



از «آزادسازی واردات» و «مالیات خودرو خارجی» تا «صادرات قطعه» و «تغییر قیمت گذاری»

صفر تا صد دیدگاه‌های خودرویی هفت کاندیدای ریاست جمهوری

نامزدهای ریاست جمهوری برنامه‌هایی همچون تولید مشترک خودرو با شرکای منطقه‌ای، تدوین سند جامع و راهبردی صنعت خودرو، افزایش تولید تا ۱٫۶ میلیون دستگاه در سال...

مدیرعامل شرکت «روم کیان باتری» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
باتری «میلان» از ابتدای تیرماه به بازار عرضه می‌شود
با شروع تابستان تقاضا برای باتری خودرو در بازار به‌شدت افزایش یافته و همین امر...

در جازدن کیفی محصولات داخلی!
۸۲ درصد خودروهای ایرانی سه‌ستاره هستند
گزارش وضعیت کیفی خودروهای ساخت داخل در اردیبهشت‌ماه در حالی منتشر شده...

چهار هزار و ۸۳۰ زن در کشور به‌عنوان راننده تاکسی مشغول به‌کار هستند
بیم‌و امیدهای رانندگان زن تاکسی در تهران بزرگ
مادام‌داو کرهل، نخستین راننده زن تاکسی جهان در سال ۱۹۰۹ بود. البته اگر بخواهیم...

مدیرعامل گروه بهمن با اعلام آغاز نخستین مرحله فروش محصول جدید خبر داد:

فیدلیتی با قیمت پایه ۶۵۵ میلیون تومان می‌آید

- ۷ «تیگو ۵ توربو» در قالب یک نسخه محدود می‌آید
- ۲ اطلاعات ۳ میلیون مالک فولکس‌واگن درز پیدا کرد
- ۲ قطعه‌سازان مخالف خرده‌فروشی فولاد در بورس هستند
- ۸ با ۳۲۰ میلیون تومان پژو پارس اتوماتیک بخریم یا جک J4؟
- ۹ بیش‌ترین ستاره‌های اردیبهشتی در آسمان کدام خودروهای تجاری درخشیدند؟

نبض ایمنی ترمز خودرو شما با آسیالنت

Asia Lent

asia.lent

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک
روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

۱۹پنجی با طرح مشکی اشاره کرد. این مدل با رنگ‌های سفید، مشکی و نقره‌ای عرضه می‌شود. داخل کابین نیز برخی تغییرات وجود دارد. از جمله آن‌ها می‌توان به ترمیم فیبر کربن غیرواقعی و پوشش چرم نا با اشاره کرد. کیا قبلا استینگر ۲۰۲۲ فیس لیفت را معرفی کرده است. این خودرو تغییراتی داشته که از جمله آن‌ها می‌توان به ارائه پیشران ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری توربو با قدرت ۳۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۴۲۲ نیوتون متر اشاره کرد. این پیشران جدید باعث ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۵.۲ ثانیه‌ای می‌شود. پیشران ۶ سیلندر ۲.۳ لیتر توین توربو نیز خروجی ۳۶۸ اسب‌بخار دارد.

کیا استینگر اسکورپیون ادیشن ۲۰۲۲ با برخی عناصر اسپرت بدنه معرفی شد. این خودرو سباز کره‌ای در ماه تنها ۲۵۰ دستگاه از این سدان سفارشی را تولید خواهد کرد. قیمت استینگر اسکورپیون ادیشن از ۵۲ هزار و ۵۸۵ دلار برای مدل دیفرانسیل عقب و ۵۴ هزار و ۷۸۵ دلار برای نسخه چهارچرخ محرک شروع می‌شود. این مدل سفارشی بر پایه ترمیم GT2 استینگر بنا شده. استینگر اسکورپیون ادیشن دارای عناصر مشکی رنگ روی گلگیر و آینه بغل هاست. همچنین یک اسپویلر عقب هم رنگ بدنه نیز نصب شده. از دیگر تغییرات می‌توان به خروجی‌های اگزوز تیره، رینگ‌های



معرفی نسخه تولید محدود کیا استینگر ۲۰۲۲

در جازدن کیفی محصولات داخلی!

۸۲ درصد خودروهای ایرانی سه ستاره هستند



گزارش وضعیت کیفی خودروهای ساخت داخل در اردیبهشت‌ماه در حالی منتشر شده است که بررسی آنها نشان از در جازدن صنعت خودرو در بحث کیفیت دارد.

هرچند بهبود کیفی در یکی دو خودرو دیده می‌شود، اما عمده خودروهای کشور طی ماه‌های اخیر به ستاره‌هایی که کسب کرده بودند رضایت داده‌اند و ظاهراً قرار نیست همپای تورم، کیفیت آن‌ها هم بهتر شود. هرچند در بحث قیمت، برخی خودروها حتی از تورم هم جلوزده‌اند.



گزارش کیفیت خودرو با نگاه مصرف‌کنندگان

در گزارش پیش‌رو، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از شاخص کیفیت اولیه خودرو از نگاه مصرف‌کنندگان استفاده کرده است.

در این شاخص تعداد ایرادات عنوان شده از سوی مشتریان انعکاس داده شده، بنابراین مشخص است طی ماه‌ها بررسی و نظرسنجی، ایرادات گذشته خودروها که از سوی مصرف‌کنندگان مطرح شده، برطرف نشده‌اند و برای خودروهای تحویل جدیدتر هم این مشکلات وجود داشته‌اند یا ایرادات جدیدی به قبلی‌ها افزوده شده است. به هر حال کیفیت اکثر قریب به اتفاق خودروها تغییری نداشته و به لحاظ کیفی می‌توان گفت خودروها در جا کار می‌کنند!

کیفیت تولید ۵۳ هزار دستگاه خودرو طی اردیبهشت

طی اردیبهشت سال جاری بیش از ۵۳ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین توسط خودروسازان تولید شده است. از این تعداد، خودروهای تولیدشده ۳۵ مدل خودرو در گروه سبک و ۱۲ مدل در گروه سنگین قرار دارد. طی این ماه خودرو دناپلاس توربو اتوماتیک همچنان با ۵ ستاره کیفی بالاترین کیفیت را در بین خودروهای ساخت داخل در اختیار دارد.

در سطح قیمتی ۲، خودرو هایما اس ۷ اتوماتیک با ۳ ستاره کیفی و در سطح قیمتی ۵ خودرو کوئیک سایپا با ۴ ستاره کیفی، بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل در این ماه را به خود اختصاص داده‌اند. در بین باکیفیت‌ها همچنان خبری از خودروهای چینی مونتاژ داخل یا ارتقای کیفی آن‌ها نیست.



خبر کوتاه بود ولی ابتدا فانتزی و بعد تراژدی عجیبی را در ذهن خلق کرد. خبر این بود: «خودروهای پرنده تا سال ۲۰۲۴ می‌آیند». ابتدا یاد انیمیشن تهران ۱۵۰۰ افتادم که چند سال قبل در سینماهای کشور اکران و در آن پیش‌بینی شده بود در سال ۱۵۰۰ پیکان پرنده تولید می‌شود! دامنه این فانتزی وقتی گسترده‌تر می‌شود که فرض کنیم روزی پای خودروهای پرنده به کشور ما هم باز شود.

به راستی چه اتفاقی‌هایی خواهد افتاد؟ اگر نمونه مونتاژی داخلی آن تولید شود، چند میلیون نفر برای شرکت در قرعه‌کشی خرید چنین خودرویی شرکت می‌کنند؟ اگر این خودرو شروع به کار کند و در تعمیرگاهی به جای قطعه نو، یک قطعه دست‌دوم و معیوب روی آن بسته شود، در صورت از کار افتادن قطعه، چه اتفاقی برای خودرو معلق در زمین و آسمان می‌افتد؟ مدیران و مسئولان خودروسازی کشور، قول داخلی‌سازی آن را در مدت چند سال به مردم می‌دهند؟ اگر پس از مدتی آزاد بودن واردات، واردات خودروهای پرنده ممنوع شود، قیمت هر خودرو و پرنده تا چند صد میلیارد بالا می‌رود؟ آیا خودرو پرنده برای کشف قیمت باید در بورس عرضه شود یا قیمت آن را شورای رقابت تعیین می‌کند یا قیمت‌گذاری آن دست خودرو پرنده‌سازها می‌افتد؟ برای نگه داشتن خودروهای پرنده در پارکینگ، چه دلالی آورده می‌شود؟ یک خودرو پرنده در ماه چقدر سهمیه سوخت می‌گیرد؟ وقتی مردم برای تحویل یک خودرو معمولی پیش خریدشده، ماه‌ها معطل می‌شوند، پیش‌خرید خودرو پرنده چند سال انتظار برای تحویل دارد؟ اگر یک خودرو پرنده را کنار خیابان پارک کنیم، فردا صبح چند درصد ممکن است بال‌ها و پره‌هایش به سرقت نرفته باشند؟ شاید در نگاه اول این تصورات خنده‌دار به نظر برسند، ولی وقتی با دقت و عمق بیشتری به ماجرا نگاه کنیم، حتی بغض هم سدا راه گلو شود! چرا بر خی از ما، در برخورد با هر پدیده نو و تازه تنها به دنبال روش‌های سودجویانه و سوءاستفاده از آن هستیم؟ چرا در حالی که صنعت خودرو جهان به سرعت به سمت حذف کامل موتورهای احتراق داخلی و تولید خودرو پرنده پیش می‌رود، هنوز باید بالاکتریکی شدن خودروها در کشور، فاصله بسیار زیادی داشته باشیم؟ درباره استفاده از خودروهای بدون سرنشین هم چیزی نگوییم، بهتر است فکر هنرمندان ما، سال‌ها قبل به ابداع پیکان پرنده رسید اما عملکرد دست‌اندر کاران این حوزه چه زمانی می‌تواند ما را بر خودرویی با تکنولوژی و قیمت روز جهان سوار کند؟

اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION



BEHTAM
RAVANKAR

www.btoil.co btoilco Behtamfan

شیک این نسخه با صندلی های SoftTex با دوخت خاکستری و لوگوی دوخته شده روی پشت سسری ها، گرم کن صندلی های جلو، کف پوش های TRD اسپرت و شیفتر خاص TRD. در داخل کابین هم ادامه یافته است: اما علاوه بر این ویژگی های خاص، فورانر TRD اسپرت از غربیلک فرمان چرمی با ستون تلسکوپی و نمايشگر ۱۸ اینچی سیستم اطلاعاتی-سر گرمی با اندروید اتو و اپل کارپلی هم بر خوردار است در حالی که سیستم های کمک راننده ای مثل نوربالای خود کار، کروز کنترل راداری، تشخیص عابر پیاده و هشدار خروج از خط هم برای آن ارائه می شود.

❧ خریداران از نسخه های TRD توپو تا فورانر استقبال کرده اند، به همین دلیل این شرکت با معرفی مدل جدید TRD اسپرت، خانواده این اس یووی جان سخت را گسترش داد. این نسخه که برای ارائه تر کبیی استثنایی از استایل و پرفورمنس طراحی شده، نسبت به نسخه های آفرود TRD و TRD Pro شهری تر و راحت تر است.

فورانر TRD اسپرت در بیرون به رنگ های بزرگ تر ۲۰ اینچی، تریم خاکستری تیره، در یچه روی کابوت TRD، ریل های روی سقف مشکی رنگ و قطعات همرنگ بدنه مثل جلو پنجره و پائل ر کاب ها مجهز است. ویژگی های



نسخه ارتقا یافته توپو تا فورانر ویژه شهرها



از «آزادسازی واردات» و «مالیات خودرو خارجی» تا «صادرات قطعه» و «تغییر قیمت گذاری»

صفر تا صد دیدگاه های خودرویی هفت کاندیدای ریاست جمهوری

خودروسازان کنار رفت و قرار شد خودرو توسط کارخانه ها با قیمت ۵ درصد زیر حاشیه عرضه شود که عملا از ۲۵ درصد زیر حاشیه بازار کمتر نشد و جذابیت تفاوت قیمت کارخانه و بازار برای دلالتان حفظ شد. در ادامه، برخی کارشناسان؛ فضای مجازی را مقصر افزایش قیمت ها معرفی کردند و پیرو آن؛ قیمت خودرو از سایت ها حذف شد. سپس دولت مردان برای کاهش سهم واسطه ها به دنبال توزیع یک رانت ۱۰۰ هزار میلیاردی به صورت عادلانه بین متقاضیان واجد شرایط رفتند و تحویل خودرو به شکل قرعه کشی ادامه یافت. چندی بعد نیز دوباره شورای رقابت را به قیمت گذاری خودروها بازگردانند. اما این راهکارها نه تنها دردی را درمان نکرد، بلکه موجب شد سرعت رشد نرخ خودرو در برهه های شتاب بیشتری بگیرد و در نتیجه نرخ تورم در بخش خودرو در این هشت ساله رکورد جدیدی را به نام خود ثبت کرد. در ادامه این مطلب به بیان دیدگاه های خودرویی هر یک از نامزدهای ریاست جمهوری می پردازیم تا ببینیم تا چه اندازه به این موضوعات اشرف داشته و برای صنعت و بازار خودرو برنامه دارند.



باید به افزایش تولید خودرو اهتمام بورزیم

سید ابراهیم رئیسی

این باره مهم است. وی درباره برنامه دولت خود درخصوص واردات خودرو خارجی، اذعان کرد: «اگر کیفیت خودروهای ما به حدی برسد که بتواند با دیگر خودروها رقابت کند، دیگر نگران ورود خودرو خارجی به کشور نخواهیم بود. چون در آن صورت مردم دست از خودرو داخلی بر نمی دارند.»

گام اول این میزان را به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه و در گام دوم به ۲ میلیون دستگاه افزایش دهیم. این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری با بیان این که در شرایط فعلی هم خودروساز و هم مشتری ناراضی و دغدغه مند هستند، تصریح کرد: «عادلانه شدن زنجیره قیمت گذاری خودرو در

سید ابراهیم رئیسی با اشاره بر لزوم برنامه ریزی برای افزایش کمیت و کیفیت و قیمت گذاری خودرو گفت: «در کشور ما تولید خودرو داخلی به اندازه مورد نیاز نیست.» وی با بیان این که یک میلیون خودرو در کشور تولید می شود، ولی این مقدار قابلیت افزایش دارد، افزود: «با توجه به زیرساخت های موجود می توانیم در



تدوین سند جامع و راهبردی صنعت خودرو ضروری است

سعید جلیلی

باشد، بیشتر به صنعت مونتاژ تبدیل شده است. وی درباره حمایت دولت خود از صنایع خودرو و قطعه سازی تصریح کرد: «حمایت دولت باید مشروط باشد، زیرا نمی توان بگوییم چون می خواهیم از تولید داخلی حمایت کنیم، تعرفه را بالا می بریم یا واردات را ممنوع کنیم تا کسی نتواند خودرو وارد کند.»

سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در پاسخ به این پرسش که آیا با واردات خودروهای خارجی موافق است یا تولید و عرضه خودرو صرفا باید در اختیار خودروسازان داخلی باشد، گفت: «یکی از بزرگ ترین ایرادها این است که به علت نداشتن راهبرد در صنعت خودرو کشور، این صنعت به جای این که مولد و مستقل

سعید جلیلی گفت: «سند جامع و راهبردی برای رونق صنایع خودرو و قطعه سازی کشور به منظور افزایش کیفیت خودروهای داخلی در دولت جهاد و جهش تدوین شده است.» وی افزود: «ما برای تدوین سند بالادستی صنعت خودرو و رئیس آن فکر کردیم و این سند نوشته شده است و اکنون وجود دارد.» این نامزد



متقاضیان خودروهای خارجی باید مالیات بدهند

علیرضا زاکانی

ماشین های خارجی هم مخالفتی نداریم. اما آن ها که تمایل به این خودروها دارند باید پول و مالیات حسابی بدهند و کسی که می خواهد خودرو شیک و ویژه استفاده کند، باید هزینه آن را بپردازد.»

وی اذعان کرد: «به روز کردن تکنولوژی خودروسازی و ارتباط این حوزه با دانشگاه یکی دیگر از برنامه های ما در صنعت خودرو است.» این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری افزود: «با واردات

علیرضا زاکانی با اشاره به لزوم شکستن انحصار و ایجاد شفافیت در صنعت و بازار خودرو، گفت: «قدم نخست دولت من شکستن انحصار است و شفافیت در عملکرد قطعه سازان نیز در دستور کار خواهد بود.»



برای تولید مشترک با شرکای منطقه ای برنامه داریم

امیرحسین قاضی زاده هاشمی

ریاست جمهوری همچنین گفت: «یکی دیگر از مزایای تولید مشترک با هدف بازار منطقه، بازار گشایی برون مرزی برای قطعه سازان کشور و رشد کمی و کیفی آن هاست.»

مانند خودرو، کوچک است.» وی افزود: «با داشتن شرکای منطقه ای می توانیم به صورت مشترک با آن ها خودرو تولید کنیم.» این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات

امیرحسین قاضی زاده هاشمی گفت: «در دولت سلام برای بازار ۶۰۰ میلیونی منطقه برنامه ریزی کرده ایم. زیرا بازار ۸۰ میلیونی کشور برای ایجاد رقابت در برخی از محصولات



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

❧ در نیمه اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ آمریکا به صورت یک جانبه از برنامه جامع اقدام مشترک موسوم به برجام خارج شد و رئیس جمهور آمریکا اعلام کرد: تحریم های علیه ایران طی دو بازه زمانی ۹۰ و ۱۸۰ روزه باز خواهند گشت. بر این اساس، برای آن که بین دخل و خرج ارزی ایران تعادل برقرار شود و بازار ارز دچار تلاطم نشود، واردات برخی اقلام غیر ضروری از اوایل تیرماه ۹۷ ممنوع شد که یکی از مهم ترین آن ها خودرو بود. اما این موضوع تنها شوکی نبود که پس از بازگشت تحریم ها در بازار خودرو ایران تجربه شد. نرخ خودروهای داخلی و خارجی در بازار بعد از ممنوعیت واردات خودرو از نیمه تیرماه ۹۷ و تحریم صنعت خودرو از اواسط مردادماه همان سال با نوسانات بسیاری روبه رو شد. این روند تا

دوراهکار برای شکست انحصار

عبدالنصر همتی

برنامه ریزی کنیم که زنجیره تولید محصولات داخلی تخریب نشود. البته واردات خودرو به شرط در اختیار داشتن منابع ارزی کافی امکان پذیر خواهد بود.» این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری با اشاره به تاثیر آزادسازی واردات بر افزایش کیفیت محصولات تولیدی شرکت های خودروساز گفت: «تعیین قیمت نیز به کمک مکانیزم عرضه و تقاضا باید انجام شود.»

عبدالنصر همتی در ارتباط با انحصار خودرو معتقد است دو مسیر برای شکستن انحصار در بازار خودرو وجود دارد: «باید ایجاد رقابت از مسیر واردات خودرو صورت بگیرد یا آن که برنامه ریزی برای ایجاد رقابت میان خودروسازان داخلی در برنامه قرار بگیرد.» وی با بیان این که باید واردات خودرو به کشور به صورت مشروط آزاد شود، گفت: «چنانچه بخواهیم واردات خودرو را آزاد کنیم، باید به نحوی



واردات خودرو خارجی به صورت مرحله ای آزاد شود

محسن رضایی

«خوشبختانه قطعه سازی ما در وضعیت خوبی است و می توانیم در این بخش صادرات هم داشته باشیم که باید تقویت شود.» وی همچنین اظهار کرد: «خیلی از کشورها دنبال خودروسازی نرفتند، اما در قطعه سازی حرف زیادی برای گفتن دارند.» رضایی همچنین هیبرید کردن خودروهای داخلی و برقی کردن خودروهای عمومی را در شهرها از اولویت های اصلی دولت خود دانست و گفت: «با برقی یا هیبرید کردن خودروهای عمومی در مصرف سوخت صرفه جویی زیادی می شود و می توانیم با صادر کردن آن ارز فراوانی وارد کنیم.»

محسن رضایی وعده داد: «با اصلاح تعرفه ها، واردات خودرو را به صورت چندمرحله ای آزاد کرده و خودروهای خارجی را به شکل پلکانی و برای رقابت با خودروهای داخلی وارد می کنیم.» وی معتقد است: «خودروسازی ما از ابتدا ناقص متولد شد و در حالی که این صنعت با خودروسازی کره جنوبی همزمان تشکیل شده اما صنعت ما از خودروسازی کره جنوبی بسیار عقب تر است. اما اقتصاد را باز معماری می کنم و حتما خودروهای خارجی را به صورت مرحله ای وارد خواهیم کرد تا رقابت ایجاد شود.» این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری افزود:

انحصار در صنعت و بازار خودرو شکسته شود

محسن مهرعلیزاده

محسن مهرعلیزاده درباره برنامه های دولت خود درخصوص صنعت و بازار خودرو گفت: «صنعت خودرو قیمتی حداقل ۶۰۰ ساله در کشور ما دارد و در زمان راه اندازی خودروسازی در ایران هنوز هیوندای دوو کره جنوبی نبودند.» وی افزود: «به واردات انحصاری خودرو معتقد نبوده و با انحصار خودروسازی در داخل نیز موافق نیستیم. در دنیا اصطلاح تعرفه گمرکی وجود دارد که ابزاری برای کنترل بازار است؛ به نحوی که کیفیت

محصول بالا برود، استانداردها رعایت شود، بهرهوری در کارخانه ها بالا برود، قیمت های تمام شده پایین بیاید. اما از همه این ها مهم تر، به وجود آمدن بازار رقابتی برای خودروست که این کار باید در ایران انجام شود.» این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری همچنین معتقد است؛ قطعه سازی از خودروسازی مهم تر بوده و خوشبختانه توان خودروسازی کشور ما بسیار بالاست.

تولید روزانه یک هزار دستگاه موتور TU5+

است، از دیگر برنامه های ایران خودرو در راستای ارتقای موتورهای فعلی است. وی همچنین درخصوص ارتقای فرآیند تولید، تصریح کرد: «بر اساس بررسی های سیستمی و فنی صورت گرفته و شناخت ریسک های موجود با همکاری واحدهای مرتبط، برنامه های متنوع زیرساختی و سیستمی از جمله استقرار کامل سیستم تولید IKPS+ در تمام سالن های تولید موتور، تدوین شده است که امسال اجرایی خواهد شد.» صدی افزود: «به منظور کاهش ریسک های کیفی خطوط تولید، بررسی های جامعی درخصوص خطوط مختلف ماشین کاری و مونتاژ صورت گرفته و برنامه اقدام جامعی در حال تدوین است تا با اجرای آن، شاهد افزایش قابلیت تجهیزات خطوط و گیت های کنترلی برای کاهش ریسک با رفع ایراد باشیم.»

در محصولاتی از قبیل تارا و رانا پلاس به کار گرفته می شود، ادامه داد: «با اقدامات تعریف شده در پروژه صنعتی سازی موتور تی بو ۵ پلاس، در حال حاضر ماشین کاری سر سیلندر، بلوک سیلندر و مونتاژ هر دو نوع موتور TU5 و TU5+ با حدود ۱۴ وار یا نسبت مختلف در خطوط تولید فعلی انجام می شود.»

معاون تولید قطعات و مجموعه های ایران خودرو، با بیان این که تولید موتور EF+ نیز با بهره گیری از مکانیزم CVT برای هر دو میل بادامک دود و هوا، بهینه سازی میل لنگ، استفاده از پمپ روغن دبی متغیر و... کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی هدف گذاری شده است، عنوان کرد: «تولید موتور XU+ که با اصلاحاتی نظیر اصلاح سامانه لنگ، کالیبراسیون مجدد، نسبت تراکم، تغییر روغن و...، افزایش توان، افزایش گشتاور، کاهش آلایندگی و کاهش مصرف مورد انتظار

❧ معاون تولید قطعات و مجموعه های ایران خودرو با اعلام این که طبق نقشه راه توسعه موتور و فوای محرکه، از سال آینده موتور TU5 از مدار تولید خارج و با موتور TU5+ جایگزین خواهد شد، اظهار کرد: «خطوط موتور سازی ایران خودرو دارای ظرفیت تولید روزانه یک هزار دستگاه از این محصول است.» شهابین صدی تولید موتور ارتقا یافته TU5+ را که در مرحله صنعتی سازی قرار دارد، بخشی از برنامه های توسعه ای ایران خودرو در حوزه موتور محصولات دانست و افزود: «در این موتور با بهره گیری از فناوری زمان بندی متغیر مداوم سوپاپ ها (CVT)، پمپ روغن با خروجی متغیر و بهبود در اتاقک احتراق موتور، بهبودهای قابل توجهی در چابکی و شتاب در دور پایین، توان در دور بالا، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی حاصل می شود.» وی با بیان این که این موتور



مورد بحث شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۴.۴ ثانیه‌ای داشته و حداکثر سرعتش نیز به ۲۸۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد. P450 به صورت استاندارد دارای رینگ‌های ۲۰ اینچی و ترمزهایی با ابعاد ۳۸۰ و ۲۷۶ میلی‌متری در جلو و عقب و همچنین دارای اگر و زغال با حالت استارت آرام است که باعث می‌شود در زمان استارت صدای چندانی از خودرو بر نخیزد و همسایه‌ها از دست مالک عصبی نشوند. صندلی‌های برقی نیز با تنظیم در ۶ جهت جزو دیگر تجهیزات P450 هستند.

جگوار اف تایپ ۲۰۲۲ در آمریک فقط با پیش‌ران‌ه‌های ۸ سیلندر سوپرشارژدار عرضه خواهد شد. به این ترتیب پیش‌ران‌ه‌های ۴ و ۶ سیلندر دیگر در دسترس نخواهند بود.

خربداران هم‌اکنون می‌توانند مدل جدید P450 با قدرت ۴۴۴ اسب‌بخار و مدل R با خروجی ۵۷۵ اسب‌بخار را انتخاب کنند. اف تایپ P450 گشتاور ۵۸۰ نیوتون‌متری خود را از دور ۲۵۰۰ ارائه می‌کند. این خودرو به صورت استاندارد دارای دیفرانسیل فعال با کنترل الکترونیکی است، خودرو



تغییرات جگوار اف تایپ برای عرضه در سال ۲۰۲۲

پیگیری يك موضوع



محمد علی ذکریایی

فعال صنعت قطعه

قطعه‌سازان مخالف خرده‌فروشی فولاد در بورس هستند

«قطعه‌سازی و خودروسازی کاملاً به صنعت فولاد وابسته بوده و ورق‌های فولادی اصلی‌ترین موادی هستند که در قطعه و خودرو به کار می‌روند. اما قیمت و تامین فولاد برای این دو صنعت به چالش بزرگی تبدیل شده است. در همین زمینه با محمد علی ذکریایی، فعال صنعت قطعه به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت قیمت فولاد را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

فولاد یکی از مواد اصلی در صنعت ساختمان، خودروسازی، ماشین‌سازی و لوازم خانگی بوده و همین دلیل هاست قیمت‌گذاری این مساله اساسی، تابعی از بهای آن در فوب خلیج فارس و براساس نرخ دلار شده که با توجه به افزایش بهای آن در بازار، قیمت انواع کالاهایی بارشد مواجه است.

به نظر شما دلیل اصلی کمپاب شدن فولاد در بازار چیست؟

صادرات فولاد به دلیل ارزآوری و بهای بالای نرخ دلار، مورد توجه فولادسازان قرار دارد و کمبود آن در بازار داخلی یکی از نتایج صادرات است. همچنین قیمت بالای این کالا در داخل که ناشی از محاسبه بهای آن براساس قیمت‌های جهانی است، موجب افزایش نرخ تمام‌شده محصولاتی نظیر خودرو شده است.

کیفیت فولاد در بافتی چگونه است؟

کیفیت فولاد داخلی مناسب و مورد تایید مصرف‌کنندگان است، هرچند به دلیل کمبود نقدینگی در قطعه‌سازی و خودروسازی، هنگام خرید فولاد، از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان میلی‌ی باید پیش‌پرداخت شود و در مقابل، تحویل کالا با تاخیر اتفاق می‌افتد. مشکلات نقدینگی برای تامین فولاد بر کمیت و قیمت محصولات اثر گذار است، اما تأثیری بر کیفیت قطعه و خودرو ندارد. خودروهای تولیدی از لحاظ کیفیت و استحکام قطعات به دلیل کیفیت فولاد به کار رفته با مشکلی مواجه نیستند و استحکام و کیفیت قطعات ارتباطی با فولاد به کار رفته در آنها ندارد.

ظاهرا قرار است بخشی از فولاد به صورت خرده‌فروشی در بورس کالا

عرضه شود. این مساله را چگونه می‌بینید؟ صحبت‌هایی در این باره مطرح شده، اما هنوز قطعی و اجرایی نشده‌اند و انجمن قطعه‌سازان نیز شدیداً با این موضوع مخالف است. در این شیوه‌تجار آهن، اقدام به خرید فولاد می‌کنند اما چون تاکنون در اختیار فولادها بود، بنابراین به شکل مونوپل و انحصاری در اختیار تجار قرار می‌گیرد.

کاهش ۵۰ درصدی تعهدات نارنجی پوشان جاده‌مخصوص

محدودیت‌های ثبت‌نام برخی محصولات سایپا کاهش می‌یابد

استمرار در برگزاری طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش خودرو به آرامش و ثبات بازار تعدادی از محصولات سایپا انجامیده است



فوق‌العاده که برای آن زمان ۹۰ روزه در نظر گرفته شده است نیز با تاخیر به دست مشتریان می‌رسد یا خیر، گفت: «بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته سعی ما بر این است که خودروها کمتر از سه ماه آینده تحویل منتخبین شود.»

نقش موثر سایپا در رونق تولید کشور در همین راستا، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در خصوص نقش سایپا در رونق و جهش تولید و افزایش عرضه خودرو طی دو سال گذشته گفت: «تولید خودروهای متنوع و خودروهای باکیفیت و افزایش کمیت تولیدات نشان‌دهنده نقش موثر این شرکت در رونق تولید است.» خلیل‌بهریزی‌فر با تقدیر و تشکر از مدیران سایپا برای تولید خودروهای باکیفیت حتی بعد از رفتن شرکت‌های خارجی، تصریح کرد: «سایپا توانست با استفاده از جوانان طراح، با استعداد و نخبه کشور خط تولید خودرو را سرپا نگه دارد و مدل‌هایی را طراحی و تولید کرد که امروز موجب تنوع‌بخشی به سبد محصول این خودروساز به‌رغم توقف تولید پراید شده است.»

تداوم تولید به‌رغم رفتن شرکت‌های خارجی نماینده فومن و شفت در مجلس با اشاره به اقدام شرکت سایپا در دوران تحریم و تداوم تولید خودرو به‌رغم رفتن شرکت‌های خارجی گفت: «مسئولان وزارت دفاع در دوران تحریم در جهت شکوفایی و رشد صنعت دفاعی گام برداشتند و باعث افزایش قدرت دفاعی کشور شدند که امیدواریم همین عزم و اراده در صنعت خودرو کشور به کار گرفته شود.» وی با تأکید بر ضرورت حمایت از صنعت خودرو کشور، افزود: «مجلس حامی جدی این صنعت است. همچنین باید با حمایت از قطعه‌سازان در جهت خودکفایی در داخل حرکت کرد.» بهروزی‌فر با بیان این‌که باید برای ایمن‌سازی خودروها و ارتقای کیفیت، تحول بنیادی در صنعت خودرو رخ دهد، ادامه داد: «بخش خصوصی نیز مطابق اصل ۴۴ قانون اساسی باید در صنعت خودرو فعال شود.»

خواهد کرد که قیمت خودرو در بازار به صورت هیجانی افزایش پیدا نکند.» وی درباره تعهدات سایپا و این‌که روند تحویل خودروها به مشتریان چگونه است، اظهار کرد: «گروه خودروسازی سایپا در اوایل سال ۹۸ حدود ۵۲۰ هزار دستگاه خودرو تعهد داشت که با همت مدیریت ارشد گروه، تلاش کارگران خط تولید، شبکه تامین و سایر بخش‌های مرتبط موفق شدیم تولید خودرو را به گونه‌ای ساماندهی کنیم که کل تعهدات سایپا ۵۰ درصد کاهش یافته و به حدود ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو برسد.»

کاهش قابل توجه تاخیر در تحویل خودروها باقری ادامه داد: «در این میان، تاخیر در تحویل خودروها به مشتریان هم کاهش قابل توجهی داشته و مجموعه سایپا در تلاش است تا تاخیر در تحویل خودروها را به حداقل برساند.» وی درباره این‌که آیا خودروهای فروش

نوربالا

در پیش‌فروش آینده که به‌زودی بخشنامه آن اعلام خواهد شد، برخی محدودیت‌های ثبت‌نام کاهش پیدا خواهد کرد که از جمله آن می‌توان به حذف الزام در رهن بودن یک‌ساله سند خودروها و حذف ممنوعیت ثبت‌نام و صدور فاکتور نزد مجموعه‌های سایپا و ایران‌خودرو در ۴۸ ماهه گذشته، اشاره کرد



علیرضا جابیتی

با توجه به کاهش ۵۰ درصدی تعهدات گروه خودروسازی سایپا، عرضه مناسب خودرو در بازار و حذف واسطه‌ها از فرآیند عرضه خودروهای مجموعه سایپا، قرار شد از برنامه آینده پیش‌فروش محصولات، برخی محدودیت‌های ثبت‌نام برای فروش تعدادی از محصولات سایپا حذف شود.

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در حاشیه مراسم قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده ۵ محصول سایپا، در این باره گفت: «با استمرار برگزاری طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش خودرو، بازار فروش برخی محصولات سایپا به آرامش و ثبات رسیده است.» مجید باقری افزود: «در راستای استمرار آرامش بازار و حذف رفتارهای سودجویانه، در پیش‌فروش آینده که به‌زودی بخشنامه آن اعلام خواهد شد، برخی محدودیت‌های ثبت‌نام کاهش پیدا خواهد کرد که از جمله آن می‌توان به حذف الزام در رهن بودن یک‌ساله سند خودروها و حذف ممنوعیت ثبت‌نام و صدور فاکتور نزد مجموعه‌های سایپا و ایران‌خودرو در ۴۸ ماهه گذشته، اشاره کرد.»

۵۰ درصد تعهدات پاس شد قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش اظهار کرد: «با حذف برخی محدودیت‌هایی که در گذشته و با دستور کمیته خودرو وزارت صمت به منظور کنترل التهابات کاذب بازار خودرو اعمال شده بود، تعداد بیشتری از مردم عزیز امکان ثبت‌نام و خرید خودرو از کارخانه را خواهند داشت و این امر کمک

زاپاس

Spare Tire

سازوکار فروش خودرو؛ نه خودروساز راضی است نه خریدار



باید در سیاست‌های کنونی پیش‌فروش تجدیدنظر کند.»

عضو هیات رئیسه صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه سود ناشی از مکانیزم‌های کنونی نصیب سوداگران می‌شود، تصریح کرد: «در صورتی که عرضه خودرو افزایش یابد، بیشتر مشکلات موجود در بازار برطرف شده و عطش بازار رفع خواهد شد.»

در طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوری خودروسازان است اما شنیده می‌شود برخی با پرداخت پول بیشتر می‌توانند در این طرح‌ها برنده شوند بنابراین باید شفاف‌سازی انجام شود.»

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه سازوکار کنونی پیش‌فروش خودرو قابل دفاع نیست، ادامه داد: «وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان

پیش‌فروش خودرو افزود: «در مکانیزم کنونی هر فردی که بتواند در طرح‌های پیش‌فروش برنده شود، می‌تواند یک‌شبه چند میلیون تومان سود به دست آورد این شیوه فروش به نوعی بخت‌آزمایی است.»

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «هرچند محدودیت‌هایی مانند استفاده از کارت ملی، داشتن گواهی‌نامه و... از شروط الزامی ثبت‌نام

عضو هیات رئیسه صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در طرح‌های پیش‌فروش خودرو بحث از شانس نیز گذشته و دست دلالتان در کار است، گفت: «اگر سازوکار کنونی پیش‌فروش خودرو علمی و مناسب بود، مردم راضی بودند در حالی که نه مصرف‌کننده و نه تولیدکننده رضایتی از این مکانیزم ندارند.»

بهزار رحیمی با اشاره به ضرورت اصلاح سازوکار



کوپه ۱۷۲۰ اسب بخاری بانام سوپر لگرا



قیچی مانند، آرس RH95 بنا به قول سازنده فرایند ورود و خروج بسیار ساده‌تری به کابین داشته و میدان دید کلی آن نیز خوب است. این شرکت همچنین مدعی بوده‌ار گونومی کابین به حدی خوب است که آن را برای استفاده روزمره مناسب می‌کند. تولید ۱۸ دستگاه از این خودرو بر نامه‌ریزی شده و هر یک از آن‌ها پیش از تحویل به مشتری فرایندهای کیفیت و تست گسترده‌ای را طی خواهند کرد. زیرپوست این خودرو بیش از ۸ سیلندر ۴.۲ لیتری با قدرت ۱۷۲۰ اسب بخار و گشتاور ۷۷۰ نیوتون متری قرار دارد که البته اندکی بهتر از فراری ۴۸۸ پیستا هستند.

کمپانی تورینگ سوپر لگرا به صورت رسمی از خودروی آرس RH95 خود رونمایی کرد. این خودرو برای گرامیداشت نود و پنجمین سالگرد تاسیس کمپانی تولید شده است. تورینگ سوپر لگرا می‌گوید این محصول جدید تکامل یافته فلسفه طراحی است که پیش از این در دیسکولانت کوپه به کار رفته بود. آرس RH95 همچنین نخستین خودرو پیش‌رانه وسط این برند محسوب می‌شود. سوپر کار جدید تورینگ سوپر لگرا احتمالاً بر پایه فراری ۴۸۸ پیستا بنا شده و از بدنه‌ای کاملاً تغییر یافته نسبت به فراری استفاده می‌کند. به لطف درهایی با لولاهای

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام رخ داد

معامله ۳,۸ میلیارد سهم خودرویی به ارزش ۸۱۸ میلیارد تومان

همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۰۳ هزار نوبت معاملاتی ۳,۸ میلیارد سهم به ارزش ۸۱۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۷۸ هزار میلیارد تومان شد.

پارس خودرو، گروه بهمن، نیرو محرکه، زامیاد، مهر کام پارس، محورسازان سازان ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، موتورسازان تراکتورسازی ایران، سایپا آذین، سرمایه گذاری رنا و کرمان خودرو منفی خوردند.

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، ایران خودرو دیزل، فنر سازی خاور و صنایع ریخته‌گری ایران مثبت شدند و در مقابل نمادهای

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نقش صنعت بیمه در درآمدزایی شرکت‌های هواپیمایی

کارشناسان معتقدند صنعت بیمه شرایطی را فراهم می‌کند که یک صنعت بتواند با اطمینان بیشتری فعالیت کند، زیرا می‌داند با حق بیمه‌ای که پرداخت کرده اگر دچار مشکل شود، از مزایایی بهره‌مند می‌شود. این در حالی است که در حال حاضر صنعت بیمه کشور خدماتی همچون بیمه سر نشینان هوایی یا خود هواپیما را ارائه می‌دهند، اما صنعت بیمه می‌تواند به درآمدزایی صنعت هوایی نیز کمک کند تا بر لاین‌ها علاوه بر تامین هزینه‌های جاری از نظر کمی و کیفی هم خود را توسعه دهند. در این راستا باید نقش حمایتی صنعت بیمه از صنعت هواپیمایی مورد بررسی و مطالعه قرار بگیرد زیرا صنعت هوایی آنقدر گسترده است که می‌تواند در لایه‌های ارشد مدیریتی کشور این مسائل مطرح شوند. همچنین صنعت بیمه می‌تواند در زمینه بیمه کردن سرمایه‌گذاری‌ها وارد شود و سرمایه‌ای را که به سمت صنایع و بخش‌های دیگر می‌رود، جذب صنعت هواپیمایی کند.

پیش‌بینی

تازمانی که اعتماد به معاملات بورس بازنگردد و دوباره سهامداران خرد وارد این بازار نشوند، نمی‌توان شاهد تاثیر اقدامات انجام‌شده از سوی مسئولان حاضر در بازار و همچنین تاثیر واریز منابع مالی از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه بود، البته هر حمایتی باعث ایجاد فرصت فروش در بازار خواهد شد. اعتماد زمانی به بازار باز می‌گردد که مشخص شود رأس فقه مجری به تاز چه میزان بورس را می‌شناسد و از این بازار حمایت می‌کند. البته حمایت از بازار فقط نباید در حد حرف باشد بلکه باید صحبت‌های مطرح‌شده به مرحله اجرا نیز برسند. حال در چنین شرایطی باید دید انتخاب رئیس‌جمهور جدید چه تاثیری بر بازار سهام خواهد گذاشت.



نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه آسیا	۱,۷۱۶	-۰.۵۸
بیمه تجارت نو	۳۰,۳۲۹	-۰.۹۵
بیمه کوثر	۱۳,۵۷۴	۴.۹
بیمه دی	۲۲,۰۷۶	۲.۲۹
بیمه پاسارگاد	۱۰۰,۰۱۰	۰
بیمه دانا	۴,۳۲۹	-۱.۲۵
البرز	۳,۹۵۱	-۰.۰۸
بیمه خاورمیانه	۵,۴۶۰	-۱.۱۸
بیمه نوین	۵,۲۸۳	۰
بیمه سامان	۱۸,۹۱۱	-۳.۹۷
بیمه ما	۸,۲۱۰	-۰.۸۵
بیمه ملت	۱,۲۲۰	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۷۸۴	-۱.۵۶
بیمه سرمد	۵,۳۶۲	-۴.۷۹
بیمه حکمت صبا	۲,۸۷۵	-۱.۰۳
بیمه حافظ	۶۱,۳۳۴	-۰.۰۵
بیمه معلم	۴,۲۹۱	-۰.۰۴
بیمه پارسیان	۷,۸۲۰	-۰.۲۶
بیمه اتکایی امین	۲,۲۶۳	-۲.۰۵
بیمه رازی	۱,۱۴۱	۰
بیمه مهین	۴,۹۱۶	۰
بیمه کارآفرین	۳,۰۱۵	-۲.۹۹
بیمه سینا	۳,۱۹۲	۰
بیمه تعاون	۶,۰۶۱	-۰.۰۵
بیمه باران	۵,۳۰۰	۳۲.۸

مقایسه

گیربکس ساز ایرانی در مقابل گیربکس ساز ژاپنی

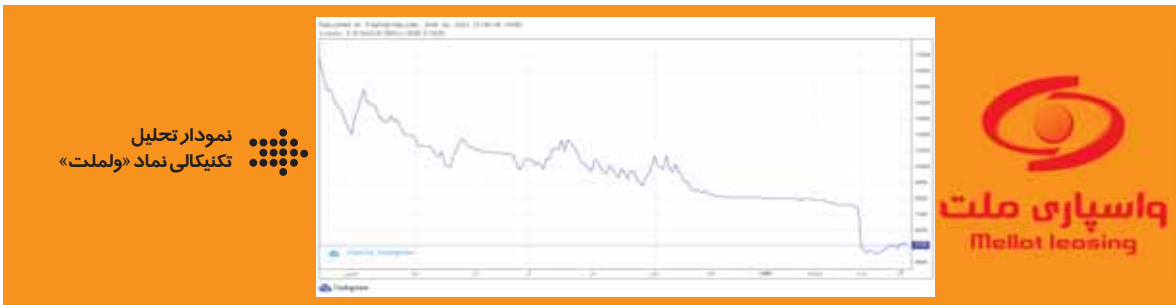
قیمت هر سهم «چرخشگر» در مقابل هر سهم شرکت «سوبارو» ۱۲۳۸ تومان در برابر ۴۸۷ هزار تومان است. شرکت چرخشگر که با نماد «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، تنها تولیدکننده گیربکس‌های سنگین و قطعات آن برای خودروهای سواری ون و خودروهای دو دیفرانسیل و انواع خودروهای برون‌راهی همچون تراکتور در ایران است. قیمت هر سهم این شرکت، در پایان معاملات روز گذشته به ۱۲۳۸ تومان رسید. از سوی دیگر شرکت «سوبارو» (Subaru Corporation) در ژاپن نیز یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گیربکس و سایر قطعات خودرو در این کشور است. این شرکت که در سال ۱۹۵۳ میلادی افتتاح شده، در سال‌های اخیر در صنعت هوافضا هم فعالیت می‌کند. شرکت تویوتا، ۲۰ درصد سهام «سوبارو» را در اختیار دارد. قیمت هم سهم این شرکت، روز گذشته به ۲۹۲ هزار و ۲۱۰ (معادل حدود ۲۱ دلار یا حدود ۴۸۷ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



کدال نگر

- سایپاشیشه در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲۱۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸۹ درصد افزایش داشته است.
- بیمه نوین در مجمع عادی سالانه ۱۳۹۹، برای هر سهم ۱۵۲ ریال سود نقدی توزیع کرد.
- تاید واتر خاورمیانه در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲۶۹۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰۳,۹۳ درصد افزایش داشته است.
- بیمه کوثر در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۲۹۲,۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۷۷,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است.



نمودار تکنیکالی واسپاری ملت نشان‌دهنده آن است که نماد ولملت از قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۲۰۵۲ تومان یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد نیز می‌تواند متعادل معامله شود.

۴۳۹
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

گروه سرمایه‌گذاری سایپا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۴۱۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۳۰,۱۷ درصد افزایش داشته، در حالی که سود خالص نماد «وسایا» طی این مدت بالغ بر ۴۳۹,۹ میلیارد تومان بوده که بارشد ۱۳۰,۱۶ همراه است.

تراز مثبت

بیمه کوثر از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ مبلغ ۱۰,۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۰۰,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «کوثر» در این مدت تراز مثبت ۳۱۰,۳ میلیارد تومان را که بارشد ۱۰۳,۲۴ درصدی همراه بوده، ثبت کرده است.

تحقق سود

«فنر سازی زر» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۳۸۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۵۴,۲۹ درصد افزایش داشته، این در حالی است که درآمدهای عملیاتی نماد «خزر» در این مدت بالغ بر ۱۷۰,۴ میلیارد تومان بوده که رشد ۷۹,۸۱ درصدی را تجربه کرده است.

افزایش درآمد

«آسیاسیرارس» در دوره یک‌ماهه منتهی به اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۳۲,۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، این در حالی است که از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات نماد «حاسا» برابر با ۷۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۲,۲۹ درصد افزایش یافته است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰,۰۸۳	۲,۰۲۱	▲
سایپا	۱,۷۲۷	۳,۷۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۳۵	۴,۳۳	▲
پارس خودرو	۱,۱۰۳	-۰,۹۹	▼
گروه بهمن	۱,۲۵۶	-۱,۴۱	▼
نیرو محرکه	۳,۶۴۲	-۲,۷	▼
زامیاد	۵,۸۳۰	-۱,۶۹	▼
مهر کام پارس	۱,۸۰۲	-۳,۵۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۵,۳۲۰	-۱,۶۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۷۵	۱,۳۳	▲
ایران خودرو دیزل	۵,۵۲۲	۲,۲۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۸۲۰	-۴,۳۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۷۴۰	-۱,۹۲	▼
سایپا آذین	۲,۸۱۸	-۲,۴۹	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۳۱۴	-۰,۰۷	▼
فنر سازی زر	۴۰,۰۱۰	۰	-
فنر سازی خاور	۴,۳۱۵	۰,۰۷	▲
کرمان خودرو	۳,۳۶۶	-۰,۹۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۵۰	۰	-
بهمن دیزل	۴۶,۶۵۱	-۱,۱۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۵۸۰	۴,۴۱	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۰,۲۴۰	-۴,۱۲	▼
صنایع تولیدی اشتادایران	۸,۳۹۰	-۱,۴۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۱۰,۸۰۰	-۴,۴۲	▼
رادپاتور ایران	۱۷,۶۳۰	-۰,۱۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۴۶,۶۷۰	-۰,۲۴	▼
لنت ترمز ایران	۴۹,۸۱۰	-۲,۳	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۸,۱۸۷	۰	-
تولید محور خودرو	۴۶,۵۸۰	-۴,۵۱	▼
کمک‌فنر ایندامین	۲۵,۰۰۰	۰	-
سایپا دیزل	۳,۵۱۵	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۳۵۰	۰	-
چرخشگر	۱۲,۳۸۰	-۱,۹	▼
سازه پوشش	۶۰,۰۵۰	-۰,۱۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۲۳	۰	-
واسپاری ملت	۵,۳۱۰	-۰,۵۷	▼
بهمن لیزینگ	۵,۸۴۵	-۰,۴۹	▼
لیزینگ ایرانیان	۱۰,۸۵۰	-۰,۷۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۲,۵۹۸	۴,۹۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲۲,۹۸۰	-۰,۰۴	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۹,۴۱۰	-۰,۲۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۸۸۰	-۱	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۹۲۵	-۰,۰۵	▼
ریل سیر پرداز	۴,۳۷۳	-۴,۰۸	▼
تاید واتر خاورمیانه	۲۵,۹۲۰	۱,۳۱	▲
توکا ریل	۱۳,۳۸۶	۴,۱۸	▲
رهشاد سپاهان	۶۷,۹۵۴	۰	-
خدمات بندری سینا	۵۶,۸۹۰	-۰,۸۵	▼
حمل‌ونقل توکا	۲۰,۴۸۰	۰	-
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۶۲۰	-۰,۰۴	▼
ریل سیر کوثر	۱۴,۲۹۵	-۴,۵۵	▼



این نسخه افزوده است. البته باید در نظر داشت که این خودرو دیگر در بازار ایالات متحده عرضه نخواهد شد؛ چرا که این چنین تصمیمی سال گذشته توسط نیکلاس اسپیک، مدیر مرسدس بنز ایالات متحده به طور رسمی اعلام شده بود. در واقع بازار اصلی این نسخه کشورهای اروپایی و احتمالاً چین خواهد بود. نسل جدید سی کلاس در ماه فوریه رونمایی شده بود و حذف موتورهای هشت و حتی شش سیلندر از این خودرو سبب شده بود صرفاً شاهد استفاده از موتور چهار سیلندر در این نسل باشیم.

نخستین تصاویر از نسخه بدون سقف یا کبرولیت C کلاس جین انجام تست‌های میدانی منتشر شده و توانست شایعات رایج به وجود این نسخه را به تأیید برساند. این نسخه که در حال گذر از مسیرهای خارج از شهر آلمان بوده، به سقفی مجهز شده که روی آن نیز از برچسب‌های حفاظتی یا ضد جاسوسی کار شده است. به نظر می‌رسد با وجود قرار گرفتن این برچسب‌ها جنس این سقف به جای فلز از پارچه باشد. اما در هر صورت خطوط منقطع سقف در نسخه دو در سسی کلاس کاملاً به جذابیت‌های



مرسدس سی کلاس کابریو ۲۰۲۳ با سقف مصنوعی رصد شد

06 اطلاعات ۳ میلیون مالک فولکس واگن درز پیدا کرد

خبرداری، لیزینگ کردن و سایر اشکال انتخاب خودرو شامل امضای قراردادهای مالی است. به همین دلیل مشخصات شخصی خریدار باید در قراردادها ثبت و البته از همه آن‌ها حفاظت شود؛ به عبارت دیگر حفظ اطلاعات افراد در چنین قراردادهایی اهمیت بالایی دارد. البته یکی از فروشندگان گروه فولکس واگن با انجام اقداماتی حریم شخصی مصرف‌کنندگان این خودرو ساز را نقض کرده و بیش از ۳.۳ میلیون نفر در آمریکای شمالی تحت تأثیر این عمل قرار گرفته‌اند. بر اساس بیانیه منتشر شده توسط فولکس واگن آمریکا، این خودرو ساز اخیراً فهمیده یک شرکت ثالث غیر مجاز به اطلاعات شخصی محدود مشتریان آنودی، فولکس واگن و برخی نمایندگی‌های مجاز در آمریکا و کانادا دست یافته و از آن‌ها برای فروش دیجیتال و فعالیت‌های بازاریابی استفاده کرده است. این اطلاعات بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ و از فایلی الکترونیکی که فروشنده فولکس واگن بدون در نظر گرفتن شاخص‌های امنیتی رها کرده به دست آمده‌اند. این اطلاعات لورفته شامل ۳.۱ میلیون مشتری آنودی یا خریداران علاقه‌مند در آمریکا و ۱۶۳ هزار نفر در کانادا بوده است.



07 فناوری خودروان هوآوی تا سال ۲۰۲۵ از راه می‌رسد

شرکت هوآوی چین به دنبال ضربه سختی که تحریم‌های آمریکا به کسب و کار آن در گوشی‌های هوشمند زد، حالا در فکر دستیابی به فناوری خودروهای بدون راننده تا ۲۰۲۵ است. این تصمیم در شرایطی گرفته شده که بزرگ‌ترین شرکت تجهیزات مخابراتی دنیا قصد دارد کسب و کار خود را در مقابله با تحریم‌های آمریکا متنوع کند. وانگ یون، یکی از مقامات ارشد بخش خودروهای هوشمند شرکت هوآوی در یک کنفرانس صنعتی گفت: «هدف گروه ما دستیابی به خودروهای مسافربری بدون راننده در ۲۰۲۵ است.» چندین استارت‌آپ، خودرو سازی و شرکت‌های بزرگ فناوری مثل شرکت خدمات اینترنتی بایدو فعالیت خود را روی سیستم‌های خودروهای بدون راننده شتاب داده‌اند و انتظار می‌رود این خودروها در صنعت حمل و نقل تغییرات اساسی ایجاد کنند. دولت ترامپ این شرکت را تهدیدی برای امنیت ملی آمریکا می‌دانست و حال باید منتظر ماند و دید که استراتژی این شرکت در دنیای فناوری خودروان چه خواهد بود.



08 برنامه حذف سدان‌های نیسان از بازار ژاپن

با استقبال حداکثری از پیکاپا و کراس اوورها در آمریکا، فروش سدان‌ها کاهش یافته است. خودرو سازانی همچون فورد اقدام به حذف سدان‌ها از سبد محصولات خود کرده‌اند و شاید یکی از بزرگ‌ترین خودرو سازان ژاپنی نیز چنین اقدامی را انجام دهد. نشریه «تیکي» می‌گوید نیسان توسعه تمام سدان‌های خود را متوقف خواهد کرد؛ چرا که شاسی بلندها و کراس اوورها در بازار داخلی ژاپن محبوبیت بالاتری دارند. این رسانه مدعی شده به اطلاعاتی از تأمین‌کنندگان بزرگ دست یافته است. البته نیسان از پاسخ به این خبرها خودداری کرده است. توقف توسعه سدان‌ها توسط نیسان امری منطقی است و این حرکت به ژاپنی‌ها اجازه خواهد داد همکاری نزدیک‌تری با دیگر اعضای اتحاد یعنی رنو و میتسوبیشی داشته باشند و سرمایه بیشتری را صرف شاسی‌بلندهای محبوب‌تر و خودروهای الکتریکی کنند. البته نباید فکر کرد سدان‌های محبوبی همچون نیسان آلتیما ۲۰۲۱ به‌طور ناگهانی از بازار خداحافظی خواهند کرد.



02 استلانتیس برند لانچیا را متحول خواهد کرد

لانچیا در حال حاضر تنها سایه‌ای از گذشته خود دارد؛ اما استلانتیس به عنوان مالک جدید این برند، اعلام کرده که برنامه‌هایی را برای تقویت آینده این برند در نظر دارد. جان پیر پلوئه «Jean-Pierre Ploué» طراح فرانسوی، شخصیتی به حساب می‌آید که قرار است استودیو جدید طراحی لانچیا در تورینو را رونق ببخشد. پلوئه فعالیت خود به عنوان طراح را از سال ۱۹۸۵ (تا ۱۹۹۵) در رنو آغاز کرد؛ جایی که در سال ۱۹۹۲ و تینگو و چندین خودرو جذاب دیگر را طراحی کرد. قدم بعدی او در مرکز طراحی فولکس واگن در سال‌های ۱۹۹۵ الی ۱۹۹۸ رقم خورد و پس از آن به مدت یک سال در فورد فعالیت کرد و از سال ۲۰۰۰ به گروه PSA پیوست. در ابتدا او در سال ۲۰۰۵ کانسپت‌های سی-اسپرت لانگ و سی-متیسه را برای سسیترون طراحی کرد و خیلی زود به عنوان مدیر کل استودیوهای طراحی PSA و حالا استلانتیس انتخاب شده؛ اما ظاهراً برنامه‌های عملیاتی او قرار است در برند لانچیا رقم بخورد.



04 مدیران استارت‌آپ برقی ساز پیش از تجاری‌سازی تغییر کردند

لوردز تاون موتورز بیش از آن که مشغول تولید خودرو واقعی باشد، به کار انتشار تیزرها و رندرها مشغول بوده و به جرأت می‌توان گفت این شرکت به قول‌های خود عمل نکرده و نخواهد کرد. جدیدترین بیانیه خبری لوردز تاون موتورز حاوی ادعای برجسته‌ای بوده و آن اینکه شرکت مورد بحث در زمینه پیکاپ‌های لایت‌دیوتی و الکتریکی پیشرو در بازار بوده است؛ هر چند جدیدترین خبر درباره این شرکت اصلاً خوشایند طرفدارانش نخواهد بود. لوردز تاون به تازگی خبر ایجاد برخی تغییرات در تیم مدیریتی خود را اعلام کرده است؛ به گونه‌ای که استیو برنز و جولین رودریگز از پست‌های خود به عنوان مدیر اجرایی و مدیر مالی ارشد استعفا داده‌اند. لوردز تاون می‌گوید استعفا‌ی این دو نفر سریعاً عملیاتی شده و به دنبال یافتن جایگزین‌های موقتی به جای آن‌هاست. تا آن زمان آنجلا استرانند مسئول هدایت این شرکت خواهد بود. این شرکت می‌گوید تغییرات رخ داده به خاطر انتقال لوردز تاون از فاز تولید اولیه و فاز تولید تجاری ضروری بوده است.



03 رونمایی نسخه اونیکس از سوبارو اکسنت

بر اساس تیزر منتشر شده در صفحه فیس بوک سوبارو، شاسی بلند سه‌دیفه بزرگ‌ترین پیشنهاد این برند است و به زودی یک نسخه جدید به نام اونیکس برای سال ۲۰۲۲ از سوی این کمپانی ارائه خواهد شد. با این حال، این نخستین نسخه اونیکس سوبارو نیست و این نشان برای نخستین بار در سوبارو اوتبک مدل ۲۰۲۰ ظاهر شد و بی‌شابهت به بسته‌های تیره دیگر که توسط سایر مدل‌ها ارائه می‌شود، نیست. این نسخه انبوهی از به روزسانی‌ها را به همراه داشته است. از جمله اصلاحات تیره برای نمای بیرونی از جمله جلو پنجره، نشان‌ها، روکش‌های آینه و سقف و همچنین چرخ‌های تیره. این امر ظاهری اسپرت‌تر به خودرو بخشیده و در داخل، این کراس اوور یک طرح رنگی خاکستری دورنگ با مواد ضد آب استارت‌کس دریافت کرده است. هفته آینده هنگامی که سوبارو در ۱۴ ژوئن آن را رونمایی می‌کند، نسخه کاملی از اکسنت اونیکس را دریافت خواهیم کرد.



05 پایان داستان سری سریع و خشن در یازدهمین نسخه

۱۹ سال پیش افراد کمی تصور می‌کردند که فیلم سریع و خشن به یک نام میلیارد دلاری با ۹ قسمت، یک اسپین آف و یک شو تلویزیونی تبدیل شود؛ اما این دقیقاً همان اتفاقی است که سریع و خشن را به یک طلای باکس آفیس تبدیل کرده که در سراسر جهان محبوب است. حال اما گزارش شده است که قسمت یازدهم سریع و خشن قسمت پایانی این مجموعه خواهد بود. فعلاً جزئیات زیادی در این باره منتشر نشده؛ اما گفته می‌شود قسمت‌های دهم و یازدهم سریع و خشن توسط «جاستین لین» کارگردانی می‌شود که قبلاً قسمت‌های سوم (توکیو در یفت)، چهارم، پنجم، ششم و نهم این مجموعه را کارگردانی کرده است. فعلاً داستان این قسمت‌ها حرفی زده نشده؛ اما انتظار می‌رود در سریع و خشن‌های آینده باز هم بازیگران آشنای این مجموعه مثل وین دیزل، میشل رودریگز، تاپیرس گیبسون، جوردانا پرسترو... گرد هم آیند. هر چند بدون شک خیلی‌ها از پایان یافتن این مجموعه محبوب ناراحت خواهند شد، اما گفته شده ممکن است حماسه سریع و خشن به‌طور کامل پایان نیابد.

صفر در صد را انتخاب کنند. ظاهراً فورد از ماه آینده این مشوق‌ها را حذف خواهد کرد. فورد در ۲۳ دسامبر سال پیش قیمت برانکو اسپرت را تا ۱۶۰ دلار افزایش داد و قیمت آن را به ۲۸ هزار و ۱۵۵ دلار رساند. با جدیدترین افزایش قیمت صورت گرفته، این کراس‌اوور ۵۵۵ دلار گران‌تر از زمانی خواهد بود که به‌بازار عرضه شد. تا ماه آوریل فورد ۲۷ هزار و ۲۱۲ دستگاه از برانکو اسپرت را در آمریکا به‌فروش رسانده است. این خودرو سومین کراس‌اوور و شاسی‌بلند پر فروش فورد پس از اکسپلورر (فروش ۹۲ هزار و ۲۸۴ دستگاهی) و اسکایپ (فروش ۵۶ هزار و ۶۷۰ دستگاهی) بوده است.

قیمت فورد برانکو اسپرت یک‌بار دیگر افزایش خواهد یافت. همچنین چندین محصول دیگر فورد از جمله مدل اسکایپ نیز از این افزایش قیمت در امان نخواهند بود. به‌طور خاص باید گفت مدل پایه برانکو اسپرت افزایش قیمت ۳۹۵ دلار را تجربه کرده و با بهای ۲۷ هزار و ۷۱۰ دلاری عرضه خواهد شد. تریم بیگ‌بند نیز ۴۰۰ دلار گران‌تر شده و این گرانی برای مدل‌های اوتر بنکس و بدلندز برابر با ۵۴۰ دلار بوده است. کارز دایرکت می‌گوید هم‌اکنون زمان خوبی برای خرید برانکو اسپرت است و مشتریان هم‌اکنون می‌توانند این خودرو را پیش از افزایش قیمت خریداری کرده و مشوق نقدی ۵۰۰ دلاری و شرایط اقسالی ۴۸ ماهه با نرخ بهره



طرح جدید افزایش قیمت فورد برانکو اسپرت



فرانسوی

اعلام قیمت و جزئیات آلیاژین و نسخه‌های مرتبط با آن



مجموعه خودروهای اسپرت آلیاژین A110 مدل ۲۰۲۱ با افزودن نسخه سفارشی A110S با عملکرد بالا گسترش یافت و نسخه A110S با قیمت ۱۱۵ هزار دلار در مقایسه با دیگر خودروهای این مجموعه از

افزایش قیمت چشمگیری برخوردار است. برای مثال قیمت خودرو آلیاژین مدل A110 Légende برابر با ۱۰۶ هزار و ۵۰۰ دلار است و باز هم در همین مجموعه، خودرو A110 Pure قیمتی برابر با ۱۰۱ هزار دلار دارد. این خودرو ضمن قیمت بیش‌تر، قدرت بیش‌تری نیز دارد. همچنین نسخه سفارشی A110S یک شاسی سخت‌تر و تجهیزات استاندارد اضافی‌تر نیز دارد که توجیهی برای قیمت آن محسوب می‌شود. مدل اصلی و پیشرفته A110 استاندارد دارای یک پیش‌رانه دوباره تنظیم شده ۱٫۸ لیتر بنزینی چهار سیلندر توربوشارژر است که با افزایش فشار تقویت شده می‌تواند ۲۱۵ کیلووات توان و ۳۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این رقم، افزایش ۳۰ کیلوواتی را نسبت به نسخه استاندارد این خودرو نشان می‌دهد و شرکت فرانسوی آلیاژین که سازنده خودروهای ورزشی و مسابقه‌ای است، در سال ۱۹۵۵ تاسیس شد.

آلمانی

بامو V12 LMR؛ پرافتخارترین قهرمان آلمانی



بامو V12 LMR یک نمونه اختصاصی برای مسابقات ۲۴ ساعته لمانز در سال ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۰ است و این خودرو طی همکاری میان بامو موتور اسپرت و ویلیامز F1 توسعه یافت. علت اصلی شهرت V12

LMR به کسب تنها مقام قهرمانی کمپانی آلمانی در مسابقات لمانز مربوط می‌شود و در ساخت شاسی یکپارچه و بدنه‌ی ۱۲ ال‌ام‌آز کرین و آلومینیوم استفاده شد تا پیش‌رانه ۵۰۹۹ لیتری ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی بامو در هماهنگی با جعبه‌دنده اکس-ترک شش‌سرعت عملکرد بسیار مناسبی را به‌نمایش بگذارد.

این خودرو تنها نزدیک به ۹۰۰ کیلوگرم وزن دارد و بیشینه‌سرعت ثبت شده با آن برابر با ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت است. خروجی پیش‌رانه ۵۸۰ اسب‌بخار و گشتاور آن ۶۷۸ نیوتون‌متر است و تنها چهار دستگاه از بامو V12 LMR تولید شد و ابعاد آن از لحاظ طول، عرض و ارتفاع به ترتیب عبارت است از ۴۶۵۰، ۲۰۰۰ و ۱۰۲۰ میلی‌متر. فاصله بین محورهای این خودرو نیز برابر با ۲۷۹۰ میلی‌متر است.

چینی

NIO ES8 برای فروش در اروپا تایید شده است



NIOS اعلام کرد که برای شاسی‌بلند تمام‌الکتریکی NIO ES8 تایید نوع خودرو کل اروپا (EUVTA) را دریافت کرده است که پایه و اساسی برای ورود NIO به‌نروژ و به‌طور کلی بازار اروپا خواهد بود. این بدان معنی

است که اکنون ES8 قابل فروش و ثبت پلاک در تمام کشورهای اتحادیه اروپا است. NIO برند چینی دیگری است که به‌دنبال اکسپنگ و BYD برای ورود به بازارهای اروپا آماده شده است. NIO ES8 ابتدا در نروژ فروخته می‌شود و فروش این خودرو از ماه سپتامبر سال جاری آغاز می‌شود و سپس احتمالاً به‌سراسر اروپا گسترش می‌یابد.

NIO ES8 از طریق یک شبکه فروش و خدمات مستقیم ارائه می‌شود و پیشنهاد جامع آن شامل NIO هاوس، NIO اپ برای کاربران اروپایی و نیز خدمات NIO لایف است. در طول پنج ماه اول سال ۲۰۲۱، NIO حدود هفت هزار و ۴۵۱ دستگاه ES8 را در چین فروخته است. بنابراین می‌توان حدس زد حتی فروش چند هزار دستگاه از این خودرو در اروپا نیز یک پیشرفت مهم برای این شرکت باشد.

مدیرعامل گروه بهمن با اعلام آغاز نخستین مرحله فروش محصول جدید خبر داد:

فیدلیتی با قیمت پایه ۶۵۵ میلیون تومان می‌آید



سال ۱۴۰۰ مصادف با بیستمین سالگرد تاسیس شرکت مدیران خودرو است و به‌همین مناسبت این شرکت در نظر دارد برای بزرگداشت این رویداد، مدل محدودی از شاسی‌بلند محبوب خود یعنی تیگو ۵ توربو را به‌بازار عرضه کند. تیگو ۵ توربو، خودرویی سریع و چالاک با آپشن‌های به‌روز است که به‌زودی توسط مدیران خودرو به‌بازار عرضه خواهد شد. تا پنج سال پیش، جای خالی یک شاسی‌بلند خانوادگی بزرگ و جادار در میان محصولات مدیران خودرو خالی بود و این جای خالی توسط تیگو ۵ پر شد. با توجه به قیمت‌گذاری منطقه‌ای این خودرو، شرایط آن روزهای بازار و تنوع شرایط فروش تیگو ۵، این خودرو به‌سرعت جایگاه مناسبی در بازار ایران پیدا کرد و فروش بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو تیگو ۵ در طول پنج سال نشان‌دهنده محبوبیت این خودرو در میان خانواده‌های ایرانی است.

همخوانی جبهه این خودرو با نیازهای خانواده‌های ایرانی و برآورده کردن انتظارات آنان از یک خودرو شاسی‌بلند، تیگو ۵ را بیش از پیش محبوب ساخت و از طرفی اقدام شرکت مدیران خودرو در ارائه به‌موقع دو فیس‌لیفت در طول پنج سال حضور این خودرو در بازار ایران نیز نقش مهمی در حفظ محبوبیت تیگو ۵ داشت.

در نخستین به‌روزرسانی شرکت مدیران خودرو، چراغ‌های جلو خودرو با نمونه جدید جایگزین شد و در فیس‌لیفت دوم، سایز مانیپولر خودرو افزایش پیدا کرد و با حذف دکمه‌های تهویه مطبوع داخل کابین، تمام دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع این خودرو به‌صورت دیجیتال به‌مانیپولر خودرو افزوده شد. این تغییر، طراحی داخلی تیگو ۵ را به‌روزتر کرد.

احساس نیاز برای ایجاد تغییرات اساسی در سیستم انتقال نیرو و این خودرو سبب معرفی خودرو تیگو ۵ توربو شد و این خودرو که در آن از پلت‌فرم سابق تیگو ۵ استفاده شده، به‌موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو، گیربکس CVT9 سرعته و فرمان برقی مجهز شده است که احساس خوشایند و متفاوتی را برای سرنشینان به‌همراه می‌آورد.

جایگزینی انتن قدیمی خودرو با مدل جدید کوسه‌ای، وجود نشان بیستمین سالگرد تاسیس مدیران خودرو و مدل محدود، تنها تفاوت‌های ظاهری این دو مدل خودرو است. قیمت و شرایط فروش خودرو تیگو ۵ توربو به‌زودی توسط شرکت مدیران خودرو اعلام می‌شود.

منطقی برای جلب رضایت عمومی به‌بازار عرضه شود. اصل جدی ما در گروه بهمن نیز رضایت مشتری است و در این راستا برای خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی سعی کردیم قیمت‌های عادلانه‌ای در نظر بگیریم تا رضایت مشتریان را جلب کنیم، همچنین برای

ما کیفیت همواره یکی از اصلی‌ترین اهداف است.

وی فیدلیتی را محصول استراتژیک بهمن موتور نامید و گفت: «با خرید کامل پلت‌فرم، دانش فنی و انتقال تجهیزات برای این خودرو، برای نخستین‌بار در کشور یک SUV داخلی تولید می‌شود. همچنین با ارائه دو محصول دیگر، در سبد محصولات سواری و

خودروهای SUV محصولات متنوعی را تا پایان سال عرضه خواهیم کرد.» علیم‌رادلو امسال از عرضه یک ون باری جدید (Cargo Van) خبر داد که این خودرو

سبب تحول در حمل‌ونقل شهری در سگمنت خودروهای تجاری شده و نیاز شدید بازار برای تسریع در حمل‌ونقل کالاهای خرد و خدمات را پاسخگو خواهد بود.» وی در ادامه تصریح کرد: «علاوه بر آن، تولید یک سدان مدرن، زیبا و پر قدرت در حوزه

خودروهای سواری در شش‌ماه دوم را در برنامه داریم و رویکرد گروه بهمن و شرکت بهمن موتور عرضه محصولاتی با تیراژ بالا مانند فیدلیتی و در سگمنت‌های متفاوت است.»

علیم‌رادلو در پایان به‌نگاه بهمن برای کسب رضایت حداکثری از سوی مشتریان اشاره کرد و گفت: «برای ما مهم است که مشتریان از قیمت خودروهای عرضه‌شده رضایت داشته باشند و هدف ما در گروه بهمن، خشنودی مشتریان است که با توجه به بحث تمایز، سعی در ارائه محصولات و خدمات متفاوت داریم.»

فیدلیتی گروه بهمن از یک پیش‌رانه ۱۰ لیتری توربو به‌دک E4T15C با توانایی تولید حداکثر ۱۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون‌متر گشتاور برخوردار است که این نیروی تولیدی به‌کمک گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک دوکلاچ به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

فیدلیتی از لحاظ مصرف سوخت نیز شرایط قابل قبولی دارد. البته مصرف سوخت ۷٫۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در شرایط ترکیبی برای استاندارد‌های روز جهان عدد مناسبی به‌حساب می‌آید و به‌نسبت جسته و وزن نه‌چندان سبک این خودرو، باید گفت که مصرف سوخت قابل قبولی دارد.

از دیگر مشخصات فنی فیدلیتی می‌توان به سیستم تعلیق مک‌فرسون جلو و چنداتصال مستقل عقب اشاره کرد که نوید یک سواری قابل قبول را به‌ما می‌دهد.

گروه بهمن فروش

فیدلیتی، محصول جدید خود را هم‌زمان با میلاد امام رضا (ع) آغاز می‌کند. فروش پایه این خودرو از ۶۵۵

میلیون تومان آغاز می‌شود و قیمت مدل هفت‌نفره آن ۶۷۰ میلیون تومان خواهد بود. مدیرعامل گروه بهمن از نخستین مرحله فروش فیدلیتی در اول تیرماه خبر داد و گفت: «فیدلیتی در مدل پنج سرنشین با قیمت ۶۵۵ میلیون تومان و مدل هفت سرنشین با قیمت ۶۷۰ میلیون تومان به‌صورت نقدی به‌فروش می‌رسد.»

بیوک علیم‌رادلو، مدیرعامل گروه بهمن گفت: «دیگنیتی به‌عنوان نخستین خودرو SUV کوپه تولید داخل به‌تولید انبوه و عرضه عمومی رسیده و طرح‌های فروش آن تکرار و این استمرار با جدیت دنبال خواهد شد.» وی ضمن تشکر از استقبال گسترده مشتریان از طرح‌های فروش دیگنیتی و همچنین تست رانندگی خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی ادامه داد: «در کنار دیگنیتی، تولید محصول فیدلیتی نیز آغاز شده و نخستین مرحله فروش آن اول تیرماه هم‌زمان با تولد امام رضا (ع) است. فیدلیتی با دو مدل پنج و هفت سرنشین به‌بازار عرضه می‌شود که نسخه پنج سرنشین با قیمت ۶۵۵ میلیون تومان و هفت سرنشین با قیمت ۶۷۰ میلیون تومان به‌صورت نقدی به‌فروش می‌رسد.»

مدیرعامل گروه بهمن گفت: «با وجود قطعات در انبارهای بهمن موتور و این که خط تولید در شرکت بهمن موتور در شرایط مطلوبی فعال است، مدیریت شرایط به‌گونه‌ای است که امکان تحویل محصولات پیش‌فروش‌شده در زمان مقرر مهیاست، اما تاکنون اجازه پیش‌فروش از سوی وزارت صمت داده نشده و برنامه ما فروش فوری است.»

علیم‌رادلو با اشاره به‌گله‌های مردم از صنعت خودرو کشور اظهار کرد: «باید همه فعالان و تصمیم‌گیران این صنعت دست‌به‌دست هم دهند تا خودرو مدرن، ایمن و با قیمت



احسان ناصر باهلی
e.naseri@autoworld.ir



دیزاین سپر متفاوت با اسپیلتری جدید را طراحی کرده است. البته واضح ترین تغییر گلف GTI استفاده از بچه گلگیرهای جدید است که ابهت زیادی را بهار مغان آورده‌اند. تکمیل کننده این بچه گلگیرها رنگ‌های افتر مار کتی و بدنه‌ای نزدیک تر به سطح زمین است. از نظر ما این کیت بدنه سبب شده است گلف GTI شبیه یک خودروی رالی شود که به همین دلیل جذاب است. البته پرور دیزاین درباره قیمت و چگونگی تولید و عرضه این کیت بدنه حرفی نزده است.

نسل جدید فولکس واگن گلف GTI یک هاچ‌بک عالی است؛ اما همانند پیشینیان خود از ظاهری محدودشده که تفاوت زیادی با نسخه‌های پایه تر دارد، برخوردار شده است. اینجاست که کیت بدنه پرور دیزاین نظر شما را به خود جلب می‌کند. این کیت بدنه توسط پرور دیزاین طراحی شده و ظاهر هاچ‌بک داغ ژرمن‌ها را کاملاً از تقاداده و به حدی رسانده که گلف GTI به اندازه هوندا سیویک تایپ R خودنمایی می‌کند. تغییرات این خودرو از بخش جلوشروع می‌شود؛ جایی که پرور



کیت بدنه عریض
برای نسخه مدرن شده
از فولکس واگن گلف GTI

با ۳۲۰ میلیون تومان پژو پارس اتوماتیک بخیریم یا جک J4؟

تقابل شیر ایرانی فرانسوی تبار با پاندای چینی!



شده است استهلاک پایین تری داشته باشد. البته فراموش نکنید که استهلاک و خرابی در خودرو با عدم نگهداری صحیح از آن و عدم توجه به رانندگی صحیح افزایش می‌یابد. همین طور پیش‌رانه جک J4 نسبت به موتور TU5 به‌روغن موتور حساسیت بالاتری دارد و خریداران و مالکان این خودرو باید به این نکته توجه ویژه داشته باشند. گیربکس جک J4 از نوع CVT است که این مقوله سبب شده است شتاب ضعیف تری نسبت به پژو پارس اتوماتیک داشته باشد. اما رانندگی آرام و فارغ از کوبش یا تقه از نکات مثبت جک J4 است. گیربکس CVT این خودرو نیز از پرو گرامینگ به‌روزی برخوردار است که دنده‌ها در آن با کمترین میزان تقه یا کوبش یا تاخیر تعویض می‌شوند. اما نکته مهم در گیربکس CVT جک J4 تنسمه طراحی شده در آن است و باتوجه به ماهیت این گیربکس، اگر گشتاور بیش از حدی به آن وارد شود، این تنسمه در بلندمدت مستهلک شده و به‌صدا می‌افتد. جک J4 با در نظر گرفتن رعایت نکات اصولی و کارکرد استاندارد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر، تا ۱۱۰ هزار کیلومتر به‌لحاظ موتور و گیربکس خودرو کم‌استهلاکی خواهد بود.

کدام یک؟

به‌عنوان کلام آخر، اگر به خودرو کم‌استهلاک با ظاهر به‌روز تر و آپشن‌های بیش‌تر اهمیت می‌دهید، جک J4 به‌عنوان نخستین گزینه خرید در بازه قیمتی ۳۲۰ میلیون تومان قرار می‌گیرد. اما در نظر داشته باشید که در زمینه تامین قطعات، تعمیر آسان خودرو و وجود مکانیک متخصص برای خودرو در هر کوچه و خیابان، پژو پارس اتوماتیک گزینه بهتری است. زیرا این خودرو دو دهه در بازار به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین سدان‌های داخلی شناخته می‌شود و به‌لحاظ تامین قطعات، هزینه نگهداری، گزینه مناسبی است. اما این خودرو از نظر آپشن و راحتی در جایگاه دوم خرید در بازه قیمتی ۳۲۰ میلیون تومان قرار می‌گیرد و جک J4 در این زمینه از پژو پارس سرتراست.



حس ساده بودن را کمی به‌سمت لوکس بودن متمایل می‌کند. پژو پارس اتوماتیک به‌لحاظ امکانات رفاهی، هم‌تراز جک J4 است. البته J4 در بخش‌هایی از آپشن‌های بیش‌تری برخوردار است. از مهم‌ترین امکانات پژو پارس اتوماتیک می‌توان به دو ایربگ، سیستم ABS و EBD، تنظیمات برقی آینه‌های جانبی و شیشه‌ها، مس‌ترلاک، اتو فلاشر، کلیدهای کنترل روی فرمان MFC، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و سنسور دنده عقب اشاره کرد. در مقابل، جک J4 کابینی با طراحی مینیمال دارد و اگر چه طراحی ساده آن چندان جذاب نیست، اما سبک چیدمان قطعات مشابه محصولات هیوندای است. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) از صفحه‌نمایش دیجیتالی برخوردار است که نسبت به برادر بزرگ‌تر خود یعنی J5 از طراحی به‌روز تر و متفاوت تری برخوردار است. نکته مهم در کابین جک J4 کیفیت نسبتاً بالای قطعات ساخت، نسبت به پژو پارس اتوماتیک است. به‌عبارت دیگر، فاصله یا گپ کمتری میان قطعات این خودرو وجود دارد. همچنین دسته‌دنده مشکی رنگ و غریب‌لک فرمان با حالت وی‌شکل کروم زیر آن، حس رانندگی با این خودرو را اسپرت می‌کند. طراحی صندلی‌های این خودرو به‌روز تر از پژو پارس است و راحتی بالایی را برای سرنشین به‌همراه دارد. جک J4 از آپشن‌هایی مانند: دو ایربگ جلو، سیستم ترمز ABS، EBD، سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها TPMS، سنسور دنده عقب، ریموت یا کنترل از راه دور، سنسور نور، تنظیم ارتفاع نسور چراغ‌های جلو، آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرم‌کن، فرمان برقی، قابلیت تنظیم غریب‌لک فرمان در دو جهت، کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان، کروز کنترل، کامپیوتر سفری، روکش چرمی صندلی‌ها و خروجی برق ۱۲ ولت برخوردار است. اما نکته منفی در این میان این است که جک J4 دارای سیستم ترمز دیسکی در جلو و سیستم ترمز کاسه‌ای در عقب است. این در حالی است که پژو پارس اتوماتیک برای هر چهار چرخ سیستم ترمز دیسکی دارد.

مختصات فنی

در بخش فنی، برای هر دو مدل خودرو سدان خانوادگی از موتورهای کم‌حجم و نسبتاً پرتوانی استفاده شده است و پژو پارس اتوماتیک از موتور چهار سیلندر خطی به‌حجم ۵۸۷ سی‌سی یا ۱۶ سوپاپ در بخش فوقانی بهره می‌گیرد. این موتور تنفس طبیعی معروف به TU5 است که با توجه به تکنولوژی قدیمی و عدم برخورداری از سیستم تایمینگ متغیر می‌تواند حداکثر ۱۰۵ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند. موتور TU5 با بیش از یک دهه تجربه در صنعت خودرو کشور، جزو یکی از کم‌مصرف‌ترین و به‌نسبت کم‌استهلاک‌ترین پیش‌رانه‌هاست. البته که این موتور به‌نوع نگهداری بسیار حساس است و اگر از آن به‌درستی نگهداری نشود، در کوتاه‌مدت به یکی از پیش‌رانه‌های پردردسر بدل می‌شود. اما در بخش انتقال قدرت، گیربکس چهار سرعته اتوماتیک AL4 که وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد، کاملاً بخش فنی این سدان خانوادگی را زیر سوال می‌برد. زیرا اگر در نگهداری از خودرو نهایت دقت را نداشته باشید، در کمتر از ۶۰ هزار کیلومتر، گیربکس به یکی از پر در در ترین سیستم‌های انتقال قدرت موجود تبدیل می‌شود. مدارهای هیدرولیکی و مازول‌هایی که در گیربکس تعبیه شده باتوجه به سال ساخت آن، قدیمی است و اگر به‌روغن گیربکس اهمیت داده نشود، روند تعویض دنده با تقه و کوبش بسیار مواجه می‌شود. بنابراین اگر به‌نگهداری صحیح از خودرو و سالانه ۲۰ هزار کیلومتر کارکرد استاندارد توجه شود، پژو پارس اتوماتیک تا ۹۰ هزار کیلومتر خودرو کم‌در در و نسبتاً کم‌استهلاکی خواهد بود. از سوی دیگر رقیب نه‌چندان جدی پژو پارس اتوماتیک، یعنی جک J4 یک موتور چهار سیلندر ۱۴۹۹ سی‌سی اتسفریک را در خود جاداده است و قرار گیری ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT قدرت حاصل از این موتور کم‌حجم را به ۱۰۳ اسب بخار می‌رساند. همچنین گشتاور این موتور به ۱۴۶ نیوتون متر می‌رسد و کیفیت ساخت قطعات در پیش‌رانه ۱۵۰ لیتری جک J4 به‌مراتب از پژو پارس بالاتر است. این مساله سبب

اگر چه ظاهر و مشخصات

فنی دو پارامتر مهم در خرید خودرو و محسوب می‌شوند، اما این روزها خریداران به‌دنبال گزینه‌هایی هستند که از خدمات پس از فروش مناسب، تامین قطعات بهتر و استهلاک پایین برخوردار باشند تا در بلندمدت سبب دردسر مالک نشوند. با در نظر گرفتن این موضوع، مناسب‌ترین گزینه برای خرید یک خودرو خانوادگی، سدان‌ها هستند. در این مطلب به‌شما دو سدان محبوب بازار در بازه قیمتی ۳۲۰ میلیون تومان را معرفی خواهیم کرد و با بررسی فنی آن‌ها بهترین گزینه را به‌شما معرفی می‌کنیم. دو خودرو مورد بررسی ما در این مطلب پژو پارس اتوماتیک و جک J4 هستند.



نقدی بر نمای بیرونی

پژو پارس در حقیقت خودرو سدان خانوادگی سگمنت D است که بر پایه و پلت‌فرم برادر بزرگ‌ترش یعنی ۴۰۵ شکل گرفته است. تغییراتی که روی چهره این خودرو اعمال شده، حس اسپرت تری نسبت به پژو ۴۰۵ به‌بیننده القا می‌کند و به‌عبارت دیگر پژو پارس، فیس لیفتی از ۴۰۵ است که با چراغ‌های شفاف در جلو و خطوط تیز روی کاپوت، چهره اسپرت تری دارد. در عین حال خط تورفته خاص روی بدنه و تغییرات طراحی در چهره و نمای عقب، شخصیت جذاب تری به این سدان بخشیده است.

پژو پارس به‌رغم طراحی جذابی که دارد، اما نیاز به مشتریانی را که خواهان گزینه‌های به‌روز تری هستند، مرتفع نمی‌کند. زیرا این طراحی متعلق به اواخر دهه ۹۰ میلادی است و چندان برای مشتریانی که به‌دنبال گزینه‌های به‌روز هستند، مناسب نیست. از سوی دیگر، رقیب چینی نه‌چندان سر سخت پژو پارس، یعنی جک J4 از ظاهر نسبتاً به‌روز تری برخوردار است. این سدان کامپکت ۳۵۱ میلی‌متری، سال ۱۳۹۷ توسط خودروسازی کرمان موتور جایگزین برادر بزرگ‌تر خود یعنی J5 شد. جک J4 از نظر ظاهر به‌دلیل طراحی خطوط تیز روی بدنه و خط منقطع روی گلگیرهای جلو، پیکره استخوانی و اسپرتی دارد و چهره خودرو با چراغ‌های زاویه‌دار و جلو پنجره افقی نسبتاً بزرگ و خط تیز روی کاپوت، سبک طراحی مشابه هیوندای سوناتا YF دارد. این طراحی، نمای زیبایی برای خودرو فراهم آورده است و در نمای عقب نیز شاهد چهره نسبتاً جذابی هستیم. البته باتوجه به پیکره استخوانی، عرض خودرو کمتر به‌نظر می‌رسد و فاصله محوری، عرض و طول پژو پارس به‌ترتیب ۴۰۴، ۱۷۰۴ و ۴۴۹۸ میلی‌متر است که فضای راحت‌تر و مناسب‌تری را نسبت به جک J4 در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد.

کابین‌های نه‌چندان جذاب!

کابین هر دو سدان خانوادگی مورد بررسی مادر این مطلب، چندان به‌روز نیستند. هر چند سال ۱۳۹۳ بود که گروه صنعتی ایران خودرو کابین پژو پارس و ۴۰۵ را دستخوش تغییرات اساسی قرار داد و با وجود آن که در این طراحی ادوات داخلی این خودرو نسبت به قبل از حالت قدیمی خارج شدند، اما کیفیت ساخت پایین تری دارند. نخستین نکته منفی در کابین پژو پارس‌های جدید، استفاده از قطعات سفت و سخت است که همچون داشبوردهای قبلی منعطف نیستند. اما استفاده از قطعات دکوراتیو طرح چوب، دو رنگ بودن ادوات و حالت نسبتاً به‌روز در قسمت میانی داشبور،

دو مدل خودرو مورد بررسی ما به‌صورت استاندارد از تایرهای ۱۸۵/۶۵ R۱۵ اینچی بهره می‌برند. اما باتوجه به ساختار هندسی و تکنولوژی ساخت سیستم تعلیق جک J4 این سدان چینی از سواری با کیفیت تری برخوردار است. اما در بخش فرمان‌پذیری به‌دلیل توزیع وزن بهتر در پژو پارس و مرکز ثقل پایین تر، این خودرو هندلینگ بهتری دارد و باتوجه به سهولت در تامین قطعات و در دسترس بودن قطعات پژو پارس، این خودرو به‌لحاظ تامین قطعات و خدمات در جایگاه بهتری قرار می‌گیرد.



قیمت محصولات آراین دیزل اعلام شد

قیمت جدید و مصوب محصولات شرکت آراین دیزل اعلام شد. با توجه به اطلاعاتیه منتشر شده روی وبسایت این شرکت خصوصی؛ قیمت کامیونت‌ها، ون و مینی‌بوس جک در کارخانه افزایش پیدا کرده است. البته گویا این افزایش قیمت از اردیبهشت ۱۴۰۰ برای مشتریان آراین دیزل لحاظ شده است. در حال حاضر شرکت آراین دیزل کامیونت‌های ۶ تن، ۸.۵ تن و ۹ تن جک سری **N721** را در کنار ون ۱۴ انفره سان‌ری و

مینی‌بوس ۱۶ انفره سان‌ری به بازار عرضه می‌کند. براساس این اعلامیه جک **N721** در نسخه ۶ تن با قیمت ۹۲۸ میلیون تومان، در نسخه ۸.۵ تن با قیمت ۹۶۸ میلیون تومان و در نسخه ۹ تن با قیمت ۹۹۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد. همچنین جک سان‌ری ۱۴ انفره یک‌میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان و جک سان‌ری ۱۶ انفره یک‌میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.



بیش‌ترین ستاره‌های اردیبهشتی در آسمان کدام خودروهای تجاری درخشیدند؟

تولید ۴۳ دستگاه خودرو پنج‌ستاره توسط بهمن دیزل

در بخش سنگین‌ها و نیمه‌سنگین‌ها ۳ محصول پنج‌ستاره، ۶ محصول چهارستاره و ۳ محصول سه‌ستاره مشارکت داشته‌اند

درخشش پنج‌ستاره‌های بهمن در سگمنت باری

باری‌های نیمه‌سنگین نیز در گزارش اردیبهشت‌ماه سال جاری شاهد حضور سه محصول از شرکت بهمن دیزل بوده‌اند. کامیون ایسوزو NMR85 و کامیونت ایسوزو NPR75K که به ترتیب ۱۶ و ۱۹ دستگاه تولید شده‌اند، ۵ ستاره کیفی به دست آورده‌اند.

میانگین نمره منفی این خودروها نیز به ترتیب ۷۹ و ۸۰ بوده است. دیگر محصول این شرکت یعنی کامیونت شیلر نیز با ۴ ستاره کیفی و میانگین نمره منفی ۱۴۹ در ارزیابی رتبه سوم را به دست آورده است.

البته تولید این خودرو ۶۷ دستگاه بوده است. محصول دیگری که در این رده‌بندی حضور داشته، کامیونت الوند سایپا دیزل بوده است. این خودرو با میانگین نمره منفی ۱۷۰ و ۳۷ دستگاه تولید موفق به کسب ۴ ستاره کیفی شده است.

دورهمی کشنده‌های چهارستاره

باری‌های سنگین نیز در ارزیابی کیفی اردیبهشت‌ماه در دو گروه کامیون و کشنده حاضر شدند که کامیون ایسوزو بهمن دیزل با ۴ ستاره و ۱۶ دستگاه تولید و میانگین نمره منفی ۹۲ در جایگاه نخست قرار گرفته است.

کامیون بنز WH ایران خودرو دیزل نیز با ۳ ستاره کیفی، ۲۰۲ دستگاه تولید و میانگین نمره منفی ۲۵۴ جایگاه دوم را به خود اختصاص داده است. در بخش کشنده‌ها ۳ محصول چهارستاره حضور داشته‌اند و می‌توان گفت این گروه یکی از پرستاره‌ترین سگمنت‌های ارزیابی کیفی در بخش تجاری است.

کشنده FAWJ6 سبباموتور با میانگین نمره منفی ۱۶۱، تولید ۲۵ دستگاهی را به ثبت رسانده و در جایگاه نخست قرار گرفته است. در ادامه نیز ۲ کشنده نیوفوتون آئومان ایران خودرو دیزل و سیتراک پیلسان به ترتیب با ۳۹ و ۱۶ دستگاه تولید، میانگین نمره منفی ۱۶۱ و ۱۷۰ را ثبت کرده‌اند.

رقابت بهمن و ایران خودرو دیزل در بخش مسافری‌ها

در بخش خودروهای مسافری نیمه‌سنگین نیز مینی‌بوس ایسوزو سحر بهمن دیزل با ۸ دستگاه تولید مورد ارزیابی قرار گرفت که توانست ۵ ستاره کیفی را به دست بیاورد. این محصول داخلی که تنها ۹۸ نمره منفی به دست آورده، چند ماهی است که به‌عنوان محصول پنج‌ستاره در ارزیابی قرار گرفته و رکورددار کیفی این بخش محسوب می‌شود.

رتبه دوم این سگمنت نیز در اختیار مینی‌بوس آراین شرکت ایران خودرو دیزل قرار دارد که ۳ ستاره کیفی به دست آورده است. نمرات منفی این خودرو که تنها ۱۰ دستگاه تولید شده، در مقایسه با محصول بهمن دیزل چشمگیر بوده و میانگین ۲۶۵ را به ثبت رسانده است.

مسافری‌های سنگین نیز تنها با اتوبوس شهری آتروس محصول ایران خودرو دیزل در این ارزیابی شرکت کردند. این محصول هم‌مانند مینی‌بوس آراین ۳ ستاره به دست آورده است. میانگین نمره منفی به دست آمده برای این خودرو ۲۱۹ بوده و ۴۲ دستگاه از آن تولید شده است.

باری‌های سنگین نیز در ارزیابی کیفی اردیبهشت‌ماه در دو گروه کامیون و کشنده حاضر شدند که کامیون ایسوزو بهمن دیزل با ۴ ستاره و ۱۶ دستگاه تولید و میانگین نمره منفی ۹۲ در جایگاه نخست قرار گرفته است. کامیون بنز WH ایران خودرو دیزل نیز با ۳ ستاره کیفی، ۲۰۲ دستگاه تولید و میانگین نمره منفی ۲۵۴ جایگاه دوم را به خود اختصاص داده است

براساس گزارشی که از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتشر شده است، در اردیبهشت‌ماه نیز خودروهای سنگین،



فرانک آقامنی

f.aghasafi@autoworld.ir

نیمه‌سنگین و سبک تجاری تقریباً بدون تغییر محسوس کیفی نسبت به ماه پیش از آن در کشور تولید شدند. براساس این ارزیابی در بخش سنگین‌ها و نیمه‌سنگین‌ها به‌طور کل: ۳ محصول پنج‌ستاره، ۶ محصول چهارستاره و ۳ محصول سه‌ستاره مشارکت داشته‌اند که میزان تولید این خودروها به ترتیب ۴۳، ۲۰۰ و ۲۵۴ دستگاه بوده است. همچنین در سگمنت وانت‌ها هم در مجموع ۲۵۷۰ خودرو دو ستاره و ۵۶۲ دستگاه خودرو تک ستاره تولید شده است. بر این اساس می‌توان گفت همچنان وانت‌هایی کیفیت خودروهای تولیدی در کشور هستند.

تولید ۵۶۲ دستگاه وانت تک‌ستاره

در سطح قیمت ۲ وانت پنج محصولی داخلی مورد ارزیابی قرار گرفتند که در این میان محصول سایپا ۱۵۱ با ۳ ستاره در رده نخست ارزیابی قرار گرفت. در ادامه دو محصول بهمن موتور یعنی وانت کاراک کابین تیپ ۳ و کارادو کابین تیپ ۳ نیز با ۳ ستاره کیفی در رده دوم و سوم این ارزیابی قرار گرفتند.

وانت نیسان تک‌سوز و دو گانه‌سوز زامیاد نیز همچنان با یک ستاره کیفی در رده‌بندی حضور دارد و در جایگاه چهارم و پنجم این گزارش قرار گرفته است. براساس آمار اعلام‌شده، از مدل‌های سه‌ستاره این گروه در مجموع ۲۵۷۰ دستگاه تولید شده که این رقم برای دو خودرو تک ستاره به ۵۶۲ دستگاه رسیده است.

بنابر این خودروهای سه‌ستاره این گروه سهم ۶۰ درصدی از مدل‌های موجود در سگمنت وانت‌ها و سهم ۸۲ درصدی از خودروهای تولید شده در این سگمنت را به دست آورده‌اند. سهم دو مدل تک‌ستاره زامیاد نیز به ترتیب ۴۰ و ۱۸ درصد گزارش شده است.

ارائه رندهای تاندرابا نزدیک شدن به زمان عرضه نسخه جدید

برجسته‌تر نقش بسته است. پروفیل جانبی خودرو اما تاحد زیادی نسبت به نسل قبلی بدون تغییر باقی‌مانده، البته به‌جز گلگیرها که جعبه‌ای‌تر شده و خط پنجره‌ها که در انتها به سمت بالا حرکت کرده است. نسل جدید تاندراروی پلت‌فرم F1 تویوتا ساخته می‌شود که با نسل بعدی مدل‌های تاکوما، فورانر و سکویا مشترک خواهد بود.

زیرکاپوت این پیکاپ‌آپنی هم یک پیش‌رانه ۳.۵ لیتری V6 تونین توربو قرار می‌گیرد که احتمالاً همان موتور نسل جدید لندکروز ر است.

اگر چنین باشد، باید انتظار ۴۱۵ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور را از این موتور داشته باشیم. پیش‌بینی می‌شود نسل جدید تاندرادر سه‌ماهه پایانی امسال رونمایی شده و فروش آن از دسامبر آغاز شود.

از آن‌جا که قرار است نسل جدید پیکاپ تویوتا تاندرادر آینده‌ای نزدیک با مدل ۲۰۲۲ به بازار بیاید، برخی رندها سعی در نشان دادن چهره احتمالی آن دارند. این رندها توسط وب‌سایت روسی Kolesa، هم براساس تیزرهای خود تویوتا و هم با توجه به تصاویر افشاشده از تاندرای جدید طراحی شده‌اند و بنابر این بسیار به واقعیت نزدیک هستند. با توجه به این رندها، نسل جدید تاندرای استایلی عضلانی و جعبه‌ای شکل خواهد داشت تا بتواند با رقبای آمریکایی تازه‌نفس همراه شود.

در جلوی خودرو، جلو پنجره بزرگ و زاویه‌داری مثل تاکوما و فورانر دیده می‌شود و چراغ‌های جلو هم حالا مثل فورد اف ۱۵۰، قسمتی عمودی دارند. در عقب، چراغ‌ها به شکل C درآمده‌اند و روی در قسمت بار هم نوشته TUNDRA به شکلی





در این زمینه به زودی اقدامات خوبی توسط سایپا انجام شود. از سوی دیگر در ایران خودرو بعد از توقف تولید سوزوکی و بتارا، این خودرو ساز ها یما اس ۷ و اس ۵ را به صورت بسیار محدود در خط تولید دارد تا بتواند سهمی از بازار شاسی بلند ها را همچنان حفظ کند. هر چند که هایما اس ۵ به اندازه مدل اس ۷ در بازار موفق نبوده است.

در حالی که تقاضا برای خرید خودرو های شاسی بلند در بازار کشور مان حالت روز افزون دارد، اما دو خودرو ساز بزرگ کشور در این زمینه تا حد زیادی تاخیر دارند. در همین راستا می توان گفت این روز ها سایپا هنوز محصول شاسی بلندی را در خطوط تولید خود و پارس خودرو قرار نداده است. اما پیش بینی می شود



بازار در انتظار شاسی بلند هایی از ایران خودرو و سایپا

تحلیل

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

استفاده از فرصت طلایی

تثبیت جایگاهشان در این بخش با توسعه سبد محصولاتشان هستند. بدین ترتیب می توان عجله، فشار و ترافیک چینی های جدید برای ورود به بازار کشور را تا حدی درک کرد. همین طور باید در نظر داشت که از ابتدای سال جاری دو سهم مدل خودرو جدید چینی به بازار عرضه شده است که با توجه به آنچه گفته شد، این روند می تواند طی چند ماه آینده ادامه داشته باشد. عمده این مدل ها نیز توسط مدیران خودرو، کرمان موتور و گروه بهمن عرضه شده یا می شوند.

در حالی که به نظر می رسد نتایج مذاکرات و به تبع آن سر نوشت تحریم ها به زودی مشخص نخواهد شد و این پروسه حداقل تا پایان تابستان سال جاری ادامه خواهد داشت، کارشناسان معتقدند تولید و مونتاژ خودرو های جدید غیر چینی عملاً به سال ۱۴۰۱ موکول خواهد شد و به نظر نمی رسد واردات خودرو و نیز در صورت آزاد سازی، از زمان تولید مدل های غیر چینی پیشی بگیرد. به همین دلیل چینی سازان بازار ایران نیز با توجه به این فرصت طلایی، زمان را مغتنم شمرده و در حال ورود به سگمنت های بالادستی بازار و

قیمت و مشخصات کلیه خودرو های بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچک	جلو	هاچک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
T2, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T5, ۲۰۶	جلو	هاچک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک J5 ۱.۵
۲۰۷	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای و آئته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

SUPER LEICHTLAUF

NEW PRODUCT

5W-30

API SN

www.liqui-moly.ir

بیشتر برانید

LIQUI MOLY



باز طراحی گرافیک کاسه چراغ های جلو و عقب به همراه پوسته سپر های جلو و عقب از جمله مهم ترین تغییرات این خودرو است. همچنین در کنار تغییر گرافیک چراغ ها، تغییر بافت جلو پنجره تنها موارد قابل توجه در نسخه فیس لیفت فورستر محسوب می شوند. از سوی دیگر فضای داخل کابین نیز با حداقل تغییرات همراه بوده و تقریباً به تغییر ابعادی نمایشگر کنسول میانی و ارتقای سطح کیفی قطعات محدود می شود. فورستر ۲۰۲۲ در بازار آمریکا با پیشرانۀ ۱۷۴ اسب بخاری ۱٫۸ لیتری عرضه می شود.

کمپانی سوپارو در روز قبل از نسخه فیس لیفت شده اس یووی محبوب خود یعنی فورستر رونمایی کرد. نسل پنجم از فورستر در سال ۲۰۱۸ روانه بازار شد و حالا پس از چهار سال با یک جراحی مختصر زیبایی (فیس لیفت) باز معرفی شده است. به رغم این که فورستر در زمینه مشخصات فنی و توانمندی های آفرودی خود حرف هایی برای گفتن دارد، اما در مقوله زیبایی و طراحی بدنه، هرگز خودرو شاخصی نبوده است. حالا این خودرو در جدید ترین فیس لیفتش تغییرات چشمگیری را تجربه کرده است.

فیس لیفت جذاب کراس اوور سوپارو



تلگرام

Telegram

فضای مجازی و اطلاعات نادرست!

چند روزی است در فضای مجازی ویدئو کوتاهی مبنی بر فرو رفتن خودرویی در زمین منتشر شده است و بسیاری از کاربران، این ویدئو کوتاه را حقیقی دانسته و بسیاری نیز آن را زندر دیجیتالی می دانند.

در این میان برخی خبر نگاران حوزه اجتماعی با انتشار این ویدئو به مخاطبان خود هشدار می دهند که در زمان رانندگی تمرکز زیادی داشته باشند.

اما سوال این است که اگر آنچه در این ویدئو می بینیم صحت داشته باشد، آیا امکان چنین حادثه ای برای خودرو های دیگر نیز وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آن طور که از ویدئوهای منتشر شده بر می آید، این خودرو یک دستگاه دچیا ساندرو است و این خودرو در محلی متوقف و پارک شده که به صورت ناگهانی به داخل زمین فرو می رود و زیر خودرو یک سطح خالی وجود دارد که به صورت کامل به داخل آن می افتد. اما اگر این فیلم را با دقت بیش تری نگاه کنید، متوجه می شوید که این اتفاق نمی تواند واقعی باشد. اما بد نیست بدانید که این روزها بسیاری از طراحان و فتوشاپ کاران حرفه ای چنین حادثه هایی را بازسازی می کنند. بنابراین پیش از منتشر کردن هر فیلم یا عکس، به صورت تخصصی و اصولی آن را بررسی کنید.

تقوی

ایمن ویدئو صرفاً یک رندر دیجیتالی مانند ویدئوهای دو سال قبل از ریموت های دیجیتالی خودرو هاست، زیرا در زمان توقف خودرو و فرو رفتن آن به داخل یک سطح فرورفته، چراغ های ترمز خودرو روشن است. بنابراین این امر به خودی خود گواه بر تخیلی بودن این ویدئو است.

مبارکی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه نو

خودرو پژو پارس LX دارم و حدود سه هفته قبل، آینه سمت راست خودرویم شکست. برای تعویض این قطعه به نمایندگی مراجعه کردم و آینه را هم از مرکز فروش قطعات معتبری خریدم. اما پس از نصب آن امکان تنظیم آینه به وسیله دکمه های مربوطه وجود نداشت و با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که این مشکل به دلیل خرابی آینه و عدم کیفیت مناسب آن است.

نایینی- کرج

کراس کوپه زیبای باواریایی!

ملاقاتی نزدیک با بامو X4 M40i جدید



هشت سرعته استپ ترونیک، قدرت را با سامانه چهار چرخ محرک xDrive به دو محور عقب و جلو می رساند و نسبت توزیع وزن در این خودرو، بر اساس آنچه کمپانی بامو اعلام می کند، ۵۵ به ۴۵ است که این عدد در این کلاس خودرو بی نظیر است. به همین منظور با انتخاب حالت اسپرت پلاس و تخت گاز رفتن، تنها ۴٫۷ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

حداکثر سرعت این کراس کوپه زیبای بامو نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است و در این خودرو سیستم تعلیق ام تطبیقی با مکانیزم سرو ترونیک (فرمان الکتر و مکانیکی خاص بامو) تعبیه شده تا کیفیت سواری و هندلینگ آن را بهبود بخشد.

برای این خودرو پنج حالت رانندگی اکوپرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و تطبیقی در نظر گرفته شده است. در X4 M40i سیستم های تعلیق و کنترل پایداری دینامیکی با هم هماهنگ شده تا پر فرم منس خودرو را بهبود بخشد.

همچنین در حالت اسپرت و اسپرت پلاس، فنر بندی سخت و پایداری آن تضمین می شود و از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی X4 M40i می توان به نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی با قابلیت اندر وید اتو و اپل کار پلی، سیستم های هدایت دیسپلی، کروز کنترل هوشمند، پایش نقاط کور، شناسایی عابر پیاده و ترمز اضطراری، پیشگیری بر خورد از جلو و عقب، کنترل فواصل، پارک هوشمند، سیستم دید در شب، دوربین ۳۶۰ درجه و... اشاره کرد.



پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۳۴

گزینه ۱	۳۵ درصد
گزینه ۲	۴۲ درصد
گزینه ۲	۲۳ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما علت اصلی تصادف با موتور سواران کدام گزینه است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی عدم دقت رانندگان خودرو، ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی عدم رعایت نکات ایمنی توسط راکبان موتورسیکلت و ۲۳ درصد به گزینه سوم یعنی توجه نداشتن به مقررات راهنمایی و رانندگی رأی داده بودند.

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظر سنجی شماره ۱۴۳۵

به نظر شما از سرگیری واردات خودرو می تواند سبب کاهش قیمت خودرو های وارداتی شود؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

عدم استفاده از روغن موتور مناسب

خودرو تیبامدل ۱۳۹۸ دارم و چند روز قبل برای تعویض قطعات مصرفی آن به یک کلینیک خودرویی مراجعه کردم و با توجه به این که به فصل گرم سال نزدیک می شوم، از روغن موتور 10W40 برای آن استفاده کردم. اما پس از ۱۰ روز که مسافتی حدود ۸۰۰ کیلومتر را پیمودم، پس از استارت و روشن شدن خودرو و بعد از گرم شدن پیشرانۀ صدای زبادی از ناحیه بالای آن به گوش می رسد. همچنین امپر دمای موتور بدون هیچ توقفی همچنان بالا می رود؛ علت چیست؟ از طرفی قصد دارم برای افزایش قدرت و عملکرد بهتر موتور از انژکتور های ربو استفاده کنم و دیسک ترمز جلو را نیز با نمونه همین مدل تعویض کنم؛ آیا این کار اصولی است؟

۱۴۵۶***۰۹۳۳

در پاسخ به سوال نخست باید گفت خودرو شما دارای موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۱۵۰۳ سی سی است که از تکنولوژی قدیمی بهره می گیرد و با توجه به این که پیشرانۀ خودرو شما دارای موتور هشت سوپاپ است و با در نظر گرفتن آنچه شرکت سازنده توصیه می کند، باید از روغن موتور 20W50 استفاده کرد. اگرچه بسیاری از نشریات و سایت های خودرویی پیشنهاد می کنند که از روغن موتور 10W40 استفاده کنید، اما این نکته را در نظر بگیرید که این روغن، فاصله یا گپ میان قطعات را به خوبی پر نمی کند.

زیرا روغن موتور با درجه 10W40 دارای گرانیزی است و در مدت زمان کمتری، سیال میان قطعات جاری می شود. در این حالت دبی سیال با مدت زمان جاری شدن آن ارتباط مستقیمی دارد. بنابراین استفاده از روغن موتور با درجه گرانیزی 10W40 فواصل میان قطعات را به اصطلاح پر نمی کند و پس از کارکرد مشخصی که دمای کاری موتور نیز افزایش می یابد، دیگر توانایی روانکاری وجود ندارد. این مسأله منجر به ایجاد صدا در بخش فوقانی موتور و نهایتاً آسیب جدی به پاتاقان های موتور می شود. برای این اساس همواره توصیه می شود باتوجه به نزدیک شدن به فصل گرم سال و انرژی بیش تر موتورهای هوا و دبی سیال، از روغن موتور 20W50 با شاخص SL استفاده شود تا روغن مورد نیاز سوپاپ های موتور، بادامک ها و میل بادامک تامین شود. اما تنها دلیل مشکل افزایش دمای موتور و عدم کنترل آن توسط سیستم خنک کننده موتور، عدم کارکرد صحیح متعلقات سیستم خنک کننده موتور و خرابی آن هاست. اگر ترموستات موتور معیوب شده باشد، در دمای مشخصی این قطعه مکانیکی به اصطلاح باز نمی شود و همین امر منجر به افزایش دمای کاری موتور می شود. بنابراین یکی از دلایل بارز خرابی ترموستات، بالا رفتن دمای موتور است. براین اساس باید این قطعه مکانیکی تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که افزایش دمای کاری موتور تنها منوط به خرابی ترموستات نیست؛ بلکه اگر یونیت فن و همچنین سنسور دمای آب هم معیوب شده باشند، چنین مشکلی را ایجاد می کنند. بنابراین نیاز است که سیستم خنک کننده موتور بررسی و در صورت نیاز قطعات مربوط به آن تعویض شوند. اما در نظر داشته باشید که این افزایش دمای کاری موتور به استفاده از روغن موتور نامناسب نیز مربوط می شود. زیرا روغن موتور مهم ترین سیال در روند روانکاری و خنک کردن موتور است. اما در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید گفت درست است که کیا ربو از حجم موتور یکسانی با تیبیا بهره می برد و به نوعی موتور تیبیا الگو برداری شده از کیا ربو است، اما قطعات الکترونیکی این دو پیشرانۀ با یکدیگر متفاوت هستند. همچنین نوع پالس موج فرستاده شده از سوی ECU تیبیا با ربو متفاوت بوده و عملکرد موتور را در جهت منفی تغییر می دهد. همچنین ابعاد دیسک ترمز و لنت ترمز متناسب با وزن خودرو طراحی می شود و هر گونه تغییرات غیر اصولی، منجر به کاهش ایمنی خودرو و نهایتاً به خطر افتادن سلامت سرنشینان آن می شود.



توقیف ۱۱ هزار و ۸۷۰ حلقه لاستیک قاچاق



« با تلاش ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان و شهرستان «خاش» ۱۱ هزار و ۸۷۰ حلقه لاستیک خودرو سبک قاچاق، توقیف شد. سردار احمد طاهری، فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس، در تشریح این خبر بیان کرد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان در راستای طرح مقابله و برخورد با متخلفان اقتصادی با اشراف اطلاعاتی خود از دیو یک محموله بزرگ لاستیک قاچاق در انباری در شهرستان خاش مطلع شدند.

وی افزود: با رصد و کنترل محل مورد نظر، سرانجام ماموران پلیس امنیت اقتصادی

استان و انتظامی شهرستان خاش به انبار مورد نظر اعزام و با هماهنگی قضایی لاستیک های قاچاق را توقیف کردند. فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: در بازرسی از انبار مذکور ۱۱ هزار و ۸۷۰ حلقه لاستیک خودروهای سبک قاچاق کشف و ارزش محموله توقیف شده توسط کارشناسان اداره گمرک استان ۲۵ میلیارد ریال برآورد شده است. سردار طاهری اعلام کرد در این رابطه ۵ متخلف شناسایی و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند.

نتیجه نظرسنجی اخیر Ombudsman Motor مشخص کرد:

انگلیسی ها بررسی تایر را فراموش نمی کنند

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

« باتوجه به اینکه بسیاری از کسانی که واکسن زده اند می خواهند راهی مسافرت های تابستانی شوند و از فضای فر نطیه فاصله بگیرند، موسسه مشاوره به مصرف کنندگان Motor Ombudsman یک نظرسنجی تحت عنوان « تایر سالم داشته باشید » را انجام داده که بر اساس آن مشخص شده است به دنبال این کمپین در فضای مجازی، بیش از سه چهارم (۷۷ درصد) یعنی ۱۴۹۶ شهروند بریتانیایی اقدام به بررسی تایر خود می کنند و پیش از سفر های طولانی مدت اطلاعات دقیقی از شرایط تایر دارند. این افراد اعلام کرده اند قبل از زدن به جاده تایرها را بررسی می کنند. بیش از نیمی از این افراد (۵۵ درصد) از ایمن بودن رفت و آمد خود از روز قبل تعطیلات اطمینان حاصل می کنند، در حالی که بیش از یک چهارم (۲۷ درصد) اعلام کرده اند تایر های خودرویشان را یک هفته قبل از آنکه بخواهند محل سکونت خود را ترک کنند، بررسی می کنند و فقط ۱۴ درصد این کار را تا آخرین لحظه یعنی روز عزیمت به تعویق می اندازند. این تحقیق نشان می دهد از بین افرادی که بررسی تایر را انجام می دهند، افراد بالای ۴۵ سال و کسانی که در ولز و جنوب انگلستان زندگی می کنند، بیشترین آرامش را در سفر دارند. این بخش خودرو یعنی لاستیک ها با ایمنی به صورت حیاتی

در ارتباط است بنابراین باید قبل از رانندگی شرایط مناسبی داشته باشد. (به طور متوسط ۸۲ درصد پاسخ دهندگان در این سه گروه قرار داشتند.)

« آقایان تمایلی به پیشنهاد آپاراتی ها ندارند!

هنگامی که از افراد شرکت کننده در نظرسنجی سوال شد در صورت نیاز به خرید تایر جدید برای وسیله نقلیه خود، چه عواملی را در نظر می گیرند، ۴۹ درصد گفتند بر اساس بودجه موجود تایر را انتخاب می کنند. کمتر از یک سوم (۳۲ درصد) توضیح دادند آنها پس از توصیه مکانیک اقدام به خرید خواهند کرد در حالی که ۳۰ درصد افراد اظهار داشتند تصمیم آنها بر اساس سطح چسبندگی تایر در شرایط مختلف آب و هوایی است. علاوه بر این، یک چهارم نیز بر اساس تایر قبلی، اقدام به خرید لاستیک جدید می کنند. کمتر از یک پنجم افراد (۱۷ درصد) هم گفتند به نظرات خریداران قبلی اعتماد خواهند کرد. گروهی نیز گفتند از توصیه های یکی از دوستان یا اعضای خانواده خود پیروی می کنند (۱۶ درصد). اما در واقع از میان آقایان مالک، کمترین عامل در تصمیم گیری انتخاب نوع

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



سازمان انتقال خون ایران





سال آینده باید تغییر مشمول وسایل نقلیه الکتریکی شود. در عین حال وسایل نقلیه الکتریکی موجود از نظر استقبال عمومی با چالش‌های بزرگی مواجه هستند. زیرا هنوز نگرانی در مورد مسافت قابل رانندگی با هر بار شارژ و همچنین قیمت خودرو در بین مصرف‌کنندگان به‌عنوان چالش‌هایی بزرگ مطرح است. ظرفیت تولید سالانه گرافیت گروی گرافکس تکنولوژیز حدود 0.01 میلیون تن است که تقریباً پنج درصد از تولید چین را تشکیل می‌دهد. این ارقام عظیم، نیاز و پتانسیل بسیار زیاد گرافیت گروی در دهه‌های آینده در چین را نشان می‌دهد که در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی در سطح جهان است.

یک شرکت چینی با توسعه باتری‌های نانویی به‌منظور استفاده در خودروهای الکتریکی به‌دنبال کمک به کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن توسط وسایل نقلیه است. تغییر اقلیم تهدید جدی برای اکوسیستم زمین است و برای دستیابی به کاهش میزان تولید دی‌اکسیدکربن و محدود کردن گرم شدن کره زمین تلاش‌های زیادی صورت می‌گیرد. مبارزه با تغییرات آب و هوایی مستلزم کاهش قابل توجه انتشار گازهای گلخانه‌ای و تغییر پارادایم به سمت توسعه و استفاده از فناوری‌های تجدیدپذیر بیشتر دستدار محیط زیست است و در مورد آینده «سبزتر» به‌نظر می‌رسد بخش حمل‌ونقل نقش تعیین‌کننده‌ای در دستیابی به یک جامعه بی‌کربن دارد و در چند



فناوری نانوبه کمک کاهش انتشار CO2 در باتری‌های آید

مدیرعامل شرکت «اروم کیان باتری» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

باتری «میلان» از ابتدای تیرماه به بازار عرضه می‌شود

و جلوگیری از افزایش قیمت کارخانه‌های مونتاژی را بگیرد.»

وی در خصوص مزیت دیگر برند میلان می‌گوید: «مزیت دیگر این برند این است که نیاز بازار را به‌موقع تأمین می‌کند؛ یعنی در اوج مصرف باتری. چراکه این باتری به‌میزان کافی در انبار ذخیره شده و این میزان موجودی در ابتدای هر ماه توسط صیاباتری تأمین می‌شود و هیچ‌گاه از لحاظ تعداد و سایز دچار مشکل نخواهد شد. بنابراین تأمین به‌موقع تمام سایزهای باتری یکی از ویژگی‌هایی است که این برند را از سایر برندها متمایز کرده است.»

بزرگ‌ترین بنکدار و نماینده شرکت صیاباتری در ادامه در خصوص وضعیت گارانتی این محصول نیز اظهار می‌کند: «برند میلان گارانتی ۱۵ ماهه شرکت صبا را دارد و سفارش‌دهی تار سال آن در پیک بازار کمتر از ۲۴ ساعت زمان خواهد برد.»

بزرگ‌ترین بنکدار و نماینده شرکت صیاباتری در ادامه اظهار می‌کند: «از محصول میلان با بسته‌بندی حرفه‌ای و طراحی جدید به‌زودی رونمایی خواهد شد.»

جلالی در خصوص این که برند میلان در چه سایز و آمپری عرضه خواهد شد، تصریح می‌کند: «برای دور نخست عرضه این برند جدید سایزهای ۵۰ تا ۷۴ آمپر در نظر گرفته شده است و در ادامه سایر سایزهای باتری از ۸۸ آمپر تا ۲۰۰ آمپر نیز عرضه خواهد شد.»

مدیرعامل شرکت اروم کیان باتری در خصوص مزیت این برند در مقایسه با سایر برندهایی که توسط شرکت صیاباتری تولید می‌شود، تأکید می‌کند: «در ماه‌های پیک به‌دلیل افزایش تقاضا برای باتری، کارخانه‌های مونتاژی قیمت محصولاتشان را به‌صورت سرسام‌آوری بالا می‌برند و این برند قرار است در ماه‌های پیک عرضه شود

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صیابتری‌های برندهای VARIAN، ARMO ^{NEW} ، SABAS，SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO ⁹⁸ ، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ ⁵⁴⁸ ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA به‌بازار عرضه می‌شود	گارانتی محصولات صیاباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری ساینّا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری‌های برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری‌های برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوئوپر، جیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۱۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان‌های برندهای مختلف با نام‌های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری‌های برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیپر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	



۱۲۰۰ دستگاه موتور سیکلت برای محیط بانان خریداری شد



امیدواریم در موعد مقرر شاهد تحویل موتورسیکلت‌ها به محیط بانان باشیم. معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط زیست، ایران خودرو را شکر کتی بسیار بزرگ و با قدمت و سابقه‌ای طولانی خواند و افزود: بر خور داری از خدمات پس از فروش مناسب، از دیگر دلایلی بود که موجب شد ترغیب شویم ایران خودرو را انتخاب کنیم. بر اساس قراردادی که میان شرکت تولیدی نیرومحر که ایران خودرو، و سازمان حفاظت محیط زیست به امضا رسید، ۱۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت از کتور نامی QM249 به منظور تجهیز محیط بانان کشور، تولید و در اختیار این سازمان قرار خواهد گرفت.

ایستاد سازمان حفاظت محیط زیست قرارداد خرید ۱۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت را به منظور تامین تجهیزات مورد نیاز محیط بانان امضا کرد. بر این اساس مقرر شد موتورسیکلت‌های خریداری شده در مدت دو ماه تحویل سازمان حفاظت محیط زیست شود. در این مراسم معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان محیط زیست گفت: از این پس محیط بانان می توانند با این وسیله نقلیه که توانایی جابه جاشدن در مسیرهای صعب العبور را دارد، محیط را برای شکار چپان غیر مجاز و افرادی که مخل حفظ محیط زیست هستند، ناام کنند. وی بیان کرد: برای اولین بار است که قرار دادی در این سطح منعقد می شود.

خبر

News

انهدام باند سرقت لوازم خودرو



فارس: رئیس پایگاه سوم پلیس آگاهی تهران بزرگ از دستگیری اعضای باند سارقان لوازم خودرو با اعتراف به ۱۵۰ فقره سرقت خبر داد. سرهنگ قاسم دستخال در تشریح جزئیات این خبر گفت: «در پی دریافت پرونده‌ای از کلاتری ۱۰۴ عباس آباد به همراه یک متهم، بررسی

موضوع در دستور کار کارآگاهان پایگاه سوم پلیس آگاهی تهران قرار گرفت و کارآگاهان با بررسی صحنه سرقت و تحقیقات پلیسی متوجه شدند متهم با استفاده از یک دستگاه موتورسیکلت و همکاری فرد دیگری در صحنه سرقت حاضر شده و اموال شاکی را سرقت کرده‌اند. رئیس پایگاه سوم پلیس آگاهی تهران تصریح کرد: «با شناسایی

چهار هزار و ۸۳۰ زن در کشور به عنوان راننده تاکسی مشغول به کار هستند

بیم و امیدهای رانندگان زن تاکسی در تهران بزرگ

انجام داده، همچنین بررسی بازخوردهای کاربران در شبکه‌های اجتماعی، بیشتر مسافران از برخورد با کاربران راننده زن استقبال و از این موضوع ابراز رضایت می کنند.»

حرفه‌ای که دیگر صرفه اقتصادی ندارد!

سحر خداینده‌لو یکی از رانندگان اسنپ شهر تهران درباره شغلش به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تا قبل از عید، واقعا از کار کردن در اسنپ راضی بودم چرا که اسنپ به دلیل اینکه سرپرست خانوار هستم از من کمیسیون نمی گرفت اما بعد از عید به دلیل دریافت کمیسیون و کاهش کرایه‌ها، اصلا راضی نیستم و یک ماه است که دیگر در اسنپ فعالیت نمی کنم و به دنبال شغل دیگری هستم.»

این راننده اسنپ باز خورد و واکنش مردم نسبت به حضور رانندگان زن در تاکسی‌ها را اینگونه بیان کرد: «خدا را شکر باز خورد اکثر مردم، به خصوص خانم‌ها بسیار خوب بوده و از اینکه من راننده اسنپ آنها بودم راضی بودند و احساس امنیت کردند. حتی من با تعدادی از این مسافرانم که جزو دوستان خویم شدند، در ارتباط هستم.»

وی در ادامه درباره مشکلات این شغل افزود: «رانندگان آقا راحت تر هستند چون تا دیر وقت هم می توانند کار کنند اما من به عنوان راننده زن با نگرانی مسافر سوار می کنم و اصلا در طول زمان رساندن مسافر، احساس امنیت ندارم. یک بار هم در همین زمینه دچار مشکل شدم که متاسفانه حمایتی از من نشد. از طرفی با افزایش قیمت بنزین، بالا رفتن خرج استهلاک خودرو و کاهش کرایه‌ها در اسنپ، دیگر چرخ زندگی ام نمی چرخد و ترجیح می دهم در این شغل فعالیت نکنم.»

به نظر می رسد هنوز تا ایجاد شرایط مناسب برای رانندگان زن به سیستم حمل و نقل عمومی راه زیادی در پیش داریم

و امید است مسئولان با حل مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد، کمک حال زنانی باشند که از طریق این شغل خانواده خود را تامین می کنند.



میتلا به هموفیلی شده است. امیدواریم در سال جدید نیز بتوانیم طرح «همراه زنان سرزمینم» را که معافیت از پرداخت کمیسیون برای زنان سرپرست خانواده است، اجرا کنیم. با توجه به اینکه ماهیت اسنپ به گونه‌ای طراحی شده که به طور کلی نسبت به جرم بازدارنده است، بنابراین این سامانه می تواند برای اشتغال زنان مناسب باشد. ساعت کاری منعطف، محدوده جغرافیایی دلخواه، درآمد جانبی مناسب و امکان استفاده از تسهیلات باشگاه رانندگان از ویژگی های فعالیت در اسنپ است که می تواند برای کاربران راننده فارغ از جنسیت جذابیت ایجاد کند. همچنین پشتیبانی اسنپ به صورت ۲۴ ساعته در اختیار کاربران است و آن‌ها می توانند مسائل و مشکلات خود را از طریق پشتیبانی پیگیری کنند. در ضمن مسیرهای تردد و تاریخچه تمام سفرهای اسنپ ذخیره می شود و در صورت بروز مشکل امکان پیگیری وجود دارد.»

وی در ادامه درباره میزان استقبال مردم از وسایل نقلیه‌ای که رانندگان زن دارند، بیان کرد: «بر اساس مصاحبه‌هایی که روابط عمومی اسنپ با کاربران زن عضو ناوگان خود

حضور دارند و به مردم نیز خدمات آنلاین حمل و نقلی ارائه می دهد، اسنپ است. مدیر روابط عمومی اسنپ در یک گفت و گو اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» در رابطه با تعداد رانندگان زن فعال در اسنپ گفت: «تا پایان سال ۹۹ بیش از ۲ میلیون کاربر راننده در اسنپ ثبت نام کرده‌اند که بیش از ۶۳ هزار نفر از آن‌ها زن هستند. قوانین جذب کاربر راننده در اسنپ برای زنان و مردان هیچ تفاوتی ندارد و هر فردی که علاقه مند به عضویت در ناوگان اسنپ باشد، طبق قوانین ما و بعد از گذراندن مراحل تایید صلاحیت می تواند در این سامانه ثبت نام کند.»

معافیت از پرداخت کمیسیون بر خی راننده‌های زن مدیر روابط عمومی اسنپ در خصوص خدمات این اپلیکیشن به رانندگان زن گفت: «اسنپ همواره در طرح‌های مسئولیت اجتماعی خود توجه ویژه‌ای به زنان داشته، یکی از طرح‌های مسئولیت اجتماعی اسنپ، معافیت از کمیسیون بر خی راننده‌هاست. این معافیت از سال گذشته شامل رانندگان دارای معلولیت، جانبازان، یتارگران، خانواده شهدا، زنان سرپرست خانواده و بیماران



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

مادام داوگرهل، نخستین راننده زن تاکسی جهان در سال ۱۹۰۹ بود. البته اگر بخواهیم ماجرا را دقیق تر بررسی کنیم باید بگوییم نخستین کسی که با یک خودرو مجهز به موتور احتراق داخلی بنزینی، اقدام به رانندگی کرد: بر تاهمسر کارل بنز بود. در ایران اما «اشرف الملوک» ملقب به فخرالدوله، نهمین دختر مظفرالدین شاه قاجار بود که با بهره از ارثیه پدری و مدیریت خود، به یکی از ثروتمندترین زنان ایران تبدیل شد، البته او راننده تاکسی نبود اما در سال ۱۳۲۵ اولین ناوگان تاکسی را در تهران با ۱۰ دستگاه اتومبیل فورد راه اندازی کرد. «نر جس معرفت خواه»، اولین زن راننده تاکسی در ایران بود که در بهار سال ۱۳۴۷ هجری شمسی در تهران به جابه جایی مسافران مشغول شد. چند دهه بعد (یعنی در سال ۱۳۸۵) بود که ایده راه اندازی نخستین ناوگان تاکسی بانوان در تهران شکل گرفت.

این تاکسی‌های سبزرنگ ابتدا قرار بود فقط توسط رانندگان زن رانده شوند، اما بعدها مردان هم به جمع رانندگان آن اضافه شدند تا انحصار زنان در این تاکسی‌های سبزرنگ شکسته شود. در حال حاضر به گفته مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور، چهار هزار و ۸۳۰ زن در کشـــــــــــــور راننده تاکسی هستند که ۳ هزار و ۹۰۰ نفر آنها در شهر تهران فعالیت می کنند.

۶۳ هزار راننده زن فعال در اسنپ یکی از اپلیکیشن‌هایی که این روزها رانندگان زن در آن

جدول شماره ۱۲۷۴ Cross Word

افقی

۱- سدان لوکس پورشه (در تصویر) ۲- هر یک دور مسابقه فرمول یک است- پرتیرا ترین خودروی جهان ۳- مدلی از رنجروور - بالا پوش مردانه ۴- حرکت خطا در فوتبال- همان بیستون است ۵- حیوان بارکش ۶- مدلی از بنتلی - این هم محصول لوکس ایران خودرو است ۷- نوعی کادیلک- خودرو فرانسوی که در بازار ایران حضور خوبی دارد ۸- مرطوب انگلیسی - پایان بازی شش طرنج- بها ۹- هر چیز تیز این گونه است- شناخته شده- ماشین بالا بر - روستا ۱۰- از قهرمانان بنام مسابقه‌های فرمول یک- فلزی است ۱۱- از برندهای جنرال موتورز که دیگر تولید نمی شود- محل فرود هواپیما ۱۲- اثر جری - تکرار حرفی است- از نشانه‌های جمع فارسی - یگانه - واحدی در صنعت برق ۱۳- تصدیق انگلیسی - زمینه هنری - منسوب به رگ ۱۴- همین طوری هم کوبه پر قدرتی از شورولت است - تیر پیکان دار - خودرو ساز آمریکایی و همکار فیات ایتالیا ۱۵- معروف ترین موتورسیکلت ساز جهان از کشور آمریکا.

عمودی

۱- در انگلیسی به خودرو گفته می شود- پدر جد خودرو ۲- ورق برنده - برندی از جنرال موتورز- نشانه مفعولی ۳- منقار کوهانه - از بحور شعر فارسی کلاسیک - مجلس جشن ۴- حرف فاصله- این شرکت ایرانی در تبریز موتورهای کار و تجاری تولید می کند- تپه کوچک ۵- رنگ زرد انگلیسی- جنگی ۶- هنوز پایان نگرفته است- محصول کلاس کوچکی از کیاموتور ۷- نام آذری - زن مطلقه - نشانه نداری ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو- این باغ‌ها بیشتر در شمال کشور هستند ۹- نامی برای آرامنه - میزان - برخی سوره‌های قرآن مجید این گونه هستند ۱۰- مدلی از پلیموت - لنت به هم ریخته- مورد قبول واقع نشد ۱۱- بازتاب صدا- گوشی را بر می دارند و می گویند- از ما بهتران - کلاسی از خودرو ۱۲- سواری دهنده- کامیون آمریکایی- از قهرمانان شاهنامه ۱۳- سرمایه آدم وقیح- گودار در هم- این هم وانت به هم ریخته ایران خودرو است ۱۴- از مایعات آتش ز- نازنین هم معنای آن است ۱۵- از آرداه معروف در تهران.



دنده يك
1st gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

متوسط سن خودروهای سواری و وانت‌های کوچک در آمریکا در سال ۲۰۲۰ به ۱۲٫۱ سال افزایش یافته است. **حاضر جواب:** بفرمایید ... آن وقت اسمم پراید و پژوهای ما بعد در رفته که صاحبان شان، تا جان در شاسی دارند از آنها استفاده می کنند!

راهکارهای پیشنهادی برای حل مشکلات صنعت قطعه سازی...

حاضر جواب: راهکار که زیاد است. شما برای اجرایی شدن این راهکار ها باید چند راهکار پیشنهاد بفرمایید!

قیمت خودرو در دولت سیزدهم به کدام سمت رانده می شود؟

حاضر جواب: قیمت خودرو در پاسخ به همین پرسش بود که گفت: رشته‌ای بر گردنم افکنده دوست / می کشد هر جا که خاطر خواه اوست!

قیمت جدید پراید...

حاضر جواب: این قدر که ما از قیمت جدید برای پراید رونمایی کردیم، مجموع خودروسازان جهان نتوانستند از مدل های جدید خودروهای خود رونمایی کنند!

روغن دیزلی مورد نیاز بازار به زودی تامین می شود.

حاضر جواب: فعلا کسانی که روغن دیزلی نیاز دارند، این خبر را به خودروهایشان نشان دهند تا تشویق شوند مدتی خشک کار کنند، تا ببینیم چه می شود!

بلعیده شدن یک خودرو توسط چاه در بمبئی هند!

حاضر جواب: چاه‌ها هم دیگر فهمیده‌اند نان در بلعیدن و نگهداری خودرو برای فروش به قیمت بالاتر است!

رکاب‌زنی شهردار و مدیران شهری منطقه ۲۱ در سه شنبه های بدون خودرو.

حاضر جواب: خلاصه همین روزهاست که قهرمان‌های تورهای دوچرخه سواری جهان از میان همین شهرداران پا به رکاب خودمان انتخاب شوند!

خودرو باز هم گران شد: در کار خانجیات خودرو چه خبر است؟

حاضر جواب: سلامتی ... شادی ... خالی شدن پارکینگ‌ها... باز هم عرض کنم؟!

مسیر نرخ دلار و قیمت خودرو از هم جدا شد.

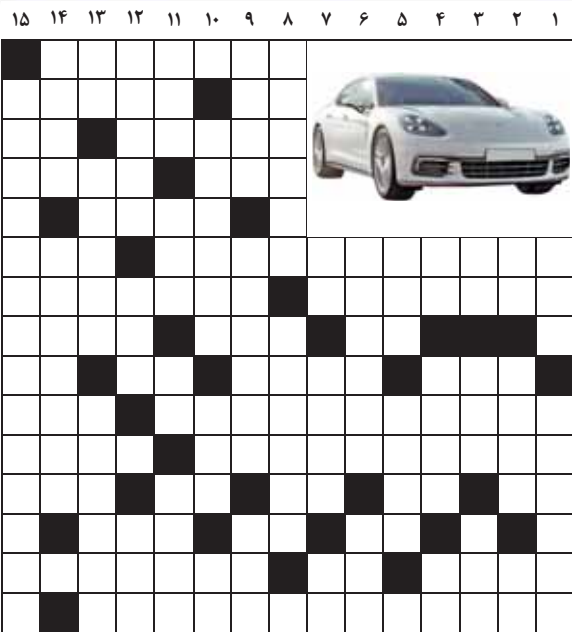
حاضر جواب: دقیقا ... اصلا تا جایی که خبر رسیده، قیمت دلار و خودرو، عکس‌ها و هدیه‌های شان را هم پس فرستادند!

این روزها نه تنها پیدا کردن قطعات خودروهای خارجی در بازار سخت شده است بلکه قطعات خودروهای داخلی نیز با قیمت‌های سرسام آوری به دست مشتری می‌رسد به طوری که بیرون آوردن خودرو شخصی برای خیلی از شهروندان صرفه اقتصادی ندارد.

حاضر جواب: کلا تا چند وقت دیگر، پارکینگ خانه هر شهروند تبدیل به موزه خودرویی می شود!

افزایش ۱۱ میلیون تومانی قیمت برخی مدل‌های خودرو.

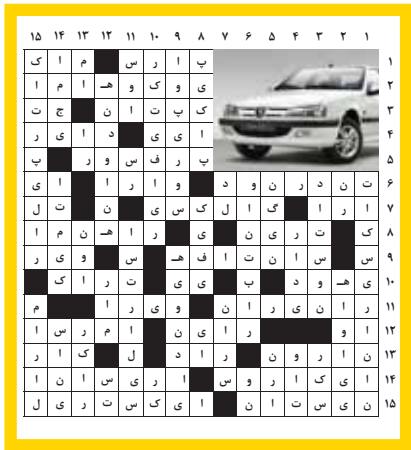
حاضر جواب: آدم نمی داند در این باره بگوید چراغ، قبل از خاموشی تندتر می سوزد... یا بگوید: این هنوز از نتایج سحر است!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۷۳





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۳۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۴۰ شیراز ۴۱ مشهد ۳۴ تبریز ۳۷ ارومیه ۳۵ رشت ۳۱ گرگان ۳۷ ساری ۳۳ اهواز ۴۷ یزد ۴۲ کرمان ۳۸ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۶

بیلборد

Billboard

رانندگان آلمانی و راه دادن به خودروهای امدادی

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



چند روزی است کلیبی در فضای مجازی دست به دست می شود با این مضمون که رانندگان آلمانی هنگام تردد خودروهای امدادی، راه را به سرعت برای عبور این خودروها باز می کنند و این درحالی است که هیچ یک از خودروهای امدادی برای عبور از میان خودروها از آژیر استفاده نمی کنند.

اما این همکاری از فرهنگ سازی قوی و آموزش صحیح افراد در طول دوره زندگی آن ها حکایت دارد و بالطبع در این مورد مدارس و دانشگاه ها نقش پررنگی دارند. درواقع شاید بتوان گفت آموزش چنین مواردی در مدارس از اهمیت ویژه ای برخوردار است و ای بسا بتوان آن را جایگزین مباحثی کرد که آموزش آن از اهمیت چندانی برخوردار نیست. در این کلیپ رفتار صحیح رانندگان و این که چگونه آن ها خط وسط اتوبان را با حرکت به سمت چپ یا راست خالی می کنند که خودرو امداد بتواند به راحتی پیش برود، به تصویر کشیده شده است و حکایت از نهادینه شدن چنین رفتارهایی در جوامع پیشرفته دارد. این در حالی است که در ایران با وجود بهتر شدن شرایط، اما برخی رانندگان تا زمانی که آژیر و در خواست های مکرر راننده خودروهای امدادی را پشت سر خود احساس نکنند، به این سادگی ها حاضر به راه دادن یا بهتر بگوییم راه ساختن برای آن ها نیستند که البته این مساله همان طور که گفته شد تا حد زیادی به خلأ آموزش اصولی چنین مباحثی در مدارس بازمی گردد.

مینی همه کاره

«این آگهی های مینی مالیستی اخیرا توسط آژانس «سرویس پلن» در آلمان برای مینی طراحی شده و در هر یک از آن ها به یکی از ویژگی های مینی اشاره شده است. علاوه بر آگهی های چاپی، سرویس پلن یک تیرز ویدئویی را نیز با همین سبک و سیاق و طراحی برای مینی ساخته است.

تاریخچه

سرعت



خود را از دست داد، در اوایل ۲۰ سالگی به دنبال شکستن هر رکوردی می رفت که به نظرش امکان پذیر می آمد. در سال ۲۰۰۱ نیز وسکو موفق شد با رسیدن به حداکثر سرعت تقریبی ۷۵۶ کیلومتر بر ساعت، به رکورد جدیدی دست پیدا کند.

شاید در تمام طول تاریخ هیچ فرد دیگری را نتوان پیدا کرد که به اندازه دان وسکو، تاجر آمریکایی به شکستن رکورد سرعت علاقه داشته باشد. او در طول حیات خود ۱۸ رکورد سرعت موتورسیکلت و شش رکورد سرعت خودرو را به نام خود ثبت کرد. وی که در سال ۲۰۰۲ در سن ۶۳ سالگی به خاطر ابتلا به بیماری سرطان جان

وسکو توربیناتور



نیش می زنند...

امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ یا دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir

صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی ویژه خودروهای تاکسی



- مقاوم و مطمئن در برابر استارت های پیوسته
- طول عمر بیشتر در دمای زیاد
- ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
- ایمنی بالاتر و شارژ سریع تر

