تیتانیوم با در پیچه متغیر است. این اگر وزن نسبت به اگر وزن متداول حدود ۳۰ درصد منجر به افزایش رانندمان شده، حدود ۱۲ درصد خنک کاری را بهبود می بخشد و در نهایت صدای مهیجی نیز از یک موتور ۳۷۳ سی سی تولید می شود. در پیچه متغیر نصب شده برای اگر وزن در دور های بالا، با باز شدن بیشتر، سبب بهبود حرکت دود و تولید صدای بیش تر می شود و کمپانی کی تی ام، ECM موتور را طوری پروگرام کرده که با مراجعه به نمایندگی این کمپانی و ایجاد تغییراتی در پروگرام ECM بوش، می توان قدرت آن را سه اسب بخار افزایش داد. زیرا ECM موتور از نوع RBW بوش است که در آن، توانایی تغییر در پارامترهای ورودی و خروجی وجود دارد. گیربکس شش سرعته با ضرایب کوتاه، قدرت و گشتاور را به کمک زنجیر به چرخ عقب منتقل می کند و سیستم کلاچ این اسپرت بایک، ضد لغزشی با مکانیزم خاص هیدرومکانیکی کی تی ام است که کمترین میزان اصطکاک را در زمان تعویض دنده و استفاده از کلاچ خواهد داشت. به همین منظور شتاب صفر تا ۹۷ کیلومتر بر ساعت کی تی ام RC390 ۵،۵۳ ثانیه است. سیستم تعلیق تلسکوپی قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و سیستم مونوشوک با دامپر هیدروپنوماتیکی در میانه شاسی (با هر هم های وی شکلی که در طرفین فلاپ ها قرار گرفته) سواری با کیفیتی را به راکب و سرنشین ارائه می دهد. البته سباز تایر ۱۱۰/۷۰ یا رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۵۰/۶۰ یا رینگ ۱۷ اینچی در عقب در کیفیت سواری تاثیر گذار است. کی تی ام RC390 پنج هزار ۵۴۹ دلار ارزش دارد.





مجلس مشکل تامین لاستیک کامیون داران را بررسی می کند



مشکلات رانندگان در تامین روغن و لاستیک تذکر دادم. امیدوارم با بررسی طرحی که درباره الزام دستگاه های اجرایی به پاسخگویی نسبت به سوالات نمایندگان است، بتوان به تذکرات رسیدگی کرد. در حال حاضر رانندگان به دلیل تامین روغن و لاستیک دچار مشکل هستند اما عده ای سودجو بازار را به دست گرفته اند و این کالاها را به چندبرابر قیمت در اختیار مصرف کنندگان قرار می دهند، باید مشکل آنان رفع شود.»

«نایب رئیس مجلس در پاسخ به تذکر نماینده شهرضا درخصوص قیمت های چندبرابری روغن و لاستیک کامیون داران گفت: «جلسه ای در هیات رئیسه با موضوع بررسی مشکلات تامین لاستیک کامیون داران برگزار می شود.» به گزارش ایلنا سمیه محمودی نیز در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی به رئیس جمهور، وزیر نیرو و رئیس سازمان محیط زیست گفت: «پیش از این درباره

در خواست رئیس انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور از دولت جدید:

برای نصف شدن قیمت تایر، ارز دولتی را به این صنعت برگردانید

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«مردم قدرت خرید تایر با قیمت های فعلی را ندارند و تنها راه بازگرداندن قدرت خرید، کاهش قیمت تمام شده تولید با تخصیص ارز ارزان است.» این رادکتر محمدرضا تقی گنجی، رئیس هیات مدیره انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور در نشست خبری خود با خبرنگاران بیان کرد و از دولت جدید خواست باز سرگیری تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به صنعت تایر قیمت این کالا را کاهش دهند تا امکان خرید برای مصرف کنندگان فراهم شود. وی همچنین تاکید کرد ۳۰ درصد مواد اولیه به کارفته در تولید تایر وارداتی است که برای تهیه آنها ارز پرداخت می شود، همچنین قیمت فروش ۷۰ درصد مواد اولیه تولید داخل نیز بر مبنای قیمت دلار تعیین و در واقع تایر در داخل با دلار ۲۵ هزار تومانی ساخته می شود؛ به همین دلیل قیمت طی یک سال گذشته دو برابر شده است. وی تصریح کرد: «تولیدکننده، ارز را به خریدار قیمت می خرد و کالا را به دو برابر قیمت می فروشد. اما به دلیل گرانی کالا و کاهش قدرت خرید مردم تایرها در انبار کارخانه ها دپو می شوند و به فروش نمی روند. در حال حاضر نزدیک به دو میلیون حلقه تایر در انبار کارخانه ها دپو شده اند و روزانه نیز ۵۰ هزار حلقه به این تعداد اضافه می شود.»

پدھی سنگین تایر سازان به پانک ها

رئیس انجمن زنجیره ارزش لاستیک با اشاره به مشکلات تایر سازان که به دلیل افزایش قیمت هارخ داده است، به فروش نرفتن کالا در بازار نیز اشاره کرد و گفت: «متأسفانه با بالا رفتن نرخ ارز؛ نقدینگی شرکت ها به شدت کاهش یافت و در حال حاضر هر تولیدکننده بین ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان به بانک ها بدهی دارد.» گنجی از دولت منتخب خواست

مدیر عامل «آر تاویل تایر» از انتقال تکنولوژی «صنایع لاستیک یزد» به این کارخانه خبر داد:

تولید تایر های «گلدستون» تحت لیسانس «وردشتاین» هلند

تایر های تولیدی آر تاویل تایر تحت برند گلدستون با تکنولوژی وردشتاین هلند تولید می شوند. علیرضا انصاری، مدیر عامل آر تاویل تایر با اعلام این خبر از تحولی بزرگ در بالاترین کیفیت محصولات تولیدی این شرکت خبر داد و به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با توجه به یکسان بودن سهامداران عمده دو شرکت یزد تایر و آر تاویل تایر، باز مدت ها قبل تصمیم به انتقال تکنولوژی تولید تایر از یزد تایر به آر تاویل تایر گرفته شد و طی ۶ سال گذشته به آرامی با تغییر و نوسازی ماشین آلات تایر سازی، بمبوری ها و سایر خطوط تولید این اتفاق رخ داد.» وی با تاکید بر اینکه از این پس تمام تایر های برند گلدستون کیفیت مشابه و حتی بالاتر از یزد تایر خواهند داشت، یادآور شد: «بر همین اساس و به دلیل اطمینانی که از کیفیت بالای محصولات گلدستون داریم، تمام تایر ها در طول دوره گارانتی سه ساله در صورت داشتن نقص تولید، بدون در نظر گرفتن میزان استفاده و سایش به صورت رایگان تعویض می شوند.» مدیر عامل آر تاویل تایر ضمن تاکید بر انتقال کامل تکنولوژی وردشتاین هلند از یزد تایر به آر تاویل تایر از خرید ۵ دستگاه ماشین تایر سازی تکمیر حله ای مطابق با استانداردهای وردشتاین خبر داد و افزود: «تمام مراحل تولید تایر در آر تاویل تایر اصلاح و به روز رسانی شده و حتی قالب های پخت نیز از دو کفهای به سگمنتال تغییر یافته اند.» از سوی دیگر به دلیل اهمیت نوع مواد اولیه به کاررفته در تولید محصول، مواد اولیه دو کارخانه یزد و آر تاویل تایر به صورت یکجا خریداری می شوند، این

یکسان سازی باعث شده کیفیت تولید در هر دو مجتمع تولیدی برابر شود.» وی با اشاره به فعالیت واحد خدمات پس از فروش یزد و گلدستون به صورت یکجا گفت: «گزارش های رسیده از واحد خدمات پس از فروش به ویژه طی ۱۰ ماه گذشته حکایت از افزایش چشمگیر کیفیت و عملکرد تایر های گلدستون دارد و حتی در برخی سایزها کیفیت محصولات بالاتر از یزد بوده است.» انصاری از اجرای تورهای ویژه بازدید نمایندگان و عاملین اصلی فروش گلدستون از کارخانه خبر داد و افزود: «در حال حاضر ۱۰۰ نماینده فعال در شهرستان ها مشغول فعالیت هستند. البته این افراد در قالب گروه های ۲۰ نفره از شانزدهم تیر ماه برای بازدید از کارخانه به اردبیل خواهند رفت.» وی هدف اصلی از برگزاری این بازدیدها را آشنایی نزدیک عاملین فروش با تغییر تکنولوژی و ماشین آلات پیشرفته جدید دانست و گفت: «در هر حله بعد بخشی از آپاراتی های فعال نیز پس از مشورت با عمده فروشان به کارخانه خواهند رفت و از نزدیک با مراحل تولید تایر های گلدستون آشنا خواهند شد.» انصاری از افزایش ظرفیت تولید تایر های رادیال سواری در اردبیل نیز خبر داد و تصریح کرد: «ظرفیت تولید فعلی گلدستون روزانه ۹ هزار حلقه انواع تایر بوده که در بخش سواری این میزان ۸ هزار حلقه در روز است.» بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته به زودی میزان تولید تایر های رادیال سواری از ۸ هزار حلقه به ۱۰ هزار حلقه در روز افزایش خواهد یافت.



کوبیر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





انجمن تولید کنندگان باتری پیشنهاد داد:

حذف مالیات بر ارزش افزوده از معاملات باتری های فرسوده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«جلسه مجمع عمومی عادی سالانه انجمن تولید کنندگان باتری در تاریخ نهم تیرماه در محل انجمن تولید کنندگان باتری ایران و با حضور اعضای این انجمن برگزار شد. در این جلسه پس از استماع گزارش عملکرد هیات‌مدیره، خزانه‌دار و بازرس، صورت‌های مالی سال مالی منتهی به‌اسفند ۹۹ نیز به تصویب رسید. تعیین روزنامه کثیرالانتشار، تعیین اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره، تعیین بازرس اصلی و علی‌البدل و همچنین تعیین ورودیه و حق عضویت سالانه از جمله اقداماتی بود که در این مجمع بررسی و تصویب شد. در این نشست علی‌اکبر غفوری منش، سیدمصطفی هاشمی گلپایگانی، عباس سیدمقیم، داریوش امانیان، محمدرضا فلاح و وحیدراد به‌عنوان اعضای هیات‌مدیره انجمن باتری‌سازان شرکت داشتند. همچنین قربان قورتبیلگو به‌عنوان بازرس اصلی و مرتضی انوری به‌عنوان بازرس علی‌البدل انتخاب شدند.

در ادامه این مجمع، رئیس هیات‌مدیره انجمن تولید کنندگان باتری در سخنانی به‌ارائه وضعیت این انجمن پرداخت و گزارش‌هایی در خصوص سال ۱۴۰۰ ارائه کرد.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نامهای «VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO SM , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ SM , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می‌شود	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کرخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کرخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و ماغی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کرخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کرخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کرخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



آمریکا ۳ فعال صنعت خودرو ایران را از فهرست تحریم‌ها خارج کرد



وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد نام ۳ شهروند ایرانی را از فهرست اشخاص تحت تحریم این وزارتخانه خارج کرده است. بر اساس اطلاعات درج‌شده در پایگاه اطلاع‌رسانی اوپک، وزارت خزانه‌داری آمریکا «دانیل

بهزاد فردوس» و «مهرزاد مانوئل فردوس» از مقامات گروه صنعتی ماموت و «محمدرضا دزفولیان» از مقامات شرکت ماموت دیزل را از فهرست اشخاص تحت تحریم خود خارج کرده است.

خبر

News

توپ بیمه رانندگان تاکسی در زمین سازمان تامین اجتماعی

ایسنا: مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور بر لزوم پاسخگویی سازمان تامین اجتماعی درباره بیمه رانندگان تاکسی تاکید کرد. عبدالله متولی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تفاهم‌نامه سازمان تامین اجتماعی با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مبنی بر به‌روزرسانی و شفافیت لیست رانندگان تاکسی، احراز هویت راننده واقعی

وحذف افرادی که تحت‌عنوان راننده از تسهیلات بیمه استفاده می‌کردند، افزود: «سازمان تامین اجتماعی نباید از وظایف خود در این زمینه سلب مسئولیت کند و باید با جایگزین کردن رانندگان واقعی با افرادی که از عنوان راننده سوءاستفاده کرده‌اند، پوشش بیمه را جهت رانندگان حقیقی محقق کند.» وی ادامه داد: «نام افرادی که تحت‌عنوان راننده از پوشش

بیمه و یارانه دولتی استفاده کرده‌اند در هیچ بانک اطلاعاتی معتبری ثبت نشده است.» متولی تاکید کرد: «چنانچه سازمان تامین اجتماعی مطابق قوانین و مقررات مربوطه به ویژه تفاهم‌نامه اخیر خود با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور عمل نکند، این اتحادیه ناچار خواهد بود از مبادی ذریبط و دصلاح اقدام قانونی را به‌عمل آورد.»

نگاهی به موزه‌های خودروهای کلاسیک از کوچک تا بزرگ

کلاسیک‌های ایران، کمیاب در جهان!



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

«موزه‌های خودرویی»، از رایج‌ترین موزه‌ها در جهان هستند که تاریخ را با فناوری گره می‌زنند. در بسیاری از این موزه‌ها، نمونه‌های کمیاب خودروهای کلاسیک جمع‌آوری می‌شوند که گاهی به چهره‌های نامدار گذشته تعلق دارند و گاه به آدم‌های معمولی. ایران نیز صاحب چند تایی از این موزه‌هاست و بزرگ‌ترین موزه از این نوع هم به‌زودی افتتاح می‌شود. اما آیا شرایط موزه‌داری در مورد این گنجینه‌های ارزشمند به‌درستی رعایت می‌شود؟

نخستین موزه بزرگ خودروهای کلاسیک در ایران، در سال ۱۳۸۲ در نزدیکی کرج افتتاح شد و تا همین چندی پیش، بزرگ‌ترین مجموعه خودروهای کلاسیک ایران را در خود جای داده بود. بسیاری از خودروهای حاضر در این مجموعه، در ساخت فیلم‌ها و سریال‌های تاریخی مورد استفاده قرار می‌گیرند که البته فهرست خودروهای موجود در موزه هم رشک‌برانگیز است. اما در کنار این موزه که در نوع خود اولین بوده، چند موزه کوچک‌تر هم وجود دارند که در واقع مجموعه‌ها و کلکسیون‌های شخصی هستند.

موزه سعیدآباد: رولزرویس‌های سلطنتی در معرض دید عموم

موزه خودروهای کلاسیک در کاخ سعیدآباد تهران، یکی از بهترین موزه‌های خودرویی کشور است. خودروهای این موزه، عموماً متعلق به خانواده پهلوی هستند که در میان آنها، ۲ دستگاه رولزرویس سلطنتی هم به چشم می‌خورد. مرسدس‌بنز «اسال ۳۰۰» که یکی از کمیاب‌ترین و زیباترین خودروهای کلاسیک جهان به‌شمار می‌رود، در این موزه به

نمایش درآمده است.

موزه تبریز: گالری شخصی یک عاشق خودرو یکی دیگر از موزه‌های خودرو کلاسیک در ایران، در شهر تبریز قرار دارد که البته موزه‌ای شخصی است و خودروهای آن تحت مالکیت یک فرد حقیقی هستند. در این موزه، ۳۰ خودرو کلاسیک از برندهایی همچون «فورد»، «دوج»، «شورولت»، «فولکس واگن» به چشم می‌خورد. این موزه از سال ۱۳۹۳ آغاز به کار کرده است.

موزه یزد: موزه‌ای که ماهی ۱۰ میلیون تومان می‌خواهد و ندارد

یکی دیگر از موزه‌های خودروهای کلاسیک در ایران، در شهر یزد قرار دارد و از منظر تعداد خودروها، مشابه موزه تبریز است. موزه خودروهای کلاسیک یزد، در فضای ۱۸۰۰ مترمربعی در بخشی از یک بنای تاریخی رانندازی شده و ۳۵ خودرو کلاسیک، تاریخی و دست‌ساز را در خود جای داده، قدیمی‌ترین این خودروها مربوط به سال ۱۹۵۲ میلادی است. نکته قابل‌اشاره در مورد این موزه آن است که با وجود استقبال

خوب از آن، همه‌گیری کرونا میزان مراجعه به موزه را کاهش داده و متولی موزه می‌گوید هرچند هزینه نگهداری از این مجموعه ماهانه تنها ۱۰ میلیون تومان است، اما به دلیل کمبود بودجه، مشکلات متعددی پیش پای آن قرار گرفته است.

موزه‌ای که در راه است

در این میان اما بزرگ‌ترین موزه خودروهای کلاسیک ایران، هنوز به مراحل نهایی افتتاحیه نرسیده است و به‌زودی بازگشایی می‌شود. موزه خودروهای کلاسیک بنیاد مستضعفان؛ که درواقع بنیان آن بر همان موزه‌اولیه در ۱۱ کیلومتر ۱۱ جاده‌مخصوص کرج است و خودروهایی هم به آن اضافه شده‌اند به‌زودی بزرگ‌ترین موزه در نوع خود در کشور خواهد بود.

روزنامه «دنیای خودرو» چندی پیش در گفت‌وگو با حمیدرضا قنبری‌همدانی، مدیر برنامه‌ریزی، پژوهش و توسعه خدمات موزه‌ای بنیاد مستضعفان، برخی انتقادات در مورد وضعیت نگهداری از خودروهای این مجموعه را جویا شده بود. به گفته قنبری‌همدانی، خودروهای این مجموعه به شکل پراکنده و از اموال رهاشده در زمان رژیم سابق جمع‌آوری شده‌اند و علت

یکسان نبودن شرایط نگهداری آنها و آسیب‌هایی که به برخی خودروها وارد شده نیز همین است.

اما آیا نگهداری از چنین دارایی‌های ارزشمندی، واقعا توأم با دقت کافی است؟ مسعود حاج‌صفی، موزه‌داری که سال‌هاست در آلمان زندگی می‌کند، هرچند تجربه موزه‌داری در زمینه خودرو را نداشته اما می‌گوید موزه‌داری، اصولی دارد که تقریباً برای هر کالای ارزشمندی صدق می‌کند. او می‌گوید: «تخت‌آنکه تعداد خودروهای کلاسیک موجود در گالری‌های ایران، حتی با احتساب مجموعه خودروهای شاه مخلوع در کاخ سعیدآباد، به اندازه یک موزه خودروهای کلاسیک در آلمان یا انگلیس نیست. کارخانه‌هایی مانند پورشه، خودشان موزه‌های اختصاصی دارند و موزه خودرویی بریتانیا هم حدود ۳۰۰ دستگاه خودرو کلاسیک دارد. البته تعداد موزه‌های خودروهای کلاسیک در آسیا چندان زیاد نیست و همین

تعداد هم واقعا غنیمت است.»

حاج‌صفی ادامه می‌دهد: «نگهداری از اشیای ارزشمند معمولاً اصولی دارد که در همه موزه‌ها یکسان است. به‌عنوان مثال، سطح رطوبت محیط باید مشخص و قابل کنترل باشد و آن طور که گفته می‌شود، بسیاری از این خودروها از این منظر وضعیت مناسبی نداشته‌اند. ازسوی دیگر، در صورتی که خودرو در فضای باز نگهداری شود، رسیدگی دائمی و روزانه نیاز دارد و عموماً به پولیش بدنه، باید به قسمت‌های چرمی، چوبی یا پلاستیکی در داخل خودرو به صورت مرتب رسیدگی شود.»

او ادامه می‌دهد: «یک راه‌دیگر برای حفظ کیفیت و حتی حفظ جایگاه رقابتی موزه‌ها، تبادل گنجینه با موزه‌های مشابه است. ایران به‌احتی می‌تواند این کار را انجام دهد و تا آنجا که من از فهرست خودروهای موجود در ایران اطلاع دارم، برخی از این خودروها به شدت کمیاب هستند و به همین دلیل، نمایش آنها در موزه‌های اروپایی برای متولی این موزه‌ها جذابیت خواهد داشت. از طرفی، این کار جایگاه موزه‌های ایرانی را هم بالا می‌برد و شاید از این طریق، دریافت کمک‌های فنی و حتی مالی هم برای این موزه‌ها میسر شود.»

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پایتخت خودروهای برقی دنیا در حال شکل‌گیری در چین.

حاضر جواب: ولی ما قول می‌دهیم حتی تا صد سال دیگر همچنان پایتخت خودروهای دوگانه‌سوز (بنزینی - گازی) دنیا باقی بمانیم!

اعضای باند سارقان کارت سوخت دستگیر شدند؛ فروش بنزین با کارت سوخت‌های سرقتی.

حاضر جواب: چه کسی فکرش را می‌کرد یک روز کارت سوخت هم دزدهای تخصصی داشته باشد؟!

سفر به آینده با خودرو...

حاضر جواب: فعلاً که ما به تکنولوژی رسیدن به قیمت خودرو در آینده، در زمان حال رسیده‌ایم!

حکایت ۲ هزار کامیون اروپایی که در گمرک خاک می‌خورند.

حاضر جواب: به قول یکی از این کامیون‌ها، وفا کنیم و خاک خوریم و خوش باشیم / که در طریقت ما کافر نیست از گمرکات رنجیدن!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خبر داد: افزایش فروش خودرو برای تامین ودیعه خانه!

حاضر جواب: این به روزهایی که برخی‌ها خانه می‌فروختند تا خودرو بخرند و انبار کنند، در!

اثر قیمت‌گذاری دستوری بر صنعت خودرو: توزیع ۶۵ هزار میلیارد تومان رانت در بازار خودرو.

حاضر جواب: هر چند مقدار این رانت زیاد است، ولی به دست افراد زیادی هم نمی‌رسد!

زبان انباشته خودروسازان چقدر شد؟ حاضر جواب: الان یا الان!

رئیس پلیس راهور استان اصفهان: کارخانه‌های تولید خودرو داخلی به ایمنی توجه ندارند.

حاضر جواب: عضو اش تا دلتان بخواهد به طرح‌های فروش و پیش‌فروش و قرعه‌کشی توجه دارند!

منوعیت تردد در محورهای شمال باقوت ادامه دارد.

حاضر جواب: و همچنان تردد عده‌ای به این محورها هم با روش‌های مختلف برای دور زدن قانون، باقوت، شدت و حدت ادامه دارد!

افزایش تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ‌های خودروسازان.

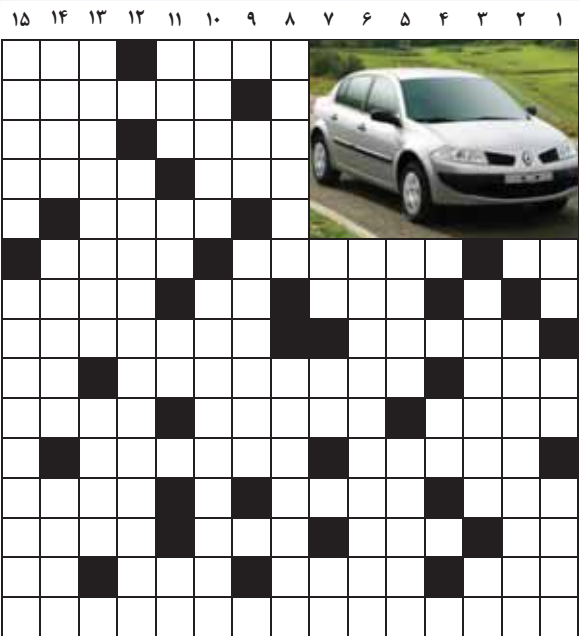
حاضر جواب: لطفاً تا قبل از بر شدن پارکینگ‌ها، از حالا به فکر آویزان کردن نظر قربانی، سسر در این پارکینگ‌ها، برای دور کردن چشم و نظر بد باشید! همه که نمی‌دانند مشکل کمبود قطعه یعنی چه؟ فکرشان می‌رود جاهای دیگر!

قطعه‌سازان خواستار مدیریت واردات هستند و نه جلوگیری از واردات.

حاضر جواب: ای آقا... از نظر برخی، همین جلوگیری از واردات هم خودش بهترین مدیریت واردات است دیگر!

کولر خودرو چگونه تصادفات را کاهش می‌دهد؟

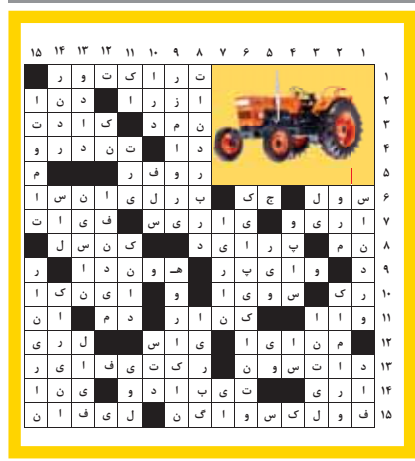
حاضر جواب: این طوری که بابای حاضر در خودرو، این قدر درباره مضرات کولر خودرو و باد سردش حرف می‌زند که راننده تمرکزش را از دست می‌دهد و تصادف می‌کند... مگر اینکه راننده، فرد با تجربه‌ای باشد و با اولین توجه پدروا قانع شده و کولر را خاموش کند!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۸۴



افقی

۱- مدل معروف رونو (در تصویر) - شورولت صدرصد برقی ۲- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود ۳- محصولی از دوو - ریسمان ۴- شرکت اروپایی تولیدکننده روغن موتور - از پیمان‌های معروف اقتصادی جهان ۵- جمع راس ۶- فرمان ماشین - ماشین باربر بزرگ - استاندارد معروفی در مکزیک ۷- محصولی از کیاموتو - ضمیر جمع - برتر ۸- کیمیا - غربی‌ها به بستنی می‌گویند ۹- مجموعه‌ای از قطعات خودرو - به پالایشگاه گفته می‌شود - ایستگاه اینترنتی ۱۰- همان کورت است - وسیله‌ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی - کاخ معروفی است در فرانسه ۱۱- منسوب به رسوب - قرار بود از این گونه شود ۱۲- واتس بی آغاز - کزراه ناتمام - به مسیحی گفته می‌شود ۱۳- جنس به ظاهر قوی تر - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - چغندر ریخته - به خودروهای غیر جامدای می‌گویند ۱۴- زود نیست - هستی - شهری در استان فارس - ضمیری است ۱۵- مدیر آلمانی شرکت بوگاتی.

عمودی

۱- وات فول‌سایز دوج - محصولی از بساگت یانگ ۲- شاسی بلند فول‌سایز نیسان ۳- کامیونی از بنز - تاقچه بالا ۴- تیر پیکاندار ۵- گرفتار و در بند - دوسوم یکنواخت ۶- خودرو ساز قدیمی انگلیسی - کم مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد ۷- پهلوان و دبیر - سست شونده - جوی خون ۸- این شاسی بلند سایز متوسط نیسان توسط پارس خودرو عرضه می‌شود - مدل قدیمی از کادیلاک ۹- حرف تصدیق انگلیسی - آشکار ۱۰- این هم کامیون دیگری از بنز است - دستگاه خنک‌کننده توربوشارژر موتور ۱۱- آتش - گشاده - کله - خدا کند از نهاد کسی بر آید ۱۲- این شاسی بلند ژاپنی را شرکت ایران خودرو عرضه می‌کند ۱۳- اصلاح‌کننده نوشته و مکتوب - این هم تاقچه بالا است ۱۴- محصولی از میتسوبیشی - شاسی بلند رونو - منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست خودروها ۱۵- خودرو ویژه حمل مواد سوختی و مایعات - سدان لوکسی از شرکت امریکن موتورز.



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۰ سال ششم. شماره ۱۴۴۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۹ مشهد ۳۶ تبریز ۳۵ ارومیه ۳۴ رشت ۳۴ گرگان ۳۴ ساری ۳۴ شهرکرد ۳۶ اهواز ۴۹ یزد ۴۱ کرمان ۳۵ بندرعباس ۴۳ زاهدان ۲۱ ۳۸

بیلبور
Billboard



باشگاه کتابخوانی هارلی سواران

«هارلی دیویدسون هر سال کاتالوگ ویژه‌ای را برای معرفی محصولات و قطعات اصلی آن‌ها منتشر می‌کند. در این آگهی نیز که توسط آوانس «لووی» در استرالیا طراحی شده، طرفداران این موتور ها به تصویر کشیده شده‌اند که به شکل کلاسیک در حال مطالعه کاتالوگ جدید برند مورد علاقه‌شان هستند.

حرف آخر

Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



مسئولیت پذیری؟!

«در ابتدای ماه جاری اتفاق تلخی برای خبرنگاران افتاد و ما دو تن از خبرنگاران با استعدادمان را در حوزه محیط زیست از دست دادیم. قشری که با کم‌ترین امکانات همواره بیش‌ترین خدمات را ارائه می‌دهد و معمولاً جز یک طرح ترافیک که آن‌هم معمولاً به‌همه آن‌ها نمی‌رسد و بسیاری حتی صاحب خودرویی نیز نیستند که از آن استفاده کنند، عملاً از امتیاز خاص و ویژه‌ای بهره‌مند نیستند. اوایل این ماه تعدادی خبرنگار را با یک اتوبوس کهنه و معیوب برای تهیه گزارش راهی دریاجای کردند که از سرب‌ی توجهی سال‌هاست در حالت کما به‌سر می‌برد و نکته اینجاست که به‌رغم تاکید مسئولان مربوطه و پلیس راه به‌هیچ‌عنوان مشخص نیست که آیا این اتوبوس قبل از حرکت مورد بررسی‌های فنی قرار گرفته یا نه! اما آنچه در این باره باعث تاسف است عدم مسئولیت‌پذیری مسئولان مربوطه است.

این درحالی است که می‌شد با یک بررسی ساده از ابتدا مانع بروز چنین حادثه تلخی شد. به‌هر حال این اتفاق ناگوار نیز کنار سایر اتفاقات ریز و درشت دیگر فراموش می‌شود و کسی حاضر به پذیرفتن مسئولیت در قبال آن نخواهد بود. اما حداقل می‌توان از آن درس عبرتی گرفت تا از این پس برای اعزام نیروهای کاری از شهری به‌شهر دیگر موارد ایمنی را به‌شدت مورد توجه قرار داد. در آخر لازم است مسئولین در برابر این حادثه و موارد مشابه مواضع خنثی نداشته باشند و رضای خدا و بندگانش را بر منافع فردی‌شان ترجیح بدهند.

نکته آموزشی

کاهش می‌دهد. از آنجا که در فصل گرم سال تنش حرارتی و بار اضافی به‌موتور زیاد است، بنابراین بهتر است در فواصل بسیار کوتاه زمانی روغن را تعویض کنید و اگر در این فصل با افزایش دمای موتور به‌شکل غیرعادی مواجه هستید، به‌هیچ‌عنوان در آنچه گفته شد، تعلل نکنید. چرا که تعویض روغن سبب می‌شود دمای موتور تا حد چشمگیری کاهش یابد. همچنین باید گفت در فصل‌های گرم سال عمر روغن بسیار کم و کوتاه می‌شود.

یکی از مهم‌ترین سیالات موجود در موتور، روغن موتور است و این سیال وظیفه خنک‌کاری و روانکاری را برعهده دارد. در حقیقت ۴۰ درصد فرایند خنک‌کاری موتور توسط روغن موتور صورت می‌گیرد و درحالت کلی اگر به‌روغن گرما و مواد شیمیایی و غیره وارد نشود، عمر آن بسیار زیاد خواهد بود. متأسفانه در موتور خودرو علاوه‌بر گرما به‌روغن مواد شیمیایی دیگری مانند کربن نیز اضافه می‌شود و این عامل عمر روغن را به‌شدت

تعویض روغن خودرو را
در فصل گرما جدی بگیرید



VARIAN

از ۳۵ تا ۲۰۰ آمپر ساعت

کیفیتی عالی قیمتی بصرفه

تاکسی صبا

صبا کارا

صبا سان

زاتو نیرو

محصول جدید از کسب باتری

باتری میلان

کیا باتری

KIAN BATTERY