

عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اهواز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## احتمال تعیین تعرفه جدید و نوع خودروها قبل از آزادسازی واردات

آنچه مهم‌تر از آزادسازی واردات خودرو است؛ زمان انجام این کار است. صنعت خودرو ما باید به درجه‌ای از قدرت و کیفیت در تولیدات رسیده باشد که مانند یک ورزشکار اعزامی...  
۳۲ صفحه ۴

ماده اولیه تولیدکنندگان ذخیره‌سازهای کشور از دسترس خارج می‌شود

### صادرات سرب پاشنه آشیل صنعت باتری

روابط عمومی انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازهای ایران اخیراً درباره صادرات یکی از...  
۱۴ صفحه ۴

### انتخاب مدیر عامل گروه صنعتی بارز به عنوان رئیس انجمن صنفی صنعت تایر

با اتفاق آرای اعضای هیات‌مدیره انجام شد  
۱۳ صفحه ۴

جریمه مربوط به منع تردهای کرونایی پس از دریافت ۲ پیامک قطعی می‌شود

### مورد عجیب به دام انداختن سایرین با مخدوش‌سازی پلاک خودرو

۱۵ صفحه ۴

رسول عباسی، نماینده فروش تولیدکنندگان داخلی لاستیک در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:



## تایر سازان، فروش عمده را محدود به عاملین پر قدرت کنند

- ۱ افزایش قیمت رسمی خودروهای چینی
- ۲ اتهام تویوتا در انتخابات ۲۰۲۰ کنگره آمریکا
- ۳ رونمایی از سه‌ون برتر الکتریکی در سال ۲۰۲۱
- ۴ نوسانات نرخ ارز با چه فاصله‌ای به بازار خودرو می‌رسد؟
- ۵ همکاری «وبر» و «توتال انرژی» برای احداث ایستگاه شارژ برقی هادر فرانسه



**استارت Start**  
علی زراندوز  
عضو شورای سردبیری

### این منطق ترسناک!

دو حادثه تلخ تصادف اتوبوس تنها با فاصله ۱۲ ساعت در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه هفته گذشته تلخ‌ترین سوانحی بودند که در صدر اخبار رسانه‌ها جای گرفتند؛ حوادثی که منجر به...  
۲ صفحه ۴

### تیتراهای امروز

نماگر اصلی بازار سهام به جان تازه برای صعود دوباره نیاز دارد  
**روز پر نوسان شاخص کل بورس**  
۵ صفحه ۴

**هوندا «کلیک»؛ کت و شلوار شیک بر تن سامورایی!**  
۸ صفحه ۴

**رونمایی از نخستین نمونه تمام‌الکتریکی تارا تا پایان امسال**  
۷ صفحه ۴

ظرف سه سال آینده در چارچوب تفاهم‌نامه‌ای با «همراه اول» انجام می‌شود:  
**تولید و عرضه یک میلیون خودرو متصل در سایپا**  
۴ صفحه ۴

**پارس لنت** PARS LENT  
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

بازگشت همه به سوی اوست

# خاندان محترم کنجی

با نهایت تأسف و تأثر فقدان بزرگ خاندان کنجی جناب آقای دکتر رسول کنجی را خدمت شما بزرگواران تسلیت عرض می‌نمایم و از خداوند متعال برای آن فقید سعید، علو درجات و برای بازماندگان صبر جمیل مسئلت دارم.

از طرف لاستیک خوزستان

بانهایت تاسف و تالم فقدان بزرگ خاندان کنجی و موسس گروه صنعتی رازی را به اطلاع عموم مرستیان

مراسم تشییع و تدفین آن عزیز از دست رفته روز جمعه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ ساعت ۱۰ در محل امام زاده صالح (شمیرانات) برگزار خواهد شد

حضور شما سروران گرامی باعث سادی روح آن مرحوم و موجب تسلی خاطر بازماندگان است

بازگشت همه به سوی اوست

# خاندان محترم کنجی

با نهایت تأسف و تأثر فقدان بزرگ خاندان کنجی جناب آقای دکتر رسول کنجی را خدمت شما بزرگواران تسلیت عرض می‌نمایم و از خداوند متعال برای آن فقید سعید، علو درجات و برای بازماندگان صبر جمیل مسئلت دارم.

از طرف لاستیک خوزستان



مرکزی ۱۷ اینچی، اندروید اتو و اپل کاربلی، پشت آمپرهای دیجیتال کوچک و چراغ‌های جلوی LED اشاره کرد. سیویک اسپرت ۲۰۲۲ قیمت ۲۴۰۹۵ دلاری دارد و از رینگ‌های ۱۸ اینچی، عناصر مشکی بدنه، سیستم صوتی ارتقا یافته با ۸ بلندگو، پوشش متفاوت صندلی‌ها، فرمان و شیفتر چرمی و حالت رانندگی اسپرت سود می‌برد. فول‌ترین نسخه این خودرو سیویک تورینگ است که قیمت ۲۹۲۹۵ دلاری دارد و از صندلی‌های چرمی و برقی، نمایشگر بزرگ تر ۱۹ اینچی به همراه ناوبری، اپل کاربلی و اندروید اتو بی‌سیم، سیستم صوتی Bose، پشت آمپرهای دیجیتال ۱۰.۲ اینچی، شارژ بی‌سیم گوشی و... سود می‌برد.

نخستین نمونه‌های هوندا سیویک سدان ۲۰۲۲ از دیروز روانه نمایندگی‌های فروش شدند و زاپنی‌ها جزئیات مربوط به مشخصات و قیمت این خودرو جدید را اعلام کرده‌اند. هوندا اعلام کرد بازدهمین نسل سیویک سدان ۲۰۲۲ قیمت پایه ۲۲۶۹۵ دلاری برای تریم پایه LX دارد. سیویک ۲۰۲۲ دارای بسته ایمنی هوندا متشکل از سیستم‌های دستیاری راننده بوده، این بسته ایمنی شامل دستیار ترافیک، کروز کنترل تطبیقی بهبود یافته و دستیار حفظ خودرو بین خطوط است. مدل‌های پایه LX از پیش‌راننده ۲ لیتری تنفس طبیعی یا قدرت ۱۵۸ اسب‌بخار و گیربکس CVT استفاده می‌کنند. از جمله تجهیزات استاندارد این مدل می‌توان به نمایشگر



## قیمت‌گذاری هوندا سیویک سدان ۲۰۲۲

عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اهواز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# احتمال تعیین تعرفه جدید و نوع خودروها قبلی

چین اگر چین شد به این دلیل بود که صنعت خودرو را با یک برنامه مشخص به‌عنوان یکی از ۷ محور توسعه خود قرار داد



هر چند در اقتصاد سیاسی ایران همواره از محل واردات کالا، منافع یک گروه یا جریان خاص تامین می‌شود، اما در ادبیات صنعتی، آزادسازی واردات یعنی ما می‌خواهیم برای تولید داخل انگیزه رقابت ایجاد کنیم و این انگیزه، نیاز مهم صنعت خودرو و ماست. اما نباید فراموش کرد اقتصاد ما ذاتاً تئیل و سنتی عمل می‌کند و تا چوب بالای سرش نباشد، حرکت جدی از خود بروز نمی‌دهد. با این مقدمه و ضمن تأکید بر این که رقابت‌زایی برای صنعت داخلی بسیار واجب است، معتقدم آن چه مهم‌تر از آزادسازی واردات خودرو است، زمان انجام این کار است. صنعت خودرو ما باید به درجه‌ای از قدرت و کیفیت در تولیدات رسیده باشد که مانند یک ورزشکار اعزامی به مسابقات بین‌المللی، دوره‌های اصولی بدن‌سازی را گذرانده باشد و بتواند در برابر رقبای عرضه اندام کند. در این صورت، می‌توانیم با اطمینان لازم، واردات خودرو و اجازه سرمایه‌گذاری خارجی در این بازار را آزاد کنیم. اما امروز که فاصله زیادی بین تولیدات ایران با هم‌تایان خارجی وجود دارد، آزادسازی واردات منجر به وخیم‌تر شدن اوضاع و ورشکستگی این صنعت می‌شود.

**برخی کارشناسان معتقدند دولت توجه بیش از اندازه‌ای به صنعت خودرو داخلی داشته و این موضوع موجب شده است این صنعت نتواند چهره اقتصادی خود در بازار کشور را نشان دهد؛ خودروسازان همواره از حمایت‌ها و پارانته‌های غیرمشروط به ار تقای کیفیت محصولات برخوردار بوده‌اند. با توجه به این موارد شما چه زمانی را برای ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو مناسب می‌دانید؟**  
دولت جدید همچنان با کمبود نقدینگی ارزی مواجه است. از این رو، قبل از آزادسازی واردات خودرو؛ برنامه و سقف واردات، تعرفه و نوع



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

نزدیک به چهار سال از اجرایی شدن دستورالعمل ممنوعیت واردات خودرو به کشور با فلسفه جلوگیری از خروج ارز و البته حمایت از دو خودروساز بزرگ می‌گذرد. در ماه‌های اخیر نیز بارها زرمه آزادسازی واردات مطرح شد اما نتیجه‌ای جز تکذیب دربر نداشت. این در حالی است که خودروسازان در ماه‌های پایانی دولت دوازدهم اعلام کردند با ممنوعیت واردات خودرو مخالف هستند و فعالیت شرکت‌های نمایندگی رسمی واردات را در تضاد با منافع خود نمی‌بینند. مرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اهواز در این خصوص تأکید می‌کند: «هر چند آزادسازی واردات برای ایجاد رقابت در این صنعت واجب و ضروری است، اما این اقدام در مقطع فعلی که تولیدکننده داخلی قدرت رقابت با هم‌تایان خارجی را ندارد، تحت هر عنوانی می‌تواند به ورشکستگی خودروسازان منجر شود.»

**گمانه‌زنی‌هایی در خصوص احتمال آزادسازی واردات خودرو و عدم ممنوعیت خودروسازان و مجلس از این اقدام احتمالی دولت مطرح می‌شود. نظر شما در خصوص اصلاح قانون ممنوعیت واردات چیست؟**  
به صورت کلی، آزادسازی واردات خودرو به معنای ایجاد رقابت است.

## این منطق ترسناک!

« دو حادثه تلخ تصادف اتوبوس تنها با فاصله ۱۲ ساعت در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه هفته گذشته تلخ‌ترین سوانحی بودند که در صدر اخبار رسانه‌ها جای گرفتند؛ حادثه‌ای که منجر به جان باختن ۷ نفر شد؛ دو خبرنگار، ۳ سرباز معلم، یک مامور ناجا و یک کمک‌راننده.

اما مدتی بعد از این حادثه رئیس سازمان محیط‌زیست گفت‌وگویی درباره حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران انجام داد و امروز هم گزارش رسمی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره دو حادثه اخیر واژگونی اتوبوس اعلام شد. عیسی کلانتری در گفت‌وگویی بیان کرد: «این اتوبوسی بود که اگر آقای رئیس‌جمهور یا معاون اول هم می‌آمد، از آن استفاده می‌شد.

به دلیل اینکه اتوبوس مرتب، مجهز و پذیرایی در آن راحت بود و شرایط کرونایی در آن می‌توانست به خوبی رعایت شود. اتوبوس هیچ مشکلی نداشت و همه ضوابط فنی را داشت، چه کار می‌کردیم؟ راننده در سرازیری آمده و ترمز خالی کرده و تصادف اتفاقی است که افتاده؛ چه مسئولیتی باید داشته باشیم؟... آقایان می‌گویند چرا از جاده فرعی رفتید؟ خب سسد و تونل در جاده فرعی بود. در جاده اصلی نبود. همیشه هم می‌رفتیم و یکی از دلایل انتخاب این اتوبوس این بود که همیشه از این مسیر تردد می‌کرد و راننده به منطقه‌اش آشنایی داشت.»

اما گزارش رسمی پلیس کوتاه بود و گویا و البته ناقص بسیاری از صحبت‌های رئیس سازمان محیط‌زیست. در این گزارش علت وقوع حادثه، چنین ذکر شده است: «بی‌مبالاتی و قصور مسئولین هماهنگی سفر به علت عدم تأمین وسیله‌تقلیه مناسب و آشنا نبودن راننده با شرایط راه و جغرافیای منطقه بدون هماهنگی با ادارات مرتبط با ایمنی ترافیک و بی‌احتیاطی راننده اتوبوس به علت عدم توانایی در کنترل وسیله‌تقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه در پیچ و شیب.» امیدواریم مسئولان مربوطه به این حادثه نیز با منطق: «این نیز بگذرد!» برخورد نکنند و به گونه‌ای برای برطرف کردن نواقص کار تلاش کنند که این حادثه، آخرین واژگونی اتوبوس در جاده‌های کشور باشد. اما آنچه در این میان بیش از هر چیز ترسناک به نظر می‌رسد، این منطق است که: «تصادف اتفاقی است که افتاده است و چه مسئولیتی باید داشته باشیم؟»



علی زراندوز  
عضو شورای سردبیری

## آگهی استخدام راشاخودرو

## برق‌کار و کارشناس فنی

۰۲۱-۴۴۹۹۱۲۸۶



## حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

و بر جینیا یا به طور مخفف VIR برده که از آن به عنوان نوربرگ رینگ آمریکا یاد می‌شود. این پیست ۶.۶ کیلومتری با مستقیم‌های نسبتاً کوتاه و پیچ‌های سرعت بالای چالش برانگیز، بسیار فنی بوده و زدن یک دور خوب در آن افتخار محسوب می‌شود. حالا کادیلاک هم می‌تواند این افتخار را داشته باشد زیرا یک CT4-V پلک‌وینگ کاملاً استاندارد و مجهز به یک پیچ سفارشی فیبر کربنی، در VIR تایم ۲ دقیقه و ۵۲.۵ ثانیه را ثبت کرده است. این تایم‌زنی از طریق یک دوربین داخلی توسط کادیلاک ضبط و ویدئوی آن منتشر شده است.

وقتی در سال ۲۰۱۹ کادیلاک مدل CT4-V را معرفی کرد، صدای بسیاری از طرفداران بلند شد زیرا این خودرو سطح مدل‌های V کادیلاک را بسیار پایین آورده و به سدان وحشتناکی تبدیل شده بود که نشانی از سلف قدرتمند خود یعنی ATS-V نداشت؛ اما این فقط آغاز راه بود و اوایل امسال کادیلاک با معرفی CT4-V پلک‌وینگ به همه نشان داد چه نقشی در سر داشته، این سدان اسپرت ثابت کرده که واقعا لیاقت نشان V را دارد زیرا در سخت‌ترین پیست آمریکا تایم بسیار چشمگیری را ثبت کرده است. کادیلاک سدان اسپرت CT4-V پلک‌وینگ را به پیست بین‌المللی



## عملگر دسری بلک وینگ کادیلاک CT4-V در پیست VIR



**زیان انباشته پیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی  
صنعت خودرو موجب شده است زنجیره تامین  
قطعات به دلیل عدم دسترسی به نقدینگی کافی  
منفعل باشند. به نظر شما برای عبور از این بحران چه  
باید کرد؟**

صنعت خودرو ما با چنین حجمی از زیان انباشته مانند یک خانه کلنگی و فرسوده است که فقط به در و دیوارش رنگ می‌زنند یا حیاطش را گلکاری می‌کنند. حال آن که با یک ضربه فرو می‌ریزد. علاوه بر زیان انباشته روزافزون، خودروسازان داخلی با نیروی مازاد، رفتارهای اقتصادی ناکارآمد مواجه است. حضور سوداگران در صنعت خودرو را هم نمی‌شود انکار کرد و گفته می‌شود این رویه، هزینه‌های سنگین بر خودروساز تحمیل می‌کند و اجازه نمی‌دهد در صرفه جویی منابع موفق باشد.

**با در نظر گرفتن ضرورت ایجاد رقابت، لحاظ کردن  
واقعیت‌های حاکم بر صنعت خودرو کشور و احترام  
به سلسله مصرف‌کنندگان داخلی، آیا اساساً با  
آزادسازی واردات خودرو موافق هستید؟**

به باور من باید به خودروسازان زمان بدهند تا به این شرایط ناپسند اندکی سامان دهند. در واقع برنامه‌ای که برای آزادسازی ارائه می‌شود، نباید مختل شود و لازم است برای این صنعت، سند راهبردی تعریف شود. ضمن این که باید شیوه مدیریت در این صنعت تغییر کند. چون امروز شورای رقابت، وزارت صمت، سازمان حمایت و گمرک هر یک شرایط پیشنهادی خودشان را دارند. تاکید می‌کنم چین اگر چنین شده به این دلیل بود که صنعت خودرو را با یک برنامه مشخص به عنوان یکی از ۷ محور توسعه خود قرار داد. ما هم نیاز داریم برای آزادسازی واردات خودرو، با ورود به دل خودروسازی و قطعه‌سازی کار مطالعاتی نه صرفاً دانشگاهی بلکه عملیاتی انجام دهیم و مبتنی بر آن دست به اصلاحات ساختاری مبتنی بر سند راهبردی بزنیم.


خودروهایی که قرار است واردات آن‌ها آزاد شود را معلوم خواهد کرد. به نظر می‌رسد امروز به دلیل احساس گشایش سیاسی سخن از واردات خودرو به میان آمده است. چون این صنعت فرسوده چه در حوزه خودرو و چه قطعه مانند هر صنعت مادری در ایران، سیاسی است حکایت خودش را دارد. اما واقعیت مهم و انکارناپذیر، اشتغال‌زایی حدود ۶۰۰ هزار نفری و ارتقای حداقل ۲ میلیون نفر از این محل است. بر همین اساس، در آزادسازی واردات خودرو باید با ملاحظه رفتار کرد و این واقعیت را جدی گرفت که امروز زمان مناسبی برای آزادسازی واردات و فشار آوردن به بدنه شکننده خودروسازی کشور نیست.


### نوربالا

آن چه مهم‌تر از  
آزادسازی واردات خودرو  
است، زمان انجام این کار  
است. صنعت خودرو ما  
باید به درجه‌ای از قدرت  
و کیفیت در تولیدات رسیده  
باشد که مانند یک ورزشکار  
اعزامی به مسابقات بین‌المللی،  
دوره‌های اصولی بدن‌سازی را  
گذرانده باشد و بتواند در برابر  
رقبای عرض اندام کند

# ل از آزادسازی واردات









## تولیدکننده انواع لنت ترمز خودروهای سواری در کشور


021-88 65 00 71-2    021-88 79 38 20    www.asialent.com



PREMIUM  
LOW-METALLIC  
BRAKE PADS



CECOCENTRO RIFA



Asia Lent  
آسیالنت

Brake pads / Brake shoes / Lining

asia.lent



با رابط کابل USB صوت می‌گیرد. دارندگان آیفون با اپل CarPlay بی‌سیم و پشتیبانی بیکارچه با اپل موزیک و اپل پادکست، در دسر کمتری خواهند داشت. مشتریان به راحتی می‌توانند اپل آیدی خود را در برنامه پورشه کانکت وارد و ارتباط بین دستگاه خود و سیستم را برقرار کنند. علاوه بر این سیستم سرگرمی Voice Pilot نیز از تقا یافته و با گفتن واژه «هی پورشه» پاسخ می‌دهد. این سیستم می‌تواند به درخواست‌های عادی چون «نیاز به بنزین دارم» یا «من سردم است» پاسخ دهد.

سیستم‌های اطلاعات و سرگرمی به بخش اصلی از تجربه مالکیت خودرها تبدیل شده‌اند و پورشه نیز در تلاش است با معرفی ششمین نسل از سیستم مدیریت ارتباطات پورشه، این تجربه را بهبود بخشد. این سیستم اطلاعات و سرگرمی به‌روز شده که قرار است از تابستان امسال روی مدل‌های ۹۱۱، کاین و پانامرا ارائه شود. دارای گرافیک بهبود یافته، طراحی بصری بهتر و پشتیبانی از اندروید اتو است. با این وجود پشتیبانی از Android Auto به صورت بی‌سیم نخواهد بود و تنها



## سیستم مولتی مدیا پورشه تغییرات عمیقی در پیش دارد

ظرف سه سال آینده در چارچوب تفاهم‌نامه‌ای با «همراه اول» انجام می‌شود:

# تولید و عرضه یک میلیون خودرو متصل در سایپا

هوشمندسازی صنعت حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری با هدف کاهش هزینه‌ها و اتصال دائمی خودرو با مراکز امدادی و پشتیبانی از دستاوردهای این پروژه خواهد بود



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا و همراه اول با امضای تفاهم‌نامه‌ای برای هوشمندسازی صنعت حمل‌ونقل و تولید خودروهای متصل، برای اولین بار زمینه ورود این سطح از تکنولوژی به صنعت خودرو کشور را فراهم آوردند. این تفاهم‌نامه همکاری به امضا سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و مهدی اخوان بهابادی، مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول) رسید تا براساس آن تولید و عرضه یک میلیون خودرو متصل توسط سایپا در سه سال آینده هدف گذاری شود. همچنین براساس این تفاهم همکاری، هوشمندسازی صنعت حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری با هدف کاهش هزینه‌ها، اتصال دائمی خودرو با مراکز امدادی و پشتیبانی، ارائه محصولات متنوع و افزایش کارایی، غلبه بر مشکلات زیست‌محیطی ناشی از مصرف انرژی و در نهایت ایجاد بازارهای جدید در عرضه خودروهای متصل هوشمند انجام خواهد شد.

تولید یک میلیون خودرو متصل سایپا در سه سال آینده در مراسم امضای این تفاهم‌نامه، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اقدامات سایپا در دو سال اخیر برای ایجاد تحول و توسعه در سید محصولات خود، اظهار کرد: «در شرایطی تولید پراید را متوقف کردیم که این محصول، پرتیراژترین خودرو ساخت داخل بود و حذف آن از چرخه تولید می‌توانست از نظر اقتصادی و تیراژ تولید سایپا را با مشکل مواجه کند.» سیدجواد سلیمانی ادامه داد: «با وجود شرایط سخت تحریمی و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، سایپا برنامه‌های خود برای جایگزینی محصولات جدید به جای پراید را با موفقیت اجرا کرد و برای اولین بار در تاریخ صنعت خودرو ایران موفق شد سه محصول جدید را در یک سال تولید و به بازار عرضه کند.»

سلیمانی با بیان این که کاهش تیراژ ناشی از توقف تولید پراید و حذف خودروهای مونتاژی مشترک با شرکت‌های خارجی، با تولید خودروهای کاملاً داخلی سایپا جبران شده افزود: «میدواریم در سال‌های آینده با افزایش تولید و البته ایجاد تقاضای بیشتر داخلی و صادراتی به تولید سالانه بیش از ۷۰۰ هزار و حتی یک میلیون دستگاه خودرو در سال برسیم.»

وی افزود: «برای تحقق این برنامه نیازمند تولید خودروهایی جدید، با کیفیت و مطابق با استانداردهای روز جهانی هستیم که نشانه‌هایی از آن را در محصول جدید گروه خودروسازی سایپا (شاهین) مشاهده می‌کنید؛ این خودرو که صفر تا صد طراحی و تولید آن توسط مهندسان و متخصصان داخلی انجام شده، به نماند تحول در صنعت خودرو ایران تبدیل شده است.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که روند رسیدن از تولید پراید به شاهین، یک تغییر نگاه و نگرش در سایپا ایجاد کرده است، ادامه داد: «در ادامه این روند، موضوع تولید خودرو متصل در دستور کار سایپا قرار گرفته است و امروز با امضای این تفاهم‌نامه گام نخست برای تولید یک میلیون خودرو متصل در سه سال آینده را با همکاری همراه اول بر خواهیم داشت.»

سلیمانی در پایان اظهار کرد: «علاوه بر تولید خودرو متصل، اقدامات و برنامه‌های دیگری را نیز در سایپا

## پیگیری یک موضوع

Follow up



لطفاله سیاهکلی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## بروز تحول در صنعت خودرو مشروط به اجرایی شدن برنامه‌های توسعه ملی

«به عقیده برخی فعالان سیاسی و اقتصادی کشور، خودرو یک کالاهای اساسی محسوب می‌شود. از عوامل اثرگذار بر تحول صنعت خودرو را می‌توان نیاز خانوارها به استفاده حداقل یک خودرو را بر شمرد. این موضوع را بازار خودرو و تقاضای موجود در بازار نشان می‌دهد. لطفاله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات خودرو سازان داخلی در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.»

**باتوجه به تاثیر سیاست‌های حمایتی و کلکی دولت در خصوص صنعت خودرو به دلیل خصولتی بودن بزرگ‌ترین کارخانه‌های خودروسازی، دولت آینده باید برای رفع موانع تولید و ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان چه اقداماتی را باید انجام دهد؟**

دولت سیزدهم، باید به خودرو توجه ویژه داشته باشد و تدابیری را در خصوص انحصار حاکم بر صنعت خودرو کشور، تولید داخل با رعایت کیفیت و رقابت ببیند، همچنین اعمال اصلاحات در چرخه فولاد به دلیل نقش مؤثر آن در تولید خودرو از مهم‌ترین موضوعات است.

**در باره انتخاب کابینه دولت جدید گمانه‌زنی‌هایی شده است، دولت انقلابی برای معرفی وزیر صمت به مجلس چه معیارهایی را مدنظر قرار خواهد داد؟**

دولت آقای رئیسی در انتخاب وزاری کابینه خود باید توجه به نیروهای جوان و خلاق توجه داشته باشد و به آنها میدان بدهد. چنین افرادی در کشور ما کم نیستند. به‌عنوان مثال شرکت‌های دانش‌بنیان توانایی ایجاد پلتفرم‌های جدید را دارند.

**بروز تحول در صنعت خودرو کشور مشروط به اجرایی شدن برنامه‌های توسعه ملی و راهبردی صنعت خودرو کشور است. به نظر شما ایجاد پل ارتباطی میان مدیران اجرایی سال گذشته و منتخب جدید چه دستاوردهایی را برای این صنعت به دنبال خواهد داشت؟**

با به کارگیری و مشارکت تمامی افراد توانمند اعم از نیروهای جوان و همچنین دانش‌بنیان‌ها، سرمایه‌گذار و علاقه‌مندان به فعالیت در حوزه صنعت خودرو، خودروسازان از حلقه بسته و محدودی که اطراف خود ایجاد کرده‌اند، خارج خواهند شد. با لحاظ این موارد، شاهد بروز تحول در صنعت خودرو کشور خواهیم بود.

## نگاه View



احمدرضا رعنایی  
رئیس کمیته قطعات انجمن همگن قطعه‌سازان ایران

## طرح شناسه‌دار کردن قطعات کارا نبود

«متأسفانه تاکنون طرح ملی شناسه‌دار کردن قطعات آنگونه که باید و شاید نتوانسته است مانع ورود و توزیع قطعات قاچاق از مبدا به بازار مصرف شود. بر این اساس به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته در این ارتباط، پیگیری‌های وزارت صمت و دستگاه‌های ذیل و متولی بر طرح شناسه‌دار کردن قطعات به کندی پیش می‌رود. از حدود دو تا سه هزار قطعه خودرو، ۴۵ قلم قطعه وارد لیست دریافت کد شناسه شدند. آنها قطعاتی هستند که به لحاظ کیفیت، ایمنی و قیمت حساسیت بیشتری داشتند اما سرعت دریافت کد شناسه قطعات روند بسیار کندی دارد و هماهنگی دستگاه‌های ذیربط در این زمینه چندان رضایت‌بخش نیست.»



این در حالی است که امروز بخشی از قطعات مورد نیاز در بازار در مراکز غیرمجاز و زیرپله‌ای تولید می‌شود و بدون هیچ نظارتی با بسته‌بندی برندهای معتبر و خارجی به فروش می‌رسند.

از سوی دیگر مقابله با قطعات قاچاق و تقلبی، عزمی راسخ می‌تولید که تمام دستگاه‌های ذیل و نظارتی در این جریان باید جدیت بیشتری به خرج دهند تا مساله ورود و عرضه قطعات قاچاق و تقلبی ساماندهی شود.

همچنین با وجود اینکه متولی اصلی اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات وزارت صمت است اما در این میان از گان‌ها و دستگاه‌های زیادی در این طرح با وزارت صمت همکاری می‌کنند، با این وجود سرعت سیر این جریان بسیار کند است. البته ضروری است پس از اخذ این شناسه، کد رهگیری صادر شود تا مأموران مبارزه با قاچاق کالا و ضابطان اجرایی و قضایی بتوانند در مبادی ورودی کالا را کنترل و بازار را ساماندهی کنند.

در صورت اجرای درست طرح الزام اخذ کد شناسه و رهگیری قطعات، این مساله کمک چشمگیری به مقابله با ورود و عرضه قطعات قاچاق و تقلبی به بازار داخل خواهد کرد. البته انجمن همگن قطعه‌سازان همچنان در جریان همکاری با اتحادیه‌های لوازم یدکی، سراسر کشور پیگیری موضوع مقابله با قاچاق و اجرای طرح نصب کد شناسه کالا است، هر چند انجمن‌ها به دلیل محدودیت‌ها در اجرا فقط می‌توانند نقش مشاور داشته باشند و عملاً امکان اقدامات اجرایی را ندارند.

بیشتر و زبان‌های جانی و مالی جلوگیری کرد.» وی با اشاره به سهم بازار ۶۰ درصدی همراه اول در رقابت با سایر اپراتورهای تلفن همراه و در اختیار داشتن ۲۰ میلیون مشترک دائمی که منحصر به فرد تلفنی و منجر به اعتباربخشی شده است، اظهار کرد: «هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ میلیون سیم کارت در دست مردم داریم که سرانه آن حدوداً معادل ۱.۲ سیم کارت به ازای هر نفر می‌شود.» اخوان با تاکید بر این که سال گذشته مصرف اینترنت در شبکه همراه اول رشد ۸۰ درصدی به نسبت دو سال قبل داشته است، تصریح کرد: «زندگی مردم امروز بیش از هر زمان دیگری با فضای مجازی گره خورده است.

بنابر این زمانی که با قطعی برق گسترده مواجه شدیم، دیدیم مردم دیگر قادر به تحمل شرایط آن زمانی نبودند که برق سایت‌های ارتباطی نیز قطع می‌شد و اینترنت در دسترس آنها نبود.» مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران خاطر نشان کرد: «از سوی دیگر، در حالی که برخی روستاهای کشور همچنان با مشکلاتی در زمینه آب آشامیدنی مواجه هستند، اما درخواست همراه با اولویت نمایندگان مردم آن‌جا، توسعه اینترنت در آن روستاهاست.»

اخوان بهابادی از پیش‌بینی اپراتور در حوزه اینترنت اشیا و اتصال نمایی دستگاه‌ها طی چند سال آینده خبر داد و گفت: «بیحت اصلی جلسه امروز حول خودروهای متصل است و یکی از قابلیت‌های کلیدی خودروهای متصل، امکان رصد در لحظه اطلاعات خودرو است که همین موضوع با ارائه گزارشی از وضعیت، هزینه‌های احتمالی آینده را کاهش می‌دهد.»

وی افزود: «با این داده‌ها می‌توان نقص‌های فنی را ملاحظه کرد و الزام‌های لازم را به راننده داد. علاوه بر این، با اجرایی شدن این پروژه کمک بزرگی به حوزه راهداری کشور خواهد شد تا نقاط حادثه‌خیز را با مانیتور کردن اطلاعات حاصل از این خودروها کشف کنند.» مدیرعامل همراه اول همچنین اشاره‌ای به پروژه هوشمندسازی جاده‌های بخش فنی همراه اول و ارتباط آن با خودروهای متصل داشت و بیان کرد: «برای این پروژه‌ها، خیر و برکات فراوانی برای مردم خواهد داشت و باعث ارتقای سطح زندگی آنان از نظر کیفی خواهد شد.»

نوبن دنبال می‌کنیم تا بتوانیم در مدت‌زمانی کوتاه، علاوه بر تغییر ذهنیت جامعه نسبت به خودروسازان داخلی، زمینه افزایش رضایت مشتریان را نیز فراهم آوریم.»

تولید خودرو متصل با هدف ارتقای سطح زندگی مردم مدیرعامل همراه اول نیز در این مراسم اظهار داشت: «برنده تفاهم‌نامه امروز، کاربران و مشتریان محصولات شرکت سایپا هستند. زیرا نصب تجهیزات مدنظر روی خودروها و اتصال به شبکه برای اولین بار در کشور به صورت تجاری به بهره‌برداری می‌رسد که مزایای زیادی برای مشتریان دارد و نظارت‌های فنی بر خودرو به صورت شبکه‌ای، از جمله مهم‌ترین این مزایاست.»

مهدی اخوان بهابادی ادامه داد: «براساس این فناوری می‌توان صاحب خودرو را در مراحل اولیه بروز مشکل در جریان نقص‌های احتمالی قرار داد و از ورود خسارت‌های

## نوربالا

**براساس این فناوری می‌توان صاحب خودرو را در مراحل اولیه بروز مشکل در جریان نقص‌های احتمالی قرار داد و از ورود خسارت‌های بیشتر و زیان‌های جانی و مالی جلوگیری کرد. علاوه بر این، با اجرایی شدن این پروژه کمک بزرگی به حوزه راهداری کشور خواهد شد تا نقاط حادثه‌خیز را با مانیتور کردن اطلاعات حاصل از این خودروها کشف کنند**

## زاپاس

Spare Tire

## شرایط عرضه خودرو در بورس فراهم نیست



برسد. اگر طرح خودرویی ایدرو در ستاد به تصویب برسد، به سران قوا ارسال می‌شود.» محسن صالحی‌نیا در پاسخ به این سوال که عمر دولت رو به پایان است، با این تفاسیل می‌توان گفت که طرح ایدرو منتفی شده، تصریح کرد: «نمی‌توان گفت منتفی شده چراکه این طرح در دستور کار ستاد است. از آن دولت تا آخرین روزی که مسئولیت دارند، کار و تصمیم

معاون وزیر صمت تصریح کرد: «شرکت‌هایی که در حوزه‌هایی مثل پتروشیمی و مواد اولیه فولادی به بورس می‌آیند، یک ساختار مشخص دارند و بر اساس آن ساختار و تعاریف انجام‌شده در کارگزاری مربوطه ثبت نام می‌کنند. در این حوزه‌ها با وجود اینکه فرایند عرضه در بورس مشخص است اما باز هم محدودیت‌هایی ایجاد می‌شود.»

لازم را اتخاذ می‌کنند.» وی همچنین در مورد عرضه خودرو در بورس گفت: «شرایط باید فراهم باشد اما از دیدگاه ما در حال حاضر امکانات لازم برای عرضه خودرو در بورس فراهم نیست. برای طرحی که نمایندگان مجلس تدوین کرده‌اند نیز اگر شرایط لازم فراهم شود، خوب است اما هنوز این شرایط ایجاد نشده است.»



کاهش تنوع محصولات سبز هوندا



هوندا کلاریتی به عنوان یک مدل سازگار با محیط زیست در سال ۲۰۱۵ معرفی و در نسخه های پلاگین-هیبرید، هیدروژنی و الکتریکی به بازار عرضه شد. هرچند فروش این خودرو در سال ۲۰۱۸ در ایالات متحده ۲۰۱۷۴ دستگاه بود اما سال گذشته تنها ۴۲۱۵ دستگاه فروخته شد. فروش کلاریتی در این سال آن قدر پایین بوده که سسدان هیبرید اینسایت چهار برابر آن فروش داشته است. با توجه به این اعداد، عجیب نیست هوندا تصمیم بگیرد با کلاریتی خداحافظی کند. به زعم مرگ کلاریتی به گفته هوندا، این خودرو نقش ارزنده ای در پیشبرد رویکرد این شرکت در زمینه الکتریکی سازی

داشته است. هوندا همچنین گفته است که همچنان به خودروهای هیدروژنی متعهد خواهد بود و این مدل ها نقش اساسی در استراتژی آلاینده گی صفر این شرکت بازی خواهند کرد. اما در حالی هوندا خبر از پایان تولید نسخه های هیدروژنی و پلاگین-هیبرید کلاریتی داده که سال گذشته هم به تولید نسخه الکتریکی آن پایان داد. البته این اقدام عجیب نبود زیرا این خودرو مشخصات وحشتناکی شامل باتری لیتیم یونی کوچک ۲۵.۵ کیلووات ساعتی و برد تنها ۱۴۰ کیلومتری داشت. قیمت ۳۷.۵۷۵ دلاری کلاریتی الکتریکی که ۱۰۰ دلار از شورت بولت با برد ۳۸۰ کیلومتری بیشتر بود هم شریک آن را بدتر می کرد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نماگر اصلی بازار سهام به جان تازه برای صعود دوباره نیاز دارد

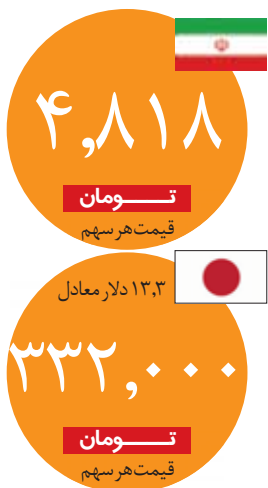
روز پرنوسان شاخص کل بورس

شاخص کل بورس روز سه شنبه روند پرنوسانی داشت، به طوری که در ساعات میانی معاملات نماگر اصلی بازار سهام تا یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد صعود کرد ولی ناگهان روند نزولی به خود گرفت و به یک میلیون و ۲۴۴ هزار واحد رسید. اما در نهایت شاخص کل روی رقم یک میلیون و ۲۴۸ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که گروه

مدیریت سرمایه گذاری امید، توسعه معادن و فلزات، معدنی و صنعتی گلگهر و مخابرات ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل سرمایه گذاری تامین اجتماعی و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص فرابورس با ۱۶۴ واحد افزایش در رقم ۱۷ هزار و ۹۶۴ واحد ایستاد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۱۸۴	۰.۹۷	▲
ایپا	۲,۰۰۸	۳.۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۹۹	۳.۵۲	▲
پارس خودرو	۱,۱۶۱	۱.۴۹	▲
گروه بهمن	۱,۳۵۲	-۰.۵۲	▼
زامیاد	۶,۸۹۰	-۰.۵۸	▼
رادیا تور ایران	۱۷,۰۶۰	-۰.۵۸	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۲۹۰	-۲.۳۸	▼
رینگ سازی مشهد	۳,۹۱۰	-۴.۴۷	▼
سایپا دیزل	۳,۵۸۰	۱.۷۳	▲
نیرو محرکه	۴,۰۳۶	۲.۶۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۷۵	۳.۰۸	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۲۳۲	۳.۹۹	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۷۲۹	۰.۱۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۸۷۰	۱.۴۴	▲
فنی سازی خاور	۵,۳۲۰	۰	-
مهر کام پارس	۱,۹۳۰	۴.۲۱	▲
ایران خودرو دیزل	۶,۸۴۱	۴.۹۹	▲
سایپا آدین	۲,۹۱۲	۰.۲۴	▲
فنی سازی زر	۳۷,۶۴۰	-۰.۶۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۵۹۰	۴.۲۷	▲
چرخشگر	۱۱,۶۳۰	۱.۸۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۱۸۰	۳.۵۲	▲
کمک فتراپندامین	۱۶,۴۵۰	-۱.۵	▼
کرمان خودرو	۳,۴۷۶	۰.۳۵	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۱۳۰	-۰.۵۴	▼
لنت ترمز ایران	۴۵,۴۶۰	۰.۲۶	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۷,۲۸۳	-۲.۵۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۹,۹۲۰	۰	-
بهمن دیزل	۴۸,۱۸۳	۰.۳۵	▲
تولید محور خودرو	۳,۰۱۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۸,۱۵۴	-۰.۰۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	۰	-
سازه پوشش	۵۶,۵۰۰	-۰.۰۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۹۴۰	۱.۰۷	▲
بهمن لیزینگ	۷,۰۵۷	-۱.۷۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۵۹۰	۰	-
لیزینگ خودرو و غدیر	۲۱,۷۷۰	۰	-
لیزینگ ایران	۶,۸۲۰	-۲۶.۹	▼
واسپاری ملت	۵,۰۲۰	-۱.۵۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۶,۵۰۰	-۱.۵۲	▼
لیزینگ پارسین	۴,۰۶۴	-۱.۲۹	▼
ریل پرداز سیر	۳,۹۳۷	۴.۰۴	▲
تاید واتر خاورمیانه	۲۸,۰۶۰	۰.۲۹	▲
توکا ریل	۱۳,۴۱۲	-۲.۴۶	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۳۵۰	-۲.۳۲	▼
ریل سیر کوثر	۱۵,۰۴۱	۰.۳۷	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۳۵۷	۰	-
خدمات بندری سینا	۶۱,۵۵۵	-۰.۱۵	▼
کشتیرانی خط دریابندر	۲۶,۶۳۳	۲.۴۱	▲
آسیا سیرارس	۳۸,۳۹۰	-۰.۰۴	▼



مقایسه VS

«بهمن دیزل» در مقابل «ایسوزو»

قیمت هر سهم شرکت «بهمن دیزل» در مقابل هر سهم «ایسوزو» ژاپن، ۴,۸۱۸ تومان در برابر حدود ۳۳۲ هزار تومان است. شرکت بهمن دیزل که با نماد «خدیزل» که در بازار سرمایه ایران حضور دارد، در سال ۱۳۸۲ به عنوان یکی از زیرمجموعه های گروه بهمن، با هدف تولید کامیون های سبک و نیمه سنگین، سنگین و مینی بوس و به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور تاسیس شد. در آذر ماه همان سال بهمن دیزل تولید آزمایشی کامیونت ۶تن تحت لیسانس شرکت ISUZU ژاپن را کلید زد. در سوی مقابل اما شرکت «ایسوزو» در ژاپن (با نام کامل Suzu Motors Ltd) در سال ۱۹۱۶ میلادی در توکیو آغاز به کار کرد و از آن زمان با کشور های زیادی همکاری داشته است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۱۴۷۳ یین ژاپن (معادل حدود ۱۳,۳ دلار یا حدود ۳۳۲ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «فنی سازی زر» در ۳ ماهه منتهی به خرداد حدود ۴۶ میلیارد تومان درآمد داشت.
- هیات مدیره مهندسی صنعتی «روان فن آور» افزایش سرمایه ۳۲۵ درصدی از محل تجدید ارزیابی دارایی ها را تصویب کرد.
- «محورسازان ایران خودرو» در ۳ ماهه منتهی به خرداد، حدود ۲۸۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد.
- «لیزینگ رایان سایپا» در ۳ ماهه منتهی به خرداد، حدود ۱۷۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۷ تیر بالغ بر ۶۳ میلیارد تومان و ۱,۹ میلیارد سهم شد.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه البرز	۴,۲۸۰	-۰.۴۷
بیمه آسیا	۱,۸۸۶	۱.۰۲
بیمه دانا	۴,۹۹۲	۲.۰۴
بیمه دی	۲۰,۱۱۸	-۳.۶۳
بیمه پاسارگاد	۱۰,۱۹۲	-۰.۰۵
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۷۹۴	۴.۶۶
بیمه سامان	۲۵,۹۸۵	۳.۱۲
بیمه رازی	۱,۱۹۷	-۲.۸۴
بیمه ما	۷,۹۶۰	-۳.۱۶
بیمه پارسیان	۸,۳۷۰	۰
بیمه اتکایی امین	۴,۵۹۳	۴.۳۹
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰
بیمه حکمت صبا	۳,۱۵۷	۲.۱
بیمه تعاون	۵,۰۷۰	-۱.۵۲
بیمه آرمان	۷,۱۸۱	-۰.۳۷
بیمه حافظ	۵۹,۳۳۰	۰
بیمه نوین	۵,۱۸۰	۱.۵۳
بیمه تجارت نو	۱۹,۹۴۰	۰.۴۱
بیمه کوثر	۱۵,۱۱۷	۳.۱
بیمه باران	۴,۲۷۷	-۱.۳۶
بیمه معلم	۴,۵۸۴	-۰.۶۱
بیمه سرمد	۵,۱۰۸	-۰.۳۹
بیمه خاورمیانه	۵,۶۲۶	-۰.۱۲
بیمه مین	۴,۹۱۶	۰
بیمه کارفرین	۲,۸۶۹	-۲.۲۲

معضل اخذ مجوز برای استارت آپ های بیمه ای

از اول تیر ماه هر گونه همکاری مستقیم و غیر مستقیم شرکت های بیمه ای و شبکه فروش با بازار یان بیمه ای بر خط (استارت آپ ها) فاقد مجوز از بیمه مرکزی در تمام رشته های بیمه ای ممنوع است. در همین راستا، مدیران این شرکت های استارت آپی معتقدند استارت آپ های بیمه ای جای ثبت نشده اند که حالا تعیین تکلیف شوند، از سوی دیگر شرکت های بیمه ای به طور معمول با استارت آپ ها قرارداد نمی بندند بلکه با نمایندگان و کارگزاری ها همکاری می کنند. این در حالی است که به زعم آنها در نامه بیمه مرکزی مشخص نشده است استارت آپ بیمه ای یعنی چه و آیا استارت آپ بیمه ای به معنی استارت آپ های اینشورنکی (فناوری بیمه) است یا فقط شامل استارت آپ هایی است که کار فروش انجام می دهند؟ از سوی دیگر به گفته این مدیران استارت آپی ۸۰ درصد عملیات فروش استارت آپ های بیمه ای که فروش آنلاین انجام می دهند، به صورت دستی انجام می شود بنابراین این شیوه فروش آنلاین محسوب نمی شود.

پیش بینی

به نظر می رسد بعد از شفاف سازی هادر خصوص کابینه دولت سیزدهم، شاهد ورود پول های پارک شده به بازار سهام خواهیم بود. به بیان دیگر بورس از اواسط خرداد ماه از زمان شروع فعالیت دولت سیزدهم وارد فضای امن از لحاظ تغییر و تحولات می شود و در شرایطی قرار می گیرد که معاملات آن به سمت تعادل پیش خواهد رفت. این در حالی است که مباحث مهمی مانند نحوه تعاملات با غرب و موضوع برجام از مهم ترین ابهامات موجود در بازار تلقی می شوند و از آنها به عنوان یکی از نکات حساس در زمینه آینده اقتصادی و سیاسی ایران یاد می شود، چرا که این موضوع می تواند بر رشد اقتصادی کشور تاثیر گذار باشد. همچنین نحوه تعیین وزرا به خصوص وزرای مرتبط با بازار سرمایه مانند وزیر نفت، وزیر اقتصاد و دارایی، وزارت صمت و حتی تعیین رئیس بانک مرکزی و رئیس سازمان بورس از جمله مواردی هستند که سیاست فکری و استراتژی آنها در صنایع می تواند بر روند بازار تاثیر گذار باشد.



نمودار تکنیکالی بیمه البرز نشان دهنده آن است که نماد البرز بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه سال ۹۹ در قیمت ۲۳۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل معامله می شود.

۹۴,۱ میلیارد تومان

فروش خرداد

«زامیاد» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه، مبلغ ۹۴.۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. از سوی دیگر درآمد «خزامیا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴۷.۵ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۳.۷۹ درصد افزایش داشته است.

۲۹%

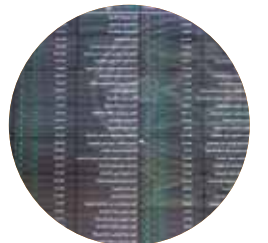
افزایش صادرات

«ریخته گری تراکتورسازی ایران» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه، مبلغ ۹۹.۳ میلیارد تومان درآمد داشته که ۷۰.۸۲ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۲۹.۱۸ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است. درآمد نماد «ختراک» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۱۹.۱۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۲۹.۸۸ درصد رشد داشته است.



همکاری با ایران خودرو

«لیزینگ ایرانیان» اعلام کرد: «پیرو شایعه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر قرارداد همکاری با ایران خودرو و فروش خودروهای این شرکت به استحضار می رساند همان گونه که در مجمع عمومی سالانه عنوان شد در حال مذاکره در مورد جزئیات تدوین قرارداد هستیم. بدیهی است در صورت نهایی شدن قرارداد مذکور یا هر گونه اخبار مرتبط با این موضوع مراتب از طریق سامانه کدال به اطلاع عموم خواهد رسید.»



انتشار اوراق

«گروه بهمن» به منظور تامین سرمایه در گردش و همچنین حمایت از بازار سرمایه ۸۰۰ میلیارد تومان اوراق اختیار فروش تبعی منتشر می کند. طول دوره بازپرداخت این اوراق ۲۴ ماهه، با سود ۲۲ درصد است که پرداخت اصل و سود در پایان دوره دو ساله انجام خواهد شد.



جلو است. استنار شفاف چراغ‌های جلو بار یک را در گوشه‌ها نشان می‌دهد و یک دهانه بار یک در قسمت تحتانی فاشیا وجود دارد که بیشتر عرض خودرو را پوشانده است. در نیمرخ خودرو، شکل سدان کلاسیک دیده می‌شود و فاصله محوری خودرو و این امکان را برای شرکت فرام می‌کند تا درهای بزرگ را در آن جای دهد. مشخص نیست که آیا این مدل در چین جایگزین موندنو می‌شود یا خیر. محور سدان فعلی طولانی شده؛ بنابراین این تصمیم قابل بررسی است.

فورد فیوژن مدت‌هاست که در ایالات متحده از بین رفته است و موندنو در سال ۲۰۲۲ تولید خود را در اروپا به پایان می‌رساند. جانشینی برای موندنو در حال توسعه برای اروپاست که در این عکس‌های جاسوسی استنار سنگینی کرده و گزارش شده است که مدل آینده مربوط به فورد ایپوس از چین است؛ اما شکل سنتی‌تری شبیه به سدان دارد. این تغییرات شامل افزایش طول محور و کاهش ارتفاع شاسی است و نزدیک‌ترین شباهت‌های فاضری به ایپوس در قسمت



## جاسوسی از جانشین احتمالی فورد موندنو

## 06 دلایل میتسوبیشی برای عدم تمایل به لنسر اوو جدید

هنگامی که میتسوبیشی در ماه مه از احیای نام تجاری رالی آر ت در ژاپن سخن گفت، جرقه‌ای از امید برای احیای مجدد لنسر ایپولوشن به وجود آمد. سهامداران MMC در خواست بازگرداندن لنسر ایپولوشن را دارند و کمی تعجب‌آور است که با توجه به اینکه سهامداران معمولاً به سود بیشتر از آنچه شرکت متصور است اهمیت می‌دهند، اما در نهایت بر سر این که یک خودرو اسپرت می‌تواند برای بازگرداندن اصالت به میتسوبیشی نقش اساسی داشته باشد، توافق کلی وجود دارد. ناگفته نماند که برق - و توسعه گران قیمت آن - نقش بسزایی در تصمیم میتسوبیشی برای از درجه اولویت خارج کردن بازگشت لنسر ایپولوشن دارد و این خودرو ساز در تولید وسایل نقلیه هیبریدی و خودروهای آفرود نیز نسبتاً قدرتمند است. نکته قابل توجه این که میتسوبیشی در حال ترکیب‌بندی مجدد مجموعه خود به عنوان بخشی از اتحاد رنو-نيسان - میتسوبیشی است و تلاش‌های خود را روی منطقه آسه‌ان متمرکز خواهد کرد.



## 01 احداث نخستین کارخانه تمام‌برقی ولوو در آمریکا

ولوو اعلام کرده که در آینده به‌رندی تمام‌برقی تبدیل می‌شود؛ اما تا به امروز مشخص نشده بود که این محصولات قرار است در چه کارخانه‌ای تولید شود. حالا اعلام شده است کارخانه ری‌دجویل در کارولینای جنوبی نخستین سایتی خواهد بود که چنین محصولاتی را تولید می‌کند. هاگان سامونلسون در مصاحبه با «تونیوز» تأیید کرد که سایت ری‌دجویل قرار است تبدیل به نخستین کارخانه‌ای شود که صرفاً محصولات برقی تولید می‌کند و این مجموعه در حال حاضر صرفاً به تولید سدان اس ۶۰ می‌پردازد. اما قرار است از سال آینده میلادی محصول پل استار ۳ نیز به جمع محصولات این شرکت بیوندد و اضافه شدن این محصول به تولیدات این کارخانه در ابتدای ماه جاری میلادی تحت عنوان «شاسی بلند برقی با توان بالا و ایرودینامیک قوی» با استفاده از پلت‌فرم اختصاصی اعلام شد. پل استار ۳ قرار است از نرم‌افزار اندرویدی استفاده کند که قابلیت سطح بالای متمرکز بر فناوری رانندگی خود را داشته باشد. به نظر می‌رسد نسل بعدی XC90 نخستین محصول تمام‌برقی ولوو در این کارخانه خواهد بود که پس از مدتی XC60 جدید نیز به آن می‌پیوندد.

## 02 اتهام توپوتا در انتخابات ۲۰۲۰ کنگره

داده‌های جمع‌آوری شده از سوی یک گروه ناظر متمایل به دمکرات‌ها نشان می‌دهد توپوتا در میان بزرگ‌ترین اعضای عضو کنگره ایالات متحده نفوذ پیدا کرده تا از آرای که در سال ۲۰۲۰ اخذ شد، حمایت کند.

بر اساس این داده‌ها خودرو ساز ژاپنی در مجموع ۵۵ هزار دلار به ۳۷ عضو کنگره پرداخت کرده که تئوری توطئه را که می‌تواند سبب بی‌اعتمادی سیاسی شود، بتوان به راحتی مطرح کرد. این تیم تحقیقاتی با استفاده از رقام پرداخت‌شده قصد حمله به ری‌بای خود پس از پایان انتخابات ریاست جمهوری را داشته و این رقم حتی از میزان حمایت‌های مالی که پیش از این در صنایع کوچک و فروشگاه‌های و المارت اتفاق افتاده بود نیز بیش تر است. هر چند این شرکت بیش تر به سناتورهای جمهوری خواه ملی و کمیته ملی کنگره این رقام را اهدا کرده بود، اما توپوتا مستقیم به‌سرآه نمایندگان رفته است. سخنگوی توپوتا به‌رسانه آکسیوس گفت: «ما باور داریم که قضاوت آن‌ها صرفاً بر اساس دریافته‌های اعضای کنگره صحیح نیست و اگر بررسی‌های دقیق‌تری شکل بگیرد، متوجه خواهید شد که ما تصمیم گرفته‌ایم برای برخی اعضا که با اظهارات و اقدامات خود مشروعیت انتخابات و نهادهای ملی را تضعیف کرده‌اند، هدیه‌ای در نظر بگیریم.»



## 07 استفاده از تسلا برای تاکسی‌های برقی نیویورک

سرویس هم‌سفری به نام رول «Revel» اعلام کرده که قصد دارد برنامه‌هایش برای استفاده از ناوگان تسلاهای برقی را در شهر نیویورک اجرایی کند. این در حالی است که به احتمال زیاد برای اجرای چنین تصمیمی آن‌ها مستلزم عقد قرارداد تجاری متفاوتی با تسلا هستند. رول از سال ۲۰۱۸ اعلام کرده بود که قصد دارد تاکسی‌های برقی و لیموزین‌های تشریفاتی را به عنوان تاکسی شهری استفاده کند. اما تا به امروز این هدفگذاری عملیاتی نشده است. بر اساس قوانین تجاری هر شرکتی که قصد ارائه خدماتی از جنس تاکسی دارد، باید با خدمات‌دهنده رسمی خودرو ساز وارد مذاکره شود و حتی در روند متفاوتی از پلاک‌گذاری قرار می‌گیرد که سبب می‌شود به همین سادگی‌ها رول نتواند به اهداف خود دست پیدا کند. فرانک ریگ، مدیر عامل این کمپانی در توییتری نوشته است: «ایجاد کسب‌وکار سخت است؛ مخصوصاً زمانی که با مشکل بوروکراسی و موانع اداری در مسیر هدف‌تان مواجه باشید. اما نباید توقف کنید و باید آینده را بسازید و قطعاً شما نمی‌توانید بر روی تیم من مسلط شوید. ما به‌زودی خدمات خود را ارائه خواهیم کرد و من نمی‌توانم برای نشان دادن آن به شهروندان نیویورکی صبر کنم.»



## 03 تامین‌کنندگان باتری رنوهای برقی مشخص شدند

کارخانجات جدید رنو در فرانسه قصد دارند سالانه ۷۰۰ هزار عدد باتری خودرو الکتریکی (EV) را تحویل دهند و به گزارش «مارک‌تاج» رنو برای ساخت این کارخانه‌ها بیش از ۲۰۰ میلیارد یورو (۱۸ میلیارد دلار) در فرانسه سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این غول خودروسازی فرانسه و یک سازنده باتری متعلق به چین قصد دارند برای تامین انرژی ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو الکتریکی در سال، با راه‌اندازی دو کارخانه از سال ۲۰۲۴ باتری تولید کنند و این کارخانجات توسط شرکت Envision AESC، هفتمین تامین‌کننده بزرگ باتری EV در جهان اداره می‌شوند که طبق این گزارش، رنو ۲۰ درصد از سهام آن را در اختیار دارد و تمام باتری‌های عرضه‌شده رنو - میتسوبیشی - نيسان را تولید می‌کند. بر اساس این گزارش، شرکت Envision در تامین بودجه همکاری می‌کند و رنو در حال بررسی سرمایه‌گذاری‌های مشترک و یارانه‌های دولت فرانسه برای تامین اعتبار پروژه است.



## 04 توقف فروش بنزینی‌ها در فولکس‌واگن تا سال ۲۰۳۵

شرکت فولکس‌واگن تصمیم دارد تا سال ۲۰۳۵ میلادی فروش خودروهای بنزینی را در اروپا متوقف کند و کل خودروهای تولیدی آن تا سال ۲۰۵۰ میلادی کربن‌خنثی خواهند بود. کلاوس زلمر، یکی از اعضای هیات‌مدیره فروش فولکس‌واگن در مصاحبه با یک روزنامه آلمانی اعلام کرد این شرکت بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۳۵ میلادی از کسب‌وکار فروش خودروهای بنزینی در اروپا خارج می‌شود.

البته به‌گفته او مدت‌زمان طولانی‌تری زمان می‌برد تا فروش چنین خودروهایی در آمریکا و چین نیز متوقف شود. زلمر در این مصاحبه اشاره کرد که تا سال ۲۰۵۰ میلادی کل خودروهای تولیدی این شرکت کربن‌خنثی خواهند بود و گازهای گلخانه‌ای منتشر نخواهد کرد. این در حالی است که اهداف فولکس‌واگن برای گذر از خودروهای بنزینی و تولید خودروهای برقی با رقیب‌های مشابه است.



## 08 میتسوبیشی و داجیا به رقابت با برقی‌های ارزان چینی می‌روند

به‌عنوان بخشی از برنامه تولید محصولات برقی میتسوبیشی اعلام کرده که قصد عرضه محصولات ارزان‌قیمت برقی با قیمت کمتر از دو میلیون یورو (معادل ۱۸ هزار و ۱۰۰ دلار) را دارد. رسانه ژاپنی «نیککی» آسیا گزارش داده که تا سال ۲۰۲۳ محصولات برقی ارزان قیمت به‌بازار عرضه می‌شود؛ اما باتری‌های این محصولات ارزان قرار نیست در ژاپن تولید شود. در نظر داشته باشید که ارزان‌ترین مدل میتسوبیشی ارزنی حدود ۱۵ هزار دلار دارد و از سوی دیگر اعضای دیگر اتحادی که شامل رنو و زیرمجموعه اقتصادی آن یعنی داجیا می‌شود، اعلام کرده که محصولی تمام‌برقی به نام اسپرینگ را با قیمت ۱۶ هزار و ۹۹۰ یورو (معادل ۲۰ هزار و ۳۰۰ دلار) عرضه خواهد کرد که قرار است به‌عنوان ارزان‌ترین خودرو برقی اروپا مطرح شود. به‌طور حتم قیمت پایین به معنی عملکرد ضعیف‌تر است و اسپرینگ نیز تنها می‌تواند ۲۲۰ کیلومتر را با باتری‌های شارژ‌شده پیماید. از سوی دیگر میتسوبیشی توان پیمایش ۱۵۰ کیلومتری را برای محصولش اعلام کرده است.



## 05 ساخت هوندا پرولوگ با همکاری GM

نخستین کراس‌اوور الکتریکی هوندا هنوز سه‌سال تا رسیدن به‌نمایندگی‌های فروش در آمریکای شمالی فاصله دارد. اما اکنون می‌دانیم با چه نامی راهی بازار خواهد شد. این خودرو پرولوگ نام دارد و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۴ پدیدار شود. این یکی از دو خودرو الکتریکی است که هوندا در حال توسعه آن با همکاری جنرال موتورز است. خودرو دوم هم کراس‌اوور خواهد بود که هنوز نامش مشخص نیست و با برند اکورا عرضه خواهد شد. هوندا برای نام‌گذاری نخستین کراس‌اوور الکتریکی خود رویه‌های مشابه فورد با موستانگ مک‌ای را در پیش گرفته است. زیرا نام پرولوگ یادآور کوچه محبوب پرلود دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی است. هوندا فعلاً هیچ اطلاعاتی در مورد این کراس‌اوور الکتریکی منتشر نکرده و معاون اجرایی هوندای آمریکا صرفاً گفته است که پرولوگ به‌خریداران ما یک کراس‌اوور الکتریکی با کارایی و عملکردی عالی که از هوندا انتظار دارند ارائه می‌کند. پیش از این نیز هوندا گفته بود که مهندسان و طراحان این شرکت مسئول توسعه نمای داخلی و خارجی این خودرو خواهند بود؛ در حالی که تیم جنرال موتورز پلت‌فرم قوای محرکه را توسعه خواهند داد.



## مصرف دیندرهای هشت سیلندر از جیپ رانگلر نیز کمتر است



بزرگ‌تر ۱۱۰ (چهار در) در بزرگراه و در سبک ترکیبی با نسخه ۹۰ یکسان است: اما در شهر به ۱۶.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر افزایش می‌یابد. با این حال دیندر ۷۸ نسبت به رقیب اصلی خود یعنی جیپ رانگلر ۲۹۲ کمی مصرف سوخت بهتری دارد؛ زیرا این رانگلر با موتور ۶.۴ لیتری ۴۷۰ اسب بخار ۷۸ در هر ۱۰۰ کیلومتر در شهر ۱۸.۱ لیتر، در بزرگراه ۱۳.۸ لیتر و به صورت ترکیبی ۱۶.۸ لیتر بنزین می‌بلعد. لندروور دیندر ۷۸ در هر دو نسخه ۹۰ و ۱۱۰ از اواخر تابستان راهی نمایندگی‌های فروش در ایالات متحده خواهد شد و قیمت نسخه ۹۰ در آمریکا از ۹۸ هزار و ۵۵۰ دلار و نسخه ۱۱۰ از ۱۰۱ هزار و ۷۵۰ دلار آغاز می‌شود.

اواخر سال جاری میلادی لندروور نسخه قوی‌تر دیندر را با پیش‌رانه ۷۸ معرفی کرد و حالا مصرف سوخت این نسخه توسط سازمان EPA آمریکا اعلام شده است. این دیندر قدرتمند به پیش‌رانه ۷۸ سوپر شارژ آشنا می‌گشوار - لندروور مجهز است که در اینجا ۵۲۵ اسب بخار قدرت و ۶۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. اما این موتور هرگز با محیط زیست سازگاری ندارد؛ زیرا طبق اعلام EPA، دیندر ۷۸ در نسخه ۹۰ (دو در) در هر ۱۰۰ کیلومتر در شهر ۱۵.۷ لیتر، در بزرگراه ۱۲.۴ لیتر و به صورت ترکیبی ۱۴.۷ لیتر بنزین مصرف می‌کند. مصرف سوخت نسخه

### کلاسیک Classic

## بژو ۲۰۵ توربو با قیمت نیم میلیون دلار



شاید کمتر کسی در دهه ۱۹۸۰ یعنی زمان عرضه بژو ۲۰۵ تصور می‌کرد روزی این خودرو به قیمت نیم میلیون دلار فروخته شود؛ حتی اگر این خودرو تیپ توربو T16 باشد. اما این اتفاق غیر قابل پیش‌بینی هم‌اکنون رخ داده و نمونه‌های بکسر و کمیاب از این خودرو هم‌اکنون با قیمت ۴۵۰ هزار یورو (معادل ۵۳۷ هزار و ۴۷۷ دلار) به فروش گذاشته شده است. این بژو ۲۰۵ توربو در فهرست مشاوران خرید و فروش خودروهای لوکس قرار دارد و بنابر گفته آن‌ها، به‌طور کامل بازاریابی شده است. این بژو یک بار دیگر و در سال ۲۰۱۷ توسط حراجی Artcurial به قیمت ۱۸۴ هزار و ۷۴۰ یورو (معادل ۲۲۰ هزار و ۴۴۵ دلار) به حراج گذاشته شده بود. نکته جالب در خصوص حراج این بژو ۲۰۵، لزوم ارائه گواهی تمکن مالی از سوی افرادی است که قصد بازدید از این خودرو را دارند. نمونه دیگری از بژو ۲۰۵ توربو نیز در همین زمان توسط موسسه دیگری به قیمت تقریبی ۴۰۰ هزار یورو (معادل ۴۷۷ هزار و ۶۵۲ دلار) آگهی شده که نشان می‌دهد قیمت حراجی این خودرو در بازار بسیار بالاست.

### آمریکایی American

## انتقاد به کیفیت پایین پلاستیک در کابین هامر برقی



هامر که تولیدش در فصل یازدهم سازماندهی جنرال موتورز متوقف شده بود، پس از ۱۰ سال به شکل یک پیکاپ تراک و یک شاسی بلند احیا شد و سوپر کار بلوندی فرصت بررسی هر دو نسخه را در مرحله پیش تولید به دست آورده و اطلاعات جالبی درباره آن‌ها به اشتراک گذاشته است. نسخه ادیشن یک با تمام امکانات قرار است پاییز امسال عرضه شود. اما این احتمال وجود دارد که جنرال موتورز به دلیل کمبود ریز تراشه‌ها عرضه این پیکاپ تمام برقی را به اواخر پاییز یا زمستان موکول کند. نسخه 3X با قیمت پایه ۹۹ هزار و ۹۹۵ دلار در پاییز ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد و عرضه نسخه‌های 2X با قیمت ۹۰ هزار دلار و EV2 با قیمت ۸۰ هزار دلار نیز برای بهار ۲۰۲۳ و بهار ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است. شاسی بلند خانوادگی هامر به نام ادیشن یک با پکیج اکستریم آفرود از سال ۲۰۲۳ وارد فاز تولید خواهد شد و سوپر کار بلوندی می‌گوید این مدل در سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد. نسخه پایه EV2 در بهار ۲۰۲۴ با پیش‌رانه دوموتوره قدرتمند و محدوده رانندگی تقریبی ۴۰۰ کیلومتری در آمریکا عرضه خواهد شد.

### کره‌ای Korean

## دولت کره جنوبی به سانگ یانگ کمک می‌کند



در حالی که دولت کره جنوبی در تلاش است سانگ یانگ را از ورشکستگی نجات دهد، دور دوم کمک‌های مالی به مالک این برند از راه رسید. گروه هندی ماهیندرا که مالک سانگ یانگ محسوب می‌شود، در این مرحله بیش‌تر سهام سانگ یانگ را به فروش گذاشته است و قصد دارد سهم ۷۵ درصدی خود در این خودروسازی را به ۲۵ درصد کاهش دهد. از سوی دیگر وزارت صنعت کره جنوبی نیز بودجه‌ای معادل ۲۵ میلیارد وون (معادل ۲۲ میلیون دلار) را به پیمانکاران و قطعه‌سازان سانگ یانگ اختصاص داده است. پول هنگفتی که به نظر می‌رسد می‌تواند سانگ یانگ را برای مدتی زنده نگه دارد تا تکلیفی خریدار سهام ماهیندرا مشخص شود. سانگ یانگ در طول دو دهه گذشته روند پر فراز و نشیبی داشته و در سال ۲۰۰۹ مالک ۵۱ درصد از سهام این شرکت، خودروساز چینی سایک بود که از سرمایه‌گذاری بیش‌تر در سانگ یانگ امتناع ورزید و این شرکت کره‌ای را در هر دو موج رها کرد. دو سال بعد - در سال ۲۰۱۱ - شرکت هندی ماهیندرا بیش‌تر سهام سانگ یانگ را در اختیار گرفت.

### محصول Product

## خودروهای استلانتیس زیر آب رفتند

بعد از باران سیل‌آسا در ایالت میشیگان، خودروها در پارکینگ خودروسازان دیترویتی زیر آب رفتند. در حالی که کالیفرنیا در آمریکا با خشکسالی و کمبود بی‌سابقه آب مواجه شده، ایالت میشیگان با سیلی مواجه شده که اکثر خیابان‌ها و بزرگراه‌ها را درگیر کرده است. تعداد خودروهای آسیب‌دیده معلوم نیست؛ اما تصاویر ویدئویی منتشر شده در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد محصولات استلانتیس در پارکینگ این خودروساز گرفتار این سیل شدند. حداقل شش ایچ بارش در این ایالت ظرف ۲۴ ساعت گزارش شده و پارکینگ استلانتیس که چسبیده



به کارخانه جفرسون است، محل خروج خودروهای تولیدشده جیپ گراند چروکی، SRT، و دوچ دورانگو است. علاوه بر این، چند مینی‌ون، دوچ چارجر و چلنجر نیز در میان این خودروهای زیر آب رفته وجود داشتند. بنابر این انتظار می‌رود تعداد خودروهای نوبی که در این باران سیل آسا آسیب دیده‌اند، حداقل چند صد دستگاه باشد. استلانتیس سبیل‌زدگی محصولاتش را در تماس با «کار اند در ایچور» تایید کرده و می‌گوید هنوز از میزان خسارت‌های وارد آمده برآوردی نداشته است. استلانتیس می‌گوید آب از سالن مونتاژ - Jeffer North Assembly - تخلیه شده و «نیویورک تایمز» نیز گزارش داده است که ۵۰ نفر از داخل خودروهایشان با وسایل امداد و نجات بیرون کشیده‌اند و حداقل ۳۵ دستگاه خودرو در این سیل آسیب جدی دیده‌اند. البته این آمار هیچ ربطی به خودروهای آسیب‌دیده استلانتیس در پارکینگ کارخانه ندارد.

## نرم‌افزار تحلیل تست تصادف عابر پیاده تکمیل شد رونمایی از نخستین نمونه تمام‌الکتریکی تارا تا پایان امسال



انجام است، اظهار داشت: «در پایان امسال نمونه این طرح که در بخش‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری توسط مهندسان ایرانی طراحی و داخلی‌سازی شده است، ارائه خواهد شد.» مدیرعامل جتکو با اشاره به همکاری این شرکت با مرکز تحقیقات ایران خودرو خاطر نشان کرد: «طراحی داخلی محصول جدید K125 که از پروژه‌های بزرگ ایران خودرو به‌شمار می‌رود، به جتکو واگذار شده است. همچنین بهبود و اصلاح طراحی داخلی تارا به‌منظور ارائه طرح جدید از این محصول، از جمله پروژه‌های امسال این شرکت به‌شمار می‌رود. تحلیل‌های رفتار دینامیکی روی خودرو تارا و محصول K125 نیز از دیگر پروژه‌های تعریف شده است.»



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو ایران خودرو با بیان این که حدود ۱۵ پروژه مرتبط با فناوری‌های خودرو در دو بخش محصول و فرآیند برای امسال تعریف شده است، گفت: «طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در بهمن‌ماه نمونه اولیه تارای برقی که منطبق با شاخص‌های طراحی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری پلت‌فرم برقی و الکترونیک خودرو را از پروژه‌های مهم جتکو دانست و گفت: «این پلت‌فرم قابلیت استفاده در تمام محصولات بنزینی ایران خودرو را دارد و نخستین شبکه و برد ماژول کنترل بدنه (BCM) طراحی و ساخت داخل شده در پلت‌فرم برقی و الکترونیک خودرو به‌شمار می‌رود. نمونه اولیه این محصول، پاییز امسال برای انجام تست‌های مربوطه روی یکی از محصولات پرتیراز ایران خودرو قرار خواهد گرفت.» وی تصریح کرد: «بخشی از پروژه‌های توسعه‌ای جتکو از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مورد حمایت قرار گرفته و در حال اجراست.»

### تحلیل‌های رفتار دینامیکی در خودرو تارا و محصول K125

خسروی با بیان این که پروژه ملی طراحی، ساخت، پیاده‌سازی و صحنه‌گذاری واحد کنترل موتور خودرو (ECU)، از طرح‌های فعلی جتکو به‌شمار می‌رود که با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حال

وی توسعه ماژول نرم‌افزاری تحلیل تصادف عابر پیاده را از جمله پروژه‌های موفق شرکت جتکو خواند که در ابتدای امسال به پایان رسیده است و تصریح کرد: «با این توان محاسباتی می‌توان قابلیت هر محصول را قبل از انجام تست واقعی تصادف عابر پیاده در کشورهای خارجی به صورت دیجیتالی در داخل کشور بررسی کرد که این موضوع نه تنها زمان طراحی محصولات را کاهش می‌دهد، بلکه اثر چشمگیری در کاهش ارزیابی نیز دارد.»

بومی‌سازی دانش فنی پولیش‌های خارجی خسروی با اشاره به مشکلات تامین و قیمت بالای پولیش خارجی رنگ مورد استفاده در سالن‌های رنگ ایران خودرو به دلیل تحریم‌ها، از اجرای پروژه داخلی‌سازی آن خبر داد و گفت: «مجموعه دانش‌بنیان جتکو برای رفع این نیاز از یک‌سال گذشته فعالیت تحقیقاتی و پژوهشی خود را روی این پروژه آغاز کرد که در حال حاضر تولید آزمایشی پولیش جتکو تحویل خطوط سالن رنگ ایران خودرو شده است. این محصول قابلیت رقابت با نمونه خارجی خود را دارد و اگر از آن‌ها و نتایج مختلف عملکردی در خط تولید با موفقیت عبور کند، دیگر نیازی به خرید خارجی آن نخواهد بود.» مدیرعامل جتکو با بیان این که موضوع بررسی و بهبود سکوت نسبی کابین محصولات خانواده P200 نظیر بژو ۲۰۷ تا یک‌سال از پروژه‌های جدید امسال است و محصول این پروژه تا اواخر سال آینده تکمیل و تحویل خواهد شد، بیان کرد: «در این پروژه به کمک شبیه‌سازی انتشار ارتعاش و صدا، موتور و دیگر اجزای داخل کابین، سعی بر کنترل و کاهش انتقال سروسا به داخل کابین می‌شود که در راستای ارتقای رضایت مشتریان، از این دانش توسعه یافته در جتکو، برای سایر محصولات تولیدی ایران خودرو نیز استفاده خواهد شد.»

### نورپلا

این پلت‌فرم قابلیت استفاده در تمام محصولات بنزینی ایران خودرو را دارد و نخستین شبکه و برد ماژول کنترل بدنه (BCM) طراحی و ساخت داخل شده در پلت‌فرم برقی و الکترونیک خودرو به‌شمار می‌رود. نمونه اولیه این محصول، پاییز امسال برای انجام تست‌های مربوطه روی یکی از محصولات پرتیراز ایران خودرو قرار خواهد گرفت

### طراحی Design

## روایی که همچنان رویا باقی مانده است

طراحی و تولید خودروهای پرزنده ایده تازه‌ای نیست و اختراع آن به‌اوایل قرن بیستم برمی‌گردد. اما به‌تولید و استفاده انبوه نرسیده است. این روزها حتی ماشین‌های خودران هم در حال پیشرفت و ورود به جریان عادی زندگی هستند؛ اما افق دید ما همچنان خالی از خودروهای پرزنده است. اما دلیل این همه تاخیر در بیان پرسیست؟ خودروهای پرزنده حداقل چنددهه است که تا مرز جدی شدن پیش می‌روند و طرح نخستین مدل خودرو پرزنده را هنری فورد در ذهن داشت و چند سال بعد از تحول بنیادی در تولید انبوه خودرو، کم مانده بود این اعجوبه صنعت خودرو، صنعت هوانوردی



را به چالش بکشد. بی‌تردید همه مردم دنیا اسم فورد موستانگ را شنیده‌اند؛ اما نام فورد فلیور (Ford Flivver) را شاید هرگز نشنیده باشند. فلیور نامی بود که فورد روی نمونه اولیه خودرو پرزنده خود گذاشت و متأسفانه نمونه آزمایشی آن در سال ۱۹۲۸ در اقیانوس آرام سقوط کرد و خلبان آن هم جان خود را از دست داد. در سال ۱۹۳۱، فورد یک بار دیگر شانس خود را امتحان کرد و نام این ابداع را استاتوت اسکای کار (Stout Skycar) گذاشت که کمی از نمونه قبلی موفق‌تر بود؛ اما رایج و فراگیر نشد. با پدیدار شدن آثار رکود عظیم در آمریکا و کاهش اشتیاق مردم به خرید، این نمونه‌های اولیه به فراموشی سپرده شدند؛ اما طراحی و امکان‌سنجی آن در فورد همچنان ادامه یافت. سرانجام هم خود هنری فورد اذعان کرد که شاید هنوز زمان تولید چنین خودروهایی نرسیده باشد. با این که شورولت و دوچ همیشه رقبای اصلی فورد بودند، اما هیچ‌یک شانس خود را در خصوص خودروهای پرزنده امتحان نکردند.



است. به این موارد باید گلگیرهای پهن تر اضافه کرد و یکی از کیت‌ها دارای ورودی هوا روی گلگیر و کاپوت است که بر جذابیت تایکان می‌افزاید. این خودرو همچنین ارتفاع کمتری از سطح زمین داشته و این موضوع به همراه گلگیرهای پهن تر طراحی زیبایی ایجاد کرده‌اند. در بخش عقب نیز تغییرات زیادی رخ داده و آوانته‌پز این بار دیگر از GT3 RS الهام گرفته است. دیفیوزر جدید به تنهایی دیده می‌شود؛ چرا که تایکان خروجی از گوزی ندارد و تیونسر می‌گوید این امر یک چالش برای طراحی کیت بدنه تایکان بوده است.

خودروهای الکتریکی از لحاظ طراحی چندان شاخص نیستند؛ زیرا خودروسازان در این مدل خودروها برای داشتن حداکثر شعاع حرکتی، روی راندمان آبرود بنامیکی آن‌ها تمرکز دارند. البته محصولات جدید پورشه همچون تایکان طراحی زیبایی دارد؛ اما آوانته‌پز این به طراحی استاندارد این خودرو بسنده نکرده و کیت‌های بدنه جدیدی را برای سدان الکتریکی پورشه در نظر گرفته است. آوانته‌پز این می‌گوید این کیت بدنه از مدل بیست‌مخور پورشه GT3 RS 911 الهام گرفته و این سدان در بخش جلو پذیرای سپر و ورودی‌های هوای جدید و بزرگ تر شده



## طراحی پورشه تایکان به کمک آوانته‌پز این

## «کلیک»؛ کت و شلوار شیک بر تن سامورایی!

# باهوئی در دسر برانید!

مهم‌ترین مولفه‌ها در استفاده از موتور سیکلت‌ها، راحتی برای مصارف روزانه شهری، صرف زمان کوتاه برای رسیدن به مقصد و در نهایت مصرف سوخت بهینه تر



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

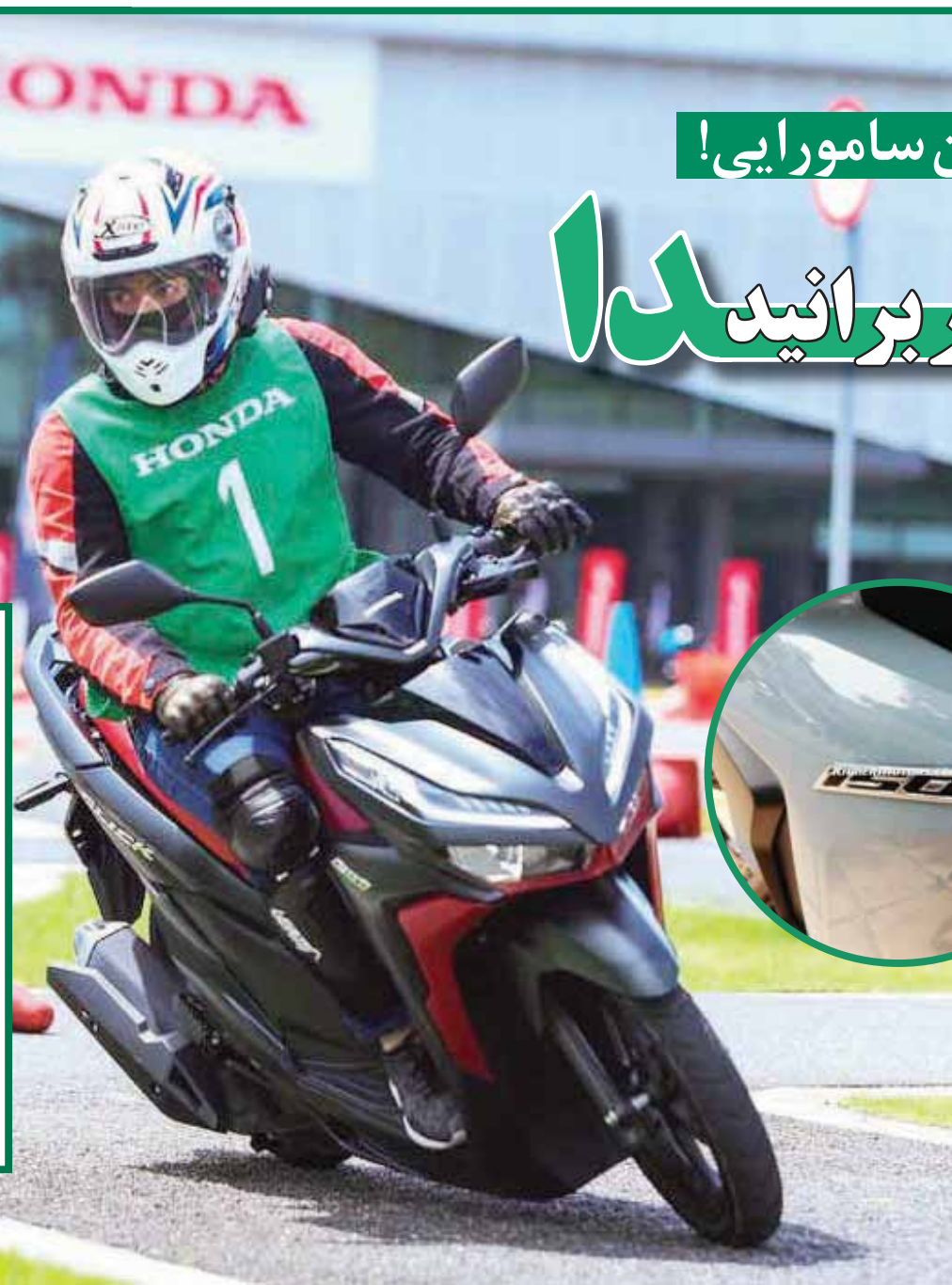
است. در بازار موتور سیکلت‌ها، سنگت‌های بسیاری وجود دارد که هر یک سبک و سلیقه خاص خود را می‌طلبد و از کاربری‌های متفاوتی نیز برخوردارند. هوندا کلیک به عنوان بهترین گزینه اسکوتر موجود در بازار معرفی می‌شود و اسکوترها مدل‌های متفاوت به بازار عرضه کرده‌اند. کلیک با اسکوترهای دیگر تفاوت‌های بسیاری دارد و یکی از دلایلی که کلیک در دوسنسخه ۱۲۵ سی سی و ۱۵۰ سی سی در بازار کشورهایمانند فلیپین، مالزی و حتی هند به عنوان پر فروش‌ترین اسکوتر شناخته می‌شود، ظاهر جوان پسند و اسپرت آن است. طراحان و مهندسان کمپانی هوندا اواخر اگوست سال ۲۰۱۷ این اسکوتر محبوب ژاپنی را دستخوش تغییرات طراحی قرار دادند. به طوری که پوز این موتور سیکلت به جلو متمایل شده و بدنه از فلاپ‌های تخت بهره می‌برد که ظاهر استخوانی به این موتور سیکلت می‌بخشد. چراغ‌های LED عمودی که با



### تجهیزات و امکانات کلیک



از مهم‌ترین امکانات کلیک ۱۵۰ می‌توان به نمایشگر تمام دیجیتال، استارت برقی، سیستم ترمز دیسکی سوراخ‌دار خنک‌شونده جلو، سیستم فوق هوشمند ترمز ترکیبی و کی‌لس اشاره کرد. این امکانات در سطح پایین‌تر در نسخه‌های کلیک ۱۲۵ نیز برای مرتفع ساختن نیازهای مشتریان در نظر گرفته شده است.



### ارگونومی و سواری

در زمان قرارگیری پشت فرمان کلیک ۱۵۰ و ۱۲۵، زاویه فرمان طوری است که در بلندمدت نیز مانع خستگی راکب نمی‌شود. به بیان دیگر زاویه قرارگیری راکب در برابر فرمان ۲۴،۷ درجه است که مناسب برای رانندگی بلندمدت محسوب می‌شود. همچنین نشیمنگاه (زین) این اسکوتر به دلیل طراحی مناسب ارگونومی آن را بهبود می‌بخشد.

از سوی دیگر ارتفاع ۷۶۹ میلی‌متری این موتور سیکلت در ارگونومی بودن کلیک تاثیرگذار است و هر دو نسخه ۱۲۵ و ۱۵۰ از سیستم تعلیق قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و کمک‌فنر قابل تنظیم هیدرولیکی در عقب برخوردارند.

البته ناگفته نماند که نسخه‌های ۱۵۰ سی سی سواری نرم و باکیفیتی دارند. زیرا سایز لاستیک در این نسخه ۹۰/۸۰ در جلو و ۱۰۰/۸۰ در عقب بارینگ‌های پنج‌پره ۱۴ اینچی آلومینیومی است که این مساله در کیفیت سواری این اسکوتر ژاپنی بسیار تاثیرگذار است.

جالب است بدانید استفاده از ساختار کمک‌فنر در یک سمت بدنه این اسکوتر به دلیل جذب ارتعاشات وارد شده به بدنه و عدم وارد آمدن ضربه و کوبش، سواری رضایت‌بخشی را به راکب و سرنشین آن هدیه می‌دهد.

کلیک در نسخه ۱۲۵ سی سی با لاستیک ۹۰/۹۰ در جلو و ۸۰/۹۰ در عقب بارینگ‌های ۱۴ اینچی سواری قابل قبولی دارد و در دو نسخه نسبت به نیکدایک‌های چینی و هندی بازار سواری به مراتب باکیفیت‌تر و نرم‌تری دارند.

### چرا کلیک بخریم؟!؟

همان‌طور که در ابتدای مطلب اشاره کردیم، یکی از دلایل خرید موتور سیکلت استفاده راحت از آن، صرفه‌جویی در زمان حین سفرهای درون شهری و مدیریت سوخت است. کلیک در مدل‌های ۱۵۰ و ۱۲۵ از باکیفیت‌ترین موتور سیکلت‌های داخل کشور محسوب می‌شوند و کیفیت بالای ساخت در پیشرفته‌ترین بدنه و قطعات مهم سبب شده است کلیک به یکی از بهترین گزینه‌های حاضر در بازار تبدیل شود.

مصرف سوخت پایین و سواری باکیفیت از دیگر موارد مهم کلیک به حساب می‌آید. کلیک در نسخه فول پشن و قدرتمند خود یعنی ۱۵۰ مصرف کیلومتر در بازه قیمتی ۸۰ میلیون تومان و نسخه ۱۲۵ مصرف کیلومتر آن در بازه قیمتی ۷۰ میلیون تومان قرار دارد.

در پایان می‌توان گفت موتور سیکلت وسیله نقلیه‌ای است که برای استفاده روزانه شهری مناسب است و با توجه به این که این روزها بازار از مدل‌های چینی و هندی اشباع شده، بنابراین هوندا کلیک مناسب‌ترین گزینه در این بازه قیمتی است. همچنین کیفیت بالا و شبکه گسترده تامین قطعات و سهولت در تعمیر برای تکنسین‌ها، از ویژگی‌های مهم این موتور سیکلت محسوب می‌شود که سبب شده است از جایگاه ویژه‌ای در بازار برخوردار باشد.

### قلب تپنده کم‌مصرف

اسکوترها بسته به نوع طراحی بدنه، صاحب پیشرفته‌هایی از ۵۰ سی سی تا ۸۵۰ سی سی هستند. اما مهندسان کمپانی هوندا برای کلیک دو پیشرفته تک‌سیلندر خطی ۱۲۵ سی سی و ۱۵۰ سی سی تدارک دیده‌اند و هر دو نسخه در بازار کشورمان حضور دارند. کلیک‌های ۱۲۵ از موتور تک‌سیلندر ۱۲۵ سی سی هواخنک با دو سوپاپ در سر سیلندر بهره می‌برند و یکی از نقاط قوت کلیک، پیشرفته‌ترین سیستم سوخت‌رسانی اینژکتوری است و در این زمینه کمپانی هوندا زبانه‌دار سایر کمپانی‌های سازنده موتور سیکلت است و از سیستم سوخت‌رسانی اینژکتوری با تکنولوژی منحصر به فردی بهره می‌برد. کلیک ۱۲۵ سی سی حداکثر ۱۱۱ اسب بخار قدرت و ۱۰۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و این قدرت و گشتاور از طریق گیربکس CVT (که کمپانی هوندا در این اسکوتر خود از آن با نام V-Belt یاد می‌کند) به چرخ عقب منتقل می‌شود. این موتور ۱۲۵ سی سی اینژکتوری کم‌استهلاک است و جزو باکیفیت‌ترین پیشرفته‌های ۱۲۵ سی سی محسوب می‌شود. نسخه قدرتمند کلیک که با پسوند ۱۵۰ معرفی می‌شود، از پیشرفته‌ترین سیلندر خطی دو سوپاپ با مکانیزم میل سوپاپ بهره می‌گیرد و این موتور مجهز به سیستم سوخت‌رسانی اینژکتوری است. عواملی مانند نسبت قطر پیستون ۵۷،۳ میلی‌متری در نسبت کورس پیستون ۵۷،۹ میلی‌متری، افزایش قطر در بچه‌گاز و ایجاد تغییراتی در پاشش سوخت سبب شده است این موتور سیکلت حداکثر ۱۲۳ اسب بخار قدرت را در ۸۵۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و ۱۳،۴ نیوتون متر گشتاور را در پنج هزار آر پی ام تولید کند. این پیشرفته کم‌حجم از سیستم آب-هواخنک برخوردار است و همین امر سبب کاهش اصطکاک ناشی از افزایش دمای کاری می‌شود. پیشرفته ۱۵۰ سی سی کلیک از سیستم فوق پیشرفته هیدرولیکی برای کاهش تنش حرارتی برخوردار است و این موضوع سبب می‌شود قطعات دوار موتور مانند پیستون و شاتون استهلاک پایین‌تری داشته باشند. این موتور سیکلت از سیستم پاشش جت (پاشش روغن زیر پیستون) بهره می‌برد که این طراحی در این موتور سیکلت کم‌نظیر است. در این نسخه نیز همانند نسخه ۱۲۵ سی سی برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ عقب از گیربکس CVT استفاده شده که هدف از آن راحتی بیش‌تر حین رانندگی و مصرف سوخت بهینه‌تر است. پیشرفته ۱۵۰ سی سی کلیک با توجه به سازگاری این موتور با بنزین با سوخت اکتان حداقل ۸۸ یکی از کم‌استهلاک‌ترین موتورهای بنزینی حاضر در صنعت موتور سیکلت کشور است و از سوی دیگر گیربکس CVT گشتاور لازم را به چرخ عقب منتقل می‌کند و برخلاف آنچه تصور می‌شود، در زمان افزایش دور موتور و فشار مضاعف، گیربکس با اعمال گشتاور اضافی، مانع فشار بر تسمه گیربکس می‌شود. این فرآیند توسط قطعه‌ای مکانیکی که مانند کلاچ عمل می‌کند، صورت می‌گیرد تا از خرابی‌های ناشی از اعمال فشار بیش از حد جلوگیری کند.

### طراحی بدنه

پیش از این که به بررسی ظاهر و بدنه کلیک بپردازیم، باید گفت که این نماینده محبوب هوندا انقلاب بزرگ و وسیعی در دنیای اسکوترها ایجاد کرد. هر چند که پیش از کلیک، هوندا چندین اسکوتر را در مدل‌های متفاوت به بازار عرضه کرده بود. کلیک با اسکوترهای دیگر تفاوت‌های بسیاری دارد و یکی از دلایلی که کلیک در دوسنسخه ۱۲۵ سی سی و ۱۵۰ سی سی در بازار کشورهایمانند فلیپین، مالزی و حتی هند به عنوان پر فروش‌ترین اسکوتر شناخته می‌شود، ظاهر جوان پسند و اسپرت آن است. طراحان و مهندسان کمپانی هوندا اواخر اگوست سال ۲۰۱۷ این اسکوتر محبوب ژاپنی را دستخوش تغییرات طراحی قرار دادند. به طوری که پوز این موتور سیکلت به جلو متمایل شده و بدنه از فلاپ‌های تخت بهره می‌برد که ظاهر استخوانی به این موتور سیکلت می‌بخشد. چراغ‌های LED عمودی که با



زاویه خاص روی پوزه این موتور سیکلت طراحی شده، گویی با شمشیر بران یک سامورایی شکل گرفته است و قرارگیری چراغ‌های مستطیل شکل افقی زیر LED ها و پوزه رو به جلو حجیم، چهره تهاجمی به این اسکوتر می‌دهد. هر چند که در نسخه‌های ۱۲۵ سی سی LED ها با چراغ ترکیب شده و با زاویه خاصی روی پوزه قرار گرفته است. اگر چه اسکوترها از طراحی ساده و مینیمال برخوردارند، اما کلیک با وجود طراحی چراغ مثلثی شکل در عقب و فلاپ‌های تخت و پوزه حجیم (مشابه نیکدایک‌ها) طراحی شده که رگه‌هایی از اسپرت‌بایک این کمپانی یعنی CBR600 نیز در ظاهر این اسکوتر به چشم می‌خورد. همچنین طراحان کمپانی هوندا برای این که نشان دهند کلیک کاربری مناسبی برای مصارف روزانه شهری دارد، از نشیمنگاه بزرگ در آن استفاده کرده‌اند که هم به راحتی بیش‌تر راکب و سرنشین منتج می‌شود و هم می‌توان در زمان حمل بار از این فضا استفاده کرد. همچنین نمایشگر چهار اینچی افقی TFT رنگی برای نشان دادن اطلاعات سرعت، دور موتور، میزان سوخت موجود در باک و میزان مسافت طی شده تعبیه شده که در کلاس خود یک طراحی بی‌نظیر به حساب می‌آید. همچنین بدنیست بدنیست نسخه‌های ۱۲۵ سی سی به عنوان مدل پایه این موتور سیکلت شناخته می‌شوند، از کیلومتر سنخ آنالوگ با نمایشگر کوچک دیجیتالی بهره می‌برند و جنس بدنه این اسکوتر از پلاستیک خشک و نامرغوب نیست. زیرا موتور سیکلت‌ها با توجه به ماهیتی که دارند، با کوچک‌ترین ضربه ناشی از برخورد با سطح زمین بر اثر عدم کنترل یا برخورد با موانع، به راحتی آسیب پذیرند. بر این اساس بدنه کلیک از فایبر گلس و پلاستیک منعطف ساخته شده که در زمان تعمیرات نیز کمترین آسیب به بدنه آن وارد می‌شود و در نتیجه هزینه نگهداری کمتری خواهد داشت.





## حراج یک میلیون تویوتا تا کوما در ماه آگوست



یک میلیون تویوتا تا کوما که در کارخانه این شرکت در سان آنتونیو، تگزاس و در سال ۲۰۱۹ رونمایی شد، قرار است در ماه آگوست به حراج گذاشته شود. با نگاهی به مشخصات آن، این تویوتا تا کوما با پوشش TRD Pro ساخته شده و دارای رنگ پدنه سبز از تیشی است. علاوه بر ویژگی‌های منحصر به فرد مانند چرخ‌های آلایزی ۱۶ اینچی TRD مشکی، صفحه TRD Pro، نمای جذاب تر جلو، چراغ‌های مه شکن و کمک‌فنر بای پس داخلی فاکس تنظیم شده TRD و مخفف‌های آلومینیومی ۱۲.۵ اینچی. در داخل، این

خودرو با روکش چرم مشکی با دوخت کنتراست قرمز و سایر ویژگی‌های مدرن داخل کابین که تویوتا می‌تواند ارائه دهد، همراه است. البته در زیر کاپوت این خودرو یک موتور ۳.۵ لیتری V6 با اتکینسون سسیکل قرار دارد که ۲۷۸ اسب بخار قدرت (۲۰۷ کیلووات) و ۲۶۵ پوند فوت (۳۵۹ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند. در حالی که نسخه استیک-شیفت برای تا کوما TRD Pro در دسترس است، و به جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک مجهز است.

با هدف توسعه استفاده از سوخت‌های پاک انجام شد:

# رونمایی از سه ون برتر الکتریکی در سال ۲۰۲۱

سیتروئن برلینگو، مرسدس بنز و فورد نسخه‌های الکتریکی خود را برای ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ معرفی کرده‌اند



کدی، سیتروئن برلینگو و واگسپال کمبو است و مشتریان می‌توانند در سال ۲۰۲۲ مرسدس کلاس T را خریداری کنند. خودرو جدید با همکاری رنو طراحی و تولید شده و مشخصاتی مشابه نسل سوم رنو کانگو دارد و مرسدس بنز EQT هم همزاد کانگوی-تک الکتریک است.

## ون الکتریکی فورد پنج و هفت صندلی

فورد S-Max یک مینی ون راحت با دو گزینه پنج و هفت صندلی است که توسط این شرکت در اروپا به فروش می‌رسد. این مدل در اکتبر ۲۰۱۹ به روزرسانی شد و اکنون همراه با پیشرفته هیبرید که به موتور اضافه شده است، عرضه می‌شود. S-Max هیبرید اولین خودرو الکتریکی در تاریخ این مدل است و قبل از رونمایی هم کاملاً امیدوار کننده به نظر می‌رسد. زیر کاپوت، این خودرو دارای یک موتور بنزینی ۲.۵ لیتری سیکل اتکینسون است که توسط یک موتور الکتریکی کوچک، یک باتری لیتیم یون ۱۰۱ کیلووات ساعت و آخرین نسل انتقال قدرت این خودرو ساز پشتیبانی می‌شود. نتیجه این کار تولید حداکثر قدرت ۱۹۰ اسب بخار (۱۴۲ کیلووات) و متوسط مصرف سوخت ۱۴.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا ۲۶.۷ مایل در هر گالون است. میزان انتشار CO2 مربوطه ۱۴۶-۱۴۷ گرم در هر کیلومتر است که با توجه به استاندارد WLTP ر و پاندازه گیری شده است. با توجه به اندازه S-Max، رسیدن به سرعت صفر تا ۶۲ مایل در ساعت (۱۰۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) در ۹.۸ ثانیه نباید تعجب آور باشد. این خودرو ممکن است سریع‌ترین خودرو در جاده نباشد اما فورد نوید «شتاب زیاد و رانندگی ملایم» را برای آن داده است.

معرفی شد. تفاوت نسخه الکتریکی برلینگو ۲۰۲۱ با مدل استاندارد، اضافه شدن یک در ابتدای نام آن است. این خودرو از همان پیش‌رانه الکتریکی بهره می‌برد که روی پژو پارت الکتریکی هم نصب شده بود. به این ترتیب قلب تپنده این مینی ون الکتریکی را یک پیش‌رانه ۱۳۶ اسب بخاری با ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تشکیل داده است. نیروی لازم برای فعالیت این موتور الکتریکی توسط یک پک باتری ۵۰ کیلووات ساعتی تامین می‌شود. سیتروئن برلینگو قادر است با نهایت سرعت ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

## نسخه الکتریکی مرسدس بنز برای ۲۰۲۲

مرسدس بنز چند ماه پیش از خودرو مفهومی EQT رونمایی کرد. مرسدس EQT مدل برقی ون کلاس T و نهمین محصول از سری خودروهای برقی EQ مرسدس است. این خودرو مفهومی بر اساس نسل دوم اتومبیل تجاری سبک (LVC) ستیان طراحی شده و نشان دهنده برنامه آینده مرسدس برای تولید ون و خودرو چندمنظوره (MVP) است که با پیش‌رانه‌های بنزینی، دیزلی و برقی به بازار خواهد آمد. مدل‌های بنزینی و دیزلی با نام کلاس T عرضه می‌شود و ون برقی با اسم مرسدس بنز EQT به دست مشتریان می‌رسد. مارکوس بریتشوت در باره این خودرو می‌گوید: «با تولید و عرضه کلاس T، تعداد محصولات مرسدس بنز بیشتر می‌شود. این خودرو مناسب خانواده‌ها و اشخاصی است که به یک اتومبیل جادار نیاز دارند. و مرسدس بنز EQT بیانگر این موضوع است که در آینده مدل تمام برقی از این خودرو را عرضه خواهیم کرد.» این خودرو رقیب فولکس واگن

تولید کنندگان ون نیز مانند سایر بخش‌های صنعت خودرو در جهان، طی سال‌های اخیر نگاه خود را به سمت استفاده از سوخت‌های پاک و دستیابی به نسخه‌های الکتریکی معطوف کرده‌اند. در همین راستا، برای سال جاری میلادی نیز برای از تولید کنندگان این خودروها، از مدل‌های الکتریکی خود رونمایی کرده‌اند. این در حالی است که پیش از این نیز شرکت‌ها و استارت‌آپ‌هایی مانند آمازون نیز از مدل‌های خود رونمایی کرده بودند. سیتروئن برلینگو، مرسدس بنز و فورد نیز از نسخه‌های الکتریکی خود برای ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ رونمایی کرده‌اند که می‌توان آن‌ها را در فهرست برترین ون‌های الکتریکی جای داد.



فرانک آقاصفی  
f.aghassafi@autoworld.ir

## رونمایی از ون الکتریکی سیتروئن برلینگو

سیتروئن برلینگو طرفداران بسیاری را به خود اختصاص داده است. این خودرو شباهت‌های بسیاری به پژو ریفترو و واگسپال کمبو دارد که همه آن‌ها MPVهای بازار شنی هستند. نسل سوم این خودرو در مقایسه با مدل‌های قبلی بلندتر و بزرگ‌تر و نسخه هفت نفره XL آن طولی تر است. در های کشویی عقب، دسترسی به فضای داخلی را آسان می‌کند. مدل الکتریکی این ون نیز برای ۲۰۲۱

## رونمایی از نخستین اتوبوس برقی تهران

شهردار تهران از بهره‌برداری از اتوبوس‌های برقی شهری و امضای قرارداد برای تولید ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها خبر داد. بیروز حناچی شهردار تهران در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی معاونت علمی و فنی ریاست جمهوری که از جمله آن‌ها اتوبوس‌های برقی شهری بود، اظهار کرد: قبل از شرایط کرونا در نظر سنجی که از مردم تهران شد الودگی و ترافیک دو مشکلی بود که از سوی مردم شناخته شد. وی ادامه داد: طبیعتاً این دو مشکل برای همه شهرهای بزرگ دنیا وجود دارد. در حال حاضر از اتوبوس‌های تهران که ۵ هزار و ۶۰۰ اتوبوس هستند ۵۰ درصد گازویلی هستند که به دلیل پیمایششان در آلاینده‌های تهران نقش بسزایی دارند. این فناوری می‌تواند به زنجیره موتورهای برقی و خودروهای شخصی برای همه اتوبوس‌های موجود در داخل کشور کمک یابد و گسترش پیدا کند. حناچی گفت: امروز تفاهم‌نامه‌ای با شرکت دانشگاهی انرژی‌های نو آور دانشگاه تهران انجام می‌دهیم و انتظار حمایت دولت را هم در این خصوص داریم تا تولید انبوه این اتوبوس را داشته باشیم. وی افزود: در بودجه سال ۱۴۰۰، ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اتوبوس‌های شهری پیش‌بینی شده که اگر ریاست جمهوری هم موافق باشد همه آن را برای حمایت از این حرکت عظیم اختصاص می‌دهیم و راهی جز پیمایش این مسیر نداریم. امروز ما تفاهم‌نامه برای تولید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی را با این شرکت و اتوبوسرانی شهرداری تهران امضا خواهیم کرد.



## اتوبوس‌ها در کشور اسقاط نمی‌شود!

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور از نبود طرح ویژه برای اسقاط اتوبوس‌ها در کشور خبر داد. سعید امیر احمدی گفت: متأسفانه چندی پیش شاهد تصادف یک اتوبوس حامل خبرنگاران بودیم که اتفاقات ناخوشایندی در آن رخ داد. متأسفانه این اتفاق در حالی رخ داد که مسئولان هیچ‌گونه توجهی به اتوبوس‌های فرسوده در سطح شهر نمی‌کنند. او بیان کرد: اگر با همین روند جلو رقتیم شاهد مرگ و میر بیشتری در سطح شهر هستیم. در حال حاضر ۸ میلیون خودرو فرسوده در سطح شهر تردد می‌کنند که در سال ۱۴۰۴ سونامی خودرو فرسوده خواهیم داشت و جان مردم در خطر است. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور با بیان اینکه بحث نوسازی اتوبوس و اسقاط ندارد، ادامه داد: متأسفانه به اسقاط اتوبوس اصلاً توجه نمی‌شود و با توجه به هزینه سنگین تولید آنها را بازسازی می‌کنند و به بحث معاینه فنی آنها هیچ توجهی نمی‌شود. متأسفانه هیچ طرح ویژه‌ای برای این اسقاط وجود ندارد و مورد حمایت هیچ ارگانی نیست. احمدی بیان کرد: سازمان راهداری بحث نوسازی کامیون‌ها را انجام می‌دهد و اکنون تنها تعداد اندکی از کامیون‌ها نوسازی شده است. مشکل اساسی که داریم مربوط به ناوگان حمل و نقل کشور است که احتیاج شدید به نوسازی دارد. هزینه نوسازی بسیار زیاد است اصولاً افراد اقدام به نوسازی نمی‌کنند. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور تشریح کرد: باید تسهیلات ریشه‌ای به نوسازی کامیون و اتوبوس دهند و باید بحث معاینه فنی آنها مورد توجه قرار گیرد. اتوبوس نو بسیار کم به بازار عرضه شده است و انتظار داریم که پیش از پیش تولید آنها افزایش یابد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، کاهش واردات خودرو از یک سو و افزایش قیمت خودرو از سوی دیگر مانع جدی برای اسقاط خودروهای فرسوده است. چرا که قیمت خودرو و اسقاط شده بسیار پایین است و دارندگان این خودرو و هانمی‌توانند به سادگی خودرو جدیدی را جایگزین کنند.





چینی در بازار کشورهای جدیدشان را با قیمت‌های رقابتی در معرض فروش می‌گذارند.

برخی خودروسازان چینی کهنه‌کار اخیراً قیمت محصولات خود را به شکل رسمی افزایش داده‌اند و این در حالی است که برخی دیگر از خودروسازان



## افزایش قیمت رسمی خودروهای چینی

# نوسانات نرخ ارز با چه فاصله‌ای به بازار خودرو می‌رسد؟

به صورت مستمر و بی‌وقفه ادامه داشته باشد، احتمالاً شاهد افزایش بهای انواع خودرو نیز خواهیم بود. مورد دیگر نیز هجوم سرمایه‌های سرگردان به بازار ارز است و اگر با اشباع افزایش قیمت در این بخش مواجه شویم، در مرحله بعد حجم نقدینگی به بازار خودرو تحمیل می‌شود.

در طول دو هفته گذشته بهای ارز روزانه و به شکل مستمر افزایش یافته؛ اما چرا تأثیر آن بر بازار خودرو محسوس نبوده است؟ در پاسخ به این سوال می‌توان به دومورد عمده اشاره کرد. نخست این که بازار خودرو تا زمانی که روند تغییر نرخ در بازار ارز به ثبات نرسد، به آن واکنشی نشان نمی‌دهد. در واقع در شرایط موجود بازار خودرو افزایش قیمت ارز را هیجانی می‌داند. اما اگر این رویه

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارگزار	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱ میلیارد تومان</b>													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
<b>تا ۲ میلیارد تومان</b>													
سانگ یانگ نیوکورانندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا آرزو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌راننده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX 300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

**LEICHTLAUF**  
API SL بیشتر برانید  
**LIQUI MOLY**  
10W-40  
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly

سواری و وانت‌ها، سطح C خودروهای دیزلی و بنزینی سزاوار با مبدل‌های کاتالیستی (اکزوز بهبود یافته)، سطح E که خودروهای دیزلی سنگین را در بر می‌گیرد. برای نشان دادن سطوح کیفی روغن موتور بر اساس استاندارد ACEA بعد از حروف عددی می‌آید: همچون A3/B3 و C1 و C2. در ژاپن عبارت «JASO» مخفف Japanese Automobile Standards Organization است که برای سازمان استاندارد خودرو ژاپن به کار می‌رود. استاندارد JASO مخصوص سطح کیفی روغن موتور موتور سیکلت‌هاست.

«API» مخفف عبارت American Petroleum Institute و به معنی موسسه نفت آمریکا است و استاندارد اروپایی سطح کیفی روغن موتور نیز با ACEA نشان داده می‌شود. «ACEA» مخفف Association des Constructeurs Européens d'Automobiles به معنی انجمن سازندگان خودرو اروپاست که در سال ۱۹۹۶ جایگزین استاندارد سازندگان خودرو و بازار مشترک اروپا CCMC شد. طبقه‌بندی سطح کیفی روغن موتور بر اساس استاندارد ACEA در سه گروه زیر در نظر گرفته می‌شود: سطح A/B برای موتورهای بنزینی و دیزلی خودروهای



## استانداردهای سطوح کیفی روغن موتور



## روند برقی سازی در فرانسه به کمک سرویس‌های همسفر آمریکا با شتاب بیشتری پیگیری می‌شود

# همکاری «اوبر» و «توتال انرژی» برای احداث ایستگاه شارژ برقی‌ها در فرانسه

در زمینه بررسی رفتار راننده‌ها برای کشف مناسب‌ترین مکان بهینه به منظور گسترش و تاسیس سایت‌های شارژ همکاری خواهند کرد.

از سوی دیگر این امکان نیز فراهم شده است که تمام رانندگان اوبر به برنامه وفاداری توتال انرژی بپیوندند و به مدت یک سال از خدمات کلوب رایگان باشگاه این شرکت بهره‌مند شوند. این برنامه شامل طیف وسیعی از خدمات از جمله کمک‌های کنار جاده‌ای برای وسایل نقلیه هیبرید، پلاگین و تمام‌برقی است. همچنین رانندگان با بهره‌مندی از پشتیبانی اداری رایگان به نصب و راه‌اندازی ایستگاه شارژ تشویق خواهند شد و می‌توانند آن را مکان‌هایی مانند کانتکس یا خانه‌های شخصی دریافت کنند و البته این روند با پیشنهادها و جالبی انجام خواهد شد.

دکتر گیوم لاروک، رئیس بخش بازاریابی شرکت توتال انرژی فرانسه توضیح داد: «از این همکاری به دلیل حمایت از رانندگان و فراتر از آن حمل و نقل مشتریان آنها با قیمت مناسب‌تر و ایمن‌تر خوشحالم. تعهد و تضمین ما این است خدماتی را ارائه دهیم که انتظارات آنها را برآورده کند.

برای دستیابی به حذف کربن، تحول حمل و نقل در شهرها و کاهش انتشار کربن، اهدافی مشابه اوبر داریم. «لورولین سیریه، مدیر ارشد اوبر فرانسه نیز اضافه کرد که همکاری با توتال انرژی یک سنگ بنای محکم در تعهد اوبر برای رسیدن به هدف تامین نیمی از ناوگان به صورت برقی تا سال ۲۰۲۵ است و همچنین اعضای VTC (خودرو با راننده) در انتقال آنها به برقی‌ها کمک می‌کند.

سیریه گفت: «تخصص این شرکت و پوشش شبکه شارژ آن به رفع برخی موانع که ممکن است رانندگان با آن روبه‌رو شوند، کمک می‌کند و به آنها این امکان را می‌دهد تا با آرامش بیشتری انتقال به EVها را انجام دهند.»



توتال انرژی و اوبر اعلام کردند همکاری مشترکی برای شتاب بخشی به روند حمل و نقل برقی آغاز می‌کنند و هدفشان حمایت از گسترش استفاده از این نوع خودروها و همچنین دسترسی آسان‌تر به ایستگاه‌های شارژ خواهد بود. در آغاز، مقصد همکاری فرانسه خواهد بود، اما در طرح‌های توسعه‌ای برنامه ظرفیت‌یابی سایر کشورهای اروپایی نیز دیده شده است.

اوبر قصد دارد ۵۰ درصد ناوگان تاکسی‌های خود در شهر پاریس را تا سال ۲۰۲۵ تبدیل به انواع برقی کند. در حال حاضر ظرفیت ناوگان تاکسی ۳۰ هزار راننده است. این بخشی از تعهد گسترده این شرکت برای برقی‌سازی کامل ناوگان اوبر در آمریکای شمالی و اروپا تا سال ۲۰۳۰ است. در همین زمینه توتال انرژی نیز در حال ارائه خدمات شارژ و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در شهرهای بزرگ اروپا، سراسر فرانسه به خصوص پاریس است.

به همین منظور توتال انرژی یک کارت در اختیار رانندگان اوبر که قصد استفاده از خودروهای پلاگین-هیبرید و تمام برقی را دارند، گذاشته است که با استفاده از آن در شعبه‌های شارژ توتال، برق مجانی دریافت خواهند کرد. بر اساس این توافق راننده‌های اوبر برقی تا پایان سال جاری میلادی به بیش از ۲۰ هزار نقطه شارژ در فرانسه دسترسی خواهند داشت که این میزان تا سال ۲۰۲۵ به بیش از ۷۵ هزار ایستگاه و مرکز محلی شارژ خواهد رسید. علاوه بر این توتال انرژی و اوبر



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



www.synolex.ir



## در قاب سینولکس

قدر دان اعتماد شما همکاران عزیز هستیم

برای شرکت در طرح (همکار برتر) و کسب اطلاعات بیشتر از طریق دایرکت صفحه اینستاگرام سینولکس با ما در ارتباط باشید. [synolexoil](https://www.instagram.com/synolexoil)



## شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیوی روغن در دمای بالا
- افزایش رانندگی موتور و کاهش مصرف سوخت



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی هوندا در بخش موتورسیکلت خود در سال جاری میلادی در ظاهر محصولاتش تغییرات گسترده‌ای را اعمال کرده و زبان جدید طراحی هوندا بر اساس آنچه مدیرعامل این کمپانی می‌گوید، فرار است زیبا و عملکردی باشد تا شاهد محصولات خاصی از این برند ژاپنی باشیم. **CB650R** در نسخه جدید خود نوعی سبک طراحی مانند ام‌وی اگوستا دارد؛ اما در هر صورت نمی‌توان ظاهر این نیکدبایک معروف ژاپنی را با محصولات یک کمپانی ایتالیایی مقایسه کرد. زیرا در نسخه‌های قدیمی **CB** طراحی

چراغ کروی شکل و ظاهر جذاب همواره به‌عنوان نماد این مدل معرفی شده است. طراحان کمپانی هوندا نیز با توجه به این موضوع و با ایجاد تحولاتی، در طراحی چراغ جلو از **LED** مششابه حرف **C** و در عین حال از فلاپ‌های حجیم برای این مدل استفاده کرده‌اند که ظاهر موقر و توندندی را برای **CB650R** به‌ارمان می‌آورد. همچنین این کمپانی ژاپنی قرار است تا اواسط سال **۲۰۲۲** مدل جدیدی از سوپر بایک محبوب خود، یعنی **CBR 1000RR** را به‌جهان معرفی کند.



## تغییراتی در طراحی هوندا

## تلگرام

Telegram

## تأمین کنندگان قطعه

در صنعت خودرو دنیا برای صرفه‌جویی در زمان و کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت محصول، برای هر قطعه در زنجیره تأمین، حداکثر سه تأمین‌کننده وجود دارد. این در حالی است که با بررسی اجمالی صنعت خودرو و کشور درمی‌یابیم که در مورد برخی قطعات، تعدد تأمین‌کنندگان بسیار زیاد است. حال سوال این است که آیا این مساله می‌تواند منجر به کاهش کیفیت و افزایش هزینه تولید شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

زمانی که به‌کار مجموعه‌سازان در صنعت خودرو توجه چندانی نمی‌شود یا تفاوت‌هایی در عملکردشان وجود دارد، طبیعتاً این موضوع تعدد تأمین‌کنندگان را در پی خواهد داشت. برخی از آن‌ها یا شیوه‌آموز و خط‌مشی خواهند به‌نوعی از تکنولوژی برسند که سال‌ها پیش یک شرکت قطعه‌ساز با همکاری شرکای خارجی به آن دست یافته است. در این میان نباید مشتریان و محصولات تولیدی خودرو و سازان تحت تأثیر این پدیده باشند.

فخر آرا

موسوی

مجیدی

Message

۸۸۲۰۶۶۶۱

## صدای مشتری

## قیمت غیر منطقی قطعه تزئینی

خودرو شاسی‌بلند چینی دارم و برای خرید کنسول وسط آن به‌بازار مراجعه کردم و قیمت این قطعه بین یک تا یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است. این در حالی است که خودرویم لوکس یا نیمه‌لوکس نیست و بهای آن در بازه قیمتی ۲۷۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان قرار دارد. همچنین این قطعه در بخش خدمات پس از فروش نمایندگی یا قیمت‌های پایین‌تر عرضه می‌شود.

محمدپور - تهران

## نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۴۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۴۵

آیا اصلاح نظام قیمت‌گذاری خودرو می‌تواند منجر به ثبات یا کاهش نرخ محصول شود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا وضع قوانین سخت‌گیرانه برای موتورسیکلت‌های کاربراتوری منجر به کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرها می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۸۶ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۴ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



## پیامک

SMS

نمیزان کار کردن موتور

خودرو سمنند مجهز به موتور ملی دو گانه‌سوز کارخانه‌ای دارم مودتی است خودرو روی سوخت گاز بد کار می‌کند. با مراجه به مکانیکی در یافتیم که سنسور هوا سرباطر قطعات مربوطه به درستی کار می‌کنند و در عین حال ایراد نامشخص است. مشکل چیست؟

۰۹۳۸\*\*\*۱۷۱۸

ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. معمولاً عیب‌یابی سیستم سوخت‌رسانی خودروهای گازسوز باید توسط تعمیرکاران نمایندگی انجام شود. زیرا برای عیب‌یابی صحیح باید دوره‌های آموزشی لازم پشت سر گذاشته شود و احتمال دارد دلیل بروز این خرابی در خودرو شما، ایراد در پیدا کردن حسگر فشار و دمای ریل خودر باشد. از سوی دیگر اگر فشار گاز افزایش یابد، خودرو روی گاز بد کار می‌کند یا روی آن سوخت قرار نمی‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود برای حل این مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۸۰ سی‌سی مدل ۱۳۹۷ دارم و چند روزی است پس از استارت و روشن شدن، چراغ چک پنچ بار چشمک می‌زند و خاموش می‌شود. همچنین در زمان بالا رفتن سرعت، موتور نامیزان کار کرده و پس از آن بافت شتاب مواه می‌شود. علت چیست؟

احیاپور - کرج

پنچ بار چشمک زدن چراغ چک ناشی از ایراد سنسور دریچه‌گاز یا سوکت آن است. در این حالت باید سنسور دریچه‌گاز بررسی و در صورت معیوب بودن آن، این قطعه تعویض شود. اما در صورت سالم بودن سنسور باید سوکت مربوطه بررسی شود و از سوی دیگر نامیزان کار کردن پیشترانه در موتورسیکلت‌های اژکتوری در سرعت‌های بالا سبب افت شتاب آن می‌شود و ممکن است این امر سه‌علت عمده داشته باشد. ۱- در موتورسیکلت‌های اژکتوری لوله‌های طراحی و تعبیه شده نامیزان بخارات بنزین را به سیستم بازگرداند. بنابراین اگر در مسیر این لوله مشکلی به‌وجود آمده باشد یا این که مسیر بازگشت بخارات بنزین مسدود شده باشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد. در این حالت باید لوله برگشت‌دهنده بخارات بنزین بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. ۲- سیستم چرخه‌زنی با مشکل مواجه شده است و در این صورت احتمال دارد لقی بین پیکاپ و فلاپویل کمتر شده یا پیکاپ در جای خود شل شده باشد. بنابراین فاصله بین پیکاپ و فلاپویل بررسی و تنظیم شود. همچنین در صورت شل بودن پیکاپ، باید آن را در محل خود محکم کنید. ۳- عامل سوم نیز به سیستم چرخه‌زنی و متعلقات آن مربوط است و اگر چینی شمع یا سرامیک اصطلاحاً برق دزدی داشته باشد، چنین اشکالی را ایجاد می‌کند. در این حالت برای رفع مشکل باید سیستم مدار الکترونیکی مربوطه بررسی و پس از آن قطعاتی مانند شمع و وایر تعویض شود.

قطع برق در پمپ‌بنزین

خودرو تولید داخل مدل ۱۳۹۵ دارم که مدتی پیش موقع حرکت با سرعت بالا روی دست‌انداز خاموش شد و دیگر روشن نشد. علت چیست؟

۰۹۳۸\*\*\*۴۱۰۹

در خودروهای اژکتوری قطعه‌ای وجود دارد که هنگام تصادف، جریان الکتریکی یا همان برق پمپ‌بنزین را قطع کرده و از آتش‌سوزی در خودرو جلوگیری می‌کند. زمانی که راننده با سرعت‌های بالا روی دست‌اندازها یا سطوح ناهموار حرکت می‌کند، به‌دلیل ضربه‌ای که به‌فتر بالای این سنوئینج وارد می‌شود، برق پمپ‌بنزین خودرو قطع می‌شود. در چنین حالتی سوخت به‌موتور نرسیده و خودرو روشن نمی‌شود. برای برطرف کردن چنین مشکلی باید قسمت بالای سنوئینج اینرسی را فشار دهید و پس از آن استارت بزنید. اگر در این حالت نیز خودرو روشن نشود، باید پمپ‌بنزین آن را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

## لذت سواری با سدان لوکس کامپکت جنسیس را تجربه کنید

## G70؛ آقای خوش‌تیپ کره‌ای!



در سطح بالاتری قرار گرفته است. در زمان قرارگیری پشت فرمان G70 حس اسپرت بودن به‌شما القا می‌شود و دلیل آن غریب‌فکران اسپرت به‌همراه دو پدال شیفت آلومینیومی پشت آن و دسته‌دنده کوچک اسپرت است.

همچنین سقف پانوراما فضای دلنشینی برای سرنشینان این سدان کامپکت لاکچری فراهم آورده است. در بخش فنی نیز همچنان شاهد نصب پیش‌رانه‌های نسخه قبل فیس‌لیفت هستیم. دو موتور دولیتری چهار سیلندر خطی و ۳٫۲ لیتری شش‌سیلندر، پیش‌رانه مدل‌های بنزینی را تشکیل می‌دهد. برای مشتریان که به‌دنبال گزینه‌های دیزلی هستند نیز یک موتور چهار سیلندر ۲٫۲ لیتری توربو دیزل استفاده شده است. جنسیس G70 با موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ حداکثر ۲۵۲ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در نسخه اسپرت پکیج جنسیس G70 با موتور شش‌سیلندر ۳٫۲ لیتری معروف لامبدا قرار گرفته است و این موتور با سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ حداکثر ۲۴۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

هر دو موتور به‌واسطه گیربکس هشت‌سرعه اوتوماتیک قدرت را به‌چرخ‌ها منتقل می‌کنند. در نسخه چهار سیلندر بنزینی تنها محور عقب محرک (دیفرانسیل عقب) و در نسخه‌های شش‌سیلندر محور محرک عقب و چهار چرخ محرک AWD قابل سفارش است.

از مهم‌ترین تجهیزات ایمنی G70 جدید می‌توان به سامانه پیشگیری از برخورد، سامانه کمکی پیشرفته رانندگی، کروز کنترل هوشمند، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، ترمز اضطراری خودکار، نمایشگر میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی و... اشاره کرد.

برند لوکس زیر مجموعه کمپانی هیوندای سال ۲۰۱۷ از سدان کامپکت لوکس خود با نام G70 رونمایی کرد. G70 شش‌هکسار دیگری از سرتراح قبلی معروف هیوندای یعنی پیترا شرایر بود.

این سدان به‌منظور رقابت با بام‌سری ۲٫۳ مرسدس بنز C کلاس و آئودی A4 به‌بازار آمد و بیش از چهار سال G70 با ظاهر زیبا و اسپرت به‌دست مشتریان رسید. اما از آنجا که خودرو و سازان مطرح جهان هر یک برای سال جاری میلادی محصولات جدیدی را طراحی و تولید کرده‌اند، کمپانی جنسیس نیز از قافله عقب نماند و سدان کامپکت لوکس خود را دست‌خوش تغییرات طراحی قرار داد.

G70 فیس‌لیفت هشتم سپتامبر سال ۲۰۲۰ به‌صورت رسمی از سوی کمپانی جنسیس به‌جهان معرفی شد. نسخه فیس‌لیفت G70 از زبان جدید طراحی این خودرو و سازان بر خوردار است که ظاهری به‌مراتب سنگین و موقرتر از قبل دارد. در پروفیل خودرو نسبت به نسخه‌های قبل از فیس‌لیفت با همان خط شانه‌افقی برجسته و سطوح تخت مواجه است که با حذف دریچه‌های هواوری گلگیرهای جلو، شخصیت جدی‌تری به‌خود گرفته است.

اما بیش‌ترین تغییرات طراحی در G70 فیس‌لیفت در نمای جلو و عقب اتفاق افتاده است. چهره خودرو با خطوط تیز و چراغ‌های نواری دوپل (که یکی از نشانه‌های جدید زبان طراحی جنسیس است) زیبا به‌نظر می‌رسد. جلو پنجره پنج‌ضلعی عرضی با ورودی‌های هوای درون سپر حس‌عرضی بودن بیش‌تری به‌خودرو می‌دهد. این جلو پنجره با ترکیب چراغ‌های دوپل چهره متفاوتی از سدان لوکس جمع‌وجور کره‌ای را ارائه می‌دهد. در نمای عقب G70 نیز همانند جلو، چراغ‌های نواری دوپل بازو به‌ویژه خاصی طراحی شده که با حجم‌پردازی روی در صندوق عقب، جذاب و شکیل است.

مهم‌ترین اتفاق در نمای عقب خودرو و انتقال جای پلاک از روی در صندوق عقب به‌روی سپر است. نام‌بزرگ جنسیس نیز روی در صندوق خودنمایی می‌کند و برای این که چاشنی اسپرت بودن در G70 بیش‌تر شود، از رینگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی سبک‌وزن و دیفیوزر و آگزوزهای بیضی‌شکل در طرفین سپر استفاده شده است و در زمان ورود به کابین G70 با همان سبک طراحی نسخه‌های فعلی مواجهیم. تنها تغییراتی که در کابین G70 فیس‌لیفت اعمال شده، کلاستر به‌روزتر و نمایشگر میانی ۱۰٫۲۵ اینچی جدیدی است که جایگزین نمونه‌های هشت‌اینچی قبلی شده است. البته ناگفته نماند که در کابین از پوشش الکترا و قطعات دکوراتیو کروم استفاده شده تا ویژگی لوکس بودن این سدان را دوچندان کند. این مساله نیز به‌دور از خط‌مشی و سیاست جنسیس نیست؛ زیرا میزان کیفیت قطعات و ادوات داخلی نسبت به نسخه‌های قبلی



در دکل های تله کابین نمک آبرود، با افراد و شرکت های توانمند در این حوزه تعامل و همکاری کند. هدف از اجرای این طرح، تأمین لاستیک دکل های تله کابین نمک آبرود توسط شرکت های فناوری داخلی و جلوگیری از خروج ارز و وابستگی به شرکت های خارجی است.

رعایت اصول ایمنی و استانداردهای مورد نیاز مبنی بر ارائه خدمات مطمئن و ایمن به گردشگران در خصوص ارتقا و تکمیل زنجیره ارزش و تأمین به موقع قطعات مورد نیاز، از جمله مواردی هستند که دلالت بر ضرورت انجام طرح دارند.

لاستیک دکل های تله کابین بسیار مهم هستند زیرا هنگام بهر برداری به طور مداوم و پیوسته هم تحت تاثیر بارهای دینامیکی و استاتیکی قرار دارند و هم در معرض استهلاک شدید هستند. بنابراین طراحی و ساخت لاستیک هایی که از دوام و کیفیت بالایی برخوردار باشند، بسیار موثر و کارگشا خواهد بود.

موسسه تحقیق و توسعه دانشمندی در راستای حمایت از متخصصان و فناوران داخلی در نظر دارد به منظور رفع نیاز فناورانه شرکت عمران و مسکن شمال به منظور حمایت از فناوری های نوین در ساخت لاستیک های بادوام برای استفاده



## استفاده از تایرهای با کیفیت تر در دکل های نمک آبرود



با توافق آرای اعضای هیات مدیره انجام شد

## انتخاب مدیر عامل گروه صنعتی بارز به عنوان رئیس انجمن صنفی صنعت تایر

دکتر مهدی فکری، مدیر عامل گروه صنعتی بارز با صدور رأی اعضای هیات مدیره به عنوان رئیس جدید انجمن صنفی صنعت تایر ایران انتخاب شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در جلسه هیات مدیره انجمن صنفی



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

صنعت تایر ایران، مدیر عامل گروه صنعتی بارز به عنوان رئیس هیات مدیره انجمن انتخاب و حمیدرضا عبدالمالکی، مدیر عامل شرکت تایر ایران نیز با اکثریت آرا به عنوان نایب رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران برگزیده شد. اعضای هیات مدیره از انجمن متشکل از مدیران عامل ۹ شرکت تایر سازی هستند و هفته گذشته مشخص شدند. شرکت های آرتاویل تایر، ایران تایر، بارز کرمان، بارز کردستان، پارس تایر، کویر تایر، کیان تایر و یزد تایر اعضای اصلی انجمن هستند. در این جلسه درباره ادامه فعالیت دبیر قبلی انجمن نیز تصمیم گیری شد و محمودیان، دبیر پیشین انجمن برای یک دوره سه ساله مسئولیت دبیری را بر عهده گرفت. مصطفی تنهانیز طبق سنوات گذشته به عنوان سخنگوی

انجمن فعالیت خواهد کرد. پیش از این دکتر محمدرضا تقی گنجی به مدت یک سال ونیم و سیدمصطفی میر سعیدقاسمی نیز به مدت یک سال ونیم مسئولیت دوره سه ساله انجمن را بر عهده داشتند. صنعت تایر ایران با ۱۰ کارخانه تایر سازی به عنوان یکی از قطب های تولید تایر خودرودر منطقه محسوب می شود و پتانسیل بالایی برای افزایش تولید برای بازار داخلی و حتی صادرات دارد. وظیفه ذاتی انجمن صنفی صنعت تایر تعامل با دستگاه های دولتی و خصوصی برای رشد و تعالی این صنعت و رفع موانع احتمالی تولید است. مسئولیتی که در یک سال گذشته به خوبی انجام نگرفت و این صنعت مادر با مشکلات بسیاری در زمینه قیمت گذاری، ارتقا تخصصی و حتی فروش در بازار که ناشی از الزام به فروش سامانه های تایر است، روبه رو شد. حال، رئیس جدید مسئولیت سنگینی در قبال شرکت های تایر ساز و حتی عوامل فروش و فعالان صنف دارد. به گفته فعالان صنعت تایر، مدیر عامل گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ ترین مجموعه تولیدی لاستیک خودرودر کشور می تواند نسبت به رفع موانع موجود اقدام کند.

رسول عباسی، نماینده فروش تولید کنندگان داخلی لاستیک در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

## تایر سازان، فروش عمده را محدود به عاملین پر قدرت کنند

کدام سایز هادر بازار به اشباع رسیده اند که کارخانه های توانمند در چیتش سبدهای خود از تعداد آنها کم کنند؟

سایزهایی مانند 175/60R13، 175/80R13، 165/80R13، 185/65R15، 185/60R14، 185/55R16، 205/60R15، 205/55R16 در بازار به حد اشباع رسیده اند و ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان کمتر از نرخ مصوب به فروش می رسند.

اما آنچه جای تعجب دارد این است که با وجود دپوی این تایرها با هم مجبور به فروش سامانه های هستند؛ همین موضوع نقدینگی عمده فروشان را در انبارهایشان حبس کرده است.

آیا افزایش بی رویه عمده فروشان در قفل شدن بازار تأثیری داشته است؟

بله متأسفانه طی چند سال گذشته افرادی وارد عرصه عمده فروشی تایر گشته اند که تخصص لازم را ندارند. برخی کارخانه ها با سفارش هایی که به آنها شده است، برخی افراد را به عنوان نماینده قبول کرده اند که متأسفانه کار نابلدی این افراد باعث قفل شدن بازار شده است. به نظر من کارخانه ها باید با تعداد محدودی عمده فروش اصلی مذاکره و این افراد مشکلات را حل کنند. بی تردید افراد غیر متخصص توان توزیع کالا در شبکه را ندارند و همین موضوع باعث رکود بیشتر بازار می شود. در شرایط فعلی حتی برخی افراد قدرتمند بازار حاضر به خرید کالا از کارخانه ها نیستند و همین موضوع باعث بروز مشکلات بیشتر برای صنعت و بازار تایر خواهد شد.

به نام فروش سامانه های سبب شده اند هر روز بروز مشکلات افزوده شود.

بسیاری از تایر فروشان نسبت به فروش سامانه های گلایه دارند. چرا این شیوه فروش باعث بروز مشکلات در بازار شده است؟

اگرچه عرضه بالای تایر به عنوان یکی از دلایل رکود در بازار مطرح است اما توجه داشته باشید عمده فروش واقعی و کسی که به صورت حرفه ای این کار را انجام می دهد در این شرایط هم می تواند محصولات کارخانه ها را در بازار بفروشد. اما سامانه به شکلی عجیب باعث قفل شدن بازار شده است و علت آن هم حذف برخی لایه های فعال در بازار تایر است که روند گردش کالا و پول را کند کرده، به خصوص در شرایط فعلی که اغلب محصولات کارخانه ها به ویژه در سایز ۱۴ و ۱۵ با قیمت هایی بسیار پایین تر از نرخ مصوب به فروش می رسد. حال تصور کنید در چنین شرایطی که سود هر جفت تایر برای نماینده ۵ تا ۱۰ هزار تومان است، این افراد باید درگیر مشکلات ثبت در سامانه نیز شوند.

آیا روند ایجاد شده برای زیرفروشی کالا، تایر فروشان با ضرر کالاهایشان را می فروشد؟

ما باید تایر را نقدی بخریم ولی چکی بفروشیم، آن هم با سودی بسیار ناچیز که باعث حبس سرمایه در گردش می شود. چون سامانه اجازه گردش سرمایه را نمی دهد و عمده فروشان هم سرمایه ای برای خرید مجدد کارخانه ها ندارند. حتی برخی سایزها تا ۲۰۰ هزار تومان زیر قیمت خرید و فروشی می شوند و ما سرمایه خود را برای سود ۲ درصدی معطل کرده ایم.

بازار از تایرهای داخلی اشباع است و تولید کنندگان با مشکلات کمبود نقدینگی و فروش نرفتن کالاهایشان مواجه هستند. به گفته رئیس هیات مدیره انجمن زنجیره ارزش لاستیک، نزدیک به ۵ میلیون حلقه انواع تایر در انبارهای تولید کنندگان و عوامل توزیع دپوشده است. رسول عباسی یکی از عاملین فروش موفق شرکت های تایر ساز داخلی است که طی سال های فعالیتش کار آمدی خود را در فروش عمده محصولات داخلی نشان داده است. عباسی که از ۲۰ سال قبل فعالیت حرفه ای خود را در این صنف و در استان البرز شروع کرده است، نگاهش به بازار با آنچه این روزها در سیاست های کلان شرکت ها به چشم می خورد، اندکی متفاوت است. او در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از مشکلات و پیشنهاد های خود برای رفع رکود در بازار تایر گفت که در ادامه آن را می خوانید.

در حال حاضر عاملیت فروش چه شرکت هایی را در اختیار دارید؟

به عنوان یکی از عوامل اصلی فروش تایرهای یزد تایر، گلدستون، ایران تایر، بارز، کویر تایر و لاستیک دانا در استان البرز مشغول به فعالیت هستیم و فعالیت حرفه ای را از سال ۸۰ آغاز کردیم.

به نظر شما علت اصلی ایجاد رکود در بازار و فروش نرفتن محصولات کارخانه ها چیست؟

آنچه می توان از آن به عنوان علت اصلی ایجاد رکود در بازار یاد کرد، عرضه کالایش از نیاز بازار است. متأسفانه شرکت های تولیدی حاضر به کاهش حجم عرضه خود برای ثبات بازار نیستند. از سوی دیگر ورود افراد غیر متخصص در لیست نمایندگان اصلی فروش تایر سازان و همچنین سدی

## درخشش پیرلی در دهمین مسابقات سیلوراستون ۵۰۰



خودروها وجود ندارد، راننده ها فرصت کمتری هم برای تعویض تایر دارند، از این رو سعی می کنند مسافت بیشتری با تایر بگذرانند و در واقع فشار بیشتری به تایر وارد شود. در مورد تایرهای جدید پیرلی می توان این گونه گفت پس از معرفی محصول پی زیرو DHE برای مسابقات فصل قبل، حالا محصول DH2D معرفی شده است. البته در طراحی آن تغییراتی اعمال شده و تطبیق پذیری آن با خودروهای GT3 افزایش یافته است بنابراین افراد بیشتری از رانندگی با این تایرها رضای هستند.

همچنین پیرلی امسال تایرهای سری DHB را برای خودروهای کلاس GT4 معرفی کرده که جایگزین سری DH سابق می شوند. تایرهای سیترا WH کماکان به عنوان گزینه مخصوص شرایط آب و هوای مرطوب پیشنهاد می شوند. تمام تایرها با توجه به نیاز رانندگان قابل تنظیم هستند و تضمین شده است صدر صد توان رابه چرخ ها و به سطح آسفالت منتقل می کنند.

پیرلی در نخستین حضور خودروهای ۵۰۰ جی تی در پیست سیلوراستون انگلستان به عنوان دومین دور برگزار مسابقات استقامت زیر چرخ تمام شرکت کنندگان رفت و نشان داد از لحاظ دوام و عملکرد در سطح استاندارد مسابقات فصل ۲۰۲۱ قرار دارد. رقابت سه ساعته که زیر آسمان خاکستری و دمای پایین این پیست تجربه شد، به تیم های مر سدس، هاتر، براور، کوور، پیچ، میتشلش و بالون نشان داد از لحاظ تایر مشکلی نخواهند داشت.

مسابقه سیلوراستون ۵۰۰ برای دهمین بار است که برگزار می شود. این در حالی است که بسیاری از تیم ها و راننده ها ترجیح داده اند در شرایط فعلی اقدام به شرکت در دهمین دوره نکنند. اگرچه برای هر راننده به غیر از پروتکل های بهداشتی مدت زمان مشخصی برای حضور داخل پیست در نظر گرفته شده است. از آنجایی که پنجره های درون کابین این

## معرفی نسل جدید تایرهای وانتی آپولو

قله برقی کوهستان پر خوردار است. این تایر نسبت به نسل قبلی ۱۵ درصد چسبندگی بیشتری دارد. در زمینه توان پیمایشی En- duRace RT 2 به دلیل ترکیبات آج لاستیک، کمترین سایز رادار دو اکشن نسبت به دمانیز

به حداقل رسیده است. به با توجه به این قابلیت ها، این تایر زمینه بهتری برای ترد شدن دارد و حتی بر اساس ادعای سازنده می توان به دفعات بیشتری آن را ترد کرد. حتی سایز بندی در الگوی آج نیز به لطف افزایش منطقه تماس و توزیع فشار یکنواخت، کمک بیشتری به کاهش مقاومت غلتشی و طول عمر پیمایشی بالابر خوردار هستند. البته در کنار این پیشرفت ها تولید کننده مزیت اصلی این محصول یعنی اقتصادی بودن آن را حفظ کرده است.



نسل دوم اندروریس آر تی در اروپا تولید خواهد شد و برای حمل بار در مسافت های طولانی و معمولی کاملاً مناسب است. البته با توجه به آخذ تاییدیه های معتبر، عملکرد این تایر در شرایط برقی و خیس جاده نیز تضمین شده است، به نحوی که این محصول از معدود تایر های باری به حساب می آید که از نشان سه

مقاومت در برابر پارگی تایر می شود.



ماده اولیه تولید کنندگان ذخیره سازهای کشور از دسترس خارج می شود

## صادرات سرب، پاشنه آشیل صنعت باتری

مطابق با آخرین استانداردهای روز دنیا باشد انجام شده و عمده این سرمایه گذاری ها از سوی واحدهای اصلی تولید کننده باتری صورت گرفته و طبیعتاً سرب حاصله در همین واحدها برای تولید باتری استفاده می شود. اما واحدهای سنتی و عمدتاً بدون مجوز تمایل دارند محصول سرب خود را در خارج از کشور به فروش برسانند. لذا وجود واحدهای فاقد مجوز و استانداردهای مناسب از چندین جهت موجب زیان صنعت کشور می شود: اول از بعد زیست محیطی و بهداشت فردی، دوم از جهت فقدان بهره‌وری و اتلاف منابع انرژی و سوم به دلیل خروج ذخایر استراتژیک سرب از کشور و اخلاف در تامین مواد اولیه واحدهای تولید باتری؛ خصوصاً در فصل گرما و پیک مصرف باتری. در این خصوص لازم است تمهیداتی اندیشیده شود و نسبت به حل این معضل چاره اندیشی صورت گیرد. در سطح اول باید نسبت به بر خورد میدانی و پلمب واحدهای فاقد مجوز از سوی مراجع ذی ربط اقدام شود و در مراحل بعدی ضروری است با استفاده از اهرم های قانونی و به منظور حفظ ذخایر سربی از صادرات سرب ممانعت به عمل آید. همچنین ضروری است باتری های فرسوده در سطح کشور جمع آوری و باسازو کار مشخص و قابل ردیابی به سمت واحدهای بازیافتی استاندارد هدایت شود. «باین وجود می طلبد که به موضوع نیاز تولید کنندگان باتری به سرب نگاه کلان تری داشته باشیم و در صورت لزوم، برای محدودیت صادرات این ماده معدنی، مقررات سخت و سختی در نظر گرفته شود.

همواره برای تامین آن با مشکلاتی مواجه شوند. هم اکنون نیاز کشور ما به سرب حدود ۱۴۰ هزار تن در سال مورد محاسبه قرار گرفته که از این میزان حدود ۱۲۰ هزار تن سهم کارخانجات تولید باتری است. اما تنها پنج درصد این میزان سرب از طریق فراوری کنستانت های معدنی تامین می شود و مابقی از روش استحصال باتری های فرسوده به دست می آید.

از همین آمار می توان اهمیت مدیریت پسماند باتری را به خوبی درک کرد. می دانیم که بازیافت باتری فرسوده به روش های سنتی آلودگی گسترده ای برای آب و خاک به همراه خواهد داشت و از طرفی حقوق کارگرانی که در این کارگاه های غیر قانونی مشغول به فعالیت هستند، چه از لحاظ دستمزد و چه از لحاظ ایمنی و بهداشت پایمال می شود. از این رو استانداردهایی از سوی مراجع بین المللی تدوین و در کشور مانیز از سوی سازمان استاندارد بومی سازی شده و برای مقابله با این تهدید ابلاغ شده است. بر این اساس سرمایه گذاری هایی برای تاسیس واحدهای استاندارد بازیافت سرب که

روابط عمومی انجمن صنعت باتری و ذخیره سازهای ایران اخیراً در باره صادرات یکی از مهم ترین مواد اولیه این صنعت از معادن کشور به خارج از مرزها ابراز نگرانی کرده و حتی با صدور بیانیه ای در راستای رفع این معضل، بر اهمیت توجه به آن تاکید کرده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» با وجود تامین نیاز بازار کشور با استفاده از ذخایر معادن داخلی، در صورتی که مواد اولیه مورد نیاز برای تولید این قطعه به خارج از مرزها صادر شود، به طور حتم نه تنها تولید کننده بلکه مصرف کننده ای که امکان تهیه محصولاتی غیر از نمونه های داخلی را ندارد نیز تحت فشار قرار خواهد گرفت.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» روابط عمومی انجمن صنعت باتری و ذخیره سازهای کشور در بیانیه خود در این باره آورده است: «استفاده از سرب در انواع باتری های سرب-اسید یوپی اس و خودرویی و همچنین صنایع نظامی، این فلز را تبدیل به یک ماده استراتژیک در صنایع کشورهای مختلف کرده و آلودگی این ماده اولیه مهم موجب شده است که صنایع تبدیلی مختلف از جمله صنعت باتری و ذخیره سازهای انرژی الکتریکی



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری بایرندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند گارانتی EFB با ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینال پریموم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری بایرندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اورینتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف بانامهای VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



## سهم ۲۸ در صدی عابران پیاده از تصادفات فوتی تهران

ایستا: سرهنگ رابعه جوانبخت، کارشناس تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ضمن تشریح نقش عابران پیاده در تصادفات رانندگی گفت: «بررسی آمارها حاکی از آن است که ۲۸ درصد تصادفات فوتی شهر تهران در حال حاضر به عابران پیاده اختصاص دارد.» جوانبخت ادامه داد: «متأسفانه ۵۸ درصد تصادفات پایتخت در بزرگراه‌ها اتفاق می‌افتد، جایی که عابران اصلاً نباید تردد داشته باشند تا تصادف روی دهد؛ این آمار نشان‌دهنده آن است که عابران پیاده بی‌دقت هستند و از محل‌های امن برای عبور خود استفاده نمی‌کنند.» این کارشناس تصادفات پلیس راهور تصریح کرد: «رانندگان در بزرگراه انتظار حضور عابران

پیاده را ندارند و وقتی با یک عابر پیاده مواجه می‌شوند دیگر فرصتی برای واکنش مناسب نداشتند و به همین دلیل احتمال وقوع تصادف بالا می‌رود.» وی افزود: «بررسی ساعات وقوع تصادفات نیز نشان می‌دهد اولویت اول تصادفات با عابران بین ساعات ۱۶ تا ۲۰ است، چون تردد زیاد عابران را در این ساعت از روز داریم و با این تصادفات بیشتر در این ساعات مواجه هستیم.» جوانبخت افزود: «هرچند ساعات ۲۰ تا ۲۴ در جایگاه سوم تصادفات قرار دارد اما واقعیت این است تصادفاتی که در این بازه زمانی روی می‌دهند، به خاطر اینکه در معابر روشنائی نداریم، چری بسیار شدید بوده یا به فوت منجر می‌شود.»

## خبر News



## علت تامه تصادف اتوبوس خبرنگاران و سرباز معلم‌ها مشخص شد

ایلتا: روز گذشته پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نتیجه کمیسیون عالی تصادفات را پیرامون دو حادثه اخیر واژگونی اتوبوس اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده است: «باتوجه به گزارش کارشناسان و مسئولان مربوطه از صحنه تصادف نظریه کمیسیون عالی تصادفات به این قرار است: الف- علت تامه حادثه اتوبوس در استان آذربایجان غربی: ۱- بی‌احتیاطی راننده اتوبوس به علت عدم توانایی در کنترل وسیله

نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه در پیچ و شیب (نقص ماده ۱۲۹ و ۱۳۰ آیین نامه راهور)، ۲- بی‌مبالایی و قصور مسئولین هماهنگی سفر به علت عدم تامین وسیله نقلیه مناسب و آشنا نبودن راننده با شرایط راه و جغرافیای منطقه بدون هماهنگی با ادارات مرتبط با ایمنی ترافیک. ب- علت تامه حادثه اتوبوس در استان یزد: ۱- بی‌مبالایی و عدم مهارت

راننده اتوبوس به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه، ناشی از به کارگیری وسیله نقلیه با عیب و نقص فنی مستمر (نقص ماده ۵۴ و ۹۸ آیین نامه راهور)، ۲- بی‌مبالایی مدیرعامل و مدیر فنی شرکت مسافربری ماهان سفر ایرانیان به علت صدور صورت وضعیت برای وسیله نقلیه دارای نقص فنی، شایان ذکر است بررسی‌ها، جزئیات و مستندات این حوادث به مقامات مسئول ارسال شده است.»

## خبر News



## جریمه مربوط به منع تردهای کروناپی، پس از دریافت ۲ پیامک قطعی می‌شود

# مورد عجیب به دام انداختن سایرین با مخدوش سازی پلاک خودرو



محمد مهدی حاتمى  
m.hatami@autoworld.ir

همه گیری کرونا بخشی از فرهنگ ترافیکی ما را تغییر داده است. این روزها، میزان تردد شبانه، در فاصله ساعت‌های ۱۰ شب تا ۳ صبح، کاهش و میزان استفاده از خودرو شخصی به شدت افزایش پیدا کرده و وسایل حمل و نقل عمومی هم خلوت‌تر از همیشه هستند.

این در حالی است که وضعیت همه گیری، دستکم یک نگرانی در حوزه ترافیکی ایجاد کرده است: مخدوش سازی پلاک‌ها و ایجاد مشکل برای بقیه شهروندان. این مشکل چند ماهی است که گریبان برخی شهروندان از همه جایی خبر را گرفته، کسانی که پیامکی دریافت می‌کنند مبنی بر اینکه در ساعت منع تردد، در خیابان‌ها سوار بر خودرو بوده‌اند، در حالی که ظاهراً این افسردا به‌طور کلی از خودرو خود استفاده نکرده‌اند.

پلیس می‌گوید این مشکل می‌تواند علاوه بر ایرادهای فنی در تصویربرداری دوربین‌ها، به مخدوش سازی پلاک توسط برخی شهروندان هم مربوط باشد. با این همه، مشکل از طریق بازبینی مجدد در سامانه ثبت تخلفات در پلیس راهور قابل رفع است.

«مالک محترم خودرو به شماره [...]، در اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا و محدودیت‌های عبوری ایجاد شده، تخلف تردد شما در محور [...] ثبت و در حال بررسی می‌باشد. پلیس راهور ناجا» این محتوای پیامی است که برای برخی رانندگان فرستاده می‌شود و ظاهراً حاکی از آن است که راننده، با خودرو خود در زمان اعمال



محدودیت‌های کروناپی، در خیابان‌ها تردد داشته است. البته شکایت‌ها در مورد این پیامک‌ها کم نیستند و بسیاری از شهروندان می‌گویند اساساً در مسیرهای مورد اشاره، ترددی با خودرو خود نداشته‌اند. در این میان اما به نظر می‌رسد علت اصلی ارسال این حجم از پیامک‌های اشتباه مربوط به جریمه خودرو، واضح است: مخدوش سازی پلاک توسط برخی شهروندان. سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا به تازگی در این مورد گفت: «تردد خودروها در هر نقطه و ساعتی از شبانه روز در چک اپراتورها قابل رویت است، اما گاه برخی تردها در شب انجام شده و دوربین در ثبت شماره پلاک شاید دچار خطا شود.» وی ادامه داد: «از سوی دیگر ممکن است شماره همراه صاحبان خودروها، شماره دیگری باشد که باید افراد با تغییر مکان و شماره همراه در اسرع وقت موضوع را به پلیس اطلاع‌رسانی کنند تا دچار مشکل نشوند.»

وی افزود: «به‌طور کلی جریمه پیامک‌های ارسال شده، در چند مرحله اعمال می‌شود. به‌عنوان مثال وقتی خودرویی تخلف می‌کند، یک پیامک برای راننده ارسال می‌شود که با

هر فردی ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه را تغییر دهد یا چنین وسایلی را با علم به تغییر یا تعویض پلاک تقلبی استفاده کند، به حبس از ۶ ماه تا یک سال محکوم می‌شود. بر اساس این ماده قانونی، چنانچه فردی پلاک وسیله نقلیه موتوری دیگری را به خودرو خود الصاق کند یا برای آن پلاک تقلبی به کار ببرد نیز مشمول این مجازات خواهد شد.

پیامک دوم می‌تواند مشکل را حل کند اما چنان که گفته شد پلیس، راه‌حل دیگری هم برای کاهش شکایت‌ها در این مورد در اختیار دارد و آن، بازبینی مجدد موارد تخلف به کمک عامل انسانی است. محمدباقر سلیمی، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، در این مورد به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ممکن است علت ثبت شماره نادرست برای پلاک‌ها، شرایط نامناسب جوی، یا دستکاری پلاک توسط مالک خودرو باشد. علاوه بر این، زمان ثبت تصویر و زاویه دوربین هم در این مورد دخیل هستند که می‌توانند موجب خطا در سیستم شوند.»

او ادامه داد: «اما مالکان خودرو که پیامک تخلف دریافت کرده‌اند، باید توجه داشته باشند این پیامک‌ها، بلافاصله پس از ثبت تخلف توسط دوربین‌ها ارسال می‌شوند. این در حالی است که پس از ارسال پیامک اول، یک مرحله بازبینی دیگر هم توسط اپراتور وجود دارد که طی آن، تصاویر دوربین‌ها با پلاک و سایر مشخصات خودرو تطبیق داده می‌شوند و چنانچه خطایی رخ داده باشد، مورد خطا از سیستم حذف می‌شود. اما اگر برای مالک پیامک دومی هم ارسال شود، مبنی بر این است که صحت تخلف توسط اپراتور هم تأیید شده است. در واقع، کسانی که تنها پیامک اول را دریافت می‌کنند، مشمول پرداخت جریمه نشده‌اند. البته حتی در صورت دریافت پیامک دوم هم مالک می‌تواند درخواست پیگیری داشته باشد، اما باید مستندات خود را ارائه کند.



دنده يك first gear

علی زاندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: کاهش وابستگی خارجی صنعت خودرو سازی به ۱.۵ میلیارد دلار.

حاضر جواب: بهتر است در انتهای خبر، یک کلمه: «تاقابل!» هم ذکر شود تا این عدد ۱.۵ میلیارد دلار، خیلی به چشم بعضی‌ها نیفتد!

خودرویی‌ها به واردات خوش‌بین شدند؛ ایست قیمت در بازار خودرو.

حاضر جواب: که البته تجربه نشان داده است فاصله بین خوش‌بینی و بدبینی بازار، می‌تواند به اندازه یک تار مو باشد!

به گفته کارشناسان صنعت خودرو، اکنون مهم‌ترین موضوع بازار و صنعت خودرو و این است که باید قیمت‌ها واقعی شده و عرضه در بورس نیز عملیاتی شود.

حاضر جواب: حالا یکی از این دو تا هم محقق شود ما راضی هستیم، به هر حال بلند کردن دو تا هندوانه با یک دست سخت است، چه برسد به سرانجام رساندن یک بورس و یک قیمت واقعی!

بررسی آماری قربانیان تصادف اتوبوس‌ها در کشور: زمانی برای مستی اتوبوس‌ها!

حاضر جواب: بهتر است تیتیر می‌زدید زمانی برای بدمستی اتوبوس‌ها!

قطعه دوم از اداره تهران - شمال اواخر مرداد افتتاح می‌شود.

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: قطعه قطعه جمع گردد وانگهی، بالاخره، روزی، سرانجام، این آزادراه تهران - شمال کامل شود!

عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد: بنزین نه گران می‌شود و نه سهمیه‌بندی جدید.

حاضر جواب: حتی تا اطلاع ثانوی اجازه تخییر در جایگاه‌ها هم ندارد!

افزایش صدرصدی قیمت دوچرخه در یک سال گذشته.

حاضر جواب: حالا باز هم بگویند فقط بازدهی مالی رمازها خوب است!

نرخ گذاری دستوری، رانندگان حمل سوخت را به ستوه آورده است.

حاضر جواب: عده‌ای از خودروسازها بعد از مطالعه این خبر: «آخ! گفتی قیمت گذاری دستوری و کردی کباب!»

برخی جایگاه‌های سوخت کشور با مشکل نبودن بنزین مواجه بودند و بسیاری از مردم موفق به سوخت‌گیری نشدند. همایون صالحی، رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت می‌گوید: این قضیه به دلیل کمبود بنزین نیست و مساله اصلی در پخش آن است.

حاضر جواب: خلاصه یک روز بنزین هست، پخش نیست ... یک روز پخش هست، بنزین نیست!

قیمت‌ها به کدام سمت می‌روند؟ حاضر جواب: به سوی بی‌نهایت و فراتر از آن!

واکنش مدیران صنعت لنت ترمز ایران به اظهارات رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان: ادعای تولید لنت با مقوا غیر کارشناسی است! حاضر جواب: اگر شدنی است حداقل در رنگ هنر مدارس به بچه‌ها آموزش ساخت لنت ترمز با مقوا بدهند که برای آینده شان هم مفید باشد!



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۸۲

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ب	ا	د	و	د	و	ج	ک	ع	ر	ر	ر	ر	ر
۲	ه	س	و	ا	ک	ن	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر
۳	ا	ن	و	ی	ت	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا
۴	ی	ل	ا	ی	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر
۵	ا	ه	ر	ک	و	ل	س	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا
۶	ز	ک	س	ت	و	ن	ا	و	ن	ا	و	ن	ا	و
۷	ل	ا	ی	ه	ا	ف	ا	ر	ن	ج	د	و	ر	د
۸	م	ر	و	ر	و	ر	ل	ی	د	ک	ی	ت	ا	ر
۹	ت	ا	ر	ا	م	ا	و	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا
۱۰	د	ر	و	ن	ی	ک	و	ف	د	ا	ر	ی	ا	ر
۱۱	ا	و	ی	ز	ه	ف	و	ا	ا	ی	س	و	ز	و
۱۲	ک	ا	ن	ن	ت	ی	ف	و	س	د	ی	ن	ا	ر
۱۳	ت	ا	ر	ا	ل	ه	ت	ر	ی	ا	ر	د	ا	ر
۱۴	و	ی	ر	ا	ر	ک	ر	ا	س	ن	ا	ر	ا	ر
۱۵	ر	ا	ه	ن	ا	ی	ا	ی	ر	ا	ن	ا	ر	ا

## جدول شماره ۱۲۸۲ Cross Word

### افقی

۱- از ماشین آلات کشاورزی (در تصویر) ۲- سواری معروف هیوندای - خودروی لوکس ایران خودرو ۳- اگر با کاسه بیاید قطعه‌ای در موتور خودرو است- مدل کلاس کوچک اوپل ۴- روس‌ها می‌گویند بله- مقابل کندرو است ۵- همسایه هم شاسی‌بلندی از تویوتا است ۶- محصولی از گیاموتور- ماشین بالابر- برلیانس بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد ۷- خودروی جدید از سایپا- این هم محصول دیگری تویوتا است- خودرو ساز ایتالیایی و شریک کرایسلر ۸- رطوبت- خودرویی که در ایران تیراژ تولید دارد- لغو ۹- خودرویی از شرکت دوچ- این خودرو ساز زاپتی در آمریکا بسیار فعال است ۱۰- صریح- ماده خوراکی- این قوم قدیمی ترین تمدن جهان را دارد ۱۱- اوستا ولی در هم- همان جانب است- نفس- ضمیر اشاره به دور ۱۲- آرزوها- گلی خوشبو- زبان یکی از اقوام اصیل ایرانی ۱۳- از این خودرو ساز زاپتی دیگر خبری نیست- قطعه‌ای در پخش برق خودرو ۱۴- حرف تصدیق- محصولی از سایپا- رودارپایی ۱۵- بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان- محصولی از کرمان خودرو.

### عمودی

۱- مدلی از رنو- خودرو ساز هلندی ۲- آماس- کوپه‌ای از برند شورولت ۳- قدم یک‌با- مجمع الجزایر معروفی در جهان ۴- وسیع‌ای در هم- ورق برنده ۵- محصولی از گیاموتور- ضمیر انگلیسی ۶- خودرویی کرایه که در ایران طرفدار دارد ۷- وطن عزیزمان است- حرف انتخاب ۸- سوپراسپرت قدیمی از شرکت فورد- از تجهیزات ایمنی خودرو ۹- جنگاوری- مدلی از لامبورگینی ۱۰- به گندم از سایپا برگشته می‌گویند- پوشش ماهیان- همیشه با داد می‌آید ۱۱- ویثامین انعقاد خون- مدلی از مزدا که در ایران از آن به نیکی یاد می‌کنند- فعل دعایی- راه آذری ۱۲- منطقه‌ای در شمال غرب تهران- حرف تعارف در ترکی استانبولی ۱۳- مهربانی- خودرو ساز زاپتی- این خودروی صدر صد برقی از همان کمپانی است ۱۴- به پیش طراحی خودرو گفته می‌شود- واحدی از زمان- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود ۱۵- با این خودرو راحت رانندگی می‌کنند- شرکت ایرانی که به کار تولید اتوبوس اشتغال دارد.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۹ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۴۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۳۷ ۱۸ شیراز ۳۸ ۲۲ مشهد ۳۸ ۲۴ تبریز ۳۶ ۲۰ ارومیه ۳۵ ۱۸ رشت ۳۲ ۲۵ گرگان ۳۸ ۲۵ ساری ۳۸ ۲۴ شهرکرد ۳۳ ۱۱ اهواز ۵۰ ۲۹ یزد ۴۰ ۲۵ کرمان ۳۶ ۱۸ بندرعباس ۴۰ ۲۹ زاهدان ۳۸ ۲۲

بیلборد  
Billboard

Rear horsepower

## موتور عقب

911

«اژانس تبلیغاتی «فرید» در چین این آگهی زیبا و طنزآمیز را به سفارش پورشه طراحی کرده تا یادآوری کنند برخی بهترین سواری‌ها به خودروهایی تعلق دارد که نیروی محرکه‌شان را از موتورهایی که در عقب خودرو نصب هستند، تأمین می‌کنند.



## حرف آخر

Last Word

فرانک آقاسفی

روزنامه‌نگار

## در خانه بمانیم!

گرچه براساس آمارها از آغاز پیک پنجم کرونا در کشور تنها چندروز می‌گذرد، اما با توجه به شرایط حاکم بر بیمارستان‌ها، به نظر می‌رسد آثار ورود پیک جدید به کشور از مدت‌ها پیش نمایان شده و در بی‌خبری مردم توانسته است به سرعت منتشر شود. در عین حال کمبود امکانات بیمارستانی و دارو و خستگی کادر درمان نیز به سرعت پیشروی بیماری دامن می‌زند و اگرچه در غالب گفت‌وگوهایی که بین مسئولان در صداوسیما و دیگر رسانه‌های تصویری، شنیداری و مکتوب شکل می‌گیرد به این موارد کمتر اشاره می‌شود، اما براساس آمارها ظرفیت بیمارستان‌ها به‌مانند روزهای نخستین شیوع کرونا دوباره تکمیل شده و برخی داروهای تأثیرگذار روی عملکرد این ویروس به‌سختی یافت می‌شود. این در حالی است که نسخه جدید کرونا پیش از سایر گونه‌های آن سرایت‌پذیر است. بنابراین می‌توان بر لزوم و اهمیت ماندن در خانه و جلوگیری از تماس با دیگران بیش از پیش تأکید کرد. در نوع اخیر هر فرد آلوده می‌تواند حداقل ۱۳ نفر دیگر را درگیر بیماری کند و این در حالی است که نوع بروز آن در هر فرد با دیگری کاملاً متفاوت است. بنابراین بهتر است تا حد امکان در خانه بمانیم! پیش از آن که خدای ناخواسته عزیزان خود را درگیر این بیماری پیچیده و ناشناخته کنیم، اگر هزینه‌های درمان را نیز فاکتور بگیریم، ماندن در خانه به مراتب آسان‌تر از تحمل بار فیزیکی و روانی این بیماری است و حالا که تنها راه جلوگیری از شیوع و ابتلای به این بیماری ماندن در خانه و رعایت جدی پروتکل‌های بهداشتی است، بنابراین می‌طلبید به این اصل و قانون، بیش از پیش توجه داشته باشیم.

## دوچرخه‌ها



ایندین بدش نمی‌آید در طراحی‌هایش از لبه‌های تیز بیش‌تر استفاده کند. شکی نیست که بین جدیدترین محصولات این شرکت طراحی باور از همه پیشروتر است. موتور ۷ تونین اسکات نسبت به مدل قبلی چندان تغییری نکرده و ۱۰۰ اسب‌بخار نیرو را در اختیار این موتور ۱۱ هزار و ۵۰۰ دلار قرار می‌دهد.

از سال ۲۰۱۱ که کمپانی سولاریس برند کلاسیک ایندین را خریداری کرده، این کهنه‌موتورساز آمریکایی در بورس فعال بوده و شاید از میان همه موتورهایی که دوباره تولیدشان آغاز شده، اسکات از همه پرطرفدارتر باشد. از طرفی حالا که پولاریس برند دیگر خود، ویکتوری را که در زمینه تولید موتورسیکلت‌های عضلانی فعال بود تعطیل کرده است، به نظر می‌رسد

## ایندین اسکات باور



# محصول جدید از کسب‌بازی



کیا باتری  
KIAN BATTERY

جهان‌لنت  
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و  
قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com