



عضو کمیسیون صنایع مجلس  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
تولید خودرو با مصرف  
سوخت «صدی پنج» مهلت  
قانونی می‌خواهد



رقبت نه چندان سرسخت آلمانی‌ها!

۱۲ صفحه

تکلیف تصدی‌گری دولت، قیمت‌گذاری و واردات خودرو چه می‌شود؟

## کاندیداهای ریاست جمهوری در برابر سه پرسش خودرویی

پیش از منع واردات خودرو، بالغ بر ۱۸ هزار نفر در بخش تجارت و خدمات بازرگانی و فروش خودروهای خارجی مشغول به فعالیت بودند و متأسفانه امروز این اشتغال به ۲ هزار...  
۳ صفحه

افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها کفاف افزایش  
هزینه این مراکز را نمی‌دهد

### در آستانه ورشکستگی!

روزانه بین ۵ تا ۶ هزار خودرو حتی پس از همه‌گیری  
کرونا به مراکز معاینه‌فنی در...  
۱۵ صفحه

به‌رغم انباشت ۵ میلیون حلقه تیر سواری  
در انبارها

### مجوز صادرات تیر به گروه محصول کشاورزی محدود شد!

۱۳ صفحه

با متقلبین و کارگاه‌های زیر پله‌ای  
چه برخوردی باید داشت؟

### زیان عمومی و معضلی به نام لنت‌های تقلبی

عدم نظارت بر هر کالا و خدماتی، موارد تقلب را افزایش  
می‌دهد و در بخش قطعات خودرو...  
۱۴ صفحه

photo by: Tahoori Nazarian Rostami

مدیر عامل «راشا خودرو» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
**بزرگ‌ترین نمایندگان  
فروشی و خدمات خودرویی کشور  
را در تهران راه‌اندازی کردیم**

سامان گودرزی: مجموعه خودرویی وسیعی را در مساحت ۷۰ هزار متر مربع دایر کردیم  
۸ صفحه

- ۵ مشکلات صنعت لیزینگ در حوزه خودرو
- ۱۰ رقابت داغ شاسی‌بلندهای جمع‌و‌چور چینی
- ۲ تعدیل قیمت خودرو و منوط به آزادسازی واردات است
- ۱۰ ایران خودرو به وعده خود در مورد «تارا» عمل کرد
- ۱۱ «شورون» مفهوم «تعویض روغنی» را تغییر می‌دهد

**استارت Start**

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

**لزوم توجه بیشتر  
به استارت آپ‌های خودرویی**

کسب و کارهای آنلاین مرتبط با خدمات خودرویی،  
فروش کالاها و قطعات خودرو در فروشگاه‌های  
آنلاین اگر چه سال‌ها همبای دیگر مشاغل...  
۲ صفحه

**تیتراهای امروز**  
Titles

شاخص کل بورس با افت همراه شد  
**بزرگان جاده مخصوص هفته را  
نزولی استارت زدند**  
۵ صفحه

تست میدانی جدیدترین شاسی‌بلند  
گروه بهمن نشان داد:  
**فیدلیتی؛ وفادار به کیفیت**  
۷ صفحه

**آخرین نفس موتورهای  
تنفس طبیعی!**  
۱۶ صفحه

بخش اول گفت‌وگوی مدیرعامل دایملر  
با «تومو نیو نیوز» اروپا  
**سال نیمه‌ابری برای هر سدس بنز**  
۶ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور  
کارآفرین برتر بخش صنعت

**جهان لنت**  
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

**اصالت، ماندنی است**  
به تام روانکار تولید کننده انواع  
روانکارهای صنعتی و تخصصی

**BEHTAM**  
RAVANKAR

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



اما اگر خریداران این بکج را انتخاب کنند احتمالاً بکج میدانیت بلک نیز انتخاب طبیعی برای تکمیل ظاهر مخوف تر پریوس خواهد بود. مدل‌های دیفرانسیل جلو دارای رینگ‌های ۱۷ بره ۱۷۷ پنجمی هستند در حالی که نسخه‌های چهار چرخ محرک با رینگ‌های چند پسره ۱۵ پنجمی عرضه می‌شوند. هر دو نوع رینگ‌ها دارای ظاهر تیره هستند. نیروبخش محصول هیبرید تویوتا پیشرفته ۲ سیلندر ۱.۸ لیتر هیبرید با قدرت ترکیبی ۱۲۱ اسبی است. نسخه چهار چرخ محرک همچنین دارای پیش‌ران الکتریکی در عقب با قدرت ۷ اسب‌بخار و گشتاور ۵۶ نیوتون متر است.

تویوتا پریوس نایت‌ادیشن ۲۰۲۲ با ظاهر جذاب برای این خودرو هیبرید بی‌حاشیه معرفی شد. اگر ظاهر کاملاً تیره این خودرو را دوست نداشته باشید، می‌توانید رنگ بدنه سفید و تیره‌ای را نیز انتخاب کنید. خریداران همچنین امکان انتخاب حالت‌های دیفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک را نیز خواهند داشت.

زاپنی‌ها فعلاً قیمت این خودرو و سفارشی‌ها را اعلام نکرده‌اند. پریوس نایت‌ادیشن شید دارای قطعات مشکی برای چراغ‌های جلو، آینه‌بغل‌ها و دستگیره درهاست. اسپویلر عقب و آنتن بال‌کوسه‌ای نیز همرنگ بدنه بوده



## معرفی مشکی‌ترین نسخه یک خودرو هیبرید

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## تولید خودرو با مصرف سوخت «صدی پنج» مهلت قانونی می‌خواهد



قوانین بسیاری در حوزه خودرو پیرامون ایمن‌سنت وجود دارد. به عقیده بسیاری کارشناسان و مدیران خودرویی، برخی از این قوانین غیر ضروری و حتی ناکارآمد

هستند و باعث افزایش بور و کراسی و پیچیده شدن فرآیند تولید می‌شوند. اما از سوی دیگر، با وجود فراوانی قوانین در این حوزه اما نیاز به قوانین جدید و به‌روز که تکلیف صنعتگر، مشتری و بسیاری از نهاد‌های نظارتی بر صنعت خودرو را مشخص کند، احساس می‌شود. یکی از حوزه‌هایی که نیاز به قانون مدون و دقیق دارد، حوزه قیمت‌گذاری خودرو است؛ طی چند سال گذشته قیمت‌گذاری و نحوه انجام آن بین شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان دست به دست شده است. ضمن این که در خصوص قیمت خودرو و بسیاری از نهاد‌های نظارتی اعمال نظر می‌کنند. یک نماینده مجلس با اشاره به ضرورت تصمیم‌گیری در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «باید سیاست‌گذاران، تصمیم‌گیران و مدیران صنعت خودرو در این خصوص به صورت مداوم جلسه داشته باشند و برای موضوعات مختلف از جمله قیمت‌گذاری قانون تصویب شود.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لزوم وجود بازدارنده قانونی برای کاهش مصرف سوخت

نیاید از قافله خودروهای برقی جا بمانیم یکی دیگر از بخش‌هایی که در سال‌های اخیر در کشورهای اروپایی با سرعت در حال پیشرفت است، بحث توسعه خودروهای برقی است. کشورهای مختلف در این قاره، قوانین سختگیرانه برای جایگزینی خودروهای برقی با خودروهایی با سوخت فسیلی دارند. بسیاری از کشورها حد فاصل سال‌های ۲۰۲۸ تا ۲۰۴۰ را زمان تعویض و جایگزینی کامل خودروهای برقی با خودروهای فسیلی کرده‌اند. در این زمینه نیز دهقانی با تأکید بر این که در حوزه خودرو به قوانین جدید و به‌روزی نیاز داریم تا دولت‌ها را ملزم به رعایت آن کنیم، در خصوص خودروهای برقی تصریح می‌کند: «در حال حاضر دنیا به سمت خودروهای برقی حرکت کرده است و ما نیز باید در خصوص خودروهای برقی و توسعه آن در کشور گام‌های اصلی را برداریم.» وی افزود: «باید به جایی برسیم که بنزین مازادمان را به کشورهای دیگر صادر کنیم. عضو کمیسیون صنایع مجلس تأکید می‌کند: «چاره‌ای جز توسعه خودروهای برقی در کشور نداریم. به لحاظ زیست‌محیطی نیز کشور با توسعه فناوری خودروهای برقی بسیار نفع خواهد برد. بنابراین باید از خودروسازان برای توسعه خودروهای برقی حمایت شود. سرمایه‌گذاری در این بخش موجب کاهش مصرف سوخت خواهد شد. کاهش مصرف سوخت نیز برابر با افزایش صادرات خواهد بود. در نتیجه سرمایه‌گذاری‌ها نیز بعد از مدتی نتیجه خواهد داد.»

الوردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با اشاره به لزوم تدوین قوانین مختلف در حوزه خودرو و اظهار می‌کند: «از دیگر مواردی که باید در خصوص آن قوانین مختلفی را وضع کرد، بحث سوخت و مصرف سوخت خودروهاست؛ در حال حاضر خودروهای داخلی مصرف سوخت بسیار بالایی دارند و سرمایه‌های بسیاری با این خودروها از بین می‌رود.» وی می‌افزاید: «خودروهای روز دنیا دارای مصرف سوخت بسیار پایینی هستند؛ مصرف ۳ تا ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برای بسیاری از خودروهای با کیفیت خارجی نتیجه قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری صحیح بوده است.» در سال‌های گذشته اتحادیه اروپا و همچنین کشورهای حوزه این اتحادیه قوانین بسیاری در خصوص مصرف سوخت خودروها و همچنین شش‌شاخص مجاز میزان آلایندگی خودروها وضع کردند. نتیجه این امر سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی زمان‌بندی از سوی خودروسازان برای کنار گذاشتن خودروهایی با مصرف سوخت بالا و جایگزین شدن خودروهایی با مصرف سوخت بسیار پایین است. هر چند در صنعت خودرو اقدامات بسیاری روی قوای محرکه خودروهای داخلی انجام شده، اما به گواه کارشناسان مصرف سوخت خودروهای داخلی همچنان چند لیتری از سطح استانداردهای جهانی بالاتر است.

## لزوم توجه بیشتر به استارت‌آپ‌های خودرویی



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

کسب و کارهای آنلاین مرتبط با خدمات خودرویی، فروش کالاها و قطعات خودرو در فروشگاه‌های آنلاین اگر چه سال‌ها همپای دیگر مشاغل در حال گسترش هستند اما هنوز به نقطه اعتماد برای مردم نرسیده‌اند. فروش کالاهای دیجیتال در فروشگاه‌های آنلاین در حالی به یک رویه معمول در بازار تبدیل شده است که صاحب فروشگاه و حتی خریدار می‌تواند با بهره‌گیری از معیارهای در نظر گرفته شده توسط تولیدکننده و یا واردکننده کالا به اصالت آن پی ببرد و حتی در مواردی با اطمینان بیشتر

از آنچه در بازار می‌گذرد، کالای اصیل و با کیفیت خریداری کند. امسار حوزه خدمات خودرویی، فروش قطعات و حتی تایر و روغن‌های موتور به دلیل نبود شاخص برای تعیین استانداردهای لازم فارغ از پارامترهایی مانند اعتماد سرویس کار و فروشنده نمی‌توان سنت‌شکنی کرد و ریسک خرید از استارت‌آپ‌ها و فروشگاه‌های آنلاین را به‌جان خرید. شاید علت اصلی آن وجود اجناس تقلبی در حوزه قطعات خودرو و روانکارها باشد که باید اصالت کالا توسط یک استاد کار با تجربه تأیید شود.

در این شرایط به‌نظر می‌رسد حضور مستقیم تولیدکنندگان و واردکنندگان کالا در یک بستر استاندارد شامل فروشگاه‌ها یا مراکز سرویس‌دهی معتبر می‌تواند ریسک خرید را از بابت اصالت کالا یا قیمت‌ها به شدت پایین بیاورد. اما آنچه در حال حاضر در فروشگاه‌های اینترنتی قابل‌رصد است، حضور برندهای معتبر به واسطه برخی شرکت‌ها و فروشگاه‌هاست که نمی‌توان به اصالت کالا و قیمت‌ها اعتماد کرد.

تا جایی که بسیاری از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روانکار و قطعات یدکی اذعان دارند در بازرسی کیفی از محصولات فروخته‌شده در این فروشگاه‌ها با تعداد زیاد محصولات تقلبی مواجه شده‌اند. بنابراین در شرایط کنونی که حجم بیشتر خریدهای مردم به سمت خرید آنلاین می‌رود، جا دارد تولیدکنندگان قطعات خودرو، تایر و روانکارها همکاری مشتری با فروشگاه‌های بزرگ آنلاین آغاز کنند و کالای با اصالت را با قیمت ارزان به دست مردم برسانند. از سوی دیگر نباید از این نکته نیز غافل شد که سرویس‌کاران خودرو تمایلی به انجام کار برای مشتری که خود، قطعه را برای تعویض نزدشان ببرد، ندارند. در چنین شرایطی است که تولیدکنندگان این محصولات باید به فکر طراحی زیرساخت‌های یک استارت‌آپ برای ارائه خدمات فنی و تعمیراتی در کنار فروش کالا به مشتریان باشند.

## خدمات مطمئن

# هیوندای با KTL

طرح سرویس کلینیک تابستانه

۲۲ خرداد ماه لغایت ۳ تیر ماه ۱۴۰۰



کرمان خودرو  
تجارت بین‌المللی  
و بین‌بینایی



شماره تماس ۰۲۱-۴۲۷۲۳۴

بهبتر نیز تصویر نسل فعلی CX-5 با زبان طراحی کود دیده می‌شود. تغییرات در دو نسل خیلی گسترده نیستند. با توجه به آنچه تاکنون از مزدا دیده‌ایم می‌توان این طراحی را نسل سوم زبان طراحی کود دانست که دنباله‌روی آن چیزی است که با CX-30 کوچک تر شروع شد. با این وجود پوشش‌های ضخیم‌تر در بدنه رندر منتشر شده دیده می‌شود و جلو پنجره نیز پهن‌تر و چراغ‌های جلو نازک‌تر شده‌اند. سپر نیز تغییر کرده اما فعلاً تمام این‌ها در حد گمانه‌زنی است.

اول ماه جاری میلادی نسخه پیش تولید کراس‌اووری از مزدا در کالیفرنیا رونمایی شد. این خودرو دارای پوشش مونوکرومی و هدف از آن پنهان کردن طراحی خودرو بود. آن زمان گفته شد این خودرو نسل بعدی مزدا CX-5 است و از آنجا که نسل فعلی از سال ۲۰۱۶ تاکنون در بازار حضور دارد، بنابراین احتمال چنین امری بالاست.

طراحان نیز فرصت را از دست ندادند و تلاش داشته‌اند با توجه به ویژگی‌های پروتوتایپ یادشده طراحی نسل آتی این خودرو را تصور کنند. برای مقایسه



## تصور کامپیوتری از آینده احتمالی مزدا CX-5



کاندیداهای ریاست جمهوری در برابر سه پرسش خودرویی

# تکلیف تصدی گری دولت، قیمت گذاری و واردات خودرو چه می‌شود؟



نهاد علی بیگزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

دور سوم مناظره بین نامزدهای ریاست جمهوری در حالی روز گذشته انجام شد که هیچ یک از کاندیداها همچنان برنامه‌های در خصوص تحول صنایع بزرگ به خصوص صنعت خودرو و ارائه نکرده و تنها

برخی از آن‌ها بدون ذکر جزئیات به این موضوع اشاره کردند که برای بخش خودروسازی کشور تصمیماتی دارند تا خودرویی کیفیت ایرانی به قیمت خودرو روز آمریکایی فروش نرود. از این رو، کارشناسان این حوزه معتقدند: فشار رسانه‌های اقتصادی نتوانسته است نامزدهای انتخاباتی را مجاب کند تا بخشی از وقت محدودی که در اختیار دارند را به بزرگ‌ترین صنعت دارای اشتغال کشور (پس از صنایع نفت و گاز) اختصاص دهند؛ صنعت خودرو و با ایجاد اشتغال برای بیش از یک میلیون نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم، به عنوان بزرگ‌ترین بنگاه اقتصادی کشور متأسفانه از دید هفت نامزد انتخاباتی پنهان مانده است.

در تمام برنامه‌های معرفی اهداف مستند نامزدها که از طریق صداوسیما طی این مدت پخش شده است، با توجه به احساس دربرگیری بیشتر نیازهای اجتماعی، نامزدها تلاش داشتند تأمین مسکن جوانان را به عنوان موتور محرک اقتصاد کشور در برنامه چهار ساله معرفی کنند. این در حالی است که انباشت تقاضای خرید خودرو و در کشور موجب شده تورم انتظار بی سابقه‌ای به وجود آید که افزایش نرخ محصولات خودروسازان را به دنبال داشته است.

از آن جایی که فعالان صنعت خودرو معتقدند برای گره‌گشایی از معضلات صنعت خودرو باید رویه مدیریت این صنعت و بنگاه‌های تولیدی تغییر یابد و قانون ممنوعیت واردات خودرو و اصلاح شود، برخی از این کاندیداها به صورت لفظی به این موضوع اذعان داشتند، اما در برنامه‌های آنان چیزی در این باره مشهود نیست.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با تأکید بر این که واردات خودرو و حق مردم است، گفت: «آزادسازی واردات خودرو و مطالبه واردکنندگان از رئیس جمهور آینده نیست، چرا که واردات خودرو و حق واردکنندگان است و باید حق واردکنندگان به آن‌ها داده شود.»

در همین راستا، جواد مرزبان‌راد، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره بر لزوم ارائه برنامه‌ای برای دعوت از صنعتگران خارجی برای سرمایه‌گذاری در خودروسازی‌های بزرگ ایران گفت: «صدور مجوز واردات و انعقاد قرارداد با این شرکت‌ها باید مشروط بر تولید بخشی از مجموعه‌های خودرو و نظیر گیربکس، ایربگ و ECU در داخل کشور باشد.»

## واردات خودرو تبدیل به اهرم فشار برای جهش کیفی تولید شود

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو



متعلق به آیندگان است و قرار نیست تا آخر دنیا خودروهایی با مصرف سوخت بالا در کشور تولید و استفاده شود. صرفاً در فضای رقابتی می‌توان پیشرفت کرد. در فضای انحصار و رانت هیچ کشوری توسعه و پیشرفت پیدا نکرده است. رئیس دولت آینده باید متوجه باشد که با وضع قوانین خلق الساعه به نفع عده‌ای از منتفعین بازار هیچ زمان مسیر صحیحی در کشور طی نخواهد شد.

**برای گره‌گشایی از اقتصاد و صنعت خودرو چه پیشنهادی دارید؟**  
این که کاندیداها صرفاً در رسانه ملی سخنرانی کنند، برای مردم نان و آب و مسکن و خودرو نمی‌شود. رئیس جمهور آینده باید بداند که اقتصاد موجودی در تسو، بر قدرت و حساس است و باید ناز اقتصاد را کشید و با اقتصاد با گردن کلفتی و بگیر و ببند نمی‌توان رفتار کرد. با بخشنامه‌های اشتباه سرمایه‌ها فراری می‌کنند.

مگر دولت می‌تواند علایق و خواسته‌های مردم را از آن‌ها بگیرد و چرا باید خاطره خودروهای خارجی برای مردم ما آرزو شود؟ چون صنعت خودرو ایران دولتی است و دولتی که نقش ناظر بر سیاست‌های کلان اقتصادی را دارد، خودش مجری است. واردکنندگان به‌طور قطع از ذی‌نفعان صنعت خودرو هستند.

پس در نوع سیاست‌گذاری‌ها باید از واردات خودرو به عنوان اهرم فشار برای جهش کیفی و کمی تولید استفاده کرد. بنابراین انتظار می‌رود در دولت آینده شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور تمام ذی‌نفعان شکل بگیرد و از موضوع واردات خودرو برای ارتقای کیفیت زندگی مردم استفاده شود.

**خواستار شما از رئیس جمهور آینده چیست؟**

خواستار ما از رئیس جمهور آینده توجه بر عدالت محوری و اصرار بر اجرای قانون است. انتظار می‌رود رئیس دولت آینده در صورت تکیه بر این مسند به راهبردها و اهداف چشم‌انداز ایران ۱۴۰۴ توجه کند و به آن احترام بگذارد. همچنین از رئیس جمهور آینده این توقع و انتظار وجود دارد که از قیمت‌گذاری محصولات و کالاها دست بردارد و اصرار داریم که رئیس دولت جدید بند ۱۲ از اصل سوم قانون اساسی را که پی‌ریزی اقتصاد صحیح و عادلانه است، با ایجاد رفاہ برای مردم عملی کند و متوجه باشد که اداره کشور، بانگه و تفکر کمونیستی و سوسیالیستی در واقع تحمیل مردم به استفاده از خودروهای قدیمی و بی کیفیت است.

**تمایل متفاوت دولت‌ها برای کسب درآمد از مسیر واردات خودرو طی سال‌ها گذشته موجب شده است تعرفه واردات دستخوش تغییرات سلیقه‌ای شود. نظر شما در این خصوص چیست؟**

رئیس جمهور آینده باید آزادی‌های مشروع مردم را به رسمیت بشناسد. چنانچه افرادی از جامعه تمایل به استفاده از خودرو خارجی دارند، دولت نباید با وضع تعرفه‌های غیرعادی و قوانین خلق الساعه و بستن سایت ثبت سفارش و بازی کردن در زمین رانت‌خواران، عرصه را برای این افراد تنگ کند و بر ایجاد چنین فضایی دامن بزند.

رئیس دولت جدید باید حفظ منابع فسیلی و محیط‌زیست آیندگان را مد نظر داشته باشد و متوجه باشد که منابعی چون نفت و گاز و سوخت‌های فسیلی

**برنامه‌های اقتصادی نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری تا چه میزان با شرایط صنعت خودرو همخوانی دارد؟**

متأسفانه تاکنون هیچ یک از کاندیداها جرات نکرده‌اند به‌طور روشن در خصوص صنعت خودرو اظهار نظر قاطع کنند و اگر هم صحبتی مطرح می‌کنند، تنها یک شعار و تکرار جملات مقام معظم رهبری در حمایت و پشتیبانی و رفع موانع تولید است و هیچ کدام هرگز جرات نمی‌کنند وارد خط قرمز مافیای صنعت و بازار خودرو شوند. چنانچه هر کدام از کاندیداها بتوانند تکلیف سه موضوع اصلی مدیریت دولتی دو خودروسازی بزرگ کشور، بحث واردات خودرو و قیمت خودرو را معلوم کنند و با عمل به آن‌ها در دولت آینده مشکل صنعت خودرو را حل کنند، مسلماً بخش مهمی از مشکلات صنعت و اقتصاد کشور را حل کرده‌اند.

**نظر شما راهکار آزادسازی واردات از سوی برخی کاندیداها تا چه میزان در دولت سیزدهم قابلیت جامه عمل پوشیدن دارد؟**

واردکنندگان با این راهکار که درهای کشور باز شود و بازار از خودروهای خارجی پر شود، ۱۰۰ درصد مخالف هستند، اما رئیس دولت آینده باید متوجه باشد اشتغال تنها در تولید نیست و تجارت و بازرگانی نیز اشتغال‌زاست. پیش از منع واردات خودرو، بالغ بر ۱۸ هزار نفر در بخش تجارت و خدمات بازرگانی و فروش خودروهای خارجی مشغول به فعالیت بودند و متأسفانه امروز این اشتغال به ۲ هزار نفر رسیده و ۱۶ هزار نفر در این حوزه بر اساس سیاست‌های دولت دوازدهم بیکار شدند.

## واردات با شروطی برای حفظ منافع مصرف کننده آزاد شود

جواد مرزبان‌راد، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

**آزادسازی واردات و جذب سرمایه‌های خارجی در صنعت خودرو چه کمکی به تحول این صنعت در کشور می‌کند؟**

خودروسازان خارجی با توجه به بازار سودآور خودرو ایران، خواستار حضور در این بازار هستند. اما نفع حاصل از فروش با مونتاژ محصولات این خودروسازی‌ها در داخل، باید عاید هر دو طرف قرارداد شود. تولید خودرو و بخش را شامل می‌شود؛ یک بخش قطعاتی است که ظرفیت و توانمندی ساخت داخل آن وجود دارد و بخش دوم قطعات پیچیده‌تر است که به دلیل محدودیت امکانات و فقدان تخصص، نیازمند سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی است.

**آیا با آزادسازی واردات خودرو موافق هستید؟**

سود حاصل از واردات خودرو و منافع بسیاری برای واردکنندگان در بر دارد؛ صدور



دولت نباید با حمایت از واردکنندگان ارز دولتی در اختیار آن‌ها قرار دهد، بلکه باید با حفظ منافع مصرف‌کننده، شرایطی را بسازد که واردکنندگان پیش‌بینی کنند.

بدین معنا که علاوه بر این که مانع از واردات نمی‌شود، سود حاصل از واردات را برای واردکنندگان تعدیل کند و در مقابل، حفظ منافع مصرف‌کننده و رقابتی شدن بازار حاصل شود.

**در چه صورت دولت می‌تواند بر جذب سرمایه‌های خارجی به صنعت خودرو حساب کند؟**

در صورت تسهیل شرایط اقتصادی، حذف موانع نقل و انتقالات بانکی و عدم مواجهه با اجرایی دولت آمریکا، شرکت‌های خارجی با هدف کسب سود، قطعاً خواهان حضور در بازار خودرو ایران هستند.

### سبقت‌مجاز Legal Overtaking

#### منع استفاده واکسن آسترانکا در ایتالیا

باشگاه خبرنگاران: در پی مرگ یک دختر نوجوان، دولت ایتالیا استفاده از واکسن آسترانکا برای افراد زیر ۶۰ سال را ممنوع اعلام کرد.

کامیلا کانپا، ۲۵ مه (۱۷ روز پیش) واکسن آسترانکا تزریق کرده بود که بر اثر لخته‌گی خون در گذشت. این اتفاق جنجال شدید سیاسی و رسانه‌ای در ایتالیا به راه انداخت.

به رغم تردیدها در مورد عوارض جانبی واکسن این شرکت داروسازی انگلیسی - سوئدی برای افراد جوان تر، تاکنون این واکسن برای همه گروه‌های سنی در این کشور تجویز می‌شد.

#### نشست کمیسیون مشترک برجام پایان یافت

ایسنا: نشست کمیسیون مشترک برجام که با حضور ایران و گروه ۱+۴ برگزار شده بود، به پایان رسید. با برگزاری کمیسیون مشترک برجام رسماً دور ششم مذاکرات وین برای احیای برجام و رفع تحریم‌های آمریکا علیه ایران آغاز شد.

رئیس هیات ایرانی در این دور از مذاکرات به مانند ۵ دور قبلی بر عهده سیدعباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه است.

در جریان این مذاکرات مانند دوره‌های قبل نشست‌های دوجانبه و چندجانبه بین هیات‌های شرکت‌کننده در این مذاکرات برگزار می‌شود و سه کارگروه تشکیل شده به ادامه مذاکرات فنی و کارشناسی خود خواهند پرداخت.

#### عربستان ورود زائران خارجی را ممنوع کرد

عصر ایران: مقام‌های عربستان سعودی اعلام کردند مراسم حج امسال به دلیل نگرانی‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا به ۶۰ هزار زائر واکسینه‌شده معین این کشور محدود خواهد بود.

مقام‌های عربستان سال گذشته نیز شمار شرکت‌کنندگان مراسم حج را کاهش دادند و حج را با حضور گروه کوچکی از زائران برگزار کردند.

بر اساس بیانیه‌ای که در خبرگزاری رسمی عربستان به نقل از وزارت حج و عمره این کشور منتشر شده است، مراسم حج امسال که از اواسط جولای برگزار می‌شود نیز به افراد واکسینه‌شده بین ۱۸ تا ۶۵ سال محدود خواهد بود.

#### کاهش قیمت تخم مرغ در راه است

تسنیم: سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: مازاد تخم مرغ تولیدکنندگان صادر شد و برای اینکه بازار داخلی دچار مشکل نشود و قیمت آن در داخل افزایش نیابد در حال حاضر این صادرات متوقف شده است.

حسن عباسی معروفان گفت: قیمت هر کیلو تخم مرغ به کمتر از نرخ مصوب (۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان) رسیده بوده و باقیمت‌های هر کیلو ۱۱ تا ۱۱ هزار تومان خریداری می‌شد.

همین امر باعث شده بود تولیدکنندگان در ضرر باشند و وقتی تولیدکننده ضرر کند میل و رغبت تولید را از دست می‌دهد.



کار روی نسخه‌های پر فورمنس آن شروع شده است. در مراحل اولیه توسعه و بدون تولید نسخه‌های الکتریکی AMG در سال‌های پیش (جدای از SLS الکتریک در ایو)، به سختی می‌توان گفت مدل شکار شده چه نوعی است. این خودرو حوالی توربوکار رنگ رویت شده و در تصاویر شاهد قطعات زیادی از مدل تولیدی هستیم. فعلا جزئیات چندانی از مرسدس-ای ام جی EQE در دست نیست. دیدن نسخه پیش تولیدی در جاده نشانه خوبی بوده و انتظار می‌رود در ماه‌های آتی جزئیات بیشتری منتشر شود. مرسدس نیز آماده معرفی EQE استاندارد در ماه سپتامبر می‌شود.

در نوامبر ۲۰۲۰ و چند هفته پس از اعلام رسمی تولید مرسدس بنز EQE اسناد ثبت نسخه احتمالی AMG این سدان الکتریکی نیز رویت شد. این خودرو سوزا آلمانی نام‌های EQE 53، EQE 43 و EQE 63 را در اداره ثبت مالکیت‌ها ثبت کرده بود و همین امر باعث انتشار شایعاتی درباره تولید محصولات الکتریکی پر فورمنس در آ آینده شد. امروز این شایعات رنگ واقعیت به خود گرفته‌اند. به تازگی اولین تصاویر جاسوسی از پروتوتایپ مرسدس-ای ام جی EQE منتشر شده است. نسخه تولیدی این سدان الکتریکی در حالت استاندارد معادل پاک E کلاس است که هنوز معرفی نشده هر چند به نظر می‌رسد



مرسدس بنز EQE تایید شد

صرفه جویی ارزی ۲۰ میلیون یورویی در زنجیره تامین ایران خودرو

داخلی سازی مواد اولیه فلزی و غیر فلزی ادامه دارد

برنامه ریزی صرفه جویی ارزی مواد اولیه فلزی و غیر فلزی در سال ۱۴۰۰ برای سایپو و زنجیره تامین ایران خودرو، ۲۶ میلیون یورو برآورد شده است که این برنامه در قالب ۲۰ پروژه کلان دنبال می‌شود



ماد سایپو برای سال ۱۴۰۰ قرار گرفته است.



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

با تحقق صرفه جویی ارزی ۲۰ میلیون یورویی در حوزه خودکفایی مواد اولیه فلزی و غیر فلزی در سال گذشته توسط مهندسان شرکت طرح، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایپو) و زنجیره تامین این خودروساز، اهم برنامه‌های سایپو در راستای کاهش هزینه و صرفه جویی ارزی ناشی از خودکفایی مواد اولیه در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها اعلام شد. براساس این اعلام، با توجه به اهمیت استراتژیک مواد اولیه در تولید قطعات خودرو، شرکت سایپو برنامه‌های مدونی را در راستای خودکفایی مواد اولیه مصرفی در تولید قطعات خودرو، اعم از فلزی و غیر فلزی برای سال ۱۴۰۰ برنامه ریزی کرده است.

خودکفایی مواد کاور ایربگ، داخلی سازی مواد اولیه پلی کربنات تولیدی لنز چراغ‌های جلوی خودروهای سمند و پارس، پارچه کیسه ایمنی ایربگ، خودکفایی ورق‌های استحکام بالا، پودرهای فلزی مورد مصرف در قطعات متالورژی پودر، مواد اولیه سیست‌های پودری، خودکفایی مواد اولیه مقاطع فولادی از جمله اهم پروژه‌های خودکفایی است که در راستای حمایت از تولید داخل و در اوج تحریم‌های ظالمانه به منظور پیشگیری از خروج ارز با همکاری صنایع بالادستی و شرکت‌های تولید کننده داخلی در سال ۹۹ محقق شد.

دستور کار خودکفایی مواد برای سال ۱۴۰۰ براساس برنامه ریزی صرفه جویی ارزی مواد اولیه فلزی و غیر فلزی ۲۶ میلیون یورویی امسال و اجرای آن در قالب ۲۰ پروژه کلان، پروژه‌های خودکفایی ایزوسیانات فوم صندلی، خودکفایی مواد داشبورد خودروی تارا و اونا، خودکفایی انواع مواد شیمیایی نظیر چسب‌های شیشه و چسب‌های لاکتات، گریس و روغن‌های مختلف خودرو، خودکفایی ورق‌های استحکام بالای پیشرفته مورد مصرف در بدنه تارا، کلاف گرم فنر لول اکسل جلو، خودکفایی مواد اولیه باتاقان‌های پایه مس، خودکفایی شمش منیزیم و مواد اولیه قالب‌های تزریق پلاستیک در دستور کار امور مهندسی و خودکفایی

پیگیری يك موضوع Follow up



اسماعیل حسین زهی  
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

تعدیل قیمت خودرو منوط به آزادسازی واردات است

درباره قیمت گذاری خودرو بسیار بحث شده است. بسیاری معتقدند موضوع آزادسازی قیمت باید با آزادسازی واردات خودرو همراه باشد. اما برخی هم از قیمت گذاری دستوری خودروهای پر تیراژ استقبال می‌کنند در همین زمینه با اسماعیل حسین زهی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم.

با توجه به بهای مواد اولیه و مشکلات تامین، قیمت گذاری خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با توجه به بهای تمام شده خودرو، قیمت این محصول نه تنها واقعی نیست بلکه شاید بیش از قیمت‌های مصوب شورای رقابت باشد. به عنوان مثال مواد اولیه مورد استفاده در تولید خودرو از جمله پروفیل در بورس عرضه می‌شود اما بهای تمام شده آن در قیمت خودرو لحاظ نمی‌شود همین موضوع یکی از ایرادات وارد شده بر وزارت صمت است که باید مورد توجه قرار بگیرد. تولید کنندگان پروفیل بیشتر نسبت صادرات این کالا اقدام می‌کنند، در حالی که پروفیل علاوه بر صنعت خودرو در صنعت ساختمان نیز کاربرد دارد. بنابراین باید در خارج بورس نیز در اختیار خودروسازان قرار بگیرد و پس از تامین نیاز صنعت خودرو، نسبت به صادرات مابقی آن اقدام شود.

چگونه می‌توان به قیمت گذاری مناسب دست یافت؟

شورای رقابت باید در جلساتی با وزارت صمت قیمت تمام شده خودرو را بررسی کرده و نسبت به تعیین قیمت واقعی این کالا اقدام کند. مصرف کنندگان گمان می‌کنند قیمت کتونی خودرو بیش از بهای تمام شده آن است.

بحث آزادسازی قیمت خودرو را چگونه می‌بینید و به چه پیش نیازهایی برای این امر نیاز دارد؟

آزادسازی قیمت خودرو منوط به آزادسازی واردات است، زیرا با توجه به وضعیت کیفی خودروهای تولید داخل، واردات علاوه بر اینکه قیمت کالای خودرو را رقابتی می‌کند، زمینه ورود خودروسازان به حوزة رقابت با محصولات جهانی در حوزة کیفیت را نیز فراهم می‌کند. بحث دیگر در خصوص قیمت گذاری طی مدت اخیر به وجود آمده بحث واگذاری قیمت کم تیراژها به خودروسازان و تاثیر آن بر جبران زیان دهی ناشی از قیمت‌های دستوری شورای رقابت بر خودروهای پر تیراژ به نظر من این راهکار، مناسب است اما نیازمند بررسی بیشتر است و علاوه بر آن، قیمت گذاری خودروهایی که مورد استفاده عامه مردم هستند، باید در اختیار شورای رقابت باقی بماند.

نگاه View



آرش محبی نژاد  
دبیر انجمن صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه سازی

قطعه سازان و آمادگی حمایت از افزایش تولید خودروسازان

صنعت قطعه آمادگی دارد در راستای تحقق برنامه ریزی‌های نامزد منتخب ریاست جمهوری در زمینه افزایش ظرفیت و تیراژ تولید اقدام کند. هم اکنون در صنعت خودرو و قطعه ظرفیت تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وجود دارد که باید نسبت به بالفعل کردن آن اقدام شود.

در صورت سیاست گذاری صحیح و استفاده از تمام ظرفیت‌ها می‌توان نسبت به افزایش حجم تولید اقدام کرد. صنعت قطعه آمادگی دارد بدون انجام سرمایه گذاری سنگین جدید نسبت به رشد توان تولید تا ظرفیت دو میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه اقدام کند و این صنعت تنها برای سرمایه در گردش نیازمند سرمایه گذاری است و ماشین آلات مورد نیاز را در اختیار دارد که تحقق این امر نیز نیازمند عزم حاکمیت و سیاست گزاران است.

قطعه سازی ظرفیت بالقوه دو میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاهی دارد و بر برخی قطعات



خاص که پیش از این از طریق واردات تامین می‌شدند، هم اکنون با ظرفیت محدود داخلی سازی شده‌اند. بنابراین باقی بدنه قطعه سازی توان تولید دو میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را دارند که باید به فعلیت برسد.

در یک بیانیه هشت بندی قطعه سازان خطاب به رئیس جمهور بعدی این نگرانی وجود دارد که در صورت رفع تحریم‌ها پروژه‌های داخلی سازی قطعه سازان با چالش مواجه شود چون بارف کیمود منابع ارزی کشورهایی که سرمایه ایران در آن‌ها بلوکه شده است، حاضر به پرداخت وجه نقد به ایران نیستند و واردات قطعه و خودرو بهترین گزینه برای آن‌ها به جای منابع نقدی خواهد بود که در این شرایط پروژه‌های داخلی سازی با چالش جدی مواجه خواهد شد.

از سوی دیگر بازار ارائه پیشنهادها و راه حل به نامزدها داغ است. البته پیشنهادها و چالش‌های هر صنعت به ویژه قطعه سازی می‌تواند چراغ راه نامزد باشد تا ضمن توجه به صنعت، دنبال جهش واقعی باشند اما آنکه تا چه اندازه این پیشنهادها اجرایی می‌شوند به نتیجه کار بستگی دارد.

تولید شده است که نسبت به تولید سال ۹۸ نشان از رشد ۴۳۸ درصدی دارد. همچنین در سال گذشته بیش از ۲۰ محصول جدید به محصولات شرکت اضافه شده است.

استفاده بیش از ۳۰ شرکت از محصولات پلیمری ایران خودرو

منصوری با بیان این که بیش از ۳۰ شرکت خارج از گروه صنعتی ایران خودرو از خدمات و محصولات درخشان ساز استفاده می‌کنند، گفت: «با بهره‌مندی از توان متخصصان و نیز امکانات و تجهیزات پیشرفته پلیمری و آزمایشگاهی، امکان انتقال تکنولوژی تولید محصولات پلیمری، ارتقای کیفیت محصولات پلیمری تولید کنندگان قطعات، بهینه سازی و کاهش هزینه‌های تولید قطعات پلیمری و ارائه راه کارهای مهندسی و تخصصی نیز وجود دارد.» وی افزود: «در سال جاری، ظرفیت تولید محصولات کامپاندی به ۸ هزار تن افزایش خواهد یافت و همچنین محصول نایلون حباب دار به محصولات این شرکت افزوده خواهد شد. همچنین با تجهیز خطوط و تامین مواد اولیه، در آینده نزدیک این ظرفیت به ۱۷ هزار تن در سال خواهد رسید که نیاز کلیه قطعه سازان پلیمری گروه صنعتی ایران خودرو را پوشش خواهد داد.» البته شرکت درخشان ساز شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو، یکی از برترین تولید کنندگان کامپاندی پلیمری و انواع نایلون رول و دوخته شده و پشت چسب دار مورد نیاز صنعت خودرو سازی است.

تامین مالی پروژه‌های تعمیق ساخت داخل در همین راستا و به منظور تامین مالی پروژه‌های تعمیق ساخت داخل، به تازگی طبق تفاهم سه جانبه ایران خودرو، سایپو و بانک تجارت، سقف ۵۰۰ میلیارد تومانی تسهیلات بانکی که تا پیش از این در اختیار ایران خودرو قرار می‌گرفت، به ۱۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که تسهیلات مذکور با تایید ایران خودرو و سایپو در اختیار سازندگان قرار خواهد گرفت، در این باره گفت: «از محل این تسهیلات در راستای افزایش سرمایه در گردش و داخلی سازی قطعات استفاده خواهد شد.» فرشاد مقیمی اظهار کرد: «در مصوبات پیشین شورای پول و اعتبار نیز توانستیم تسهیلات مناسب و قابل توجهی را تامین کنیم و تمام این مبلغ را در اختیار قطعه سازان زنجیره تامین ایران خودرو قرار دهیم.» وی تاکید کرد: «با اجرای این تفاهم نامه و تامین مالی قطعه سازان، می‌توان تحقق هدف تولید در سال ۱۴۰۰ را تضمین کرد.»

نوربالا

خودکفایی در تولید چسب‌های شیشه و چسب‌های لاکتات، گریس و روغن‌های مختلف خودرو، خودکفایی ورق‌های استحکام بالا، پیشرفته مورد مصرف در بدنه تارا، کلاف گرم فنر لول اکسل جلو، خودکفایی مواد اولیه باتاقان‌های پایه مس، خودکفایی شمش منیزیم و مواد اولیه قالب‌های تزریق پلاستیک در دستور کار امسال قرار گرفته است

زاپاس

Spare Tire

رفع موانع تولید با ترخیص کالاهای ضروری قطعه سازان از گمرک



کرده، برخی مواقع قطعات مورد نیاز قطعه سازان حتی تا یک سال در گمرک خاک می‌خورند و ترخیص این قطعات با کندی مواجه می‌شود. جهانگیرزاده با اشاره به وعده نمایندگان مجلس برای موانع اظهار کرد: در نظر داریم با مهدی میراشرفی، رئیس گمرک کشور جلساتی داشته باشیم و امیدواریم هر چه سریع‌تر این موانع برطرف و مسیر ترخیص کالاهای ضروری قطعه سازان هموار

خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت. عضو کمیسیون کشاورزی در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: توجه به داخلی سازی آن هم با رویکرد ارتقای کیفیت و کمیت از دیگر مواردی بودند که در این سه شرکت دیده می‌شد. وی در خصوص مشکلاتی که بخش صنعت به ویژه قطعه سازان با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، بیان

عباس جهانگیرزاده، نماینده مردم پارس آباد در مجلس شورای اسلامی گفت: اشتغال بیش از ۱۲ هزار نفر در دو شرکت گروه بهمن و قطعه سازی کروز از نکات حائز اهمیت این دو بخش است. وی در این بازدید از خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها مشاهده و موانع پیش روی

شود. وی در پایان با اشاره به اینکه گام دولت در جهت رفع موانع تولید باید به جدیت مورد توجه قرار گیرد، بیان کرد: بیش از آنکه تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه کشور مشکلاتی را به وجود آورد؛ بی توجهی به رفع موانع تولید فعالان بخش خصوصی و تولید کنندگان را مورد رنج و زحمت قرار داده است، بنابراین دولت باید برای حل این مشکلات راهکاری واقعی در نظر بگیرد.



## جدایی مسیر توسعه لندروور دیفنדר و دیسکوری

نسل فعلی لندروور دیفنדר بر پایه همان پلت فرم دیسکوری تولید شده است. اگرچه فروش دیسکوری چندان بد نیست اما موفقیت قابل توجه دیفنדר باعث شده است توجه کمتری به دیسکوری شود. به منظور حل این مشکل نسل بعدی دیسکوری از معماری مازولار الکترونیک EMA جگوار لندروور استفاده خواهد کرد. اگرچه تی بی بی بولور، مدیر عامل جگوار-لندروور از پلت فرم EMA به عنوان ساختاری الکترونیک محور نام برده اما این امر به معنی خاتمه تولید پیشرفته درون سوژ نخواهد بود. این پلت فرم جدید می تواند از قوای محرکه تمام هیبرید و پلاگین-هیبرید پشتیبانی کند بنابراین علاوه بر قوای

محرکه تمام الکترونیک امکان استفاده از پیشرفته ۴ سیلندر بنزینی نیز وجود خواهد داشت. بولور گفته است: «بسیار دیفنדר از نظر پلت فرم با دیسکوری، دیسکوری اسپرت، ولاز و اووک متفاوت است.» به همین منوال دیفنדר هم از معماری طولی مازولار MLA استفاده خواهد کرد. این معماری مختص پیشرفته‌های الکترونیک بوده اما قابلیت استفاده از پیشرفته‌های درون سوژ با نصب طولی را نیز خواهد داشت به گونه‌ای که میل‌لنگ در محور طولی خودرو قرار خواهد گرفت. پلت فرم MLA همچنین به این خودرو ساز بر برتری‌هایی اجازه می‌دهد تا پیشرفته‌های درون سوژ الکترونیک شده را برای خریداران ارائه کند.



رامین بیات

شاخص کل بورس با افت همراه شد

## بزرگان جاده مخصوص هفته رانزولی استارت زدند

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای خودرویی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، زامیاد، سایپا آذین، پارس خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران، سرمایه‌گذاری رنا، فنر سازی خاور و ریخته‌گری تراکتور سازی ایران منفی خوردند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، محور سازان ایران خودرو، ونیر و محرکه، موتور سازان تراکتور سازی ایران،

ایران خودرو و دیزل و مهر کام پارس نیز مثبت شدند. این در حالی است که روز شنبه در گروه خودرویی طی ۶۸ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۱ میلیارد سهم به ارزش ۴۱۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۷۰ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس دیروز با کاهش نزدیک به ۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۴۴ هزار واحدی قرار گرفت.

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۱۶	-۱.۵۹	▼
سایپا	۱,۶۶۴	-۲.۹۷	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۶۸	۰.۲۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۱,۱۹۴	-۱.۱۶	▼
زامیاد	۵,۶۰۰	-۴.۱۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۶۵	۰	-
نیرو محرکه	۳,۶۶۲	۴.۳۶	▲
سایپا آذین	۲,۸۲۴	-۳.۹۱	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۰,۱۲۰	۳.۱۶	▲
پارس خودرو	۱,۰۲۰	-۸.۹۳	▼
ایران خودرو دیزل	۵,۰۴۱	۱.۴۱	▲
مهر کام پارس	۱,۸۳۱	۴.۷۵	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۴۳۷	-۳.۳۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۱۸۱	-۳.۸۶	▼
محور سازان ایران خودرو	۵,۶۴۰	۱.۶۲	▲
فنر سازی خاور	۳,۹۱۱	-۳.۹۵	▼
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۱۰,۸۳۰	-۳.۸۲	▼
کرمان خودرو	۳,۱۳۶	-۰.۷۶	▼
فنر سازی زر	۴۱,۰۱۰	-۴.۹۸	▼
بهمن دیزل	۴۴,۶۲۵	-۰.۳	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۸,۸۳۳	-۰.۵۱	▼
رینگ سازی مشهد	۴۷,۰۲۰	-۰.۰۶	▼
رادیاتور ایران	۱۷,۷۰۰	-۱.۲۳	▼
لنت ترمز ایران	۵۳,۲۷۰	-۱.۳۳	▼
کمک‌فناز ایندیمین	۲۵,۲۱۰	-۱.۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۵,۴۶۰	۰	-
آهن‌گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۰۳۰	-۲۳.۱۴	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۵۴۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵۴,۹۱۰	-۰.۰۴	▼
چرخشگر	۱۲,۸۵۰	-۰.۸۵	▼
مهندسی صنعتی رون فن‌آور	۴۸,۱۸۸	۰	-
سازه پویا	۶۰,۱۲۰	۰	-
لیزینگ کار آفرین	۲,۲۹۸	۴.۴۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۶۶۲	-۰.۳	▼
لیزینگ پارسین	۳,۸۶۴	-۰.۵۷	▼
بهمن لیزینگ	۵,۹۰۴	-۱.۲۴	▼
واسپاری ملت	۴,۹۴۰	-۴.۲۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۱۱,۰۱۰	-۰.۹	▼
لیزینگ ایران	۹,۴۴۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۲۴,۳۰۰	-۰.۲۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۹۹۰	۰	-
ریل سیر پرداز	۴,۷۴۱	-۱.۱۳	▼
توکا ریل	۱۳,۵۵۵	-۳.۳۳	▼
تایدواتر خاور میانه	۲۴,۶۳۰	-۱.۰۴	▼
حمل و نقل توکا	۲۰,۴۹۰	۰	-
خدمات دریایی سینا	۵۸,۳۹۷	-۱.۳۸	▼
رهشاد سیاهان	۶۴,۳۱۵	۲	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۶۲۵	-۰.۱۱	▼
آسیا سیرارس	۳۸,۷۸۰	-۰.۰۱	▼
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۴,۹۶۳	-۰.۰۳	▼

# ۷۸۸

تومان  
قیمت هر سهم

# ۲۲,۴

تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS بیمه پارسین در مقابل بیمه AXA فرانسه

ارزش هر سهم شرکت بیمه پارسین در مقابل هر سهم شرکت بیمه AXA ۷۸۸ تومان در برابر ۶۲۷ هزار تومان است، در حالی که هر دو شرکت، به ترتیب از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در ایران و فرانسه هستند. بر این اساس، شرکت بیمه پارسین (که با نماد «پارسین» در بورس تهران حضور دارد)، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در ایران و ارزش بازار این شرکت حدود ۴ هزار میلیارد تومان است. در مقابل، شرکت بیمه AXA قرار دارد که این شرکت بیمه فرانسوی علاوه بر اروپا و آمریکای شمالی، حضور گسترده در آفریقا و حتی خاور میانه (ترکیه، عربستان و عمان) هم دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس Euronext Paris، روز گذشته به ۲۲,۴ یورو رسید.

### کدال نگر

- مجمع عمومی عادی سالانه گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹، روز دوشنبه ۳۱ خردادماه برگزار می‌شود.
- لیزینگ ایرانیان در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۵,۴ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات در آمد داشته است.
- ریل گردش ایرانیان تصمیمات مجمع عمومی موسس و آگهی ثبت تاسیس شرکت را ارائه کدال کرد و به نظر می‌رسد طی تابستان، سهام آن در بورس قابل معامله باشد.
- لیزینگ کار آفرین روز یکشنبه ۳۰ خردادماه مجمع عمومی عادی سالانه برای سال دوره مالی منتهی به ۱۳۹۹ را برگزار می‌کند.

#### میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲۱ میلیارد سهم

#### میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۱ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۹ خرداد بالغ بر ۵۵۷ میلیارد تومان و ۲,۷ میلیارد سهم شد

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه آسیا	۱,۷۹۶	-۳.۵۴
بیمه کوثر	۱۲,۰۸۹	-۳.۸۱
بیمه البرز	۴,۰۷۵	۰.۴۷
بیمه دی	۲۱,۴۹۹	-۱.۵۷
بیمه تجارت نو	۲۱,۷۸۱	-۴.۹۳
بیمه دانا	۴,۵۷۲	-۳.۸۱
بیمه پاسارگاد	۹۹,۹۹۰	۱.۹۴
بیمه خاورمیانه	۵,۷۳۴	-۳.۱۲
بیمه نوین	۵,۲۸۳	-۱.۴۵
بیمه سامان	۲۰,۳۸۴	۲.۵۵
بیمه ما	۸,۸۲۰	-۲.۱۱
بیمه ملت	۱,۲۲۰	۰
بیمه سرمد	۵,۵۴۵	-۱.۵۴
بیمه اتکالیی امین	۴,۳۸۲	-۰.۵۹
بیمه حکمت صبا	۲,۹۹۶	-۰.۳
بیمه اتکالیی ایران	۱۱,۹۳۳	-۴.۹۳
بیمه پارسین	۷,۸۸۰	-۰.۷۶
بیمه معلم	۴,۷۹۴	۰
بیمه حافظ	۶۳,۰۲۸	۰
بیمه میهن	۴,۹۱۶	۰
بیمه آرمان	۶,۷۴۰	-۱.۰۹
بیمه رازی	۱,۱۴۱	۰
بیمه سینا	۳,۱۹۲	۰
بیمه کار آفرین	۳,۲۹۱	-۰.۷۸
بیمه باران	۳,۹۹۱	۰

### مشکلات صنعت لیزینگ در حوزه خودرو

در باره مشکلات شرکت‌های لیزینگ در زمینه فعالیت‌های خودرویی می‌توان گفت معمولاً وقتی محدودیت تقاضا در بازار وجود دارد، شرکت‌های خودروساز تمایل به همکاری با لیزینگ‌ها پیدا می‌کنند، این در حالی است که امروزه در بازار خودرو شاهد پیش‌فروش توسط خود تولیدکنندگان هستیم، البته در دستورالعمل‌های شرکت‌های لیزینگ، در یک بند آمده است هر تولیدکننده یا فروشنده‌ای که بتواند از صنف خود مجوز فروش اقسالی بگیرد نیازی به ثبت شرکت لیزینگ ندارد، بنابراین برخی فعالان این صنعت، بدون اینکه مجوز لیزینگ داشته باشند، اقدام به پیش‌فروش خودرو کرده‌اند. از سوی دیگر با توجه به اینکه آن‌ها نتوانستند تعهدات خود در تحویل خودرو به موقع انجام دهند، این مساله به صنعت لیزینگ ضربه زده است.

### پیش‌بینی

به نظر می‌رسد افت شاخص کل بورس چندان در بازار سهام ادامه‌دار نخواهد بود، اما این ابهام و نگرانی وجود دارد در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای، نرخ ارز با روند نزولی همراه شود. بنابراین شاهد افت قیمت سهام شرکت‌های بورسی به ویژه سهام شرکت‌های صادرات محور خواهیم بود. به این دلیل و همچنین نگرانی‌های ایجاد شده احتمال دارد روند صعودی بازار نتواند تا زمان مشخص شدن وضعیت مذاکرات و توافق هسته‌ای در مورد شرکت‌های نفتی و پتروشیمی ادامه‌دار باشد اما در طرف مقابل برخی صنایع از جمله خودروسازی و قطعات با توجه به احتمال بالای احیای برج‌سام روند صعودی را در کوتاه‌مدت طی خواهد کرد. همین موضوع صنعت خودرو را نسبت به صنایع دیگر بورسی متمایز و برای سرمایه‌گذاری جذاب می‌کند.



## ۳۹۲,۴

میلیارد تومان

### افزایش در آمد عملیاتی

سایپا دیزل در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۹۸۰ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۸,۱۸ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر درآمدهای عملیاتی نماد «حکاوه» در این مدت بالغ بر ۳۹۲,۴ میلیارد تومان اعلام شده که با افزایش ۱۴,۰۷ درصد همراه است.

## ۴۴۳%

### افزایش سود

بیمه ملت در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۵۸۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۴۳,۶۴ درصد افزایش داشته، این در حالی است که سود خالص «بیمه ما» در این مدت بالغ بر ۴۵۱ میلیارد تومان بوده که با رشد ۴۴۴,۴ درصد روبه‌رو شده است.

### کاهش در آمد

آسیا سیرارس در دوره یک‌ماهه منتهی به اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۳۲,۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، درآمد این شرکت در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۹,۶۶ درصد کاهش یافته؛ این در حالی است که نماد «جاسا» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۵۲,۵۳ درصد افزایش درآمد داشته است.

### انتقال به تابلوی نارنجی

فراپورس اعلام کرد با توجه به عدم اظهار نظر حسابرس نسبت به صورت‌های مالی سال مالی منتهی به دهم دی ۱۳۹۹ شرکت کشتیرانی آریا، نماد معاملاتی شرکت «حاریا» از تابلوی «پایه زرد» به تابلوی «پایه نارنجی» بازار پایه فراپورس انتقال یافته است و در این تابلو سهام‌داران می‌توانند دارایی خود را خرید و فروش کنند.



به نظر می‌رسد جریان هوا را بیش تر می‌کند. گلگیرها نیز بهین تر هستند و گفته می‌شود قدرت گرن تورسیسمو جدید از موتور V6 مازراتی تأمین می‌شود. موتور سه لیتری V6 توپین توربو قدرت ۴۲۱ اسببخار (۴۶۳ کیلووات) و ۵۲۸ پوند فوت (۷۲۹ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند و حداقل برای خودرو اسپرت، تنها گزینه جعبه‌دنده هشت سرعته دو کلاجه است. در سپتامبر سال ۲۰۲۰ مازراتی اعلام کرد گرن تورسیسمو جدید در سال ۲۰۲۱ رونمایی می‌شود و از سال ۲۰۲۲ به فروش می‌رسد.

نسل جدید مازراتی گرن تورسیسمو قرار است در سال ۲۰۲۲ وارد بازار شود. عکس‌های جاسوسی جدید نمای جدیدی از خودرو ایتالیایی را در حال توسعه کوبه جدید در زیر بدنه یک سدان آف‌رودم‌نمو جولیا ارائه می‌دهد. مهندسان مازراتی برای ایجاد سازگاری با تغییرات در نظر گرفته‌شده برای گرن تورسیسمو، باید تغییرات بزرگی در جولیا ایجاد کنند. تیم مهندسی برخی از ورودی‌های قسمت تحتانی فاشیا و مشبک را مسدود می‌کند و در هر دو این بخش‌ها یک منفذ وجود دارد که

## درز طراحی ظاهری نخستین نسل از مازراتی گرن‌تورسیسمو برقی



## تولید محصولات برقی دمون برای رقابت با تسلا



گروه فیات-کرایسلر روند کاملاً کندی را در برقی‌سازی محصولاتش پیش گرفته بود؛ اما از زمانی که با PSA ادغام و استراتژیستیک تشکیل شد، این روند تغییر کرده است. براساس شایعاتی که از طریق یکی از منابع داخلی به‌رسانه «دیترویت بورنو» (Detroit Bureau) منتقل شده، حداقل شش محصول تمام‌برقی و یک پلاگین-هیبرید قرار است در مرکز طراحی این گروه در استودیو درهای آوین در ایالت میشیگان طراحی شود. این نشریه همچنین به این نکته اشاره داشته که پس از این هفت محصول، در سال آینده میلادی محصولات برقی بیش‌تری نیز طراحی خواهد شد. کاملاً طبیعی است که جزئیات بسیار محدودی

از این خودروها در دسترس باشد؛ اما براساس همین گزارش یکی از محصولات خودرو عملکردی خواهد بود که به‌عنوان قوی‌ترین محصول تاریخ دوج تولید خواهد شد و فائدتا سریع‌تر از چارجر SRT دمون خواهد بود که به‌واسطه موتور خورجینی (هشت‌سیلندر وی‌شکل) ۶.۲ لیتری توان ۸۴۰ اسببخار (۶۲۴ کیلووات ساعت) و گشتاور ۴۲۰ نیوتون‌متری تولید و امکان شتاب‌گیری ظرف ۲/۵ ثانیه را فراهم می‌کند. بنابراین با توجه به‌تردید بودن این اعداد به‌قوی‌ترین و جدیدترین نسخه از تسلا مدل اس، انتظار داریم که دوج محصولی را برای رقابت با مدل اس جدید عرضه کند.

## پرنس چارلز از خط تولید مینی در آکسفورد بازدید کرد



مینی را می‌توان به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین برندهای خودروسازی در انگلستان دانست که مردم این کشور خاطرات زیادی از آن دارند. به‌تازگی پرنس چارلز به‌عنوان یکی از اعضای خاندان سلطنتی این کشور، از خط تولید اصلی این برند در شهر آکسفورد بازدید کرده و هم‌زمان با بحران بر گزیت، بامو به‌عنوان مالک فعلی این برند به‌دولت انگلستان هشدار داده بود که در صورت نامناسب بودن شرایط، این امکان وجود دارد که خطوط تولید آکسفورد تعطیل شده و آن‌ها صرفاً محصولات این برند را در آن سوی مرزهای آبی انگلستان تولید کنند. خوشبختانه در نهایت این اتفاق نیفتاد و حالا مینی در مکان اصلی و تاریخی خود تولید می‌شود و به‌همین خاطر فرصت برگزاری تور بازدید از این خط مونتاژ مینی و رانندگی یک نسخه از محصول تمام‌برقی این خودروساز برای پرنس ولز مهیا شد. به‌طور حتم مینی از همکاری با بامو برای وارد کردن این برند در دنیای محصولات برقی خوشحال است و البته گروه بامو سعی کرده این روند، اسپرت‌ترین شکل ممکن را در این برند داشته باشد؛ یعنی نه از کیفیت محصولات این برند کاسته شود و نه توان آن‌ها کاهش یابد.

## بخش اول گفت‌وگوی مدیرعامل دایملر با «تومو تیونیز» اروپا

# سال نیمه‌ابری برای مرسدس‌بنز



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

توانایی او لا کاله‌نیوس، نخستین‌مدیر غیر آلمانی گروه دایملر و برند مرسدس‌بنز در دو سال اول مدیریتش با چالش‌های غیرمنتظره‌ای محک خورده است؛ از پاندمی و ویروس کرونا گرفته تا کمبود جهانی میکروچیپ‌های نیمه‌رسانا. او که متولد سوئد است، به‌خاطر عرضه نخستین خودرو برقی مرسدس در کلاس لوکس یعنی EQS مورد تحسین واقع شده و در تلاش است کل فروش و شبکه توزیع مرسدس را دیجیتالی کند و در عین حال به‌دنبال این است که با کاهش هزینه‌های ثابت و توسعه خط تولید مرسدس نقطه سر به‌سر این شرکت را با این بیاورد. او در مصاحبه اخیرش با «تومو تیونیز» اروپا درباره این موضوعات صحبت کرده که در اینجا بخش اول این گفت‌وگو را مطالعه می‌کنید.

**از زمانی که شما جانشین دیتز زتسجه شدید (اوپل سال ۲۰۱۹)، در دایملر تغییر و تحولی اساسی به‌راه انداختید. حالا در چه مرحله‌ای از این فرآیند قرار دارید؟**

صنعت خودرو به‌وضوح و با سرعت بیش‌تری نسبت به گذشته در حال تغییر و تحول است و هرنوع تغییر تکنولوژیک به‌پیشرفت این تحول کمک می‌کند. این شامل حرکت به‌سوی خودروهای پاک و بدون آلاینده‌گی و همچنین تبدیل شدن خودروها به اتر پارانه‌هایی با سازه‌های پیچیده می‌شود که به‌همه‌چیز متصل هستند. در هر دوی این ابعاد ما پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای داشته‌ایم. در بخش الکترونیک‌سازی امسال برای ما سال بسیار مهمی به‌شمار می‌آید و ما به‌رونیایی از مدل‌های الکترونیک خواهیم پرداخت. با EQS ما نخستین خودرو تمام‌برقی مان را به‌بازار فرستاده‌ایم که در آمریکا به‌فروش خواهد رسید.

گذر به‌سوی خودروهای الکترونیک ادامه خواهد داشت و ظرف چندسال آینده بر حجم فروش محصولات الکترونیک ما افزوده خواهد شد.

در دهه کنونی، صنعت خودرو تغییر جهت خواهد داد و ما مجبوریم هم شیوه‌های تولید صنعتی و هم در برخی موارد الگوهای تجاری‌مان را تغییر دهیم. همچنین طی ۱۸ تا ۲۴ ماه گذشته ما مشغول کار روی بهبود عملکرد مالی شرکت بوده‌ایم. این شامل پایین آوردن نقطه سر به‌سر و کاهش هزینه‌های ثابت به‌منظور تأمین سرمایه برای این تغییر بزرگ تکنولوژیک است. ما با اطمینان از در اختیار داشتن جریان نقدینگی مطلوب برای پوشش دادن هزینه‌های این تغییر، به‌گونه‌ای عمل می‌کنیم که تقریباً خودمان می‌توانیم سرمایه لازم را تأمین کنیم. اما وقتی قرار باشد به این پاسخ بدهیم که در کجای فرآیند هستیم، مجبورم اصطلاحی را از فوت‌بال آمریکایی قرض بگیرم و بگویم ما تازه در یک چهارم اول این گذار قرار داریم.

**می‌توانید بگویید نقطه سر به‌سر دایملر قبلاً چقدر بود و الان چه میزان است؟**

دشوار می‌توان به‌عدد دقیقی اشاره کرد؛ زیرا این به‌ترکیب محصولات و شرایط خاص بازار در هر سال بستگی دارد. هر چند به‌طور کلی می‌توانم بگویم ما در حال حاضر در همان نقطه‌ای هستیم که در اکتبر سال گذشته پیش‌بینی می‌شد باشیم.

در آن زمان ما از سه‌سناریو صحبت کرده بودیم: بارانی، نیمه‌ابری و آفتابی. در شرایط بارانی - یعنی سالی که در آن بازار به‌شکل قابل‌ملاحظه‌ای وضعیت نامساعدی دارد - ما هنوز به‌دنبال رسیدن به در صدی متوسط رو به بالا برای فروشمان هستیم.

نیمه‌ابری شرایطی است که در آن حاشیه سود ما بین هشت تا ۱۰ درصد بوده و همواره میانگین معمول مورد نظر ما نیز همین‌قدر بوده است. در شرایط آفتابی بازار ما به‌دنبال حاشیه‌سود دو رقمی خواهیم بود.

نکته کلیدی اینجاست که اگر نقطه سر به‌سر خیلی پایین‌تر از شرایط بارانی باشد، ممکن است دچار ضرر دهی شویم. آخرین باری که دایملر دچار ضرر مالی شد، به‌بحران مالی سال ۲۰۰۹ برمی‌گردد.

در سال ۲۰۲۰ به‌رغم افت ارزش سهام در طول ماه‌های اولیه به‌خاطر تعطیلی‌های مربوط به قرنطینه ما همچنان توانستیم به‌سودآوری دست پیدا کنیم.

**پیش‌بینی شما برای سال ۲۰۲۱ چیست و آیا امسال بارانی است یا نیمه‌ابری یا آفتابی؟**

امسال، سالی نیمه‌ابری خواهد بود و این به‌کاهش تقاضا ارتباطی ندارد. برعکس تقاضای بسیار زیادی برای محصولات ما وجود دارد و ما نیز محصولات متنوعی را برای عرضه داریم.

اما این تقاضا به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها، به‌طور کامل به‌عرضه منجر نمی‌شود. هر چند با ایمن وجود احتمالاً از جنبه مالی با سالی آفتابی مواجه خواهیم بود؛ زیرا ما در سه‌ماهه اول سال، شروع بسیار خوبی داشتیم.

در یک شرایط بحرانی کیفیت عایدی‌های شرکت بسیار مهم و تأثیرگذار است و به‌علاوه با بهبود راهبرد بازار، تمرکزمان را بیش‌تر روی آن گذاشته‌ایم که درآمدهایمان به‌شکل هوشمندانه‌تری خرج شود.

تومو تیونیز

**امسال، سالی نیمه‌ابری خواهد بود و این به‌کاهش تقاضا ارتباطی ندارد. برعکس تقاضای بسیار زیادی برای محصولات ما وجود دارد و ما نیز محصولات متنوعی را برای عرضه داریم. اما این تقاضا به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها، به‌طور کامل به‌عرضه منجر نمی‌شود.**

## عمر پیش‌رانه‌های ۵ لیتری هیوندای تا پایان سال جاری به‌سر می‌رسد

و گشتاور ۵۲۰ نیوتون متر را در ۹۰ داشته که به‌واسطه گیربکس هشت‌سرعته این خودرو توان به‌محور عقب منتقل می‌شد. براساس تصاویر جدید جاسوسی، جی ۹۰ از هذلایت‌های چهار وجهی در جلو و عقب استفاده می‌کند که در سری جدید محصولات جنسیس شاهد استفاده از این سبک طراحی هستیم. نسل سابق جی ۹۰ سال ۲۰۱۵ برای نخستین‌بار معرفی و سپس در سال ۲۰۱۸ ظاهر جدیدی تحت‌عنوان فیس لیفت برای این خودرو معرفی شد. در نسل آتی جی ۹۰ عمده تغییرات در داخل کابین رخ خواهد داد که سبب می‌شود همچون جی ۸۰ شاهد استفاده از صفحه‌نمایشگر عرضی کاملی در داخل اتاق این خودرو باشیم.

پیش‌رانه‌های سری تائو «Tau» هیوندای که از انواع هشت‌سیلندر وی‌شکل و پنج‌لیتری بودند تا پایان سال جاری به‌تاریخ می‌پیوندند. این پیش‌رانه که آخرین بار در سدان پرچمدار جنسیس G90 استفاده شده بود، قرار است با نمونه‌های کوچک‌تری جایگزین شود.

اتودام «AutoDaum» گزارش داده که در زمان معرفی نسل بعدی از جی ۹۰ جایگزین این پیش‌رانه‌ها نیز معرفی خواهد شد که احتمالاً ۳/۵ لیتری‌های شش‌سیلندر وی‌شکل توپین‌توربو خواهند بود که پیش از این در ساسی بلند GV80 نیز استفاده شده بود. همچنین کیا نیز استفاده از پیش‌رانه‌های K9 را که براساس تائو ساخته می‌شدند، متوقف خواهد کرد. پیش‌رانه تائو وی ۸ توان تولید ۴۱۴ اسببخار



### خبر

News

### مدیر سابق بامو راهی اپل شد

گفته می‌شود آیل یکی از مدیران ارشد سابق بخش خودروهای الکترونیک BMW را است‌تخدام کرده است تا بتواند روند توسعه اتومبیل خودرانش را تقویت و تسریع کند. هفته گذشته مشخص شد که دیو اسکات (رهبر تیم ری‌تیک پروژه آیل کار) کوپرتینویی‌ها را به‌دلیل تصدی سمت مدیرعاملی شرکت کتی فعال در حوزه مراقبت‌های بهداشتی ترک کرده است.

این سسومین خروج بزرگ از پروژه خودروهای الکترونیک و خودران آیل از آغاز سال ۲۰۲۱ محسوب می‌شود. حال گفته می‌شود غول دنیای فناوری نیز برای جبران آن، افراد سرشناسی را در صنعت خودرو زیر نظر دارد و می‌خواهد آن‌ها را برای پیش‌برد پروژه آیل کار جذب



کند. جدیدترین مورد یکی از مدیران اسبق BMW است که بیش از سه دهه در این شرکت باواریایی فعالیت داشته و کارنامه درخشانی در صنعت خودرو دارد.

به‌گزارش «آپل اینسایدر» و به‌نقل از «بلومبرگ» شرکت واقع در کوپرتینو در هفته‌های اخیر اولریش کرانز، معاون ارشد پیشین BMW و یکی از کلیدی‌ترین افراد در توسعه وسایل نقلیه الکترونیک i3 و i8 شرکت آلمانی را استخدام کرده است. کرانز قبل از تاسیس شرکت خودروهای خودران کانو (Canoo) بالغ بر ۳۰ سال در BMW حضور داشت.

وی حدود یک ماه قبل از پیوستن به‌اپل از سمت خود به‌عنوان مدیرعامل کانو کناره‌گیری کرد. چندی پیش نیز مشخص شد که جان جیاناندریا (John Giannander) رئیس بخش هوش مصنوعی آبل، رهبری تیم پروژه تاپتان را برعهده گرفته است و از این پس خودرو خودران آپل تحت‌نظارت او توسعه خواهد یافت.

هنوز مشخص نیست آبل چگونه خودرو خودران را به‌صورت فیزیکی تولید خواهد کرد؛ اما با استناد به گزارش‌های اخیر، احتمال دارد کوپرتینویی‌ها برای ساخت وسایل نقلیه از بازوی تولیدی شرکای خودروساز استفاده کنند.



## مشتریان سه محصول فروش فوق العاده مشخص شدند



«مراسم قرعه‌کشی هفدهمین مرحله از فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو برگزار شد و در آن مشتریان نهایی برای سه محصول عرضه‌شده مشخص شدند. نتایج و مشخصات مشتریان پس از تایید فرآیند قرعه‌کشی توسط نهادهای نظارتی، از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی [esale.ikco.ir](http://esale.ikco.ir) اعلام و همچنین پیامک اطلاع‌رسانی به‌منتخبان ارسال

خواهد شد و با این حال مشتریان برای حصول اطمینان می‌توانند نتایج را از طریق سایت اینترنتی پیگیری کنند. منتخبان در این طرح به مدت پنج روز مهلت خواهند داشت نسبت به‌واریز وجه، طبق بخشنامه اقدام کنند. در صورت عدم‌واریز نیز نفقات ذخیره جایگزین خواهند شد. گفتنی است در این مرحله از فروش فوق‌العاده، سه محصول پارس سال، پژو ۲۰۷ و توماتیک سقف شیشه‌ای و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک با موعد تحویل سه‌ماهه عرضه شد.

### کره‌ای Korean

## کیا اپتیما مدل ۲۰۲۱ چهار چرخ محرک GT-Line عرضه شد



تقریباً ۱۲ ماه پس از عرضه در ایالات متحده، کیا K5 جدید در حال ورود به دهمین سال حضورش در بازار این کشور است. قیمت اولیه K5 مدل ۲۰۲۲ برای نسخه پایه دیفرانسیل جلو LX معادل ۲۳ هزار و ۶۹۰ دلار است؛ در حالی که

قیمت نسخه بالارده GT دیفرانسیل جلو از ۳۱ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز می‌شود. تقریباً تمام خط تولید این خودرو به‌روز شده و شاهد عرضه پکیج تجهیزات جدید در آن هستیم. تمام نسخه‌های K5 مدل ۲۰۲۲ دارای نشان جدید این برند هستند که در ژانویه امسال رونمایی شد. این نشان جدید روی کاپوت و دقیقاً بالای جلوپنجره قرار گرفته و مکان قرارگیری این نشان در مقایسه با مدل سال اول، بدون تغییر باقی مانده؛ البته شکل و اندازه آن متفاوت است. مهم‌ترین عضو خط تولید جدید، نسخه تمام‌چرخ محرک GT-Line است. موتورهای موجود برای مدل سال ۲۰۲۲ مانند مدل سال ۲۰۲۱ بوده و همگی دارای توربوشارژر و یک سیستم تمام‌چرخ محرک آپشنال هستند. موتور کوچک‌تر ۱.۶ لیتری و ۲.۵ لیتری توربو به‌ترتیب ۱۸۰ و ۲۹۰ اسب‌بخار توان و ۲۶۴ و ۴۲۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کنند و هر دو موتور به‌صورت استاندارد دارای جعبه‌دنده هشت‌سرعه خودکار هستند.

### خدمات Service

## آغاز طرح تابستانی خدمات مطمئن هیوندای با KTL



شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) طرح تابستانی خدمات مطمئن هیوندای با KTL را آغاز می‌کند. شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به‌عنوان تنها نماینده رسمی

هیوندای سواری در ایران در نظر دارد برای شروع فصل تابستان و برای اطمینان مشتریان از سلامت خودرو و دریافت خدمات و قطعات، مطابق با استاندارد هیوندای، طرح خدمات مطمئن هیوندای با KTL را از ۲۲ خردادماه به‌اجرا بگذارد. جزئیات خدماتی که در این طرح ارائه می‌شود به این شرح است: فیلتر روغن موتور رایگان، اجرت خدمات سرویس ادواری رایگان، اجرت رایگان تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور، بازدید و بررسی رایگان سطح مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و سطح مایع شیشه‌شوی، بازدید و بررسی رایگان وضعیت ظاهری و فشار باد تایرها، بازدید و بررسی رایگان عملکرد چراغ‌های جلو و عقب، بازدید و بررسی رایگان سیستم تهویه مطبوع، شدت وزش باد و عملکرد دریچه‌ها، برای اطلاع از شبکه نمایندگی‌های مجاز در سراسر کشور به‌وسایط شرکت KTL به آدرس [www.ktl-co.com](http://www.ktl-co.com) مراجعه فرمائید.

### کلاسیک Classic

## حراج مرسدس بنز استیو مک کوئین به قیمت ۳۰۰ هزار دلار



شرکت سابقاً کوچک AMG با خودرو مسابقه‌ای رد پیگ شهرت یافت و دلیل این که دو نفر از مهندسان مرسدس بنز مدل 300 SEL ۶.۳ را به‌عنوان مدل پایه پروژه مسابقه‌ای خود انتخاب کردند، موتور M100 با

بلوک چدنی، مجموعه سوپاپ بالا با دامک و سرسیلندرهای آلومینیومی آن است. موتور قدرتمند V8 مرسدس بنز 300 SEL ۶.۳ را به‌سرعت‌ترین سدان تبدیل کرد و جذابیت سرعت سبب شد سلطان خونسردی یکی از ۶۵۲ نسخه تولیدشده از این خودرو را خریداری کند. قیمت ۳۰۰ هزار دلاری حتی برای یک خودرو خاص با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتری ۶.۵ ثانیه (که خودروهای عضلانی پیش از بحران نفتی را شرمند می‌کند) زیاد است. این خودرو که توسط حراجی خودروهای اسپرت سان‌فرانسیسکو به‌فروش می‌رسد، در سال ۲۰۱۳ توسط شرکت کینله خودرو تکنیک ترمیم شده است. این خودرو که در حال حاضر دارای تایرهای ۱۴ اینچی رده‌سابق اسپرنت کلاسیک ۲۰۵/۵ است، با یک سقف کشویی ساخت وباستو اسنادی که نشانگر مالکیت استیو مک کوئین هستند عرضه می‌شود. البته احتمال ارائه پیشنهاد ۳۰۰ هزار دلاری برای 300 SEL ۶.۳ کم است.

### برقی EV

## تست پیمایش ۲۱ خودرو برقی در نروژ

فدراسیون خودرو نروژی Norwegian Automotive Federation (NAF) امسال یک تست پیمایش برای ۲۱ خودرو برقی به‌اجرا گذاشت و تقریباً همه خودروهای تست‌شده در این آزمون مسافتی بیش‌تر از ارقام اعلام‌شده توسط کارخانه را پیمودند. ابتدا این خودروها به‌طور کامل شارژ شدند و تا جایی که باتری به‌طور کامل خالی شد، مسیر تعیین‌شده‌ای را پشت‌سر گذاشتند تا مشخص شود این خودروها به‌ازای هر بار شارژ چقدر می‌پیمایند.

براساس گزارش این فدراسیون، ۲۱ خودرو برقی تا تمام شدن کامل شارژ باتری، مسیرشان را طی کردند و با تمام شدن شارژ،



این خودروها خاموش شدند. برای آن که شرایط برای همه مساوی باشد، گرم کردن موتور خودرو برای چندثانیه در هیچکدام از خودروها به‌اجرا درنیامد و دمای داخل کابین نیز برای همه یکنواخت اجرا شد. همه این خودروها یک مسیر تعیین‌شده را پیمودند و بر اساس یک پروتکل مشخص، همه رانندگان با سبک رانندگی یکنواخت و شبیه به‌هم رانند. تنظیمات سامانه تهویه هوا و گرمایش و سرمایش خودرو در همه خودروها یکسان انتخاب شد.

از بین همه این خودروها، فدراسیون قبلا هیوندای کونرا تست کرده بود و ۲۰ خودرو دیگر عبارت بودند از: مسک-ای فورد (دو مدل AWD و RWD)، تسلا مدل ۳ (هم مدل استاندارد و هم مدل پیمایش بالا)، فولکس‌واگن ID.3، Pro S، ID.4، اشکودا انیاک Enyaq، پولستر ۲، ائودی ای‌تران جی‌تی، هیوندای آیونیک ۵، سینگ G3، بامو iX، مرسدس بنز EQ، ولوو XC40 ریچارج، سیتروئن e-C4، اوپل موکا-ای، فیات ۵۰۰، هوندا e و مزدا MX-30.

## تست میدانی جدیدترین شاسی‌بلند گروه بهمن نشان داد:

# فیدلیتی؛ وفادار به کیفیت



عکس: یوزلیمه دیباغی‌خودرو

عرضه این محصول در بازار ایران به معرفی فیس لیفت‌های مختلف محدود نشود. گروه بهمن حق دخل و تصرف به عرضه محصولات متنوعی را بر اساس این پلت‌فرم دارد. همان‌طور که شریک چینی اقدام به عرضه محصولات مختلفی بر اساس این بستر کرده و پیش‌رانه‌های مختلفی را در این محصولات به کار برده است. حال گروه بهمن حداقل از لحاظ حقوقی این اختیار را دارد که هر نوع پیش‌رانه را در این خودرو استفاده کند یا حتی از این شاسی‌بلند، یک پیکاپ تولید کند یا با کاهش ارتفاع، نسخه سدان یا هاچ‌بک فیدلیتی یا هر محصولی با نام دیگر را روی خط تولید بفرستد. در واقع پلت‌فرم فیدلیتی مدرن‌ترین پلت‌فرمی است که در اختیار خودروسازان ایرانی قرار گرفته و با توجه به ساختار آن گروه بهمن می‌تواند با دست‌باز سرمایه‌گذاری سنگینی روی آن انجام دهد تا حتی آینده برقی خود را با بهره‌گیری از این پلت‌فرم آجر به آجر بسازد. پس تا به این‌جا با دلیل قرار گرفتن فیدلیتی و اهمیت حضور آن در کنار دیگنتی به عنوان شاسی‌بلند کوپه گروه بهمن آشنا شدیم، اما در ادامه به جزئیات بیشتری درباره این شاسی‌بلند خواهیم پرداخت که به انتخاب دقیق‌تر مشتری کمک خواهد کرد.

زمان آغاز فروش این محصول هفته‌اول تیرماه است. همچنین به لطف تعلق امتیاز این پلت‌فرم به بهمن موتور، این خودرو با قیمت پایین‌تر از دیگنتی (۷۴۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان) و متناسب با قیمت محصولات تولید داخل قیمت‌گذاری خواهد شد تا رضایت مشتریان تأمین شود. همین موضوع باعث شده است این خودرو در این بازه قیمتی بی‌رقیب باشد و به گزینه‌ای جذاب برای مشتریان تبدیل شود. به دلیل این که فیدلیتی محصول استراتژیک گروه بهمن محسوب می‌شود، هم از نظر قیمت و هم از نظر کیفیت می‌تواند با خودروهای هم‌سطح خود رقابت کند.

برنامه تولید در دو نسخه گروه بهمن تولید خودرو فیدلیتی در حجم انبوه را در برنامه دارد که برای اول سال برنامه‌ریزی برای تولید ۹۲۰۰ دستگاه صورت گرفته است. میزان تولید در سال دوم به حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار دستگاه و در سال سوم ۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

فیدلیتی یک SUV بزرگ و لوکس است که قرار است در دو نسخه ۷ و ۵ صندلی به بازار بیاید و مشتریان می‌توانند بر اساس سلیقه و نیاز، تیپ‌موردنظر را انتخاب کنند. رینگ‌های این خودرو از نوع ۲۰ اینچی است و در دو طرح عرضه خواهد شد که نصب رینگ‌های ۲۰ اینچی سبب زیبایی چشمگیر این خودرو در نمای جانبی شده است. فیدلیتی گروه بهمن با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر، توان ۱۵۵ اسب بخاری و گشتاور ۲۳۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند. جعبه‌دنده فیدلیتی از نوع عسره اتوماتیک دوکلاچه است و می‌تواند شتاب‌گیری بهتر و لذت‌راندگی بیشتری را با این خودرو تجربه کرد. گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و یک سال یا ۲۰ هزار کیلومتر سرویس رایگان برای این خودرو اختصاص داده شده است.



سیاهی سیواوشی [s.siavashi@autoworld.ir](mailto:s.siavashi@autoworld.ir)

از ابتدای فعالیت گروه بهمن به‌عنوان شریک تجاری یکی از معتبرترین خودروسازان زاینی، مشتری همیشه با اطمینان از کیفیت محصولاتی که از خطوط مونتاژ این شرکت خارج می‌شده، به سراغ آن می‌رفته است. این جریان در مسیر همکاری گروه بهمن با شرکای چینی هم ادامه پیدا کرد و بر خلاف برخی از خودروسازان که کاهش قیمت محصول نهایی را مدنظر داشتند، گروه بهمن حفظ کیفیت محصولات ارائه‌شده به مشتری را همیشه سرلوحه استراتژی خود قرار داده است. حال قرار است با جدیدترین و به‌روزترین جلوه این استراتژی آشنا شویم که به‌حق نشان‌دهنده توسعه کیفی محصولات گروه بهمن در آینده‌ای است که با حضور فیدلیتی روشن خواهد بود.

پاسخ به اصلی‌ترین سوال مشتری عرضه دو شاسی‌بلند آن هم به فاصله زمانی کوتاه توسط گروه بهمن برای هر مشتری که به سراغ نمایشگاه‌های این خودروساز می‌رود، جای سوال خواهد بود. خودروسازی که تا ده‌سال‌ها اصرار بر تولید سدان‌های خانوادگی داشته، حال دوتا دوتاشاسی‌بلند عرضه می‌کند صرف‌نظر از تغییر سلاقی مشتری در تمام دنیا، موضوع دیگری که باعث حضور دو شاسی‌بلند به‌عنوان گزینه‌های اصلی گروه بهمن برای عرضه به مشتری شده است را می‌توان در استراتژی بلندمدت این شرکت جستجو کرد. فیدلیتی قرار است اولین محصولی باشد که بستر ساخت یا پلت‌فرم آن توسط شریک ایرانی از چینی‌ها خریداری شده و این موضوع سبب می‌شود که

### تصادف Accident

## افزایش ۴۶ درصدی مرگ و میر پیاده‌ها در یک دهه اخیر

همگام با افزایش استقبال مردم از شاسی‌بلندها و پیکاپ‌ها، آمار مرگ و میر پیاده‌ها نیز بالا می‌رود و امروزه پیکاپ‌های تمام‌قد، بزرگ‌تر و سنگین‌تر از هر زمان دیگری هستند. این هیولاهای چشمان هر مشتری را به‌خود خیره می‌کنند و این باور را به‌وجود می‌آورند که ایمنی و کاربری آن‌ها از هر زمانی بالاتر است. اما این صفحات فلزی کشیده، با در موتورهایی که در ارتفاع هم‌قد و قواره انسان‌ها بالا رفته و وزن سنگینشان خطرات بزرگ‌تری را هنگام تصادف با پیاده‌ها به‌وجود می‌آورند و بر اساس گزارش کانزومر ریپورترس، هر قدر



این خودروها بزرگ‌تر می‌شوند، دید راننده نسبت به‌اطراف کمتر و نقاط کور بیش‌تری در اطراف این خودروها ایجاد می‌شود و احتمال تصادف با پیاده‌ها و خودروهای کوچک‌تر بالا می‌رود. بر اساس همین گزارش، ارتفاع در موتور پیکاپ‌ها از سال ۲۰۰۰ تا به‌حال ۱۱ درصد بیش‌تر شده و وزن آن‌ها نیز از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۸ بیش‌از ۲۴ درصد افزایش یافته است. نقاط کور این وانت‌ها حدود سه‌متر بیش‌تر از خودروهای سدان و حدود دو متر بیش‌تر از خودروهای شاسی‌بلند اندازه متوسط است. همین نقاط کور است که هم کودکان و هم کهنسالان را دچار خطر می‌کند و کانزومر ریپورترس همچنین به این یافته رسیده است که خیلی از پیکاپ‌های موجود در بازار با در حال تردد در خیابان‌ها، به‌ترمز اضطراری اتومات یا سامانه‌های ردیابی و ردگیری پیاده‌ها مجهز نیستند. شورت‌لگور، آمو و جی‌ام‌سی کاتیون به‌چنین فناوری‌هایی مجهز نیست؛ اما فورد اف-۱۵ هم‌ترمز اضطراری اتومات دارد و هم سامانه ردگیری پیاده‌ها.



معرفی کرده است. این خودرو که دارک شادو ادیشن نام گرفته، در صورت استفاده از یکجک مرحله ۲، خروجی ۶۲۷ اسبی و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متری را ارائه خواهد کرد. دالر اشاره‌ای به پرفورمنس این خودرو در مقایسه با نسخه استاندارد نکرده است؛ اما قطعاً قدرت بیشتر به معنی شتاب بهتر در مقایسه با X7 M50i استاندارد خواهد بود. این تیونر همچنین در کابین نیز تغییرات ملایمی را اعمال کرده که یکی از آن‌ها سرعت‌شمار درجه بندی شده تا عدد ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت است. تنها ۵۵ دستگاه از X7 دارک شادو ادیشن تولید خواهد شد.

بامو معمولاً نسخه‌های پرفورمنس محصولات خود را ارائه می‌کند؛ اما همه خودروهای این شرکت نمی‌توانند از نشان M استفاده کنند که شاخص‌ترین آن‌ها شاسی‌بلند پرچمدار X7 است. البته مدل استاندارد X7 M50i به هیچ وجه خودرو کندی نیست؛ اما افرادی که خواهان قدرت بیشتر هستند، می‌توانند به کمپانی دالر مراجعه کنند که X7 را تیون کرده است. پیشترانه هشت سیلندر ۴.۴ لیتر تیون توربو بامو در حالت استاندارد قدرت ۵۲۳ اسبی و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متری داشته، اما دالر محصول خود را با قدرت ۶۲۱ اسب بخاری و گشتاور ۸۲۰ نیوتون متری



«دالر» عملکرد بامو X7 را به محصولات سری M نزدیک‌تر کرد

مدیر عامل «راشا خودرو» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## بزرگ‌ترین نمایندگی فروش و خدمات خودرویی کشور را در تهران راه‌اندازی کردیم

«راشا خودرو» با پشتوانه ۴ دهه تجربه خودرویی امروز نمایندگی ۹ برند معتبر را به صورت متمرکز در پایتخت دارد

توانستیم در ۲۰ کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، مجموعه خودرویی وسیعی را در مساحت ۷۰ هزار متر مربع دایر کنیم. در این مجموعه هم فروش و هم خدمات پس از فروش ۹ برند معتبر خودرویی را انجام می‌دهیم

موضوع صادق است. ما روزانه می‌توانیم تا ۱۰۰ دستگاه خودرو را از هر برند خودرویی با توجه به تعداد جایگاه‌های سرویس‌مان پذیرش کنیم. حتی این امکان را داریم که در آینده این ظرفیت و فضاهای مورد نظر را گسترش دهیم. طبق استانداردهای شرکت ما، مثلاً در سوله مربوط به گروه بهمن، تنها خودروهای این برند مشاهده می‌شود و هیچ مدل متفرقه‌ای در آن نیست. انبار محصولاتمان نیز از هم جداست. به عنوان مثال در انبار گروه بهمن، تنها محصولات گروه بهمن وجود دارد.

افرادی که مایل هستند از نمایندگی شما خرید کنند تا در آینده بتوانند از مجموعه کامل وبی نظیر سرویس، تعمیر و خدمات پس از فروشستان بهره‌مند شوند، باید چه کاری انجام دهند؟

در مورد شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مشتری باید به صورت اینترنتی خرید را انجام دهد و در باره شرکت مدیران خودرو هم مامی توانیم طبق بخشنامه شرکت، محصولات مدیران خودرو را به صورت نقد و اقساط در اختیار علاقه‌مندان قرار دهیم که اگر با مجموعه تماس بگیرند، همکاران من می‌توانند خودرو مورد نظرشان را برایشان بزنند. درباره گروه بهمن هم فروش به صورت اینترنتی است و مشتری می‌تواند کد نمایندگی ما را در سیستم انتخاب کند. در زمان تحویل خودرو و انجام



فیدلیتی نیز این مراحل طی شده است و ما حتی ابزار مخصوص و دستگاه‌های مختص هر خودرو را هم به صورت جداگانه داریم که از هر کدام تنها برای برند مرتبط با خودش استفاده می‌شود. در مورد دیگنیتی و فیدلیتی این توضیح را بدهم که شرکت بهمن موتور یک سال قبل از این که این خودروها را عرضه کند، دوره‌های آموزشی‌اش را راه‌اندازی کرد. بعد هم این ماشین‌ها را به ۲۰ واحد نمایندگی‌های منتخب در سطح کشور دادند که راشا خودرو یکی از آن‌ها بود. این ۲۰ واحد منتخب استانداردسازی‌های لازم را در زمینه فضای نمایشگاه، تعمیرگاه و نیروی انسانی انجام داده بودند که نتوانستند این خودروها را دریافت کنند. ما هم یکی از این نمایندگی‌ها بودیم و در زمان پرزنت نمونه‌ها، نماینده‌ها متوجه نکات مورد نظر مشتری‌ها مثل در رنگ‌های دلخواه آن‌ها می‌شوند. خوشبختانه فروش این دو مدل خودرو در ماه‌های اخیر آغاز شده و امکان تهیه آن‌ها وجود دارد.

در حال حاضر شما نمایندگی چندین خودرو ساز و شرکت معتبر کشور را در اختیار دارید. آیا کارهای مربوط به تعمیر و خدمات همسه این خودروها در یک جا صورت می‌گیرد؟

خیر، مجموعه ما به صورتی است که خدمات هر برند خودرویی به طور جداگانه در سوله‌های مخصوص ارائه می‌شود. یعنی ظرفیت و قسمت فعالیت برنادران خودرو جداست و سایپا هم از ایران خودرو و سایر برندها مجزا است و همین‌طور در مورد بقیه برندهای خودرویی که نمایندگی آن‌ها را در اختیار داریم نیز این

برای خودروهای جدید، نیروهای متخصصی که در راشا خودرو مشغول به کار هستند، دوره‌های آموزشی مربوطه را پس از هماهنگی با شرکت اصلی پشت سر می‌گذارند و پس از اتمام دوره‌ها، نیروها به بخش‌های مربوطه اعزام می‌شوند. در واقع هر مدل خودرویی که بخواهد توسط شرکت‌هایی که ما نماینده آن‌ها هستیم به بازار عرضه شود، قبل از ورود آن به بازار، آموزش‌های لازم را به نیروهای ما می‌دهیم.

پس از استقرار این نیروهای آموزشی دیده، با قطعاتی که شرکت اصلی تأمین می‌کند ما به مشتری‌انمان خدمات ارائه می‌دهیم و در مورد این دو خودرو جدید یعنی دیگنیتی



مالکان خودروها همواره این دغدغه را دارند که وقتی برای تعمیر خودرویشان به یک مرکز مراجعه می‌کنند، از قطعات غیراصل و تقلبی روی آن استفاده شود. شما چطور در این زمینه به مشتری‌ها بتوان اطمینان خاطر می‌دهید؟

ما این دغدغه را دارند که وقتی برای تعمیر خودرویشان به یک مرکز مراجعه می‌کنند، از قطعات غیراصل و تقلبی روی آن استفاده شود. شما چطور در این زمینه به مشتری‌ها بتوان اطمینان خاطر می‌دهید؟

نوربلا



سامان گودرزی:  
ما روزانه می‌توانیم تا ۱۰۰ دستگاه خودرو را از هر برند خودرویی با توجه به تعداد جایگاه‌های سرویس‌مان پذیرش کنیم. حتی این امکان را داریم که در آینده این ظرفیت و فضاهای مورد نظر را گسترش دهیم.

قطعاتی که ما داریم، همه از نوع اصلی و شرکتی هستند و به هیچ عنوان از قطعات متفرقه استفاده نمی‌کنیم. همان‌طور که خودتان هم مشاهده کردید، سوله‌های ما به گونه‌ای طراحی شده که مشتری می‌تواند در سالن انتظار، خودرویش را که همکاران کار بلد من مشغول انجام کارهای هستند، مشاهده کند. همچنین تمام قطعات ما تا شش ماه گارانتی تعویض دارند که در فاکتور مشتری ذکر می‌شود. در هر کدام از انبارهای ما در حال حاضر ۵ تا ۱۰ میلیارد تومان جنس موجود است و اگر هم قطعه‌ای را کسری داشته باشیم، درخواست سیستمی برای شرکت اصلی می‌زنیم و بین ۲۴ تا ۴۸ ساعت بعد، قطعه مورد نظر به دست ما می‌رسد.

روند آموزش نیروهای متخصص در راشا خودرو در مورد خدمات مربوط به خودروهای جدیدی مثل دیگنیتی و فیدلیتی شرکت بهمن موتور که نمونه‌های این دو خودرو را امروز در مرکز شما مشاهده و تست کردیم، چطور است؟

انجام می‌دهیم. در دهه ۶۰ تنها نماینده ایران خودرو بودیم؛ اما در دهه ۸۰ مراکز اسقاط و معاینه فنی خودرو، نمایندگی گروه بهمن و مدیران خودرو را نیز اخذ کردیم. در دهه ۹۰ فعالیت‌مان را کامل‌تر کردیم و در آینده نزدیک هم قرار است فروش و خدمات پس از فروش موتورسیکلت نیز به سبد خودروها بیامان اضافه شود. در این رابطه با شرکت نیروموتور نیز قرارداد بستیم و به زودی موتورهای برقی و چهار چرخ، جت‌اسکی، دو چرخه و موتورهای سنگین نیز به مجموعه خودروهای قابل عرضه اضافه می‌شود. شرایط



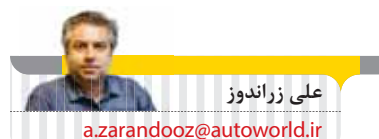
خرید موتورهای مان نیز به دو صورت نقدی و شرایطی است و یک شعبه هم در کرج داریم که خرید و فروش خودروهای خارجی و دست دوم در آنجا صورت می‌گیرد.

شعار شما برای جلب رضایت مشتریان راشا خودرو چیست؟

شعار ما این است: «ببینید، برانید، مطمئن شوید، بخرید!» ما حتی برای خودروهای مان در محوطه این مجتمع شرایط تست توسط مشتری را فراهم کرده‌ایم تا مشتری بتواند مدل مورد نظرش را هم از لحاظ ایمنی و هم از لحاظ زیبایی و فنی از نزدیک بررسی کند. در ادامه اگر اطمینان حاصل شد، مشتری می‌تواند خرید را طبق بخشنامه شرکت به صورت نقدی یا شرایطی انجام دهد. ما اینجا یک مجموعه خودرویی راه‌اندازی کرده‌ایم که مشتری با هر سلیقه و با هر بودجه‌ای که دارد می‌تواند از راشا خودرو ماشین تهیه کند.

لطفاً در مورد خدمات پس از فروش‌تان نیز توضیحاتی بدهید.

شعار خدمات پس از فروش ما «بزرگ‌ترین مرکز خدمات پس از فروش» است و مرکز خدمات پس از فروش راشا خودرو، از لحاظ وسعت، بزرگ‌ترین و از نظر تجهیزات از جمله مجهزترین و به روزترین نمایندگی‌های خودرویی در کشور است. تجهیزات تعمیرگاهی ما از ایتالیا وارد شده و دستگاه‌های به کار گرفته شده در این مجتمع متفرقه یا چینی نیستند.



علی زاردوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

شاید برای تان جالب باشد که بدانید در پایتخت و در ۲۰ کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، مجتمع خودرویی بی نظیری تحت عنوان «راشا خودرو» وجود دارد که در آن، مجموعه کاملی از خدمات مرتبط با برندهای معتبر خودرویی و موتورسیکلت کشور (شامل فروش و خدمات پس از فروش) ارائه می‌شود و علاوه بر این‌ها این مجتمع خودرویی دارای مراکز معاینه فنی و اسقاط و کارواش نیز هست.

تمام این تاسیسات به صورت متمرکز در محوطه‌ای به وسعت ۷۰ هزار متر مربع با مجهزترین و به روزترین تجهیزات گردآوری شده تا شما را از مراجعه‌های مکرر به نقاط مختلف شهر برای دریافت خدمات خودرویی بی‌نیاز کند. این مجموعه خارج از محدوده طرح ترافیک است و امکان دسترسی به آن از انتهای بزرگراه حکیم به راحتی امکان پذیر است. راشا خودرو در سال گذشته توانست در زمینه استاندارد ISO 9001 مقام اول نمایندگی‌ها را به دست آورد و در این مرکز امکان مشاهده خودروهای ارائه شده توسط شرکت‌های بهمن موتور، مدیران خودرو، ایران خودرو، سایپا، رامک خودرو، پارس خودرو، بایک و نیروموتور برای خرید نقد و اقساط از نزدیک وجود دارد و حتی تست این خودروها و مقایسه‌شان با یکدیگر از جمله خدماتی است که در این مجتمع به خریدار ارائه می‌شود. برای آشنایی با فعالیت‌ها و سابقه راشا خودرو که به پیش‌توانه چهارده فعالیت خودرویی توسط خانواده گودرزی، راه‌اندازی شده است با سامان گودرزی، مدیر عامل این شرکت گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

لطفاً درباره سابقه راشا خودرو توضیحاتی ارائه دهید و این که شما از چه زمانی فعالیت‌تان را در این حوزه آغاز کردید؟

سابقه نمایندگی ما برمی‌گردد به ۴۰ سال پیش در شهرستان الیگودرز. ما آنجا در حوزه خودروهای سبک و سنگین مشغول به کار بودیم و توانستیم بازار خودرو استان لرستان را در دست بگیریم. پس از مدتی در تهران نیز مشغول به کار شدیم و توانستیم در ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، مجموعه خودرویی وسیعی را در مساحت ۷۰ هزار متر مربع دایر کنیم که در این مجموعه هم فروش و هم خدمات پس از فروش برندهای معتبر خودرویی را





## ارزبری ۴۴ هزار یورویی تولید هر دستگاه اتوبوس



مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو از ارزبری ۴۴ هزار یورویی هر دستگاه اتوبوس این شرکت خبر داد. عادی پیرمحمدی با اعلام این خبر اظهار داشت: «با عزم و اراده جهادی شبکه تامین گروه صنعتی ایران خودرو و هم‌افزایی مهندسان این مجموعه، برنامه‌های متنوعی در راستای خودکفایی قطعات دیزل انجام شد که ماحصل آن کاهش ارزبری تولید اتوبوس از ۵۸ به ۴۴ هزار یورو بود.» وی با تشریح برنامه‌های خودکفایی و ارتقای کیفیت محصولات دیزل در سال جاری، الزامات

خودکفایی محصولات دیزل را صدور قرار دادهای تیب برای قطعات خودکفایی و رعایت الزامات کامل قراردادی مطابق رویه‌های سایکو و استفاده از پتانسیل سازندگان سایکو در خودکفایی قطعات دیزل به منظور هم‌افزایی و تحقق هدف تولید ۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی تجاری در سال جاری عنوان کرد. مدیرعامل سایکو در پایان خاطر نشان کرد: «قطعه‌سازان گروه صنعتی ایران خودرو به سطحی از بلوغ رسیده‌اند که توان تولید و تامین نیازمندی‌های این خودروساز بدون وابستگی به منابع خارجی را دارند.»

رکورد، رکود و دوباره رکورد!

# پیش‌بینی تقاضای ۲۴۰ هزار دستگاه کامیون کلاس ۸ در سال ۲۰۲۱

برآوردها حاکی از آن است که این رقم برای کامیون‌های متوسط به حدود ۲۳۰ هزار دستگاه برسد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

بر اساس پیش‌بینی‌ها قرار بود سال ۲۰۲۰ بعد از ۲۰۱۹ یکی از بهترین سال‌ها برای صنعت حمل‌ونقل و خودروهای باری سنگین و نیمه‌سنگین در کلاس ۵ تا ۸ باشد. اما همه‌گیری کووید-۱۹ این پیش‌بینی‌ها را دچار دگرگونی کرد و باعث شد تولید این خودروها در سطح جهانی دستخوش تغییرات بسیاری شود. دور کاری‌ها باعث شد تا تقاضا در وهله نخست مواجهه با همه‌گیری کرونا، برای خودروهای تجاری به ویژه محصولات مخصوص ترانزیت و کلاس ۸ کاهش پیدا کند. در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۰ اما تقاضا برای این خودروها افزایش یافت و شرایط برای آن‌ها بهبود پیدا کرد. با این حال پیش‌بینی‌ها برای سال جاری میلادی نشان از آن دارد که بزرگ‌ترین بازارهای جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۱ با رشد عرضه و تقاضا همراه باشند.



میزان خود در سال ۲۰۲۰ رسید. اما این برای جبران کاهش فروشی که در اوایل سال ناشی از همه‌گیری کرونا بود، کافی به نظر نمی‌رسید. فروش کامیون‌های کلاس ۸ در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۱۹۲ هزار دستگاه بود که ۳۰.۶ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش داشت. فروش کامیون‌های نیمه‌سنگین نیز در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۰ بهبود نسبی پیدا کرد، اما باز هم تنها به ۲۱۸ هزار دستگاه رسید که در مقایسه با سال پیش از آن با کاهش ۱۳.۲ درصدی همراه بود.

گرچه پیش‌بینی شده بود بعد از عملکرد قوی تولیدکنندگان این بخش در سال ۲۰۱۹، فروش کامیون‌های تجاری در طول سال ۲۰۲۰ کاهش یابد، اما همه‌گیر شدن کووید-۱۹ این وضعیت را تشدید کرد، به طوری که فروش در ماه مه به پایین‌ترین سطح خود از سال ۲۰۱۱ تاکنون رسید.

رسید. سفارش کامیون‌های متوسط نیز با رقم صعودی به پایان رساند. بر اساس همین تحقیق، تقاضای اولیه برای کامیون‌های کلاس ۵ تا ۷ به ۳۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسید که دومین ماه پر تقاضا برای این خودروها بوده و از مارس سال ۲۰۰۶ تاکنون بیشترین تقاضا برای این خودروها بوده است. مارس ۲۰۰۶ تقاضا برای این خودروها به ۴۱ هزار دستگاه رسید.

### 3 کاهش ۲۲ درصدی تقاضای کامیون‌های تجاری

فروش کامیون‌های تجاری ایالات متحده اعم از سنگین و نیمه‌سنگین در سال ۲۰۲۰ با رقم ۴۱۰ هزار دستگاه به اتمام رسید که نسبت به رقم کل سال ۲۰۱۹ با کاهش ۲۲.۳ درصدی همراه بود. با این حال رفته‌رفته فروش کامیون‌های کلاس ۸ در ماه دسامبر بهبود یافت و به بالاترین

تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان اصلی کامیون‌های تجاری در این بازار شامل فریت‌لایندر، کنورث، پتربیلت، اینترنشنال، ولووتراکس و ماک سال ۲۰۱۹ توانستند رکورد تولید و عرضه را بشکنند، اما در سال ۲۰۲۰ این آمارها به شرایط مشابه ۲۰۱۷ نزول کرد

### 1 رکود پس از رکورد!

بازار آمریکا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازارهای مصرف‌کننده خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین باری، طی سال ۲۰۲۰ با چالش‌هایی همراه بود. اما بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده به نظر می‌رسد سال جاری میلادی وضعیت بهتری در این بازار حکم فرما باشد. برای سال ۲۰۲۱ انتظار می‌رود فروش کامیون‌های کلاس ۸ در این بازار از حدود ۲۴۰ هزار دستگاه فراتر برود.

همچنین پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این رقم برای کامیون‌های متوسط به حدود ۲۳۰ هزار دستگاه برسد. تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان اصلی کامیون‌های تجاری در این بازار شامل فریت‌لایندر، کنورث، پتربیلت، اینترنشنال، ولووتراکس و ماک سال ۲۰۱۹ توانستند رکورد تولید و عرضه را بشکنند، اما در سال ۲۰۲۰ این آمارها به شرایط مشابه ۲۰۱۷ نزول کرد.

### 2 شروع پر قدرت تجاری‌ها در سال ۲۰۲۱

بهرغم آن که سال ۲۰۲۰ برای کامیون‌های تجاری بسیار پر فراز و نشیب بود، اما این صنعت کار خود را در سال ۲۰۲۱ با نتایج خوش‌بینانه آغاز کرد. طبق آمارهایی که ACT RESEARCH منتشر کرد، تقاضا برای کامیون‌های کلاس ۸ در دسامبر سال ۲۰۲۰ به بالاترین سطح خود رسید و دومین ماه متوالی را با سفارش بیش از ۵۰ هزار دستگاه رقم زد. تقاضا برای این خودروها در سال ۲۰۲۰ نیز نسبت به سال پیش از آن افزایش یافت و به رقم ۲۷۸ هزار ۴۰۰ دستگاه در طول کل سال ۲۰۲۰

### 4 دستاورد کووید-۱۹ برای فروش آنلاین

کووید-۱۹ بخش قابل توجهی از هزینه‌های مصرف‌کننده را از کالا به خدمات تغییر داد که برای تحویل در خانه به صورت فزاینده به صورت آنلاین خریداری می‌شوند. این امر برای فروش هر دو کامیون کلاس ۸ که مربوط به حمل‌ونقل ترانزیتی است و برای وسایل نقلیه متوسط که به منظور حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری استفاده می‌شود، تاثیر مثبت داشته است. انتظار می‌رود این شرایط حداقل تا پایان همه‌گیری کرونا بر صنعت خودروهای تجاری حاکم باشد.

## رندرهای غیررسمی ریجلاین الکتریکی

رندرهای غیررسمی هوندا ریجلاین الکتریکی به نمایش درآمده‌اند. این شرکت برنامه‌ریزی کرده است تا سال ۲۰۲۴ دو محصول الکتریکی در ایالات متحده آمریکا عرضه کند. هر چند هیچ‌یک از خودروهای الکتریکی مربوط به پیکاپ ریجلاین نیست، اما یک هنرمند به نام رنه گارسیا، پیش‌بینی کرده است این پیکاپ در صورت الکتریکی بودن چه ظاهری خواهد داشت.

لازم به ذکر است هوندا در نظر دارد ۴۰ درصد از ترکیب خود را تا سال ۲۰۳۰ الکتریکی کند. گارسیا مجموعه‌ای جذاب از رندرهای غیررسمی را خلق کرد که یک وانت با ظاهری سخت را به نمایش می‌گذارد. این وانت در عین حفظ شباهت غیرقابل انکار با طراحی فعلی وانت، بسیار آینده‌نگرانه است.

برخلاف برخی رندرها، گارسیا فراتر از طراحی نمای بیرونی عمل کرده و فضای داخلی آینده‌نگرانه را با جزئیات عالی طراحی کرده است. در رندرهای ریجلاین، وانتی با طراحی خشن تر نشان داده می‌شود، در حالی که از ظاهری سخت‌تر و آماده برای آفرود برخوردار است. این طراحی دارای قسمت جلویی قائم و درهایی برای ورود و خروج آسان است و در عین حال از فناوری‌های لازم برای وسایل نقلیه مدرن هم بهره می‌برد؛ صفحه‌های دارای کیلو متر شمار و صفحه نمایش اطلاعات و سرگرمی است.

در کمال تعجب، کنسول مرکزی دارای دکمه‌ها و سوئیچ‌های واقعی است که در حال حاضر در برخی از مدل‌ها نایاب شده‌اند. یک پیش‌رانه الکتریکی، آزادی بسیار بیشتری به هوندا و سایر خودروسازان در طراحی وسایل نقلیه آینده مانند ریجلاین خواهد داد. به گزارش خبر خودرو، در سال آینده، باید چندین وانت الکتریکی در بازار وجود داشته باشد، هر چند که هر یک کاملاً متفاوت از یکدیگر خواهند بود.





گرفت و این خودرو سازی چگونه با اتخاذ سیاستی مناسب، از همین ابتدا به عرضه تارا با تیراژ بالا خواهد پرداخت. گفته می‌شود برنامهریزی ایران خودرو برای تولید اتیوه تارا دقیق است و این در حالی است که کارشناسان معتقدند بعید است در این زمینه مشکلی وجود داشته باشد.

چند روز پیش در همین صفحه از عرضه قریب‌الوقوع تارا به بازار خبر دادیم و گفتیم ایران خودرو نیز همچون سسایا همین روزها محصول جدید خود را به مشتریان تحویل خواهد داد، اما نسخه‌های عرضه شده هنوز محدود هستند و حالا باید دید عرضه تارا توسط ایران خودرو چه زمانی شتاب خواهد



ایران خودرو و عمل به وعده

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رقابت داغ شاسی بلندهای جمع و جور چینی

بخش بدل شوند. تا جایی که امروزه تقریباً تمام شرکت‌های تولیدکننده خودروهای چینی حداقل یک تا دو محصول را در بازه قیمتی فوق به بازار عرضه کرده‌اند. مدیران خودرو، کرمان موتور، گروه بهمن، ایران خودرو، سیف خودرو، خودرو سازی فردا و دیگر خودروسازان بخش خصوصی همگی دارای یک تا سه محصول در این بازه قیمتی هستند و نکته جالب این که تمام مدل‌های ذکر شده از نوع شاسی بلند هستند. در نهایت این موضوع سبب ترافیک شدید خودروهای چینی در بازه قیمتی ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان شده است.

تساقل از افزایش قیمت ارز و در نتیجه افزایش چندبرابری نرخ خودرو در بازار، بازه قیمتی ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان پرفروش‌ترین و پرفروش‌ترین بخش بازار خودروهای وارداتی بود. اما بعد از افزایش قیمت‌ها، عملاً بهای اکثر مدل‌های وارداتی خودرو به بالاتر از یک میلیارد تومان افزایش یافت و امروز یافتن یک مدل وارداتی صفر کیلومتر با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان عملاً محدود به دو گزینه می‌شود. بدین ترتیب مدل‌های چینی به سرعت این بخش از بازار را در دست گرفتند و توانستند به باز یگر اصلی در این

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	صفتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیسی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلینس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیسی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیاریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو کپچر	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
کیا سراتو کوپ	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
هیوندای اکسنت	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۳۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT

بیشتر برانید

**LIQUI MOLY**

API SN

5W-30

www.liqui-moly.ir



## گیربکس‌های اتوماتیک و روانکارهای اختصاصی آنها



حتی در مدل‌های بالاتر استفاده می‌شود. این نوع گیربکس در خودروهای بوکاتی و لامبورگینی نیز دیده شده و به‌طور عمده در دو گروه پنج سرعته و شش سرعته با اساس کار اتوماتیک و دستی تولید می‌شود. گیربکس DCT توسط مهندس فرانسوی، ادولف گکر، قبل از جنگ جهانی دوم ابداع شد ولی هیچ‌گاه از نمونه کامل آن در خودرویی استفاده نشد. نخستین نمونه کامل گیربکس دو کلاچه‌ای با ۱۹۸۰ توسط هری وبستر، مهندس بریتانیایی در شرکت اتوموبیل پروداکس با نام **Automotive Products** در مدل‌های چون نسل اول فورد فیستا، فورد رنجر و پژو ۲۰۵ سوار شد. در آخر نیز گیربکس اتوماتیک **CVT** یا **Continuously Variable Transmission** بوده که به معنای سیستم انتقال قدرت متغیر است.

به‌طور کلی گیربکس‌های اتوماتیک به چهار دسته تقسیم می‌شوند که عبارتند از: گیربکس‌های نیمه خودکار (AMT)، گیربکس اتومات تیب ترونیک، گیربکس DCT (دو کلاچه) و سیستم انتقال قدرت پیوسته یا CVT. AMT مخفف عبارت **Automated Manual Transmission** و به معنای سیستم انتقال قدرت دستی اتوماتیک است. در واقع استفاده از این به‌ویژه در ترافیک‌های شهری برای راننده راحتی را به ارمغان می‌آورد و پیچیدگی و هزینه بالای گیربکس‌های اتوماتیک را نیز ندارد. گیربکس اتوماتیک **TipTronic** یکی از چند گیربکس توسعه یافته توسط پورشه بوده که در مدل‌های مختلف این کمپانی و همچنین خودروهای گروه فولکس واگن و زیرمجموعه آن همچون آئودی، اشکودا، سئات یا

## تعریف جدید خدمات روانکاری

# «شورون»: مفهوم «تعویض روغن» را تغییر می‌دهد

بخشی از برنامه شورون اکسپرس نقاطی برای عرضه محصولات سری هاولین برای خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها، روغن‌های دنده و گیربکس اتوماتیک، کولنت اضدیخ و همچنین محصولات برند تجرون برای بازار افترا مارکت افزودنی‌های سوخت دیزل و بنزین یا حتی محصولات سری دلو برای پیشرفته‌های سنگین خودروهای تجاری قابل عرضه است. مسئولان بازاریابی شورون به نمایندگی‌های اکسپرس کمک می‌کنند تا بیشترین تبلیغ و اطلاع‌رسانی محصولات را در محل و در هر مرکز داشته باشند. همچنین از طریق فضای مجازی، وبسایت و ارائه لباس واحد به کارمندان سعی می‌کنند فروش را در هر شعبه ارتقا دهد. اما یکی از مهم‌ترین نکات در شعبه‌های اکسپرس شورون قرارگیری منوی سفارش‌پذیری دیجیتال برای ثبت سفارش مشتری و کسب اطلاعات کامل درباره هر محصول و هماهنگی آن با هر خودرویی است. کریس بوشتو مالک اولین شعبه شورون اکسپرس در فونتانیت هیلز گفت: «ما به عنوان یک تجارت خانوادگی به املاک و مستغلات نگره می‌کردیم ولی به فکر تنوع بخشی به کسب و کار خود بودیم، پس از بررسی به این نتیجه رسیدیم که خدمات خودرویی سودآوری خوبی دارد و در این میان به خدمات روانکارها نیز علاقه‌مند شدیم. ایالت آریزونا از این بعد می‌تواند از خدمات سریع ما استفاده کند، از سوی دیگر به برند شورون به خاطر خدمات متقابل در شعبه‌های جدید اکسپرس علاقه‌مند شدیم. احساس کردیم شورون به ما شهرت و اعتبار بالایی می‌دهد. البته هرگز انتظار این میزان توجه از چنین شرکت بزرگی را نداشتیم. این یک تجربه فوق‌العاده مثبت بود که باعث رشد تجارت ما شده است، و از این بابت ما بسیار هیجان‌زده هستیم.»



در ۱۵ ایالت، برندی بی نظیر و با اعتبار را برای خود به ثبت رسانده و نشان داده که در تامین رضایت مشتری و تعهد به خدمات ثابت قدم است. خوشحال هستیم برند مارزش خود را با استفاده از ارائه خدمات سریع خودرویی ارتقا می‌بخشد. مالکان املاک می‌توانند از اعتبار ویژه‌ای که شورون طی دهه‌ها کسب کرده است، به صورت رایگان استفاده کنند تا مشتریان بی شماری را به سمت خود جذب کنند. ما در شورون به آنها کمک می‌کنیم که تجارت خود را به سطح جدیدی ارتقا دهند.» به عنوان

شرکت شورون پروداکت به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه شورون ایالات متحده اعلام کرد برنامه ویژه‌ای برای ارائه خدمات سریع روانکاری به نام «xpress lube» را در دست اقدام



دارد. در حال حاضر قرار است دو شعبه در فونتانیت هیلز آریزونا و دیگری در میدان ایالت اوهایو تأسیس شوند. این دو نقطه به عنوان مراکز افتتاحیه سرویس جدید شورون انتخاب شده‌اند و به‌طور قطع تعداد مراکز ارائه‌دهنده این سرویس‌ها افزایش پیدا خواهد کرد. دفتر مرکزی شورون پروداکت در سان رامون کالیفرنیا واقع شده است که به واسطه این بازو، شورون اقدام به عرضه محصولات روانکاری و خنک‌کننده‌های برند Havoline.Delo و Techron می‌کند. پیش از این هم گروه شورون محصولات سری هاولین را به صورت اکسپرس لوب عرضه می‌کرد، اما در برنامه جدید شورون پروداکت قرار است شعبه‌های این برند به صورت فرانچایزینگ عمل کنند تا به یکی از معتبرترین برندهای فرانچایزینگ‌های ایالات متحده تبدیل شوند. البته امکانات و شرایط انعطاف‌پذیری را به نمایندگی‌های خود اعطا می‌کند، حتی حق فرانچایزینگ سنتی هم در این طرح از مالک ملک اخذ نشده یا از روش‌های دیگری نیز برای اخذ این مبالغ استفاده نمی‌شود. دیو شلتوتس، مدیر بازاریابی بخش خودروهای شورون پروداکت گفت: «شرکت ما با در اختیار داشتن حدود ۷ هزار ایستگاه سوخت‌رسانی با کیفیت

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	NX300h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	CT200h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	ES250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تترکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

## TITAN FORMULA SN

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۲۱۱۶۲ - ۰۲۱

www.aparat.com/fuchs.ir



کرولا سدان محبوب و البته موفق و پر فروش تویوتا است و با توجه به این که این روزها خودرو سازان بر رشد و توسعه اس‌یووی‌ها و کراس‌اوورها متمرکز شده‌اند، این مساله سبب شده است تمام کمپانی‌های مطرح، بیش از پیش سبد محصولات بلند قامت خود را گسترش دهند. اواخر سال گذشته میلادی بود که کمپانی تویوتا اعلام کرد که کرولا را به صورت یک کراس‌اوور جدید به بازار عرضه خواهد کرد. اواخر خبری مبنی بر عرضه کرولا کراس به بازار آمریکا جدید به بازار عرضه خواهد کرد.

کرولا سدان محبوب و البته موفق و پر فروش تویوتا است و با توجه به این که این روزها خودرو سازان بر رشد و توسعه اس‌یووی‌ها و کراس‌اوورها متمرکز شده‌اند، این مساله سبب شده است تمام کمپانی‌های مطرح، بیش از پیش سبد محصولات بلند قامت خود را گسترش دهند. اواخر سال گذشته میلادی بود که کمپانی تویوتا اعلام کرد که کرولا را به صورت یک کراس‌اوور جدید به بازار عرضه خواهد کرد. اواخر خبری مبنی بر عرضه کرولا کراس به بازار آمریکا جدید به بازار عرضه خواهد کرد.



کرولا کراس به آمریکامی رود!

### نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۳۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۳۲

آیا تمدید اجرای محدودیت تردد ها در کاهش همه گیری ویروس کرونا تاثیر گذار است؟

۱- بله

۲- خیر



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کیفیت پل‌های عابر پیاده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی خوب و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی بد رای داده بودند.

### تلگرام

Telegram

توسعه محصولات الکتریکی

از سال ۲۰۱۵ بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان توسعه و رشد وسایل نقلیه الکتریکی را در اولویت خود قرار داده‌اند و استفاده از موتورسیکلت و دوچرخه‌های الکتریکی دو راهکار مهم برای کنترل و کاهش آلودگی هوا و همچنین ترویج این کلاس از وسایل حمل و نقل است و با توجه به آنچه گفته شد و برخلاف آن که در کشورهای دیگر شاهد پیشرفت و رشد وسایل حمل و نقل الکتریکی هستیم، در ایران هیچ گونه اقدام چشمگیری در این بخش صورت نگرفته است. حال سوال این است که با توجه به این که رشد و پیشرفت وسایل حمل و نقل الکتریکی آینده صنعت خودرو را تحت تاثیر قرار می‌دهد، چرا تولید کنندگان داخلی از سرمایه گذاری در این بخش خودداری می‌کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بسیاری از تولید کنندگان موتورسیکلت این روزها به تولید دوچرخه نیز روی آورده‌اند. اما این در حالی است که در زمینه توسعه و رشد الکتریکی‌ها، هیچ اقدام خاصی صورت نگرفته است. زیرا تمام تولید کنندگان تنها متمرکز بر عرضه محصولات بنزینی جدید از سازندگان هندی و چینی هستند. اما اگر بخواهیم در آینده صنعت حمل و نقل جایگاهی داشته باشیم، باید در بخش الکتریکی توسعه و سرمایه گذاری بیش تری را مدنظر قرار دهیم.

علیرزاده

یکی از دلایلی که بسیاری از تولید کنندگان رغبتی برای تولید الکتریکی‌ها ندارند، عدم فرهنگ سازی در باره وسایل حمل و نقل الکتریکی است. زیرا بسیاری از مالکان و حتی خریداران اطلاعات دقیقی در این زمینه ندارند و این موضوع تنها به عدم گسترش وسایل حمل و نقل الکتریکی مربوط می‌شود. زیرا اگر خودرو سازان و حتی تولید کنندگان موتورسیکلت به الکتریکی شدن محصولاتشان بیش تر اهمیت دهند و در این بخش سرمایه گذاری بیش تری کنند، شاهد افزایش تقاضای مشتریان این دسته از وسایل حمل و نقل خواهیم بود. همچنین فراموش نکنید که زمینه برای ساخت وسایل حمل و نقل الکتریکی در کشور مساعد نیست؛ بنابراین بهتر است در این زمینه از تجربیات شرکای خارجی ما بهره بگیریم.

کمالی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای منتظری

اشتباه در ارتقای موتور

خودرو دنیا پلاس معمولی داریم و چندی پیش برای ریمپ کردن ECU آن به یکی از مراکز تون مراجعه کردم که تنها پس از گذشت دو هفته، در زمان استارت هنگام صبح‌ها، دور موتور خودرو یا به حدی پایین بود که لرزش به وجود می‌آمد یا به حدی افزایش می‌یافت که صدای موتور تغییر می‌کرد. بسا مراجعه به نمایندگی، پس از ارائه توضیحات لازم به کارشناس فنی و بررسی وی، مشخص شد که برنامه ECU خودرو با اختلال مواجه شده و باید دوباره روی آن برنامه ریزی صورت گیرد.

احمدپور - تهران

لوکس فرانسوی، پاسخی به نیازهای شما!

DS۹؛ رقیب نه چندان سرسخت آلمانی‌ها



DS به عنوان برند لوکس زیر مجموعه PSA (گروه پژو-سیتروئن) شناخته می‌شود و اگر چه این برند در بازار جهانی از محبوبیت بالایی برخوردار نیست، اما در برخی بخش‌های اروپا و خاورمیانه و بخشی از آسیا به عنوان برند لوکس فرانسوی، طرفداران خاص خود را دارد. DS۹ سدان میان‌سایز لوکس این خودرو ساز فرانسوی است و این خودرو و سال ۲۰۲۰ از سوی کمپانی DS به صورت رسمی رونمایی شد. از نظر طراحی پیکره DS۹ استخوانی و به دور از حجم‌های رایج است. به عبارت دیگر پروفیل خودرو به واسطه وجود خطوط تیز شانه، ظاهری خشک و غیر عضلانی دارد. کشیده شدن ستون C و فرم خمیده سقف نیز فرم کوپه به این خودرو می‌بخشد. رینگ‌های ۱۹ اینچی که در زیر خودرو نصب شده نیز از دیگر جاذبه‌های این سدان میان‌سایز لوکس فرانسوی می‌رود. خطوط تیز روی کاپوت، چراغ‌های مستطیل شکل با LEDهای چهارگانه و جلو پنجره شش ضلعی نیز ظاهر خودرو را خشن جلوه می‌دهند. عقب خودرو هم به همین حجم پردازش خاص روی در صندوق و چراغ‌های افقی کشیده با خطوط کروم، نمای لوکس دارد و آگزوزهای دوزنق‌های در طرفین سپر و فرم خاص طراحی چراغ‌های عقب، ویژگی اسپرت بودن این سدان را بیش تر می‌کند. همچنین مهندسان کمپانی DS برای بهبود آیرودینامیک این خودرو از دستگیره‌های پنهان آشکل استفاده کرده‌اند و در زمان ورود به کابین DS۹ با فضای نه چندان لوکسی مواجهیم، اما طراحی و چیدمان قطعات، استفاده از جیر در کابین، قطعات دکوراتیو کروم و دوخت با کیفیت از ویژگی‌های خاص کابین DS۹ به حساب می‌آید و نمایشگر ۱۲ اینچی منحنی کنسول میانی و کلاستر ۱۰ اینچی، فضای مدرنی را در خودرو ایجاد کرده است. اما نکته منفی در مورد این خودرو این است که برخی اجزای آن همانند کابین، از محصولات پژو است که حرفی برای گفتن در مقابل سدان‌های آلمانی ندارد. دسته دنده منحصر به فرد و غربیل فرمان اسپرت با دو پدال شیفتر پشت آن رانندگی را از حس یکنواختی خارج و هیجان انگیز می‌کند. یکی از نکات برجسته طراحی کابین DS۹ ساعت آنالوگ بالای نمایشگر میانی کنسول است که سبک کلاسیک خاصی را القا می‌کند. همچنین امکان سفارش روکش آلکانتر برای مشتریان DS۹ وجود دارد. این سدان لوکس فرانسوی با دو پیشران بنزینی و هیبریدی به بازار عرضه شده است و این روزها خودرو سازان مطرح به سمت هیبریدی و الکتریکی کردن خودروهایشان در حال حرکت هستند. این مساله در مورد کمپانی DS نیز صادق است و این سدان را با نسخه پلاگین-هیبرید راهی بازار می‌کند. در این خودرو دو موتور بنزینی و الکتریکی با هم

هماهنگ شده‌اند تا قدرت و گشتاور ترکیبی بالایی را به چهار چرخ منتقل کنند. موتور بنزینی چهار سیلندر خطی به حجم ۶ لیتری قوای محرکه بنزینی DS۹ را تشکیل می‌دهد و این موتور بنزینی موسوم به PureTech با طراحی توربوشارژ و با شش سوخت مستقیم حداکثر ۲۲۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. در این خودرو دو موتور الکتریکی ۸۰ کیلوواتی (۱۰۷ اسب بخار) به عنوان پیشران دوم تعبیه شده است و DS۹ به صورت ترکیبی می‌تواند حداکثر ۳۵۵ اسب بخار قدرت تولید کند. همچنین جالب است بدانید گیربکس هشت سرعته خودرو، ساخت کمپانی ZF آلمان وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ را به کمک سامانه چهار چرخ محرک AWD بر عهده دارد و این سدان میان‌سایز لوکس با یک بار شارژ می‌تواند ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر مسافت را طی کند. باتری‌های تعبیه شده برای DS۹ از نوع لیتیوم-یونی بوده که ظرفیتی برابر با ۱۱۹ کیلووات-ساعت دارد. سیستم مدیریت انرژی خودرو می‌تواند انرژی لازم را ذخیره کند و هنگام حرکت در شیب سخت به کمک موتور الکتریکی قدرتمند خودرو بیاید. همچنین شارژر ۷.۴ کیلوواتی می‌تواند ظرف یک ساعت و ۲۰ دقیقه ظرفیت باتری‌ها را تا ۱۰۰ درصد کامل کند. از مهم‌ترین تجهیزات DS۹ می‌توان به سیستم هشدار نقاط کور، کروز کنترل تطبیقی، ترمز اضطراری خودکار منطبق بر شناسایی عابر پیاده، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هوشمند ایمن برای خروج سرنشینان و نمایشگر با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی اشاره کرد.

### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۲۰۰ سی‌سی مدل ۱۳۹۹ با کارکرد حدود هفت هزار کیلومتر دارم و موقع روشن شدن موتور و استارت زدن، چراغ چک روی صفحه کیلومتر به صورت ثابت روشن می‌ماند و خاموش نمی‌شود. همچنین اگر موتور گرم باشد یا مدت زمان نسبتاً طولانی کار کرده باشد، پس از خاموش شدن اگر بخواهم مجدد استارت بزنم، به سختی روشن می‌شود. این در حالی است که در زمان سرد بودن موتور، چنین مشکلی ایجاد نمی‌شود. از سروی دیگر هنگام حرکت در سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت و بیش تر، در صورت ترمز گرفتن، فرمان دچار لرزش می‌شود. علت چیست؟

نافعی - تهران

عیب‌یابی این مشکل در

موتورسیکلت‌های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری به بررسی‌های بیش تری نیاز دارد. اما در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت هنگام استارت زدن و روشن شدن موتور، اگر چراغ چک به صورت ثابت روشن باقی بماند، مشکل به کافی نبودن هوای دور آرام موتور محدود می‌شود.

به بیان دیگر در دور موتورهای آرام، هوای مورد نیاز کمتر از حد استاندارد است و در چنین حالتی باید پیچ تنظیم هوا را بررسی کرد و با تنظیم کردن این پیچ، مشکل رفع می‌شود. در نظر داشته باشید که برای رفع عیب و عیب‌یابی دقیق باید به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید یا از تکنسین یا کارشناس فنی که به همراه عیب‌یابی موتورسیکلت انژکتوری آشنایی دارد، کمک بگیرید. در پاسخ به بخش دوم سوال نیز باید گفت در سیستم‌های سوخت رسانی انژکتوری موردی تعبیه شده تا با برگشت دادن بخارات بنزین، میزان راندمان موتور را افزایش و میزان آلایندگی را کاهش دهد. بنابراین احتمال دارد در چنین حالتی بخارات بنزین به درستی برگشت داده نمی‌شود که باید آن را مورد بررسی قرار داد و در صورت وجود اشکال، آن را نیز رفع کرد.

البته این احتمال منوط به این است که پمپ بنزین سالم باشد و برای رفع مشکل باید مسیر برگشت بخارات بنزین چک شود. همچنین از دیگر عوامل موثر در به وجود آمدن چنین مشکلی، کوئل و شمع موتور است. زیرا اگر کوئل و شمع معیوب شده باشند، وظیفه خود را به درستی در سیستم جرقه زنی انجام نمی‌دهد و در زمان گرم بودن موتور، روشن شدن آن مشکل خواهد بود.

برای رفع ایراد نیز باید شمع و کوئل بررسی و در صورت نیاز هر دو قطعه تعویض شوند. مورد سومی که در این زمینه تاثیرگذار است، پیکاپ سیستم جرقه زنی است که احتمال دارد معیوب شده باشد و برای رفع این مشکل ابتدا باید با دستگاه عیب‌یابی موتور را بررسی و در صورت خرابی پیکاپ، این قطعه الکترونیکی را تعویض کرد.

در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید بیان کرد که لرزش فرمان، آن هم تنها در زمان ترمزگیری به دلیل خرابی سیستم ترمز و متعلقات آن است. به عبارت دیگر اگر دیسک ترمز موتورسیکلت شما در محور جلو به اصطلاح تاب برداشته باشد، در زمان ترمزگیری منجر به ایجاد لرزش در فرمان می‌شود و در این صورت باید دیسک ترمز تعویض شود.

همچنین نباید فراموش کرد که اگر لنت ترمز از کیفیت پایینی برخوردار باشد، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند. زیرا اگر کیفیت لنت پایین باشد، سطح سخت لنت با دیسک درگیر شده و سبب لرزش می‌شود. بنابراین همواره توصیه می‌شود از قطعاتی که نمایندگی عرضه می‌کند و کمپانی سازنده آن را تایید کرده، استفاده شود.



## دستگیری عامل آتش سوزی تایرهای فرسوده در ارسنجان



رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ارسنجان از دستگیری فردی که شبانه لاستیک‌های فرسوده را آتش می‌زد و موجب آلودگی شدید هوا می‌شد، خبر داد. به گزارش گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از شیراز، حسن ابراهیمی، رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ارسنجان گفت: در پی رصد و پایش منطقه از سوی مأموران یگان اجرایی ارسنجان فردی متخلف در منطقه

ممنوعه کوه خم (تنگ‌شکن) شبانه و به دور از چشم عموم مردم اقدام به آتش زدن لاستیک‌های فرسوده می‌کرد و موجبات آلودگی شدید هوا در منطقه شده بود. وی بیان کرد: فرد متخلف هنگام جمع‌آوری و بارگیری ضایعات و سیم‌های آن لاستیک‌ها با یک دستگاه نیسان دستگیر شد. ابراهیمی تصریح کرد: پرونده متخلف برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی ارجاع داده شد.

به‌رغم انباشت ۵ میلیون حلقه تایر سواری در انبارها

## مجوز صادرات تایر به گروه محصول کشاورزی محدود شد!

با وجود انباشت بیش از ۵ میلیون حلقه انواع تایر سواری در انبار کارخانه‌ها و عوامل فروش، خروجی جلسه مشترک اعضای انجمن صنفی صنعت تایر با مسئولان وزارت صمت محدود به دریافت مجوز صادرات برای محصولات گروه کشاورزی شد.

این‌را محمدرضا تقی‌گنجی، رئیس هیات‌مدیره انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت و تأکید کرد: متأسفانه در نبود رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، برخی مدیران شرکت‌های تایر ساز از پتانسیل این انجمن که زبان تمام شرکت‌های تولیدکننده است، بهره‌جستند و از جلسه مشترکی که دیروز در وزارت صمت برگزار شد، در جهت منافع شرکت خود استفاده کردند.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه تایر سواری در انبار تایر سازان دپوشده است و به همین میزان هم در انبار عوامل فروش شرکت‌های



a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





در واقع استفاده از این محصول به زمان خدمات دهی به فورد مدل تی بازمی گردد که تعمیر کاران برای پاک سازی گرد و خاک و چرم های تشکیل شده روی قطعات ترمز متحمل سختی زیادی می شدند. اما پس از به کار گیری این اسپری، امکان پاک سازی این مواد به سادگی فراهم شده و به همین دلیل مورد توجه و علاقه تعمیر کاران قرار گرفته است. در واقع این محصول جایگزین بنزینی شده که کارایی کمتری داشته و سبب زحمات و خستگی تعمیر کاران می شده است. طی این ۵۰ سال CRC محصول خود را توسعه داده و حالا بر کلین «BRAKLEEN» با هفت فرمولاسیون مختلف در بازار عرضه می شود.

شرکت صنایع CRC امسال پنجاهمین سالگرد معرفی محصول اصلی این شرکت به نام بر کلین را که به عنوان برترین اسپری ایرسولی تمیز کننده قطعات ترمز شناخته می شود، جشن گرفت. با وجود این که CRC محصولات شیمیایی دیگری نیز عرضه کرده، اما کیت اسپری های تمیز کننده ترمز این شرکت سبب موفقیت و ماندگاری این شرکت در صنعت خودرو شده است. از زمان عرضه بر کلین در سال ۱۹۷۱ تا به امروز بسیاری از تعمیر کاران در سراسر جهان پیش از انجام هر تعمیری از این اسپری برای پاک سازی محیط کیت ترمز و کلاچ استفاده می کنند و به همین خاطر در دسته بندی محصولات تمیز کننده این قطعات، محصول CRC شناخته شده ترین به حساب می آید.



اسپری تمیز کننده ترمز ۵۰ ساله شد

## بامتقلبین و کار گاه های زیر پله ای چه بر خوردی باید داشت؟

# زیان عمومی و معضلی به نام لنت های قلبی

این فعال حوزه لنت ترمز در ادامه همچنین با اشاره به مواد مورد استفاده برای تولید لنت ترمز در این کار گاه های زیر پله ای نیز می گوید: «مواد استفاده شده برای تولید این لنت ها نیز بی کیفیت و ناخالص است. همچنین از قطعات استوک نیز در تولید این لنت ها استفاده می شود. به طور کلی این کار گاه ها برای ارزان تمام شدن محصولاتشان از هیچ اقدامی فرو گذار نیستند.»

وی تأکید می کند: «مجلس باید دست به کار شود و برای جاعلین و افرادی که به صورت زیر پله ای و بدون مجوز لنت ترمز تولید می کنند، مجازات سنگینی در نظر بگیرد و زمانی که مجازات صرفاً به جریمه محدود می شود، نمی تواند عامل باز دارنده باشد.»

نظارتی و قضایی باید با افرادی که به شکل غیر قانونی و غیر استاندارد لنت ترمز تولید می کنند، برخورد جدی داشته باشند. چرا که حفظ جان مردم به این قطعه با اهمیت بستگی دارد.»

وی در خصوص مشکلات اقتصادی که تولید لنت ترمز در واحدهای زیر پله ای ایجاد می کند نیز تصریح می کند: «به هر حال این واحدها اصولاً ثبت هم نشده اند و وقتی این کار گاه ها مجوزی ندارند، طبیعتاً مالیاتی نیز پرداخت نمی کنند. همچنین این کار گاه ها با کار گاه های مشغول به کار هستند که برای آن ها بیمه ای رد نمی شود و به نوعی کار گاه ها را نیز به شکل ظالمانه ای به کار گمارده اند.»

عدم نظارت بر هر کالا و خدماتی، موارد تقلب را افزایش می دهد و در بخش قطعات خودرو این موضوع نمود بیش تری دارد. همچنین در مورد قطعات پر مصرفی مانند لنت ترمز این موضوع به یک آیینی تبدیل شده و در این بخش هر روز شاهد رشد قارچ گونه برندهای تقلبی و جعل محصول برندهای اصلی هستیم.

به گفته فعالان و تولید کنندگان لنت ترمز عدم نظارت صحیح بر واحدهای زیر پله ای نه تنها بسیاری از شرکت ها را با چالش و خطر ورشکستگی مواجه کرده، بلکه جان مردم را نیز به بازی گرفته است.

یک تولید کننده لنت ترمز در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «مراجع



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	تولید ندارد	۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۸۶,۸۰۰	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	تولید ندارد	۸۶,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۰۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کار کرد زیاد لیه دار شده است - کار کرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## افتتاح همزمان ۱۲ ایستگاه مترو در تهران طی هفته جاری

فارس: مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: ایستگاه‌های مترو شهرک آزادی در خط ۶ و باقرخان در خط ۷ این هفته به‌طور همزمان افتتاح خواهند شد. علی‌آدم ادامه داد: این دو ایستگاه، در هفته جاری به‌طور همزمان و با دستور رئیس‌جمهور به‌صورت ویدئو کنفرانس رسماً افتتاح خواهند شد. وی افزود: با بهره‌برداری از این دو ایستگاه، شمار ایستگاه‌های تکمیل‌شده در دوره کنونی مدیریت شهری به عدد ۳۰ و در مجموع تعداد ایستگاه‌های شبکه خطوط مترو به پایتخت به ۱۴۱ خواهد

رسید. مدیرعامل شرکت مترو تهران ادامه داد: بعد از افتتاح ایستگاه مرزداران در اردیبهشت ماه، حالا نوبت به بهره‌برداری از ایستگاه شهرک آزادی می‌رسیده است تا به این ترتیب محدوده میانی خط ۶ مترو تکمیل شود و عملکردی یکپارچه و بی‌پوسته پیدا کند. با افتتاح ایستگاه شهرک آزادی، شهروندان ساکن محله کوی نصر و شهرک آزادی با استفاده از شبکه حمل و نقل ریلی زیرزمینی، به‌محدوده مرکزی و جنوب شهر دسترسی آسان‌تری پیدا خواهند کرد.

### خبر

News

## پیشرفت ۷۰ درصدی طرح «به‌راه» در محور آزادی - دماوند

ایستنا: مدیرکل هماهنگی فنی و عمرانی مناطق و سازمان‌های شهرداری تهران، از پیشرفت ۷۰ درصدی طرح «به‌راه» (بهسازی معابر پیاده رو و احداث مسیرهای دوچرخه) در محور آزادی - دماوند خبر داد. پیمان عباسی با بیان آنکه عملیات اجرایی طرح «به‌راه» در محور

آزادی - دماوند از اواسط سال گذشته و با هدف ایجاد یک مسیر شریانی برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در محدوده مرکزی شهر تهران طراحی و به مرحله اجرا رسیده است، ابراز امیدواری کرد این مسیر طی ماه‌های آینده آماده بهره‌برداری شود.

وی طول کلی طرح «به‌راه» در دو ضلع شمال و جنوب محور آزادی - دماوند را بیش از ۳۵ کیلومتر ذکر کرد و گفت: این مسیر از لحاظ شاخص‌هایی همچون پیوستگی و عبور از معابر اصلی محدوده مرکزی پایتخت از مهم‌ترین اجزای طرح ۵۰ کیلومتری «به‌راه» به‌شمار می‌آید.

### دنده يك

1st gear



علی زران‌دوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کاهش صددرصدی فروش خودرو در استان فارس نسبت به سال گذشته. **حاضر جواب:** اگر یکی از کسانی که پارسال خودرو خریده، امسال برود آن را پس بدهد، خبر فوق می‌شود: کاهش ۱۰۱ درصدی فروش خودرو در استان فارس نسبت به سال گذشته!

مقایسه آمار تولید در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ نشان می‌دهد: خودرو سازان بزرگ در اتفاقی عجیب دنده معکوس کشیدند.

**حاضر جواب:** در حال عمل به توصیه شاعر هستند که گفته: «چو دخلت نیست، خودرو آهسته‌تر تولید کن!»

چرا مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان حتی تا یک سال در گمرک خاک می‌خورد؟

**حاضر جواب:** چون احتمالاً برخی مسئولان مربوطه فکر می‌کنند مواد اولیه هم مثل سیر ترشی است که اگر کمی بماند، بهتر جامی افتد!

شرکت هواوی چین تا ۲۰۲۵ به فناوری خودروهای بدون راننده می‌رسد.

**حاضر جواب:** این چینی‌ها هم به جای رقابت بر سر قرعه‌کشی و شرایط پیش‌فروش و فروش فوری خودرو، بر سر چه چیزهایی با هم رقابت دارند!

فناوری‌های آینده در صنعت خودرو... **حاضر جواب:** احتمالاً یکی از کاربردی‌ترین فناوری‌های آینده در صنعت خودرو برای ما می‌تواند این باشد که خودروهای تولیدی به سیستم شناسایی دلال مجهز باشند و اجازه ندهند هیچ دلال و متحرک خودرویی سوارشان شده و آنها را روشن کند!

هفت نامزد ریاست جمهوری در مورد صنعت خودرو چه گفتند؟

**حاضر جواب:** راستش در این مدت، ما سر جمع هفت جمله هم از این هفت بزرگوار درباره صنعت خودرو نشنیدیم!

نقش برترنگ خصوصی‌ها در آینده صنعت خودرو...

**حاضر جواب:** بله خوب... بالاخره کام خودرو سازان خصوصی را هم باید با حلوا، حلوا گفتن کمی شیرین کرد!

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس: فرمول مجلس برای کاهش قیمت خودرو عرضه در بورس است.

**حاضر جواب:** حالا اگر بپویی موقع اجرای فرمول، معلوم نشود یک جا در مثبت و منفی معادله اشتباه شده و این فرمول، به جای کاهش قیمت، سبب افزایش قیمت خودرو می‌شود!

مدیر توسعه صنایع ریلی و خودرو ایدرو: اگر از صنعت خودرو حمایت نشود، به عاقبت صنعت نساجی دچار می‌شود.

**حاضر جواب:** خلاصه که ممکن است هر چه در این سال‌ها در صنعت خودرو رفته شده، ناگهان پنبه شود!

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیسرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو: با واگذاری قیمت کم تیراژها به خودروسازان، زبان قیمت‌های دستوری جبران نمی‌شود.

**حاضر جواب:** اگر خودروسازان هم مثل برخی سوپر مارکت‌ها در کنار هر خودرو، به اجبار مقداری کره و ماکارونی و تن ماهی هم بفروشند، احتمالاً کسری‌هایشان جبران می‌شود!

## افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها کفاف افزایش هزینه این مراکز را نمی‌دهد

# مراکز معاینه‌فنی در آستانه ورشکستگی

اقتصادی مختلف، نگران و منتقد افزایش قیمت در این حوزه هستند.

چاره‌ای جز افزایش قیمت وجود ندارد اما نظر نهاد رسمی معاینه‌فنی در پایتخت، در مورد نرخ معاینه‌فنی خودروها چیست؟ حسین مقدم، مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای‌خودرو» در مورد نرخ معاینه‌فنی خودروها گفت: آخرین افزایش نرخ در زمینه معاینه‌فنی خودروها، از روز ۲۷ آذر سال گذشته اعمال شده و این نرخ‌ها به‌طور متوسط حدود ۳۸ درصد افزایش پیدا کرده‌اند. این در حالی است که مراکز معاینه‌فنی تنها در حوزه حقوق و دستمزد پرسنلی، حدود ۳۴ درصد افزایش را شاهد بوده‌اند و علاوه بر این، سایر هزینه‌های این مراکز هم افزایش داشته است. همزمان، کاهش مراجعه به مراکز معاینه‌فنی که با شیوع کرونا هم متقارن شده، موجب افت درآمد این مراکز شده است.

مقدم ادامه داد: تعرفه‌های خدمات معاینه‌فنی تا پیش از سال گذشته، افزایش قابل توجهی نداشتند و به دلیل نرخ بالای تورم، این افزایش نرخ هم خیلی زود بدون اثر می‌شود. در واقع، اگر حمایت شهرداری تهران در قالب پرداخت یارانه به مراکز معاینه‌فنی وجود نداشته باشد، این مراکز خیلی زود به ورطه ورشکستگی می‌افتند. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران گفت: از طرفی به دلیل عدم افزایش جریمه نداشتن معاینه‌فنی، به نظر می‌رسد بازار ندگی کافی هم در مورد تردد خودروهای فاقد معاینه‌فنی در سطح شهر وجود نداشته باشد. اما این معادله را چگونه باید حل کرد؟ از یک سو مراکز معاینه‌فنی ظاهر ادرا در گذشته ورشکستگی هستند و از دیگر سو، نهادهای رسمی، به دلیل وضعیت اقتصادی شهروندان نمی‌توانند هزینه معاینه‌فنی و حتی جریمه‌های مرتبط با آن را افزایش دهند. گویا برای حل این مشکل راهی جز بهبود وضعیت عمومی اقتصاد کشور وجود ندارد.



سنگین در مراجعه اول ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان و در مراجعه مجدد ۱۲ هزار تومان و نرخ معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در مراجعه اول ۱۲ هزار تومان و در مراجعه مجدد ۲ هزار تومان تعیین شده است. همچنین، از ابتدای سال ۱۴۰۰، هزینه مراجعه اول معاینه‌فنی تاکسی‌ها در پایتخت در ۵ مرکز معاینه‌فنی بهیقی، شقایق، دماوند، چمران و نیایش رایگان است. بر این اساس، تاکسی‌ها در صورتی که پروانه تاکسیرانی معتبر داشته باشند، می‌توانند سالانه در هر نوبت مراجعه به مراکز معاینه‌فنی اعلام‌شده از طرح رایگان هزینه مراجعه اول استفاده کنند.

این در حالی است که آخرین بار، نرخ معاینه‌فنی خودروها در آذرماه سال ۱۳۹۹ افزایش یافته و قیمت‌های کنونی، مربوط به همان زمان هستند. در واقع، از آذرماه سال گذشته، هزینه معاینه‌فنی برای خودروهای سبک در مراجعه اول ۱۰ هزار تومان و در مراجعه مجدد ۲ هزار تومان افزایش پیدا کرده و این در حالی است که زمزمه‌هایی مبنی بر کافی نبودن این افزایش نرخ از سوی مراکز معاینه‌فنی در سراسر کشور به گوش می‌رسد. همزمان اما شهروندان ایرانی به دلیل مشکلات

ایران، در سال جاری خودروهای پلاک شخصی تولید داخل در سال ۱۳۹۵ خورشیدی و ماقبل آن و همچنین خودروهای وارداتی در سال ۲۰۱۶ میلادی و ماقبل آن، مشمول معاینه‌فنی هستند. در این مورد آمار دقیقی اعلام نشده، اما به نظر می‌رسد مجموع خودروهایی که طبق اعلام «سیمفا» مشمول معاینه‌فنی هستند، بسیار زیاد باشد. این در حالی است که در مورد موتورسیکلت‌ها، طی بیش از یک سال و چند ماهی که از آغاز همه‌گیری کرونا گذشته، مراجعات به صفر میل می‌کند. روزنامه «دنیای‌خودرو» هم پیش از این در گزارشی به این موضوع پرداخته بود که مجموع مراجعات موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه‌فنی در تهران، از هزار دستگاه کم‌تر بوده است.

هزینه کمتر از ۵۰ هزار تومانی معاینه‌فنی اما هزینه معاینه‌فنی انواع خودرو در سال ۱۴۰۰ کمتر است؟ بر اساس آخرین مصوبه دولت، نرخ معاینه‌فنی خودروهای سبک در مراجعه اول ۲۷ هزار تومان و در مراجعه مجدد ۱۰ هزار تومان، نرخ معاینه‌فنی خودروهای



محمد مهدی حاتمی

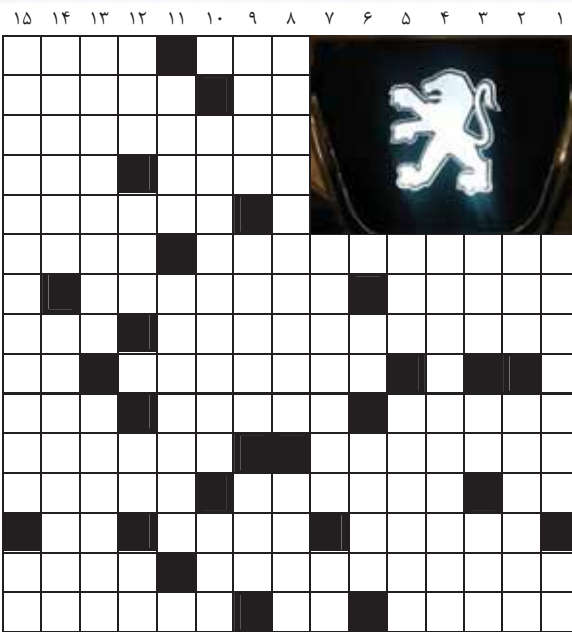
m.hatami@autoworld.ir

مراکز معاینه‌فنی خودرو در آستانه ورشکستگی هستند و این برای کسانی که فکر می‌کنند مراجعه صدها هزار خودرو به این مراکز قاعدتاً باید آنها را از نظر مالی سر پا نگه دارد، عجیب به نظر می‌رسد. داده‌های سامانه «سیمفا» (سامانه یکپارچه معاینه‌فنی ایران) نشان می‌دهند با وجود افزایش متوسط ۳۸ درصدی نرخ معاینه‌فنی در کشور که از آذرماه سال ۱۳۹۹ اعمال شد، روند رشد هزینه‌های داخلی مراکز معاینه‌فنی (دست‌کم در شهرهای بزرگ) بیش از روند رشد درآمد این مراکز بوده است. بر این اساس، با وجود آخرین مصوبه دولت در مورد افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها که اکنون حدود ۶ ماه از آن می‌گذرد، نرخ‌ها همچنان بسیار از نرخ‌ها تصور هستند. بر این اساس، نرخ معاینه‌فنی خودروهای سبک در مراجعه اول ۴۷ هزار تومان و در مراجعه مجدد ۱۰ هزار تومان، همچنین نرخ معاینه‌فنی خودروهای سنگین در مراجعه اول ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان و در مراجعه مجدد ۱۲ هزار تومان و نرخ معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در مراجعه اول ۱۲ هزار تومان و در مراجعه مجدد ۲ هزار تومان تعیین شده است.

بر اساس آمار که پیش از این اعلام شده، روزانه بین ۵ تا ۶ هزار خودرو (حتی پس از همه‌گیری کرونا) به مراکز معاینه‌فنی در تهران مراجعه می‌کنند. این در حالی است که مجموع خودروهایی که براساس قانون باید برای دریافت معاینه‌فنی اقدام کنند، بسیار بیش از اینهاست. بر اساس اعلام «سیمفا» (سامانه یکپارچه معاینه‌فنی

### جدول شماره ۱۲۷۱

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



حل جدول شماره ۱۲۷۰

### افقی

۱- از خودرو سازان مشهور فرانسه (در تصویر) - دو بخش از نام یک برند خودرویی آمریکا - ۲- همسایه قدیمی تهران - ۳- تخته خمیگی که در تولید تراورس کاربرد دارد - ۴- اولی عاشق عنبر و دومی جمع لسان است - ۴- می‌گویند میوه بهشتی است - مرز در ۵- سایبان خودرو - ۶- ظاهر این برند خودرویی دیگر فعال نیست - شاسی بلند گرای که کارش در بازار ایران نگرفت - ۷- از انواع خودرو - ۸- خودرو - ۹- وسیله تغییر کرد - ۸- دومین کسی که روی ماه قدم گذاشت - خودرو ساز سوئدی - ۹- فارسی شده عبادات - وسیله پرواز - ۱۰- پیمانه و قالب - اسناد ادغام - ۱۱- مخروبه - شرکتی که مسئول خدمات پس از فروش ایران خودرو است - ۱۲- نشانه مفهولی - دکتر به هم ریخته با تکرار یک حرف - آسمان خودمانی - ۱۳- نام بزرگراهی در غرب تهران - پیش‌طراحی - برابر و یکسان - ۱۴- از معروف‌ترین مسابقات خودرویی جهان - این هم از قهرمانان معروف همین مسابقات است - ۱۵- چراغ چشمک‌زن در خودرو - وات فول‌سایز دوچ - نابود کردن.

### عمودی

۱- بالا و پایین برقی - تکرار حرفی است - ۲- جنگل انگلیسی - خودرو کلاس متوسط از کیاموتورز - ۳- عشق انگلیسی - واحدی در سطح - از ضمائر مفهولی - ۴- منطقه‌ای در ماه که محل فرود انسان بود - ۵- از آلات سوار کاری - خودرو ساز معروف انگلیسی - ضمیر اشاره به دور - ترساک - ۷- مدلی معروف از پونتیاک - مخفف اگر - ۸- اولی کشوری در آمریکا جنوبی و دومی شهرهای زبان عربی است - شبه‌فلسطینی است - ۹- کم‌مصرف‌ترین خودرویی که در ایران ساخته شد - مدلی از تویوتا - این شرکت عهددار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - ۱۰- اولی خودرویی عضلانی و دومی نیشدار ناتمام است - محصول لوکس ایران خودرو است - ۱۱- عرب می‌گوید بخوان - فقط آن بار دلخواه است - ۱۲- درس خوانده و باسواد - پلنگ عربی - چاشنی غذا - مخفف ماه است - ۱۳- یکی از سوپر اسپرت‌های لوکس جهان از انگلیس - خودرو ساز ایرانی - ۱۴- سفینه فضایی روسیه - این خودرو آلمانی در دنیا بازار خوبی دارد - ۱۵- پدر موشک‌های آیولو که انسان را به کره ماه برد - مادر عرب است.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۲۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ ۳۸ اصفهان ۱۷ ۴۱ شیراز ۲۱ ۴۰ مشهد ۲۲ ۳۷ تبریز ۱۶ ۳۲ ارومیه ۱۴ ۳۱ رشت ۲۱ ۲۹ گرگان ۲۱ ۳۱ ساری ۲۰ ۲۷ شهرکرد ۱۰ ۳۶ اهواز ۲۹ ۴۷ یزد ۲۷ ۴۳ کرمان ۲۳ ۴۱ بندرعباس ۲۸ ۳۹ زاهدان ۲۲ ۴۰

**بیلبورد**  
Billboard

**سفر بی خطر**

این آگهی جیب با شعار «دیگر خطری در جاده نیست» توسط آژانس بین المللی DDB در بولیوی طراحی شده و به سیستم های پیشرفته ایمنی در محصولات جیب اشاره دارد.

No more danger on the road  
The highest safety features for the adventurous family  
Jeep Compass PowerTech 4WD 2014

## موتورهای تنفس طبیعی آخرین نفس هایشان را می کشند

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



استفاده از پیشراندهای حجیم تنفس طبیعی هر روز محدودتر می شود و در همین نسخه از روزنامه «دنیای خودرو» می خوانیم که هیوندای تصمیم گرفته به جای پیشراندهای هشت سیلندر پنج لیتری، از موتور شش سیلندر توین توربو در بالاترین سطح از سدان های خود استفاده کند. از سوی دیگر عدم استفاده از موتور هشت سیلندر تنفس طبیعی در نسل جدید توپوتا لندکروز نیز خبر ساز شد. اما باید پذیرفت در دنیای زندگی می کنیم که اگرچه مدیرعامل سابق فراری نیز به هیچ عنوان تصور نمی کرد این سوپراسپرت ساز به جریان برقی سازی بپیوندد، اما از ابتدای ماه سپتامبر همین خودرو ساز نیز تحت نظر مدیرعاملی فعالیت می کند که سابقه و هدفگذاری اصلی او تولید محصولات برقی بوده است. به این ترتیب نه تنها محدودیت های آلاینده گی، بلکه روال درخواست و ذائقه مشتریان در حال تغییر است و از سوی دیگر با افزایش مصرف قطعات توربو، هزینه طراحی و ساخت این قطعه و بخش های جانبی آن نیز کاهش یافته یا حداقل منطقی تر شده است. روالی که همچون نفوذ شاسی بلندهای شهری در بازار کشورمان سرعت بسیار پائینی دارد و شاید بد نباشد در این زمینه نیز به تجربه های مربوط به شیوع و استقبال از شاسی بلندسواری در بازار خودرو کشورمان برای تغییر ذائقه مشتری توجه بیشتری داشته باشیم و در آینده نه چندان دور شاهد استقبال و استفاده از پیشراندهای کم حجم تر و توربوشارژ به جای مدل های تنفس طبیعی باشیم. در واقع می توان گفت آنچه عوض دارد، گله ندارد!

## نکته آموزشی

گرفتن ترمزهای بی دلیل در بلندمدت به خودرو آسیب زیادی وارد می کند و می تواند ایمنی وسیله نقلیه را تحت تاثیر قرار دهد. با استفاده درست از پدال ترمز و قرار ندادن پاروی آن در زمانی که قصد توقف خودرو یا کاهش سرعت آن را نداریم، می توانیم از رسیدن آسیب های جدی به خودرو جلوگیری کنیم.

یکی از اشتباهات رایج در میان برخی رانندگان فشار دادن پدال ترمز در زمان هایی است که قصد کاهش سرعت یا توقف ماشین را ندارند و این اشتباه به ظاهر ساده علاوه بر آسیب رساندن به لنت های ترمز، رانندگان پشت سری را نیز دچار سردرگمی می کند.

بی خودی ترمز نکنید!



**Flowmax Technology**

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com

**Pars Lent**

لنت پارس

ما به ایمنی شما در سفر می اندیشیم

www.PARSLENT.com