

دربازدیداز «ایران خودرو» مطرح شد:

## تاکید معاون قوه قضائیه بر ضرورت اصلاح نظام قیمت گذاری خودرو

محمدحسین فروزان‌مهر: تفاوت در معیارهای تعیین قیمت نهادهای تولید و محصول، زمینه‌ساز زیان‌دهی شرکت‌های تولیدکننده خودرو شده است. سرکشی به واحدهای تولیدی و...  
۴ صفحه

رئیس کمیسیون صنایع مجلس پیشنهاد کرد:

### واردات کامیون با خودروهای نو ادامه یابد

اکبری تالارپشتی: همه‌دست‌اندر کاران واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی را به دستگاه...  
۹ صفحه

عضو اسبق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

### تغییرات پیاپی در وزارت صمت بازار خودرو را آشفته‌تر کرد

۳۰۲ صفحات

دو حادثه مرگبار اتوبوسی در کمتر از ۲۴ ساعت طی هفته گذشته

### سایه «مرگ»: این بار بر سر «خبرنگاران» و «سربازان»

چهارشنبه گذشته اتوبوسی که حامل خبرنگاران بود و برای بازدید یکی از بخش‌های...  
۱۵ صفحه



استارت Start  
حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری  
مشکلات صنعت خودرو و دولت آینده  
حدود دو ماه پیش دبیر انجمن خودروسازان اعلام کرد: «ایران خودرو و سایپا در سال گذشته ۲۲ هزار میلیارد تومان زیان داشتند. سهم ایران خودرو از...»  
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles  
رشد ۶۶ هزار واحدی شاخص کل در یک هفته  
ورق بورس در هفته پایانی خردادماه برگشت  
بازگشت فراری ۶ سیلندر!  
زمان فروش ویژه فیدلیتی تا دو هفته آینده اعلام می‌شود  
عرضه خودروهای لوکس بیشتر می‌شود  
افزایش تقاضا برای خودرو در راه است

خبری در حد المپیک!  
www.zagrosposh.com  
ZAGROS  
N.O.C.I.R.I.R.A.H

اصالت، ماندنی است  
به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

# QUANTIC RENOVATION

BEHTAM RAVANKAR  
www.btoil.co | btoilco | behtamfan



کنسول میانی جدید با شیفتر مدرن تر هم مجهز شده است. خریداران می توانند صندلی های فعال از کونومیک با گرم کن و تهویه، شارژ بی سیم گوشی های هوشمند و سیستم Navi Pro را هم سفارش دهند که آخرین اطلاعات لحظه ای ترافیک را ارائه می دهد و از قابلیت به روز رسانی نقشه های آنلاین نیز برخوردار است. در بخش ایمنی هم چند ویژگی جدید وجود دارد که یکی از آن ها سیستم دید در شب است. این سیستم با استفاده از یک دوربین مادون قرمز، انسان ها و حیوانات را تا فاصله ۱۰۰ متری تشخیص و به راننده هشدار می دهد.

اول از فیس لیفت کراس اوور گرندلند برای مدل ۲۰۲۲ پرده برداری کرد. این نسخه جدید بسیار مدرن تر به نظر می رسد زیرا تغییرات بزرگی را تجربه کرده است. دماغه آن با جلوینجره جدید موسوم به Vizor، چراغ های LED پیکسلی و سپراسپرت با طرح مشابه نسل جدید موکا، کاملاً باز طراحی شده است. در داخل نیز شاهد طراحی جدید داشبورد هستیم زیرا یک پائل جدید شامل صفحه آمپر دیجیتالی ۱۲ اینچی و نمایشگر ۱۰ اینچی اطلاعاتی - سرگرمی در بالای آن قرار گرفته است. علاوه بر این، گرندلند ۲۰۲۲ به



تغییر ظاهر اوپل گرندلند

## مشکلات صنعت خودرو و دولت آینده



حسین نظریان  
رئیس شورای سیاستگذاری



◀ حدود دوماه پیش دبیرانجمن خودرو سازان اعلام کرد: «ایران خودرو و سایپا در سال گذشته ۲۲ هزار میلیارد تومان زیان داشتند. سهم ایران خودرو از این مبلغ هنگفت ۱۸ هزار میلیارد تومان و سهم سایپا هم ۴ هزار میلیارد تومان بوده است.»

زیاندهی دو شرکت بزرگ خودرو ساز از چند سال قبل آغاز شده و فقط به سال گذشته مربوط نیست، به همین دلیل مجموع زیان انباشته آنها به رقم بسیار بالایی رسیده است. چنانچه روند زیاندهی آنها قطع و چاره نشود، معلوم نیست فرجام کارشان به کجا ختم می شود. در بررسی این خبر دو نکته حائز اهمیت است: نخست اینکه در هیچ کشوری چنین شیوه بنگاهداری مرسوم نیست که شرکت یا بنگاهی چند سال مستمراً زیان ده باشد اما بتواند به دلایل مختلف ادامه حیات دهد. دوم آنکه هنوز معلوم نیست مدیران دو شرکت مذکور چگونه تاکنون توانسته اند عملکرد زیانبار خود را در مجمع عمومی سالانه به تصویب سهامداران برسانند! این از شگفتی هایی است که از سیاستگذاران صنعتی و مدیران اجرایی ایران می توان مشاهده کرد و لاغیر. در یک جمله؛ سیاستگذاران صنعتی و مدیران اجرایی قطعاً باید از هوش و ذکاوت بالایی برخوردار باشند تا بتوانند چنین ناممکنی را ممکن سازند.

به فرض صحت این مفهوم و مصداق؛ اگر بخشی از این هوش و ذکاوت های نادر و شگفتی ساز صرف رفع مشکلات و توسعه صنعت خودرو می شد، یقیناً امروز شاهد وضع نامطلوب در این صنعت مادر، مهم و اشتغال زا نمی بودیم.

ادمه روند فعلی حاصلی جز فاصله گرفتن بیشتر از هدف های متعالی نخواهد بود. سیاستگذاری نامطلوب، مدیریت ناکا آمد، تورم بیش از حد نیروی انسانی، نبود راهبرد جامع و مدون و ..... را می توان از مهم ترین عوامل عدم توسعه و زیاندهی دو واحد بزرگ خودرو ساز به حساب آورد و باید گفت: توسعه از نوع و شکل پایداری

اندر این صنعت ننشسته به بار در حال حاضر تنها امید را می توان از دولت آینده که به زودی کار خود را آغاز خواهد کرد، داشت و از هم اکنون نگاه دلسوزان صنعت خودرو به آن سواست. باید شکبیا باشیم و ببینیم وزیر «صمت» منصب در دولت آینده چه کسی است و چه برنامه هایی برای حل مشکلات این صنعت یا توسعه آن ارائه خواهد داد. محض یادآوری؛ مشکلات این صنعت، داخلی است و متأسفانه به دست بعضی مدیران ناکارآمد ایجاد و تشدید شده است.

بودند مدیرانی که در عین کاهش آمار تولید هزاران تن را به نیروی شاغل افزودند و بودند مدیرانی که به جای پرداختن به توسعه، به سوداگری و تجارت رو آوردند و منابع را تلف کردند و فرصت ها را سوزاندند. فرجام بسخن؛ درمان همه دردهای مبتلابه این صنعت نسخه شفابخش داخلی می خواهد. نسخه ای که در نوشتن آن باید از تدبیر و درایت کافی بهره جست.

## عضو اسبق شورای شهر تهران

و کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

بخش نخست

# تغییرات پیایی در وزارت صمت بازار خودرو را هر چه آشفته تر کرد

بهبود فضای کسب و کار یک راهبرد اساسی برای حل بخشی از مشکلات اقتصادی کشور است

صورت، با پرداختن به موضوع تولید خودرو و مسکن گره ای از اقتصاد خراب ایران باز نمی شود. یعنی دولت آینده هر چقدر هم در بخش واقعی اقتصاد به درستی عمل کند، تا زمانی که در نظام بانکی تغییرات اساسی و اصلاحات راهبردی صورت ندهد، نمی تواند اقتصاد را سامان دهد. زیرا یکی از مهم ترین موانع سماماندهی اقتصاد، خلق پول در نظام بانکی کشور است که باید جلوی آن را گرفت.»

◀ کمتر از دو ماه آینده، رئیس جمهور منتخب زمام امور را به دست می گیرد تا آن گونه که گفته و مطرح کرده وعده های خود را در راستای اصلاحات اساسی و بازگشت امید و آرامش به مردم ایران در بخش های مختلف اقتصادی محقق کند. امیررضا واعظی آشتیانی، عضو اسبق شورای شهر تهران و کارشناس اقتصادی در این باره گفت: «یکی از مهم ترین راهکارهای موفقیت دولت سیزدهم، ورود قاطع و صریح به مسائل و سیاست گذاری های نظام بانکی کشور است. در غیر این



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## حداقل پیش پرداخت



## تحویل فوری

## اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

X55



۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



## قیمت گذاری نسخه سدان از آئودی A3 و S3



۱۱ آگوست ۲۰۲۰ آئودی از نسل جدید S3 هاچ‌بک و سدان رونمایی کرد. امروز بخش آمریکایی ارباب‌حلقه‌ها جزئیات مربوط به قیمت رقیب با نام M235i گون کوپه و مرسدس-ای ام‌جی CLA 35 کوپه را منتشر کرده است. باز هم بازار آمریکا از نسخه ۵ اسپریت این خودرو محروم شده و نسخه سدان در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت. سدان در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت. قیمت آئودی S در ترمیم پایه پریمیوم از ۴۴.۹۰۰ دلار شروع می‌شود. ترمیم رده‌میان پریمیوم پلاس با قیمت ۴۷.۷۰۰ دلار در دسترس بوده در حالی که

برای مدل فول پرستیژ باید ۵۱.۵۰۰ دلار پرداخت کرد. S3 سدان، نسبت به دو رقیب هموطن بهای پایین‌تری دارد. M235i قیمت ۴۵.۵۰۰ دلاری داشته در حالی که برای AMG CLA 35 باید ۴۷.۸۵۰ دلار پرداخت کنید. به‌رغم اینکه S3 سدان ارزان‌ترین خودرو بین رقبای یاد شده است اما قدرت بیشتری دارد. پیش‌ترانه ۲ لیتری توربو این خودرو قدرت ۳۰۶ اسب‌بخاری تولید می‌کند و از این نظر ۴ اسب‌بخاری قوی‌تر از مرسدس بنز و ۵ اسب‌بخاری قوی‌تر از با‌ام‌و است. البته ارباب‌حلقه‌ها از نظر گشتاور بین دو خودرو یاد شده قرار دارد.

تسهیلات به صنایع عمدتاً ورشکسته هستند که برای حیات و بقای خود و تداوم سوداگری، اقتصاد ایران را به اغتشاش کشانده‌اند.

### به نظر شما برای کاهش هزینه‌های تولید و مدیریت بنگاه‌های خودروسازی کشور، دولت آینده چه برنامه‌ای باید داشته باشد؟

دولت آینده دوران سخت و پرکاری را پیش‌رو خواهد داشت، دورانی که با سرعت عمل و دقت فراوان برای حل چالش‌هایی که توان‌ر از اقتصاد ایران گرفته‌است، باید وارد عمل شد تا زوار شدن فشار بیشتر به معیشت مردم و افزایش نگرانی‌های اقتصادی و از دست رفتن رشد و توسعه اقتصاد ایران جلوگیری کرد. دولت آینده باید بسیاری از آزمون و خطاهای عزل و نصب‌ها را مد نظر قرار دهند و نگذارند این هزینه‌ها مجدداً تکرار شود. جابه‌جایی وزرا و مدیران متولی صنعت خودرو، طرح‌ها و برنامه‌هایی که در شرف بهره‌برداری بودند را جایگزین نظرات جدید کارشناسان کرد. این امر باعث شد هیچ کدام از اهداف تولید خودروسازان اعم از افزایش تیراژ تا ارتقای محصول در حد مطلوب محقق نشود. قطعاً بهبود کسب‌وکار راهبردی مطلوبی برای چشم تولید کشور است. اما متأسفانه آمارها نشان می‌دهد برای ایجاد شرایط نابه‌هنجار در اقتصاد، صنعت و کسب‌وکار توانایی غیرقابل وصفی داریم! یعنی مایکی از بدترین کشورهای حوزه حمایت از کسب‌وکار و رفع موانع از پیش‌پای کسب‌وکار هستیم. در ایران برخلاف کشورهای دنیا که نظارت را به بعد از راه‌اندازی کار موکول می‌کنند، ما قبل از راه‌اندازی، مجوزها را سخت‌گیرانه خرچ می‌کنیم که در نتیجه این بر گه‌ها خرید و فروش می‌شود. بنابراین بهبود فضای محیط کسب‌وکار یک راهبردی اساسی برای حل بخشی از مشکلات اقتصادی کشور است.

### نقش نهادهای نظارتی در کنترل عملکرد وزرا و راستی‌آزمایی انجام پروژه‌های دولتی تا چه میزان در پیشبرد اهداف برنامه توسعه کشور موثر خواهد بود؟

به عقیده من پس از انتخاب مدیران اجرایی توانا برای پست وزارت صمت، باید نهادهای نظارتی از جمله مجلس دائماً به دنبال راستی‌آزمایی عملکرد وزیر پیرو برنامه توسعه ملی باشند. اگر یک مدیر اجرایی دولتی به رأی خود یک برنامه توسعه ملی را کنار بگذارد، نهاد نظارتی وظیفه دارد این موضوع را مطالبه کند و اگر مسامحه‌ای صورت پذیرد، قطعاً حق کنترلی از مردم ضایع می‌شود. همان‌طور که مردم امروز از نمایندگان مجلس مطالبه می‌کنند صنعت خودرو از تکنولوژی روز دنیا بهره‌مند شود یا آن که کمیت و کیفیت مورد توجه قرار بگیرد، نمایندگان مردم نیز باید به دنبال این مهم باشند.

### تحقق داخلی‌سازی قطعات خودرو و تامین منابع مورد نیاز خطوط تولید چه میزان به خودکفایی صنعت خودرو کشور انجامیده است؟

در همان مقطعی که میزهای داخلی‌سازی بر گزار شد، شاهد داخلی‌سازی بسیاری از قطعات وارداتی خودرو بودیم. به عبارت دیگر میزهای داخلی‌سازی قطعات خودرو اولین توجه ویژه بعد از انقلاب بود که توسط دولت آقای روحانی کلید زده شد، اما باز هم افت کیفیت محصولات خودروسازان را داشتیم. تخصیص منابع مالی به خودروسازان و توزیع این ثروت میسر متقاضیان خرید خودرو کار درستی نبود. به عقیده بنده، عدم اصلاح نظام بانکی، یعنی عدم جلوگیری از اغتشاش کشید شدن اقتصاد ایران، بانک‌ها پرداخت‌کننده

### باتوجه به حساسیت اشتغال و تولید در کشور به دلیل وجود بحران‌هایی از قبیل تحریم‌های بین‌المللی و شیوع بیماری کرونا، به نظر شما چه کسی می‌تواند مسئولیت وزارت صمت در دولت آینده را بر عهده بگیرد؟

دولت آینده باید در انتخاب وزرا دقت بسیاری داشته باشد تا مانند دولت‌های گذشته اشتباهات رایج تکرار نکنند. انتخاب برخی اساتید دانشگاه به‌عنوان وزیر، به عقیده من اشتباه است. فردی که در نقطه ورود به دانشگاه رتبه برتر را به دست آورده و حتی تا مقطع دکترا از دانشجویان ممتاز بوده است، می‌تواند استاد خوبی باشد، اما لزوماً یک مدیر خوب نیست. برای انتخاب وزیر صمت معتقدم باید از بین مدیران اجرایی که سابقه قابل دفاعی دارند، عملکرد افراد بررسی شده و نامزد این پست شوند. اگر فردی اجرایی را به‌عنوان وزیر صمت انتخاب کنید، بهتر از یک استناد نخبه‌دانشگاهی است. در مرحله اجرا مباحث آن گونه که به صورت تئوری تدریس می‌شوند، نیستند. البته این تصور در برخی اساتید وجود دارد که مدیران خوبی هستند، در حالی که آنان پرورش‌دهنده مدیران خوب هستند. رئیس‌جمهور آینده نباید در انتخاب وزرا صرفاً برنامه‌هایی را که روی کاغذ ارائه می‌دهند، در نظر بگیرد زیرا کشور پیش از این، زبان این نوع انتخاب‌ها را داده است. ما برنامه‌های توسعه‌ای کشور را پیش از این با صرف هزینه‌های بسیار تهیه کرده‌ایم. تنها افرادی باید پای کار بیایند تا بتوانند این برنامه‌ها را به منصفه ظهور برسانند. نمونه بارز آزمون و خطاها در دولت آقای روحانی همین جابه‌جایی وزرا و صمت است که وضعیت بازار خودرو را هر چه آشفته‌تر کرد.



## انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.





در میناتو توکیو برای فروش آماده شده و یکی از نمایندگی‌های فراری در این منطقه با نام روسو اسکودر با آن را عرضه کرده است. جای تعجب ندارد با توجه به کارکرد بسیار کم خودرو، وضعیت کلی آن بسیار خوب باشد. کابین این J50 دارای جرم و آلکانترای مشکلی است و نشان J50 نیز روی پشت‌سری‌ها دیده می‌شود. از دیگر ویژگی‌های کابین می‌توان به ترمیم فیبر کربن و دوخت ویژه روی داشبورد اشاره کرد؛ اما آنچه نظرات را به خود جلب می‌کند، طراحی بدنه بوده که خطوط برجسته آن از نمای جلو شروع شده و در کل حالت کلاسیکی مشابه فراری F40 ایجاد کرده است.

فراری به منظور گرمیاداشت نیم‌قرن حضور در بازار ژاپن اقدام به معرفی خودرو سفارشی J50 در سال ۲۰۱۶ کرد. این خودرو نسخه خاص ۴۸۸ اسپایدر روباژ پیشرفته بسیار خاص وسط بود. با استایل تارگای برجسته و سقف تولید ۱۰ دستگاهی، J50 خودرویی بسیار محسوب می‌شود. به همین دلیل وقتی یکی از این مدل‌ها برای فروش آماده می‌شود توجه همه به آن جلب خواهد شد. حدود دو سال پیش یکی از J50ها در معرض فروش قرار گرفت و حالا نمونه دیگری برای فروش اعلام حضور کرده، نمونه کنونی مدل ۲۰۱۹ است و کارکرد ۶۹۲ کیلومتری و رنگ بدنه دیتونا پرو دارد. این خودرو



## خودرو اختصاصی فراری برای ۵۰ سال حضور در ژاپن

در بازدید از ایران خودرو مطرح شد:

## تاکید معاون قوه قضاییه بر ضرورت اصلاح نظام قیمت گذاری خودرو

تفاوت در معیارهای تعیین قیمت نهاده‌های تولید و محصول، زمینه‌ساز زیان‌دهی شرکت‌های تولیدکننده خودرو شده است



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

معاون مالی، پشتیبانی و عمرانی قوه قضاییه با اشاره به نامناسب بودن ضوابط تعیین قیمت خودرو و به ویژه با تفاوت‌های موجود در مورد تعیین قیمت نهاده‌های تولید و محصول نهایی، اصلاح نظام قیمت‌گذاری خودرو را کاملاً ضروری دانست. محمدحسین فروزان‌مهر در بازدید از شرکت ایران خودرو در نشست با مدیرعامل این شرکت، گفت: «تفاوت موجود در معیارهای تعیین قیمت برای نهاده‌های تولید و محصول، شرایط را برای زیان‌ده بودن شرکت‌های تولیدکننده خودرو فراهم آورده است.» وی تصریح کرد: «خوشبختانه در شرایط حاضر، شاهد رویکردی جهادی در مجموعه ایران خودرو هستیم و آمارها و ارقام موجود موبد اقدامات و سیاست‌گذاری‌های مناسب در این مجموعه در طول سال جهش تولید بوده است.»

### احصا و رفع موارد و موانع مرتبط با حوزه قضا

معاون مالی، پشتیبانی و عمرانی قوه قضاییه ادامه داد: «رشد تولید در بخش‌های مختلف و همچنین اقدامات انجام گرفته برای توسعه محصولات در شرایطی که شرکت ایران خودرو عملیاتی شده است که شاهد افزایش بیش از پیش محدودیت‌های تحریمی و هدف‌گذاری مذبح‌خانه دشمن برای توقف صنعت خودرو ایران بوده‌ایم.» وی تأکید کرد: «سرکشی به واحدهای تولیدی و پیگیری مشکلات و رفع موانع پشتیبانی از واحدهای صنعتی در سطح کشور به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های معطل مانده، شرایط و امکان اشتغال‌زایی مناسب در سطح کشور را فراهم می‌آورد که این مهم طی دو سال گذشته و با حضور آقای رئیسی در مجموعه قوه قضاییه در دستور کار بوده است.» فروزان‌مهر تصریح کرد: «در راستای این هدف تلاش شده است تمام موارد مرتبط با قضا در این حوزه احصا و موانع یک به یک رفع شوند.»

### رفع موانع تولید: مهم‌ترین دغدغه صنعت خودرو

فرشاد مقیمی نیز در این نشست اشاره به هدف‌گذاری افزایش تولید گفت: «با توجه به رشد ۳۵ درصدی تولید در سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن در ایران خودرو، امسال نیز روند صعودی تولید همچنان دنبال خواهد شد.» وی با اشاره به برنامه‌های شرکت ایران خودرو در خصوص توسعه پروژه‌های گیربکس گفت: «برای اولین بار گیربکس شش سرعته در ایران خودرو طراحی شده است که تأثیر زیادی در کاهش مصرف سوخت محصولات خواهد داشت.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «از شهریور ماه امسال گیربکس نیمه‌اتوماتیک نیز آماده تولید خواهد شد که البته طراحی این گیربکس مبنای طراحی پلت‌فرم ملی برای سال‌های آینده است.» وی تأکید کرد: «کاهش ارزبری محصولات در سال ۱۴۰۰ نیز مانند سال گذشته با جدیت دنبال خواهد شد و در این خصوص کاهش ۱۳۲ میلیون یورویی هدف‌گذاری شده است.» مقیمی تأکید کرد: «برای رفع برخی موانع موجود پشتیبانی مناسب بخش‌های مختلف می‌توانیم هدف‌گذاری تعیین‌شده برای رشد کمی تولیدات و افزایش کیفیت و ارایه محصولات جدید در این شرکت را در سال ۱۴۰۰ رقم بزنیم.» وی تصریح کرد: «موانعی در مسیر تحقق اهداف تولید وجود دارد که ضروری است، با تصمیم مناسب و حمایت از سوی نهادهای مرتبط و رفع آن، دغدغه‌های موجود در خصوص حفظ رونق تولید از میان برود.»

### پیگیری یک موضوع

Follow Up



آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

## دولت سیزدهم افزایش تیراژ را اجرایی کند

صنعت خودرو با چالش‌های بسیاری همراه است. از تصدی‌گری دولتی‌ها تا سیاست‌زدگی این صنعت و بسیاری موارد دیگر جلوی رشد این صنعت را گرفته است. از این منظر دولت بعدی باید در مسیر تغییر این رفتار کام بر دارد در غیر این صورت موفقیتی حاصل نمی‌شود.

در همین زمینه با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به گفت‌وگو پرداختیم.

### چرا دولت در صنعت خودرو تصدی‌گری ۱۰۰ درصد دارد؟

با توجه به بزرگی این صنعت و برخورداری هر خودروساز از ۶۰ تا ۷۰ شرکت زیرمجموعه و همچنین برخورداری زیرمجموعه‌ها از ۴ تا ۵ هیات‌مدیره، آنچه در عمل اتفاق می‌افتد، این است که با وجود سهم ۷ تا ۱۸ درصدی دولت در دو خودروساز بزرگ کشور، عزل و نصب مدیران این صنعت در اختیار دولت است، بدین معنا که تصدی‌گری صد درصدی بر صنعت خودرو کشور تحت لوای دولت همچنان ادامه دارد.

### پیشنهاد قطعه‌سازان برای رفع این معضل چیست؟

صنعت خودرو به‌ویژه دو غول بزرگ خودروساز کشور به‌عنوان صنعت پیشران ۶۴ صنعت وابسته و محرک سایر صنایع کشور، قدرت پنهانی را در اختیار روسای دولت‌ها قرار می‌دهد که عزل و نصب‌های گسترده یکی از این اختیارات است.

بنابراین سیاست‌زدایی، رفع تصدی‌گری دولت و پیاده‌سازی واقعی اصل ۴۴ قانون اساسی، اجرای سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ مقام معظم رهبری به‌عنوان اسناد بالادستی کشور و پیرو آن، سند بالادستی خودرو و در سایه این موارد، رفع مشکلات جاری صنعت خودرو، از جمله انتظاراتی هستند که از دولت آینده می‌رود.

### به نظر شما در گذشته چه رفتارهای اشتباهی با صنعت خودرو انجام شده است؟

روسای جمهوری قبلی با برخی اصطلاحات باعث رفتن صنعت خودرو شدند، اما نسبت به مشکلات جاری این صنعت و همچنین زنجیره عربی و طولی شامل هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز خودرو در رده‌های مختلف به‌عنوان دارایی معنوی خودروسازی، پاسخگو نبوده‌اند. ضمن اینکه اهمیت چندانی نیز برای خودروسازان قائل نشده‌اند.

### نگاه View



جعفر قادری

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## چه حمایتی از صنعت خودرو کارساز است؟

حمایتی می‌تواند کارساز باشد که از لحاظ دانش فنی به ارتقای خودروسازی کشور بینجامد به طوری که توان رقابت با تولیدات خارجی فراهم شود. حمایت باید هدفمند باشد و بخش‌های بزرگی را پوشش دهد.

حمایت از تحقیق و توسعه در صنعت خودرو و کمک به افزایش ظرفیت تولید داخلی باید از اولویت‌های دولت آینده باشد. ایجاد شرایط رقابتی به نفع صنعت خودرو، میسران خودروهای داخلی در بازار داخل و هم در بازار بین‌المللی حائز اهمیت است اما بدون عملیاتی کردن این اهداف، سیل حمایت‌ها از این صنعت نتیجه‌بخش نیست و نمی‌تواند مشکلی را برطرف کند. در صورت تحقق این اهداف، مشکل تیراژ خودرو با قیمت تمام‌شده کمتر و افزایش تولید بیشتر، مرتفع خواهد شد و افزایش تیراژ و حجم تولید نیز موجب کاهش هزینه‌های تمام‌شده می‌شود.



مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان فراوان است. این دو صنعت با چالش تامین مواد اولیه مواجه هستند. وضعیت نابسامان عرضه و قیمت مواد اولیه در بازار در حالی رخ می‌دهد که ۹۰ درصد مواد اولیه مصرفی در صنعت خودرو و قطعه، داخلی است. بنابراین نباید در بحث مواد اولیه داخلی شاهد نوسان باشیم. اما بر عکس می‌بینیم نوسان قیمت و چالش تامین مواد اولیه داخل بیش از تامین از بازارهای خارجی شده، با وجود اینکه کشور تحت تحریم است اما بازار داخلی متاثر از نوسانات نرخ ارز، دچار نوسان می‌شود و اگر سعی دولت بر تثبیت نرخ ارز باشد، تثبیت قیمت مواد اولیه داخلی با حداقل کاهش نوسان نرخ آن نیز ممکن است، تسهیل باید. خروج بهای مواد اولیه داخلی از وضعیت نوسانی، می‌تواند شرایط باثباتی را برای تولیدکننده ایجاد کند و بدین ترتیب با تثبیت قیمت مواد اولیه داخلی، مشکلات خودروسازان در بازار داخلی مرتفع خواهد شد. در تولید خودرو باید وابستگی به خارج کشور کاهش یابد؛ برادر شرایط وابستگی، نوسانات ارزی، صنعت خودرو کشور را به چالش می‌کشاند و از ادامه مسیر تولید بازمی‌دارد. همچنین ارتباط صنعت خودرو داخلی با خودروسازان جهانی باید به گونه‌ای باشد که امکان انتقال دانش فنی به شکل عملی فراهم شود.

راطراحی و تولید کند.» محمدزاناظری، فرماندار محلات نیز در این مراسم تصریح کرد: «با همراهی گروه صنعتی ایران خودرو چرخ توسعه صنعتی در این شهرستان روند پرشتابی خواهد یافت.» وی افزود: «امضای این تفاهم‌نامه استفاده از توان داخلی از سوی ایران خودرو اقدامی ارزشمند در جهت ایجاد فرصت‌های شغلی است.» ناظری تأکید کرد: «ظرفیت‌های صنعتی و معدنی خوبی در استان و شهرستان وجود دارد و امیدواریم این همکاری‌ها ادامه‌دار باشد.»

### آمادگی ایران خودرو برای همکاری با شرکت‌های قطعه‌ساز استانی

فرشاد مقیمی نیز در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: «ایران خودرو آماده هر گونه همکاری با شرکت‌های قطعه‌ساز استانی برای تولید قطعات با استاندارد و کیفیت بالا در جهت تامین نیاز خطوط تولیدی خود است.» وی افزود: «تمرکز ایران خودرو بر داخلی‌سازی قطعات مورد نیاز با هدف رشد اقتصادی در صنعت خودرو، صرفه‌جویی ارزی و مقاوم‌سازی تولید در برابر تحریم‌هاست.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر این که سلالانه یک‌ونیم میلیون مترمربع شیشه مورد نیاز ایران خودرو است، گفت: «استفاده از ظرفیت‌های داخلی، کاهش ارزبری و افزایش اشتغال از ثمرات این تفاهم خواهد بود.» مقیمی با بیان این که در بازدید قبلی از استان مرکزی، اقدامات خوبی برای همکاری و تولید قطعات صورت گرفت، گفت: «تولید لامپ‌های ال‌ای‌دی در این استان یکی از ثمرات امضای تفاهم‌نامه با بخش خصوصی است و امیدواریم در آینده نزدیک جشن خودکفایی تولید شیشه سولار را در محلات بر گزار کنیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به بازدید صبح همان روز از نمایندگی ایران خودرو در شهرستان محلات، تصریح کرد: «توجه به خواسته‌های به‌حق مشتری و تحویل خودرو در کوتاه‌ترین زمان از برنامه‌های ایران خودرو برای افزایش رضایت مشتریان است.» وی ادامه داد: «برگزاری جلسات برخط با نمایندگان مجاز و مدیران ایران خودرو برای سرعت بخشیدن به خواسته‌های مشتری در بازه زمانی مختلف صورت خواهد گرفت.» مقیمی در سفر یک‌روزه به استان مرکزی، علاوه بر امضای تفاهم‌نامه با شرکت سنگ‌سازان شهرستان محلات، از قطعه‌سازان ایران خودرو در این استان از جمله سوویاپ صنعت و الیف ترمه‌صاف بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند تولید در این واحدهای تولیدی قرار گرفت. بازدید از خطوط تولید قطعه‌سازان پولاسا و امید فتر در شهرک صنعتی محمودآباد قم نیز از دیگر برنامه‌های مدیرعامل ایران خودرو بود.

تمرکز بر داخلی‌سازی قطعات برای مقابله با تحریم‌ها در همین راستا، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و توسعه استقلال صنعتی کشور، یک تفاهم‌نامه همکاری با یکی از سازندگان مطرح در شهرستان محلات برای تولید شیشه ضد آفتاب (سولار) با سرمایه‌گذاری بیش از ۴۰ میلیون دلار به امضا رساند. این تفاهم‌نامه در سفر یک‌روزه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به استان مرکزی، با حضور نماینده مردم محلات و دلچجان در مجلس شورای اسلامی، معاون استاندار استان مرکزی و فرماندار محلات به امضا رسید. نماینده مردم محلات و دلچجان در مجلس شورای اسلامی، در مراسم انعقاد این تفاهم‌نامه گفت: «گام‌های ایران خودرو در مسیر نهضت داخلی‌سازی قطعات و کاهش وابستگی‌ها و ارزبری محصولات قابل تقدیر است.» علیرضا سلیمی تصریح کرد: «امضای این تفاهم‌نامه با همکاری بخش خصوصی، در آینده نزدیک از واردات شیشه سولار بی‌نیاز خواهیم شد.» وی افزود: «دغدغه مدیرعامل ایران خودرو خودکفایی و استفاده از توان داخلی است و تاکنون ثابت کرده‌اگر کشور به نیروی جوان اعتماد کند، منشآت تحول‌گرا در صنعت و اقتصاد خواهیم بود.» سلیمی با بیان این که تعادل باعث عقب‌ماندگی خواهد شد، ادامه داد: «ایران خودرو با مدیریت جهادی و با استفاده از ظرفیت‌های داخلی در شرایط سخت تحریمی توانست محصولات جدید و مشتری‌پسندی

### نوربالا

سرکشی به واحدهای تولیدی و پیگیری مشکلات و رفع موانع پشتیبانی از واحدهای صنعتی در سطح کشور به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های معطل مانده، شرایط و امکان اشتغال‌زایی مناسب در سطح کشور را فراهم می‌آورد که این مهم طی دو سال گذشته و با حضور آقای رئیسی در مجموعه قوه قضاییه در دستور کار ویژه بوده است.

### زپاس

Spare Tire

## واردات خودروهای خارجی به سه عامل بستگی دارد

کردند و از آن سال هیچ خودرویی به کشور وارد نشد.» مهدی دادفر با بیان اینکه ۳ سال گذشته هر زمان که تجار قصد واردات داشتند، می‌توانستند سریع ثبت‌سفارش کنند، ادامه داد: «به دلیل اینکه در آن زمان هر وقت تجار می‌توانستند ثبت‌سفارش کنند، خودرو را خریداری می‌کردند و با کشتی می‌آوردند و پس از آن اقدام به ثبت‌سفارش می‌کردند.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به آخرین وضعیت آزادسازی واردات خودرو، گفت: «۳ سال است واردات خودرو ممنوع شده و تجار اجازه هیچ‌گونه وارداتی ندارند. حدود هزار دستگاه نیز ثبت‌سفارش شده که در صورت آزادسازی وارد خواهند شد. در مرداد ماه سال ۹۷ صنعت خودرو ایران تحریم شد و با تحریم خودروسازی ایران، شرکت‌های خودروسازی خارجی بازار را ترک



وی افزود: «پس از آن به دلیل اینکه در یک شب تصمیم به ممنوعیت گرفته شد و دیگر کسی نتوانست سفارش‌های خود را ثبت کند، برخی خودروهای مانده در گمرک، ثبت‌سفارش نشده‌اند.» به‌گفته واردات خودروهای خارجی به سه عامل ارتباط دارد. نخست؛ برداشته شدن تحریم‌ها، دوم؛ رونق صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی برای تامین بودجه کشور و سوم برقراری روابط بین‌المللی کشورها.



## لامبورگینی ظرفیتی برای سفارش در سال ۲۰۲۱ ندارد



چندی پیش یک گروه سرمایه گذار سوئیسی پیشنهاد خرید لامبورگینی با قیمت ۹.۲ میلیارد دلار را به گروه فولکس واگن ارائه کرد. این پیشنهاد که بعداً چرب تر هم شد، می تواند دلیل خوبی داشته باشد زیرا فروش محصولات لامبورگینی در حال حاضر بیش از هر زمان دیگری رونق گرفته است تا جایی که گفته می شود ۱۰ ماه از کل ظرفیت تولید این شرکت در سال ۲۰۲۱ به طور کامل فروخته شده است.

این خبر را مدیر عامل لامبورگینی، استفان وینکلمن در مصاحبه ای در نمایشگاه خودرو میلان موثر اعلام کرده است. به گفته وینکلمن، لامبورگینی

قرار است امسال رشد چشمگیری داشته باشد. با توجه به اینکه هنوز به پایان نیمه اول سال ۲۰۲۱ نرسیده ایم، این ادعا جسورانه به نظر می رسد؛ اما نکته قابل توجه این است که لامبورگینی امسال هم برای دومین سال پیاپی در حال ثبت رکورد فروش در کل تاریخ خود است آن هم به رغم تعطیلی دو ماهه کارخانه به دلیل شیوع بیماری کرونا. فروش این شرکت در سه ماهه نخست سال جاری حدود ۲۵ درصد افزایش یافته، هر چند لامبورگینی بخش عمده ای از این موفقیت را مدیون کراس اوور اوروس است اما چندی پیش اعلام کرد که به سمت الکتریکی سازی هم حرکت خواهد کرد.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد ۶۶ هزار واحدی شاخص کل در یک هفته

## ورق بورس در هفته پایانی خردادماه برگشت

بازار سرمایه از ابتدای خردادماه تحت تاثیر مذاکرات وین و برگزاری انتخابات ریاست جمهوری روزهای پر نوسانی را تجربه و سرمایه گذاران را دچار ابهام برای ورود سرمایه های خود به این بازار کرد. بر این اساس بورس در هفته ای که گذشت، تغییر کرد و معاملات پر رونقی را پشت سر گذاشت به نحوی که بعد از مدت ها افت، شاهد تداوم روند صعودی شاخص بورس در این بازار برای چند روز متوالی بودیم.

بیشتر فعالان حاضر در بازار چنین روندی در بورس را ناشی از نتایج انتخابات ریاست جمهوری و برنامه های اعلام شده از سوی رئیس جمهور منتخب اعلام کرده اند. از سوی دیگر شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هفته ای که گذشت با ۶۶ هزار واحد افزایش به عدد یک میلیون و ۲۱۳ هزار واحد رسید و رشد ۵.۷ درصدی را تجربه کرد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۱۶	۱,۲۹	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۵۴	-۲,۱۹	▼
سایپا	۱,۸۳۵	۳,۹۷	▲
پارس خودرو	۱,۰۸۱	-۰,۲۸	▲
آهنگر تراکتورسازی ایران	۹,۴۴۰	-۲,۵۸	▼
زامیاد	۶,۵۲۰	۴,۴۹	▲
گروه بهمن	۱,۳۲۹	۲,۳۱	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۷۴۷	۰,۲۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۱۵	۱,۳۴	▲
محورسازان ایران خودرو	۵,۹۸۰	۳,۴۶	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۸۰۵	۴,۵۱	▲
سایپا دیزل	۳,۲۵۸	۲,۶۸	▲
نیرو محرکه	۳,۶۸۵	-۰,۷۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۸,۹۰۰	-۳,۵۸	▼
سایپا آذین	۲,۷۷۲	-۰,۰۴	▼
کمک فیر ایندلمین	۱۶,۱۷۰	-۱,۳۴	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۰,۴۵۰	-۰,۶۷	▼
لنت ترمز ایران	۴۵,۵۸۰	-۴,۳	▼
فنر سازی خاور	۴,۲۷	۴,۲۷	▲
کرمان خودرو	۳,۴۳۱	۱,۴۸	▲
مهر کام پارس	۱,۷۱۷	-۰,۲۹	▼
رینگ سازی مشهد	۳۹,۴۴۰	-۲,۱۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۹,۷۰۰	۰,۶۲	▲
ایران خودرو دیزل	۵,۹۶۵	۰,۶۴	▲
فنر سازی زر	۳۹,۶۰۰	-۰,۰۸	▼
رادیا تور ایران	۱۶,۲۵۰	-۴,۶۴	▼
بهمن دیزل	۴۶,۷۱۱	۰,۳۷	▲
صنایع تولیدی اشداد ایران	۷,۴۹۶	-۱,۶۷	▼
تولید محور خودرو	۴۵,۴۲۰	-	-
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۱۱۰	-۰,۱	▼
حمل و نقل ریلی پارسیان	۳۴,۳۸۱	-۰,۰۹	▼
چرخشگر	۱۱,۶۸۰	-۴,۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۸,۱۸۱	-	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	-	-
سازه پویش	۵۸,۸۵۰	-	-
لیزیگ کار آفرین	۳,۳۱۳	-	-
لیزیگ رایان سایپا	۲,۸۰۹	۱,۲۶	▲
بهمن لیزیگ	۶,۵۶۳	۱,۳۷	▲
لیزیگ پارسیان	۴۰,۰۲۸	۳,۸۱	▲
واسپاری ملت	۵,۲۲۰	۰,۵۸	▲
لیزیگ ایران	۹,۳۳۰	-	-
لیزیگ خودرو غدیر	۲۲,۸۶۰	-۰,۱۷	▼
لیزیگ صنعت و معدن	۱۰,۷۹۰	-	-
حمل و نقل پتروشیمی	۵۳,۹۱۰	-	-
ریل سیر پرداز	۳,۷۳۸	-۲,۴	▼
توکا ریل	۱۴۰,۱۸	۰,۵۵	▲
تایدواتر خاور میانه	۲۷,۱۰۰	۴,۳۹	▲
ریل سیر کوثر	۱۴,۹۸۵	۴,۴۹	▲
خدمات بندری سینا	۶۳,۸۴۸	۳,۷۶	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۳۳۹	-۰,۲۸	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۷۵۰	-۰,۳	▼



### مقایسه VS

#### «حپترو» ایران در برابر «Aldrees» عربستان

قیمت هر سهم شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی ایران در برابر قیمت هر سهم شرکت «Aldrees» عربستان سعودی، ۵ هزار و ۳۹۱ تومان در برابر ۴۳۰ هزار تومان است. شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی ایران از سال ۱۳۸۲ با ناماد «حپترو» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۷۱ با هدف ارائه خدمات لجستیک به کارخانجات پتروشیمی کشور تاسیس شد و اکنون خدماتی در حوزه حمل و نقل (جادادهای، ریلی، دریایی و هوایی)، انبارداری، ترخیص و امور گمرکی، اپراتوری بندر، مشاوره لجستیک و لجستیک الکترونیک را ارائه می دهد. در سوی مقابل، شرکت Aldrees در عربستان سعودی، خدماتی مشابه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی ایران را ارائه می دهد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس «تداول» در شهر ریاض، روز گذشته به ۶۶۸ ریال سعودی (معادل حدود ۱۷۸ دلار یا حدود ۴۳۰ هزار تومان) رسید.

### امار معاملات TRADE

#### کدال نگر

- «بیمه اتکایی امین» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱۱.۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد کسب کرده است.
- «سایپاشیشه» در ۳ ماهه منتهی به خرداد ۱۴۰۰ حدود ۳۰ میلیارد تومان فروش داشت. فروش خرداد ناماد «کسپا» حدود ۱۳ میلیارد تومان است.
- گروه سرمایه گذاری سایپا در خردادماه حدود ۱۰۰ میلیون تومان از معاملات خود سود کسب کرد.
- «چرخشگر» در ۳ ماهه منتهی به خرداد حدود ۱۲۲ میلیارد تومان فروش داشت. فروش خرداد ناماد «چرخش» حدود ۴۸ میلیارد تومان است.



نمودار تکنیکالی کرمان خودرو نشان دهنده آن است که نماد حکرمان از قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۲۰۵ تومان یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است. اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد مثبت و متعادل معامله می شود.



۱,۶۸۳  
میلیارد تومان

#### افزایش سود خالص

«بیمه البرز» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۱۶۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۵۴۳ درصد افزایش داشته است. البته سود خالص نماد «البرز» در این مدت بالغ بر ۱,۶۸۳ میلیارد تومان بوده که بارشد که ۱۵۴۵ درصدی رو به رو شده است.

۷۴%

#### رشد در آمد

«فنر سازی خاور» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۲۲.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۶.۴۱ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۳.۵۹ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است. همچنین درآمد ناماد «خفنر» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۵.۳ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماههای قبل بارشد ۷۴.۱۹ درصدی همراه بوده است.

بیمه میهن  
(سرمایه عام)

#### تراز مثبت

«بیمه میهن» از ابتدای سال مالی تا ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۸۹.۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۶۸.۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «میهن» از ابتدای سال مالی تا پایان خردادماه ۱۴۰۰ تراز مثبت ۲۰.۸ میلیارد تومانی را که بارشد ۳۰ درصدی را همراه بوده، ثبت کرده است.



#### افزایش در آمد عملیاتی

«مهندسی توسعه سایپا»، زیر مجموعه سایپا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲,۲۱۹ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۷.۹۵ درصد افزایش داشته است. البته درآمد عملیاتی مهندسی توسعه سایپا بالغ بر ۱۲.۸ میلیارد تومان بوده که بارشد ۵۰ درصدی رو به رو شده است.



نمایشگر نسخه قبلی تویوتا توندر فضای بالای داشبورد را اشغال کرده است. همچنین این نمایشگر نسبت به نسخه قبلی بزرگ تر بوده و از سیستم اپل کار پلی (Apple CarPlay) پشتیبانی می کند. با این وجود، احتمال دارد این خودرو در دو نسخه متفاوت عرضه شود و خودرو گران تر از این نمایشگر بهره ببرد. بر اساس تصاویر منتشر شده، فرمان این خودرو سیاه رنگ بوده و یک نوار قرمز رنگ روی آن نقش بسته است. همچنین بلندگوهای JBL نیز در بخش کناری خودرو مشاهده می شود.

پس از این که هفته گذشته تصاویر بی کیفیتی از خودرو توندر ۲۰۲۲ به بیرون درز کرد، شرکت تویوتا بناچار تصاویر رسمی قسمت بیرونی این خودرو را منتشر کرد. این تصاویر، طراحی جدید و متفاوت خودرو و تویوتا توندر ۲۰۲۲ را به نمایش گذاشته بودند و حالا این شرکت زاینی تصاویری از بخش داخلی این خودرو و به طور دقیق تر، قسمت بالایی داشبورد آن را منتشر کرده است. مهم ترین نکته در مورد قسمت داخلی تویوتا توندر ۲۰۲۲ نمایشگر لمسی آن است و این نمایشگر بر خلاف



## نخستین تصاویر از کابین تویوتا توندر منتشر شد

## 06 جیب برای گلادیاتور پیشرا نه خورجینی در نظر گرفته است

پیشرا نه های خورجینی یا V8 کم کم در حال کوچ به سمت صفحات کتاب تاریخ هستند. اما جیب برای هیجان زده کردن مشتریان خود پیش از برقی کردن تمام محصولاتش قصد دارد در کنار رانگلر V8 نسخه باربر این خودرو را نیز با همین پیشرا نه عرضه کند. رانگلر رابیکون ۳۹۲ با پیشرا نه ۶.۴ لیتری عرضه می شود که توان ۴۷۰ اسب بخار و ۴۷۰ پوند بر فوت (معادل ۶۳۷ نیوتون متر) را به همراه دارد. گلادیاتور نیز با همین پیشرا نه عرضه خواهد شد؛ اما در باره قیمت، احتمالاً باید با بر چسبی متفاوت از ۷۳ هزار دلار رانگلر رابیکون مواجه شویم. بر اساس مصاحبه ای که «ماسل کار اند ترک» با بر ندون گری موس مدیر تجاری سازی گلادیاتور انجام داده، به احتمال زیاد این خودرو ساز به دنبال افزایش تقاضا برای این نسخه بوده تا امکان عرضه آن را مهیا کند. حال او می گوید: «اگر به فروم های هواداری سری بزیند، افراد زیادی را می بینید که مطمئن هستیم علاقه زیادی به خرید گلادیاتور وی ۸ پیدا کرده اند».



## 01 معرفی نسخه استیشن از پژو ۳۰۸ جدید

شرکت پژو از نسخه استیشن نسل جدید ۳۰۸ رونمایی کرد. این نسخه برای افرادی توسعه یافته که خواهان خودرویی با فضای داخلی گسترده تر و کاربردهای بیش تر در سگمنت C هستند. درست مثل مدل هاچ بک، نسخه استیشن ۳۰۸ نیز از طراحی بسیار زیبا و جذابی برخوردار بوده و با طیف متنوعی از پیشرا نه ها به فروش خواهد رسید. پس از ۵۰۸، این خودرو دومین استیشن پژو محسوب می شود. پژو هدف از عرضه ۳۰۸ استیشن را جلب نظر مثبت مشتریان که علاقه چندانی به مدل های کراس اوور ندارند، اعلام کرده است. در حقیقت این خودرو به عنوان یک آلتر ناتیو برای کراس اوور ۳۰۸ به شمار می رود. استیشن پژو ۳۰۸ بر مبنای پلت فرم EMP2 ساخته شده و ۴.۶۴ متر طول دارد و فاصله محوری آن نیز ۲.۷۳۲ متر است. برای مقایسه باید اشاره کنیم مدل هاچ بک ۳۰۸ طولی برابر با ۴.۲۶ متر و فاصله محوری ۲.۶۷۵ متری دارد. در نمای روبرو، نسخه هاچ بک و استیشن ۳۰۸ دقیقاً عین هم هستند؛ اما در نمای عقب شاهد یک باز طراحی هستیم و در شکل چراغ ها و در عقب تغییراتی به چشم می خورد. به گفته پژو، ۳۰۸ استیشن در کارخانه Mulhouse فرانسه تولید می شود و روند تحویل این خودرو زیبا به مشتریان از اواخر امسال در اروپا آغاز خواهد شد.



## 02 جگوار در آینده برقی خود تنها یک شاسی بلند تولید می کند

امروز اگر خواهان خرید یک شاسی بلند جگوار باشید، گزینه های زیادی وجود دارند که نخستین آن ها ای پیس پایه است. اما در بازه زمانی پنج سال آینده این برند بریتانیایی تنها یک شاسی بلند را به عنوان جایگزین ای پیس تولید خواهد کرد. این خودرو تنها کراس اوور جگوار است که در فاز انتقال این برند به عصری تمام الکتریکی زنده خواهد ماند. این چیزی است که تیری بولور، رئیس جدید جگوار در مصاحبه با «توکار» آن را تأیید کرده و افزوده است شرکت مورد بحث طیف جدیدی از محصولات را خواهد ساخت که فاقد رقبای مستقیم در بازار هستند. به طور ساده باید گفت جگوار دنباله روی استراتژی لندروور خواهد بود؛ اما محصولاتی با ظاهر منحصر به فرد و ارتفاع کم عرضه خواهد کرد. چند ماه پیش بود که او اعتراف کرد کیفیت محصولات جگوار سبب می شوند هر ساله حدود ۱۰۰ هزار نفر از این برند روی گردان شوند و برای حل این مشکل باید بهبودهای قابل توجهی صورت گیرد. بزرگ ترین و مهم ترین وظیفه جگوار در پنج سال آینده یافتن یک پلت فرم خودرو الکتریکی هماهنگ با استراتژی جدید خواهد بود.



## 07 جشن یکصدسالگی آستون مارتین با معرفی ونتیج رودستر خاص

آستون مارتین از نسخه خاص ونتیج رودستر که ادای احترامی به قدیمی ترین خودرو این برند یعنی A3 است، رونمایی کرد. آستون مارتین خودرو شاسی شماره ۳ را صد سال پیش در کارخانه آیینگدون رود لندن و به عنوان یکی از پنج پروتوتایپی که پیش از تولید نهایی مونتاژ شدند، تولید کرد. در دل این خودرو یک پیشرا نه چهار سیلندر ۱.۵ لیتری با قدرت ۱۱ اسب بخار قرار داشت و A3 در سال ۱۹۲۲ یک رکورد در موتور کلاب بر جای گذاشت و به سرعت ۱۲۶ کیلومتر بر ساعت رسید. این خودرو توسط آستون مارتین خریداری و به طور کامل بازسازی شده است. اما ونتیج رودستر سفارشی که ادای احترامی به A3 است، توسط بخش Q این برند ساخته و پرداخته شده است. تنها سه دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد که هر یک دارای جلونچرخه منحصربه فرد با تریم آلومینیوم روشن و مشکی مشابه A3 است. آستون مارتین همچنین از نشان های میراث خود در این سه دستگاه استفاده کرده است.



## 03 سه محصول جدید از لانچیا در راه است

واقعیت این است که انتظار انتشار چنین خبری را به این زودی نداشتیم؛ اما باید گفت اطلاعاتی درباره عرضه محصولات جدید لانچیا به دست آمده است. استالانتیس به عنوان کمپانی مادر لانچیا اعلام کرده طی ۱۰ سال آینده روی برندهای مشکل دار سرمایه گذاری خواهد کرد و به نظر می رسد نخستین دستور تجاری به لانچیا باز نشسته کردن مدل اسپیلون است. این خودرو شهری از سال ۲۰۱۱ تاکنون در سومین نسلش قرار داشته و نیازمند دگرگونی بسیار عظیمی است. «اتوموتیونیز» اروپا می گوید حداقل سه خودرو کاملاً جدید توسط لانچیا تولید خواهند شد که قرار است یک هاچ بک کوچک جایگزین اسپیلون شود. ظاهر این خودرو از اواسط سال ۲۰۲۴ روانه بازار می شود و به نخستین خودرو الکتریکی تاریخ لانچیا بدل خواهد شد. البته خبرهایی نیز درباره تولید نسخه بنزینی همین هاچ بک هم منتشر شده است. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۶ نیز یک کراس اوور کامپکت تولید خواهد شد. این خودرو تنها به صورت الکتریکی در دسترس خواهد بود و کراس اوور مورد بحث درست مثل هاچ بک جدید لانچیا از زیرساختی مشترک با سایر محصولات استالانتیس بهره می برد.

## 04 نخستین نسخه آزمایشی از فورد جی تی راهی حراجی می شود

فورد امکان در اختیار گرفتن نخستین نمونه تولید شده از فورد جی تی مخصوص جاده را فراهم کرده است. این خودرو با شماره شاسی CP-1 (۴) به رنگ مشکی و خط های سفید برای شرکت در تست های خیابانی و آلایندهی تولید شده بود که پس از انجام تست ها استفاده دیگری از آن نشده است. به خاطر استفاده از چپیست اختصاصی برای این خودرو امکان سرعت گیری چرخ های این خودرو با بیش تر از پنج مایل بر ساعت (هشت کیلومتر بر ساعت) فراهم نبوده است؛ جالب اینجاست که روی رینگ های BBS این خودرو هنوز لاستیک های ۱۸ اینچی در جلو و ۱۹ اینچی در عقب از جنس گودیر ایچل F1 به خوبی کار می کنند و هیچ مشکلی ندارند. این کانسپت در سال ۲۰۰۴ تولید شده و با برداشته شدن چپیست محدود کننده می توان از تمام ۵۰۰ اسب بخار قدرت موتور هشت سیلندر وی شکل ۵.۴ لیتری سوپرشارژ استفاده کرد تا ظرف ۳.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسید. داخل اتاق این نمونه بسیار جالب است؛ به نحوی که از فرمان مینی ون وینداستار و در مرکز آن باکس ایربگ های فورد موستانگ استفاده شده است.



## 08 معرفی سری لنداسپید از رولز رویس ریث و داون

دو مدل داون و ریث از رولز رویس با توجه به یادبود رکورد تاریخی کاپیتان جورج ایستون در سال ۱۹۳۰ تحت عنوان تاندر بولت عرضه می شوند. سری لنداسپید یا «سرعت زمینی» جزئیاتی از این رکورد زنی را به میراث برده اند و در تیراژ بسیار محدودی ۳۵ نمونه برای ریث و ۲۵ دستگاه برای دون تولید خواهند شد. هر دو مدل برای پیوستن به این سری، از رنگ آمیزی دوبخشی استفاده می کنند که رنگ مشکی یاقوتی متالیک را با یک رنگ متضاد به نام آبی بونویل ترکیب می کند. رولز رویس اعلام کرده که رنگ آبی بونویل در واقع انعکاس آبی آسمان در رنگ فلز نقره ای است و هدف آن ها از انتخاب این رنگ تکرار رنگی بوده که تاندر بولت با بدنه آلومینیومی حین رکورد زنی داشته است. همچنین برای تکرار رنگ سپر مشکی این خودرو، سپر هر دو خودرو نیز به همین رنگ در آمده و برای تکرار رینگ های زرد رنگ تاندر بولت بخشی از سپر جلو، تریم داخلی و صندلی ها به این رنگ در آمده است. همچنین در داخل کابین نیز طرحی بیابان مانند به عنوان تصویری از محل رکورد زنی این خودرو درج شده است.



## 05 تمام برقی شدن محصولات خانواده آئودی نیز تایید شد

آئودی در مورد تاریخ خداحفاظی با موتورهای درون سوز سنتی تصمیم گرفته است. طبق اطلاعات اولیه آئودی، این خودرو ساز آلمانی آخرین مدل خودرو خود را با موتور احتراق داخلی موسوم به «کلاسیک» در سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد کرد و فروشندگان آئودی در پایان سال گذشته، ۶۰۱ هزار و ۸۴۴ دستگاه خودرو در اروپا فروخته اند که کاهش بیش از ۱۸ درصدی را در مقایسه با ۲۰۱۹ نشان می دهد. برای مقایسه، فروش مرسدس بنز برای همان دوره در بازار جهانی ۱۶۲ هزار و ۷۴۹ دستگاه (۱۷/۴ درصد) بود و دیگر خودرو ساز آلمانی بیامو ۶۷۳ هزار و ۷۲۴ دستگاه (۱۸/۳ درصد) فروخته است. ظاهراً بحران ناشی از عواقب شیوع ویروس کرونا تقریباً به یک شکل بر همه خودرو سازان تأثیر گذاشته است. اکنون فعالان بازار خودرو به تدریج موقعیت های خود را بازیابی می کنند و برخی از آن ها در حال تغییر استراتژی توسعه خود هستند. برخی دیگر نیز مسیر قبلی را انتخاب می کنند.





## استانفیس برای تسلا مدل اس پلاد رقیب تراسی می کند



فیات-کرایسلر تاکنون در زمینه الکترونیک سازی فعالیت چندانی نداشته، اما حالا که این شرکت به عضو ایستانتیس تبدیل شده، اوضاع تغییر کرده است. به گفته منابع داخلی این شرکت، حداقل شش خودرو الکترونیک و یک مدل بلاگین-هیبرید در استودیوی طراحی FCA در میشیگان وجود دارد. طبق این گزارش، مدل های الکترونیک بیش تری نیز در دست توسعه هستند. فعلا جزئیات زیادی از این خودروها اعلام نشده؛ اما به نظر می رسد یکی از آن ها یک خودرو الکترونیک پر فورمنس با پلاشده که گفته شده سریع ترین دوچرخ تاریخ خواهد بود. اگر این گفته ها واقعیت داشته باشند، این محصول الکترونیک از راز تسلا باز پس گیرد.

گروه صنعتی ایران خودرو، ویژه فروش تیرماه ۱۴۰۰، نخستین شرایط پیش فروش محصولات خود را بعد از افزایش قیمت خودروهای داخلی در سال جدید اعلام کرده است. در این طرح فروش، مشتریان می توانند دو محصول این گروه خودرو سازی را به قیمت روز و موعد تحویل یکساله خریداری کنند و در این شرایط فروش که از ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه سوم تیرماه آغاز شده، دو خودرو سورن پلاس و دنا پلاس توربوشارژر دستی ثبت سفارش شده و مشتریان می توانند نهایتا تا پایان ساعت کاری امروز، پنجم تیرماه ۱۴۰۰ برای ثبت نام این دو خودرو اقدام و در بازه فروردین الی تیرماه ۱۴۰۱ خودرو ثبت نامی خود را به قیمت روز دریافت کنند. در این طرح پیش فروش، خودرو سورن پلاس با رنگ های مشکی، خاکستری متالیک و سفید و همچنین خودرو دنا پلاس توربو دنده دستی نیز با رنگ های مشکی، خاکستری متالیک و سفید قابل ثبت نام است. همچنین در این بخشنامه آمده است که مبلغ پیش پرداخت برای خودرو سورن پلاس ۱۰۲ میلیون و ۱۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان و برای خودرو دنا پلاس توربو دنده دستی مبلغ پیش پرداخت ۱۴۲ میلیون و ۶۹۹ هزار و ۶۰۰ تومان است.

### نیوروم Council

## افتتاح نخستین شوروم و فروشگاه دائمی ایران دوچرخ



شوروم مرکزی ایران دوچرخ، اول تیرماه امسال مصداق با ولادت امام رضا (ع) افتتاح شد. ایران دوچرخ به منظور تحقق اهداف خود در کسب رضایت هر چه بیشتر مشتریان، اقدام به تاسیس نخستین نمایشگاه و

فروشگاه دائمی خود کرد و این فروشگاه طی مراسمی افتتاح شد. در این مراسم که با حضور مدیران ارشد شرکت و پیشگامان صنعت موتورسیکلت سازی برگزار شد، جدیدترین محصولات ایران دوچرخ رونمایی شد و کلاس محصولات ایران دوچرخ شامل رده های متنوعی همچون استریت، اسکوتر، ATV، تریل، موتور و سه چرخه برقی است. گفتنی است شرکت ایران دوچرخ به عنوان بزرگترین کارخانه تولید دوچرخه و موتورسیکلت در کشور، همکاری فنی و تجاری با شرکت های بزرگی مانند پژو فرانسه و یاماها موتور ژاپن را در کارنامه خود دارد و ایران دوچرخ نخستین شرکت تولید کننده موتورسیکلت در ایران و یکی از مهم ترین صادر کنندگان به کشورهای همسایه مانند افغانستان، عراق و پاکستان است. علاقه مندان می توانند برای بازدید از شوروم مرکزی و دائمی این شرکت به نشانی خیابان آزادی، بین خیابان اوستا و زارع مراجعه کنند.

### پیش فروش Pre Sale

## آغاز پیش فروش سورن پلاس و دنا پلاس توربوشارژر



گروه صنعتی ایران خودرو، ویژه فروش تیرماه ۱۴۰۰، نخستین شرایط پیش فروش محصولات خود را بعد از افزایش قیمت خودروهای داخلی در سال جدید اعلام کرده است. در این طرح فروش، مشتریان می توانند دو محصول این گروه خودرو سازی را به قیمت روز و موعد تحویل یکساله خریداری کنند و در این شرایط فروش که از ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه سوم تیرماه آغاز شده، دو خودرو سورن پلاس و دنا پلاس توربوشارژر دستی ثبت سفارش شده و مشتریان می توانند نهایتا تا پایان ساعت کاری امروز، پنجم تیرماه ۱۴۰۰ برای ثبت نام این دو خودرو اقدام و در بازه فروردین الی تیرماه ۱۴۰۱ خودرو ثبت نامی خود را به قیمت روز دریافت کنند. در این طرح پیش فروش، خودرو سورن پلاس با رنگ های مشکی، خاکستری متالیک و سفید و همچنین خودرو دنا پلاس توربو دنده دستی نیز با رنگ های مشکی، خاکستری متالیک و سفید قابل ثبت نام است. همچنین در این بخشنامه آمده است که مبلغ پیش پرداخت برای خودرو سورن پلاس ۱۰۲ میلیون و ۱۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان و برای خودرو دنا پلاس توربو دنده دستی مبلغ پیش پرداخت ۱۴۲ میلیون و ۶۹۹ هزار و ۶۰۰ تومان است.

### امریکایی American

## عدم استقبال از جذب نیروی پاره وقت در جنرال موتورز



این روزها جذب نیرو برای جنرال موتورز بسیار سخت شده و دلیل آن نیز دستمزدهای پایین کارگری و انجام تست مصرف مواد مخدر است. بر اساس سیاست های داخلی جنرال موتورز، کارگران این کمپانی نباید از هیچ ماده مخدری حتی ماریجوانا استفاده کنند و در این باره مسئولان این شرکت به هیچ عنوان قصد کوتاه آمدن ندارند. چرا که اعتقاد دارند مجاز شدن مصرف ماده مخدر پیامدهای منفی زیادی برای کمپانی آن ها دارد. این در حالی است که در ایالت میشیگان (که در آن سه خودرو ساز بزرگ و اصلی آمریکا قرار دارند) مصرف ماریجوانا آزاد و قانونی اعلام شده است. در این حال دستمزد کارمندان نیز در این ایالت از دستمزد کارگران خیلی بیشتر است. سیاست انجام تست ماریجوانا برای استخدام و جذب نیرو، کار را برای کمپانی هایی نظیر جنرال موتورز دشوار کرده و بر اساس قوانین ایالت میشیگان، تمام شهروندان حق استفاده از ماریجوانا را چه برای مقاصد پزشکی و چه تفریحی دارند؛ حتی که بسیاری از کارگران حاضر نیستند آن را برای شکل کم درآمدی همچون مونتاژ در خط تولید یک خودرو ساز از دست بدهند.

## حمایت از تمام واحدهای صنعتی و تولیدی در دستور کار قوه قضائیه است

# تقدیر دادستان کل کشور از سایپا برای توقف تولید پراید

منتظری: باید به سطحی از کیفیت برسیم که مردم گلابه و انتقادی نداشته باشند



علیرضا جابتی  
a.jabati@autoworld.ir



دادستان کل کشور گفت: «قوه قضائیه در راستای تحقق شعار سال - تولید - پشتیبانی ها و مانع زدایی ها - با تمام ظرفیت خود از صنایع و تولید کنندگان داخلی حمایت می کند و در این مسیر نیز توانسته مشکل دوهزار واحد صنعتی را حل کند». حجت الاسلام والمسلمین محمد جعفر منتظری در بازدید از گروه خودرو سازی سایپا و فعالیت های توسعه ای که در این مجموعه انجام می شود، اظهار داشت: «سایپا مجموعه ای فعال و پویاست که می تواند با تکیه بر توان مهندسان و کارگران خود، بخش قابل توجهی از نیاز کشور به خودرو را پاسخ دهد». وی با بیان این که بازدید از گروه خودرو سازی سایپا در هفته قوه قضائیه با دو هدف انجام شد، افزود: «نخستین هدف گفتن خسته نباشید به کارگران و مهندسان این مجموعه خودرو ساز است و دومین هدف آن شنیدن چالش هایی است که سایپا در مباحث حقوقی و قضایی دارد و از مواضع تولید در این گروه است.»

### به کار گیری ظرفیت های قوه قضائیه برای رفع مشکلات صنایع کشور

این مقام ارشد قضایی بیان کرد: «قوه قضائیه حامی تمام صنایع کشور است و برای رفع مشکلات و پشتیبانی از آن ها، تمام ظرفیت های خود استفاده می کند.» وی با اشاره به این که در دو سال اخیر توانسته ایم مشکل بیش از دوهزار مرکز صنعتی را رفع کنیم و برای ادامه این روند آمادگی لازم را داریم، تصریح کرد: «هر صنعت و تولیدی که می تواند به

اقتصاد کشور کمک کند، قوه قضائیه از آن حمایت می کند تا فعالیت های آن مجموعه روان و بدون مشکل شود.» دادستان کل کشور از امیدواری کرد در دولت سیزدهم که کمتر از دو ماه آینده فعالیت خود را آغاز می کند، سطح هماهنگی ها و همکاری ها بیشتر شود تا با سرعت بیشتری بتوان فضای تولید را تسهیل و مشکلات تولید کنندگان را حل کرد.

## ایران با سخت ترین و ظالمانه ترین تحریم ها مواجه است و از طرفی نمی توان به قول و وعده هایی که در مذاکرات می دهند اعتماد کرد؛ چرا که آن ها به تعهدات خود پایبند نیستند. بنابراین تنها راه نجات اقتصاد کشور تکیه بر اقتصاد مقاومتی است و این امر زمانی حاصل می شود که صنایع کشور به خصوص صنعت خودرو با تکیه بر نیروی مهندسان جوان خود رشد کنند

### شرکت های خودرو سازی سطح تعامل خود را افزایش دهند

منتظری اظهار داشت: «در بازدید های که از مجموعه سایپا داشتیم، از مدیر عامل این مجموعه خواستیم که نسبت به ارتقای سطح استاندارد های موجود و ایمن سازی خودروها تلاش بیشتری انجام دهند؛ زیرا توجه به این امر سبب می شود مردم بیش از گذشته به صنعت خودرو کشورمان اعتماد کنند.»

وی با بیان این که صنعت خودرو باید به گونای فعالیت کند که مردم نسبت به خودرو ایرانی هیچ گلابه و انتقادی نداشته باشند، افزود: «انصافا گروه خودرو سازی سایپا نسبت به گذشته توسعه خوبی پیدا کرده و این امر قابل تقدیر است.»

دادستان کل کشور گفت: «برای آن که رشد و توسعه صنعت خودرو مضاعف شود، توصیه می کنم شرکت های خودرو سازی سطح تعامل خود را افزایش دهند تا بتوان به سمت خود کفایی رفت و

تحریم های ظالمانه را بی اثر کرد. همچنین در صورت همکاری مشترک می توان رشد کیفی را در تولید خودرو های داخلی بیش از گذشته دید.» وی افزود: «از مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا تقدیر و تشکر می کنم که طی سال های سخت تحریم توانست گروه خودرو سازی سایپا را در مسیر رشد و توسعه قرار دهد و ضمن طراحی و تولید خودرو های جدید، خودرو پراید را از خط تولید این مجموعه حذف کند.»

منتظری ادامه داد: «ایران با سخت ترین و ظالمانه ترین تحریم ها روبه رو است و از طرفی نمی توان به قول و وعده هایی که در مذاکرات می دهند اعتماد کرد؛ چرا که آن ها به تعهدات خود پایبند نیستند. بنابراین تنها راه نجات اقتصاد کشور تکیه بر اقتصاد مقاومتی است و این امر زمانی حاصل می شود که صنایع کشور به خصوص صنعت خودرو با تکیه بر نیروی مهندسان جوان خود رشد کنند.»

## زمان فروش ویژه فیدلیتی تا دو هفته آینده اعلام می شود رضایت مشتریان از نحوه ثبت نام مرحله اول فیدلیتی

نخستین نفری که خودرو فیدلیتی را ثبت نام کرده، می گوید هنگام ثبت نام این مدل با مشکلی مواجه نشده است.

نخستین مرحله فروش خودرو فیدلیتی به صورت نقدی در اول تیرماه سال ۱۴۰۰ انجام شد که با استقبال خوب خریداران همراه بود. پوریا محمد گنجی نخستین فرد ثبت نام کننده مرحله اول فروش فیدلیتی از استان تهران در خصوص نحوه ثبت نام این خودرو گفت: «رأس ساعت ۹ صبح به سایت مربوطه وارد شدم و در مدت زمان کمتر از پنج دقیقه توانستم اطلاعاتم را ثبت کنم؛ حین ثبت نام نیز با مشکلی مواجه نشدم و از فرآیند ثبت نام راضی هستم.»

وی با تاکید بر این که از طریق تبلیغات در اینستاگرام با فیدلیتی آشنا شده است، اظهار داشت: «خودم و به خصوص همسرم به خودرو های اسپرت علاقه مند بودیم و پیش تر به اصرار او برای خرید فیدلیتی ثبت نام کردم. البته ظاهر زیبای خودرو نیز در



انتخابم تاثیر گذار بود.» وی همچنین یاد آور شد: «تحقیقات لازم را نیز در خصوص کیفیت خودرو و آپشن های مورد نظر انجام دادم و سپس برای خرید اقدام کردم.» سعید شهروز، از دیگر ثبت نام کنندگان مرحله اول فیدلیتی از شهرستان بابل درباره نحوه ثبت نام این خودرو گفت: «هنگام درج اطلاعات مشکلی نداشتم؛ اما دو بار در درگاه پرداخت با مشکل مواجه شدم و برای ثبت نام تقریبا حدود ۳۰ دقیقه زمان صرف کردم.» وی با بیان این که برای ثبت نام از اینترنت منزل استفاده کرده است، گفت: «البته سایت شلوغ و پر ترافیک بود و با وجود آن که ساکن تهران هستم، مجبور شدم از شهرستان بابل ثبت نام کنم.»

شهروز به نحوه آشنایی با این محصول نیز اشاره کرد و در این باره گفت: «از طریق اینستاگرام و ویلیوردها با این محصول آشنا شدم و پس از آن ثبت نام اقدام کردم.» ندا یوسف دمشقیه دیگر ثبت نام کننده خودرو فیدلیتی نیز با تاکید بر اینکه هنگام ثبت نام با مشکلی مواجه نشده است، گفت: «رأس زمان مقرر به سایت مربوطه وارد شدم و برای خودرو فیدلیتی ثبت نام کردم.» وی با بیان این که از طریق اینستاگرام با فیدلیتی آشنا شده، خاطر نشان کرد: «تعریف خودرو فیدلیتی را از برخی آشنایان و دوستان شنیده بودم و ظاهر خودرو نیز زیبا و مشتری پسند است. به همین دلیل برای خرید آن اقدام کردم.»

گفتنی است نخستین مرحله فروش خودرو فیدلیتی با استقبال مشتریان همراه بود و در کمتر از یک ساعت از زمان آغاز فروش، موجودی شرکت به اتمام رسید. در نهایت با توجه به تأمین مناسب مجموعه قطعات تولیدی، روند تولید در ماه های آتی سرعت بیشتری خواهد داشت تا انتظارات مشتریان بر آورده شود. به همین منظور، طی دو هفته آینده زمان جدید فروش ویژه فیدلیتی از طریق وبسایت و کانال های رسمی ارتباطی گروه بهمن اعلام خواهد شد.



شود. در پشتی این خودرو نیز طرح مونو کروماتیک به خود گرفته و البته می توان آن را به رنگ پرچم بریتانیا نیز در آورد. این تیونر مشهور همچنین کیت بدنه ملایمی را برای دینفندر ۹۰ تولید کرده و گفته که در کابین نیز می توان پدال های آلومینیومی و کف پوش های سفارشی را انتخاب کرد. با پرداخت هزینه بیش تر می توان عناصر رنگی، پانل های آلومینیومی تیره ای و ... را نیز سفارش داد. استار تک گفته است برای مشتریان تقریباً محدودیتی از نظر رنگ، الگوی دوخت و طراحی پوشش چرم و آلکانترا وجود ندارد.

برابوس به عنوان تیونری آلمانی با ارتقای محصولات مرسدس بنز نامی برای خود دست و پا کرده است. اما زبردند این شرکت یعنی استار تک به کار تیونینگ محصولات متنوعی مشغول است. جدیدترین پروژه این شرکت لندروور دینفندر جدید در نسخه کوتاه ۹۰ است که دارای بدنه ای دورنگ است. به گونه ای که بخش پایینی رنگ سفید را به خود گرفته و ستون ها و سقف نیز به رنگ مشکی درآمده اند. واضح ترین تغییر این شرکت نسبت به دینفندر استاندارد در بخش عقب روی داده است؛ جایی که استار تک لاستیک های اسپرت را حذف کرده تا ظاهر یک دست تری ایجاد



## تغییرات استار تک روی روح و روان لندروور دینفندر



## 296GTB؛ اسب سرکش تازه نفس ایتالیایی

# بازگشت فراری ۱ سیلندر!

عبارت «تاریخ تکرار می شود» برایمان آشناست و این بار فراری دوباره تکرار شده است. حتما در مجلات و کتاب های خودرویی خوانده اید که مدل اسطوره ای دینو، هرگز از ذهن اسپرت دوستان پاک نخواهد شد. فراری اواخر دهه ۶۰ برای مشتریان خاص پسند خود سنگ تمام گذاشت و ماحصل آن دینو GT246 و GTS بود. این خودرو گرین تور بسمو در آن زمان با طراحی بدنه منحصر به فرد و قلب تپنده شش سیلندر جزو یکی از محبوب ترین کوبه های جهان بود و تا به امروز در هیچ یک از محصولات فراری خبری از موتور شش سیلندر نبود.

اما سرانجام پس از مدت ها انتظار این سوپراسپرت ساز ایتالیایی از نسخه شش سیلندر کوبه پرفورمنسی خود رونمایی کرد. البته این بار دیگر خبری از نام دینو نیست، بلکه این خودرو با نامی جدید یعنی ۲۹۶ (که بیانگر موتور ۲.۹ لیتری شش سیلندر با بسوند GTB مخفف «گرین تور بسمو برلینتا» است) معرفی شده است. از نظر ظاهر، بدنه این خودرو مشابه دو سوپراسپرت اخیر این کمپانی یعنی SF90 استرادلاله و F8 تریبیوتو است.

پروفیل خودرو و حجم های ماهیچه ای بارنگ های ۱۲۰ اینچی نصب شده روی آن این مدل را جذاب و موقر کرده است. پوزه خودرو به سمت پایین متمایل شده که با خطوط نرم روی کاپوت و چراغ های افقی و دهانه عریض باریک، مشابه SF90 استرادلاله است که به نوعی زبان جدید طراحی فراری است.

طراحان فراری مدعی هستند که طراحی خارجی و داخلی 296GTB یک ترکیب عالی از عناصر ساده و کار بردی است که بسیار مشابه ۲۵۰ لمانز مسابقه ای است و در نمای عقب شاهد طرحی هستتیم که انگار ترکیب زیبایی از SF90 استرادلاله و F8 تریبیوتو است. چراغ های مشابه حرف B افقی و LED خطی که در آن استفاده شده، اگرچه طراحی چراغ ها از حالت کروی شکل آشنای فراری خارج کرده، اما همان حس را به بیننده القای کند. در حقیقت در این بخش با طراحی نرم و سیالی روبه رو هستیم و ورودی هوای زیر چراغ ها و دیفیوزر بزرگ دو تکه به منظور بهبود آیرودینامیک بدنه طراحی شده است.

اگر بزرگ مستطیل شکل در میانه نمای عقب، طراحی خاص فراری را به نمایش می گذارد و نکته مهم این که اسپویلر فعال که در عقب خودرو تعبیه شده، از هابیر کار معروف فراری یعنی لفراری برگرفته شده است. این بخش با وجود درجه های فعال در جلو، درجه ورودی هواد کنار درهای خودرو و دیفیوزر عقب، آیرودینامیک و پرفورمنس خودرو را بهبود می بخشد و کابین GTB 296 نیز همانند SF90 استرادلاله است که با قطعات فیبر کربن و پوشش آلکانترا و جیر فضای جذابی را به وجود آورده است.

کلاستر ۱۲ اینچی دیجیتالی و نمایشگر ۸.۸ اینچی برای سرنشین، یکی از نشانه های زبان جدید طراحی فراری است و سوپراسپرت جدید فراری با ۲ سیلندر کمتر از مدل F8 تریبیوتو شاید مدلی پایین تر و ضعیف تر به نظر برسد؛ اما به لطف پیشرانه هبیری و موتور توربوشارژ جدید خود، از وزنی کمتر و مرکز ثقلی پایین تر برخوردار است.

استفاده از مواد جدید در سازه بدنه و توزیع وزن عالی (که فرمولاسیون منحصر به فرد فراری است) به معنای ۲۱۸ اسب بخار برای هر لیتر است که باعث شده فراری این سوپراسپرت جدید را یکی از خاص ترین مدل های جاده ای اش بنامد. قلب تپنده GTB 296 یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل ۱۲۰ درجه ای است و این موتور با حجم ۲۹۹۲ سی سی مزین به تکنولوژی توین توربوشارژ است. اگرچه این پیشرانه با موتور سوپراسپرت مازراتی MC20 هم حجم است، اما ساختار و طراحی متفاوتی دارد و از راندمان بالاتری برخوردار است.

ویژگی هایی همچون نسبت تراکم ۹.۴، به یک، نسبت قطر پیستون ۸۸ میلی متر در کورس پیستون ۸۲ میلی متر و تغییرات ایجاد شده در محفظه احتراق (که از مدل SF90 استرادلاله برگرفته شده) می تواند حداکثر ۶۵۴ اسب بخار قدرت تولید کند. از آنجا که GTB 296 یک سوپراسپرت هبیری است، موتور الکتریکی با موتور بنزینی کوپل شده و حداکثر قدرت خروجی را به صورت ترکیبی به ۸۱۸ اسب بخار در هشت هزار آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۷۴۰ نیوتون متر در ۱۶۲۵۰ آر پی ام می رساند.

گیربکس هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک با تکنولوژی F1 (که در مدل روما شاهد نصب آن بودیم) برای انتقال قدرت این سوپراسپرت هبیری در نظر گرفته شده است و همچنین موتور الکتریکی این خودرو توسط منبع ۷.۴۵ کیلووات - ساعتی لیتیوم - یونی تغذیه می شود. نسبت توزیع وزن ۴۰ درصد در محور جلو و ۵۹.۵ درصد در محور عقب باتوجه به مشخصات فنی عالی، شتاب فوق العاده ای را برای 296GTB به معنای می آورد و برای این که پشت فرمان

## کراس اوور اینفینیتی زیبا تر می آید!

چند روز قبل بود که کمپانی اینفینیتی از نسل جدید QX60 با ظاهر و فناوری های جدید رونمایی کرد و پس از گذشت نزدیک به یک دهه، سرانجام این برند لوکس زیر مجموعه کمپانی نیسان از نسل جدید کراس اوور هفت نفره QX60 با تغییرات فراوان در ظاهر و کابین پرده برداری کرد. طراحی ظاهری نسل جدید QX60 بر گرفته از کانسپت QX60 مونو گراف است که در سال ۲۰۲۰ معرفی و فصل تازه ای را در زبان طراحی اینفینیتی آغاز کرد. به همین دلیل شباهت های زیادی را می توان بین نسخه تولیدی و کانسپت QX60 پیدا کرد. کمپانی اینفینیتی طراحی ظاهری QX60 جدید را «یک طرح اسپرت و تنومند در کنار هماهنگی و سادگی» توصیف کرده است و این طراحی در کنار عناصری مانند چراغ های باریک، جلو پنجره بزرگ و گلگیرها و حجم پردازی های نرم اما عضلانی تأکیدی بر این موضوع است. از سوی دیگر وجود جزئیاتی مانند چراغ های جلو و تکنولوژی «Digital Piano Key». جلو پنجره مشبک با طرح هایی به شکل ارگانیک و رنگ Moonbow Blue (که یادآور غروب آسمان در فصل تابستان است و دارای رنگ دانه هایی است که امکان تغییر طیف رنگی از بنفش تا سبز را دارد) نمای خاص تری را به QX60 بخشیده است. در داخل کابین نیز مهم ترین تغییر استفاده از مواد با کیفیت تر و برق تری با دوخت های بیشتر است. همچنین در ردیف اول از صندلی های ارگونومیک از طرحی به نام «جاذبه صفر» استفاده شده که از انحنای ستون فقرات پیروی می کند و راحتی بیشتر را به رانندگان می آورد. از سوی دیگر صندلی های ردیف دوم و سوم نیز ارگونومی مخصوص به خود را دارند که فضای بیشتر تری را به وجود می آورند. امکانات و تکنولوژی های داخل کابین این خودرو نیز می توان به دو صفحه نمایش پشت آمپر و مرکز ۱۲.۳ اینچی و هداپ دیسبلی ۸.۱ اینچی، تنظیمات لمسی و دیجیتالی سیستم تهویه مطبوع و تنظیمات سایر سیستم های الکترونیکی، سیستم های هشدار نقاط کور، شناسایی عابران پیاده، سیستم هوشمند ایمنی خودرو و کروز کنترل پیشرفته اشاره کرد. بد نیست بدانید که طراحان اینفینیتی برای جذابیت هر چه بیشتر این کراس اوور لوکس هفت نفره از نورپردازی LED های نواری، سقف بزرگ پانوراما و چرم آلکانترا استفاده کرده اند. غریبک فرمان جدید اسپرت، دسته دنده منحصر به فرد و دو پدال شیفت پشت غربلک فرمان نیز زانندگی با این کراس اوور را هیجان انگیز می کنند. اما در بخش فنی همانند نسل قبلی، QX60 جدید از یک پیشرانه شش سیلندر ۳.۵ لیتری با قدرت ۲۹۵ اسب بخار و گشتاور ۳۶۵ نیوتون متری برخوردار است. بر اساس آنچه کمپانی اینفینیتی اعلام کرده، تغییراتی در این موتور اعمال شده و در حقیقت این موتور که موسوم به VQ35DE است، همان پیشرانه ای است که در کراس اوور میان سایز نیسان یعنی پت فایندر استفاده شده است. این موتور در نسل جدید به بازش سوخت مستقیم و تغییراتی در سیستم تایمینگ متغیر هوشمند VVEL مجهز شده تا راندمان موتور افزایش یابد. هر چند که قطعات اصلی مانند سوپاپ ها، بادامک ها و شاتون نیز دستخوش تغییراتی شده اند تا استهلاک این موتور شش سیلندر را کاهش دهند. اینفینیتی QX60 به گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF مجهز شده و از دیگر تغییرات ساختاری در QX60 قرار گرفتن گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به جای CVT است. این گیربکس طبق آنچه اینفینیتی ادعا می کند، مصرف سوخت را کاهش داده و منجر به ایجاد شتاب بهتر برای این کراس اوور میان سایز لوکس می شود. این کراس اوور لوکس در نسل جدید خود در نوع محور محرک جلو (دیفرانسیل جلو) و چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) عرضه خواهد شد. اینفینیتی QX60 جدید از اواخر سال جاری میلادی وارد بازار آمریکای شمالی می شود؛ اما در حال حاضر از قیمت آن خبری منتشر نشده است.



گیربکس هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک با تکنولوژی F1 (که در مدل روما شاهد نصب آن بودیم) برای انتقال قدرت این سوپراسپرت هبیری در نظر گرفته شده است و همچنین موتور الکتریکی این خودرو توسط منبع ۷.۴۵ کیلووات - ساعتی لیتیوم - یونی تغذیه می شود

این خودرو به وجود بیاید، تنها کافی است لایح کنترل را روشن و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۲.۹ ثانیه تجربه کنید. نکته جالب این که این سوپراسپرت شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۷.۳ ثانیه ای دارد و حداکثر سرعت ۲۹۶ GTB به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. اما وزن این اسب وحشی سرکش فراری به رغم اضافه شدن ملحقات PHEV پلاگین- هبیری و به لطف استفاده از قطعات فیبر کربن در داخل و خارج کابین، تاپر های میشلن اسپرت کاپ 2R و شیشه عقب از جنس Lexan تنها ۱۴۷۰ کیلوگرم است. این خودرو ۳۷ کیلوگرم سنگین تر از مدل F8 تریبیوتو است و همچنین بد نیست بدانید که در بطن GTB 296 می توان مجموعه ای از خصوصیات نخستین اس یووی تاریخ فراری با نام پور سانگ را مشاهده کرد؛ خودرویی که در سال ۲۰۲۲ روانه بازار خواهد شد.







## انتشار تصاویر جاسوسی از سیلورادو در حال تست



شورولت سیلورادو مدل ۲۰۲۲ در حال تست دیده شد و تصاویر جاسوسی آن منتشر شده است. در حالی که ما هنوز منتظر اولین حضور رسمی رقیب شورولت در بخش پر درآمد وانت هستیم، شورولت نیز در حال کار روی یک نسخه آفرود از سیلورادو به نام ZR2 است. این نمونه دارای صفحه ترمز برجسته در قسمت جلو است و به نظر می‌رسد از تفاع سیستم تعلیق آن بیشتر باشد. دقیقاً مانند نمونه‌های اولیه، پانل‌ها و سایر عناصر این خودرو پنهان مانده‌اند، بنابراین تفاوت قابل توجهی در تغییرات مدل تازه وجود ندارد.

انتظار می‌رود سیلورادو ZR2 با همان ۶.۲ لیتری V8 که در نسخه فعلی پیدا خواهد کرد، قدرت ۴۲۰ اسب بخار قدرت (۳۱۳ کیلووات) تولید کند. با این اوصاف، انتظار نداشته باشید ZR2 یا ZR2 توریل باس کاملاً با هم تی آر ایکس یا فورد رپتور R رقابت کند. اگر چه شایعاتی مبنی بر عرضه موتور V8 سوپرشارژ برای سیلورادو وجود دارد. هر چند که در این مرحله تأیید نشده است. آنچه تأیید شده یک سیلورادو الکتریکی است که هم‌زمان با همر الکتریکی ساخته خواهد شد.

رئیس کمیسیون صنایع مجلس پیشنهاد کرد:

# واردات کامیون با خودروهایی نو ادامه یابد

اکبری تالارپشتی: همه دست‌اندرکاران واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی را به دستگاه قضایی معرفی می‌کنیم



## واردات دست دوم‌ها بدون خدمات یک رانت محض است

اکبری تالارپشتی در ادامه افزود: «این که شما کشنده، تریلی، کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس را دست دوم و بدون هیچ خدماتی وارد کنید؛ فقط یک رانت محض است و آلاینده‌ی محیط‌زیستی دارد.» رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره پایین بودن قدرت خرید کامیون اروپایی نوساز از سوی رانندگان، تصریح کرد: «این توان را دولت باید ایجاد کند؛ دولت باید راننده‌ای که پول خرید کامیون نورا ندارد، به بانک معرفی کند. خود دولت هم ضامن وام شود. بعد به راننده بگوید اگر ماهی مثلاً ۱۰ واحد درآمد داری، ۲ واحد آن را به بانک به عنوان قسط وام برگردان تا هم زندگی‌اش اداره شود و هم به شغلش ادامه دهد.»

## رانندگان با دست دوم‌ها اسیر بیابان‌ها می‌شوند

وی ادامه داد: «با واردات کامیون دست دوم، راننده اسیر بیابان‌ها می‌شود. زیرا قطعه نیست، خدمات پس از فروش ندارد، کسی هم به فریادش نمی‌رسد. چرا؟ چون دولتی‌های خواهند رانت بخورند؟ سر تا پای این کار آلوده است.» رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «مطرح واردات خودروهای دست دوم را بررسی خواهیم کرد و هر مقامی که دست‌اندرکار اجرای آن بوده است را به دستگاه قضایی معرفی خواهیم کرد.»

## ظرف ۳ سال به ۱۰۰ درصد بومی‌سازی می‌رسند

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه اظهار نظرهای خود همچنین عنوان کرده است: «باید شرکت‌های خودروساز داخلی را موظف کنیم طی ۳ سال، ساخت داخل را ۱۰۰ درصد بومی‌سازی کنند.»

آقایان باید سیاستی را پیگیری می‌کردند که به سود منافع ملی و تولید داخل باشد. «اما وی در شرایطی از تولید داخل ۱۰۰ درصدی سخن می‌گوید که تجاری‌سازان کشور بعد از حدود ۵۰ سال فعالیت مداوم، بومی‌سازی ۱۰۰ درصدی را محقق نکرده‌اند و حتی به این رقم نزدیک هم نشده‌اند. از این رو، دستیابی به این رقم آن هم تنها در ۳ سال امری بعید به نظر می‌رسد.»

این توان را دولت باید ایجاد کند؛ دولت باید راننده‌ای که پول خرید کامیون نورا ندارد، به بانک معرفی کند. خود دولت هم ضامن وام شود. بعد به راننده بگوید اگر ماهی مثلاً ۱۰ واحد درآمد داری، ۲ واحد آن را به بانک به عنوان قسط وام برگردان تا هم زندگی‌اش اداره شود و هم به شغلش ادامه دهد

پس از آن که واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی با گذشت بیش از یک سال از طرح تا اجرا، به مرحله تریخیص و پلاک‌گذاری رسیده، حالا



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر از معرفی دست‌اندرکاران این طرح به دستگاه قضایی داده است. این در حالی است که این طرح بعد از آن اجرایی شد که خودروسازان داخلی توان تولید را بنا به دلایل مختلف از جمله تحریم‌ها از دست دادند و بازار داخلی دچار افزایش تقاضا و کاهش چشمگیر عرضه شد و همین موضوع باعث شد تا قیمت این خودروها هم راستا با افزایش نرخ ارز، به شدت افزایش یابد.

## معرفی عوامل واردات سنگین‌های دست دوم

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تازه‌ترین اظهار نظر خود در خصوص فرسودگی ناوگان و واردات کار کرده‌های اروپایی به عنوان راه‌حلی برای نوسازی اعلام کرده است: «هر کسی را که دست‌اندرکار واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی است - چه رئیس جمهور باشد، چه وزیر - به دستگاه قضایی معرفی می‌کنیم.» عزت‌الله اکبری تالارپشتی با اشاره به این که این اقدام، کار غلطی بوده است، عنوان کرده است: «از رئیس جمهور یا وزیر یا هر مقام دیگری که دست‌اندرکار این کار است به دستگاه قضایی شکایت می‌کنیم؛ واردات کامیون وقتی در داخل ظرفیت تولید داریم، خیانت به کشور است.»

## سنگین‌سازان داخلی ظرفیت تولید دارند؟

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در شرایطی به ظرفیت داخلی خودروسازان کشور اشاره می‌کند و آن را بهانه‌ای برای جلوگیری از واردات می‌داند که تحریم‌ها در سال‌های اخیر به شدت روی واردات قطعات مورد نیاز و حتی CKD هم تأثیر گذاشته است. بنابراین خودروسازان در سال‌های اخیر آن‌طور که اعداد روی کاغذ و ظرفیت‌های اسمی نشان می‌دهد، موفق به تولید و تامین نیاز بازار نشده‌اند. با توجه به آن که قطعه‌سازان داخلی در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری چندانی در بخش تجاری انجام نداده و همواره عنوان کرده‌اند تولید قطعات اصلی این صنعت با توجه به ظرفیت تولید و نبود صادرات، صرفه اقتصادی ندارد، بنابراین در تحریم قطعات نمی‌توان امید به ظرفیت تولید داخل داشت.

## واردات به صورت نو انجام شود و نه دست دوم

اکبری تالارپشتی همچنین با اشاره به آن که باید در صورت نبود ظرفیت از واردات خودروهای نو استفاده شود، اظهار کرده است: «حتی اگر هم ظرفیت تولید داخل نداریم، باید کامیون نو وارد می‌شد نه دست دوم. دستگاه‌های نو، خدمات پس از فروش دارد، رانندگان هم راحت‌تر هستند؛ آلودگی هم ندارد.»

این در شرایطی است که در سال‌های گذشته قوانین داخلی دست به دست تحریم‌ها داد تا هر چه بیشتر عرضه این خودروها به بازار داخلی را کاهش دهد. براساس آن چه به عنوان یک قانون در سال‌های اخیر به تصویب رسید، واردات خودروهای سنگین هم به صورت CBU امکان پذیر نیست. این در حالی است که خودروسازان خارجی هم به دلیل تحریم‌ها و شرایط نقل و انتقال پول، حاضر به تحویل خودروهای CBU به خودروسازان داخلی نیستند.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی قوه قضاییه مطرح کرد:

## تشکیل کارگروه ویژه رفع موانع تولید در شرکت سایپادیزل

تحریم‌های اخیر بین‌المللی و قطع همکاری شرکت ولوو تراکس با سایپادیزل، این مجموعه صنعتی با مشکلات عدیده‌ای در جهت ایفای تعهدات طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل دست به گریبان شد که با ورود مستقیم مقامات عالی قضایی به موضوع، امید است که رفع موانع و پشتیبانی از تولید در این شرکت سرعت بیشتری به خود گیرد.



معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی قوه قضاییه از تشکیل کارگروه ویژه رفع موانع تولید برای حل مشکلات شرکت سایپادیزل خبر داد. سیدمحمد صاحبکار هم‌زمان با بازدید از شرکت سایپادیزل با اعلام این خبر، افزود: «قوه قضاییه خود را ملزم به تحقق شعار سال می‌داند و بر این اساس با توجه به مشکلات حقوقی و تعهدات شرکت سایپادیزل در طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل، در صدد هستیم تا با در نظر گرفتن منافع مشترک مشتری و تولیدکننده نسبت به ساماندهی وضعیت موجود اقدام کنیم تا ضمن گردش چرخ تولید و اشتغال در شرکت، حقی نیز از مردم تضییع نشود.»

وی با دیدن خود از شرکت سایپادیزل را مثبت ارزیابی و تصریح کرد: «زیرساخت‌های بسیار مناسبی برای تولید خودروهای تجاری در سایپادیزل وجود دارد که برای استقرار آن سرمایه‌گذاری زیادی صورت گرفته، اما به دلایل مختلف معطل مانده است. بنابراین تمام تلاش ما این است که با تسهیل در امر تولید، شاهد بهره‌برداری بهینه از پتانسیل‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شرکت سایپادیزل و متعاقباً رشد و شکوفایی صنعت خودروسازی کشور باشیم.»

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی قوه قضاییه با اشاره به جلسه بررسی آخرین وضعیت شرکت سایپادیزل و شناسایی موانع حقوقی و نقاط قابل بهبود در ایفای تعهدات خاطر نشان کرد: «مقرر شد طی یک زمانبندی مشخص بتوانیم یک مجموعه اقدامات اصلاحی را به صورت هم‌زمان در قوه قضاییه و شرکت سایپادیزل را صورت دهیم تا به باری خداوند و در اسرع وقت، شاهد اثربخشی این اقدامات باشیم.»

صاحبکار در پایان یادآور شد: «جلسه دیگری در دو هفته آینده، برای بررسی و پایش اجرای مصوبات امروز با حضور مسئولان شرکت سایپادیزل و همکاران مادر دادستانی کل کشور و دادگستری تهران برگزار خواهد شد تا روند رو به رشد تولید خودروهای تجاری در سایپادیزل ادامه پیدا کند و در عین حال حقی از مردم عزیزمان نیز تضییع نشود.» گفتنی است، پس از



در ماه‌های آینده، مدل‌های صفر کیلومتر لوکس احتکار شده نیز بیش تر به بازار عرضه شوند؛ هر چند این موضوع آن طور که باید تاثیر محسوس روی قیمت لوکس‌ها نخواهد گذاشت.

تا حدود چندماه پیش شاهد تعداد اندک خودروهای صفر کیلومتر لوکس عرضه شده به بازار برای فروش بودیم. اما حالا به نظر می‌رسد با توجه به چشم‌انداز امکان واردات خودرو



عرضه خودروهای لوکس بیشتر می‌شود

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# افزایش تقاضا برای خودرو در راه است

بسیاری از متقاضیان در این بخش همچنان در تردید به‌سبب برند که در نتیجه نمی‌توان انتظار داشت به یک‌باره حجم تقاضای انباشته در بازار کاهش یابد. اما می‌توان پیش‌بینی کرد که در روزهای پیش رو به‌مرور شاهد افزایش رونق در بازار باشیم. زیرا با افزایش نسبی قیمت‌ها طی هفته‌های گذشته، رفته‌رفته تقاضا نیز سیر صعودی به‌خود خواهد گرفت.

به نظر می‌رسد با ورود به فصل تابستان و آغاز سفرها و به‌تأخیر انداختن خرید خودرو از سوی مصرف‌کنندگان به امید ارزان شدن خودرو، بازار طی ماه‌های آینده با افزایش تقاضای چشمگیری مواجه شود. اما در کنار آنچه گفته شد باید مولفه‌های دیگری را نیز مورد توجه قرار داد تا بتوان پیش‌بینی دقیق‌تری داشت که از آن جمله عدم وجود چشم‌انداز مشخص برای تعیین وضعیت قیمت‌ها در آینده نزدیک و میان مدت است که به‌خودی خود سبب می‌شود

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۱ میلیارد تومان													
مزد ۳ نسل ۲	۷۳۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	سراتو ۲۰۰۰
مزد ۳ نسل ۲	۷۶۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ‌بک	جلو	هیوندای آی ۲۰ جدید
اسپورتیج ۲۰۱۵	۸۴۰	خدمات پس از فروش	ظاهر جذاب	۱۵۹۰	۸.۵	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵۶	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	ریگان کوپا
اپتیما ۲۰۱۳	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	ظاهر جذاب	۱۲۶۸	۷.۷	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	کیا سراتو ۲۰۱۸
اپتیما ۲۰۱۴	۸۸۰	موتور ضعیف	هندلینگ عالی	۱۲۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	لنسر ۲۰۱۸
سراتو ۲۰۱۴	۸۶۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	سنگ یانگ نیولی
سراتو ۲۰۱۴	۹۰۰	کیفیت رنگ	موتور قدرتمند	.	۸.۲	۹.۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	مزد ۳ تیپ ۴
ASX 2012	۷۷۰	موتور بسیار ضعیف	ظاهر جذاب	.	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	نيسان جوک
آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵	موجود نیست	لوازم بدنی نایاب و گرانبوا	هندلینگ	.	۵.۶	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰ توربو	هاچ‌بک سه‌در	جلو	DS 3
سوناتا ۲۰۱۴	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	هیوندای ال‌انترا ۲۰۱۸
اسپورتیج ۲۰۱۳	۸۱۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	چری تیگو ۷
اسپورتیج ۲۰۱۲	۸۴۰	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	پژو ۲۰۰۸
مزد ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	ظاهر جذاب	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو ۳۰۱
اسپورتیج ۲۰۱۲	۹۸۰	تکنولوژی قدیمی	آفرود	۱۵۶۷	۹.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۱۴
کیاسورتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۱۰۰۰	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۳۷۲	۶.۵	۸.۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	نيسان جوک اسپرت
پرادو ۲۰۰۷	۸۰۰	عرضه بسیار محدود	آفرود	۲۰۰۰	۹.۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰ توربو	SUV	4WD	فوتون ساوانا
تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیوکورانندو
سوناتا هابیرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا آرزو ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۲۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آزر ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیاکادنز ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌راننده حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کامری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هابیرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیبیا	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر هیبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کامری هایبرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT  
API SN  
5W-30  
www.liqui-moly.ir

بیشتر برانید  
**LIQUI MOLY**

بوده و انبار کردن نشان نیز دشوارتر به نظر می رسد. در صورتی که گریس روی سطوح ریخته شود، نمی توان آن را پاک کرد و باعث ایجاد آلودگی روی سطوح می شود. از آنجایی که گریس ها کاملاً مایع نیستند، امکان استفاده از آن ها برای قطعات خیلی ریز، وجود ندارد. شکل فیزیکی گریس باعث می شود گزینۀ مناسبی برای موتورها نباشند. چون نمی توان آن را از داخل موتور، تخلیه و تعویض کرد.

هرچند گریس نیز به عنوان روانکار استفاده می شود اما با روغن متفاوت است و مزایای و معایبی نیز نسبت به آن دارد. گریس ماده ای جامد یا نیمه جامد است که از ترکیب مواد نفتی یا صابونی با مواد دیگر تشکیل می شود. روغن گیاهی یا حیوانی علاوه بر مواد قلیایی و روغن مایع، مواد تشکیل دهنده گریس هستند. پس از انواع روغن ها، گریس ها بیشترین استفاده را در سطح جهان دارند. کاهش دمای گریس نسبت به روغن ضعیف تر است. بسته بندی آن ها سخت تر



معایب استفاده از گریس



حکایت انتخاب گرانی روغن مخصوص فصل گرما

چه خودروهایی برای تابستان به روغن متفاوت احتیاج دارند؟

بالتر (۸۰۰۰ یا بیشتر) از یک مخزن مشترک برای موتور و سیستم انتقال قدرت استفاده می کنند که می تواند روغن را تحت گرما و نیروی برشی بیشتری قرار دهد، تمام اینها به روغن با وزن بیشتر احتیاج دارند. همچنین، ORVها برای طی کردن مسافت های طولانی ساخته نشده اند، بلکه اغلب برای کار یا بازی طراحی شده اند و بیشتر به صورت مقطعی از آن ها استفاده می شود بنابراین نیاز به مقاومت بیشتر روغن در برابر رطوبت، رقت سوخت و سایر آلودگی ها دارد. اگر چه گرما می تواند تهدید جدی برای موتورهای احتراق داخلی باشد، اما خودروهای مدرن به گونه ای ساخته شده اند که بدون در نظر گرفتن دمای محیط، به شکل بهینه و با روغن رقیق کار کنند. با این حال و به رغم تفاوت عمده ORVها با خودروهای معمولی آن ها نیز معمولاً می توانند با روغن موتورهای چهار فصل کنار بیایند. اخیراً، تولیدکنندگان ATV تاکید بیشتری بر روانکارهای ویژه ای دارند که برای استفاده در تابستان یا هوای گرم ساخته شده اند. اگر ATV یا ORV را برای انجام کارهایی مانند بکسل کردن، مسابقه دادن یا استفاده در آب و هوای گرم خریداری کرده اید، با استفاده از این روانکارهای خاص از سرمایه خود محافظت کرده اید.



روغن های سبک تر علاوه بر مصرف سوخت کمتر، از موتور خودرو نیز محافظت می کند. هوندا با استفاده از روغن 0W-20 روی این موضوع سرمایه گذاری و اخیراً برای روغن 0W-16 نیز گواهینامه API دریافت کرده است. در واقع تولیدکنندگان خودرو تمام تلاش خود را می کنند تا روانکار توصیه شده هم از درجه گرانی مناسبی برخوردار باشد و هم بهینه سازی مصرف سوخت و محافظت از موتور را فراهم کند. در واقع برای محافظت از موتور هنگام گرم شدن نیازی به استفاده از روغن غیر از گرید ویسکوزیته توصیه شده نیست.

تأثیر رقیق شدن سوخت

استفاده از روغن سنگین تر، در مورد ATV، UTV و سایر وسایل نقلیه آفرود مخصوص بیابان و جنگل گردی (ORV) نیز مهم است. رقیق تر شدن سوخت روغن موتور را نیز رقیق می کند. رقت سوخت معمولاً در خودروهای سواری زیر یک درصد است. رقت سوخت در وسایل نقلیه تفریحی می تواند تا ۷ درصد باشد اما بین ۳ تا ۵ درصد کاملاً رایج است. استفاده از روانکار توصیه شده سازنده در مقابل رقیق بودن زیاد سوخت از موتور محافظت می شود. ORVها و بسیاری از موتور سیکلت ها با دور های

روانکارها

در هوای گرم رقیق تر می شود بنا بر این



طبیعی است برای محافظت از موتور خودرو باید از روغن های سنگین تر استفاده شود. این موضوع در برخی موارد درست است اما نه به دلایلی که فکر می کنید! تابستان است و اگر شما دنباله رو قدیمی ها باشید احتمالاً به دنبال روغن سنگین تر برای محافظت از خودرو، کامیون و حتی چهار چرخه های تفریحی ATV، UTV یا هر وسیله نقلیه دیگری هستید که به روانکار چهار زمانه احتیاج دارد. از گذشته تا کنون، مجوزهای صرفه جویی مصرف سوخت EPA باعث ایجاد انگیزه در تولیدکنندگان خودرو و متخصصان حوزه فرمولاسیون روغن برای تولید روغن موتور با گرانی کمتر شده است. روانکارهای موتورهای جدید، برای محافظت از موتور خودرو در محدوده گسترده تر دمایی و اغلب با ویسکوزیته پایین تر طراحی شده اند. یکی از عوامل اصلی افزایش مصرف سوخت استفاده از روغن های سنگین است. تولیدکنندگان می دانند استفاده از

تولیدکننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
TOYOTA	یاریس	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	هایلوکس	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تولیدکننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
LEXUS	ES350-2013	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	NX300h	0W20SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	CT200h	0W20SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	ES250	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تولیدکننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
MITSUBISHI	لنسر	10W40SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



و ایجاد حس واضح تر توانستیم یکی از جذاب ترین C کلاس ها را طراحی کنیم. حتی در زمان ورود به کابین احساسات شما فراتر خواهد رفت و این همان چیزی است که در کابین زیبای C کلاس جدید می بینید. رانندگی راحت تر، فضای داخلی بهتر و استفاده از بالاترین سطح امکانات رفاهی (به ویژه سیستم MBUX و نمایشگر عمودی که در بالای آن سه کانال زیبا طراحی شده) همگی از ویژگی های خاص C کلاس خبر می دهند. در بخش دیگری از گفت و گوی مجله خودرو با گوردن واگنر، او به نسل جدید E کلاس نیز اشاره کرده که قرار است سبک جدیدتری از طراحی مرسدس بنز را در آن شاهد باشیم.

یکی از سوپر برایزهای سال جاری میلادی رونمایی مرسدس بنز از سدان C کلاس بود. در حال حاضر C کلاس جدید در دو نسخه سدان و استیشن در دسترس است و نشانه های استفاده شده در طراحی بدنه این سدان لوکس کامپکت مرسدس بنز، آن را مشابه برادر بزرگ ترش یعنی S کلاس جدید می کند. مجموعه خطوط روی بدنه، بدنه سیال، برآمدگی کونا روی گلگیرها و حجم نرم روی بدنه همگی سبب شده اند C کلاس حس S کلاس را در ابعاد کوچک تر به بیننده منتقل کند. گوردن واگنر، مدیر طراحی مرسدس بنز در باره C کلاس جدید این گونه می گوید: «ما به لطف زبان جدید طراحی



## C کلاس، سدان زیبای آلمانی

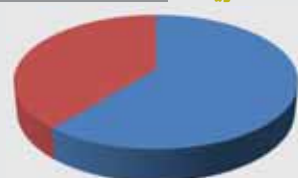
### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۴۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۱۱ درصد  
گزینه ۲ ۳۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با وضع قوانین سخت گیرانه در رانندگی می توان شاهد کاهش آمار تصادفات بود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۴۱  
کدام عامل سبب وارد آمدن خسارت به خودروها حین تردد آن ها در سطح شهر می شود؟

- ۱- سرعت گیرها
- ۲- عدم بازسازی خیابان ها
- ۳- عدم توجه مالک خودرو به تعویض قطعات

### پرسش های فنی

Technical Questions

طراحی ایمن

چرا در باک بنز این راد مدل های نیسان پیکاپ و کاپرا وسط خودرو قرار داده اند و به نظر می رسد می شد آن را در جای بهتری قرار داد.

۹۱۰۳\*\*۰۹۳۳

« هنگام طراحی خودرو از لحاظ ایمنی به عوامل مختلفی توجه می شود. از جمله ایمنی سرنشین، مخزن سوخت و ... مهم ترین بخش در زمان طراحی خودرو قرار دادن باک خودرو در محلی مناسب است که هنگام تصادف کمترین آسیب را ببیند.

در خودروهای سدان یا چهار در، معمولاً باک را در قسمت عقب و زیر صندوق قرار می دهند تا اگر تصادفی رخ داد، باک آسیب نبیند.

در مدل کاپرا با توجه به این که این خودرو یک پیکاپ

است و احتمال چپ شدن یا تصادف برای آن وجود دارد، ایمن ترین مکان برای قرار گیری باک، بین اتاق خودرو و قسمت بار است. همچنین هنگام طراحی سعی می شود محل ذخیره سوخت، فضای زیادی را در بر نگیرد.

کاهش دما

آیا درست است که یکی از راه های خنک شدن پیشسرا نه، قرار دادن موتور بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه است و آیا این راهکار شامل خودروهای گازوئیلی نیز می شود؟

« افزایش دما در خودرو می تواند دلایل متعددی داشته باشد؛ از جمله معیوب بودن سیستم خنک کاری، جرقه زنی، سوخت رسانی و ... در صورت وجود ضعف در عملکرد سیستم خنک کاری یا جرقه زنی و افزایش تدریجی دما، می توان با حرکت کردن و ثابت نگه داشتن

هر قطعه ای دارای عمر مفیدی است که در صورت اتمام آن، قطعه دچار مشکل عملکردی خواهد شد. و ایرها نیز از این قاعده مستثنی نیستند و معمولاً به دلیل پوسیدگی یا شکستگی در مسیر سیم هایشان، دچار ضعف و خرابی می شوند.

در صورتی که وایر معیوب شود، کیفیت جرقه زنی کاهش پیدا می کند که این عامل سبب به وجود آمدن احتراق ناقص و افت توان خودرو حین حرکت می شود.

در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت وایر یک قطعه از تباط دهنده بین کوئل دوپل و شمع هاست که جریان الکتریکی تقویت شده از آن را به سرشمع ها هدایت می کند.

در خودروهای جدید مهندسان از کوئل های جدیدی به نام مدادی استفاده می کنند که در آن اصطلاحاً وایر حذف شده است. اما قطعه ای کوچک سر کوئل وجود دارد که آن را به شمع مرتبط می کند. در این سیستم عمر کوئل دوپل و شمع بسیار زیاد است.

دور موتور بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه، به واسطه افزایش ورودی هوا به سیلندر و کاهش مقدار سوخت در زمان احتراق، مقداری دما را کاهش داد.

اما در خودروهای دیزلی، این موضوع کاملاً متفاوت است و در این مدل خودروها اگر دما افزایش یابد، باید راننده توقف کرده و اجازه دهد خودرو در دور آرام و به صورت درجا کار کند.

زیرا در این حالت کاری، مقدار بیش تری هوا وارد پیشسرا نه شده و این امر سبب کاهش چشمگیر دمای موتور می شود.

خرابی وایر

چه دلایلی در خرابی وایرها موثر هستند و آیا در صورت خرابی این قطعه مشکلی برای موتور به وجود می آید و در نهایت این که چرا وایرها را از خودروها حذف نمی کنند؟

۵۲۹۲\*\*۰۹۳۶

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

## تشخیص تایم موتور

یکی از مهم ترین عواملی که منجر به تولید قدرت در موتور می شود، احتراق است و برای شکل گرفتن احتراق مناسب باید زمان باز و بسته بودن سوپاپ ها و ورود و خروج هوا و دود مدیریت شود. به همین منظور مهندسان، زمان بندی سوپاپ ها را در موتور طراحی کرده اند و تسمه یا زنجیر تایم در مدیریت زمان بندی سوپاپ ها تاثیر جدی دارد. اغلب نیز به دلیل تعمیر نامناسب یا عدم حرکت صحیح با خودرو موتور از تایم خارج



می شود. اما نشانه های تایم نبودن موتور چیست؟ در حالت کلی به دلیل هماهنگ نبودن میل سوپاپ با میل لنگ، هوا به مقدار کافی وارد سیلندر نشده و توان ایجاد احتراق به طور ایده آل از دست می رود که نتیجه آن افت قدرت موتور است. اما اگر سه حالت در موتور ایجاد شود، نشانه تایم نبودن آن است: ۱- دیر روشن شدن - ۲- لرزش موتور - ۳- روشن نشدن (که نشانه رد شدن تایم زیاد است). لازم به ذکر است در صورت مواجه شدن با هر یک از این مشکلات باید خیلی زود به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید. همچنین در نظر داشته باشید که پیش از این که تسمه تایم به کارکرد مورد نظر برسد، باید این قطعه پلاستیکی را تعویض کنید تا از پرداخت هزینه های بیش تر جلوگیری شود.

## برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

### تلگرام

Telegram

## مکانیک نشوید!

با گسترش فضای مجازی بسیاری از مالکان خودروها به تعمیر خودرویشان به تنهایی ترغیب شده اند و بسیاری از پیج های اینستاگرامی در این زمینه فعالیت دارند که هر یک با ترندهای خاص خود سعی در جذب مخاطب و افزایش کاربر دارند. بررسی های جامع توسط روزنامه «دنیای خودرو» نیز حکایت از آن دارد که حدود ۴۵ درصد از مالکان خودروها به دلیل تبعیت از مطالبی که شنیده یا خوانده اند، سعی در رفع مشکل خودرویشان داشته اند که در نهایت به خرابی بیش تر و پرداخت هزینه نگهداری بالاتری منتهی شده است. حال سوال این است که آیا با آگاهی از مباحث فنی خودرو می توان از خرابی و هزینه های نگهداری بالا جلوگیری کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از مواردی که بسیاری از مالکان خودرو از آن غافل هستند، بحث تخصصی پیشسرا نه است و بسیاری از مالکان خودرو برای باورند که با مشاهده چند ویدئو آموزشی تعمیر موتور می توانند به مکانیک های حرفه ای و کارگشته بدل شوند و خودرویشان را تعمیر کنند. این در حالی است که اغلب مالکانی که خودرویشان را به صورت غیر اصولی مورد بررسی و حتی عیب یابی قرار داده اند، در بلندمدت با مشکلات بسیاری مواجه شده اند.

انابگی

اگر این مساله مربوط به دهه قبل بود، شاید پذیرفتن آن کمی معقول تر بنظر می رسید. زیرا تعمیر خودروهای کاربراتوری و قدیمی به دلیل بر خورداری از بخش های مکانیکی توسط مالکان خودرو واحدی آسان بود. اما این روزها خودروهای دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری، نگهداری دقیق تر و اصولی تر را می طلبند و کارشناسان همواره توصیه می کنند که برای نگهداری صحیح از خودرو به نمایندگی ها مراجعه و به نکاتی که خودرو ساز اعلام کرده است، توجه شود.

مولایی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

## عدم دقت در تعمیر

خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۶ دارم و حدود دو ماه قبل خودرویم واشرسر سیلندر زد و برای تعویض واشسر و تعمیر آن به یکی از تعمیرگاه های سطح شهر مراجعه کردم و پس از آن تا یک ماه خودرویم شتاب خوبی داشت. اما حدود سه روز است که از اگزوز آن دود سفیدی خارج می شود و با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که خودرویم دوباره واشرسر سیلندر زده است. علت این مشکل را نیز عدم دقت در تعمیر و استفاده از قطعات نامرغوب استفاده شده حین تعمیر خودرو اعلام کرد.

وکیلی-تهران



www.isaco.ir



## محکومیت احتکار لاستیک در اردکان



رئیس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان اردکان از محکومیت محتکر ۸۶ حلقه لاستیک خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز یزد، محمد نوروزی گفت: «بازرسی اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان اردکان اعلام کرد از انبار یک منزل در شهرستان، تعداد ۸۶ حلقه لاستیک کشف و در این خصوص پرونده‌ای تشکیل و به اداره تعزیرات حکومتی شهرستان

ارسال شد.»  
وی ادامه داد: «شعبه پس از رسیدگی به دلیل عدم ثبت کالا در سامانه جامع انبارها و اقرار به عدم فروش، تخلف احتکار محرز و متهم پرونده را علاوه بر الزام به فروش کالای احتکار شده به پرداخت مبلغ ۸۷ میلیون و ۲۶۰ هزار ریال جزای نقدی محکوم کرد.»

توصیه‌هایی برای آفرودسوار

## تفاوت تایرهای All-Terrain و Mud-Terrain



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

یکی از دشوارترین تصمیماتی که علاقه‌مندان به آفرود با آن روبه‌رو می‌شوند، این است با تایر All-Terrain یا Mud-Terrain به سفر و آفرود بروند. اما با انتخاب این تایرها نگران مسیرهای سنگی، ناهموار و گل آلود نباشید زیرا می‌توانند خاطره خوب و هم هیجان را برای شما به‌ار مغان بیآورند. امروزه هر دو تایر؛ رادیالی ساخته می‌شوند و الگوی آج، سایز و مشخصات عملکردی آنها هر یک می‌تواند متفاوت باشد. تایرهای Mud-Terrain نسبت به گذشته روی آسفالت عملکرد بهتری دارند، طول عمر کم و صدای زیاد دیگر برای آنها مصداق ندارد، همچنین می‌توان گفت تایرهای All-Terrain جدید بسیار پویاتر هستند و ظاهری خشن‌تر نسبت به تایرهای All-Terrain قدیمی دارند. در اینجا تفاوت بین این دو تایر بررسی می‌کنیم که به شما برای انتخاب و خرید کمک خواهد کرد.

### تفاوت در گل‌ولای

مهم نیست خودرو شما چند اسب بخار قدرت داشته باشد، اگر تایز خودرو ۴\*۴ شما نتواند گل و لای بین بلوک‌های آج را پاک کند، در جای خود ثابت خواهید ماند و تایرها فقط در حال چرخش خواهند بود. به همین دلیل تایرهای Mud-Terrain دارای فاصله‌های بیشتری بین آج‌ها هستند تا در گل‌ولای، خود را به سرعت تمیز کنند. پس برای قرار گرفتن در مسیرهای گل آلود باید تایر مخصوص این زمین را روی خودرو سوار کنید و هیچ جایگزینی برای تایر Mud-Terrain در این شرایط وجود ندارد.

### تفاوت در شن

شن و ماسه برای خودرو ۴\*۴ می‌تواند مشکل ساز باشد. طراحی آج محکم‌تر، تعادل، چسبندگی و شناورسازی تایر All-Terrain نسبت به تایر Mud-Terrain بهتر بوده بنابراین چنین تایری برای این زمین مناسب‌تر خواهد بود، البته دقت داشته باشید باد

تایر نیز در اینجا بسیار مهم است.

### تفاوت در برف

حضور در مناطق برفی مانند مناطقی که دارای شن و ماسه هستند، نیازمند یک تایر استاندارد با چسبندگی عالی است. هنگامی که آب و هوای زمستانی و برفی در کار باشد، به سختی می‌توان یک تایر All-Terrain را شکست داد.

### عبور از سنگ‌ها

اینکه کدام یک از این دو تایر در سنگ و صخره عملکرد بهتری دارند، متخصصان را نیز دچار چالش کرده است؛ در این مناطق، داشتن یک الگوی آج بزرگ و سازگار که چنگ‌زنی آن نسبت به چسبندگی بیشتر باشد، بسیار حائز اهمیت است، پس استفاده از تایرهای All-Terrain یک گزینه ایده‌آل به نظر می‌رسد.

### صدا

تایرهای رادیالی All-Terrain و Mud-Terrain مسیر طولانی را در این باره طی کرده‌اند. هر چند برخی افراد صدای تایر Mud-Terrain را دوست دارند اما گروهی دیگر معتقدند هرچه تایر صدای کمتری داشته باشد، بهتر است. اگر می‌خواهید تایرهایی بدون صدا داشته باشید، All-Terrain را انتخاب کنید.

### خطوط و شیارهای کوچک روی آج

با توجه به اینکه بیشتر وقت شما در جاده می‌گذرد، بنابراین باید مزایا و معایب هر یک از این تایرها را بدانید. بخشی که تایرهای Mud-Terrain نسبت به تایرهای All-Terrain

عقب می‌مانند، خطوط و شیارهای کوچک روی آج تایر است. آنها برای افزایش قدرت در شرایط مرطوب روی تایر قرار گرفته‌اند. توجه به این نکته ضروری است که تایرهای Mud-Terrain نیز مقداری از این شیارهای کوچک دارند.

### پیمودن مسافت‌های دور

عمر آج، بیشتر با باد تایر (فشار هوا)، چرخش و تنظیم نبودن آنها کاهش پیدا می‌کند. اما از نظر ساختاری می‌توان گفت یک تایر All-Terrain بیشتر از تایر Mud-Terrain دوام خواهد آورد. پس اگر به دنبال عمر طولانی برای تایر خود هستید، تایر All-Terrain را انتخاب کنید.

### مصرف سوخت

بارها به این نتیجه رسیده‌ایم که تایر All-Terrain بهترین گزینه برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. به طور متوسط، حداقل ۱.۵ کیلومتر در هر گالن بین تایر All-Terrain و تایر Mud-Terrain اختلاف وجود دارد. داشتن مقاومت غلطشی کمتر باعث می‌شود هزینه کمتری نیز بابت سوخت پرداخت کنید.

### کدام تایر آفرودی بهتر است؟

به سادگی مشخص است این موضوع بستگی به زمینی که می‌خواهید ماجراجویی خود را در آن آغاز کنید، دارد. اگر در طول سفر آفرودی خود با مسیرهای گل آلود در ارتباط هستید، تایر Mud-Terrain را انتخاب کنید اما اگر در همه مسیرها عملکرد عالی می‌خواهید، همانطور که از نام آن پیداست، All-Terrain انتخاب بهتری خواهد بود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 2071	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



**کیا باتری**  
KIAN BATTERY



# همراه شما هستیم

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

## سرمایه گذاری ۳۵ میلیارد دلاری جنرال موتورز در بخش باتری

توانسته سوددهی مناسبی برای جنرال موتورز داشته باشد. همان طور که گفته شد این خودروسازی تا سال ۲۰۲۵، ۳۵ میلیارد دلار برای خرید وسایل نقلیه برقی هزینه خواهد کرد. یعنی حدود ۳۰ درصد بیش تر از هدف تعیین شده در نوامبر گذشته. این افزایش از برنامه‌هایی برای اضافه کردن دو کارخانه باتری دیگر در ایالات متحده برای پیوستن به کارخانه در حال ساخت در اوهایو و دیگری برای تنسی حکایت دارد.

به این ترتیب جنرال موتورز با سرمایه گذاری سنگین روی باتری و خودروهای برقی قصد دارد خود را به عنوان یکی از تولیدکنندگان اصلی خودروهای برقی حداقل در بخش خودروهای اس‌یووی و پیکاپ به جهان معرفی کند.

کند. بر اساس پیش‌بینی‌ها این شرکت قرار است تا سال ۲۰۲۵ حدود ۳۵ میلیارد دلار در این بخش سرمایه گذاری کند.

به این ترتیب در ماه‌های پیش رو نیز شرکت جنرال موتورز در زمینه وسایل نقلیه الکتریکی سرمایه گذاری بیش‌تری خواهد داشت و با تسریع تولید باتری در این شرکت، جنرال موتورز به‌عنوان جدیدترین سازنده جهانی خودروهای برقی معرفی خواهد شد.

جنرال موتورز میزان سود خود طی نیمه نخست سال جاری را تا ۹.۵ میلیارد دلار پیش‌بینی کرده و این در حالی است که پیش‌بینی قبلی این شرکت برای این مدت ۴.۵ میلیارد دلار سود بوده است. به نظر می‌رسد فروش خودروهای برقی این شرکت

تولید خودروهای برقی تبدیل به یک رقابت هیجان‌انگیز بین خودروسازان بزرگ دنیا شده است. در این بین دیگر تنها خودروهای کوچک هدف برقی‌سازی نیستند و برندهای معتبر خودروسازی محصولات اس‌یووی سائیز بزرگ و پیکاپ‌های خود را نیز وارد روند برقی‌سازی کرده‌اند. قطعاً این خودروها نیازمند باتری‌های متفاوتی نیز هستند و شرکت جنرال موتورز که به تولید خودروهای درشت‌اندام مشهور بوده، چندسالی است کار روی خودروهای برقی و البته سرمایه‌گذاری چشمگیر روی باتری‌های این دسته از خودروها را آغاز کرده است.

جنرال موتورز برای توسعه محصولات برقی خود نقشه راه مناسبی دارد و به همین دلیل قرار است کارخانه‌های پیش‌تری را در زمینه ساخت باتری به مجموعه‌اش اضافه

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های «VARIAN, ARMO <sup>NEW</sup> , SABASCOOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO <sup>SMART</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>SMART</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد</b>	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگو، آذر، سولفیان، زینوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های «VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER» عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	





Autoworld.ir

شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۴۱

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۶ شیراز ۲۷ مشهد ۳۴ تبریز ۳۷ ارومیه ۳۶ رشت ۳۶ گرگان ۴۱ ساری ۳۶ شهرکرد ۳۳ اهواز ۴۹ یزد ۳۷ کرمان ۳۳ بندرعباس ۳۸ زاهدان ۳۵

www.nissan.com/ir

NISSAN  
Innovation that excites

سواری هیجان انگیز

این آگهی نیسان توسط آژانس آکسی جتا در کشور بولیوی طراحی شده و در آن به هیجان رانندگی با نیسان ایکس تریل اشاره شده است.

X-TREME LIFE | X-TRAIL X-TREME 0

### حرف آخر

Last Word

نهاد  
علی بیگ زاده  
روزنامه نگار

همه به هوش باشند!

ابتدا می‌خواهم از پیامی بگویم که حوادث جاده‌ای به ما می‌دهند و در اینجا ضمن همدردی با خانواده‌های همکارانم در حوزه خبری مربوط به محیط زیست در خبرگزاری‌های «ایستا» و «پرنایا» (خانم‌ها مهشاد کریمی و ریحانه یاسینی) که به تازگی در جریان یک تصادف جاده‌ای جانانشان را از دست داده‌اند، معتقدم این گونه حوادث در کنار از دست رفتن جان افراد دلسوز و خدمتگزار مردم که سرمایه‌های ملی ما محسوب می‌شوند، روح جامعه را نیز هدف قرار می‌دهند. حوادثی که می‌توان با کمی احساس مسئولیت از وقوع آن‌ها جلوگیری کرد. حالا دوباره ایرانمان سوگوار شده و دل شهروندان به درد آمده است. اما برای جلوگیری از تکرار این گونه حوادث، از سوی مسئولان مربوطه چه تدابیری اندیشیده شده است؟ این در حالی است که به فاصله یک روز، حادثه مشابه دیگری جان پنج تن از سرباز معلمان سیستمی را نیز می‌گیرد و عده‌ای دیگر با جراحات بسیار روانه بیمارستان می‌شوند! اما چند نکته مشترک قابل توجه در این دو حادثه وجود دارد و نخست این که هر دو دستگاه اتوبوس جزو خودروهای فرسوده کشور به‌شمار می‌رفتند و دلیل اصلی واژگونی هر دو وسیله نقلیه نقص فنی در سیستم ترمز آن‌ها گزارش شده است. همچنین عدم برخورداری آن‌ها از ابتدایی‌ترین امکانات ایمنی همچون کمربند ایمنی برای سرنشینان به شدت قابل توجه است. اما چطور می‌شود یک وسیله نقلیه با این شرایط راهی جاده‌های کشور می‌شود و از تردد آن ممانعت به عمل نمی‌آید؟ حالا به مواردی همچون خواب‌آلودگی رانندگان حین رانندگی، ایمن نبودن جاده‌ها و مواردی از این قبیل نمی‌پردازیم. با این تفاسیل نه تنها مسئولین امر، بلکه رانندگان و دیگر افراد فعال در حوزه حمل و نقل را نیز خطاب قرار می‌دهیم و از آن‌ها می‌خواهیم در عمل به مسئولیت‌هایشان جدی‌تر و هوشیارتر باشند تا شاید این گونه بتوان بار روانی سنگینی را که حوادث جاده‌ای به جامعه تحمیل می‌کنند، تا حدی کاهش داد.



تصادف خودروهای گذری می‌شوند و سپس قطعات خودروها را می‌فروشند و همچنین در برخی موارد از بازماندگان تصادفات برای آزمایش‌های پزشکی استفاده می‌کنند. ماجرای فیلم داستان انتقام قهرمان این فیلم آرتو والدو است که حین گذر از این شهر برادرش را به خاطر یک سانحه عمدی از دست داده و بعد توسط شهردار شهر به فرزندگی گرفته شده است.

«ماشین‌هایی که پاریس را خوردند» نام یک فیلم کمدی-ترسناک استرالیایی است که در سال ۱۹۷۴ توسط پیتر ویر ساخته شد. این نخستین فیلم ویر بود که براساس فیلمنامه‌ای بکر از او ساخته می‌شد. ماجرای این فیلم در پاریس می‌گذرد؛ شهر کوچکی در استرالیا که اهالی آن شیوه کتیفی برای امرار معاش دارند. آن‌ها عمداً سبب

## اتوسینما

ماشین‌هایی که پاریس را خوردند!



لنت پارس  
PARS LENT  
www.PARSLent.com

با لنت ترمز پارس  
جاده در دست توست

خرهای خوبی در راه است  
منتظر ما باشید

کیا باتری  
KIAN BATTERY