



همه تغییرات لکسوس کراس اوور  
لوکس کامپکت

**استارت**  
Start

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

**بهای سنگین لاستیک  
فروشی در بورس**

تایر سازان که چند ماهی است برای فروش بسیاری از  
سایزهای تایرهای رادیال سواری با مشکلات بسیاری  
دست‌به‌گریبان هستند، شیوه جدیدی برای فروش ...

صفحه ۲

**تیتراهای امروز**  
Titles

شاخص کل بورس مثبت شد

**نمادهای بزرگ خودرو ساز هفته  
را نزولی استارت زدند**

صفحه ۵

**تجاری‌های باری؛ صدر نشین  
افزایش تولید در دو ماه ۱۴۰۰**

صفحه ۹

**چینی‌های جدید بازار  
در یک نگاه**

صفحه ۱۰

وضعیت بازار خودرو اروپا در ماه گذشته میلادی

**خوب، اما دور از وضع مطلوب**

صفحه ۶

واگذاری اختیار مدیریتی به بخش خصوصی، حذف رانت و ارتقای کمی و کیفی تولید

## سه راهکار رئیس جمهور منتخب جهت نجات صنعت خودرو

رئیس کمیته صمت ستاد رئیس‌جمهور منتخب حدود ۱۲۰ نشست با کلیه اتحادیه‌های صنعتی، انجمن‌های تولیدکننده قطعه خودرو، قطعات صنعتی و تولیدکنندگان حاضر در ...

گل به‌خودی برخی افراد در سال رفع موانع تولید  
**فرش قرمز زیر پای چینی‌ها  
برای تولید لنت در ایران!**  
در حالی که لنت ترمز ایرانی راه خود را برای صادرات به  
بازارهای هدف باز کرده و با ...

آزادسازی قیمت‌ها یا تعمیم نرخ‌گذاری دستوری  
به کل زنجیره تولید؟

**برنامه دولت سیزدهم  
برای تعیین بهای خودرو**  
رئیس‌جمهور منتخب از لزوم رعایت عدالت در کل  
زنجیره قیمت‌گذاری خودرو ...

حدود ۴۰ درصد خودروهای سواری در کشور  
زیر ۵ سال سن دارند  
**«سن خودرویی» ایران  
چقدر است؟**

متوسط سن خودروها در یک کشور می‌تواند نشان‌دهنده  
دو نکته مهم باشد: نخست آنکه ...

**محصول جدید ایران خودرو در بخش ایمنی و کیفیت چه حرف‌هایی برای گفتن دارد؟**

**پوست‌اندازی صنعت خودرو با طراحی و تولید تارا**

صفحه ۴

تولید ۱۳ مدل خودرو برقی توسط مزدا

مقایسه دو غول بیمه‌ای در بورس‌های «تهران» و «لندن»

لابریزول: دلیل آتش‌سوزی در پالایشگاه چمتول نامعلوم است

معرفی فناوری بهبود جریان ترافیک چهارراه‌های کانتیننتال

تقابل کراس اوورهای چینی ناشناخته در بازار ایران

تولیدکننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور  
کارآفرین برتر بخش صنعت

**جهان لنت**  
Jahan Lent  
WWW.JAHANTORMOZ.COM

**خدمات مطمئن  
هیوندای با KTL**

طرح سرویس کلینیک تابستانه  
۲۲ خرداد ماه لغایت ۳ تیر ماه ۱۴۰۰

**HYUNDAI**

**کرمان خودرو**

کرمان خودرو  
تجارت بین‌المللی  
و پشتیبانی

**KTL**

شماره تماس ۰۲۱-۴۲۷۲۲۴



همچنین در خبرها آمده که دوج هورنت بر پایه کراس اوور تازه نفیس آلفارومئو تولید می شود و به همین دلیل دارای همان پیشران ۲ لیتری توربو GME خواهد بود. اگر چه در خبرها اشاره ای به نسخه هیبرید کراس اوور احتمالی دوج نشده اما می توان انتظار داشت این اتفاق بیفتد زیرا آلفارومئو توانا له دارای نسخه پلاگین-هیبرید خواهد بود. دوج هورنت اولین بار در سال ۲۰۰۶ و به صورت مفهومی در نمایشگاه ژنو پدیدار و شایعاتی درباره تولید نسخه نهایی توسط کرایسلر در سال ۲۰۰۸ منتشر شد اما چنین چیزی رخ نداد.

محصولات دوج در آمریکا جزو خاطر هانگیز ترین محصولات این شرکت هستند. محصولات عضلانی آن از جمله چار چر چهار در، چلنجر دو در و شاسی بلند دورانگو نیز بسیار معروفند اما شایعاتی درباره اضافه شدن یک عضو جدید به این خانواده منتشر شده و آن هم خودرویی با نام هورنت است. البته در حال حاضر این خبر به صورت رسمی تایید نشده اما گفته می شود جدیدترین محصول دوج به همراه آلفارومئو توانا له در کارخانه این شرکت در ایتالیا تولید خواهد شد. ظاهرا کمپانی مادر یعنی استلانتیس این اطلاعات را تایید کرده است.

## احتمال

## بازگشت شاسی بلند فراموش شده دوج



آزادسازی قیمت ها یا تعمیم نرخ گذاری دستوری به کل زنجیره تولید؟

# برنامه دولت سیزدهم برای تعیین بهای خودرو



تاکید می کند: «به هر حال تامین برخی مواد اولیه هم در این بورس با چالش و عدم شفافیت همراه است و عرضه محصولی مانند خودرو در بورس کالا نیز گرچه شاید به نفع خودروساز باشد، اما قطعاً برای مصرف کننده سودی نخواهد داشت.» وی تصریح می کند: «چرا باید لقمه را دور سر چرخاند؟ وقتی خودروساز می تواند با قیمت گذاری مناسب و تحت نظارت محصول را مستقیماً به مشتری بفروشد، چه نیازی به واسطه در این بخش است؟»

خواب ۵۰ درصد خودروهای فروش رفته با قرعه کشی در پارکینگ ها در همین زمینه، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم با انتقاد از عرضه خودرو در بورس اظهار کرد خودرو کالای مناسبی برای ورود به بورس نیست. معمولاً کالایی وارد بورس می شود که تا این حد دارای تنوع نباشد. محمدعلی دهقان دهنوی با انتقاد از شرایط قیمت گذاری و عرضه خودرو در کشور تاکید می کند: «به دلیل نرخ گذاری دستوری و ایجاد اختلاف قیمت در بازار آزاد، برای فروش خودرو نوعی لاتاری راه اندازی شده است.» وی با بیان این که براساس بررسی ها، پلاک نیمی از خودروهای عرضه شده با این روش، توسط دوربین های راهنمایی و رانندگی رصد نشده است، تصریح می کند: «این بدان معناست که این خودروها پس از فروش انبار و در مقابل، خودروسازان نیز به ازای عرضه هر یک از این خودروها متحمل زیان شده اند.» دهقان دهنوی می گوید: «در چنین شرایطی اگر ورود خودرو به بورس منتج به رفع این مفسده شود، می توان مکانیزم هایی را برای آن طراحی کرد. اما سازمان بورس به طور کلی با قیمت گذاری دستوری خودرو مخالف است.»

عرضه خودرو در بورس کالا

طرحی است که با روی کار آمدن مجلس جدید از سوی برخی نمایندگان کمیسیون صنایع مطرح شد، اما با استقبال دولت دوازدهم روبه رو نشد. هر چند

برخی نمایندگان مجلس هم از این طرح انتقاد کردند اما به هر حال با پیگیری یکی از اعضای کمیسیون صنایع و البته حمایت بورس کالا این طرح در دست بررسی باقی ماند. حالا هم گرچه هنوز در خصوص کشف قیمت خودرو از طریق عرضه در بورس کالا توافق کاملی حاصل نشده، اما وجود این طرح و اصرار برخی نمایندگان مجلس بر اجرایی شدن آن باعث شده است طرح های دیگری که در خصوص قیمت گذاری خودرو مطرح شده اند، به سرانجام نرسند. این نمایندگان، پیشا پیش دولت سیزدهم را در این فقره با خود همسو می پندارند، اما با توجه به این که رئیس جمهور منتخب از لزوم رعایت عدالت در کل زنجیره قیمت گذاری خودرو سخن گفته است، به نظر می رسد دولت سیزدهم برنامه دیگری برای تعیین قیمت خودرو دارد.

سوالات بی پاسخ درباره عرضه خودرو در بورس

منتقدان طرح کشف قیمت خودرو در بورس کالا بر نبود مکانیزم مناسب عرضه آن تاکید دارند. زیرا مشخص نیست میزان عرضه روزانه خودروها چند دستگاه و فروش به چه صورت خواهد بود و قیمت ها چگونه کشف خواهد شد. همچنین هنوز نمی دانیم آیا یک نفر می تواند چند ده دستگاه خودرو را اولو با قیمتی بیش از قیمت بازار خریداری کند یا خیر؟ یا اگر قیمت ها به شکل نجومی افزایش پیدا کنند، چه بر سر بازار خواهد آمد؟ این سوالات و پرسش های دیگر در حالی مطرح هستند که طرفداران عرضه در بورس کالا تاکنون پاسخی برای آن پیدا نکرده اند. یک کارشناس حوزه بازار سرمایه با بیان این که عرضه خودرو در بورس ناشدنی است، در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «خودروسازان، قطعه سازان و بسیاری از تولید کنندگان دیگر نیز برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خود از بورس کالا با چالش مواجه هستند.» وی که تمایلی به ذکر نامش ندارد، می افزاید: «بورس کالا مخصوص عرضه مواد اولیه است. به عنوان مثال، گندم را می توان در این بورس عرضه کرد، اما نان یا شیرینی - به عنوان محصول برآمده از گندم به همراه چند ماده دیگر - را نمی توان در بورس عرضه کرد. ضمن این که تجارب ناموفقی در گذشته در خصوص عرضه خودرو در بورس وجود داشته است.» این کارشناس بازار سرمایه

بهای سنگین لاستیک

## فروشی در بورس

تایر سازان که چند ماهی است برای فروش بسیاری از سایزهای تایرهای رادیال سواری با مشکلات بسیاری دست به گریبان هستند، شیوه جدیدی برای فروش محصولات خود با قیمت دلخواه را در پیش گرفته اند. قرار است بخشی از تولید تایر خودرو در کشور در بورس کالا عرضه شود تا بر اساس آنچه تولید کنندگان ادعا دارند، عدالت در نظام توزیع رعایت شود.

اما آنچه تولید کنندگان این محصول به آن بی توجه بوده اند، شبکه توزیع سنتی تایر در کشور است که کشور است که مانند اکثر کشورها وظیفه اصلی در بازاریابی و فروش تایر به مردم را بر عهده دارد.

شبکه های بزرگ متشکل از چند هزار عمده فروش و خرده فروش که حضورشان در بازار تضمین کننده حفظ نقدینگی کارخانه هاست. اگر چه در چند سال گذشته برخی کارخانه های تایر سازی به دلیل داشتن بازار مطلوب با حاشیه سود بالا در شرایط مختلف شبکه فروش را تحت فشار قرار داده اند و با چیدن سبدهای نه چندان جذاب و حتی اخذ ودیعه های سنگین به نوعی سوار بر بازار بودند اما در شرایط فعلی که می توان آن را زمان توسل صنعت به بازار نامید، مدیران صنعتی یکباره قصد برهم زدن بازی را دارند و می خواهند بخشی از بدنه بازار را به نفع خود حذف کنند.

البته نباید فراموش کرد که وظیفه اصلی بازار باایی و فروش تایر در ایران بر عهده شبکه فروش است و تلاش کارخانه ها برای حذف این بخش از بازار نتایج مطلوبی در آینده به همراه نخواهد داشت، فقط کافی است بخشی از تحریم ها برداشته شوند و دوباره پای برندهای با کیفیت خارجی به بازار باز شود، آن وقت مشخص خواهد شد این شبکه فروش است که کار اصلی در نقدشوندگی تولیدات کارخانه ها را بازی می کند. آنچه از عرضه تایر سواری در بورس کالا به ذهن متبادر می شود، نگاه مدیران صنعتی به تایر است که گویا این محصول را به عنوان ماده اولیه تولید خودرو می شناسند و می خواهند برای فروش آن بین خریداران رقابت ایجاد کنند.

اگر چنین است؛ دستگاه های نظارتی باید فروش بورسی تایر را ابتدا محدود به خریداران عمده آن یعنی خودروسازان کنند. آنجاست که مشخص می شود آیا تایر سازان حاضر به از دست دادن مشترک بزرگ خود یعنی خودروسازان به دلیل الزامشان برای تسویه حساب نقدی خواهند شد یا خیر؟ سوالی که پاسخ مشخصی دارد و در نهایت دستگاه های ناظر را به این مهم واقف خواهد کرد که متأسفانه بخشی از تولید به دلیل نداشتن توان تحمیل نظرات خود به صنایع بالادستی یا همان خودروسازان، تمام فشار را به بدنه نظام توزیع وارد می کند که این اقدام در درازمدت هزینه سنگینی برای این صنعت به همراه خواهد داشت.



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



# اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

# ECO TRUCK

## CJ-4 | CI-4 | CH-4



BEHTAM  
RAVANKAR

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



## شرمساری ریماک از شتاب بالای محصولات!



«سه سال پس از معرفی عمومی کانسپت C-Two، ریماک از ابر خودرو الکتریکی خود با نام نهایی نورا رونمایی کرد. این خودرو که پرشتاب‌ترین محصول تولیدی دنیاست؛ با مشخصات فنی خود و البته نقطه کر دن فراری SF90 استراداله در مسابقه درگ همه را تحت تأثیر قرار داده است. نورای الکتریکی که از چهار پیشرانۀ الکتریکی سود می‌برد، این بار نیز سرخط خبرها شده هرچند این خبرساز شدن منفی است. ویدئوی ضبط‌شده از کابین نورا مردی را نشان می‌دهد که در یک جاده تک‌باندۀ نزدیک دوبروونیک کرواسی با سرعت ۲۳۲ کیلومتر در ساعت

حرکت می‌کند. این راننده لباسی با برند ریماک را پوشیده و ۱۴۲ کیلومتر در ساعت فراتر از سرعت غیرمجاز در این جاده نسبتاً کم‌عرض و با ترافیک سبک رانندگی می‌کند. موسس ریماک به خاطر این سرعت بالا عذرخواهی کرد و گفت خود راننده با پلیس تماس گرفته تا درباره این کار اشتباه به آن‌ها خبر دهد. رسانه‌های محلی می‌گویند ریماک مراسمی را برای نمایش این هاپیر کاربدون آلایندهی در محل یادشده برگزار کرده است. یک روزنامه می‌گوید راننده به خاطر سرعت غیرمجاز در این جاده جریمه شده است.

واگذاری اختیار مدیریتی به بخش خصوصی، حذف رانت و ارتقای کمی و کیفی تولید

# سه راهکار رئیس جمهور منتخب برای نجات صنعت خودرو



## سبقت‌مجاز Legal Overtaking

### سفیر انگلیس در تهران احضار شد

«ایسنا: سخنگوی وزارت امور خارجه از احضار سفیر انگلستان در تهران به این وزارتخانه به‌دلیل اعتراض به بروز مشکلاتی برای رأی‌دهندگان ایرانی در انگلیس خبر داد. خطیب‌زاده گفت: «به‌دنبال اخلال در برگزاری انتخابات سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری ایران در برخی شهرهای این کشور از جمله لندن و بیرمنگام که با توهین به رأی‌دهندگان و عوامل اجرایی و ضرب و شتم یکی از رأی‌دهندگان از سوی عناصر تروریست‌ضدانقلاب و مخالف‌دمکراسی همراه بود؛ راب مک‌ایر، سفیر بریتانیا از سوی دستیار وزیر و مدیرکل غرب اروپا به وزارت امور خارجه احضار و مراتب اعتراض شدید ایران به این تحرکات آشوبگرانه و تروریستی به‌وی‌اعلام شد.»

### گفت‌وگوی تلفنی نخست‌وزیر عراق با رئیسی

«باشگاه خبرنگاران: نخست‌وزیر عراق در تماسی تلفنی با سید ابراهیم رئیسی انتخاب وی را به‌عنوان رئیس‌جمهور ایران تبریک گفت. الکاظمی در گفت‌وگوی تلفنی خواستار تقویت روابط دوجانبه و همکاری‌های مشترک در زمینه‌های مختلف به‌ویژه اقتصادی و امنیتی و مبارزه با تروریسم شد. از سوی دیگر ابراهیم رئیسی، ضمن تقدیر و تشکر از مصطفی‌الکاظمی ضمن اشاره به روابط میان دو کشور، از نخست‌وزیر عراق دعوت کرد در اولین فرصت به تهران سفر کند. بر اساس این گزارش، الکاظمی پیش از این نیز در پیامی انتخاب ابراهیم رئیسی به عنوان رئیس‌جمهور ایران را تبریک گفته بود.

### سقوط بالگرد حامل صندوق‌های اخذ رأی در دزفول

«ایرنا: یک فروند بالگرد حامل صندوق‌های اخذ رأی که از منطقه صعب‌العبور احمد فداله در فزول عازم این شهرستان بود، در نزدیکی دزفول سقوط کرد.

مصدومان حادثه به بیمارستان منتقل شدند ولی حال برخی از آنها وخیم است. قاسم سلیمانی‌دشتکی، استاندار خوزستان ضمن تأیید این خبر اظهار کرد: «در این حادثه یک نفر از سرنشینان بالگرد که گفته می‌شود از ماموران انتظامی حفاظت صندوق بود، کشته شد و ۱۱ نفر زخمی شدند.»

### آخرین مهلت برای صادر کنندگانی که به جای دلار، ریال می‌آورند

«عصر ایران: آخرین مهلت ثبت فروش ریالی صادرات به عراق و افغانستان ۳۱ خردادماه سال جاری است و بر اساس ثبت کوتا‌های صادراتی در سامانه جامع تجارت، نسبت به رفع تعهدات ارزی این دسته از صادرکنندگان و اطلاع‌رسانی از طریق سامانه جامع تجارت اقدام خواهد شد.

سازمان توسعه تجارت آخرین مهلت تعیین‌شده برای ثبت اطلاعات صادرکنندگانی که محصولات خود را به شکل ریالی به فروش رسانده‌اند، اعلام کرد. از اردیبهشت ۱۳۹۷ و هم‌زمان با ازسرگیری تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه ایران، دولت دو سیاست ارزی را برای مدیریت منابع و مصارف کشور در این حوزه اجرایی کرد.

پیش‌رو سکان‌هدایت دولت را به دست می‌گیرد. دولت سیزدهم برای حل مشکلات صنعت خودرو باید وزیری آشنا به صنعت بانگاهی کلان را برای رأی اعتماد راهی خانه ملت کند. حوزه‌های مختلف اقتصاد از جمله صنعت خودرو در ماه‌های اخیر در انتظار چنین روزی بودند تا نتیجه مهم‌ترین رویداد سیاسی کشور مشخص شود. صنعت خودرو که در سال جاری علاوه بر مشکلات گذشته با رکود نیز مواجه است، چشم به روی کار آمدن دولت جدید دوخته است تا با سیاست‌های جدید برای مشکلات موجود راهکارهایی شناسایی شود. «در همین راستا، فرهاد تقوامنش، رئیس کمیته صمت ستاد رئیس‌جمهور منتخب، جراحی ریشه‌ای صنعت خودرو را از جمله دغدغه‌های سیدابراهیم رئیسی اعلام و اظهار کرد: «من به‌عنوان نماینده رئیس‌جمهور آینده در بخش صنعت، بازدیدهایی از شرکت‌صنایع تولیدی کروژ، گروه بهمن و شرکت‌های زیرمجموعه آن داشتم و همچنین نشست‌هایی را هبردی با کلیه صنوف تأثیرگذار کشور با هدف مانع‌زدایی از بخش تولیدی و صنعتی کشور به‌صورت پنل برگزار کردم که در این نشست‌ها چالش‌ها و ایرادات دولت‌های قبلی و انتظارات از دولت آینده تشریح شد.»



## برگزاری ۱۲۰ نشست با انجمن‌های صنعتی و خودرویی

فرهاد تقوامنش  
رئیس کمیته صمت ستاد رئیس‌جمهور منتخب

به دنبال راهبردی عملیاتی هستم.

### اهداف دولت آینده در خصوص شکوفایی صنعت خودرو و ارتقای کیفیت محصولات چیست؟

حذف آنت‌های موجود در بدنه سازمان‌های دولتی از دیگر اهداف دولت آینده است و در واقع شعار واقعی رئیسی جراحی ریشه‌ای تمام صنایع است، نه این که بخواهد با راهکارهای موقت، آسپهرین به صنعت تزریق کند. تحریم‌های ظالمانه از سال ۸۶ تاکنون در ادوار مختلف به بدنه دولت آسیب وارد کرده و از طرف دیگر این رانت‌ها موجب تاراج بیت‌المال و سرمایه‌گذاری در خارج کشور شده است.

### به نظر شما کنترل بهر هوری صنایع بزرگ و بالادستی چگونه می‌تواند به رونق صنایع کوچک و پایین‌دستی ختم‌شود؟

متأسفانه بدنه تمام صنایع مشکل دارد و نشست‌هایی که با صنوف صنعتی مختلف داشتیم، متوجه شدیم در بخش صنعت خودرو چالش‌های بسیاری وجود دارد که یکی از راهکارهای آن واگذاری اختصاص دهد و دولت را از چالش‌های صنعتی رها کند. رئیسی در گام دوم قصد دارد با اعطای کمک‌های مالی به واحدهای صنعتی و اقتصادی و حمایت از آن‌ها برنامه‌های خود را عملیاتی کند و من به‌عنوان بازوان اجرایی ایشان در بخش صنعت

### با توجه به نیازهای نگاه‌های خودروسازی و زنجیره تأمین قطعات خطوط تولید چه برنامه‌هایی برای ایجاد رونق در صنعت و بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفته است؟

۱۲۰ نشست با کلیه اتحادیه‌های صنعتی، انجمن‌های تولیدکننده قطعه خودرو، قطعات صنعتی و تولیدکنندگان حاضر در مجموعه شهرک‌های صنعتی داشتیم و همه آن‌ها به تدوین برنامه‌ای راهبردی و عملیاتی در دولت آینده لیک گفتند.

### دغدغه رئیس‌جمهور منتخب در خصوص ایجاد توازن دخل و خرج شرکت‌های تولیدکننده قطعات و خودرو چیست؟

یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های رئیسی این است که زمانی که سکان قوه مجریه را به دست می‌گیرد، بر مشکلات مجموعه‌های صنعتی و اقتصادی را کد و ورشکسته اشراف و تسلط کامل داشته باشد تا بتواند زمینه رونق و توزیع علم و ثروت در واحدهای صنعتی را فراهم کند و با ایجاد ارزش افزوده سهم بزرگی از تولید ناخالص ملی را به جبهه اقتصاد مقاومتی اختصاص دهد و دولت را از چالش‌های صنعتی رها کند. رئیسی در گام دوم قصد دارد با اعطای کمک‌های مالی به واحدهای صنعتی و اقتصادی و حمایت از آن‌ها برنامه‌های خود را عملیاتی کند و من به‌عنوان بازوان اجرایی ایشان در بخش صنعت

با مشخص شدن پیروز انتخابات ریاست‌جمهوری، رئیس قوه مجریه برای انتخاب کابینه خود باید الزاماتی را در خصوص وزیر صنعت که پیشساز اقتصاد کشور را مدیریت خواهد کرد، در نظر بگیرد. صنایع بزرگ کشور متحمل رنج و مشکلاتی عدیده‌ای هستند که به دلیل عدم شناخت و تخصص برخی مدیران از اواسط سال ۹۶

گریبان‌گیر صنعت خودرو کشور شد و پس از آن بین سرپرستان وزارت صمت و آخرین وزیر دولت دوازدهم تنها دست به دست شده است. هرچند برخی زحمات مدیران اسبق این وزارتخانه را تحریم‌های بین‌المللی به باد داد، اما تصمیمات خلق‌الساعه و خودتحریمی‌ها لططات جبران‌ناپذیری به صنعت و بازار خودرو وارد کرد. در همین زمینه، علی شکوهی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره به پایان شمارش آرای مردمی گفت: «رئیس‌جمهور منتخب مردم برای ۴ سال



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

## دو عامل مشکلات صنعت خودرو در چهار سال دوم دولت روحانی

علی شکوهی، فعال و کارشناس حوزه خودرو

### موجود در وزارت صمت بود. برای کاهش آزمون و خطاهای فردی در صنعت خودرو چه باید کرد؟

اصلاح ساختار مدیریتی و واگذاری این نگاه‌های اقتصادی به افراد دارای صلاحیت این مشکل را از میان برمی‌دارد.

### موضوع واردات در چند سال گذشته به دلیل استراتژی مقابله با خروج ارز، از سوی دولت مسکوت مانده است. با توجه به این که شرکت‌های بسیاری از مسیر واردات خودرو ارتزاق می‌کردند و اشتغال‌زایی این بخش نیز قابل توجه بود، آیا دولت سیزدهم در خصوص رفع ممنوعیت واردات اقدامی خواهد کرد؟

در زمینه واردات و تولید خودروهای به‌روز در قالب همکاری‌های مشترک با واردات کامل، باچالش تحریم‌های بین‌المللی نیز مواجه هستیم و تا زمانی که توافق‌نامه نهایی احیای برجام امضا نشود، نمی‌توان آینده روشنی را برای این بخش متصور بود.

### برای توسعه صنعت و بازار خودرو چه اقداماتی را ضروری می‌دانید؟

ابتدا لازم است شرکت‌های بین‌المللی امضای ایران و ۱+۵ را در توافق‌نامه برجام مشاهده کنند و سپس با خیالی آسوده به توسعه بازار خود بپردازند. متأسفانه در حال حاضر نمی‌توان آینده روشنی را پیش‌بینی کرد، مگر آن که مذاکرات به نتیجه مثبتی منتج شود.

### پیشنهاد شما به نمایندگان مجلس برای همکاری بیشتر با دولت منتخب چیست؟

مجلس باید بدانند نباید بدون تخصص در برخی حوزه‌ها به خصوص خودرو ورود و قوانین را به صنعت ابلاغ کند.

### باتوجه به مصائبی که به دلیل تشدید تحریم‌های خارجی گریبانگیر صنعت خودرو شده است، به نظر شما رئیس‌جمهور آینده در خصوص صنعت و بازار خودرو کدام استراتژی را باید به کار ببندد تا بتواند دوباره شرایط را به ثبات برساند و رضایت متقاضیان را بدست آورد؟

باتوجه به وضعیت صنعت و بازار خودرو، باید این حوزه را در دو گروه تولید و واردات بررسی کرد. در حوزه تولید، موضوع زنجیره تولید نیز مطرح می‌شود و مواردی همچون تأمین قطعات و همچنین سیاست‌های کلان صنعت خودرو مطرح است. مشکلاتی که در چهار سال دوم دولت آقای روحانی در صنعت خودرو قابل رؤیت بود، به دو عامل سیاست‌گذاری‌های نادرست و بی‌ثباتی دستورالعمل‌ها از سوی وزارت صمت تقسیم می‌شود. البته این موارد در تمامی حوزه‌ها از جمله تولید خودرو، زنجیره تأمین، نظام‌های واسطه‌گری و قیمت‌گذاری محصولات دیده می‌شود.

### مدیران صنعت خودرو همواره از قیمت‌گذاری دستوری محصولات و کمبود نقدینگی گلایه دارند. به نظر شما بزرگ‌ترین معضلات صنعت و بازار خودرو چیست؟

مشکل بزرگی که می‌تواند دولت آینده را در صنعت خودرو با چالش مواجه کند، آن است که فردی به‌عنوان وزیر صمت معرفی شود که با صنعت آشنایی نداشته یا نگاه کلانی به این حوزه نداشته باشد و در بحث سیاست‌گذاری خود را دخیل کند. زیراسیاست‌گذاری‌ها نه بر اساس سلاق شخصی بلکه باید با رویکرد رشد و تعالی صنعت انجام شود. مشکل دیگری که در دولت‌های قبل وجود داشت، آن بود که متولیان و وزاری صمت نتوانستند نگاه کلان خود را در سیاست‌گذاری‌ها اعمال کنند و برخی تصمیمات خرد و سیاسی در لحظه اتخاذ شد.

### مشکلات بزرگی در شرکت‌های خودروسازی داریم که رویکرد مدیریتی سبب آن‌ها، مشابه رویکرد

## حراج خاص‌ترین نسخه می‌باخ



«می‌باخ 575زنانک کوبه‌خودرو بسیار کمیابی است زیرا تنها هشت دستگاه از آن ساخته شده اما حالا یکی از این هشت دستگاه در هلند برای فروش گذاشته شده است. زنانک یک شرکت اتاق‌سازی آلمانی بود که تا یید دایملر را برای ساخت نسخه کوبه می‌باخ 575 در یافت کرد. ابتدا قرار بود از این خودرو صد دستگاه ساخته شود اما نهایتاً تولید آن با ساخت فقط هشت دستگاه به پایان رسید. نمونه‌ای که برای فروش گذاشته شده، ابتدا توسط ساموئل آنتون، فوتبالیست کامرونی سفارش و ۱۸ ژوئن ۲۰۱۰ به او تحویل داده شد. این کوبه فوق لوکس تنها ۱۲.۵۰۰ کیلومتر کار کرده است. این می‌باخ

کوبه در بیرون به رنگ مشکی بالتیک است و روی رینگ‌های نقره‌ای قرار دارد. در داخل خودرو نیز چرم سفیدرنگ مندرلی‌ها، قسمت‌هایی از غریبلک فرمان، رودری‌ها و بخش پایینی داشبورد را پوشانده است. از دیگر ویژگی‌های داخلی ۵۷5زنانک می‌توان به تریم فیبر کربنی کنسول مرکزی، سیستم صوتی Bose، ناوبری ماهواره‌ای، تلفن در جلو و عقب، میزهای تاشو، خنک‌کننده شامپاین و گرم‌کن، سردکن و تنظیم برقی صندلی‌ها اشاره کرد. روی سقف خودرو نیز سه امپر نصب شده است که به سرنشینان عقب ساعت، سرعت و دمای بیرون را نشان می‌دهد.

محصول جدید ایران خودرو در بخش ایمنی و کیفیت چه حرف‌هایی برای گفتن دارد؟

# پوست‌اندازی صنعت خودرو با طراحی و تولید تارا



عابر پیاده، سیستم ترمز ضدقفل ABS، EBD، HSA، ESC، TPMS، TCS، استفاده از ورق‌های دوفازی با استحکام بالا، سیستم قطع سوخت خودرو کار و بر خورداری از سه کمربند سهندقه‌ای برای ایمنی سرنشینان عقب خودرو است که این محصول را از دیگر رقیب‌انتمایز می‌کند. هر یک از این تجهیزات می‌توانند در مواقع اضطراری مانع از بروز حوادث ناگوار شوند.

استانداردهای حفاظتی و سیستم‌های کنترلی و کمکی تارا تنها محصول تولید داخل بوده که برای نخستین بار در کشور موفق به دریافت استاندارد ایمنی عابر پیاده در تصادفات جاده‌ای شده است. این آزمون دارای دو بخش اصلی بر خورد سر با نقاط مختلف در موتور و بر خورد پا با نقاط مختلف سپر است. کسب این استاندارد، بیانگر سطح بالای ایمنی این محصول و اهتمام شرکت ایران خودرو به حفظ جان عابران پیاده و مسئولیت‌پذیری در جامعه است. سیستم کنترل کشش و سیستم پایداری الکترونیکی نیز با دریافت اطلاعات از سیستم ABS باعث فرمان‌پذیری راحت خودرو در سر پیچ‌ها می‌شود و همچنین از هرز گردی چرخ‌ها در مسیرهای لغزنده (برقی و یخ‌زده) و یکسواد کردن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. علاوه بر این‌ها، سیستم HSA که برای حفظ پایداری خودرو در سربالایی استفاده می‌شود، به راننده کمک می‌کند تا هنگام شروع حرکت در سربالایی‌ها

### نوربالا

آزمون‌های انجام‌شده در اسپانیا و آلمان روی خودرو تارا، مطابق استانداردهای روز بوده است و برای دریافت تاییدیه اروپایی ایمارک تست‌هایی شامل دو بخش اصلی است که خودروهای عرضه‌شده در اروپا باید آن را پاس کنند و تارا در این آزمون سربلند بیرون آمده است. تارا به‌عنوان یک خودرو تولید داخل با بیشترین درصد داخلی‌سازی، بر اساس نتایج تست‌های تصادف یکی از ایمن‌ترین خودروهای ایرانی است. ایران خودرو با تولید تارا نه تنها یک محصول ایمن و با کیفیت و استاندارد بالا را به مشتریان معرفی کرده، بلکه فصل تازه‌ای از تکنولوژی‌های پیشرفته در زمینه ایمنی را در صنعت خودرو کشور نهاده‌ی کرده است. به عبارت دیگر، یک پوست‌اندازی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور با طراحی و تولید تارا در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی علیه کشور رخ داده است که در محصولات آتی ادامه خواهد داشت.

### زاپاس

Spare Tire

خصوصی‌سازی و حذف قیمت خودرو؛ خواسته اصلی از دولت بعدی



کند» رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور با اشاره به درخواست قطعه‌سازان از دولت آینده تشریح کرد: «انجمن قطعه‌سازان بیانیه‌ای را به همین منظور صادر کرده است که به‌زودی منتشر خواهد شد اما مهم‌ترین درخواست قطعه‌سازان از دولت بعدی عدم دخالت در اداره خودروسازی کشور و قیمت‌گذاری خودرو است و اجازه دهد صنعت خودرو توسط بخش غیردولتی اداره



### نگاه

view



محسن رزمخواه

عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی قطعه‌سازان تهران

## کاهش تولید خودروهای پرتیراژ در راه است

«قیمت تمام‌شده خودروهای پرتیراژ با ۸ درصد افزایش جبران نمی‌شود و کاهش تولید را به‌دنبال خواهد داشت. این افزایش ۸ درصدی قیمت خودروهای داخلی نارضایتی خودروسازان و قطعه‌سازان را به دنبال داشته است.

این رقمی که به صورت دستوری مبنای افزایش قیمت محصولات خودروسازان قرار گرفته، طبیعتاً قطعه‌سازان را با کسری بودجه مواجه می‌کند و اگر نقدینگی لازم در اختیار آنها قرار نگیرد، بر فرآیند و تیراژ تولید اثر می‌گذارد و شاهد کاهش تولید خواهیم بود.

عوامل داخلی و خارجی مختلفی در زیان‌دهی خودروسازان نقش دارند. هزینه‌های سربرای تولید، قیمت مواد اولیه و عدم نقدینگی از جمله عوامل داخلی هستند که هزینه تولید را افزایش می‌دهند.

از عوامل خارجی نیز می‌توان به تحریم‌ها اشاره کرد زیرا موجب شده‌اند قطعات با قیمت بسیار بالا خریداری شوند. در صورتی که این دو مسله حل شود، قیمت تولید معقول خواهد شد.

قطعات خودروهای کم‌تیراژ عمدتاً وارداتی هستند و قسیه آنها متفاوت است اما با توجه به اینکه قیمت تمام‌شده خودروهای پرتیراژ با ۸ درصد افزایش جبران نمی‌شود شاهد کاهش تولید این نوع خودروها خواهیم بود.

بهترین روش قیمت‌گذاری خودرو تعیین قیمت بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا بازار است. به عبارت دیگر با آزادسازی قیمت‌ها می‌توان بهای تمام‌شده را به‌علاوه سودی معقول معین کرد. البته ممکن است در این صورت با افزایش قیمت و کاهش تقاضا مواجه شویم اما به محض حل مسائل سیاسی، تسهیل روابط بین‌المللی و لغو تحریم‌ها هزینه‌های تولید و به‌دنبال آن قیمت خودرو کاهش خواهد یافت.

مجموعه عواملی در قیمت خودرو دخیل هستند که در صورت حذف آنها قیمت خودرو معقول و با قیمت مناسب در اختیار مصرف‌کننده قرار خواهد گرفت. افت نرخ ارز قطعاً بر کاهش قیمت قطعات تأثیر گذار بوده اما زمان‌بر است زیرا تاکنون خرید مواد اولیه بر اساس نرخ قبلی ارز انجام شده و تا خریدها با نرخ فعلی ارز صورت بگیرد و بر قیمت قطعات اعمال شود، حدود ۶ و ۷ ماه زمان خواهد برد. بنابراین احتمالاً در نیمه‌دوم سال شاهد تأثیر کاهش نرخ ارز بر قیمت قطعات خواهیم بود.

### پیگیری يك موضوع

to w up



احمد رضا رعنايي

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع

همگن و نیرومحرکه و قطعه‌سازان

## ساماندهی واردات با حذف قیمت دستوری خودرو

«در شرایطی بحث واردات خودرو و البته قطعه مطرح شده است که بسیاری نگران داخلی‌سازی‌های انجام‌شده طی یکی دوسال اخیر هستند. هر چند به نظر می‌رسد راهی جز بازکردن درها و انجام واردات در بخش‌های مختلف نیست اما این روند باید به‌گونه‌ای هوشمندانه و در راستای منافع داخلی انجام شود. در همین زمینه با احمد رضا رعنايي، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن و نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

### چه پیش‌نیازهایی باید برای واردات خودرو و قطعه وجود داشته باشند؟

در گام اول مستلزم حذف نرخ دستوری و تعیین قیمت خودرو بر اساس عرضه و تقاضاست. زیرا آزادسازی واردات در شرایطی که قیمت‌ها دستوری هستند، موجب ایجاد رانت می‌شود و به صنعت خودرو و قطعه آسیب خواهد زد.

### تعرفه واردات باید چه میزان تعیین شود تا بتوان رقابت ایجاد کرد؟

در صورت ایجاد تعادل در بازار و حذف رانت؛ تعرفه واردات باید در حدی تعیین شود که حس رقابت در خودروسازان را به منظور افزایش کیفیت محصولات تقویت کند. بنابراین اگر تعرفه واردات به صورت پلکانی و به تدریج کاهش پیدا کند، قیمت و کیفیت تولیدات داخل در قبال واردات رقابتی می‌شوند و با واردات به صنعت خودرو و قطعه آسیب نخواهد رسید.

### دولت بعدی چه اقدامی باید در این خصوص انجام دهد؟

دولت آینده باید این موضوع را در نظر داشته باشد در صورت احیای برجام واردات نباید به‌گونه‌ای باشد که پول‌های سرگردان ایران در کشورهای مختلف به سمت خودرو و قطعه سرازیر شود و به این صنعت آسیب بزند.

### در رابطه با واردات به چه قطعاتی نیاز داریم؟

قطعاتی مانند سنسورها و بردهای الکترونیکی، قطعات‌های تک و منفصله کم‌کفتر و گیربکس نیازمند واردات است. البته با توجه به رشد داخلی‌سازی صنعت خودرو در سال‌های اخیر قطعا در سال‌های آینده نیز شاهد داخلی‌سازی قطعات الکترونیکی خواهیم بود.

«رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: «مهم‌ترین درخواست قطعه‌سازان از دولت جدید اداره غیردولتی خودروسازی و حذف قیمت‌گذاری دستوری است.» محمد رضا نجفی منش اظهار کرد: «در صورت ادامه روند زیان‌دهی خودروسازان عدم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و همچنین عدم تزریق نقدینگی به صنعت خودرو از سوی

دولت، هدف تولید در سال جاری محقق نخواهد شد.» وی افزود: «مشکلات صنعت خودرو زمانی حل خواهند شد که دولت دست از قیمت‌گذاری دستوری بردارد و آن را به بازار واگذار کند اما متأسفانه تاکنون شاهد اراده قوی ازسوی دولت نبودیم. ضمن اینکه دولت فعلی از اصلاح قیمت‌گذاری خودرو در چنین شرایطی واهمه دارد اما امیدواریم پس از انتخابات، دولت جدید این جرات را پیدا



## افزایش تیراژ تولید موتسنگ برقی از نسخه بنزینی



«از ابتدای سال ۲۰۲۱ تاکنون فورد ۲۷ هزار و ۸۱۶ دستگاه موتسنگ مکی تولید کرده است اما در همین مدت ۲۶ هزار و ۸۶ دستگاه موتسنگ بنزینی تولید شده است. البته شاید فروش بیشتر یک کراس اوور خانوادگی از یک خودرو اسپرت دودر تعجب آور نباشد اما این اعداد نشان می‌دهند این موتسنگ الکتریکی فروش بسیار خوبی داشته تا جایی که حتی فورد را هم غافلگیر کرده است.

جیم فارلی، مدیرعامل فورد در این باره می‌گوید: «مکیای بسیار بهتر از آنچه انتظار داشتیم عمل کرد و به همین دلیل موجودی ما کاملاً تمام شده، هر چند

مکیای خودرویی جهانی است اما در ایالات متحده برای خرید آن ماه‌ها انتظار خواهیم داشت.» همان‌طور که مدیرعامل فورد اشاره کرده، موتسنگ مکیای خودرویی جهانی است به گونه‌ای که در ماه می به فروش‌ترین خودرو نروژ تبدیل شد. اما عامل دیگری که به فروش بالای موتسنگ مکیای کمک کرد، اولویت آن نسبت به موتسنگ بنزینی در زمینه مشکل جهانی کمبود تراشه‌هاست. طبق این سیاست، ماه گذشته در کارخانه فورد در میشیگان موتسنگ بنزینی تولید نشد. البته فورد همچنان از تقاضای بالا برای موتسنگ مکیای همچنان زده است.

## شاخص کل بورس مثبت شد

# نمادهای بزرگ خودروساز هفته رانزولی استارت زدند

«در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز این صنعت بورسی، روند نزولی را طی کردند، به‌طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، نیرومحرکه، آهنگری تراکتورسازی ایران، سایپا آذین، الکتریک خودرو شرق، کرمان خودرو و ریخته‌گری تراکتورسازی ایران منفی خوردند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، سرمایه‌گذاری رنا، قطعات اتومبیل ایران، محروسازان ایران خودرو،

## گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## رتبه‌های شرکت‌های بیمه‌ای از لحاظ خسارت‌های پرداختی

«براساس گزارش‌های عملکردی منتشر شده از سوی شرکت‌های بیمه‌ای در سال ۹۹، در بخش خسارت‌های پرداختی شرکت‌های بیمه آسیا، دانا و دی در رده‌های اول تا سوم قرار دارند که نسبت به سال ۹۸ بدون تغییر بوده‌اند. از سوی دیگر بیمه‌های معلم، البرز، کوثر و پارسیان نیز با اختلاف کم، رده‌های بعدی را به لحاظ خسارت پرداختی در سال ۹۹ به خود اختصاص داده‌اند. این در حالی است که به لحاظ مقایسه با سال ۹۸، بیمه خاورمیانه با رشد ۱۷۷ درصدی خسارت پرداختی، بیشترین نرخ افزایش را در این زمینه دارد که البته می‌توان این موضوع را به تازه‌تأسیس بودن شرکت نسبت داد. در این بین دو بیمه دانا و البرز به ترتیب با رشد ۵۴ و ۵۹ درصدی خسارت پرداختی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. در سوی مقابل، دوش شرکت بیمه‌سایمان و البرز به ترتیب با رشد ۱۲ و ۱۴ درصدی خسارت‌های پرداختی کمترین افزایش خسارت پرداختی را داشته‌اند.

## پیش‌بینی

«در مورد پیش‌بینی عملکرد بورس در یک ماهه پیش‌رو و تا زمان تحلیف رئیس‌جمهور جدید، می‌توان گفت گزارش‌های سه‌ماهه شرکت‌ها خوب و از سوی دیگر افزایش نرخ دلار نیز محرک خوبی برای بازار سهام بوده است. از سوی دیگر این پیش‌بینی که قیمت دلار احتمالاً به زیر ۲۰ هزار تومان نخواهد آمد، تأثیر مثبتی بر بورس گذاشته است، زیرا دولت حسن روحانی بودجه و زمان لازم را برای آنکه بتواند با تزریق ارز به بازار قیمت دلار را پایین بیاورد، ندارد. در چنین شرایطی گروه خودرویی می‌تواند به عنوان یکی از گزینه‌های برتر برای سرمایه‌گذاری و کسب سود در کوتاه‌مدت باشد، چون خودروسازان در این مدت با افت چشمگیری از لحاظ قیمتی روبه‌رو بوده‌اند و ریسک چندانی برای سرمایه‌گذاری ندارند.



## تحقق سود

«ایران خودرو دیزل در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۹۹ برای هر سهم ۳۳۰۰ ریال سود محقق کرد، در حالی که در دوره مشابه قبل ۲۵۶۱ ریال زبان شناسایی کرده بود. این البته سود ناخالص در این دوره با ۴۱۹۱ درصد رشد به ۸۵۰ میلیارد تومان و سود خالص به ۱۶۶۴ میلیارد تومان رسید.

| نام شرکت             | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه دی              | ۲۱,۹۰۸      | ۳.۴۳       |
| بیمه آسیا            | ۱,۷۳۲       | ۰.۹۹       |
| بیمه دانا            | ۴,۲۱۴       | ۴.۱        |
| بیمه البرز           | ۳,۹۸۱       | ۱.۳۸       |
| بیمه پاسارگاد        | ۱۰,۳۹۵      | ۰.۲۳       |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۱۰,۳۶۶      | -۰.۹۷      |
| بیمه سامان           | ۱۸,۹۱۹      | ۳.۹۴       |
| بیمه ما              | ۸,۱۰۰       | ۰.۲۵       |
| بیمه ملت             | ۱,۲۳۰       | ۰          |
| بیمه پارسیان         | ۷,۸۰۰       | ۰.۱۳       |
| بیمه حکمت صبا        | ۲,۸۷۵       | ۰          |
| بیمه اتکایی امین     | ۴,۲۱۹       | -۰.۵۲      |
| بیمه حافظ            | ۶۱,۷۳۸      | -۰.۰۱      |
| بیمه کارآفرین        | ۳,۰۱۵       | ۰          |
| بیمه تجارت نو        | ۲۰,۷۶۳      | -۲.۳۵      |
| بیمه آرمان           | ۶,۵۷۳       | ۰.۰۵       |
| بیمه تعاون           | ۶,۰۵۹       | -۰.۰۳      |
| بیمه رازی            | ۱,۱۴۱       | ۰          |
| بیمه کوثر            | ۱۳,۵۸۷      | ۴.۹۳       |
| بیمه میهن            | ۴,۹۱۶       | ۰          |
| بیمه سینا            | ۳,۱۹۲       | ۰          |
| بیمه باران           | ۵,۱۴۱       | -۰.۷۷      |
| بیمه خاورمیانه       | ۵,۲۹۳       | -۱.۱۶      |
| بیمه سرمد            | ۵,۱۳۸       | -۰.۴۸      |
| بیمه معلم            | ۴,۷۸۱       | -۰.۱۹      |

## مقایسه

## مقایسه دو غول بیمه‌ای در بورس‌های «تهران» و «لندن»

«قیمت هر سهم شرکت بیمه «آویوا» در بورس لندن، حدود هزار و ۳۰۰ برابر قیمت هر سهم شرکت «بیمه پاسارگاد» در بورس تهران است. شرکت بیمه پاسارگاد، که با نماد «بپاس» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۵ و با هدف عرضه خدمات بیمه‌ای در زمینه بیمه‌های زندگی و غیر زندگی تأسیس شد. نکته قابل توجه در مورد شرکت بیمه پاسارگاد این است که این شرکت، نه‌همین شرکت ارزشمند حاضر در بورس تهران است. قیمت هر سهم «بپاس» در جریان معاملات روز شنبه، به حدود ۱۰ هزار تومان رسید. از آن سو، شرکت بیمه «آویوا» (Aviva plc)، که یک شرکت بیمه چندملیتی است و دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده، یکی از ۱۰۰ شرکت برتر حاضر در بورس لندن، بر اساس انتخاب فایننشال تایمز است. (این رده‌بندی به FTSE 100 Index موسوم است). قیمت هر سهم «آویوا»، روز گذشته به حدود ۴۱۴۸ پوند (معادل حدود ۱۳ میلیون و ۷۷۸ هزار تومان) رسید.

## امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۶ خرداد بالغ بر ۵۳۸ میلیارد تومان و ۲۰۲ میلیارد سهم شد.

## کدال‌نگر

- مهر کام پارس در مجمع عادی سالانه ۱۳۹۹، سود انباشته پایان دوره خود را ۴۴۸ میلیارد تومان اعلام کرد.
- گروه اقتصادی کرمان خودرو در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۹۹ برای هر سهم ۳۶ ریال سود محقق کرد.
- ایرکاپارتنمنت در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱۶۲۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸۷،۱۴ درصد افزایش داشته است.
- مالیبل سایپا در مجمع عادی سالانه ۱۳۹۹، سود نقدی به ازای هر سهم خود تقسیم نکرد.



نمودار تکنیکالی لیزینگ صنعت و معدن نشان‌دهنده آن است که نماد ولصمن از قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۱۹۸۸ تومان یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد روز شنبه صف فروش را تجربه کرد.

۱۹۹۵

تومان

## افزایش سود

«تراکتورسازی ایران در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۹۹ برای هر سهم ۱۹۹۵ ریال سود محقق کرد که به نسبت دوره مشابه قبل رشد ۷۰ درصدی داشته، این در حالی است که درآمد عملیاتی «تایرا» در این مدت با افزایش روبه‌رو شد و به مبلغ ۳،۹۵۴ میلیارد تومان رسید.

۳۱۰٪

## مجوز افزایش سرمایه

«سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۱۰ درصدی شرکت بیمه حافظ از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی را صادر کرد. همچنین مجمع عمومی فوق‌العاده می‌تواند با انجام افزایش سرمایه از مبلغ ۵۰ میلیارد تومان به ۱۵۰ میلیارد تومان از محل آورده نقدی سهامداران موافقت و اختیار عملی کردن آن را به مدت ۲ سال به هیأت مدیره تفویض کند.



## افزایش سود خالص

«شرکت ریل سیر کوثر در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲۱۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۶ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص ریل سیر کوثر در این مدت بالغ بر ۱۳،۱ میلیارد تومان شد که با افزایش ۲۶ درصدی روبه‌رو بوده است.





## لینکلن تا سال ۲۰۳۰ برقی ساز می شود

«بعد از خبر الکتریکی شدن محصولات فیات تا سال ۲۰۳۰، این بار شرکت لینکلن وعده‌ای مشابه به سرمایه‌گذاران و خریداران این شرکت داده و به تازگی طی بیانیه‌ای الکتریکی شدن خودروهای برند لینکلن تا سال ۲۰۳۰ را به صورت رسمی اعلام کرد (این خودرو ساز تا سال ۲۰۲۵ نیمی از وسایل نقلیه خود را باید برقی کند). همچنین به مناسبت سالگرد ۱۰۰ سالگی این شرکت، نخستین خودرو برقی تمام الکتریکی آن در سال آینده عرضه خواهد شد. لینکلن اعلام کرد که زیر چتر برنامه بزرگ

## تولید ۱۳ مدل خودرو برقی توسط مزدا



مزدا روز گذشته اعلام کرد براساس برنامه‌ای پنج محوره قرار است ۱۳ محصول برقی را بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ تولید و به بازار عرضه کند و همچنین تا سال ۲۰۳۰ تمام محصولات این خودرو ساز به صورت صد درصد برقی عرضه خواهند شد. این پنج محور شامل انباشت دارایی‌های مربوط به فناوری برای افزایش بازده تولید، تبلیغ محصولات برقی با فناوری‌های ارتقایافته و ایمنی مدار برای دستیابی به جامعه‌ای بدون حادثه، توسعه فناوری‌های ارتباط خودروها با یکدیگر و ارتباط با فضای وب و در نهایت توسعه فلسفه‌ای انسان محور براساس حذف کرین از روند تولید محصولات است. بدون شک برای اجرایی کردن تمام این پنج محور نیازمند بستری مناسب هستیم که مهم‌ترین بخش آن پلت فرمی برای محصولات آتی مزداست. این شرکت قصد دارد پلت فرم فعلی خود را متحول کرده و براساس موتورهای اسکای‌کتیو فعلی تغییر یافته طراحی کند که امکان قرار گرفتن پیش‌رانه به صورت عرضی و طولی را فراهم می‌کند. کمپانی ژاپنی اعلام کرده که در نسل بعدی مزدا ۶ و حداقل یکی از شاسی‌بلندهای مزدا از این پلت فرم جدید استفاده خواهد کرد.

## ریماک در خرید بوگاتی جدی تر شد



نخستین گزارش‌ها در رابطه با احتمال تصاحب بوگاتی توسط ریماک در سپتامبر سال گذشته منتشر شد و در آن زمان، نشریه آلمانی «منیجر مگزین» اعلام کرد که ممکن است این معامله ظرف چندماه آینده نهایی شود. در همین حال، در مارس ۲۰۲۱ نیز مت ریماک اعلام کرد که این شرکت در حال مذاکره با پورشه برای سرمایه‌گذاری استراتژیک و کسب سرمایه‌های بین ۱۵۷ تا ۱۸۱ میلیون دلار است. حال نیز بار دیگر بحث خرید بوگاتی توسط ریماک مطرح شده است. نشریه منیجر مگزین اکنون گزارش داده که ریماک به‌زودی بوگاتی را در اختیار خواهد گرفت که این گزارش به‌شایعات قبلی قوت بخشیده است. به گفته «رویترز» این معامله از طریق سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت‌ونچر) ریماک با پورشه انجام خواهد گرفت که سهم طرف کروات در آن ۵۵ درصد و سهم پورشه ۴۵ درصد خواهد بود. پیش از این نیز ریماک اعلام کرده بود سهام پورشه در این شرکت افزایش خواهد یافت؛ اما هیچ‌گاه این سهم به ۵۰ درصد نخواهد رسید و ریماک مستقل باقی می‌ماند.

## وضعیت بازار خودرو اروپا در ماه گذشته میلادی

# خوب، اما دور از وضع مطلوب



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«به نظر می‌رسد سایه شوم بحران کرونا به این زودی‌ها از سر مردم جهان کم نمی‌شود و همچنان بر بازار خودرو تاثیرگذار است. برای سومین ماه متوالی، فروش خودروهای جدید در اروپا بیش‌تر از ارقام ناچیز سال گذشته گزارش شده؛ اما همچنان در مقایسه با ارقام مربوط به فروش خودرو در دوران پیش از کرونا این رقم همچنان ناچیز است.

### بالاتر از سال قبل

براساس گزارش اخیر انجمن سازندگان و فروشندگان خودرو در اروپا، ثبت فروش خودرو در ماه مه در اتحادیه اروپا، بریتانیا و کشورهای عضو انجمن تجارت آزاد اروپا، با رشد ۷۴ درصدی نسبت به سال قبل به رقم ۱۰۸ میلیون دستگاه رسید. این رشد در مقایسه با دوره مشابه سال ۲۰۲۰ که نمایندگی‌های فروش در سراسر قاره اروپا همچنان تعطیل بودند، قابل درک است. در حالی که محدودیت‌ها در برخی بازارها مانند فرانسه همچنان برقرار مانده، سایر کشورها حتی بعد از بازگشایی بازار نیز با مشکلاتی مواجه هستند. میزان فروش ماه مه در مقایسه با ماه سال ۲۰۱۹ از افت ۲۵ درصدی در فروش خبر می‌دهد و براساس گزارشی که موسسه LMC «اتوموتیو» منتشر کرده، تقاضای پایه برای خودرو همچنان ضعیف است و با این که بازار آمریکا رشد قابل توجهی را از خود نشان داده، غرب اروپا همچنان بهبودی بی‌رمقی را تجربه می‌کند.

### کمبود میکرو چیپ

به‌رغم بهبود اطمینان در میان مشتریان و بخش‌های مختلف بازار، بازار خودرو اروپا رشد تدریجی داشته و خودرو سازان در سراسر جهان به‌خاطر کمبود میکرو چیپ‌های نیمه‌رسانا با محدودیت‌های تولید

### فروش گروه‌ها و برندها

در میان سه گروه بزرگ خودرو سازی اروپایی به لحاظ حجم تولید، گروه خودرو سازی فولکس‌واگن رشد ۹۴ درصدی را نسبت به سال قبل در فروش خود تجربه کرده است. در همین ماه اسلانتیس نیز ۶۱ درصد و گروه رنو ۲۶ درصد افزایش را در آمار فروش خود ثبت رسانده‌اند.

برند اسمارت از برندهای فرعی دایملر در ماه مه با رشد ۲۶۱ درصدی در بالاترین جایگاه قرار گرفت و بعد از آن برندهای جگوار و لندروور به ترتیب ۱۸۴ و ۱۷۸ درصد رشد را نسبت به ماه مه سال ۲۰۲۰ در فروش خود تجربه کردند.

در میان سایر برندهایی که بیش‌ترین رشد را به ثبت رسانده‌اند، سنات (با ۱۶۴ درصد)، هوندا (با ۱۴۰ درصد)، کیا (با ۱۱۰ درصد) و هیوندای (با ۱۰۵ درصد) رشد قرار دارند.

حجم فروش تویوتا نیز در ماه گذشته میلادی نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۹۸ درصد افزایش مواجه بود؛ در حالی که مزدا و بامو هر دو ۹۶ درصد رشد داشتند. در گروه خودرو سازی فولکس‌واگن، برندهای اشکودا با ۹۲ درصد، آئودی با ۸۸ درصد و فولکس‌واگن با ۸۲ درصد رشد در جایگاه سه‌برند زیرمجموعه این گروه قرار گرفتند که بیش‌ترین رشد فروش را تجربه کردند.

فروش اوپل نیز در این ماه ۷۵ درصد، پورشه ۵۴ درصد و مرسدس بنز ۴۴ درصد رشد داشت. تا ماه مه فروش خودرو در بازار اروپا با رشد ۳۱ درصدی به ۵۰۲ میلیون دستگاه رسیده است.

### آمار کشورها

ماه گذشته میلادی فروش خودرو در پنج بازار بزرگ اروپا با رشد همراه بود که در میان آن‌ها انگلستان با ۶۷۴ درصد رشد در جایگاه نخست و اسپانیا با ۱۷۸ درصد رشد در فروش در مقام دوم قرار گرفت. همچنین فرانسه ۴۶ درصد، ایتالیا ۴۳ درصد و آلمان به‌عنوان بزرگ‌ترین بازار خودرو منطقه ۳۷ درصد رشد را در بازار خود به ثبت رساندند.



### نور بالا

**براساس گزارش اخیر انجمن سازندگان و فروشندگان خودرو در اروپا، ثبت فروش خودرو در ماه مه در اتحادیه اروپا، بریتانیا و کشورهای عضو انجمن تجارت آزاد اروپا، با رشد ۷۴ درصدی نسبت به سال قبل به رقم ۱۰۸ میلیون دستگاه رسید**

مواجهاند و این بحران به‌قیمت خوابیدن خط تولید شرکت‌های بزرگ خودرو سازی در اروپا و آمریکا تمام شده است. کمپانی فورد از تعطیلی بلندمدت دو کارخانه خود در آلمان خبر داده و دو گروه خودرو ساز آلمانی دایملر و فولکس‌واگن نیز کارگران خود را در برنامه‌های حمایتی دولت قرار داده‌اند. زیرا این بحران خط مونتاژ این شرکت‌ها را با مشکل مواجه کرده است. در فرانسه جایی که نمایندگی‌های فروش تا نوزدهم ماه مه به صورت جزئی تعطیل بودند، نسبت به سال گذشته رشد ۴۶ درصدی در فروش گزارش شده؛ اما این میزان همچنان ۲۷ درصد کمتر از ماه مه سال ۲۰۱۹ است. به‌باور جو اسپاک، تحلیل‌گر موسسه آربی‌سی کپیتال مارکت، برداشته شدن محدودیت‌هایی تواند در ماه‌های آتی به کم شدن اختلاف بازار با فروش دوران پیش از کرونا کمک کند.

## قرارداد فیسکر و مگنا نهایی شد

استفاده از پلت فرم این محصول نیز به‌صورت همکاری مشترک مگنا و فیسکر تولید شود. این شرکت کالیفرنایی می‌گوید به‌همراه مگنا اینترنشنال در حال بررسی گزینه‌های تولید اوشن در آمریکا و چین نیز هست. اگرچه گفت‌وگو با فولکس‌واگن برای استفاده اوشن از پلت فرم MEB موضوع جداجانای محسوب می‌شود، اما مشخص نیست که این مذاکرات نتایج مثبتی خواهد داشت یا خیر. سخنگوی مگنا تایید کرده که با فیسکر به پیش‌نویس توافق اصلی دست یافته‌اند؛ اما از اشاره به جزئیات این موضوع خودداری کرده است. مگنا اشتایر چندین محصول مشهور را در کارخانه گراز اتریش تولید می‌کند که از جمله آن‌ها می‌توان به جگوار آی‌پیس و ای‌پیس، مرسدس بنز جی کلاس، بامو Z4 و تویوتا سوپرا اشاره کرد.

فیسکر قرارداد خود با مگنا اینترنشنال را نهایی کرده و براساس اسناد امضاشده سری محصولات برقی این خودرو ساز از ۱۷ نوامبر ۲۰۲۲ تولید خواهند شد. براساس این قرارداد، محصول نهایی اوشن از تاریخ یادشده در کارخانه عاری از کرین مگنا در گراز اتریش تولید خواهد شد و این توافق حجم تولید و هزینه‌های ساخت، معیارهای کیفی و برنامه‌های حیاتی و برنامه‌های فاز عرضه اولیه را نیز شامل می‌شود و می‌توان گفت که به‌طور کلی قرارداد جامعی منعقد شده است. حتی سرمایه‌گذاری مشترک فیسکر و مگنا در ساخت خط جوش جدید کارخانه مگنا تا سال ۲۰۲۹ برای افزایش ظرفیت نیز ضمن قرارداد وجود دارد و به‌علاوه قابلیت‌های انعطاف‌پذیری در افزایش حجم تولید اوشن نیز در نظر گرفته شده است. ظاهراً قرار است براساس مدل اوشن، محصولات دیگری با



## خبر News

## همکاری بایدو و بایک در خودران چینی

«بایدو به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های نرم‌افزاری چین اتحادی را با خودرو سازی BAIC ایجاد کرده که به‌واسطه آن یک‌هزار دستگاه تاکسی خودران طی سال‌های آتی در شهرهای کشور چین اضافه شود. این خودروها قرار است براساس برنامه آپولو بایدو و تحت پلت فرم‌ها و در خط مونتاژ برند Arcfox بایک به‌عنوان برند تمام‌برقی این گروه خودرو سازی تولید شود. این خودرو ساز تایید کرده که خودرو برقی آن‌ها قیمتی حدود ۴۸۰ هزار یوان «معادل ۷۵ هزار دلار» خواهد داشت که حتی نسبت به پروژه یک میلیون یوانی (حدود ۱۵۵ هزار دلار) قبلی برای تجهیز شهرهای چین به‌این تاکسی‌های خودران، حتی امکانات بیش‌تری را نیز فراهم می‌کند. با این



تفصیلی می‌توان نتیجه گرفت که محصول نهایی ادغام پروژه تاکسی‌های روباتی ماه آپولو براساس آر‌فوکس آلفا-تی خواهد بود که سال گذشته میلادی رونمایی شده بود. این خودرو مجهز به ۱۳ دوربین و پنج لیدار میلی‌متری و سیستم‌های هوش مصنوعی است که امکان تشخیص گفتار انسانی را داشته و به‌عنوان یک دستیار صوتی می‌توان تمام تنظیمات خودرو همچون آپشن‌های سیستم کنترل هوای مطبوع و غیره را از طریق این سیستم یا نرم‌افزار کاربردی از راه دور کنترل کرد. بایدو تا به امروز پروژه‌های متعددی را برای عرضه روباتیکس‌هایش راه‌اندازی کرده و تمام نمونه‌ها در حال حاضر از خیابان‌های پکن، شانگهای، گوانگجو و چونگکینگ گذر می‌کنند تا به‌صورت عملی تست شوند. در حال حاضر به‌صورت تخمینی این ناوگان چیزی حدود ۱۲ میلیون کیلومتر را پیمایش کرده‌اند که یعنی به‌صورت میانگین هر خودرو روزانه ۴۰ هزار کیلومتر را می‌پیماید. البته بایدو رقبای سرسختی نیز در خود چین دارد. به‌عنوان مثال می‌توان به دی‌دی اشاره کرد که خود قصد تولید خودروهای مجهز به سطح چهارم فناوری خودران را دارد یا استارت‌آپ‌های بسیار قوی همچون WeRide و Pony. ai که هر دو در حال تست نمونه‌های اولیه‌شان در خیابان‌های عمومی هستند.



## مشکل شتابگیری در سری ۵ جدید برطرف شد



«کار آند در ایور» چندین دهه است که خودروهای جدید را تست می کند و سال پیش باماز از نسخه به روز شده سری ۵ از جمله M550i xDrive با پیشران هشت سیلندر توئین توربو ۵۲۲ اسب بخاری رونمایی کرد. باور بایه های گویند این خودرو شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳.۶ ثانیه ای دارد؛ اما تیم «کار آند در ایور» چیز دیگری می گویند. سال پیش تست های این مجله حاکی از شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۴.۱ ثانیه ای برای این مدل بود و واضح است که فاکتورهای متنوعی می توانند روی پرفورمنس یک خودرو تاثیر بگذارند. اما اختلاف نیم ثانیه ای شتاب چیزی است که نمی توان آن را نادیده گرفت. به همین منظور تست های دیگری نیز انجام شد؛ اما نهایتا شتاب ۳.۹

ثانیه ای به دست آمد که قطعاً اختلاف زیادی با رقم اعلامی باماز ندارد. اما خب حداقل نشان دهنده تلاش های «کار آند در ایور» است. این مجله به حدی از کار خود مطمئن بود که از باماز خواست M550i متفاوتی را برای تست ها در اختیارش قرار دهد. اما این کار انجام نشد؛ هر چند دلیل آن شیطنت باماز نبود. به نظر می رسد باماز یک اشکال فنی کوچک را در دو مدل M550i و 540i xDrive پیدا کرده و «کار آند در ایور» می گوید خطای ارتباطی بین پیشران ه و سیستم مدیریت پایداری سبب شده است افت کمی در فشار پوست وجود داشته باشد. مشخص نیست که آیا باماز پیش از تست ها از این مشکل آگاه بوده یا خیر؛ اما یک به روز رسانی از راه دور منجر به حل این مشکل خواهد شد.

### کره ای Korean

## کیا تلوراید ۲۰۲۲ معرفی شد



«کمپانی کی ا به تازگی مدل جدید شاسی بلند خود یعنی کیا تلوراید ۲۰۲۲ را معرفی کرده که نسبت به نسخه قبل تغییراتی را در ظاهر و تکنولوژی های استاندارد این خودرو به وجود آورده است. گرچه یک مدل جدید برای تلوراید

معرفی شده است، اما این یک فیس لیفت نیست؛ چرا که تغییرات ظاهری در این خودرو به عوض شدن جلو پنجره و قرار گیری نشان جدیدی کیا روی بدنه محدود می شود. در جلو پنجره این خودرو، طرح مشبک جدید مشکی رنگ که نشان جدید کیادر وسط آن قرار گرفته است دیده می شود. در بالای این جلو پنجره، نام تلوراید نقش بسته است و از نظر قوای فنی فرقی نمی کند چه تریمی از کیا تلوراید ۲۰۲۲ را انتخاب کنید؛ چرا که در تمام نسخه های این خودرو، پیشران ۳.۸ لیتری V6 با توان تولید نهایت قدرت ۲۹۱ اسب بخار و نهایت گشتاور ۳۵۵ نیوتون متر وجود دارد. قدرت این پیشران ه از طریق جعبه دنده هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود و برای انتخاب گزینه آپشنال تمام چرخ محرک، باید مبلغ دوهزار دلار پرداخت شود. این پیشران ه حجیم در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف ترکیبی ۱۲.۳ لیتری را ثبت کرده است.

### برقی EV

## کمیگو پروژه تعویض باتری اسکوترهای برقی را آغاز کرد



«بر اساس توافق نامه سه جانبه ای که توسط شرکت های تولید اسکوتر سوپرسو کو، کمیگو و فلو تکنولوژیز عقد شده است، این شرکت ها برای تعویض باتری اسکوترهای برقی برنامه مشترکی را آغاز می کنند و برنامه تعویض

باتری اسکوترهای برقی بر اساس پلت فرم IoneX انجام می شود که مدتی پیش توسط کمیگو معرفی شده بود. از این پس اسکوترهای سوپرسو کو بر اساس پلت فرم جدیدی توسعه می یابند تا قابلیت تطبیق پذیری با پلت فرم IoneX را داشته باشند. این پلت فرم تعویض باتری در سال ۲۰۱۸ توسط کمیگو معرفی شد و اکنون توسط اسکوترهای یک برند معتبر مورد استفاده قرار می گیرد. سید محصولات سوپرسو کو بسیار متنوع است و از اسکوترهای شهری کوچک تا موتورهای بزرگ و قدرتمند رادر بر می گیرد. Felo Technologies نیز اسکوترهای برقی مدرن و مقرون به صرفه برای استفاده در مسیرهای درون شهری ارائه می دهد. شرکت تایوانی گوگورو اکنون سلطان بلامناز بازار تعویض باتری اسکوترها و موتورسیکلت ها در جهان است و وارد شدن کمیگو به این محدوده، نشان از تلاش این شرکت برای ورود به جنگ با رقیب دارد.

### فروشن Sale

## شرایط فروش جدید جک S3 اعلام شد



«شرکت کرمان موتور از ۲۹ خرداد الی ۱۰ تیر پیش فروش نقدی و اقساطی جک S3 را انجام می دهد. در همین زمینه، شرایط فروش جدید این خودرو ساز برای کوچک ترین کراس اوور ش اعلام شده است. خودروهای این طرح

فروش در شهریور ۱۴۰۰ به دست مشتریان می رسند و از سویی در فروش نقدی و اقساطی، قیمت قطعی خودرو ۵۰۹ میلیون تومان اعلام شده است. در این شرایط فروش، خبری از سود مشارکت و انصراف نیست و مشتریان می توانند جک S3 را در رنگ های سفید و مشکی خریداری کنند. در طرح فروش تسهیلاتی، امکان خرید این کراس اوور مونتاژی با اقساط ۲۴.۰۱ و ۳۶ ماهه فراهم است. برای استفاده از شرایط فروش اقساطی جک S3 کرمان موتور، ابتدا باید ۲۵۰ میلیون تومان به عنوان ودیعه به حساب شرکت واریز شود. جک S۳ یک کراس اوور جمع و جور چینی به حساب می آید و چند سالی است که در کارخانه کرمان موتور به روش CKD تولید و مونتاژ می شود. این خودرو به پیشران ه ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی مجهز است که ۱۰۷ اسب بخار را با گشتاور ۱۵۵ نیوتون متر تولید می کند. توان این پیشران ه توسط جعبه دنده اتوماتیک CVT به چرخ های جلوا این کراس اوور جمع و جور منتقل می شود.

## آیا تجربه کوپا T210 چراغ راه SWM G01 می شود؟

# تقابل کراس اوورهای چینی ناشناخته در بازار ایران



احسان ناصر باهایی  
e.naseri@autoworld.ir

«در سال های که ممنوعیت واردات خودرو در بازار به خوبی خودنمایی می کند، تقابل کراس اوورهای ناشناخته چینی سبب شده است در زمان نبود خودروهای خارجی، بازار کمیود خودروهای لوکس و لاکچری را چندان احساس نکند. این در حالی است که تقابل دو کراس اوور چینی «کوپا T210» و «SWM G01» می تواند در خیابان ها از جذابیت بالایی برخوردار باشد. البته برای خرید این خودروها، فارغ از ظاهر و امکانات رفاهی باید به اصالت و پشتوانه آن ها در کشور نیز دقت شود. در واقع خودرو کوپا T210 که توسط ریگان تولید و توسط شهر خودرو به فروش می رسید، با مشکلاتی مواجه شد که در صورت بررسی آنها می تواند چراغ راه بسیاری از برندهای چینی نوظهور در بازار ایران باشد.

### درباره کوپا T210

ریگان کوپا در نمایشگاه خودرو تهران در سال ۱۳۹۶ رونمایی شد و آغاز سال ۱۳۹۷ بود که این خودرو در خط تولید ریگان خودرو قرار گرفت. تحویل این خودرو در اوایل با تیپ های اکسکلسیو و رویال همراه بود. اما نخستین سری از تیپ فلگشپ بعد از شش ماه تأخیر تحویل مشتریان شد. هر چند که این پایان ماجرا نبود و با آغاز تحویل این خودرو در هر سه تیپ، مشکلات پلاک گذاری جلو تردد این خودرو در خیابان ها را گرفت. گویا برخی موانع سبب شد خودروهای تولیدی این شرکت پلاک نشوند. اما هر

چه بود، پس از گذشت ۹ ماه از تحویل نخستین کوپا در ایران، این خودرو بالاخره پلاک شد؛ هر چند برخی مشکلات همچون عدم تحویل کوپا به مشتریان همچنان به قوت خود باقی است. ثبت نام بالای کوپا از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۳۹۹ سبب بروز مشکلات بسیاری در این مدت شد. مشکلاتی که با شکایت های متعدد مشتریان شکی سرانجام سبب مشکلاتی برای شهر خودرو شد. اما با تمام این مشکلات، کارشناسان صنعت خودرو کوپا را یکی از لوکس ترین خودروهای بازار فعلی ایران می دانند و اعتقاد دارند در ساخت آن از مواد با کیفیتی استفاده شده است.

«مشخصات فنی و امکانات رفاهی کوپا T210 ریگان کوپا دارای موتور ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ است که با اتصال به گیربکس شش سرعته اتوماتیک، قادر به تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور است. از امکانات مهم این خودرو می توان به سقف پانورامیک، دوربین ۳۶۰ درجه به همراه سنسور هشدار موانع در عقب و جلو خودرو، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، جک برقی صندوق عقب به همراه سنسور پارادار نقطه کور و رادار هشدار خروج از بین خطوط، صفحه آمپر تمام دیجیتال، چراغ های زنون، صندلی های جلو برقی به همراه حالت مستر و گرمکن، ترمز دستی برقی، اتو بریک و... اشاره کرد.

«درباره SWM G01 محصولات برند SWM جایگزین خودرو بیسو T5 شده است و سیف خودرو به دلیل تغییرات مدیریتی بیسو در چین و تحریم ها نتوانست بیسو T5 را به مشتریان تحویل بدهد. بنابراین در مرحله اول مدل G01 به جای این خودرو تحویل متقاضیان شد. G01 به رغم به دست آوردن نتایج

ضعیف تست ایمنی در چین، از امکانات ایمنی خوبی بهره مند است.

«مشخصات فنی و امکانات رفاهی SWM G01 SWM G01 مانند ریگان کوپا دارای موتور ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ است که با اتصال به گیربکس شش سرعته اتوماتیک، توانایی تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر قدرت را دارد. از امکانات این خودرو می توان به سقف پانورامیک، دوربین ۳۶۰ درجه به همراه سنسور هشدار موانع در عقب و جلو خودرو و شناسایی اشیای متحرک، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، رادار نقطه کور، رادار هشدار خروج از بین خطوط، و رادار جلوگیری از تصادف، صفحه آمپر نیمه دیجیتال، صندلی راننده برقی و مجهز به گرمکن و سردکن، ترمز دستی برقی، دوربین DVR و... اشاره کرد.

«مقایسه دو خودرو «کوپا T210» و «SWM G01» هر دو کراس اوور از نظر طراحی زیبا هستند. اما G01 با داشتن خطوط شکسته در جلو (بخصوص در بخش جانبی خودرو) ناهماهنگی بیش تری در نگاه بیننده ایجاد کرده و در مقایسه با کوپا که طراحی روانی دارد، ممکن است از نظر برخی افراد کمی زشت به نظر برسد.

اما نکته مشترک در طراحی هر دو خودرو، مساله کپی کاری است. کوپا در قسمت جلو از روی محصولات فولکس واگن (بخصوص نسل قبلی تیگوان) کپی شده است. همچنین در طراحی قسمت عقب از کراس اوورهای برند پورشه نیز الهام گرفته شده است. G01 در قسمت جلو (بخصوص بخش چراغ ها) از محصولات آئودی کپی شده و در قسمت عقب نیز شاید برایتان جالب باشد که بدانید از یک خودرو چینی با نام MG RX5 کپی کاری شده است. اما هر چه باشد،

کپی بخش عقب بهتر از آب درآمده است. دیگر نکته مشترک بین این دو مدل، موتور و گیربکس آن هاست و هر دو خودرو دارای موتور ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ و گیربکس شش سرعته اتوماتیک هستند. اما در این قسمت و روی کاغذ، گشتاور تولیدی SWM G01 با ۲۰ نیوتون متر بیش تر، برتری خود را نسبت به کوپا به تصویر می کشد. اما این موضوع برتری کلی نسبت به موتور کوپا محسوب نشده و باید دید نتیجه تست در جاده ها چه می شود.

امکانات و آپشن های یک خودرو یکی از مهم ترین ویژگی ها در انتخاب و خرید آن محسوب می شود و هر دو محصول مورد نظر از امکانات معقولی بهره می برند؛ اما هر کدام برتری های جزئی را به رخ دیگری می کشد. برای مثال کوپا در مدل فلگشپ، از امکاناتی نظیر جک برقی صندوق عقب به همراه سنسورهای پای و مخصوص باران، صندلی برقی سر نشیمن جلو و گرمکن، اتو بریک و... برخوردار بوده که G01 فاقد آن است.

در مقابل G01 نیز امکاناتی همچون دوربین DVR، پاور ویندو، سردکن صندلی راننده، رادار جلوگیری از تصادف در جلو خودرو و... را بیش تر از رقیبش دارد. هر دو برند با توجه به مشکلات واردات و تحریم ها هنوز از نظر وجود قطعه در بازار و حتی نمایندگی های خدمات پس از فروش مشکل دارند. گرچه شرکت های پشتیبان کننده این دو خودرو، هر روز در حال افزایش مراکز خدمات پس از فروش خود هستند؛ اما انتظار می رود در این مراکز جز تعویض روغن و فیلترها، کارهای دیگری از جمله تامین قوی قطعات این خودروها صورت بگیرد. از سوی دیگر شهر خودرو در تحویل محصولات کوپا و عدم شماره گذاری این خودروها تا یک سال و نیم پس از تحویل، ریزان در علاقه مندان به حوزه خودرو است.

### سرقت Theft

## سرقت از بهرترین خودروهای دنیا

«به سرقت رفتن باماز در انگلیس از آسیب پذیر بودن و نقاط ضعف خودروهای جدید خبر می دهد و مت مجوویاک (Matt Wiltshire) که در ویلتشر (Wiltshire) انگلستان زندگی می کند، یک روز صبح از خواب بیدار شده و برای رفتن سر کار آماده می شود. او که یک مدیر حمل و نقل است، به تازگی یک باماز سیاه رنگ مدل 640d خریده است. اما وقتی به در ورودی منزلش می رسد، خودرو را بیرون گاراژ driveway نمی بیند. این منظره به قدری تلخ است که هر کسی با آن مواجه شود، سر تا پا خشکش می زند و این درحالی است که خودروهای روز دنیا به انواع مختلفی از تجهیزات و فناوری های ضد سرقت مجهز



هستند. آنچه بیش تر از هر چیز به سارقان خودرو کمک می کند، بدون کلید شدن خودروها و فناوری های روشن شدن از راه دور است. در مورد این نوع خودروها کافی است که سارقان خودرو از دانش هک کردن سامانه های فناوری سر در بیاورند و در چنین مواردی حتی نیاز به ورود خشونت آمیز به خودرو هم ندارند و با داشتن رمز عبور به راحتی وارد خودرو شده و آن را روشن می کنند. به طوری که انگار یک کپی از کلید خودرو شمارا در اختیار دارند. متأسفانه اخبار و گزارش هایی از این دست در حال افزایش است و همان طور که مجوویاک به خبرنگاران گفته، این موضوع «زخم روحی - روانی» بر جرای می گذارد. پلیس می گوید در محلی که مجوویاک زندگی می کند، سرقت باماز به افزایش است که نشان می دهد سارقان در این محله نقطه ضعف این خودروها را پیدا کرده اند. متأسفانه وجود دوربین های مدار بسته هم کمکی به کاهش این سرقت ها یا یافتن سارقان نمی کند.



پیش‌رانه نسبت به‌نسخه استاندارد، شامل پیستون‌ها و باتاقان‌های جدید می‌شود و توربوها نیز بزرگ‌تر شده و با پوست ۲.۲ بار کار می‌کنند. منیفولد جذب نیز از نوع فیبر کربنی است. به‌این موارد باید افزود منحصربه‌فرد آکراپوویچ یا اینکونل و خروجی‌های پشت چرخ‌های جلو را نیز اضافه کرد. این تیم همچنین یک سیستم خنک‌کنندگی دوم در قسمت عقب را تعبیه کرده که شامل واتر پمپ مخصوص و دوم است. مجاری هوا نیز هوای خنک را به‌راد یا توربیستی می‌فرستند. این پیش‌رانه از سوخت مسابقه‌ای تجدیدپذیر 98-RON استفاده می‌کند و این سوخت ترکیبی از سوخت‌های زیستی مختص موتور اسپرت است.

تیم بنتلی آماده استفاده از کانتینتال GT3 در مسابقات بین‌المللی تپه‌نوردی پیکس پیک می‌شود و به‌تازگی اطلاعات جدیدی از این خودرو مسابقه‌ای منتشر شده است. هدف بریتانیایی‌ها ثبت رکورد جدیدی در کلاس تایم‌اتک یک است. این خودرو خاص از پیش‌رانه هشت‌سیلندر چهارلیتری تونین توربو بهره می‌برد و این پیش‌رانه با سوخت تجدیدپذیر کار می‌کند. نیروگاه آهنین یادشده قدرت فراتر از ۷۵۰ اسب‌بخاری و گشتاور یک‌هزار نیوتون‌متری تولید می‌کند؛ هرچند تیم بنتلی قول داده قدرت بیشتری را برای مسابقات استخراج کند. بهبودهای رخ داده در این



## نسخه GT3 از بنتلی کانتینتال آماده تپه‌نوردی شد

## دی اس ۷ کراس بک در جایگاه بزرگان قرار گرفت!

# گل سرسید فرانسوی چند؟!

کراس اوورها! این روزها امپراتوری وسیعی در بازار خودرو به‌راه انداخته‌اند و این کلاس از خودروها با طیف گسترده‌ای که دارند، به‌شکل روزافزون مورد استقبال و توجه خریداران قرار گرفته‌اند. به‌طوری که این روزها برای خرید یک خودرو خانوادگی با امکانات رفاهی سطح بالا، کراس اوورها به‌بهترین گزینه بدل شده‌اند.

در این میان کمپانی‌های بسیاری با ارائه مدل‌های متنوع توانسته‌اند سهم زیادی از این بازار را از آن خود کنند و همین مقوله سبب شده است خودروسازان فرانسوی برای کسب سهم بالاتر و آمار فروش بیش‌تر، تلاش خود را در این زمینه مضاعف کنند. دی اس ۷ کراس بک سال ۲۰۱۷ میلادی به‌همان معرفی شد و در آن زمان، در مراسم تحلیف ریاست جمهوری فرانسه، اما نوئل مکرون از آن به‌عنوان خودرو و منتخب خود استفاده کرد. دی اس ۷ کراس بک در سال ۱۳۹۷ با به‌خیابان‌های کشورمان گذاشت و در زمان خودش به‌دلیل طراحی ظاهری جوان‌پسند و متفاوت مورد استقبال خریداران قرار گرفت. اما رفته‌رفته با عدم ارائه خدمات پس از فروش و وجود مشکل در تامین قطعات آن، این خودرو خاص پسند به یکی از مدل‌های پر در دسر بازار بدل شد و از طرفی افزایش قیمت فزاینده آن که در بازه سه‌میلیارد تومان قرار گرفته است، این خودرو را به یک سدان فول‌سایز لوکس بدل کرده است. در این مطلب به بررسی ویژگی‌های این گل سرسید فرانسوی می‌پردازیم تا بدانیم چه عواملی در این زمینه دخیل بوده‌اند.



حدود ۳۶ ماه است که از ورود کراس اوور لوکس دی اس به‌بازار کشورمان می‌گذرد و در ابتدای کار، آربن‌موتور پویا به‌عنوان نماینده رسمی دی اس محصولات لوکس این خودروساز فرانسوی را به‌بازار عرضه کرد. اما چندی نگذشت که این شرکت، به‌اصطلاح از زیر بار این مسئولیت شانه خالی کرد و هیچ‌گونه خدمات پس از فروشی را به‌مشتریان و خریداران دی اس ارائه نکرد. با ورود به‌دور جدید تحریم‌ها نیز این دغدغه و نگرانی برای مالکان ۷ کراس بک بیش‌تر شد. عدم‌پذیرش مسئولیت نمایندگی آربن‌موتور پویا در قبال خدمات پس از فروش و عدم‌تامین قطعات (که برای هر خودرویی از مهم‌ترین ساز و کارهای نگهداری به‌شمار می‌آید) سبب شد محصولات لوکس این خودروساز فرانسوی به‌پر در دسرترین گزینه‌های حاضر در بازار بدل شوند. نکته مهم‌تر این که در بازار اتفاقات بسیار جالب توجهی نیز افتاد و با شانه خالی کردن آربن‌موتور پویا از ارائه خدمات، عدم‌وجود خدمات پس از فروش و تامین نشدن قطعات این خودرو، فروشندگان این کراس اوور لوکس فرانسوی هر قیمتی را که مدنظر دارند، برای این گل سرسید فرانسوی در نظر می‌گیرند و فضای حاکم بر بازار را متشنج می‌کنند.

### جایگاه واقعی دی اس ۷ کراس بک کجاست؟

کرده است. تاحدی که بسیاری از مالکان دی اس ۷ کراس بک آن را به‌فروش می‌رسانند و سوار بر رقبای سرسخت این کراس اوور فرانسوی می‌شوند. در گفت‌وگوی روزنامه «دنیای خودرو» با یک فعال بازار، وی درباره این خودرو گفت: «اگر بخواهیم ارزش واقعی دی اس ۷ کراس بک را در بازار مشخص کنیم، به‌دلیل عدم وجود خدمات پس از فروش مناسب، این خودرو باید در بازه قیمتی دو میلیارد تومان قرار گیرد. زیرا کراس اوور آلودی یعنی Q5 این روزها در بازار با قیمت دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان حضور دارد. این درحالی است که دی اس ۷ کراس بک به‌لحاظ تامین خدمات، وضعیتی مشابه‌نماینده بلندقامت آلودی دارد. بنابراین مبنای بازار برای قیمت‌گذاری باید کارشناسی شده باشد تا شاهد قیمت سرسام‌آور بلندقامت دی اس نباشیم. متأسفانه بسیاری از نمایندگان به‌دلیل خاص بودن این خودرو هر قیمتی که را که می‌خواهند برای آن تعیین می‌کنند و می‌توان گفت این خودرو حباب قیمتی زیادی دارد.»

هدف از عرضه و فروش دی اس ۷ کراس بک پس از توافق برجام، تکمیل سبد محصولات این خودروساز و ارتقای جایگاه آن در بازار کشورمان بود. این خودرو در بازار بریتانیا با توجه به‌نتیجه‌گیری مجله «کارواو» (Carwow) در بازه قیمتی ۲۷ هزار یورو یکی از مناسب‌ترین گزینه‌های حاضر است. براساس بررسی‌های انجام‌شده از سوی تیم روزنامه «دنیای خودرو» بسیاری از نمایندگان اذعان کردند که قیمت دی اس ۷ کراس بک پس از عدم حمایت قیمتی از این خودرو به‌شدت افزایش پیدا کرد. همچنین در یک بررسی جامع از چندین مرکز کلینیک تخصصی خودرو و براساس اعلام چند مکانیک‌مغرب، تامین قطعات و حتی نحوه تعمیر و نگهداری از این خودرو بسیار دشوار است. زیرا با توجه به‌بررسی‌های صورت‌گرفته، آربن‌موتور پویا به‌تناسب تعداد خودروهایی که وارد کشور کرده، قطعات این خودرو را تامین نکرده است. همین عدم‌تناسب صحیح میان تعداد خودروها و تامین قطعات آن، مالکان این کراس اوور فرانسوی را با نگرانی بسیاری مواجه

### رقبا و جدال سخت!

دی اس ۷ کراس بک یکی از خودروهای موفق این خودروساز در بازار بریتانیاست و نسخه به‌روز و جدید این خودرو قیمتی معادل ۲۷ هزار و ۶۵۱ پوند دارد. با احتساب هزینه‌های واردات خودرو به‌ایران، قیمت این کراس اوور فرانسوی در بازه قیمتی یک‌میلیارد تومان قرار می‌گیرد. اما باید گفت که با در نظر گرفتن عدم‌ثبات قیمت و همچنین ایجاد حباب قیمتی توسط نمایندگان، اکنون ارزش دی اس ۷ کراس بک مدل ۲۰۱۸ در بازه قیمتی سه‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قرار می‌گیرد و همچنین بسیاری از نمایندگان داران می‌گویند تامین قطعات و خدمات این خودرو بسیار سخت و دشوار است. اما این در حالی است که رقیب سرسخت دی اس ۷ کراس بک در بازار کشورمان، لکسوس NX200t است که نسخه iF Sport در مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۲۰ هزار کیلومتر دو میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان قیمت دارد.

### زیر پوسته این فرانسوی چه می‌گذرد؟

است. در این زمینه سیستم تعلیق خودرو هوشمندسازی شده تا بر روند بهبود پر فرورمنس آن تاثیر مثبتی داشته باشد. بسیاری از امکانات رفاهی هوشمندی که برای دی اس ۷ کراس بک تدارک دیده شده، برای نظارت بیش‌تر بر رانندگی و ایمنی خودرو است. اما برخی سیستم‌های فوق هوشمند این خودرو مناسب با شرایط جاده‌ای کشورمان است!





## تصاویر نسل جدید ناوارا منتشر شد



«نیسان تصاویری از ناوارا پرو ایکس چهار واریر را منتشر کرده است. در حالی که نیسان حاضر به ارائه زمان ورود برای ناوارا پرو 4X واریر جدید نبود اما می‌دانیم که پرچمدار ناوارا با تمرکز بر آفرود، در اواخر ماه اوت یا اوایل ماه سپتامبر به نمایشگاه می‌رود. قیمت و مشخصات دقیق Navara Pro-4X Warrior 2021 قرار است

هم‌زمان با تاریخ فروش منتشر شود. مدل ناوارا پرو ایکس چهار واریر براساس مدل Pro-4X جدید ساخته شده که جایگزین N-Trek است که تولیدش متوقف شده است. همانند نسل قبلی Warrior، توسعه و مونتاژ نهایی این خودرو هم توسط شرکت مهندسی محلی Premcar انجام شده است.

آخرین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان داد:

# تجاری‌های باری؛ صدرنشین افزایش تولید در دو ماه ۱۴۰۰

تجاری‌سازان کشور به رغم تمام مشکلات، سال ۱۴۰۰ را بارشد آغاز کردند



## کم‌اقبالی مسافری‌ها و افت ۲،۳ درصدی تولید

انواع محصولات مسافری شامل اتوبوس، مینی‌بوس، میدل‌باس و ون در دو ماه ابتدایی سال جاری با افت ۲،۳ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته مواجه شده‌اند. این در حالی است که آمار منتشر شده در فروردین ماه نشان از رشد تولید این خودروها داشت. طی دو ماه سال ۱۴۰۰ در این بخش به طور کلی ۲۱۵ دستگاه انواع خودروهای مسافری تولید شده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲۲۰ دستگاه بوده است. فرازونشیب همیشگی در این صنعت را می‌توان ناشی از ثبت سفارش متناوب این خودروها دانست.

## رشد ۴۵،۵ درصدی تولید باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین

آمارهایی که به تازگی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده نشان می‌دهد که تولید کامیون، کامیونت و کشنده در میان خودروسازان داخلی صدرنشین افزایش تولید در صنعت خودرو بوده‌اند. براساس این آمارها طی دو ماه نخست سال ۱۴۰۰ تولید کامیون‌ها از ۶۵۷ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به ۹۵۶ دستگاه رسیده که نشانگر رشد ۴۵،۵ درصدی تولید این خودروها بوده است. همین رشد تولید تجاری‌های باری باعث شده تا این بخش صدرنشین افزایش تولید در صنعت خودرو باشند. این در شرایطی است که تولید انواع سواری در دو ماه ابتدایی سال جاری با رشد ۸،۸ درصدی همراه بوده و تولید این خودروها از ۱۱۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه در دو ماه نخست سال گذشته به ۱۲۷ هزار و ۷۰۰ دستگاه در سال جاری رسیده است.

## آخرین آمار

منتشر شده در خصوص تولید خودروهای تجاری در



فرانک آقامافی

f.ghasafi@autoworld.ir

نخستین ماه از سال جاری نشان از آن داشت که تجاری‌سازان کشور به رغم تمام مشکلات، سال ۱۴۰۰ را بارشد آغاز کردند. رشد در تولید خودروهای باری، مسافری و حتی زراعی مشهود بود. تازه‌ترین آمارهای منتشر شده در خصوص تولید خودروهای تجاری در دو ماه سال جاری حاکی از آن است که تولید در بخشی بخش‌های تجاری افت کرده و سایر بخش‌های این گروه بارشد منفی همراه بوده‌اند. تولید کامیون‌های داخلی در دو ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشترین افزایش را در گروه تجاری‌ها به خود اختصاص داده است.

این در حالی است که تولید کامیون هم در نقطه مقابل کمترین افزایش را به دست آورده است. همچنین براساس آمارهای منتشر شده تولید تراکتور و تمام خودروهای مسافری شامل اتوبوس، مینی‌بوس و ون با کاهش تولید همراه بوده است. براساس آنچه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده در دو ماه نخست سال جاری تولید کامیون‌ها، وانت‌ها، انواع خودروهای سواری و کامیاب با افزایش همراه بوده و به ترتیب بین ۴۵،۵ تا ۶،۹ درصد رشد تولید را به ثبت رسانده‌اند. افت تولید نیز به تجاری‌های مسافری سبک تا سنگین و تراکتورها تعلق گرفته که بین ۲،۳ تا ۲۳،۳ درصد بوده است.

## تولید بیش از ۸ هزار وانت در دو ماه نخست سال

هم‌استا سایر خودروهای باری سنگین و نیمه‌سنگین، براساس آمارهای وزارت صمت، باری‌های سبک نیز با افزایش تولید در دو ماه ابتدایی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته همراه بوده‌اند. این بخش از خودروهای تجاری هم موفق به ثبت رشد ۱۲،۹ درصدی تولید شده‌اند. براساس آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر کرده در دو ماه سال گذشته ۸ هزار و ۳۹۲ دستگاه انواع وانت در کشور تولید شده که این رقم با توجه به رشد ثبت شده در فروردین و اردیبهشت سال جاری به ۹ هزار و ۴۷۷ دستگاه رسیده است. رشد در تمام خودروهای تجاری نشان از اقبال این خودروها بعد از چند سال دارد.

طی دو ماه نخست سال ۱۴۰۰ تولید کامیون‌ها از ۶۵۷ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به ۹۵۶ دستگاه رسیده که نشانگر رشد ۴۵،۵ درصدی تولید این خودروها بوده است

## افزایش تولید کامیاب و کاهش تولید تراکتور

در میان خودروهای زراعی نیز تولید کامیاب و تراکتور به ترتیب با افزایش و کاهش همراه بوده است. در شرایطی که فروردین ماه تولید کامیاب بیشترین میزان رشد را در میان صنعت خودرو به خود اختصاص داده بود اما تولید آن در مجموع دو ماه ابتدایی سال جاری تنها رشد ۶،۹ درصدی را رقم زده و این صنعت را با کمترین میزان رشد در نقطه مخالف باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین قرار داده است. تولید انواع کامیاب در دو ماه سال گذشته به ۵۸ دستگاه رسیده بود که این رقم در سال جاری ۶۲ دستگاه شده است. برخلاف کامیاب اما تراکتور ها روند نزولی تولید را در تولید در پیش گرفتند. پیش از این در دو ماه نخست سال گذشته، ۲ هزار و ۶۵۳ دستگاه تراکتور در کشور تولید شد که این تولید با افت ۲۳،۳ درصدی در فروردین و اردیبهشت سال جاری همراه شد و به رقم دو هزار و ۳۶ دستگاه رسید. بنابراین می‌توان گفت تراکتورها در بخش تولید خودرو، بیشترین افت تولید را به خود اختصاص دادند.

# معرفی باری درون شهری و ارزان دانگ فنگ

«دانگ فنگ چین از کامیونت Xiaokang C71 به عنوان ارزان‌ترین باری درون‌شهری با قیمت ۴۶۸۰۰ یوان رونمایی کرد. دانگ فنگ Xiaokang C71 نسخه ارزان‌سازی شده از وانت دیگری است که برای جلب نظر خریداران با بودجه کم به بازار عرضه شده است. مانند روند مشاهده شده در خودروسازی ایران، دانگ فنگ برخی از تجهیزات ژئانوکانگ C71 را در مقایسه با نسخه اصلی کاهش داده است. برای مثال فرمان برقی با فرمان هیدرولیکی تعویض شده است، کنترل قفل مرکزی از راه دور به جای ریموت برقی از سوییچ مکانیکی استفاده می‌کند، شیشه‌های برقی جلو و عقب حذف شده‌اند و چراغ‌های مه شکن نیز دیگر جلو و عقب خودرو مشاهده نمی‌شوند. تمامی این موارد موجب شده‌اند تا قیمت ژئانوکانگ C71 به طرز چشمگیری کاهش یابد. از نظر ابعاد و اندازه، دانگ فنگ ژئانوکانگ C71 فاصله بین دو محور ۳۳۶۰ میلی‌متر به همراه فضای بار به طول ۳۳۰۰ میلی‌متر و عرض ۱۶۸۰ میلی‌متر دارد که می‌توان محموله‌ای به حجم تقریبی ۹۰۰۰ لیتر را در آن ببارگیری کرد. دانگ فنگ شاسی این وانت را با استفاده از تیرهای عمودی و افقی به شدت تقویت کرده تا بتواند بارهای سنگین را حمل کند. دانگ فنگ Xiaokang C71 به یک موتور ۱۶ لیتری با حداکثر قدرت ۱۲۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۵۸ نیوتون متر مجهز است. با وجود حذف امکانات بسیاری از دانگ فنگ Xiaokang C71، این خودرو به تجهیزات رفاهی مختلفی مجهز است. به گزارش خودروبانک، دوربین ضبط تصاویر در جلو و عقب، سیستم سرگرمی به همراه نمایشگر ۱۱۰ اینچی، فرمان چند منظوره و اینترنت بی‌سیم بخشی از تجهیزات دانگ فنگ Xiaokang C71 هستند.





## چینی‌های تمام‌اتوماتیک

چینی‌ها با درک درست نیاز بازار ایران، همواره از آن بیش‌ترین استفاده را کرده و در غفلت سایر شرکت‌ها از فرصت‌های موجود، سود فراوانی را به جیب می‌زنند. در حال حاضر نیز با توجه به این که یکی از نیازهای اصلی روز بازار خودرو ایران، خرید و استفاده از مدل‌های

اتوماتیک است، انواع مدل‌های چینی با گیربکس اتوماتیک در بازه‌های قیمتی متفاوت عرضه می‌شوند. بهنجوی که در بازار خودرو ایران هیچ مدلی یافت نمی‌شود که در سبد محصول خودروسازان چینی صرفاً با گیربکس دستی عرضه شود.

## چینی‌های جدید بازار در یک نگاه

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک    | مدل          | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس    | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن  | نکات مثبت           | نکات منفی               | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| تا ۱ میلیارد تومان                      |              |              |                   |                 |                |           |                 |                    |      |                     |                         |                       |                           |
| سراتو ۲۰۰۰                              | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۵۶             | ۱۹۴            | ۶اتوماتیک | ۱۰.۵            | ۷.۸                | ۱۲۴۲ | موتور قدرتمند       | هندلینگ ضعیف            | ۷۳۰                   | مزد ۳ نسل ۲               |
| هیوندای آی ۲۰ جدید                      | جلو          | هاچ‌بک       | ۱۴۰۰              | ۱۰۴             | ۱۳۵            | ۴اتوماتیک | ۱۳              | .                  | .    | ظاهر جذاب           | موتور ضعیف              | ۷۶۰                   | مزد ۳ نسل ۲               |
| ریگان کوپا                              | جلو          | CUV          | ۱۵۰۰ توربو        | ۱۵۶             | ۲۱۰            | ۶اتوماتیک | ۹.۲             | ۸.۵                | ۱۵۹۰ | ظاهر جذاب           | خدمات پس از فروش        | ۸۴۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۵             |
| کیا سراتو ۲۰۱۸                          | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۷۳             | ۲۰۹            | ۶اتوماتیک | ۱۰.۵            | ۷.۷                | ۱۲۶۸ | ظاهر جذاب           | هندلینگ ضعیف            | ۹۸۰                   | اپتیما ۲۰۱۳               |
| لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰                          | جلو          | سدان         | ۱۸۰۰              | ۱۴۰             | ۱۷۶            | CVT       | ۱۱.۵            | ۷                  | ۱۳۵۰ | هندلینگ عالی        | موتور ضعیف              | ۸۸۰                   | اپتیما ۲۰۱۴               |
| سنگ یانگ تیولی                          | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰              | ۱۲۶             | ۱۶۰            | ۶اتوماتیک | ۱۲.۵            | ۷.۲                | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۸۶۰                   | سراتو ۲۰۱۴                |
| مزد ۳ تیپ ۴                             | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۴۷             | ۱۸۷            | ۵اتوماتیک | ۹.۵             | ۸.۲                | .    | موتور قدرتمند       | کیفیت رنگ               | ۹۰۰                   | سراتو ۲۰۱۴                |
| نیسان جوک                               | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰              | ۱۱۷             | ۱۵۸            | CVT       | ۱۰.۵            | ۶.۵                | .    | ظاهر جذاب           | موتور بسیار ضعیف        | ۷۷۰                   | ASX 2012                  |
| DS 3                                    | جلو          | هاچ‌بک سه‌در | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۰             | ۲۰۵            | ۶اتوماتیک | ۹.۵             | ۵.۶                | .    | هندلینگ             | لوازم بدنی نایاب و گران | موجود نیست            | آلفارئوئو جولیو ۲۰۱۵      |
| هیوندای الانتر ۲۰۱۸                     | جلو          | سدان         | ۲۰۰۰              | ۱۶۳             | ۱۹۸            | ۶اتوماتیک | ۹.۵             | ۷.۴                | ۱۳۲۰ | موتور قدرتمند       | هندلینگ ضعیف            | ۹۸۰                   | سوناتا ۲۰۱۴               |
| چری تیگو ۷                              | جلو          | CUV          | ۱۵۰۰ توربو        | ۱۴۷             | ۲۱۰            | ۶اتوماتیک | ۱۰              | ۷                  | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۸۱۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۳             |
| پژو ۲۰۰۸                                | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶اتوماتیک | ۸.۲             | ۶.۷                | ۱۲۸۰ | موتور قدرتمند       | بدون ایراد              | ۸۴۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۲             |
| پژو ۳۰۱                                 | جلو          | سدان         | ۱۶۰۰              | ۱۱۵             | ۱۵۰            | ۴اتوماتیک | ۱۱              | ۶.۵                | ۱۰۹۰ | ظاهر جذاب           | عرضه بسیار محدود        | موجود نیست            | مزد ۳ مدل ۹۱              |
| سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴                  | چهار چرخ     | CUV          | ۲۴۰۰              | ۱۶۹             | ۲۲۷            | ۴اتوماتیک | ۱۲              | ۹.۷                | ۱۵۶۷ | آفرود               | تکنولوژی قدیمی          | ۹۸۰                   | اسپورتیج ۲۰۱۲             |
| نیسان جوک اسپرت                         | چهار چرخ     | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۸۸             | ۲۴۰            | CVT       | ۸.۵             | ۶.۵                | ۱۳۷۲ | موتور قدرتمند       | بازار دست دوم           | ۱۰۰۰                  | کیا سورتو ۱۳-۲۰۱۲         |
| فوتون ساوانا                            | 4WD          | SUV          | ۲۰۰۰ توربو        | ۲۱۴             | ۳۲۰            | ۶اتوماتیک | .               | ۹.۸                | ۲۰۰۰ | آفرود               | عرضه بسیار محدود        | ۸۰۰                   | پرادو ۲۰۰۷                |
| تا ۲ میلیارد تومان                      |              |              |                   |                 |                |           |                 |                    |      |                     |                         |                       |                           |
| سانگ یانگ نیو کوراندو                   | 4WD          | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۵۰             | ۱۹۷            | ۶اتوماتیک | .               | ۸.۵                | ۱۶۸۰ | توانایی آفرود       | بازار دست دوم           | ۱۲۰۰                  | توسان ۲۰۱۲                |
| تویوتا پریوس                            | جلو          | سدان         | ELCTRIC + 1800    | ۱۲۱             | ۱۶۳            | CVT       | ۱۰.۶            | ۳.۳                | ۱۳۹۸ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد              | ۱۲۰۰                  | سوناتا هایپرید ۲۱۰۶       |
| میتسوبیشی ASX 2018                      | چهار چرخ     | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۴۷             | ۱۹۷            | CVT       | ۹.۵             | ۸.۴                | ۱۳۸۵ | هندلینگ             | موتور ضعیف              | ۱۴۰۰                  | تویوتا راکو ۲۰۱۳          |
| سوناتا ۲۰۱۸                             | جلو          | سدان         | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۰            | ۶اتوماتیک | ۹.۲             | ۸                  | ۱۵۱۰ | آپشن‌های زیاد       | بدون ایراد              | ۱۷۰۰                  | هیوندای آزرا ۲۰۱۳         |
| کیا اپتیما JF                           | جلو          | سدان         | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۱            | ۶اتوماتیک | ۹.۵             | ۸                  | .    | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد              | ۱۷۵۰                  | کیا کادنزا ۲۰۱۴           |
| رنو تلیسمان                             | جلو          | سدان         | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۹۰             | ۲۶۰            | ۷اتوماتیک | ۷.۸             | ۶.۲                | ۱۴۴۵ | ظاهر بسیار جذاب     | پیش‌رانده حساس          | ۱۶۵۰                  | لکسس ES250                |
| هیوندای توسان TL                        | 4WD          | CUV          | ۲۰۰۰              | ۱۶۵             | ۱۹۷            | ۶اتوماتیک | ۱۱.۵            | ۸.۸                | ۱۵۹۸ | ظاهر جذاب           | موتور ضعیف              | ۱۷۵۰                  | هیوندای سانتافه           |
| کیا اسپورتیج ۲۰۱۸                       | چهار چرخ     | CUV          | ۲۴۰۰              | ۱۸۱             | ۲۳۷            | ۶اتوماتیک | ۱۰.۴            | ۹.۳                | ۱۵۰۰ | کیفیت ساخت          | بدون ایراد              | ۲۰۰۰                  | سانتافه ۲۰۱۶              |
| سوناتا هایپرید ۲۰۱۸                     | جلو          | سدان         | Electric + 2000   | ۱۹۳             | ۲۰۵            | ۶اتوماتیک | ۸.۳             | ۵.۶                | ۱۵۹۰ | مصرف بنزین بسیار کم | بدون ایراد              | ۱۷۰۰                  | تویوتا کمری هایپرید       |
| میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸                   | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۴۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۲            | CVT       | ۱۰.۵            | ۹                  | ۱۴۹۵ | هندلینگ عالی        | داخل کابین نازیا        | ۱۸۰۰                  | لکسس RX2010               |
| میتسوبیشی اولندر هیبرید                 | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ELC + 2000        | ۲۷۶             | ۳۹۰            | ECVT      | ۸.۵             | ۳.۲                | ۱۸۹۵ | بهترین در کلاس خود  | بدون ایراد              | ۱۹۰۰                  | لکسس NX300 H              |
| هیوندای سانتافه                         | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۴۰۰              | ۱۸۵             | ۲۴۵            | ۶اتوماتیک | ۱۱.۹            | ۱۱.۲               | ۱۶۴۰ | بازار دست دوم       | موتور ضعیف              | ۱۹۸۰                  | BMW X3 2013               |
| DS 5 2017                               | جلو          | هاچ‌بک بزرگ  | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶اتوماتیک | ۱۰.۴            | ۵.۹                | ۱۶۱۵ | ظاهر بسیار جذاب     | دید ضعیف                | موجود نیست            | BMW 320 2014              |
| DS 6 2017                               | جلو          | CUV          | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۵             | ۲۴۰            | ۶اتوماتیک | ۹.۵             | ۶.۷                | ۱۵۲۵ | ظاهر بسیار جذاب     | تک‌دیفرانسیل            | ۲۰۰۰                  | BMW X3 2013               |
| نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸                    | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۵۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۷            | CVT       | ۱۱              | ۹                  | ۱۴۰۰ | ظاهر جذاب           | شتاب کم                 | ۲۰۸۰                  | BMW X3 2013               |
| رنو کوئلوس ۲۰۱۸                         | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ۲۵۰۰              | ۱۷۰             | ۲۳۳            | CVT       | ۹.۸             | ۸.۳                | ۱۶۰۷ | ظاهر بسیار جذاب     | بدون ایراد              | ۲۱۰۰                  | bmw X3 2011               |
| کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید                  | جلو          | سدان         | Electric + 2000   | ۱۹۳             | ۲۰۵            | ۶اتوماتیک | ۸.۳             | ۵.۶                | ۱۵۹۰ | مصرف بنزین کم       | عرضه محدود              | ۱۸۰۰                  | تویوتا کمری هایپرید       |
| تویوتا CHR 1200                         | چهار چرخ/جلو | CROSS OVER   | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۵             | ۱۸۵            | CVT       | ۱۱.۵            | .                  | .    | ظاهر جذاب           | قیمت غیرمنطقی           | ۲۰۰۰                  | DS6                       |
| تویوتا CHR 1800                         | چهار چرخ     | CROSS OVER   | ELC + 1800        | ۱۲۲             | ۱۶۳            | ECVT      | ۱۱              | .                  | .    | ظاهر جذاب           | بدون ایراد              | ۱۹۰۰                  | DS6                       |
| فولکس واگن پاسات                        | جلو          | سدان         | ۱۸۰۰ توربو        | ۱۸۰             | ۲۵۰            | ۷اتوماتیک | ۸               | ۵.۹                | .    | کیفیت ساخت          | بدون ایراد              | ۲۲۵۰                  | BENZ E 200 2014           |

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT

API SN

**5W-30**

www.liqui-moly.ir

بیشتر برانید

**LIQUI MOLY**

روزنامه

دنیای خودرو

یکشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۳۷

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

۱۱

در خودرو علاوه بر روغن از گریس هم به عنوان روانکار استفاده می شود اما با روغن متفاوت است و مزایا و معایبی نیز نسبت به آن دارد. گریس ماده جامد یا نیمه جامد است که از ترکیب مواد نفتی یا صابونی با مواد دیگر تشکیل می شود. روغن گیاهی یا حیوانی همراه با مواد قلیایی و روغن مایع، مواد تشکیل دهنده گریس هستند. پس از انواع روغن؛ گریس ها بیشترین میزان استفاده را در جهان دارند. زیرا استفاده از گریس، هم آسان تر است و هم می توان آن را به دفعات بیشتری به کار برد. از سوی دیگر چکه نکردن گریس باعث هدر رفت آن نمی شود. همچنین بر اثر افزایش حرارت، چسبندگی بالایی دارد به همین دلیل به راحتی

می تواند از آسیب به قطعات جلوگیری کند. ماندگاری بیشتر، یکی دیگر از مزایای استفاده از گریس محسوب می شود. از سوی دیگر کاهش دمای گریس نسبت به روغن کمتر و بسته بندی آن ها نیز محکم تر است اما انبار کردن آن دشوار تر به نظر می رسد. در صورتی که گریس روی سطوح ریخته شود، نمی توان آن را پاک کرد بنابراین باعث ایجاد آلودگی سطوح می شود. از آنجا که گریس ها کاملاً مایع نیستند بنابراین استفاده از آنها برای قطعات خیلی ریز امکان پذیر نیست. شکل فیزیکی گریس باعث می شود گزینۀ مناسبی برای موتور ها نباشند. چون نمی توان آن را از داخل موتور، تخلیه و تعویض کرد.

مزایای استفاده از گریس مرغوب در خودرو



پرسشی که در صنعت روانکارهایی پاسخ ماند

## لابریزول: دلیل آتش سوزی در پالایشگاه چمتول نامعلوم است

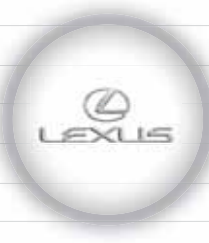
و توسعه گسترده ای حمایت می شد که شامل چند شیمیدان، بیولوژیست و متخصص فنی است. در آخرین پروژه این شرکت روند تولید بزرگترین راکتور تولید گریس دنیا در حال مطالعه بوده که باعث افزایش تولید سه برابری حجم تولید این کارخانه می شود. البته علاوه بر گریس، چمتول محصولات متنوع کاربردی شامل روانکارهای مایع را نیز تولید می کند. حدود ساعت ۷ صبح ۱۴ ژوئن کارمندان کارخانه با به صدا درآوردن آژیر خطر، آتش نشانان را به محل حادثه فراخواندند و آتش نشانی منطقه راکتون نیز به سرعت محل حادثه را از افراد عادی و کارمندان سایر سایت های اطراف در محدود یک مایلی تخلیه کرد. در ۱۶ ژوئن آتش نشانی یک کنفرانس خبری برگزار و اعلام کرد پس از ۴۸ ساعت تلاش سرانجام شعله های آتش در سایت چمتول فرونشستند، اما عامل آتش سوزی هنوز مشخص نشده است. Lubrizol Corporation به عنوان یکی از زیرمجموعه های شرکت شایر هاتوی تحت مدیریت اریک شنور تولیدکننده مواد شیمیایی ویژه برای خودروهای سواری و تجاری، بازارهای صنعتی و مصرفی است. این محصولات شامل ادتیه های روغن موتور، مایعات مربوط به خودرو و همچنین ادتیه روانکارهای صنعتی و مواد افزودنی برای بتن و سوخت دیزل است. از زمان آتش سوزی در چمتول تا امروز نماد LZ با افت ۵۰۰ دلاری با ۳ درصد کاهش نسبت به ۱۴ ژوئن معامله می شود.



سایت چمتول در راکتون ایالت ایلینوی طعمه حریق شد و براساس اعلام لابریزول هنوز دلیل قانع کننده ای برای این آتش سوزی کشف نشده است. در اطلاعیه این شرکت آمده است: «هنوز نمی دانیم چه عاملی باعث این حادثه شده است، اما با مقامات محلی و تیم مدیریت ریسک خود برای بررسی اتفاقات و شناسایی اقدامات کار خواهیم کرد. سعی می کنیم در آینده جزئیات بیشتری را به اشتراک بگذاریم.» به گفته بیل اسنیدر، معاون ارشد عملیات های ادتیوساز لابریزول در ۱۵ ژوئن جلسه ای در برکشایر هاتاوی در اوهایو برای بررسی این اتفاق برگزار شد. چمتول که از بزرگترین و تعیین کننده فرمولاسیون جدید گریس و روانکارهای کاربردی در دنیا به حساب می آید، فعالیت خود را از سال ۲۰۰۸ آغاز کرد. البته این سایت از سال ۲۰۱۲ تحت مدیریت لابریزول فعالیت می کند. اسنیدر اضافه کرد: «از این حادثه بهت زده هستیم.» البته او اطمینان داد ۷۰ متخصصی که هنگام آتش سوزی در کارخانه حضور داشتند، اکنون در شرایط ایمن و سالم هستند. البته این سایت ظرفیت فعالیت ۲۰۰ نفر را داشته است. البته سایت تولیدی مجموعه چمتول توسط واحد تحقیق



| تترکت تویوتا                                                                          | محصول   | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|  | یاریس   | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | پرادو   | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | کرولا   | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | کمری    | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | لندکروز | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | رافور   | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | CH-R    | 0W20 SN       | مگنا تک Magnatec           | (0W20SN) سوپر رونی         | -                           |
|                                                                                       | هایلوکس | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| تترکت لکسوس                                                                           | محصول       | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|  | ES350- 2013 | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | IS300       | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | RX350       | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | IS250       | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | NX200       | 0W20 SN       | مگنا تک Magnatec           | (0W20SN) سوپر رونی         | -                           |
|                                                                                       | NX300h      | 0W20 SN       | مگنا تک Magnatec           | (0W20SN) سوپر رونی         | -                           |
|                                                                                       | CT200h      | 0W20 SN       | مگنا تک Magnatec           | (0W20SN) سوپر رونی         | -                           |
|                                                                                       | ES250       | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                                                                                       | LX570       | 5W30 SN       | مگنا تک Magnatec           | (5W30SN) سوپر رونی         | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| تترکت میتسوبیشی                                                                       | محصول        | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|  | لنسر         | 10W40 SM      | مگنا تک Magnatec           | ROYAL (10W40 SM)           | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)  |
|                                                                                       | اوتلندر      | 10W40 SM      | مگنا تک Magnatec           | ROYAL (10W40 SM)           | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)  |
|                                                                                       | اوتلندر PHEV | 10W40 SM      | مگنا تک Magnatec           | ROYAL (10W40 SM)           | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)  |
|                                                                                       | میراژ        | 10W40 SM      | مگنا تک Magnatec           | ROYAL (10W40 SM)           | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)  |

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم

در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



TITAN FORMULA SN

سدان اشرافی  
خاص اشتوتگارتی!

شاهکار ستاره اشتوتگارتی برای سال جاری میلادی، رونمایی از نسل جدید مرسدس بنز S کلاسی بود. این خودرو که نسخه‌های قدرتمند و لوکس تر نیز دارد، برای مرتفع کردن نیاز مشترک‌بان در چند مدل به بازار عرضه می‌شود و کمپانی مرسدس بنز، سدان لوکس و اشرافی مایاخ S کلاس را در برخی بازارهای منتخب اروپایی عرضه می‌کند. این خودرو با موتورهای هشت و ۱۲ سیلندر و در بالاترین تریم و آپشن‌های رفاهی روانه بازارهای اروپا می‌شود. مایاخ S کلاس از نظر طولی حدود ۱۸ سانتی‌متر

از نسخه لیموزین LWB کلاس S بلندتر بوده و از نظر سطح امکانات رفاهی و ایمنی و نشانه‌های لوکس بودن در بالاترین سطح خود قرار دارد. مرسدس بنز تصمیم دارد این خودرو لوکس را با موتورهای چهار لیتری هشت سیلندر ۴۹۶ اسببخاری در نسخه S580 فورماتیک و شش لیتری ۱۲ سیلندر ۶۰۸ اسببخاری در نسخه S680 فورماتیک در اروپا به فروش برساند. در حال حاضر این خودروساز صاحب‌نام آلمانی درباره قیمت و زمان عرضه این مدل‌ها اطلاعات خاصی ارائه نداده است.

## تلگرام

Telegram

## تأثیر واردات خودرو

در سال جاری بحث آزادسازی واردات خودرو جدی تر شده است و بسیاری از کارشناسان بر این باورند که آزادسازی واردات در حال حاضر می‌تواند تأثیر مستقیمی بر بازار خودرو داشته باشد. زیرا به عقیده بسیاری از کارشناسان بازار خودرو، آزادسازی واردات تا حد زیادی می‌تواند قیمت خودروهای وارداتی را به ثبات برساند و حتی در برخی از مدل‌ها شاهد کاهش قیمت باشیم. اما سوال این است که تأثیر آزادسازی واردات خودرو بر بازار تا چه اندازه است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آزادسازی واردات خودرو تأثیرات مثبت بسیاری بر صنعت و بازار خودرو دارد. زیرا با ورود محصولات جدید شاهد ثبات و حتی کاهش قیمت‌ها در بازار خواهیم بود. همچنین می‌توان زمینه را فراهم ساخت تا با همکاری همه‌جانبه با شرکای خارجی، در صنعت خودرو شاهد پیشرفت‌های چشمگیری باشیم. همکاری سایپا با سیتروئن و کیا موتورز و گروه صنعتی ایران خودرو با پژو، نشان داد که توانایی طراحی و ساخت محصولات جدید به راحتی روی پلتفرم‌های آن‌ها وجود دارد. همچنین با ورود دانش خودروسازان مطرح در زمینه طراحی و تولید مبتنی بر دانش روز به صنعت خودرو کشور، محصولات جدید و متفاوتی را می‌توان به بازار عرضه کرد.

بینی

با گشت و گذاری در میان نمایشگاه‌های فروش خودرو درمی‌یابیم که بسیاری از فروشندگان علت افزایش بهای نرخ‌های غیرمنطقی خودروهای وارداتی را عدم واردات محصولات جدید در این بخش می‌دانند و این در حالی است که با آزادسازی واردات خودرو، حباب قیمتی که توسط نمایشگاه‌داران و دلالان سودجو به وجود آمده است از بین می‌رود و ما شاهد قیمت‌گذاری‌های معقولی خواهیم بود. در مجموع می‌توان نتیجه گرفت که آزادسازی واردات خودرو به ثبات قیمت‌ها کمک قابل توجهی می‌کند.

عبدالمی

Message

## صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## اشکال در سیستم ترمز

خودرو پراید مدل ۱۳۹۷ دارم و حدوداً دو ماه قبل بود که در زمان ترمزگیری صدای بسیار زیاد و عجیبی از خودرو به گوش می‌رسید. برای برطرف کردن این مشکل، به نمایندگی مراجعه کردم و کارشناس فنی بعد از بررسی خودرو، تشخیص داد لنت‌های ترمز باید تعویض شوند. اما پس از گذشت یک هفته از تعویض لنت، دوباره این مشکل به وجود آمد. ما مراجعه مجدد به نمایندگی کارشناس فنی اعلام کرد که لنت ترمز خریداری شده کیفیت پایینی داشته و سبب شده است دیسک ترمز نیز آسیب ببیند و اکنون باید دیسک و لنت ترمز تعویض شود.

آقای-تهران

## نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۳۶



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از سیستم‌های زیر منجر به افزایش امنیت خودرو و کاهش احتمال سرقت آن می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۹ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سیستم‌های پیشرفته امنیتی و ۵۱ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش امنیت خودروها توسط خودروساز رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۴۳۷  
علت اصلی افزایش تصادفات چیست؟

- ۱- عدم توجه راننده به مقررات راهنمایی و رانندگی
- ۲- سرعت غیرمجاز
- ۳- رانندگی ناایمن

## پیامک

SMS

گرفتنی صافی بنزین

**خودرو پراید مدل ۹۱ دوگانه سوز دارم و سه هفته‌ای می‌شود که پس از اتمام سوخت گاز و استفاده از سوخت بنزین، خودرو در سرعت‌های بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت کشش ندارد. به‌طوری که سرعت خودرو به سختی افزایش می‌یابد. همچنین در زمان ترمزگیری باید دوبار پدال ترمز را فشار دهم تا سرعت کم شود. از طرفی چراغ کمربند ایمنی نیز چند روزی است که پشت آمپر روشن باقی می‌ماند و خاموش نمی‌شود. علت چیست؟**

۶۹۸۴\*\*\*۹۳۶۰

«باتوجه به این که خودرو شما از نوع سوخت متفاوت استفاده می‌کند، باید قطعات مصرفی آن به‌موقع تعویض شوند. به‌بیان دیگر سیستم سوخت‌رسانی خودروهای دوگانه نسبت به خودروهای تک‌گانه در بازه زمانی کمتری با اشکال مواجه می‌شود.

بنابراین این مشکل به‌خراپی یکی از قطعات سیستم سوخت‌رسانی خودرو مربوط می‌شود. در واقع طبق گفته‌های شما در زمان استفاده از سوخت بنزین، خودرویتان کشش ندارد. بنابراین باید در این حالت صافی بنزین را بررسی کنید. زیرا اگر این قطعه مکانیکی باتوجه به ماهیت آن کثیف شده باشد، باید تعویض شود. سوخت بنزین مورد استفاده از ذراتی برخوردار است که در بلندمدت منجر به گرفتگی صافی بنزین می‌شود و بسیاری به‌اشتباه این صافی را به‌واسطه دستگاه باد تمیز و دوباره روی خودرو نصب می‌کنند.

اما این قطعه در صورت گرفتگی حتماً باید تعویض شود. اما اگر با تعویض صافی بنزین، مشکل خودرو شما برطرف نشود، در مرحله بعدی عیب‌یابی باید رگلاتور سوخت را بررسی کنید. زیرا اگر این قطعه معیوب شده باشد، فشار لازم را برای ارسال سوخت تأمین نمی‌کند. در این حالت خودرو به اصطلاح کم می‌آورد. بنابراین باید رگلاتور سوخت نیز بررسی شود. در نظر داشته باشید که لازم است تمام مراحل عیب‌یابی توسط شخص مکانیک صورت گیرد. همچنین ایمن نکته را فراموش نکنید که احتمال دارد پمپ بنزین خودرو نیز معیوب شده باشد. زیرا باتوجه به کارکرد خودرو شما، ممکن است عمر مفید این قطعه الکترومکانیکی به پایان رسیده باشد و یکی از وظایف مهم پمپ بنزین، تأمین فشار لازم برای ارسال سوخت در دور موتور و سرعت‌های بالاست. بنابراین باید پمپ بنزین نیز در صورت اشکال تعویض شود. اما به اصطلاح دویا کار کردن سیستم ترمز، تنها به‌عدم تنظیم بودن این سیستم مربوط می‌شود و به‌عبارت دیگر وجود هوا در سیستم ترمز، منجر به عدم کارکرد صحیح آن می‌شود. بنابراین در این حالت باید سیستم ترمز به‌صورت کامل هواگیری شود.

همچنین سیلندر ترمز نیز اگر اشکال داشته باشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد و برای رفع آن باید سیلندر ترمز معیوب نیز تعویض شود. از سوی دیگر اگر هرگونه نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، می‌تواند در ایجاد این مشکل تأثیرگذار باشد. در مجموع با تعویض سیلندر ترمز، هواگیری و رفع نشتی ترمز، مشکل خودرو شما برطرف می‌شود.

در پاسخ به بخش پائینی سؤالتان نیز باید گفت در مدار اتصال کوتاه به‌وجود آمده است و این مشکل سبب روشن باقی ماندن چراغ کمربند در پشت آمپر می‌شود. برای رفع این اشکال باید مدار مربوطه بررسی شود. همچنین نیاز است که سگک مربوط به کمربند نیز تعویض شود.

## برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۶۷۶۱-۸۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرید





## ۱۶۵مورد بازرسی از واحدهای توزیع لاستیک در ۲ ماهه گذشته



«به گزارش خبرگزاری برنادر هرمزگان؛ عبدالرضا پیروی منش گفت: برای جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها و ممانعت از سودجویی افراد فرصت طلب، بازرسان این سازمان به صورت مستمر از واحدهای صنعتی و خدماتی در استان بازرسی به عمل می‌آورند.» وی عنوان کرد: «بازرسان این سازمان در ۲ ماهه گذشته ۱۶۵ مورد بازرسی از واحدهای توزیع لاستیک در استان داشتند که در این راستا ۹ پرونده تخلف تشکیل شد.» وی افزود: «پرونده‌های تشکیل شده دارای ۱۱ بند تخلف

حمل و نقل شهری به کمک تایر ساز آلمانی هوشمند می‌شود

## معرفی فناوری بهبود جریان ترافیک چهارراه‌های کانتینتال

می‌کند، همچنین به‌طور خودکار مسیرهای جاده را تعیین می‌کند، سپس با هشدار از طریق تلفن همراه یا خودرو متصل، خطرات پیش‌رو را همراه با موقعیت مکانی، سرعت و جهت حرکت راننده‌ای که در حال رانندگی غیرمجاز است، اطلاع می‌دهد. این تکنولوژی در یک واحد کنار جاده به‌صورت ثابت نصب شده که با انرژی خورشید کار می‌کند. سیستم ردیابی WWD در ابتدای خروجی و ورودی بزرگراه‌ها نصب خواهد شد، این سیستم رانندگان غیرمجاز را که وارد بزرگراه می‌شوند، شناسایی کرده و به آنها هشدار می‌دهد. اگر چه این اطلاعات و هشدار از طریق I2V.V2X یا پیامک به رانندگان در معرض خطر ارسال می‌شود، اما به‌طور بالقوه می‌تواند در برنامه‌های پر کاربرد ادغام شود و باعث افزایش کاربرد و اثربخشی بیشتر شود. علاوه بر این هیلز، کانتینتال یک مرکز جابه‌جایی و حمل و نقل شهر هوشمند در Changsha، چین و همچنین تقاطع‌های هوشمند در Walnut Creek، کالیفرنیا، کلمب و اوهایو راه‌اندازی کرد و قصد دارد در آینده‌ای این سیستم را در سایر شهرها نیز گسترش دهد.

شهری پتانسیل بهبود زندگی هر افراد را دارند. مرکز جابه‌جایی و حمل و نقل هوشمند شهری؛ اطلاعات مهم و غیر قابل شناسایی شخصی مانند مکان‌ها و الگوهای حرکتی، عابران پیاده، خودروها و سایر فعالیت‌های مربوط به تقاطع را جمع‌آوری می‌کند تا یک الگوی محیطی مناسب برای زیرساخت‌ها و ارتباطات ایجاد کند. مدل محیطی اطلاعاتی در مورد کاربران در ترافیک (به عنوان مثال، خودروها و کاربران آسیب‌پذیر در جاده‌ها)، زیرساخت‌های راهنمایی و رانندگی، اشیاء و وضعیت کلی جاده‌ها برای خودروهای متصل به این سیستم را ارسال می‌کند. وی همچنان اضافه کرد: «با استفاده از فناوری کانتینتال، می‌خواهیم سال‌ها تجربه خود را در صنعت خودروسازی اعمال کنیم تا تقاطع‌ها هوشمندتر، ایمن‌تر و کارآمدتر شوند.»

سیستم ردیابی کانتینتال به سنسورهای رادار خودرو متصل است تا رانندگانی را که به‌صورت غیرمجاز در حال حرکت هستند، تشخیص دهد. این فناوری تشخیص از ترکیب سنسورهای کانتینتال، سیستم‌های متصل به خودرو و الگوریتم گرماسنج استفاده

«شرکت فناوری کانتینتال برای ایجاد شهرهای امن‌تر و هوشمندتر قدم بزرگی برداشته و به همین منظور یک مرکز جابه‌جایی و حمل و نقل شهری هوشمند در ابرن هیلز میشیگان راه‌اندازی کرده است. در این مرکز حمل و نقل و جابه‌جایی شهری هوشمند، دو واحد در تقاطع‌ها وجود دارد که به لطف سنسورهای کانتینتال و نرم‌افزار هوشمند در زیرساخت این تقاطع‌ها باهم ادغام می‌شود. این فناوری جریان ترافیک را بهبود می‌بخشد، باعث افزایش راحتی و کاهش آلودگی شده و از همه مهم‌تر، ایمنی را در تقاطع‌ها افزایش می‌دهد زیرا با برقراری ارتباط با کاربران، خطرات احتمالی در نزدیکی خودرو آنها و عابران پیاده را هشدار می‌دهد. علاوه بر این، سیستم تشخیص کانتینتال فقط برای رانندگانی که در معرض خطرهای مجاور هستند، هشدار دهنده نیست بلکه حرکت غیرمجاز رانندگان دیگر را نیز اعلام می‌کند.

جرمی مک‌کلین، مدیر سیستم و فناوری کانتینتال در آمریکای شمالی گفت: «با تجمع تکنولوژی، سیستم‌ها و تخصص‌های درجه یک خودرو، فناوری‌های هوشمند

### گزارش

Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

| بازر (ایران) | گل تایر         | مدل    | عرض تایر (میلی متر) | فاک تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                             |
|--------------|-----------------|--------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
|              | IMPALA          | P670   | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                          |
|              | BRILLIANT       | P660   | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                          |
|              | BRILLIANT       | P660   | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۹,۸۰۰,۰۰۰                        | انواع پراید                                                |
|              | ALERIA          | P601   | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا - ریو - پیکان                                         |
|              | ALERIA          | P601   | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                                                |
|              | BRILLIANT       | P660   | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا - ریو - پیکان                                         |
|              | ELPIDA          | P640   | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | انواع پژو                                                  |
|              | ELPIDA          | P640   | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی             |
|              | PREMIUM DRIVE   | P648   | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۶۰                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی             |
|              | PREMIUM DRIVE   | P648   | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پژو                                                  |
|              | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ کراس - H30 کراس                                   |
|              | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                                           |
|              | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی      |
|              | PREMIUM GRIP    | P6244G | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ۵ X22              |
|              | SPORTECH        | S630   | ۲۱۵                 | ۶۵       | ۱۶              | ۷۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ام وی ۵ ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰) |
|              | SPORTECH        | S630   | ۲۲۵                 | ۷۰       | ۱۶              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | کاپرا                                                      |
|              | OPTI RIDERUNNER | S677   | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶                            |
|              | RIDERUNNER      | S6373  | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                              |
|              | PREMIUM GRIP    | P624   | ۲۲۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۹۰                     | ۲۴۰                           | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                       | AZERA 2001-2006                                            |
|              | PREMIUM GRIP    | P624   | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۷              | ۷۷۵                     | ۲۴۰                           | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                       | MAXIMA-SONATA-GEELEY EMGRAND                               |
|              | RIDE RUNNER     | S673   | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | به زودی                          | SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX                        |



| کویر تایر (ایران) | گل تایر    | مدل | عرض تایر (میلی متر) | فاک تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                                 |
|-------------------|------------|-----|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                   | KB12.16.26 |     | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ام وی ۵ ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲                         |
|                   | KB2000     |     | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا                                          |
|                   | KB14.36    |     | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰                       | پیکان - ریو - تیبا                                             |
|                   | KB88       |     | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبا ۲                                                         |
|                   | KB22.27    |     | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا                             |
|                   | KB23.27    |     | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | سمند - زانتیا - سورن                                           |
|                   | KB31       |     | ۱۹۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | برلیانس                                                        |
|                   | KB77       |     | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | پژو 207i                                                       |
|                   | KB77       |     | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | تندر ۹۰ - دنا - ساندرو                                         |
|                   | KB44       |     | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | H30 کراس                                                       |
|                   | KB55       |     | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵                          |
|                   | KB66       |     | ۲۱۵                 | ۶۰       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ام وی ۵ ام X33 - لیفان X60                                     |
|                   | KB200      |     | ۲۱۵                 | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰                       | چانگان                                                         |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                                  |
|                   | KB700      |     | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6                                       |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو                 |
|                   | KB500      |     | ۲۲۵                 | ۵۵       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو                                |
|                   | KB700      |     | ۲۲۵                 | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷       |
|                   | KB700      |     | ۲۳۵                 | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX |



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





## کیفیت برتر و قیمت مناسب دو مزیت لنت‌های تولید داخل

«در مطلبی که تحت‌عنوان «زیرپله‌ای‌ها شناسه کالای لنت را نیز جعل می‌کنند» در شماره ۱۴۳۴ روزنامه «دنیای خودرو» مورخ سه‌شنبه ۲۵ خرداد ۱۴۰۰ در همین صفحه به چاپ رسید در خصوص مقایسه کیفیت و قیمت لنت‌های ترمز ایرانی و خارجی، عبارتی به اشتباه از قول سیدعلی لاجوردی، مدیرعامل شرکت لنت پارس نقل شد که متن صحیح آن بدین

شرح است: «عرضه کالادر حال حاضر نیازهای داخلی را تامین می‌کند و به‌دنبال بازارهای صادراتی هستیم. درواقع عرضه در این صنعت بیش از تقاضاست و در حال حاضر قیمت محصول داخلی در بازار درمقایسه با نمونه مشابه خارجی آن مناسب‌تر است»ضمن پوزش از ایشان بدینوسیله عبارت موردنظر تصحیح و جایگزین گردید.

گل به‌خودی برخی افراد در سال رفع موانع تولید

## فروش قرمز زیر پای چینی‌ها برای تولید لنت در ایران!

«درحالی‌که لنت‌ترمز ایرانی راه‌خود را برای صادرات به بازارهای هدف باز کرده و با استقبال خوبی نیز مواجه‌شده‌است، باصدور مجوزهایی باعنوان سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی و عمدتاً چینی در زمینه تولید لنت‌ترمز در کشورمان مواجهیم که هم می‌تواند به‌نوعی فرصت‌باشد و هم ریسک، البته نحوه سرمایه‌گذاری در این بخش از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

با توجه به پیشرفت صنعت لنت‌ترمز ایران، نیازی به واردات نیست و انواع لنت در کشورمان تولید می‌شود و شرکت‌های مطرح ایرانی در پی گشایش بازارهای صادراتی در منطقه و... هستند. درعین حال بحث تسهیل شرایط برای ورود لنت‌سازان چینی به ایران در حالی مطرح می‌شود که طی سال‌های اخیر تولیدکنندگان ایرانی در این بخش سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری کرده‌اند و کارگران بسیاری در این حوزه مشغول به کار شده‌اند.

در این میان ورود شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری می‌تواند به صنایع مادر و جنبی مرتبط با لنت‌ترمز نیز صدمه وارد کند و سابقه سرمایه‌گذاری این شرکت‌ها حکایت از آن دارد که آن‌ها عملیاتناقصمت‌مونتاز از پروسه تولید را در داخل کشور دنبال می‌کنند. برای

گزارش

Report

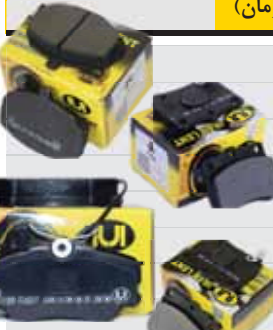


فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| لنت پارس (ایران)                                                                      |                         | محصولات |                                                                                       | شروع فعالیت   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | دارای استانداردهای ملی ایران                                                        |               | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز |                                                                                    | دارای تاییدیه استاندارد جهانی |  | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) |  | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) |  | تصاویر |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|--------|--|
|  | لنت جلو پراید صبا       | ۵۸۶     |  | ۵۸۶           | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> |  | ۹۲,۰۰۰ (آبی)  | ۱۱۰,۰۰۰ (آبی)                     |  |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱       | ۵۸۶     |                                                                                       | ۹۲,۰۰۰ (آبی)  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا           | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵         | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۴۵,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۶۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو پارس            | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۴۵,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۶۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو سمند بدون لوازم | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۸۳,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۷۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶         | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۶۵,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۵۵,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن       | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۹۵,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۷۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰         | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو ساینا           | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۲۱۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۴۵,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو دانگ فنگ H30    | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو ۲۰۷             | ۵۸۶     |                                                                                       | ۲۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۵۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |
|                                                                                       | لنت جلو دنا پلاس        | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۸۳,۰۰۰ (آبی) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۳۰,۰۰۰ (آبی) |                                   |                                                                                    |                               |  |                                         |  |                                         |  |        |  |

| جهان ترمز کانتان (ایران)                                                              |                       | محصولات                                                                               | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)                                             | تصاویر |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | لنت جلو پراید صبا     |  | ۵۸۶         | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> |  | ۷۸,۰۰۰                        | ۸۰,۰۰۰                                  |  |        |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱     |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۷۸,۰۰۰                        | ۸۰,۰۰۰                                  |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا         |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۳۵,۰۰۰                       | ۱۵۵,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵       |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۲۵,۰۰۰                       | ۱۹۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پارس          |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۲۵,۰۰۰                       | ۱۹۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند ال ایکس  |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۴۵,۰۰۰                       | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۳۰,۰۰۰                       | ۱۴۵,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن     |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۴۵,۰۰۰                       | ۱۰۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰       |                                                                                       | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | ۱۵۵,۰۰۰                       | ۱۷۰,۰۰۰                                 |                                                                                     |        |

| ایران لنت (ایران)                                                                     |                   | محصولات | شروع فعالیت                                                                           | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | دارای تاییدیه استاندارد جهانی                                                       | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان) | تصاویر                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶     |  | ۵۸۶                          | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد |  | ۶۵,۵۰۰                                  | ۸۵,۸۰۰                                  |  |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶     |                                                                                       | ۶۵,۵۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۵,۸۰۰                                  |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا     | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۱۱,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۱۲۹,۰۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۹۵,۰۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۱۸۱,۷۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پارس      | ۵۸۶     |                                                                                       | ۹۵,۰۰۰                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۱۸۱,۷۰۰                                 |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو سمند ملی  | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۶۴,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۰۹,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۶۴,۰۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰   | ۵۸۶     |                                                                                       | ۱۴۷,۸۰۰                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | تولید ندارد                             |                                         |                                                                                    |

| دیسک لنت (ایران)                                                                      |                   | محصولات                                                                               | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز                                                   | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)                                             | تصاویر |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | لنت جلو پراید صبا |  | ۵۸۶         | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد |  | ۶۳،۹۰۰                        | تولید ندارد                             |  |        |
|                                                                                       | لنت جلو پراید ۱۱۱ |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۶۳،۹۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو تیبیا     |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۵،۲۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۴۰۵   |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۳،۹۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پارس      |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۳،۹۰۰                        | ۸۶،۸۰۰                                  |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند      |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۳،۹۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو پژو ۲۰۶   |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۶،۹۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو سمند سورن |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۱۰۷،۰۰۰                       | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |
|                                                                                       | لنت جلو تندر ۹۰   |  | ۵۸۶         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ۸۵،۲۰۰                        | تولید ندارد                             |                                                                                     |        |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یا به لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## پلیس به سرعت بالا و لایه کشی موتور ۶۰۰ سی سی پایان داد

«فارس» معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فاتب از توقیف یک دستگاه موتورسیکلت سنگین ۶۰۰ سی سی که مشغول انجام حرکات مخاطره آمیز بو، خبر داد. سرهنگ علی همه خانی اظهار کرد: «در رصد شبانه روزی معابر و بزرگراه ها جهت بررسی لحظه به لحظه ترافیک شهر تهران، همکاران من در مرکز کنترل ترافیک هوشمند پلیس راهور فاتب در رصد تصویری متوجه یک دستگاه موتورسیکلت سنگین ۶۰۰ سی سی در محدوده خیابان ستارخان، تقاطع نیایش شدند.» وی ادامه داد: «با توجه به لایه کشی و سرعت بالای این موتورسیکلت سنگین و احتمال بروز حادثه برای راکب و همچنین خطراتی که

## دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

**بحران تراشه به خودروسازی ایران هم رسید.**

«حاضر جواب: این جاست که آدم وقتی می بیند یک بحران بین المللی خودرویی، به داخل هم رسیده، اندکی ممکن است ته دلش ذوق کند که هنوز خیلی هم از صنعت خودرو جهان دور نشدید!

**رئیس پلیس راهور: مردم نگران پیامک های جریمه در روزهای ۲۷ و ۲۸ خرداد نباشند.**

«حاضر جواب: نگران پیامک ها که نیستند ... نگران تبدیل به جریمه شدن این پیامک ها هستند!

**کیفیت هوای تهران در شرایط «قابل قبول» است.**

«حاضر جواب: از نظر ریه های آبدیده ... ببخشید، دود دیده ما که حتی در روزهای آلوده هم قابل قبول است، چه برسد به روزهایی که مختصری هم باد می وزد و هوا را عوض می کند!

**رقابت داغ برای خرید بنزین در بورس انرژی ...**

«حاضر جواب: یعنی الان ملت دبه به دست، دم بورس انرژی صف کشیده اند؟!

**به رغم افزایش نرخ ارز، قیمت موتورسیکلت در بازار ثابت ماند.**

«حاضر جواب: یعنی وضعیت بازار ما، بزرگان اقتصاد جهان را هم حیران می کند. آن از وضعیت بازار خودرو که با وجود ثابت بودن و حتی در مقطعی ارزان شدن نرخ ارز، قیمت خودروها صعودی بوده است. این هم از وضع بازار موتورسیکلت که با وجود افزایش نرخ ارز، قیمت ها در آن ثابت مانده!

**عضو هیات مدیره انجمن صنفی قطعه سازان استان تهران گفت: قیمت تمام شده خودروهای پرتیراژ با ۸ درصد افزایش جبران نمی شود و کاهش تولید را به دنبال خواهد داشت.**

«حاضر جواب: خب چرا تعارف می کنید؟ دقیقاً بفرمایید عدد ۸، در چه عددی ضرب کنیم، رضایت شما حاصل می شود؟!

**گرانی عجیب رنگ خودرو؛ قیمت ها ۴ تا ۸ برابر شد.**

«حاضر جواب: این طور افزایش قیمت هاست که با مشاهده شان، حتی خودروها هم لاستیک به دهان می شوند، چه برسد به مصرف کننده ها!

**معرفی ۸ راهکار برای استفاده بهینه از کولر خودرو ...**

«حاضر جواب: یعنی آدم باید این مقاله را پرینت بگیرد و هر وقت سوار خودروهای عمومی شد، آن را در مسیر برای راننده بخواند، بلکه آقای راننده دلش نرم شد و کولر گرفت!

**ایلان ماسک و تسلا دوباره بیت کوین را زنده کردند.**

«حاضر جواب: یعنی این قدر که ایلان ماسک و تسلا این بیت کوین بیچاره را کشتند و از قبر بیرون کشیدند، در طول تاریخ مومیایی های فرانسه مصر را از قبر بیرون نکشیدند!

**خودروسازان ۹ برابر ظرفیت تولیدشان بدهی دارند.**

«حاضر جواب: با این حساب اگر تا ۹ سال دیگر هر چه خودرو می سازند بابت بدهی بدهند، تازه در سال ۱۴۰۹ بدهی شان صفر می شد و می رستند سر خط!

## مردم نگران پیامک های جریمه در روزهای ۲۷ و ۲۸ خرداد نباشند

دو شب جمعه و شنبه، مورخ ۲۷ و ۲۸ خرداد ماه به دلیل لغو تردد شبانه جریمه نمی شوند. ابلاغیه معاون امنیتی - انتظامی وزارت کشور، رئیس کمیته امنیتی - اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر لغو ممنوعیت تردد شبانه در شب های منتهی به انتخابات به نیروی انتظامی ابلاغ شده است. »

وی اضافه کرد: «برای برخی افراد که در این دو شب تردد داشتند، پیامک

«ایلتا: رئیس پلیس راهور درباره پیامک های جریمه ای که در روزهای ۲۷ و ۲۸ خرداد ماه مبنی بر جریمه تردد در طرح محدودیت های شبانه به دست مردم رسیده است، گفت: «مردم به پیامک هایی که در این دو روز دریافت کرده اند، توجه نکنند. این جریمه ها در چک اپراتورهای پلیس راهور حذف می شوند.»

سید کمال هادیانفر ادامه داد: «بر اساس تصمیم اتخاذ شده خودروها در

حدود ۴۰ درصد خودروهای سواری در کشور، زیر ۵ سال سن دارند

# «سن خودرویی» ایران چقدر است؟



شهرسازی آمار متوسط سن خودروها و وسایل نقلیه کشور را اعلام کرد. این آمار، از آن تاریخ تا امروز به روزسانی نشده، این در حالی است که اقتصاد ایران، در فاصله سال های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶ با ورود سرمایه خارجی و واردات خودروهای خارجی روبه رو بوده و از آن زمان به بعد، با تحریم و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی. به این ترتیب، حدس اولیه می تواند این باشد که متوسط سن خودرو در ایران، احتمالاً صعودی است.

کسی مانع تردد خودروهای فرسوده نمی شود از تابستان سال ۱۳۹۹ به این سو، یک تغییر قانونی صورت گرفته که به نفع دارندگان خودروهای فرسوده و افزایش متوسط عمر خودروها در ایران تمام شده است. بر این اساس، در تیر ماه سال گذشته، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، خبر از لغو ماده ۸ قانون هوای پاک داد. طبق این ماده قانونی، دولت موظف بود سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه را تعیین کند. سازمان محیط زیست، ارگانی بود که نسبت به تعیین سن فرسودگی خودروهای فرسوده اقدام می کرد. فرآیند تعیین سن خودروهای فرسوده هم در نهایت به ممنوعیت تردد این خودروها از سوی نیروی انتظامی می انجامید. بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان

نشأت بگیرد. به عنوان مثال، معمولاً متوسط سن خودرو در کشورهایی که صنعت خودرو جالفتادهای دارند یا ابزارهای مالی پیشرفتهتری همچون «لیزینگ» در آنها به خوبی کار می کند، پایین تر است. در مقابل، متوسط سن خودرو در کشورهایی مانند کوبا یا عراق که در مقطعی تحت تحریم های اقتصادی بوده اند، بسیار بالا بوده یا هست. »

کاظم پور ادامه داد: «از سوی دیگر، شاید بتوان افزایش متوسط سن خودروها را به عنوان نشانه ای از بهبود کیفیت ساخت خودروها در آن کشور در نظر گرفت، یعنی خودروها تا پیش از اسقاط، مدت بیشتری کار می کنند. از منظر محیط زیستی هم فعالیت بیشتر یک خودرو، اگر میزان آلایندگی آن افزایش پیدا نکند، مطلوبیت بیشتری دارد.»

این پژوهشگر محیط زیست ادامه داد: «ایران یکی از ۲۰ تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان است و با متوسط سن خودرو در ایران باید پایین باشد، چون هر سال تعداد زیادی خودرو تولید می شود و چون آمار صادرات خودرو از ایران هم چندان بالا نیست، عمده این خودروها در کشور خریداری و مصرف می شوند.» او ادامه داد: «ایران تا یک دهه پیش، رکورد تولید سالانه ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو را هم به ثبت رسانده بود، در حالی که در سال ۱۳۹۹، تعداد خودروهای تولیدی در کشور به ۹۰۰ هزار دستگاه رسید و این نتیجه تحریم ها بود. در هر حال، آمارها نشان می دهند با وجود همه فشارها و حتی توقف اسقاط خودرو در سال های اخیر، متوسط سن ناوگان خودرویی ایران تا حدی کاهش پیدا کرده است.»

این فعال محیط زیست در پاسخ به این پرسش روزنامه «دنیای خودرو» که متوسط سن ناوگان خودرویی در ایران چند سال است، گفت: «آمار دقیق راننده های رسمی باید اعلام کنند، اما دو حد بالا و پایین را می توانیم بر اساس برخی برآوردها به دست بیاوریم. بر اساس بررسی های انجام شده، حدود ۴۰ درصد خودروهای شخصی و سواری در ایران، اکنون زیر ۵ سال سن دارند. از آن سو، حدود ۸ درصد خودروهای شخصی و سواری هم بالای ۱۵ سال سن دارند.»

وضعیت ایران اندکی بهتر شده است

آیا متوسط سن خودروها در ایران به حد خلومت رسیده است؟ پاسخ ظاهر منفی است. رسول کاظم پور، پژوهشگر و فعال محیط زیست در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد سن ناوگان خودرویی در ایران گفت: «متوسط سن خودروها در یک کشور، می تواند از عوامل متعددی

محمد مهدی حاتم

m.hatami@autoworld.ir

متوسط سن خودروها در یک کشور می تواند نشان دهنده دو نکته مهم باشد: نخست آنکه تولید و فروش خودرو در آن کشور چقدر است و دوم اینکه نهادهای فرادست در آن کشور، تا چه حد برای محیط زیست ارزش قائل هستند. بررسی ها نشان می دهند متوسط سن خودرو در کشورهای توسعه یافته و دارای صنعت خودرو، پایین تر از کشورهای در حال توسعه و بدون صنعت خودرو است. البته قوانین هم اهمیت دارند و دولت ها می توانند با تعیین سن فرسودگی خودروها، آنها را ملزم به اسقاط کنند. با این همه، در حالی که فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده در ایران دستکم حدود ۳ سال است که متوقف شده ظاهراً متوسط سن خودروها در ایران، به حد نگران کننده ای بالاترفته است.

کشورهای توسعه یافته که برخی از آنها قوانینی برای محدود کردن سن تردد خودروها و از رده خارج کردن آنها دارند، جوان ترین ناوگان های خودرویی را دارند. آمارها نشان می دهند متوسط سن خودرو در بریتانیا، حدود ۸ سال است. همین شاخص، در کشوری مانند آلمان نزدیک به ۱۰ سال و در اتیوپی نزدیک به ۲۰ سال و در نهایت متوسط سن خودروها در اتحادیه اروپا به ۱۱ سال است. همزمان آمارهای جدید نشان می دهند متوسط سن خودروها در آمریکا هم رشد کرده و رکورد زده است. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط IHS Markit (موسسه تحقیقاتی که سالانه سن متوسط خودروها را منتشر می کند) متوسط سن خودروها در خیابان ها و جاده های آمریکا به بیش از ۱۲ سال رسیده است. در ایران، آخرین بار در سال ۱۳۹۳، وزارت راه و

## جدول شماره ۱۲۷۶ Cross Word

افقی

۱- سدان پر فروش تویوتا (در تصویر) - محصولی از گروه بهمن ۲- پاره ناتمام - مدلی از سایپا ۳- سفره - وسیله ۴- یکی از تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۵- محصول نیمه لوکس ایران خودرو ۶- یکی از آخرین محصولات لامبورگینی - خودرو ساز کرای - سازمان ضد جاسوسی اسرائیل ۷- یکی از سوپر لوکس های معروف جهان - حرف اضافه ۸- ماه تمام - حرف اضافه ۹- ویامین انعقاد خون - نخست وزیر فقید هند ۹- جنس به ظاهر قوی تر - خودرویی از کره جنوبی با جابه جایی یک حرف - ضمیر اول شخص منفصل ۱۰- تکرار حرف نخست - آخرین رقم - گلی خوشبو - گسست بی انتها ۱۱- برندی در صنعت تایر از کشور ژاپن - سرمایه آدم وقیح - انگلیسی می گوید نگاه کن ۱۲- دشنام - مدل معروفی از سوپارو ۱۳- این خودرو کرای زمانی به ایران آمد - نام بی انتها - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۴- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا - موتورسیکلت ساز مشهور ژاپنی ۱۵- تانزنی خودرو روشن نمی شود - مدلی از اشکودا.

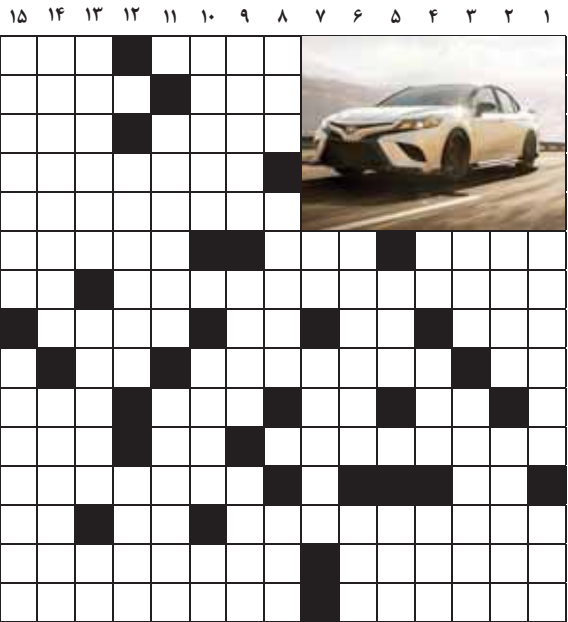
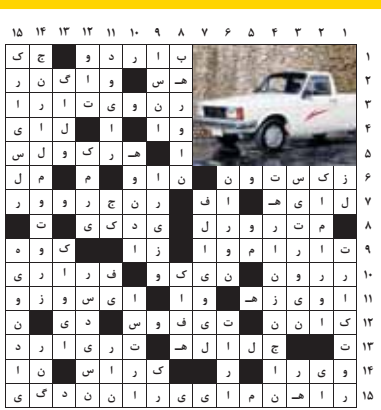
عمودی

۱- اصطلاحی برای استحکام و جاف شدن خودروها - محصول پر فروش ایران خودرو ۲- پیش طراحی - خدا نکند کسی گرفتارش شود ۳- خطی در دایره - موتوری که بیشتر شرکت فورد از آن استفاده می کند ۴- بیماری مهلک - امر به کاهلین می کند - ماکان بی سروته ۵- تیپای بی آغاز - پرند آتش سردکن ۶- مدلی قدیمی از تویوتا - خدا نکند حواس کسی این گونه شود ۷- دریای عرب - منسوب به سامره ۸- خودرو ساز کرای - شرکت تامین زنجیره ایران خودرو - سر کار بی سروته ۹- پیوسته - یک نوع مسابقه خودرویی - مدلی از شورولت ۱۰- زره اسفندریار - بیماری سگی - قورباغه درختی ۱۱- خلاق - نام تنکده قدیمی در هند که سلطان محمود آن را فتح کرد ۱۲- شاسی منسوخ شده - پاسات ناتمام ۱۳- سیاره ای در منظومه شمسی - مدلی معروف از شرکت دوچ - ضمیر جانشین می ۱۴- پیکاپ فول سایز شورولت - این هم خودرو ساز ژاپنی ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیشی - کارو تجاری ساز معروف سوئد.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۷۵





Autoworld.ir

یکشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۳۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۶ ۲۴ اصفهان ۳۷ ۱۷ شیراز ۳۸ ۱۹ مشهد ۳۴ ۱۶ تبریز ۳۷ ۲۱ ارومیه ۳۶ ۱۸ رشت ۳۳ ۲۳ گرگان ۳۹ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۱۱ اهواز ۴۷ ۲۸ یزد ۳۸ ۲۲ کرمان ۳۲ ۱۵ بندرعباس ۴۲ ۲۹ زاهدان ۳۴ ۱۷

بیلبورد  
Billboard

PTEROMYINI or PETAURISTINI

Known as "flying squirrel", this animal could evolve to have two folds of skin that allow it to glide through the air without hitting the ground.



## قدمی در مسیر تکامل

این آگهی خلاقانه که به سفارش نمایندگی فروش فولکس واگن در آرژانتین طراحی شده، به این اشاره دارد که جانوران مختلف برای محافظت از خود در برابر پر خوردها چطور تکامل پیدا کرده‌اند و در پایان راه حل پیشنهادی‌اش برای انسان‌ها استفاده از کمربند ایمنی است.

YOU DID NOT EVOLVE TO GLIDE,  
FASTEN YOUR SEAT BELT.

W MAIPU

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



## مدیر عامل دریافت‌باز!

یکی از خبرهای جالب هفته اخیر دریافت کشی جیم فرلی، مدیر عامل فورد در کنار مشهورترین راننده دریافت دنیا یعنی فون گیت‌تین جونیور یا JR بود که درون اتاق موسساتنگ مکای با توان ۱۴۰۰ اسب بخار برقی رقم خورد. اگر چه این اتفاق با هدف به‌نمایش گذاشتن لذت‌بخش بودن سواری خودروهای برقی، حتی با وجود بی صدا بودن پیش‌راننده‌های آن‌ها رقم خورد، اما این صحنه جالب ناخودآگاه ما را به یاد نمونه داخلی آن و لحظه دعوت از مدیر عامل ایران خودرو هنگام نمایش خودروهای تقویت‌شده در مرکز آپکو می‌اندازد. بی شک تجربه مدیر عامل در مورد محصول نهایی علاوه‌بر ایجاد اطمینان خاطر برای مصرف‌کننده، می‌تواند به‌وی کمک کند که حس مشتری را در صورت مواجه شدن با خودرو بهتر درک کند و حتی نسبت به آینده محصولش دید واضح‌تری داشته باشد. نمونه دیگری از این رویداد را می‌توان در جریان نخستین حضور فورد در مسابقات استقامت لمانز و اصرار شلبی بر تست نمونه آزمایشی از فورد GT-40 نیز مشاهده کرد که در نهایت سبب شد هنری فورد دوم در مقابل مخالفان این طرح مقاومت کند و در نهایت شاهد قهرمانی این خودرو و شکست فراری در یکی از حساس‌ترین مسابقات اتومبیل‌رانی باشیم. خلاصه کلام آن که تمایل مدیر عامل یک شرکت خودرو سازی برای تست محصولاتش بی شک می‌تواند به افزایش کیفیت و امید به رفع موانع تولید و در نهایت رضایت مشتری کمک شایانی کند و چه خوب است که مدیران خودرویی ایران نیز به این مقوله توجه بیش‌تری داشته باشند.

دوچرخه‌ها



جدی مانند ایندین و هوندا، نام خود را به عنوان یکی از برترین ورده‌بالاترین موتورهای کروزر در بازار ثبت کند. قیمت ۲۵ هزار دلاری این موتورسیکلت مجهز و بزرگ بسیار رقابتی است و ویژگی‌های استاندارد این موتور شامل ABS، کروزر کنترل و یک سیستم اکروز پیشرفته می‌شود که به موتور اجازه می‌دهد به توان حداکثری دست پیدا کند.

کسانی که به دنبال یک موتورسیکلت مناسب برای سفرهای طولانی هستند، بدون شک باید ویکتوری کراس کانتری تور را جزو گزینه‌های اصلی خود به‌شمار آورند. این موتورسیکلت با پیش‌ران قدرتمند، سیستم تعلیق حساس و فضای بار زیاد دوچرخه مناسب برای دوستداران موتورهای تورینگ است. در واقع ویکتوری کراس کانتری تور موفق شده است با وجود رقبایی

ویکتوری کراس  
کانتری تور



# کوتاه‌ترین خطرهمز با آسیالنت



www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



## حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir