





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

برنزي رنگ و کابهای داخلی نورانی بدیده می شوند. صندلی های نانیز طراحی جدیدی در بخش مرکزی داشته و کف پوش ها و پوشش محافظه باز نیز از لوگو برنزی استفاده شده است. هایلندر بزرگ داشتن به معظوم استاندارد را تجهیزاتی معرفی شده است که معمولاً در ترتیب های قوی تر هایلندر های برند می شود. این جمله این مواد را می توان به درست برقی، برق پاک کن های حساس به باران، آندیدی غلب دیجیتال، خروجی برق ۱۵۰ آمپر، لامپ های پدال بال و لوگو هایلندر، نور پردازی داخلی و صندلی راننده برقی با تنظیم در ۱۰ جهت اشاره کرد.

## نسخه برنسی تویوتا هاپلندر بارنگ نقره‌ای



## سباق مجاز *Legal Overtaking*

شوخی با  
فکار

ایستاد: رئیس جمهور با بیان اینکه در این انتخابات جفاهی فراوانی شد که بدترین آن جفای به خود نظام است، گفت: نمی توانیم با افکار عمومی و با حضور مردم شوختی کنیم، باید مردم را به طور واقعی به انتخابات دعوت کرد. عجیب اینکه واقعیت ها را تحریف کنیم، واقعیت ها و آچه روی زمین است، اجرا و عمل شده است. اگر خدای اکاره ناصحیح گفته شود، ازهان مردم را به گونه ای مشوش می کند که نسبت به حل نظام دچار تردید شوند.

ساعت برگزاری  
انتخابات ریاست جمهوری

**ایسنا:** محمد حسن صادقی مقدم،  
عضو حقوقدان شورای تنهایان باعث اعلام  
ینکه از ساعت ۷ صبح شنبهای آماده  
خذای هستند تا مردم پمپ بشت درهای  
حوزه‌های انتخاباتی نمانند، گفت:  
ای گیری تا ۱۲ شب ادامه دارد اما اگر  
سی از این ساعت فردی مراجعت کردزاو  
ای گیری می‌شود. همه عوامل اجرایی  
نتخابات در نهایت همکاری و همراهی  
ما در دولت در وزارت کشور داشتیم و  
هماهنگی های لازم را صورت دادیم  
و نتایج خوبی در راه است. از خداوند  
خواهیم دل های این مردم را به  
حرکت در آوردن تباری حفظ و بقای نظام  
سلامی نقش آفرینی کنند.

نا یید بی خطر بودن  
واکسن کو پارس

ایسنا: محمدحسن فلاخ‌مهر آبادی  
تعاون تحقیقات و فناوری موسسه  
تحقیقات واکسن و سرماسازی رازی  
نگفته‌ی خطر و بدون ضرر بودن نخستین  
واکسن تزریقی - استنشاقی پروتئین  
وتورکیب کرونا با نام «رازی کو-پارس»  
مورد تایید قرار گرفت. این موضوع در فاز  
اول انسانی مورد تایید قرار گرفته بود و  
این مرحله از داروی هم بار دیگر تایید  
شد. بررسی نتایج آزمایش داوطلبانی که  
اکنون وارد این طرح مطالعاتی شدند،  
شان می‌دهد این واکسن بی خطر است.  
یعنی زایی این واکسن در مرحله دوم  
نخست انسانی و موثر بودن آن هم در  
بر حله سوم تایید می‌شود.

۸ زمان به دولت  
برای دفاع از خود

ایران: سید احسان قاضی زاده هاشمی،  
اعضو کمیسیون نظارت بر تبلیغات  
نتخابات ریاست جمهوری از برگزاری  
جلسه برای تغییر در نویه ساختاری  
مناظره سوم خبر داد و گفت: بر اساس  
تصویب کمیسیون، مقرر شد دولت در  
کل برنامه ضبط شده به مدت ۸ دقیقه،  
به اظهارات نامزدهای انتخابات در جریان  
خشستن مناظره پاسخ بدهد و از عملکرد  
نمایندگان کنترل کند.

ادامه نشست‌های  
احیای برجام

ایران: میخائیل اولینوف، نماینده  
وسیه در سازمان‌های بین‌المللی  
در وین درباره برگزاری دور بعدی  
مذاکرات احیای توافق هسته‌ای در  
وین در صفحه توئیتر نوشته: نشست  
اعده کیمیون مشترک بر جام آخر  
همفته برگزار می‌شود. این نشست آغاز  
ششمین دور از مذاکرات وین درباره  
حیاتی توافق هسته‌ای است. آیا این دور  
خر خواهد بود؟ هیچ کسی نمی‌داند  
ما مذاکره کنندگان امیدوارند این طور  
آن شد.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

بهران تقاضا در صنعت خودرو استارت خورده است

تقاضای مصنوعی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری موجب شده است برخی مسئولان اعداد بزرگ امانت‌دارستی را به عنوان هدف تولید اعلام کنند



ظاهرا طرح عرضه خودرو در بورس هم به نوعی منتظر شده است. بسیاری این طرح موافقند. اما در حال حاضر این طرح طرفداران خود را از مت داده است؟

در شهریور پارسال باین طرح موافق بودم، آن زمان اوضاع عت هنوز تاین خد خراب نبود. قیمت دلار در آن زمان، حال صعود بود. اما در حال حاضر قیمت دلار کاهش یافته است. ثبات سببی هم پیدا کرده است. این زمرة در جامعه روح شده که ممکن است قیمت ارز به  $10\frac{1}{2}$  هزار تومان در چنین فضایی دیگر قیمت ها بالانسی روید. یعنی در فضای اگر قیمت خودرو را آزاد هم کنید، کشش افزایش است این ایجاد نمی شود. در نتیجه، بهترین حالت در شرایط آزادسازی قیمت خودرو است. شک هم نداشته باشید تا هاشروع به کاهش خواهد کرد. البته این در شرایطی که قیمت ارز ثبات داشته باشد. در یک هفته گذشته، مت دلار  $4\frac{1}{2}$  درصد افزایش پیدا کرد و قیمت خودرو نیز  $2\frac{1}{2}$  درصد رشد داشت. قیمت خودرو معادل قیمت دلاری ایان پیدا می کند. اما اگر ثبات اقتصادی وجود داشته

از یک نقطه به بعد، صنعت خودرو هم دیگر توان تولید واحد داشت و باید به آن پول تزریق کنند. اگر قیمت‌ها م آزاد کنند، دیگر خریداران موجود پولی برای خودرو نداشته باشند. وضعیت سیاست پیچیده است. در این شرایط ممکن است دولتی بسیار بگوید پول چاپ می‌کنم و به مردم همیلتات می‌دهم تا خودرو بخرند. تقاضا را می‌توان به صورت تحریک کرد، اما قطعاً این وضعیت برای کشور کلکل ایجاد می‌کند. در ۱۰ سال گذشته حداقل سه بار این روز آزمایش شده است. تزریق پول بدون بشانتونه به بازار، لرایت سیاری به دنبال دارد. در حال حاضر در سیاری از راه‌های از جمله مسکن شاهد قفل شدن بازار هستیم که از این طبق اقتصادی پدیده سیار خطرناکی است. در مقطعی است خانه بالا رفت و ساخت و ساز رونق گرفت، اما پس از ۵ سال بازار مسکن در کروکود به سر برد و ساخت مسکن مغفر نزدیک شد. این سیکل های سیار خطرناک بوده و در مطلع از بین برده است. همین وضعیت در صنعت م تولید را از بین برده است. چرا که تولید مباراک اطلاعات درونیزیده می‌شود. این بدر ترتیب حالت ممکن است.

**این اطلاعات نادرست شامل چه مواردی است؟**

تفاکلی مصنوعی ناشی از قیمت گذاری دستوری است. بن تقاضای مصنوعی مسئولان پسیاری مسئولان گمراه کننده ت. همه معتقدند تولید باید افزایش پیدا کند، در حالی که تصمیم اشتباه است: باید روزی تولید باکیفیت تمرکز امامه هیجان زده هستند. یکی از وکالای مجلس در خصوص گفته است: باید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو بد کمی عده‌های غیر کارشناسی زیادی توسعه مسئولان نه می‌شود. این اعداد ناشی از اطلاعات نادرستی است بازار بهمن ریخته به دست می‌هد و این روند متابعه نهاده دارد. یعنی طرفیت سازی کمیم و بعد چنان ادامه دارد. چه می‌شویم که این طرفیت سازی اصولاً کاربردی ندارد. چند سال زیان تولید خواهد شد.

متگذاری از حالت دستوری خارجی شود، توان دروساز هم برای عرضه خودرو افزایش پیدا می کند و نتیجه نگرانی بابت عرضه وجود نخواهد داشت و کسی خودرو انبار نمی کند. به نظر من، رکود فعلی تنهای ناشی از این رکود، ناشی از رشد شرایط بین المللی نیست. بلکه این رکود، ناشی از رشد غفتن توان خرد مردم همای رشد قیمت هاست.

پس در هر صورت رکود در بازار وجود خواهد داشت؟

سال پیش تولید خودرو نصف شد، اما امسال قرار است ۱۲ میلیون دستگاه خودرو برسد. مصرف خودرو در سومنیز کمتر از یک میلیون دستگاه خودرو در سال است. برایان اگر قیمت ها آزاد نشود، یک رکود عمیق را در سال ری چه در بازار و چه صنعت خودرو شاهد خواهیم بود ناشی از افت شدید تقاضا خواهد بود.

در صورتی که قیمت ها آزاد نشود، صفاتی تقاضا برای خودرو ادامه دار خواهد بود؟

اگر قیمت ها آزاد نشود، سناواریوهای مختلفی ممکن است بوجوید باید. سوال مهم این است که در این شرایط، عولا خودرو سازان چگونه باید مقایپاً کنند؟ آن هم بالین حجم ارزیان ابیانشته و تولید شده در سال های اخیر. اگر ملت با هر قیمتی و با ترتیق پول باعث شود خودرو ساز به دید ادامه دهد و قیمت ها نیز همچنان دستوری باشد، صفاتی خردید و تقاضای کاذب برای خودرو ادامه دار خواهد بود. با شرایط فعلی، صفاتی خرد ۳ میلیون نفری مهدار خواهد بود. تقاضای این گونه افراد با قیمت های دستوری فعلی، به این روی ارض خواهد شد. پس در ورت تداوم قیمت گذاری دستوری، هر چقدر هم خودرو تبدیل شود، با این حجم از تقاضا هر هم کم خواهد بود. برایان با این شرایط، تقاضا برای سرمایه گذاری در صنعت درود ادامه خواهد داشت.

**فرشید سلگی**

f.solgi@autoworld.ir

اوضاع اقتصادی کشور و وجود تورم شدید باعث شده است قیمت‌ها همچنان رشد داشته باشند. قدرت خرید مردم نیز در این وضعیت کاهشی بوده و بسیاری افراد توان خرید را از دست داده‌اند. در گذشته افراد با چند ماه پس انداز و همچنین دریافت تسهیلات می‌توانستند خودرو مورد نیاز خود را خریداری کنند. اما امور قیمت‌ها به قدری بالارفته است که بخش بزرگی از مردم توان خرید خودرو را از دست داده‌اند. قرعه‌کشی خودرو و فروش نقدی هم عملابخش دیگری از مردم از خرید خودرو دور کرده است. به نظر می‌رسد این روند تا دستیابی به ثبات اقتصادی، کاهش تورم و افزایش قدرت خرید مردم ادامه خواهد داشت. در چنین شرایطی، بحث آزادسازی قیمت‌ها نیز مطرح است. به عقیده پسیاری کارشناسان، با آزادسازی قیمت‌ها و محول شدن تضمین‌گیری درخصوص قیمت خودرو به خودرو سازان، تقاضای کاذب جمع می‌شود، اما بحران تقاضا به وجود خواهد آمد. چراکه بخش بزرگی از افراد متضادی خرید خودرو، در پی رانت هستند که با خرید و فروش آن می‌توانند کسب کنند. اما در صورت از بین رفتان این رانت نیز چند سالی زمان لازم است تا حaran تقاضا فروش کند. زیرا چرخه طبیعی عرضه و تقاضا از بین رفته است. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت و فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت و گو پرداختیم.

در حال حاضر قیمت خودرو در بازار از توان خرید بسیاری افراد خارج شده است. همچنین شاهد هستیم که براساس آمار وزارت کار بیش از ۲ میلیون نفر در ایران زیر خط فقر مطلق هستند. با این شرایط آیا در آینده بحران تقاضا خواهیم داشت؟ هیچ شکی وجود ندارد که در حال حاضر هم مابحران

نهاص مواجهه هستیم. چیزی که هم انسون به عنوان تقاضای مصرف نیست بلکه تقاضای سرمایه‌گذاری است که بد ولت بروز کرده است؛ یکی؛ فضای ابرتومری که در این مدت وجود داشته است و دیگری هم اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به محض این که قیمت‌ها از آزاد اعلام شود و قیمت دلار نیز کاهش پیدا کند، همه این صفحه‌های تقاضا برای چیزی خواهد شد. بنابراین قطعاً با برخان تقاضا در سال جاری مواجه هستیم، البته اگر این ثبات اقتصادی نسبی که ایجاد شده است، پایه‌جاتمند.

**با نظر شمارکود فعلی در بازار و صنعت خودرو  
ناشی از چه عواملی است؟**



## نتیجه تصادف سری ۸۰ جنسیس در تست‌های اروپایی



جنسیس GV80 در بخش‌های سرنشینان بزرگ‌سال و خردسال امتیاز‌های مشابه ۹۱ و ۸۷ درصد را کسب کرده‌اما در زمانه کاربران جاده و دستیار اینمی به امتیاز‌های ۶۶ و ۶۰ درصد بستنده کرده است. بروزانکاب جدازه و دستیار اینمی سرنشینان بزرگ‌سال پس از حضور در بازار آمریکا و کره‌جنوبی سرانجام با دو محصول خود بعنوان جنسیس G80 و G90 روانه قاره همیشه سبز شده است. هر فردی که با بورو اکتاب آشنا باشد می‌داند که این موسسه خودروها را از نظر امنیتی و عملکرد در تصادفات بروزی می‌کند و بهترین عملکرد این نسبت‌ها ۵ است. ستاره کامل بدقة خواهد شد. جنسیس G80 در زمانه که سرنشینان بزرگ‌سال ۹۱ درصد امنیات را داشت آورده در حالی که امتیاز بخش‌های سرنشینان خردسال، کاربران جاده و دستیار اینمی را توانتهادن ۵ ستاره اینمی را کسب کنند. نسخه‌های هیریدی و پلکین-هیریدوفولکس و آن‌کلک، اشکودا و تاتاوارو، پژو و پلی‌گردنندن X نیز همان رتبه‌بندی اینمی نسخه‌های دونوں سوز خود را تنفس کردند.

بازوی لوکس هیوندای جنده‌سال پس از حضور در بازار آمریکا و کره‌جنوبی سرانجام با دو محصول خود بعنوان جنسیس G80 و G90 روانه قاره همیشه سبز شده است. هر فردی که با بورو اکتاب آشنا باشد می‌داند که این موسسه خودروها را از نظر امنیتی و عملکرد در تصادفات بروزی می‌کند و بهترین عملکرد این نسبت‌ها ۵ است. ستاره کامل بدقة خواهد شد. جنسیس G80 در زمانه که سرنشینان بزرگ‌سال ۹۱ درصد امنیات را داشت آورده در حالی که امتیاز بخش‌های سرنشینان خردسال، کاربران جاده و دستیار اینمی را توانتهادن ۵ ستاره اینمی را کسب کنند. نسخه‌های هیریدی و پلکین-هیریدوفولکس و آن‌کلک، اشکودا و تاتاوارو، پژو و پلی‌گردنندن X نیز همان رتبه‌بندی اینمی نسخه‌های دونوں سوز خود را تنفس کردند.

نام شرکت	بایانی	درصد تغییر	افزایش
ایران خودرو	۱,۹۴۷	۲.۸	۸۷
سایپا	۱,۷۱۵	۰.۸۲	۸۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۶۳	۴.۴۴	۶۶
گروه بهمن	۱,۲۰۸	۱.۲۶	۶۰
زمیاد	۵,۸۴۰	-۱.۸۵	۶۰
موتورسان-تراکتورسازی ایران	۹,۸۱۰	-۴.۳۹	۶۰
سایپا ذین	۲,۹۳۹	۰.۶۵	۶۰
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۶۵	۴.۴۱	۶۰
پارس خودرو	۱,۱۲۰	-	۶۰
فرنگیز زر	۴,۰۷۲	-۲.۷	۶۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۵۲۲	۱.۰۲	۶۰
ایران خودرو دیزل	۴,۹۷۱	۲.۹۸	۶۰
سرمایه‌گذاری رانا	۴,۳۴۹	-۱.۶۱	۶۰
نیرو محرکه	۳,۵۰۹	۹.۰۸	۶۰
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۲۶۰	-۳.۵۱	۶۰
کرمان خودرو	۳,۱۶۰	-۰.۳۲	۶۰
فرنگیز زر	۴,۳۱۰	-	۶۰
مهر کام پارس	۱,۷۴۸	۴.۹۸	۶۰
رینگسازی مشهد	۴۷,۰۵۰	-۰.۰۸	۶۰
لنت ترمای ایران	۵۳,۹۹۰	-۰.۲۶	۶۰
بهمن دیزل	۴۴,۷۶۱	-۰.۰۲	۶۰
صناعی تولیدی اشتاد ایران	۸,۸۷۸	-۲.۹۸	۶۰
رادیاتور ایران	۱۷,۹۲۰	-۰.۱۷	۶۰
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۵۴۰	-	۶۰
ابوکارا صنعت	۲۰,۵۴۰	-	۶۰
کمک‌رایاند مین	۲۵,۴۹۰	-۰.۳۹	۶۰
محورسازان ایران خودرو	۵,۵۵۰	-۲۲.۷	۶۰
چرخشگر	۱۲,۹۶۰	-	۶۰
تولیدمود خودرو	۵۴,۹۳۰	-۰.۰۴	۶۰
اهنگری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۰۰	-	۶۰
الکتریک خودرو شرق	۱۴,۴۳۰	-	۶۰
مهندنسی صنعتی رون‌فن اور	۴۸,۱۸۸	-	۶۰
سازه پویش	۶۰,۱۲۰	-	۶۰
لیزینگ رایان سایپا	۲۶,۷۰۷	-۳.۲۳	۶۰
گروه بهمن	۵,۹۷۸	-۱.۹۴	۶۰
واسپاری ملت	۵,۱۶۱	۰.۱۹	۶۰
لیزینگ ایرانیان	۱۱,۱۱۰	-	۶۰
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۹۹۰	-	۶۰
لیزینگ ایران	۹,۴۴۰	-	۶۰
لیزینگ پارسیان	۳,۸۸۶	-۳.۴۸	۶۰
لیزینگ خودرو غدیر	۲۴,۳۵۰	-۰.۳۳	۶۰
لیزینگ کارآفرین	۲,۲۰۰	۱.۲۰	۶۰
توکاریل	۱۴,۰۲۲	-۴.۷۸	۶۰
ریل پرداز سیر	۴,۷۹۵	۲.۷	۶۰
تایید و اثر خاوره میانه	۲۴,۸۹۰	-۱.۲۷	۶۰
حمل و نقل توکا	۲۰,۴۹۰	-	۶۰
خدمات پندار سینما	۵۹,۲۱۶	-۱.۱۱	۶۰
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۶۳۰	-۰.۰۴	۶۰
آسیاسپورس	۳۸,۷۸۲	-۲.۰۶	۶۰
رهشاد سپاهان	۶,۳۰۵۴	۱.۶۱	۶۰
حمل و نقل خلیج فارس	۳۴,۹۷۵	-۰.۵۵	۶۰



۷۳۷,۴  
میلیارد تومان

افزایش درآمد

بیمه آسیادار دوره یکماهه منتهی به ۳۱ اسفند ۱۳۹۹ فوج العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۰ اسفند ۱۳۹۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درصد تقدیم‌داری هارایه تومنان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد آسیادار در دوره تراز مثبت ۳۹۹ میلیارد تومان معادل نماد «خنثیر» در این دوره تراز مثبت ۱۰۲ میلیارد تومان است. درحال حاضر سرمایه معادل نماد «خنثیر» ۷۰.۷ میلیارد تومان است.

%۴۹۴

افزایش سرمایه

بیمه آسیادار دوره یکماهه منتهی به ۳۱ اسفند ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۲۹۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۷٪ درصد کاهش داشته است. البته در امد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولکار» در این مدت بالغ بر ۱۱۵ میلیارد تومان و با افزایش ۲۰.۷٪ درصدی رویه رو بوده است.

KLC  
۷۳۷,۴  
میلیارد تومان

افزایش درآمد

سازه پویش در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۲۹۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۷٪ درصد کاهش داشته است. البته در حالی است که سود خالص نماد «خپویش» در این مدت بالغ بر ۴۲ میلیارد تومان و با افزایش ۲۹.۸٪ درصدی همراه بوده است.



از رسالت گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۱۸ خرداد بالغ بر ۱۱۱ میلیارد تومان، این مبالغ متعاقن دندانه از تأمينات معاييرهای امنیتی خودرویی توزیع شد.

نام شرکت	قیمت بایانی	درصد تغییر
بیمه آسیا	۱۰۶۲	-۲۳۱
بیمه کوت	۱۲۵۶۸	-۴۵۹
بیمه دی	۲۱,۸۴۳	-۰.۸۹
بیمه البرز	۴۰,۰۵۶	-۱.۳۴
بیمه دانا	۴,۷۵۳	-۴۵۲
بیمه تجارت نو	۲۲,۹۱۱	-۱۶۸
بیمه پاسارگاد	۹۸,۳۴۵	-
بیمه نوین	۵,۳۶۱	-۳۸۲
بیمه حافظه مهندی	۵,۸۵۸	۴۷۶
بیمه ما	۹,۰۱۰	-۳۰۱
بیمه اتکایی این	۴,۴۰۸	-۰.۱۴
بیمه سامان	۱۹,۸۷۸	۱۸۲
بیمه ملت	۱,۲۲۰	-
بیمه پارسیان	۷,۹۴۰	-۰.۲۵
بیمه اتکایی ایران	۱۲,۵۶۲	-۴۸
بیمه حکمت صبا	۳,۰۰۵	-۰.۲
بیمه آرمان	۶,۸۱۴	-۱.۱
بیمه میهن	۴,۹۱۶	-
بیمه رازی	۱,۱۴۱	-
بیمه سرمد	۵,۶۳۲	-۳
بیمه سپنا	۳,۱۹۲	-
بیمه تعاویت	۶,۰۶۶	-۰.۱۲
بیمه کارآفرین	۳,۲۱۷	-

## آیا تبلیغات در صنعت بیمه اثربخش است؟

برخی کارشناسان صفت بیمه دیده‌شده‌ی شود. بیشتر کمک‌شکل است تا محتوا؛ یعنی این که بیلیوردها چه تعداد بارگاه غالب در تبلیغات این کمک‌شکل می‌باشند. همان‌طورهایی که باشد یا آنکه کدام شرکت تبلیغاتی همکاری شود. چنین مواردی نسبتی افزایش نماید. البته دیدگاه شرکت‌های بیمه‌ای دریاره شکل و محتواهای تبلیغاتی پیدا کردند. البته پراکنده بوده و رسیدن به اجماع در این زمینه بسیار پیچیده است. اینکه بیلیوردها در این زمینه بسیار دشوار است. ازسوی دیگر این کارشناسان معتقدند دلایل از تبلیغات افزایش سهم بازار شرکت‌های همچنین به طور مستقیم در پرداخت گفته شود که بهترین تبلیغ برای شرکت بیمه‌ای؛ پرداخت درست، دقیق و موقع خسارت است. با این حال تبلیغات میدانی زمانی می‌تواند اثرگذار باشد که شرکت بیمه‌ای در عمل به وظیفه ذاتی خود یعنی پرداخت خسارت، درست عمل کند.

## پیش‌بینی

از ابتدای خردادهای نهاده معاييرهای روان و منطقی تر در کلیت بازار سهام هستیم. البته بخشی از این اکتشاف را می‌توان ناشی از تکاه روانشناسی بازار و اینکه نرخ دارایه کمتر از ۲۰ هزار تومان و تشبیه موافق آن در بازار قیمتی ۲۵ هزار تومان دانست. دلیل این اتفاق در بازار از بینه موضع تعیین تأثیرگذار دستوری و افزایش هرچه بیشتر شفاقتی بازار موردو توجه قرار گیرد. در صورتی که شرط اول محقق شود، خودروسازی از جمله صنایعی است که می‌دانند، پس اگر قرار این است که اقتصاد ایران نیز همسو با اقتصاد جهانی گام بردارد، باید دو شرط اساسی یعنی پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری و افزایش هرچه بیشتر شفاقتی بازار موردو توجه قرار گیرد. در صورتی که شرط اول رشد مستمر را تجربه کند.





## ۰۶ تغییرات شورولت کوروت C8 برای حضور در مسابقات IMSA

تولید کوروت C8 کار دشواری بوده است و اعتماد طولانی مدت اتحادیه کارگران از همان ابتدا تولیدی بین خودرو را به تأخیر انداخت و پس از آن سال ۲۰۲۰ با پروسکرونو از راه رسید. سال ۲۰۲۱ نیز با کمبود قطعات همراه بوده و این امر سبب شده است جرال موتورز سفارش کوروت ۲۰۲۱ را تعطیل کند. براساس مرکز عملیات کوروت، اخیراً اعلامیه رسمی این خودرو از منابعی بر تئییف سفارشات سال ۲۰۲۱ به نمایندگی ها اعلام شد و دلیل آن تقریباً همان چیزی است که در این مرحله انتظار دارید؛ کمبود قطعات سبب ایجاد مشکلاتی می‌شود و با این حال، این به کمبود تراشه مربوط نمی‌شود که بر موارد دیگر تائیری می‌گذارد. شورولت دقیقاً آنچه در مورد قطعات است را به شرکت اک نمی‌گذرد؛ اما اکنی است اطمینان حاصل شود مدل‌های ۲۰۲۲ طبق برنامه از خط خارج می‌شوند. حال با عرفی سخه ۲۰۲۲ کوروت استینگری و نسخه‌های تولید محدود برای مسابقات قهرمانی IMSA GTLM به عنوان مدل نوین تولید این کوچه اسپرت رو به پیشید است. در مدل‌های ۲۰۲۲، شورولت امکان انتخاب سریگر را در داخل کابین فراهم کرده است. طوسی هایبرسونیک، تارنجی تینتکوت و قهوه‌ای کافنیست.



## ۰۷ بودجه ۵۲ میلیارد دلاری سنای آمریکا برای حمایت از تولید پردازشگرها

مجلس سنای امریکا تراویش ظرفیت تولید نیمه رسانه‌ای آمریکا، توسعه هوش مصنوعی و سایر حوزه‌های فناوری را تصویب کرد. این طرح در شرایط رقابت با چین به تأیید رسیده و میلیاردها دلار سرمایه را به این صنعت فناوری امریکامی کند. طرح «قانون نوآوری و روابط آمریکا» یا به اختصار (USICA) بودجه ۵۲ میلیارد دلاری را به تولید نیمه رسانه‌ای در خاک این کشور اختصاص می‌دهد. این طرح بر مبنای طرح قبیل سناتور «جاک شور» در برنامه‌ای موسو به Endless Frontier Act شکل گرفته که قرار بود ۱۰۰ میلیارد دلار بودجه را برای تحقیق و توسعه در زمینه علوم جدید در نظر بگیرد. این طرح حالا برای بررسی به مجلس نمایندگان آمریکا می‌رود که قلاط طرح مشابه را به تصویب رسانده بود. انتظار داریم هر دو پیشنهاد به یک طرح واحد تبدیل شده و برای امضای کاخ سفید فرستاده شود. رئیس جمهور آمریکا درباره این خبر گفت از تصویب «قانون نوآوری و روابط آمریکا» خشود شده است: «ما در رقابتی برای پیروز شدن در قرن بیست و یکم قرار داریم و زنگ آغاز مسابقه به صدارت آمد». از



## ۰۸ تنها راهکار مشتریان در شرایط فعلی صبر کردن است

در سراسر دنیا خودروسانان در کنار مشکلات ایجاد شده به خاطر ویروس کرونا، باید با مشکل کمبود چیز نیز دست و پنجه نرم کنند. این در حالی است که با شروع واکسیناسیون، تقاضادر بسیاری از بازارها رو به افزایش است و به همین دلیل شاهد انتقام موجودی بسیاری از نمایندگی‌ها به خاطر کاهش روند تولید هستیم. همین روند باعث افزایش قیمت تمام شده خودرو می‌شود. در این میان کمپانی فورد دمودور تنها توصیه‌ای که به مشتریان داشته، صبر کردن برای گذر از شرایط فعلی است. این شرکت در بیان خود اعلام کرده که ماه می‌بدترین زمان برای تولید وانتهای سری اف آن ها بوده؛ بهنحوی که تولید و فروش تا ۲۹ ماه اولیه تا بهار مرو به طور کامل تعطیل کند. در مجموع اتفاقی است که پیش‌بینی کرده که به خاطر مشکل کمبود چیز، تیراژ تولید فورد ۴۰۰ دستگاه کاهش باید و این در حالی است که مجموع فروش فورد نسبت به سال گذشته رشد ۳٪ درصدی داشته است. به همین دلیل مشتریان بیشتری در انتظار تحویل سفارش خود هستند.



## ۰۱ رونمایی از کانسپت جدید جیلی

جیلی با معرفی کانسپت ویژن استاربریست، نقشه راه و زبان طراحی اینده خود را به نمایش گذاشته است. این خودرو با طراحی خیره کننده خود، فاصله اساسی با مدل‌های فعلی جیلی دارد. ویژن استاربریست بالهای از پدیده‌های ستاره‌ای که سحابی‌های در خشان و عنصر باشکوه باهم ادغام می‌شوند و در نهایت ستاره‌های جدید شکل می‌گیرند، فلسفه طراحی جدید جیلی را شرح می‌دهد. طراحی این کانسپت با چراغ‌های LED عمودی و افقی پیوسته به شکل یک نوار باریک و یک جلوپنجره مشبك تاحد زیادی به مدل‌های جدید کادیلاک شباهت دارد. با این وجود این طراحی کاملاً جذب کننده و مدرن به نظر می‌رسد. اطلاعاتی درباره قوای محركه با ویژگی‌های فنی این خودرو اعلام نشده و البته به علت کانسپت بودن آن، چندان مهم هم نیست. خبر بد این که این کانسپت راهی به خط تولید نخواهد یافت و البته جیلی از این زبان طراحی در محصولات آینده خود بهره خواهد گرفت.



## ۰۲ معرفی مدیرعامل جدید فرادی

لوئیس کامبلی، مدیرعامل پیشین شرکت فراری قبل از جدایی ازین شرکت در ماه دسامبر (آذر) اعلام کرد که به نظر او فراری هرگز وارد بازار خودروهای بر قبیل خود نخواهد شد. حالا به نظر می‌رسد فراری قصد دارد نخستین خودرو بر قبیل خود را در سال ۲۰۲۵ عرضه کند و مدیرعامل جدید این شرکت محبوب ایتالیایی نیز برای تحقق این هدف تلاش خواهد کرد. شرکت فراری در روز گذشته اعلام کرد که بندتو وینیاها دایت این شرکت را بر عهده گرفته و تجربه چندین ساله خود را در زمینه فناوری را در اختیار فراری قرار خواهد داد. وینیا به مدت ۲۶ سال در شرکت STMicroelectronics مشغول به کار بوده و در چند سال اخیر هدایت بزرگ‌ترین و پرسودترین بخش این شرکت را بر عهده داشته است. او همچنین بخش سیستم‌های مایکروکترومکانیکی (MEMS) این شرکت را تأسیس کرده بود. به گفته فراری، دانش بالای وینیا نسبت به فناوری‌های اصلی خودروسازی، کمک بزرگی به این شرکت خواهد کرد. نیمه رساناه، تراشه‌ها و دیگر فناوری‌های دار صنعت خودروهای بر قبیل کاربرد بالایی داشته و شرکت‌های مختلف از این قطعات در محصولات جدید خود استفاده می‌کنند.



## ۰۳ پرونده اتهام دیزل‌لگیتی در رنو باز شد

رنوفرانسه اعلام کرد دادگاهی این شرکت را به فریب درباره آلیندگی موتورهای دیزلی خود در تحقیقی که از سال ۲۰۱۷ آغاز شد، متهم کرده است. از زمان رسواپی شرکت فولکس‌واگن موسوم به «دیزل گیت» که در سال ۲۰۱۵ به دلیل تقلب در آزمایش آلیندگی در ایالات متحده مطرد شد، نهادهای نظارتی نسبت به استانداردهای الودگی سختگیرتر شده‌اند و چندین خودروساز از اروپا مورد بازرسی قرار گرفته‌اند. براساس این گزارش، رونه‌گونه جرمی رانکار و تاکید می‌کند که وسائل نقلیه آن مجهر به هیچ سیستمی که بتواند در آزمایش آلیندگی تقلب کند، نیست. در این بیانیه همچنین امده است: «کلیه خودروهای رونه‌گونه جرمی رانکار و تاکید شده‌اند و این گروه خودروسازی با سرمایه‌گذاری در زمینه بر قبیل کدن خودروهای دیدگاهی از این زمینه است و می‌خواهد پس از ضرر سال گذشته، رونه سودآورترین مدل‌های خود تمرکز کند.»

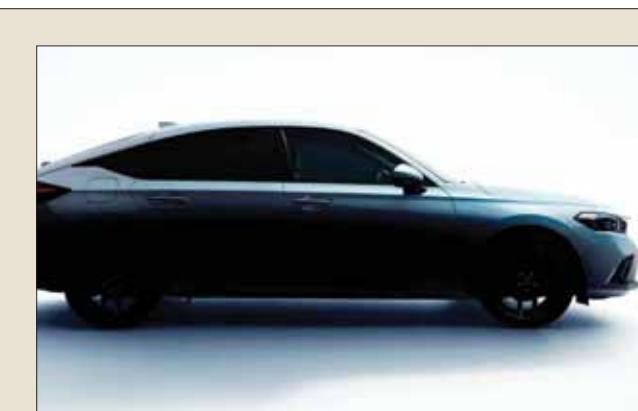
## ۰۴ فولکس‌واگن از مدیران سابق خسارت دریافت می‌کند

گروه فولکس‌واگن به تازگی اعلام کرده است با مارتین وینترکون، مدیرعامل سابق بتوافق نهایی در موردنقص او در رسواپی دیزلی گیت رسیده است و در صورت عدم همکاری برای شفاقت ماجزه‌ای باید خسارت پرداخت برداشت. این خودروساز آلمانی در تلاش است بزرگ‌ترین بیان سازمانی خود را که به آن اعتراف نیز کرده باشد، شفاقت از نرم افزار غیرقانونی برای کاهش مشخص و منتشر کند. بجانب مذکور در بی اسناده از نرم افزار غیرقانونی برای کاهش آلیندگی محصولات دیزلی این خودروساز برای ورود به بازار آمریکا درخواست این خودروساز بر سر شرایط فولکس‌واگن در بیانیه‌ای اعلام کرد در جلسه هیأت نظارت این خودروساز بر سر شرایط اولیه دیزل گیت تفاوت شده است. تفاوت نامه نیز طی روزهای آینده منعقد خواهد شد. از زمان رسواپی دیزل گیت تاکون فولکس‌واگن متهم جرمیه ۳۲۰ میلیارد دلار شده است. هر چند که بخشی از این جرمیه مشمول تعمیرات و بازیابی نرم افزار خودروهای پیش از این تاریخ بوده است، وینترکون یک هفته پس از افشاگری رسواپی در سال ۲۰۱۵ مسئولیت آن را نکار و سپس از سمت مدیرعاملی بزرگ‌ترین خودروساز جهان استفاده کرد.



## ۰۵ هوندا سیویک جدید؛ پیش از رونمایی

هوندا تصویر می‌نماید از نسخه هاچبک نسل جدید سیویک منتشر کرده که قرار است ۱۲ روز دیگر یعنی روز ۲۳ دیember رونمایی شود. رویداد رونمایی از این محصول قرار است به صورت آنلاین از کانال یوتیوب هوندا به عنوان یک کسریت آنلاین برگزار شود. همچون نسخه سدان از سیویک جدید، نسخه هاچبک نیز قرار است با طراحی زندگانی تری نسبت به نسل سابق خود همراه شود که این به نظر می‌رسد شخصیت ساخته سدان با این طراحی همگانی‌تر باشد و متناسبانه نسخه هاچبک تغییرات محدودی در طراحی دارد. اما به هر حال مشخص است که خط سقف عمیق تر شده و به صورت طبیعی در بخش انتهایی خودرو چراغ‌ها و پیر متفاوتی استفاده شده است. این تصاویر ممی‌نمایند تواند دیده بینی را بخشنود کنند؛ اما هوندا تا پایان کارهای پیش‌بینی کرده که خطوط تولید این دو خودرو (نسخه سدان و هاچبک) یکسان خواهد بود. بنابراین انتظاری جایی است که تفاوت بین دو نسخه زیاد باشد. به نظر می‌رسد حتی پیش‌رانهای استفاده شده در دو نسخه هم کاملاً یکسان باشند.



تمام نسخه‌های Launch Edition تابهار سال ۲۰۲۲ به پایان بررسد. پس از آن این استارت آب توجه خود را مطوف به نسخه‌های دیگر خواهد کرد. قیمت نسخه لایت، پیش از اعمال مشخصه های مالیاتی ۷۵ هزار دلار است و البته شامل ۷۵۰ دلار تخفیف مالیاتی نیز خواهد شد. علاوه بر این، رویان اعلام کرده که مشتریان می‌توانند از برنامه‌های رانندگی آزمایشی این مدل از مرداده سود ببرند که انتشار شهرهای جون سافرانسیسکو، نیویورک، شیکاگو، دیترویت، سیاتل و لس آنجلس در دسترس خواهد بود.

﴿ رویان برای مسدت کوتاهی تحویل پیکاب تمام الکتریکی R1T را به تأخیر اندخت: اما اکنون اعلام کرده که تأثیرهای مالیاتی این خودرو بدست نخستین اینستین این خودرو را از مازوتو آغاز کرده اند. تا خرید و نقل توسط کاتبینرهای و کمبوید جهانی تراشه و اعمال تغییرات نهایی، تحویل آن تا زوئیه پیش از اتفاق. با این وجود هنوز این خودرو، نخستین پیکاب تمام الکتریکی پیش از اینهای جهان است که وارد خیابان های شود. رویان انتظار دارد تحویل

## روند تحویل محصولات تمام بر قی رویان آغاز شد



### ژاپنی Japanese

#### نسخه ویژه تویوتا پرادو به مناسبت هفتادمین سالگرد



﴿ تویوتا لند کروزر اکنون ساله شده است و یک خودرو جدید در راه دارد. در عین حال، این شرکت را ویژه ای از نسخه جدید مربوط به هفتادمین سالگرد پرادو، تمام امکانات رفاهی را با پکیج ال که بر تجملات تمکن دارد، دریافت می‌کند و خود را با پیشرانه الکتریکی این شرکت خود را بازگشایی می‌کند. شرکت انگلیسی لوئن در سیلوستون واقع است و تاکنون بهترین محصولات کلاسیک دنیا را با پیشرانه الکتریکی عرض کرده است. در حال حاضر مشترک این شرکت می‌توانند خودروهایی مجهز به تکنولوژی Flying Spur مدل ۱۶۱ رولز رویس فاتوم ۷ و رولز رویس Silver Cloud را با پیشرانه برقی از این شرکت خریداری کنند. با توجه به این که دیوید بکهام علاقه‌زیادی به خودروهای کلاسیک انگلیسی دارد، سرمایه‌گذاری وی در این شرکت نووارانه متحمل بمنظر می‌رسید.

### برقی EV

#### سرمایه‌گذاری ستاره سابق فوتبال در خودروهای برقی



﴿ دیوید بکهام فوتبالیست مشهور است که هنرنمایی‌های او با توب موج به وجود آمدن افراد بسیاری شده و با این حال تنها زمینه فعالیت دیوید بکهام فوتبال نیست و او پس از بازنشستگی از دنیای ورزش بدنبال فعالیت در حوزه‌هایی است. دیوید بکهام به تازگی در شرکت Lunaz سرمایه‌گذاری کرده است و اکنون ۱۰ درصد از این شرکت به اوقاع دارد. شرکت نووارانه Lunaz در زمینه تبدیل خودروهای کلاسیک و لوکس انگلیسی به خودروهای برقی مدرن فعالیت می‌کند و مشتریان این شرکت می‌توانند مدل‌های خاطر مانگیز رولز رویس یا لندکروزر را با پیشرانه الکتریکی از این شرکت خریداری کنند. شرکت انگلیسی لوئن در سیلوستون واقع است و تاکنون بهترین محصولات کلاسیک دنیا را با پیشرانه الکتریکی عرض کرده است. در حال حاضر مشترک این شرکت می‌توانند خودروهایی مجهز به تکنولوژی Flying Spur مدل ۱۶۱ رولز رویس فاتوم ۷ و رولز رویس Silver Cloud را با پیشرانه برقی از این شرکت خریداری کنند. با توجه به این که دیوید بکهام علاقه‌زیادی به خودروهای کلاسیک انگلیسی دارد، سرمایه‌گذاری وی در این شرکت نووارانه متحمل بمنظر می‌رسید.

### کره‌ای Korean

#### راهکار سانگ یانگ برای ادامه بقا در صنعت خودرو



﴿ مدت زمان زیادی است که شرکت کره‌ای سانگ یانگ با بحران مالی دست و پنجه نرم می‌کند و تمام تلاش‌ها برای توزیع سرمایه به ان با شکست مواجه شده است. این شرکت ورشکسته از کارکنان خود خواسته است با پیداش مرخصی بدون حق و دستمزدی باین تراز گشته، به علیلیت برای این شرکت ادامه دهد. دلیل اصلی این اقدام سانگ یانگ کاهش هزینه‌های شرکت عنوان شده است. سانگ یانگ در تاریخ ۲۱ دسامبر سال ۲۰۲۰ رسکسنسی خود را اعلام کرد و آن زمان تاکنون تمام تلاش‌های شرکت برای پاکت خود را بازداشت بدھی‌های این شرکت بازداشت متنبی شده و اکنون روند بازداشت بدھی‌های این شرکت بازداشت دادگاه آغاز شده است. سانگ یانگ برای کاهش هزینه‌ها و تأمین مبلغ ناشی از پاکت خود بدھی‌های نیمی از پرسنل خود را مجبور کرده تا دسال مرخصی بدون حقوق را پیدا نمایند و این در حالی است که یمه دیگر با دستمزدی پایین تراز گذشته و بدون مزایای رفاهی برای دو سال به غایل خود را از خود را دارد و پیش داد مطابق آخرين سرشماري، سانگ یانگ چهار هزار و ۲۲۲ کارمند دارد و پیش از اين نيز حقوق مدیران سانگ یانگ در ماه آوريل ۲۰ درصد کاهش يافته بود.

### خرید Buy

#### با ۸۵۰ دلار، دوچرخه فولکس‌واگن GTI بخرید

﴿ گروه خودروسازی فولکس‌واگن علاقه‌مند است وفاداری به برند را از زمان خرید دوچرخه برای بچه‌ها شروع کند. گروه خودروسازی فولکس‌واگن را همه با صنعت خودرویی شناسند؛ اما پایدید بدانید این گروه دستی هم در دوچرخه‌سازی دارد و آخرین محصول این شرکت در زمینه دوچرخه‌سازی، با برند GTI عرضه می‌شود. این دوچرخه مخصوص کوهستان بوده و برای مسیرهای ناهموار و دشوار مناسب است. این دوچرخه که در ۸۵ دلار قیمت دارد، نسبت‌سیک است و تنها ۱۵,۱ کیلوگرم وزن دارد. صندلی این دوچرخه دیگر از نوع plaid seat نبوده و در آن از

## مردم به دنبال تحولی بزرگ در صنعت، واردات و قیمت‌گذاری خودرو هستند آیا میهمان جدید پاستور، وضعیت خودرویی کشور را تغییر می‌دهد؟



### نمایشگاه Expo

#### مرسدس نمایشگاه‌های خود را در اروپا می‌فروشد

﴿ مرسدس بنز قصد دارد ۲۵ نمایشگاه خودرو و نمایندگی فروش خدمات پیش از فروش خود را در اروپا برپا کند. اگر مرسدس بنز نمایشگاه‌های خودرو در اروپا (به ویژه در کشورهای بلژیک، بریتانیا و اسپانیا) را بازگشایی کند، ۱,۲ میلیارد دلار از سرمایه‌اش بازگردانی می‌کند و می‌تواند آن را در موقعیت‌های مهم تری سرمایه‌گذاری کند. مرسدس بنز قصد دارد این نمایشگاه‌های خودرو را به میانندگی‌های فروش و خدمات پیش از فروش مستقل با سرمایه‌گذاران بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون یورو سرمایه را به این شرکت بارگیری گرداند. این خودروسازی آلمانی می‌گوید می‌خواهد امنیت‌شغالی



احسان ناصریابادی  
e.naseri@autoworld.ir

﴿ بازار خودروهای برقی‌های بوجود آمده در کشور واکنش نشان داده و این باز نیز خودرویی هستند تا شاهد تحول در صنعت انتخابات رایست جمهوری هستند تا شاهد تحول در صنعت و بازار خودرو باشند. اتفاقی که به جرات می‌توان گفت در این ماههای اخیر، بازار از دارد و بخوبی از این اتفاق در این عالم رکوردهای خود را دارد و یکی از مهم‌ترین عوامل رکوردهای خود را دارد. مشابه این اتفاق در اوخر سال گذشته برای انتخابات آمریکا رخ داد؛ جایی که تمام خودرایان خودرو تازم انتخابات و منحصص شدن نزد از از خریداران خودرو دست کشیدند. اما حالاً نوبت به سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید دید آیا میهمان جدید ساختمان رایست جمهوری پاستور از از خرید خودرو دست کشیدند. اما حالاً نوبت به سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید دید آیا میهمان جدید ساختمان رایست جمهوری پاستور و پیغام ناسیانه ای از این اتفاق در این انتخابات واردات و قیمت‌گذاری خودرو را می‌تواند تغییر دهد یا خیر؟ هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است، با این حال شهروندان همچنان می‌چندند تا بازار را می‌بینند. این اتفاق همچنانی که در سیزدهمین دوره انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است و باید از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ایران رسیده است. در حال حاضر هر چند زندگانی از این اتفاق در این انتخابات رایست جمهوری ا



انفجار اسپیس ۲ در ماههای اخیر سرخط بسیاری از خبرها بوده است. ما هرگز فکر نمی کنیم اسپیس X و پیکاپ قدیمه‌ی دوج ارتابات و قرایبی با هم داشته باشند؛ اما در ویدئویی که منتشر شد، موضوع به گونه دیگری رقم خورد و متوجه مازاین گفتگو تنه‌ای انفجار شدیدی نیست که رخ می‌دهد. هر فردی که با همیشگان خود را در یونانواری داشته باشد، واضح است که این پیشرانه دیزل وارد قلمرو وحشت‌ناکی پروفورمنس آشناست، طبقاً می‌داند که چنین مشکلاتی بخشی از فرآیند توسعه شده زیرا بخلاف ۲۰۰۰ اسپیچاری داشته است: اما زمانی که در رویدادی است و در مورد این حادثه ما پیکاپ دوج رم قدیمی مواجهیم که به پیشرانه مختص خودروهای دیزلی شرکت کنید. اختلاط این قدرت گفایت نخواهد کرد. کامپیوزیشن سلیمانی توربودیزل مجذبه بوده است. این بروزه متعلق به شرکت باور به همین طبقه این سه‌تایی اسپیچاری نیست. اکسید را بینهای معجون خود درایون دیزل بوده و اگر مشخصات این نیروگاه آشنین را نمی‌دانیم، اما در ویدئو اضافه کرده و قدرت سه‌تایی اسپیچاری را هدف گرفته است.

تست ناکام و انفجار  
پیشرانه دوج رم دیزلی  
هنگام نمایش عمومی

## محبوب‌ترین تویوتا با ظاهر جدید می‌آید

# زیبایی و وقار ژاپنی در لندکروز!

### فضای داخلی

فضای کابین نیز تحت تاثیر تغییرات فراوان قرار گرفته است. تایپی که علاوه بر تغییرات فرمی صورت گرفته، شاهد استفاده از سیستم اطلاعات سرگرمی جدید را بین خودرو هستیم. یک صفحه نمایش ۹ اینچی استاندارد با ۲۰۳۰ پیکسل را در نظر گرفته شده است و همچنین قابلیت‌های اندروید اوتو بایل کارپلی نیز به همراه دوربین ۳۶۰ درجه و سیستم تشخیص اثر انگشت در لندکروز جدید وجود دارد. از سوی دیگر نسل جدید لندکروز به آخرین سیستم‌های اینمنی توپوتا، مانند کروز کنترل تطبیقی، حرکت بین خطوط و سیستم پایش نقاط کور مجهز شده است. استفاده از باکیفیت‌ترین مواد و روکش چرمی برای صندلی‌ها از موارد مهم دیگر در کابین لندکروز جدید است.

روسیه، تویوتا لندکروز LC300 است. نسل جدید این اس‌بی‌اوی فول‌سایز توپوتا طی سه روز گذشته به صورت رسمی معرفی شد و نسل جدید لندکروز روی پلت‌فرم جدید (TNGA) قرار است در پیکاپ تاندرا ۲۰۲۲ نیز استفاده شود. طراحی و ساخته شده است. همچنین تویوتا ادعا می‌کند این پلت‌فرم از وزن و مرکز نقل پایینی برخوردار است. زیرا از سازه و بدنه جدید بهره می‌گیرد که به مک‌مواد جدید در بدنه از وزن پایین تری برخوردار است. نکته جالب توجه این که برخی کارشناسان معتقدند نسل جدید لندکروز از نظر ظاهری یک فیس لیفت‌مدله و قابل توجه است تاکه مدل کاملاً جدید. حال با این مقدمه به بررسی می‌شود. لندکروز یکی از پرفروش‌ترین و محبوب‌ترین محصولات توپوتاست و بی‌شك یکی از مهم‌ترین خودروهای معرفی شده‌امسال، به خصوص در بازارهای خاورمیانه و



### مشخصات فنی

تویوتا اعلام کرده است یک موتور ۳.۵ لیتری توربو دیزل نیز برای این خودرو وجود خواهد داشت. این پیشرانه دیزلی می‌تواند داکتر ۳۰۵ حصه قدرت و داکتر ۷۰۰ نیوتون متر گستاور تولید کند. همچنین کمپانی تویوتا اعلام کرده است در سازه و بدنه این خودرو از مواد جدید استفاده شده که نتیجه آن کاهش وزن خودرو است. به عبارت دیگر این ساره جدید ۲۰۰ کیلوگرم وزن خودرو را کاهش داده است. در حال حاضر اطلاعاتی از قیمت و زمان دقیقت تویوتا لندکروز جدید منتشر نشده است. اما آنچه واضح است، این خودرو در غرب اروپا و به ویژه بازار انگلستان عرضه خواهد شد.

### نمای بیرونی

در نسل جدید لندکروز پیکرهای با عضلات نرم و پف کرده جای خود را به پیکرهای خشک و هندسی داده است. درنتیجه شاهد ظاهری اسپرت تر و جدی تر در مقایسه با نسل قبل هستیم. در عین حال استفاده از حلزون‌بجزه به شکل لانگلیسی و جراغ‌های باریک جلو و عقب، ظاهری زیبا و متفاوت به لندکروز بخشیده است. از سوی دیگر گلکلیهای متورم به همراه خطوط صاف و اوت‌کشیده DLO، یا گرافیک جدید شیشه‌های جانبی و جانمایی جدید آبهای جانبی، همگی در ضلاالتی تر و اسپرت تر شدن پیکر و ظاهر نسل جدید لندکروز تأثیر فراوان داشته‌اند. هر چند که شاهد تغییراتی در ابعاد و اندازه خودرو نیز هستیم که این تغییرات به فرم زیباتر بدنه کمک زیادی می‌کند.

## استاربیست تحولی در طراحی چینی!



کمپانی چینی طی چند روز گذشته از کانسپت جنجالی خودبازانam Vision Starburst فلسفه طراحی جدید کمپانی چینی که با عنوان «تعریف جدید و جایگزین» شناخته می‌شود. این کانسپت زیبا توسعه تیم Geely Design Shanghai عمل خواهد کرد. به گفته مدیر طراحی چینی «فلسفه Expanding Cosmos» به عنوان یک الهام ثابت برای طراحان مادر کشف یک زبان طراحی جدید و جامع است و این زبان جدید طراحی طیف گسترده و متنوعی از مشتریان مارا راضی می‌کند. «تیم طراحی به سپرسی و هدایت «پیت‌هاربری» سعی داشته با ترکیب دقیق و طریف احجاج و خطوط و ایجاد تنساباتی نو، پیکرهای متفاوت را خلق کند. این موضوع نکته‌ای است که در طراحی بدنه و کابین این خودرو کاملاً مشهود است. بی‌شك تیم طراحی چینی در طراحی این کانسپت نیم‌گاهی به کانسپت‌های معروف دنیا داشته‌اند، اما نباید فراموش کرد که چینی هنوز را این‌تباری راه است و علی‌رغم در اختیار داشتن مجموعه‌ای از زیبدترين مهندسین و طراحان چینی و اروپایی اما هنوز برای رسیدن به نقطه اوج در طراحی، زمانی نسبی طولانی نیاز دارد.

فرمان این خودرو با فضای کاملاً زیبایی در جزئیات و مواد به کار رفته در آن مواجه خواهد شد. مساحتی دارای بالا‌ضافه کردن و پیزی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در طراحی نمای جانی اسپورتیج با حجم پر بازی ساده و بدودار از اعراق رویه و هستیم که با ترکیب سقف‌مشکی، مینی‌گرانجی‌هایی باطرابی مدرن و خط‌شانه‌قوی و منحصر، سخیت‌قهرمندی بهای کراس اور کرکم می‌بخشد. اما در ظاهر فضای کابین و به پیزی‌های داشبورد، ضمن تاکتیرسادگی، جزئیات جذابی همانند نیماشکر قوس دار جلو و طراحی فرم خاص در پیش‌بینی خودروهای روزگاری داشتند. همچنین کمپانی قرار گرفته و کی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که حدیده طراحی کی‌ام‌پورز به دیزان جدید طراحی آن شخصیت متفاوتی به خشیم، «در ط

استارت آب لورداستون پیش از آن که پیکاپ خود را وارد بازار کند، روکشته شد.  
**K-10** که در کمپیونون بوس و اوراق بهادار ایالات متحده نیت است فاش ساخته شد. این شرکت در **Lordstown Motors**، در آمریکا روکشکاری فعال است. مایباخ اجرای برنامه تجاري خود با کمبود رزین برگزار نمود. این شرکت در گزارشی معرفت کرد: «ما برای اجرای برنامه تجاري خود با کمبود رزین برگزار نمودیم و با همچوینی و این می‌تواند اینجا بروز تأخیر در تحویل اسasیسی به توافق نیافرود.» در آدامه این شرکت افزو: «بدون در نظر داشتن شرایط سختی برای این ایجاد کنید.» در ادامه این شرکت افزو: «بدون در نظر داشتن سیله نقایلیه ای که هنوز در دست توسعه داریم، بدیگر هیچ مشتری با سفارش عقب

## استارت آپ لورداستون در آستانه ور شکستگی



آیا پای دلالان به طرح جایگزینی فرسوده‌ها باز می‌شود؟

# حذف شرط فعالیت فرسوده هادر ناوگان تجاری برای نوسازی

سند خودروهای غیرفعال با ۱۰۴ میلیون تومان و سند فرسوده‌های فعال با ۹۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رود



## میثاق نامه‌ای به مثابه نخستین میز داخلی سازی قطعات خودروهای تجاری



شاره به سطح بالا  
نخانواری محصولات تجارتی و سنجین، از ساخت داخل و نمونه‌سازی ECU در این خودروها خبر داد و گفت: «این قطعه مهم راهبردی در آینده تزدیک به تولید انبوی خواهد رسید». مقیمی از آمادگی برای تولید آمولانس برای ناوگان درمانی کشور خبر داد و گفت: «برای مددیر عامل ایران خودرو دیزل نیز در این نشست گفت: «پس از سال‌های زیان دهن، امسال برای نخستین بار این خودرو، سواز از ۴۰ میلیارد تومان زیان عملیاتی به ۳۲۱ میلیارد تومان سود عملیاتی دست یافته است.» حجاد توسلی مهر با شاره به طرفیت بالای محصولات ایران خودرو دیزل در توسعه بازار جهانی، از صادرات برخی از محصولات این شرکت به کشورهای منطقه در هفته گذشته خبر داد. وی اخطار نشان کرد: «در برنامه خودکفایی مصال، کاهش ارزی بری معادل ۷۰ میلیون یورویی می‌تواند هزار میلیارد تومان را هدف گذاری کرده‌ایم.» مدیر عامل این شرکت به تولید اتوپوس برقی اشاره کرد و گفت: «تا پایان مرداد ماه، نمونه اولیه این اتوپوس تمام برقی آماده رونمایی خواهد شد.» وی اظهار کرد: «پیکاپ نیزیستی با گیربرکس اتوماتیک هم می‌تواند حجم بالای ای بازار پیکاپ را به خود اختصاص دهد.» توسلی مهر از اعقاد تقاضه‌منهجه تولید و تحویل ۱۴ هزار دستگاه و پایه گازرسورها را از مدتی نفت خبر داد و عنوان کرد: «برای امسال برنامه تولید ۸۵۰۰ دستگاه خودرو را در ظرف داریم که از این تعداد ۶۰۰۰ هزار دستگاه متعلق به محصولات داخلی است.» وی اظهار کرد: «سهم بازار ایران خودرو دیزل از ۲۵ درصد در سال ۹۸ به ۳۸ درصد در سال ۹۹ می‌رسد. در دیدگاهش ماه‌ها امسال نیز بیش از ۵۵ درصد سهم بازار به حافظه‌نمایی متعلق به ایران خودرو بیزیل بوده است که در دو ماه گذشته از اکل تولید سال ۹۹ گذر کرده‌ایم.»

از دلایل ایجاد نمی‌کند. وی ادامه داد: «با برداشته شدن شرط فعال بودن در ناوگان، بخوبی از فروشنده‌گان در حال خردباری سند خود روهای کار کرده هستند. این موضوع نشان می‌هد که نیازی با خود روهای کارت هوشمند وجود ندارد و شرایط تایید از سوی وزارت راه و شهرسازی هم حذف شده است.»

پیش از این به منظور حذف دلالان از طرح نوسازی، مقرر شده بود تا مالکان خودروهای فرسوده کارت هوشمند فعالیت در ناوگان تجاري رادر اختیار داشته باشند و وزارت راه نیز فعالیت این خودروهارا در ناوگان کشور تایید کند. اما حالا هر فردی بادر دست داشتن سند هر خودرو فرسوده ای امکان مشارکت در این طرح را دارد.



سند: ۴۱۰ میلیون تومان، فرسوده فعال؛ ۹۰۰ میلیون تومان!  
ای باشاره به قیمت سندهادر مقایسه با خودروهای فعال در ناوگان تجاری افزود: «سند این خودروهای حاصل حاضر با قیمت ۴۱۰ تا ۴۲۰ میلیون تومان خریداری می‌شود. این اتفاق به ضرر نندگان و مالکان اصلی خودروهای است و باعث دلالی در بازار این خودروها می‌شود.» این فعال خزار خودروهای تجاری بیان کرد: «فرادی که این سندهادر اخیر خریداری می‌کنند، بعد خودروهار ابا بیمهت‌های دوچندان به فروش رسانند.» وی توضیح داد: «پیش از این، باید وزارت راه‌سازی  
خودرو در ناوگان را تاییدمی‌کرد. امادر حلال حاضر یک سند با پیمده دو، سه میلیون تومانی برای بیمه کافی است. به عنوان مثال خودروهای شهری، جرثقیل... که فعالیت نداشتند و خریداری شدند، طرفدار پیدا کردند. وی در بیان خاطرنشان کرد: «پیش از این خودروهای فعال ر طرح مورد استفاده قرار می‌گرفتند که خرید و فروش آن ها با قیمت ۹۰۰ میلیون تومان هم جام می‌شد.»

طرح نوسازی خودروهای فرسوده ناوگان تجاري کشور به رغم آن که قرار بود کمک حال این ناوگان باشد و اهداف مختلفی از جمله کاهش آلایندگی و مصرف سوخت را

فرانک آقاصفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

پیش از این به منظور حذف دلالان از طرح نوسازی، مقرر شده بود تا مالکان خودروهای فرسوده کارت هوشمند فعالیت در ناوگان تجاری را در اختیار داشته باشند و وزارت راه و شهرسازی نیز فعالیت این خودروهاردنوگان کشور تایید کند. حالابه گفته این فعل بازار خودروهای تجاری، این شرط مهم که می توانست بازدارنده حضور عده کشیری از دلالان در طرح نوسازی باشد، حذف شده و راه برای ورود این دلالان باز شده است. وی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در طرح تعویض خودروهای فرسوده، شرط کامبیون های فعل در ناوگان حمل و نقل برداشته شده است. قرار بود برای نوسازی خودروهای فرسوده، مدل های کارکرده جایگزین خودروهای فرسوده ای شوند که در ناوگان فعل هستند». وی افزود: «این شرط در حال حاضر برای مشارکت در این طرح برداشته شده است و هر فردی با درست داشتن سند مر خودرو فرسوده ای فلاغ از فعلاً بود: «بادم فعلالت د، ناهگان، امکا: مشا: کت د، اب: طرح، ادا: د».

فعالیت خود را های فر سوده نیازی، به تابیده وزارت، اهنداد

وی بالشاره به سایر شرایطی که قرار بود از ورود دلالان به این طرح جلوگیری کند، بیان کرد: «یکی از شرایط مشترک در این طرح، برخورداری از معاینه فنی است که چندان محدودیتی برای ورود



خودروهای گذرموقت در سطح کشور باشیم و در همین داستان این سال جاری تاکنون، تعداد این دسته از خودروها به طور چشمگیری افزایش یافته است.

«ممنوعت واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ و همچنین عدم کاهش محسوس قیمت مدل‌های وارداتی سبب شده است مجدد شاهد افزایش واردات و ترد

افزایش خودروهای گذرموقت



k.talebifard@autoworld.ir

## گروه بهمن در تعقیب رقبا

دارد، نیامده از بازار خداحافظی کرد و حالا گروه بهمن دوباره برای حضور قوی در سگمنت شاسی بلندهای سایز متوسط چینی خود را آماده می‌کند و با عرضه دو محصول شاسی بلند، یکی از بند دانگ فنگ با عنوان دیجیتی و دیگری از بند جنوار با عنوان فدلایت به بازار وارد کرده تا با محصولات شاسی بلند مدیران خودرو و کمان موتور از جمله چری تی‌بی‌جی ۵، جری تی‌بی‌جی ۵، اموی ام‌ایکس ۵، جک اس ۵ و سایر محصولات شاسی بلند کرمان موتور و مدیران خودرو برقابت بپردازد.

از جند سال پیش که گروه بهمن به مالکیت شرکت کروز درآمد، این شرکت سودای ورود جدی بدخش خودروهای شاسی بلند چینی بازار را داشت و برای آن سرمایه‌گذاری چشمگیری کرد. در نخستین گام آن‌ها به دنبال معابرترین و پرفوش ترین برند چینی یعنی گریت‌وال و زیرمجموعه شاسی بلندساز آن یعنی هاوال رفتند؛ اما تحریم‌ها سبب شد گروه بهمن بعد از تولید تعداد محدودی هاوال اچ ۲، تولید آن را متوقف کند و به این ترتیب هاوال که عنوان تنها برند پرفروش را در میان ۱۰ برند چینی خودرو در بازار دراختیار

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ صفر تا	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	نا ۱۰۰ میلیون تومان
تیبا	۱۱۲	ایمنی بسیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۵۰	۷	۱۴.۵	دستی ۵	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	هاچ بک	جلو	پراید ۱۱۱
تیبا	۱۰۰	ایمنی بسیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۹۰	۷	۱۵	دستی ۵	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	سدان	جلو	پراید ۱۳۱
تیبا ۴۰۵	۹۱	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	دستی ۵	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	تیبا هاچ بک ساده
کیاریو	۱۳۴-۱۲۴	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	دستی ۵	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هاچ بک	جلو	تیبا هاچ بک
پارس ۴۰۵	۱۳۷-۱۲۰	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	دستی ۵	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	تیبا سدان
سمند ۱۷۱	۱۸۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۹	۱۱.۸	دستی ۵	۱۴۲	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پژو ۴۰۵
پارس	۱۸۲	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	دستی ۵	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	سمند LX
اموی ام ۳۱۵	۱۴۰-۱۲۵	ایمنی ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۵۰	۷	۱۴	دستی ۵	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	ساینا
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
پارس	۱۹۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۷.۵	۱۳.۲	دستی ۵	۱۵۳	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو SLX 405
تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۹۹	موجودنیست	گیربکس اتوماتیک	۱۰۸۵	۸	۱۶	CVT	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	ساینا اتوماتیک
پارس	۱۹۹	ایمنی ضعیف	ایرادات موتوری	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	دستی ۵	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سدان	جلو	سمند LX
پارس LX	۲۳۰	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	دستی ۵	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	سورن
هیوندای ورنا	۲۲۴	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۹.۵	۱۱	دستی ۵	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پارس
ELX	۲۰۳	کیفیت ساخت بین	هنلینیگ	۱۱۰۴	۷	۱۲	دستی ۵	۱۴۲	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	راانا
E2۹۰	۲۰۰	مотор ضعیف	هنلینیگ	۱۰۲۵	۶.۴	۱۴	دستی ۵	۱۱۸	۸۰	۱۴۰۰	هاچ بک	جلو	۲۰۶,T2
E2۹۰ تندر	۲۴۵	افت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچ بک	جلو	۲۰۶,T5
E2۹۰ تندر	۲۴۰	افت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۱۳۸	۶.۶	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	۲۰۶,V8
تندر ۹۰ اتوماتیک	۲۴۹	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۶۵	۷.۲	۱۳.۲	دستی ۵	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	پارس LX
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
جک ۱۸۰ اتوماتیک	۲۶۷	مотор ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	دستی ۵	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	دنا
تندر ۹۰ اتوماتیک	۲۸۵-۲۴۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان/هاچ بک	جلو	اموی ام ۳۱۵
جک ۱۵۵	۲۸۰	داخل کابین نازیبا	کیفیت ساخت	۱۱۰۰	۶.۵	۱۰.۲	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	تندر E2-پلاس
ساندرو	۲۷۷	لوازم بدنی گران	آپشن های زیاد	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچ بک	جلو	۲۰۷
جک ۱۵۵ اتوماتیک	۳۳۰	عدم غرض مدل اتوماتیک	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	دستی ۵	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	دنا پلاس
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۳۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	.	۱۰.۲	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاچ بک	جلو	رنو ساندرو
اموی ام ۳۵۰	۳۵۰	ظاهر ناهمانگ	آپشن های زیاد	۱۲۵۴	۶.۹	۱۲.۵	آتوماتیک ۴	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	دانگ فنگ H30
کیپکلتون	۳۴۰	موجودنیست	بازار دست دوم	۱۱۷۵	.	.	CVT	۱۳۳	۱۰۲	۱۵۰۰	CUV	جلو	لیفان X50
سوزوکی ویتارا دند	۳۴۰	مOTOR ضعیف	گیربکس اتوماتیک	.	.	.	CVT	۱۶۸	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	لیفان X60 اتومات
هیوندای آواته	۳۴۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۲۵	۶.۷	۱۳	آتوماتیک ۴	۱۵۰	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	سایپا آریو
جک اس ۵	۳۴۵-۲۷۵	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۵	۸.۳	.	آتوماتیک ۴	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	اموی ام ۳۲۲
تا ۳۵۰ میلیون تومان													

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT

بیشتر براید  
**LIQUI MOLY**

روغن‌های انتقال قدرت **Hydraulic Oil**، روغن‌های خنک کننده تراشکاری **Coolant Oil**، روغن‌های حافظه **Protecting Oil**، روغن‌های عاقي **Quenching Oil**، روغن‌های عملیات حرارتی و آبکاری **Insulation Oil**، روغن‌های عملیات درونشکل‌دهی فلاتر و روغن‌های ترم **Brake Fluid**، روغن‌های بارگیری **Gearbox Oil**، مستند روغن‌های فرابیندی نیز شامل روغن‌های ساج و روغن‌های فرآیند روانکاری برداشتگی مقاومت جلوگیری از الکتریستیک **Turbine Oil**، روغن‌های چرخ دنده **Gear Oil**، روغن‌های صنعتی **Industrial Oil**، روغن‌های انتقال حرارت **Heat Transfer Oil**، روغن‌های فرآیند لاستیک، روغن‌های فرآیند توپید، روغن‌های فرآیند کف و... می‌شوند.

روغن‌های صنعتی شامل طیف وسیعی هستند. یکی از تقسیم‌بندی آنها بر اساس میزان گرانوی است. روغن‌های صنعتی که برای روانکاری مورد استفاده قرار گیرند با توجه‌بازاربرداشان در روانکاری در صنایع سبک یا سنگین، دارای غلط مخصوص و سیکوزن است. روغن‌های صنعتی که برای میان‌تداز روغن‌های روانکارهای مهندسی، روغن انتقال قدرت - روغن هیدرولیک، روغن‌های انتقال حرارت، روغن‌های پرش، ساز و روغن‌های مستقیم هم‌شامل روغن‌های موتو، **Motor Oil**، روغن‌های توربین، ساز و روغن‌های فرآیند روانکاری برداشتگی مقاومت جلوگیری از الکتریستیک **Synolex**، سینولکس، روغن‌های چرخ دنده **SYNOLEX**، روغن‌های صنعتی **Industrial Oil**، روغن‌های انتقال حرارت **Heat Transfer Oil**، روغن‌های فرآیند کف و... می‌شوند.

## کاربرد روغن‌های صنعتی



بر تولید تاثیر می‌گذارد. تجمع موادی که باعث ایجاد واریش می‌شوند؛ بر سرعت انتقال حرارت بین روغن و فلزات گذار بوده و باعث گرم شدن سیستم می‌شود. این نه تنها طول عمر تجهیزات را تهدید می‌کند، بلکه تولید را بین تحت تاثیر قرار می‌دهد. ابراتورهای صنعتی مدت‌هاست از آسیب احتمالی وارنشی آگاهند؛ حتی کمترین مقدار وارنشی می‌تواند منجر به ضعف عملکرد سیستم و خارجی تجهیزات در سیستم‌های توربین مدرن شود. بازارهای Caltex Solution قابل مدیریت است.

روغن‌های توربینISC و VARTECH Solution در تمام بازارهای VARTECH به اینهای توربین خارجی از بازارهای VARTECH Business Solutions به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های آسیایی شورون، محصول VARTECH که یک راه حل اختصاصی برای کنترل وارنشی با جاذبه قطعات در تولید برق، نفت و گاز، ساخت و ساز و سایر کاربردهای توربین در آسیا و اقیانوسیه است. VARTECH Industrial(ISC) یک راه حل دو مرحله‌ای که شامل GST Advantage است که با فناوری System Cleaner بوده و طیف جدیدی از روغن‌های توربین است که با فرموله شده است.

VARTECH به پاک کردن لایه خارجی که روی اجزای سیستم‌های توربین نفوذ کرده است، کمک می‌کند. روغن توربین VARTECH با تکنولوژی GST Advantage از توربین‌ها در برابر تشکیل وارنشی جدید محافظت می‌کند. سیستم‌های مدرن توربین نیز مانند سیستم‌های مورداستفاده شرکت‌های تولید برق معمولاً با مشکل وارنشی قطعات دست به گیریانند. دلیل چنین مشکلی این است که توربین‌های مدرن با سرعت و درجه حرارت بالاتر کار می‌کنند و سوپات روی اجزای حیاتی تشکیل می‌شود که

» سیستم‌های مدرن توربین مانند سیستم‌های مورداستفاده شرکت‌های تولید برق معمولاً با جالش وارنشی مواجه هستند زیرا ممکن است بر بازده تاثیر بگذارد.

سهمیل سیاوشی  
s.siaashi@autoworld.ir

**SYNOLEX**  
Specialty Lubricants  
**سینولکس**

www.synolex.ir



## سرویسکاران برتر سینولکس

### در قاب سینولکس

قدرتان اعتماد شما همکاران عزیز هستیم

برای شرکت در طرح «همکار برتر» و کسب اطلاعات بیشتر از طریق دایرکت صفحه اینستاگرام سینولکس با ما در ارتباط باشید. [@synolexoil](https://www.instagram.com/synolexoil)

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

### روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در بیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.  
**FUCHS**

[www.fuchs.ir](http://www.fuchs.ir)  
[fuchs.ir](https://fuchs.ir)  
+98 21 71164  
[www.aparat.com/fuchs.ir](http://www.aparat.com/fuchs.ir)



نمای جلوی خودر است. همچنین استفاده از جلوینجره بزرگتر و نیز چراغ های دولب جلو و بیزگی های جدید و اصلی طراحی ظاهری این مدل الکتریکی خواهد بود. در حال حاضر اطلاعات یا گزارشی از پیشرانه ها و اوتی هایی که مور استفاده در این مدل منتشر نشده است. اما می توان انتظار داشت که امواج از پیشرانه های جدید سه و چهار سیلندر به همراه اوتی های ۴۸ کیلووات ساعتی در X2 استفاده کند. زمان معروف و عرضه این مدل نیز احتمال دارد در سال ۲۰۲۳ و یک سال پس از معرفی نسل جدید X1 واشد.

جدیدترین زنرهای دیجیتالی از نسخه الکتریکی نسل جدید بامو X2 نشان از تغییر و تحول گسترده در طراحی این خودرو ساز با اوریابی دارد. تازه ترین تصاویر و اطلاعات منتشر شده توسط نشریه المانی آتوبلد نشان دهنده آن است که خودرو ساز آلمانی بامو در حال ایجاد تحرکات جدیدی است. به عبارت دیگر کمپانی بامو قصد دارد همراه باعثی های ۴۸ کیلووات ساعتی در X2 از مدل الکتریکی آن نیز نام X2 آزو نماید. براساس زنرهای منتشر شده بامو X2، از طراحی عضلانی تر، به خصوصی در

با امو X2 الکتریکی می آید!

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۳۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۳۱

۱۳۳ درصد

گزینه ۱

۱۴۳ درصد

گزینه ۲

در نظرسنجی شماره ۱۴۳۰ از مخاطبان گرامی پرسیدیم زمان بندی چراغ های راهنمایی و رانندگی را در کالانشده های چگونه ارزیابی می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۳۶٪ درصد به گزینه یک یعنی خوب و ۴۶٪ درصد به گزینه ۴ دوام بودند.

- ۱- خوب
- ۲- بد

پیامک  
SMS

خرابی استبریموتور خودرو پژو ۴۰۵ موتور ۱۸۰ دارم و بیش از دوهفته است موقع توقف و حتی در زمان حرکت در سرعت ها و دورهای پایین، موتور خودرو لرزش دارد. این امر در زمان خاموش کردن خودرو نیز صادق است. از طرفی حود و یک هفته است در زمان باز و بسته شدن درهای عقب خودرو نیز صدای زیادی ایجاد می شود. مشکل چیست؟

## کناری - اتفاقهای

لرزش موتور هنگام گردش فرمان در حالت استفاده یا در حال حرکت در دور موتورهای پایین تنهاده علت عدمه ادار. با توجه به این که این روزهای سیستم کمک هیدرولیک فرمان در خودروهای داخلی کمی استاندار محبوب نیست و تمام آغاز چنین سیستمی بهره مندند، باشد گفت در بخش نخست عیب یابی باشد سنسور فشار فرمان هیدرولیکی بررسی شود. زیرا این سنسور وظیفه اندازه گیری و گزارش مقادیر فشار موجود در مدار به ECM را برعهده دارد.

بنابراین اگر این سنسور معیوب باشد، به درستی کار خود را ناجم نمی دهد و منجر به ایجاد لرزش موتور در دورهای پایین می شود. بر این اساس باشد سنسور فشار فرمان هیدرولیک بررسی و در صورت نیاز این قطعه الکترونیکی تعویض شود.

اما در نظر داشته باشید که هر گز مرحله عیب یابی را خودتان انجام نهیدی؛ زیرا اگر از شخص متخصص یا تکسین کمک گرفته نشوی، خراحتی های بیش تر برای خودرو بینان می شود. آید که نهایتا هزینه نگهداری را افزایش می دهد.

اما با توجه به آن که شما بینان کردید خودرو بینان از پیشرانه خواهد شد. با هشت سوپایر معرف ۰.۰۱۸ سی پژو با هشت سوپایر معرف ۰.۰۱۸ سی پژو، بنابراین دارای تکنولوژی قدیمی است و در آن از یک قطعه الکترونیکی به نام استپر موتور استفاده شده است که در صورت خراحتی این قطعه، مشکلات متعددی به وجود می آید که از جمله قطعه ABS برای دموجو کلاه ایمنی راکب و سرنشین در محور جلو از استفاده شده در محور عقب نیز رک در قطب می متر با کلیپر ۲۴۵ میلی متر با کلیپر تک پیستون با سیستم ABS یعنی بالایی را برای راکب و سرنشین بهار معنی اورد. از مهم ترین آشنی های YZF-R7 می توان به نمایشگر هفت اینچی LCD، سیستم ترمز ABS برای دموجو کلاه ایمنی خاص یا مهار برای راکب اشاره کرد. قیمت این سوپایر باکمک دارای قیمت ۹۹۹ دلار است.

## یاماها YZF-R7؛ وقتی خیابان به پیست تبدیل می شود!

## سامورایی خشن

برای راحتی بیشتر راکب و سرنشین از سیستم تعیق جدید استفاده شده است. دممحور جلو دو کمک فنر هیدرولیکی قابل تنظیم نصب شده که توانایی جذب نیرو و ارتعاش وارد بدممحور جلو را دارد. همچنین در محور عقب از ساختار مونو شوک استفاده شده و کمک فنر هیدرولیکی در میانه تنه تعییه شده تا قابلیت جذب نیرو را داشته باشد و با قطعات الومینیومی طراحی شده، ارتعاش وارد برینده را به حداقل برساند. نکته این است که گردنی ۴۶٪ در پیش نخست عیب یابی باشد و مهندسان یا همایان تازه از سفارشی بریجستون استفاده کرده اند.

دموژو جلو تایپ ۱۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی الومینیومی و تایر سفارشی DUNLOP BATTAX HYPERSPORTS 22FE نصب شده و محور عقب نیز رینگ ۱۷ اینچی الومینیومی نیز برای محور عقب در نظر گرفته شده است. تایرهای سفارشی بریجستون ۲۲FE برای دممحور ارتعاش و نیروی وارد را تا حدی کم کنند و گیرهای LED های کناری، چهرهای نیز جمیع برای این موتور سیستم ایجاد کردند.

در عین حال می توان برای این سیستم ایجاد کرد که موتور سیکلت را در سطح بالایی قرار دارد. زیرا اوپری فارگیری راکب نسبت به فرمان حدود ۲۳ درجه است که نسبت به همکلاس هایش این را در سطح بالاتری قرار می دهد. براساس آنچه کمپانی یاماها در میانه تنه تعییه شده در سازه این موتور برای کار فرته است و با استفاده از آلو مینیوم، فریم تیتانیومی و پهله گرفت از پلاستیک مجموع وزن R7 به ۱۷۷ کیلوگرم می رسد.

ذذاب ترین و میمی ترین بخش این سوپایر باکمک پروفور منی، قلب پیشنهاد کوچک اما پرقدرت آن است و موتور دو سیلندر خطی به حجم ۶۸۹ سی سی پیش از YZF-R7 ارتاشکیل می دهد. این موتور با طراحی چهار گیری راکب دو میلی متر سوپایر در سریلندر و پاشش سوخت از نیز کتوري، توان و گشتاور بالایی تولید می کند و با کاهش فضای اتاق احتراق، بهینه سازی آن، رساندن نسبت تراکم به ۱.۵ به ۱.۴ به کم و استفاده از سیستم مدیریت هوشمند جرقه زنی، توان خروجی این موتور دو سیلندر به ۷۲.۴ آربی ام در دقیقه (RPM) و ۶۷.۷ نیوتن متر گشتاور در ۶۰۰ دور در دقیقه (RPM) می باشد. پارامتر مهمی مثل سبک کورس پیستون به قطب پیستون در این موتور به ۰.۰۴۰ متر در ۶۴ میلی متر رسیده است و این قدرت و گشتاور به کمک ۴ گیری کلس شش سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و با کم تغییر نسل جدید به جرخ عقب منتقل می شود. همچنین کلاچ های چندصفحه ای با سیستم هیدرومکانیکی می توانند تعویض دنده ها را تسريع و شتاب موتور سیکلت را بینهود پیشندند. از سوی دیگر در این موتور سیستم تراکم به ۱.۵ به ۱.۴ به کم و استفاده از سیستم مدیریت هوشمند جرقه زنی، توان خروجی این موتور دو سیلندر به ۷۲.۴ آربی ام در دقیقه (RPM) و ۶۷.۷ نیوتن متر گشتاور در ۶۰۰ دور در دقیقه (RPM) می باشد. پارامتر مهمی مثل سبک کورس پیستون به قطب پیستون در این موتور به ۰.۰۴۰ متر در ۶۴ میلی متر رسیده است و این قدرت و گشتاور به کمک ۴ گیری کلس شش سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و با کم تغییر نسل جدید به جرخ عقب منتقل می شود. همچنین کلاچ های چندصفحه ای با سیستم هیدرومکانیکی می توانند تعویض دنده ها را تسريع و شتاب موتور سیکلت را بینهود پیشندند. از سوی دیگر در این موتور سیکلت

تلگرام  
Telegram

## طیف گسترده در سدان ها

به تازگی بازیکاب های کشورمان به واسطه موتناک پیکاب های چینی و به گسترش است. در واقع خودرو سازان با توجه کشیدن قبیل چندان با توجه کشیدن بر مونتاژ دو کلاس اس یووی و بیکاپ، بازار هر دو کلاس راگسترده کرده اند. اماده این میان سیاری از مالکان و خریداران خودرو به دنبال سدان ها هستند. به جرات می توان گفت کی از کلاس های خودرو که این روزها خردیاران سیاری از محدودی در بازار آن مواجه هستند. سدان ها هستند. در این میان سوالی که مطرح می شود این است که چرا خودرو سازان به گسترش طیف سدان هادر بازار توجهی ندارند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را موره می کنیم:

یک از مواردی که سبب شده است بازار سدان ها مانند قبیل چندان مورد توجه نباشد، عدم گسترش این دسته از خودرو هاست. به عبارت دیگر خودرو سازان داخلی با سرمهای کاربری که می توان برای تولید در زمینه سدان هایی توانندان کلاس از خودرو را بینندگان می شود. همچنین در بازار پیش از خودرو هایی که می توان برای رشد کلاس سدان ها از آن استفاده کرد، همکاری با خودرو سازان چینی است. زیرا با موتناک سدان هایی نسبتاً باکیفیت چینی می توان در بازار شاهد چایگاه خاص تر برای این کلاس از خودرو هایی بود. رشیدی

توجه به اس یووی ها و کراس اورها تنها دلیل است که سبب شده است سدان های همانند دده های قبیل مورد توجه قرار نگیرند. همچنین عدم توجه رسانی سدان های داخلی از دیگر دلایل تاثیرگذار در این زمینه است. با توجه به این که خودرو سدان های داخلی از این ارتقا در این زمینه دارد، این موتور سیکلت را در این سازه ای می توان با کارهای ایجاد شده از سیستم مدیریت هوشمند جرقه زنی، توان و گشتاور بالایی تولید کرد. همچنان که در این سازه ای می توان این سیستم مدیریت هوشمند جرقه زنی، توان خروجی این موتور دو سیلندر به ۷۲.۴ آربی ام در دقیقه (RPM) و ۶۷.۷ نیوتن متر گشتاور در ۶۰۰ دور در دقیقه (RPM) می باشد. پارامتر مهمی مثل سبک کورس پیستون به قطب پیستون در این موتور به ۰.۰۴۰ متر در ۶۴ میلی متر رسیده است و این قدرت و گشتاور به کمک ۴ گیری کلس شش سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و با کم تغییر نسل جدید به جرخ عقب منتقل می شود. همچنین کلاچ های چندصفحه ای با سیستم هیدرومکانیکی می توانند تعویض دنده ها را تسريع و شتاب موتور سیکلت را بینهود پیشندند. از سوی دیگر در این موتور سیکلت

میرخانی

## Message



۸۸۳۰۶۷۶۱

## صادفی که علت آن

## مشخص نیست!

خودرو پژو ۲۰۶ دارم و حدود دو هفته قبل در یک از جاده های متنه بی تهران با سرعت ۸۰ کلومتر بر ساعت رانندگی می کرد و ناگهان خودرویم از سرسر منحرف شد. پرگزندگی به تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴، ۰۶:۴۸:۴۹ آربی ام در ۶۷.۷ نیوتن متر گشتاور در ۶۰۰ دور در دقیقه (RPM) و ۶۷.۷ نیوتن متر گشتاور در ۶۰۰ دور در دقیقه (RPM) می باشد. پارامتر مهمی مثل سبک کورس پیستون به قطب پیستون در این موتور به ۰.۰۴۰ متر در ۶۴ میلی متر رسیده است و این قدرت و گشتاور به کمک ۴ گیری کلس شش سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و با کم تغییر نسل جدید به جرخ عقب منتقل می شود. همچنین کلاچ های چندصفحه ای با سیستم هیدرومکانیکی می توانند تعویض دنده ها را تسريع و شتاب موتور سیکلت را بینهود پیشندند. از سوی دیگر در این موتور سیکلت

۰۹۳۷\*\*\*۵۹۶۲

بروندهای به شعبه ویژه قاچاق کالا از ارجاع شد.  
 مدیر کل تعزیرات حکومتی استان قزوین از محکومیت ۱ میلیاردی قاچاقی لاستیک خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، هشتم گ محمدی گفت: با ارسال گزارشی از سازمان منع، معدن و تجارت استان مبنی بر عرضه و فروش ۸۴ هتلخن لاستیک قاچاق یک واحد صنفی، ریال جریمه نقدی محکوم کرد.

» مدیر کل تعزیرات حکومتی استان قزوین از محکومیت ۱ میلیاردی قاچاقی لاستیک خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، هشتم گ محمدی گفت: با ارسال گزارشی از سازمان منع، معدن و تجارت استان مبنی بر عرضه و فروش ۸۴ هتلخن لاستیک قاچاق یک واحد صنفی، ریال جریمه نقدی محکوم کرد.

## جزای میلیاردي قاچاقچی تایر در قزوین



### تحلیل و پیش‌بینی سبد فروش تایرسازان در تیرماه

# بازار تایرهای سایپایی نسبت به رقبا داغتر می‌شود

» بالاترین تیاراژ در اختیار سایپای استاندارد پراید براساس تحقیقات میدانی، ۷۰ درصد از سوارهای تیرجی می‌دهند از سایپای استاندارد تایر خودرو خود بعنی تایرهای ۱۶۵/۶۵R13 استفاده کنند. تنها ۳۰ درصد از دارندگان خودرو پراید که آن هم قشر جوان جامه است از تایر اسپرت این خودرو یعنی ۱۷۵/60R13 در خودرو پیش استفاده می‌کند. برهمنی اساس گروه صنعتی بازه‌باز احتمال زیاد ۳۰۰ حلقة تایر توزیعی در تیرماه را به سایپای استاندارد پراید اختصاص خواهد داد. کوپر تایر نیز احتمالاً با همین تعداد وارد بازار خواهد شد. اما سایپای ایران تایر و گلستان خودرو هریک به ترتیب با ۴۸ حلقة و ۲۰ حلقه در بازار تیرماه حضور خواهد داشت. بر همین مبنای نظرمی رسید در ماه آینده ۲۲۰ حلقة تایر اسپرت از استاندارد پراید در تک سبد هر ۵ تولید کنندگان تایر خواهد گرفت که سهم ۳۰ درصدی از مجموع تایرهای را به خود اختصاص خواهد داد.

» جای خالی تایر پراید وانت در سبد تایرسازان مهم ترین نکته در تولیدات رینک اکه از قضایاً واردات تمام سایپای اسپرت ۱۶۵/70R13 است. این سایپای تایر که می‌تواند تایرهای پراید وانت باسایپای ۱۶۵/70R13 باشد. می‌توانست پیشتر این سایپای تایر با احتساب خارجی تامین شده است به نظر مرتبه ای که می‌تواند تایر خواهد شد. باید دید کدام تولید کننده برای تامین این سایپای تایر پیش‌نقدم خواهد شد.

در بخش خودروهای تیبار یوپیکان و پیکان وانت پاید گفت ۸۰ درصد مالکان این خودروهای تایپلی ۱۷۵/70R13 دارند. تایر اسپرتی برای این خودروها ۱۳۰ درصد ۲۰۵/60R13 است که متأسفانه در سبد تولیدی کارخانه‌های ایرانی قرار ندارد و ۱۳۰ درصد فارادی که تیرجی به استفاده از این سایپای تایر دارد باید نیاز خود را درین محصولات وارداتی مینماید. ولی ۷۰ درصد مالکان خودروهای مورداش از سایپای جایگزین داخلی یعنی ۱۸۵/60R14 استفاده می‌کنند که به دلیل اشایع بازار نظرمی رسیده جز کوهه صنعتی بازه‌باز اتعاد محدودی تایر دیگر شرکت‌های اسایپای در سبد تیرماه خود را هدف خواهد گذاشت.

» کاهش شدید تقاضا برای تایرسایپای مخصوصات خانواده ایران خودرو در رینگ‌های ۱۴ و ۱۵ که بیشتر عمرده مصرف مخصوصات شرکت ایران خودرو است باید به این نکته اشاره کرد که بازار از این سایپای تایرها اشیاع بوده و تولید کنندگان برای جذاب کردن سبد تیرماه خود باید عرضه این تایرها را به شدت کاهش دهد. همان طور که در جلوی به آن اشاره شد است جمیع سایپای رینک ۱۴ و ۱۵ که در سبد تیرماه عرضه شوند در حدود ۴۳ درصد از جمیع تایر توزیعی را به خود اختصاص خواهد داد. در حالی که تایر مورداستفاده در گروه خانواده سایپای ۴۵ درصد از حجم سبد هارهای خود را به خود اختصاص می‌دهد.



» کم شدن سفرها به واسطه محدودیت‌های کرونایی از یک سو و کاهش قدرت خرید مردم و رکود تورمی در بازار، تایرسازان را با چالش چینش سبد فروش محصولات خود مواجه کرده است بلکه بتوانند بخش بیشتری از بازار را به محصولات خود جذب کنند. سبد هایی که اگر به صورت هوشمندانه تنظیم نشوند توسعه عوامل فروش جذب نخواهند شد و این صنعت را با چالش فروش رو به رو خواهد کرد. در این شماره به پیش‌بینی تحلیلی سبد فروش تایرسازان در اولین ماه اصل گروه خواهی پرداخت. تحلیلی که می‌تواند مسیر روش تری را پیش‌روی فعالان این بازار برای وارد کردن سرمایه‌های خود به بازار ترسیم کند.

a.kafi@autoworld.ir

علیرضا کافی

گزارش Report

### جدول پیش‌بینی سبد تیرماه رادیال سواری تولید کنندگان تایر در کشور

سایز تایر	سبد بارز	درصد بارز	سبد یزد تایر	درصد یزد تایر	سبد کوپر تایر	درصد کوپر تایر	سبد ایران تایر	درصد ایران تایر	سبد گلدستون	درصد گلدستون	جمع کل	نسبت به سبد تویلید کنندگان	درصد کل
165/65R13	۶۰	۲۰	۴۸	۲۳	۶۰	۳۰	۳۴	۲۳	۲۰	۲۰	۲۲۲	۲۰	۲۰
175/60R13	۳۶	۱۱	۳۸	۱۸	۲۰	۱۰	۲۲	۱۵	۱۶	۱۶	۱۳۰	۱۶	۱۶
165/80R13	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲	۸	۱۲	۱۲	۲۴	۱۲	۱۲
175/70R13	۲۸	۹	۲۰	۱۰	۴۰	۲۰	۲۲	۱۵	۱۵	۲۸	۱۳۸	۱۵	۱۵
185/60R14	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰
185/65R14	۵۰	۱۷	۳۸	۱۸	۲۰	۱۰	۲۸	۱۹	۲۰	۲۰	۱۵۶	۲۰	۲۰
185/70R14	۴	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰
195R14	۸	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۰
205/60R14	۳۰	۱۰	۲۴	۱۱	۱۲	۱۰	۱۲	۱۹	۲۰	۲۰	۷۸	۰	۰
185/60R15	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
185/65R15	۳۰	۱۰	۱۲	۱۰	۴	۲	۵	۵	۴	۴	۵۸	۴	۴
195/60R15	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰
195/65R15	۸	۳	۴	۲	۸	۴	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۰
205/60R15	۴۰	۱۳	۲۰	۱۰	۱۲	۱۰	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۸۴	۱۰	۱۰
205/50R16	۴	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰
205/55R16	۴	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰
215/55R17	۳۰۰	۱۰۰	۲۱۰	۱۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۶۰	۱۰۰	۱۰۰
جمع کل	۳۰۰	۱۰۰	۲۱۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۵۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۶۰	۱۰۰



کشف و ضبط شد که ارزش ریالی اموال کشف شده بیش از ۱/۵ میلیارد ریال است که بهملا خر فروخته بودند. «جانشین فرمانده انتظامی استان ادامه داد: «مال خرها نبایش نشانس ایمه و همگی با شستکل بروزنه تحویل مراجع محترم قضایی شدند». رسن هنگ تقویتی گفت: «قطعاً امنیت پایدار در سایه همکاری مردم با پلیس است. بنابراین پلیس ۲۴ ساعته آماده در رفاقت اخبار و اطلاعات مردمی برای پرخورد با سارقان و مخدوش امنیت است.

جاشنیین فرمانده انتظامی استان اردبیل از دستگیری سارقان سیم کابل و با تری خودرو در اردبیل بیرون داد. به گواش خبرگزاری صداوسیما مرکز اردبیل رسانه هنگ تقوی، جاشنیین فرمانده انتظامی استان گفت: «همکاران پلیس آگاهی استان و مأمورین انتظامی کارگران اردبیل، سارقانی که اقدام به سرقتن کابل بر قریعه و قطعات کارگران در شهر اردبیل را نهادند، شناسایی و دستگیر شدند.»

افزوند: «از این سارقین بیش از یک تن سیم کابل برق و عدادی با تری خودرو

# دستگیری سارقان با تری خودرو در اردبیل

یک فعال حوزه با تری در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# ۱۴۰۰ در سال تولید با تری هزینه در صدی افزایش

نذشته قیمت آن بیش از ۱۰ هزار تومان افزایش یافته است. در عین حال با تری های سلطنتی نیز افزایش قیمت داشته است. بنابراین بهزودی بالا رفتن بهای با تری وواجه خواهیم شد و تولید کنندگان بزرگ دوباره قیمت محصولاتشان را افزایش گووندند.<sup>۲۰</sup>

یک فعال حوزه‌بازاری در این باره به روزنامه «دینای خودرو» می‌گوید: «طی سال جاری قیمت سرب روند افزایشی به خود گرفته و همچنین نرخ بازاری اسقاطی نیز بالا رفته است و ادامه این روند چاره‌ای برای تولید کنندگان بازاری درخصوص افزایش قیمت محصول باقی نخواهد گذاشت.»

این فعال حوزه بازاری تصریح می‌کند: «قیمت بازاری اسقاطی و سرب به ترتیب ۱۳ و ۱۴ درصد افزایش یافته است. همچنین مدت ۲۰ روز است سرب توسط تولید کنندگان در بورس عرضه نمی‌شود و این ها از علل افزایش قیمت هستند.»

وی می‌افزاید: «بیش از ۶۰ درصد قیمت بازاری را سرب تشکیل می‌دهد و طی ماههای

با تری خودرو نیز همچون اقلام دیگر با فرازیش قیمت مواجه می شود و بالا رفتن بهای سرب به عنوان یکی از مواد اصلی به کار رفته در ساختار با تری، تاثیر عمده ای بر این وضعیت دارد. بگفته فعالان حوزه با تری، قیمت سرب و همچنین با تری های سقطی امسال نیاز افزایش باقته و به همین دلیل افزایش قیمت با تری در آینده نزدیک دور از ذهن نخواهد بود.

هر چند در این خصوص برخی فعالان در این حوزه صادرات سرب را عاملی برای افزایش قیمت آن و در نهایت قیمت با تری می دانند، اما اعضا هیات مدیره این چمن سرب ایران این مساله را رد کرده و صادرات سرب را در افزایش قیمت آن ای تاثیر می دانند.

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برند/های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)	
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری خانواده پراید
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	صبا باتری با توجه	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری خانواده تیبا
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	به زمان انبارداری	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری ساینا
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری کوییک
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری تندرو ساندرو
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد	VARIAN SABASCOFF, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMArtsABA, KHAZAR, KABOOK, NONO <sup>98A</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>98A</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه شود	سیلد	۵۰L1 (قابل کوچک), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۶۰ و ۶۵	۵۰L1		باتری خانواده دنا

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برناباتری (ایران)
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری خانواده پراید
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری خانواده تیبا
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری ساینا
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری کوییک
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری تندرو و ساندرو
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	سیلد	برناباتری با برندهای مختلف	۵۰L1	۵۰L2 (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵		باتری خانواده دنا

تصاویر		بادن تغذیه باطری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باطری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باطری (اسیدی - سیلید)	نام باطری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۰L1	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۵۰L1		باتری خانواده پراید
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۰L2	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۵۰L2		باتری خانواده تیبا
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۵L1	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۵۵L1		باتری سایبا
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۵L2	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۵۵L2		باتری کوییک
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۶۰-۶۵	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۶۰-۶۵		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۶۰-۷۰	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۶۰-۷۰		باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۶۰-۷۴	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۶۰-۷۴		باتری تندرو ساندرو
		۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۷۴	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۵۵L1 (قابل کوچک)، ۵۵L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۶۵ و ۶۰-۷۰	۷۴		باتری ناز ایران



روزانه ۱۲برنامه حرکت داریم و در برخی مسافرگیری انجام می‌شود. وی ادامه داد: «۶۰مینیبوس و اتوبوس در حال حاضر ناوگان ماهمکاری دارند و میانگین در رفت کرایه در مینیبوس با سوپرسیدهای که از آن می‌دهیم ۷۵۰۰ و در اتوبوس ها ۶۵۰۰ تومان است. وی باشاره به اینکه امسال هنوز کرايهای این ناوگان افزایش نداشت، گفت: البته طبق دو هفته از آنده حدود ۳۰ درصد رواج قبلي بازخواهد گشت. وی بایان اینکه روزانه به طور متوسط بیش از یک هزار مسافر در پایتخت از اتوبوس و مینیبوس های رزروی افزایش می‌باید. این در حالی است که هزینه های مابه لیل شربط اقتصادی، تورم و کوتا پسیار بیشتر شده است.

فارس: مدیر عامل شرکت اتوبوس و مینیبوس های رزروی تهران از افزایش نرخ کرايه های این ناوگان تا ۲۵ درصد طی دو هفته آینده خبر داد. احمد تابنده گ، مدیر عامل شرکت اتوبوس و مینیبوس های رزروی درباره آخرین وضعیت این ناوگان در پایتخت گفت: شرایط کرونا سبب کاهش آمار مسافران اتوبوس و مینیبوس های رزروی شده است. اما مطابقاً از استانداری عمومی و ضعیت به روال قبل بازخواهد گشت. وی بایان اینکه روزانه به طور متوسط بیش از یک هزار مسافر در پایتخت از اتوبوس و مینیبوس های رزروی استفاده می کند. گفت:

## افزایش ۳۵ درصدی نرخ کرايه مینیبوس و اتوبوس های رزروی در تهران



### دندو پر

First gear

علی زارندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

رشد ۳درصدی تولید تایر خودرو در ۲ماهه نیxt امسال.

«حاضر جواب: جالب است... چون رشد تولید تایر، عددی یک رقمی بوده ولی در صردی قیمت مش چند رقیقی!

دیبر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو گفت: داخلی سازی ۹۰درصدی در تولید خودروهای تجاری در کشور، هر چند زمان بر، اما امکان پذیر است.

«حاضر جواب: این یعنی به طور محترمانه فرمانده ب عمر بنده و شما قد نمی دهد ولی خسب نباید از رفاه حال نو - نتیجه هایمان هم غافل شویم!»

عضو کمیسیون منابع و معادن مجلس مطرح کرد: مخالف مجلس با هر گونه افزایش قیمت خودرو.

«حاضر جواب: ولی خب در عمل، هر چه تعداد مخالفان بیشتر شد، درصد افزایش قیمت هم بالاتر رفت!

تسنیت پیمایش ۲۱ خودرو بر قدر نرزو؛ تقریباً میان این خودروها مسیری بیشتر از ارقام اعلام شده توسعه کارخانه پیمودند.

«حاضر جواب: پس باز هم معلوم شد سازندگان یک محصول در پیشتر موقع درباره مخصوص توییلی خالی می بینند ... حال بعضی جاها کمتر از چیزی که هست، بعضی جاها بیشتر!

تکالیف خودرو برای دولت بعد...

«حاضر جواب: ای کاش چند تاسیمش هم درباره ازای و کاپیت شدن خودروها در میان این تکالیف باشد!

عضو کمیسیون قضایی مجلس: الزامي برای حضور در دفاتر رسی برای انتقال خودرو نیست.

«حاضر جواب: البته مخالفان هم با نظر ایشان موافقند... آنها می گویند به نظر ما هم از این وجود نداریم، ولی خب دلیل ندارد که برای این کار، اجرایی هم وجود نداشته باشد!

افزایش ۴۶ درصدی مرگ و میر بیاده ها؛ هر چقدر استقبال مردم از شناسی بلندها و پیکاپ های بیشتر شود، آمار مرگ و میر بیاده هم بالاتر می رود.

«حاضر جواب: این طوری حتی آقایان هم تا چند وقت دیگر مجبور می شوند برای دیده شدن توسط مادرانهای خودروهای شاسی بلند، با گفتش پاشنه بلند از خیابان ها عبور کنند!

رو فرنسه متهم به فربکاری درباره آلایندگی خودروهای خود شد.

«حاضر جواب: این روناژ و قتی از ایران رفت، بر کت از مال و صداقت از کلامش هم رفت.

فعالان صنعت تایر در حالی عرضه نمودند که با گذشت ۷ ماه از آزادسازی قیمت گذاری لاستیک، دوباره ساز افزایش قیمت را کوک کرده و برای گرانی خیز برداشته اند.

«حاضر جواب: ای بایا... و سط این همه صنف خیز برداشته برای گرانی های چندباره، چرا فقط این فعالان صنعت تایر طبقاً کویی چشم شما جلوه می کنند!

ضرورت حمایت از ارندگان حمل و نقل با تحقق وعده های مسئولین.

«حاضر جواب: یعنی خود مسئولان هم راضی نیستند این طوری پیگیر تحقق وعده های شان باشید!

## اجرای محدودیت های تردد ادامه دارد؛ فرمانداری ها مجوز سفر می دهند

شهرها منوع است. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا رنگ بنده شهرها حتماً هموطنان قبل از سفر از آخرین وضعیت و محدودیت شهرها مطلع شوند و بعد از آن داده محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ با مدد ادامه برای اطلاع از آخرین وضعیت رنگ بنده شهرهاز سامانه ماسک و اعلاءی های سفر از این محدودیت تردد خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی

مهر: سرهنگ احمد شیرانی درباره ترددها و محدودیت های کرونایی گفت: اجرای طرح محدودیت و ممنوعیت های تردد برابر مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا کامان ادامه دارد. براین اساس ورود خودروهای شخصی با پلاک غیربومی به شهرهای گروه قرمز و نارنجی و همچنین خروج خودروها با پلاک بومی از این

## شهرداری تهران، پس از سال ها ممنوعیت، مجوز فعالیت «ون کافه ها» را صادر کرد

### طلسم فعالیت «ون کافه ها» شکست



( از درآمد زایی برای شهرباری تا ملاحظاتی که باید رعایت شوند

این در حالی است که ظاهر اشبداری تهران، در روند اعطای مجوز به نو کافه ها، گوش چشمی هم به درآمد زایی دارد.

مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و منشآلات شهر تهران در این مرور به روزنامه اینیای خودرو، گفت: یکی از موضوعات

مهمی که در مرور فعالیت نو کافه ها، سایر کسب و کارها مشابه وجود دارد، این است که این دسته از کسب و کارها برای اشبداری در آمد باید ایجاد می کند.

علاوه بر این، ایجاد حسن تعاقب به شهر و حتی افزایش در محکم حضور این خودروها هم می تواند بعد مثبت دیگر فعالیت آنها باشد.

مفاخر بان ادامه داد: تا این لحظه مکانهای در مناطق ۵، ۶ و ۷ شهر تهران برای استقرار آزمایشی و نو کافه ها در نظر گرفته شده این در حالی است که پیشنهادهای برای

تخصیص ۱۰۰ نقطه مختلف برای فعالیت و نو کافه ها که این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط.

تفاوت مخفی شهرباز تهران هم به میان آمد است. او ادامه داد: بر اساس قانون، اکتوبر این صنف می تواند از تیرماه و به

صورت قانونی فعالیت خود را شروع کند، اما این راه باید در نظر داشت برخی اعلاءی می تواند بعد مثبت دیگر

مفاخر بان ادامه داد: تا این لحظه مکانهای در مناطق ۵، ۶ و ۷ شهر تهران برای استقرار آزمایشی و نو کافه ها در نظر گرفته شده این در حالی است که پیشنهادهای برای

نشانی و تخصیص ۱۰۰ نقطه مختلف برای فعالیت و نو کافه ها که این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط.

چندی پیش، مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و منشآلات شهر تهران با شاربه با ایجاد دستورالعمل همچویه، نهادهای ذی ربط،

مشاغل سیار و بیکارهای اجرایی ساماندهی تخصیص ۱۰۰ نقطه مختلف برای فعالیت و نو کافه ها که این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط.

آنچه این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط، می تواند این محدودیت را در مناطق مختلف شهر تهران تحقق داشت.

آنچه این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط، می تواند این محدودیت را در مناطق مختلف شهر تهران تحقق داشت.

آنچه این مرور از تایید کمیته اجرایی مربوط، می تواند این محدودیت را در مناطق مختلف شهر تهران تحقق داشت.

( از مخالفت با پدیده چدید تا اجراء ماهانه ۳۰ میلیون توانی

با این همه، این بار هم همچون همیشه، نهادهای ذی ربط، در مقابل پدیده چدید مخالفت هایی داشتند. بر این اساس،

میزبانی مفاسخی برای ایجاد ترافیک در خیابان و مواردی ازین دست، طلاق داخل صنفی ایجاد ترافیک در خیابان و مواردی ازین

فعالیت و نو کافه های گذشته همراه طرح بودند. از آن سوی، سیار از پیوست این پدیده چدید، تراکنش های اقتصادی

قابل توجه هم در جریان بوده است. به عنوان نمونه، در سال ۱۳۹۸ از کرونا و در روزهای اوج فعالیت و نو کافه ها در خیابان ۳۰ تیر، چند محل گردشگری

اقتصادی را به پرنده از نظر گرفته شده، البته پیشنهادی برای

آن کافه های ۱۰۰ نقطه ایجاد فعالیت و نو کافه های اقتصادی در تهران، که این میز قرار دارد.

آن کافه های پدیده چدیدی در دنیا نیست، اما این که این کافه های پدیده چدید دارند. تا پیش از آنکه کرونا

بساط کسب و کارهای در هم بپیچد و سپاری از معدالت اقتصادی را بر مهربانی، بزرگ ترین نقطه در تهران برای

نموده اند. این کافه های این گزارش، تمام دکه های موزه ای این خاطر، این خیابان گردشگران خارجی زیادی را

به همین خاطر، این خیابان گردشگران خارجی زیادی را

محمد محمدی حاتمی  
m.hatami@autoworld.ir

فعایت «ون کافه ها» در ایران، طی سال های اخیر همواره با محدودیت و ممنوعیت همراه بوده است. اما حال در تهران، این مشکل حل شده است. بر اساس اعلام شرکت ساماندهی صنایع و منشآلات شهر تهران، فعالیت این صنف که تحویل گردیده است، این کافه های شده اند. از تقدیم این صنف که تحویل گردیده است، بر این اساس، طبقه بنده شده اند، از تقدیم امسال قانونی خواهد شد.

بر این اساس، اکتوبر ۲۰۲۰ نویم نقطه در تهران برای

ون کافه های این گفته شده، البته پیشنهادی برای

تعداد نهایی ۱۰۰ نقطه ایجاد فعالیت و نو کافه های اقتصادی در تهران، که این میز قرار دارد.

آن کافه های پدیده چدیدی در دنیا نیست، اما این کافه های پدیده چدید دارند. تا پیش از آنکه کرونا

بساط کسب و کارهای در هم بپیچد و سپاری از معدالت اقتصادی را بر مهربانی، بزرگ ترین

اقتصادی را بر مهربانی، بزرگ ترین نقطه در تهران برای

نموده اند. این کافه های این گزارش، تمام دکه های موزه ای این خاطر، این خیابان گردشگران خارجی

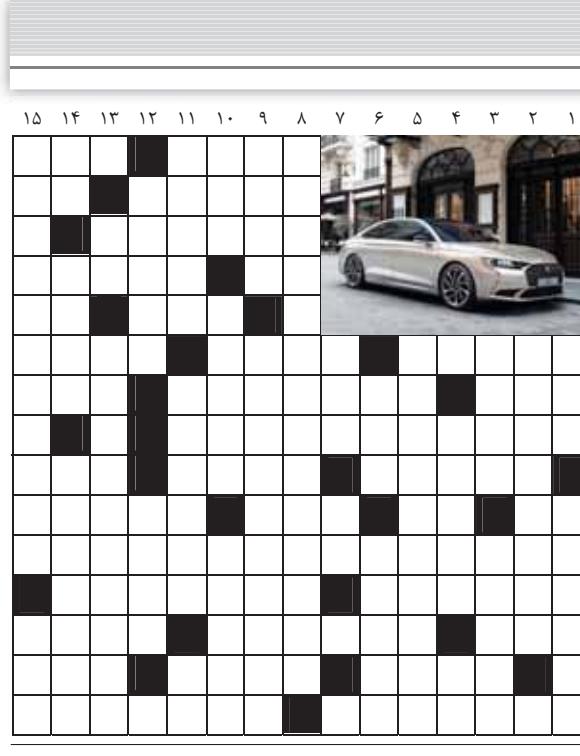
به همین خاطر، این خیابان گردشگران خارجی زیادی را

به خود جلب می کند (با جلب می کرد) و آنچنان که سفرنامه های خارجی نشان می دهند (با نشان می دند)، تجمع این ون کافه های در آن خیابان و بدل شدن آن به یک

راسته ایجاد فروشی خیابانی، به مذاق گردشگران خارجی هم خوش آمد است.

### دجول شماره ۱۲۷۰

Cross Word



حل جدول شماره ۱۲۶۹

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

۱- به خودروهای سواری گفته می شود (در تصویر)- مدل از فولکس وagen ۲- سیستم پر خوار برای افزایش قدرت و سرعت خودرو- سپری اول شخص جمع ۳- تازه شدن خودرو وشن نمی شود ۴- مدت آغاز- دیدن- خودرو ساز که ای- کنند- اهل لاست- ۷- شریان اقتصادی کشواره است- پشت گرفته حرفي در قایقه شعر ۸- در قالب تحول کلان مکتب می دهند ۹- کارنده به ریخته- منسوب به منت است نوعی بند است- ۱۰- پسوندی است- نفیسبی در شریعه اسلام- دیدگاری شریعه- علامتی در نکارش- ۱۱- اوایل کوپه معروفی از بند شورولت و دیگر ماده های شریعه است- ۱۲- خودرو معرفی از کره جنوبی که در بازار ایران خودرو- دخمه- محصول ایستگاهی با حریق اضافه در آن- ۱۳- یار مامن- ریس ساق سارمان ارز

شنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۳۱



نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

تهران ۲۶ آذر ۱۴۰۰ | اصفهان ۲۸ آذر ۱۴۰۰ | مشهد ۲۱ آذر ۱۴۰۰ | شیراز ۲۱ آذر ۱۴۰۰ | رشت ۲۰ آذر ۱۴۰۰ | گرگان ۲۰ آذر ۱۴۰۰ | ساری ۲۷ آذر ۱۴۰۰ | شهرکرد ۱۱ آذر ۱۴۰۰ | کرمان ۲۱ آذر ۱۴۰۰ | بزد ۲۷ آذر ۱۴۰۰ | اهواز ۲۸ آذر ۱۴۰۰ | زاهدان ۲۲ آذر ۱۴۰۰ | بندرعباس ۲۸ آذر ۱۴۰۰ | ۲۹ آذر ۱۴۰۰ | ۳۰ آذر ۱۴۰۰ | ۳۱ آذر ۱۴۰۰ | ۳۲ آذر ۱۴۰۰ | ۳۳ آذر ۱۴۰۰ | ۳۴ آذر ۱۴۰۰ | ۳۵ آذر ۱۴۰۰ | ۳۶ آذر ۱۴۰۰ | ۳۷ آذر ۱۴۰۰ | ۳۸ آذر ۱۴۰۰ | ۳۹ آذر ۱۴۰۰

## دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و نستمنی  
نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان  
مفتاخنوبی- خیابان ورکش- بلاک ۱۹- طبقه ۴-  
تلفن ثابت: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۸۸۳۰۷۹۶۰

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نامه اینترنتی: www.donyayehydro.com  
سالانه پیام کوتاه: ۰۲۰۰۶۷۴۰۰۰

**Billboard**

CAN YOU HANDLE MORE THAN YOUR TRUCK?

**چالش اسکانیا سواران**

اسکانیا که به تولید تریلی های با کیفیتیش مشهور است، در سال های گذشته رقبات هایی بین المللی را برای پیدا کردن خبرهترین راننده برگزار می کرد و در این رقبات ها که دو بخش نظری و عملی داشت افراد مختلف از ۴۰ کشور شرکت می کردند و مهارت های خود را در این راننده تریلی های اسکانیا به رخ می کشیدند. این آگهی مربوط به سال ۲۰۱۴ است.

SIGN UP NOW! IF YOU'RE AS GOOD AT MAKING A SHARP TURN AS BARGAINING WITH LOCAL FARMERS.

Scania.com/truckercompetition

Young European Truck Driver 2014

## عدم توجه نامzedهای ریاست جمهوری به حمل و نقل شهری



حروف آخر

Till Last Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار



در حالی که این روزهای نامzedهای ریاست جمهوری مشغول تبلیغات هستند و در برخی جزو های بین‌نامه‌های کلی از آن داده اند، شاهدیم در مورد یکی از مهم‌ترین مضلات کشور، یعنی مباحثه مریبوط به بخش حمل و نقل شهری و عمومی آن هم در شرایط کرونایی هیچ گونه اظهار نظری نکرده اند و گویی این موضوع برای آن ها اهمیت چندانی ندارد. در حالی که فشار به بخش حمل و نقل عمومی در این روزها به بیشترین میزان خود رسیده و مردم به سختی از امکانات مترو و اتوبوس پر خود دار می‌شوند. در چنین شرایطی نوع برخورد دولت اینده با این عملی و برنامه‌های در نظر گرفته شده برای آن اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هر چند که با توجه به کسری شدید بودجه و تازمایی که تحریم‌ها پارچا باشد، وضعیت مترو و اتوبوس کم و بیش به همین منوال خواهد بود. گفتنی است بیش از دده است و ضعیت حمل و نقل شهری به یک چالش جدی برای دولت و شهرداری ها در کلانشهرها تبدیل شده؛ اما برای بروز رفت از آن هیچ گونه برنامه‌ای ارائه نشده است و حال باشد دید آیا برای تحریم‌ها و دسترسی کشور به منابع ارزی بلوک شده، دولت آینده به این بخش توجه می کند یا همچنان روابط فعلی ادامه پیدا خواهد کرد از سوی دیگر این مردم هستند که مجبور نداجت هر شرایطی از سیستم حمل و نقل عمومی استفاده کنند و به همین دلیل باید به این موضوع توجه ویژه‌ای داشت.

## رکته‌آموزش

یکی از نکاتی که باید در فصل گرمابه آن توجه داشت، اهمیت پارک خودرو در مکان‌های سقف‌دار یا زیر سایه است. این مساله دو مزیت عمده دارد: نخست‌اً که به این ترتیب از آسیب رسیدن به رنگ خودرو جلوگیری می‌شود. همچنین این کار مانع از انتشار شدید گازهای سمی در کابین خودرو می‌شود. زیرا در صورت وارد شدن گرمابه اتاق خودرو و اگر دمای داخل اتاق بیش از حد افزایش یابد، قطعات حالت اصلی خود را از دست می‌دهند و دفرمه می‌شوند.

## اهمیت پارک کردن خودرو در سایه

**لنت یارس**

ایمنی شما در سفر حرfe ماست

www.PARSLENT.com