



گروه خودروسازی سایپا

برگزاری مزایده عمومی خودرو

فروش خودروهای درجه ۲ سایپا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ لغایت ۱۳/۰۴/۱۴۰۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی AUC.SAIPACORP.COM مراجعه فرمایید.

معاونت بازرگانی گروه سایپا

با همکاری شرکت «ایساکو» و بانک «رسالت» امکان پذیر شد:

پرداخت وام قرض الحسنه برای خرید قطعات اصل به متقاضیان

تعمیر کاران، قطعه فروشان، رانندگان تاکسی و مالکان خودروها از امروز می توانند با ثبت نام در سامانه mbazar.org به صورت غیر حضوری «ایساکو کارت» را با اعتبار از ۵ تا ۱۲۰ میلیون...
صفحه ۷

معاون وزیر صنعت دولت نهم و کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

صنعت خودرو ۲۱ سال پس از خصوصی سازی دولتی تر از همیشه است!

صفحه ۳۲

در «ایران خودرو خراسان» کلید خورد:

تولید نسل بهبود یافته آریسان

هدف از این پروژه، ایجاد خط تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه نسل ارتقا یافته وانت...
صفحه ۹

حکایت صافکاری و نقاشی بدنه خودرو در حاشیه بزرگراه چیست؟

«دوستی» و «دشمنی» صافکاری های سیار و اپلیکیشن ها

صفحه ۱۵

سفر فرهاد مقیمی به استان مرکزی و تمرکز خودروساز بزرگ روی داخلی سازی قطعات در شرایط تحریم سرمایه گذاری ۴۰ میلیون دلاری برای تولید شیشه سولار



۱۰ برای خرید خودرو و تعلل نکنید!

۱۲ کراس اور کامپکت داچیا زیبا تر شد!

۱۱ «توتال انرژی» همکاری خود با «استالنتیسی» را تمدید کرد

۸ مقایسه آخرین مدل از بامو X3 موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

۱۱ آگاهی رسانی نسبت به استفاده از جنس اصل به روشی متفاوت: کامیون هایی که حامل پیام تکستار هستند

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

JAC J4

کرمانداه تهر

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴



سوزوکی جیمینی در چین محبوب بوده است به خصوص بین زنان میان سال؛ اما از آنجاکه جیمینی در چین به صورت وارداتی عرضه می‌شود، قیمت نسبتاً بالایی دارد که فروش آن را محدود می‌کند اما این دقیقاً همان جایی است که خودروسازان خلق جیمینی وارد عمل می‌شوند؛ یکی از این خودروسازان، شرکت نوپایی به نام هنگران (Hengrun) است که HRS1 را معرفی کرده که خودرویی کوچک، الکتریکی و شهری است که زیبا هم به نظر می‌رسد اما بسیار به نسل دوم سوزوکی جیمینی شباهت دارد. هنگران

سوزوکی جیمینی در چین محبوب بوده است به خصوص بین زنان میان سال؛ اما از آنجاکه جیمینی در چین به صورت وارداتی عرضه می‌شود، قیمت نسبتاً بالایی دارد که فروش آن را محدود می‌کند اما این دقیقاً همان جایی است که خودروسازان خلق جیمینی وارد عمل می‌شوند؛ یکی از این خودروسازان، شرکت نوپایی به نام هنگران (Hengrun) است که HRS1 را معرفی کرده که خودرویی کوچک، الکتریکی و شهری است که زیبا هم به نظر می‌رسد اما بسیار به نسل دوم سوزوکی جیمینی شباهت دارد. هنگران

چینی‌ها برای سوزوکی جیمینی رقیب می‌سازند



یک در خواست از رئیس جمهور منتخب



علیرضا کافی عضو شورای سردبیری

بی‌شک با استقرار دولت جدید، در راستای همسو شدن مجریان و مدیران با سیاست‌های دولت، شاهد تغییر و تحولات گسترده در سطوح مختلف خواهیم بود. اما صحبت ما درباره صنعتی بزرگ و تاثیرگذار به نام خودروسازی است که در سال‌های گذشته با تغییر سریع مدیران عامل دو شرکت بزرگ خودروساز نتوانسته به ثبات لازم برای پیشرفت دست یابد؛ آن‌هم در کشوری که خالی از جوانان نخبه و خوش فکر نیست و در بسیاری از حوزه‌ها از جمله صنایع نظامی، نانو تکنولوژی و هسته‌ای دستاوردهای بسیاری کسب کرده‌ایم.

در چنین کشوری با پشتوانه محکمی از نخبگان، تنها یک معضل باعث شده است همچنان پس از ۴۲ سال نتوانیم به عنوان یک خودروساز صاحب‌سبک و دارای تکنولوژی در دنیا مطرح شویم. نه تنها در دنیا بلکه هنوز در تامین نیاز بازار داخلی نیز با مشکلاتی روبه‌رو هستیم و تولید خودروهای کم کیفیت و گاه ناایمن به معضلی برای جامعه تبدیل شده است.

اما کاری که رئیس دولت جدید باید مدنظر داشته باشد، ثبات بخشیدن به مدیریت خودروسازی در کشور است. چراکه تمام خودروسازان بزرگ دنیا تنها با اتکا بر مدیران توانمند با مدت زمان حضور طولانی در مسندشان توانسته‌اند مسیرهای تعالی و توسعه را طی کنند. متأسفانه در ایران عمر مدیریت بسیار کوتاه است و مدیرعامل‌های دو شرکت خودروساز زمان مناسبی برای به سرانجام رساندن طرح‌ها و برنامه‌های بلندمدت خود ندارند.

پروژه‌هایی همچون تنوع بخشی به محصولات، تولید گروه محصول‌های جدید، توسعه خودروهای برقی و هیبرید و حتی دستیابی به بازارهای منطقه‌ای که متأسفانه به دلیل نبود ثبات در مدیریت در سال‌های گذشته محقق نشده است. شاید نمونه جالب از نتیجه بخشی ثبات در مدیریت خودروسازان را بتوان در رنو فرانسه دید. در یک بررسی اجمالی مشخص می‌شود خودروسازی که دولت فرانسه از سهامداران اصلی آن بوده اما میانگین عمر مدیریتی این خودروساز جهانی حدود ۸ سال است. یعنی معادل عمر دو دولت در ایران که در صورت اجرای این شیوه در کشور می‌توانیم شاهد پیشرفت‌های قابل توجهی باشیم. آنچه در شرایط فعلی می‌توان به عنوان یک خواسته بحق از رئیس جمهور منتخب انتظار داشت، ثبات بخشیدن به مدیریت در صنعت خودرو و برنامه‌ریزی دقیق برای تعالی این صنعت و ورود به بازارهای جهانی است. صنعت خودرو جدای از خودروسازان داخلی، چتر گسترده‌ای نیز بر سر صنایع پایین دستی دارد و در صورت عملکرد خوب خودروسازان می‌توان به توسعه صنایع قطعه‌سازی، تیرسازی و دیگر صنایع مرتبط نیز امیدوار بود.

معاون وزیر صنعت دولت نهم و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

صنعت خودرو ۲۱ سال پس از خصوص

برای تولید خودرو صادراتی باید گام‌های بلندتر برداشته شود



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

برخی کارشناسان معتقدند در صنعت خودرو یک محل اختلاف

نظر وجود دارد که مانع رشد این صنعت طی چند دهه گذشته شده است؛ برای کاهش هزینه‌های خودروسازی ابتدا باید روشن شود استراتژی این صنعت، تولید است یا مونتاژ؟ هر گاه برای این پرسش پاسخ مناسب داده شود، قطعاً می‌توان با تکیه بر توان داخلی و مشارکت با شرکت‌های خارجی از ظرفیت‌های موجود به نحو احسن بهره گرفت. امیررضا واعظی آشتیانی، معاون وزیر صنعت دولت نهم و کارشناس اقتصادی با اشاره به ویژگی‌های یک مدیر صنعتی که می‌تواند وزیر آینده وزارت اقتصاد باشد، گفت: «سکان مجموعه بزرگ وزارت صنعت را باید به دست فردی سپرد که از بطن صنعت و تولید آمده باشد و با مصائب تهیه مواد اولیه، مدیریت خطوط تولید، فروش داخلی و صادرات محصولات آشنایی داشته باشد.»

آیا به نظر شما نگاه‌های خودروسازی داخلی طی پنج دهه فعالیت خود در تولید محصولات متنوع موفق بوده‌اند؟

نتیجه فعالیت این مجموعه‌ها در خیابان‌ها و جاده‌های کشور مشهود است. شاید بتوان با تکنولوژی سی سال پیش خودروسازان بزرگ خارجی، ذائقه متقاضیان داخلی را راضی نگه داشت، اما برای تولید خودرو صادراتی باید گام‌های بلندتر برداشته شود. برای صادرات محصولات خودروسازان ایرانی باید کالاهای قابل رقابت تولید شده و به بازار منطقه ارائه شود. زیرا حضور خودروسازان بزرگ

در کشورهای منطقه، ذائقه متقاضیان خودرو را از تقا داده است. نحوه حمایت دولت‌ها از خودروسازان نه تنها به آنان فرصت رویارویی با بازارهای آزاد را نداد، بلکه آنان را به محیطی ایزوله و سیاست‌زده محدود کرد. نتیجه این فعالیت‌ها نیز همین دودی است که به چشم صنعت و مردم رفته است.

گرچه سیاست کنترل خروج ارز از کشور، دلیل اصلی ممنوعیت واردات خودرو عنوان شده است، اما تقریباً همگی کارشناسان متفق‌القول هستند که این ممنوعیت، بازار خودرو ایران را هر چه غیر رقابتی‌تر کرده و موجب شده است صنعت خودرو کشور از هم‌تایان جهانی خود عقب بماند. به نظر شما آیا این احتمال وجود دارد که ممنوعیت واردات خودرو در دولت سیزدهم لغو شود؟

در چهار دهه گذشته، بارها این قانون به بهانه حمایت از صنعت خودرو داخلی و تولیدکنندگان زنجیره تامین اجرایی شده، اما هیچ‌گاه به ترقی صنعت خودرو نینجامید. ممنوعیت واردات خودرو جز ایجاد انحصار در بازار خودرو و سرکوب نیاز متقاضیان دستاوردی نداشته است. در حال حاضر تعداد افرادی که استطاعت مالی خرید خودرو خارجی دارند، بسیار کم است. اما زمانی که این قانون وجود نداشت، اگر فردی تمایل به ارتقای خودرو خود به یک مدل خارجی کار کرده اما با کیفیت داشت، می‌توانست با هزینه‌های مناسب به یک خودرو صفر خارجی دسترسی داشته باشد. اما همان‌طور که شاهد هستیم، هم‌اکنون یک خودرو مناسب خارجی قیمتی بیش از ۲ میلیارد تومان دارد. این موضوع موجب شده است متقاضیان خرید خودرو خارجی محدود به عده‌ای خاص شوند. زیرا تورم بی‌سابقه‌ای در بازار خودرو شکل گرفته است، در حالی که در خصوص درآمد افراد تغییری را شاهد نیستیم. این تورم در اصل به دلیل عدم دسترسی به کالای مورد نظر متقاضیان شکل گرفته است؛ در زمانی که واردات خودرو

حداقل پیش پرداخت



تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

به ترمیم انتخابی، مه‌شکن‌های گرد یا عمودی در این خودرو نصب خواهد شد. تنها یک تصویر از بخش عقب فارستر ۲۰۲۲ منتشر شده و شاید به خاطر عدم تغییر فارستر بازار از این نسبت به نسخه پیش از فیس لیفت باشد. به‌روزرسانی‌های این بخش شامل گرافیک چراغ‌هاست اما به نظر می‌رسد تغییری در طراحی آن‌ها صورت نگرفته باشد. سوپارو رینگ‌های ۱۸ اینچی جدید و سه رنگ بدنه سبز آتم، سبز کاسکادا و برنزی را هم در نظر گرفته است. این کراس‌اوور با ترمیم‌های تورینگ، ایکس پریک، ادونس و اسپرت در دسترس خواهد بود.

سوپارو از پنجمین نسل فارستر در مارس ۲۰۱۸ رونمایی کرد. از آنجاکه طول عمر خودروها در این سال‌ها کوتاه‌تر شده بنابراین جای تعجبی ندارد نسخه فیس لیفت این خودرو هم‌اکنون در ژاپن معرفی شده است. این کراس‌اوور کامپکت تغییرات چندانی نداشته و واضح‌ترین بهبود آن به بخش جلو مربوط بوده که شامل چراغ‌های بازنگری شده با طراحی سراسر استر است. سپر جلو نیز تغییری داشته و زیر چراغ‌ها یک شوننده چراغ اضافه شده است. جلونچرخه بزرگ‌تر از قبل نیست اما الگوی لاشکل تخت به خود گرفته است. همچنین اطراف لوگوی سوپارو را ترمیم‌تالیف قرار دارد. بسته



سوپارو فارستر با طراحی به‌روز



سنگین در بازار خودرو به‌گونه‌ای است که بهترین خودروسازان بین‌المللی هم نمی‌توانند ۵ سال یک مدل را عیناً تولید کنند. در ۳۰ سال گذشته قطعه‌سازان ما به شرکت‌های پرچم آلمانی مانند بنز و بامو صادرات رادیاتور داشته‌اند، اما حالا به صنعتی بدل شده‌ایم که خودروسازان بزرگ آن هنوز در حال تولید خودروهای ۳۰ سال پیش با قیمت چند سال بعد هستند!

به نظر شما برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های صنعتی کشور چه برنامه‌ای از سوی مدیران و تصمیم‌گیران صنعت خودرو باید در دستور کار قرار بگیرد؟

قطعه‌سازان ایرانی در عمل نشان داده‌اند بسیار موفق‌تر از خودروسازان عمل می‌کنند اما مجبورند برای وصول مطالباتشان بجنگند.

اما به خودروسازان که باعث ایجاد نارضایتی اجتماعی در مردم شده‌اند، از منابع بانک مرکزی ۲۵۰۰ میلیارد تومان وام داده می‌شود تا مانند هزاران میلیارد تومان حمایت قبلی هزینه پنهان کردن مشکلات کنند. اما تولیدکنندگان واقعی باید با بهره ۲۸ درصد وام دریافت و با آن وام‌های قبلی خود را صاف کنند و بتوانند چند صباح بحران را به عقب بیندازند.

پیشنهاد شما به دولت آینده در خصوص راهکار برون‌رفت از وضعیت نابسامان خودروسازان چیست؟

اگر مسئولانی که مدیران نالایق را در دهه‌های گذشته منصب داده‌اند، به خاطر انتصاباتشان احضار و محاکمه کنند، راه بر ادامه مسیر خسارت‌بار کنونی بسته خواهد شد و می‌تواند امیدوار بود این صنعت پایه که گاه تا ۴ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را در بر گرفته است، سرسامان یابد.

در روزهای اخیر، اخباری نیز درباره خصوصی‌شدن ایران خودرو و سایپا منتشر شده است، در حالی که از سال ۷۹ ادعا می‌شود این دو خودروساز خصوصی شده‌اند و البته سهام آن‌ها در بورس عرضه شد که نشان می‌دهد برنامه‌ای برای اصلاح وضعیت وجود ندارد. زیرساخت خودرو ۲۱ سال پس از خصوصی‌سازی، دولتی‌تر از همیشه است!

آزاد بود، سالانه بین ۴۰ تا ۶۰ هزار خودرو خارجی روانه بازارهای داخلی می‌شد که در مقایسه با میزان تولید داخلی رقم غیرقابل توجهی بود، اما نتیجه حضور این محصولات از تقای کیفیت تولیدات خودروسازان کشور، حرکت به سمت بومی‌سازی گیرکس اتوماتیک و تولید خودروهای سدان و نیز کراس‌اوور داخلی بوده است. به عقیده من، می‌توان در قانون ممنوعیت واردات خودرو و تجدید نظر کرد و مانعی از نظر حمایت از تولید داخلی در آن وجود ندارد.

دولتمردان طی این سال‌ها در راستای ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان، چه اقدامات موثری در حمایت از آن‌ها و زنجیره تامین صنعت خودرو انجام داده‌اند؟

وزیر صنعت وقت در سال ۸۱ یکی از محصولات رنورا به ایران آورد و از برنامه‌ریزی برای صادرات این محصول عقب‌مانده در ۵ سال بعد صحبت می‌کرد، در حالی که هر کارشناس معمولی در کشور به‌خوبی می‌داند که بازار خودرو جای این شش‌و‌خ‌ها نیست و فضای رقابتی

نوربالا

در ۳۰ سال گذشته قطعه‌سازان ما به شرکت‌های پرچم آلمانی مانند بنز و بامو صادرات رادیاتور داشته‌اند، اما حالا به صنعتی بدل شده‌ایم که خودروسازان بزرگ آن هنوز در حال تولید خودروهای ۳۰ سال پیش با قیمت چند سال بعد هستند!

ی‌سازی، دولتی‌تر از همیشه است!



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی



فروش قطعات عجیب در فروشگاه eBay



افراد زیر ۲۵ سال به احتمال زیاد دشواری خرید و فروش وسایل گوناگون پیش از ظهور پلت فرم‌های آنلاین همچون eBay را به یاد نمی‌آورند. اما همین الان می‌توانید با استفاده از گوشی هوشمند یا رایانه خود با فشار یک دکمه کابل شارژ آیفون خود را بخرید یا کلکسیونی از مجلات گوناگون را به فروش برسانید یا حتی مالک جدیدی برای در گالینگرد جاج چلنجر لیموزین خود پیدا کنید. همچنین یک دست رینگ اسپیدلین برای فراری F40 LM پیدا کنید. صادقانه باید گفت قطعاتی که برای خودروهای کمیاب در پلت فرم‌های خرید و فروش آنلاین عرضه می‌شود، واقعا شگفت‌آور است. در ادامه با برخی

قطعات جالب که در eBay برای فروش عرضه شده‌اند، آشنا می‌شویم. با پرداخت ۳۵ هزار دلار می‌توان یک مجموعه قطعات رولز رویس شامل سپر، کاپوت، جلوبنجر، چراغ‌ها و گلگیرها را برای جمع کردن یک ریت یا دون تصادفی خریداری کرد. شاید هم این قطعات را بتوان روی کرایسلر ۳۰۰ هم سوار کرد تا حس و نمای یک رولز رویس تداعی شود. تعجبی ندارد که رولز رویس ترند خاصی را برای پنهان کردن مجسمه اکستازی معروف روی خودروهای به کار بسته است چراکه این قطعه در eBay قیمت ۳۲۵۰ دلاری دارند. نمونه مشکلی این نشان هم بیش از ۷ هزار دلار قیمت دارد.

پیگیری یک موضوع



امیرحسین کاکیابی

کارشناس صنعت خودرو

طرح تحول مجلس منجی صنعت خودرو می‌شود؟

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند، اجرایی شدن طرح مجلس در شرایط فعلی نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه موانع را افزایش می‌دهد. طرح تحول صنعت خودرو در حالی از سوی مجلس پیگیری می‌شود که مخالفان بسیاری به همراه دارد. امیرحسین کاکیابی، کارشناس صنعت خودرو، در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا طرح مجلس می‌تواند منجی صنعت خودرویی باشد که در چند سال اخیر با زیان انباشته همراه بوده و راه طولانی برای حل مشکلات پیش رو دارد؟

بحث اصلی مجلس، عرضه خودرو در بورس بوده که با جزئیات مهمی همراه است. عرضه در بورس در شرایط فعلی مشکلی را حل نخواهد کرد. یعنی از نظر سازمانی و ارزش افزوده با ایجاد هزینه همراه خواهد بود. گویا مجلس تمایلی به قیمت‌گذاری آزاد ندارد، در حالی که بورس مبتنی بر قیمت‌گذاری آزاد است و همین موضوع می‌تواند تناقض ایجاد کند. از سوی دیگر پول حاصل از این طرح با تصمیم مجلس به چند بخش تقسیم می‌شود که ایجاد فساد و در مرحله بعد نیز تولید را مانع مواجه می‌کند.

برای کاهش مصائب خودروسازان چه راه‌کارهای پیشنهاد می‌کنید؟

بزرگ‌ترین مشکل آن است که دولت و مجلس واقعیت‌های اقتصادی را قبول نمی‌کنند. سال‌هاست عنوان می‌شود تصدی گسری صنعت خودرو به بخش خصوصی واگذار شود اما طرح‌ها تنها حاکی از سهم خواهی مجلس است از دولت از این بازار است. متأسفانه این تفکر مشکل‌زا خواهد بود. مساله دیگر این است که طرح‌های ارائه شده هیچ‌کدام برای حل مشکلات صنعت خودرو مطرح نمی‌شود.

اجرای طرح تحول صنعت خودرو چه پیامدهایی خواهد داشت؟

باید از اتفاقات گذشته درس گرفت تا نتایج نادرست بار دیگر تکرار نشود. باتوجه به چنین مواردی نمی‌توان چندان به طرح مجلس برای تحول صنعت خودرو امیدوار بود و شاید در شرایط فعلی این طرح نامناسب باشد. متأسفانه بارها طرح تحقیق و تفحص اجرا شده اما نتیجه مثبتی برای صنعت خودرو به همراه نداشته است، در حالی که باید از دل چنین اتفاقاتی نتایج مثبت بیرون بیاید و راهگشای مشکلات صنعت شود.

بر اساس تفاهم‌نامه امضاشده طی سفر فرهاد مقیمی به استان مرکزی انجام می‌شود:

سرمايه‌گذاري ۴۰ ميليون دلاري ايران خودرو براي توليد شيشه سولار

نیاز سالانه ایران خودرو به شیشه سولار، سالانه ۵،۱ میلیون مترمربع است



کاهش ارزبری ۳۳ میلیون یورویی؛ هدف امسال ایران خودرو در سال ۹۹ رشد ۳۵ درصدی تولید نسبت به سال ۹۸ را ثبت کرد و امسال نیز به دنبال استمرار این بهبود در آمار است. این خودروساز به موافقت پیگیری این هدف، برنامه‌های بزرگ و قابل توجهی نظیر آغاز عرضه گیربکس شش سرعته جدید و آماده‌سازی گیربکس نیمه اتوماتیک از شهر پور ماه سال جاری برای به کارگیری در پلت فرم ملی طی سال‌های آینده را دنبال می‌کند. همچنین کاهش ارزبری ۳۳ میلیون یورویی، هدف‌گذاری ایران خودرو برای سال ۱۴۰۰ است که هر هفته اخبار متعددی از پروژه‌های مرتبط با این هدف به گوش می‌رسد و جدیدترین آن مربوط به عقد قرارداد تولید شیشه سولار بود.

حرکت جهادی ایران خودرو بر خلاف جهت تحریم‌ها بر اساس این گزارش، تفاهم‌نامه مربوط به تولید شیشه سولار، با حضور نماینده مردم محلات و دلجان در مجلس شورای اسلامی، معاون استاندار استان مرکزی و فرماندار محلات به امضا رسید. نماینده مردم محلات و دلجان در مجلس شورای اسلامی، در مراسم عقد این تفاهم‌نامه گفت: «گام‌های ایران خودرو در مسیر نهضت داخلی سازی قطعات و کاهش وابستگی‌ها و ارزبری محصولات قابل تقدیر است.»

نوربالا

ایران خودرو در سال ۹۹ رشد ۳۵ درصدی تولید نسبت به سال ۹۸ را ثبت کرد و امسال نیز به دنبال استمرار این بهبود در آمار است. همچنین کاهش ارزبری ۳۳ میلیون یورویی، هدف‌گذاری این خودروساز برای سال ۱۴۰۰ است که هر هفته اخبار متعددی از پروژه‌های مرتبط با این هدف به گوش می‌رسد

مدیرعامل ایران خودرو بود.

نگاه View



سعید مدنی

کارشناس صنعت خودرو

چشم انداز آتی صنعت خودرو

در صورت تداوم قیمت‌های تکلیفی و غیرواقعی خودرو، عدم افزایش بهای این کالا متناسب با نرخ تورم نهاده‌های تولید و همچنین عدم جبران تورم سنگین حتی ۲۰ تا ۳۰ درصدی واردات صنعت خودرو طی سال‌های اخیر که تفاوت بهای تمام‌شده با قیمت فروش از نتایج آن است، زمان انباشته ۵۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان، نقدینگی و دریافت تسهیلات را تحت‌الشعاع خود قرار خواهد داد، به طوری که موجب افزایش قیمت تمام‌شده و در نهایت شکست خودروسازان می‌شود که باری بر دوش دولت خواهد بود.

در حال حاضر چشم‌انداز خوبی پیش روی صنعت خودرو قرار ندارد، مگر اینکه نرخ‌های تکلیفی با محاسبه حداقل قیمت تمام‌شده به اضافه حاشیه سود معقول، واقعی و در مقاطع مختلف تعدیل شوند. در غیر این صورت دولت ناگزیر از دریافت تسهیلات به شکل تکلیفی خواهد بود. ازسوی دیگر، به دریافت تسهیلات نیز به افزایش قیمت تمام‌شده می‌انجامد.



در خصوص بحران کاهش تقاضا به‌عنوان یکی از تبعات منفی آزادسازی قیمت‌ها برای خودروسازان نیز باید گفت به‌طورمعمول ۸۰ درصد خودروهایی که از سوی طبقات متوسط جامعه خریداری می‌شوند، به شکل نقدی نیستند، به‌ویژه در کشورهای پیشرفته خرید خودرو برای این بخش از جامعه به‌صورت پیش‌پرداخت، اقساط طولانی‌مدت و یا حتی از دم‌قسط انجام می‌شود.

اگر توسعه و افزایش تولید محقق نشود، خودروسازان محکوم به فنا هستند؛ بنابراین افزایش تولید در اولویت قرار دارد و پس از آن باید برای بازار تدبیری اندیشیده شود که فروش قسطی یکی از راهکارهاست.

آزادسازی قیمت خودرو در مراحل اولیه، ممکن است با افزایش همراه باشد اما از آنجاکه این موضوع با قدرت خرید مصرف‌کنندگان سازگاری ندارد، موجب برهم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا و در نتیجه کاهش خریدار خانه خواهد شد. در چنین شرایطی، دو راهکار پیش روی خودروسازان است؛ کاهش قیمت برای جذب مشتری و تثبیت بهای همراه با ارائه تسهیلات خرید و فروش اقساطی.

استفاده از ظرفیت‌های داخلی در راستای کاهش ارزبری و افزایش اشتغال

فرهاد مقیمی نیز در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: «ایران خودرو آماده هرگونه همکاری با شرکت‌های قطعه‌ساز استانی برای تولید قطعات با استاندارد و کیفیت بالا در جهت تامین نیاز خطوط تولیدی خود است.» وی افزود: «تمرکز ایران خودرو بر داخلی‌سازی قطعات مورد نیاز در جهت رشد اقتصادی در صنعت خودرو، صرفه‌جویی ارزی و مقاومت‌سازی تولید در برابر تحریم‌ها است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر این که سالانه یک و نیم میلیون مترمربع شیشه مورد نیاز ایران خودرو است، گفت: «استفاده از ظرفیت‌های داخلی، کاهش ارزبری و افزایش اشتغال از ثمرات این تفاهم خواهد بود.» مقیمی با بیان این که در بازدید قبلی از استان مرکزی، اقدامات خوبی برای همکاری و تولید قطعات صورت گرفت، گفت: «تولید لامپ‌های ال‌ای دی در این استان یکی از ثمرات امضای تفاهم‌نامه با بخش خصوصی است و امیدواریم در آینده نزدیک جشن خودکفایی تولید شیشه سولار را در محلات برگزار کنیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به بازدید صبح همان روز از نمایندگی ایران خودرو در شهرستان محلات، تصریح کرد: «توجه به خواسته‌های به‌حق مشتری و تحویل خودرو در کوتاه‌ترین زمان از برنامه‌های ایران خودرو برای افزایش رضایت مشتریان است.» وی ادامه داد: «برگزاری جلسات برخط با نمایندگی مجاز و مدیران ایران خودرو برای سرعت بخشیدن به خواسته‌های مشتری در بازه زمانی مختلف صورت خواهد گرفت.»

زاپاس Spare Tire

هشدار نسبت به واردات بی‌رویه قطعات خودرو در صورت رفع تحریم‌ها



انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور

در نامه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور که با امضای دبیر این انجمن برای عزت‌اله اکبری تالارپشتی ارسال شده، آمده است: «تحریم‌های سال‌های اخیر به‌رغم خسارت‌های جبران‌ناپذیر، موجب همدلی و یکپارچگی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی و در نهایت منجر به خلق انقلاب عظیم «نهضت ساخت داخل قطعات» شده است.»

قرار گیرد که در این صورت علاوه بر افزایش زیان انباشته، با خطر ورشکستگی نیز مواجه می‌شود.» انجمن کشوری صنایع همگن قطعه‌سازی به همراه این نامه «طرح پیشنهادی ساماندهی واردات خودرو و قطعات آن» با محوریت نظام‌مندی و ساماندهی به جای ممنوعیت واردات را برای رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارسال کرده است.

انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور با ارسال نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نسبت به واردات بی‌رویه قطعات خودرو در صورت رفع تحریم‌ها هشدار داد و از وی خواست تا تمهیدات لازم برای جلوگیری از تبدیل ارزهای انباشته در پشت سد تحریم‌ها به قطعاتی که تولید مشابه داخلی دارند، اندیشیده و اجرا شود.



اتاق جدید طراحی در استالانتیس

لانتیجا دیگر نشانی از گذشته پرشکوه خود ندارد اما استالانتیس برای احیای این برند دوست‌داشتنی برنامه‌های زیادی دارد و در اولین گام، طراح فرانسوی بی‌پلونه را به عنوان مدیر طراحی لانتیجا انتخاب کرده است. شاید انتخاب یک طراح فرانسوی برای رهبری رنسانس یک برند ایتالیایی کمی عجیب به نظر برسد اما سابقه پلونه همه‌شبهه‌ها را از بین می‌برد. وی فعالیت حرفه‌ای خود را با رنو آغاز کرد و در سال‌های ۱۹۸۵ تا ۱۹۹۵، نسل اول تونینگو و دیگر خودروهای قابل توجه را تحت مدیریت پاتریک لو کومنت برای این شرکت فرانسوی طراحی کرد. سپس در سال‌های ۱۹۹۵ تا ۱۹۹۸ در



مرکز طراحی فولکس‌واگن و در سال‌های ۱۹۹۸ و ۱۹۹۹ در فورد به فعالیت پرداخت و پس از آن به پژو-سیتروئن رفت. در سال ۱۹۹۹ پلونه رئیس مرکز طراحی سیتروئن شد و چند خودرو تولیدی و همچنین کانسپت‌هایی مانند C-Sport Lounge سال ۲۰۰۵ و C-Métisse سال ۲۰۰۶ تحت مدیریت وی طراحی شدند. به خاطر عملکرد موفق وی در تغییر شکل سیتروئن، یک‌دهه بعد پلونه به مدیر طراحی گروه پژو-سیتروئن ارتقا یافت و حالا نیز به عنوان مدیر طراحی ارشد استالانتیس منصوب شده است. پلونه برای نجات لانتیجا از مرگ، چالش‌های دشوار اما جالب پیش رو دارد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز هفته بورس سبزپوش شد

شاخص کل بورس همچنان بر مدار صعود

طی اولین معاملات بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با ۲۰ هزار و ۷۲۸ واحد صعود کرد و یک میلیون و ۲۳۳ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم ۴۲۳ واحد صعود کرد و به رقم ۳۸۰ هزار و ۹۰۳ واحد رسید. این در حالی است که معامله‌گران این بازار ۷۹۸ هزار معامله به ارزش ۶۳ هزار و ۶۶۵ میلیارد ریال انجام دادند. سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، فولاد مبارکه اصفهان،

مخابرات ایران، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، پالایش نفت اصفهان و سرمایه‌گذاری غدیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص فرابورس طی روز شنبه با ۱۵۱ واحد افزایش رقم ۱۷ هزار و ۷۶۷ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران، ۳۵۴ هزار دادوستد به ارزش ۲۲ هزار و ۸۶۷ میلیارد ریال انجام دادند.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۲,۱۱۷	۰.۰۵	▲
سایپا	۱,۸۴۹	۰.۷۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۵۴	۰	-
پارس خودرو	۱,۰۹۰	۰.۸۳	▲
زامیاد	۶,۴۷۰	-۰.۷۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۹,۲۴۰	-۲.۱۲	▼
گروه بهمن	۱,۳۶۳	۲.۵۶	▲
سایپادیزل	۳,۴۱۶	۴.۸۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۷۰۲	-۰.۹۵	▼
لنت ترمز ایران	۴۶,۲۲۰	۱.۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۱۳۰	۲.۵۸	▲
موتورسازان ایران خودرو	۵,۹۶۰	-۰.۳۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۰,۲۷۰	-۱.۷۲	▼
سایپا آذین	۲,۸۷۷	۳.۷۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۸۶۲	۲.۰۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۱۹	۰.۱۹	▲
نیرو محرکه	۳,۸۵۱	۴.۵	▲
کمک‌فناوری ایندما	۱۶,۸۷۰	۴.۳۳	▲
فناوری خاور	۴,۸۷۵	۳.۵۳	▲
رادیاتور ایران	۱۶,۵۱۰	۱.۶	▲
کرمان خودرو	۳,۴۳۱	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۴۱,۳۰۰	۴.۷۲	▲
مهر کام پارس	۱,۷۳۸	۱.۲۲	▲
الکترونیک خودرو شرق	۹,۹۱۰	۲.۱۶	▲
فناوری خاور	۳۹,۵۹۰	-۰.۰۳	▼
بهمن دیزل	۴۶,۷۱۱	۰	-
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۶۹۹	۲.۷۱	▲
تولید محور خودرو	۴۵,۱۸۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۰۵۰	-۰.۰۳	▼
چرخشگر	۱۱,۷۷۰	۰.۷۷	▲
آسیا سیرارس	۳۸,۴۷۲	-۰.۰۹	▼
مهندسی صنعتی رون فن‌آور	۴۸,۱۸۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۶,۱۴۳	۲.۹۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	۰	-
سازه پویا	۵۷,۶۴۰	۰	-
لیزیگ کارافین	۳,۳۱۳	۰	-
لیزیگ رایان سایپا	۲,۹۲۸	۴.۲۴	▲
بهمن لیزیگ	۶,۷۷۸	۳.۲۸	▲
لیزیگ پارسپان	۴,۲۲۴	۴.۸۷	▲
واسپاری ملت	۵,۲۰۰	-۰.۳۸	▼
لیزیگ ایران	۹,۳۳۰	۰	-
لیزیگ خودرو غدیر	۲۱,۷۹۰	-۴.۶۸	▼
لیزیگ صنعت و معدن	۱۰,۵۹۰	-۱.۸۵	▼
لیزیگ ایرانیان	۱۰,۷۵۰	۰	-
تایدورت خاورمیانه	۲۸,۱۸۰	۳.۹۹	▲
توکاریل	۱۴,۱۸۳	۱.۱۸	▲
ریل سیر کوثر	۱۴,۳۸۹	-۳.۹۸	▼
ریل سیر پرداز	۳,۶۱۷	-۳.۲۴	▼
خدمات بندری سینا	۶۴,۳۵۲	۰.۷۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۴۰۹	-۰.۶۸	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۶۷۰	-۰.۴۱	▼



۲۵۴۰

تومان

قیمت هر سهم



۱۰۰۷ دلار معادل

۲۶۰,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

تراکتورسازی ایران در مقابل «ماهیندرا» هند

قیمت هر سهم شرکت «تراکتورسازی ایران» در مقابل هر سهم شرکت تراکتورسازی «ماهیندرا» هند، ۲ هزار و ۵۴۰ تومان در برابر ۲۶۰ هزار تومان است. شرکت تراکتورسازی ایران که با نماد «تایرا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۹۲ تیریز تاسیس شد و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های ایرانی در دهه ۱۳۳۰ بود. در سال ۱۳۹۲ نیز در دهمین جشنواره ملی قهرمانان صنعت ایران، به عنوان یکی از ۱۰۰ برند برتر ایران شناخته شد. از آن سو شرکت Mahindra & Mahindra که از بزرگ‌ترین تراکتورسازهای هندوستان است، از سال ۱۹۴۵ شروع به فعالیت کرد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس بمبئی به ۷۹۴ روپیه هند (معادل حدود ۱۰۷ دلار یا حدود ۲۶۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «سایپادیزل» در ۳ ماهه منتهی به خرداد ۱۴۰۰ حدود ۱۲۹ میلیارد تومان فروش داشت.
- «توکاریل» از افزایش نرخ حق دسترسی و تامین نیروی کشش از اول تیرماه در حدود ۳۰ درصد به صورت میانگین برای این شرکت خبر داد.
- «بیمه نوین» در مدت ۳ ماهه منتهی به خرداد حدود ۴۱۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کرد.
- «کمک‌فناوری ایندما» در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۰ موفق به شناسایی ۱۲۵ میلیارد تومان درآمد شد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲ تیر بالغ بر ۹۵۴ میلیارد تومان و ۳۹۰ میلیارد سهم شد.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه‌دی	۲۱,۱۲۸	۴.۴
بیمه آسیا	۱,۸۱۰	۰.۵
بیمه البرز	۴,۲۴۰	۴
بیمه نوین	۴,۹۱۳	-۰.۲۴
بیمه تجارت نو	۱۹,۷۰۱	۱.۴۴
بیمه رازی	۱,۲۵۱	۳.۸۲
بیمه کوثر	۱۴,۸۰۸	۲.۴۴
بیمه پاسارگاد	۱۰,۱۳۸	-۰.۲۵
بیمه دانا	۴,۸۰۶	۴.۵۷
بیمه اتکالی ایرانیان	۹,۷۳۴	-۰.۲۶
بیمه سامان	۲۳,۲۹۸	۴.۱۹
بیمه حکمت صبا	۳,۰۶۷	۲.۹۲
بیمه پارسپان	۸,۳۹۰	۴.۳۵
بیمه خاورمیانه	۵,۶۶۹	۲.۹۶
بیمه اتکالی امین	۴,۳۸۴	۱.۰۶
بیمه ما	۷,۹۴۰	-۰.۲۵
بیمه باران	۴,۶۰۸	-۲.۵۴
بیمه تعاون	۵,۲۴۰	-۲.۷۹
بیمه سرمد	۴,۹۱۸	-۰.۵۳
بیمه معلم	۴,۶۶۲	-۰.۲۶
بیمه آرمان	۶,۷۹۶	۲.۴
بیمه حافظ	۶۰,۵۱۹	-۰.۹۷
بیمه ملت	۱۲,۵۳۰	۰
بیمه میهن	۴,۹۱۶	۰
بیمه سینا	۳,۱۹۲	۰

بیمه‌نامه‌های موجود در بازار بیمه تفاوت چندانی با هم ندارند

دبیر کارگروه شبکه فروش و بازار یابی سندیکای بیمه‌گران ایران با بیان اینکه بیمه‌نامه‌های موجود در بازار تفاوت معناداری با هم ندارند، گفت: «در کشورهای دیگر بیمه‌نامه‌های فردی متناسب با شرایط زندگی و نیازهای هر شخص، طراحی می‌شود.»

بهمن سوری تاکید کرد: «صنعت بیمه در بیمه‌نامه‌های پارامتریک بسیار عقب است و ریسک‌ها به صورت کلی بررسی می‌شوند در صورتی که از طریق این بیمه‌نامه‌ها می‌توان متناسب با مصرف بیمه‌گذار حق بیمه تعیین کرد.»

وی افزود: «از بیمه‌نامه‌های هوشمند نیز بسیار دور هستیم. شرکت‌های بیمه‌ای باید در بیمه‌گری، هوشمندسازی را سرلوحه کار خود قرار دهند و در آن راستا حرکت کنند.»

پیش‌بینی

بازار سهام در هفته گذشته با بهبود محسوس تقاضا و رشد یکپارچه پس از ماه‌ها افت و فرسایش همراه شد. حال به نظر می‌رسد با کاهش ابهامات و ثبات نسبی در بازار ارز، بورس نیز در حال تطبیق انتظارات با وضعیت موجود است. البته بازار ارز نیز شاهد رشد آرام نرخ صرفی ملی و نزدیک شدن نرخ به بازار آزاد بوده و به نظر می‌رسد همچنان با دقت تحولات احیای برجام را رصد می‌کند. در واقع بازار با بهره‌مندی از تجارب قبلی درباره مواضع متضاد طرفین در چند ماه اخیر، گوش به زنگ اخبار جدی بوده؛ همین موضوع احتیاط و نوسانات را کاهش داده است. بازار سهام نیز پس از گزارش‌های عملکردی و رسیدن فصل مجامع در حال انطباق با سندهای تحلیلی سال جدید با توجه به تحولات سیاسی-اقتصادی است. به همین دلیل به نظر می‌رسد طی هفته جاری در نمادهای بزرگ از جمله ایران خودرو و سایپا شاهد یک روند متعادل باشیم.



نمودار تکنیکالی بیمه پاسارگاد نشان‌دهنده آن است که نماد بپاس بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه سال ۹۹ در قیمت ۱۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد در حال لمس دوباره قله قیمتی خود است.

۱,۸۰۲
میلیارد تومان

فروش حق بیمه

بیمه «دانا» از ابتدای سال مالی تا ۳۱ خردادماه، مبلغ ۱۸۰۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱,۱۶۰ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «دانا» در این مدت تراز مثبت ۶۴۲ میلیارد تومانی را که با رشد صددرصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده، محقق کرده است.

۱۲۵%

افزایش درآمد

«سازه پویا» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱۶۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. نماد «خپویس» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۱۲۵ درصد افزایش درآمد داشته، این در حالی است که از ابتدای سال مالی تا پایان تاریخ ۳۱ خرداد جمع درآمدهای سازه پویا ۵۲۴ میلیارد تومان است.



تراز مثبت

بیمه «تجارت‌نو» از ابتدای سال مالی تا ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۵۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «بنو» در این مدت تراز مثبت ۳۴۳ میلیارد تومانی را که با رشد ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده، ثبت کرده است.



افزایش درآمد

«ایران خودرو دیزل» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱,۱۶۴ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خاور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴۱۶ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۸۸۸ درصد رشد داشته است.



همراه شد و پس از آن اوکتویا و سوپر نیز قرار است به ناوگان اورژانس شهری انگلستان با چراغ آبی بپیوندند. دسترسی داشتن به محصولات سری IV اشکودا سبب می‌شود سرویس‌های اورژانس نیز به سمت توسعه پایدار حرکت کنند و کم‌کم وابستگی خود نسبت به سوخت‌های فسیلی را کاهش داده و با افزایش انعطاف پذیری به سمت محصولات تمام‌برقی بروند. ظاهر اشکودا برای مدیریت مصرف برق در این خودروها از چراغ‌های اخطار آبی اختصاصی استفاده کرده که با وجود کارایی سابق، مصرف کمتری را با تری خودرو دارند.

پس از انتشار تصاویری از تسلا مدل ۳، پلیرس، حال‌نوبت به خودرو ساز دیگری رسیده که اعلام کند برای کاربردهای حیاتی هم می‌توان از خودروهای برقی استفاده کرد. در واقع این بار اشکودا حاضر شده است نمایش دهد که کارایی نسخه‌های آمبولانس، آتش‌نشان و پلیس اشکودا انیاک برقی می‌تواند حتی از نمونه‌های درون‌سوز نیز بهتر باشد. این کراس‌اوور بر خلاف مدل ۳ امکان حضور در خیابان‌های انگلستان را با چراغ‌های آبی از جولای ۲۰۲۱ خواهد داشت. انیاک جزو نخستین خودروهایی بود که در اشکودا با نسخه برقی IV



سرویس‌های اورژانس به کمک اشکودا برقی می‌شوند

پاناسونیک سهامش در تسلا را می‌فروشد



پاناسونیک که از نخستین روزهای فعالیت تسلا، بسته‌های باتری را در اختیار این خودرو ساز برقی قرار داده، اعلام کرده که قصد فروش سهامش در این شرکت را دارد. این شرکت اعلام کرده با وجود فروش سهامش در تسلا، اما هیچ اختلافی بین این دو شرکت وجود ندارد و آن‌ها به‌شبهه سابق با یکدیگر همکاری خواهند کرد.

به گزارش وب‌سایت ژاپنی «نیکو آسیا» غول الکترونیکی مستقر در اوزاکای ژاپن دیگر قصد ندارد در افزایش ارزش سهام تسلا سهیم باشد. نیکی گزارش داده که ارزش سهام در اختیار پاناسونیک در حال حاضر به سه میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار

می‌رسد که قرار است به‌عنوان سرمایه در پروژه‌های جدید این شرکت تزریق شود. درآمد حاصله نیز در فهرست مخارج و درآمدهای این شرکت تحت عنوان باز خرید سرمایه‌گذاری درج خواهد شد. پاناسونیک از زمان عرضه عمومی سهام تسلا در بورس نیویورک یعنی چهارم ژوئن ۲۰۱۵ حدود ۲۱ میلیون سهام تسلا را به ارزش هر سهم ۲۰۱۰ دلار خریداری کرده؛ اما تا پایان ماه مارس ارزش این سرمایه‌گذاری به چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید.

امکانات جدید در نسخه فیس لیفت از آئودی ای-ترون



آئودی برای مالکان جدید ای-ترون جی تی وی-آی-ترون آراس در ایالات متحده سه سال شارژ رایگان با سرعت بالا در نظر گرفته است. این شرکت تأیید کرده که به‌واسطه همکاری با شرکت آمریکایی الکتریفای امکان ارائه این گزینه وسوسه‌کننده را فراهم کرده است. شارژهای الکتریفای را می‌توان در سراسر ایالات متحده بسا توان ۲۷۰ کیلوواتی پیدا کرد که ظرف مدت ۲۲ دقیقه محصولات آئودی را برای پیمایش ۲۹۰ کیلومتر آماده می‌کنند. البته الکتریفای به‌خاطر توافق با سایر خودرو سازان (همچون مرسدس) به دنبال گسترش شبکه شارژهای خود با سرعت زیادی است. خودرو سازان در روند تغییر به سمت پیشرفته

تمام برقی به جای احتراق داخلی باید گزینه‌هایی را با هدف ترغیب مشتریان به خرید محصولات جدیدشان در نظر بگیرند که شارژ رایگان یکی از این موارد به حساب می‌آید. برای یادآوری باید بگوییم که موتورهای دولی الکتریکی آئودی ای-ترون GT می‌توانند در حالت عادی ۴۶۴ اسب‌بخار قدرت و ۶۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کنند که این میزان در حالت بوست به ۵۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۶۴۰ نیوتون متر گشتاور می‌رسد. مدل RS E-Tron GT نیز ۵۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۲۰ نیوتون متر گشتاور دارد که در حالت بوست به ۶۳۷ اسب‌بخار هم می‌رسد.

آیا خودروهای پادار از ناوگان ارتش‌ها سر در خواهند آورد؟

تکامل چرخ



استفاده از فرمول حرکتی جانداران

طبق توضیح کات، کارایی به‌واسطه تاندون‌ها و ماهیچه‌هایی پدید می‌آید که با عمل کردن مانند لاستیک، در هر قدم انرژی را جمع و بازیابی می‌کنند. آن‌طور که کات درباره پروژه خود توضیح داده، آن‌ها به دنبال جایگزین کردن پاها به‌جای چرخ‌ها هستند. این کار بر اساس فرمولی پیش می‌رود که در دهه ۱۹۸۰ برای ارزیابی نیروی مورد نیاز برای حرکت یک جانور با وزن و هیكل مشخص در سرعتی از پیش تعیین شده طراحی شده بود و با عنوان فرمول هگلوند شناخته می‌شود.

این فرمول نشان می‌داد که همه جانداران از سوسک‌ها گرفته تا فیل‌ها از قانون یکسانی پیروی می‌کنند. پروژه جدید لایراتور تحقیقاتی ارتش آمریکا این فرمول را در مورد خودروهای مختلف اعم از چرخ‌ی و زنجیری به کار گرفته و آن‌ها را با پاهای جانوران مقایسه کرده است. این پژوهش اطلاعات مربوط به طیف گسترده‌ای از خودروهای زمینی و روبات‌ها را از فورد مدل تی گرفته تا آخرین مدل از خودروهای جنگی خودران جمع‌آوری کرده تا بیشترین بازدهی را در بالاترین سرعت محاسبه کند. جانداران

مختلف از جمله عنکبوت‌ها، پنگوئن‌ها، انسان‌ها، اسب‌ها و سایر حیوانات نیز در این نمودار واقع شده‌اند و به‌طور کلی چنان که مشخص شده، همگی از الگوی مشابهی بهره می‌برند (هر چند مشخص شده وزن‌های بالاتر از ۳۵ تن به‌فوائد متفاوتی نیاز خواهند داشت).

پژوهشگران این‌طور نتیجه‌گیری کردند: «ما شباهت بسیار زیادی را بین سیستم‌های بیولوژیک و مصنوعی پیدا کردیم و اگر گنیم‌ها و سیستم‌های مصنوعی همگی قرابت نزدیکی با فرمول هگلوند دارند.» این حاکی از آن است که ماشین‌های (پادار) راه‌رونده می‌توانند با چرخ‌ها یا زنجیرها برابری کنند و البته در گذشتن از موانع یا سراسیمگی‌ها دارای مزایای قابل توجهی نیز هستند.

احتمالی قریب‌الوقوع!

با این‌که در حال حاضر همه ماشین‌های پادار تا کارآمد هستند، اما برخی طراحی‌های موفق مانند روبات دانشگاه ام‌آی‌تی به‌اسم چیتا به‌لحاظ کارآمدی با چرخ‌ها قابل مقایسه هستند و با توسعه و ساخت مواد اولیه بهتر که چرخه ذخیره و بازیابی انرژی حیوانات را به‌خوبی بازسازی می‌کند، می‌توان انتظار داشت که ماشین‌های راه‌رونده به‌زودی از راه برسند.

به‌باور جیسون پوسی، مهندس مکانیک تیمک لایراتور تحقیقاتی ارتش آمریکا «با پیشرفت‌های صورت گرفته در باتری‌ها یا چگالی منبع انرژی و همچنین تحقیقات پیش‌تر برای افزایش کارآمدی از طریق به‌کارگیری یک پای بهینه‌سازی شده و دربر گرفتن اجزای از تجاعی در پاها و همچنین ستون فقرات، اختلاف کارآمدی میان سازه‌های مکانیکی و موجودات زنده می‌تواند برطرف شود.»

پوسی به پیشرفت‌های چشمگیر در کارایی خودروها در طی یک دهه گذشته به‌عنوان نمونه‌ای از بهبود طراحی‌های جدید اشاره کرده است. به‌عنوان مثال تا چندسال پیش خودروهای برقی نیز غیر عملی به‌نظر می‌آمدند و با پیشرفت تکنولوژی باتری‌ها و موتورها حالا رقیبی جدی برای خودروهای درون‌سوز به‌شمار می‌روند و به‌همین ترتیب می‌توان تصور کرد که به‌زودی خودروهای پاداری که مانند جانداران راه می‌روند، سر از جاده‌ها در بیاورند.



علی منصور

amansouri@gmail.com

روبات‌های غول‌پیکری که در میدان‌های جنگ روی دو یا چهار پا راه می‌روند قبلاً در فیلم‌هایی مانند جنگ ستارگان یا انیمه‌های پو پرفدار ژاپنی به‌تصویر کشیده شده‌اند؛ اما به‌هیچ‌عنوان بعید نیست که به‌زودی شاهد حضور این گونه از هیولاهای ماشینی در ناوگان ماشین‌آلات نظامی ارتش‌های جهان باشیم. بررسی‌های جدید آزمایشگاه تحقیقات ارتش ایالات متحده نشان می‌دهد با این‌که ماشین‌های راه‌رونده تاکنون پیشرفت اندکی داشته‌اند، اما در آینده به‌هیچ‌عنوان بعید نیست که آن‌ها را در کنار سایر خودروهای نظامی ببینیم و حتی ظهور تانک‌های راه‌رونده نیز کاملاً ممکن است.

ناپختگی؛ مانع اصلی

قبلاً نیز پنتاگون پروژه ماشین‌های راه‌رونده را پیش برده بود و شاید مهم‌ترین آن‌ها پروژه «بیگ‌داگ» باشد؛ روباتی شبیه سگ که با هدف حمل اسباب‌ساز طراحی شده بود و ویدئوهای آن در یوتیوب و سایر شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست شد. اما با وجود تمام جذابیت‌ها، مدلی که بعد از بیگ‌داگ ساخته شد، آن قدر پرسروصد بود که عملاً استفاده از آن را غیرممکن می‌کرد و در نتیجه پروژه تولید آن در سال ۲۰۱۵ متوقف شد.

اما قطعاً برای داشتن پیشرفت نباید به گذشته نگاه کرد. الکساندر کات، پژوهشگر ارشد لایراتور تحقیقاتی ارتش آمریکا که پروژه جدیدی را در این زمینه هدایت می‌کند، در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه «فوربز» گفته است: «ماشین‌های پادار به‌هیچ‌وجه به‌دست فراموشی سپرده نشده‌اند و این تکنولوژی نیاز به پختگی بیش‌تر دارد و قطعاً زمانی که پخته‌تر شود، سازگار پذیری و کارایی بیش‌تری نیز خواهد داشت.»

محصولات جدید ولوو از طریق اینترنت به‌روزرسانی می‌شوند

برای پردازش اطلاعاتش استفاده می‌کند؛ بهره بگیرد تا امکان رانندگی تمام‌خودکار را برقرار سازد. این توان پردازشی عظیم به کمک شرکت انویدیا و سرویس درایو Orin فراهم خواهد شد. همچنین این بستر نیز قابلیت به‌روزرسانی و ارتقا را در طی زمان دارد. هاگان سامولسون گفت: «همواره محصولات ولوو جلودار ایمنی بوده‌اند و حالا قرار است سطح جدیدی از ایمنی خودروها را ارائه کنیم. در ارائه این تجهیزات سخت‌افزاری به‌صورت استاندارد، ما روند ارتقای امکانات ایمنی را از طریق به‌روزرسانی‌های اینترنتی فراهم می‌کنیم و به‌واسطه سیستم خودران پیشرفته، کماکان می‌توانیم مدعی جلوداری در ایمنی باشیم.» این خودرو ساز اعلام کرده که نمونه برقی از محصولاتش را نخستین بار در سال آینده میلادی رونمایی خواهد کرد.

ولوو از مشخصات فنی حدودی که قرار است شاسی بلندهای تمام‌برقی این برند به‌عنوان محصولات این خودرو ساز دارا باشند، پرده برداری کرده است. براساس اطلاعات به‌دست آمده این خودروها علاوه بر استفاده از سنسورهای لیدار و هوش سوپر کامپیوترها برای هدایت خودران همچون سایر دستگاه‌های دیجیتال قابلیت دریافت اطلاعات به‌روز از فضای اینترنت را نیز خواهند داشت. در واقع ولوو با اعلام این خبر رسماً تأیید کرده که برای محصولاتش قابلیت‌های بیش‌تری را نسبت به آنچه به‌مشتری تحویل می‌دهد، در نظر گرفته است. این قابلیت‌ها از طریق به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری اعمال خواهد شد که به‌نام «از روی ابرها» (over the air) امکانات رانندگی پیشرفته را فراهم می‌کند. شاسی بلند برقی XC90 قرار است از سنسورهای لیدار شرکت لومینا که از آپت کامپیوترها



خبر News

استراتژی جدید اشکودا تا سال ۲۰۳۰

الکتریکی‌سازی خودروها امری اجتناب‌ناپذیر است و گروه فولکس‌واگن این موضوع را بهتر از هر شرکت دیگری می‌داند. بازوی چکی این غول خودرو سازی یعنی اشکودا با مدل سیتی‌گو IV که عمر کوتاهی داشت، نخستین بار در این بازی شد. اما اولین حضور جدی‌اش در این بخش از بازار با خودرو انیاک IV رقم خورده است. این مدل که در واقع پسر عمومی فولکس‌واگن ID.4 محسوب می‌شود، به‌زودی پذیرای برادر کوچک‌تر خود خواهد شد. البته محصولات الکتریکی بیشتری از اشکودا در راه خواهد بود؛ زیرا توماس شافر، مدیرعامل اشکودا روز گذشته اعلام کرد حداقل سهمدل خودرو بدون آلایندگی جدید نیز تا سال ۲۰۳۰



تولید خواهند شد که تمام آن‌ها از نظر ابعاد و قیمت در جایگاهی پایین‌تر از انیاک IV قرار خواهند گرفت.

جزئیات دیگری از این محصولات منتشر نشده؛ اما انتظار می‌رود یکی از آن‌ها هاج‌پکی کوچک باشد و مدل دیگر هم به‌فرم یک کراس‌اوور جمع‌وجورتر معرفی شود. اما سومین خودرو الکتریکی اشکودا احتمالاً در همان کلاس اوکتاواسای پر فروش حضور خواهد داشت. اما احتمالاً از پلت‌فرمی مختص خودروهای الکتریکی استفاده کرده و محصولی متفاوت خواهد بود. این استراتژی حداقل در یکی دیگر از برندهای گروه فولکس‌واگن به‌کار خواهد رفت و آئودی در حال برنامه‌ریزی برای تولید محصولات الکتریکی گسترده‌ای در سال‌های پیش‌رو است.

در خبر مرتبط دیگری باید گفت سکان‌دار اشکودا تولید فایلی RS را رد کرده و گفته توجیه اقتصادی چندانی برای تولید این هاج‌پک داغ وجود ندارد. شافر همچنین احتمال ورود به‌بازار آمریکای شمالی را رد کرده؛ هر چند این شرکت برنامه‌هایی برای حضور در سایر بازارهای جهانی و دستیابی به فروش سالانه ۱.۵ میلیون دستگاهی را تا سال ۲۰۳۰ دارد. اشکودا انتظار دارد خودروهای الکتریکی‌اش تا پایان دهه جاری میلادی سهم ۵۰ تا ۷۰ درصدی از فروش در اروپا را به‌خود اختصاص دهند.

خبر ایجاد برخی تغییرات در تیم مدیریتی خود را اعلام کرده است؛ به گونه‌ای که استیو برنز و جولیو رودریگز از پست‌های خود به‌عنوان مدیر اجرایی و مدیر مالی ارشد استعفا داده‌اند. لورد تاون می‌گوید استعفای این دو نفر سریعاً عملیاتی شده و به دنبال یافتن گزینه‌های مناسب به جای آن‌هاست. تا آن زمان آنجلا استراند مسئول هدایت این شرکت خواهد بود و این شرکت می‌گوید تغییرات رخ داده به‌خاطر انتقال لورد تاون از فاز تولید اولیه و فاز تولید تجاری ضروری بوده است.

لورد تاون موتورسوز بیش از آن که مشغول تولید خودرو واقعی باشد، به کار انتشار تیزرها و رندرها مشغول بوده و به‌جرات می‌توان گفت این شرکت به‌قول‌های خود عمل نکرده و نخواهد کرد. جدیدترین بیانیه خبری لورد تاون موتورسوز حاوی ادعای برجسته‌ای بوده و آن اینکه شرکت مورد بحث در زمینه پیکاب‌های لایت‌دیوتی و الکترونیک پیشروی بازار بوده؛ هر چند جدیدترین خبر درباره این شرکت اصلاً خوشایند طرفدارانش نخواهد بود. لورد تاون به تازگی



مدیرانی که با خدا حافظی ترامپ استارت آپ را ترک کردند



موتورسیکلت Motorcycle

هروین EK3 برنده جایزه بهترین طراحی موتورسیکلت‌های برقی



به تازگی شرکت هروین، موتورسیکلت برقی EK3 (برنده جایزه بهترین طراحی موتورسیکلت‌های برقی در مراسم رتبه‌بندی) را به بازار عرضه کرده و این شرکت تیم جدیدی متشکل از عاشقان

موتورسیکلت، متخصصان صنعتی و مسابقه‌دهندگان حرفه‌ای از آلمان، چین و اتریش است که با CR6 Pro و CR6 وارد بازار موتورسیکلت‌های برقی سبک شدند. این موتورها با محدوده رانندگی ۱۵۰ کیلومتر، سرعت نهایی ۱۰۵ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت شش ثانیه‌ای، مسیر موفقیت هروین را هموار کردند. این ارقام به لطف توان ۸.۳ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۵ نیوتون‌متری پیشرفته برقی این موتورسیکلت حاصل شده است. طول EK3 تقریباً ۱.۹ متر، عرض آن ۰.۷ متر، ارتفاع ۱.۱۳ متر و حداقل فاصله آن از زمین ۱۲ سانتی‌متر است. ارتفاع صندلی این موتورسیکلت از زمین ۷۸ سانتی‌متر و فاصله بین دو محور نیز ۱.۳ متر است. همچنین ترمزهای هیدرولیک، نیروی ترمز را بین دیسک‌های ترمز جلو و عقب توزیع می‌کنند. بنابراین توقف با این موتورسیکلت بسیار سریع و ایمن است.

پلیس Police

تویوتا لندکروز ۲۰۲۲ به ناوگان پلیس دومی پیوست



هنوز مدت کوتاهی از معرفی و عرضه تویوتا لندکروز ۲۰۲۲ به بازار نگذشته است که پلیس دومی تصمیم گرفت این خودرو را وارد ناوگان خود کند. ناوگان نیروی پلیس دومی به واسطه بهره‌مندی از خودروهای گران

و کمیاب شهرت دارد و اکنون با ورود تویوتا لندکروز سری ۳۰۰، جذاب‌تر و متنوع‌تر از گذشته شده است. علاوه بر پلیس دومی، پلیس ایوئبی و نیروهای دفاع مدنی دومی نیز از وجود این آفرودر ژاپنی بهره‌مند خواهند شد. این خودرو در کنار جنسیس GV80، چندین مدل پورشه، بوگاتی، مک‌لارن و فراری با ایفای وظیفه خواهد پرداخت. تویوتا لندکروز LC300 برای نخستین بار به جای پیشرفته ۱۷۸، از موتور V6 توربوشارژر با حجم ۳.۵ لیتر بهره می‌برد و این پیشرفته حداکثر ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. دیگر پیشرفته قابل انتخاب برای این خودرو نیز موتور شش‌سیلندر خورجینی توربو دیزل است که حداکثر ۳۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. تاکنون ۵۰ دستگاه تویوتا لندکروز سری ۳۰۰ تحویل پلیس دومی شده است.

چینی Chinese

شیائومی قصد دارد یک شرکت خودروسازی را خریداری کند



به تازگی شایعاتی به گوش می‌رسد مبنی بر این که شیائومی قصد خرید شرکت خودروسازی چینی بورگوارد را دارد. گفته می‌شود شیائومی به دلیل هزینه‌های زیاد در مراحل اولیه ورود به بازار خودروسازی، آمادگی

لازم برای راه‌اندازی کارخانه خودش را ندارد و با خرید بورگوارد، شیائومی کارخانه‌هایی با خط تولید نسبتاً جدید و اتوماسیون پیشرفته در اختیار خواهد داشت.

شیائومی قبلاً اعلام کرده بود که قصد دارد در ابتدا ۱.۵ میلیارد دلار در زمینه خودروسازی سرمایه‌گذاری کند و به نظر می‌رسد پیشنهاد کنونی آن‌ها هنوز خیلی کم است؛ اما این سرمایه‌گذاری گزینه بهتری نسبت به انتخاب شرکتی مانند BYD به‌عنوان تولیدکننده تجهیزات اصلی آن‌ها خواهد بود. شیائومی نخستین شرکت فن‌آوری چینی نیست که تصمیم دارد ماشین بسازد و باید، موتور جست‌وجوی اینترنتی چینی نیز زمستان گذشته خبر ورود خود را به بازار خودروهای الکترونیک اعلام کرد. علی‌بابا، فروشگاه اینترنتی هم‌قرار است با همکاری سایک (خودروساز چینی) ماشین‌های الکترونیک خود را تولید کند.

برق EV

خودروهای برقی کابوس آتش‌نشانان

سوخن خودرو برقی در حوادث شاید شبیه به آتش گرفتن شمع و فشفشه جشن تولد باشد؛ اما برای آتش‌نشانان کابوس است. در تاریخ ۱۷ آوریل، آتش‌نشان‌ها به یک تماس تلفنی با ۹۱۱ پاسخ دادند و ساعت ۹:۳۰ شب به محل حادثه رسیدند و یک تسلا مدل S را که در اثر تصادف آتش گرفته بود، خاموش کردند.

در این حادثه دو نفر جان خود را از دست دادند. اما چند دقیقه بعد، دوباره آتش از زیر بدنه خودرو شعله‌ور شد. دوباره آتش‌نشان‌ها به سرعت آن را خاموش کردند. طولی نکشید که خودرو برای بار سوم شعله‌ور شد. وقتی آتش‌نشان‌ها



همین راستا فعالیت خواهد کرد. «دکتر مونسان افزود: «در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود نیز به فکر رانندگانی هستیم که به دلیل شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند و این عزیزان می‌توانند پس از اعتبارسنجی از خدمات ایساکو کارت استفاده کنند.»

قطعات غیراصلی عامل نارسایی از خودرو داخلی است مدیرعامل شرکت قطعات و خدمات ایران خودرو در پایان توضیح داد: «باید فرهنگ خرید قطعات اصل را در بین مردم گسترش دهیم؛ چرا که معمولاً بخش عمده‌ای از آسیب‌های وارد شده به خودرو به دلیل استفاده از قطعات بی‌کیفیت است.» مونسان گفت: «البته نمونه دیگری از این اقدامات را در قالب همکاری با بیمه‌های کشور آغاز کردیم که در همه این پلتفرم‌ها به دنبال این هستیم تا خدمات و قطعات اصلی را به شکل نوین و با سرعت بالا در اختیار هموطنان قرار دهیم.

زیرا اعتقاد داریم بخشی از مشکلاتی که هموطنان عزیز در کیفیت خودرو مطرح می‌کنند، در نتیجه استفاده از قطعات غیراصلی و غیراستاندارد است. مناسبانه بر کیفیت کالاهای وارداتی نظارتی صورت نمی‌گیرد و مصرف‌کنندگان این دسته از کالاهای نیز از اثرات سوء ناشی از مصرف آن‌ها بر قطعات جانبی خودرویشان آگاه هستند و این امر گاه بسیار هزینه‌ساز است. در حوزه قطعات خودرو، هم قاچاق قطعات داریم و هم قطعات بی‌کیفیت و غیر اصلی در بازار وجود دارد که به‌دفعه قابل مشاهده است.» جالب‌است بدانید مشتریان بدون مراجعه حضوری می‌توانند تمام مراحل افتتاح حساب، اعتبارسنجی و خرید کارت را طی کنند و پس از آن برای شان ایساکو کارت صادر شده و براساس میزان تسهیلات تأیید شده از سوی ایساکو، به‌آن‌ها اعتبار اختصاص داده می‌شود.

هر چقدر که استقبال از خودروهای برقی افزایش می‌یابد، معلوم می‌شود که سازمان‌های آتش‌نشانی نیز باید خود را با اوضاع جدید وفق دهند و امکانات خود را بهبود بخشید و برای این روند با تجهیزات پیش‌تری آماده به کار باشند.

با همکاری شرکت «ایساکو» و بانک «رسالت» امکان پذیر شد: پرداخت وام قرض‌الحسنه برای خرید قطعات اصل به متقاضیان



عصای روزنامه «دنیای خودرو»

ایساکو رکورد شاخص رضایت مشتری در صنعت خودرو را شکست مدیرعامل ایساکو در ادامه سخنانش به نتایج ثبت شده اشاره کرد و گفت: «در شاخص رضایت مشتری نیز در سه ماه چهارم سال ۱۳۹۹ که توسط وزارت صنعت ارزیابی شد، به عدد ۷۸۳ رسیدیم که رکورد شاخص رضایت مشتری را در صنعت خودرو شکست. در موضوع ضرب نفوذ قطعات اصل نیز فعالیت‌های خوبی صورت گرفته تا قطعات اصل به آسانی به دست مشتریان برسد و طرح ایساکو کارت نیز در

مشتریان ایساکو در اولویت دریافت وام دکتر مهدی مونسان، مدیرعامل ایساکو در مراسم امضای تفاهنامه همکاری بانک رسالت و شرکت ایساکو گفت: «طرح تسهیلات حامی شرکت ایساکو از صبح امروز عملیاتی خواهد شد و در گام بعدی نیز ۹ میلیون عضو بانک رسالت نیز شامل این طرح خواهند بود.» دکتر مونسان در جریان این مراسم ادامه داد: «جامعه هدف این طرح، رانندگان تاکسی، یدکی‌فروشان و تعمیرکاران متفرقه هستند که این افراد با مراجعه به سامانه‌های بانک رسالت، اعتبارسنجی می‌شوند و بر اساس اعتباری که به آن‌ها تعلق می‌گیرد، ایساکو کارت صادر می‌شود که دارندگان این کارت می‌توانند در مجموعه فروشگاه‌ها یا نمایندگی‌های مجاز شرکت ایساکو قطعات اصلی خودرو را تهیه کنند. سال ۹۹ به‌فرموده مقام معظم رهبری سال جهش تولید نامگذاری شد که مادر گروه صنعتی ایران خودرو تمام تلاش خود را در راستای تحقق این شعار به کار بسته‌ایم. در شرکت ایساکو نیز در حوزه خدمات در سال ۹۹ موفق به رشد ۵۰ درصدی فروش به میزان ۱۲۰۰ میلیارد تومان شدیم.»

نویسنده

تعمیرکاران، قطعه‌فروشان و مالکان خودروها از این پی می‌توانند با ثبت نام در سامانه mbazar.org به صورت غیر حضوری «ایساکو کارت» را با اعتبار از ۵ تا ۱۲۰ میلیون تومان جهت تامین قطعات اصل مورد نیاز دریافت کنند



سهیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

تعمیرکاران، قطعه‌فروشان، تاکسی‌داران و مالکان خودروها از این پی می‌توانند با ثبت نام در سامانه mbazar.org به صورت غیر حضوری «ایساکو کارت» را با اعتبار از ۵ تا ۱۲۰ میلیون تومان برای تامین قطعات اصل مورد نیاز دریافت کنند. این طرح با هدف کمک به تامین نقدینگی متقاضیان برای تهیه قطعات اصل و بالا رفتن ضرب‌بیم‌ایمنی خودروها توسط شرکت ایساکو اجراء می‌شود.

طرحی برای ۲۵ هزار تعمیرکار کشور محمدحسین حسین‌زاده، مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه «رسالت» افزود: «حدود ۲۵ هزار تعمیرکار با مشخصات ثبت شده داریم که قصد داریم به‌آن‌ها تسهیلات دهیم تا بتوانند قطعات اصلی را در اختیار مردم قرار دهند و امیدوارم با این اقدام، امکان دسترسی به قطعات اصلی برای مصرف‌کنندگان فراهم شود. طرحی که در نظر گرفتیم شامل ارائه تسهیلات در قالب ایساکو کارت به تعمیرکاران متفرقه، یدکی‌فروشان غیر ایساکو و اشخاص حقیقی عضو شبکه توسعه اجتماعی رسالت است.» وی با اشاره به میزان اعتباری که از این کارت ارائه می‌شود، گفت: «میزان اعتبار ایساکو کارت ۵۰، ۱۰۰، ۲۰۰، ۳۰۰، ۴۰۰، ۶۰۰، ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ میلیون ریال است و بازپرداخت شش ماهه و سه‌ماهه تنفس بازپرداخت اقساط برای مشتری در صورت نبود هیچ‌گونه تراکنش است.»

مشتریان ایساکو در اولویت دریافت وام دکتر مهدی مونسان، مدیرعامل ایساکو در مراسم امضای تفاهنامه همکاری بانک رسالت و شرکت ایساکو گفت: «طرح تسهیلات حامی شرکت ایساکو از صبح امروز عملیاتی خواهد شد و در گام بعدی نیز ۹ میلیون عضو بانک رسالت نیز شامل این طرح خواهند بود.»

دکتر مونسان در جریان این مراسم ادامه داد: «جامعه هدف این طرح، رانندگان تاکسی، یدکی‌فروشان و تعمیرکاران متفرقه هستند که این افراد با مراجعه به سامانه‌های بانک رسالت، اعتبارسنجی می‌شوند و بر اساس اعتباری که به آن‌ها تعلق می‌گیرد، ایساکو کارت صادر می‌شود که دارندگان این کارت می‌توانند در مجموعه فروشگاه‌ها یا نمایندگی‌های مجاز شرکت ایساکو قطعات اصلی خودرو را تهیه کنند. سال ۹۹ به‌فرموده مقام معظم رهبری سال جهش تولید نامگذاری شد که مادر گروه صنعتی ایران خودرو تمام تلاش خود را در راستای تحقق این شعار به کار بسته‌ایم. در شرکت ایساکو نیز در حوزه خدمات در سال ۹۹ موفق به رشد ۵۰ درصدی فروش به میزان ۱۲۰۰ میلیارد تومان شدیم.»

رتبه‌بندی Ranking

جیب در رتبه اول برندها از لحاظ حس وطن پرستی

پژوهش‌های موسسه نظرسنجی «برند کیز» نشان می‌دهد جیب وطن پرستانه‌ترین برند در آمریکا است و برندهای رام، دوچ و جیب اکسون از برندهای استراتژیک (که از ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن شکل گرفته) بیش‌تر با احساسات وطن پرستانه در آمریکا گره خورده‌اند. «برند کیز» به‌طور سالانه پژوهش و نظرسنجی‌های مختلفی انجام می‌دهد که اختصاص به‌صفت خودرو ندارد و درباره سایر صنایع از جمله خدمات آنلاین، شبکه‌های تلویزیونی، ورزش و غیره هم هست.



در این نظرسنجی هارلی-دیویدسون (معروف‌ترین برند موتورسیکلت در آمریکا) مقام چهاردهم و تسلا به‌طور مشترک با زوم مقام سیم‌ام را به‌دست آورده است. جالب است که هیچ کمپانی دیگری مرتبط با صنعت خودرو در این فهرست به‌چشم نمی‌خورد و در این نظرسنجی، پنج‌هزار و ۸۰۴ مصرف‌کننده در سنین ۱۶ تا ۶۵ سال شرکت کرده‌اند.

«برند کیز» می‌گوید در این نظرسنجی برای ایجاد تعادل، جنسیت و گرایش‌های سیاسی مختلف مورد توجه قرار گرفته‌اند و ۹ ناحیه از مرکز آلاسکا ایالات متحده به‌شکل متوازن انتخاب شده و یک‌هزار و ۱۷۲ برند مختلف هم در این نظرسنجی مورد بررسی قرار گرفته‌اند. از بین این تعداد برند، ۵۰ برند اول به‌عنوان برندهای وطن پرستانه انتخاب شده‌اند. اما در مجموع چون برخی برندها به‌طور مشترک به‌یک مقام رسیده‌اند (مثل فورد و آمازون که به‌مقام چهارم رسیده‌اند) در مجموع ۳۰ رتبه شکل گرفته است.



گیرها می‌توانند از جنگل‌های متراکم به کوهستان‌ها، صحراها و شهرهای زیبا بروند. اگرچه فهرست کامل خودروهای حاضر در این بازی منتشر نشده، اما در تریلر جدید فورزا هورایزن ۵ می‌توانیم برخی خودروهای شاخص همچون لندروور دیفندر، فورد برانکو، لامبورگینی اوراکان و آونتادور، شورولت کوروت نسل هشتم، میتسوبیشی لنسر، مک‌لارن سنا، پورشه با استایل سفری و همچنین برخی مدل‌های مسابقه‌ای و هات‌رود را ببینیم. استودیوی سازنده این بازی قول داده است تمام خودروها دارای کامل‌ترین جزئیات باشند. این بازی به صورت کامل در نهم نوامبر برای کنسول ایکس باکس منتشر خواهد شد.

جدیدترین تریلر آیر خودرو AMG بروجت وان با حضور لوئیس هیلتون منتشر نشده؛ بلکه این شما هستید که می‌توانید پشت فرمان خودرو خپرساز مرسدس بنسینید، یا حداقل این کار می‌تواند در فضای مجازی صورت بگیرد. این خودرو پیش تولیدی در تریلر جدیدترین سری از بازی محبوب فورزا هورایزن پدیدار شده است. فورزا هورایزن ۵ به عنوان بخشی از بزرگ‌ترین نمایشگاه صنعت گیم رونمایی شده است و در تریلر منتشر شده از این بازی جدید شاهد رخ دادن اتفاقات در کشور مکزیک هستیم و نقشه بازی نیز بزرگ تر شده و حاوی بیشترین جزئیات در تاریخ این بازی است. مزیت تنظیمات جدید این بازی آن است که



خودروهایی که در نسخه جدید «فورزا هورایزن» حضور دارند

مقایسه آخرین مدل از بامو X3 موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

X3 دیروز؛ X3 امروز!



حضور بامو X3 در ایران، به جز یک وقفه کوتاه مدت در نخستین سال‌های عرضه نسل دوم آن، مداوم بوده و تا سال ۲۰۱۷ شاهد عرضه نسل دوم آن بودیم. با وجود این آخرین مدل از خودروهایی عرضه شده در کشور پیش از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ است

این کجا و آن کجا؟

از آنجا که اکنون چندسالی است که گذاری مدل‌های بامو تغییر یافته، در حال حاضر جایگزین X3 Drive 28i در نسل سوم با X3 Drive 30i شناخته می‌شود. بنابراین در این نوشتار باید نسخه X3 Drive 30i را به عنوان نسل جدید X3 Drive 28i مورد مقایسه قرار دهیم.

هر دو مدل دارای موتور چهار سیلندر دو لیتری توربو هستند؛ با این تفاوت که مدل موجود در ایران از موتور N20 بامو بهره می‌برد و مدل جدیدتر در بازار جهانی به موتور جدید B48 بامو مجهز شده است. شاید عجیب باشد اما هر دو خودرو توان تولید ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارند.

بنابراین برخلاف بخش‌های مختلف همچون طراحی ظاهری و کابین، امکانات رفاهی، آپشن‌ها و دیگر بخش‌های خودرو، در اعداد و ارقام مربوط به بخش فنی تفاوت چندانی بین دو خودرو وجود ندارد. هر دو مدل مجهز به سیستم چهار چرخ محرک اختصاصی بامو یعنی xDrive هستند و از گیربکس هشت سرعته اتوماتیک بهره می‌برند.

در بخش شتاب و مصرف سوخت نیز تفاوت چندانی میان این دو مدل نبوده و اعداد با اختلاف بسیار جزئی به نفع مدل قدیمی‌تر هستند. در حال حاضر X3 Drive 30i مدل ۲۰۲۲ با قیمت پایه یک میلیارد و ۶۷۴ میلیون تومان در بازار جهانی قابل سفارش است. این در حالی است که در ایران مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۷ نسل قبلی این خودرو را به صورت کارکرده باید در بازه قیمتی یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تا سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. حال اگر مشابه این خودرو را در بازار خودروهای دست دوم کشورهای حاشیه خلیج فارس خریداری کنید، قیمتی در محدوده ۴۸۷ میلیون تا ۷۱۳ میلیون تومان خواهد داشت.



X3 ما

حضور بامو X3 در ایران به دوران نمایندگی رسمی بامو در کشور یعنی نمایندگی نوریانی بازمی‌گردد. این خودرو، جزو نخستین شاسی‌بلندهای کامپکت پریموم در ایران به حساب می‌آید که از سال ۲۰۰۵ وارد کشور شده است.

حضور بامو X3 در ایران، به جز یک وقفه کوتاه مدت در نخستین سال‌های عرضه نسل دوم آن، مداوم بوده و تا سال ۲۰۱۷ شاهد عرضه نسل دوم آن بودیم. با وجود این آخرین مدل از خودروهایی عرضه شده در کشور پیش از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ است.

اما علت عدم حضور مدل‌های X3 از ۲۰۱۸ تا X3، ممنوعیت زود هنگام آن به همراه دیگر خودروهای خارجی است که در خاک آمریکا مونتاژ می‌شدند. بنابراین مدل ۲۰۱۸ این بامو در ایران موجود نبوده و عرضه آن به دلیل مونتاژ آمریکا همچنان به توربو برای واردات انتخاب شدند. در حال حاضر X3 مدل‌های قبل و بعد از فیس لیفت نسل‌های اول و دوم بامو X3 در بازار کشورمان عرضه شد و حضور هر دو نسل با استقبال خوبی همراه بود و فروش قابل قبولی داشت.

از ویژگی‌های خوب مدل‌های قدیمی‌تر X3 در ایران می‌توان به موتورهای بزرگ‌تر شش سیلندر اشاره کرد و بعد از اعمال محدودیت در زمینه حجم موتور خودروهای وارداتی، این خودرو نیز با موتورهای کوچک‌تر چهار سیلندر اما مجهز به توربو برای واردات انتخاب شدند. در حال حاضر X3 بعد از X4 دومین شاسی‌بلند محبوب بامو در ایران به حساب می‌آید که بیش‌تر از دیگر مدل‌های X فروش داشته است.

اگر بخواهیم میزان فروش را در حالت کلی بررسی کنیم، باید گفت X3 پایین‌تر از سری ۵، سری ۷ و X4 و بالاتر از سری ۳ در جایگاه چهارم قرار دارد. جالب است بدانید تعداد انگشت‌شماری از نسل سوم X3 نیز در کشورمان موجود بوده که همگی دارای پلاک دیپلمات بوده و به سفارخانه‌ها تعلق دارد. آخرین مدل X3 که در کشور عرضه شده، مدل X3 Drive 28i از فیس لیفت نسل دوم است.

X3 آن‌ها

در سال ۲۰۱۷، درست زمانی که X3 نسل دوم به پایان عمر خود رسیده بود، نسل سوم X3 معرفی شد و با توجه به این که نسل اول X4 در سال ۲۰۱۴ با ظاهری کاملاً مشابه با فیس لیفت نسل سوم X3 به بازار عرضه شده بود، برای این که هماهنگی میان این دو خودرو که یک روح در دو بدن هستند حفظ شود، یک سال بعد از عرضه نسل جدید X3 نسل دوم X4 نیز سه سال زودتر از موعد مقرر یعنی در سال ۲۰۱۸ معرفی شد.

X3 و X4 هر دو شاسی‌بلندهای سباز کامپکت هستند؛ با این تفاوت که X3 یک شاسی‌بلند خانوادگی بوده اما X4 یک شاسی‌بلند اسپرت است. یکی از مهم‌ترین اتفاقات نسل سوم X3، اید تنوع مدل‌های آن از نظر فنی دانست. در نسل‌های اول و دوم، بامو X3 تنها با موتورهای بنزین سوز و دیزلی قابل سفارش بود. اما در نسل سوم علاوه بر این دو نوع پیش‌رانه، مشتریان می‌توانستند X3 را با اقوای محرکه هیبریدی و الکتریکی نیز خریداری کنند.

مدل الکتریکی این شاسی‌بلند که با نام اختصاصی iX3 از سال ۲۰۲۰ به فروش می‌رسد، نخستین شاسی‌بلند تمام‌الکتریکی کامپانی بامو به حساب می‌آید. از دیگر تحولات مهم نسل سوم می‌توان به عرضه نسخه iM این شاسی‌بلند توسط تیونر اختصاصی بامو یعنی BMW M اشاره کرد.

در سال ۲۰۱۹ برای نخستین بار شاهد عرضه نسخه X3M به عنوان قدرتمندترین نسخه از این شاسی‌بلند بودیم و نسخه X3M کامپکتیشن با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور عنوان قدرتمندترین X3 تاریخ را با خود پدک می‌کشد. چند روز پیش شاهد معرفی نسخه فیس لیفت شده از X3 بودیم که به عنوان محصول ۲۰۲۲ به بازار جهانی عرضه خواهد شد.

در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به کشور متوقف شد و از آن سال به بعد هیچ خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشده است. سه سال زمان کافی است تا بازار خودرویی

یک کشور از بازار جهانی عقب بماند، چرا که طبق یک قانون نانوشته، معمولاً خودروها هر سه تا چهار سال یک‌بار به روز می‌شوند. حال ممکن است این به روز شدن یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش‌های مختلف خودرو. با توجه به این موضوع، می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به حساب می‌آیند.

به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی یافت نمی‌شود. به همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این سه سال چه تغییراتی رخ داده است.

بامو X3 به عنوان یکی از معروف‌ترین شاسی‌بلندهای پریموم موجود در بازار، انتخاب امروز ما در «دنیای خودرو» است تا با جدیدترین نسخه خود در بازار جهانی مقایسه شود. این روزها که بامو فیس لیفت نسل جدید X3 را معرفی کرده، فرصت مناسبی است برای مقایسه آن با مدل موجود در کشور.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

معرفی بامو X3

پس از تجربه موفقیت آمیز بامو از نخستین حضور خود در کلاس شاسی‌بلندها که در سال ۱۹۹۹ میلادی با مدل X5 آغاز شد، این کمپانی مصمم شد به شاسی‌بلندهای متنوع بدهد و از این رو در سال ۲۰۰۳ دومین شاسی‌بلند این خودروساز آلمانی با نام X3 رونمایی شد.

X3 در کلاس شاسی‌بلندهای سباز کامپکت قرار می‌گرفت و از نظر ابعاد یک سر و گردن از X5 کوچک‌تر بود. هدف بامو از ساخت X3 نفوذ به بخش ارزان قیمت بازار شاسی‌بلندهای پریموم بود. به کمک این خودرو بامو توانست به اهدافش برسد و در نتیجه مدل X3 از آن زمان تاکنون در ویرترین محصولات باورایی‌ها ماندگار شده است.

نسل اول از X3 به مدت هفت سال به بازار عرضه شد و در سال ۲۰۱۰ جای خود را به نسل دوم داد. در نسل دوم X3 نیز شاهد عمر تولید و عرضه منظم هفت ساله بودیم و در نهایت، سال ۲۰۱۷ جدیدترین نسل از X3 ادامه دهنده راه این شاسی‌بلند پریموم کامپکت آلمانی شد. در نسل اول X3 با کد E83، در نسل دوم با کد F25 و در نسل سوم با کد G01 شناخته می‌شود. هر کدام از این نسل‌ها به طور منظم در میانه عمر خود فیس لیفت شده‌اند که فیس لیفت سومین نسل آن در سال جاری معرفی شد.

یک نکته بسیار جالب در خصوص بامو X3 این است که این مدل بیرون از آلمان مونتاژ شده است. نسل اول آن در کشورهای اتریش، تایلند، مصر و روسیه مونتاژ شد و در نسل دوم، کشور های ایالات متحده آمریکا، هند، تایلند، مالزی، اندونزی، روسیه و مصر برای مونتاژ انتخاب شدند. در نسل سوم X3 به نسل فعلی X3 به حساب می‌آید. فهرست کشورهای مونتاژکننده این خودرو پیش از پیش شده و شامل ۱۰ کشور است.

ایالات متحده آمریکا، آفریقای جنوبی، برزیل، هند، تایلند، مالزی، اندونزی، روسیه، مصر و چین مونتاژکننده‌های فعلی X3 به حساب می‌آیند. بنابراین باید X3 را جزو معدود مدل‌هایی از بامو دانست که در خاک آلمان به مرحله مونتاژ رسیده است.

اگر بخواهیم میزان فروش را در حالت کلی بررسی کنیم، باید گفت X3 پایین‌تر از سری ۵، سری ۷ و X4 و بالاتر از سری ۳ در جایگاه چهارم قرار دارد. جالب است بدانید تعداد انگشت‌شماری از نسل سوم X3 نیز در کشورمان موجود بوده که همگی دارای پلاک دیپلمات بوده و به سفارخانه‌ها تعلق دارد. آخرین مدل از X3 که در کشور عرضه شده، مدل X3 Drive 28i از فیس لیفت نسل دوم است.



فروش نقدی و اعتباری محصولات بهمن دیزل

شرکت بهمن دیزل شرایط فروش قوی نقدی و اعتباری محصولات خود را اعلام کرد. براساس این طرح، فروش به صورت قوی نقدی اعتباری (با مشارکت بانک توسعه تعاون) انجام می‌شود که برای کامیون‌های شیلر ۶ تن، ایسوزو ۶ تن و ایسوزو ۸ تن به همراه کاربری، در نظر گرفته شده است. جدیدترین شرایط فروش شرکت بهمن دیزل، از روز سه‌شنبه یک تیر ۱۴۰۰ ساعت ۹ صبح آغاز شده و تا سه‌شنبه ۱۵ تیر ۱۴۰۰ ساعت

۱۶ با زمان تکمیل ظرفیت از طریق عاملیت‌های شرکت بهمن دیزل و به صورت محدود قابل انجام است. زمان تحویل خودرو ۳۰ روز کاری پس از اخذ تاییدات نهایی بانک توسعه تعاون و تکمیل پرونده خواهد بود که در صورت عدم تایید متقاضی توسط بانک جهت ارائه تسهیلات، مبلغ پیش پرداخت طی ۲۰ روز کاری بدون هرگونه سود به متقاضی بازگردانده خواهد شد.

در «ایران خودرو خراسان» کلید خورد:

تولید نسل بهبود یافته آریسان

هدف از این پروژه، ایجاد خط تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه نسل ارتقا یافته وانت آریسان با موتور دو گانه‌سوز XU7 است



تغییرات فنی نسخه ارتقا یافته

مدیرعامل ایران خودرو خراسان در خصوص تغییرات این خودرو نسبت به نسل قبلی گفت: «این محصول که در ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد، به موتور دو گانه‌سوز XU7 ارتقا یافته مجهز شده که نیروی محرکه آن به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.» زاهدی فرادامه داد: «با تغییراتی که در بدنه این خودرو انجام شده، ظرفیت تاب‌آوری آن تا یک هزار کیلوگرم و بار مجاز برای حمل به بیش از ۶۰۰ کیلوگرم رسیده است. این خودرو به مخزن سوخت ۷۵ لیتری گاز CNG تجهیز شده و برای افزایش ایمنی و گنجایش بیشتر مخزن سوخت بنزین با ظرفیت ۴۰ لیتر به همراه زاپاس بند به زیر بدنه منتقل شده است.» وی درباره کیفیت نسل جدید وانت آریسان، گفت: «این خودرو شرایط احراز سطح آلاینده‌ها استاندارد یورو ۵ را داراست و تولید آن با دو ستاره کیفی آغاز می‌شود و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده کیفیت آن تا سطح سه ستاره کیفی ارتقا خواهد یافت.»



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

پروژه ایجاد خط تولید نسل جدید وانت آریسان با موتور دو گانه‌سوز XU7 ارتقا یافته، در شرکت ایران خودرو خراسان آغاز شد. مدیرعامل شرکت ایران خودرو خراسان، با اعلام خیر آغاز پروژه راه‌اندازی خط تولید وانت آریسان بهبود یافته در این شرکت، گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو به منظور حفظ سهم بازار در حوزه خودروهای کار، پروژه ایجاد خط تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه نسل بهبود یافته وانت آریسان را در شرکت ایران خودرو خراسان آغاز کرده است.» بیژن زاهدی فرادافزود: «ایران خودرو خراسان براساس راهبردهای تعیین شده در حوزه تولید و توسعه سبد محصولات، از ابتدای اردیبهشت‌ماه برای راه‌اندازی خط تولید نسل جدید وانت آریسان اقدام کرده است که این امر علاوه بر حفظ و توسعه سهم گروه صنعتی ایران خودرو در بازار خودروهای کار، سبب ایجاد تولید پایدار در شرکت ایران خودرو خراسان و حفظ و توسعه اشتغال در سطح استان نیز می‌شود.»

نوربالا

با تغییراتی که در بدنه این خودرو انجام شده، ظرفیت تاب‌آوری آن تا یک هزار کیلوگرم و بار مجاز برای حمل به بیش از ۶۰۰ کیلوگرم رسیده است. این خودرو به مخزن سوخت ۷۵ لیتری گاز CNG تجهیز شده و برای افزایش ایمنی و گنجایش بیشتر مخزن سوخت بنزین با ظرفیت ۴۰ لیتر به همراه زاپاس بند به زیر بدنه منتقل شده است.

در اوایل مهرماه امسال تولید این محصول در ایران خودرو خراسان آغاز می‌شود و تا پایان سال ۵ هزار دستگاه از آن روانه بازار خواهد شد. پیش از این، بهنام ولی‌نژاد، مدیرعامل محورسازان ایران خودرو با بیان این که در حال حاضر این قطعه‌ساز در حال تولید نمونه‌های آزمایشی و اولیه محور تغییر یافته و غیر محرک (Non Drive) برای نسخه جدید



وانت آریسان است، گفته بود: «این نمونه که در برنامه‌های سفارش‌گذاری ایران خودرو قرار دارد، در نیمه دوم امسال به محصولی جدید تبدیل خواهد شد.»

مزایای آریسان

آریسان برخلاف اغلب وانت‌های میان‌رده‌ای که در بازار کشورمان حضور دارند، از طراحی ظاهری خوبی برخوردار است و بسیار مدرن‌تر از آن‌ها به نظر می‌رسد. آریسان به‌عنوان خودرویی که جانشین پیکان وانت شده، کیفیت سواری بسیار بهتری دارد. پیش‌ترانه این خودرو

عملکرد قابل قبولی از خود نشان داده و وزن بالای بدنه (۱۲۴۰ کیلوگرم) تاثیر منفی چندانی روی توان حرکتی آن نگذاشته است.

فرمان‌پذیری و قدرت ترمزهای آریسان در مجموع قابل قبول است. یکی از مهم‌ترین مزایای وانت آریسان، کولر بسیار خوب آن است که کارایی فوق‌العاده‌ای دارد. از جمله مهم‌ترین امکانات این خودرو نیز می‌توان به فرمان هیدرولیک، پخش ام‌بی ۳، دو بلندگو، چراغ جلو لامپی با محفظه کرمی، چراغ عقب لامپی، چراغ مه‌شکن عقب، چراغ خطر سوم، چراغ سقفی، شیشه‌های برقی، رینگ‌های فولادی ۱۵ اینچی، صندلی چهارجهته دستی با پشت‌سری قابل تنظیم، ستون فرمان جمع‌شونده (تلسکوپ)، سیستم کنترل بخار بنزین، کاتالیست اکزوز و... اشاره کرد. داشبورد آریسان نیز طراحی قابل قبولی داشته و تقریباً شبیه همان طرح جدید داشبورد ۴۰۵ و پژو پارس است. طراحی کنسول مرکزی خودرو هم ساده و در عین حال زیبا بوده و ارگونومی خوبی هم دارد. دکمه‌های سیستم صوتی در کنار یک صفحه‌نمایش کوچک قرار گرفته و کنترل‌های تهویه مطبوع در قسمت پایینی کنسول مرکزی دیده می‌شوند. جعبه داشبورد آریسان نیز بزرگ و جادار بوده و می‌تواند کارایی بسیار بالایی داشته باشد. غریبک فرمان این خودرو دقیقاً مشابه سمند بوده و هماهنگی خوبی با طراحی دیگر بخش‌های کابین دارد. کیفیت صندلی‌های آریسان هم در مجموع خوب است.

ارتقای استانداردهای حمل و نقل با معرفی کامیون مرسدس بنز اکتروس L



مرسدس بنز اکتروس L، جدیدترین و مجهزترین محصول در خانواده کامیون‌های اکتروس دایملر محسوب می‌شود. این خودرو تجهیزاتی فوق‌العاده برای راحتی مناسب و کار آسان را ارائه می‌دهد. اکتروس L به چند سیستم دستیار رانندگی جدید مجهز است که نظیر آن را در کمتر خودرو سنگینی تاکنون دیده بودیم. برای مثال Active Sideguard Assist، ترمز خودکار را در هنگام گردش به چپ یا راست فعال می‌کند تا از ایجاد حوادث ناخواسته جلوگیری به عمل آید. سیستم Active Drive Assist نیز ترمز اضطراری خودکار را در خود جای داده است که در مواقع لزوم باعث توقف خودرو خواهد شد. سیستم هوشمند کنترل کروز و انتقال قدرت Predictive Powertrain Control (PPC) یکی دیگر از نوآوری‌های مرسدس بنز اکتروس L است که عملکرد کامیون را نسبت به گذشته بهینه می‌کند. این سیستم توپوگرافی مسیر و علائم جاده را درک می‌کند و از ترمزگیری بی‌دلیل، شتاب‌گیری‌های بی‌بهره و

تعویض دنده‌های غیر ضروری جلوگیری می‌کند. با استفاده از این سیستم، اکتروس می‌تواند تا سه درصد در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های اصلی و تا پنج درصد در جاده‌های فرعی کمتر گازوئیل بسوزاند. اکتروس L با سه مدل اتاق به بازار عرضه می‌شود که عبارتند از: BigSpace، StreamSpace و GigaSpace که بیشترین حجم فضای را در نسخه گیگا در اختیار خواهید داشت. کابین این خودرو به عایق بهبود یافته مجهز است که مانع از ورود و خروج صدا و حرارت از اتاق کامیون خواهد شد. جایگاه راننده نیز برای راحتی بیشتر، ۴۰ میلی‌متر نسبت به مدل قبلی پایین‌تر آمده است. مرسدس با هدف افزایش راحتی راننده، تجهیزات رفاهی مختلفی را به کابین اکتروس L افزوده است. روکش صندلی‌های شیک، تشک راحت و صفحه لمسی در قسمت استراحت از جمله تجهیزات رفاهی این خودرو هستند که در صورت نیاز، می‌توان با انتخاب گزینه‌های بیشتر به رفاه کابین افزود.



البته چنین پدیده‌ای بیش تر در مناطق شمالی شهر تهران به چشم می‌خورد و در مناطق مرکزی پایتخت تا حدی اوضاع همچنان مانند گذشته است.

حدود دو سال قبل رکود بازار سبب شد شاهد بسته شدن تعداد زیادی از نمایشگاه‌های فروش خودرو در سطح شهرها باشیم. اما مدتی است نمایشگاه‌های خودرو دوباره رونق گرفته‌اند و



افزایش دوباره تعداد نمایشگاه‌های خودرو

تحلیل



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا تغییر قیمت خودرو اجتناب‌ناپذیر است؟

برای خرید خودرو تعلل نکنید!

است تصمیم خود را هر چه سریع‌تر اجرایی کنید؛ زیرا بازار طی ماه‌های آینده احتمالاً با تغییراتی مواجه خواهد شد که البته شاید چندان به سود مصرف‌کننده واقعی نباشد.

باشد و آن را با یک سیر صعودی مواجه کند. این امر بخصوص در مورد مدل‌های وارداتی که برای ورود آن‌ها به کشور ارز خارج شده است، بیش تر به چشم خواهد خورد. بنابراین اگر قصد خرید خودرو به‌ویژه مدل‌های وارداتی را دارید، بهتر

طی روزهای اخیر با افزایش محسوس و تدریجی قیمت ارز مواجه بودیم و در ۲۴ ساعت گذشته نیز نرخ دلار حدود ۵۰۰ تومان بالا رفت که این وضعیت در آینده نزدیک ممکن است بر بهای برخی اقلام بخصوص خودرو نیز تاثیر گذار

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌نیزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابیرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هابیرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌نیزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هابیرید
میتسوبیshi او تلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi او تلندر هبیرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌نیزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت‌سواری	فضای کم، دید عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت‌سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۴۰۰-۵۸۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir



روانکار سیستم انتقال قدرت پیوسته



البته درگیری چرخ دنده‌های متفاوت ضربه‌دنده‌های گوناگون (متناسب با تعداد دنده‌ها و قطر چرخ دنده) را ایجاد می‌کند و گشتاور و دور بر اساس این ضربه دنده از مو تور به چرخ‌ها منتقل می‌شود. CVT (Continuously Variable Transmission) به معنای سیستم انتقال قدرت متغیر پیوسته است. استفاده از این سیستم انتقال قدرت به سرعت در حال رشد بوده و کارخانجاتی مانند رنو، نیسان، جنرال موتورز، فولکس واگن و... در حال استفاده و تحقیق و توسعه درباره این نوع سیستم انتقال قدرت هستند.

با پیشرفت علم و نیاز روز افزون خودروها به بهینه‌سازی و بازدهی بالاتر، تکنولوژی‌های جدیدتر در جعبه‌دنده‌های اتوماتیک عرضه می‌شوند اما بسیاری از این تکنولوژی‌ها بر اساس همان جعبه‌دنده‌های اتوماتیک ساده هستند و فقط با افزودن چند قطعه مکانیکی و الکترونیکی یا هیدرولیکی عملکردشان بهبود می‌یابد. البته بعضی از آنها طور کلی با گیربکس‌های اتوماتیک معمولی تفاوت دارند. هنگامی که در شرایط عادی راننده اقدام به تعویض دنده می‌کند، درگیربکس موجب درگیر شدن دو چرخ دنده با اندازه‌ها و تعداد دنده‌های متفاوت می‌شود.

مشارکت از نوع فرانسوی

«توتال انرژی» همکاری خود با استالنتیس را تمدید کرد

همچنین می‌توان به حضور نسخه برقی اوپل کورسار نخستین کاب رالی جهانی برقی اشاره کرد که با حمایت توتال انرژی پیش خواهد رفت. در آخرین بخش از همکاری این دو شرکت قرار است جنبه جدید توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی مورد توافق قرار بگیرد.

برند جدید استالنتیس به نام «Free2Move»، ایستگاه‌های مشترک در پاریس احداث خواهد کرد که برای افزایش کارایی محصولات برقی تولیدشده در استالنتیس کارایی زیادی خواهند داشت. الکسیس ووک، رئیس بازاریابی و خدمات توتال انرژی گفت: «به اعتماد مجدد شریک دیرینه خود افتخار می‌کنیم و خوشحالیم این همکاری را برای تحرک الکتریکی و تامین مواد روانکارهای برند واکسپال و اوپل نیز گسترش دهیم. جانمایی مشتری در قلب استراتژی‌ها پیش از هر زمان دیگر ارزش‌های مشترک هر دو گروه را در قالب روحیه تیمی، عملکرد و سلیقه نوآوری نشان می‌دهد. این مشارکت گسترده اشتیاق مشترک ما را برای دستیابی به حمل‌ونقل برقی نشان می‌دهد، تخصص مادر خدمات جدید با تعهدات نسبت به چالش آب و هوایی همراه است.» تری کاسکاس، مدیر ارشد فروش و بازاریابی استالنتیس نیز گفت: «به تقویت همکاری خود با توتال انرژی بسیار افتخار می‌کنیم. فناوری‌های پیشرفته روانکاری، توسعه حوزه باتری‌های با کارایی بالا، پیشرفت‌های فناوری محور در تجارت و پیشنهادهای جذاب در زمینه حمل‌ونقل در آینده از جمله برنامه‌های ما برای مشتریان و تجارت اتومبیلرانی است.»

شده‌اند که تضمین اطمینان، عملکرد و صرفه‌جویی در مصرف سوخت از سوی تامین‌کننده را ارائه می‌کند. چهارمین بخش همکاری توتال انرژی و استالنتیس مربوط به حمایت معنوی از محصولات این روانکارساز در مسابقات اتومبیلرانی است که به صورت متقابل شامل ارائه راهکارهای فنی به تیم‌های مسابقاتی استالنتیس و منحصراً به مسابقاتی می‌شود که خودروهای هیبرید یا تمام‌برقی در آنها حضور دارند. از جمله آنها می‌توان به بازگشت پژو به مسابقات ۲۴ ساعته لمانز اشاره کرد.

زیرا بر اساس رده‌بندی جدید فدراسیون اتومبیلرانی جهانی «FIA» در رده‌بندی ابرخودروها و همچنین در مسابقات قهرمانی استقامت جهان در دسته‌بندی هیبردهای پرتوان است. در این بخش توتال انرژی برای تامین و طراحی باتری‌های این خودروها در سطحی بالاتر از مشاور عمل کرده و در کنار تیم مهندسی تیم‌های موتور اسپرت پژو به نام «SAFT» قرار می‌گیرد. همچنین برای حضور خودروهای پژو در هر دو مسابقه روانکارهای اختصاصی تامین خواهد شد. در بخش دیگر همکاری موتور اسپرت توتال انرژی و استالنتیس می‌توان به برند لوکس این گروه اشاره کرد که با تیم تکتا-دی اس در مسابقات قهرمانی جهان ABB فرمولای فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی «FIA» یا خودرو تک‌سرنشین تمام‌برقی شرکت خواهد کرد. برای این مسابقات توتال روانکار کوآرت EV را در نظر گرفته است.

استالنتیس که جایگزین گروه

PSA شده است، قرار داد خود را با توتال انرژی برای پنج سال آینده برای برندهای پژو، سیتروئن، دی‌اس، واکسپال و اوپل تمدید کرد.

قرار داد جدید این دو شرکت فرانسوی شامل پنج حوزه اصلی است؛ افزایش همکاری در تحقیق و توسعه، با اهداف مشترک در حوزه‌های توسعه پایدار و نوآوری به‌ویژه در شیوه‌های جدید حمل‌ونقل، سوخت‌های کم‌کربن یا تامین‌شده از منابع سبز، روانکارها و مایعات ویژه که برای استفاده از در پیشرفته‌های برقی طراحی شده‌اند و سایر قطعات از جمله باتری. حوزه بعدی به تامین روانکارها و سایر مایعات در خطوط تولید به صورت «First fill» می‌پردازد و شامل تمام خطوط تولید خودرو و استالنتیس که در تولید ۵ برند یادشده شریک هستند، می‌شود. سومین حوزه؛ توصیه انحصاری مصرف روانکارهای سری کوآرت از سری الف است که در شبکه خدمات پس از فروش و نگهداری پژو، سیتروئن، دی‌اس، واکسپال و اوپل اجرایی می‌شود. توتال انرژی به طور خاص برای این شبکه اقدام به تامین اقلام مورد نیاز از جمله روغن موتور و سایر روانکارها و مایعات تخصصی می‌کند. این محصولات برای پنج برند یادشده به گونه‌ای طراحی



رغن پیشنهادی شرکت ایرانول	رغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	رافور	
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	هایلوکس	

رغن پیشنهادی شرکت ایرانول	رغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	IS250	
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	NX200	
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	NX300h	
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	LX570	

رغن پیشنهادی شرکت ایرانول	رغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت میتسوبیشی
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	لنسر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	اوتلندر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	اوتلندر PHEV	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	میراژ	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir

فراری متمرکز بر پیشرفته‌های جدید



فراری، سوپراسپرت‌ساز صاحب‌سبک ایتالیایی است که ساخت بهترین پیشرفته‌های احتراق داخلی، این کمپانی را به یکی از الگوهای دنیای خودرو بدل کرده است. این خودرو ساز که به تازگی سوپراسپرت جدید خود را معرفی کرده، پیشرفته‌نسل جدید و توسعه یافته خود را نیز هم‌زمان با آن به جهان معرفی کرده است. این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی پیش‌تر در آگوست ۲۰۱۹ اعلام کرده بود که با کاهش حجم موتور و نصب موتور الکتریکی، بیش از پیش به سمت سوی هیبریدی شدن خودروهایش حرکت می‌کند. سوپراسپرت جدید فراری با 296GTB زیر ظاهر تهاجمی و جذاب خود، یک موتور شش سیلندر وی شکل سه لیتری

را جا داده است و این موتور با آرایش وی شکل و داشتن شش سیلندر زوایای ۱۲۰ درجه‌ای دارد. موتور مورد نظر، با حجم ۲۹۹۲ سی‌سی مزین به توربین توربو است و با نسبت تراکم ۹.۴ به یک و نسبت قطر پیستون ۸۸ میلی‌متر در نسبت کورس پیستون ۸۲ میلی‌متر می‌تواند حداکثر راندمان را به‌رمان آورد. این موتور شش سیلندر حداکثر ۶۵۴ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و با قرارگیری یک موتور الکتریکی در محور عقب، توانایی تولید ۸۱۸ اسب بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. آنچه موتور الکتریکی قدرتمند 296GTB را تغذیه می‌کند، باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت ۷.۴۵ کیلووات-ساعت است.



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۴۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب وارد آمدن خسارت به خودروها حین تردد آن‌ها در سطح شهر می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی سرعت گیرها، ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی عدم بازسازی خیابان‌ها و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی عدم توجه مالک خودرو به تعویض قطعات رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۴۲
آیا استفاده از اکتان بوستر منجر به کاهش خرابی ناشی از کمبود اکتان در سوخت موتور می‌شود؟

۱- بله
۲- خیر

تلگرام

Telegram

خرید دست‌دوم‌ها را زشت‌تر است!

بیش از دو سال است صنعت و بازار خودرو کشورمان با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه‌نرم می‌کند و با ورود ویروس منحوس کرونا به کشور شاهد افزایش چالش‌های موجود در این صنعت هستیم. از طرفی متقاضیان خودرو به مانند قبل به نسخه‌های صفر کیلومتر علاقه‌ای نشان نمی‌دهند و معمولاً به دنبال نسخه‌های کارکرده و دست‌دوم هستند. هر چند مواردی همچون بهر مندی از خدمات پس از فروش مناسب، تسهیل و تامین قطعات و پایین بودن استهلاک خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل نسبت به کارکرده‌ها نوعی مزیت محسوب می‌شود و هزینه نگهداری را تا حد چشمگیری کاهش می‌دهد، اما گزیننده‌های باکیفیت دست‌دوم بازار توانسته‌اند تا حد زیادی نظر خریداران را به خود جلب کنند. حال سوال این است که علت توجه و علاقه متقاضیان خودرو به خرید مدل‌های دست‌دوم چیست و آیا چنین اقدامی در نهایت مقرون به صرفه خواهد بود؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از عوامل مهم در کنار قیمت خودرو، کیفیت ساخت آن است و بر این اساس اگر به وضعیت بازار جهانی خودرو نگاه کوتاهی داشته باشیم، می‌توان به این نتیجه رسید که هر چه کیفیت ساخت یک خودرو بالاتر باشد، موفقیت خودرو ساز بیشتر خواهد شد و این موضوع به معنای به چالش کشیدن کیفیت خودروهای تولیدی نیست؛ زیرا جبر تحريم‌ها و قطع همکاری شرکای خارجی با خودرو سازان داخلی سبب شده است کیفیت تولیدات آن‌ها تا حدی افت کند. بنابراین در برخی موارد، دست‌دوم‌های با کیفیت بازار، گزینه‌های مناسب‌تری هستند.

عطایی

در این موضوع که خودروهای کارکرده با استهلاک بیش‌تری مواجه می‌شوند، شکی وجود ندارد. اما کیفیت ساخت این دسته از خودروها بیاتر از این موضوع است که با تعمیر اساسی (اورهال) کردن آن‌ها می‌توان صاحب یک خودرو کم‌درسر و با خرابی بسیار پایین بود. از سوی دیگر خدمات مناسب صفر کیلومترهای بازار نیز سبب شده است از نظر تامین قطعات، نوع نگهداری و تعمیر، این دسته از خودروها در جایگاه بهتری نسبت به دست‌دوم‌ها قرار بگیرند.

مرادی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

فیلترهای نامرغوب

خودرو پژو ۲۰۶ صندوق‌مدل ۱۳۹۵ دارم حدود سه هفته قبل به توصیه تکنسین فعال در یکی از مراکز نصب آپشن، روی آن فیلترهای اسپرت نصب کردم. پس از گذشت دو هفته خودرویم کشتش لازم برای حرکت راننداشت و در سرعت‌های بالا اگر پدال گاز را فشار می‌دادم، خودرویم کم می‌آورد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد این مشکل به دلیل نصب فیلترهای اسپرت و تغییرات ایجاد شده در دریچه گاز است و برای رفع مشکل در پیچه گاز، این قطعه را تعویض و هزینه گزافی پرداخت کردم.

۰۹۳۵***۴۱۱۰



داستر جدید با آپشن‌های بیشتر

کراس اوور کامپکت داچیا زیبا تر شد!

شش سرعته دو کلاجه اتوماتیک است. زیرا این برای نخستین بار است که داستر به گیربکس شش سرعته دو کلاجه اتوماتیک مجهز می‌شود. این گیربکس با موتور چهار سیلندر ۱۵۰۰ اسب بخاری و به صورت دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. از سوی دیگر پیشرفته‌های دیگری مانند یک لیتری سه سیلندر توربوشارژر، ۱.۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر، ۱.۳ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر، ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی و دولیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر برای داستر قابل سفارش هستند. علاوه بر گیربکس شش سرعته دو کلاجه اتوماتیک، گیربکس‌های ۵ و ۶ سرعته دستی و CVT نیز برای این خودرو عرضه می‌شود.

از مهم‌ترین آپشن‌های داستر ۲۰۲۲ می‌توان به نمای‌شگر هشتا پنچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، فرمان برقی، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقطه کور و سیستم ترمز اضطراری خود کار اشاره کرد. برای داستر با توجه به اهمیت قیمت و اقتصادی بودن برند داچیا، نسخه هیبریدی در نظر گرفته نشده است. اما پیش‌رانه پایه گاز سوز LPG با یک مخزن ۵۰ لیتری که در محل تاپ‌رآپاس نصب می‌شود نیز قابل سفارش است. نکته مهم دیگر این که لوگو جدید داچیا از نیمه دوم سال آینده روی محصولاتش نصب می‌شود.



حدود ۲۱ سال قبل بود که کمپانی خودرو سازی داچیا از کراس اوور کامپکت خود با نام داستر رونمایی کرد. تا به امروز دو نسل از داستر به بازار عرضه شده است. این خودرو کراس اوور کامپکت که در نسل اول با ظاهر قدیمی و نه چندان جذاب طراحی و تولید شد، با کیفیت نسبتاً بالای خود توانست جزو یکی از موفق‌ترین محصولات داچیا در بازار باشد. نسل دوم داچیا پس از هفت سال یعنی در سال ۲۰۱۷ با چهره جدید معرفی شد و نسل دوم داچیا نسبت به نسل اول با تغییرات گسترده‌ای در چهره مواجه شده که آن را جذاب‌تر کرده بود. در ادامه، این خودرو ساز رومانیایی طراحی این کراس اوور کامپکت را برای مشتریان خود با تغییراتی همراه کرده و اخیراً نسخه فیس لیفت شده این خودرو را به جهان معرفی کرده است.

کمپانی داچیا به عنوان برند اقتصادی و سودآور، رونو، تغییرات طراحی مختلفی در داستر ایجاد کرد تا بتواند نسبت به قبل سهم بازارش را بیش‌تر کند. با این که جراحی زیبای صورت گرفته روی داستر بسیار ظریف و جزئی است، اما تغییر گرافیک چراغ‌های جلو و عقب با طرح شکلی، استفاده از چراغ‌های راهنمای LED جلو در کنار کم‌رنگی جلویی پنجره، مهم‌ترین تغییرات اعمال شده توسط تیم طراحی داچیا روی داستر ۲۰۲۲ است. البته نکته مهم و قابل توجه دیگر طراحی رینگ‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی با نظر گرفتن بیش‌تر ملاحظات

آیرو دینامیکی است که در هر چه اقتصادی شدن داستر ۲۰۲۲ تأثیر گذار است. همچنین بر اساس ادعای کمپانی داچیا در نسخه فیس لیفت کیفیت ساخت نسبت به قبل نیز بهبود داشته است. این مساله با بررسی پارامترهای بسیاری در نظر گرفته شده که در نتیجه به رضایت بیش‌تر مشتریان منتج می‌شود. از سوی دیگر تنوع در طیف رنگ بدنه نیز بیش‌تر شده تا جذابیت این کراس اوور کامپکت را در چندان کند. اما در داخل کابین با نمای‌شگر جدید هشتا پنچی لمسی کنسول میانی به همراه سامانه اندروید اتو، اپل کار پلی و شارژر بدون سیم (وایرلس) مواجهیم. همچنین پشت سری‌های صندلی‌ها بهبود یافته تا این خودرو از نظر ایمنی در سطح بالاتری باشد. ترمیم جدید داخلی، کنسول میانی و زیر رنجی جدید، نمای به روز تر را برای فضای داخلی داستر ایجاد کرده و نکته مهم دیگر در طراحی فضای داخلی غربلیک فرمان و دسته‌دنده جدید اسپرت است که رانندگی با این خودرو را هیجان انگیزی می‌کند. از طرفی طراحی در پیچه‌های ورودی کروی شکل جزو اصلی زبان جدید طراحی داچیاست و در این خودرو، شاهد سه دریچه کروی شکل ورودی هوا به کابین هستیم که جذابیت خاصی را در فضای داخلی آن به وجود آورده است.

از سوی دیگر صندلی‌های جلو کاملاً باز طراحی شده تا آراگونومی بالایی داشته باشد و راحتی بیش‌تری برای سرنشینان فراهم کند. مهندسان کمپانی داچیا همانند نسخه‌های فعلی، برای نسخه فیس لیفت داستر نیز پیش‌رانه‌های بسیاری در نظر گرفته‌اند. همچنین مهم‌ترین تغییر انجام شده در داستر ۲۰۲۲ مربوط به بخش فنی آن است. منظور از بخش فنی، همان گیربکس

پیامک

SMS

سیستم زمان بندی متغیر

لطفا در مورد سیستم WVEL توضیح دهید و آیا درست است که این سیستم نسل جدید WVT محسوب می‌شود؟

کیانی - یزد

«در سال‌های اخیر برای بالا بردن میزان راندمان موتور، خودرو سازان سیستم‌های مختلفی را طراحی و تعبیه کرده‌اند و یکی از مهم‌ترین عواملی که سبب افزایش راندمان در عملکرد موتور می‌شود، تغییر در وضعیت عملکرد سوپاپ‌هاست. سیستم WVT تا حدی توانست مهندسان را برای دستیابی به راندمان بالاتری کند؛ اما همچنان ضعف‌هایی در آن وجود داشت. اما کمپانی نیسان سیستم جدیدی را ابداع کرده که حرکت سوپاپ‌ها را تغییر می‌دهد و این سیستم را با نام WVEL می‌شناسند. زمانی که سرعت کم و دور موتور پایین است، بازوهای موجود در این سیستم، مستقل از یکدیگر عمل می‌کنند و زمانی که سرعت بالایی رود دور موتور افزایش می‌یابد، بازوهای موجود به یکدیگر متصل و سبب افزایش زمان باز بودن سوپاپ‌ها می‌شوند. این عملکرد، هوای ورودی به سیلندر را افزایش داده و قدرت را تا حد مطلوب بالا می‌برد. همچنین بد نیست بدانید مهندسان کمپانی نیسان در محصولات جدید خود از سیستم فوق هوشمندی استفاده کرده‌اند که سبب افزایش راندمان ۱۰ درصدی نیز شده است. این سیستم در حقیقت یک سنسور هوشمند کنترلر عملکرد سیستم WVEL است که می‌تواند در دورهای بالا با مدیریت دقیق زمان باز و بسته شدن منجر به افزایش راندمان شود. همچنین با دامک‌های میل سوپاپ نیز در این سیستم به صورت کامل تغییر کرده و این تغییر در طراحی سبب عملکرد دپه‌تر نیز می‌شود.

عدم عملکرد دقفل در خودرو

خودرو پژو پارس دارم و مدتی است قفل یاباز کردن در خودرو با مشکل مواجه شده است. حتی باتری ریموت را هم تعویض کردم، اما ضعف همچنان وجود دارد. مشکل چیست؟

باقری - تهران

«معمولاً خودروهای داخلی به ویژه خانواده پژو دارای ضعف در قسمت پمپ درهای خودرو هستند و پمپ‌های در، عملکرد مکانرونیکی دارند که اغلب ممکن است به دلیل کیفیت پایین تولید یا ناسط و انقباض به دلیل دمای محیط و ضربه، دچار اختلال عملکردی شوند. معمولاً این ضعف بیش‌تر در قفل در سمت راننده به وجود می‌آید. زیرا در این قسمت، قفل مرکزی وجود دارد و کنترل سایر پمپ‌ها را نیز عهده‌دار است. البته گاهی ممکن است این مشکل به دلیل وجود اتصالی یا نوسان ولتاژ در مدارهای الکتریکی مربوط به قفل نیز باشد. لازم به ذکر است این مشکل در خودروهای چینی یا وارداتی معمولاً به دلیل ارتعاش ناشی از ناهمواری‌های جاده یا سرمای هوا به وجود می‌آید.

سیستم جدید برای الکتریکی‌ها

آیا برای خودروهای برقی و هیبریدی سیستمی ساخته شده است که بتوان بدون توقف آن‌ها را شارژ کرد؟

۰۹۲۲***۲۶۷۳

«بله؛ هم‌اکنون بیش‌تر توجهات در صنعت خودرو معطوف بر چگونگی شارژ خودروهای هیبریدی است و برای شارژ، راه‌های فراوانی ابداع شده که یکی از آن‌ها شارژ القایی است. در حال حاضر این فناوری به صورت القایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. یعنی اگر راننده فراموش کند خودرو را به‌طور کامل شارژ کند، شکلی از فناوری به کمک وی آمده و سبب می‌شود برای شارژ دیگر نگرانی وجود نداشته باشد. از سوی دیگر رویدادین تکنولوژی به خودروها سبب شده است ابعاد باتری‌ها کاهش یابد و توان از سیستم الکتریکی در تمام محصولات صنعت خودرو استفاده کرد. از دیگر مزایای این سیستم عدم نیاز به جایگاه‌های شارژ و اتلاف زمان است. یعنی شما در زمان حرکت خودرو به وسیله شارژ القایی باتری، خودرو را شارژ می‌کنید. اما تمام این فرآیندها همچنان در حال تکمیل شدن است و هنوز ضعف‌هایی در این بخش وجود دارد. در حال حاضر این سیستم مراحل آزمایشی اش را طی می‌کند و شاید در سال‌های آتی شاهد تولید چنین خودروهایی باشیم.



اعتراض کارگران «لاستیک پارس» به تعطیلی کارخانه



کارگران لاستیک پارس سسواوه نسبت به تعهد گریزی کارفرما انتقاد دارند. کارگران لاستیک پارس ساوه در تماس با خبرنگار ایلنا، از عدم توجه کارفرما به تعهدات پیشین انتقاد و اعلام کردند یک هفته است که نسبت به خلف وعده‌های کارفرما اعتراض داریم اما از دیروز عصر در کارخانه راقفل زده‌اند و کارگران را به مجموعه راه نمی‌دهند. یکی از کارگران لاستیک پارس با بیان اینکه کارگران یک هفته تمام در اعتراض به نامشخص بودن وضعیت صندوق پس‌انداز دست از کار کشیدند اما کارفرما توجهی به مطالبات کارگران ندارد، گفت: «در اسفند سال قبل

قرار بود موضوع صندوق حل شود و کارفرما اندوخته کارگران را به آن‌ها برگرداند اما متأسفانه از ۷۰۰ کارگر فقط ۲۰۰ نفر پس‌انداز صندوق را گرفته‌اند و تسویه حساب کرده‌اند اما بقیه همچنان معطل هستند. این کارگر تأکید کرد: «یک هفته معترض بودیم الان هم بیرون در و در گرما ایستاده‌ایم؛ این در حالی است که زمستان سال قبل کارفرما در فرمانداری تعهد داد شش مورد را به اجرا بگذارد که حتی یکی از آن موارد هم عملی نشد. طرح طبقه‌بندی نیز به درستی اجرایی نشده است.»

تغییرات شگرف در هویت بصری تایر ساز هندی

شخصیت، دیدگاه و اهداف «آپولوتایر»

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«آپولوتایر از هویت جدید برند خود با شعار «پیشرفت رانندگی؛ در کنار هم» رونمایی کرد زیرا قرار است طی پنج سال آینده مسیر این شرکت را مشخص کند. این شرکت که مالکیت دو برند آپولو و وردشتاین را در اختیار دارد، در هدف گذاری جدید خود مسائل جامع تری همچون پرورش فرهنگی فراگیر در مصرف و همچنین قدرت نسواری در تجارت و جامعه را مدنظر قرار داده است. این چشم‌انداز جدید با اعتقاد بر اینکه پیشرفت باید با فعال سازی و به شکل جهانی قابل دسترس باشد، شکل گرفته است. حال این شرکت قصد دارد با لاستیک‌های خود در دنیا، ابزارها و پشتیبانی‌ها و همچنین پتانسیل‌های موجود ارائه دهد. تیراج کانوار، معاون ارشد مدیرعامل آپولوتایر در مورد این هویت

جدید گفت: «صنعت مادر برابر تغییرات وسیعی قرار گرفته، با تحول در زمینه‌های اصلی کسب و کار؛ زمان آن فرارسیده است که تمام این تغییرات و جاه‌طلبی را برای پیشرفت بپذیریم تا هویت جدید ساخته شود. شرکتی که بر پایه‌های محکمی بنا شود، برای آینده پیش‌رو به خلاقیت و انرژی درون سازمانی نیاز دارد.» در این میان لوگو محصولات وردشتاین و آپولوتایر تغییر نخواهد کرد. اما با تحول در برند مادر هویت جدیدی به این شرکت تزریق خواهد شد، میراث وردشتاین در اروپا حفظ می‌شود و مشتری مشکلی در تشخیص اصالت محصولات آپولو نخواهد داشت.» پنج محوری که بر اساس آن چشم‌انداز پنج ساله این شرکت اجرا می‌شوند، عبارتند از: دیجیتال سازی، فناوری و نوآوری، مردم، برندینگ



و توسعه پایدار، با سرعت بخشیدن به فناوری‌های همچون خودران و ارتباطات این شرکت قصد دارد از این تغییرات به نفع خود استفاده کند. به این ترتیب شاهد تمرکز بر فناوری خودران، خودروهای برقی و حتی استفاده از واقعیت مجازی در آپولوتایر خواهیم بود. از سوی دیگر فرهنگ سازمانی این شرکت به گونه‌ای تغییر می‌کند که شایسته تقویت دو برند اصلی آنها باشد. حذف کربن از روند تولید، حمل و مصرف کالاها در کنار استفاده از منابع تجدیدپذیر و کاهش ضایعات از دیگر اهداف اساسی آپولوتایر هستند. هویت بصری جدید آپولوتایر توسط شرکت خلاقیت محور جونز نولز ریچی «Jones Knowles Ritchie» طراحی شده است و استودیو اصلی آنها در شهر لندن قرار دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکا اعلام کرده است شواهدی مبنی بر بروز یک سانحه در اثر ترمز ناگهانی یک دستگاه مزدا ۳ وجود دارد. سیستم ترمز اضطراری یک مولفه مهم در ایمنی خودروهاست؛ به شرط آن که عملکرد صحیحی داشته باشد و در غیر این صورت ریسک سانحه برای سرنشینان خودرو افزایش می‌یابد. ممکن است در خودروهای دارای نقص مذکور، چراغ اعلان هشدار خودرو فعال شود و مزدا می‌گوید این مشکل با به‌روزرسانی نرم‌افزار سیستم ترمز رفع می‌شود.

شرکت مزدا در حال فراخوان بیش از ۳۵ هزار دستگاه از سواری‌ها و هاچ‌بک‌های مزدا ۳ مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ است. دلیل این فراخوان که در ایالات متحده انجام می‌شود، نقص سیستم ترمز خودکار اضطراری (ای‌ای‌بی) است. این نقص می‌تواند ترمزها را به‌طور ناگهانی درگیر کند و از این رو ممکن است خودرو عقبی به خودرو شما برخورد کند. سخنگوی مزدا در این باره می‌گوید که این شرکت تاکنون گزارشی راجه وقوع سوانح رانندگی به دلیل این نقص فنی دریافت نکرده و با این حال سازمان



فراخوان مزدا به دلیل ترمز ناگهانی

آگاهی‌رسانی نسبت به استفاده از جنس اصل به‌روشی متفاوت

کامیون‌هایی که حامل پیام تکستار هستند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بخشی از کارزار بازاریابی ما برای سال ۲۰۲۱ و بعد از آن خواهد بود و به ما این اطمینان را می‌دهد که افراد بیش‌تری از این برند دیدن می‌کنند که این امر اعتماد به‌نفس ما را در کل زنجیره تأمین افزایش می‌دهد. برای کاربردهای خودروهای سواری، ترمز تکستار شامل بیش از ۱۶۰۰ نوع لنت ترمز دیسکی و بیش از ۱۶۰۰ نوع مدل کاسه‌ای است. تمام دیسک‌ها کاملاً مطابق با تحمل فشار استاندارد کارخانه خودرو ساز یا OE تولید شده و مطابق با الزامات ECE90 است که ۹۹ درصد خودروهای اروپایی را پوشش می‌دهد. در کاربردهای تجاری خودرو، محصولات اصطکاکی تکستار با ترکیب کاملی از عملکرد برتر ترمز، عمر طولانی و سایس کم دیسک و کاسه ارائه می‌شود و برای کاربردهای ترمز کاسه‌ای، بیش از ۷۰ درصد از کل وسایل نقلیه تجاری در اروپا به‌صورت استاندارد از روکش ترمز تکستار استفاده می‌کنند.

به‌مناسبت این حضور و باهدف حمایت از آن قرعه‌کشی در نظر گرفته‌شده. این قرعه‌کشی در ۱۳ تریلر ۱۳ متر اسکات، ظرفیت حمل حداکثر ۵۲ پالت از محصولات تکستار را دارد و در کنار محل برگزاری مسابقات مختلف انگلیس همچون مسابقات قهرمانی کامیون‌های مسابقه‌ای بریتانیا «BTTC» نیز حضور خواهد داشت. پیت آرنورن، مدیرعامل گروه گرین گفت: «ما می‌خواهیم با بهترین برندها کار کنیم و تکستار از طریق تعهد خود به صنعت تجاری و حمل‌ونقل، گزینه‌ای مطلوب به حساب می‌آید و ما خوشحالیم که می‌توانیم این برند تجاری را در ماه‌های آینده به‌مقصد جدید برسانیم.» اسکات آرنورن، رئیس آموزش‌های فنی TMD فریکشن انگلستان نیز در این باره گفت: «این تریلر فرصتی مهیج برای ارتقای اطلاع‌رسانی درباره محصولات مربوط به سیستم ترمز خودروهای سواری و تجاری ماست و خوشحالیم که با یک شرکت پیشرو در تدارکات انگلستان یعنی گروه گرین همکاری می‌کنیم. پیش‌برده جریان حضور تکستار در جاده‌ها

شرکت TMD فریکشن انگلستان موفق شده است با اتخاذ مجوز تردد یک دستگاه تریلر در ۱۶۰ هزار کیلومتر از جاده‌های انگلستان، پیام کمپانی تکستار را باهدف استفاده از قطعات اصلی منتشر کند. در همین راستا پدنه تریلر لاورنس دیوید بارنگ‌های زرد و مشکی معروف برند تکستار به‌گونه‌ای پوشانده شده که از کیفیت و فناوری استفاده‌شده در لنت‌های سواری و تجاری این شرکت که به‌صورت نصب در کارخانه «OE» مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، حکایت دارد.

البته این تریلر یکی از ۳۵۰ دستگاه تریلر است که به‌واسطه شرکت گیرین برای لجستیک و انتقال محصولات تکستار به‌صورت ۲۴ ساعته و در ۳۶۵ روز سال استفاده می‌شود تا ظرفیت انبار این شرکت در ترافورد پارک منچستر همیشه با ۴۰ هزار پالت پر باشد. خبر حضور این تریلر در جاده‌ها از قبل توسط شبکه‌های اجتماعی این تولیدکننده و نمایش‌دهی‌های آن به‌اشتراک گذاشته شده و حتی به‌خاطر محبوبیت آن قرار است

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریلرهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						
	لنت جلو ساینا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶						
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶							
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریلرهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریلرهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۶۵,۵۰۰	۸۵,۸۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

دیسک لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریلرهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۶۳,۹۰۰	۸۵,۲۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش



Autoworld

یکشنبه ۶ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۴۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۶ آصفهان ۳۷ شیراز ۳۷ مشهد ۳۵ تبریز ۳۷ ارومیه ۳۶ رشت ۳۶ گرگان ۴۱ ساری ۳۹ شهرکرد ۳۳ اهواز ۴۹ یزد ۳۷ کرمان ۳۴ بندرعباس ۳۸ زاهدان ۳۷

بیلورد
Billboard

DRYOCOPUS PILEATUS

Known as "woodpecker", this animal evolved to have a special skill to withstand the pecking and avoid brain damage.

YOU DID NOT EVOLVE TO HAVE A HARDER SKULL.
FASTEN YOUR SEAT BELT.

MAIPU

یک گام در جهت تکامل

در این آگهی که توسط آژانس جی پی جی در آرژانتین طراحی شده، به این نکته اشاره شده است که چمچه دارکوب طوری تکامل پیدا کرده که از آسیب رسیدن به مغز این جانور هنگام برخورد های شدید سرش جلوگیری می شود. این در حالی است که چمچه انسان چنین تکاملی پیدا نکرده و در نتیجه برای جلوگیری از برخوردهای شدید بهترین چاره استفاده از کمربند ایمنی است.

حرف آخر
The Last Word

سهیل سیاوشی
خبرنگار

درباره طرح مشترک ساپکو و بانک «رسالت»

بر اساس توافق صورت گرفته میان بانک قرض الحسنه رسالت و شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو «ساپکو» امکان خریداری قطعات جانبی اصل محصولات ایران خودرو به صورت شرایط اقساطی فراهم شده و یکی از نکات مهم و تاثیرگذار در این باره، مربوط به بحث رضایت مشتری از کیفیت خودروهای داخلی است.

مهدی مونسان، مدیر عامل ایساکو به درستی به این نکته اشاره کرد که بخش عمده‌ای از نارضایتی مشتریان از کیفیت خودروهای داخلی به‌استفاده از قطعات جانبی غیراصل بازمی‌گردد. موردی که در تمام خودروسازی‌های دنیا به‌شدت مورد توجه قرار می‌گیرد و به‌خبرداران گوشزد می‌شود که در صورت مواجه شدن با چنین مواردی، حتما کارخانه را از طریق نمایندگان یا فروش در جریان بگذارند.

در واقع با توجه به این که در خودرو مجموعه مشخصی از قطعات به کار می‌رود، در نتیجه وجود نقص یا قطعه بی کیفیت در آن بی‌تردید بر عملکرد سایر قطعات تاثیرگذار است. بنابراین ایجاد مشکل در سایر بخش‌های خودرو در بسیاری از مواقع می‌تواند ناشی از بی کیفیت بودن یک قطعه خاص باشد که گاه تنها به خاطر پرداخت هزینه کمتر در لحظه تعویض یا سرویس قطعات در خودرو جا خوش می‌کند.

البته می‌توان با سختگیری بیشتر و در نظر گرفتن سیستم‌های نظارتی امکان تشخیص استفاده از قطعه غیراصل در خودرو را به‌آسانی فراهم کرد. اما تنهیل شرایط خرید قطعات اصل نیز پیشنهاد خوبی است که سبب می‌شود در شرایط فعلی افراد زیادی از آن سود ببرند.

نکته آموزشی

شدن از جنس کاغذ بسیار حساس به‌فاصله‌بین کاغذها هستند. زیرا اگر فاصله استاندارد در ساخت لایه‌های کاغذ رعایت نشده باشد، هنگام کار کردن پیش‌رانه، موتور بافت فشار روغن مواجه می‌شود که اغلب در این صورت چراغ روغن روشن می‌شود و در صورت بی‌توجهی موتور معیوب خواهد شد. بنابراین بهتر است برای استفاده از فیلتر روغن دقت کافی داشته‌و از جنس مرغوب استفاده کنید.

سیستم روغن کاری در خودرو یکی از مهم‌ترین سازوکارهای تعبیه‌شده در موتور خودرو است و اگر این سیستم به‌درستی کار نکند، موتور بافت فشار روغن مواجه می‌شود که اغلب در این صورت چراغ روغن روشن می‌شود و در صورت بی‌توجهی موتور معیوب خواهد شد. بنابراین بهتر است برای استفاده از فیلتر روغن دقت کافی داشته‌و از جنس مرغوب استفاده کنید.

اهمیت استفاده از فیلتر مرغوب



کوتاه‌ترین خط‌ترمز با آبیالنت

Asia Lent
آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20

Flow Technology
Flow max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

Flow max MOTOR OIL
Ultra Tech
SAE 0W-20

نفت پارس
www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com