

عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صنعت و بازار خودرو در انتظار تحقق وعده عادلانه‌سازی قیمت‌ها

آقای رئیسی به‌عنوان تشکیل‌دهنده دولت سیزدهم، برای عادلانه‌سازی قیمت‌گذاری در بخش خودرو و صنایع بالادستی و خروج خودرو از بازار سیاه، باید روش‌های منسوخ‌شده...
۳۰۲ صفحات ۳۰۲

ادامه شفاف‌سازی در فروش لاستیک توسط «گروه صنعتی رازی»
پس از «بارز»، «یزد»
و «گلدستون» هم در بورس کالا تایر می‌فروشند
۱۳ صفحه ۱۳

جوابیه انجمن باتری‌سازان در خصوص گزارش هفته گذشته روزنامه «دنیای خودرو»:
مونتاز کاران در شرایط سخت نیاز بازار را تامین کرده‌اند
هفته گذشته مطلبی در خصوص عرضه یک مدل باتری جدید در روزنامه «دنیای خودرو»...
۱۴ صفحه ۱۴

از «فورد» و «تویوتا» تا «سمند» و «پوگانی»
پلیس کشورهای مختلف خودروهای خود را بر چه اساسی انتخاب می‌کنند؟
۱۵ صفحه ۱۵

آزمایش رانندگی پیکاپ آسنا در شرایط خارج از جاده

تست درایو با طعم طبیعی

۹ صفحه ۹

۵ «فنی‌سازی خاور» در مقابل «NHK» ژاپن
۷ معرفی فیس لیفت چری آریزو ۶ با چهره متفاوت
۱۰ سرمایه‌ها نباید از بورس وارد بازار خودرو شوند
۱۱ تحقیقات توتال برای استفاده از آمونیاک به عنوان سوخت کشتی
۷ مقایسه دنا پلاس توربو اتومات با اصالت ملی و آریزو ۵ توربو از آسیای شرقی

پارس لنت
PARS LENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

اصالت، ماندنی است
به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION

BEHTAM RAVANKAR

www.btoil.co btoilco behtamfan



سطح زمین، رینگ‌های ۱۲۰ اینچی روتیفرم مونوبلاک و... اشاره کرد. یکی از کمپانی‌های دخیل در فرایند توسعه این کانسپت گفت: «می‌خواستیم خودرویی تولید کنیم که باعث جلب توجه شود.» نصب این پوشش سبزرنگ خاص روی بدنه ۵۰ تا ۶۰ ساعت زمان برده و شامل جدا کردن درها، کاپوت و صندوق عقب بوده، این پوشش وینیل حتی بخش‌های جانبی و بخش داخلی درها را نیز شامل شده است. آرتئون سبزرنگ بخشی از ناوگان فولکس‌واگن برای سال جاری خواهد بود. این رویداد خودرویی در سراسر آمریکا باعث جلب توجه طرفداران می‌شود.

فولکس‌واگن به‌تازگی از خودرو مفهومی آر تئون Big Sur 2021 رونمایی کرد. این خودرو در واقع سسدانی جذاب برای هالک خشمگین به‌نظر می‌رسد. ژرمن‌ها می‌گویند استایل این خودرو از بخش سبزرنگ ساحل کالیفرنیا الهام گرفته اما تنها می‌توان نشستن هالک پشت فرمان این خودرو را تصور کرد. این کانسپت بر پایه آر تئون SEL پریمیوم R ۲۰۲۱ بنا شده است. از جمله ویژگی‌های کانسپت جدید فولکس می‌توان به پوشش وینیل سبز بدنه، اسپلیتر متفاوت، سیستم تعلیق جدید با ارتفاع کمتر نسبت به

فولکس‌واگن آرتئون الهام گرفته از سواحل کالیفرنیا



این قاتل دوست داشتنی!

اگر رانندگی می‌کنید بهتر است از امروز نگاه‌تان را به تلفن همراه تغییر دهید! این کوچولوی دوست‌داشتنی که به‌ندرت آن را از خودتان جدا می‌کنید و چه بسا صبح‌ها چشم در چشم او باز می‌کنید و شب‌ها هم چشم‌هایتان را بر صفحه نمایشگر آن می‌پندید، ممکن است روزی بالای جان خودتان یا حداقل بالای جان خودرویتان شود! اگر بدانید در سال گذشته حدود یک‌سوم تصادف‌های درون‌شهری به خاطر توجه راننده به تلفن همراهش بوده، قطعاً شما هم با این نظر موافق خواهید بود.

تلفن همراه امروزه دیگر فقط وسیله‌ای برای مکالمه نیست، در واقع در پیچه ارتباطی ما با جهان اطراف است. اما متأسفانه بسیاری از ماعادت داریم حتی هنگام رانندگی، هر پیامی (از پیام‌های تبلیغاتی گرفته تا اخبار لحظه‌ای و...) را که به تلفن همراهمان می‌رسد، در همان لحظه بخوانیم یا وقتی زمان رانندگی طولانی می‌شود، دل‌مان برای مرور شبکه‌های اجتماعی تنگ می‌شود و آن‌وقت یک چشم به خیابان داریم و یک چشم به صفحه تلفن همراه و استوری‌های اینستاگرام! حتی استفاده از برنامه‌های کاربردی مسیریابی هم ممکن است در مواردی باعث حواس‌پرتی رانندگان شود و لحظه‌ای غفلت، تبعات جبران‌ناپذیری را ایجاد کند. البته این مشکل در همه جای دنیا وجود دارد. به‌عنوان مثال در آمریکا از هر یک‌صد راننده به‌طور متوسط نیمی از آنها هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده می‌کنند و با وجود آنکه بسیاری از خودروها در سطح جهان این روزها به قابلیت‌های اتصال هوشمند تلفن همراه نظیر اپل کارپلی یا اندروید اتو مجهر هستند، اما باز هم بسیاری از رانندگان ترجیح می‌دهند به صورت سنتی از تلفن همراه خود استفاده کنند. شاید توجه ما برای توجه به تلفن همراه این باشد که فقط چند ثانیه طول می‌کشد و تأثیری در رانندگی ندارد! لطفاً هر بار این توجه به ذهن‌تان رسید، تصور کنید هر خودرو براساس سرعتی که دارد هنگام حرکت، چند متر در ثانیه جابه‌جا می‌شود، آن‌وقت این زمان را با مدت مورد نیاز برای خواندن پیام در حین رانندگی مقایسه کنید. بله! نتیجه این مقایسه حیرت‌انگیز و ترسناک است!



عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطا صنعت و بازار خودرو در انتظار تحقق وعده عادلان

آقای رئیسی به‌عنوان تشکیل‌دهنده دولت سیزدهم، برای عادلانه‌سازی قیمت‌گذاری در بخش خودرو و صنایع بالادستی و خروج خودرو از بازار سیاه، بای



نداشتند. یک روز شورای رقابت از قیمت‌گذاری حذف شد و سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار آن را گرفتند، یک روز مکانیزم قیمت‌گذاری در حاشیه بازار به کار گرفته شد و روز دیگر نیز قیمت‌ها بر حسب میزان حاشیه بازار خودروها یعنی حداقل قیمت کارخانه و بازار تعیین شدند.

با توجه به سیر تحولات در صنعت خودرو و آزمون و خطاهایی که شاهد آن بودیم، به نظر شما کدام یک از روش‌های پیشنهادشده و نیازم‌سوده می‌تواند گره از مشکلات صنعت خودرو باز کند؟

به‌جز روش‌هایی که در این سال‌ها برای تعیین قیمت خودرو در نظر گرفته شد، چند مدل دیگر نیز پیشنهاد شده که ممکن است روزی آن‌ها هم امتحان شوند. در این بین، طرح عرضه خودرو در بورس کالا گویا جدی‌ترین موردی است که اگر بتواند از فیلتر مجلس و شورای نگهبان رد شود، آماده اجرا خواهد بود. در این طرح که فعلاً به تصویب کمیسیون صنایع و معادن مجلس رسیده، فروش محصولات ایران خودرو و سایپا، به بورس کالا محدود می‌شود. این در حالی است که شورای رقابت همچنان در روند قیمت‌گذاری حضور خواهد داشت، به‌نحوی که قیمت پایه خودروها را برای عرضه در بورس، این شورا تعیین می‌کند. همین موضوع سبب شده است خودروسازان و وزارت صمت و البته برخی کارشناسان، امیدی به موفقیت آن نداشته باشند، ضمن آن که طرح مورد نظر مخالفان زیادی دارد

صنعت خودرو برای پایان دادن به سرکوب قیمت پدیدار شده است. طی چهار سال گذشته روش‌های مختلفی برای قیمت‌گذاری خودرو پیشنهاد شد که برخی از آن‌ها به اجرا در آمدند و برخی نیز یا در نوبت اجرا هستند یا فعلاً با یگانی شده‌اند. این در حالی است که نه مشتریان از قیمت خودروها رضایت دارند و نه خودروسازان. از دید شهروندان، قیمت خودروهای داخلی بالاست و تناسبی با سطح کیفی آن‌ها ندارد؛ بنابراین نه تنها نباید افزایش پیدا کند، بلکه باید کاهش بیابد. اما خودروسازان می‌گویند با وجود افزایش قیمت محصولاتشان در این چهار سال، این رشد متناسب با هزینه‌های تولید نبوده است و آن‌ها در حال زبانه دادن هستند.»

متولیان صنعت خودرو در چهار سال گذشته عنان کار را از دست دادند، تاجایی که تورم انتظاری در بازار موجب سرازیر شدن سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو شد، به نظر شما چه فرآیندی موجب وضعیت کنونی در حوزه خودروسازی شده است؟

دولت طی این چهار سال تلاش داشت با روش‌های مختلف، قیمت‌گذاری را متعادل کند تا هم طرف مصرف‌کننده را نگه دارد و هم هوای تولیدکننده را داشته باشد، اما کماکان جسارت لغو قیمت‌گذاری دستوری را ندارد. نارضایتی تولیدکننده و مصرف‌کننده از قیمت خودرو، نشان می‌دهد مدل‌های اجرایی یا درست پیاده نشدند یا کارآیی لازم را



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

رئیس جمهور منتخب پیش از انتخابات گفته بود: «در صنایع بالادستی و خودرو مشکل این است که قیمت‌گذاری‌ها عادلانه نیست و همین موجب می‌شود خودرو وارد بازار سیاه شود.» این موضوع موجب واکنش مثبت برخی نمادهای وابسته به خودروسازان در بورس تهران، پس از اعلام نتایج انتخابات شد. اما آیا آن نظرات را می‌توان فراتر از وعده‌های انتخاباتی و به‌عنوان برنامه‌های عملیاتی تلقی کرد و امید داشت روند فزاینده زبان خودروسازان در سال‌های اخیر متوقف شود؟ سرکوب قیمت محصولات خودروسازان توسط تصمیم‌گیران دولت دوازدهم بیش از یک‌صد هزار میلیارد زبان را به این گروه صنعتی تحمیل کرده است. در این چهار سال، گاه شورای رقابت با فرمول‌های ابداعی خود یا به میدان قیمت‌گذاری خودرو می‌گذاشت و گاه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت به‌جای خودروساز به تعیین قیمت می‌پرداختند. علی‌قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس با اشاره به وعده‌های قبل از انتخابات سیدابراهیم رئیسی مبنی بر مقابله با مداخله در قیمت‌گذاری گفت: «ششانه‌هایی از امید در

حداقل پیش پرداخت

تحويل فوری

اقساط ۵ ساله



TIGGO 7

X55

۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



عرضه کانسپت‌های مختلف از سوی جیلی



جیلی با معرفی کانسپت ویژن استارپرست، نقشه‌راه و زبان طراحی آینده خود را به نمایش گذاشت. این خودرو با طراحی خیره‌کننده خود، فاصله اساسی با مدل‌های فعلی جیلی دارد. ویژن استارپرست، با الهام از پدیده‌های ستاره‌ای که سحابی‌های درخشان و عناصر باشکوه با هم ادغام می‌شوند و در نهایت ستاره‌های جدید شکل می‌گیرند، فلسفه طراحی جدید جیلی را شرح می‌دهد. طراحی این کانسپت با چراغ‌های LED عمودی واقعی پیوسته به شکل یک نوار باریک و یک جلوپنجره مشبک تا حد زیادی به مدل‌های جدید کادیلاک شباهت دارد. با این حال این طراحی کاملاً جذاب

یکی دیگر از روش‌های کشف قیمت محصولات خودروسازان بود. در واقع ستاد تنظیم بازار این اختیار را داشت که در قیمت‌های اعلامی از سوی سازمان حمایت دست ببرد و آن‌ها را بالا و پایین کند. اما از آن‌جا که هر دو مجموعه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت، از بدنه وزارت صمت بودند، عملاً قیمت‌گذاری خودرو با هم دستوری و دولتی بود و طبعاً خودروسازان چندان رضایت به آن نداشتند، هر چند در مقایسه با دوران حضور شورای رقابت، این مدل برایشان بهتر بود.

بدر نظر گرفتن تمام تجربیات دولت‌های گذشته چه پیشنهادی برای کاهش حضور سرمایه‌های سرگردان و واسطه‌ها در بازار خودرو به دولت سیزدهم دارید؟

متأسفانه قیمت‌ها به دلیل رشد انتظارات تورمی و نوسانات نرخ ارز، صعود شدیدی را تجربه کردند و شیوه‌های مختلف قیمت‌گذاری و سیستم قرعه‌کشی نیز کار ساز نشد. آن‌چه مشخص است؛ قیمت‌گذاری فصلی محصولات خودروسازان نمی‌تواند جلوی زیان‌دهی این بنگاه‌های تولیدی را بگیرد. حضور سوداگران در بازار و عرضه خودرو به صورت قرعه‌کشی موجب شد بسیاری از صاحبان سرمایه‌های سرگردان یک‌شبه ر صدساله برونند. اما دولت آینده برای خروج این افراد از بازار خودرو می‌تواند با آزادسازی قیمت محصولات خودروسازان شرایط صنعت خودرو را تحت کنترل قرار دهد.

دولت سیزدهم برای کاهش هزینه‌های تولید و ایجاد رضایت در میان متقاضیان خودرو چه سیاستی را باید اتخاذ کند؟

با بررسی روش‌های مختلف تعیین نرخ محصولات خودروسازان، متوجه خواهید شد در حال حاضر به‌جز واسطه‌ها و سوداگران، کسی دیگری راضی نیست. شهروندان از قیمت‌های بالا شکایت دارند و خودروسازان نیز از زیان‌دهی شکایت می‌کنند. در این شرایط، به نظر می‌رسد دولت بعد می‌تواند این کلاف سردرگم را آزاد کند و یک بار برای همیشه قیمت‌گذاری خودرو را در مسیر توصیه‌شده آن توسط اقتصاددانان و کارشناسان بیندازد. تجربه نشان می‌دهد با روش‌های دستوری و نیمه‌دستوری نمی‌توان مسأله قیمت خودرو را حل‌وفصل کرد، ضمن آن‌که شیوه‌های فعلی دیگر در دنیا منسوخ و قیمت سال‌هاست به نظام عرضه و تقاضا سپرده شده است.

که در رأس آن‌ها وزیر صمت است. یکی دیگر از طرح‌های مطرح‌شده، تقسیم‌بندی خودروها به دو دسته عمومی و غیرعمومی است، در حالی که بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند منهای مدل قیمت‌گذاری در حاشیه بازار که البته ناقص اجرا شد و ادامه نیافت، هر روش دستوری دیگری که به کار گرفته شود، نمی‌تواند چالش تعیین قیمت خودرو را رفع یا حداقل کمرنگ کند.

به نظر شما بررسی نتایج اجرای طرح‌های فروش محصولات خودروسازان و تأمین نقدینگی برای ادامه حیات این صنعت از سوی بانک مرکزی طی سال‌های گذشته چه دستاوردی برای مدیران این حوزه خواهد داشت؟

نتیجه‌گیری این طرح‌ها اعزام قیمت‌گذاری در حاشیه بازار، فروش از طریق قرعه‌کشی و... در واقع پیمای برای دولت بعدی دارد و آقای رئیسی به‌عنوان تشکیل‌دهنده دولت سیزدهم که اتفاقاً در اظهارات قبل از انتخابات خود بر عادلانه‌سازی قیمت خودرو تأکید داشت، باید از تجربیات گذشته استفاده کند. البته باید دید عادلانه‌بودن قیمت خودرو از دیدایشان چگونه است.

به نظر شما آیا برای کشف قیمت محصولات خودروسازان، دولت سیزدهم باز هم مانند دولت‌های گذشته شورای رقابت را مجری خواهد کرد؟

با بررسی فرآیند کشف قیمت محصولات در سال‌های گذشته تنها می‌توان امیدوار بود که دولت آینده روش‌های منسوخ‌شده گذشته را دوباره به کار نیندد. البته شورای رقابت را رئیس دولت دهم مجری قیمت‌گذاری خودرو کرد و این شسورا هم خودروها را بر اساس اسناد و مدارکی که خودروسازان بابت هزینه‌های مالی ارائه می‌دهند، قیمت‌گذاری می‌کند. منتها خودروسازها معتقدند شورا همه هزینه‌های آنان را نمی‌پذیرد و به بهانه‌های مختلف به اصطلاح از سرو ته آن می‌زند. با وجود همه انتقاده‌ها، شورای رقابت این روش را در دولت اول آقای روحانی و یک سال و اندی از دولت دوم ایشان به صورت سالانه اجرا کرد. بر این اساس، قیمت خودروها تنها سالی یک بار از سوی شورای رقابت تغییر می‌کرد، آن هم در حالی که خودروسازان می‌گفتند در زبان غوطه‌ورند و به دلیل کمبود نقدینگی توانایی پرداخت طلب قطعه‌سازان را ندارند. سپردن قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار نیز



تولیدکننده انواع لنت ترمز خودروهای سواری در کشور

021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20 www.asialent.com

ASBESTOS FREE PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE PADS

UFI OETOPOLCHITO RIFA

Brake pads / Brake shoes / Lining

asia.lent

Asia Lent
آسیالنت



گازوئیلی کسل کننده نیست که در خودروهای اقتصادی می‌بینیم، بلکه نسخه تقویت‌شده پیش‌رانه ۳ لیتری ۶-سیلندر خطی چهار توربو (۱) بام و است. قدرت این موتور نسبت به قبل تغییری نکرده و همچنان ۳۸۹ اسب‌بخار است اما گشتاور آن با ۳۰ نیوتون‌متر افزایش نسبت به نسخه قبل از فیس لیفت، به ۸۰۰ نیوتون‌متر رسیده است. این موتور به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک متصل است و نیرو را به سامانه چهار چرخ محرک XDrive تحویل می‌دهد.

تنها یک‌روز پس از معرفی فیس لیفت بام و X3 و X4، آلپینا هم نسخه فیس لیفت مدل‌های XD3 و XD4 را معرفی کرد. این مدل‌ها که به‌نوعی همنای دیزلی X3 M و X4 M محسوب می‌شوند، تغییرات ظاهری فیس لیفت X3 و X4 معمولی را تجربه کرده‌اند که شامل جلوپنجره بزرگ‌تر، چراغ‌های جلوی جدید، به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌های عقب و بازطراحی سپرها می‌شود که البته آخری با ویژگی‌های خاص آلپینا همراه است.

زیر کاپوت XD3 و XD4 یک پیش‌رانه دیزلی قرار دارد اما این یک موتور

آلپینا XD3 و XD4 را با فیس لیفت اخیر هماهنگ کرد



با هدف افزایش تعاملات برای رفع موانع تولید و رونق اقتصادی انجام شد:

امضای تفاهم‌نامه همکاری گروه خودروسازی سایپا و بانک پارسیان

کمتر از یک‌سال پس از استقرار تیم مدیریتی جدید سایپا طول کشید تا دوباره بانک‌ها آمادگی خود را برای همکاری اعلام کردند



خارج شد. پنج شرکت نیز تثبیت شدند و ۱۷ شرکت نیز با افزایش سودآوری مواجه شدند. در مجموع با اقداماتی که در بحث مالی انجام شد، سرمایه سایپا از ۴ هزار میلیارد تومان به ۱۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد.

اعطای تسهیلات ارزان؛ راهکار حمایت از صنعت خودرو

در همین راستا، نماینده سلام‌ساز در مجلس شورای اسلامی با بیان این که گروه خودروسازی سایپا عملکرد خوبی در رشد صنعت خودرو و افزایش تولید داشته است، عنوان کرد: «سایپا در دوران تحریم اجازه نداد خط تولید متوقف شود و این اقدام مدیران سایپا قابل تقدیر است.» یعقوب رضازاده در خصوص نقش سایپا در رونق و افزایش تولید اظهار کرد: «باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، باید برای افزایش درآمد مردم و همچنین بهبود وضعیت اقتصادی، منابع درآمدی و صادراتی غیر از نفت را بررسی و به آن توجه لازم داشته باشیم.»

وی افزود: «قطعا توجه به صنعت خودرو می‌تواند در رشد اقتصادی کشور موثر باشد، چرا که یک درآمد غیرنفتی برای کشور ایجاد می‌کند.»

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به سیاست مجلس در قبال صنعت خودرو گفت: «قطعا مجلس از صنعت خودرو به‌عنوان یک صنعت مادر غیرنفتی حمایت می‌کند.» رضازاده ادامه داد: «یکی از راهکارهای حمایت از صنعت خودرو دادن تسهیلات ارزان است و با این تسهیلات می‌توان مشکلات صنعت خودرو را رفع کرد.»

وی افزود: «همچنین وزارت خارجه می‌تواند با پیدا کردن بازارهای صادراتی خارجی کمک‌شایانی به صنعت خودرو کند. از طرف دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی اصلی این کار می‌تواند برای بهبود کمیت و کیفیت خودرو فعال باشد.» عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس تأکید کرد: «مسئولین دولتی باید برای افزایش کیفیت خودرو و افزایش تولید خودرو در کشور حمایت کنند.» رضازاده با اشاره به نقش دلالت در افزایش قیمت خودرو گفت: «قطعا باید با حذف رانت ناشی از تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار، دست دلالت از این بازار کوتاه شود و خودرو با قیمت مناسب در اختیار مصرف‌کننده قرار گیرد.»

۹۸ محقق شد؛ حدود ۷ هزار و ۴۲۳ میلیاردی که در سال ۹۷ معوق بود یا سررسید شده بود، در سال ۹۸ به ۳۲۹ میلیارد تومان کاهش پیدا کرد. همچنین وضعیت بدهی بانکی سایپا به لحاظ ارزی و مواردی که معوق و سررسید شده بود، از بیش از ۲ هزار میلیارد تومان به ۴۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرد. ضمن این که چک‌هایی که معوق و سررسید شده بود، از ۱۳۵۱ میلیارد تومان به ۸۶ میلیارد تومان در انتهای سال ۹۸ کاهش پیدا کرد.

بر این اساس، نرخ موثر بهره شرکت که ۲۷.۱ درصد بود، به ۱۹.۲ درصد کاهش پیدا کرد. نتیجه این اقدام، کاهش ۴۹۰ میلیارد تومانی هزینه‌های شرکت بود. همچنین میزان مالیات‌های سایپا نیز از بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان به کمتر از ۱۳۰ میلیارد تومان رسید.

در سال ۹۸ همچنین با عملیاتی شدن افزایش سرمایه سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، این شرکت از ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شد. همچنین سه شرکت زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا نیز از زیان‌دهی

نوربالا

ایجاد انضباط مالی در گروه خودروسازی سایپا طی دو سال اخیر، بانک‌های کشور را مجاب به همکاری دوباره با این خودروساز بزرگ کشور کرده است. بر این اساس، پس از انعقاد تفاهم‌نامه همکاری میان بانک و مدیران ارشد این بانک ضمن بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری و خطوط تولید شرکت سایپا، برای همکاری با این شرکت اعلام آمادگی کردند و حال نیز بانک پارسیان برای همکاری با این خودروساز تفاهم‌نامه امضا کرده است.

این در حالی است که سید جواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مجمع عمومی سایپا گفته بود: «در مقطعی که من در سایپا منصوب شده بودم، هیچ کدام از بانک‌ها با ما همکاری نمی‌کردند و با هر کدام از بانک‌ها که مذاکره می‌کردیم، زیر بار این که دوباره با سایپا همکاری کنند، نمی‌رفتند. اما کمتر از یک‌سال طول کشید تا دوباره بانک‌ها آمادگی خود را برای همکاری با سایپا اعلام کردند.»

کاهش چشمگیر بدهی‌های ریالی و ارزی سایپا به گفته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، همکاری دوباره بانک‌ها با سایپا ناشی از عملیاتی است که در سال

پیگیری يك موضوع

Follow up

غلامحسین کرمی

عضو هیات‌رئیس کمیسیون برنامه،

بودجه و محاسبات مجلس

فعالیت در صنعت خودرو و زنجیره تامین قطعات باید رقابتی باشد

شرایط خودروسازی داخلی در مقایسه با چند سال گذشته بهبود یافته اما در مقایسه با کشورهای آسیایایی و بازار جهانی، بسیار عقب هستیم و با این وضعیت نمی‌توانیم در بازارهای بین‌المللی و حتی بازارهای کشورهای همسایه حرفی برای گفتن داشته باشیم. در ادامه غلامحسین کرمی، عضو هیات‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلیل عدم توسعه متقارن زنجیره تامین قطعات و خودروسازان چیست؟

دلیل اصلی عدم پیشرفت صنعت خودرو کشور به شرایط تحریم و بخش دیگر با انحصاری موجود در کشور مرتبط است. واگذاری تامین قطعات خودرو به تعداد محدودی از قطعه‌سازان در ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی بی‌تاثیر است. بنابراین باید به سمت بازار رقابتی بین کارخانه‌های خودروسازی داخلی و قطعه‌سازان فعال در کشور حرکت کنیم و از دایره انحصار خارج شویم. نتیجه این اقدام، کاهش قیمت و افزایش کیفیت خواهد بود.

برنامه‌های پیروز انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

صنعت خودرو کشور در حوزه اشتغال‌زایی و رفع مشکل بیکاری، تولید و درآمد ملی در صورت سرمایه‌گذاری بهینه می‌تواند حرفی برای گفتن داشته باشد و منبع درآمد خوبی نیز برای قطعه‌سازان و همچنین صادرات باشد.

راهکار حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو و تک‌نرخ شدن قیمت این محصول به دلیل رانت موجود در بازار چیست؟

قیمت خودرو با نزدیک شدن نرخ کارخانه و بازار، به‌طور تقریبی تک‌نرخ شده است، چرا باید قیمت کارخانه را به بازار نزدیک کنیم، در صورتی که می‌توان نرخ بازار را به کارخانه نزدیک کرد. این اقدام همان راهکار رقابتی شدن بازار و خروج تامین قطعات از قطعه‌سازان خاص و ارائه تسهیلات بانکی است. فراهم‌سازی زمینه صادرات، ارائه تسهیلات مناسب بانکی، افزایش تولید و رقابتی شدن بازار موجب کاهش قیمت محصولات می‌شوند و کارخانجات خودروسازی را از بن‌بست کنونی نجات می‌دهد.

نگاه

View

دکتر فرهاد تقوامنش

رئیس کمیته صمت ستاد رئیس‌جمهور منتخب

ضرورت ایجاد تنوع تولید و بهره‌مندی از تکنولوژی روز دنیا در صنعت خودرو

از زمان اختراع موتور تاکنون تحولات زیادی در صنعت خودرو رخ داده و تمرکز دائمی بر بهبود عملکرد، کاهش آلودگی و کاهش مصرف سوخت از دغدغه‌های اصلی صنعت خودرو بوده است. توسعه قسوی محرکه انژکتوری، استفاده از چهارسوپاپ به جای ۲سوپاپ در هر سیلندر، به‌کارگیری دو میل بادامک، توسعه تکنولوژی، زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها (VVT) و استفاده از تکنولوژی پرخوران (توربو) راهکارهای مورد استفاده برای حداکثرسازی استفاده از توان قوای محرکه و بهبود عملکرد خودرو هستند. استفاده از موتور سه سیلندر از دیگر راهکارهای افزایش راندمان و بهبود عملکرد خودرو است. ضمن اینکه استفاده از خودروهای هیبریدی و خودروهای تمام‌برقی نیز از جدیدترین راهکارهای این صنعت هستند. بعد از گیربکس‌های دستی، گیربکس‌های اتوماتیک، گیربکس CVT و گیربکس AT و تکنولوژی‌های مختلف در این صنعت رواج یافتند. همچنین تنوع‌بدهی از نظر سایز و شکل و استفاده از درجه‌ گاز برقی به‌جای مکانیکی از دیگر راهکارهای تولیدکنندگان به‌منظور افزایش رضایت مصرف‌کنندگان، کاهش آلودگی و مصرف انرژی به‌شمار می‌رود.

استفاده از الکترونیک در صنعت خودرو افزایش یافته و مازول‌های مختلف از قبیل ECU, VCN, ABS و سایر مازول‌های الکترونیک رایج شده است. در بخش نرم‌افزار و کالیبراسیون ECU می‌توان شاخص‌های مختلفی اعم از قابلیت رانندگی، کاهش آلودگی، ارتقای توان و گشتاور موتور و توابی مانند کروز کنترل و محدودکننده سرعت را با کالیبراسیون ارتقا بخشید.

بهره‌مندی از خانواده موتور با راندمان بالا و استفاده از جدیدترین تکنولوژی‌ها برای پاسخگویی به الزامات آلودگی روز و استانداردهای ۸۵ گانه از ضروری‌ترین نیازهای این صنعت به‌شمار می‌روند. توانایی ساخت 5C (بلوک سیلندر، سرسیلندر، میل‌لنگ، میل‌بادامک و شاتون) مواردی هستند است که باید بر آنها تمرکز کرد تا علاوه بر قطع وابستگی باعث ایجاد اشتغال، افزایش درآمد ملی، کاهش وابستگی و رونق تولید شوند.

استفاده از نیروهای متخصص از دیگر راهکارهای ارتقا و توسعه این صنعت است. کمک به سازندگان داخلی برای افزایش ظرفیت، بهبود کیفیت و به‌روزرسانی تکنولوژی رویکرد مورد نیاز این صنعت به‌منظور افزایش تولید و مانع‌زدایی از تولید و پیشرفت صنعت خودرو است.

زاپاس

Spare Tire

وزارت صمت فقط به دنبال حمایت از صورت‌حساب‌های مالی خودروسازان است



ایزدخواه با اشاره به اینکه وزارت صمت برای قیمت‌گذاری خودروها طرحی به مجلس ارائه داده است، توضیح داد: «دولت نمی‌تواند طرح» به مجلس بدهد بلکه باید موضوعات مورد نظر خود را در قالب لایحه ارائه دهد.» وی تصریح کرد: «صحت وزیر صمت مبنی بر ارائه طرح به مجلس با موضوع قیمت‌گذاری خودرو، پیشنهادی نیست جز آزادسازی قیمت خودرو که در دوره‌های قبلی نیز اجرایی و با شکست روبه‌رو

شده است.» ایزدخواه علت تأخیر در پیشبرد طرح کمیسیون صنایع درباره ساماندهی بازار و صنعت خودرو را کارشنایی و مخالفت‌های وزارت صمت توصیف کرد و ادامه داد: «طرح مذکور در شهر یورماه سال گذشته آماده‌بررسی در صحن علنی بود اما پس از روی کار آمدن آقای رزم‌حسینی، وی به مجلس وعده داد سه‌ماهه وضعیت بازار خودرو را سامان می‌دهد، در حالی که نه تنها شرایط بهتر نشد بلکه ملت‌ه‌تر شد.»

وا افزود: «کمیسیون صنایع و معادن مجلس صدها ساعت، طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو را مورد بررسی قرار داد و در تمام جلسات از دستگاه‌های متولی، خودروسازان، قطعه‌سازان و کارشناسان مختلف دعوت به عمل آورد و نظر آنها را جویا شد.» وی ادامه داد: «وزارت صمت بدون اینکه پیشنهاد و راهکار خاص یا جدیدی برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو ارائه دهد، فقط به آزادسازی قیمت خودرو اکتفا می‌کند.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه کمیسیون صنایع و معادن مجلس صدها ساعت، طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو را مورد بررسی قرار داد، گفت: «ثالثیه حمایت‌های جانبدارانه وزارت صنعت، معدن و تجارت از خودروسازان برای مایرنگ است.» روح‌اله ایزدخواه، مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس را به دلیل آنکه اجرای این طرح کارشناسی شده نیست، اجحاف در حق مجلس دانست



قایق سواری به سبک بنتلی



خودروها و قایق‌های بسیار لوکس از برخی جهات شبیه هستند بنابراین محصول بوت تپل فوق‌العاده گران بنتلی نیز در کنار رولز رویس جزو برندهای سطح بالای دنیا محسوب می‌شود. البته این خودرو سساز بریتانیایی کمی جلوتر از رقیب‌است.

زیرا اخیرا با شرکت **Contest** برای طراحی کابین سفارشی برای قایق یکی از مشتریان خود قراردادی منعقد کرده‌است. طراحی کابین این قایق با کابین بنتلی کانتیننتال **GT V8** هماهنگی چشمگیری دارد. سرویس طراحی بنتلی کابین این قایق را بازطراحی کرده و در طی این فرایند با سسازنده دانمارکی

قایق‌های لوکس همکاری داشته‌است. مالک در این خودرو از پوشش چرم قرمز در استفاده کرده و همین پوشش در قایق نیز دیده می‌شود. به این مورد باید دوخت‌های الماسی شکل را نیز اضافه کرد. قایق مورد بحث با نام **Contest CS ۵9** ۱۸ متر طول دارد. یکی دیگر از وجوه تشابه کانتیننتال **GT V8** و این قایق استفاده از چوب با رنگ روشن است که در پائل درها، کنسول مرکزی و داشبورد محصول چهار چرخ بنتلی دیده می‌شود. این برند در ایجاد طراحی هماهنگ بین کابین کانتیننتال **GT V8** و قایق مورد بحث کار فوق‌العاده‌ای انجام داده‌است.

شرکت‌های جاده‌مخصوص همچنان بر مدار صعود

ارزش روز بازار گروه خودرویی به ۱۷۸ هزار میلیارد تومان

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند، به‌طوری‌که نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، قطعات اتومبیل ایران، صنایع ریخته‌گری ایران، سایپا آذین، صنایع ریخته‌گری ایران و سایپادیزل مثبت شدند و در مقابل نمادهای آهنگری تراکتورسازی ایران،

کمک فتر ایندامین، رینگ آری مشهد، لنت ترمز ایران، فنر سازی زر، مهر کام پارس و چرخشگر نیز منفی خوردند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۷۴ هزار نوبت معاملاتی ۲،۹ میلیارد سهم به ارزش ۶۰۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۷۸ هزار میلیارد تومان شد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

استفاده بهینه شرکت‌های بیمه از ظرفیت بازار سرمایه

نیمانورالهی، مدیرعامل بیمه تجارت‌نو با بیان اینکه در دو سال اخیر فرصت خوبی در بازار سرمایه برای کل صنعت بیمه ایجاد شد، گفت: «در این مدت شرکت‌های بیمه‌ای توانستند اصلاح ساختار مالی خوبی داشته باشند.» وی افزود: «باتوجه به شناسایی سودهای خوب شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سرمایه، این شرکت‌ها موفق شدند بخش زیادی از ذخایر فنی خود را تکمیل کنند و کسری ذخیره را بهبود ببخشند.» مدیرعامل بیمه تجارت‌نو، یکی از اتفاقات خوب سال گذشته برای صنعت بیمه را افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه‌ای دانست و توضیح داد: «با بخشنامه‌هایی که در خصوص افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه‌ای و معافیت‌هایی که برای این افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها دیده شد، بسیاری از شرکت‌های بیمه توانستند از محل سود انباشته یا تجدید ارزیابی، افزایش سرمایه و اصلاح ساختار مالی انجام دهند.» به نظری، در حال حاضر شرکت‌های بیمه قدیمی هم وارد بازار سرمایه شده‌اند و سودهای خوبی را نشان داده‌اند پس به‌طور قطع، حضور پررنگ و هوشمندانه در بازار سرمایه بخشی جدی از کار شرکت‌های بیمه‌ای است.

پیش‌بینی

فریدین آقاییزگی، کارشناس بورس: «گره زدن تصمیمات اقتصادی و سرمایه‌گذاری به توافقات برجای، نتیجه‌ای جز اتلاف وقت و سرمایه برای سرمایه‌گذاران ندارد. در این راستا می‌توان سه سناریو برای گفت‌وگوهای برجای در نظر گرفت. سناریو نخست این است که توافق حاصل خواهد شد و در نتیجه نرخ ارز ثبات خواهد داشت. اما بر اساس سناریو دوم توافق حاصل نخواهد شد، در نتیجه نرخ ارز روند صعودی به خود خواهد گرفت. سناریو سوم که از نظر من محتمل‌ترین سناریو است؛ در کوتاه‌مدت نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد و این گفت‌وگوها طول خواهد کشید، بنابراین شاهد روند ملایم افزایش نرخ ارز خواهیم بود و این مساله جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس را افزایش خواهد داد.»



نمایر بیمه		نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۴،۶۱۶	-۰.۷۷		
بیمه دی	۳۰،۱۰۷	-۱.۳۶		
بیمه آسیا	۱،۷۶۹	۲.۴۹		
بیمه البرز	۴،۱۴۸	۲.۸۵		
بیمه پاسارگاد	۱۰۰،۶۷۵	۰.۲۷		
بیمه سامان	۴۱،۳۳۱	۴.۴۸		
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰،۳۲۲	-۲.۳۹		
بیمه رازی	۱،۲۲۷	-۰.۴۱		
بیمه ما	۸۰،۷۰۰	۰.۵		
بیمه پارسیان	۷،۸۳۰	۰.۳۸		
بیمه ملت	۱،۲۲۰	۰		
بیمه اتکایی امین	۴،۲۲۰	۱.۳۷		
بیمه حکمت صبا	۲،۹۴۶	۰.۶۱		
بیمه تعاون	۵،۷۶۷	۰		
بیمه آرمان	۶،۵۸۷	۰.۰۶		
بیمه حافظ	۶۱،۷۱۸	-۰.۰۱		
بیمه تجارت نو	۱۹،۳۴۴	۱.۶		
بیمه میهن	۴،۹۱۶	۰		
بیمه کوثر	۱۳،۸۲۱	-۱.۱۹		
بیمه کارآفرین	۳۰،۱۵	۰		
بیمه سینا	۳،۱۹۲	۰		
بیمه باران	۴،۹۳۹	-۰.۰۴		
بیمه نوین	۴،۹۸۶	۰.۳۸		
بیمه خاورمیانه	۵،۳۸۰	۳.۹		
بیمه معلم	۴،۷۰۳	-۰.۱۹		

مقایسه

«فنر سازی خاور» در مقابل «NHK» ژاپن

قیمت هر سهم «خفنر» در مقابل هر سهم «NHK» ژاپن، ۴۵۱ تومان در برابر ۱۹۵ هزار تومان است. شرکت فنر سازی خاور، بانماد «خفنر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۵۶ به منظور ساخت انواع فنر تخت و لایه پدکی کامیون‌های سبک و سنگین با ظرفیت سالانه ۶۰۰ تن تاسیس شد. فنر سازی خاور، تامین‌کننده بخش عمده نیازهای کارخانجات خودروسازی از قبیل ایران خودرو دیزل، سایپادیزل، کرمان خودرو، شهاب‌خودرو و گروه بهمن بوده و در صنایع ریلی نیز تامین‌کننده بخشی از قطعات راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و خطوط مترو است. در سوی مقابل شرکت فنر سازی NHK در ژاپن قرار دارد که از سال ۱۹۳۹ به تولید فنر خودرو مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۹۰۶ ین ژاپن (حدود ۸،۲ دلار یا حدود ۱۹۵ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۳۱ خرداد بالغ بر ۶۴۶ میلیارد تومان و ۲،۹ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» اعلام کرد تا پایان مهلت مقرر برای شرکت در مزایده هیچ پیشنهادی دریافت نکرد.
- «لیزینگ ایران» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱،۰۹۹ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۰ درصد کاهش داشته است.
- گروه «اراساتجارت بارمان» زیرمجموعه مهندسی نصیر ماشین در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲،۰۲۰ ریال سود محقق کرده است.
- «مهر کام پارس» در مجمع عمومی عادی سالانه دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹، سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع نکرد.



نمودار تکنیکالی لیزینگ خود رو غدیر نشان دهنده آن است که نماد ولگرد از قله قیمتی خود در دی ماه سال ۹۹ در قیمت ۳۴۳ تومان یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد همچنان قفل در صف فروش است.

۱۶۸
میلیارد تومان

افزایش فروش

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در سه‌ماهه ابتدایی سال ۱۶۸۰،۱۴۰۰ میلیارد تومان درآمد فروش شناسایی کرد.

این درحالی است که نماد «خمتور» در خردادماه ۷۵ میلیارد تومان فروش محصول داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۱۱۲ درصدی روبه‌رو بوده است.

۳۰٪

افزایش نرخ

«آسیاسیرارس» اعلام کرد قرار است بر اساس مصوبه شرکت راه‌آهن در خصوص تعدیل تعرفه بهره‌برداری راه‌آهن در حمل، که به شرکت‌های ریلی ابلاغ شده، نرخ حق دسترسی و تامین نیروی کشش از اول تیرماه ۱۴۰۰، حدود ۳۰ درصد به صورت میانگین افزایش یابد. این موضوع از یک سو باعث افزایش بهای تمام‌شده در آمد عملیاتی و از سوی دیگر موجب افزایش در آمد عملیاتی شرکت خواهد شد.



استقبال از اوراق

پذیرهنویسی ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مزایه شرکت بهمن دیزل که با نرخ سود ۱۸ درصدی شروع شده بود، با استقبال سرمایه‌گذاران یک‌روزه به پایان رسید. این اوراق با سررسید ۴ ساله و نرخ سود ۱۸ درصدی بوده که اقساط آن هر سه‌ماه یک‌بار پرداخت می‌شود، همچنین برای تضمین پرداخت اقساط و اصل اوراق در سررسید، بخشی از سهام شرکت‌های گروه بهمن و تراکتورسازی توثیق شده است.

افزایش سود

شرکت «سییام‌تور» زیرمجموعه گروه بهمن در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۵،۰۷۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۷۱ درصد افزایش داشته، همچنین سود خالص سییام‌تور در این مدت بالغ بر ۲۰۲،۹ میلیارد تومان شده است.





تصمیم نهایی پورشه درباره آینده بوگاتی

«نخستین گزارش‌ها در رابطه با احتمال تصاحب بوگاتی توسط ریماک در سپتامبر سال گذشته منتشر شد. در آن زمان، نشریه آلمانی «منیجر مگزین» اعلام کرد که ممکن است این معامله از سوی پورشه ظرف چندماه آینده نهایی شود. در همین حال، در مارس ۲۰۲۱ نیز مت ریماک اعلام کرد که این شرکت در حال مذاکره با پورشه برای سرمایه‌گذاری استراتژیک و کسب سرمایه‌ای بین ۱۵۷ تا ۱۸۱ میلیون دلار است. حال نیز بار دیگر بحث خرید بوگاتی توسط ریماک مطرح شده و نشریه مذکور اکنون گزارش

داده است که ریماک به‌زودی بوگاتی را در اختیار خواهد گرفت که این گزارش به‌شایعات قبلی قوت بخشیده است. به گفته «رویتز» این معامله از طریق سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) ریماک با پورشه انجام خواهد گرفت که سهم طرف کروات در آن ۵۵ درصد و سهم پورشه ۴۵ درصد خواهد بود. پیش از این نیز ریماک اعلام کرده بود که سهام پورشه در این شرکت افزایش خواهد یافت؛ اما هیچ‌گاه این سهم به ۵۰ درصد نخواهد رسید و ریماک مستقل باقی می‌ماند.



نسل جدید مرسدس SL در تصاویر واضح‌تر



«در تصاویر جدیدی که از SL AMG جدید منتشر شده می‌توانیم شاهد حذف برخی پوشش‌های حفاظتی از روی بدنه این خودرو باشیم و با این وجود برای رونمایی نهایی از این محصول به‌عنوان جایگزین نسخه رودستر از AMG GT باید صبر کنیم.

مرسدس SL همیشه از جایگاه والایی در بین محصولات این کمپانی برخوردار بوده؛ اما به‌خاطر برخی تغییرات در طراحی ظاهری و همچنین ارائه مدل‌های جدیدتری همچون AMG GT رودستر طراوت و ابهت اولیه خود را از دست داده است. فروش SL در طول چند سال گذشته با افت چشمگیری مواجه شده و مرسدس نیز امیدوار است با معرفی نسل جدید این خودرو در سال ۲۰۲۱ آب‌رخته را به‌جوی بازگرداند. در هفته‌های اخیر اطلاعات زیادی از نسل جدید SL منتشر نشده؛ اما گفته می‌شود مرسدس در حال حاضر بین تبدیل SL جدید به خودرو انحصاری AMG مردد مانده است. این امر می‌تواند یک تغییر بزرگ تلقی شود؛ اما رسانه‌ها می‌گویند چنین تصمیمی توجیه‌پذیر است؛ زیرا نسل جدید SL به‌همراه نسل بعدی مدل AMG GT که در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد، توسعه می‌یابد.

نسخه برقی از ولوو XC60 برای سال ۲۰۲۶



«باتوجه به تصمیم ولوو برای تبدیل شدن به‌برندی تمام‌برقی، لازم است محصولات مجهز به‌باتری زودتر از آنچه انتظارش را داریم، معرفی شوند. از سوی دیگر جوینت ونچرهایی که این شرکت با استارت‌آپ‌های فعال در حوزه تولید خودرو برقی ایجاد کرده، باید به‌نمونه‌های اولیه‌ای برسند و از جمله این استارت‌آپ‌ها می‌توان به‌نور تولت «Northvolt» اشاره کرد که براساس قرارداد مشارکت ۵۰-۵۰ این دوشرکت قرار است واحد تحقیق و توسعه‌ای در سوئد تا سال آینده میلادی افتتاح شود. این مرکز به‌صورت تخصصی روی طراحی باتری‌های پیشرفته تمرکز خواهد داشت و وظیفه اصلی آن‌ها شناسایی مشخصات سلول‌های نسل بعدی

باتری‌های از جنس الکترولیت جامد است. این باتری‌ها نه تنها در ولوو، بلکه در محصولات عملکردی‌تر برند پل استار نیز استفاده خواهد شد. نسبت به‌شرایط فعلی محصولاتش را تولید کند. این خبر از سوی یکی از اعضای هیات‌مدیره خوروساز آلمانی اعلام شد و درحقیقت بامو علاقه دارد حالا که تسلا را در صنعت خودرو آلمان گذاشته، توان رقابتی بیشتری با تسلا، فولکس‌واگن و گروه دایملر داشته باشد. میلان ندجکویچ «Milan Nedeljkovic» از اعضای هیات‌مدیره بامو درباره اصلاح استراتژی تولید این خوروساز به‌روزنامه آلمانی هندسبلات «Handelsblatt» گفت: «هزینه‌های تولید نسبت به ۲۰۱۹ را ۲۵ درصد تا سال ۲۰۲۵ کاهش خواهیم داد.» ماه گذشته بامو اعلام کرد که در مسیر دستیابی به‌هدف سودآوری‌اش

مشکلات پیش روی تسلا برای افتتاح گیگافکتوری در آلمان

موانع آلمانی آقای ماسک



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

«قرار بود پنجشنبه هفته آینده یعنی اول ژوئیه روز جشن تسلا باشد؛ روزی که در آن این شرکت اثر کارخانه خود را در شهر گروهایند در نزدیکی برلین افتتاح می‌کند. اما به‌خاطر مخالفت‌های شدید طرفداران محیط‌زیست، کارهای دست‌وپاگیر اداری و موانع در برنامه‌ریزی معلوم نیست نخستین خودرو چه‌زمانی بتواند از خط تولید نخستین کارخانه اروپایی این تولیدکننده خودروهای برقی خارج شود. تسلا برنامه‌ریزی خود را به‌اواخر سال جاری میلادی موکول کرده است.

با این حال آژانس حفاظت از محیط‌زیست در براندنبرگ یعنی ایالتی که این کارخانه ۶۰۹ میلیارد دلاری در آن بنا شده، هنوز مجوز نهایی فعالیت آن را صادر نکرده و این بدان معناست که ممکن است افتتاح آن تا سال ۲۰۲۲ به‌توقیق بیفتد.

مشکل چیست؟

مساله تا حدی پیچیده است. تسلا و رئیس میلیاردری‌اش، ایلان ماسک در اواخر سال ۲۰۱۹ از برنامه افتتاح این کارخانه رونمایی کردند. هرچند که مکان این کارخانه تا حدی با ناحیه تولید آب شرب و همچنین عرصه تحت‌حفاظت منابع طبیعی همپوشانی دارد و مخالفت‌های شدید طرفداران محیط‌زیست را به‌دنبال داشته است. سال گذشته پس از آن که یک گروه طرفدار محیط‌زیست به‌خاطر ریسک از بین رفتن یک نوع نادر از مارها در نتیجه فعالیت تسلا در این ناحیه اعتراض کردند، این شرکت مجبور به توقف پاکسازی جنگل شد.

بنابراین پیش از آن که تسلا بتواند فعالیت خود را از سر بگیرد، این مارها باید نجات پیدا کنند. به‌علاوه تلاش‌های دیگری نیز از سوی طرفداران محیط‌زیست برای توقف

فعالیت تسلا در این ناحیه صورت گرفته است.

به‌گفته مانولا هویر، یکی از ساکنان منطقه: «برای آماده‌سازی سایت این کارخانه هزاران هکتار از جنگل باید نابود شود و ساختن چنین کارخانه‌ای آن هم در یک منطقه حفاظت‌شده برای آب آشامیدنی جنایت علیه محیط‌زیست است.» اظهارنظرهای این شهروند منکس‌کننده نظر کلی آلمانی‌ها در خصوص احداث کارخانه‌های جدید (حتی پروژه‌های تجدیدپذیر مانند احداث مزارع توربین بادی) است.

آیا مشکل تنها این است؟

نه؛ کارهای اداری و کاغذبازی‌ها در آلمان همواره برای تسلا مشکل اساسی بوده که بارها اعتراض این شرکت را به‌همراه داشته است. تا اینجای کار تسلا براساس مجوزهای اولیه کار احداث کارخانه را پیش‌برده و

ساختمان و سالن‌های این شرکت در مساحتی بالغ بر ۷۴۰ جریب در زمینی به‌ارزش ۴۳،۴ میلیون دلار در حال ساخته شدن است. اما این کارخانه تنها زمانی که مجوز نهایی آژانس محیط‌زیست براندنبرگ صادر شود، می‌تواند فعالیت خود را آغاز کند.

این آژانس پیش از این اعلام کرده که زمان صدور مجوز هنوز مشخص نیست، هرچند، هرشرکتی که تاکنون توانسته مجوزهای اولیه را از آژانس محیط‌زیست براندنبرگ دریافت کند، در نهایت موفق به‌اخذ مجوز نهایی نیز خواهد شد.

اما نباید از ادامه مخالفت طرفداران محیط‌زیست با فعالیت این کارخانه غافل شد. هفته گذشته نیز شکایتی با طرح تقاضای عدم‌صدور مجوز برای فعالیت این کارخانه تسلا در دادگاه‌های آلمان ثبت شد.

کارخانه پیل باتری

برنامه‌های ساخت‌وساز تسلا باید در ماه جاری دوباره مورد ارزیابی قرار بگیرد تا بخش تولید پیل باتری این سایت تولیدی که به‌قیمت طولانی‌تر شدن راهاندازی کارخانه تمام می‌شود، به‌آن اضافه شود. کارخانه گرون‌هاید شامل واحدهای متعدد تولید از جمله کارگاه پرس، ریخته‌گری و تولید بدنه می‌شود که به‌طور مستقل از پس تولید قطعات مورد نیاز و مونتاژ نهایی برمی‌آیند.

این کارخانه همچنین شامل تسهیلات تصفیه و بازیابی آب، آتش‌نشانی محلی و همچنین انبار دیو برای حمل‌ونقل کارآمد قطعات و سایر کالاها می‌شود. انرژی مورد نیاز این کارخانه توسط اتاق نیرویی تهیه می‌شود که زیر آن واقع شده و انرژی‌های تجدیدپذیر این ناحیه استفاده می‌کند. افزوده شدن خط تولید پیل باتری به کارخانه بدین معناست که تسلا باید کل فرآیند تولید را به‌عقب برگرداند. براساس گزارش‌های منتشرشده این کارخانه ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰ میلیون پیل (معادل ۵۰ گیگاوات بر ساعت) انرژی را دارد.

این رقم بالاتر از رقم تولیدی کارخانه فولکس‌واگن است که ۴۰ گیگاوات بر ساعت است و در فاصله ۳۰۰ کیلومتری گیگافکتوری تسلا احداث می‌شود.



نور بالا

تا اینجای کار تسلا براساس مجوزهای اولیه کار احداث کارخانه را پیش‌برده است اما این کارخانه تنها زمانی که مجوز نهایی آژانس محیط‌زیست براندنبرگ صادر شود، می‌تواند فعالیت خود را آغاز کند

خبر News

کاهش ۲۵ درصدی هزینه‌های تولید بامو

«از میانه دهه جاری بامو قادر خواهد بود با ۲۵ درصد صرفه‌جویی نسبت به‌شرایط فعلی محصولاتش را تولید کند. این خبر از سوی یکی از اعضای هیات‌مدیره خوروساز آلمانی اعلام شد و درحقیقت بامو علاقه دارد حالا که تسلا را در صنعت خودرو آلمان گذاشته، توان رقابتی بیشتری با تسلا، فولکس‌واگن و گروه دایملر داشته باشد. میلان ندجکویچ «Milan Nedeljkovic» از اعضای هیات‌مدیره بامو درباره اصلاح استراتژی تولید این خوروساز به‌روزنامه آلمانی هندسبلات «Handelsblatt» گفت: «هزینه‌های تولید نسبت به ۲۰۱۹ را ۲۵ درصد تا سال ۲۰۲۵ کاهش خواهیم داد.» ماه گذشته بامو اعلام کرد که در مسیر دستیابی به‌هدف سودآوری‌اش



تا سال ۲۰۲۱، با وجود افزایش هزینه تامین مواد اولیه و همچنین بحران جهانی کمبود چیپست‌ها، آن‌ها مشکلی ندارند و می‌توانند به‌هدف‌های‌شان برسند. البته این مسائل ظاهراً محدود به‌خطوط تولید آلمان می‌شود و به‌عنوان مثال در انگلستان بامو با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. این خوروساز یکی از آخرین خوروسازانی بود که از مشکل کمبود تراشه مصون مانده است و مشکل کمبود جهانی تراشه اسمال میلیاردها دلار ضرر به‌درآمد خوروسازان وارد خواهد کرد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا هفته جاری کمبود تراشه را مشکل عظیمی خواند. شرکت NXP Semiconductors پیش‌بینی کرد تامین تراشه در کل سال ۲۰۲۱ محدود خواهد ماند و نسبت به‌ادامه محدودیت‌ها برای صنعت خودرو در سال ۲۰۲۲ هشدار داد. کارخانه آکسفورد حدود ۲۲۲ هزار دستگاه خودرو مینی در سال ۲۰۱۹ تولید کرد که معادل ۸۷۰ دستگاه خودرو در هر روز کاری بود. حدود ۸۰ درصد از خودروهای تولیدشده در انگلیس صادر می‌شوند و کارخانه رگنسبورگ مدل‌های X1 و X2 و همچنین سری یک و سری دو گرین تور را تولید می‌کند. این کارخانه سال گذشته حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرد که معادل ۷۹۰ دستگاه به‌ازای هر روز کاری بود.

قیمت‌گذاری روی نسخه N از هیوندای الانترا

که اشاره شد، شرکت می‌خواهد برای نخستین بار یک الانترای هیبریدی را روانه بازار کند. همچنین قرار است اسمال یک مدل قدرتمند لاین نیز روانه بازار شود و خیلی‌ها آن را رقیب جدی برای هیونداسیویک Si و فولکس‌واگن جتا GLI می‌دانند. فروش هیوندای الانترا مدل ۲۰۲۱ نیمه دوم امسال آغاز خواهد شد و قیمت مدل پایه SE این خودرو حدوداً ۲۰ هزار دلار بوده و قیمت مدل قدرتمند Lاین نیز از ۲۷ هزار دلار آغاز می‌شود. اما مدلی که بیشتر از همه منتظرش هستیم، بدون شک هیوندای النترا Lاین است که پرفورمنسی فوق‌العاده ارائه خواهد کرد. هیوندای هنوز درباره جزئیات فنی و پیش‌رانه Lاین توضیحی ارائه نکرده، ولی ما فکر می‌کنیم موتور ۶، الیتری توربو چهار سیلندر کاندیدای اصلی خواهد بود.

در سال‌های اخیر هیوندای را به‌عنوانی شرکتی با طراحی‌های جسورانه شناخته‌ایم و الانترای ۲۰۲۱ به‌عنوان سدان کامپکت این شرکت نیز در همین راستا ظاهری بسیار جسورانه دارد. هیوندای الانترا جدید با این طراحی زیبا و کابینی مدرن، آمده تا در سگمنت خود با رقبایی جدی مانند هیونداسیویک، تویوتا کرولا و نیسان سنترا رقابت کند. هیوندای می‌گوید بعداً یک مدل هیبریدی از این خودرو نیز معرفی خواهد شد. نکته مهم دیگر این که خودرو به‌سیستم‌های کمکی رانندگی خوبی مجهز بوده و تکنولوژی‌های بیشتر به‌صورت آپشن روی آن ارائه شده‌اند. شرکت هیوندای برای مدل سال ۲۰۲۱ الانترای یک بازطراحی کلی داشته که با طراحی ظاهری و کابین مدرن و شیک و تکنولوژی‌های روز انتظار فروش بالایی برای آن می‌رود. همان‌طور





تسلایقه‌ای به افزایش توان مدل اس ندارد



تسلایقه‌ای به افزایش توان مدل S پلاس را به عنوان پرچم‌داران خانواده مدل S معرفی کند؛ اما حالا در حالی که پلاس معمولی طی ماه‌های گذشته مورد آزمایش قرار گرفته است، این شرکت به یک‌باره تصمیم گرفته پلاس را کنار بگذارد. ایلان ماسک در توییتهای گذشته نظر به این که پلاس استاندارد بسیار مناسب است، دلیلی برای ساخت پلاس وجود ندارد. به گفته وی، پلاس معمولی با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت کمتر از دو ثانیه، پرشتاب‌ترین خودرو تولیدی تاریخ محسوب می‌شود و

ایلان ماسک اعلام کرده تولید مدل S پلاس لغو شده است. تسلا قصد داشت مدل‌های پلاس و پلاس را به عنوان پرچم‌داران خانواده مدل S معرفی کند؛ اما حالا در حالی که پلاس معمولی طی ماه‌های گذشته مورد آزمایش قرار گرفته است، این شرکت به یک‌باره تصمیم گرفته پلاس را کنار بگذارد. ایلان ماسک در توییتهای گذشته نظر به این که پلاس استاندارد بسیار مناسب است، دلیلی برای ساخت پلاس وجود ندارد. به گفته وی، پلاس معمولی با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت کمتر از دو ثانیه، پرشتاب‌ترین خودرو تولیدی تاریخ محسوب می‌شود و

چینی

Chinese

معرفی فیس لیفت چری آریزو ۶ با چهره متفاوت



شرکت چری از مدل جدید سدان کوچک خود یعنی آریزو ۶ در چین رونمایی کرد. این خودرو که در چین با نام چری آریزو ۵ پلاس شناخته می‌شود، با قیمت پایه ۶۴ هزار و ۴۰۰ یوان به فروش خواهد رسید. نسل جدید

چری آریزو ۶ با دو رنگ جدید Cyan Sky Blue و Aurora Green در دسترس خواهد بود. این خودرو در دو تیپ انجوی و اسمارت عرضه می‌شود که هر دو مدل، از ترکیب گیربکس CVT و پیش‌راننده ۱.۵ لیتری توربوشارژر بهره می‌برند. چری برای مشتریانی که نسل تازه آریزو ۶ را با دو رنگ جدید خریداری کنند، گارانتی مادام‌العمر در نظر گرفته است. مدل جدید چری آریزو ۶ در حقیقت فیس لیفت نسخه فعلی آن است که طراحی آن براساس زبان طراحی جدید این شرکت یعنی Chery LIFE IN MOTION ۳.۰ شکل گرفته است. نمای جلو آریزو ۵ پلاس اکنون شباهت فوق‌العاده‌ای به سدان‌های تویوتا و میتسوبیشی پیدا کرده که این شباهت را از جلو پنجره بزرگ و قطعات کرومی شکسته می‌توان متوجه شد. فضای داخلی چری آریزو ۶ جدید به رنگ مشکی مات است و کنسول مرکزی خودرو اکنون به سمت راننده متمایل شده است.

آلمانی

German

کفش کتانی فراری SF90 استرادلایه توسط پوما رونمایی شد



همکاری شرکت‌های تولیدکننده کفش و کتانی با خودروسازان، از گذشته تاکنون مرسوم بوده است و از جمله این پروژه‌های مشترک می‌توان به همکاری پوما و پورشه برای تولید کتانی پورشه ۹۱۱ اسپرت یا

ساخت کتانی هامر توسط جان گایگر اشاره کرد. اکنون پوما با هم دست به کار شده و کتانی‌های فراری SF90 استرادلایه را طراحی و معرفی کرده است. این کتانی‌ها که فراری IONF نام دارند، توسط پوما طراحی شده‌اند و در خلق آن‌ها از فراری SF90 استرادلایه الگوبرداری شده است. خطوط طراحی فراری SF90 استرادلایه را به راحتی می‌توان روی کتانی پوما دید که ظاهر اسپرتی به این کفش‌ها بخشیده است. همانند خودروهای فراری، کتانی پوما IONF نیز به رنگ قرمز تولید شده است؛ هرچند که مشتریان می‌توانند رنگ مشکی آن را نیز سفارش دهند. قسمت بالایی کفش نیز به قطعه‌ای برای راحتی بیش تر مجهز شده که بی‌شباهت به جلو پنجره خودروها نیست. کفش‌های ورزشی IONF هم‌اکنون در فروشگاه‌های پوما و فراری و سایر خرده‌فروشی‌ها با قیمت تقریبی ۴۵۰ دلار به فروش می‌رسد. پوما یک آبرشکت آلمانی چندملیتی است که در زمینه تولید و فروش محصولات ورزشی فعالیت می‌کند.

چینی

Chinese

احتمال اعلام ورشکستگی بورگواردر در آینده نزدیک



شرکت خودروسازی بورگواردر که تولید محصولات آن طی سال‌های گذشته به چینی‌ها واگذار شده، به لطف همین واگذاری توانست بار دیگر به جاده‌ها قدم بگذارد. اما به نظر می‌رسد بورگواردر این روزها حال خوشی ندارد و طبق

گفته منابع محلی چینی دوباره در جاده ورشکستگی قرار گرفته و به مرگ دوباره نزدیک می‌شود. منابع خبری چینی مدعی هستند شرکت خودروسازی بورگواردر در مسیر ورشکستگی قرار گرفته است و انتظار می‌رود در اوایل ماه ژوئیه سال جاری، رسماً ورشکستگی خود را اعلام کند که در این صورت آینده‌ای غیرقابل پیش‌بینی و احتمالاً مرگ دوباره و دائمی خواهد داشت؛ مگر این که خودروساز دیگری این برند دو بار شکست خورده را خریداری و احیا کند که احتمال آن ضعیف است. با توجه به اطلاعات رسمی اعلام‌شده از سوی منابع چینی، شرکت خودروسازی بورگواردر در سال ۲۰۲۰ میلادی تنها موفق به فروش هشت هزار و ۵۰۸ دستگاه خودرو شده که حتی این میزان فروش قابل مقایسه با میزان فروش یک‌ماهه خودروسازان بزرگ چینی هم نیست. با وجود برندهای بزرگ داخلی در چین، برندهای خارجی دیگر نمی‌توانند فروش خوبی در این بازار داشته باشند.

دنایلاس توربو اتومات با اصالت ملی و آریزو ۵ توربو از آسیای شرقی

خوش فروش ایرانی یا لاکچری چینی؟



برقی

EV

دستپاچگی آلمانی‌ها برای گذر از خودروهای بنزینی به برقی

آئودی می‌گوید پس از سال ۲۰۲۶، خودرویی با قوای محرکه بنزینی، گازوئیلی و حتی هیبریدی عرضه نخواهد کرد. در حالی که ژاپنی‌ها هنوز اعتقاد دارند وقت نرسیده شدن موتورهای بنزینی سوز نرسیده، آلمانی‌ها برای گذار از خودروهای بنزینی به برقی دستپاچه هستند. براساس گزارش نشریه آلمانی «سودداچ زایتونگ» (Süddeutsche Zeitung) آئودی از سال ۲۰۲۶ تولید خودروهای احتراق داخلی یا درون‌سوز را متوقف خواهد کرد. این خودروساز در چندماه گذشته نیز خودروهای برقی مختلفی از جمله



ای-ترون جی‌تی e-Tron GT، کیو ۴ ای-ترون Q4 e-Tron و کیو ۴ اسپورتبک ای-ترون Q4 Sportback e-Tron را عرضه کرده است. به گفته «رویتز» آخرین محصول جدید احتراق داخلی درون‌سوز یا همان بنزینی سوز در سال ۲۰۲۶، کیو ۵ خواهد بود و تا سال ۲۰۳۳ چرخه حیاتش ادامه خواهد داشت. در نتیجه مدل‌های ۳۱ و ۴۱ این خودروساز در آینده بنزینی سوز نخواهند بود. این حرکت مهم آئودی بستگی زیادی به موفقیت خودروهای برقی در بازار دارد و به نوعی ریسک بزرگی به حساب می‌آید. چون رسیدن به این هدف، جهت‌گیری سرمایه‌گذاری‌ها در پنج سال آینده را تعیین می‌کند و اگر اجرای این برنامه‌ها با پیش‌بینی‌ها زاویه داشته باشد، در آن صورت می‌توان گفت سرمایه‌های هنگفتی به‌بهر می‌رود. باید دید محصولات برقی آئودی در سال ۲۰۲۲ یعنی ای-تری-ترون Q5E-Tron و کیو ۵ ای-ترون Q5E-Tron تا کجا موفق خواهند بود.

توربو اتوماتیک نسبت به چری آریزو ۵ توربو اتوماتیک، مقداری کمتر و حدود ۱۱ ثانیه ارزایی شده است. از طرف دیگر، رقیب چینی نیز از توان تقریباً مشابه دنایلاس توربو اتوماتیک سود می‌برد و اختلاف چندانی با حریف ایرانی خود از لحاظ توان فنی ندارد؛ خروج ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت به همراه ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور از این پیش‌راننده مشابه با نمونه موجود در چری تیگو ۷ سبب شده است. آریزو ۵ توربو بتواند طرف مدت‌زمان ۹.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. البته در چری آریزو ۵ توربو بر خلاف تیگو ۷، یک گیربکس CVT برای انتقال نیرو به چرخ‌های جلو تعبیه شده است و همین امر می‌تواند یکی از دلایل کاهش چابکی آریزو ۵ نسبت به تیگو ۷ باشد. به عنوان جمع‌بندی باید اظهار داشت که هر دو خودرو توان فنی نسبتاً مشابهی را در اختیار می‌گذارند؛ اما آریزو ۵ توربو اتوماتیک با اختلاف کم می‌تواند از رقیب ایرانی خود پیشی بگیرد.

مقایسه شرایط بازار این دو خودرو

خانواده دنایلاس به‌ویژه نسخه توربو-این محصول مورد توجه بسیار مشتریان ایران خودرو قرار گرفته و تقاضا برای آن‌ها روز به روز در حال افزایش است. نسخه اتوماتیک نیز جدیدترین عضو این خانواده به‌شمار می‌رود که با استقبال بسیار مناسب متقاضیان مواجه شده و از لحاظ شرایط بازار در نقطه اوج به‌سر می‌برد.

از سوی دیگر گرچه چری آریزو ۵ توربو نیز به‌عنوان یک سدان چینی مونتاژ داخل شرایط قابل قبولی را برای خود در ایران فراهم آورده است، اما به دلیل بیش تر بودن هزینه تعمیر و نگهداری قطعات یدکی، نمی‌تواند همچون رقیب ایرانی‌اش خریدوفروش پررونقی داشته باشد.

بنابراین درمقایسه چری آریزو ۵ توربو اتوماتیک با دنایلاس توربو اتوماتیک از نظر شرایط بازار، می‌توان سدان ایرانی را برنده اعلام کرد.

به‌شمار می‌رود که از قضا از طرف جوانان نیز استقبال مناسبی از آن به‌عمل آمده و بیش از همه، اسپرت‌سواران جوان را از ظاهر مهیج و ته‌اجمی خود خرسند ساخته است. طراحی چراغ‌های اصلی و جلوپنجره این خودرو، حالت هندسی و ستیزه‌جویانه دارد و از لحاظ تطابق با سایر اجزای بدنه، امتیاز بالایی کسب می‌کند. فریم پنجره در عقب نیز مهیج به‌نظر می‌رسد. این خودرو به‌شکل جالبی نسبت به نسخه معمولی دنا و سمند تغییر شکل یافته و طراحی سپر و چراغ‌های عقب نیز سنخیت مناسبی با نمای جلو دارد.

امادر سمت دیگر این میدان، با نواده یکی دیگر از محصولات قدیمی بازار ایران یعنی ام‌وی ۵۳۰ مواجهیم که بر خلاف حریف ایرانی، کوچک‌ترین تشابهی به‌اجداد خود ندارد. چری آریزو ۵ توربو از لحاظ طراحی توانسته هم‌شاخصه‌های اسپرت جوان‌پسند را به‌نمایش درآورد و هم‌سایق خانواده‌ها را به‌طور کامل مدنظر قرار دهد.

آریزو ۵ توربو درمقایسه با دنایلاس توربو اتوماتیک، بسیار حرفه‌ای‌تر طراحی شده است و از ناهماهنگی دیداری شاخص در بدنه آن اثری مشاهده نمی‌شود. بر همین اساس و به‌دور از هر گونه منش متعصبانه، می‌توان رقیب برآمده از سرزمین اژدها را برنده مقایسه چری آریزو ۵ توربو با دنایلاس توربو اتوماتیک از نظر طراحی ظاهری قلمداد کرد.

مقایسه فنی چری آریزو ۵ توربو و دنایلاس توربو اتوماتیک هر دو مدل حاضر در این مقایسه از معدود سدان‌های نسبتاً اقتصادی موجود در بازار کشور هستند که به‌پیش‌راننده پر خوران یا توربوشارژر مجهز شده‌اند. محصول ملی ایران خودرو، پیش‌راننده ۱.۷ لیتری EF7 توربوشارژر را به‌خدمت گرفته تا ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۵ نیوتون‌متر گشتاور را به‌واسطه گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی DAE به‌چرخ‌های جلو ارسال کند. شتاب و چالاکی دنایلاس



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

چری آریزو ۵ توربو اتوماتیک و دنا پلاس توربو اتوماتیک، دو خودرو نسبتاً محبوب و پرفروش در کلاس سدان‌های جمع‌وجور بازار ایران به‌شمار می‌روند که به دلیل قیمت بسیار پایین تر نسبت به مدل‌های کره‌ای نظیر هیوندای لاتترا و کیا سراتو توانستند در بازار خودرو ایران سری در میان سرها داشته باشند.

نخستین نشانه‌های حضور چری آریزو ۵ در سبد محصولات کمپانی چری مربوط به سال ۲۰۱۴ می‌شود و در این سال، کمپانی چینی مذکور یک محصول مفهومی تحت عنوان کانسپت الفارا در نمایشگاه خودرو پکن به‌نمایش گذاشت. سال بعد نیز کانسپت دیگری تحت عنوان الفا ۵ به‌عنوان پیش‌درآمدی بر نسخه واقعی آریزو ۵ در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۱۵ برای بازدیدکنندگان نمایش داده شد. به‌هر صورت نمونه‌های واقعی چری آریزو ۵ از سال ۲۰۱۶ و بساد نوع موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی یا توربوشارژر (E4T15B) تولید شد. سال ۱۳۹۵ زمان مناسبی بود تا شرکت مدیران خودرو (نماینده رسمی کمپانی چری در ایران) مدل آریزو ۵ را با پیش‌راننده تنفس طبیعی عرضه کند. مدتی بعد مدیران خودرویی‌ها دایره مدیریت‌بازی را تغییر دادند و نسخه توربوشارژر چری آریزو ۵ را به‌عنوان برگ برنده خود در رقابت با محصولات مشابه وارد میدان کردند. به این ترتیب، چری آریزو ۵ توربو از سال ۹۶ تاکنون میهمان سفره خودرویی‌ها ایرانی‌هاست و حتی با وجود تحریم‌ها، قصد ترک بازار کشور را ندارد. از سوی دیگر سوگلی ایران خودرو که قیمت بالای آن در ابتدای عرضه، حواشی فراوانی با خود داشت و سروصدای زیادی به‌پا کرد، چیزی جز نسخه اتوماتیک دنایلاس توربو نیست. جعبه‌دنده شش‌سرعته اتوماتیک این خودرو آن چنان گران‌قیمت بود که شوک نسبتاً عجیبی به بازار خودرو کشور و البته افکار عمومی مشتریان وارد کرد. این گیربکس از سال ۱۳۹۹ با دنایلاس توربو همراه شد تا در اوج تحریم‌ها، شرکت ایران خودرو به‌علت ارائه یک مدل جدید و نیز تلاش در زمینه خودکفایی و عدم وابستگی به کمپانی‌های خارجی، در ارائه تولیدات جدید به این گیربکس افتخار کند. ایران خودرو نسبت به داخلی بودن جعبه‌دنده دنایلاس توربو اتوماتیک هیچ‌ادعایی ندارد و صرفاً آن را متناسب با عملکرد پیش‌راننده EF7 توربوشارژر تنظیم کرده و روی گران‌ترین محصول ملی خود قرار داده است.

مقایسه طراحی دنایلاس توربو اتوماتیک و آریزو ۵ توربو دنایلاس توربو یکی از محبوب‌ترین تولیدات ایران خودرو

محصول

Product

موبیلایز محصول جدید در سبد آینده رنو

واحد حمل‌ونقل نوین رنو با سه خودرو برقی با پیمایش قابل قبول به‌ازای هر بار شارژ، دو صنعت اشتراک سواری و تحویل در کیلومتر آخر را هدف قرار داده است.

شرکت خودروسازی رقیب رنو در فرانسه، سیتروئن نیز با ارائه مدل امی (Ami) برای بازار اشتراک‌سواری در فرانسه هدف مشابهی را دنبال می‌کند و بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا در کنار تولید خودرو، در صنایع وابسته هم سرمایه‌گذاری می‌کنند و یکی از این خدمات که محبوبیت آن روند افزایشی پیدا کرده، خدمات اشتراک خودروهای برقی است. اوایل سال ۲۰۲۱ نمونه اولیه



این خودروها به‌نمایش در آمد و یکی از این سه‌مدل خودرو، خودرو کوچکی دو دری است که مخصوص اشتراک‌سواری است و به‌ازای هر بار شارژ، مسافت قابل قبولی را می‌پیماید. مدل آینده‌گراتر آن که دو (Duo) نام دارد و نمونه اولیه آن نیز با نام EZ1 شناخته می‌شود، از یک جهت دیگر هم خاص است و آن این که ۵۰ درصد آن از مواد بازیافتی تولید می‌شود. رنو در این باره می‌گوید: «این مدل‌ها برای استفاده خاص و اشتراک‌سواری طراحی شده‌اند و نماینده رویکرد برند موبیلایز هستند. از این رو در قلب طراحی این مدل‌ها خدمت و تجربه جهانی نهفته است.» یکی دیگر از این سه‌مدل برنامه‌ریزی شده، ورژن باربری Duo است که بنتو (Bento) نام دارد. این مدل تنها یک صندلی برای راننده دارد و یک صندوق هم با گنجایش ۳۵.۳ فوت مکعب برای باربری در آن تعبیه شده است.



جانبی کربنی بخشی از کیت بدنه خاص منصوری بوده و در بخش عقب نیز آپرون و دیفیوزری از همین جنس دیده می‌شسوند. به این موارد باید یک اسپویلر لبه‌ای کوچک را نیز اضافه کرد. آینه‌های جانبی نیز دارای کرین فورج‌کاری شده بوده و یک جفت نوار کربنی نازک نیز در گلگیرها و درهای جلو دیده می‌شود که پروفایل جانبی این خودرو الکتریکی را تا حدی تغییر داده‌اند. در بحث خودروهای الکتریکی استفاده از کیت‌های بدنه جذاب موضوع مهمی است و استفاده از کیت‌هایی با راندمان آبرودینامیکی پایین تاثیر منفی روی شعاع حرکتی خودرو خواهند داشت.

منصوری با پروژه دیگری باز گشته است. این تیونر مشهور این بار دست روی پورشه تایکان گذاشته و به رغم پروژه‌های جنگجالی قبلی، این بار شاهد تیونینگ ملایم تایکان هستیم. البته همین تیونینگ ملایم برای سوپرکار الکتریکی پورشه بسیار خوب بوده است. منصوری همواره در تیون‌های خود از فیبر کربن استفاده می‌کند و تایکان نیز از این قضیه مستثنی نیست. اسپلیتر جلو دارای کرین فورج‌کاری شده بوده و از همین متربال در اطراف چراغ‌های جلو و ورودی‌های هوا نیز استفاده شده است. این بخش تایکان ما را به یاد GT3۹۱۱ می‌اندازد. در کاب‌های

آرایش سبک «منصوری» روی چهره پورشه تایکان



۲۰۲۱؛ سال جذاب برای بی‌صداها

کفه‌ترازوی آمریکایی‌ها سنگین‌تر از آلمانی‌ها؟!

اگر از طرفداران پروپاقرص موتورهای احتراق داخلی باشسید و در طول مسیر رانندگی صرف‌نظر کردن از صدای مهیج اگزوز خودرو برایتان غیر ممکن باشد، بنابراین الکتریکی‌های بی‌صدا نیز برایتان جذابیتی نخواهند داشت. اما به قدر یک پلک برهم زدن تامل کنید! گزینه‌های بی‌صدایی مقابل شما قرار دارند که بیش از بنزینی‌های با صدای مهیج، شمارا به وجد می‌آورند. فراموش نکنید سال ۲۰۲۱ یکی از بهترین سال‌ها برای خودروهای الکتریکی است و خودروسازان مطرح هر یک با معرفی محصول جدید و متفاوت الکتریکی خود، این بازار را متحول ساخته‌اند. با ما همراه باشید تا در ادامه، پنج خودرو الکتریکی خاص سال را به شما معرفی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



آئودی RS ای-ترون GT

خاص‌ترین خودرو حاضر در نمایشگاه خودرویی لس‌آنجلس ۲۰۱۸ ای-ترون GT کانسپت پورتو تایپ بود و سرانجام این خودرو کانسپت جذاب، نوامبر سال ۲۰۲۰ در نسخه تولیدی با همان ظاهر منحصر به فرد به جهان معرفی شد. ای-ترون GT بر پایه پلت‌فرم J1 جدید گروه فولکس‌واگن (که پلت‌فرم پورشه تایکان نیز است) شکل گرفته است. با نگاه تیزبینانه به ای-ترون GT می‌توان گفت که طراحان آئودی برای هیجان بیش‌تر و جذابیت این خودرو تمام الکتریکی از مجموعه خطوط تیز روی بدنه استفاده کرده‌اند. پروفیل خودرو همانند نسخه کانسپت آن از خطوط تیز و شکسته برخوردار است که زاویه بیش‌تر ستون C و کماتی بودن سقف، فرم کوپه به این خودرو بخشیده است. چهره خودرو با چراغ‌های مزین شده به تکنولوژی OLED، فرم جلو پنجره شش ضلعی فاقد منافذ ورودی هوا و سپر چندضلعی با ورودی هوا، خشن جلوه می‌کند. اما در نمای عقب طراحان آئودی از همان چراغ‌های پیوسته نسخه کانسپت استفاده کرده‌اند تا با LEDهای منقطع زیبا به نظر برسد. اسپویلر فعال روی در صندوق و دیفیوزر و خطوط تیز روی بدنه، به بهبود عبور هوا از روی بدنه خودرو کمک بسیاری می‌کند. به‌طوری‌که هر ضریب درگ در این خودرو به

۰٫۲۴ رسیده است. این عدد می‌تواند عملکرد خودرو را بهبود بخشد و در روند بهینه‌سازی انرژی نیز تاثیر گذار باشد. در نسخه RS ای-ترون GT رینگ‌های ۲۱ و ۱۲٫۲ اینچی نصب شده است و کابین RS ای-ترون GT کاملاً اسپرت طراحی شده تا آدرنالین خون شما را افزایش دهد. نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و ۱۱٫۲۵ اینچی برای کنسول میانی نیز فضای مدرنی را در کنار ویژگی‌های اسپرت برای این خودرو به‌ارمغان آورده است. استفاده از قطعات فیبر کربن و پوشش جیر و دوخت فرم‌زنگ، اسپرت بودن فضای داخلی را دوچندان می‌کند. آنچه RS ای-ترون GT را به یک خودرو تمام اسپرت الکتریکی بدل می‌کند، بخش فنی فوق‌العاده آن است. دو موتور الکتریکی که یکی در محور عقب و دیگری در محور جلو قرار گرفته، وظیفه تامین نیروی حرکتی این سدان کوپه را بر عهده دارند و RS ای-ترون GT حداکثر ۵۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۳۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. البته ناگفته نماند که حداکثر قدرت را می‌توان به ۶۳۷ اسب‌بخار نیز رساند. با گیربکس دو سرعته که قدرت را به دو محور عقب و جلو می‌رساند، تنها ۳٫۳ ثانیه زمان نیاز است تا خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

بامو i4

بامو i4 گل سرسبد محصولات الکتریکی این خودروساز باواریایی است و این خودرو که سال قبل در قالب نسخه کانسپت معرفی شد، با اندکی تغییرات به نسخه تولیدی بدل شد. حال شاهد آن هستیم که بامو به‌وعده خود عمل کرده است. در نمای جلو i4 همچنان شاهد استفاده از جلو پنجره بزرگ و بحث برانگیز نسخه معمولی سری ۴ هستیم. اما با این تفاوت که در i4، تنها به‌عنوان پوششی برای عملکرد سنسورهای مختلف طراحی شده است و در نمای جانبی و عقب، میزان تفاوت‌ها با نسخه کانسپت بسیار جزئی است. اما در مقایسه با سری ۴ کوپه، تغییراتی وجود دارد که برخی از آن‌ها عبارتند از: اضافه شدن درهای عقب، پروفیل جانبی برای عبور بهتر جریان هوا، تراز بودن درها و باز طراحی آن‌ها. همچنین در این خودرو از دستگیره‌های در مخفی استفاده شده است. در نمای عقب این خودرو شاهد حذف اگزوزها هستیم. اما سپر و دیفیوزرها باز طراحی شده است. استفاده از آلمان‌های آبی‌رنگ از دیگر تفاوت‌های نمای عقب i4 با سری ۴ است. در نمای داخلی نیز انتظار می‌رود تفاوت با سری ۴ معمولی بسیار اندک باشد و تنها شاهد برخی به‌روزرسانی‌ها باشیم. بامو i4 در اواخر سال جاری با طیف‌های مختلفی از باتری‌ها و بردهای مسافتی عرضه می‌شود و همچنین احتمال می‌رود قوی‌ترین نسخه آن که به پسوند M ارائه می‌شود، قدرتی معادل ۵۳۰ اسب‌بخار داشته باشد. بسیاری از نشریات شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو و پرفورمنسی الکتریکی باواریایی را چهار ثانیه اعلام کرده‌اند.



کادیلاک لیریک

برند لوکس زیرمجموعه جنرال موتورز ۲۱ آوریل سال جاری از اس‌یووی تمام الکتریکی خود رونمایی کرد. این اس‌یووی تمام‌برقی کادیلاک با نام لیریک شناخته می‌شود و نسخه تولید انبوه لیریک از نظر استایل و طراحی بدنه شباهت بسیار زیادی به مدل کانسپت آن که سال گذشته معرفی شد، دارد. از نظر ظاهری کادیلاک لیریک تفاوت زیادی با نسخه کانسپت ندارد و زاویه تیز در نمای جلو و عقب، سطوح تخت و ساده، چراغ‌های جلو باریک و چراغ‌های عقب ل‌شکل و جلو پنجره با نوارهای نوارانی LED همگی بدون تغییر یا با تغییرات بسیار جزئی از نسخه کانسپت به‌نسخه تولیدی لیریک منتقل شده‌اند. اما از تفاوت‌های عمده ایجاد شده در نسخه تولیدی لیریک می‌توان به رینگ‌های کوچک‌تر و جایگزینی آینه‌های جانبی به جای دوربین اشاره کرد. از سوی دیگر ساختار درها به‌منظور ایجاد دید بهتر، کمی متفاوت با نسخه کانسپت است. در داخل کابین نیز از یک نمایشگر بزرگ ۳۳ اینچی استفاده شده است که قابلیت پردازش یک میلیارد رنگ را برای نمایش با کیفیت‌تر تصاویر دارد. از طرفی استفاده از سیستم صوتی برند AKG Studio با ۱۹ بلندگو و قابلیت حذف نویزهای محیط اطراف، از ویژگی‌های جذاب کابین لیریک است. اس‌یووی تمام‌برقی لیریک بر اساس پلت‌فرم جدید خانواده جنرال موتورز طراحی و مهندسی شده است. با این ساختار جدید و استفاده از یک پک باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی، توانی معادل ۳۴۰ اسب‌بخار برای این خودرو فراهم شده است. همچنین این اس‌یووی تمام‌برقی می‌تواند با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۴۸۳ کیلومتر طی کند. در ضمن این خودرو با ۳۰ دقیقه شارژ می‌تواند مسافت ۳۱۴ کیلومتری را پیماید. کادیلاک لیریک ابتدا تنها در نسخه محور عقب عرضه می‌شود و پس از آن نسخه چهار چرخ‌محرك آن روانه بازار خواهد شد. این اس‌یووی جذاب تمام الکتریکی لیریک با قیمت پایه ۶۰ هزار دلار از نیمه نخست سال ۲۰۲۲ روانه بازار خواهد شد.

جی‌ام‌سی هامر EV

به‌جرات می‌توان گفت که یکی از خاص‌ترین خودروهای الکتریکی سال، جی‌ام‌سی هامر EV است. در واقع جی‌ام‌سی با معرفی نسخه اس‌یووی هامر برقی به‌انتظار علاقه‌مندان و طرفداران این اس‌یووی قلدر پایان داد. هامر EV نسبت به نسل‌های قبلی خود نیز متفاوت است و ظاهر کلی بدنه این مدل برگرفته از نسل قدیمی اما به‌زبانی مدرن و امروزی است. همچنین شباهت چهره بین این نسخه و مدل پیکاپ نیز بسیار زیاد است. رینگ‌های ۲۱ و ۲۳ اینچی نیز به‌وقار این خودرو می‌افزاید. کابین هامر EV بسیار متفاوت و زیباست و صفحه نمایشگر عریض ۱۲٫۴ اینچی کنسول میانی و ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) فضای مدرنی را ایجاد کرده است. در عین حال استفاده از چرم، قطعات با کیفیت و دکوراتیو آلومینیومی به جذابیت هر چه بیش‌تر فضای داخلی این خودرو می‌افزاید. غربلک فرمان جدید با دسته‌دنده اسپرت نیز رانندگی با این اس‌یووی را هیجان‌انگیز می‌کند و در بخش فنی هم اس‌یووی هامر تقریباً مشخصات یکسانی با مدل پیکاپ دارد. این خودرو با سه موتور الکتریکی، قدرتی برابر با ۸۳۰ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۱۵۶۰۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند. گشتاور این خودرو به راحتی شمارا به‌وجد می‌آورد تا آدرنالین خونتان به بالاترین حد ممکن برسد. این خودرو تنها ۳٫۵ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. به‌دلیل کاهش فاصله دو محور، این خودرو از توانایی‌های آفرود بهتری برخوردار است و هامر EV در دو نسخه سه‌موتور و دو موتور به‌بازار عرضه می‌شود که مدل دو موتور آن قیمت پایین‌تری دارد. هامر EV در نسخه دو موتور با سیستم برقی ۴۰۰ ولتی از شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری برخوردار است. اما نمونه‌های سه‌موتور الکتریکی ۸۰۰ ولتی، شعاع حرکتی ۴۵۰ کیلومتری دارد. بر اساس اعلام کمپانی جنرال موتورز، نخستین سری از هامرهای برقی جدید در اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی روانه بازار خواهد شد.



مرسدس بنز EQS

سدان فوق‌لوکس تمام الکتریکی مرسدس بنز که با نام EQS معرفی می‌شود، تنها برای قابلیت با تسلا مدل S طراحی و تولید شده است. طراحی EQS بسیار متفاوت تر از محصولات این خودروساز آلمانی است و کاپوت کوتاه و عریض، اتاق متمایل شده به سمت جلو و فرم کوپه، جذابیت این سدان لوکس برقی را دوچندان می‌کند. رینگ‌های ۱۹ اینچی و دستگیره‌های در مخفی نیز از سایر جاذبه‌های EQS است. در داخل کابین EQS، خریداران می‌توانند دو نوع داشبورد تمام دیجیتال (Hyperscreen) و استاندارد را انتخاب کنند و در نسخه تمام دیجیتال یک شیشه مقعر به‌همراه سه صفحه نمایش QLED به صورت یکپارچه کلیت داشبورد را تشکیل می‌دهند. این داشبورد تمام دیجیتال مجهز به یک CPU هشت‌هسته‌ای به‌همراه ۲۴ گیگابایت رم است. همچنین این نمایشگر از جدیدترین سیستم کاربری MBUX مرسدس بهره‌مند است. در نسخه استاندارد EQS نیز شاهد یک داشبورد مشابه با مدل S کلاس با همان نمایشگر عمودی بزرگ ۱۲٫۸ اینچی و صفحه نمایش پشت آمپر ۱۲٫۳ اینچی هستیم. این سدان الکتریکی در دو نسخه مختلف EQS450 و EQS580 عرضه خواهد شد و نسخه EQS450 قدرتی معادل ۳۲۸ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۵۷۰ نیوتون‌متر ارائه می‌دهد. در حالی که در نسخه EQS580 قدرت موتور به ۵۱۶ اسب‌بخار و گشتاور آن نیز به ۸۵۵ نیوتون‌متر می‌رسد. طبق ادعای مرسدس بنز، برد سدان الکتریکی EQS با یک بار شارژ ۷۷۰ کیلومتر خواهد بود و این مسافت بسیار قابل توجهی برای یک سدان لوکس است. همچنین با ۱۵ دقیقه شارژ می‌توان مسافتی برابر با ۳۰۰ کیلومتر را با این مدل طی کرد. این خودرو از پاییز امسال و با قیمت احتمالی ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار دلار به‌بازار عرضه می‌شود.



سایت آزمایشی محبوب برای تولیدکنندگان خودرو در زمانی است که دما در سراسر آمریکای شمالی و اروپا افزایش می‌یابد. براساس این پلتفرم مشترک، خودروهای الکتریکی R1T و R1S با طرح دو موتور، ۵۵۰ کیلووات و ۱۱۲۴ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کنند. Rivian ادعا می‌کند که برای راه‌اندازی وسایل نقلیه‌اش از سکون تا شتاب صد کیلومتر فقط به سه ثانیه زمان نیاز دارد که این انرژی از یک باتری ۱۸۰ کیلووات ساعتی گرفته می‌شود.

پیکاپ و کراس اوور ریویان در حال تست در نیوزیلند مشاهده شدند که به نظر می‌رسد آخرین آزمایش این خودروها در هوای سرد و پیش از تحمیل به مشتریان باشد. همچنین به نظر می‌رسد این تصاویر که توسط راب دیکینسون در Reddit و توئیتر به اشتراک گذاشته شده‌اند، نمونه‌ای از وانت تحویل آمازون را نشان می‌دهد که توسط پلتفرم خودرو الکتریکی مدولار Rivian پشتیبانی می‌شود و قبلاً در ایالات متحده معرفی شده است. زمین آزمایش جنوبی نیوزیلند، واقع در نزدیکی Cardrona، یک

پیش‌بینی طراحی Rivian R1T



آزمایش رانندگی پیکاپ آسان در شرایط خارج از جاده

تست درایو با طعم طبیعی

ساختاری برای سازگاری با طبیعت

یک خودرو آفرود در محیط‌های کوهستانی، جنگلی، بیابان‌های شنی و سواحل با چالش‌های زیادی روبه‌رو است و برای مقابله با آنها لازم است که با طبیعت سازگاری پیدا کند. به همین دلیل خودروهای آفرود را با مشخصات خاصی طراحی می‌کنند که به اصول کلی برای شاسی‌بلندهای حرفه‌ای تبدیل شده است. البته منظور ما این نیست که آسان برای شرکت در مسابقات آفرود کاملاً آماده است، اما برای تفریحات آخر هفته‌ای و حتی رقابت‌های مسافری آسان‌سازی برای عبور از مسیرها ندارد. به‌طور کلی چالش‌های اصلی آفرود را می‌توان به شش دسته تقسیم کنیم که در اینجا در هر مورد به عملکرد آسان می‌پردازیم.

نمایش قابلیت‌های آفرود، به‌غیر از محیط‌های تست از پیش تعیین‌شده، برای علاقه‌مندان تورهای تست میدانی در محیط عملیاتی این خودروها هم در نظر می‌گیرند، موضوعی که تا امروز کمتر (شاید هم اصلاً) در کشور انجام نشده بود؛ حتی توسط نمایندگان برندهای معتبر جهانی. این در حالی است که در کشور مان پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندهای حرفه‌ای معتبری وجود دارد، اما مشتری برای اعتماد به قابلیت‌های خارج از جاده این محصولات صرفاً به نظر مشتریان خارجی یا تصاویر و ویدیوهای منتشر شده از خارج مرزها اعتماد می‌کردند. اما برای اولین بار آمیکو تصمیم گرفت پیکاپ آسان را در محیطی که برای فعالیت در آن طراحی شده در معرض تست قرار دهد و این اقدام شجاعانه و ساختار شکن، شایسته تقدیر است.

طی چهار سالی که با آسانا

به‌عنوان یک پیکاپ با مهندسی داخلی آشنا شدیم، آمیکو فرصت‌های زیادی برای بررسی این محصول توسط خبرنگاران و حتی مردم عادی ایجاد کرده

است. حتی به‌خاطر داریم در زمان معرفی نسخه‌های ارتقا یافته از این خودرو نیز فرصتی برای بررسی عمومی آن در اختیار علاقه‌مندان قرار داد. از سویی خودرو سازان معتبر برای



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

عبور از شکاف‌ها و ناهمواری‌ها

همیشه در مسیرهای خارج از راه یا همان آفرود، با شکاف‌هایی برخورد خواهید کرد که توسط فرسایش آب در وسط مسیر به وجود آمده و تردد را برای شماسخت می‌کند. در مسیرهای گل‌آلود، این شکاف‌ها غیر قابل عبور تر از شکاف‌هایی هستند که در مناطق خشک وجود دارند، چرا که در هنگام عبور، خودرو با عدم اصطکاک کافی برای گذشتن از این منطقه روبه‌روست، خوشبختانه آسانا حتی با لاستیک‌های استاندارد می‌تواند به راحتی عبور کند. اما در صورتی که در این مسیرها با شکاف‌های عمیق‌تری مواجه شوید، چسبندگی لازم را دارا نیست و هیچ مشکلی در عبور از شکاف‌ها ندارد. از سویی دیگر زاویه حمله، شکست و فرار مناسب آسانا باعث می‌شود نیازی به استفاده از وافل برد «Waffle Board» برای عبور از شکاف‌ها وجود نداشته باشد.



عبور از مسیرهای باز با شیب ملایم

مسیرهایی مانند دامنه کوه‌ها و دشت‌های باز که محدودیت حرکتی در آنها وجود ندارد و دارای شیب ملایم هستند، با وجود ظاهر آرامشان می‌توانند چالش‌زا باشند. با توجه به سرعت بالا در حین عبور از این مسیرها، لازم است که خودرو ارتفاع مناسبی از سطح زمین داشته باشد تا به مانع‌های کوتاه برخورد نکند و از سوی دیگر هنگام صعود و یا پایین آمدن با سرعت بالا از دامنه کوه‌ها به‌خاطر چسبندگی بالای تایرها، مشکلی در زاویه گرفتن وجود ندارد و هرگز گردی در این حال اتفاق نمی‌افتد. بنابراین با دنده نیمه سنگین این مسیرها را نیز پشت‌سر می‌گذاریم.



تعادل در پرش‌ها

در نهایت به یکی از لذت‌بخش‌ترین حرکات آفرود می‌رسیم که حتی برای تماشاگر نیز جذاب است. فرمان آسانر هنگام پرش‌ها کاملاً باطمینان و قابل پیش‌بینی است و صندلی‌های آن به راننده حس اطمینان می‌دهد که اتفاقی قرار نیست رخ دهد. در حین برخورد با زمین نیز سیستم تعلیق آسانا کمک می‌کند تا با حفظ تعادل هرچه سریع‌تر به مسیر باز گردد.

تعادل در سربالایی

تنظیم نسبت دنده مناسب گیربکس برای یک خودرو آفرود حیاتی است، این مورد را به‌طور جدی می‌توان در حین بالا رفتن از سربالایی‌ها مشاهده کرد، در حالی که حتی ممکن است خودرویی با توان بالا به‌خاطر ضعف در نسبت دنده‌های گیربکس با مشکل مواجه شود و هرچه گاز دهیم، با هرز گردی مواجه شویم و خودرو منحرف شود. آسانا در شدیدترین شیب‌های ممکن در این تست بررسی شد و بدون هیچ انحرافی مسیر شیب نزدیک به ۹۰ درجه را طی کرد. همچنین سیستم دینفرانسیل عقب برقی نیز در طی کردن این مسیر به کمک آسانا آمد.

در بسیار از مسیرهای کوهستانی راننده ناگهان غافلگیر شده و یا سرازیری شدیدی مواجه می‌شود. برای گذر از این مسیرها (مخصوصاً افراد مبتدی) گاز را رها می‌کند که با ترمزگیری به دلیل مقاومت گیربکس و دنده‌ها در افزایش سرعت، در نهایت انتهای خودرو منحرف می‌شود. اما در چنین شرایطی هم سرعت چاره‌ساز است. در واقع عملکرد حرفه‌ای به این ترتیب است که بلافاصله و بدون ترمز و با انتخاب سنگین‌ترین دنده و با فرمان‌های صحیح به جهت موافق انحراف جاده، می‌توان خودرو را به وضعیت تعادل و پایداری رساند و فقط در پایان دره برای جلوگیری از برخورد بعدی، اقدام به کاهش سرعت و ترمزگیری کرد. در این مسیر هم آپشن کنترل سرازیری آسانا به کمک آمد.



آمیکو آسانا براساس آخرین

طرح فروش (خرداد ماه) با قیمت ۹۲۴ میلیون تومان در رنگ سفید و ۹۴۶ میلیون تومان در سایر رنگ‌ها به صورت دو کابین و با مهلت تحویل ۱۵ روزه به مشتریان عرضه می‌شود. این آفرود ماجراجو در تست‌های میدانی نشان داد به هیچ چالش خارج جاده‌ای پاسخ منفی نمی‌دهد

تعادل در شیب جانبی

با انتخاب دنده‌های سبک و سرعت پایین و کم‌وزیاد نکردن گاز مسیر در نظر گرفته‌شده در این تست را آغاز می‌کنیم، نخستین چالش آسانا توجه به طول محور زیادی که دارد، حفظ تعادل در شیب جانبی است. خوشبختانه مرکز ثقل این خودرو تا حدی پایین هست که امکان شیب‌زنی با آن تا حد مطلوبی برقرار باشد و بررسی عملکرد آسانا در این مورد صرفاً با محیط‌های تست آزمایشی نیست و در عمل هم می‌توان انتظار بالایی از آن داشت. در واقع احتمال واژگونی آسانر در شیب‌های جانبی چندان بالا نیست.



منظور ما این نیست که آسانا برای شرکت در مسابقات آفرود کاملاً آماده است، اما برای تفریحات آخر هفته و حتی رقابت‌های مسافری این پیکاپ ماجراجو مشکلی برای عبور از مسیرها ندارد



خودروهای جدید

❖ اخیراً چند خودروساز جدید در بخش خصوصی راه اندازی شده اند که وجه اشتراک آن ها تولید خودروهای چینی است. اما نکته جالب تر این که این

شرکت های نوپا به جز خودروسازی «فردا» حضورشان در بازار خودرو را با تولید وانت پیکاپ آغاز کرده اند.



سرمایه ها نباید از بورس وارد بازار خودرو شوند

در آن زمان باید دید که آیا وعده ها عملی خواهد شد یا خیر. حال سوال این است که آیا خروج سرمایه از بازار سهام با سیاست های دولت جدید مهار خواهد شد. برخی معتقدند جای امن سرمایه های مردمی در بورس است و چنانچه این سرمایه ها به درستی مدیریت شود نباید در دولت جدید انتظار داشته باشیم که این سرمایه ها از بازار خودرو، طلا و ارز سر در آورند.

❖ گفته می شود طی چند روز گذشته شاهد خروج نسبی سرمایه از بورس بوده ایم و هر چند رئیس جمهور جدید وعده داده در دولت سیزدهم ضرر سهام داران خرد در بورس جبران می شود، اما تا عملی شدن این وعده حداقل سه ماه زمان نیاز داریم. این شرایط تا روی کار آمدن دولت جدید در شهریور ماه کم و بیش ادامه خواهد داشت.

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندرو استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۲۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر / exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLi	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن های کمی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

SUPER LEICHTLAUF
NEW PRODUCT

API SN

5W-30

LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

بیشتر برانید

پایین تر از روغن گیربکس دستی است زیرا با افزودن مکمل های ویژه توانسته اند عمر آن را افزایش دهند. از دیگر ویژگی های روغن گیربکس اتوماتیک، خاصیت جلوگیری از تشکیل کف یا به اصطلاح کف کردن روغن است. زیرا وجود کف و تشکیل حباب در روغن گیربکس دستی مانع انتقال قدرت به سیستم گیربکس می شود و در نتیجه بازده آن کاهش می یابد. از این رو روغن های گیربکس دستی خاصیت ضد کف و تشکیل حباب را دارند. سایر ویژگی های روغن گیربکس اتوماتیک عبارتند از: قابلیت پراکنده شدن روغن و چسبیدن به سطوح، کنترل لجن و رسوبات در سیستم، ضد اکسیداسیون، ضد خوردگی و محافظت از چرخ دنده خورشیدی به همراه واشر ها و پوشش ها.

«برخلاف روغن دنده (روغن گیربکس دستی)، روغن گیربکس اتوماتیک، یک روغن هیدرولیک رقیق است. این روغن دارای گرانیوی پایین تری نسبت به روغن گیربکس دستی بوده تا بتواند کاملاً قطعات حساس سیستم را روانکاری کند. مواد موجود در روغن گیربکس اتوماتیک موجب تمیزی کانال های ارتباطی روغن گیربکس در سیستم می شوند و در نتیجه بازده کل سیستم گیربکس را افزایش می دهد. روغن گیربکس اتوماتیک همچنین خاصیت خنک کنندگی فوق العاده ای دارد زیرا عملکرد آن شبیه مایع خنک کننده در سیستم رادیاتور است. روغن گیربکس باعث انتقال گرما از دنده ها و همچنین مانع داغ شدن آنها در تماس با یکدیگر می شود. البته نقطه جوش در روغن گیربکس اتوماتیک به مراتب



خواص روغن ATF



سوخت های جدید در سطح دریا استفاده خواهند شد

تحقیقات توتال برای استفاده از آمونیاک به عنوان سوخت کشتی

Ube، Uniper SE، Uyeno، صنایع Shipyard، NS United، Pavilion Energy، Trafigura و Transtech، Vale و ترمینال Vopak سنگاپور هستند. در هدف گذاری حذف چرخه مصرف کربن، آمونیاک یک سوخت خوب به نظر می رسد، چرا که حداقل برای کشتی های بزرگ که در اعماق دریا سفر می کنند، می تواند به میزان قابل توجهی بر کاهش انتشار گاز های گلخانه ای کمک کند. در طبیعت می توان آمونیاک سبز را در روند تولید هیدروژن سبز با استفاده از برق تجدیدپذیر تولید کرد یا براساس تئوری های می توان سوختی داشت که کمترین تاثیر منفی را در آب و هوای زمین دارد. البته سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) نیز پژوهشی درباره امکان استفاده از این ماده در صنعت دریایی را توصیه کرد. اخیراً برای ارزیابی پتانسیل های فنی این سوخت توتال انرژی اقدام به استفاده از آن به صورت آزمایشی کرده است. البته این شرکت به ۲۲ شرکت بستنده نکرده و در حال تعامل با سایر سردمداران صنعت دریایی دیانست تا این پروژه را با توان هرچه بیشتر پیش ببرد. از سال ۲۰۱۹ توتال انرژی به عنوان یکی از اعضای انجمن انرژی آمونیاک شناخته شد و از آن زمان در حال ترویج مزایای استفاده از این ماده به عنوان سوخت پاک است و در تحقیقات خود کاربردهای آن را بررسی می کند. همچنین یکی از واحدهای توتال انرژی در ژوئیه سال ۲۰۲۰ موفق به تجاری سازی هیدروژن پاک (سبز) شد، به همین دلیل این شرکت علاقه مند است ترویج این سوخت را پیگیری و خود را به عنوان پایه گذار سوخت جدیدی به دنیا معرفی کند.



بسته بندی و حمل سوخت های آمونیاکی می پردازد تا بررسی کند که چقدر در کاهش تاثیر کربن موثر هستند. ۲۲ امضاکننده این قرارداد شامل شرکت های، Anglo American، Classnk، DNV، Equinor، Fortescue، Genco، گروه فلزات، Itochu، Itochu Enx، شیبینگ اند تردینگ، Jera، K-line، MAN Energy Solutions، Mitsui E&S Machinery، Nihon،

توتال انرژی طی همکاری مشترک با مجموعه ای از فعالان دریایی در حال تحقیق درباره استفاده از آمونیاک به عنوان سوخت جایگزین در دریاست. در آخرین

تحقیقات توتال انرژی که با ۲۲ شرکت پیشرو در صنایع مختلف شکل گرفته، این شرکت ها به تفاهم نامه مشترک «MoU» رسیده اند که براساس آن آمونیاک به عنوان سوخت جایگزین دریایی مورد مطالعه قرار خواهد گرفت. البته این سوخت قرار نیست در کشتی ها مورد بهره برداری قرار بگیرد و در معادن دریایی، تولید برق، مواد شیمیایی، ترمینال های کشتیرانی، کشتی سازی، کارخانه های دریایی، مخازن دریایی و موارد دیگر نیز کاربرد دارد. تحقیقات مشترکی که براساس این توافق انجام خواهد شد، چارچوب مشخصی برای به چالش کشیدن صنایع مختلف به منظور همگام سازی استفاده از سوخت های آمونیاکی دارد. از سوی دیگر شرکت های مشارکت کننده در این طرح فرصت خواهند داشت با روند حذف کربن نیز همراه شوند. این روند شامل ارزیابی ایمنی کشتی که با سوخت آمونیاک حرکت می کند، کارایی این سوخت و همچنین میزان انتشار آلاینده های آن خواهد بود. توتال در بخش جداگانه ای به بررسی روند تامین، پالایش، تولید،



تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350- 2013	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	NX300h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	CT200h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر رونی)	-
	ES250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



بدنه مواجه شده است. به عبارت دیگر سازه بدنه در بخش جلویی با فریم آلومینیومی و پلاستیک فشرده طراحی شده است و بر اساس ادعای کمپانی داجیا این مواد استفاده شده در سازه بدنه می تواند استحکام آن را حدود ۲۵ درصد افزایش و وزن خودرو را تا هفت درصد کاهش دهد. بنابراین در داستر جدید شاهد عملکرد و توزیع وزن بهتری هستیم. از سوی دیگر کیت ایمنی خاصی برای داستر ۲۰۲۲ در نظر گرفته شده که شامل صندلی جدید کودک و همچنین مکانیزم فوق پیشرفته کمربند ایمنی برای مهار سر نشینان در جای خود است.

«کمپانی داجیا به تولید خودروهایی اقتصادی با کیفیت شهرت دارد و این خودرو ساز رومانیایی در نسل جدید کراس اوور کامپکت خود از سیستم های هوشمند ایمنی استفاده کرده است. کمپانی داجیا در نسل جدید داجیا از سیستم های الکترونیکی هوشمندی بهره گرفته است که در نسل قبلی آن استفاده نشده بود. داجیا در نسخه های ۲۰۲۲ خود آپشن هایی همچون سیستم های هشدار نقاط کور، هشدار انحراف از مسیر، کنترل آغاز حرکت در سربالایی ها و کروژ کنترل تطبیقی دارد. نکته مهم تر این که داجیا داستر در بخش ایمنی با تغییراتی در سازه



آپشن های ایمنی داجیا داستر

تلگرام

Telegram

برای سرویس به نمایندگی مراجعه کنید

این روزها بسیاری از مالکان خودروها برای کاهش هزینه های نگهداری، به دنبال تعمیر و سرویس آن ها در مراکز تخصصی هستند و برخی کارشناسان نیز معتقدند قطعات نامرغوب عامل اصلی خرابی خودروها به شمار می روند و سبب افزایش هزینه نگهداری آن ها می شوند. حال سوال این است که برای سرویس و تعمیر خودرو، مالکان باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

دقیقا نمی توان گفت که عامل اصلی خرابی ها کیفیت قطعات است. زیرا تنها چند درصد از خرابی ها پس از تعمیر مربوط به این موضوع است و گاهی مشاهده شده که بی تجربه بودن تعمیرکار نیز خرابی های زیادی را برای خودرو به وجود آورده است. بنابراین با توجه به این که هزینه نگهداری از خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار است، توصیه می شود برای انجام هر گونه سرویس و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه شود. در این صورت مالک می تواند اطمینان داشته باشد که نمایندگی از قطعات اصلی یا توصیه شده کمپانی استفاده می کند و از آنجا که تعمیرکاران در نمایندگی ها، دوره های خاص آموزشی را پشت سر گذاشته اند، این موضوع می تواند در نوع کیفیت عملکرد آن ها تاثیر چشمگیری داشته باشد.

رضایی

احدی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

گیربکس معیوب

خودرو صفر

«چندی پیش یک مدل خودرو فرانسوی وارداتی صفر کیلومتر خریداری کردم که در حال حاضر حدود ۱۵ هزار کیلومتر کار کرده است و چند روز قبل با توجه به روشن بودن خودرو و به رغم قرار دادن دنده در وضعیت D و فشار دادن پدال گاز، خودرو حرکت نکرد. وضعیت دنده را مجدداً تغییر دادم و با قرار دادن آن در حالت R قصد داشتم به سمت عقب حرکت کنم که باز هم نشد. با مراجعه به نمایندگی مربوطه و پس از بررسی کارشناس فنی، متوجه شدم که گیربکس خودرو معیوب است و برای تعویض آن نیز باید حدود شش ماه در انتظار فراهم شدن این قطعه باشم!

تهرانی- کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۳۹



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با ورود اتوبوس های جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی تا چه میزان می توان شاهد کاهش آمار همه گیری ویروس کرونا بود؟

در پاسخ به این پرسش ۸۷ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۱۳ درصد به گزینه دوم یعنی کم رای داده بودند.

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰



نظرسنجی شماره ۱۴۴۰

آیا با وضع قوانین سخت گیرانه در رانندگی می توان شاهد کاهش آمار تصادفات بود؟

۱- بله

۲- خیر

عملکرد سیستم ABS

با وجود سیستم ABS در خودروها، چرا از میزان تصادفات کاسته نشده است؟

خیام- قزوین

«برخورد یا تصادف زمانی رخ می دهد که راننده به فاصله ایمنی و سرعت قانونی توجه نداشته باشد. به بیان دیگر خطای انسانی در زمان رانندگی سبب ایجاد حادثه می شود و زمانی که سرعت خودرو زیاد باشد، خودرو برای توقف به مدت زمان بیش تری نیاز دارد و این سیستم برای کاهش این میزان زمان طراحی نشده است. همین طور سیستم ABS حین حرکت روی دست انداز ها، جاده های ناهموار و پوشیده از برف، یخ و... عملکرد درستی ندارد. بنابراین نیاز است که رانندگان به جای اعتماد به عملکرد سیستم های تعبیه شده در خودرو، به مقررات و اصول ایمنی رانندگی توجه داشته باشند.

تطبیق خودرو با شرایط جوی

آیا صحت دارد که خودروهای جدید بر اساس شرایط جوی کشور کالیبره می شوند و این

شیوه تا چه اندازه از ایجاد خرابی هایی مانند جوش آوردن پیشگیری می کند؟

۲۱۴۷***۰۹۱۲

«در زمان تولید خودرو نیاز است سیستم های الکترونیکی و مدیریتی پیشترانه بر اساس شرایط جوی و سوختی کشور کالیبره شوند و این نوع کالیبراسیون سبب می شود خودرو عملکرد بهینه تری داشته باشد. در گذشته نه چندان دور برای انجام این کالیبراسیون نیاز به مشارکت شرکت های خارجی بود. اما در دو سال گذشته به توجه به توان و ظرفیت تولید ECU و EMS در کشور، این ظرفیت ایجاد شده است که مهندسان داخلی بر اساس شرایط ایده آل کشور این فرآیند را اجرایی کنند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت جوش آوردن معمولاً به دلیل عدم نگهداری صحیح یا وجود ایراد در سیستم خنک کاری خودرو است. هر چند که کالیبره کردن بر اساس شرایط جوی کشور سبب می شود دمای کاری پیشترانه در وضع مناسب تری قرار گیرد، اما پیشگیری از جوش آوردن خودرو مستلزم رعایت نکات مربوطه و انجام سرویس های دوره ای است.

کم شدن قدرت باتری

چرا می گویند پیش از استارت زدن خودرو اگر چراغ ها، سیستم صوتی و... روشن است آن ها را خاموش کنید و در صورت خاموش نکردن این سیستم های الکتریکی، چه مشکلی ایجاد خواهد شد؟

موسوی- اصفهان

«پیش از استارت زدن خودرو نیاز است که سوئیچ را به مدت ۱۰ ثانیه باز گذاشته تا جریان الکتریکی برای تمام قطعات الکتریکی و الکترونیکی فراهم شود و اصطلاحاً قطعات آماده کار گردن شوند. زمانی که مصرف کننده های الکتریکی مانند چراغ ها و... در زمان استارت روشن باشند، در مدار های الکتریکی نوسان ولتاژ ایجاد می شود که این امر سبب کاهش عمر مفید قطعات برقی خودرو و البته باتری خواهد شد. بنابراین توصیه می شود برای پیشگیری از خرابی های احتمالی و تحمیل هزینه هنگفت برای تعمیر قطعات، پیش از استارت زدن خودرو مصرف کننده های الکتریکی را خاموش کنید.

مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

خرابی را کاهش دهید

«روغن موتور یکی از مهم ترین سیالات در پیشترانه خودرو محسوب می شود که وظیفه شست و شو، خنک کاری و روانکاری را بر عهده دارد. از بدو تولید خودرو تاکنون تکنولوژی ساخت روغن موتور نیز دستخوش تغییرات فراوانی شده و در همین راستا در گذشته برای فصل تابستان از روغن های تابستانی استفاده می شد و در این فصل به دلیل بالا بودن دمای هوا، باید از روغنی با ویسکوزیته بالاتر استفاده می شد تا گرما،



میزان ویسکوزیته و غلظت آن را کاهش دهد. همچنین در فصل زمستان از روغن موتوری استفاده می شد که ویسکوزیته کمتری داشت تا در شرایط پایین بودن دما، موتور به راحتی روشن شود. این موارد از اهمیت انتخاب نوع روغن موتور حکایت داشت. اما با پیشرفت تکنولوژی در صنعت تولید روغن، به مرور روغن موتور هایی با عنوان «چهار فصل» تولید شدند که بار مشکلات مالکان خودروها را کاهش دادند. در واقع به این روغن ها مواد افزودنی خاصی اضافه می شود تا ویسکوزیته آن ها در هوای سرد و گرم ثابت بماند. متداول ترین این نوع روغن در بازار SAE15W40 است و در نظر داشته باشید که روغن موتور های چهار فصل به ویژه در فصل گرم سال منجر به کاهش اصطکاک میان قطعات می شوند و از دیگر مزایای استفاده از این دسته از روغن ها کاهش سروصدای حاصل از کارکرد موتور است. زیرا این نوع روغن موتور با توجه به فرمولاسیونی که دارد، به کاهش صدای اضافی کمک زیادی می کند و عملکرد موتور را بهبود می بخشد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۸۸۳۰۶۷۶۱-۰۲۱ تماس بگیرید

حفظ سلامتی خودرو با

سرویس دوره ای

با انجام به موقع سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir



رقابت برای انتخاب برترین نام و نشان تجاری در صنعت لاستیک

«به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، نشست کمیسیون صنایع و مراسم رونمایی از نخستین مارا تن برند برتر صنعت لاستیک استان اصفهان با حضور فعالان این صنعت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان برگزار شد. محمدرضا رجالی، رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در ابتدای این نشست با اشاره به اهمیت برندینگ در دنیای امروز گفت: «برندسازی موجب تمایز یک محصول نسبت به همکاران و محصولات مشابه می شود، اهمیت برندسازی و تبلیغات در اقتصاد امروز قابل چشم پوشی نیست.

در صنعت لاستیک رقابتی خارجی قدری داریم، بنابراین اگر برای لاستیک داخلی

برندسازی نکنیم، مشتریان به محصولات داخلی اعتماد نمی کنند. برندسازی، مشترکات وفادار ایجاد می کند پس باید برای آن هزینه و زمان صرف کرد.» در ادامه این نشست، تولیدکنندگان و فعالان صنعت لاستیک اصفهان به ارائه نظرات و پیشنهادها خود درباره برگزاری مارا تن برند برتر صنعت لاستیک اصفهان پرداختند. در پایان نیز پوستر نخستین مارا تن برند برتر صنعت لاستیک اصفهان رونمایی و همچنین وبسایت صنعت لاستیک اصفهان معرفی و رونمایی شد که قابلیت عضویت فعالان این حوزه به صفحه اختصاصی برای هر تولیدکننده، بارگذاری عکس و شرح تولیدات را دارد.

ادامه شفاف سازی در فروش لاستیک توسط «گروه صنعتی رازی»

پس از «بارز»، «یزد» و «گلدستون» هم در بورس کالا تایر می فروشند

«پس از سنت شکنی گروه صنعتی رازی که برای اولین بار تصمیم به عرضه ۳۰ درصد محصولات رادیال سواری خود در بورس کالا گرفت، دو مجموعه تایر ساز زیر مجموعه گروه صنعتی رازی نیز پا به عرصه فروش تایر در بورس گذاشتند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» ابتدا شرکت یزد تایر در دویست و نود و ششمین جلسه کمیته عرضه در بورس که ۲۵ خرداد ماه برگزار شد، مجوز فروش ۱۴ هزار و ۳۰۶ تن تایر در بورس کالا را گرفت. پیش از این نیز گروه صنعتی بارز با دو کارخانه بارز کرمان و بارز کردستان پا در این عرصه گذاشته بود. اما پس از گروه صنعتی بارز و شرکت یزد تایر، دیروز محمدرضا بهنام زاده، مدیر پذیرش و بازاریابی شرکت بورس کالای ایران

در نامه ای به مدیرعامل شرکت مجتمع صنعتی آر تاویل تایر از موافقت بورس کالا با عرضه ۱۰ هزار تن تایر سواری در جلسه دویست و نود و هفتم کمیته عرضه که در آخرین روز خردادماه برگزار شد، خبر داد. در این نامه مهلت شش ماهه ای به عنوان زمان معافیت از فرایند پذیرش مجدد برای آر تاویل تایر در نظر گرفته شده است بنابراین باید میزان مشخص شده تایر به روش حراج حضوری فروخته شود. حرکت ادامه دار شرکت های تایر سازی برای عرضه محصولات خود در بورس کالا در حالی صورت می گیرد که به علت رکود در بازار تایر کشور، بسیاری از عاملان عمده فروش تایر در بازار، نمایان چندانی به خرید تعداد زیاد سبدهای فروش ندارند. با این حال



اگر چه عرضه تایر در بورس به نوعی ایجاد یک بازار جدید در کنار بازار سنتی فروش تایر به حساب می آید اما تشکلهای صنفی و اتحادیه ها هنوز نسبت به این تصمیمات واکنشی نشان نداده اند و مشخص نیست خط مشی فعالان صنف لاستیک از عمده فروشان گرفته تا شبکه خرده فروشی در برخورد با این تصمیم چیست. اما آنچه مشخص است فروش شرکت های تایر ساز به شبکه عاملان خود همواره به صورت نقدی است و نقدفروشی در بورس در جایی کاربرد خواهد داشت که خرید از بورس به عنوان تنها راه خرید خردو سازان برای تامین تایر خطوط تولیدشان باشد زیرا خردو ساز را می توان تنها مشتری صنعت تایر دانست که پرداخت هایش به صورت مدت دار صورت می گیرد.

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



سازمان انتقال خون ایران



جوابیه انجمن باتری‌سازان در خصوص گزارش هفته گذشته روزنامه «دنیای خودرو»:

مونتاژکاران در شرایط سخت نیاز بازار را تامین کرده‌اند

مناسب و باکیفیت درفصول مختلف از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کرده‌اند. نمونه آن کارنامه یک سسال گذشته باتری بوده که به‌حول و قسوه‌الهی هیچ‌گونه کمبودی در بازار برای این محصول استراتژیک که به‌عنوان زیرساخت حمل‌ونقل کشور است، رخ نداده و این حاصل زحمت جمعی تولیدکنندگان و مونتاژکاران باتری و عوامل توزیع است.

از نظر انجمن باتری‌سازان این مطلب غیرکارشناسی بوده و از مدیرعامل محترم شرکت اروم‌کیان باتری در خواست می‌کنیم که مستندات خود را برای انجمن ارسال کنند. در غیر این صورت انجمن و تولیدکنندگان جهت اثبات مطالب خلاف واقع از طریق مراجع قضایی اقدام خواهند کرد.»

حمل‌ونقل، حامل‌های انرژی و افزایش ۲۳درصدی قیمت سرب که به‌عنوان ماده‌اولیه اصلی تولید باتری است در فصل پیک باتری که از اردیبهشت‌ماه آغاز و تا پایان مهرماه ادامه دارد، نه‌تنها تولید خود را کاهش نداده، بلکه با افزایش ۱۰درصدی تولید به‌دنبال تامین نیازهای مصرف‌کنندگان هستند تا کمبودی در بازار به‌وجود نیاید. همه تولیدکنندگان و مونتاژکاران باتری، مواد اولیه مورد نیاز را به‌قیمت روز تهیه کرده و بر اساس تغییرات در عوامل تولید (مواد، دستمزد و سربار) و با ضوابط مورد تایید اتحادیه باتری‌سازان، قیمت‌های فروش خود را اعلام کرده و طبق توافق انجام‌شده با اتحادیه باتری‌سازان لیست تغییرات قیمت‌ها به‌اتحادیه نیز اعلام می‌شود. در واقع تولیدکنندگان و مونتاژکاران در خط مقدم تولید و عرضه قرار دارند و با عرضه

هفته گذشته مطالبی در خصوص عرضه یک مدل باتری جدید در روزنامه «دنیای خودرو» منتشر شد و در این گزارش مدیرعامل شرکت اروم‌کیان باتری با اشاره به‌مزیت‌های این باتری عنوان کرد که در ماه‌های پیک به‌دلیل افزایش تقاضا برای باتری، کارخانه‌های مونتاژی بهای محصولاتشان را به‌صورت سرسام‌آوری بالا می‌برند و این برند قرار است در ماه‌های پیک عرضه شود و جلوگیری قیمت کارخانه‌های مونتاژی را بگیرد.

اما سخنان مدیرعامل این شرکت با اعتراض انجمن تولیدکنندگان باتری مواجه شده و این انجمن جوابیه‌ای را در این خصوص صادر کرده که در متن آن آمده است: «تولیدکنندگان باتری خودرویی در سال جاری با وجود افزایش دستمزد، هزینه

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نامهای «VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ⁹⁸ , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ ⁵⁴⁸ , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می‌شود	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساین	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساین	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۱۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساین	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساین	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیپر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساین	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



نامگذاری های جدید خیابان های تهران

وی گفت: «همچنین در جهت پیوند شهر تهران با دیگر استان ها و شهرها معبری در پایتخت به نام اردبیل با معبری به نام ایلام نامگذاری شد.» وی ادامه داد: «پیشنهاد شد کوچه بهمن شرقی که محل زندگی یکی از جانبازان حادثه هواپیمای اوگرانی است، به نام سرکار خانم شادی جمشیدی نامگذاری شود. خانواده این فرد اعلام کردند نمی خواهند نام این کوچه انحصاری باشد بنابراین این درخواست نامگذاری کوچه به نام شادی را خواستار شدند.»

فارس: نامگذاری جدید خیابان ها و معابر تهران، روز سه شنبه هم در صحن شورای شهر انجام شد و نام گذاری معایی به نام خسرو شکیبایی، محمد نوری و حسین گل گلاب از جمله آنها بودند. محمدجواد حق شناس، عضو شورای شهر تهران درباره نامگذاری های جدید در پایتخت گفت: «جای تعجب داشت چرا در تهران حتی یک کوچه بن بست به نام استاد حسین گل گلاب شاعر سرود حماسه ملی «ای ایران» وجود نداشته است و ما بر همین اساس این اقدام را انجام دادیم.»

خبر

News



خودروهای داخلی پاسخگوی نیاز حوزه محیط بانی نیست

مهر: فرمانده یگان محیط زیست با اشاره به حمایت های سازمان از تولید ملی و خرید خودرو داخلی گفت: «خودروهای تولید داخل پاسخگوی نیازهای محیط بانی نیستند و در مدت کوتاهی مستهلک می شوند.» جمشید محبت خانی در مراسم روز ملی محیط بان بیان کرد: «بالعبر ۷۲ میلیارد تومان برای خرید تجهیزات در سال گذشته

هزینه شده است و به زودی ۱۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت نیز به ناوگان موتوری محیط بانی افزوده می شود و به این ترتیب به هر پاسگاه ۳ موتورسیکلت تعلق می گیرد.» وی با بیان اینکه ۷۲ خودرو طی ۳ سال گذشته برای تامین ناوگان خودرویی از خودروی تولید کنندگان داخلی خریداری شده است، ادامه داد: «خودروهای داخلی به رغم حمایت ما

نیازهای محیط بانی را تامین نمی کنند و قابل مقایسه با خودرو متخلفان نیستند، زیرا در مدت کوتاهی مستهلک می شوند، نیازمند تحول در بخش خودرویی محیط بانی هستیم. این موضوع باعث افتخار است که سطح حقوق محیط بانان از کارشناسان بالاتر رفته، چون ماموریت اصلی سازمان را انجام می دهند.»

از «فورد» و «تویوتا» تا «سمند» و «بوگاتی»

پلیس کشورهای مختلف، خودروهای خود را بر چه اساسی انتخاب می کنند؟



گذشته، اقدامات بسیار خوبی در تامین و الحاق تجهیزات جدید به ناوگان ترابری ناجا صورت گرفته، به طوری که طی این مدت ۶ مرحله الحاق خودرو و تجهیزات به رده های ماموریتی داشته ایم که ۴ مرحله آن فقط در حوزه راهور و مرزبانی بوده است.» در اوایل دهه ۱۳۸۰ خورشیدی، پیوستن بنزهای وارداتی به ناوگان خودرویی نیروی انتظامی، سطح تحسین ها از عملکرد این نیرو در زمینه تعقیب و گریزهای خودرویی را بالا برد. از آن سو، چند سال پیش، وقتی حدود ۲ هزار دستگاه خودرو «مگان» که برای امور تشریفات سیاسی مورد استفاده قرار می گرفتند، به ناوگان نیروی انتظامی پیوستند، این موضوع مطرح شد که چرا به جای خودروهای خارجی، از خودروهای تولید داخلی در نیروی انتظامی استفاده نمی شود. ورود خودروهای ایرانی به ناوگان خودرویی ناجا از آن پس افزایش یافت و اکنون، «سمند» بخش عمده ای از ناوگان اداری نیروی انتظامی در شهرهای مختلف ایران را تشکیل می دهد. با این همه، تجربه و حتی اظهار نظر برخی چهره های انتظامی در سال های اخیر نشان می دهد تقاضا برای خودروهای پر قدرت تر و پرمشربان تر در نیروی انتظامی، همچنان بالاست.

قدرت، استحکام، سرعت و البته انحصار! اما کشورهای مختلف جهان، خودروهای مورد استفاده در نیروی پلیس خود را چگونه و بر اساس چه معیاری انتخاب می کنند؟

پوریا آقاخانی، فارغ التحصیل رشته طراحی خودرو از آلمان، که اکنون با برخی شرکت های خودروسازی در این کشور همکاری می کند، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «در کشورهای ثروتمند، معمولاً سازمان هایی که تقاضای بالایی برای خودروهای اختصاصی و طراحی شده دارند، فاکتورهای مورد نیاز خود را به خودروساز اعلام کرده و خودروساز نیز بر اساس نیاز آنها، خودرو را طراحی می کند.»

او ادامه داد: «به عنوان مثال، خودروهای پلیس آمریکا کاملاً اختصاصی هستند و بسیاری از مدل های آنها، فقط برای پلیس ساخته شده اند. شرکت فورد، حدود ۷۰ سال است که خودروهای پلیس آمریکا را طراحی و تولید می کند و بین ۴۰ تا ۵۰ درصد خودروهای پلیس آمریکا، توسط این شرکت تولید می شوند. از سوی دیگر، به دلیل تقاضای سالانه چند هزار دستگاه خودرو توسط پلیس در ایالت های مختلف آمریکا، طراحی و تولید خودرو اختصاصی برای این نیروها به صرفه است.»

آقاخانی ادامه داد: «در مقابل کشورهایی که بودجه کافی برای طراحی اختصاصی خودرو ندارند، معمولاً از میان خودروهای موجود دست به انتخاب می زنند. یکی از گزینه ها هم این است که محدودیت سرعت برای خودروهای پلیس، توسط خودروساز افزایش پیدا می کند تا برتری نسبی در ماموریت ها به دست بیاید. قدرت و استحکام بدنه نیز به همین شیوه قابل شخصی سازی و سفارشی سازی است.» او ادامه داد: «مانیاید این نکته را هم فراموش کنیم که موضوع انحصار نیز در این زمینه تاثیر گذار است. به عنوان مثال، شرکت فورد که یکی از قدیمی ترین خودروسازان جهان است، تامین خودروهای پلیس در آمریکا را به صورت انحصاری در اختیار دارد.»



محمدمهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

کشورهای مختلف از چه خودروهایی در ناوگان پلیس خود استفاده می کنند؟ پاسخ به این پرسش، در گرو نوع ماموریت خودروهای پلیس نهفته است: نیروهای پلیس بزرگراه در کشورهای مختلف، معمولاً سریع ترین خودروها را به کار می گیرند. نیروهای عملیاتی در شهرها، معمولاً خودروهای مستحکم را ترجیح می دهند و نیروهای ویژه هم خودروهایی با بالاترین سطح امنیت و استحکام را مورد استفاده قرار می دهند. برخی کشورها (همچون امارات متحده عربی) هم هستند که صرفاً به جذابیت های خودروهای پلیس از منظر گردشگری توجه می کنند. با این همه، ظاهراً عوامل دیگری هم در تعیین نوع و مدل خودرو پلیس در کشورهای مختلف دخیل هستند.

نیروهای پلیس در ایران در دهه های گذشته، تغییرات متعددی را در نوع و کیفیت خودروهایشان اعمال کرده اند. به عنوان مثال، تا اواسط دهه ۱۳۷۰ خورشیدی، بهترین خودروهای نیروی انتظامی در ایران، مدل های «تویوتا کریسیدا» بودند. تا پیش از آن، مدل های قدیمی بنز، در «شهربانی» به کار گرفته می شدند.

از بنز «الگانس» تا سمند چند ماه پیش، معاون آماد و پشتیبانی ناجا بر ضرورت نوسازی ناوگان ترابری نیروی انتظامی تاکید کرد. سردار رضا فریبا، به ایرنا گفت: «تاجا یک سازمان خودروپایه است و تجهیزات ترابری نقش بسیار مهمی در ماموریت های این سازمان، به خصوص در گشت های تامین نظم و امنیت در شهرها، جاده ها و مرزها ایفا می کنند.» او ادامه داد: «طی دو سال

از بنز «الگانس» تا سمند

چند ماه پیش، معاون آماد و پشتیبانی ناجا بر ضرورت نوسازی ناوگان ترابری نیروی انتظامی تاکید کرد. سردار رضا فریبا، به ایرنا گفت: «تاجا یک سازمان خودروپایه است و تجهیزات ترابری نقش بسیار مهمی در ماموریت های این سازمان، به خصوص در گشت های تامین نظم و امنیت در شهرها، جاده ها و مرزها ایفا می کنند.» او ادامه داد: «طی دو سال

جدول شماره ۱۲۷۹

Cross Word

افقی

۱- کوچه مشهور فورد (در تصویر) ۲- محصولی از کرمان خودرو- فرمان خودرو ۳- غیر شفاف- ضمیر انگلیسی ۴- خاندان- خودرو کرایه ای ۵- امر به نیکوایند می کند ۶- مدل لوکسی از بنتلی- این شاسی بلند کرایه کارش در بازار ایران نگرفت- کاروتجاری ساز روسیه سفید ۷- شاسی بلند لوکس انگلیسی- این شاسی بلند کرایه محبوب بازار ایران است ۸- نخستین مرکب انسان- نبات بی فرجام- زمینه هنری ۹- همان درد است- سواری قدیمی و کلاسیک آمریکایی- فکر و اندیشه ۱۰- از کاخ های معروف پاریس- از ادات تشبیه- نفس آدم خسته- شتر عربی ۱۱- تکرار آخرین حرف- مخترع تلگراف- منقار کوتاه- حرف تصدیق انگلیسی- نشانه جمع عربی ۱۲- توسان بی انتها- نفس- این هم دالتون بی فرجام ۱۳- ضمیر اشاره به دور- مهم ترین بندر بلژیک که مرکز تجارت جهانی فیروزه است- روی رودخانه می بندد ۱۴- یکی از مشهورترین شرکت های طراحی خودرو با شهرت جهانی ۱۵- کامیون بنز- این خودرو سواری کره جنوبی در بازار ایران با استقبال روبه رو شده است.

عمودی

۱- معروف ترین شاسی بلند ایران خودرو ۲- پول زاپنی- محصول جدید از سایپا ۳- شایسته - حرف عطف ۴- از اقوام اصیل ایرانی- همان تازه داماد است ۵- ضمیر انگلیسی- هوش- مساوی و برابر ۶- بعد از حاج می آید- به سواری گفته می شود ۷- نام دیگر سواری بنز- جدا شده ۸- شاسی بلند سایز متوسط نیسان- شبیه- حرف افسوس ۹- ضمیر سوم شخص مفصل- تولید ناب تویوتا- مدلی از پورشه ۱۰- صلح و دوستی- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو- سازمان جاسوسی آمریکا ۱۱- خود را نیاختن- پادشاه معروف بابل در دوره باستان- قلم معکوس انگلیسی ۱۲- همان استاد است- از حروف لاتین- وسیله ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی ۱۳- نوشیدنی با شهرت جهانی- در قالی بافی می زنند- دل وارونه ۱۴- روغن صنعتی است- قطعه ای در موتور خودرو- وانت فول سایز دوج ۱۵- یکی از قهرمانان معروف مسابقات اتومبیل رانی فرمول یک.



دنده يك

1st gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

نحوه مدیریت، بیشترین آسیب را به شرکت های خودرویی وارد کرده است. حاضر جواب: به قول شاعر زخم خورده از نحوه مدیریت خودرویی: من از بیگانگان هرگز نالام / که با من هر چه کرد آن نحوه مدیریت کرد!

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودرو در مشهد: نسخه درمان رکود بازار خودرو ثابت قیمت هاست.

حاضر جواب: ببخشید ... ایشان در ادامه، دقیقاً نفرمودند این نسخه را کجا باید پیچید؟!

عضو کمیسیون صنایع مجلس: عرضه خودرو در بورس، فاصله قیمت بازار و کارخانه را از بین می برد.

حاضر جواب: ای آقا هر چه می کشیم از این فاصله هاست، اگر خاصیت کاهش فاصله بورس زودتر کشف می شد، احتمالاً لیلی و مجنون هم برای کم کردن فاصله شان به بورس روی می آوردند!

عضو هیات رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: بازار خودروی رقابتی و خروج تامین قطعات از انحصار موجب کاهش قیمت و افزایش کیفیت خواهد شد.

حاضر جواب: اگر جای بازار خودرو و قطعات خودرو بودیم، این قدر تعلل نمی کردیم و هر چه زودتر خودمان را از انحصار خارج و وارد عرصه رقابت می کردیم!

بازار روغن موتور کشش افزایش قیمت ندارد.

حاضر جواب: نه تنها بازار روغن موتور، بلکه عضلات کمر مصر کنندگان هم دیگر کششی برای تحمل بار گرانی ندارد!

تقاضای کاذب در بازار خودرو ناشی از نابسامانی اقتصاد کشور است.

حاضر جواب: و احتمالاً نابسامانی اقتصادی هم ناشی از تقاضای کاذب در بازار خودرو است!

ارزان ترین موتورسیکلت های صفر بازار را بشناسید.

حاضر جواب: نیازی به شناخت بیشتر نیست، چون صدای هر روز در هر کوچه و خیابانی، در گوش مان است!

صف طولانی و عجیب اماراتی ها برای خرید محصول جدید تویوتا لند کروزر! حاضر جواب: چرا صف؟ مگر قرعه کشی بلد نیستند؟!

زبان تولید هر پژو در ایران: ۲۵ میلیون تومان!

حاضر جواب: پس از این به بعد، بهتر است برای بهتر جافاقتادن این مساله، به جای این که مثلاً بگوییم امروز یک خودرو پژو تصادف کرد، بگوییم: امروز یک خودرو ۲۵ میلیون تومان زیان ده، تصادف کرد!

تذکر ۵۸ نماینده به وزیر اقتصاد درباره جلوگیری از افزایش قیمت خودرو...

حاضر جواب: ای آقا! قیمت خودرو در بازار گران می شود به مسئولان تذکر می دهید، قیمت خودرو در کارخانه گران نمی شود، باز هم به این عزیزان تذکر می دهید!

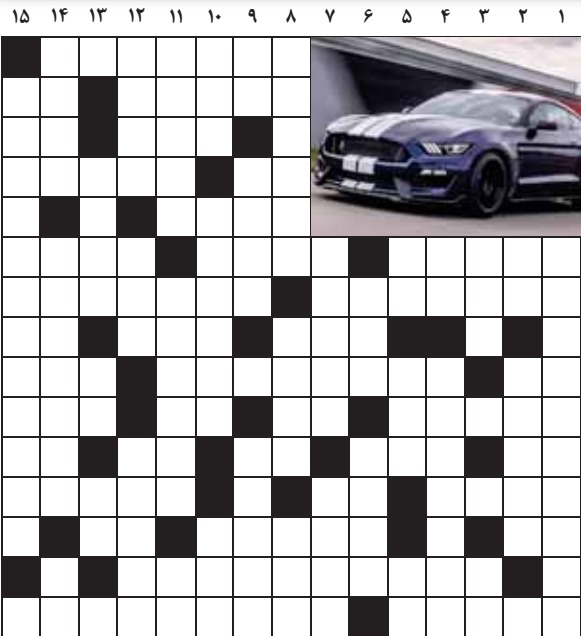
افزایش نجومی قیمت پراید با وجود رکود بازار خودرو.

حاضر جواب: خلاصه این روزها حتی کسانی که حقوق نجومی هم می گیرند، دیگر توانشان به خرید پراید نجومی نمی رسد!

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۷۸





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲ تیر ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۴۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۴ اصفهان ۳۶ ۱۴ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۴ ۱۸ تبریز ۳۷ ۲۱ ارومیه ۳۶ ۱۷ رشت ۳۴ ۲۲ گرگان ۳۸ ۲۳ ساری ۳۶ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۱۱ اهواز ۴۹ ۲۹ یزد ۳۸ ۲۱ کرمان ۳۴ ۱۵ بندرعباس ۳۸ ۲۸ زاهدان ۳۶ ۱۷

بیلبورد
Billboard

Known as "armadillo",
this animal evolved to use
its shell as an armor and
prevent anything
from getting through it.



YOU DID NOT EVOLVE TO HAVE AN ARMOR,
FASTEN YOUR SEAT BELT.

W MAIPU

ایمنی با کمربند

این آگهی که برای فولکس واگن و توسط آژانس «جی پی جی» در آرژانتین طراحی شده است، به این اشاره دارد که جانوران بسیاری به گونه‌ای تکامل یافته‌اند که در برابر آسیب‌ها مقاوم باشند. اما با توجه به این که ما چنین امکانی نداریم، کمربند ایمنی می‌تواند به ما در حفظ ایمنی مان کمک کند.

حرف آخر
Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



مالیات مردم به شهرداری‌ها صرف چه مواردی می‌شود؟

پیاده‌روهای پایتخت مدام جفر و سنگ‌فرش‌های قدیمی تعمیر می‌شود و تقریباً در هر محله‌ای کارگران را مشغول به کار می‌بینید. این که چرا کیفیت سنگ‌فرش‌ها به گونه‌ای است که هر دو سال یک‌بار نیاز به تعمیر دارد، بحث دیگری است. اما نکته اصلی این که چرا هربار حقوق افراد معلول و نابینا در ساخت این پیاده‌روها نادیده گرفته می‌شود؟! درواقع پستی و بلندی‌ها و نامنظم بودن سنگ‌فرش‌ها سبب شده است این دسته از افراد با چالش‌های زیادی هنگام تردد مواجه باشند. همچنین در برخی پیاده‌روها شاهد اختلاف سطح زیادی به واسطه ورودی پارکینگ‌ها و چیده شدن پله‌ها هستیم و این درحالی است که در این گونه موارد، برای افراد معلول رمپی در نظر گرفته نمی‌شود. درعین حال چه بسیار پیش آمده که سنگ‌فرش‌ها با خیس شدن از جای خود کنده می‌شوند و این روند دومینویی ادامه پیدا می‌کند تا این که شهرداری تصمیم می‌گیرد دوباره پیاده‌رو را سنگ‌فرش کند و باز روز از نو و روزی از نو! اما اصولاً چه کسی باید بر کیفیت این گونه تعمیرات نظارت داشته باشد و چرا شورای شهر هیچ‌گاه به‌نوع عملکرد شهرداری‌ها در این خصوص توجهی نمی‌کند؟! این درحالی است که برای هر بار تعمیر پیاده‌روها که به شکل اصولی باید تا ۱۰ سال پاسخگوی نیاز عابران باشند، بودجه کلانی در نظر گرفته می‌شود. بنابراین سوال این است که چه شخص یا نهادی ناظر بر نحوه مصرف عوارض و مالیاتی است که مردم به شهرداری‌ها می‌پردازند؟

نکته آموزشی

تصادفات شده است. بهترین توصیه برای رانندگان این است که تلفن‌های همراهشان را حین رانندگی کنار بگذارند. چرا که پاسخ دادن هیچ تماس یا پیامکی ارزش جان آدمیزاد را ندارد. البته مهم‌تر از همه این موارد این که با توجه به خطر انتقال ویروس کرونا، بهتر است تاجای ممکن از سفر رفتن پرهیز کنیم.

با شروع فصل تابستان بسیاری از خانواده‌ها به سفر می‌روند و توجه به برخی نکات ساده می‌تواند ایمنی آن‌ها را ضمانت کند که از آن جمله توجه دائمی راننده به جاده است. چرا که بسیاری از تصادفات ناشی از عدم تمرکز و حواس پرتی راننده بوده و متأسفانه استفاده از فناوری‌های مختلف و سرگرمی‌ها سبب رشد صعودی این دست از

لطفاً به جاده توجه کنید!





صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی

ویژه خودروهای تاکسی




مقاوم و مطمئن در برابر استارت‌های پیوسته

طول عمر بیشتر در دمای زیاد

ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر

ایمنی بالاتر و شارژ سریع‌تر



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.






۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com