

نجات یک شبه صنعت خودرو ممکن نیست

## ادامه زیان دهی خودروسازان در هر دو حالت کاهش یا افزایش تولید!

به دلیل زیان دهی صنعت خودرو، افزایش تولید به معنای زیان بیشتر برای این صنعت است. اما از سوی دیگر، هر چقدر تولید کاهش یابد، به علت پایداری هزینه‌های سرپا...

۲ صفحه

در رأی گیری صبح دیروز مشخص شد  
**انتخاب اعضای هیات مدیره  
انجمن صنفی صنعت تایر  
برای سه سال آینده**

۱۳ صفحه

نمایندگان مجلس با اشاره به دستاوردهای  
نارنجی پوشان جاده مخصوص عنوان کردند:  
**تکمیل چرخه دگردیسی  
سایپا با تحول در بخش  
قوای محرکه**

۳ صفحه

معرفی آخرین دستاوردهای صنعت باتری کشور  
در رویدادی از جنس قطعات

«سپاهان باتری» با  
ذخیره سازهای EFB و UPS  
به نمایشگاه اصفهان می آید

۱۴ صفحه

**اعلام جهش ۲۵۴ درصدی سود خالص ایرانول در مجمع عمومی سالانه**  
**حرکت جسورانه برای  
تصاحب بازارهای جهانی**

زارع پور مدیرعامل شرکت ایرانول: سیاست‌های شرکت در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر بوده، به همین منظور برای رسیدن به این هدف تمرکز خود را بر تولید فینیش پروداکت‌ها قرار داده است

۱۱ صفحه

۱۲ پت فایندر؛ بلندقامت باوقار ژاپنی!  
۱۳ «خیوبیش» ایران در مقابل «پراج» هند  
۱۴ سلطه اروپایی‌ها در فهرست برترین اتوبوس سازان ۲۰۲۱  
۱۵ تنها ۶۰ دستگاه بوگاتی باقیمت ۳.۲ میلیون یورو تولید می‌شود  
۱۶ اشیای گمشده در وسایل حمل‌ونقل عمومی چه سرنوشتی پیدا می‌کنند؟

**استارت Start**  
محمدعلی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری

**آشکارا اما دشوار**  
در ماه‌های اخیر به بهانه انتخابات ریاست جمهوری در خصوص راهکارهای ساماندهی وضعیت تولید در صنایع مختلف راهکارهای فراوانی از سوی فعالان و کارشناسان صنعت و اقتصاد ارائه شده است...

۲ صفحه

**تیتراهای امروز**  
Titles

ادامه روند نزولی خودروسازان بزرگ در بازار سهام  
**زامیاد و ایران خودرو دیزل تنها  
خودروسازان سبزپوش بورس بودند**

۵ صفحه

**تغییر حال و هوای محصولات  
ایران خودرو با سه ویژگی**

۴ صفحه

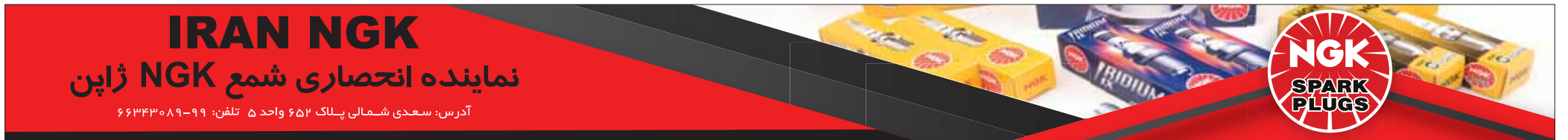
**بازار خودرو؛ امیدوار  
به آینده‌ای روشن**

۷ صفحه

رونق بازار خودروهای دست‌دوم  
در ایالات متحده  
**سالخوردگی بازار**

۶ صفحه

**IRAN NGK**  
نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن  
آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۶۳۳۳۰۸۹-۹۹



**اصالت، ماندنی است**  
به تام روانکار، تولید کننده انواع  
روانکارهای خودرویی

**QUANTIC  
RENOVATION**

**BEHTAM**  
RAVANKAR

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



پژو ۲۰۰۸ در اروپا با پیشرانه ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری توربو ۹۹ اسب بخاری عرضه می شود. این پیشرانه کوچک با یک گیربکس ۶ سرعته دستی همکاری می کند اما نسخه قوی تر همین پیشرانه قدرت ۱۲۹ اسبی دارد و در ترمز فول قدرتش به ۱۵۳ اسب هم می رسد. این نیرو از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک می تواند به چرخ های جلو فرستاده شود. از آنجاکه پژو پر استفاده از پیشرانه های خود در محصولاتی با پلت فرم مشترک تاکید دارد بنابراین انتظار می رود کراس اوور جدید جیب نیز چنین پرفورمنسی داشته باشد.

پژو شاید بر نامه های خود را برای فروش خودرو در آمریکا به حال تعلیق در آورده باشد اما به معنی ترک کامل این کشور نیست. فرانسوی ها در حال همکاری با جیب برای تولید کراس اوور جدید این شرکت هستند. خودرویی که کوچک تر از جیب رنکاید خواهد بود. بر اساس گزارش ها، این کراس اوور جدید بر پایه پژو ۲۰۰۸ تولید خواهد شد. این پلت فرم در اوپل موکام به کار رفته، خودرویی که به صورت تمام الکتریکی نیز در دسترس است. بنابراین انتظار می رود چنین سرنوشتی در انتظار بچه کراس اوور جدید جیب نیز باشد.



## نتایج اولیه همکاری جیب و پژو

نجات یک شبه صنعت خودرو ممکن نیست

# ادامه زیان دهی خودروسازان در هر دو حالت کاهش یا افزایش تولید!

صلاحیت گفت: «هراس سیاست گزاران از سوءاستفاده خودروسازان، تاکنون مانع از آزادسازی قیمت خودرو شده است، در صورتی که برای این موضوع نیز راهکار وجود دارد.» کاکایی تصریح کرد: «یکی از راهکارها، تحریک موقت بازار از طریق تزریق سرمایه توسط سرمایه گذاران برای جبران ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان وارده بر این صنعت است.» وی در خصوص آثار ناشی از آزادسازی قیمت ها اذعان داشت: «کاهش خرید از کارخانه، حذف یا کاهش صف های طولی ثبت نام خودرو و همچنین تعادل قیمت ها در بازار، از تبعات اولیه آزادسازی قیمت خودرو است. بنابراین، نگرانی سیاستمداران بابت افزایش ناگهانی قیمت خودرو، نادرست است.»

هیچ راهکاری زیر یک تا سه سال به نتیجه نمی رسد کاکایی ادامه داد: «البته اثر گذاری تمام راهکارها از جمله آزادسازی قیمت خودرو برای رهایی این صنعت از وضعیت کنونی که به ورشکستگی نزدیک بوده، نیازمند زمانی بالغ بر یک تا سه سال است.» وی با اشاره به احداث سایت های متعدد خودروسازی در شهرها و کشورهای مختلف و ساختار معیوب صنعت خودرو به عنوان یکی دیگر از عوامل زیان دهی این صنعت، در خصوص ایرادات وارد بر ساختار خودروسازی کشور گفت: «البته بستن سایت ها، تبعات اجتماعی وحشتناکی دارد و علاوه بر آن، احداث این سایت ها به پشتوانه حمایت های سیاسیون صورت گرفته است. در واقع، ساختار معیوب کنونی صنعت خودرو کشور که طی سی سال اخیر بر آن حادث شده، ناشی از تعدد خودروسازی ها، عدم سرمایه گذاری کافی در بخش قطعه سازی و نبود توجه جدی و ساختاری به صادرات است که یک شبه قابل اصلاح نیست.» عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به این که در کره جنوبی یک شرکت اصلی خودروسازی دو برند اصلی خودروسازی فعال هستند، تصریح کرد: «با ۳۰ خودروسازی نمی توان رقابت ایجاد کرد، رقابت پذیری در صنعت خودرو نیازمند وجود یک یا دو خودروسازی غول و قدرتمند و در نتیجه رقابتی شدن بازار است.»



تداوم حیات صنعت خودرو مستلزم آزادسازی قیمت ها، جبران کمبود نقدینگی معادل ۳۰ هزار میلیارد تومان در این صنعت و البته اعتماد بانک ها به خودروسازان است. زیرا به دلیل



زیان دهی صنعت خودرو، افزایش تولید به معنای زیان بیشتر برای این صنعت است. اما از سویی دیگر، هر چقدر تولید کاهش یابد، به موازات آن، زیان نسبی افزایش خواهد داشت و علت این امر، پایداری هزینه های سربار صنعت خودرو است. امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به موضوع بلا تکلیفی صنعت خودرو و زنجیره تامین با توجه سیاست گذاری های کلان مدیران در سال های قبل گفت: «با بدید آیا خواهان فعالیت صنعت خودرو در کشور هستیم یا خیر و سپس تصمیمی قاطع اتخاذ کنیم. اگر قرار بر تداوم حیات این صنعت است، ادامه حیات آن، مستلزم آزادسازی قیمت هاست تا افزایش تولید محقق شود.» وی افزود: «با اعمال تحریم های هدفمند از سوی غرب، زیان های هنگفتی را بر این صنعت تحمیل شد و اکنون زمان آن فرا رسیده است که به این صنعت کمک کنیم.»

کارآمدترین مدیران نیز قادر به اصلاح این وضعیت نیستند این فعال و کارشناس صنعت خودرو گفت: «تا زمانی که نحوه قیمت گذاری تا این اندازه غیر کارشناسی و نادرست است، کارآمدترین مدیران عامل نیز قادر به اصلاح وضعیت زیان ده شرکت ها نخواهند بود، بنابراین در بدو امر، اصلاح نحوه قیمت گذاری ضرورت دارد.» وی در خصوص واگذاری خودروسازان به افراد دارای

## آشکار اما دشوار

در ماه های اخیر به بهانه انتخابات ریاست جمهوری در خصوص راهکارهای ساماندهی وضعیت تولید در صنایع مختلف راهکارهای فراوانی از سوی فعالان و کارشناسان صنعت و اقتصاد ارائه شده است. یکی از صنایعی که علاوه بر مشکلات عمومی بخش تولید در کشور با مشکلات خاص خود نیز مواجه است صنعت خودرو و قطعه سازی است.

از این رو کارشناسان این صنعت از راهکارهایی همچون اعطای اختیار مدیریتی به بخش خصوصی، آزادسازی تدریجی قیمت ها به موازات افزایش عرضه و لغو ممنوعیت واردات، توسعه داخلی سازی در قطعات مواد اولیه دارای توجیه اقتصادی، یکسان سازی روند قیمت گذاری در کل زنجیره تولید از نهاده ها تا کالای نهایی و ... ارائه کرده اند.

تا جایی که به نظر می رسد دیگر راه حل ناگفته و پنهانی برای نجات خودروسازی کشور وجود ندارد و راهکارهای موجود همگی عیان و آشکار هستند. اما در عین حال راه حل کوتاه مدت، میان بر و سریع الاثری نیز برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو وجود ندارد. درست مانند آنکه دست این صنعت بر تیغه اره ای باشد که حرکت آن در هر یک از دو جهت مخالف جز بر جای گذاشتن خراشی عمیق نتیجه ای نداشته باشد چرا که فروش زیر قیمت تمام شده از یک سو افزایش تولید را معادل افزایش زیان دهی قرار می دهد و از سوی دیگر کاهش تولید نیز به دلیل تجمیع هزینه های سربار موجب زیان انباشته می شود.

این شرایط وضعیت صنعت خودرو را از همیشه پیچیده تر کرده است. بدین ترتیب به رغم آشکار بودن راه حل ها ساماندهی این صنعت با دشواری های فراوانی همراه شده است.

در چنین شرایطی بیش از همیشه مشخص می شود که بر خی راهکارهایی که به عنوان درمان ضربتی برای صنعت خودرو طی رقابت های انتخاباتی عنوان می شد تا چه اندازه غیر کارشناسی و ناکارآمد بودند و بیشتر جنبه شعاری و تبلیغاتی داشته اند. چرا که راهکارهای اصلی و کارساز در صورت اجرایی و عملیاتی شدن دست کم دو تا پنج سال برای نتیجه بخشی به صورت نهادینه شده زمان لازم دارد.



## حداقل پیش پرداخت



تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

سیستم تهویه مطبوع و استراحت گاه میانی دست سود می برد. دوچرخه مورد بحث نیز بسیار خاص بوده و از فیبر کربن در آن استفاده شده که حاصل آن وزن ۷.۵ کیلوگرمی است. اگر چه ساندرو در مقایسه با سایر خودروهای سطح بالای بازار محصولی با به محسوب می شود اما از تجهیزات آن سود می برد که در دوچرخه دیده نمی شوند. از جمله این موارد می توان به شیشه جلو و ظرفیت حمل ۴ نفر اشاره کرد. جیمز می می گوید سوار ساندرو جدید خشک است اما ناهنجار نیست. همچنین داجیا حداکثر سرعت ۱۷۹ کیلومتر در ساعتی دارد که بسیار بیشتر از سقف سرعت دوچرخه است.

جیمز می به تازگی دست روی داجیا ساندرو گذاشته و در تاب گیر در باره این خودرو ارزان صحبت کرده است. با توجه به رابطه قبلی می و ساندرو، او بهترین فرد برای بررسی جدیدترین نسل ساندرو است؛ اما نکته ای وجود دارد. جیمز می به جای بررسی و راندن ساندرو اقدام به مقایسه آن با یک دوچرخه سفارشی کرد. البته ایده به اندازه ای که فکر می کنید عجیب نیست زیرا هم ساندرو و هم دوچرخه قیمت ۱۰ هزار پوندی دارند. ساندرو در بریتانیا با قیمت بسیار پایین حدود ۸ هزار پوند نیز در دسترس است اما نسخه تست شده توسط جیمز می کمی لوکس تر بوده و از پیشرفته ۹۰ اسب بخاری،



## جیمز می سراغ نسل جدید ساندرو رفت!



## نمایندگان مجلس با اشاره به دستاوردهای نارنجی پوشان جاده مخصوص عنوان کردند:

# تکمیل چرخه دگردیسی سایپا با تحول در بخش قوای محرکه



فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

تحولاتی که طی دو سال گذشته به رغم فشار تحریم ها و کرونا در سایپا رقم خورده است، علاوه بر کارشناسان صنعت خودرو، نظر مثبت نمایندگان مجلس را نیز به خود جلب کرده است. جلب همدلی نمایندگان نیز موجب قاطعیت آن ها در تصمیم برای حمایت از صنعت خودرو شده، به ویژه در خصوص سایپا که در حرکتی مهم تولید پراید را در سال گذشته متوقف کرد و به تنوع بخشی به سبد محصول خود همت گماشت، آن هم در حالی که شرکای خارجی این خودرو ساز ایران را ترک کرده بودند و سایپا محصولات مشترک، خود با این شرایط از دست داده بود.



## سبقت مجاز Legal Overtaking

### درخواست نمکی برای توقف پروازها به مسکو و برعکس

ایسنا: نمکی در نامه ای به سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا، بر ضرورت طرح موضوع و اخذ تصمیمات فوری در مورد توقف پروازها به مقصد مسکو و بالعکس در جلسه کمیته امنیتی - اجتماعی ستاد ملی کرونا، تاکید کرد و گفت: «باتوجه به گزارش های واصله از کشور روسیه در خصوص شیوع بیماری کووید-۱۹ ضروری است موضوع توقف پروازها به مقصد مسکو و برعکس سریعاً در جلسه کمیته امنیتی - اجتماعی ستاد ملی کرونا مطرح و تصمیمات فوری اتخاذ شود.»

### سندرز: جنگ سرد با چین به راه نیندازد

باشگاه خبرنگاران: سناتور برنی سندرز به سردمداران سیاسی در واشنگتن نسبت به تعیین چین به عنوان یک «تهدید وجودی» برای ایالات متحده هشدار داد و گفت: «جنگ سرد جدیدی با چین به راه نیندازند.»

فشار رو به رشد دوحزبی برای رویارویی با چین، توجهات را از منافع مشترک دو کشور در مقابله با تهدیدهای واقعی مانند تغییرات آب و هوایی، پاندمی ها و تخریب هایی که یک جنگ هسته ای به همراه خواهد آورد، منحرف می کند. اجماع رو به رشد در میان سردمداران سیاسی آمریکا، برای دیدن روابط آمریکا - چین به عنوان یک چالش اقتصادی و نظامی ناراحت کننده و خطرناک است.»

### آغاز فعالیت پلیس اطفال در تهران

عصر ایران: فرمانده انتظامی تهران بزرگ درباره فعالیت پلیس اطفال گفت: «اگر شهروندان در مجموعه فرماندهی انتظامی تهران بزرگ به کلاتری ها مراجعه کنند، تقریباً در تمام کلاتری ها ما پلیس اطفال فعال شده است و به امور مربوط به نوجوانان یا اطفال در همان بخش رسیدگی می شود.»

سردار حسین رحیمی، ادامه داد: «در دادسرا هم بخش ویژه ای وجود دارد که تمام این پرونده ها به آنجا راجع شده و مورد رسیدگی قرار می گیرد. از این رو هماهنگی خوبی میان پلیس و دستگاه قضایی در این زمینه وجود دارد. کارهای قانونی و تشریفاتی این لایحه در حال انجام است و پس از تصویب و اجرا می تواند کمک زیادی به پلیس کند.»

### دوز دوم واکسیناسیون کرونا تنها با دریافت پیامک

مهر: دکتر جعفر صادق تبریزی با اشاره به تسهیل واردات واکسن کرونا اظهار کرد: «توزیع یک میلیون دز واکسن وارداتی کرونا آغاز شده است و نیمی از آن روز گذشته و نیم دیگر آن امروز توزیع می شود.»

طی روزهای آتی هم قرار است یک میلیون دز دیگر واکسن کرونا به کشور وارد شود. بنابراین به زودی گروه سنی دیگری را برای دریافت واکسن اعلام کنیم ولی فعلاً در حال تزریق واکسن به گروه سنی ۷۰ سال به بالا و لکه گیری افراد جامانده هستیم.» رئیس شبکه بهداشت وزارت بهداشت تاکید کرد: «تمام افرادی که منتظر دریافت دز اول یا دوم واکسن کرونا هستند، پیامک دریافت خواهند کرد؛ بنابراین افراد پیش از دریافت پیامک به مراکز بهداشتی مراجعه نکنند.»

## فعال سازی ظرفیت تولید قطعات خودرو در داخل



محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس

شده است، ضرورت دارد شرکت های خودرو ساز تمام قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو را به شرکت های دانش بنیان داخلی واگذار کنند.

در این صورت، هم از تولید حمایت جدی شده و هم موانعی که بر سر راه تولید وجود دارد، برداشته می شود. این اقدام سایپا و انعقاد قرارداد با وزارت دفاع و شرکت های دانش بنیان داخلی برای تامین قطعات خودرو، یک حرکت خدابندانه با هدف حمایت از تولید و اشتغال داخلی است که امیدواریم تداوم یابد.

این اقدامات سایپا را لحاظ کمی و کیفی در صنعت خودرو تحول ایجاد می کند. سایپا در طراحی خودروهایی نیز تنوع خوبی ایجاد کرده است که می تواند تداوم داشته باشد. در این راستا، بهترین طراحی و بهترین کیفیت با کمترین مصرف انرژی می تواند کارآمدی این خودرو ساز را بسیار افزایش دهد و مشتری بیشتری را جذب کند.

نگاه مدیران سایپا، تامین قطعات خودرو در داخل و حرکت به سمت خود کفایی است. سایپا نویین با تنوع در طراحی و تولید خودرو به دنبال جذب مشتری است.

در تولید قطعات خودرو در داخل ظرفیت و توانمندی عظیمی در کشور وجود دارد. اما متأسفانه در سال های گذشته به این توانمندی و ظرفیت توجه نمی شد و مدیران وقت شرکت های خودرو ساز، نگاه به واردات داشتند. این در حالی است که رویکرد وارداتی به معنای ایجاد اشتغال برای کارگران خارجی در کشور خودشان بود.

اما رویکرد جدید مدیران سایپا و نگاه آن ها به تامین قطعات خودرو در داخل بوده و این که قطعات مورد نیاز خودروها از خارج وارد نشده و در داخل تولید شود، بسیار ارزنده است. با توجه به این که امسال از سوسوی مقام معظم رهبری به عنوان سال «تولید؛ پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» نامگذاری

## حمایت خودرو ساز از قطعه ساز در راستای حرکت به سمت داخلی سازی



علیرضا پاک فطرت، عضو کمیسیون عمران مجلس

تنوع بخشی به تولید خودرو در سایپا و طراحی و تولید خودروهای شاهین، آریا و مشابه آن هان نشان از عزم مدیران این شرکت برای پاسخ به سلاقی مختلف مشتریان دارد. خوشبختانه سیاست سایپا نویین در راستای تولید خودرو با کیفیت در داخل است و این سیاست را نه تنها در تولید خودروهای شاهین، آریا و اطلس که در نسل جدید محصولات قبلی مانند سایپا اس و کوئیک اس هم می توان دید. با چنین رویکردهایی در تولید خودروهای با کیفیت و جدید باید کشور را از واردات خودروهای خارجی بی نیاز کرد. حمایت شرکت سایپا از قطعه سازان و تولید قطعات در داخل نیز در راستای حرکت به سمت خود کفایی و خود اتکالی است و اگر این سیاست با قوت ادامه یابد، در سال های نچندان دور شاهد بی نیازی از صنعت خودرو خارجی خواهیم بود. بر این اساس، معتقدیم باید با استفاده از ظرفیت و توان داخلی در جهت تولید خودرو با کیفیت در داخل گام برداشت. ورود خودروهایی مانند آریا با موتور سه استوانه تیوان و به کارگیری این پیشرفته در آینده و در دیگر محصولات جدید سایپا، موجب تکمیل روند تحول در این خودرو ساز بزرگ خواهد بود. این دستاوردها در کنار افزایش تولید خودرو در سایپا و کمک این خودرو ساز به رونق و جهش

تولید طی دو سال گذشته نشان دهنده آن است سایپا سال های موفقیت آمیزی را تجربه می کند. حمایت مجلس از صنعت خودرو نیز در تداوم روند افزایش تولید و ارتقای کیفیت خیلی موثر خواهد بود. چرا که صنعت خودرو، یک صنعت مادر است که می تواند صنایع دیگر از جمله تولید کالاهای اساسی در کشور را رونق دهد. بر این اساس، مجلس باید از تولید به ویژه صنعت خودرو که موجب افزایش اشتغال و رونق تولید در کشور است، قاطعانه حمایت کند. مجلس همچنین باید با حمایت های خود از تولیدات گروه خودرو سازی سایپا، زمینه ارتقای کیفیت خودروهای داخلی را فراهم کند تا این خودرو ساز بتواند عملکرد نسبتاً موفق خود در دو سال گذشته را ادامه دهد. سایپا هم از نظر کیفیت و هم کمیت حرکت رو به جلو داشته. از سوسوی دیگر، با جلوگیری از واردات خودروهای لوکس، مدیران خودرو ساز به این باور رسیدند که می توانند مشابه این خودروها را در داخل تولید کنند. این روحیه موجب تداوم تولید سایپا در دوران تحریم به رغم خروج شرکت های خودرو ساز خارجی از ایران شد و صنعت خودرو را در مسیر خود کفایی و خود اتکالی قرار داد. بر این اساس، امیدواریم روند تولیدی که شرکت سایپا در پیش گرفته است، همچنان در سال های آینده

## افزایش ۳۲ هزار میلیارد تومانی بودجه صنعت در مجلس



رجب رحمانی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

تلاش مدیران سایپا برای افزایش و رونق تولید خودرو در کشور و مقابله با تحریم ها، ایران را از وابستگی نجات می دهد. بر این اساس، نمایندگان مجلس موافق حمایت از صنعت خودرو کشور هستند و در همین راستا، برای تقویت تولیدات داخلی و صنعت خودرو کشور، ۳۲ هزار میلیارد تومان به بودجه پیشنهادی دولت برای سال جاری افزوده اند که نشان دهنده حمایت مجلس از تولیدات داخلی است.

سایپا نیز در دو سال گذشته به خصوص در دوران تحریم، سیاست های بسیار خوبی را برای تقویت خودرو در داخل در پیش گرفته است. اقدام این خودرو ساز برای تنوع در تولید خودرو و تولید خودروهای جدید و تلاش برای تامین قطعات خودرو در داخل، یک سیاست درست و به جا است و همان طور که مدیران سایپا به سمت داخلی سازی و تامین قطعات خودرو در داخل حرکت می کنند،

تلاش مدیران سایپا برای افزایش و رونق تولید خودرو در کشور و مقابله با تحریم ها، ایران را از وابستگی نجات می دهد. بر این اساس، نمایندگان مجلس موافق حمایت از صنعت خودرو کشور هستند و در همین راستا، برای تقویت تولیدات داخلی و صنعت خودرو کشور، ۳۲ هزار میلیارد تومان به بودجه پیشنهادی دولت برای سال جاری افزوده اند که نشان دهنده حمایت مجلس از تولیدات داخلی است.

سایپا نیز در دو سال گذشته به خصوص در دوران تحریم، سیاست های بسیار خوبی را برای تقویت خودرو در داخل در پیش گرفته است. اقدام این خودرو ساز برای تنوع در تولید خودرو و تولید خودروهای جدید و تلاش برای تامین قطعات خودرو در داخل، یک سیاست درست و به جا است و همان طور که مدیران سایپا به سمت داخلی سازی و تامین قطعات خودرو در داخل حرکت می کنند،

## برنامه های حمایتی مجلس برای رقابتی کردن صنعت خودرو



احمد راستینه، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس

تلاش مدیران سایپا برای داخلی سازی صنعت خودرو و تامین قطعات خودرو در داخل مستودنی است. مجلس نیز حامی صنعت خودرو بوده و ما نمایندگان نیز معتقدیم باید از صنایع داخلی به خصوص صنعت خودرو که یک صنعت مادر است، حمایت شود. البته خودرو سازان نیز باید از این حمایت در جهت ارتقای کیفیت تولید استفاده کنند؛ خودرو سازان ما باید حمایت های دولتی را بپذیرند و قیمت ها را کنترل کنند و کاهش دهند. در غیر این صورت مجلس ناچار است برای جلوگیری از افزایش قیمت ها تدبیری بیندیشد.

مجلس همچنین می تواند نسبت به کاهش تعرفه واردات خودرو و اتخاذ تصمیماتی به منظور

حمایت از قطعه سازان داخلی برای ارتقای کیفیت صنعت خودرو و رقابتی کردن آن اقدام کند. زیرا ما خواستار یک صنعت خودرو خوب و با کیفیت در داخل هستیم. در همین زمینه، همکاری سایپا با شرکت های دانش بنیان زیر مجموعه وزارت دفاع برای تامین قطعات در داخل، یک سیاست و راهکار خوب برای داخلی سازی صنعت خودرو است. این اقدام شرکت سایپا موجب کاهش هزینه تولید شده و قطعا در افزایش تولید در داخل موثر است. علاوه بر داخلی سازی صنعت خودرو، باید کیفیت خودرو نیز افزایش یابد. همچنین باید با کاهش هزینه خودرو به فکر اقشار متوسط جامعه هم بود تا آن ها هم بتوانند خودرو مورد نیاز خود را تامین کنند.



افترا مار کتی برای سوپر کارها بوده و جدیدترین پروژه‌اش نیز برای 720S است. مجموعه کیت‌های بدنه این شرکت شامل سپر جلو، کاپ‌های جانبی و دیفیوزر عقب بوده و از سنا GTR الهام گرفته‌اند. این کیت‌ها از فیبر کربن ساخته شده‌اند و قیمت بالایی دارند هر چند به نظر نمی‌رسد قیمت کیت برای خریداران مساله مهمی باشد. کیتج کیت بدنه Darwinpro قیمت ۱۸۵۵۰ دلاری دارد اما این کمپانی می‌گوید قیمت یادشده فقط برای قطعات است و هزینه‌های حمل و نقل و نصب نیز باید به صورت جداگانه پرداخت شوند.

تصور کنید تروت بسیار زیادی در یاداوقتی مک‌لارن 720S در سال ۲۰۱۷ عرضه شد سریع‌ا یکی از آن‌ها را خریدید و فکر کردید مالک بهترین محصول این کمپانی برنتانیایی شده‌اید اما یک سال بعد مک‌لارن اقدام به عرضه سنا کرد. احتمالا این مشکل هرگز وجود نداشته و شاید هم وجود داشته اما صرف نظر از تمامی حالات ممکن، کمپانی Darwinpro راه‌حلی برای افرادی دارد که مالک 720S هستند که به هر دلیلی نمی‌توانند پشت فرمان ابر خودرو سنا یا نسخه مختص پیست سنا GTR بنشینند. این شرکت متخصص تولید کیت‌های بدنه

## تبدیل مک لارن 720S به سنا GTR!



رانا پلاس هم با سقف پانوراما، گیربکس MT6 و موتور TU5 + می آید

## تغییر حال و هوای محصولات ایران خودرو با سه ویژگی

برای نخستین بار است که گیربکس شش دنده همراه با یک خودرو سواری مجهز به این نوع گیربکس در کشور تولید و عرضه می شود



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

روز گذشته گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد رانا پلاس جدید، مجهز به سقف شیشه‌ای و گیربکس شش سر عته به‌زودی وارد بازار خواهد شد. رانا پلاس جدید ایران خودرو، دارای مشخصات فنی نظیر موتور پر قدرت تی یو ۵ پلاس با ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور است. این موتور در مقایسه با موتور پایه تی یو ۵ به فناوری CVT یا همان زمان بندی متغیر سوپاپ ها مجهز است که علاوه بر بهبود میزان آلایندگی، قدرت و گشتاور آن را افزایش داده است.

توجه به انتظارات مشتریان و افزایش رضایت‌مندی آنان با توجه به جایگاه خودرو رانا پلاس به‌عنوان یک خودرو با کیفیت و راحت، لزوم توجه به انتظارات مشتریان این خودرو و افزایش رضایت‌مندی آن‌ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است. به همین سبب شرکت ایران خودرو، پروژه رانا پلاس با گیربکس MT6 و سقف شیشه‌ای را برای ارتقا، بهبود ظاهری و سطح تجهیزات این محصول تعریف کرده است. از شاخصه‌های مهم خودرو رانا پلاس با سقف شیشه‌ای، می‌توان به گیربکس جدید و داخلی سازی شده آن اشاره کرد. این برای نخستین بار است که گیربکس شش دنده همراه با یک خودرو سواری مجهز به این نوع گیربکس در کشور تولید و عرضه می‌شود. دنده ششم در گیربکس MT6 موجب پایین نگاه داشتن دور موتور، کاهش مصرف سوخت، کاهش فشار روی موتور در سرعت‌های بالا و در نتیجه افزایش عمر بیشتر می‌شود.

مهم‌ترین تجهیزات رانا پلاس جدید از مهم‌ترین تجهیزات خودرو رانا پلاس با گیربکس MT6 و سقف شیشه‌ای، می‌توان به برخورداری بودن آن از فرمان برقی، کروژ کنترل، مجموعه کنسول میانی بین دو صندلی و مجموعه کلیدهای شیشه بالا بردارها و آینه برقی جدید، غربلک فرمان با آرم کرومی به همراه کلیدهای کنترلی بر روی فرمان (MFC) اشاره کرد. این خودرو مانند رانا پلاس فعلی، دارای امکانات و تجهیزات به‌روز شده‌ای مانند مجموعه داشبورد، چراغ‌های جلو و عقب جدید، جلوپنجره طرح جدید، مجموعه صندلی‌ها با روکش جدید سه‌همراه ایرزوفیکس، دستگیره‌ها و زه‌های جانبی هم‌رنگ بدنه، آینه‌های جانبی جدید راهنما دار و سنسور دنده عقب است.

### موتور TU5 پایه در مسیر خدا حافظی

در همین راستا، معاون تولید قطعات و مجموعه‌های ایران خودرو اعلام کرده است: «طبق نقشه راه توسعه موتور و قوای محرکه، از سال آینده موتور تی یو ۵ از مدار تولید خارج و با موتور تی یو ۵ پلاس جایگزین خواهد شد. خطوط موتور سازی ایران خودرو نیز دارای ظرفیت تولید روزانه یک هزار دستگاه از این محصول است.» شاهی صندری تولید موتور ارتقا یافته تی یو ۵ پلاس را که در مرحله صنعتی سازی قرار دارد، بخشی از برنامه‌های توسعه‌های ایران خودرو در حوزه موتور محصولات دانست و اظهار کرد: «در این موتور با بهره‌گیری از فناوری زمان بندی متغیر مداوم سوپاپ‌ها (CVT)، پمپ روغن با خروجی متغیر و بهبود در اتاق احتراق موتور، بهبودهای قابل توجهی در چابکی و شتاب در دور پایین، توان در دور بالا، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی حاصل می‌شود.» وی با بیان این که این موتور در محصولاتی از قبیل تارا و رانا پلاس به کار گرفته می‌شود، افزود: «با اقدامات تعریف شده در پروژه صنعتی سازی موتور TU5+ در حال حاضر ماشین کاری سر سیلندر، بلوک سیلندر و مونتاژ هر دو نوع موتور تی یو ۵ و تی یو ۵ پلاس با حدود ۱۴ واریانت مختلف در خطوط تولید فعلی انجام می‌شود.»

### هدف گذاری تولید موتور های EF + و XU +

معاون تولید قطعات و مجموعه‌های ایران خودرو، با بیان

### نوروز

**موتور TU5+ به فناوری زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها مجهز است که علاوه بر بهبود میزان آلایندگی، قدرت و گشتاور آن را افزایش داده است. دنده ششم در گیربکس MT6 نیز موجب پایین نگاه داشتن دور موتور، کاهش مصرف سوخت، کاهش فشار روی موتور در سرعت‌های بالا و در نتیجه افزایش عمر پیش‌رانه می‌شود**

### پیگیری يك موضوع



مهدی دادفر  
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

## واردکنندگان خودرو به وعده‌های خود عمل کردند

دولت جدید باید رویکرد متفاوتی در قبال حوزه تجارت و واردات خودرو داشته باشد، دولت سیزدهم نباید امتحان کند با تعطیل شدن یک کسب و کار یا با ممنوع و آزاد شدن واردات چه اتفاقی رخ می‌دهد زیرا این موضوعات نیاز به سعی و خطا ندارند و تجربه این اقدامات، آثار و نتایج آن برای همه ثابت شده و در دسترس است. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### آیا دولت آینده در خصوص ممنوعیت واردات خودرو تجدیدنظر خواهد کرد؟

فعالان حوزه واردات خودرو، آزادسازی و امکان واردات را یک حق می‌دانند و برای مردم نیز سوار شدن و خرید آسان خودرو به روز، ایمن و کم‌مصرف را یک حق طبیعی می‌دانیم، در حالی که دولت تدبیر و امید، ما را از این حق محروم کرد. باید دید دولت جدید و انقلابی چه برنامه‌ای برای اهدای این حق به مردم دارد، قرار نیست در چنبره انحصار دو خودرو ساز موضوع واردات خودرو به فراموشی سپرده شود.

### آیا خصوصی سازی خودرو سازان بزرگ می‌تواند گره از مشکلات این صنعت باز کند؟

به طور قطع دولت جدید هم مالک دو خودرو ساز خواهد بود و به اشکال مختلف از آنها حمایت خواهد کرد اما خواسته فعالان حوزه واردات و به صورت مشخص آزادسازی واردات خودرو و تعدیل ۸۶ درصدی تعرفه واردات است زیرا تعیین این میزان نادرست‌ترین مدل تعرفه گذاری است.

### آیا واردکنندگان در مسیر تولید خودرو در داخل گام برداشته‌اند؟

همه فعالان این حوزه به وعده خود مبنی بر راه اندازی تولید در کشور عمل و واردکنندگان نیز نسبت به راه اندازی کارخانه تولیدی حتی با هدف مونتاژ در داخل اقدام کرده‌اند و دست به کار فرینی و ایجاد اشتغال در این بخش نیز زده‌اند اما تجارت یکی از بخش‌های اقتصاد است و می‌تواند منجر به افزایش تولید ناخالص داخلی کشور شود و انگیزه‌ای برای توسعه و پیشرفت باشد، بنابراین تولید تنها بخش اصلی اقتصاد به شمار نمی‌رود. حوزه تجارت خودرو می‌تواند شمشیر برنده‌ای برای تولید کنندگانی باشد که تنبلی و کاهلی می‌کنند بنابراین لازم است دولت جدید به این موضوع توجه جدی داشته باشد، هر چند بعید به نظر می‌رسد روند فعلی به نفع مردم تغییر کند.

### نگاه View



بهزاد رحیمی

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## دولت آینده زخم کهنه قطعه‌سازان را التیام بخشد

انتظار ما از خودرو سازان، اولویت پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است تا پیشتازی در برنامه‌های تحقیق و توسعه در تولید قطعات میسر شود. متأسفانه پرداخت بدهی به قطعه‌سازان در اولویت برنامه‌های خودرو سازان نیست. این مساله به کمبود نقدینگی قطعه‌سازان منجر شده و کیفیت و دسترسی به منابع مادی و مواد اولیه را برای صنعت قطعه‌سازی دشوار کرده است.

انتظار ما از خودرو سازان، در اولویت قرار دادن پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است تا پیشتازی در برنامه‌های تحقیق و توسعه برای تولید کنندگان قطعات میسر شود. بروز گلايه‌هایی مبنی بر نارضایتی از کیفیت، ناشی از سرمایه گذاری قطعه‌سازان با هدف عدم وابستگی صنعت خودرو است.

تاکتیک حمایت کافی از قطعه‌سازی به عمل نیامده و سیستم بانکی و دولت بیشتر توجه خود را معطوف به خودرو سازان کرده‌اند، این در حالی است که بنیان اصلی صنعت خودرو را قطعه‌سازی تشکیل می‌دهد. قطعه‌سازان سهم عمده‌ای در افزایش اشتغال زایی و قطع وابستگی صنعت خودرو بر عهده دارند، بنابراین انتظار داریم دولت آینده به منظور حمایت از تولید داخلی، نسبت به صنعت قطعه مساعدت‌های لازم را مبذول دارد.

در بهره خرید مواد اولیه از سوی خودرو سازان و قطعه‌سازان به صورت مجزا که موجب افزایش قیمت خودرو می‌شود، باید به شناسایی تخصصی عمل کرد، زیرا وقتی خودرو ساز به بخش تامین مواد اولیه ورود می‌کند، یک نوع رقابت ناخواسته ایجاد می‌شود که باید نسبت به حذف آن اقدام کرد، اگر مسئولیت تامین مواد اولیه در اختیار قطعه‌سازی باشد، بنابراین وظیفه تامین را به درستی انجام خواهد داد و علاوه بر آن، کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت نیز اتفاق می‌افتد.

وجود یک منبع یا شرکت یا به‌عنوان مثال یک کارخانه فولاد، منفک از خودرو سازان و قطعه‌سازان برای تامین مواد اولیه این دو صنعت، راهکار دیگری است که با ظرفیت یک شرکت در افزایش حجم خرید و کاهش هزینه‌ها اثر گذار است.

بر همین اساس، خودرو سازان باید بیشتر بر طراحی و محصول نهایی تمرکز کنند تا آنکه در جست‌وجوی تامین مواد اولیه باشند. راهکار اساسی داخلی سازی است، بدین معنا که هر چقدر توان و سهم افزایش تولید داخل افزایش یابد، ارزشی کاهش خواهد یافت البته اکنون در برخی برندها از وضعیت مناسبی برخوردار هستیم و وابستگی صدر صدی در تولید انواع خودرو وجود ندارد.

### زاپاس

### Spare Tire

## طرح وزارت صمت برای قیمت گذاری خودرو به مجلس ارائه شد



امیرابراهیمی

قیمت گذاری خودروها به مجلس ارائه داده که کمیسیون اقتصادی مجلس هم‌با آن موافقت کرده است بنابراین در انتظار فرصت برای اجرای این طرح هستیم و امیدواریم با اجرای آن قیمت‌ها بهتر شود.» وی با بیان اینکه برای حل مشکلات قیمت گذاری خودرو باید در کنار تولید داخلی واردات معقول نیز انجام شود، افزود: «در این صورت فضا رقابتی می‌شود، تولید افزایش و قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد.» رزم‌حسینی با

بیان اینکه قیمت گذاری دستوری تولید را افزایش نمی‌دهد، گفت: «ظرفیت تولید خودرو در ایران بالغ بر ۲ میلیون دستگاه است و با این میزان تولید می‌توان نیاز داخل را تامین کرد.» وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ سوال درباره آزادسازی واردات خودرو گفت: «طبق برنامه بودجه امسال واردات خودرو ممنوع است البته در این مورد باید منتظر سیاست‌های دولت بعدی و تصمیمات آن‌ها ماند.»

در بورس کالا موافق است، گفت: «خبر با اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا موافق نیستیم زیرا این طرح کارشناسی شده‌ای نیست.» وی در پاسخ به این سوال که برای متعادل سازی قیمت خودرو وزارت صمت چه پیشنهادی بهتر از عرضه خودرو در بورس دارد، گفت: «همکاری خوبی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی وجود دارد. وزارت صمت طرحی را برای

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس کارشناسی شده نیست، گفت: «تحریم باعث شده است واردات خودرو متوقف شود بنابراین بازار رقابتی نیست.» علیرضا رزم‌حسینی بیان کرد: «این طرح در مجلس شورای اسلامی مطرح شده و در کمیسیون صنایع مجلس نیز درباره جزئیات آن کار می‌شود اما اجرای آن هنوز قطعی نیست.» وی در پاسخ به این سوال که آیا اجرای طرح عرضه خودرو



## تلفات جاده‌ای آمریکا کوردزد

همه ما با خودنمایی برخی رانندگان نادان در جاده‌های عمومی و به خطر انداختن جان دیگران مواجه شده‌ایم. حتی پیشتر فته‌ترین سیستم‌های ایمنی نیز نمی‌توانند مانع از حماقت برخی افراد ششوند. واضح است بسیاری از این رفتارهای پرخطر منجر به تصادفات شدید و جراحت و حتی فوت افراد خواهند شد.

طبق گفته NHTSA آمریکا، ۲۰۲۰ یکی از بدترین سال‌ها برای رانندگان بود زیرا تلفات جاده‌ای بسیار بالا رفت. در این گزارش آمده است سال پیش ۲۸۶۸۰ نفر در جاده‌های آمریکا جان خود را از دست داده‌اند که بالاترین آمار از سال

۲۰۰۷ تاکنون است. این رقم حاکی از افزایش ۷۰۲ درصدی یا حدود ۲۶۰۰ نفری تلفات جاده‌ای نسبت به سال ۲۰۱۹ است. در حالی که همه‌گیری کرونا باعث شد آمریکایی‌ها نسبت به سال ۲۰۱۹ کمتر رانندگی کنند. طبق این گزارش، نرخ تلفات سال پیش ۱۳۷ مرگ به ازای هر ۱۶۰ میلیون کیلومتر سفر بوده و این آمار نیز بدترین میزان از سال ۲۰۰۶ تاکنون است. نیمه دوم ۲۰۲۰ وضعیت بدتر بوده زیرا تلفات جاده‌ای بیش از ۱۳ درصد افزایش یافته است. البته که دلایل این وضعیت آشنا بوده و شامل رانندگی ضعیف، سرعت غیرمجاز و عدم بستن کمربند ایمنی هستند.



گزارش Report  
رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

## ادامه روند نزولی خودروسازان بزرگ در بازار سهام

# زامیاد و ایران خودرو و دیزل تنها خودروسازان سبزپوش بورس

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، آهنگری تراکتورسازی ایران،

سرمایه‌گذاری رنا، محورسازان ایران خودرو، الکترونیک خودرو و شرق، فنر سازی خاور، کرمان خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند و در مقابل نمادهای زامیاد، ایران خودرو دیزل، نیرو محرکه، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و لنت ترمز ایران مثبت شدند. این در حالی است

که روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۶۶ هزار نوبت معاملاتی ۱،۹ میلیارد سهم به ارزش ۴۴۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۶۹ میلیارد تومان شد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۹۴۰	-۴,۱	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۶۲	-۲,۹۲	▼
سایپا	۱,۶۲۴	-۳,۹۶	▼
پارس خودرو	۱,۰۱۴	-۲,۹۷	▼
گروه بهمن	۱,۲۱۵	-۲,۴۱	▼
زامیاد	۵,۷۲۰	۳,۶۲	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۰,۴۱۰	-۱,۹۸	▼
ایران خودرو دیزل	۵,۹۲۷	۳,۳۷	▲
نیرو محرکه	۳,۵۰۲	۳,۸۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۰۰۰	-۳,۰۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۵۸۴	-۳,۱۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۳۴۰	-۳,۴۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۵,۳۰۰	-۰,۳۸	▼
سایپا آذین	۲,۵۹۰	-۱,۷۸	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۲۶۰	-۲,۸۴	▼
الکترونیک خودرو شرق	۹,۶۵۰	-۲,۲۱	▼
کرمان خودرو	۳,۲۳۴	-۰,۴۹	▼
فنر سازی خاور	۴,۲۳۴	-۲,۸۲	▼
فنر سازی زر	۳,۹۲۰	۰	-
مهر کام پارس	۱,۶۶۷	-۷,۴۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۹,۶۰۰	۲,۶۷	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۱,۳۷۰	-۲,۶۶	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۶۵۵	-۴,۷۲	▼
کمک‌فناوری‌اندازان	۱۶,۶۹۰	-۴,۳۶	▼
بهمن دیزل	۴۵,۹۳۴	-۱,۲۲	▼
تولید محور خودرو	۴۶,۳۳۰	-۰,۱۷	▼
سازه پوشش	۵۸,۸۵۰	۰	-
سایپا دیزل	۳۰,۴۰۰	-۱۳,۵۱	▼
لنت ترمز ایران	۵۱,۱۲۰	۲,۸۲	▲
رادیاپور ایران	۱۷,۵۷۰	۰	-
چرخ‌شگر	۱۲,۳۸۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۲۳۰	-۰,۰۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۸,۱۸۷	۰	-
لیزیگ رایان سایپا	۲,۶۴۱	-۳,۰۱	▼
بهمن‌لیزیگ	۶,۲۳۰	-۲,۱۷	▼
واسپاری ملت	۵,۲۰۰	۰,۹۷	▲
لیزیگ ایرانیان	۱۰,۷۵۰	۰	-
لیزیگ خودرو غدیر	۲۲,۹۲۰	-۰,۰۴	▼
لیزیگ ایران	۹,۴۰۰	۰	-
لیزیگ صنعت و معدن	۱۰,۸۴۰	۰	-
لیزیگ کارآفرین	۳۰,۰۰۶	۴,۹۹	▲
لیزیگ پارسپان	۳,۸۶۰	-۱,۰۲	▼
توکا ریل	۱۳,۵۶۸	-۴,۹۱	▼
ریل پرداز سیر	۳,۸۵۰	-۳,۸	▼
تایداتر خاورمیانه	۲۳,۵۶۰	-۴,۲۳	▼
توسعه‌بندی سینا	۵۷,۳۲۲	۰,۱۶	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۴۹۰	-۰,۰۷	▼
ریل‌سیر کوثر	۱۳,۱۰۷	۰,۵۱	▲
حمل‌ونقل توکا	۲۰,۴۵۰	۰	-
آسیا سیرارس	۳۸,۵۷۲	-۰,۴۸	▼

**۵,۸۸۵**  
تومان  
قیمت هر سهم

**۴,۸**  
دلار معادل

**۱۱۳,۰۰۰**  
تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «خپوش» ایران در مقابل «پراج» هند

قیمت هر سهم شرکت «ساز» خپوش در بورس تهران ۵ هزار و ۸۸۵ تومان بوده، در حالی که بهای هر سهم شرکت «پراج» در هند، حدود ۱۱۳ هزار تومان است. «ساز» خپوش یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام است و بزرگ‌ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو در این شرکت نیز محسوب می‌شود. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرد و با تولید محصولات متنوع، بزرگ‌ترین تامین‌کننده سیستم‌های الکترونیکی و میکرونیکی برای خطوط OEM در ایران است. از آن سو، شرکت هندی «پراج» (Praj) که در سال ۱۹۸۳ میلادی تأسیس شده و دفاتر آن در سراسر جهان هم دارد، چندی پیش اعلام کرد برنامه‌ای در زمینه تولید «بیوپلاستیک» (bioplastic) برای صنعت خودرو دارد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در بورس ملی هند، به ۳۵۷,۲ روپیه (تقریباً معادل ۴,۸ دلار یا حدود ۱۱۳ هزار تومان) رسید.

### نمایر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
آسیا	۱,۷۰۴	-۱,۶۲
دانا	۴,۵۰۴	۴,۴
بیمه دی	۲۱,۲۲۵	-۳,۱۲
بیمه البرز	۳,۹۹۲	-۰,۲۸
بیمه پاسارگاد	۱۰۰,۳۳۹	-۰,۰۴
بیمه سامان	۱۹,۸۴۷	۴,۹۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۱۰۰	-۲,۵۷
بیمه ما	۸۰,۸۰۰	-۰,۲۵
بیمه پارسپان	۷,۷۸۰	-۰,۲۶
بیمه ملت	۱,۲۲۰	۰
بیمه اتکایی امین	۴,۱۸۴	-۰,۸۳
بیمه حمت صبا	۲,۹۲۵	۱,۷۴
بیمه حافظ	۶۱,۲۲۵	۰
بیمه آرمان	۶,۵۸۲	-۰,۱۴
بیمه کارآفرین	۳۰,۱۵	۰
بیمه تعاون	۵,۵۷۸	-۲,۹۹
بیمه تجارت نو	۱۹,۷۳۱	-۴,۹۷
بیمه رازی	۱,۱۷۵	۲,۹۸
بیمه کوثر	۱۳,۹۷۲	۲,۸۳
بیمه مهین	۴,۹۱۶	۰
بیمه سینا	۳,۱۹۲	۰
بیمه باران	۴,۹۹۳	-۲,۸۸
بیمه خاورمیانه	۵,۱۷۹	-۲,۱۵
بیمه معلم	۴,۷۱۹	-۱,۳
بیمه سرمد	۵۰,۰۱۸	-۲,۲۴

## ممنوعیت همکاری شرکت‌های بیمه با استارت‌آپ‌های فاقد مجوز

بیمه‌مرکزی با صدور بخشنامه‌ای همکاری شرکت‌های بیمه با استارت‌آپ‌های بیمه‌ای فاقد مجوز را از اول تیرماه ممنوع کرد. در این رابطه سیدقاسم نعمتی، رئیس مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات بیمه‌مرکزی گفت: «بیمه‌نامه‌ها را شرکت‌های بیمه صادر و قرارداد را نیز نماینده یا کارگزار منعقد می‌کنند، بنابراین نمی‌توانند بگویند از شیوه فعالیت استارت‌آپ‌ها اطلاعی ندارند.

به گفته نعمتی اگر شرکت‌های بیمه با استارت‌آپ‌های بیمه‌ای همکاری نکنند، این استارت‌آپ‌ها نمی‌توانند بیمه‌نامه صادر کنند بنابراین در این مورد خود شرکت‌های بیمه هم مقصر هستند.

رئیس مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات بیمه‌مرکزی افزود: «بیمه‌مرکزی وقتی متوجه شکل‌گیری استارت‌آپ‌های بیمه‌ای شد باید برای ورود آنها یک ساختار تعریف می‌کرد. البته نمی‌توانست به یکباره عمل کند تا ذهنیت ناخوشایندی برای مشتریان صنعت بیمه که از این استارت‌آپ‌ها خرید کرده بودند، ایجاد نشود.»

نعمتی ادامه داد: «بیمه‌مرکزی بهترین کار را انجام داد؛ یعنی کارگزار آنلاین را ایجاد و در عین حال تاکید کرد هر شرکتی که می‌خواهد به صورت کارگزاری آنلاین فعالیت کند باید مجوزهای لازم را دریافت کرده باشد.

### کدال نگر

- ایران خودرو دیزل قرارداد فروش ۵۰ دستگاہ اتوبوس شهری دیزلی ۱۲ متری را با شهرداری کرج به امضا رساند.
- شرکت پیشگامان بازرگانی ستاره‌تابان، زیرمجموعه سرمایه‌گذاری سایپا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۵۷۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۶۹۶ درصد افزایش داشته است.
- با برگزاری مجمع عمومی عادی فوق‌العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۹، اعضای هیات‌مدیره بیمه کارآفرین برای دو سال منصوب شدند.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۹ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۳۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۹ خرداد بالغ بر ۶۹۹ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حریل»

نمودار تکنیکالی ریل‌پرداز سیر نشان‌دهنده آن است که نماد حریل از قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۱۷-۱۰ تومان یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد همچنان قفل در صف فروش است.

**۵۰۰**  
میلیارد تومان

### انتشار اوراق

با مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، اوراق مباحه شرکت بهمن‌دیزل به مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان از روز دوشنبه ۳۱ خرداد تا چهارشنبه ۲ تیر در نماد «دیزل ۰۴» عرضه عمومی می‌شود. این اوراق برای خرید قطعات تولید خودرو از طریق شرکت فرابورس ایران عرضه خواهند شد. همچنین این اوراق ۴ ساله و با نرخ ۱۸ درصد است که اقساط آن هر سه‌ماه یکبار پرداخت می‌شود.

**۱۷۹%**

### افزایش سود

بیمه دی در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۴,۷۲۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷۹ درصد افزایش داشته است. البته سود عملیاتی نماد «ودی» بالغ بر ۱,۳۴۴ میلیارد تومان است که با رشد ۲۰۱ درصدی روبه‌رو بوده است.

### امضای قرارداد

شرکت «ریل‌پرداز سیر» اعلام کرد به منظور حفظ و ادامه روند مثبت در حمل‌ونقل بین‌المللی قراردادی بابت اجاره ۲۰۰ دستگاه واگن باری لیه‌بلند با شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی «شنل» منعقد کرده است. همچنین براساس شفاف‌سازی نماد «حریل» پیش‌بینی می‌شود سالانه مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال از این محل درآمد حاصل شود.

### حضور دوباره چینی‌ها

با توجه به اینکه بسیاری از کارشناسان بین‌المللی معتقدند ایران و آمریکا بر سر برجام توافق خواهند کرد اما به نظر می‌رسد در صورت تحقق این موضوع، خودروسازان چینی از جمله شرکت‌هایی خواهند بود که دوباره به ایران باز خواهند گشت. در چنین شرایطی دو شرکت گروه بهمن و کرمان‌موتور با توجه به تولید محصولات چینی می‌توانند روند روبه‌رشدی را در بازار سهام طی کنند.



سیتروئن شناخته می‌شد. با وجود این که دی‌اس نیز در آن سال‌ها به‌عنوان محصولی لوکس شناخته می‌شد، اما به‌خاطر ابعاد کوچکش چندان جهانی نشده بود. دی‌اس در دنیای مدرن خودرو سازی در سال ۲۰۰۹ در قالب هاجیک سوپر مینی تولید و در سال ۲۰۱۵ از سیتروئن جدا شد. حال با وجود این که محصولات این برند برای مرسدس، آئودی و بامو تهدیدی به‌حساب نمی‌آید، اما با معرفی محصول دی‌اس ۹ به‌عنوان شاسی‌بلندی لوکس، ممکن است توجه مشتریان آن چین را به‌خود جلب کند. البته عرضه این محصول تا سال‌های ۲۰۲۲ یا اوایل ۲۰۲۴ امکان‌پذیر نخواهد بود.

اگر بوگاتی را در نظر بگیریم (که در حقیقت توسط آلمانی‌ها ساخته می‌شود) تصور غالب در مورد برندهای خودرو سازی فرانسوی به‌سمت محصولات اقتصادی رفته که ابعاد کوچکی نیز دارند. اما در قرن گذشته چنین روالی جاری نبود و غیر از محصولات کوچکی همچون سیتروئن دوژو «یا ژان» و رنو ۴ محصولات بزرگ‌تری از دلپاوی، تالیوت (لاگو) و مدل وگاز فاسل را شاهد بودیم. ظاهراً اتحاد استلانتیس قصد دارد ایده فرانسوی‌های لوکس بزرگ را بازگرداند و برای این کار قرار است از برند DS استفاده شود. برندی که در سال‌های دهه ۵۰ و ۶۰ میلادی به‌عنوان محصولی



## هر آنچه که درباره DS9 کراس بک می‌دانیم

## سیستم خودران تسلا متهم اصلی ۳۰ تصادف اخیر



از سال ۲۰۱۶ دفتر ملی ایمنی ترافیک آزادراه‌های ایالات متحده «NHTSA» ۳۰ پرونده علیه تسلا باز کرده که از این میان ۱۰ مورد منجر به جرح راننده یا سرنشینان شده است و به‌باور این سازمان سیستم‌های هوشمندسازی رانندگی در این خودرو که به‌نام اتوپیلوت شناخته می‌شود، عامل اصلی این تصادفات بوده است. سازمان قوانین ایمنی ایالات متحده اخیراً فهرست این تصادف‌ها را منتشر کرده که در عمده آن‌ها راننده اعتراف کرده که از این سیستم‌ها استفاده می‌کرده و به‌آن‌ها اعتماد کرده است. حال NHTSA به‌دنبال پیگیری تمام این پرونده‌ها به‌صورت جدی‌تری است که البته قرار بود خودرو ساز کالیفرنایی در سال ۲۰۲۰ پاسخگوی تمام این موارد باشد، اما ویروس کرونا سبب روند پیگیری پرونده‌ها متوقف شود. در اکثر این پرونده‌ها سیستم اتوپیلوت متهم اصلی به‌حساب می‌آید و حداقل در سه مورد از ۳۰ مورد به‌صورت واضحی اتوپیلوت تأثیر مستقیم در حادثه داشته است. البته جزئیات دقیق این حوادث تا به‌امروز منتشر نشده است. اما از ماه مارس NHTSA تصمیم گرفته هشت مورد از این پرونده‌ها را به‌صورت جدی پیگیری کند تا حداقل تعدادی پرونده از ماه مارس به‌نتیجه برسد.

## مزدا برای MX-5 آینده برقی در نظر گرفته است



مزدا تا به‌نوعی از سیستم هیبرید یا هیبرید نرم استفاده کند. بنزینی از کوبه میاتا جایگاهی نخواهد داشت. اما براساس استراتژی این خودرو ساز در روز چهارشنبه هفته گذشته، روند توسعه این محصول در نسخه برقی در فاز جدیدی قرار گرفته است. در حالی که تمرکز اصلی مزدا روی معرفی جایگزین مزدا ۶ با سیستم تعلیق جدیدی است که به‌صورت محور عقب محرک و پیش‌رانه خطی شش سیلندر است، اما نسل بعدی رودسترهای مزدا قرار نیست از این پلتفرم سنگین استفاده کنند. در واقع هنوز مشخص نشده که میاتا قرار است به‌صورت تمام برقی عرضه شود یا به‌نوعی از سیستم هیبرید یا هیبرید نرم استفاده کند.

در نظر داشته باشید که در حال حاضر تنها گزینه قابل استفاده مزدا برای بخش موتور اسپرتش همین میاتا است. البته ممکن است تولید نسل بعدی میاتا تا برگراری برقی تمام مسابقات اتومبیل‌رانی محقق نشود. در هر صورت اجیرو هیروس، مدیر تحقیق و توسعه و نوآوری مزدا تأیید کرده که استفاده از پلتفرم اسکای اکتیو EV برای میاتا امکان‌پذیر نیست و به‌همین خاطر برای تولید نسل بعدی این محصول باید بیش‌تر صبر کنیم.

## رونق بازار خودروهای دست‌دوم در ایالات متحده

# سالخوردگی بازار



## ایرپلن

مسافت طی شده توسط رانندگان در سال ۲۰۲۰ کاهش ۱۳ درصدی را تجربه کرد. گزارش IHS مارکیت به‌این اشاره می‌کند که افزایش اوراق خودرو می‌تواند به‌خاطر عدم تغییر الزامات قانونی برای استفاده از خودروهای قدیمی و همچنین محدودیت‌های تردد مربوط به کوید-۱۹ و افزایش دور کاری باشد. تاد کمپو، مدیر واحد افتر مارکت سولوشن‌ز موسسه IHS مارکیت می‌گوید: «کمبود میکروچیپ‌ها و سطح موجودی خودروهای جدید موقعیتی را پدید آورده که در آن ارزش خودروهای کار کرده هم‌میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته و در نتیجه مالک یک خودرو که خودرویی بلااستفاده در گاراژ خانه‌اش دارد، حالا که ارزش خودروهای کار کرده بالا رفته بدش نمی‌آید که از این موقعیت استفاده کند و گاراژ خانه‌اش را خلوت کند.»

## سایر تأثیرات و فاکتورها

به‌باور این موقعیت خوبی برای بازار قطعات یدکی است؛ زیرا خریداران خودروهای دست‌دوم گرایش زیادی به خرید قطعات یدکی برای تعمیر و نگهداری خودروهایشان دارند. با این که عرضه و تقاضا در یک نقطه به‌توازن می‌رسد، اما نباید انتظار داشت که دست‌کم در کوتاه‌مدت و طی سال‌های پیش رو میانگین عمر خودروهایی که در جاده‌ها در حال تردد هستند، کاهش یابد. قیمت بالای خودروهای جدید (با میانگین قیمت پایه ۴۰ هزار دلار) خریداران خودرو را به‌نگه داشتن و استفاده از خودروهای فعلی‌شان ترغیب خواهد کرد.

به‌علاوه به‌باور موسسه IHS مارکیت افزایش خودروهای برقی در سال‌های آتی نیز عامل دیگری برای بالا رفتن متوسط سن خودروهای موجود خواهد بود. براساس گزارش IHS مارکیت متوسط سن خودروهای برقی در حال تردد در آمریکا ۳،۹ سال است و ۸۹ درصد از خودروهای برقی فروخته‌شده در فاصله سال‌های ۱۶ تا ۲۰۲۰ به‌کسانی تعلق دارد که نخستین ماشین خود را خریداری کرده‌اند. این رقم در مورد خودروهای درون سوز ۶۸ درصد است. در نهایت با بالا رفتن سهم خودروهای برقی و تسلط بیش‌تر آن‌ها بر بازار خودروهای دست‌دوم، متوسط سن مدل‌های موجود در بازار افزایش خواهد یافت.

براساس گزارش موسسه ادمنندز موجودی خودروهای جدید در آمریکا نسبت به‌سال قبل حدود ۳۶ درصد کاهش یافته و حتی خودرو ساز خاصی مانند لامبورگینی که ارزان‌ترین خودروهایش نیز هم قیمت یک ملک گران قیمت لوکس است، گزارش داده که تقریباً تمام موجودی محصول اسمال خود را فروخته است.

## بازار داغ خودروهای کار کرده

کمبود موجودی و افزایش بهای خودرو به‌خاطر پیشی گرفتن تقاضا از عرضه، بسیاری از خریداران را در آمریکا به خرید خودروهای دست‌دوم ترغیب کرده که حالا خود با مشکلات مربوط به عرضه و تقاضا مواجه شده است. در نتیجه براساس گزارش موسسه کلی بلو بوک قیمت خودروهای دست‌دوم نیز طی یک سال گذشته حدود ۱۸ درصد افزایش یافته است. به‌علاوه این گزارش خاطر نشان می‌کند که اوراق خودرو - یعنی معیاری که جمعیت خودروهای فعال را مشخص می‌کند - با رسیدن به رقم ۱۵ میلیون دستگاه به‌بالا ترین میزان خود در طول دو دهه گذشته رسیده است. این به‌رغم آن است که

**کمبود موجودی و افزایش قیمت خودرو به‌خاطر پیشی گرفتن تقاضا از عرضه، بسیاری از خریداران را در آمریکا به‌خردمدل‌های دست‌دوم ترغیب کرده که حالا خود با مشکلات مربوط به عرضه و تقاضا مواجه شده است**



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

هر چه پیش‌تر می‌گذرد، اثرات بیش‌تری از پاندمی کرونا را بر جنبه‌های مختلف زندگی روزمره احساس می‌کنیم و با وجود کمتر شدن محدودیت‌ها در بسیاری از کشورها و واکسیناسیون گسترده در «ممالک مترقی» همچنان سبایه این ویروس بر سر صنایع سنگینی می‌کند. یکی از جدیدترین تأثیرات این ویروس بر بازار خودرو آمریکا، بالا بردن میانگین سن خودروهای سواری، شاسی‌بلندها و پیکاپ‌هاست و براساس گزارش موسسه IHS مارکیت طی ۱۲ ماه گذشته متوسط عمر خودروها در آمریکا به ۱۲،۱ سال رسیده است. این در حالی است که سال گذشته متوسط عمر خودروها ۱۱،۹ سال و در سال ۲۰۰۲ این میانگین ۹،۶ سال بود.

## کاهش عرضه

سال گذشته و پیش از بروز بحران کرونا نیز فروش خودروهای جدید در آمریکا روند نزولی به‌خود گرفت و زمانی که کارخانه‌ها و نمایندگی‌های فروش تعطیل شدند، به‌طور کامل متوقف شد.

نمایندگی‌ها نیز برای نجات خود مجبور شدند به‌فروش آنلاین و تلفنی روی بیاورند و در نهایت بعد از باز شدن مجموع فروش آن‌ها در نیمه دوم سال گذشته، این آمار طبق گزارش IHS مارکیت به هشت میلیون دستگاه رسید. این در حالی بود که در این مدت موجودی انبار نمایندگی‌های فروش در حال کاهش بوده و در برخی موارد تقریباً به‌صفر رسیده است.

در عین حال تقاضای فزاینده مشتریان با سد جدیدی یعنی کمبود میکروچیپ‌ها که به‌تعطیلی یا کند شدن روند تولید بسیاری از خودروهای پرطرفدار بازار آمریکا منجر شده است مواجه شد که مهم‌ترین آن‌ها پیکاپ فورد F-150 است.

## خبر News

### ایده برگزاری تست درایو مجازی با VW

فولکس واگن برای نخستین بار به‌مشتریان اجازه داده است تست درایو (رانندگی آزمایشی) خودرو الکتریکی ID.4 را به‌صورت مجازی روی پلتفرم اجتماعی «پینترست» تجربه کنند. در دوران قرنطینه و خانه‌نشینی بر اثر پاندمی کرونا، فولکس واگن امکان تجربه «تست درایو» (رانندگی آزمایشی) مجازی را برای مشتریان خود فراهم کرد.

تحت این تجربه جدید که ابتدا در آمریکا اجرا می‌شود، خودرو ساز آلمانی به‌مشتریان اجازه می‌دهد تست درایو شاسی‌بلند الکتریکی ID.4 را به‌صورت مجازی روی پلتفرم اجتماعی «پینترست» (Pinterest) انجام دهند. به‌این ترتیب با ارائه نمای ۲۶۰ درجه کامل از فولکس واگن ID.4 الکتریکی، تجربه تست درایو مجازی



قبل از فرآیند خرید، اطلاعات مفید و مناسبی را در اختیار مشتری قرار می‌دهد. فولکس واگن تجربه منحصر به‌فرد رانندگی مجازی را با پیام «قبل از این که جهان تغییر کند، شما باید تغییر کنید» به‌مشتریان عرضه کرده است. کیمرلسی گاردینر، معاون ارش بازار ایالات آمریکا گفت: «خودرو نوآورانه‌ای همچون ID.4 سزاوار تجربه خرید نوآورانه است و این کار با تست رانندگی شروع می‌شود. وی افزود: «تجربه ۳۶۰ درجه مجازی را که با پینترست ایجاد کرده‌ایم، به‌ما امکان می‌دهد به‌مشتریان بالقوه (احتمالی) درباره نحوه عملکرد، سرگرمی و دسترس‌پذیری خودرو الکتریکی جدیدمان آموزش دهیم. پلتفرمی همچون پینترست که کاربران زیادی برای اطلاعات خرید به‌آن مراجعه می‌کنند، فرصتی منحصر به‌فرد برای دسترسی به‌مشتریان به‌روشی کاملاً جدید است.» اندی هولتون، مدیر جهانی استراتژی خلاقانه در پینترست نیز گفت: «فولکس واگن ID.4 محصولی است که باید آن را برانداز کرد؛ اما برای تجربه جادویی آن لازم نیست سوار خودرو شوید.» وی افزود: «همکاری با فولکس واگن در مورد این تست درایو مجازی، بعد جدیدی را به‌خرید در پینترست اضافه می‌کند و از بهترین خریدهای IRL استفاده می‌کند و آن را به‌صورت آنلاین انجام می‌دهد.»

## تولید محصول برقی کانو در اوکلاهاما

باتری خودرو می‌تواند تا بیش از ۴۸۰ کیلومتر حرکت کند و این نخستین مدل ون الکتریکی کانو است که قرار است به‌مشتریان اجازه داده شود. الکتریکی بودن سبب شده است کف خودرو به‌زمین نزدیک‌تر شده و دسترسی به‌بخش بار راحت‌تر شود. سقف هم بلند است و راننده می‌تواند به‌راحتی در خودرو بایستد. صندلی راننده با یک دید کاربردی طراحی شده است و علاوه بر سطحی که می‌توان از آن به‌عنوان میز کار استفاده کرد، جا برای قرار دادن سه تلفن همراه در نظر گرفته شده است؛ امکانی که برای رانندگان خودروهای باری که معمولاً چند دستگاه تلفن همراه دارند، لازم و ضروری است. رانندگان همچنین می‌توانند از نیروی باتری برای لوازم و ابزار خود استفاده کنند و برای این کار پرزهایی در داخل و بیرون خودرو تعبیه شده است.

خودروساز نوپای آمریکایی یک وانت الکتریکی کانو را به‌عنوان دومین محصول خود معرفی کرده است که ظاهر و ابعاد ویژه‌ای دارد. کانو، خودروساز نوپای آمریکایی از دومین مدل خود که یک وانت الکتریکی است، رونمایی کرد. این خودرو قرار است در سه اندازه مختلف ساخته شود و می‌توان بخش بار آن را تا حد زیادی با توجه به‌نیاز مشتری تغییر داد. کانو سال گذشته از نخستین محصولش که یک ون با شکل نامتعارفی است، رونمایی کرد و این شرکت می‌خواهد به‌جای فروش این ون، خودرو را در ازای دریافت حق اشتراک به‌خرداران عرضه کند. وانت مذکور هم روی پلتفرم همین ون ساخته می‌شود. موتور خودرو ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد و مشتری می‌تواند بسته به‌نیاز سه‌باتری مختلف برای آن سفارش دهد. با قوی‌ترین





## کوچک‌سازی مرسدس بنز به وسیله کاهش تعداد شوروم‌ها

مرسدس بنز در حال فروش ۲۵ نمایندگی و سایت سرویس خود در اروپا به‌ویژه در کشورهای بلژیک، بریتانیا و اسپانیا است. این خودرو ساز آلمانی با فروش شوروم‌های یادشده سرمایه‌ای برابر با یک میلیارد یورو (۱.۲ میلیارد دلار) به دست خواهد آورد.

مرسدس می‌خواهد این سایت‌ها را به گروه‌های نمایندگی مستقل یا سرمایه‌گذاران بفروشد و تصور می‌کند هر شوروم با بهای ۴۰ تا ۴۰ میلیون دلاری فروخته شود. این برند می‌خواهد از تضمین آینده شغلی افراد مشغول به کار در این سایت‌ها مطمئن شود. شوروم‌ها و مراکز سرویس یادشده سبب اشتغال به کار

حدود ۲۸۰۰ نفر شده‌اند و سخنگوی مرسدس بنز گفته است: «اولویت اصلی در گفت‌وگو با خریداران احتمالی، نگاه به موفقیت اقتصادی بلندمدت و ادامه عملیات مرسدس بنز خواهد بود.» فروش این شوروم‌ها علاوه بر ایجاد سرمایه لازم برای مرسدس، سبب کاهش هزینه‌های ثابت آن نیز خواهد شد و این شرکت دیگر مجبور به مد پیریت این محل‌ها و تامین نیاز کارکنانش نخواهد بود. مرسدس می‌تواند از پول به دست آمده برای سرمایه‌گذاری روی خودروهای الکتریکی استفاده کند و سسدان لوکس EQS اواخر امسال راهی بازار آمریکا خواهد شد و پس از آن نیز طیف گسترده‌ای از خودروهای الکتریکی عرضه خواهد شد.

### ژاپن

Japanese

## رونمایی از نسل جدید نیسان «Note Aura» با چهره‌ای مدرن‌تر



نیسان از نسل جدید خودرو کامپکت خود موسوم به نوت اورا پر میوم در ژاپن رونمایی کرد که فروش آن از پاییز آغاز می‌شود. نیسان نوت اورا (Note Aura) کاملاً جدید است و با پیشرفته‌ترین ای-پاور ارائه می‌شود

که بخش اصلی استراتژی توسعه خودروهای الکتریکی این شرکت در برنامه تحول تجاری جهانی نیسان محسوب می‌شود. این خودرو کاملاً جدید و راحت است و تکنولوژی‌های مربوط به امنیت خود را از نوت ای-پاور (که سال گذشته به لوازم جانبی ممتاز و تجهیزات پیشرفته به بازار عرضه شد) به ارث می‌برد. خصوصیات باطنی خودرو برای همه سر نشینان جذاب است. نوت اورا با طراحی ساده و زیبایی خود که فراتر از حد معمول یک خودرو کامپکت است، از سطح انتظارات افراد بالاتر رفته و این مدل در ۱۴ رنگ بدنه شامل پنج ترکیب دو رنگی، از جمله قرمز گارانت با مشکی سوپر و مشکی نیمه شب با مس طلوع آفتاب در دسترس است. نیسان نوت اورا دارای پیشرفته‌ترین الکتریکی نسل دوم ای-پاور است که با هدف تولید حداکثر خروجی ۱۰۰ کیلووات و حداکثر گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر ارتقا یافته است.

### تولید

Production

## تعطیلی موقت کارخانه هیوندای در آمریکا



شرکت هیوندای به تازگی اعلام کرده یکی دیگر از کارخانه‌هایش را به صورت موقت تعطیل کرده است. هیوندای در این کارخانه که در ایالت آلاباما قرار دارد، مدل‌های سوناتا، الانترا و سانتافه را تولید می‌کند.

این شرکت کره‌ای می‌گوید که تولید محصولات در این کارخانه به دلیل کمبود نیمه‌رساناها از ۱۴ ژوئن به مدت پنج روز به حالت تعلیق درآمده است. این شرکت همچنین در نظر دارد این زمسان را به منظور انجام عملیات تعمیر و نگهداری معمول خودش افزایش دهد. شرکت هیوندای تأکید کرده است که تعطیلی موقت کارخانه‌ها تنها بر خطوط تولیدی شرکت تأثیر می‌گذارد. چراکه کارخانه‌ها در جورجیا همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. این نخستین بار نیست که هیوندای عملیات تولیدی خود را برای مقابله با بحران ریزتراشه تعطیل می‌کند. در واقع این شرکت پیش از این نیز خط تولیدش در کارخانه محلی آسان در کره جنوبی را تعطیل کرده بود. هیوندای تنها شرکت خودروسازی نیست که چنین تصمیمی گرفته و در حال حاضر کل صنعت خودرو با کمبود نیمه‌رساناها مواجه شده است.

### کره‌ای

Korean

## معرفی سانگ یانگ کوراندو تمام برقی



شرکت سانگ یانگ از نخستین خودرو برقی خود یعنی کورانو e-Motion 2021 رونمایی کرد. تولید این مدل برقی از ۱۴ ژوئن در کره آغاز شده است و در ماه اگوست سال جاری در اروپا عرضه خواهد شد.

البته این شرکت اعلام کرده تولید این خودرو برای بازار اروپا با مشکل کمبود ریزتراشه مواجه شده است. اگرچه آن‌ها هنوز جزئیات جذابی درباره این خودرو منتشر نکرده‌اند، اما به نظر می‌رسد کوراندو e-Motion مدل ۲۰۲۱ تا حد زیادی بر اساس مدل اصلی با موتور احتراقی ساخته شده است. با این حال، به منظور تشخیص آسان آن‌ها از یکدیگر، مدل برقی دارای نمای جلو و عقب سفارشی است. این شرکت به دلیل مشکلات مالی حتی پس از نجاتش در سال ۲۰۱۰ توسط ماهی‌بند، حساب زیادی روی این مدل برقی باز کرده است. مسئولان شرکت سانگ یانگ سال گذشته اعلام ورشکستگی کردند و حالا به دنبال یک سرمایه‌گذار جدید هستند تا آن‌ها را نجات دهد. سانگ یانگ همچنین اعلام کرده در حال کار روی یک شاسی بلند برقی دیگر است. این شاسی بلند اندازه متوسط با نام رمزی J100 در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد.

### قیمت

Price

## قیمت باور نکردنی پریوس در سنگاپور

برای خودرو پریوس تویوتا در سنگاپور مشتریان باید ۱۵۴ هزار دلار پول پرداخت کنند. در سنگاپور خودرو لاکچری مثل پورشه تایکن (Porsche Taycan) تقریباً ۶۱۰ هزار دلار قیمت دارد و حتی خرید یک خودرو خانوادگی خیلی عادی و مقرون به صرفه مثل پریوس (که در بازار خودروهای کشورهای غربی جزو خودروهای ارزان قیمت به حساب می‌آید) در سنگاپور بالای ۱۰۰ هزار دلار آب می‌خورد. بالا بودن قیمت این خودروها در سنگاپور به هیچ عنوان ربطی به کارخانه ندارد؛ بلکه نوعی از مالیات‌ها و عوارض و هزینه شماره گذاری و بیمه و از این قبیل موارد است که سبب بالا رفتن قیمت



خودرو در این کشور شده است. به بیان دقیق‌تر اکثر خودروهای یک ارزش بازار باز یا Open Market Value دارند که در حقیقت قیمت خودرو پیش از اضافه شدن هر گونه مالیات و هزینه‌های دیگر است. در ادامه ۲۰ درصد مالیات باید به این قیمت اضافه شود. ۲۰ درصد نیز ارزش بازار باز یا OMV است و تعرفه گمرکی مالیات غیر مستقیم یا Excise Duty نیز به خودرو تعلق می‌گیرد که به عنوان مثال برای خودرو فولکس پولو سه هزار و ۵۵۹ دلار سنگاپور (معادل دو هزار و ۶۸۴ دلار آمریکا) محاسبه می‌شود. مالیات دیگری که به خودرو تعلق می‌گیرد، با عنوان مالیات کالا و خدمات شناخته می‌شود که برای پولو یک هزار و ۴۹۴ دلار سنگاپور است. بعد از محاسبه تعرفه گمرکی و مالیات، نوبت به هزینه‌های شماره گذاری می‌رسد که بدتر از مالیات است. میزان این هزینه‌ها بسیار متغیر است و برای خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار سنگاپور، صدر صد ارزش OMV قیمت خودرو اضافه می‌شود.

## قیمت خودرو بعد از مشخص شدن میهمان پاستور اندکی کاهش یافت

# بازار خودرو؛ امیدوار به آینده‌ای روشن



احسان ناصر ابولی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی یک روز بعد از مشخص شدن میهمان جدید پاستور، افت قیمت جزئی را تجربه کرد و البته این شامل حال دیگر بازارها نیز شد که خود باعث امیدواری است.

با اعلام نتیجه انتخابات ریاست جمهوری، بازار خودرو واکنش مثبتی به این امر نشان داد و خودرو در ساعات‌های اولیه پس از اعلام نتایج، اندکی ارزان شد. البته این احتمال وجود دارد که این فرآیند مقطعی باشد و قیمت محصول در بازار، دوباره حالت نوسانی به خود بگیرد. **بعد از اعلام نتایج سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری و مشخص شدن میهمان جدید پاستور، برخی خودروهای داخلی با افت بهای مواجه شدند و پرشسیا با دو میلیون تومان کاهش، به قیمت ۲۳۸ میلیون تومان رسید و پژو ۲۰۶ نیز با یک میلیون تومان کاهش، به قیمت ۲۱۰ میلیون تومان معامله شد. پراید نیز سه میلیون تومان ارزان شد و به قیمت ۱۱۹ میلیون تومان رسید. برخی معتقدند این کاهش قیمت خودرو مقطعی و هیجانی است و احتمالاً بازار خودرو در ادامه با نوسان نرخ بیش‌تری مواجه می‌شود؛ چرا که خودروسازان قبل از انتخابات به دنبال آزادسازی بهای محصولاتشان بودند و برای اجرای این برنامه با دولت وارد چالش‌های جدی شدند البته احتمال دارد که خودروسازان در دولت جدید موفق به این اقدام شوند که در این صورت بازار خودرو احتمالاً با افزایش**

موقتی قیمت مواجه می‌شود. از طرفی بازار خودرو همچنان رکد است و بر اساس آنچه فروردین‌گان می‌گویند، در حال حاضر با اعلام نتایج انتخابات ریاست جمهوری مردم در بازار بیش‌تر نظاره‌گر بوده و منتظر ثبات بیشتر بازار هستند. اما آنچه مشخص است این‌که قیمت انواع خودرو اندکی پایین آمده و برخی فعالان بازار نیز معتقدند روند کاهش قیمت ادامه‌دار خواهد بود.

در این میان خودرویی‌ها به‌آزادسازی واردات نیز چشم دوخته‌اند. در واقع پیش از شروع تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷ واردات خودرو به دلیل ممنوعت از خروج ارز متوقف شد و در پی آن، بسیاری از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته و اشتغال‌های ایجاد شده در بخش تجارت خودرو از بین رفت و بسیاری از مردم با مطالبات معوق مواجه شدند. از سوی دیگر با به‌وجود آمدن خلأ ممنوعت واردات و همچنین تحریم، بازار خودرو با جهش قیمت عظیمی مواجه شد و در این خصوص، برخی کارشناسان معتقدند که از سرگیری مجدد واردات خودرو، علاوه بر کسب درآمد برای دولت، به‌افت چشمگیر و تسریع قیمت خودروهای وارداتی منجر می‌شود و می‌تواند سبب ایجاد یک تعادل حداقلی در بازار خودروهای وارداتی شود.

قیمت محصول در بازار خودرو دو حالت دارد؛ قیمت کارخانه و آنچه توسط دلالان خودرو تعیین می‌شود. **در واقع دلالان به‌ازای فروش هر دستگاه خودرو داخلی، حداقل ۵۰ درصد سود از بخش مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار دریافت می‌کنند. این در حالی است که صورت‌های مالی خودروسازان زیان‌ده است. به عقیده کارشناسان صنعت خودرو مشکل اساسی در این بخش، دو نرخی بودن محصولات در این بازار است که به‌چرخه توزیع نادرست خودرو بر می‌گردد و در حال**

حاضر قیمت گذاری در این بازار شکل دستوری دارد که این موضوع سبب شده است دلالانی که در کف بازار حضور دارند حداقل سرمایه، بیش‌ترین آورده را داشته باشند. در واقع سال‌هاست که نمایشگاه‌داران خودرو و دلالان، اختیار بازار خودرو را در دست گرفته‌اند و خودروسازان نیز نمی‌توانند با این افراد مقابله کنند.

البته برای مقابله با دلالان اقداماتی صورت گرفته است؛ از جمله این‌که باید سند خودرو در یک سال به نام خریدار اولیه باشد تا از جولان دلال‌ها جلوگیری کند. هر چند آن‌ها نیز برای مقابله با این اقدام خودروسازان راه‌حل‌هایی یافته‌اند؛ از جمله وکالت‌های بلاعوض و سایر مولفه‌هایی که در بازار خودرو وجود دارد.

طی ۲۴ ساعت گذشته هر دستگاه سمند LX مدل ۱۴۰۰، پژو ۴۰۵ مدل جی‌ال‌ایکس، پژو پارس ساده مدل ۱۴۰۰، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ساده، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ساده، پژو ۲۰۶ صندوقدار و پژو ۲۰۷ اتوماتیک به‌ترتیب معادل ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۲۸، ۲۱۰، ۲۵۸، ۲۶۳ و ۳۹۰ میلیون تومان معامله شد. همچنین هر دستگاه پژو ۲۰۷ دنده‌ای رینگ فولادی ۲۹۱ میلیون تومان، رنو تندر ۹۰ مدل E2 معادل ۳۳۵ میلیون تومان، رنو تندر پلاس اتوماتیک ۴۵۰ میلیون تومان، رانا پلاس ۲۲۲ میلیون تومان، دنا معمولی رینگ فولادی ۲۷۹ میلیون تومان، دنا پلاس دنده‌ای توربو ۳۶۰ میلیون تومان و هایما S7 توربو ۶۶۰ میلیون تومان به‌مشتريان عرضه شد.

هر دستگاه سایپا ۱۱۱ و ۱۳۱، سایپا، تیبا یک و دو رینگ فولادی، کوئیک دنده‌ای و سراتو ۲۰۰۰ پشنال نیز به‌ترتیب با بهای ۱۱۳، ۱۱۹، ۱۴۵، ۱۲۹، ۱۳۸، ۱۵۳ و ۷۹۰ میلیون تومان معامله شدند.

### سوخت

Fuel

## آغاز تست‌های خودرو هیدروژنی بامو در اروپا

بامو یکی از چند خودروساز مطرح دنیاست که در حال ارزیابی پتانسیل‌های خودروهای هیدروژنی است. تویوتا و هوندا نیز از نزدیک دستی بر آتش دارند. گروه خودروسازی بامو آلمان با حوصله و سر فرصت در حال آزمایش فناوری هیدروژنی در انواع و اقسام شرایط جاده‌ای و جوی در سرتاسر اروپاست. این شرکت به‌تازگی اعلام کرده خودرو بامو مدل Hydrogen Next را برای تعیین قابلیت‌های اعتماد، ایمنی و بهره‌وری در بوته آزمایش قرار داده و انواع مختلفی از اندازه‌گیری‌ها در مورد آن در حال انجام است. بامو، پیل سوختی یا سوخت هیدروژنی را برای قوای محرکه بنزینی



درون سوز، سامانه‌های هیبریدی قابل شارژ با پریز برق و خودروهای برقی «یک مکمل با پتانسیل بلندمدت» توصیف کرده است. قوای محرکه هیدروژنی می‌تواند یک گزینه جذاب به‌جای قوای محرکه برقی باشد؛ به‌ویژه برای مشتریانی که به‌زیترساخت‌های شارژ برقی دسترسی ندارند یا به‌طور مکرر مجبور هستند مسافت‌های خیلی طولانی را بپیمایند. بامو ابراز امیدواری کرده است که بعد از انجام این تست‌ها، یک‌سری از این خودروها برای تولید تا سال ۲۰۲۳ آماده شوند. این پیل‌ها قرار است توسط تویوتا برای بامو تامین شود. طراحی سامانه قوای محرکه و محل قرارگیری پیل‌های سوختی در خودرو توسط بامو طراحی می‌شود و مدت‌زمان سوخت‌گیری هیدروژن خودرو بامو مدل آ‌ی هیدروژن نکست Hydrogen Next حدود سه تا چهار دقیقه است و در تمام شرایط جوی خودرو می‌تواند تا چندصد کیلومتر را بپیماید.



ورودی های هوای متفاوت و چراغ های متفاوت با دیالیت های LED است. این شرکت همچنین کابوت جدیدی را نیز در نظر گرفته است. فوس های گلگیر متفاوت نیز سبب قرار گرفتن رنگ های منحصر به فرد در جای خود شده اند. به این موارد باید رکاب های جانبی جدید را نیز اضافه کرد. تغییرات LFA در بخش عقب نیز به چشم می خورد. جایی که تیغه های برجسته ای در این بخش دیده می شوند و بال عقب نصب شده نیز بی شباهت به نمونه به کار رفته در LFA نوری گرینگ ادیشن نیست. دیفیوزر عقب برجسته و چراغ های LED مدرن تر نیز جزو دیگر تغییرات این سوپر کار به شمار می روند.

لکسوس تنها ۵۰۰ دستگاه از سوپر کار نمادین LFA را تولید کرده و با توجه به کمیاب بودن این خودرو، جای تعجبی ندارد که نمونه های کمی از آن تبون شده باشند. البته پریور دیزاین به تازگی کیت بدنه خود را برای این خودرو زاپنی معرفی کرده و حاصل کار خودرویی متمایز شده است. این ویدئو شاید بسیار طبیعی به نظر برسد؛ اما این گونه نیست. با این وجود شاهد بدنه LFA با کیت بدنه این تبونر هستیم. قطعاً این کیت بدنه را نمی توان ظریف نامید؛ اما سبب از تقای بصری خودرو شده و در خیابان چشم همه را به خود خیره می کند. بخش جلو کیت پریور دیزاین شامل سپر جدید،



پروژه پهن سازی لکسوس LFA  
به کمک «پریور دیزاین»



تنها ۶۰ دستگاه بوگاتی با قیمت ۳,۲ میلیون یورو تولید می شود

## شیرون سوپراسپرت؛ ترکیب هیجان انگیزی از سرعت و راحتی!

### با پورشه GT3 911 تورینگ راحت تر برانید!

۹۱۱ نماد قدرت و عملکرد بالای پورشه است و این کوپه پرفورمنسی که از سال ۱۹۶۴ تاکنون روی خط تولید کمپانی پورشه قرار گرفته، همواره زبازد سایر خودرو سازان بوده است. توزیع مناسب وزن و ترکیب آن با پیشرفته قدرتمند، ۹۱۱ را یکی از بی بدیل ترین خودروهای اسپرت جهان کرده است و نسل هشتم از ۹۱۱ که با کد ۹۹۲ شناخته می شود، سال ۲۰۱۹ به جهان معرفی شد. ۹۹۲ با زبان جدید طراحی پورشه عرضه شد و ظاهری جذاب تر از نسل های قبل دارد. چندی پیش بود که کمپانی پورشه از نسخه ریس (مسابقه ای) خیابانی آن یعنی GT3 رونمایی کرد و این مدل همواره بهترین گزینه برای اسپرت دوستانی است که خیابان را به بیست بدل می کنند. GT3 با پیشرفته چهار لیتری تخت شش سیلندر با قدرت ۵۱۰ اسب بخار و گشتاور ۴۷۰ نیوتون متری، برای به وجود آوردن اسپرت دوستان در خیابان های شهر کافی است. اما کمپانی پورشه در یک هفته گذشته از نسخه دیگر GT3 با پسوند تورینگ نیز رونمایی کرد.

GT3 تورینگ برای آن دسته از مشتریان پورشه تولید شده که می خواهند راحتی بالا را در کنار ویژگی های اسپرت این اسطوره تجربه کنند. این خودرو از نظر ظاهری تفاوت چندانی با GT3 ندارد و حذف بال بزرگ روی در صندوق و جایگزینی آن با اسپویلر فعال، یکی از مهم ترین تغییرات ظاهری GT3 تورینگ است. تغییرات محدود دیگری نیز در ظاهر این سوپراسپرت به چشم می خورد که از آن جمله می توان به نوآور کروم دور پنجره ها، لیپ سپر جلو هم رنگ بدنه، سراگزوهای کرومی شکل نقره ای رنگ و لوگوی زیبای GT3 Touring در عقب اشاره کرد.

کابین این نسخه نیز همانند سایر نسخه ها زیبا و منحصر به فرد است؛ با این تفاوت که طراحی پورشه در GT3 تورینگ از چرم بیش تری استفاده کرده اند تا این سوپراسپرت اسطوره ای لوکس تر جلوه کند. همچنین برای مشتریان خاص پورشه امکان سفارش قطعات تزئینی کروم یا فیبر کربن نیز وجود دارد که می تواند به کابین این کوپه پرفورمنسی جلوه خاصی ببخشد. مادر بخش فنی این خودرو تغییراتی به چشم نمی آید. زیرا همان موتور شش سیلندر چهار لیتری تخت تنفس طبیعی پورشه، پیشرفته قدرتمند این کوپه پرفورمنسی را تشکیل می دهد.

در حقیقت این همان پیشرفته نصب شده در نسخه GT3 است و این موتور در نسخه تورینگ حداکثر ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. به عبارت دیگر مهندسان کمپانی پورشه هیچ چیز برای این خودرو کم نگذاشته اند تا مشتریان نسخه تورینگ نیز همانند GT3 قدرت و گشتاور بالا در نهایت شتاب هیجان انگیز بهره مند شوند. برای GT3 تورینگ نیز دو گیر بکس شش سرعته دستی و هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک PDK قابل سفارش و نصب است. برای آن دسته از مشتریان که خواهان رانندگی اسپرت هستند، گیر بکس هفت سرعته اتوماتیک PDK یکی از بهترین گزینه ها است.

اما گیر بکس شش سرعته دستی نیز هیجان خاص خود را برای راننده دارد. GT3 تورینگ در نسخه اتوماتیک، وزنی برابر با ۱۴۳۵ کیلوگرم دارد و این در حالی است که نسخه گیر بکس دستی آن ۱۴۱۸ کیلوگرم وزن دارد. در تست های انجام شده GT3 تورینگ با گیر بکس دستی ظرف ۳,۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و این شتاب در نسخه اتوماتیک به ۳,۲ ثانیه می رسد. همچنین حداکثر سرعت رسمی برای نسخه های دستی و اتوماتیک به ترتیب ۳۱۷ و ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت است. کمپانی پورشه GT3 تورینگ را در زادگاش با قیمت ۱۷۰ هزار و ۹۶۹ یورو به فروش می رساند.



گیر بکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را بر عهده دارد و بخش هیدرولیکی این گیر بکس نیز همانند اوایل پمپ جدید موتور، دستخوش تغییراتی شده است. به طوری که با بهینه سازی صفحات داخلی و کلاچ ها و استفاده از تورک کاتور تور انتقال قدرت بهبود پیدا کرده و دنده ها با سرعت بیش تری تعویض می شود. بر این اساس تنها کافی است پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا شتاب ثانویه فوق العاده صفر تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۵,۸ ثانیه تجربه کنید. برای رسیدن به سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز تنها ۱۲,۱ ثانیه زمان نیاز است و حداکثر سرعت اعلام شده برای این هایپر کار فرانسوی ۴۴۰ کیلومتر بر ساعت است. اگر چه شیرون سوپراسپرت قادر به شکستن رکورد همتای سر سخت سوئدی خود یعنی کونیکرگ اگر RS1 نیست، اما مهندسان بوگاتی با استفاده از تایر های سفارشی میشلن، سیستم فوق هوشمند کمربند ایمنی و فعال سازی تعلیق ایمنی در هنگام رسیدن سرعت به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر به طور شگفت انگیزی از شما محافظت می کنند.

سیستم مکانیزم کمربند ایمنی با فشار بسیار کم شما را داخل صندلی قرار می دهد و از وارد شدن شتاب منفی به بدن جلوگیری می کند. کمپانی بوگاتی این نسخه از شیرون را تنها در ۶۰ دستگاه تولید می کند و این به معنای تولید دو برابری نسخه ۳۰۰ پلاس است. قیمت هر دستگاه از شیرون سوپراسپرت ۳,۲ میلیون یورو در نظر گرفته شده است. همچنین امکان سفارش این خودرو از ماه جاری میلادی وجود دارد و در نهایت این خودرو اوایل سال آینده میلادی در خیابان ها حضور خواهد داشت.

شیرون نام لایق هایپر کار

جدید بوگاتی است که جایگزین مناسب و بیرون شد. از سال ۲۰۱۶ تاکنون تنها ۲۷۰ دستگاه شیرون ساخته شده است و نسخه های خاصی از این هایپر کار فرانسوی

به بازار عرضه شده که خاص ترین مدل آن سوپراسپرت ۳۰۰ پلاس بود. به تازگی این هایپر کار فرانسوی محصول فوق ویژه خود را با نام سوپراسپرت معرفی کرده و بر اساس آنچه بوگاتی اعلام کرده، این یکی از خاص ترین شیرون های ساخته شده است.

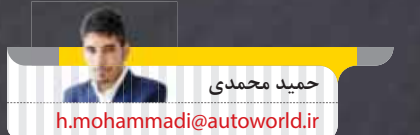
تفاوت چندانی با مدل هایپر کار با سایر نسخه های این کوپه با عملکرد بالا وجود ندارد و از مدل اسطوره ای EB110 برای الگو برداری و طراحی این مدل استفاده شده است. ظاهر شیرون سوپراسپرت همچنان عضلانی و تنومند است و فرم خاص و کشیده بودن عقب این خودرو مانند آل ترین شکل آیرودینامیک Airfoil حفظ شده و تغییراتی که در ظاهر شیرون سوپراسپرت خود نمایی می کند، عبارت است از حفره های به وجود آمده روی گلگیر های جلو و ورودی هوا در بخش جلو درها. این طراحی در آیرودینامیک خودرو تاثیر مثبتی دارد و از دیگر تغییرات ظاهری شیرون سوپراسپرت، رنگ های فورج شده پنج تیره Y شکل آن است که جذابیت خاصی به این هایپر کار بخشیده است.

مهندسان بوگاتی تمام تلاش خود را کرده اند تا آیرودینامیک این خودرو را به بهترین شکل ممکن حفظ کنند و خط برجسته روی سقف که تا عقب خودرو امتداد یافته، به خوبی جریان هوا را عبور داده و مانع ایجاد جریان های گردابی در این بخش می شود. اسپویلر عقب نیز به صورت فعال طراحی شده که در بالاترین سطح تنظیم خود قرار گرفته تا نیروی دان فورس را کنترل و ضریب درگ پایین تری را ایجاد کند. آنچه محاسبات شما را درباره این خودرو دگرگون می سازد، میزان راحتی بالای این هایپر کار فرانسوی است و اگر چه شیرون یک خودرو به تمام معنا اسپرت است و سواری با کیفیت و نرم هیچ معنایی در خودروهای اسپرت ندارد. اما مهندسان بوگاتی تمام محاسبات را با تعادل سازی فیزیک آن دگرگون کرده اند.

استفاده از صندلی های راحت با روکش چرم و مواد فوق باکیفیت سبب می شود شما در زمان قرارگیری در پشت فرمان شیرون سوپراسپرت، احساس خاص و متفاوتی داشته باشید. نسخه سوپراسپرت ۳۰۰ پلاس به معنای واقعی یک خودرو افسار گسیخته بود که هیچ امکاناتی را در اختیار شما نمی گذاشت.

اما خودرو سوپراسپرت در کنار امکانات ویژه و کابین فوق لوکس، لذت سواری یک خودرو فوق العاده را به شما خواهد داد. صندلی های خودرو به گونه ای طراحی شده که طبق گفته کمپانی بوگاتی در رانندگی های بلند مدت میزان راحتی بالاتری را برای سر نشینان به وجود می آورد و جذاب ترین بخش شیرون سوپراسپرت، قلب تپنده قدرتمند آن است. موتور هشت لیتری ۱۶ سیلندر W شکل کماتان زیر ظاهر تنها جمی این هایپر کار خود نمایی می کند و این پیشرفته به تکنولوژی توین توربوشارژر مزین شده و اندکی تغییرات در طراحی توربوشارژر ها برای افزایش بوست، در نهایت راندمان موتور این خودرو را به ۱۱۰ اسب بخار رسانده است. این موتور حجیم حداکثر ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

طبق آنچه کمپانی بوگاتی اعلام کرده، از اوایل پمپ (پمپ روغن جدید) برای افزایش دبی و راندمان در این خودرو استفاده شده تا روانکاری قطعات دوار را بهبود بخشد. این اوایل پمپ جدید در دور های بالاتر با افزایش دبی، منجر به کاهش اصطکاک میان قطعات می شود؛ به طوری که استهلاک قطعات متحرک مانند پیستون باطراحی جت (پاشش روغن) به کمترین میزان خود رسیده تا نیرو و گاه عظیم ۱۶ سیلندر این خودرو از کمترین اصطکاک برخوردار باشد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir





## آغاز فروش نقد و اقساط ون وانا با قیمت قطعی



فروش نقد و اقساط ون وانا با قیمت قطعی آغاز شد. متقاضیان این خودرو می توانند با موعده متنوع شهر یور تا آبان ماه امسال بسته به شرایط فروش انتخابی، نسبت به ثبت نام این خودرو به صورت نقدی، نقدی مرحله ای و اقساطی اقدام کنند. در طرح فروش خردادماه ون وانا، ایران خودرو قیمت قطعی ۹۱۲ میلیون تومانی را در نظر گرفته است و

مشتریان می توانند به روش های مختلفی نسبت به ثبت نام این خودرو اقدام کنند. شرایط فروش اول به صورت نقدی و موعده تحویل آن هم شهر یورماه امسال خواهد بود. در طرح فروش دوم امکان خرید این خودرو به صورت نقدی چند مرحله ای فراهم شده است. همچنین مشتریان این خودرو امکان خرید به صورت اقساطی را هم در این طرح دارند.

با تسخیر بلامنازع چهار جایگاه رقم خورد:

# سلطه اروپایی هادر فهرست برترین اتوبوس سازان ۲۰۲۱

نام دایملر، فولکس واگن، اسکانیا، ولوو و تویوتا در این فهرست به چشم می خورد



**فرانک آقاصافی**  
faghasafi@autoworld.ir

فهرست برترین تولیدکنندگان اتوبوس دنیا، هر ساله شاهد حضور اتوبوس سازانی است که محصولات به روز، پیشرفته و مجهز خود را به سراسر دنیا ارسال می کنند. اما جالب آن است که بر اساس یک تحقیق انجام شده در خصوص برترین اتوبوس سازان دنیا، برندهای اروپایی در حال حاضر چهار جایگاه برترین اتوبوس سازی دنیا را در اختیار گرفته اند. این کمپانی ها موفق شده اند محصولات خود را به سراسر جهان عرضه کنند. نام تویوتا، دایملر، فولکس واگن، اسکانیا و ولوو در این فهرست به چشم می خورد.

## انتشار نخستین تصویر رسمی از توندر ۲۰۲۲

تویوتا برخی از جزئیات توندر ۲۰۲۲ را در نخستین تصویر رسمی از این خودرو فاش کرد. این یک نمونه آماده جاده ای TRD Pro با چرخ های مشکی ۱۸ اینچی است که در لاستیک های تمام زمین Falken Wildpeak پیچیده شده است. توندر جدیدی که در لاستیک های تمام زمین Falken Wildpeak پیچیده شده است. توندر جدیدی که در لاستیک های تمام زمین Falken Wildpeak پیچیده شده است. توندر جدیدی که در لاستیک های تمام زمین Falken Wildpeak پیچیده شده است.

این عکس رسمی از تویوتا نشان می دهد که چراغ های جلوی پرنگ وجود دارد و یک میله سبک در وسط جلو پنجره کشیده شده است که در مدل قبلی دارای نشان «تویوتا» بود. سه چراغ بالای مشبک نشان می دهد که عرض توندر جدید می تواند بیش از ۸۰ اینچ باشد. نمونه اولیه ای که آزمایش شد، یک مدل کابین خدمه با یک تخت کوتاه و چرخ های شش لول بود. اکنون مجموعه جدیدی از چرخ های مخصوص TRD Pro با تایر های تمام زمین 285/65 Falken Wildpeak سوار می شوند.



این نمونه نیز دارای فضای داخلی فرم ز است. انتظار می رود توندر جدید از یک موتور ۷-۶ توربوشارژ جدید استفاده کند و تویوتا این هفته تصویری از پوشش موتور پیکاپ جدید را منتشر خواهد کرد. این عکس نشان "iForce MAX" را با حروف آبی نشان می دهد که پیشرفته هیبریدی جدیدی را پیشنهاد می کند، که مطمئناً می تواند یک گزینه باشد. تغییر عمده دیگری را باید در تنظیم سیستم تعلیق عقب مشاهده کرد، که این یک سیستم تعلیق جدید را خواهد داشت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، پیکاب های فعلی از تنظیمات فنر در عقب استفاده می کنند و پیکاب جدید می تواند دارای فنر های کوئیل، فنر های هوا یا حتی تعلیق مستقل عقب باشد. در ماه های آینده به دنبال جزئیات و مشخصات رسمی تویوتا توندر ۲۰۲۲ باشید. این مدل TRD Pro باید کمی بیش از ۵۰ هزار دلار هزینه داشته باشد و انتظار می رود قیمت شروع کامیون پایه در حدود ۳۶ هزار دلار باشد.

مجموعه جدیدی از چرخ های مخصوص TRD Pro با تایر های تمام زمین 285/65 Falken Wildpeak سوار می شوند. این نمونه نیز دارای فضای داخلی فرم ز است. انتظار می رود توندر جدید از یک موتور ۷-۶ توربوشارژ جدید استفاده کند و تویوتا این هفته تصویری از پوشش موتور پیکاپ جدید را منتشر خواهد کرد. این عکس نشان "iForce MAX" را با حروف آبی نشان می دهد که پیشرفته هیبریدی جدیدی را پیشنهاد می کند، که مطمئناً می تواند یک گزینه باشد. تغییر عمده دیگری را باید در تنظیم سیستم تعلیق عقب مشاهده کرد، که این یک سیستم تعلیق جدید را خواهد داشت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، پیکاب های فعلی از تنظیمات فنر در عقب استفاده می کنند و پیکاب جدید می تواند دارای فنر های کوئیل، فنر های هوا یا حتی تعلیق مستقل عقب باشد. در ماه های آینده به دنبال جزئیات و مشخصات رسمی تویوتا توندر ۲۰۲۲ باشید. این مدل TRD Pro باید کمی بیش از ۵۰ هزار دلار هزینه داشته باشد و انتظار می رود قیمت شروع کامیون پایه در حدود ۳۶ هزار دلار باشد.

## 3 انعطاف و امنیت؛ ارمان اتوبوس های ولوو

همان طور که انتظار می رود ولوو هم مانند سال های گذشته یکی از برترین تولیدکنندگان اتوبوس در سال جاری میلادی است. این خودرو سازی نیز به واسطه شهرت و محبوبیتش در سراسر جهان نسبت به ارائه سروسویس به محصولات خود اقدام می کند. ولوو همچنین در بخش تولید اتوبوس هم به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان جهان به شمار می رود.

این خودرو سازی نخستین اتوبوس شهری خود را در سال ۱۹۸۳ و تحت عنوان B9M به بازار عرضه کرد. ولوو مدل 9700DD در حال حاضر بر طرفدارترین اتوبوس دو کابین این خودرو سازی است. این اتوبوس به انعطاف، امنیت و راحتی مشهور است و می تواند هم زمان ۹۶ مسافر را جابه جا کند. با این حال در سال های اخیر ولوو تمرکز خود را روی تولید اتوبوس های کوچک تر و البته مجهز تر گذاشته است و در همین راستا موفق شده بازار نیویورک را هم به دست بگیرد.

## 4 دایملر؛ لیدر تولید اتوبوس در سراسر دنیا

دایملر؛ لیدر تولید اتوبوس در سراسر دنیا محسوب می شود. این خودرو سازی که در سال ۱۹۲۶ تاسیس شد در حال حاضر در شهر اشتوتگارت آلمان قرار دارد. ارزش خالص این خودرو سازی به رقم ۳۲ میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار می رسد.

این کمپانی در زمینه تولید خودرو های سواری، خودرو های خلاقانه تجاری، محصولات دوستدار محیط زیست فعال است و به واسطه وسعت جهانی که در اختیار دارد مراکز سروسویس دهی بسیاری را تا امروز تاسیس کرده است. این کمپانی به راه اندازی برند باهار اترینز و برند ستر موفق شده پوشش جهانی در زمینه اتوبوس و زنجیره تامین آن راه اندازی کند. محصولات این خودرو سازی و اتوبوس ها آن با کارایی، خلاقیت، سازگاری با محیط زیست و البته امنیت شناخته می شوند که در مجموع می توانند نیاز مشتریان را بر طرف سازند.

## 5 اسکانیا؛ اتوبوس ساز ۱۲ میلیارد دلاری

اسکانیا را می توان یکی از بزرگترین اتوبوس سازان جهانی در سوئد دانست. این کمپانی در سال ۱۸۹۱ راه اندازی شد و نخستین اتوبوس آن با کد C50 شناخته می شود. گروه خودرو سازی فولکس واگن در حال حاضر مالکیت این اتوبوس سازی را در اختیار دارد. ارزش خالص این خودرو سازی حدود ۱۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون دلار تخمین زده می شود. این اتوبوس ساز سوئدی به دلیل موتور های دیزلی و خودرو های تجاری پیشرفته اش در دنیا مشهور است. اسکانیا خدمات خود را در تمام نقاط دنیا به جز آمریکا شمالی گسترش داده است. این خودرو سازی بیش از ۵۲ هزار کارمند را در کمپانی چند ملیتی خود به کار گرفته است. محصولات اسکانیا در کشورهای مختلف مانند آرژانتین، برزیل، روسیه، مجارستان، هند، سوئد و فنلاند تولید می شوند.

## 1 تویوتا؛ برترین اتوبوس ساز ۲۰۲۱

تویوتا به عنوان یکی از برترین تولیدکنندگان جهانی اتوبوس در سال ۲۰۲۱ شناخته می شود. این کمپانی چند ملیتی موفق به اشتغال زایی برای بیش از ۳۶۰ هزار نفر شده است. از آنجا که محصولات این کمپانی در تمام شهر ها و جاده ها تردد دارند، تویوتا سروسویس های خود را در سراسر جهان ارائه می کند.

این شرکت به عنوان دومین خودرو ساز دنیا شناخته می شود و هر ساله ۱۰ میلیون دستگاه خودرو در سگمنت های مختلف تولید و عرضه می کند. RU18 نخستین اتوبوسی بود که توسط تویوتا طراحی و تولید شد.

این شرکت در سال های گذشته تمرکز خود را روی تولید خودرو های با سوخت هیدروژنی گذاشته که بخش اتوبوس سازی آن نیز از این قاعده مستثنی نبوده است. در همین زمینه تویوتا از اتوبوس هیدروژنی سورا رونمایی کرد. هر چند این اتوبوس از تیراژ محدودی برخوردار است اما ویژگی های بسیاری را در خود جای داده است؛ بر خور داری از دو کیلوگرم سوختی با قدرت ۱۱۴ کیلووات، ظرفیت حمل ۷۹ نفر، ۱۰ مخزن هیدروژن با مجموع ۶۰۰ لیتر بر خور از این ویژگی ها هستند.

## 2 درخشش فولکس واگن با تکیه بر برندهای مختلف

فولکس واگن یکی دیگر از خودرو سازان بزرگ چند ملیتی در جهان است که تولید خودرو های تجاری را در هم در برنامه خود دارد. این خودرو سازی از نظر فروش بزرگترین خودرو ساز دنیا محسوب می شود و بر اساس آمارها تنها در سال ۲۰۱۹ بیش از ۱۰۹ میلیون خودرو را در بازار های جهانی به فروش رساند.

بزرگترین بازار این خودرو ساز مربوط به کشورهای اروپایی است. این کمپانی همچنین موفق شده است که در صدر فهرست ۵۰۰ شرکت برتر جهان قرار گیرد. این کمپانی محصولات خود را با برندهای مختلفی مانند بوگاتی، لامبورگینی، سئات، آئودی و بنتلی به فروش می رساند. نخستین اتوبوسی که در فولکس واگن تولید شد، سامبا نام داشت. اکثر اتوبوس های این شرکت در حال حاضر تحت برندهای اسکانیا و MAN تولید و روانه بازار های خارجی می شوند.

ولوو مانند سال های گذشته یکی از برترین تولیدکنندگان اتوبوس در سال جاری میلادی است. این خودرو سازی نیز به واسطه شهرت و محبوبیتش در سراسر جهان نسبت به ارائه سروسویس به محصولات خود اقدام می کند. ولوو همچنین در بخش تولید اتوبوس هم به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان جهان به شمار می رود.



صورت بگیرد و پیشنهاد می‌شود دولت با تصویب قوانین حمایتی، فرآیند تولید خودروهای هیبریدی را که به ایجاد زیرساخت‌های شهری همچون مدل‌های الکتریکی احتیاجی ندارند، تقویت کند.

چندسال قبل ایران خودرو در یک پروژه تحقیقاتی مدل هیبریدی رانا را تولید کرد؛ اما با گذشت چندسال از آن زمان به نظر می‌رسد برای تولید تجاری خودروهای هیبرید از سوی خودروسازان باید تلاش بیشتری



پروژه‌های نیمه‌کاره هیبریدی

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## آیا تقاضا برای خودروهای کم‌مصرف افزایش می‌یابد؟

روزافزون خواهد داشت. همچنین واردات و عرضه خودروهای الکتریکی نیز در کانون توجه قرار می‌گیرد و حال باید دید طرح پیشنهادی به وزارت نفت دولت دوازدهم با چه تغییراتی در دولت سیزدهم مواجه می‌شود و البته شاید هم به آن توجه‌ای نشود و به اجرا در نیاید.

برای خرید مدل‌های کم‌مصرف افزایش می‌یابد و به سمت خودروهای با حجم موتور پایین و سیستم توربوشارژ خواهد رفت. در بخش مربوط به مدل‌های کلاس متوسط نیز تقاضا برای خودروهای مجهز به سیستم توربوشارژ افزایش یافته و در بخش بالادستی بازار نیز استقبال از خودروهای هیبریدی حالت

در دولت فعلی (دوازدهم) گویادر طرحی به وزارت نفت پیشنهاد شده است قیمت بنزین آزاد و غیر سهمیه‌ای افزایش یابد و چنانچه این طرح در دولت سیزدهم بررسی و به تصویب برسد یا حتی با در صد اندکی رشد پیدا کند، شاهد تغییرات مهم و عمده‌ای در بازار خودرو و فرهنگ مصرف آن خواهیم بود و به احتمال زیاد در صورت تغییر قیمت سوخت، تقاضا

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابیرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هابیرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هابیرید
میتسوبیshi او تلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi او تلندر هابیرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولندت سواری	فضای کم، دید عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولندت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT

بیشتر برانید

**LIQUI MOLY**

API SN

**5W-30**

www.liqui-moly.ir

کلاچ است. تغییر دنده و میزان انتقال نیرو و مدل های دستی، نیازمند فشردن پا روی پدال کلاچ است تا ارتباط موتور با چرخ قطع شود. پس از تغییر دنده باید پارا از روی کلاچ برداشته تا خودرو با استفاده از دنده جدید به حرکت ادامه دهد. معمولاً گیربکس های دستی ۵ یا ۶ دنده (سرعت) هستند. این سیستم انتقال نیرو و از روزهای نخست شکل گیری صنعت خودرو رواج یافته و هم اکنون نیز در برخی از خودروها استفاده می شود و طرفداران خود را دارد. البته نباید فراموش کرد که گیربکس دستی در عین سادگی بسیار کارآمد و قدرتمند است.

این روزها ساخت گیربکس های مختلف با کارایی بهتر، بیشتر از یک تجارت تبدیل به رقابت و شگفتی مهندسی میان خودروسازان شده است. خودروسازان تلاش می کنند با ساخت گیربکسی که از ویژگی ها و ضریب تعویض دنده مناسبی برخوردار است، بتوانند رضایت بیشتر مشتریان را نسبت خودروها جلب کنند. به طور کلی می توان گیربکس ها را به دو گروه دستی و اتوماتیک تقسیم کرد. خودروهای اتوماتیک، پدال کلاچ ندارند و معمولاً تغییر دنده به صورت خودکار انجام می شود. شاید مهم ترین مشخصه دستی بودن گیربکس در خودروها، پدال



## نگهداری از گیربکس های دستی



## اعلام جهش ۲۵۴ درصدی سود خالص ایرانول در مجمع عمومی سالانه

# حرکت جسورانه «ایرانول» برای تصاحب بازارهای جهانی

بازدهی ۱۰۵ درصدی نصیب سهامداران «شرانل» شد به گواه فعالان بازار سرمایه، سال گذشته یکی از پرچالش ترین سال ها برای سهامداران بود. اما حرکت پیوسته و اصولی قیمت سهام ایرانول در تابلوی معاملات بورس سبب شد در مجموع سال ۹۹ به رغم ریزش های سنگین شاخص کل بورس در پایان سال، قیمت «شرانل» دستخوش تغییرات منفی نشود و در نهایت بازده ۱۰۵ درصدی را نصیب سهامداران خود کند که یکی از بالاترین بازدهی ها در سال های اخیر بوده است.

اهم دستاوردهای ایرانول در سالی که گذشت از مهم ترین دستاوردهای شرکت نفت ایرانول در سال گذشته می توان به اخذ پذیرش و عرضه محصولات جانبی و روغن پایه در بورس کالا و انرژی و همچنین گسترش فروش موبرگی، ایجاد و راه اندازی سیستم CRM، تشکیل کمیته قیمت گذاری جهت شفاف سازی و کشف قیمت، انعقاد قرارداد و اجرای پروژه فاز یک واحد موم گیری پالایشگاه روغن سازی تهران اشاره کرد.

از دیگر نکات قابل توجه عملکرد ایرانول در زمینه افزایش سهم از بازار، رصد میزان رضایت مندی مشتریان است. از این رو به منظور رصد و کنترل رضایت مشتری در سال ۹۹، رضایت مندی مصرف کنندگان و مشتریان به طور پیوسته پایش شد که نتیجه آن رضایت ۸۶ درصدی بود و به این ترتیب در در عالی ترین سطح قرار گرفت.

رشد سودآوری ایرانول در سال جاری چگونه تکرار خواهد شد؟ زارع پور در پایان این مجمع برنامه های ایرانول را به منظور تداوم روند سودآوری تشریح کرد. وی در خصوص مدیریت تولید گفت: «سیاست های شرکت در سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها، حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر بوده، به همین منظور برای رسیدن به این هدف تمرکز خود را بر تولید فینیش پروداکت ها قرار داده است.»

اما تکمیل پروژه پالایشگاه آبادان به منظور استفاده از توانمندی های بالقوه این مرکز، تولید محصولات جدید با توجه به تغییر نیاز بازارهای جهانی و همچنین مکانبات فراوان با سازمان حمایت حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان به منظور افزایش نرخ محصولات از دیگر برنامه های آتی شرکت است.

تقسیم حداکثری سود در «شرانل» در پایان این مجمع، سهامداران با پیشنهاد تقسیم ۹۱ درصدی سود به مبلغ ۵۰۰۰ ریال برای هر سهم از سوی هیات مدیره موافقت کرده است که این سود از طریق سامانه سجام پرداخت خواهد شد و بدین وسیله ایرانول سال ۹۹ را در بالاترین سطح رضایت مندی مشتریان و سهامداران به پایان رساند.



چلیک در پالایشگاه روغن سازی تهران است که اجرای کامل آن می تواند تاثیر بسزایی در کاهش بهای محصولات داشته باشد.

از سوی دیگر از آنجا که ایران رتبه نخست تولید روغن پایه در خاور میانه را دارد، ایرانول نقش مهمی در تثبیت این جایگاه در بازارهای بین المللی بازی می کند. به منظور جلوگیری از جعل برند، مدیریت ایرانول تصمیم جدی مبنی بر ثبت مالکیت برند در مقاصد صادراتی را دارد.

رتبه یک سودآوری در ایرانول چگونه به دست آمد؟ تداوم رشد سود عملیاتی نتیجه مدیریت بهینه بهای تمام شده است. از آنجا که در آمد عملیاتی و سود حاصل از آن به جهت تکرار پذیر بودن، همواره مورد توجه سهامداران بازار سرمایه است، جهش آن نیز می تواند نقش بسزایی در تداوم رشد سودآوری داشته باشد. البته شرکت نفت ایرانول با مدیریت بهینه بهای تمام شده، تغییر سیاست های فروش، کنترل فروش محصولات زیان ده و همچنین ایجاد سبد بهینه فروش محصولات توانسته است جهش ۲۱۵ درصدی سود عملیاتی را برای سال مالی ۹۹ به ثبت برساند.

در نتیجه این رشد سود عملیاتی، سود هر سهم شرکت نیز در پایان سال مالی گذشته روند صعودی بسیار چشمگیری را طی کرد و بار شد ۲۵۴ درصدی به رقم ۵۳۴۵ ریال رسید.

مدیرعامل ایرانول درباره فاکتورهای موثر بر سودآوری گفت: «از دیگر عوامل تاثیر گذار بر رشد بازده شرکت، جهش ۱۵۸ درصدی مبلغ صادرات و رسیدن آن به عدد ۱۹ هزار میلیارد ریال بود.»

شرکت نفت ایرانول در حالی توانست با جهش ۲۵۴ درصدی سود خالص، رکورددار بیشترین سودآوری در میان رقبا باشد که تولید محصولات با ارزش افزوده و کیفیت بالاتر در این شرکت، نوید



افزایش سهم از بازار «شرانل» را در سال جاری می دهد. صبح دیروز ۳۰ خردادماه، مجمع عمومی عادی سالانه شرکت نفت ایرانول با حضور ۸۷ درصدی سهامداران در سالن تلاش برگزار شد. مجمع با حضور نماینده تایپکو، صندوق بازنشستگی کشوری، شرکت صباتامین، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره شرکت نفت ایرانول و نماینده حسابرسی آغاز به کار کرد.

راهکارهای تقویت جایگاه ایرانول در عرصه رقابت در ابتدای این جلسه زارع پور اشکذری، مدیرعامل «ایرانول» در خصوص تلاش روزافزون مدیریت این شرکت به منظور کسب جایگاه برتر در بازار روانکار گفت: «نگاه کلان مدیریت شرکت، افزایش تولید و فروش محصولات نهایی از طریق افزایش کیفیت ضمن طراحی و تولید محصولات جدید است.»

وی ادامه داد: «هر چند خام فروشی در شرایط مقطعی بنابر وضعیت بازارهای داخلی و جهانی ممکن است سود بیشتری برای شرکت به همراه داشته باشد ولی تمرکز اصلی شرکت کسب سود بیشتر در کوتاه مدت از طریق خام فروشی و افق بلندمدت با تکیه بر فعالیت های عملیاتی، دستیابی به سود پایدار بنا نهاده شده است.»

تحول در تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر در بازار رقابتی امروزه، شرکت ها برای ارتقای جایگاه خود باید میزان سهم بازار خود را افزایش دهند. اما یکی از چالش های پیش روی شرکت های تولیدی روغن موتور افزایش ظرفیت و عرضه بیشتر در بازار است. از این رو مدیریت شرکت برای فائق آمدن بر این رقابت سنگین، تصمیم به بالا بردن کیفیت محصولات و تولید محصول با ارزش افزوده بالا و کسب سهم بازارهای منطقه ای دارد. زارع پور، مدیرعامل «شرانل» در این رابطه به سهامداران حاضر در مجمع، از راه اندازی پروژه موم گیری پالایشگاه روغن سازی تهران تا پایان سال جاری خبر داد. به گفته وی اجرایی شدن این پروژه می تواند ارزش افزوده محصولات داخلی واحد مربوطه را ۵۰ تا ۷۰ درصد بالا ببرد که سبب افزایش قیمت تولیدات از ۵۰۰ دلار به یک هزار دلار در هر تن خواهد شد.

از راه اندازی پروژه بشکه سازی تا ثبت مالکیت برند در مقاصد صادراتی طبق گفته های زارع پور یکی دیگر از پروژه های در دست اقدام ایرانول، راه اندازی خط بشکه سازی و

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
LEXUS	ES350-2013	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN سوپرونی	-
	NX300h	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN سوپرونی	-
	CT200h	0W20 SN	مگناتک Magnatec	0W20SN سوپرونی	-
	ES250	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30 SN	مگناتک Magnatec	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
MITSUBISHI	لنسر	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL 10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL 10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL 10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگناتک Magnatec	ROYAL 10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

## TITAN UNIVERSAL CH-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

### 15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژر

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



به خوبی به چشم می خورد و نمای جانبی با استفاده از خطوط خشک و افقی کشیده در عین محافظه کار بودن، جا افتاده و موقر به نظر می رسد. این مدل که با عنوان «زیرو ناین» شناخته می شود، با دستگیره های در پنهنان، رنگ های ۲۱ اینچی، آرایش نواری کشیده افقی چراغ های عقب و خروجی های آگزوز در کنار طراحی داشبورد با بهترین مواد، نمایشگر کنسول میانی لمسی و تر کیب به جا و حساب شده چرم و چوب و پلاستیک، سبک متفاوتی از این برند تاز متولد شده چینی را به نمایش می گذارد.

روز گذشته کمیانی چینی «لینک اندکو» که از برندهای زیر مجموعه گروه جیلی محسوب می شود، از جدیدترین اس بیوی خود با نام «۰۹» رونمایی کرد. این اس بیوی لوکس از پلت فرم مشترکی با ولوو XC90 موسوم به SPA بهره می برد و همچنین سبک طراحی کلی بدنه به ویژه نمای جلو خودرو با ترکیبی از چراغ های دوبل و جلو پنجره T شکل (با نام Waterfall Style) چشم نواز است. این طراحی به عنوان هویت طراحی محصولات لینک اندکو در این خودرو نیز



## بلندقامتی خاص از چین!

### تلگرام

Telegram

#### ضعف در تعمیر یا کیفیت!؟

یکی از اصلی ترین صنایع وابسته به خودرو سازی، قطعه سازی است و با توجه به این که هر خودرو از چند هزار قطعه تشکیل می شود، بنابراین این قطعات باید بر اساس کیفیت و قدرت موتور تولید و استفاده شود. اما ضعف اساسی در این بخش، تولید قطعات نامرغوب و توزیع گسترده آن در سطح بازار است. با این تفاسیل معمولاً قطعات تعویض شده در زمان تعمیر موتور عامل خرابی بعد از تعمیر است که ماحصل آن، تحمیل هزینه زیاد نگهداری به مالک خودرو و عدم اطمینان مشتریان به خودرو سازان است. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که برای جلوگیری از افزایش هزینه نگهداری خودرو و معمولاً با استفاده از قطعات نامرغوب و بسا کیفیت پایین به مالک آن تحمیل می شود، چه می توان کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تاچندس پیش قطعات بی کیفیت تنها برای خودروهای مونتاژی و ساخت داخل استفاده می شد؛ اما اکنون قطعات چینی و بی کیفیت برای برندها و خودروهای معتبر و معروف نیز در بازار یافت می شود و به عنوان مثال مدتی پیش یک خودرو ژاپنی برای تعمیر پیشرانه به نمایندگی مجازش مراجعه کرده بود و در عین حال برای اجزای داخلی آن از قطعات چینی استفاده شده بود؛ بنابراین خودرو بعد از کار کرد یک هزار کیلومتری دچار مشکلات اساسی شده بود. این عامل سبب می شود مشتری نسبت به کیفیت خودرو بی اعتماد شود.

همنی

کیفیت خودرو از تباط مستقیمی با کیفیت قطعات آن دارد و بیش ترین میزان خرابی در خودروهای وارداتی و داخلی ناشی از کیفیت پایین قطعات است. البته کاهش کیفیت قطعات ظاهر از سال ۲۰۱۰ به بعد به عنوان یک سیاست در صنعت خودرو جهانی دنبال می شود و در این میان، تعداد اندکی از برندها از اجرای این سیاست پرهیز می کنند. در نهایت اگر سهم کیفیت پایین قطعات خودرو را در به وجود آمدن هزینه های جانبی ۴۰ درصد در نظر بگیریم، ۴۰ درصد دیگر که سبب ایجاد خرابی های متعدد در خودرو می شود، مربوط به نوع تعمیر و نگهداری بداز خودرو می شود.

عزیزی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### اشکال در ریموت خودرو

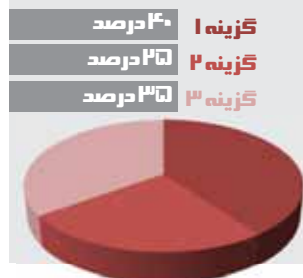
خودرو مونتاژ داخل دارم و حدود چندماه قبل به دلیل عدم عملکرد مناسب ریموت آن، باتری ریموت را که توسط تعمیر کار و با عنوان باتری اصل تهیه شده بود، تعویض کردم. اما با گذشت کمتر از دو ماه، این قطعه دوباره خراب شد. این بار با مراجعه به نمایندگی مربوطه متوجه شدم باتری استفاده شده در ریموت از نوع نامرغوب بوده و همین عامل سبب خرابی مجدد آن شده است. این در حالی است که تعمیر کار این ایراد را نپذیرفت.

۰۹۱۹\*\*\*۸۷۱۶

### نظر سنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۳۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم علت اصلی افزایش تصادفات چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی عدم توجه راننده به مقررات راهنمایی و رانندگی، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی سرعت غیرمجاز و ۲۵ درصد به گزینه سوم یعنی رانندگی ناپایمان رای داده بودند.

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظر سنجی شماره ۱۴۳۸  
آیا با توسعه اتوبوس های برقی در کلانشهرها می توان آلودگی هوارا کاهش داد؟

۱- بله

۲- خیر

### پیامک

SMS

توصیه اشتباه!

خودرو هیوندای گرند تور مدل ۲۰۱۱ دارم و مدتی پیش مکانیکی پیشنهاد داد که با هدف کاهش مصرف سوخت آن، انژکتورهای موتور را باز و انژکتورهای موتور سونانا ۷۴ را روی آن نصب کنم. آیا این موضوع صحت دارد؟

۰۹۲۲\*\*\*۳۹۵۹

ابتدا باید گفت مدل آزرا یا گرند تور وار دنده به کشورمان تا سال ۲۰۱۱ دارای پیشرانه شش سیلندر وی شکل به حجم ۳.۳ لیتری تنفس طبیعی بود. این پیشرانه موسوم به لامبداست که مصرف سوخت آن با توجه به حجم بالای موتور زیاد است. اما برای آن که هر مساله ای از حالت تئوری به عمل درآید، نیاز است که بررسی های بسیاری برامون آن صورت گیرد. به بیان دیگر سوناتا ۷۴ خودرویی است که از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴ به بازار عرضه شد و سوناتا ۷۴ نسل ششم این سدان سبب متوسط خانوادگی است که در این نسخه و نسل بعد آن، LF تنها از موتورهای چهار سیلندر استفاده شده است. پیشرانه سوناتا ۷۴ به صورت استاندارد یک موتور چهار سیلندر خطی ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی دارد که این موتور بزرگترین نام تا ۲ ساخته می شود. انژکتورهای سوخت پاش موتور، تا ۲ منطبق بر فرمان های ECU یوش بوده که به میزان حجم ۲.۴ لیتر در سیلندرها پاشش سوخت انجام می دهند. با توجه به آرایش موتور گرند تور یا آزرا که وی شکل بوده و دارای شش عدد انژکتور است و حجمی برابر ۳.۳ لیتر پاشش دارد، نصب انژکتور موتور تا ۲ برای موتور لامبدا گرند تور امکان پذیر نیست. از دیگر مواردی که می توان به آن اشاره کرد این است که ECU خودرو برای هر قطعه عملگر، پالس و فرکانس مشخصی را صادر می کند تا بر این اساس، آن قطعه به وظیفه خود عمل کند و عملکرد سیستم را بهبود بخشد. اما زمانی که انژکتورهای مختص موتور لامبدا با پالس و فرکانس مشخص ECU آن طراحی شده، با شده و به جای آن انژکتورهای موتور تا ۲ نصب شود، روند کار موتور با اختلال مواجه شده و نه تنها مصرف سوخت را کاهش نمی دهد، بلکه منجر به خرابی در پیشرانه می شود. بنابراین همواره توصیه می شود در بخش فنی خودرو تغییرات غیراصولی خارج از استانداردهای خودرو ساز صورت نگیرد.

دنده را خلاص نکنید

خودرو پژو پارس مجهز به پیشرانه TU5 دارم و گاهی در زمان حرکت در سرازیری با دنده خلاص رانندگی می کنم. این کار ممکن است چه مشکلی برای خودرو ایجاد کند؟

۰۹۱۸\*\*\*۳۴۸۵

خودرو به هیچ عنوان نباید در سرازیری ها خلاص شود؛ زیرا در این صورت ایمنی آن کاهش می یابد و خلاص کردن در سرازیری ها سبب گرم شدن بیش از حد ترمز (دیسک ها، کاسه چرخ ها و لنت های ترمز) می شود. حرارت ایجاد شده سبب کاهش اصطکاک و پایین آمدن قدرت ترمز گیری شده و از طرفی باعث ایجاد هوادر سیال ترمز نیز می شود و هوای به وجود آمده در سیستم، بسیار خطرناک و ترمز گیری های پس از آن مشکل ساز خواهد شد. همچنین این حرارت می تواند سبب سوختن قطعات لاستیکی ترمز نیز شود. از سوی دیگر، زمانی که خودرو در سرازیری با دنده خلاص در حرکت است، در صورت احساس خطر یا وجود مانع، راننده در انتخاب دنده صحیح در دور موتور موجود، دچار مشکل شده و نمی تواند موتور را با چرخ ها در گیر کند. این اتفاق به خودی خود سبب ایجاد استرس و عکس العمل نادرست حین رانندگی می شود. همچنین حرکت با دنده خلاص در سرازیری ها استهلاک و خرابی گیربکس را افزایش می دهد و این در حالی است که دنده برنجی ها در گیربکس (هماهنگ کننده ها) در اختلاف دور کم (از هزار تا دو هزار) برای هماهنگ کردن دنده ها با یکدیگر مشکلی ندارند. اما زمانی که دور موتور بین چهار تا پنج هزار است، دیگر توانایی لازم را برای هماهنگی میان دنده ها ندارند و گیربکس در کوتاه ترین زمان مستهلک می شود.

## پت فایندر؛ بلندقامت با وقار ژاپنی!

# نسل جدید کراس اوور میان سایز نیشان زیباتر شد

طبق ادعای کمیانی نیشان در موتور موسوم به VQ35DE در بخش سرسیلندر از آلومینیوم استفاده شده که همین موضوع حدود ۳.۷ کیلوگرم از وزن کلی موتور کاسته است. این مساله سبب شده است راندمان حاصل از این موتور احتراق داخلی در سطح بالایی قرار گیرد. اما برخلاف نسل های قبل در نسل جدید پت فایندر شاهد سیستم انتقال قدرت جدید هستیم.

به عبارت دیگر گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک ساخت کمیانی ZF آلمان جایگزین گیربکس CVT نسل های قبلی شده است. هر چند که گیربکس CVT شتاب و قدرت لازم را برای این کراس اوور میان سایز فراهم نمی کرد. گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک با هماهنگی با سیستم چهار چرخ محرک 4WD و نصب سنسورهای هوشمند، قدرت و گشتاور خودرو را بر مبنای کشش حرکتی آن به چرخ ها منتقل می کند و مهندسان کمیانی نیشان در این مدل هفت وضعیت را برای انتقال قدرت در نظر گرفته اند که تمام آن ها بر اساس سیستم کنترل کشش هستند.

از سوی دیگر حالت های مختلفی برای رانندگی با این خودرو در نظر گرفته شده است؛ از جمله استاندارد، اسپرت، اکو، برقی، استند و افزود که عملکرد خودرو را بهبود می بخشد. نیشان پت فایندر جدید در مقابل رقبای سرسختی قرار دارد.

بنابراین از آپشن هایی همچون سیستم هشدار نقاط کور، هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی رانندگی، کمکی پارک، کروزر کنترل هوشمند و سیستم آنالیز و تحلیل ترافیکی بر خوردار است. برای بخش رفاهی نیز می توان به سیستم هایی همچون تهویه مطبوع دو گانه اتوماتیک، سقف پانوراما، نمایشگر میانی یا قابلیت اتصال به اندروید و اپل کار پلی و صدلی مخصوص کودک ک اشاره کرد.



سال ۱۹۸۵ بود که کمیانی نیشان از کراس اوور میان سایز خود با نام پت فایندر رونمایی کرد و این مدل تا نسل دوم چندان مورد توجه و استقبال بازار قرار نگرفت. زیرا با ظاهر ساده و طراحی نه چندان جذاب، آن طور که باید و شاید نیازهای مشتریان را مرتفع نمی کرد. پس از عرضه نسل سوم این خودرو در سال ۲۰۰۵ این خودرو ساز ژاپنی به طراحی جدید و متفاوتی روی آورد و نتیجه تغییر در طراحی محصولات نیشان، عرضه نسل سوم و در نهایت نسل چهارم این خودرو بود.

پت فایندر نسل چهارم، چهارم فوریه سال جاری میلادی به جهان معرفی شد و نسل چهارم پت فایندر با فاصله محوری، طول و عرض به ترتیب ۲۹۰۰، ۴۰۰۵ و ۱۹۶۱ میلی متری ظاهر پخته تری دارد و در عین حال با کمک خطوط تیز و برجسته، اسپرت به نظر می رسد. چهره خودرو با چراغ های مشابه D و جلو پنجره بزرگ تهاجمی است و در نمای عقب، ستون C ضخیم و شیشه ای که به پشت خودرو منتهی می شود، همراه با چراغ های افقی کشیده، نمای زیبا و جذابی از یک کراس اوور میان سایز را به نمایش می گذارد. همچنین زیر این خودرو از رنگ های ۱۹ اینچی استفاده شده تا وقار آن را دو چندان کند. در زمان ورود به کابین نیز با سبک طراحی نوین نیشان مواجهیم. کابینی خلوت و مدرن که در آن از مواد با کیفیت استفاده شده است و فضای داخلی این خودرو را دلنشین جلوه می دهد. در عین حال نمایشگرهای ۱۰.۸ اینچی کنسول میانی و ۱۲.۳ اینچی کلاستر (بشت امپر) نیز به مدرن شدن کابین کمک قابل توجهی کرده است.

طراحی در پیچه های عمودی طرفین و افقی کنسول میانی نیز از دیگر جاذبه های کابین این خودرو است و دسته دنده اسپرت کوچک و غریبک فرمان اسپرت بادو پدال شifter پشت آن، رانندگی با پت فایندر را هیجان انگیز می کند. استفاده از چرم مصنوعی و دوخت با کیفیت، از دیگر ویژگی های فضای داخلی این خودرو است و استفاده از سقف پانوراما به نور پردازی زیبای داخل کابین کمک زیادی می کند.

همچنین بر اساس ادعای کمیانی نیشان، صدلی های این خودرو با طراحی شده اند تا میزان ارگونومی و راحتی سر نشینان در زمان نشستن روی آن ها افزایش یابد. همچنان این کراس اوور میان سایز نیشان از پیشرانه تنفس طبیعی شش سیلندر برخوردار است و نیرو گاه این خودرو را یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۴۵ لیتری با پاشش سوخت مستقیم تشکیل می دهد. این موتور با سیستم پاشش سوخت مستقیم و زمان بندی متغیر سوپاپ ها، حداکثر توانایی تولید ۲۸۴ اسب بخار قدرت و ۳۵۱ نیوتون متر گشتاور را دارد.



## جریمه یک میلیاردی مختگر لاستیک خودرو در کرمانشاه



مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه از جریمه یک میلیاردی مختگر لاستیک خودرو خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، قهرمان شاهی گفت: «کار گروه گشت منشسترک تعزیرات حکومتی با همکاری نیروی انتظامی امنیت اقتصادی و به همراه بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت

از یک انبار لاستیک تعداد ۲۲ حلقه انواع لاستیک خودرو کشف کردند و در این مورد پرونده ای در سازمان تعزیرات حکومتی تشکیل شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه افزود: «با توجه به شرایط احتکار به قصد گرانفروشی، شعبه ۶ تعزیرات حکومتی بر اساس مواد قانونی مختگر را به مبلغ یک میلیارد و ۱۲۴ میلیون ریال محکوم کرد.»

## در رأی گیری صبح دیروز مشخص شد

# انتخاب اعضای هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر برای سه سال آینده



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

مدیران شرکت های تایر سازی و دیگر اعضای صنعت تایر کشور دیروز ۹ عضو هیات مدیره را برای سکنداری انجمن صنفی این صنعت مشخص کردند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در جلسه روز گذشته این انجمن، شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک ایران که در سه سال گذشته به عنوان یکی از اعضای هیات مدیره در انجمن صنفی صنعت لاستیک حق رأی داشت؛ موفق به جلب نظر اعضا نشد و بارز کرdestan جای آن را در ترکیب هیات مدیره گرفت.

بر همین اساس شرکت های آر تاویل تایر، ایران تایر، بارز کرمان، بارز کردستان، پارس تایر، کیان تایر و یزد تایر به عنوان ۹ عضو هیات مدیره انتخاب شدند. در جلسه دیروز انجمن، شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک ایران به عنوان عضو علی البدل در کنار ایران یاسا انتخاب شد.

صنعتی بارز» به عنوان رهبر بازار و «گروه صنعتی رازی» یعنی هلدینگ بالادستی دو شرکت آر تاویل تایر و یزد تایر است و این چهار شرکت در کنار کویر تایر بیشترین تولید و سهم بازار را در گروه محصول رادیال سواری دارند.

البته انحصار تولید تایر های رادیال باری- اتوبوسی همچنان در اختیار بارز کرمان است و با آغاز تولید تایر های رادیال باری- اتوبوسی در آر تاویل تایر باز هم انحصار تولید این گروه محصول در اختیار دو تولید کننده بزرگ صنعت تایر باقی خواهد ماند. اما آنچه حائز اهمیت است، لزوم حمایت شرکت های صاحب تکنولوژی از کارخانه های دارای تکنولوژی قدیمی است تا بتوان در نبود شرکت های خارجی، انتقال تکنولوژی را از شرکت های داخلی انجام و تولید کنندگان تایر های سنگین بایاس رانیز به چرخه تولید محصولات رادیال وارد کنند.

همچنین شرکت لاستیک خوزستان که به عنوان تنها کارخانه تیوب سازی کشور در حال فعالیت است، در این دوره نیز به عنوان بازرس انتخاب شد و بازرگانی سیمرغ هم حکم بازرس علی البدل را گرفت. اما آنچه بیش از همه در سرنوشت صنعت تایر و تصمیمات مهم در این صنعت موثر است، انتخاب رئیس، نایب رئیس و دبیر انجمن است که هفته آینده و در جلسه آتی با رأی اعضای هیات مدیره انتخاب خواهند شد. انتخاب رئیس و نایب رئیس انجمن صنعت تایر ایران به این دلیل برای فعالان این صنعت و صنف مهم است که در دوره گذشته متولیان انجمن عملکرد بسیار ضعیفی از خود نشان دادند. البته در حال حاضر مدتی است به دلیل غیبت رئیس کنونی، انجمن صنعت تایر ایران بدون رئیس بوده و در بسیاری از جلسات دولتی و مهم منفعول ظاهر شده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بخش عمده ای از تولید تایر در ایران در اختیار دو «گروه

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





در مورد کاهش تقاضا برای نیشکر با رواج استفاده از خودروهای برقی را ترتیب داده، می گوید: «با این تغییر بزرگ راهی برای برزیل باقی نمی ماند، جز آن که به جای تولید اتانول برای سوخت، شکر و شیرین کننده به بازار جهانی عرضه کند و این دوره گذار، به بازار شکر در دنیا ضربه سنگینی وارد خواهد کرد.» کشورهایی که بیشترین ضربه را به خاطر تولید مازاد و کاهش قیمت شکر متحمل می شوند، تا بلند و هندوستان خواهند بود و این دوره گذار برای کمبانی های دیگری همچون BP Plc و Raizen Energia SA نیز که در سال های اخیر ظرفیت تولید اتانول خود را افزایش داده بودند، به شدت زمان بار است.

«حالا که برزیلی ها به خرید خودروهای برقی روی آورده اند، سوخت های با یوفیول «سوخت زیستی» از رونق می افتد و این کشور مجبور می شود سبلی از شکر را در بازارهای دنیا جاری کند. با یوفیول ها که ماده سوختی اصلی آن اتانول است، از نیشکر به دست می آید و از سال ۲۰۲۰ که اکثر خودروسازان بزرگ دنیا به خاطر رعایت استانداردها و به صفر رساندن آلاننده های کربنی، تنها خودروهای برقی تولید خواهند کرد، به تدریج تقاضا برای با یوفیول ها و اتانول کاهش می یابد و برزیل باید فکری به حال این کاهش تقاضا برای تولید نیشکر کند. سورن جنسن (Soren Jensen) مدیر ارشد سابق عملیات در آلویان (Alvean) که پژوهش

**برزیل از تولید خودروهای برقی زیان می بیند!**

نمایش آخرین دستاوردهای صنعت باتری کشور در رویدادی از جنس قطعات

«سپاهان باتری» با ذخیره سازهای EFB و UPS در نمایشگاه اصفهان حاضر می شود



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اکنون در حال استفاده از آخرین تکنولوژی های روز دنیا برای تولید و عرضه باتری های نسل جدید است که عبارتند از: «باتری های EFB برای خودروهای با تکنولوژی استارت-استاپ و خودروهایی که مصرف کننده های الکتریکی زیادی دارند و همچنین خودروهایی که نیاز به دفعات استارت بالا در طول روز دارند. همچنین باتری های پر میوم برای خودروهای پیشرفته و خودروهایی که مصرف کننده های الکتریکی بیش تر از حد استاندارد دارند و در این حال خودروهایی که شرایط رانندگی سخت تری نسبت به خودروهای معمول شهری دارند (مانند تاکسی ها) و باتری های تروپیکال که ویژه مناطق گرمسیر هستند.» همچنین این مجتمع صنعتی با بهره برداری از خط تولید باتری های UPS و سولار، باتری های صنعتی را تولید می کند و امیدواریم با حضور سپاهان باتری در این نمایشگاه، مشتریان میلیونی این محصولات باطمینان بیش تری استارت خودرو خود را به حرکت در آورند.



برگزاری نمایشگاه های عمومی فراهم شود. در همین راستا مجتمع صنعتی سپاهان باتری به عنوان بزرگترین تولید کننده باتری های خودروبی و صنعتی در بخش خصوصی کشور با هدف معرفی محصولات نسل جدید خود در صنعت باتری در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو و هدف همین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته اصفهان که از تاریخ یکم لغایت چهارم تیرماه در محل نمایشگاه بین المللی اصفهان برگزار می شود، در غرفه ۲۰۳ حضور یافته و

شرایط بازار باتری با توجه به توقف حضور محصولات برندهای بین المللی در کشور به سمتی رفته که مشتریان تصور می کنند نمی توانند از بهترین محصولات برخوردار شوند؛ این در حالی است که تولید کنندگان داخلی از آخرین فناوری های روز دنیا بهره می برند تا محصولات خود را قابل مقایسه با محصولات برندهای معتبر کنند. اگر چه برای درک مصرف کننده، شاید فروشندگان باتری قادر به ارائه توضیحات مناسب در این زمینه نباشند. از این رو نمایشگاه های قطعات بهترین فرصت برای سازان به حساب می آید تا در راستای اقناع مشتری تلاش کرده و اعتماد مصرف کننده ایرانی را نسبت به محصولات داخلی افزایش دهند. همچنین مراکز تحقیق و توسعه این واحدهای تولیدی نیز این امکان را خواهند داشت که تلاش های تولید کنندگان برای دستیابی به فناوری های روز و حضور در حوزه های جدید را نیز به نمایش بگذارند؛ فرصتی که شاید تنها از طریق

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد</b>	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، و با پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند گارانتی EFB با ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				



تغییر نام برخی معابر پایتخت

ایستنا: اعضای شورای شهر تهران در جلسه علنی روز گذشته شورا با نامگذاری یا تغییر نام تعدادی از معابر شهر تهران موافقت کردند. در جریان سیدوسومین جلسه شورای شهر تهران، بررسی صورت جلسه کمیسیون نامگذاری و اماکن و معابر عمومی شهر تهران در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا حجت نظری، عضو شورای شهر تهران گفت: «به پیشنهاد ارتش، قرار شد نام میدان شهیدان ارتش واقع در بزرگراه بسیج را به شهیدان پدافند ارتش تغییر بدهیم و نام خیابان شهیدان ارتش هم به شهیدان سرباز تغییر کند.

نام میدان جنگلبان نیز روی میدان قائم واقع در منطقه ۱ قرار بگیرد، همچنین کوچک یکم در منطقه ۶ به نام صمد پهننگی با حفظ شماره گذاری تغییر نام داده خواهد شد. کوچه سوم در خیابان حجاب نیز به نام استاد مهدی آذر بزدی با حفظ شماره گذاری نامگذاری خواهد شد. وی افزود: «کوچه پنجم مجاور خیابان حجاب به نام استاد هوشنگ مرادی کرمانی، کوچه هفتم در خیابان حجاب به نام استاد جبار باغچه بان و کوچه آرتنا در بلوار میرداماد به نام استاد رضا سیدحسینی نامگذاری خواهد شد.»

خبر News

نیاز کشور به ۳۵ هزار اتوبوس درون شهری

پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور - معاون عمرانی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های سراسر کشور، تقویت حمل‌ونقل عمومی کشور را مهم‌ترین اولویت سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها عنوان کرد و گفت: «گسترش حمل‌ونقل عمومی فاکتور تعیین‌کننده در کنترل و مدیریت حوزه ترافیک شهری کشور است. مهدی جمالی نژاد در جلسه



مدتی است پیامک‌هایی از سوی افراد سوچو درباره کارت هوشمند سوخت و مقدار سهمیه به مالکان خودروهای شخصی ارسال می‌شود که لازم است افراد در این باره هوشیاری کامل داشته باشند و از ارائه هر گونه اطلاعات شخصی و بانکی، ارسال پیامک و نیز پرداخت وجه به آدرس‌های نامعتبر و جعلی خودداری کنند.

حاضر جواب: این افراد سوچو هم می‌دانند سوراخ چه برون دست و دل مردم پلرزود و برای حفظ کارت سوخت‌شان، هر کار غیر معقولی هم که گفتند، ملت انجام دهند!

تشویق دولت‌ها به خرید خودروهای برقی.

حاضر جواب: یعنی برای خرید خودروهای برقی هم قرار است قرعه کشی انجام شود؟!

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار: خودرو کالای مناسبی برای بورسی شدن نیست.

حاضر جواب: به خصوص وقتی که خارج از بورس هم برای خودش، حسابی روی بورس است!

قیمت بالای خودرو در سنگاپور...

حاضر جواب: اگر این خبر به گوش محتکران خودرو برسد، احتمالاً برای پرایدهایشان هواپیمای در بست می‌گیرند و آنها را می‌برند سنگاپور برای فروش!

در فیلیپین به منظور مقابله با فساد، خودروهای لوکس و اسپرت را که به صورت قاچاق وارد این کشور شده بودند، تخریب می‌کنند.

حاضر جواب: البته تماشای صحنه تخریب این خودروهای نازنین، به بیماران قلبی و افراد مبتلا به ناراحتی‌های زمینه‌ای اصلاً توصیه نمی‌شود!

با اعلام نتیجه انتخابات ریاست جمهوری بازار خودرو واکنش مثبتی نشان داد و قیمت خودرو در ساعات اولیه اندکی ارزان شد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این باره گفت: کاهش قیمت خودرو مقطعی است و احتمال دارد دوباره افزایشی شود.

حاضر جواب: عجیب اینکه کاهش قیمت خودروها همیشه مقطعی بوده ولی افزایش قیمت‌ها، چون کوه استوار است!

ثبت‌نام جدید در کنار تاخیر ۵ ماهه در تحویل وانت‌های سایپا قبلی.

حاضر جواب: ای آقا چه ۲۰۰ تا وانت تاخیری باشد، چه ۲۰۰۰ تا! به حال خریداران که فرقی ندارد ولی در عوض به حال فروشنده، موثر است!

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: قیمت گذاری خودرو باید منصفانه و به روز باشد.

حاضر جواب: که البته بخش «منصفانه» در خبر فوق، با بخش «به روز» اش، کمی ناهمخوانی و عدم تجانس دارد!

برزیلی‌ها به خرید خودروهای برقی روی آورده‌اند و این موضوع سبب شده سوخت‌های با یوفیول آسوخست زیستی از رونق بیفتند و این کشور مجبور شود سبیلی از شکر را در بازارهای دنیا جاری کند.

حاضر جواب: خب این طوری حداقل قیمت شکر در این جا کمی ارزان می‌شود!

در سال ۱۳۹۹، دو هزار و صد و نه مورد شیء گمشده در مترو ثبت شده است. اشیای گمشده در وسایل حمل و نقل عمومی چه سر نوشتی پیدا می‌کنند؟



آگهی مربوط به جمع آوری اشیای گمشده برای نخستین بار در پایتخت یونان باستان و روم دیده شد. اما نخستین قسمت ویژه اشیای گمشده به شکل امروزی در سال ۱۸۰۵ در پاریس شکل گرفت. ناپلئون نخستین کسی بود که به اداره شهر بانی پاریس دستور داد تمامی اشیای پیدا شده در خیابان‌های پاریس را جمع آوری کنند. اما در سال ۱۸۹۳ اولین بار، «لویی لپین»، رئیس پلیس پاریس اقداماتی را سازماندهی کرد تا صاحبان اشیای گمشده ردیابی و پیدا شوند. دفاتر نمایندگی اشیای گمشده شبکه ترابری شهری لندن (که مسئول رسیدگی به اقلام گمشده در مترو شهر، اتوبوس و تاکسی است) سالانه به بیش از ۱۳۰ هزار مورد شیء گمشده رسیدگی می‌کند که ۲۴ هزار مورد آنها مربوط به کیف و ۱۰ هزار مورد دیگر مربوط به تلفن‌های همراه است. اما در ایران طی یک آمار رسمی در سال ۱۳۹۴ یک میلیون و ۹۰۰ شیء در خطوط مترو تهران پیدا شد که این میزان در سال‌های دیگر با توجه به میزان حواس پرتی و حواس جمعی مسافران، متغیر بوده است.

یک فرم داده می‌شود که در این فرم، مشخصات و خط مشغول به کار راننده، مشخصات شیء، ساعت تحویل آن و مشخصات شخصی احتمالی که این شیء را گم کرده است، درج می‌شود. در مرحله آخر، این اشیای گمشده، دسته‌بندی و فایل‌بندی می‌شوند. در روشی دیگر، اشیای گمشده قبل از تحویل به روابط عمومی سازمان تاکسیرانی، توسط راننده یا مسافر دیگر، به مدیر منطقه خط پایانه تاکسیرانی تحویل داده شده و بعد از ساعاتی، با مراجعه صاحبش به آن منطقه، شیء گمشده به او بازگردانده می‌شود.

مریم قلی‌زاده در رابطه با نگهداری اشیای ارزشمند گمشده اظهار کرد: «بعضی اقلام گمشده، بسیار گرانبها و ارزشمند هستند، بنابراین لازم است حتماً با حراست سازمان هماهنگ و تنظیم صورت جلسه‌های حراستی نیز در مورد آنها انجام شود. بعد از تکمیل صورت جلسه‌ها، این اقلام به گاو صندوق اشیای گمشده ارجاع داده می‌شود.»

اگر صاحب شیء گمشده پیدا نشود، چه خواهد شد؟ مدیر روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در خصوص اطلاع رسانی اقلام گمشده گفت: «قبلاً اطلاع رسانی اشیای گمشده در یک وبسایت انجام می‌شد، اما به دلیل مشکلات و تبعات خاص در مورد برخی اقلام گمشده، این شیوه اطلاع رسانی حذف شد. هم‌اکنون افراد برای شناسایی و اطلاع از شیء گمشده خود می‌توانند به صورت تلفنی یا حضوری به واحد گمشدگان روابط عمومی تاکسیرانی مراجعه کنند.»

وی در ادامه گفت: «صاحبان بیشتر اشیای گمشده، پیدا و شیء گمشده به آنها بازگردانده می‌شود، اما برخی از اقلام هم هستند صاحبشان حتی بعد از گذشت پنج ماه پیدا نشده است، این اقلام بعد از تهیه صورت جلسه، دسته‌بندی و بعد از سه ماه به دادسرا و مراجع قضایی تحویل داده می‌شوند.»

مریم قلی‌زاده، بیشترین وسایل گمشده در تاکسی‌ها را مدارک شخصی، کیف پول و کیف دستی ذکر می‌کند.

پس از تمام شدن کارش، آن را به من برمی‌گرداند. شماره تلفنش را هم به من داد و گفت تا دو ساعت دیگر با من تماس بگیرد تا تلفن همراه‌تان را بیاورم. من هم خیالم آسوده شد. چند ساعت بعد با شماره‌ای که به من داده بود، تماس گرفتم، آقای آن را جواب داد و گفت ساکن مشهد است و از ماجرا اظهار بی‌اطلاعی کرد. سراسر به دادسرا مراجعه و شکایت کردم، وقتی ماجرا از طرف دادسرا پیگیری شد، متوجه شدیم، شماره‌ای که راننده مسافر بر من داده، اشتباه بوده تا بتواند سر فرصت گوشی‌اش را از دسترس خارج کند. متأسفانه چون هیچ نشانی وردی از این مسافر نداشتیم، نتوانستیم تلفن همراهم را پیدا کنیم.»

روند بررسی و تحویل اشیای گمشده در تاکسی‌ها مریم قلی‌زاده، مدیر روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران نیز در گفت‌وگویی اختصاصی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وسایل گمشده در تاکسی‌ها اغلب توسط رانندگان یا مسافران دیگر به روابط عمومی سازمان تاکسیرانی (واحد اشیای گمشده) تحویل داده می‌شوند. بعد از تحویل اشیای گمشده، به افراد تحویل دهنده

منتشر می‌کنند.» مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات شرکت بهره‌برداری مترو تهران در خصوص پیدا نشدن صاحبان برخی اقلام گمشده، افزود: «بیشتر اشیای گمشده به صاحبانشان بازگردانده می‌شوند اما شاید عده کمی به خاطر عدم حضور ذهن هنگام گم شدن برخی اشیای گمشده، آن‌ها را نگردانند. اگر صاحبان یک شیء گمشده بعد از یک ماه برای بردن آن مراجعه نکنند، این شیء به انبار عودت داده می‌شود.» وی در ادامه، آخرین آمار اشیای گمشده در مترو (سال ۱۳۹۹) را دو هزار و صد و نه مورد ذکر می‌کند که از این آمار، بیشترین تعداد اشیای گمشده مربوط به کیف پول، کارت عابربانک، کارت ملی و تلفن همراه است.

یک تجربه تلخ در ادامه صحبت‌های خانم جوانی را می‌خوانید که تلفن همراهش را در یک خودرو مسافر بر جا گذاشت و از تجربه این اتفاق می‌گوید: «بعد از اینکه متوجه شدم تلفن همراهم را در خودرو مسافر بر جا گذاشته‌ام، با آن تماس گرفتم. آقای تلفنم را جواب داد و گفت گوشی در خودرو او جا مانده و حتماً

بیشترین وسیله‌ای که در مترو گم می‌شود محسن محمدیان، مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات شرکت بهره‌برداری مترو تهران در گفت‌وگویی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اگر مسافری در مترو چیزی گم کند، می‌تواند با مراجعه به حراست همان ایستگاه و با ارائه کارت شناسایی و مشخصات ظاهری شیء گمشده، آنرا شناسایی و دریافت کند. در همین راستا روزنامه کیهان و اطلاعات نیز طی یک اطلاعیه، هر ماه فهرست اشیای گمشده در مترو را

حل جدول شماره ۱۲۷۶. حسین نظریان. h.nazarian@autoworld.ir. A crossword puzzle grid with a car image and a truck image. The puzzle is numbered 1 to 15.

- ۱- خودرو ویژه حمل مصالح ساختمانی (در تصویر) ۲- صحرایی معروف در آمریکا- هلیکوپتر ساز معروف جهان ۳- از ادات تشبیه- شکلی هندسی است ۴- خاک قالب‌گیری- در خارج جوی زمین بچونیدشان ۵- تهیه کردن- پهلوآن ۶- آسایش- شاسی‌بلندی معروف در جهان- نوعی پارچه نرم ۷- تغییرات قیمتی را در جامعه گویند- نشانه جمع عربی ۸- دوستی و سرپرستی- آرزوها- روشن و آشکار ۹- مدلی از پونتیاک- انبوه ۱۰- شاسی‌بلند معروف پورشه- نقشه انگلیسی- یکی از معروف‌ترین شاسی‌بلندهای توپوتا ۱۱- ترس بی‌آغاز- یکی یکی- پایتخت سوئیس ۱۲- خودرو ساز سوئدی- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۱۳- از شرکت‌های فعال در بازار خودرو- سال به هم ریخته ۱۴- یکی از مشهورترین تانک‌های سوپر لوکس جهان ۱۵- این خودرو آمریکایی اگر یافت شود از بهترین کلاسیک‌های جهان است.

- عمودی ۱- شرکت خودرویی مشترک ایران و فرانسه- میوه هم معنی می‌دهد ۲- دارای مزیت- محصولی از شرکت سایپا ۳- منطقه‌ای پر جمعیت در کرج البته با مالای غلط- همین طوری هم از ادوات کاری نیروی انتظامی است ۴- حرف فاصله- هم شیر دارد و هم اسب- بر طرف کردن ۵- نامی برای دختر خانم‌ها- راغب ۶- قبلاً نام شهرداری بود- ناشنوا ۷- گازی است- مدلی از توپوتا ۸- به خودرو رومبا گفته می‌شود- کامیون آمریکایی- زمینه هنری ۹- مواسات بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- پیام در هم- تیر بیکن دار ۱۰- سال گذشته- نوعی سوخت کوره است- کمان با حرفی اضافه در آخر ۱۱- مورد قبول واقع نشد- لقب ابوعلی دانشمند معروف ایرانی- نوعی موسیقی جوان‌پسند- در حقیقت نوعی خودرو فیس لیفت شده است ۱۲- سوپر اسپرت معروفی از آمریکا- را با حرفی اضافه در آخر- نام یکی از محصولات امیکو ۱۳- گشاده و باز- کلاس درس بزرگسالان- وتدی بی آغاز ۱۴- یکی از اتوبان‌های پر تردد تهران- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۵- نام فارسی شده آن چرخال است- تاکسی با ظرفیت بیشتر- دروازه بان تیم‌های فوتبال.



Autoworld.ir

دوشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۳۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۴ اصفهان ۳۷ ۱۶ شیراز ۳۸ ۱۹ مشهد ۳۲ ۱۷ تبریز ۳۷ ۲۱ ارومیه ۳۵ ۱۵ رشت ۳۲ ۲۲ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۳۳ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۱۱ اهواز ۴۸ ۲۹ یزد ۳۸ ۲۱ کرمان ۳۳ ۱۴ بندرعباس ۴۲ ۲۹ زاهدان ۳۳ ۱۴



بیلبورد

Billboard

## هرگز تنها نیستید!

این آگهی که با شعار «هیچ وقت تنها نیستید» در کشور کانادا طراحی شده، به خدمات پس از فروش قابل اطمینان هوندا اشاره دارد که در دورافتاده‌ترین نقاط هم به‌داد مشتریان خود می‌رسد.

## دولت سیزدهم و صنعت درون‌گرای خودرو

صنعت خودرو در ترکیه تا همین یک یا دو دهه پیش، بسیار ابتدایی‌تر از صنعت خودرو ایران بود و این در حالی است که هر دو کشور حدوداً در یک زمان (در دهه ۱۹۶۰ میلادی) این صنعت را راه‌اندازی کردند و اکنون اما به‌گواه آمار، تولید سالانه خودرو در ترکیه بالاتر از ایران است. اما ترکیه چطور موفق شد صنعت خودرو خود را به این سرعت ارتقا دهد؟ در واقع ترکیه در بحث خودرو سازی ابتدا به‌سراغ تولید قطعه رفت و به‌همین دلیل این کشور اکنون یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات منفصله خودرو در جهان به‌شمار می‌رود و همکاری‌های صنایع قطعه‌سازی این کشور با هم‌تایان جهانی، کار را به‌جایی رسانده است که نخستین خودرو SUV تمام‌برقی ساخت ترکیه در آینده نزدیک به‌بازار عرضه خواهد شد.

صنعت خودرو در ایران اما روند دیگری را دنبال می‌کند و با اصرار بر در بر گرفتن صفر تا صد زنجیره تولید (از قطعات فولادی گرفته تا موتور خودرو) راهی به‌بازارهای جهانی ندارد و اکنون صنعتی درون‌گراست که ده‌ها هزار میلیارد تومان زیان و ده‌ها هزار میلیارد تومان بدهی (به‌قطعه‌سازان) دارد.

اما آیا قفل توسعه این صنعت، آن‌چنان که بسیاری امیدوارند در دولت سیزدهم گشوده خواهد شد؟ باید منتظر ماند و دید تا آیا دولت جدید خواهد توانست بر مشکلات ریشه‌ای صنعت خودرو فائق آید یا خیر!؟

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



نیم اونس بنزین لازم است؛ چیزی حدود یک‌سوم یک استکان کوچک. ■ کرایسلر هواپیمای B29 را ساخت که ارتش آمریکا با آن ژاپن را بمباران کرد. میتسوبیشی هم برای ساقط کردن آن‌ها هواپیمای زیرو را تولید کرد. امروز این دو کمپانی در یک کارخانه مشترک به‌نام «دایموند استار» به‌ماشین‌سازی مشغول هستند.

■ در سال ۱۹۱۶، ۵۵ درصد از خودروها در سراسر جهان مدل تی فورد بودند و این رکورد هرگز شکسته نشد. ■ نخستین محصول خودرویی که کمپانی موتورولا سعی داشت بسازد، نوعی ضبط صوت برای ماشین‌ها بود. در نهایت آن‌ها توانستند نخستین رادیو ماشینی را بسازند. موتورولا = (موتور (به‌معنی ماشین) + اول (به‌معنی صدا)) ■ برای روشن شدن خودرو

ایا مندانید

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

؟

مساباتری

مسابا کارا

۱۰٪ ظرفیت بالاتر  
در کالبد خودرو شما

محصول جدید

- تجربه دلنشین بیشترین طول عمر باتری
- ذخیره شارژی قابل اعتماد و طولانی
- طراحی بر مبنای تکنولوژی XC
- قدرت شگفت انگیز برای سیستم های صوتی پرمصرف خودرو (سیستم های صوتی، استابلیزر و ...)

خرهای خوبی در راه است...  
منتظر ما باشید

کیا باتری  
KIAN BATTERY