



دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

۱۶۰ کامیون کارکرده اروپایی در صف شماره گذاری

دلیل اصلی کم بودن تعداد خودروهای ارسال شده برای پلاک گذاری تشدید شیوع کرونا طی دو هفته گذشته بوده است. تنها گروهی که تا امروز از طرح نوسازی ناوگان با کامیون های...

بررسی دلایل نزدیک شدن بهای باتری در بازار به قیمت کارخانه

قطعی برق، عرضه باتری به بازار را کاهش داده است

بازار باتری در سال جاری با شرایط متفاوتی مواجه شده و قیمت هاطی ماه های گذشته... ۱۲ صفحه ۹

از انتظارات تاراهکارها

دو پیشنهاد انجمن قطعه سازان به پیروز انتخابات ریاست جمهوری

۲ صفحه ۲

فعالان بازار خودرو

در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

کاهش نرخ های بازار در صورت آزاد سازی قیمت خودرو

اگر خودرو ساز بتواند به صورت روزانه و منظم، حجم کافی و معینی از خودروها را... ۳ صفحه ۲

پویا سالاری شریف عضو هیات مدیره بیمه سامان خبر داد
بیمه بدنه پیمایشی سامان تا ۳۰ درصد هزینه ها را کاهش می دهد ۱۳ صفحه ۴

۱۲ دو کاتی سوپر اسپرت ۹۵۰S؛ گربه چموش ایتالیایی!
۵ «محور سازان ایران خودرو» در مقابل محور ساز ژاپنی
۱۱ شل از انتشار ۷۰۰ هزار تن دی اکسید کربن جلوگیری می کند
۱۲ افزایش احتمال واردات خودرو از محل دارایی های بلوکه شده
۲ سورس سوم داخلی برای تامین مالی مدیای «شاهین» به میدان آمد

استارت Start
محمدعلی دیانتی زاده
عضو شورای سردبیری

بازگشت پراید به کانال ۱۲۰ میلیون تومانی
پراید دیگر تولید ندارد، اما همچنان خواهان دارد. معیار قیمت پراید در بازار، نرخ مدل ۱۳۱ آن است که بر طرفدارترین مدل این خودرو است؛ زیرا هم یک... ۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
اقبال به شرکت های جاده مخصوص بازگشت
بازگشت خودرویی به روند صعودی ۵ صفحه ۵

کوئیک سایپا؛ اسپرت ترین خودرو زیر ۲۰۰ میلیون تومان ۷ صفحه ۴

جایگاه وضعیت ترافیکی تهران در رنکینگ جهانی ۱۵ صفحه ۴

غافل گیری مشتریان بامو در سه حرکت! ۸ صفحه ۴

خودروهای خودروان چگونه آینده شهرها را تغییر خواهند داد؟
یک الگوی جدید ۶ صفحه ۴

IRAN NGK
نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن
آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۶۳۳۳۰۸۹-۹۹

مشخصات فنی SX5:

- حجم موتور ۱٫۶ لیتر
- حداکثر قدرت موتور ۱۲۳ / ۶۰۰۰ (rpm/hp)
- گیربکس Tiptronic + CVT
- تعداد سرنشینان ۵ نفر

مشخصات فنی 511:

- حجم موتور ۱٫۵ لیتر
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۷ / ۵۵۰۰ (rpm/hp)
- گیربکس ۵ سرعته DCT
- تعداد سرنشینان ۵ نفر
- مجهز به ترمز ABS/ EBD و سیستم ESP

جدیدترین سدان بازار ایران

4 سال گارانتی یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

لیست عاملیت های مجاز شرکت فردا موتورز

نماینده	شهر	تلفن
دفتر / شوروم مرکزی	تهران	(۰۲۱) ۴۸۶۴۵۰۰۰
افشاری کیا	سبزوار	(۰۵۱) ۴۴۴۷۳۳۷۴
ایوبی	یزد	(۰۳۵) ۳۵۲۵۵۵۳۳
افشار	مشهد	(۰۵۱) ۳۳۴۹۷۸۰ / (۰۵۱) ۳۳۴۹۸۰۸۰
پورجبار	رشت	(۰۱۳) ۳۳۶۵۵ / (۰۱۳) ۳۳۶۵۹۵۲
چوان منش	ارومیه	(۰۴۴) ۳۳۷۲۰۰۸۵
شجاعی	شیراز	(۰۷۱۳) ۳۳۳۲۸۸
فرهادی فر	همدان	(۰۸۱۳) ۳۳۳۳۷۶-۸
قنادیشی	یزد	(۰۳۵) ۳۳۷۵۸۱۳۳ / (۰۳۵) ۳۳۷۵۸۱۳۳
نوا خودرو شمال	بجناب	(۰۱۱) ۳۵۲۹۰۳۰۰

نماینده	شهر	تلفن
آخوندی	قم	(۰۲۵۳) ۸۸۳۰۶۶۸
اسا	تبریز	(۰۴۱) ۳۳۳۲۹۲۸۳۰
دادمکشاهی	کرمانشاه	(۰۸۳) ۳۳۳۲۷۱۱۱۱
رضایی	شاهروذ	(۰۳۳) ۳۳۰۲۰
سلامتیان	اصفهان	(۰۳۱) ۹۱۰۰۳۳۳۳ / (۰۳۱) ۳۳۳۳۴۴۴۴
شهرکی	زاهدان	(۰۵۴) ۳۳۳۵۱۷۶۵۱
غلامی	کرج	(۰۲۶۲) ۳۳۳۵۸۰۰۰۱
کوشیار	قزوین	(۰۲۸) ۳۳۳۳۳۳۳۳
هوبک	تهران	(۰۲۱) ۸۸۶۱۸۰۳۰۴

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش:
شریعتی | بالاتر از پل رومی
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com | @fardaco_official

FARDA MOTORS
زندگی به سبک فردا...



دیگر استفاده می‌کند. این تکنولوژی با پیشرفته ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری آونتادور SVJ همکاری می‌کند و نتیجه این همکاری ایجاد قدرت کل ۸۱۹ اسب بخاری است که باعث می‌شود سیان قوی‌ترین لامبورگینی تاریخ لقب بگیرد. به رغم اضافه شدن سیستم هیبرید ملایم ۴۸ ولتی، سیان هنوز هم دارای صدای هیجان انگیز یک نیروگاه ۱۲ سیلندر است. تولید ۶۲ دستگاه نسخه کوپه و ۱۹ دستگاه از نسخه رودستر اشاره‌ای به سال ۱۹۶۳ میلادی است که در آن زمان فروجیو لامبورگینی این کمپانی را تأسیس کرد.

لامبورگینی سسیان صرف‌نظر از نظرات گوناگون درباره‌اش جزو یکی از دیوانه‌وارترین هایپر کارهای بازار است. از آنجا که تنها ۶۳ دستگاه از سیان تولید خواهد شد بنابراین دیدن این خودرو در خیابان‌ها یک فرصت عالی برای لذت بردن از آن خواهد بود. اخیراً شاهد یکی از سه دستگاه سیان وارد شده به بریتانیا هستیم. این هایپر کار در لندن کاملاً در معرض توجه بوده است. جدیدترین هایپر کار لامبورگینی اولین ورود ایتالیایی‌ها به بحث تکنولوژی هیبرید در خودروهای پر فورنس بوده است. البته سسیان از ابر خازن‌ها برای توزیع ۲۴ اسب بخار



قدم زنی لامبورگینی سیان ۴ میلیون دلاری در لندن

از انتظارات تاراهکارها

دو پیشنهاد انجمن قطعه‌سازان به پیروز انتخابات ریاست جمهوری



می‌کنند و پروانه بهره‌برداری ندارند تا بتوانند در این سایت ثبت‌نام کنند. وی با بیان این که متأسفانه خرید از سایت بهین‌یاب به صورت نقدی است، ادامه داد: «قطعه‌سازان نمی‌توانند مطالبات یومیه خود را دریافت کنند و در عمل نقدینگی هم ندارند که بتوانند از بورس کالا مواد تهیه کنند و همه این عوامل، خرید را برای قطعه‌سازان دشوار می‌کند. اما اگر قیمت کمتر باشد، هم از لحاظ تامین منابع مالی و هم از نظر شیوه خرید، کار برای قطعه‌سازان راحت‌تر می‌شود.»

راهکارهای کاهش هزینه تولید

بیگلور پاسخ به این پرسش که چه راهکاری برای کاهش هزینه‌های تولید دارد، گفت: «ما پیشنهاد می‌کنیم؛ قیمت مواد اولیه داخلی که برای تولید کالای داخلی استفاده می‌شود، مانند همان الگوی مورد استفاده در چین، کره، هند یا ترکیه استفاده باشد. یعنی یک یارانه تولیدی به تولیدکننده داده شود. این موضوع ضمن جلوگیری از خام‌فروشی باعث می‌شود قیمت محصول نهایی مانند خودرو یا لوازم خانگی کمتر شود. در این صورت، با توجه به این که منابع بسیار خوب معدنی و نفتی داریم، می‌توانیم در صادرات قیمت کمتری نسبت به قیمت جهانی داشته باشیم و در بازارهای بین‌المللی رقابت پذیرتر می‌شویم. نظارت و ارائه یارانه تولید از این طریق می‌تواند بهترین اتفاق باشد.» وی در پایان در خصوص احتمال گشایش سیاسی و اقتصادی پیرو مذاکرات وین اضافه کرد: «باید توجه داشت ارتباطات بین‌المللی همیشه برای قطعه‌سازی یک فرصت است. چرا که خودروساز خارجی هم تبدیل به یک مشتری بالقوه برای قطعه‌ساز داخلی می‌شود. به عنوان مثال لنت همه خودروهای خارجی که در ایران هستند، در کشور تولید می‌شود. همین اتفاق می‌تواند برای بقیه خودروهای وارداتی نیز رخ دهد و برای مثال چراغ یا دیگر قطعات پرمصرف آن‌ها در کشور تولید شود.»

از آن جاکه کاندیداهای

ریاست جمهوری در خصوص صنعت خودرو به گلابه‌های مختصری از شیوه قیمت‌گذاری و ممنوعیت واردات بسنده کردند، کارشناسان این حوزه مطالبات خود را با رسانه‌ها در میان می‌گذارند تا در صورت امکان به نامزد پیروز گوشزد کنند نیازهای این صنعت چیست. در همین راستا، مازیار بیگلور؛ دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران معتقد است: «قدم اول دولت بعد باید این باشد که یک‌بار برای همیشه موضوع قیمت‌گذاری خودرو را حل کند. در صورت حل شدن این مشکل، بسیاری از چالش‌های خودروسازان و زنجیره تامین قطعات نیز حل می‌شود.»



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

دو ایراد در قیمت‌گذاری خودرو و مواد اولیه

بیگلور با اشاره به دو مشکل اساسی در حوزه قطعه‌سازی گفت: «خواست‌های ما از دولت بعد حول دو مشکل می‌گردد؛ مشکل اول مساله نقدینگی در قطعه‌سازی است که این صنعت به شدت متأثر از آن است. متأسفانه علت این موضوع عدم توانایی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان است. ریشه این مشکل هم به قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد. خودروساز زیان‌ده است و هر ماه بخش زیادی از نقدینگی خود را از دست می‌دهد و تامین منابع مالی به منظور پرداخت مطالبات قطعه‌سازان برای خودروسازان تبدیل به معضل شده است.» وی افزود: «مشکل دوم نیز نابسامانی عرضه و قیمت‌گذاری مواد اولیه تولید داخل است. قیمت‌گذاری مواد اولیه ما تابع ارز است؛ طبق قانونی که مجلس مصوب کرده مواد اولیه تولید داخل مانند فولاد، مس و پتروشیمی‌ها بر اساس نرخ جهانی قیمت محصولات خود را تعیین می‌کنند. این در حالی است که خودرو برای مردمی تولید می‌شود که درآمد آن‌ها بر اساس ریال است نه دلار. بنابراین افزایش قیمت مواد اولیه تبدیل به عاملی شده است که افزایش قیمت خودرو را در پی دارد.»

مشکلات تامین مواد اولیه

این مقام صنفی اذعان داشت: «توجه عرضه مواد اولیه در بورس به صورتی است که بسیاری از قطعه‌سازان موفق به خرید نشده و ناچار می‌شوند نیاز و تقاضای خود را به سمت بازار آزاد ببرند که قیمت بیشتری دارد. خرید از بورس نیز باید از طریق سایت بهین‌یاب انجام شود که ثبت‌نام در آن الزامات خاص خود را دارد. بخش زیادی از شرکت‌های کوچک قطعه‌سازی الزامات این سازوکار را ندارند؛ بسیاری از آن‌ها با جواز صنفی کار

بازگشت

پراید به کانال ۱۲۰ میلیون تومانی



محمد علی دیانته زاده عضو شورای سردبیری



پراید دیگر تولید ندارد، اما همچنان خواهان دارد. معیار قیمت پراید در بازار، نرخ مدل ۱۳۱ آن است که پرطرفدارترین مدل این خودروست؛ زیرا هم یک سدان شهری کوچک خانوادگی است که صندوقش مزیت آن محسوب می‌شود و هم به قول مصرف‌کنندگان؛ «مثل دیگر مدل صندوق‌دارش یعنی ۱۳۲ اسپر هم رنگ بدنه ندارد که زود خط و خش بیفتد.» نسخه

هاجیک آن هم همچنان محبوب دل جوان‌هایی است که به دلیل قیمت پایین‌تر یا هزینه نگهداری کمتر، آن را به خودروهایی مانند تیبا ۲، کوئیک و ۲۰۶ ترجیح می‌دهند. اما این روزها که بازار خودرو متأثر از نوسانات بازار ارز، به رغم رکود سنگین با افزایش قیمت‌ها مواجه شده، پراید هم وارد کانال قیمتی جدیدی شده و نرخ نسخه پایه آن یعنی ۱۳۱ به ۱۲۱ میلیون تومان نیز رسیده است.

البته این رکورد تازه‌ای برای پراید ۱۳۱ که قیمت آن زمانی به ۱۳۰ میلیون تومان نیز رسیده بود، محسوب نمی‌شود. این در حالی است که پراید ۱۳۲ و ۱۱۱ نیز روز یکشنبه در بازار به ترتیب ۱۲۴ میلیون و ۱۳۴ میلیون تومان قیمت خوردند. وانت پراید نیز به عنوان تنها عضو خانواده پلتفرم ایکس ۱۰۰ که اکنون روی خط تولید است، به رغم قیمت ۱۰۵ میلیونی‌اش در کارخانه، با قیمت ۱۳۲.۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. جالب این‌جاست که قیمت بسیاری از خودروها در بازار صرفاً روی زبان فروشندگان می‌چرخد. زیرا معامله‌ها به حداقل ممکن رسیده و اگر هم معامله‌ای انجام شود، زیر قیمت‌های اعلام‌شده یا به اصطلاح در کف قیمت است. اما بازار پراید همچنان سکه است و با توجه به این که این خودرو در سال جدید دیگر از سوی شرکت فاکتور نشده است، تقاضا برای این خودرو و سبقت چشمگیری از موجودی نسخه‌های صفر کیلومتر رو به اتمام آن در بازار گرفته و همین موضوع معاملات این خودرو را برخلاف کلیت بازار رونق داده است. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد تولید و عرضه نزدیک‌ترین خودرو به پراید یعنی تیبا نیز به افزایش دارد تا بتوان ضمن تعدیل قیمت تیبا در بازار و نزدیک کردن قیمت آن به نرخ پراید، التهاب موجود را فرو نشاند و متقاضیان پراید را به سمت تیبا هدایت کرد.

حداقل پیش پرداخت

MVM
مدیران خودرو

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



ارزان سازی رنجروور لوکس به سبک چینی



هر چند صنعت خودرو چین در مدت کوتاهی پیشرفت چشمگیری داشته و به نظر می رسد سرانجام خودرو سازان این کشور دیگر کپی کاری را کنار گذاشته اند اما با این وجود، برخی خودرو سازان چینی هنوز روش قدیمی کپی کاری را دوست دارند و نمی خواهند از آن دست بکشند. مصداق این موضوع، شکر کتی به نام هانلونگ و اولین محصول آن کوانگشی است که به معنای واقعی کلمه پاسخ چینی ها به رنجروور محسوب می شود. برای کسانی که تاکنون نام هانلونگ را نشنیده اند باید بگوییم این یکی از شرکت های تابعه زوتی است که بدون شک، خود مشهورترین خودرو ساز چینی در

زمینه کپی کاری محسوب می شود. هانلونگ که در سال ۲۰۱۶ تاسیس شده، کراس اوور کوانگشی را در آوریل سال گذشته به عنوان نخستین محصول خود به بازار چین عرضه کرد و ظاهراً به فروش خوبی هم دست یافته است. با توجه به کراس اوورهای خوبی که اخیراً چینی ها روانه بازار کرده اند، موفقیت کوانگشی در بازار قابل توجه به نظر می رسد. هانلونگ کوانگشی که نام آن در انگلیسی «Hunk Canticle» است، در ابتدا با نام زوتی T800 متولد شد و سپس به T900 تغییر نام داد اما بعداً این خودرو به برند هانلونگ منتقل شد ولی هنوز توسط زوتی تولید می شود. کوانگشی در بیرون بسیار به رنجروور شباهت دارد.

فعالان بازار خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

کاهش نرخ های بازار در صورت آزاد سازی قیمت خودرو

اگر خودرو ساز بتواند به صورت روزانه و منظم، حجم کافی و معینی از خودروها را فاکتور کند، تاثیر آزاد سازی قیمت ها چه در کوتاه مدت و چه در بلندمدت مثبت خواهد بود

بازار خودرو این روزها در رکود کامل به سر می برد. قیمت ها با توجه به افزایش نرخ ارز رشد داشته و تاثیر ارز بر قیمت خودرو در بازار کاملاً مشهود است. در این شرایط، مباحثی در خصوص آزاد سازی قیمت خودرو مطرح می شود. به عقیده بسیاری از کارشناسان، در صورت آزاد سازی قیمت ها و به شرط ثابت ماندن نرخ ارز، قیمت خودرو در بازار ریزش خواهد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

حالا به فکر قیمت گذاری صحیح در این حوزه باشد. زیرا در صورت ادامه روند فعلی، بازار هم در رکود باقی خواهد ماند و خرید و فروش آن چنانی در آن انجام نمی شود. در خصوص آزاد سازی قیمت ها، نظر کارشناسان و فعالان بازار متفاوت است و با توجه به شرایط مختلف دیدگاه های گوناگونی بیان می شود.

داشت و بسیاری افراد نسبت به خرید خودرو اقدام می کنند. بر این اساس، می توان گفت: از بین رفتن رکود در بازار، تابع افزایش عرضه و قیمت گذاری خودرو خارج از تصمیمات شورای رقابت است. هر چند بحث آزاد سازی قیمت خودرو و به عمق دولت فعلی کفاف نمی دهد، اما فعالان صنعت خودرو، از رئیس جمهور بعدی این انتظار را دارند که از

آزاد سازی قیمت خودرو به شرط کسش بازار

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان دارندگان و فروشندگان



گذشته، به دنبال سیر صعودی نرخ ارز، رکود بازار خودرو و تشدید شد. البته در حال حاضر دارندگان خودرو اقدام به افزایش قیمت ها در آگهی های می کنند، اما تعداد خریداران در بازار اندک است. افزایش هزار تا ۱۵۰۰ تومانی نرخ ارز در یک روز، موجب می شود فروشنده اقدام به بالا بردن قیمت یا از فروش خودرو خود امتناع کند و از سوی دیگر، متقاضیان خرید نیز نسبت به خرید خودرو دست نگه می دارند. از این رو است که می گوئیم؛ راهکار اساسی آزاد سازی واردات است. بررسی طرح های ارائه شده دیگر در سال های گذشته نشان می دهند این طرح ها منطقی و کار ساز نبوده اند. به عنوان مثال در طرح های قرعه کشی، خودروهای ثبت نامی کمتر به دست مصرف کنندگان واقعی می رسد و پای ثابت قرعه کشی ها دلالت هستند. بنابراین قرعه کشی برای فروش خودرو نوعی توزیع رانت است که باید تدبیری اساسی در خصوص آن اندیشیده شود. زیرا اختلاف قیمت فاحش بازار آزاد و کارخانه نصیب دلالت می شود و این کمکی به حل مشکل مصرف کننده واقعی نمی کند. بازار نیازمند خودرو است و این نیاز باید تامین شود، حال از طریق تولید و مونتاژ داخل یا از طریق واردات. اجرای روش هایی نظیر ثبت نام، قرعه کشی و ورود نهاد های ناظر و قیمت گذاری دستوری ناشی از کمبود عرضه خودرو است. معامله خودرو در بازار در حال حاضر به یک شغل کاذب در بازار تبدیل شده است که افراد به عنوانی مختلف از آن کسب سود می کنند و مصرف کننده واقعی نیز نیستند. اما در عین حال می توان امیدوار بود که در صورت قرار گیری دلار در یک نرخ ثابت برای مدت یک تا دو هفته، بازار از رکود خارج شود و قیمت های صحیحی از انواع محصولات به دست آید. گرچه اکنون حرف اصلی در بازار را دارندگان خودرو می زنند، اما افزایش میزان عرضه خودرو به بازار، نقطه عطفی برای حل تمام مشکلات بازار است، به طوری که قیمت گذاری شورای رقابت و نرخ سازی ها دیگر نیز هیچ تاثیری بر بازار نخواهند داشت. ثابت نرخ ارز و افزایش عرضه، فاصله قیمت کارخانه و بازار را به کمترین حد خود می رساند و حتی امکان برابری نرخ بازار با قیمت مصوب شرکت ها وجود دارد.

بازار خودرو؛ معطل و مستاصل اتفاقات آینده

حسن قاضیان، فعال بازار خودرو



بازار خودرو در روزهای گذشته همپای نوسانات بازار ارز، دچار نوسان شده است. می توان گفت بازار خودرو در حال حاضر تحت تاثیر مستقیم نرخ ارز قرار دارد و هیجانات و اخباری مانند احیای برجام و انتخابات ریاست جمهوری چندین به صورت مستقیم بر آن تاثیر گذار نیست. اگر تاثیری هم از چنین اخبار و تحولاتی بر بازار خودرو وجود داشته باشد، کاملاً اتفاقی و زودگذر خواهد بود و در دراز مدت تاثیری بر قیمت ها ندارد. بنابراین اگر به هر دلیلی نرخ ارز طی روزها و ماه های آینده روند کاهشی یا افزایشی به خود بگیرد، قطعا بر قیمت خودرو نیز تاثیر گذار خواهد بود. در این شرایط، تنها آزاد سازی قیمت های می تواند بر بازار تاثیر مثبت یا منفی بگذارد. در صورتی که آزاد سازی قیمت ها با حذف قرعه کشی خودرو و افزایش عرضه از سوی خودرو سازان با سرعت بالا و تحویل سریع تر به مشتریان همراه شود، قیمت ها در بازار تا حد قیمت کارخانه ریزش خواهد داشت. این کاهش قیمت ممکن است برای برخی خودروهای کم تیراژ و نسبتاً جدید خودرو سازان بیشتر هم باشد و قیمت آن ها نسبت به کارخانه حتی افت پیدا کند. اما در رابطه با خودروهای پر تیراژ ممکن است شاهد آزاد سازی قیمت ها نشانی. در این صورت در بازار هم تغییرات قیمتی نسبتاً کمتری در مورد این خودروها شاهد خواهیم بود. در حال حاضر عرضه این خودروها نسبت به سایر خودروها کمتر شده است و این مساله جلوی کاهش بیشتر قیمت ها در بازار نسبت به قیمت کارخانه را در کوتاه مدت گرفته است. اما به هر حال قیمت بازار به سمت قیمت کارخانه ریزش خواهد داشت. البته در صورت افزایش نیافتن عرضه خودرو، تاثیر آزاد سازی قیمت ها ممکن است شکل منفی به خود بگیرد و قیمت ها را در بازار صعودی کند. این روند ممکن است در دراز مدت اتفاق بیفتد، آن هم در شرایطی که خودرو ساز نتواند عرضه را افزایش دهد و به اصطلاح خودرو بیشتر در روز فاکتور کند. اما اگر خودرو ساز بتواند به صورت روزانه و

منظم، حجم کافی و معینی از خودروها را فاکتور کند، تاثیر آزاد سازی قیمت ها چه در کوتاه مدت و چه در بلندمدت مثبت خواهد بود. حتی ممکن است در دراز مدت و با فروکش کردن تب خرید از بازار خودرو، شاهد افت تقاضا و ماندن خودروها روی دست شرکت های تولیدی باشیم که در آن صورت قیمت های بازار از نرخ های کارخانه پایین تر خواهد آمد. در آن شرایط هم قطعاً باید بحث فروش با شرایط ویژه و ارائه تسهیلات در دستور کار خودرو سازان قرار بگیرد. فروش اقساطی خودرو سازان در کنار افزایش کیفیت و امکانات محصولات می تواند بر فروش خودروهای چینی هم تاثیر گذار باشد. اگر خودرو سازان طی سال جاری و سسال آینده محصولات کراس اوور با کیفیت و با امکانات مناسب را به بازار عرضه کنند، شاهد کاهش تقاضا برای برخی محصولات چینی در بازار خواهیم بود. به هر حال پیش بینی می شود در صورت آزاد سازی قیمت ها، هم نرخ محصولات داخلی بسیار کمتر از محصولات چینی تمام شود و همین اقبال به این خودروها را افزایش خواهد داد. البته این موارد در صورتی رخ خواهد داد که خودرو ساز داخلی بتواند به لحاظ امکانات و کیفیت به محصولات چینی موجود در بازار نزدیک شود. در کل، بازار خودرو همچنان در انتظار آینده در رکود نسبی باقی خواهد ماند. رفع ممنوعیت واردات خودرو، عرضه محصولات از سوی خودرو سازان داخلی چه به صورت تولید داخلی و چه به صورت مونتاژی، کاهش و تثبیت نرخ ارز بر یک قیمت مشخص و باقی ماندن آن برای حداقل چند ماه و همچنین انتخابات پیش رو و بحث احیای برجام از جمله عواملی هستند که می توانند این بازار ساکن را به حرکت در بیاورند. ادامه شرایط فعلی باعث خواهد شد وضعیت خودرو در دولت بعدی هم به همین شکل باقی بماند. اما عبور از این شرایط بازار را رونق خواهد داد و قیمت ها هم معقول خواهد شد.

از بین رفتن ثبات بازار با افزایش قیمت کارخانه های خودروها



هر چند خودرو سازان محصولات جدیدی را به بازار عرضه کردند اما این محصولات عطش بازار را از بین نمی برد، زیرا انحصار در این حوزه وجود دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: افزایش مستمر قیمت خودرو در کارخانه ثبات بازار را از بین می برد شورای رقابت باید به جای قیمت گذاری ۶ ماهه به صورت سالانه بهای خودرو را تعیین کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: افزایش مستمر قیمت خودرو در کارخانه ثبات بازار را از بین می برد شورای رقابت باید به جای قیمت گذاری ۶ ماهه به صورت سالانه بهای خودرو را تعیین کند. سید جواد حسینی کیا با اشاره به ضرورت اخذ مالیات از سوداگران بازار خودرو گفت: اساسی ترین مشکل موجود در صنعت خودرو، هجوم سبیل نقدینگی به بازار خودرو است این موضوع موجب جولان سوداگران در بازار شده است به گونه ای که در ۲ سال گذشته حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان نصیب سوداگران این حوزه شد، بنابراین باید با اعمال مالیات سنگین، از جولان سوداگران در این بازار جلوگیری کرد. نماینده مردم سنقر در مجلس افزود: خودرو سازان برای ماندگاری از یک سو باید تنوع محصولات خود را افزایش دهند و از سوی دیگر تولید ارزان، رقابت پذیر و صادرات محور را در برنامه کاری خود داشته باشند. وی اضافه کرد: واردات مدیریت شده یکی از نیازهای بازار کنونی خودرو است زیرا با تحقق این مهم خودرو سازان ناچارند برای رقابت با خودروهای وارداتی کیفیت خود را ارتقا بخشند، از سوی دیگر با واردات انحصار از بین می رود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد:

افزایش بهره وری خودرو با گیربکس های دو کلاچه



بهتر فراهم می شود به ویژه اگر دانش فنی سازی شده و تولید آن در داخل کشور انجام گیرد. وی تصریح کرد: در گیربکس های AT به دلیل اتصال دایمی پمپ و میل گشتاور به موتور بخشی از توان موتور مصرف می شود ولی در گیربکس DCT ایران خودرو، موتور پمپ هیدرولیکی این کار را انجام می دهد و تنها در زمان تعویض دنده مورد استفاده قرار می گیرد و انرژی کمتری مصرف می شود. یوسفی در خصوص تمهیدات دیده شده برای رفع مشکل افزایش دما در ترافیک و شیب در گیربکس DCT توضیح داد: در این تکنولوژی کلاچ در با سامانه کمکی حرکت در سراپای طراحی شده که در شرایط ترافیکی بر روی شیب سیستم ترمز به صورت اتوماتیک، خودرو را در شیب ثابت نگه می دارد و مانع از عقب رفتن خودرو می شود و در نتیجه هیچ فشاری به کلاچ وارد نمی شود. البته برای سیستم کلاچ تر و گیربکس سیستم خنک کاری نیز دیده شده است که سبب افزایش عمر کلاچ خواهد شد.

معاون تحقیقات و مهندسی شرکت نیرومحر که ایران خودرو گفت: بر اساس تحقیقات انجام شده از سوی موسسه IHS به عنوان یکی از معتبرترین موسسات تحقیقات فناوریانه خودرو، به کارگیری گیربکس های دو کلاچه (DCT) در خودروهای تولید اروپا رو به افزایش بوده و شرکت ایران خودرو نیز بر اساس توانمندی های فنی خود توسعه این تکنولوژی و به کارگیری آن در برخی محصولات خود را دستنور کار قرار داده است. محمدرضا یوسفی با اشاره به طرح برخی دیدگاه های غیر کارشناسی در خصوص استفاده از گیربکس های دو کلاچه، یادآور شد: استفاده از این تکنولوژی، به سبب قیمت ارزان آن نیست، بلکه در افزایش بهره وری خودرو و کاهش مصرف سوخت در محصولات تولیدی موثر است. وی تأکید کرد: فناوری موجود در تولید گیربکس های دو کلاچه ضمن کاهش مصرف سوخت و به تبع آن کاهش آلایندگی های زیست محیطی نسبت به نمونه های اتوماتیک AT، شرایطی را برای رفع موانع و محدودیت های قانونی انتشار آلایندگی ها فراهم می کند. معاون تحقیقات و مهندسی شرکت صنعتی نیرومحر که ادامه داد: در گیربکس های اتوماتیک AT در حالت توقف خودرو با ترمز، تورک کانورتر (مبدل گشتاور) همیشه در مدار و در حال مصرف انرژی است، این در حالی است که در گیربکس های دو کلاچه، کلاچ در حالت خلاص قرار می گیرد. یوسفی در خصوص طرح موضوعاتی مانند خراب شدن قطعه و یا نوع تعمیر آن در این نوع گیربکس توضیح داد: امکان تعمیرات در گیربکس DCT، به سبب تشابه آن با گیربکس دستی،



کیا سراتو در بازار استرالیا به‌طور رسمی با چهره جدیدی عرضه خواهد شد که با قیمت ۲۰ هزار دلاری به‌تازگی به‌سواحل این جزیره رسیده است. البته نمی‌توان گفت کیا در اعمال تغییرات ظاهری در این نسخه دست و دلبازی کرده؛ چرا که تغییرات محدود به سپر و چراغ‌های هدایت جدید است و حتی جلو پنجره نیز با تغییرات اساسی مواجه نشده است. در نمای پشت نیز ترکیب گرافیک چراغ‌های تیلایت تغییر پیدا کرده و از سپر جدیدی برای سراتو ۲۰۲۲

کیا سراتو در بازار استرالیا به‌طور رسمی با چهره جدیدی عرضه خواهد شد که با قیمت ۲۰ هزار دلاری به‌تازگی به‌سواحل این جزیره رسیده است. البته نمی‌توان گفت کیا در اعمال تغییرات ظاهری در این نسخه دست و دلبازی کرده؛ چرا که تغییرات محدود به سپر و چراغ‌های هدایت جدید است و حتی جلو پنجره نیز با تغییرات اساسی مواجه نشده است. در نمای پشت نیز ترکیب گرافیک چراغ‌های تیلایت تغییر پیدا کرده و از سپر جدیدی برای سراتو ۲۰۲۲



معرفی نسخه فیس لیفت از کیا سراتو

عرضه کراس اوور NX در سال ۲۰۲۲ با نسخه پلاگین



به گزارش «اتواکسپرس» برند لکسوس یکی از نخستین خودروسازان جهان بود که وارد عرصه تولید خودروهای EV شد تا جایی که نخستین خودرو هیبرید این شرکت در سال ۲۰۰۵ رونمایی شد. حال لکسوس تصمیم گرفته است شاسی بلند NX را از این پس به‌صورت پلاگین-هیبرید نیز عرضه کند. از زمان تولید نخستین نسل از NX در سال ۲۰۱۴ تاکنون بیش از ۱۷۰ هزار دستگاه لکسوس سری NX در جهان به‌فروش رفته است. در حوزه ظاهری، لکسوس تلاش کرده است در 2022 از ویژگی‌های مدرن تر و چراغ‌های کشیده‌تر نسبت به‌نسل‌های قبلی بهره بگیرد. این نسل بزرگ‌ترین نمونه تولیدی NX تا به‌حال بوده و حتی از تویوتا راو فور نیز بزرگ‌تر خواهد بود. در بُعد فنی نیز خودرو از یک موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر بهره خواهد برد که به‌آن توانی معادل ۳۰۲ اسب‌بخار می‌دهد. باتری به‌کاررفته در این خودرو ۱۸.۱ کیلووات است و با هر بار شارژ امکان طی کردن مسافتی معادل ۴۰ مایل (۶۴ کیلومتر) را به‌خود می‌دهد. این طور که پاسکال روچ - مدیر زنجیره ارزش لکسوس در اروپا - اعلام کرده است قیمت پایه این ایکس ۲۰۲۲ چیزی حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ پوند خواهد بود.

لکسوس سیستم مولتی مدیای خود را هوشمند می‌کند



در نسل جدید لکسوس NX صفحه‌نمایش قدیمی از بین رفته و سیستم جدید مولتی مدیا ۹.۸ اینچی جایگزین آن شده و صفحه‌نمایش تقریباً به‌سمت راننده متمایل شده و به‌زیبایی در داشبورد جای‌گذاری شده است. همچنین در این مدل دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع اتومات و دکمه‌های تنظیم شیشه‌های جلو و آینه‌های برقی نیز تعبیه شده است. به‌طور کلی سیستم رابط کاربری لکسوس مخصوصاً نقشه ناوبری آن بسیار خوب طراحی شده است و همه‌چیز در فضای ابری ذخیره می‌شود و سیستم از داده‌های Google برای نقاط مورد علاقه و سایر اطلاعات استفاده می‌کند. همیشه در سمت چپ صفحه ایکون‌های سیستم ناوبری، رسانه، تلفن و صفحه تنظیمات وجود دارد که به‌گفته لکسوس مواردی هستند که بیشترین استفاده را دارند. همچنین همیشه در پایین صفحه‌نمایش، دکمه‌های کنترل سرعت فن و سایر عملکردهای مربوط به سیستم تهویه مطبوع خودرو وجود دارد. لکسوس NX همچنین دستیار مجازی جدید خود Siri-like با هم‌همه دارد که لکسوس آن را به‌عنوان اصلی‌ترین راه‌ارتباطی رانندگان با سیستم خودرو معرفی می‌کند. جالب اینجاست که در این سیستم، مانند سیستم‌های دیگر، صفحه اصلی وجود ندارد و شما در مدت‌زمان کوتاهی به‌راحتی به‌این سیستم مسلط می‌شوید.

خودروهای خودران چگونه آینده شهرها را تغییر خواهند داد؟

یک الگوی جدید



پریش اساسی درباره تکامل حمل‌ونقل از طریق خودرو و این است که آیا در آینده ما همچنان به‌خبرند انواع مدل‌ها ادامه خواهیم داد یا صرفاً زمانی که به آن‌ها احتیاج داریم، خودرویی را کرایه خواهیم کرد؟ پاسخ این سوال می‌تواند تکلیف‌کامیابی‌های خودروسازی قدیمی همچون جنرال موتورز را در برابر کمپانی‌هایی مانند ویمو، دیدی یا اتواکس مشخص کند.

تلاش طرفداران الگوی مالکیت اشتراکی همین‌طور که بازار خودروهای خودران در حال شکل‌گیری است، ما شاهد پیشرفت تسلا و سیستم‌های یاری‌رسان پیچیده‌اش هستیم که به‌ادعای ماسک به‌او امکان عرضه روبات‌تاکسی‌ها را خواهد داد و سرمایه‌گذاری کلان روی سیستم‌های خودران را توجیه خواهد کرد. از سوی دیگر کمپانی‌هایی مانند ویمو، دیدی یا اتواکس همین حالا هم ناوگان از خودروهای خودران را به‌کار گرفته‌اند که در شهرهای متعددی در کشورهایمانند آمریکا، چین و روسیه در تردد هستند. کمپانی‌های قدیمی‌تری مانند ولوو نیز به‌دنبال عرضه ناوگان‌های مشابه یا عرضه خودروهای خودران برای سایر شرکت‌ها هستند.

نگاه طرفداران مالکیت خصوصی برخلاف این شرکت، کمپانی‌هایی مانند جنرال موتورز قصد دارند محصولات خودران خود را تا سال ۲۰۳۰ مستقیم در اختیار مشتریان قرار دهند و این مساله به‌این حقیقت توجهی ندارد که خودروهای شخصی معمولاً بلااستفاده می‌مانند و به‌طور میانگین تنها سه‌درصد مالکان به‌طور مرتب از آن‌ها استفاده می‌کنند و در ۹۷ درصد مواقع خودروها در گاراژها یا خیابان‌ها خاک می‌خورند. اما این را

در خودرو شما غیرفعال شود. در هر صورت فولکس‌واگن آینده‌ای را پیش‌بینی می‌کند که در آن خریداران همچنان مایل به‌خرید و مالکیت خودروها هستند.

مساله شهرها

هر چند مشکل این سناریو در آنجاست که مساله اساسی در تردد خودروهای خودران به‌دسترس‌پذیری فناوری، هزینه‌های آن یا الگوی تجاری شرکت‌ها وابستگی چندانی ندارد؛ بلکه موضوع مهم طراحی شهرهاست و با تبدیل خودروهای معمولی به‌خودران ما نمی‌توانیم مشکل ترافیک را برطرف کنیم.

بسیاری از افراد از خودرو شخصی برای کارهای روزمره‌شان استفاده می‌کنند که این مساله به‌ازدحام و شلوغی بیش‌تر جاده‌ها منجر می‌شود و در عوض ما باید خودروها را از جاده خارج کنیم و شهرهایمان را به‌مکان‌هایی برای پیاده‌روی، حمل‌ونقل عمومی و وسایل نقلیه کوچک بدل کرده و به‌این ترتیب کیفیت زندگی‌مان را ارتقا دهیم. در این الگو خودروهای خودران تنها شکلی از خدمات حمل‌ونقل محسوب می‌شوند و دیگر خبری از مالکیت آن‌ها نخواهد بود.

تهدید یا فرصت؟

از دید اکثر شرکت‌های خودروساز سنتی، هرمدلی که از مالکیت فردی فاصله بگیرد، تهدید برای فروش به‌شمار می‌رود. یک الگو خدمت‌رسان براساس ناوگان‌های کرایه‌ای چیزی است که آن‌ها هیچ تجربه‌ای در آن ندارند. آن‌چه در مخاطره قرار دارد، تنها آینده خودروسازان نیست؛ بلکه آینده شهرهایی است که می‌خواهیم در آن سکونت داشته باشیم.

اما تنها خودروسازان نیستند که در برابر این تغییر مقاومت می‌کنند و ما در مقام مشتریان نیز که همواره به‌خودرو به‌عنوان سبلی از جایگاه اجتماعی مان نگاه کرده‌ایم نیز چندان مایل به‌استفاده از ناوگان‌های اشتراکی نیستیم. درعین حال فاصله گرفتن از مالکیت فردی، به‌میزان تقویت الگوی حمل‌ونقل به‌عنوان یک خدمت نیازمند دسترس‌پذیری، قیمت‌گذاری رقابتی و انعطاف‌پذیری بالای خودروهای خودران بستگی دارد.

نوربالا

از دید اکثر شرکت‌های خودروساز سنتی، هرمدلی که از مالکیت فردی فاصله بگیرد، تهدیدی برای فروش به‌شمار می‌رود. یک الگو خدمت‌رسان براساس ناوگان‌های کرایه‌ای چیزی است که آن‌ها هیچ تجربه‌ای در آن ندارند.

هدف‌گذاری تویوتا برای پاک‌سازی کارخانه‌ها از انتشار کربن تا سال ۲۰۳۵

حذف می‌کنند. پس از تشخیص این مناطق ما روی منابع خود تحقیق خواهیم کرد و باور داریم به‌واسطه انجام این پروژه‌ها حتی از زمان تعیین‌شده نیز زودتر به‌اهداف در نظر گرفته شده می‌رسیم. همچنین این خودروساز اعلام کرده که از منابع انرژی داخلی یا خارجی که امکان تولید توان از انرژی‌های تجدیدپذیر را دارند، برای تأمین نیروی برق استفاده خواهد کرد. با تأکید بر صنعت خودرو به‌عنوان یکی از آلاینده‌ترین صنایع، کارخانه‌های لوکسی همچون بامو در آلمان اعلام کرده‌اند که تا پایان سال جاری میلادی خطوط تولید خود را در مناطق خاصی «چین» به‌صورت بدون آلاینده‌گی اداره خواهند کرد. فورد نیز قصد دارد تمام خطوط تولید آمریکایی‌اش را تا سال ۲۰۳۵ به‌صورت کربن خالی به‌کار بگیرد.

«رویترز» گزارش داد که براساس اعلامیه تویوتا در جمعه گذشته، تمام کارخانه‌های تولید خودرو این شرکت در تمام دنیا تا سال ۲۰۳۵ به‌حالت کربن طبیعی «یا عاری از انتشار کربن» فعالیت خواهند کرد و این در حالی است که هدف‌گذاری قبلی تویوتا برای رسیدن به‌این اهداف سال ۲۰۵۰ بود و تصمیم جدید به‌معنی ۱۵ سال تسریع در رسیدن به‌این هدف است. ماسامیشی اوکادا «Masamichi Okada» مدیر ارشد تولید تویوتا گفت: «این خودروساز تمام تمرکز خود را در حال حاضر روی معرفی فناوری‌های جدید برای استفاده در فرآیندهایی همچون رنگ‌آمیزی، پوشش و ریخته‌گیری گذاشته و در این مسیر تأکید ما روی استفاده از آخرین فناوری‌هایی است که انتشار دی‌اکسید کربن را در این فرآیندها کاهش می‌دهند، یا به‌طور کامل



خبر

News

دی‌تریت به‌شهر تبدیل می‌شود

دی‌تریت به‌عنوان نخستین مکان و اصلی‌ترین منطقه در ایالات متحده در تولید خودرو و این روزها سروصدای فلزکاری را برای تولید شاسی‌بلند جیب‌گردچروکی بلند می‌کند که خط جوشکاری قطعات آن حساسی فعال است. اگرچه این رقم برای گروهی به‌زرگی استراتژیست‌ها ناچیز است، اما برای شرایط فعلی شهری که در سال ۱۹۹۱ به‌عنوان شهر خودروسازی شناخته شده بود، ایجاد پنج‌هزار فرصت شغلی به‌واسطه این سروصدای رقم خوشحال‌کننده‌ای است. استراتژیست‌ها سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری درهای خط مونتاژ در خیابان ماک را طی مراسمی در روز چهارشنبه هفته‌پیش باز کرد و نشان داد مجموعه سه‌میلیون فوت مربعی «معادل



۲۷۸ هزار متر مربع» چه‌ظرفیتی پیدا کرده است. این شرکت قصد دارد نشان دهد با وجود شرایطی که ویروس کرونا برای بازار ایجاد کرده، این خط تولید چطور با تمام ظرفیت فعلی خود روند تولید را پیگیری می‌کند. گردچروکی L به‌عنوان نسخه‌عریض‌ترین محصول، فعالیت‌های خط مونتاژ این مجموعه قرار دارد و البته به‌خاطر فروش بسیار بالای آن برای افزایش حجم تولیدش به‌واسطه این مجموعه، تلاش زیادی شده است. از مهم‌ترین دلایل این محبوبیت ظرفیت هفت‌نرسشین و وجود سه‌ردیف صندلی در این شاسی‌بلند است. در حال حاضر گردچروکی عادی تنها با پنج صندلی عرضه می‌شود؛ اما نسخه L امکان اضافه شدن ردیف سوم و افزایش حجم فضای بار را فراهم کرده است. به‌واسطه این نسخه جیب می‌تواند در مقابل رقبایی همچون فورد اکسپلورر و GMC اکادیا به‌عنوان رقبای هم‌وطن و سایر شاسی‌بلندهای اروپایی و ژاپنی بازار آمریکا خودنمایی کند. براساس گفته‌های میثائیل بریدا، مدیر این کارخانه آن‌ها از ماه مارس محصول تولید جیب را با سه‌شفت کاری در هر روز تولید خواهند کرد. البته او به‌این نکته نیز اشاره می‌کند که در شرایط فعلی راضی نگه داشتن کارگران نسبت به‌ایزوله و بهداشتی بودن فضای کارشان بسیار سخت است.



ساعت ۲.۸ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۰۵ کیلومتر بر ساعتی (در صورت وجود پکیج راننده M) دارد. مدل‌های استوک همیشه خوب و دوست‌داشتنی هستند؛ اما همه می‌دانیم که باام و همواره فضایی را نیز برای بهبود پرفورمنس در نظر می‌گیرد و اینجاست که تیم منهارت وارد میدان می‌شود. منهارت مدعی است M8800 سریع‌ترین M8 کامپیتیشن دنیا بوده؛ هر چند در وب‌سایت این تیونر اشاره‌ای به حداکثر سرعت این موشک زمینی نشده است. راننده AutoTopNL به سرعت ۳۱۰.۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که برای چنین خودرویی با لاستیک‌های عادی و در جاده‌ای پر تردد، بسیار هیجان‌انگیز محسوب می‌شود.

آیا باام و M8 استاندارد برای شما خسته‌کننده است؟ منهارت هدیه ویژه‌ای برای شما دارد و با منهارت M8800 که قدرت ۸۲۲ اسب بخاری دارد، قبلا در «پدال» آشنا شده‌اید. این خودرو در واقع موشکی با لپاس M8 است. AutoTopNL برای تست این خودرو و اخیراً سسری به اتوبان‌های معروف آلمان زده است. نیروبخش باام و M8 پیش‌ترانه قابل‌اعتنای هشت‌سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو S63 است که قدرت قابل احترام ۶۱۷ اسب بخاری را تولید می‌کند. این نیروگاه آهنین با گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک و سیستم چهارچرخ‌محرك همکاری می‌کند و M8 استاندارد دشتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر



تست رانندگی مجله آلمانی از M8 منهارت

باام و X3 و X4



باام و سسری ۴ گرن کوپه در واقع نسخه چهار دراز کوپه سسری ۴ است و این خودرو اسپرت که بر پایه پلت فرم CLAR باامو شکل گرفته، با ظاهری پخته‌تر از قبل تولید شده است.

نسل دوم سسری ۴ گرن کوپه نسبت به نسل اول خود با رشد ابعادی مواجه بوده و طول، عرض و ارتفاع خودرو به ترتیب ۱۸۵۲.۴۷۸۳ و ۱۴۴۲ میلی‌متر است. این رشد ابعادی نسبت به نسل اول به پخته‌تر شدن حالت کلی بدنه خودرو کمک زیادی می‌کند و چهره خودرو همانند نسخه کوپه ته‌اجمی است.

آلمان‌های زبان جدید طراحی باام مانند خطوط شارپ و جلو پنجره مرتفع عمودی، به خوبی در ظاهر این خودرو اسپرت خودنمایی کرده و پروفیل خودرو به واسطه فرم کمائی یا خمیده سقف و ستون C کشیده، فرم کوپه بودن را به خوبی به‌ر بیننده‌ای القا می‌کند. اگر بخواهیم نگاه تیزبینانه‌ای به سسری ۴ گرن کوپه داشته باشیم، دستگیره‌ها یکی از مشخصه‌هایی هستند که با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده‌اند. دستگیره‌های پنهان شکل در این خودرو، همانند نسخه کامل الکتریکی باام، یعنی ۱۴ طراحی شده است و اگر در یک جمله بخواهیم سسری ۴ گرن کوپه را توصیف کنیم، نسخه بنزینی i4 خواهد بود. در این خودرو، طیف گسترده‌ای از رینگ‌ها نیز برای مشتریان قابل سفارش است و رینگ‌های الیاژی ۱۸.۱۷ و ۲۰ اینچی M روی این خودرو قابلیت نصب دارند.

نمای عقب سسری ۴ گرن کوپه مشابه نسخه کوپه است. به بیان دیگر چراغ‌های کشیده با حجم پردازشی صریح روی در صندوق، زیبا و جذاب به نظر می‌رسند و قرارگیری دو خروجی کروی شکل و در نسخه M440i دو آگزوز دوزنقه‌ای و دیفیوزر میان آن، این سدان کوپه را اسپرت جلوه می‌دهد. در زمان ورود به کابین سسری ۴ گرن کوپه شاهد همان سبک طراحی سسری ۳ و سسری ۴ کوپه هستیم. زبان جدید طراحی باام به خوبی در کابین مشهود است. قرارگیری نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای نمایشگر کنسول میانی، فضای مدرنی را در کابین به وجود آورده است و غربیلک فرمان کری‌اور شده از روی سسری‌های ۳ و ۴ کوپه با دو پدال شیفت منیزیمی در پشت آن و دسته‌دنده کوچک اسپرت، رانندگی با این خودرو را هیجان‌انگیز می‌کند.

همچنین ترمیم داخلی با پوشش الکترا و قطعات دکوراتیو کروم برای آن قابل سفارش است و سسری ۴ گرن کوپه به عنوان یک خودرو اسپرت خانوادگی شناخته می‌شود که فضای بار آن به ۴۷۰ لیتر نیز می‌رسد. کمپانی باام برای مشتریان سسری ۴ گرن کوپه قطعات M را در دسترس قرار داده و این قطعات شامل رکاب اسپرت، سپر M با ورودی‌های هوای درون سپر، سپر عقب با آگزوزهای دوزنقه‌ای و دیفیوزر میان آن و اسپویلر روی در صندوق عقب می‌شوند. بر اساس آنچه کمپانی باام منتشر کرده، فرمت بدنه و حذف دستگیره‌های برجسته روی بدنه و جایگزینی دستگیره‌های اشکل پنهان منجر به این شده که ضریب درگ این خودرو به ۰.۲۶ برسد. سسری ۴ گرن کوپه در چند نسخه به بازار عرضه شده و نسخه قدرتمند این خودرو با نام M440i xDrive شناخته می‌شود.

M440i xDrive نیز کابوت خود یک موتور شش سیلندر خطی سه‌لیتری را جاده و این پیش‌ترانه به تکنولوژی توین اسکرول توربوشارژ مزین شده است که حداکثر ۳۷۴ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این موتور با گیربکس هشت‌سرعت استپ‌ترونیک، قدرت را به کمک سامانه چهارچرخ‌محرك xDrive به دو محور جلو و عقب می‌رساند و M440i xDrive تنها ۴.۷ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

همچنین دو مدل دیگر 420i و 430i به پیش‌ترانه چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ B48 مجهز هستند و در نسخه 420i حداکثر ۱۸۴ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شود. نسخه 430i با همین پیش‌ترانه حداکثر ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد می‌کند و دو نسخه دیزلی 420d و 420d xDrive برای این خودرو در نظر گرفته شده است. همچنین سسری ۴ گرن کوپه در نسخه هیبرید متوسط نیز به بازار می‌آید. این مدل با ساختار ۴۸ ولتی طراحی شده و نکته جالب‌تر این که برای تمام نسخه‌ها، گیربکس هشت‌سرعت استپ‌ترونیک قابل نصب است. سیستم تعلیق این سدان کوپه اسپرت M تطبیقی بوده و در وضعیت‌های مختلف، میزان فنربندی و ارتفاع خودرو متغیر است.

از مهم‌ترین آپشن‌های نصب‌شده در سسری ۴ گرن کوپه می‌توان به سیستم‌هایی همچون هشدار نقاط کور، کروزر کنترل هوشمند، کنترل پایداری دینامیکی، سیستم دید در شب، ترمز اضطراری خودکار، پیشگیری از برخورد، آنالیز آنلاین ترافیکی و هداب‌دیسپلی جدید باام اشاره کرد. قیمت پایه سسری ۴ گرن کوپه از ۴۴ هزار و ۸۰۰ دلار آغاز می‌شود و پیش‌فروش آن از تابستان سال جاری است.

باام در سه حرکت مشتریان خود را غافلگیر کرد

خبرهای خوش از باوار یایی‌ها!

به خودروهای جدید باام و به لحاظ طراحی وارد شده است، اما طبق گفته مدیر طراحی این خودروساز باواریایی (آدریان ون هویدونک) زبان جدید طراحی باام و زیبایی خاص خودش را دارد و چهره متفاوت‌تری برای محصولات این کمپانی به وجود آورده است. چه برای پیمان خوشایند باشد چه نباشد، زبان جدید طراحی باام و به سمت و سوی مرتفع کردن جلو پنجره پیش می‌رود. با ما همراه باشید تا در ادامه سه محصول جدید باام و یعنی سسری ۴ گرن کوپه، فیس لیفت X3 و فیس لیفت X4 را بررسی کنیم.

طی چهار روز گذشته خبرهای خوشی برای طرفداران باام و منتشر شده و باام و با معرفی سه محصول، طرفداران خود را تا حد زیادی غافلگیر کرد تا از هر نظر سنگ تمام گذاشته باشد. هر چند که از اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی نقدهای بسیاری



باام و سسری ۴ گرن کوپه

کمپانی باام و جولای سال ۲۰۱۴ محصول جدید بلند قامت کوپه خود را بر پایه

و اساس محبوب‌ترین کراس‌اور لوکس خود یعنی X3 طراحی و تولید کرد. این کراس کوپه جذاب که با نام X4 معرفی می‌شود، در بخش فنی با برادر بزرگ‌تر خود یعنی X3 یکسان است. نسل جدید هر دو بلند قامت محبوب باام و سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد و از آغاز سال جاری میلادی، تصاویر رندر بسیاری از فیس لیفت هر دو خودرو در فضای مجازی منتشر شد.

در فیس لیفت هر دو خودرو و شاهد تغییرات گسترده‌ای در چراغ‌ها هستیم و گرافیک چراغ‌ها با LED های دو گانه حجیم تعریف شده است. فرم جدید جلو پنجره این خودرو نسبت به نسخه‌های فعلی، به‌روز تر بوده و در نهایت چهره‌ای ته‌اجمی به خودرو بخشیده است. همچنین در این خودرو، سپر جلو باز طراحی و ورودی‌های هوا به صورت عمودی طراحی شده تا حس پویایی بیشتری به خودرو بدهد. نمای عقب X3 بسیار اسپرت طراحی شده است و چراغ‌های عقب خودرو مات شده و با گرافیک جدید برجسته‌شان این حس را به خوبی به بیننده القا می‌کند.

سپر عقب نیز باز طراحی شده که در نسخه‌های ام و ام کامپیتیشن آگزوزهای دوپل در طرفین سپر بزرگ‌تر شده که به هیجان بیشتر در ظاهر خودرو می‌افزاید. از سوی دیگر در نمای عقب X4 نیز شاهد همان چراغ‌های کشیده هستیم؛ با این تفاوت که اسپویلر روی در قرار گرفته و خروجی آگزوزها بزرگ‌تر و با طراحی کامل سپر، اسپرت‌تر از نسخه‌های فعلی به نظر می‌رسد. در نسخه‌های ام و ام کامپیتیشن، نصب قطعاتی همچون جلو پنجره‌های مشکی پیکانویی، سپر با ورودی‌های عمودی، قاب آینه‌های فیبر کربنی، دیفیوزر مشکی و آگزوزهای بزرگ اسپرت در طرفین سپر چاشنی اسپرت

بودن خودرو را دو چندان می‌کنند. نسخه‌های فعلی X3 و X4 کابینی مشابه سدان محبوب باام و یعنی سسری ۵ داشتند. اما طراحان باام و در نسخه‌های ۲۰۲۲ کابین هر دو نسخه را مشابه برادران بزرگ‌تر این دو نسخه یعنی X5 و X6 طراحی کردند. دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی (پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی تعبیه شده که با توجه به چیدمان و نوع طراحی، فضای لوکس‌تر و اسپرت‌تری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. در بخش فنی X3 و X4 دارای مشترکات بسیاری هستند.

در سینه نسخه پرفورمنسی این دو خودرو که با نام ام و ام کامپیتیشن معرفی می‌شود، یک قلب شش سیلندر خطی سه‌لیتری توین توربوشارژ می‌تپد و تکنولوژی توین پاور توربو و پاشش سوخت مستقیم، راندمان آن را افزایش داده است. همچنین سیستم زمان‌بندی متغیر منحصربه‌فرد باام و (ونوس‌های دوپل) نیز در این زمینه تاثیر گذار است.

بر این اساس حداکثر قدرت خروجی به ۵۱۰ اسب بخار و گشتاور به ۶۵۰ نیوتون متر می‌رسد و در هر دو مدل گیربکس هشت‌سرعت ام‌استپ‌ترونیک و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ را بر عهده دارد. بنابراین تنها ۳.۸ ثانیه زمان نیاز است تا این بلندقامتان اسپرت باواریایی از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابند. طبق گفته کمپانی باام و با تغییراتی که در بخش فنی و بدنه این خودروها ایجاد شده، شتاب خودرو ۰.۳ ثانیه نسبت به نسخه‌های فعلی بهبود یافته است و نسخه‌های فیس لیفت شده X3 و X4 با قیمت پایه ۶۹ هزار و ۹۰۰ دلار از سپتامبر سال جاری میلادی به فروش خواهد رسید.



۱۰۰ هزار رزرو برای اف ۱۵۰ لایتینگ



خودروساز آمریکایی فور اعلام کرده است بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از فور د لایتینگ رزرو شده است. این نقطه عطف در حدود سه هفته پس از رونمایی در ۱۹ مه ۲۰۲۱ به دست آمد. رزرو این خودرو با ۱۰۰ دلار و بقیه کاملاً قابل استرداد نیاز دارد. ابتدا، فور د از نسخه عمومی فور د اف ۱۵۰ لایتینگ بدون تمام جزئیات و داده‌های قیمت گذاری رونمایی کرد. تصور می‌شود که تقاضای زیاد این خودرو به دلیل نسخه تجاری آن یعنی فور د اف ۱۵۰ لایتینگ پرو اعلام شده در ۲۴ مه باشد. نسخه تجاری با باتری استاندارد از قیمت ۳۹ هزار و ۹۷۴ دلار

شروع می‌شود، در حالی که باتری با دامنه گسترده قیمت را با ۱۰ هزار دلار افزایش به ۴۹ هزار و ۹۷۴ دلار می‌رساند. نسخه خرده‌فروشی نیز با قیمت ۳۹ هزار و ۹۷۴ دلار آغاز می‌شود. با توجه به نتایج فروش اولیه فور د موسانتک Mach-E و تعداد زیاد رزروهای فور د اف ۱۵۰ لایتینگ، احتمال استراتژی فور د برای الکتریکی کردن مدل‌های برتر خود صحیح باشد و فور د E-Transit نیز فروش خوبی خواهد داشت. این خبر خوبی برای بازار خودروهای الکتریکی است و وضعیت بسیار بهتری نسبت به ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته را نشان می‌دهد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

۱۶۰ کامیون کارکرده اروپایی در صف شماره گذاری

دلیل اصلی کم بودن تعداد خودروهای ارسال شده برای پلاک گذاری را تشدید شیوع کرونا طی دو هفته گذشته بوده است



نوسازی تنها روی ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه انجام شود، یعنی اهداف مورد نظر آن محقق نشده است. وی با اشاره به موانع موجود بر سر راه نوسازی ناوگان فرسوده کشور گفت: «سازمان راهداری و وزارت راه، نوسازی را به خوبی درک کرده است، اما سایر مراجع در این خصوص موضوعات دیگری را مدنظر قرار می‌دهند. بنابراین این طرح‌های مختلف نوسازی ناوگان تا امروز به هیچ عنوان نظر دارندگان ناوگان فرسوده را تأمین نکرده است.»

استقبال از طرح نوسازی با کامیون‌های فرسوده

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور بیان کرد: «بر اساس آمارهای اعلام شده تنها گروهی که تا امروز از طرح نوسازی ناوگان با کامیون‌های کارکرده اروپایی به خوبی استقبال کرده است، سرمایه‌گذاران هستند که می‌توانند بعد از خرید این خودروها، نرخ خود را تعیین کنند و اجازه نمی‌دهند نرخ ناوگان در کشور کاهش پیدا کند.» وی همچنین افزود: «در همین راستا تا امروز شرکت‌های خودرو ساز و شرکت‌های حمل و نقل هم از این طرح استقبال نکرده‌اند و دارندگان ناوگان هم به عنوان گروه نخست طرح نوسازی به دلیل نداشتن کارت بازرگانی امکان استفاده از این طرح را ندارند.» وی با اشاره به نقش نمایندگان و تشکل‌های این صنف عنوان کرد: «در جلسه روز گذشته تصویب شد که نمایندگان و تشکل‌های صنفی در کار گروه صنفی عضو باشند و دو کار گروه فرعی هم در حوزه کالا و مسافر تشکیل شود و نمایندگان صنف در این کار گروه حضور داشته باشند و با استفاده از نظرات آن‌ها کار پیش برود.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «از این طریق می‌توان فاصله بین واقعیت موجود و برنامه‌های در دستور کار را نزدیک دید و شرایط نوسازی را در آینده تسهیل کرد.»

عدم همخوانی اسقاط و نوسازی ناوگان فرسوده

وی در ادامه با اشاره به وقعه ایجاد شده در نوسازی ناوگان تجاری بیان کرد: «حدود یک سال است که موضوع نوسازی ناوگان توسط خودروهای کارکرده اروپایی مطرح شده است، اما هنوز به اهداف مورد نظر نوسازی نزدیک نشده‌ایم.»

کریمی ادامه داد: «حتی اگر تعداد کمی از این خودروها مورد نوسازی قرار گرفته باشند، باید این موضوع را در نظر بگیریم که طی یک سال گذشته چند هزار دستگاه به آمار ناوگان فرسوده اضافه شده است.» وی در خصوص راهکار نوسازی موفق ناوگان اظهار کرد: «اگر قرار است نوسازی ناوگان به شکل واقعی انجام بگیرد، باید این روند به قدری سرعت پیدا کند و هماهنگ شود که ۶۵ هزار دستگاه خودرو ناوگان فرسوده در گروه هدف اول حداقل طی سه یا چهار سال به سرانجام برسند.» وی گفت: «این تعداد خودرو باید با استفاده از تمام طرح‌های نوسازی شامل واردات کارکرده اروپایی، طرح ریاست جمهوری، طرح قدیم و جدید نوسازی انجام شود.» وی ادامه داد: «اگر غیر از این اتفاق بیفتد امتیازات و منافع نوسازی محقق نمی‌شود.»

سرعت کند نوسازی ناوگان فرسوده کشور

کریمی در خصوص اهداف نوسازی عنوان کرد: «نوسازی ناوگان اگر طی برنامه انجام شود، موجب خواهد شد مصرف سوخت به شدت کاهش پیدا کند، میزان آلاینده‌ها پایین بیاید، رانندگی از ناوگان نو بهره‌برداران آسپناشی از ناوگان فرسوده را محتمل نشوند.» وی ادامه داد: «در صورتی که

نوسازی ناوگان فرسوده

کشور به رغم تمام اهمیتی و مزایایی که داشت، اما در طرح‌های مختلف خود با شکست و توقف همراه شد. در همین راستا، طی

یک سال گذشته قرار بر آن شد که بخشی از نوسازی ناوگان از طریق واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی انجام شود. با این حال، بعد از گذشت حدود یک سال از این طرح نیز، موانع موجود بر سر راه آن باعث شد تا ترخیص این خودروها هم با وقفه مواجه شود. تا پایان سال گذشته تنها یک دستگاه از این خودروها برای پلاک گذاری آماده شده بود، اما به تازگی احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور خبر از ترخیص ۲۴۰ دستگاه از این خودروها داده است.

خودروهای ترخیص شده در مسیر پلاک گذاری

احمد کریمی در خصوص وضعیت نوسازی ناوگان تجاری از طریق کامیون‌های کارکرده اروپایی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بر اساس آمار که روز گذشته از وضعیت ترخیص کامیون‌های کارکرده اعلام شده، ۲۴۰ دستگاه از این خودروها ترخیص شده‌اند که ۱۶۰ دستگاه از آن‌ها برای شماره گذاری ارسال شده است.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور همچنین در زمینه پلاک گذاری این خودروها افزود: «هنوز آمار مشخصی از خودروهای پلاک گذاری شده به سازمان راهداری اعلام نشده است.» وی دلیل اصلی کم بودن تعداد خودروهای ارسال شده برای پلاک گذاری را تشدید شیوع کرونا طی دو هفته گذشته عنوان کرد.



فرانک آقایی

f.aghafasi@autoworld.ir

رونمایی فولکس واگن از ترانسپورتر T7



ویژگی‌های کابین ترانسپورتر جدید هستند که فولکس آن را به یک لژی‌ناشین تشبیه کرده است. صندلی‌های ردیف دوم این خودرو قابلیت چرخش ۱۸۰ درجه‌ای دارند تا یک مسافر کنفرانس کوچک در قسمت عقب پیدا آید. یک میز چندمنظوره کوچک نیز میان صندلی‌ها قرار دارد که می‌توان آن را به جلو یا هر سمت دیگر که نیاز باشد حرکت داد. به گزارش خودرو نوینس، بالای سر مسافران، یک سقف شیشه‌ای پانورامیک قرار دارد و در مقابل راننده و سر نشین جلو نیز پیش از پیش تجهیزات دیجیتالی دیده می‌شود.

در مقابل راننده یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی دیجیتالی برای نمایش اطلاعات مهم خودرو قرار دارد؛ در میان داشبورد هم یک نمایشگر ۱۰ اینچی برای سیستم مالتی‌مدیا نصب شده که لمسی است. یک هدآپ دیسپلی رنگی هم برای این خودرو نصب شده که اولین در بین محصولات تجاری گروه خودرو سازی فولکس واگن است. کابین به‌طور کلی طراحی ساده‌ای دارد؛ ولی تکنولوژی گذشته ترانسپورتر مولتی‌ون جدید قادر است در حالت شارژ کامل باتری سفرهای کوتاه درون‌شهری داشته باشد. نیروی تولیدی این پیشران به توسط یک گیربکس شش سرعته دو کلاچه DSG به چرخ‌ها منتقل می‌شود. اگر به پیشران پلاگین هیبریدی علاقه ندارید، می‌توانید نسخه درونسوز ترانسپورتر را انتخاب کنید.

مدل برای انتقال قدرت به یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاچه DSG متکی هستند. ویژگی اصلی ترانسپورتر مولتی‌ون چندمنظوره بودن آن است. نسل جدید ترانسپورتر T7 مقداری نسبت به نسخه پیشین بزرگ تر شده و نسخه طولی آن دارای ۴۰۵۳ لیتر فضای بار است. چیدمان صندلی‌های ترانسپورتر جدید به صورت مازولار است؛ این خودرو دارای صندلی‌های عقب مجزا از یکدیگر بوده که قابل تنظیم است و به‌سادگی می‌توان آن‌ها را باز کرد. این‌ها تنها بخشی از

فولکس واگن از نسل جدید ترانسپورتر T7 رونمایی کرد. این مولتی‌ون همه‌فن حریف همه‌کاره مناسب برای حمل سر نشین و کمپ است. بزرگ‌ترین خیر در خصوص نسل جدید ترانسپورتر T7 در خصوص پیشران است. برای اولین بار فولکس واگن ترانسپورتر مولتی‌ون به پیشران پلاگین هیبرید به نام eHybrid مجهز شده است. این سیستم هیبرید متشکل از یک پیشران ۱.۴ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ و یک موتور الکتریکی ۱۱۴ اسب بخاری است که روی هم رفته بیشینه قدرت ۲۱۵ اسب بخار را تولید می‌کند.

یک باتری لیتیوم یونی ۱۳ کیلووات ساعتی وظیفه تأمین نیروی موتور الکتریکی را بر عهده دارد که در قسمت پایینی کف کابین جانمایی شده و پورت شارژ آن نیز در سمت راست بدنه جانمایی شده است. فولکس واگن در این لحظه مطلبی در خصوص پیشینه سرعت قابل پیمایش در حالت الکتریکی و مسافت قابل پیمایش در حالت شارژ کامل اعلام نکرده؛ به جای آن صرفاً گفته ترانسپورتر مولتی‌ون جدید قادر است در حالت شارژ کامل باتری سفرهای کوتاه درون‌شهری داشته باشد. نیروی تولیدی این پیشران به توسط یک گیربکس شش سرعته دو کلاچه DSG به چرخ‌ها منتقل می‌شود. اگر به پیشران پلاگین هیبریدی علاقه ندارید، می‌توانید نسخه درونسوز ترانسپورتر را انتخاب کنید.

در ابتدای عرضه فولکس واگن ترانسپورتر را با دو پیشران بنزینی عرضه می‌کند. نسخه ضعیف‌تر از یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ ۱۳۴ اسب بخار بهره گرفته و نسخه قدرتمندتر به یک پیشران ۲ لیتری توربوشارژ ۲۰۱ اسب بخار قدرت مجهز شده است. همچنین یک پیشران توربوشارژ ۲۰۱ اسب بخار قدرت نیز برای این خودرو از سال آینده در دسترس است. هر سه



طبق اخبار ارسالی از محل برگزاری مذاکرات، قرار شده است بخشی از دارایی‌های بلو که شده ایران در کره جنوبی و احتمالاً ژاپن با واردات کالاهای صنعتی و تجاری آزاد شود و این موضوع احتمال آزادسازی واردات خودرو را نیز افزایش می‌دهد.

طی چندسال گذشته بخش زیادی از درآمدهای نفتی به دلیل تحریم‌ها در بانک‌های کشورهای خریدار بلو که شده و حالا با پیشرفت مذاکرات و لغو تحریم‌ها به نظر می‌رسد یکی از راه‌های بازگشت این سرمایه‌ها، استفاده از آن‌ها برای واردات کالاهای صنعتی و تجاری است.



افزایش احتمال واردات خودرو از محل دارایی‌های بلو که شده

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

اثر مخرب تداوم افزایش قیمت ارز بر بازار خودرو

مجددا شاهد افزایش بهای محصول در بازار خودرو باشیم. زیرا بازار کالاهای سرمایه‌ای به نوعی به یکدیگر متصل هستند و با فاصله زمانی معینی از یکدیگر تبعیت می‌کنند. در عین حال قابل پیش‌بینی خواهد بود که در صورت مثبت شدن روند مذاکرات هسته‌ای، زنجیره افزایش قیمت ارز و کالانیز از هم گسسته می‌شود. اما برای رسیدن به یک نتیجه قطعی حداقل باید تا چندماه دیگر نیز صبر کرد.

در حالی که در ابتدای اردیبهشت‌ماه ارز به کانال ۲۱ هزار تومان وارد شده بود، اما طی دو هفته اخیر مجددا شاهد افزایش بهای ارز بوده‌ایم. به نحوی که طی هفته جاری قیمت ارز مجددا از مرز ۲۴ هزار تومان عبور کرد. البته خوشبختانه این میزان افزایش تا به امروز بر قیمت خودرو در بازار تأثیر چشمگیر و محسوسی نداشته است؛ اما بیم آن می‌رود که در صورت تداوم این امر، در ماه‌های تیر و مرداد

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS3	جلو	هاچ‌بک سدر	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیوکورانندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا رازو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌راننده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSSOVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSSOVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSSOVER	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

LIQUI MOLY
5W-30
SUPER LEICHTLAUF

SUPER LEICHTLAUF
NEW PRODUCT

بیشتر برانید

LIQUI MOLY

API SN

5W-30

www.liqui-moly.ir

خود را از دست بدهد. البته روغن موتور معمولاً دمای بالای ۱۸۵ درجه سانتیگراد به جوش می آید. در سیستم ترمزگیری، انرژی جنبشی خودرو توسط اصطکاک به حرارت تبدیل می شود و حرارت تولیدی در این فرآیند به دیسک و لنت ترمز منتقل می شود تا خودرو از حرکت بایستد. در ترمزگیری های مداوم و سنگین دمای دیسک های ترمز به ۵۰۰ درجه سانتیگراد نیز می رسد. اگر حرارت زیاد به روغن ترمز منتقل شود و روغن کیفیت مناسب نداشته باشد، ایجاد حباب هوا یا بخار در سیستم روغن ترمز اجتناب ناپذیر است؛ حباب هوا در روغن ترمز موجب کاهش قدرت ترمزگیری خودرو و حتی از کار افتادن آن می شود.

روغن ترمز خودرو مایع سیال و هیدرولیک و دارای ویسکوزیته پایین است. در فشار بالا کار می کند و در چنین شرایطی متراکم نمی شود. اما سیستم ترمز خودرو بدون این مایع از کار خواهد افتاد و کارایی لازم را نخواهد داشت. با فشردن پدال ترمز، پمپ و بوستر ترمز روغن ترمز را از طریق لوله های فولادی متعلق به سیستم ترمز، با فشار زیاد به کالیپر های چهار چرخ انتقال می دهد و باعث بر خورد لنت با دیسک و در نهایت خودرو متوقف می شود.

این روغن عملکرد ساده ای دارد اما نقش باز دارندگی مهمی را در سیستم کنترل سرعت خودرو ایفا می کند. این مایع به هر طوطی حساس است زیرا نقطه جوش آن را پایین می آورد و باعث می شود خاصیت



روغن ترمز خودرو



بزرگ ترین برنامه برای کاهش تاثیر کربن در صنعت روانکارها

شل از انتشار ۷۰۰ هزار تن دی اکسید کربن جلوگیری می کند

و فولکس واگن به این اهداف دست پیدا کند. ظاهراً آنها قصد دارند بین سوودآوری و هزینه کردن برای دستیابی به این اهداف تعادل برقرار کنند. این تعادل قطعا در بخش مواد اولیه، بسته بندی، روند تولید، توزیع و چرخه حیات محصولات آنها می شود. البته ظاهراً اقرار است این برنامه در مناطق کلیدی فعالیت این شرکت همچون اروپا، اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای شمالی به صورت سریع تر انجام شود و سایر سایت های شل در اولویت های بعدی پیوستن به این طرح هستند و ممکن است تا سال ۲۰۵۰ نیز به این اهداف دسترسی پیدا نکنند. در برنامه شل قرار است آلاینده های محصولات برندهای اصلی این روانکار ساز از جمله پنزویل و هلیکس برای خودروهای سواری، ریمولا و روتلا برای دیزلی های سنگین و بازه گسترده ای از محصولات صنعتی همچون سری شل اوملا برای توربین های بادی با این استراتژی همراه شده و با برچسب حفاظت از محیط زیست «شل طبیعی یا Shell Naturelle» برای روانکارهای مایع و شل گادوس «Shell Gadus» برای گریس های این شرکت عرضه شوند.



برنامه خنثی کننده کربن در صنعت روانکارها را اعلام می کنم؛ برنامه ای که انتشار کامل این ماده در چرخه عمر محصولات را جبران می کند. امروز، مصرف کنندگان، رانندگان تجاری و مشتریان صنعتی ما می توانند از مزایای بهبود عملکرد موتور و بهره وری بهتر سوخت به روش کربن خنثی بهره مند شوند. البته این هدف گذاری بخشی از مسیر حذف آلاینده ها در شل است. از سال ۲۰۱۶ شل مسیر کاهش کربن در محصولاتش را پیش گرفت و تا پایان همان سال تا ۳۰ درصد به این هدف دست یافت. همچنین با استفاده از انرژی های تجدیدپذیر تا ۵۰ درصد برق خود را در بلندپایگی ها از این منابع تامین کرده است. شل همچنین ضایعات ایجاد شده در روند بسته بندی محصولاتش را کاهش داده است و حتی قصد دارد از منابع بازیافتی برای تامین مواد اولیه بسته بندی ها استفاده کند. هر چند این شرکت طی دهه گذشته همیشه میزان انتشار دی اکسید کربن توسط کارخانه هایش را اندازه گیری کرده اما برنامه آنها برای حذف کامل این ماده در بلندمدت است که به نظر نمی رسد همچون خودروسازانی چون تویوتا



کمپانی رویال داچ شل هفته گذشته اعلام کرد آنها نیز به برنامه حذف کربن از شرکتها تا سال ۲۰۵۰ پیوسته اند. این خبر به معنی حذف آلاینده ای از ۲۰۰ میلیون لیتر روانکار سنتتیک است که هر سال چیزی حدود ۷۰۰ هزار تن دی اکسید کربن تولید می کند که برابر با آلاینده ای سالانه ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو است. کارلوس مائورر، معاون ارشد اقتصادی شل گفت: «شل هدف خود را تعیین کرده است تا همزمان با جامعه و مشتریان، تا سال ۲۰۵۰ به تجارت انرژی با میزان انتشار صفر کربن تبدیل شود. می دانیم مشتریان ما خواهان راه هایی برای کاهش اثر کربن در محصولات هستند و به عنوان تامین کننده پیشرو روانکارها در جهان نقش مهمی داریم. به همین دلیل خوشحالم که بزرگ ترین

فیلتر هوای تیبیا به خط تولید سرکان برگشت



با کیفیت فیلترهای تیبیا مواجه شده بود. حال به گفته مدیران شرکت سرکان این محصول دوباره در خط تولید این شرکت قرار گرفته است و تعویض روغنی ها و دارندگان خودرو و تیبیا می توانند برای خرید این محصول با اداره فروش سرکان تماس بگیرند.

بعد از مدت ها توقف تولید فیلترهای خودرو تیبیا در سرکان و خالی بودن جای این برند با کیفیت در تعویض روغنی ها مدیران شرکت سرکان از تولید مجدد این محصول خبر دادند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مدت ها تولید فیلتر هوای سرکان برای خودرو تیبیا متوقف و بازار با کمبود شدید نوع

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	رافور	
-	0W20SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	IS250	
-	0W20SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	0W20SN	NX200	
-	0W20SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	0W20SN	NX300h	
-	0W20SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	مگناتک Magnatec	5W30SN	LX570	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CH-4
 15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir



سیستم‌های ایمنی تنها در این حالت فعال هستند. در این وضعیت رانندگی، برای جلب توجه راننده MView در کلاستر فعال می‌شود و با توجه به هماهنگی با سیستم تطبیقی و دیفرانسیل با کنترل الکترونیک ام، رانندگی کاملاً اسپرتی را برای شما به ارمغان می‌آورد. در این حالت گویی سوار بر یک خودرو افسار گسیخته هستید که می‌توانید با آن هر نوع حرکت نمایشی و مانور جذاب داشته باشید. با فعال شدن TRACK سیستم پیشگیری از برخورد نیز به حالت تعلیق درمی‌آید و سیستم ترمز اضطراری خود کار نیز غیر فعال می‌شود. اما برای بازگشت به حالت ایمن و کنترل و هدایت دقیق تر خودرو، تنها کافی است دکمه MMode را فشار دهید.

بامو M5 را باید در فهرست سوپرسدان‌هایی قرار داد که هر نسل از آن با بهره‌گیری از فناوری باواریایی‌ها برتری خود را به رخ دیگر رقبا کشیده و حتی سوپراسپرت‌های بسیاری را نیز به چالش جدی دعوت می‌کند. به‌تازگی کمپانی بامو نسخه پر فورمنسی و قدرتمند فیس لیفت سری ۵ یعنی M5 و مدل کامپتیشن آن را به جهان معرفی کرد و یکی از ویژگی‌های هیجان‌انگیز M5 کامپتیشن در کنار پیشرانده ۴.۴ لیتری تووین توربو ۶۱۲ اسب‌بخاری، وضعیت رانندگی TRACK است. این وضعیت رانندگی یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد سوپرسدان باواریایی است که با انتخاب آن تمام سیستم‌های پایداری به حالت تعلیق درمی‌آیند و

حالت خاص رانندگی در سدان باواریایی



تلگرام

Telegram

خدماتی که اصولی نیست!

یکی از خدمات ویژه خودرو که این روزها مورد توجه مالکان قرار گرفته، سرمایه‌گذاری پولش بدنه خودرو است. اما بسیاری از مالکان با مراجعه به بسیاری از مراکز خدماتی که خدمات سرمایه‌گذاری پولش بدنه را انجام می‌دهند، پس از مدتی نسبتاً طولانی، از چنین خدماتی راضی نبوده و این گونه عنوان می‌کنند که رنگ بدنه خودرو و بیش از آن آسیب دیده و مانند روزهای نخست نبوده و در مقابل برخورد آسایش‌حین سرعت، بسیار ضعیف شده است. حال بسیاری از مخاطبان این سوال را مطرح می‌کنند که آیا سرمایه‌گذاری پولش بدنه خودرو یک کار اصولی است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این روزها در زمینه خدمات خودرو، سرمایه‌گذاری بدنه بسیار محبوب است و در واقع با این کار، بدنه خودرو در مقابل سیالات به اصطلاح آب‌گریز می‌شود. اما بسیاری از مراکز به دلیل عدم استفاده از مواد با کیفیت و اصل و عدم توجه به استانداردهای کمپانی که این فرآیند را تأیید نمی‌کند، به سرمایه‌گذاران خود و خودرو مشغول می‌شوند که در نهایت به رنگ بدنه آسیب جدی وارد می‌کند.

ملکی

بدنه خودرو مانند هر سطحی آلوده می‌شود و نیاز به شست‌وشو دارد و برای حفاظت از بدنه از مواد ترم‌کننده استفاده می‌شود. زیرا با توجه به این که خودرو یک جسم دینامیک و پویاست، بدنه آن در طول زمان با خطوط و خش‌هایی مواجه می‌شود. بنابراین برای به اصطلاح از بین بردن این خطوط و خش‌ها از مواد خاصی استفاده می‌شود. اما به دلیل این که بسیاری از مراکز از تکنسین‌های نساوارد یا آموزش ندیده استفاده می‌کنند، از عهده انجام اصولی این کار بر نمی‌آیند.

عبدی

Message

صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی کنترل‌گر سیستم صوتی

خودرو کراس‌اوور کره‌ای مدل ۲۰۱۵ دارم و چندی پیش متوجه شدم دکمه تنظیم میزان صدای غریب‌ک فرمان آن کار نمی‌کند و برای رفع مشکل به نمایندگی مربوطه مراجعه کردم. پس از بررسی‌های لازم از سوی کارشناس فنی، وی علت خرابی را معیوب بودن یک قطعه الکترونیکی دانست و با پرداخت هزینه آن، قطعه تعویض شد. اما چرا قطعات الکترونیکی خودروهای وارداتی باید پس از مدت کوتاهی معیوب شوند؟

۰۹۱۹***۶۵۲۵

نظرسنجی

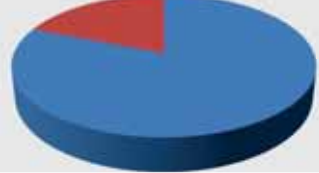
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۳۳

گزینه ۱ ۸۸ درصد

گزینه ۲ ۱۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا تمهید اجرای محدودیت تردها در کاهش همه‌گیری ویروس کرونا تأثیرگذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۸۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۳۳
خدمات مراکز فنی رادر دوران کرونا چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب

۲- بد

دوکاتی سوپراسپرت 950S را با نهایت هیجان تجربه کنید

گربه چموش ایتالیایی!

کورس به قطر پیستون ۹۴ میلی‌متر در ۶۷،۵ میلی‌متر دانست. همچنین دو انژکتور به‌زای هر سیلندر برای پاشش سوخت در این موتور تعبیه شده که روی درجه‌های ورودی هوای ۵۳ میلی‌متری قرار گرفته است. در زمان قرارگیری پشت فرمان سوپراسپرت 950S و بالا بردن دور موتور آن صدای مهیجی از گرزهای دوپل این موتور سیکلت خارج می‌شود و طراحی مافلر (صداخفه‌کن) و مانیفولد تیتانیومی سبب ایجاد چنین صدای مهیجی می‌شود. گیربکس شش سرعته با مکانیزم تسریع تعویض دنده دو کاتی با زنجیر نسل جدید همراه با اورینگ‌ها، شکل، قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند و مکانیزم تسریع تعویض دنده دو کاتی با توجه به نیروی هیدرولیکی که ایجاد می‌کند، سبب تعویض دنده‌ها در کمترین زمان شده و در نهایت شتاب این موتور را تسریع می‌کند. صفحات چندصفحه‌ای کلاچ با مکانیزم هیدرولیکی کمترین استهلاک ناشی از قطع و وصل پی‌دبی کلاچ را به دنبال خواهد داشت و شاسی این موتور سیکلت از نوع آلومینیوم بوده و مجموع وزن آن را به ۲۱۰ کیلوگرم می‌رساند. در این موتور سیکلت برای بهبود کیفیت سواری از سیستم تعلیق هیدرولیکی قابل تنظیم استفاده شده است و در محور جلو، دو کمک‌فتر هیدرولیکی قابل تنظیم ساخت کمپانی Öhlns با قطر ۴۸ میلی‌متری وجود دارد.

همچنین در محور عقب از ساختار مونوشوک با کمک‌فتر هیدرولیک و پنهان‌سازی Öhlns استفاده شده که با هر م‌های آلومینیومی و بی‌شکل در طرفین، سواری با کیفیتی را به سرنشینان ارائه می‌دهد. همچنین سایز تایر در جلو ۱۲۰/۷ با رینگ ۱۷ اینچی سه‌پره ۷‌شکل و در عقب ۱۸۰/۵۵ با رینگ ۱۷ اینچی سه‌پره ۷ شکل است.

در عین حال تایرهای پیرلی پیرلی Pirelli diabolrosso III کیفیت سواری این موتور سیکلت را بهبود می‌بخشد و سیستم ترمز در جلو مجهز به دو دیسک ۳۲۰ میلی‌متری با کالیبر چهار پیستونه و در عقب، مجهز به تک‌دیسک ۲۴۵ میلی‌متری با کالیبر دو پیستونه است. سوپراسپرت 950S، ۱۵ هزار و ۷۹۵ دلار قیمت دارد.

«نهایت هیجان و شتاب عالی را تجربه کنید.» این عبارت کوتاه را باید شرح محصولات دو کاتی دانست. این کمپانی اسپرت‌ساز ایتالیایی همواره به‌ساخت بهترین موتور سیکلت‌های اسپرت به لحاظ تناسب وزن نسبت به قدرت مشهور بوده و اسپرت‌بایک این کمپانی که با نام سوپراسپرت معرفی می‌شود، در نسخه ۲۰۲۱ با ویژگی‌های خاصی مواجه شده است. سوپراسپرت در دو نسخه ۹۵۰ و 950S به‌بازار عرضه می‌شود که در این مطلب مدل 950S آن مورد بررسی قرار می‌گیرد.

این مدل اواخر سال ۲۰۲۰ توسط طراحان دو کاتی دستخوش تغییراتی قرار گرفت و این موتور نسبت به نسل قبلی خود پویاتر و تنومندتر به‌نظر می‌رسد. استایل بدنه با توجه به فلاپ‌های یکپارچه عضلانی، کاراکتر خاص و نافذی دارد و چهره آن به‌واسطه چراغ‌های مثلثی شکل و LED ای‌شکل که دماغه این اسپرت‌بایک را در بر می‌گیرد، تهاجمی و اسپرت به‌نظر می‌رسد.

فلاپ کرویی شکل در عقب همراه با چراغ مستطیل شکل، حس اسپرت بودن این اسپرت‌بایک را دوچندان می‌کند و اگرچه سوپراسپرت 950S همانند نیک‌بایک یا کلاس استاندارد از راحتی پایین‌تری برای راکب برخوردار است، اما طراحان و مهندسان دو کاتی با توجه به فرم طراحی فرمان و زاویه نشیمنگاه ۲۴ درجه‌ای، بالاترین سطح راحتی را برای راکب و سرنشین فراهم کرده‌اند. نکته جالب‌تر اینکه اگرچه دو کاتی‌های مشابه لوله تنگ با همان زاویه خاص در نسخه ۲۰۲۱ سوپراسپرت 950S حفظ شده است تا هیجان بیش‌تری را به‌بیننده القا کند. همچنین یک نمایشگر تمام‌نگی دیجیتال TFT برای کیلومتر شمار تعبیه شده تا مدرن بودن این اسپرت‌بایک را به رخ بکشد.

اگر از ظاهر تنومند و زیبای 950S صرف‌نظر کنیم، باید به مهم‌ترین بخش این اسپرت‌بایک یعنی پیشرانده آن اشاره کرد. قلب تپنده سوپراسپرت 950S را یک موتور دو سیلندر ۸‌شکل تشکیل می‌دهد و حجم این موتور ۹۳۷ سی‌سی است. این موتور در هر سیلندر چهار سوپاپ دارد و هشت سوپاپ روی دو میل‌بادامک طراحی شده است. این پیشرانده حداکثر می‌تواند ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت را در ۹ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۹۳ نیوتون‌متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام تولید کند. این قدرت و گشتاور بالا را باید به دلیل طراحی سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، نسبت تراکم ۱۲،۶ به یک و نسبت



خرابی سیستم تعلیق

خودرو پیکاپ داخلی دارم و در زمان حرکت با خودرو، کابین آن با نوسان زیادی مواجه می‌شود و انگار فاکد کمک‌فتر است. همچنین هنگام حرکت روی دست‌اندازها این نوسانات بیش‌تر می‌شود. علت چیست؟ کامیاری-اراک

باید بدانید در صورتی که قطعات سیستم تعلیق معیوب شده باشند، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند و می‌تواند دو علت عمده داشته باشد. اگر کمک‌فترهای خودرو معیوب شده باشند، به‌درستی به وظیفه خود عمل نمی‌کنند و هنگام حرکت، ضربات وارد شده جذب نمی‌شود و به اتاق منتقل می‌شود و چنین مشکلی را ایجاد می‌کند که برای رفع آن باید کمک‌فترهای خودرو بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. همچنین اگر میل‌موج گیر بنا به‌دلیل (مانند حرکت با سرعت‌های بالا روی سطوح ناهموار) معیوب شده باشد، این مشکل ایجاد می‌شود و برای رفع چنین مشکلی باید این قطعه تعویض شود.

باید بدانید در صورتی که قطعات سیستم تعلیق معیوب شده باشند، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند و می‌تواند دو علت عمده داشته باشد. اگر کمک‌فترهای خودرو معیوب شده باشند، به‌درستی به وظیفه خود عمل نمی‌کنند و هنگام حرکت، ضربات وارد شده جذب نمی‌شود و به اتاق منتقل می‌شود و چنین مشکلی را ایجاد می‌کند که برای رفع آن باید کمک‌فترهای خودرو بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. همچنین اگر میل‌موج گیر بنا به‌دلیل (مانند حرکت با سرعت‌های بالا روی سطوح ناهموار) معیوب شده باشد، این مشکل ایجاد می‌شود و برای رفع چنین مشکلی باید این قطعه تعویض شود.



پرداخت خسارت توسط شرکت بیمه بدون کروکی پلیس



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در صورتی که طرفین حادثه دارای بیمه نامه شخص ثالث معتبر هستند، می توانند بدون دریافت کروکی از پلیس، به شرکت بیمه مراجعه کنند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از مهر، سرهنگ احسان مومنی اظهار کرد: «در صورت وقوع تصادف یا حادثه در حین رانندگی، ابتدا رانندگان ضمن حفظ خونسر دی خود سر یعا و مسایل نقلیه را به منتهی الیه سمت راست معبر هدایت کنند.»

وی افزود: «در صورتی که طرفین حادثه دارای بیمه نامه شخص ثالث معتبر هستند

و اطمینان دارند خسارت وارده به وسیله نقلیه غیر مقصر کمتر از ۱۶ میلیون تومان است، بدون دریافت کروکی از پلیس راهنمایی و رانندگی به اتفاق یکدیگر به مراکز پرداخت خسارت شرکت بیمه فرد مقصر حادثه مراجعه و خسارت خود را دریافت کنند.» سرهنگ مومنی اضافه کرد: «در صورت بالابودن مبلغ خسارت وارده به خودرو غیر مقصر (۱۶ میلیون تومان) یا عدم رضایت طرفین با شماره ۱۱۰ تماس بگیرید و با اعلام آدرس دقیق محل حادثه افسر کارشناس راهنمایی و رانندگی به محل حادثه اعزام و کروکی ترسیم می شود.»

پویا سالاری شریف عضو هیات مدیره بیمه سامان خبر داد

بیمه بدنه پیمایشی سامان تا ۳۰ درصد هزینه ها را کاهش می دهد



اگر از خودرو و شخصی به صورت روزانه استفاده نمی کنید، بی شک پرداخت هزینه بیمه بدنه سالانه با رقم های سرسام آور بار سنگینی به هزینه های زندگی شما تحمیل می کند.

پرداخت میلیون ها تومان برای بیمه بدنه یک خودرو لوکس که ممکن است در سال چند هزار کیلومتر بیشتر با آن رانندگی نکنید، پویا سالاری شریف، عضو هیات مدیره بیمه سامان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از اجرای یک طرح ویژه در بیمه سامان خبر می دهد که بر اساس آن مالکان خودروهایی که در طول سال پیمایش کمی دارند، می توانند هزینه بیمه بدنه خودرو را تا ۳۰ درصد کاهش دهند.

البته با همان تعهدات بیمه ای و بدون نگرانی از پرداخت خسارت های احتمالی، با سالاری شریف در خصوص جزئیات اجرای این طرح و مزایای آن برای دارندگان خودرو به گفت و گو نشستیم، صحبت های وی خبر های جذابی برای مالکان خودرو و دارودار این شرایط اقتصادی می تواند بخشی از هزینه هایشان را کاهش دهد.

درباره آپشن و محصول بیمه بدنه پیمایشی خودرو

بیمه سامان، توضیحات مختصری می دهید؟

بیمه سامان در صنعت بیمه به عنوان پیشرو در استفاده از نوآوری و فناوری شناخته می شود و گام های خیلی خوبی در این راه تا امروز برداشته است؛ یکی از کارهایی که بیمه سامان طراحی کرده به سرانجام رسانده، بیمه بدنه پیمایشی است که کمک بزرگی به صاحبان خودرو می کند تا بتوانند بیمه را در بسته های مناسب مصرف و با هزینه های پایین تر خریداری کنند.

بیمه بدنه بر اساس میزان پیمایش شامل چیست؟

این بیمه در سه بسته پنج هزار کیلومتر، هشت هزار کیلومتر و ۱۲ هزار کیلومتر در نظر گرفته شده است و بیمه گذار می تواند با توجه به نیاز خود یکی از این بسته ها را انتخاب کند.

البته از نظر پوشش با بیمه بدنه رایج تفاوتی ندارد و همان گونه است. خرید بیمه بدنه با این شیوه در مجموع حدود ۳۰ درصد برای خریدار ارزان تر تمام می شود. می دانیم افراد مختلفی استفاده های متفاوتی از خودرویشان دارند. برخی مصرف کنندگان روزانه و بعضی هم هستند که خیلی کم از خودرو استفاده می کنند، اما به دلایل مختلف افراد مجبورند با یک رقم مشخص بیمه را پرداخت کنند، حتی برای خودرویی

که شاید ماه ها در پارکینگ می ماند و استفاده نمی شود، اما اکنون با این طرح شما با توجه به میزان پیمایش و استفاده ای که از خودرو دارید، حق بیمه پرداخت خواهید کرد.

مسافت پیموده شده چگونه محاسبه می شود؟

کیلومتر طی شده توسط دستگاهی به اسم تلمتیکس که در خودرو بیمه گذار نصب شده، محاسبه و میزان پیمایش به صورت آنلاین به بیمه سامان مخابره می شود. گزارش مصرف هم به صورت دورهای هم برای بیمه گذار ارسال می شود تا بداند چقدر از پیمایش مورد توافق با بیمه را پیموده است تا بر اساس آن بتواند میزان مصرف را مدیریت و کنترل کند.

آیا نصب این دستگاه سیستم برق خودرو را دچار مشکل نمی کند؟

خیر. خوشبختانه دستگاه ها توسط خبره ترین مهندسان داخلی طراحی و تولید شده اند و مشکلی برای هیچ یک از خودروها و ایرانی تاگران ترین خودروهای وارداتی ایجاد نمی کند.

آیا با استفاده از این دستگاه گارانتی خودرو از بین نمی رود؟

به هیچ عنوان به گارانتی و سیستم برق خودرو آسیبی نمی زند،



چون این سیستم برای فعالیت به جریان بسیار ضعیف برق نیاز دارد. همچنین در طراحی آن لحاظ شده است تا بار اضافی روی سیستم برق خودرو نداشته باشد. همین اکنون بیمه سامان در حال مذاکره با برخی خودروسازان است تا از این دستگاه در خط تولید یادر مراکز آپشن خودروسازان استفاده شود. در این صورت دستگاه پس از درخواست بیمه گذار با نظارت خودروساز در خودرو نصب خواهد شد.

خریدار بیمه بابت این دستگاه هزینه ای هم باید پرداخت کند؟

قیمت این دستگاه به صورت امانی به بیمه گذار داده می شود و پایان یکج بیمه، مالک خودرو باید این دستگاه را عودت دهد که در این صورت هزینه دستگاه بازگردانده می شود.

در کشورهای دیگر رفتار راننده را با سنسور هایی که در خودرو نصب می شوند، آنالیز می کند و هزینه بیمه بدنه یا حتی ثالث را بر اساس رفتار و نوع رانندگی، شتاب گیری، سرعت، حرکاتی که انجام می دهد، محاسبه می کنند. آیا در این بخش هم ورود کرده اند؟

دستگاه تلمتیکس می تواند امکاناتی را که به آنها اشاره

نوربالا

کیلومتر طی شده توسط دستگاهی به اسم تلمتیکس که در خودرو بیمه گذار نصب شده، محاسبه و میزان پیمایش به صورت آنلاین به بیمه سامان مخابره می شود. گزارش مصرف هم به صورت دورهای هم برای بیمه گذار ارسال می شود تا بداند چقدر از پیمایش مورد توافق با بیمه را پیموده است تا بر اساس آن بتواند میزان مصرف را مدیریت و کنترل کند.

کرد، داشته باشد. از ترمزهای ناگهانی، رانندگی پرخطر، شتاب گیری غیر اصولی و... همه این هارامی توان با این دستگاه پایش کرد. بیمه سامان در فاز بعدی می تواند باسنجش این پارامتر هانسبت به محاسبه اصولی قیمت بیمه نامه و کاهش هزینه برای رانندگان قانون مدار اقدام کند.

آیا رویکرد شما هم برای توسعه آپشن های بیمه است تا بتوانید مشتریان را با محصولات بیمه ای جهان آشنا کنید و هم سهم بیشتری از بازار را در اختیار بگیرید؟

بیمه سامان در استفاده از تکنولوژی بسیار جسور است و در این حوزه هم کارهای بسیار متفاوت و گوناگونی را انجام داده است تا بتواند از اسنارت آپ ها و جوانان خلاق در این حوزه استفاده کند. به همین منظور زیر مجموعه ای به نام پلنت دارد که به عنوان اولین مرکز نوآوری در صنعت بیمه مطرح است. از محصول دیگر یک اپلیکیشن به اسم سامانوست که از دل همین اسنارت آپ هادر آمده است و شما به عنوان دارنده بیمه ثالث یا بدنه سامان می توانید به صورت آنلاین در صورت بروز حادثه از خودرو و عکس و فیلم بگیرد و برای کارشناسان بیمه ارسال کنید.

با این شیوه دیگر نیاز به مراجعه حضوری نیست و خسارت به صورت خودکار پرداخت می شود. به طور کلی در رشته های مختلف صنعت بیمه، بیمه سامان حرکت های خوبی را آغاز و چشم انداز مناسبی ترسیم کرده است. بنابراین امیدواریم در آینده بیمه سامان بتواند سهم بیشتری از بازار را با استفاده از فناوری های نوین کسب کند.

چند درصد افرادی که برای خرید بیمه بدنه مراجعه می کنند خواهان استفاده از این امکان جدید هستند؟

طرح بیمه بدنه خودرو به صورت پیمایشی در سال های ۹۸ و ۹۹ و به صورت پایلوت آغاز به کار کرد و طی این دو سال، فروش این بیمه در مقیاس کوچک انجام شد. در این مدت نواقص این بیمه مشخص و رفع شد. امسال هم عرضه گسترده بیمه پیمایشی خودرو توسط بیمه سامان آغاز شده است.

رویکرد بیمه سامان در قبال فروش بیمه به صورت آنلاین آن هم در شرایط کرونایی چیست؟

بیمه سامان حرکت خیلی خوبی را برای تسوق دادن سازمان به سمت الکترونیکی شدن آغاز کرده است و برای این کار بودجه خوبی نیز در نظر گرفته و با حفظ کارگزاران و نمایندگی ها و عدم حذف آنها در شبکه فروش، خدمات فروش آنلاین را در رشته های مختلف به بیمه گذاران ارائه می دهد، چنانچه از طریق وبسایت بیمه سامان و چه از طریق اپلیکیشن های مختلفی که مردم استفاده می کنند.

فضای فکری تحول در صنعت بیمه نیازمند تغییر است



هوش مصنوعی، توسعه مشارکت در حل مسائل، توزیع قدرت، امکانات و فرصت ها در تمام سطوح سازمانی و ایجاد و توسعه ظرفیت برای بالندگی سرمایه انسانی توانمند، از جمله این ویژگی ها هستند.

وی افزود: کسب و کارهایی موفق هستند که تغییر را پذیرا باشند. وقتی کسی تغییر را بپذیرد، در کسب و کار خود موفق خواهد بود.

اکنون روش های سنتی در حوزه بیمه گری باعث کندی روند انجام امور می شود، بنابراین باید سراغ روش های تازه در صنعت بیمه رفت و مسیر سنتی را کوتاه کرده و با شتاب بیشتر در جهت روش های نوین کسب و کار گام برداشت.

قائم مقام بیمه دانسا در پایان اظهارات خود، ارتقای فرهنگ بیمه بین مردم جامعه را از اهداف اصلی این شرکت بر شمرد و ابراز امیدواری کرد: در سایه تلاش های کارکنان صف و ستاد بیمه دانسا تا پایان سال جاری شاهد تحقق اهداف و برنامه های پیش بینی شده باشیم.

حوزه ارائه دهیم.

قائم مقام بیمه دانسا با ذکر این نکته که سازمان های بزرگ و با سلسله مراتب عریض و طویل، پاسخگوی نیازهای جامعه نیستند، خواستار نظام فکری کسب و کار محور در سازمان ها شد و افزود: با توجه به سرعت تحول در فضای کسب و کار، تکنیک های استاندارد و برنامه ریزی و روش های تخصیص دارایی، منسوخ شده اند، بنابراین شرکت ها به سیستمی نیاز دارند که ارزیابی و بهبود مستمر را فراهم و استفاده موثر از دارایی های تجاری (سخت) و سازمانی (نرم) را تضمین کند.

حسینی ویژگی های بنگاه اقتصادی مدرن ناشی از تفکر کسب و کار محور را مورد اشاره قرار داد و گفت: انعطاف پذیری در برابر تغییرات محیطی و نیازهای مشتری، چابکی در ساختار سازمانی، هوشمندسازی فرایندها، فراهم کردن دسترسی عادلانه و مبتنی بر قانون به منابع مالی، در اختیار قرار دادن همه منابع و توان عملیاتی شرکت در اختیار همه مشتریان از طریق

قائم مقام بیمه دانسا، سرعت، چابکی و آمادگی در خصوص مواجهه با تغییرات مداوم شرایط جهانی را لازمه نگرش و رویکرد جدید به سازمان ها و کسب و کار های نوین به ویژه بازارهای پولی و مالی توصیف کرد.

حسینی در پاسخ به سؤالات رویداد «فیناپ» طی سخنانی با اشاره به اینکه عصر جدید، عصر شکوفایی است، موفقیت در عصر جدید را در گرو تغییر نگرش و رویکرد به تفکر کسب و کار محور و تغییر مدل کسب و کار مبتنی بر توانمندی دانست و اظهار کرد: با حرکت از سیستم سازمان محور به نسوی نگرش و رویکرد کسب و کار محور می توان فضای فکری تحول در صنعت بیمه را فراهم کرد.

وی که با موضوع «توسعه کسب و کار دیجیتال مبتنی بر بازار پایب فردی» در رویداد فیناپ سخن می گفت، افزود: اگر بتوانیم در صنعت بیمه کسب و کار های مختلف را بشناسیم و پوشش های مختلف برای آنها تعریف کنیم، قادر خواهیم بود خدمات متنوع تری را به مشتریان این

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



می‌کنند یا سریع تر شارژ می‌شوند. این نگرانی‌ها را بر طرف کنند. اما مساله اصلی این نیست. بلکه کمبود ایستگاه‌های شارژ عمومی در سراسر جهان (در این مورد پراکنده‌گی در ایالات متحده مدنظر است که بیشترین استفاده از خودروهای برقی را دارد) به عنوان مشکل اصلی مطرح می‌شود و اکثر ایستگاه‌های عمومی با سرعتی بسیار کند خودروها را شارژ می‌کنند که در برخی موارد به چندین ساعت هم رسیده است. این موارد ترس مردم عادی را از این تکنولوژی بیشتر کرده و خودرو سازان نیز برای غلبه بر آن در تلاش هستند مدت زمان شارژ خودروها را به زمانی نزدیک به پنج الی ۱۰ دقیقه برسانند.

اگر صنعت خودرو بخواهد در شرط بندی بزرگ خودروهای الکتریکی برنده شود، باید امکان ترده آن‌ها در جاده‌های خارج شهری را نیز میسر کند. فکر می‌کنید بیشترین دلیل اجتناب مردم از خرید خودروهای الکتریکی (در صورت خرید و جایه جایی به مکان‌های دور) چیست؟ طبق تحقیقاتی که اخیراً صورت گرفته، بیشترین ترس مردم تمام شارژ خودرو الکتریکی آن‌ها در بین راه است و دلیل بعدی آن‌ها زمان طولانی شارژ باتری خودرو الکتریکی است. به همین دلیل خودرو سازان در تلاش هستند با تولید خودروهای الکتریکی که با هر بار شارژ مسافت بیشتری را طی



دلایل عدم تمایل مردم به خرید خودروهای الکتریکی

بررسی دلایل نزدیک شدن بهای باتری در بازار به قیمت کارخانه

قطعی برق، عرضه باتری به بازار را کاهش داده است



فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

بازار باتری در سال جاری با شرایط متفاوتی مواجه شده و قیمت‌های ماه‌های گذشته تا حدودی نوسان داشته و در مقطعی نیز بازار دچار رکود شده است. در حال حاضر به نظر می‌رسد قیمت‌ها در بازار تا حدودی ثابت بوده و در برخی موارد از بهای کارخانه نیز کمی کمتر است. در همین زمینه یک فعال حوزه باتری با اشاره به روند قیمت‌ها در این بازار به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «قیمت‌های جدید باتری هنوز اعلام نشده است؛ اما در بحث باتری‌های اسقاطی شاهد افزایش نرخ هستیم.» این فعال حوزه باتری در ادامه با بیان این که قیمت باتری در شرکت‌های بزرگ تغییری نداشته است، اظهار می‌کند: «هر چند بهای باتری تغییری نداشته، اما نرخ باتری اسقاطی از شش هزار و ۲۰۰ تومان به ازای هر شش هزار و ۷۵۰ تومان رسیده

است.» وی در خصوص واکنش بازار به قیمت‌های فعلی می‌گوید: «بازار به سمت قیمت کارخانه حرکت می‌کند و بعضاً شاید نرخ بازار کمی کمتر از بهای کارخانه باشد. در حال حاضر نرخ کارخانه به ازای هر آمپر ۱۳ هزار و ۹۰۰ تومان است و قیمت‌ها در بازار از حدود ۱۳ هزار و ۷۰۰ تا ۱۳ هزار و ۹۰۰ تومان متفاوت است.» وی تأکید می‌کند: «قیمت‌ها در بازار متمایل به بهای کارخانه می‌شود و در آینده با هم یکی خواهند شد. در عین حال معتقدم قیمت بازار باید از نرخ محصول در کارخانه کمی بالاتر باشد.» وی در خصوص میزان عرضه باتری از سوی شرکت‌های بزرگ به بازار نیز اظهار کرد: «طی هفته‌های اخیر و به دلیل قطعی برق، میزان تولید شرکت‌های بزرگ

نیز کاهش یافته است. چرا که بعد از تولید، باتری‌ها باید بین ۱۲ تا ۱۸ ساعت شارژ شوند و قطعی برق در طول روز سبب شده است شرکت‌های بزرگ نیز با مشکلات بسیاری مواجه شوند.» وی تأکید می‌کند: «به دلیل مشکلات مربوط به قطعی برق، عرضه این شرکت‌ها به بازار کم شده و همین کاهش عرضه روی قیمت باتری نیز تاثیر گذاشته است و این امر قیمت باتری را در بازار به بهای آن در کارخانه نزدیک کرده است.» این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از کارخانه‌ها حدود ۱۰ درصد به قیمت محصولات خود افزوده‌اند. همچنین بسیاری از فروشندگان که در گذشته زیرفروشی انجام می‌دادند، قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.

Table with 8 columns: تصاویر, بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, صبا باتری (ایران)

Table with 8 columns: تصاویر, بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, آذر باتری (ایران)

Table with 8 columns: تصاویر, بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, سپاهان باتری (ایران)

Table with 8 columns: تصاویر, بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, نیروگستران خراسان (ایران)

Table with 8 columns: تصاویر, بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, پاسارگاد باتری (ایران)



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۳۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۴ اصفهان ۳۹ ۱۷ شیراز ۳۹ ۱۹ مشهد ۳۶ ۱۹ تبریز ۳۲ ۱۷ ارومیه ۳۱ ۱۴ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۲۹ ۱۹ ساری ۳۱ ۲۰ شهرکرد ۳۶ ۱۱ اهواز ۴۸ ۲۷ یزد ۴۲ ۲۶ کرمان ۴۰ ۲۱ بندرعباس ۴۱ ۲۹ زاهدان ۴۰ ۲۱

عاشقان هیجان

«این آگهی توسط آژانس تینک در آلمان طراحی شده و بر روحیه ماجراجو و ریسک‌پذیر مالکان آئودی TTRS کویپه تأکید دارد. در متن آگهی نوشته شده مشتریان این خودرو به کارهای هیجان‌انگیزی شبیه آن چه در عکس‌ها آمده است، علاقه دارند.»

Customers who bought this are also interested in:



The Audi TT RS Coupé.

ایران، بر لبه «تیغ فرصت و تهدید» در حوزه‌های خودرو و انرژی

حرف آخر
The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



«آمارها نشان می‌دهند تولید خودروهای دوگانه‌سوز در ماه‌های اخیر در ایران اندکی کاهش یافته و این در حالی است که رصد بازار خرید و فروش خودروهای دست‌دوم، حاکی از آن است که این خودروها در صدر توجه معامله‌گران قرار دارند. ایران بزرگ‌ترین ناوگان خودروهای گازسوز در جهان را دارد و از سوی دیگر، دومین دارنده بزرگ ذخایر زیرزمینی گاز در جهان نیز محسوب می‌شود و برآوردها نشان می‌دهند گاز طبیعی تا کمتر از دو دهه دیگر و زمانی که خودروهای برقی به میدان می‌آیند، می‌تواند سوخت جایگزین بنزین باشد. با کنار هم گذاشتن این موارد، به نظر می‌رسد ایران روی لبه «تیغ فرصت و تهدید» قرار داشته باشد و اگر زود بجنبیم، نه تنها می‌توانیم تا دو دهه آینده بخش عمده‌ای از خودروها را در کشور گازسوز کنیم، بلکه می‌توانیم صادرکننده بنزین نیز باشیم. علاوه بر این، اگر زیرساخت‌ها فراهم باشد و سرمایه‌گذاری خارجی نیز صورت بگیرد، ایران می‌تواند تا ۲۰ سال آینده یک صادرکننده بزرگ گاز طبیعی نیز به حساب آید. روی دیگر این ماجرا اما نگران‌کننده است. در واقع اگر زمان را از دست بدهیم، تا دو دهه آینده از محل «عدم‌النتفع» ناشی از صادر نکردن گاز طبیعی و مازاد تولید بنزینمان متضرر می‌شویم و اگر طرحی برای تولید انبوه خودروهای برقی نداشته باشیم، تا دو دهه دیگر، صنعت خودرو کنونی مان هم از رده خارج می‌شود.»

دوچرخه‌ها



موتورسیکلت‌ها معنای تازه‌ای بخشید و هوندا ریل که امروزه موتوری کلاسیک به‌شمار می‌رود، به یک موتور ۲۳۴ سی‌سی وی-توئین مجهز است که رسیدن به حداکثر سرعت ۱۱۲ کیلومتر بر ساعت را در جاده‌های شهری برای آن مهیا می‌کند. وزن پایین و فرمان‌پذیری بالا از دیگر ویژگی‌های این موتورسیکلت زاپتی محسوب می‌شود.

«با در نظر گرفتن معیار موتورسیکلت‌های امروزی، هوندا ریل که نخستین بار در سال ۱۹۸۵ ساخته شد، همچنان موتورسیکلتی بی‌مانند محسوب می‌شود. ظاهر کلاسیک و اسپویلر پرس و صدای آن این واقعیت را که هوندا ریل در دوران خود موتورسیکلتی انقلابی بود، پنهان می‌کند. در اواسط دهه ۱۹۸۰، این موتور به‌اطمینان‌پذیری و مصرف بهینه سوخت در میان»

هوندا ریل

Flow Technology
max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول ...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت پارس

مساباتی

سبا کارا

۱۰٪ ظرفیت بالاتر
در کالبد خودرو شما

محصول جدید



- تجربه دلنشین بیشترین طول عمر باتری
- ذخیره شارژی قابل اعتماد و طولانی
- طراحی بر مبنای تکنولوژی XC
- قدرت شگفت‌انگیز برای سیستم‌های صوتی پرمصرف خودرو (سیستم‌های صوتی، استابلایزر و ...)