



در حضور معاون قضایی دادستان کشور مطرح شد:
عوامل فزاینده قیمت تمام شده خودرو

۳ صفحه



نیووس؛ ریز جثه فولکس واگن

۱۱ صفحه

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

دو خواسته قطعه‌سازان از رئیس جمهور آینده

یکسان‌سازی قیمت‌گذاری در زنجیره تولید - از مواد اولیه تا کالای نهایی - و ساماندهی عرضه نهاده‌های تولید، از انتظارات اصلی قطعه‌سازان است. در هر زمان که دولت و مجلس...

۳ صفحه

قطار همکاری خودروسازان با نیروهای مسلح در ایستگاه انتخابات متوقف نمی‌شود

تعامل سایپا و صنایع دفاع مصون از تبعات تغییر سیاست‌ها

نارنجی پوشان جاده مخصوص در حال اجرای ۸۱ پروژه مشترک داخلی‌سازی قطعات...

۴ صفحه

تجارب جهانی نشان می‌دهد:

ممنوعیت واردات متضمن پیشرفت خودروسازی نیست

۲ صفحه

در نخستین ماه سال جاری رقم خورد:

رشد تولید خودروهای باری، مسافری و زراعی

تولید کشنده، کامیون و کامیونت در فروردین ماه سال جاری با افزایش ۲۶۹٫۵ درصدی...

۹ صفحه



محصول جدید «مدیران خودرو» در حال تست فنی دیده شد

۷ صفحه

۵ «فترسازی زر» در مقابل KYB ژاپن

۱۲ تأثیر سایبری پیرلی برای مک‌لارن آر‌تورا

۱۱ حرکت روانکار ساز ایتالیایی به سمت محصولات پاک

۱۲ لنت‌سازان به دنبال تولید محصول ارزان و بدون آلایندگی

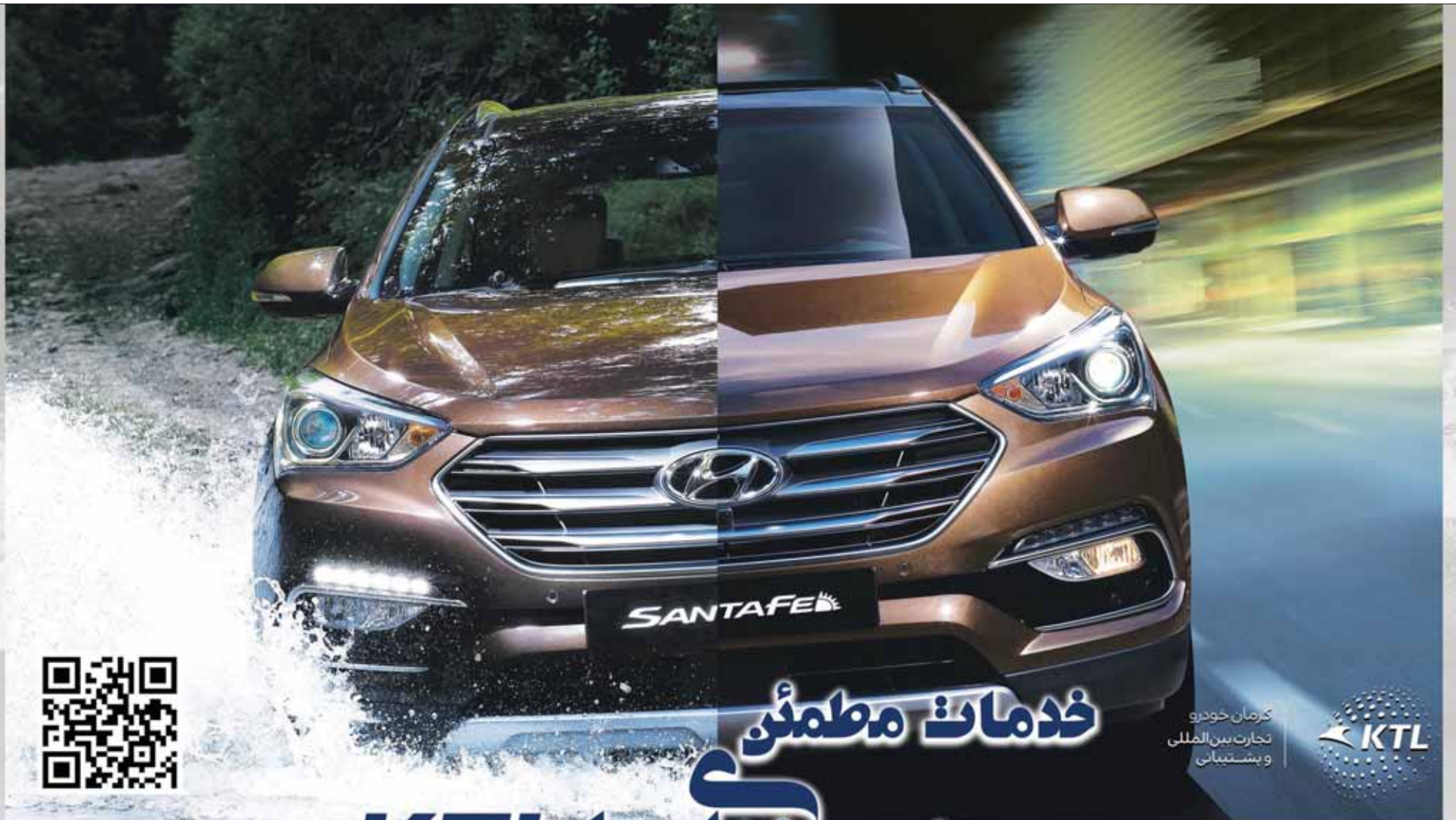
۲ مشکل فنی «همیلتون» و «مرسدس» را به جایگاه ۱۶ فرستاد



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کار آفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM



خدمات مطمئن

هیوندای با KTL

کرمان خودرو
تجارت بین‌المللی
و پشتیبانی



طرح سرویس کلینیک تابستانه
۲۲ خرداد ماه لغایت ۳ تیر ماه ۱۴۰۰





عرضه قریب الوقوع این خودرو به بازار بامو بیکر بندی آنلاین آلبینا BB را راه انداخته و می توانیم نگاهی به قیمت و مشخصات این خودرو داشته باشیم. رنگ های متالیک و روغنی متعددی برای بدنه در دسترس است اما آپشن های آلبینا نیز داستان دیگری دارند. در دسترس ترین رنگی که بدون هزینه خواهد بود رنگ خاکستری، آبی، قرمز و فروزن است. قیمت سایر رنگ ها نیز از ۱۹۵۰ دلار شروع شده و به ۵ هزار دلار می رسد. آلبینا BB از رینگ های ۱۲۱ اینچی فورج گاری شده سود می برد. رینگ های ۱۲۰ اینچی و لاستیک های چهار فصل نیز در دسترس هستند.

کمپانی آلبینا بیشکاز ۵۰ سال است که بهترین محصولات بامو را به خودروهای بهتر تبدیل می کند. در ماه مارس جدیدترین خودرو این شرکت بر پایه بامو سری ۸ گرن کوپه M850i و با نام آلبینا BB گرن کوپه معرفی شد. این خودرو از استایل اسپرت تر، پر فورنس بسیار خوب و کابینی لوکس تر نسبت به نسخه استاندارد سود می برد. در حالی که پیشترانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو M850i گرن کوپه خروجی ۵۲۳ اسبی دارد، قدرت پیشترانه آلبینا BB به ۶۱۲ اسب بخار رسیده است. همزمان با



قیمت گذاری گران ترین نسخه آلبینا

تجارب جهانی نشان می دهند:

صرف ممنوعیت واردات متضمن پیشرفت خودروسازی نیست



بیش از سه سال از ممنوعیت واردات خودرو با توجیه کنترل خروج ارز از کشور می گذرد و در این مدت خودروسازان به دلیل مواجهه با



تحریم های همه جانبه بین المللی مجبور به تکیه بر پروژه های بومی سازی و تعمیق ساخت داخل برای تامین نیاز مصرف کنندگان شده اند که نتیجه آن در ماه های پایانی سال گذشته به منصفه ظهور رسید. ابوالفضل خلخالی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در این خصوص معتقد است: «شاید این ممنوعیت اجباری خودروسازان را به توسعه بیشتر و داشته، اما به طور قطع نیاز بخش بزرگی از مصرف کنندگان هیچ گاه تامین نشد.» این در حالی است که این روزها بحث انتخابات ریاست جمهوری پر رنگ تر شده و اظهار نظر صریح برخی کاندیداهای این سمت، مبنی بر ضرورت آزادسازی واردات با هدف ارتقای کیفیت خودرو و بحث برانگیز شده است. یکی از کاندیداهای کیفیت پایین و قیمت های بالا در این صنعت را به ممنوعیت واردات نسبت داده است.

باید برای واردات برنامه داشته باشیم

خلخالی معتقد است: «آزادسازی واردات خودرو و عملی برای رشد با عقب افتادگی صنعت خودرو به شمار نمی رود. ممنوعیت واردات یک شرط لازم برای تحول در صنعت خودرو به شمار می رود که در دنیا نیز این روند سابقه دارد و نمونه آن ممنوعیت واردات در کره جنوبی در یک بازه زمانی بود. اما همسو با این موضوع، شروط دیگری لازم است که در این سال ها و همزمان با ممنوعیت واردات محقق نشده اند. به نظر می رسد واردات بی رویه و بدون حساب و کتاب به این صنعت لطمه وارد کرده است و باعث از بین رفتن آن می شود. اما اگر تجارب ۵۰ ساله و توانمندی هایی را که در زمینه دانش فنی کسب شده است، در نظر بگیریم و در جهت رشد و توسعه آن ها گام برداریم، باید برای واردات برنامه داشته باشیم تا هم واردات انجام شود و هم مانع از واردات بی رویه خودرو شویم، به طوری که در یک دهه واردات از صفر به یک عدد مشخصی برسد و در این مدت برنامه های جدی برای صنعت خودرو داشته باشیم که این برنامه ها باید بیشتر بر ساماندهی بخش خصوصی متمرکز باشد.» وی تصریح کرد: حمایت از بخش خصوصی تنها با حذف موانع از مسیر فعالیت

آن موفق خواهد شد تا بخش خصوصی شکل بگیرد و برای رشد سریع تر این بخش باید نسبت به مدیریت واردات اقدام کرد.»

حتی یک صنعت دولتی هم می تواند رشد خوبی داشته باشد در همین راستا محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصادی معتقد است: «بزرگ ترین چالش در صنعت خودرو، شیوه تصمیم گیری های نادرست دولتی در بنگاه های بزرگ تولید خودرو است. این صنعت جزو معدود صنایعی بوده که با تمام ناملامت ها موفق به حفظ خود شده است. همیشه برخی سیاستیون در مدیریت این مجموعه ها دخالت کرده اند. بنابراین اگر تمرکزمان را بر مبارزه با فساد ناشی از این ابراز نظرها در صنعت خودرو معطوف کنیم تا رانت این بخش ریشه کن شود، حتی یک صنعت دولتی هم می تواند رشد خوبی داشته باشد.» وی افزود: «با تکیه بر توانمندی های دانشگاهیان و فعالان این حوزه، زمینه مناسبی برای توسعه محصولات وجود دارد. ضمن آن که توانمندی خوبی در صنعت قطعه شکل گرفته است که می تواند کمک کننده باشد. بنابراین مدیریت واردات و حمایت زمان بر می تواند عاملی برای رونق بیشتر باشد.»

پذیرای تغییر باشیم

بعد از فروکش کردن موج های اولیه توفان سهمگین کووید-۱۹ بارها شنیده ایم که بشر چاره ای جز تغییر رویه و سبک زندگی خود ندارد. شاید به همین دلیل بود که کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد در اروپا طی بیانیتهای اعلام کرد بعد از عادی شدن شرایط و کم رنگ شدن محدودیت های کنونی استفاده انبوه و گسترده از خودروها شیوه دوام پذیری نخواهد بود. بر اساس ادعای این نهاد جهانی دولت ها برای محقق ساختن ملزومات مربوط به کاهش تغییرات اقلیمی در عوض باید در شیوه های سالم و دوام پذیر که بیشتر طرفدار محیط زیست هستند، سرمایه گذاری و شهروندان خود را به پذیرش این تغییرات در شیوه های رفت و آمد تشویق کنند.

این نهاد همچنین گروه ضربت جدیدی را با هدف بررسی «تغییرات بلندمدت و راهبری» برای حمل و نقل تشکیل داده است که اصول و قواعدی

را برای حمل و نقل سالم و دوام پذیر به تصویب می رساند.

بر اساس اظهارات کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد در اروپا بحران کنونی فرصتی را برای بازنگری در عملکرد بخش حمل و نقل در اختیار مقامات قرار داده است و حالا به نظر می رسد دولت ها با یک الزام در خصوص شروع کار آمدتر، پاک تر و سلامت تر رویه و هستند. تردیدی نیست چنین رویکردی با مخالفت جدی مخالفان همیشگی دولت ها و سرمایه دارانی رویه رو خواهند شد که برای نشنیدن حقیقت حاضرند تا زبر سوال بردن آثار شوم و مهلک تغییرات اقلیمی پیش بروند. اگر ویروس کوچکی مثل کرونا توانست حیات بشر را به این شکل در چهار گوشه جهان فلج کند، تصور کنید خشکسالی، غیر قابل زیست شدن بخش های عمده ای از زمین به خاطر گرمایش و زبر آب رفتن شهرهای مختلف چه تاثیر شوم و البته جبران ناپذیری بر حیات بشر خواهد گذاشت.

در مواجهه با بحرانی مثل کرونا این امیدواری وجود دارد که با اتمام دوره واکسیناسیون سرانجام بعد از یک یا دو سال بشر خواهد توانست سر پا شود اما متأسفانه مشکلی مثل تغییرات اقلیمی واکسنی ندارد و بشر چاره ای جز

تغییر رویه خود برای کم رنگ کردن آثار شوم آن نخواهد داشت. روی آوردن به سوخت های پاک و دوام پذیر، مصرف کمتر و آگاهانه تر و جافتادن فرهنگ زندگی همسو با محیط زیست تنها شیوه ای است که می تواند ادامه حیات بشر را برای مدتی دیگر تضمین کند. بحران اخیر فرصت خوبی برای بررسی شیوه های متفاوتی است که می تواند جایگزین شیوه های قدیمی تر شود: دور کاری، برگزاری جلسات کاری و کنفرانس های مختلف به صورت آنلاین که می توانند ردپای کربنی ما را تا حد زیادی کاهش دهند.

تغییر همیشه دشوار است آن قدر که در برابرش مقاومت کنیم و با بهانه تراشی ها و توجیه های مختلف به آن تن ندهیم، اما وقتی گزینه های موجود نابودی یا تغییر باشد، پذیرفتن آن چندان غیر ممکن به نظر نخواهد رسید. خوشبختانه بسیاری از خودروسازان بزرگ جهان پیش قدم شده و تاریخ وداع خود با محصولات درون سوز را به جلو انداخته اند که این می تواند نشانه عملی شدن تغییری باشد که این تولید کنندگان به لزومش پی برده اند.



استارت Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو

حداقل پیش پرداخت

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

X55



۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



دولت ایران با افزایش قیمت خودرو به دلیل افزایش قیمت دلار و تورم، با افزایش قیمت خودرو مواجه شده است. این موضوع باعث شده است که مصرف‌کنندگان به دنبال خودروهای ارزان‌تر باشند. از زمان معرفی دوقلوهای بدنه روی فریم واگنیر و گرندواگنیر در نیمه اول ماه مارس اخبار متعددی از این خودروها منتشر نشده است. به تازگی بیکر بندی آنلاین این شاسی بلندها را اندازه‌گیری کرده است. این بیکر بندی مشابه گرند چرو کسی L دارد، خودرویی که می‌تواند قیمت ۷۰۲۵۵ دلار داشته باشد. با این مبلغ می‌توانید به نسخه پایه واگنیر دست پیدا کنید چراکه قیمت این خودرو از ۶۹۹۹۵ دلار برای نسخه تک‌دیفرا نسیل سری II شروع می‌شود. برای گرند واگنیر سری I دارای سیستم چهار چرخ محرک باید حداقل ۸۸۹۹۵

دولت ایران با افزایش قیمت خودرو به دلیل افزایش قیمت دلار و تورم، با افزایش قیمت خودرو مواجه شده است. این موضوع باعث شده است که مصرف‌کنندگان به دنبال خودروهای ارزان‌تر باشند. از زمان معرفی دوقلوهای بدنه روی فریم واگنیر و گرندواگنیر در نیمه اول ماه مارس اخبار متعددی از این خودروها منتشر نشده است. به تازگی بیکر بندی آنلاین این شاسی بلندها را اندازه‌گیری کرده است. این بیکر بندی مشابه گرند چرو کسی L دارد، خودرویی که می‌تواند قیمت ۷۰۲۵۵ دلار داشته باشد. با این مبلغ می‌توانید به نسخه پایه واگنیر دست پیدا کنید چراکه قیمت این خودرو از ۶۹۹۹۵ دلار برای نسخه تک‌دیفرا نسیل سری II شروع می‌شود. برای گرند واگنیر سری I دارای سیستم چهار چرخ محرک باید حداقل ۸۸۹۹۵



امکانات جیب و واگنیر در گران‌ترین نسخه

قطار همکاری خودروسازان با نیروهای مسلح در ایستگاه انتخابات متوقف نمی‌شود

تعامل سایا و صنایع دفاع؛ مصون از تبعات تغییر دولت

نارنجی پوشان جاده مخصوص در حال اجرای ۸۱ پروژه مشترک داخلی سازی قطعات با صرفه جویی سالانه ۹۴ میلیون یورو با همکاری نیروهای مسلح هستند



به‌عنوان مثال همه قطعات خودرو شاهین در داخل تولید می‌شود.

تحول صنعت خودرو ایران در پی همکاری سایا با شرکت‌های دانش بنیان این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: «دامه همکاری سایا با شرکت‌های داخلی دانش بنیان، صنعت خودرو ایران را متحول می‌کند و جایگاه این صنعت را ارتقا می‌بخشد.» وی با تأکید بر این که طبعاً فرایند این همکاری به نفع کشور و اقتصاد مملکت است، افزود: «این اقدام موجب اشتغال و رونق تولید در کشور می‌شود، همچنین سایا می‌تواند محصولات خود را بیشتر صادر کند.» حجت‌الاسلام نیک‌بین عنوان کرد: «با اتخاذ سیاست سایایی نوین ما شاهد خودکفایی، خوداتکایی و کاهش وابستگی به خارج برای واردات قطعات خودرو خواهیم بود.» وی با اشاره به پیشرفت‌های خوب وزارت دفاع در صنعت دفاعی، نظامی و حتی صنایع خودرو نظامی اظهار داشت: «قطعا این پیشرفت‌های وزارت دفاع می‌تواند در صنعت خودرو



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

گرچه گمانه‌زنی‌ها در خصوص این که «انتخاب رییس جمهور در پایان خردادماه و استقرار دولت جدید در مردادماه چه تأثیری بر وضعیت خودروساز بزرگ خواهد داشت؟» افزایش یافته است، به نظر می‌رسد در میان برنامه‌های از پیش تعیین شده خودروسازان، همکاری آن‌ها با صنایع دفاع از تبعات تغییر دولت، وزرا و مدیران سازمان‌های متولی صنعت خودرو مصون بماند. زیرا دستمزد در خصوص نیروهای مسلح و پروژه‌هایی که آن‌ها دنبال می‌کنند، یک استراتژی پایدار فرا دولتی وجود دارد که با جابه‌جایی دولت‌ها و متلا تغییر وزیر دفاع از مسیر اصلی خود خارج نمی‌شود. به نظر می‌رسد ثبات سیاست‌های کلان در این بخش که یکی از آن‌ها نیز در سال‌های اخیر کم‌کم سانی به توسعه داخلی سازی در صنعت خودرو بوده است، در دولت آینده نیز با هر یک از نامزدهایی که پیروز انتخابات ریاست جمهوری شوند، ادامه خواهد یافت.

طراحی و تولید بسیاری از قطعات خودرو در داخل در همین راستا، به تازگی عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی با بیان این که سایا به دنبال خوداتکایی در عرصه صنعت خودرو است، گفت: «همکاری سایا و وزارت دفاع برای تولید قطعات خودرو در داخل، در راستای خوداتکایی و استقلال از بیگانگان است.» حجت‌الاسلام والمسلمین جواد نیک‌بین با اشاره به بعدعهدی شرکت‌های خارجی در دوران تحریم و عدم تأمین قطعات خودرو در داخل اظهار داشت: «بعد از اتفاقات سال‌های گذشته و خروج شرکت‌های خودروساز خارجی از ایران، مدیران سایا در اقدامی پسندیده به سمت تولید خودروهای داخل رفتند.» وی افزود: «در همین زمینه شاهد انعقاد قراردادهایی از سوی سایا با شرکت‌های دانش بنیان و وزارت دفاع و شرکت‌های زیرمجموعه این وزارتخانه بودیم.» نماینده کاشمر، برداسکن و خلیل‌آباد تصریح کرد: «این همکاری سایا با شرکت‌های قطعه‌ساز منتج به این شد که امروز بسیاری از قطعات خودرو در داخل طراحی و تولید شود.

نگاه View



سعید مدنی

مدیرعامل سابق سایا

واردات بدون انتقال ارزش فضای بازار خودرو را رقابتی می‌کند

خودروهایی که تاکنون وارد کشور شدند، قیمت‌های نسبتاً بالایی داشته‌اند و همکاری با خودروهایی داخلی نیز نبوده‌اند. خودروهای وارداتی حتی اگر هم رده‌ها با خودروهای داخلی باشند، با توجه به تکلیفی بودن قیمت خودرو در کشور، قیمت‌های بالاتری خواهند داشت. رشد درجه کیفی محصولات داخلی جز در فضای رقابتی حاصل نخواهد شد اما با توجه به قدرت خرید کنندگان، عمدتاً خودروهای وارداتی از نوع لوکس خواهند بود که در ایران با کمبود این نوع خودروها مواجه هستیم و همین امر موجب افزایش قیمت وارداتی‌های است که در گذشته وارد کشور شده‌اند.

تعدیل قیمت کاذب وارداتی‌های قبلی به کشور که گاه، ۵۰ درصد رشد قیمت داشته‌اند، یکی دیگر از مزایای آزادسازی واردات به کشور خواهد بود.

اگر خواستار پیشرفت خودرو سازی کشور هستیم، این امر در گرو صادرات بوده و لازم‌ه صادرات، تولید خودرو مبتنی بر کلاس جهانی، با قیمت و کیفیت مناسب است. به‌عنوان مثال ترکیه ضمن همکاری با خودروسازان خارجی در تولید خودرو، ۶۰ تا ۷۰ درصد خودروهایی تولیدی را صادر و به میزان ۳۰ تا ۴۰ درصد نیز اقدام به واردات می‌کند.

در صورت آزادسازی واردات، خودروهایی وارداتی ۱۰ تا ۱۵ درصد تولید داخلی را شامل می‌شوند و بیش از آن، توان خرید داخلی وجود ندارد، ضمن اینکه واردات علاوه بر کاهش قیمت خودروهایی محصولات داخلی را نیز فراهم خواهد کرد. البته قیمت تمام‌شده واقعی خودروهایی داخلی چندان بالا نیست، نظام قیمت‌گذاری کنونی، موجب زیان دهی خودروسازان و در نتیجه افزایش بهای تمام‌شده این محصولات به دلیل هزینه‌های مالی مترتب بر خودروسازی هاشده است.

واردات خودروهای هم‌قیمت با خودروهای داخلی، با همان مشخصات و همان تیراژ برای وارد کنندگان غیرممکن است، از سوی دیگر واردات خودرو حتی در کلاس پایین، حداقل قیمتی معادل ۸ تا ۹ هزار دلار خواهد داشت و با محاسبه بها بر اساس نرخ دلار، قیمتی بالاتر از خودروهایی داخلی را به خود اختصاص خواهد داد. واردات خودرو حتی توسط خودروسازان در اساننامه این شرکت‌ها قید شده است در صورت حرکت خودروسازان در این جهت، در بلندمدت می‌توانند نسبت به ساخت داخل محصولات وارداتی اقدام کنند و بدین ترتیب، عملاً شاهد ارتقای صنعت خودرو کشور خواهیم بود.

کشور و همچنین شرکت سایا موثر باشد و موجب رشد و بالندگی توسعه صنعت خودرو کشور شود.» وی تأکید کرد: «امیدواریم همکاری سایا با شرکت‌های قطعه‌ساز در سال تولید، مانع‌زدایی و پشتیبانی ادامه داشته باشد و بیش از پیش شاهد ادامه این همکاری و افزایش تولید در کشور باشیم.»

۸۱ پروژه مشترک داخلی سازی با صرفه جویی سالانه ۹۴ میلیون یورو

بنابر آنچه پیش از این توسط گروه خودروسازی سایا اعلام شده است، این مجموعه ۸۱ پروژه بومی سازی قطعات خودرو را به سه نهاد نظامی یعنی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا دارد. از این میان، ۲۸ پروژه مشترک بومی سازی با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تعریف شده و ۷ قطعه پیچیده و دارای فناوری پیشرفته تاکنون به تولید انبوه رسیده است. نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی نیز تاکنون برای تولید ۲۶ قطعه پیشرفته از محصولات گروه سایا اعلام آمادگی کرده که بسیاری از این قطعات در حال نمونه‌سازی اولیه و انجام مراحل پیش از تولید انبوه است. تعداد ۲۷ پروژه مشترک داخلی سازی نیز میان گروه سایا و نیروی هوایی ارتش تعریف شده که طراحی اولیه این قطعات نیز در حال اجراست. تولید قطعات پیشرفته خودرویی نظیر ECU، مدولاتور، انژکتور، ایربگ، مالتی مدیا، موتورهای DC، انواع سنسورهای الکتریکی، جلوامبر دیجیتال و فرمان برقی به‌سر انجام و مجموعه‌های خودروی مسلح در حال اجرا بوده و عزم سایا بر این است که با تکمیل بر توان داخلی، ارزشی محصولات و وابستگی خود را در این بخش‌ها به حداقل برساند. همچنین با توجه به این که نیروهای مسلح در طراحی و تولید سامانه‌های موقعیت‌یاب، سیستم‌های راداری و سنسورهای الکتریکی توانمند بوده و اقدامات ارزشمندی را انجام داده‌اند، تفاهم همکاری میان گروه خودروسازی سایا و مجموعه‌های نیروهای مسلح برای ساخت و به کارگیری سامانه موقعیت‌یاب، سیستم رادار و سنسورهای الکتریکی در خودروهای برقی، خودروهای متصل و خودروهای فراگیری این سیستم‌ها منعقد شده است. با اجرای این پروژه‌های مشترک بومی سازی با نیروهای مسلح، سالانه ۹۴ میلیون یورو صرفه جویی خواهد شد.

نوربالا

تولید قطعات پیشرفته خودرویی نظیر ECU، مدولاتور، انژکتور، ایربگ، مالتی مدیا، موتورهای DC، انواع سنسورهای الکتریکی، جلوامبر دیجیتال و فرمان برقی به‌سر انجام و مجموعه‌های خودروی مسلح در حال اجرا بوده و عزم سایا بر این است که با تکمیل بر توان داخلی، ارزشی محصولات و وابستگی خود را در این بخش‌ها به حداقل برساند. همچنین با توجه به این که نیروهای مسلح در طراحی و تولید سامانه‌های موقعیت‌یاب، سیستم‌های راداری و سنسورهای الکتریکی توانمند بوده و اقدامات ارزشمندی را انجام داده‌اند، تفاهم همکاری میان گروه خودروسازی سایا و مجموعه‌های نیروهای مسلح برای ساخت و به کارگیری سامانه موقعیت‌یاب، سیستم رادار و سنسورهای الکتریکی در خودروهای برقی، خودروهای متصل و خودروهای فراگیری این سیستم‌ها منعقد شده است. با اجرای این پروژه‌های مشترک بومی سازی با نیروهای مسلح، سالانه ۹۴ میلیون یورو صرفه جویی خواهد شد.

زاپاس

Spare Tire

از پرداخت تسهیلات بانکی تا تشدید تورم در صنعت خودرو



نگاه کنیم، تیراژ قطعه‌سازان و خودروسازان ما به تیراژ اقتصادی نزدیک نیست زیرا تمام تمرکز بر بازار داخلی است و هیچ کدام از منابع مالی - اگر تورم در کشور نبود - اقتصادی نمی‌شد و قابل عودت نبود، حتی پر تیراژ ترین محصولی که در ایران تولید شده (پراید) هم ناشی از تورم بازدهی اقتصادی داشت ناشی از عملکرد. در نتیجه چنین اقداماتی در رشد اقتصادی بی‌تأثیر هستند. زاوه

می‌گرفت، به هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت. فرید زاوه، کارشناس خودرو درباره تأثیر این موضوع بر توسعه صنعت خودرو و کاهش قیمت تمام‌شده گفت: قرار است این ۱۵۰۰ میلیارد تومان به قطعه‌سازی که ایران خودرو معرفی می‌کند، اعطا شود تا تولید محصولات جدید توسعه یابد.

وی اظهار کرد: البته اگر از باب اقتصاد کلان به موضوع

اعطای تسهیلات به خودروسازان به جهت توسعه ساخت داخل و بومی‌سازی می‌تواند اقدام مثبتی باشد اما نباید فراموش کرد مشکلات صنعت خودرو با مسکن‌های موقت حل نخواهد شد. در همین زمینه طبق تفاهم سه‌جانبه ایران خودرو، ساپکو و بانک تجارت، ۵۰۰ میلیارد تومانی تسهیلات بانکی برای تعمیق ساخت داخل که تا پیش از این در اختیار ایران خودرو قرار



احتمال نصب دستگاه محدود کننده شتاب در خودروها



در دنیای زندگی می‌کنیم که برخی کشورها محدودیت‌های سرعت‌های شدیدی را اعمال می‌کنند. بریتانیا حداکثر سرعت خودرو در بزرگراه‌ها را از ۱۱۲ به ۹۶ کیلومتر در ساعت کاهش داده، اسپانیا نیز حداکثر سرعت در معابر عمومی دو بانده را از ۵۰ به ۳۰ کیلومتر در ساعت رسانده است. دیگر کشورها نیز به دنبال اقدامات مشابهی هستند. البته محدود کردن حداکثر سرعت خودروها توسط خودروسازان نیز اعمال شده است. برخی از بهترین خودروهای پرفورمنس آلمانی دارای حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر در ساعت هستند؛ اما ولو اهداف جاه طلبانه تری را دنبال کرده و برای آنکه کسی با محصولات

این شرکت جانش را از دست ندهد حداکثر سرعت خودروهای خود را ۱۸۰ کیلومتر در ساعت تعیین کرده است. از سال ۲۰۲۲ نیز اتحادیه اروپا قوانینی درباره استفاده از سیستم‌های جمع‌آوری داده یا تشخیص علامت ترافیکی در خودروها را الزامی خواهد کرد. اما آیا قانون گذاران هدف را به درستی انتخاب کرده‌اند یا باید اقدامات دیگری هم انجام دهند؟ قطعا با محدود شدن حداکثر سرعت خودروها، خودروسازان و ماشین‌سازها آلت‌ناتیو دیگری را در نظر خواهند گرفت؛ شتاب! در واقع به لطف گشتاور آبی خودروهای الکتریکی این شتاب فوق‌العاده همین الان نیز در دسترس است.



رامین بیات

خودروسازان بیکه نازی می‌کنند

سایپا و ایران خودرو؛ لیدر این روزهای بورس

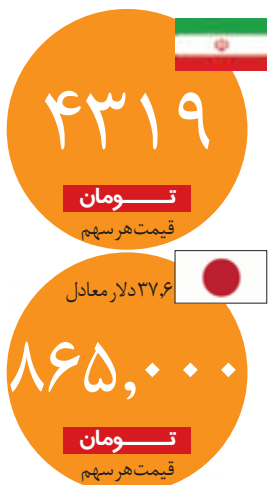
روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی در پیش گرفتند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، زامیاد، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه‌گذاری رانفتر سازی خاور، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو و بهمن دیزل مثبت شدند و در مقابل نمادهای موتورسازان تراکتور سازی ایران، لنت ترمز ایران، ریخته‌گری تراکتور سازی ایران،

فتر سازی زر، ایرکا پارت صنعت و رینگ سازی مشهد منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۴۲ هزار نوبت معاملاتی ۱.۵ میلیارد سهم به ارزش ۳۰۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ بر ۱۶۶ هزار میلیارد تومان شد. در هفته جاری بورس تهران با لیدری ایران خودرو و سایپا به نظر می‌رسد وضعیت خوبی را سپری خواهد کرد.

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش کاهشی |
|--------------------------------|-------------|------------|--------------|
| ایران خودرو | ۱,۸۰۸ | ۴,۰۳ | ▲ |
| سایپا | ۱,۶۲۸ | ۴,۰۳ | ▲ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۱,۹۷۹ | ۴,۷۶ | ▲ |
| گروه بهمن | ۱,۱۴۴ | ۴,۰۹ | ▲ |
| زامیاد | ۵,۷۳۰ | ۴,۵۶ | ▲ |
| سایپا آذین | ۲,۷۸۵ | ۳,۱۵ | ▲ |
| مهر کام پارس | ۱,۶۶۵ | ۰ | - |
| موتورسازان تراکتور سازی ایران | ۱۰,۲۶۰ | -۴,۰۲ | ▼ |
| نیرومحرکه | ۳,۲۴۸ | ۰ | - |
| ایران خودرو دیزل | ۴,۶۳۴ | ۱,۱۸ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱,۱۲۰ | ۰ | - |
| قطعات اتومبیل ایران | ۱,۸۰۴ | ۳,۹۲ | ▲ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۲,۴۰۴ | ۴,۹۸ | ▲ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۴,۲۷۴ | ۳,۸۹ | ▲ |
| فتر سازی خاور | ۴۰,۱۱ | ۲,۹۵ | ▲ |
| لنت ترمز ایران | ۵۵,۶۵۰ | -۰,۴۳ | ▼ |
| ریخته‌گری تراکتور سازی ایران | ۱۱,۲۳۰ | -۳,۰۲ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۳,۰۹۲ | ۲,۸۲ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۰۵,۴۶۰ | ۰ | - |
| فتر سازی زر | ۴۳,۱۹۰ | -۱,۵۳ | ▼ |
| ایرکا پارت صنعت | ۲۰,۵۵۰ | -۰,۱۵ | ▼ |
| رینگ سازی مشهد | ۴۷,۳۱۰ | -۰,۲۵ | ▼ |
| موتورسازان ایران خودرو | ۷,۲۰۰ | ۰ | - |
| بهمن دیزل | ۴۳,۰۲۶ | ۴,۵۵ | ▲ |
| رادپاتور ایران | ۱۸,۰۳۰ | -۱,۰۴ | ▼ |
| سایپا دیزل | ۳,۵۱۵ | ۰ | - |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۴,۳۸۰ | ۰ | - |
| چرخشگر | ۱۲,۹۹۰ | -۰,۵۴ | ▼ |
| کمک فترا بندامین | ۲۵,۶۹۰ | -۲,۱۳ | ▼ |
| آهنگری تراکتور سازی ایران | ۱۱,۳۰۰ | ۰ | - |
| تولید محور خودرو | ۵۴,۹۷۰ | -۰,۳۶ | ▼ |
| مهندسی صنعتی رون فن آور | ۴۸,۲۱۸ | -۰,۰۱ | ▼ |
| سازه پویا | ۶۰,۱۴۰ | ۰ | - |
| لیزینگ رایان سایپا | ۲,۶۹۷ | ۳,۴۵ | ▲ |
| لیزینگ پارسبان | ۴,۱۴۶ | -۲,۳۱ | ▼ |
| بهمن لیزینگ | ۶,۳۳۵ | ۳,۵۶ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۱۱,۱۱۰ | ۰ | - |
| واسپاری ملت | ۴,۹۰۶ | ۲,۳۴ | ▲ |
| لیزینگ ایران | ۹,۴۶۰ | ۰ | - |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۱۰,۹۹۰ | ۰ | - |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۲۴,۳۳۰ | ۰ | - |
| توکا ریل | ۱۴,۸۰۷ | ۴,۹۲ | ▲ |
| تایدواتر خاورمیانه | ۲۶,۲۳۰ | ۱ | ▲ |
| ریل سیر پرداز | ۴,۵۰۶ | -۵ | ▼ |
| حمل و نقل توکا | ۲۰,۵۱۰ | -۰,۱ | ▼ |
| رهشاد سیاهان | ۶۱,۰۷۸ | ۱,۹۲ | ▲ |
| خدمات دریایی سینا | ۵۷,۹۳۵ | ۴,۲۳ | ▲ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۴,۶۳۵ | -۰,۰۴ | ▼ |
| آسیا سیرارس | ۳۹,۹۹۸ | -۰,۱۶ | ▼ |
| حمل و نقل ریلی پارسبان | ۳۵,۱۷۴ | ۰ | - |
| ریل سیر کوثر | ۱۷,۳۹۰ | -۰,۰۱ | ▼ |



مقایسه VS

«فتر سازی زر» در مقابل KYB ژاپن

شرکت «فتر سازی زر» با نماد «خزر» در بورس تهران حضور دارد؛ روز دوشنبه هر سهم آن به قیمت پایانی ۴ هزار و ۳۱۹ تومان رسید. این شرکت در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود یک هزار تن انواع فنر تخت برای خودرو تاسیس شد. ظرفیت این شرکت یک دهه بعد به حدود ۱۲ هزار تن رسید.

KYB Corporation که در سال ۱۹۴۸ در توکیو تاسیس شد، یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات سیستم تعلیق خودرو در جهان بوده که علاوه بر این حوزه، در تولید موتور و انواع شیر آلات صنعتی هم فعال است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۴ هزار و ۱۱۰ یکن ژاپن (حدود ۳۷,۶ دلار آمریکا یا حدود ۸۶۵ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

آسیا سیرارس در دوره یک ماهه منتهی به اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۳۲,۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.

واسپاری ملت در مجمع عادی سالانه ۱۳۹۹، برای هر سهم ۱۳۸ ریال سود نقدی توزیع کرد.

شرکت سمند ریل، زیر مجموعه ایران خودرو در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱۲۸ ریال سود محقق کرده است.

بیمه دی نیز در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱۵۶,۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمده داشته است.

امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی موتورسازان تراکتور سازی ایران نشان دهنده آن است که نماد خمتور از قله قیمتی خود در دی ماه سال ۹۹ در قیمت ۲۸۶۱ تومان تاکنون یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت مثبت بورس، اما این نماد همچنان اصلاح قیمتی را تجربه می‌کند.



تزریق نقدینگی

بر اساس آخرین اخبار باقیمانده ریالی ۲۰۰ میلیون دلار از منابع صندوق توسعه ملی که برای احیای بازار سهام و تزریق نقدینگی به بورس اختصاص یافته بود، تا روزهای آینده به حساب صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز خواهد شد. این در حالی است که رایزنی‌هایی نیز در حال انجام است تا منابع بیشتری به بورس تزریق شود.

تحقق سود

لیزینگ خودرو غدیر در دوره ۳ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۸۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۸,۳۵ درصد کاهش داشته، در حالی که در این مدت درآمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولندر» با افزایش ۱۵۱ درصدی بالغ بر ۶,۸ میلیارد تومان شده است.

افزایش درآمد

سایپا آذین در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۷۱,۹ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خادین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷۷,۳۴ درصد افزایش داشت. البته سایپا آذین نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل با افزایش ۴۱,۴۱ درصدی درآمد روبه‌رو شده است.

درآمد شرکت

بیمه دانا در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، مبلغ ۵۴۷,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۴۴,۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «دانا» در این دوره تراز مثبت ۱۰۲,۶ میلیارد تومان را که با رشد ۲۳,۰۶ درصدی روبه‌رو بوده، ثبت کرده است.





اپل موزیک راهی مرسدس C و S کلاسی شد

گفته می شود مرسدس بنز پشتیبانی یکبارچه از اپل موزیک را به سیستم سرگرمی متصل به اینترنت مدل های کلاس C و S اضافه کرده است که به دسترس سریع تر کاربران به موسیقی هایشان منجر می شود. کاربران اپل موزیک معمولاً برای گوش دادن به موسیقی باید گوشی آیفون خود را به سیم یا با کابل لایتنینگ به خودرو متصل کنند. این کار معمولاً از طریق کارپلی (CarPlay) انجام می شود و با این حال، غول آلمانی صنعت خودرو تصمیم گرفته است سرویس استریم موسیقی اپل را مستقیماً در سیستم سرگرمی متصل به اینترنتش ادغام کند.

گفتنی است کاربران می توانند با گفتن Hey Mercedes (سلام مرسدس) و درخواست پخش موسیقی دلخواهشان از مزایای مجازی درون خودرو استفاده کنند. همچنین برنامه داخلی به تمام فهرست های پخش و آهنگ های موجود در سرویس دسترسی دارد. ناگفته نماند پس از فعال کردن سرویس موسیقی در حساب Mercedes me. مشتریان به دسترس داده ها در وسایل نقلیه خود احتیاج دارند. آن ها می توانند یکی از طرح های داده را از ارائه دهنده بخردند یا از طریق گوشی هوشمندشان و اشتراک موجودشان استفاده کنند.

تجربه طعم ۴۸۸ پیستا با لگو و ظاهر غیر از فراری



خودرو تورینگ سوپر لجر آرس RH95 مجهز به پیشرانه فراری ۴۸۸ پیستا با ۷۲۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور و بدنه فیبر کربنی سبک وزن رونمایی شد. حدود یک ماه پیش تیزی از خودرو Touring Superleggera Arese RH95 به نمایش گذاشته شده بود و اکنون به مناسبت ۹۵ سالگی کاروزریا تورینگ سوپر لجر (Carrozzeria Touring Superleggera) به صورت رسمی رونمایی شد. به گزارش «موتوروان» این شرکت می گوید طراحی محصول جدیدش را می تواند به بهترین شکل تکامل فلسفه سبک «Streamline» معرفی کند که با کوپه RH95 Disco Volante ارائه شده است. تورینگ سوپر لجر آرس RH95

همچنین نخستین خودرو پیشرانه وسط این استودیو به شمار می رود. سوپر اسپرت جدید به عنوان بخشی از محدوده مدل های AERO این شرکت، به احتمال زیاد بر اساس فراری ۴۸۸ پیستا (Pista) ساخته شده و دارای بدنه ای کاملاً باز طراحی شده در مقایسه با خودرو اصلی فراری است. تورینگ سوپر لجر به لطف در های قیچی وار خود، برش های زیادی در سقف برای ورود راحت تر به داخل کابین و دید کلی خوب سر نشینان ارائه می دهد. این شرکت همچنین ادعا می کند که از گونومی داخلی، این خودرو را به گزینه ای مناسب برای استفاده روزمره تبدیل می کند.

بازار دست دوم های آمریکا در اختیار تسلا



کمبود تراشه که اخیراً دامنگیر بسیاری از خودرو سازان شده، تاخیر در تحویل سفارشات مشتریان را در پی داشته است. این امر سبب شده، شمار زیادی از افرادی که خواهان خرید خودرو هستند، به سراغ مدل های دست دوم بروند. این امر هم به نوبه خود سبب افزایش تقاضا و در نتیجه رشد قیمت خودرو های کار کرده شده است. در این بین استقبال از محصولات تسلا به ویژه مدل ۳ بسیار رشد کرده و این سدان برقی حالا یکی از انتخاب های اول مشتریان به شمار می رود. تسلا مدل ۳ هر چند در سال ۲۰۱۷ وارد بازار شد، اما تا سال ۲۰۱۸ تیراز تولید آن چندان بالا نبود؛ همچنین در ابتدا مشتریان نمی توانستند این خودرو محبوب را به صورت لیزیگی خریداری کنند. اما حالا با گذشت تقریباً چهار سال تعداد نسخه های مدل ۳ موجود به شدت افزایش یافته و به راحتی می توان آن ها را در خیابان ها مشاهده کرد. نکته حائز اهمیت اینکه نمونه های دست دوم مدل ۳ از قیمت بالایی برخوردارند و در عین حال با سرعت بالایی معامله می شوند. آن طور که وبسایت «Teslarati» گزارش کرده، محصولات تسلا خیلی آسان تر از بقیه خودرو های الکترونیکی به فروش می رسند. در این بین نیز مدل ۳ محبوب تر از بقیه بوده و مشتریان بیشتری به دنبال خرید آن هستند.

گزارش جایزه بزرگ آذربایجان ۲۰۲۱ فرمولان

مشکل فنی، همیلتون و مرسدس را به جایگاه ۱۶ فرستاد



وینتازی در نهایت به چارلز لکلر رسید بود تا او دومین پول پوزیشن بیای خود را به دست آورد. اما این بار هم همانند مسابقه قبلی، شانس چندان با او یار نبود. پشت سر لکلر، همیلتون و ورشتین قرار داشتند. نبرد این دو در صدر جدول به مرحله بسیار داغی رسیده و برای نخستین بار ورشتین از رقیب انگلیسی خود پیش افتاده بود. همین موضوع در بین دو تیم مرسدس و ردبول نیز اتفاق افتاد و پس از سال ها یک تازی مرسدس، ردبول توانست بود تاج پادشاهی را از سر این تیم بردارد. استارت مسابقه بدون تغییر خاصی در رده تیم ها زده شد؛ اما خیلی زود همیلتون و سپس ورشتین با سبقت از لکلر، قدرت خود روهای خود را به رخ کشیدند. همیلتون می توانست با حفظ پیشتازی در این مسابقه، رده از دست رفته خود در جدول را نیز پس بگیرد؛ اما داستان به همین نحو ادامه نیافت و با نخستین بیست استاپ همیلتون، هر دو راننده ردبول در جلوی او قرار گرفتند. مدیریت همیلتون توسط پرز و عدم توان همیلتون در عبور از او سبب باز شدن فاصله زیادی بین او و راننده اول مسابقه شد. به نظر می رسد خودرو های مرسدس در این مسابقه



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

سر جیو پرز، راننده تیم ردبول از تمام اتفاقات مسابقه فرمول یک آذربایجان ۲۰۲۱ جان سالم به در برد و پیروز مسابقه باکو شد. وی با وجود پدشانشی در تعیین خط باکو با یک مدیریت عالی و سبقت های فوق العاده پس از خودرو ایمنی، خود را در بین چهار رده برتر قرار داد و در نهایت با اتفاقات مسابقه روی سکوی پیروزی آذربایجان ایستاد. پیر گسلی از آلفاتوری نیز رده پایانی سکوا را پر کرد. اما بدترین اتفاق برای لوئیس همیلتون حین شروع مجدد پس از تصادفات رخ داد که به خاطر مشکل فنی در سیستم ترمز کنترل خودرو را از دست داده و چندین خودرو را از سبقت گرفتند. مسابقات فرمول یک به همسایگی ایران رسیده و دور ششم آن در باکو آذربایجان برگزار شد. تعیین خط با پرچم قرمز به علت تصادف استرول و جیو

از سرعت کافی برخوردار نیستند. عملکرد بوتاس حتی بسیار فاجعه بار بود و به راحتی از خودرو های ضعیف تر نیز جا می ماند. اما کابوس و فاجعه برای ردبول و ورشتین در دور ۴۷ اتفاق افتاد. او که تنها چهار دور به پیروزی در این مسابقه نیاز داشت، با سر خوردن روی پیست بر اثر ترکیدن تایر و از دست دادن کنترل خودرو، به دیواره پیست برخورد کرد و از دور مسابقه خارج شد. این حادثه سبب نمایش پرچم قرمز در دور ۴۹ در مسابقه شد و خودرو ها همگی به پیت لین هدایت شدند. تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه توقف مسابقه، خودرو ها دوباره به خط استارت هدایت شدند و در این هنگام انتظار می رفت همیلتون رقابتی سخت برای کسب قهرمانی مسابقه و بازگرداندن تاج پادشاهی فصل برای خود داشته باشد. اما اتفاقات دراماتیک مسابقه حتی در دور آخر هم ادامه یافت و این بار با وجود سبقت اولیه همیلتون، او در پیچ اول با قفل شدن ترمز از مسیر خارج شد و به رده آخر مسابقه سقوط کرد. بدین ترتیب پدشانشی و کابوس برای همیلتون نیز تکرار شد. اما پادشاهی مکس در این مسابقات با وجود از دست دادن کابوس وار مسابقه با توجه به عملکرد رقیبش همچنان

سرما به گذاری دیوید بکام روی استارت آپ برقی سازی کلاسیک ها

دیوید بکام ستاره سابق جهان فوتبال در شرکت لوناژ سرمایه گذاری کرد. این استارت آپ انگلستانی که در سال ۲۰۱۸ پایه گذاری شده، در زمینه بازسازی خودرو های کلاسیک و تجهیز آن ها به پیشرانه های الکتریکی فعالیت می کند. آن طور که اعلام شده، دیوید بکام ۱۰ درصد از سهام این استارت آپ را خریداری کرده است. پیش از بکام خانواده های Barclay و Rueben نیز در کمیته لوناژ سرمایه گذاری کرده اند. پس از پیوستن این ستاره پر طرفدار به جمع سهامداران، لوناژ از گسترش فعالیت ها و برنامه های خود خبر داده است. تجهیز خودرو های صنعتی و تجاری به پیشرانه های سبز بخشی از این برنامه ها را تشکیل می دهد و گروه لوناژ در واقع دارای سه زیر مجموعه است. این زیر مجموعه ها عبارتند از بخش طراحی (Lunaz Design)، بخش تکنولوژی (Lunaz



خبر News

خدا حافظی مدیران خودرویی از اپل کار

گفته می شود دیو اسکات که در رأس تیم ریباتیک Apple Car قرار داشت، اپل را به مقصد هایپرفاین ترک کرده است. او سومین مدیر ارشد بخش اپل کار است که در شش ماه گذشته این شرکت را ترک کرده اند. به گزارش «اپل اینسایدر» و با استناد به «بلومبرگ» دیو اسکات (رهبر تیم ریباتیک پروژه اپل کار) کوپرتینویی ها را به دلیل تصدی سمت مدیرعاملی شرکتی فعال در حوزه مراقبت های بهداشتی ترک کرده است. این سومین خروج بزرگ از پروژه خودرو های الکتریکی و خودران اپل از آغاز سال ۲۰۲۱ محسوب می شود. اعتقاد بر این است که دیو اسکات در بخش SPG (گروه ویژه پروژه ها) که تیم های اصلی رادز زمینه مهندسی ریباتیک Apple Car هدایت می کرد، در ماه می ۲۰۲۱ اپل



را به مقصد شرکت هایپرفاین ترک کرده و سکان مدیرعاملی آن را در اختیار گرفته است. به گفته بلومبرگ عزیمت اسکات نشانه فرسودگی در تیم آوموبیل اپل است؛ زیرا مدتی پیش دو مدیر بالارده دیگر این بخش را ترک کرده بودند. در فوریه سال جاری میلادی (اسفند ۱۳۹۹) مدیر ارشد اپل، جیمه ویدو که احتمالاً تیم های فعال در زمینه ایمنی خودرو را هدایت می کرد، این شرکت را ترک کرد. وی اکنون به عنوان مدیر ارشد فناوری روی همان موضوعات در شرکت حمل و نقل کاونو مستقر در واشنگتن دی سی کار می کند. افزون بر این، بنجامین لیون، کارشناس حسگر و مدیر باسابقه و یکی از نخستین اعضای پروژه تیتان، اپل را به مقصد کار روی پروژه جدید استارت آپ استرا (Astra) ترک کرده است. پیش از ترک اپل، لیون روی آیفون، سخت افزار حسگرها و در نهایت، خودرو خودران اپل کار می کرد. در سال ۲۰۱۹، لیون زیر نظر باب منسفیلد فعالیت می کرد؛ اما با کناره گیری منسفیلد و آغاز رهبری جان جیاناندریا گفته می شود او یکی از معدود افرادی بود که گزارش های خود را مستقیماً به داگ فیلد، مهندس سابق تسلا و معاون رئیس پروژه تحویل می داد. لیون از سال ۲۰۱۴ عضو تیم توسعه Apple Car بوده و به نقل از بلومبرگ، تمام تغییرات ساختاری در پروژه را تجربه کرده است.

انتخاب است. این تیونر همچنین دو اسپویلر لبه‌ای فیبر کربنی، اسپویلر سقف، سپر عقب و عناصر اضافی روی بدنه را در دسترس قرار داده است. به تمام این موارد باید دو نوع پوشش آینه‌های جانبی و نشان‌های منسوری و البته رینگ‌های جدید را اضافه کرد. منسوری همچنین کیت پر فورمنس خود برای مدل‌های S400d و S500 را در نظر گرفته که شامل ارتقای ECU و سیستم آگزوز جدید است. منسوری در کابین S کلاس نیز آشن‌های متنوعی از پوشش چرم گرفته تا ترمیم‌های مختلف را ارائه می‌کند. کف پوش‌های خاص، فرمان چرمی کربنی و پدال‌های آلومینیومی نیز جزو دیگر تغییرات هستند.

منسوری این روزها کاملاً پر سر و صدا ظاهر شده و جدیدترین پروژه آن نیز ارائه پکیج ارتقای جدید برای نسل W223 مرسدس بنز S کلاس است. این کیت از نظر بصری به‌طور سورپرایز کننده‌ای ملایم و بی‌حاشیه بوده و شامل قطعات فیبر کربنی است. منسوری می‌گوید این پکیج به‌ر جسته‌تر شدن سدان پرچم‌دار مرسدس کمک می‌کند و زمانی که S کلاس منسوری را به‌صورت دقیق‌تر بررسی کنید، به‌صحت این گفته‌ها پی خواهید برد. قطعات فیبر کربنی در کمترین میزان ممکن به کار رفته‌اند و منسوری لبه جلویی جدید، راکاب‌های جانبی متفاوت و دو نوع ورودی هوای جلور ارائه می‌کند. در بخش عقب نیز دو دیفیوزر متفاوت قابل



تغییرات محدود و اولیه «منسوری» روی اس کلاس جدید

E450؛ شکست‌ناپذیر در امپراتوری بلندقامتان

مرسدس بنز بهترین سدان سال را ساخت!

در زمان ورود به کابین E450 با دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی که یکی برای کلاستر (پشت آمیر) و دیگری برای کنسول میانی در نظر گرفته شده مواجه می‌شویم که نگار قرار است در طول سفر و رانندگی، بهترین تجربه را در استفاده از آن‌ها داشته باشیم. همچنین استفاده از چرم الکانترا در کنار قطعات دکوراتیو مشکی براق، پوشش کروم برای درجه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و پلاستیک نرم کابین را بی‌نظیر جلوه می‌دهد. در عین حال نورپردازی نواری LED و سقف پانورامیک این خودرو به‌خوبی شما را هیجان زده خواهد کرد. مرسدس بنز هرگز اصالت خود را از دست نمی‌دهد و غریب‌گفتمان منحصر به فرد دیا لگوئی مرسدس بنز در میان آن با فرم خاصی که دارد، یادآور مدل اسطورهای W114 است. اگر چه چندسالی است که مرسدس بنز نیز برای تصاحب بیش‌تر بازار به‌سمت و سوی تولیدات اقتصادی‌تر حرکت کرده است، اما استفاده از مواد باکیفیت و ارائه بالاترین راحتی ممکن برای سرنشینان، همچنان راز تحسین برانگیز مرسدس بنز در جلب نظر مشتریانش است. یکی دیگر از جاذبه‌های کابین E450 ماسازورهای صندلی است که استفاده از آن‌ها در طول رانندگی بسیار هیجان‌انگیز است. برای سفارش و تعبیه این آپشن باید ۱۳۲۰ دلار بپردازید.



جیلی امگرنند زیباتر به بازار می‌آید



حدود چند هفته قبل بود که کمپانی جیلی تصویری از نسخه ۲۰۲۲ سدان محبوبش یعنی امگرنند را منتشر کرد. امگرنند ۲۰۲۲ از زبان طراحی مشترک با دیگر اعضای خانواده‌اش بهره می‌گیرد که مبتنی بر سادگی و پرهیز از حضور خطوط و حجم‌پردازی‌های اضافی در پیکره کلی خودرو است. در طراحی چهره خودرو نیز یک شخصیت پردازی آشنای زیبا و متناسب را شاهدیم که این بار با نشان (لوگو) تمام‌مشکی جیلی، حس اسپرت‌تر به‌خود گرفته است. در طراحی نمای جانبی خودرو، یک خط شخصیتی شارپ و برنده از گوشه چراغ جلو آغاز شده و در نهایت روی گلگیر و چراغ عقب محو می‌شود. این طراحی توانسته علاوه بر کشیده‌تر نشان دادن حجم کلی بدنه به پویایی بصری آن نیز کمک زیادی کند. اما یکی از نکات بسیار مهم در طراحی امگرنند ۲۰۲۲ ضریب آپرو دینامیکی ۰.۲۷ است که علاوه بر کاهش مصرف سوخت، در کلاس خود قابل توجه است.

در واقع پروفیل بدنه و خطوط لین خودرو در دستیابی به چنین ضریب آپرو دینامیکی تاثیر گذار است. زیرا پروفیل بدنه به‌گونه‌ای طراحی شده که در زمان عبور هوا از روی بدنه، کمترین میسران مقاومت به‌وجود می‌آید. در طراحی نمای عقب نیز ترکیبی مینیمال و ساده با چراغ‌هایی که در قالب یک نوار افقی متصل دیده می‌شود وجود دارد و لوگو تاپ جیلی نیز توانسته به‌عرض‌تر نشان دادن خودرو کمک کند.

سادگی در طراحی کابین و داشبورد این سدان نیز به‌خوبی به چشم می‌آید و همانند اکثر خودروهای امروزی، در این خودرو نیز نمایشگرهای لمسی جایگزین کلیدهای کلاسیک فشاری و چرخشی شده‌اند. طبق اعلام کمپانی جیلی نزدیک به ۸۵ درصد پوشش داخل بدنه با مواد نرم‌روکش شده تا حس کیفی‌تری را به سرنشینان منتقل کند. طول و ارتفاع کلی امگرنند ۲۰۲۰ به‌ترتیب معادل ۴۶۸۳ و ۱۴۶۰ میلی‌متر است و این خودرو در نسخه پایه با پیش‌ران چهار سیلندر ۱.۵ لیتری ۱۱۴ اسب‌بخاری روانه بازار خواهد شد. کمپانی جیلی هدف این خودرو را قلب بازار اروپا و همچنین خاورمیانه قرار داده تا بتواند سهم بیش‌تری از بازار سدان‌ها را در اختیار بگیرد. هر چند برخی خبرها حکایت از آن دارد که کمپانی جیلی به‌زودی نسخه هیبرید امگرنند را نیز معرفی خواهد کرد.

قلب تپنده قدرتمند

ورود موتورهای بی‌صدای الکتریکی به‌دنیای پر صدا و مهیج موتورهای احتراق داخلی، تمام محاسبات گذشته را متحول ساخته است. مرسدس بنز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازانی که در این زمینه یک‌ه‌تاز بوده، با هماهنگی موتور الکتریکی با پیش‌ران‌ه‌ش سیلندر، قلب تپنده قدرتمندی را برای E450 فراهم کرده است. زیر کاپوت این سدان لوکس مرسدس بنز، یک موتور شش‌سیلندر خطی سه‌لیتری ۲۴ سوپاپ توربوشارژر جا خوش کرده است و طراحی ۲۴ سوپاپ در سرسیلندر، استفاده از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، پاشش سوخت مستقیم و قرارگیری سیستم پرخوران توربوشارژر، حداکثر ۳۶۲ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. در واقع سیستم هیبرید متوسطی برای E450



در نظر گرفته شده که توان موتور الکتریکی نصب‌شده در آن به ۲۱ اسب‌بخار و گشتاورش به ۲۴۹ نیوتون متر می‌رسد که به‌صورت ترکیبی، قدرت را به‌گیربکس منتقل می‌کند. گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت وظیفه انتقال قدرت و گشتاور با سامانه فورماتیک را به‌چهار چرخ برعهده دارد و با استفاده از حالت اسپرت و تخت‌گاز رفتن می‌توانید حس قهرمانانی مانند لوئیس همیلتون را تجربه کنید. در عین حال E450 تنها ۴.۶ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و ظرف ۱۳.۳ ثانیه نیز به سرعت ۱۶۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

سواری با بیشترین راحتی

استفاده از سیستم تعلیق بادی که ۱۹۰۰ دلار به‌ارزش خودرو می‌افزاید، با سایز تایرها ۴۵/۲۴۵ Cinturato P7 سفارشی کمپانی پیرلی، سواری با کیفیتی را به سرنشینان هدیه می‌دهد. رینگ‌های خودرو نیز ۱۸ اینچی آلایژی بوده که با توجه به طراحی آن کمترین ارتعاش ممکن را به اتاق وارد می‌کند. در زمان انتخاب حالت کامفورت نیز این خودرو بهترین حالت ممکن سواری را در اختیار شما می‌گذارد. اما با انتخاب در حالت اسپرت و اسپرت پلاس، فرتی‌بندی خودرو سخت و سواری آن خشک‌تر می‌شود. مرسدس بنز E450 فورماتیک با قیمت پایه ۶۳ هزار و ۵۰۰ دلار به‌بازار عرضه شده که با ویژگی‌های خاص و منحصر به‌فردش به‌خودرو سال بدل شده است.

شاید این روزها انواع سدان یا هاچ‌بک متقاضیان اندکی داشته باشند. زیرا اس‌یووی‌ها تمام توجهات را به‌خود جلب کرده‌اند. اما تا به حال از خودتان پرسیده‌اید که چرا اس‌یووی‌ها



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

به‌این جایگاه رسیده‌اند و کسانی که سواری بر این بلندقامت‌ها می‌شوند یا مشاهده مناظر اطراف چهل‌تی می‌برند؟ شاید تنها دلیل قانع‌کننده برای تمایل مشتریان به اس‌یووی‌ها راحتی و لوکس بودن این خودروها باشند. اما شاید این دیدگاه چندان هم درست نباشد. زیرا سدان‌ها نیز سواری راحت و لذت‌بخشی دارند و در همین راستا هر سال از سوی نشریات معتبری همچون «موتور تری» بهترین خودرو سال انتخاب می‌شود. امسال نیز مانند سال‌های قبل، این نشریه خودروهای منتخب خود را معرفی کرده که بر صدر آن‌ها مرسدس E450 قرار دارد. تیم موتور ترند، این سدان لوکس آلمانی را شاهکاری در لباس لوکس و در بازه قیمتی نسبتاً گران‌قیمت دسته‌بندی می‌کند. در ادامه ویژگی‌هایی را که سبب شده است این نماینده مرسدس بنز به‌عنوان بهترین سدان معرفی شود، با هم مرور می‌کنیم.

ظاهر زیبا و اسپرت

پس از ورود به کابین این خودرو، در نگاه نخست ظاهر یک سدان لوکس به‌بیننده‌القامی شود. در حقیقت طراحی مرسدس بنز با محافظه‌کاری به‌خوبی توانسته‌اند استایل زیبایی برای این سدان لوکس خانوادگی به‌ارمغان آورند.

خطوط نرم روی بدنه و استفاده از سطوح تخت، شخصیت جذابی به E450 بخشیده است و پوزه نسبتاً بلند و خطوط تخت روی کاپوت، چهره خودرو را اسپرت جلوه می‌دهد. تغییر در گرافیک چراغ‌های جلو و جلوپنجره شش‌ضلعی (که لوگو مرسدس بنز با دو خط کروم در امتداد آن قرار گرفته) از مهم‌ترین تغییرات چهره این سدان لوکس است. همچنین طراحی جلو و باز طراحی کامل سپر (که رگه‌هایی از AMG در آن دیده می‌شود) چهره‌ای تنهاجمی برای E450 ایجاد کرده و نمای عقب خودرو نیز بسیار ویژه و لوکس است.

در این بخش چراغ‌های افقی جایگزین چراغ‌های عمودی نسخه‌های قبلی شده که با فرم خاصی روی در صندوق قرار دارد. خط کروم میان چراغ‌ها و مجموعه سپر که با کروم مزین شده، لوکس بودن E450 را محسوس‌تر می‌کند.

هر چند که قرارگیری سراگزورهای ذوزنقه‌ای و دیفیوزر میان آن، حس اسپرت بودن را به این سدان خانوادگی لوکس می‌دهد. تنها سه‌مدل S کلاس، C کلاس و C کلاس می‌توانند میراث باارزش مرسدس بنز را حفظ کنند و همین مساله E450 را یک خودرو جذاب کرده است.



نرخ بهره صفر برای نیشان تیتان



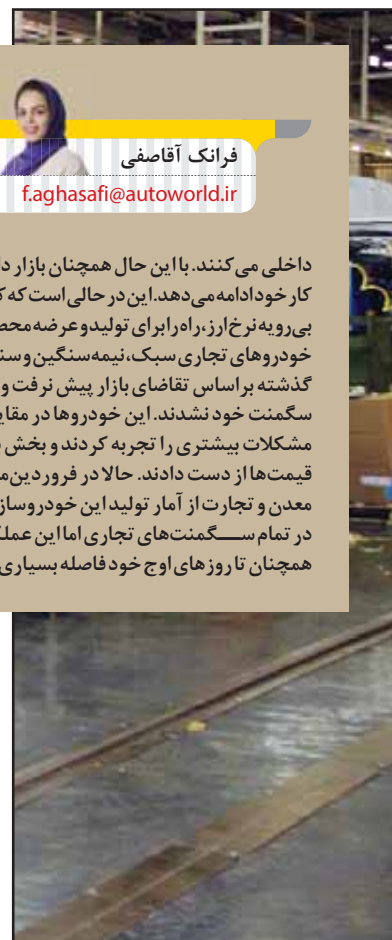
نیشان بر اساس آگهی نامه رسمی فروش خود، نرخ بهره ۸۴ ماهه خود را از ۲۹ درصد به صفر در صد APR کاهش داده است. این امر باعث شده است که قیمت خرید یک پیکاپ ۵۰۰۰۰ دلاری یک شبه حدود ۵۲۰۰ دلار کاهش یابد. کمیود تراشه جهانی منجر به کاهش نامشخص معاملات، در مقایسه با این زمان در سال گذشته شده است. با این حال، آخرین اقدام نیشان در قیمت تیتان و تیتان XD تاثیر داشته و می تواند آن ها را بسیار ارزان تر از رقبای خود کند. بر اساس تجزیه و تحلیل های انجام شده، هیچ پیکاپ فول سایز دیگری، یک و ام هفت ساله را با چنین نرخ بهره پایینی ارائه نمی دهد.

در شدیدترین حالت، کمترین میزان نرخ بهره ۸۴ ماهه اعتبار فوراً برای مدل اف ۱۵۰، ۸.۹ درصد است. با توجه به تفاوت های شیبانه روزی در نرخ ها، این امر می تواند رزرو ۶۱۰۰۰ دلاری تیتان پلاتینیوم را نسبت به خرید اف 150XLT ۴۶۰۰۰ دلاری ارزان تر کند. تقریباً حدود یک هفته پیش، استلانتیس (فیات کرایسلر سابق) نرخ بهره سالانه صفر درصد مربوط به خود را از ۱۵۰۰ برای ۷۲ ماه لغو کرد. اکنون بهترین نرخ ۲.۹ درصد است. در اوایل این ماه، شورولت نیز نرخ صفر درصد را در سراسر خط تولید خود لغو کرد.

در نخستین ماه سال جاری رقم خورد:

رشد تولید خودروهایی باری، مسافری و زراعی

تولید کننده، کامیون و کامیونت در فروردین ماه سال جاری با افزایش ۲۶۹.۵ درصدی همراه بوده است



تجاری سازان کشور به رغم تمام مشکلاتی که بر سر راه تولید وجود دارد، همچنان جسته و گریخته به تولید خود ادامه می دهند و محصولات خود را وارد بازار

فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

داخلی می کنند. با این حال همچنان بازار داخلی از رقم افتاده و بدون رقبای خارجی به کار خود ادامه می دهد. این در حالی است که کمیود قطعه و دشواری واردات در کنار افزایش بی رویه نرخ ارز، راه را برای تولید و عرضه محصولات داخلی بسیار سخت کرده است. تولید خودروهایی تجاری سبک، نیمه سنگین و سنگین در نخستین ماه از سال جاری مانند سال گذشته بر اساس تقاضای بازار پیش رفت و خودروسازان موفق به تولید چشمگیری در سگمنت خود نشدند. این خودروها در مقایسه خودروهایی سواری، با تشدید تحریم ها مشکلات بیشتری را تجربه کردند و بخش بزرگی از مشتریان خود را به واسطه افزایش قیمت ها از دست دادند. حال در فروردین ماه امسال هم بر اساس آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت از آمار تولید این خودروسازان منتشر کرده است، به رغم افزایش نسبی در تمام سگمنت های تجاری اما این عملکرد این صنعت چندان رضایت بخش نبوده و همچنان تاز روزهای اوخ خود فاصله بسیاری دارد.

3 رشد ۲۶۹ درصدی و تولید ۳۰۳ محصول باری

بخش خودروهای باری هم با تشدید تحریم ها بیشترین افت را در دو سال اخیر شاهد بوده است. با این حال اما بر اساس آمارهای وزارت صمت، تولید این سگمنت نیز در فروردین ماه سال جاری با افزایش ۲۶۹.۵ درصدی همراه بوده است. بسیاری از تولیدکنندگان در این بخش با کمیود قطعه مواجه شدند و در سال ۹۹ رفته رفته توان تولید خود را با کمترین میزان رساندند. با این حال به نظر می رسد این تولیدکنندگان نیز در سال ۱۴۰۰ برنامه های جدیدی را به منظور توسعه تولید محصولات خود در نظر گرفته و توانسته اند ۳۰۳ دستگاه انواع باری های سنگین و نیمه سنگین را طی این ماه تولید کنند. این رقم در فروردین ماه سال گذشته تنها ۸۲ درصد بود.

4 بیشترین درصد رشد تولید در اختیار کمباین ها

بر اساس آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است در میان خودروهای زراعی، کمباین ها از این افزایش تولید بی نصیب نمانده و رشد ۸۰۰ درصدی را تجربه کرده اند و بیشترین رشد تولید را به خود اختصاص داده اند. این در حالی است که تراکتورها بر خلاف تمام سگمنت های تجاری با کاهش تولید مواجه شده اند. تولید کمباین از ۳ دستگاه در فروردین ماه سال گذشته به ۲۷ دستگاه در ماه مشابه سال جاری رسید.

بودند. با این حال، تولیدکنندگان داخلی تمام تلاش خود را به کار گرفته اند تا تولید را ادامه دهند و بخشی از نیاز داخل را بر آورده کنند. بار تولید این خودروهادر کشور نیز بیش از همیشه بر دوش خودروسازان بخش خصوصی بوده و این بخش از دوران تحریم استفاده کرده تا کیفیت خود را افزایش دهد.

در همین راستا طی ماه های اخیر خبر ورود اتوبوس های الکتریکی به بازار کشور به همت یکی از تولیدکنندگان بخش خصوصی منتشر شد که قرار است به زودی به تولید انبوه برسد. تولید اتوبوس، مینی بوس و ون در ماه آغازین سال جاری با افزایش ۳۵۲.۹ درصدی همراه بوده است. بر اساس تازه ترین آمارها، خودروسازان در این بخش موفق به تولید ۷۷ دستگاه از این محصولات شدند که این رقم در مدت مشابه سال گذشته تنها ۱۷ دستگاه بوده است.

وجود کاربردهای مختلف برای وانت ها و تفاوت قیمتی آن ها در مقایسه با سایر مدل های باری سنگین و حتی نیمه سنگین باعث شد بسیاری از متقاضیان کامیون و کشنده هم به بازار این خودروها جذب شوند. همین موضوع باعث شد تا این تولید در این سگمنت طی یکی، دو سال اخیر با افزایش همراه باشد

1 رشد ۱۳۶ درصدی تولید وانت ها

در دورانی که تحریم ها بر صنایع و بازارهای مختلف کشور سایه انداختند، تنها بخش وانت ها در میان خودروهای تجاری، از تاثیر این تحریم ها به دور بودند و به دلایل مختلف چندان دچار رکود نشدند. وجود کاربردهای مختلف برای این خودروها و تفاوت قیمتی آن ها در مقایسه با سایر مدل های باری سنگین و حتی نیمه سنگین باعث شد بسیاری از متقاضیان کامیون و کشنده هم به بازار این خودروها جذب شوند. همین موضوع باعث شد تا این تولید در این سگمنت طی یکی، دو سال اخیر با افزایش همراه باشد. بر همین اساس، در فروردین ماه سال جاری نیز تولید وانت های داخلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳۶.۷ درصد افزایش داشته است. بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور تولید این خودروها از ۱۵۷۳ دستگاه در فروردین سال گذشته به ۳۷۲۳ دستگاه در مدت مشابه سال جاری رسیده است.

2 رشد تولید مسافری ها از سر گرفته شد

تولید خودروهای مسافری سبک، سنگین و نیمه سنگین در شرایطی طی فروردین ماه سال جاری با افزایش همراه بود که پیش از این همواره تولید این خودروهادر سایه تحریم ها با کاهش همراه بود و مشتریان اصلی این خودروها، سفارش گذاری خود را طی سال های اخیر به حداقل رسانده

ورود محصولات جدید ایران خودرو دیزل در سال جاری به بازار

شد و تولید انبوه آن از ابتدای امسال آغاز می شود. همچنین امسال تولید اتوبوس برقی در برنامه های ایران خودرو دیزل قرار دارد که نمونه اولیه این اتوبوس به زودی تولید و رونمایی می شود. وی در ادامه افزود: «امسال برنامه تولید ۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو را در دستور کار داریم. این رقم نسبت به ۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه تولید سال گذشته، افزایش بیش از دو برابری دارد که با تحقق آن، درآمد ۳.۵ برابری حاصل از فروش را نیز در پی خواهد داشت.» توسلی مهر تصریح کرد: «در سال ۱۴۰۰، تولید ۷۱ درصدی محصولات داخلی و ۲۹ درصد محصولات مونتاژی در برنامه ریزی شده است.» وی در پایان با اشاره به تولید سه موتور ارتقا یافته توسط شرکت ایدم، خاطر نشان کرد: «امسال سه موتور اصلی داخلی سازی شده شامل OM355، OM364 و OM457 بر روی محصولات ایران خودرو دیزل قرار خواهند گرفت؛ همچنین هر سه این موتور ها از استاندارد آلایندگی Euro 4+DPF با Euro 5 EEV ارتقا خواهند یافت. این اقدام، گامی بزرگ در راستای توسعه کیفیت محصولات و به تبع آن کاهش آلایندگی و پاسخ به انتظارات حوزه صنعت و جامعه است.»



مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل نوع و مدل خودروهایی جدید این شرکت را که در سال جاری تولید و به بازار عرضه می شود، اعلام کرد. جواد توسلی مهر با بیان این مطلب گفت: «کامیون واکن هود ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ با ترمیم جدید و موتور EEV پور و ۵ از محصولات جدید ایران خودرو دیزل در سال جاری است؛ کامیونت آترین نیز جزو محصولات جدیدی است که امسال با موتور داخلی سازی شده به بازار عرضه خواهد شد.» وی افزود: «در حوزه محصولات باری در بخش کشنده، دو محصول کشنده داخلی ۲۶۳۰ و ۱۹۴۳ (اتاق جدید) و یک محصول کشنده CKD با گیربکس اتومات و در بخش پیکاپ، پیکاپ بنزینی با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک وارد بازار می شود.» به گفته توسلی مهر، مینی بوس آراین جدید و مینی بوس هفت متری با موتور پور و ۵ نیز از محصولات جدیدی است که امسال تولید خواهند شد. تولید ون و آمبولانس در دستور کار قرار دارد که قرار دادهای فروش آن نیز منعقد شده است. مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل با بیان این که تولید اتوبوس آمبولانس در برنامه تولیدات سال جاری قرار دارد، گفت: «نمونه اولیه این محصول سال گذشته رونمایی

تعویض روغن بهترین راهکار برای کارکرد مناسب موتور خودرو با بازده بالاست که خوشبختانه این نوع محافظت، کم هزینه و آسان است. به سادگی می توان با تعویض روغن در زمان مناسب، امکان روان کار کردن قطعات را فراهم کرد. تعویض روغن موتور، ضروری ترین اقدامی است که می توانید برای ادامه فعالیت موفقیت آمیز موتور خود را انجام دهید.

در موتور خودرو در چهار ناحیه اصلی انرژی ایجاد شده بر اثر اصطکاک اتلاف می شود. این بخش ها عبارتند از میل لنگ، میل سوپاپ، پیستون ها و سیلندر ها و بمب روغن. هنگامی که از روغن موتور با کیفیت پایین و تقلبی استفاده شود، کیفیت و گرانی روغن موتور با کمترین کارکرد خود تغییر می کند زیرا افزایش اصطکاک و انرژی لازم برای همپاز روغن، موجب افزایش مصرف بنزین می شود.



تأثیر روغن موتور بر کاهش مصرف سوخت



حرکت روانکار ساز ایتالیایی به سمت محصولات پاک

«انی» نقشه راه خود برای حذف کربن از روغن موتور را اعلام کرد

راهکارهای طبیعی و مصنوعی تسخیر کربن برای حذف از روند تولید به عنوان راهکار ششم مطرح شده است. استراتژی REDD+ یا کاهش روند گسترش جنگل زدایی و تخریب جنگل، حفظ ذخایر کربن در جنگل، توسعه پایدار جنگل ها و افزایش ذخایر کربن جنگل در کشورهای در حال توسعه جزو اهداف REDD+ هستند که با ایجاد انگیزه در حفاظت از جنگل، به کاهش تغییرات آب و هوایی منجر خواهد شد. البته قرار است در انی راهکارهایی برای آن در نظر گرفته شود. در نهایت می توان به پروژه CCS «جداسازی و ذخیره کربن یا Carbon capture and storage» اشاره کرد که شامل فناوری های یکپارچه برای کاهش انتشار دی اکسید کربن از صنایع است. در بلندمدت از گاز به عنوان ۸۰ درصد مواد اولیه خود استفاده خواهد کرد. در بخش بازرگانی نیز انی از فرصت ایجاد شده به واسطه بیماری کووید-۱۹ استفاده خواهد کرد تا حاشیه سود بالاتری از محصولات تولید شده از خط تولید سبز را کسب کند. این استراتژی در اروپا و همچنین در پالایشگاه انداک «ADNOC» امارات به صورت ظرفیت کامل اجرایی خواهد شد. همچنین انی اعلام کرد تا سال ۲۰۲۳ روغن پالم از پالایشگاه های انی حذف خواهد شد و لوب کات تهیه شده نیز تا سال ۲۰۲۴ به صورت ۸۰ درصد روغن های بازیافتی خواهد بود. در حال حاضر ۲۰ درصد مواد اولیه انی از مواد بازیافتی تامین می شود. به طور کلی سرمایه گذاری انی در این بخش به ۴ میلیارد یورو «معادل ۴ و نیم میلیارد دلار» در برنامه چهار ساله خواهد بود و بودجه بندی اجرای این استراتژی تا سال ۲۰۳۰ نیز به زودی اعلام خواهد شد.



حجم پسماند را کاهش و روند بازیافت مواد را گسترش خواهد داد. افزایش بهره وری و راهکارهای دیجیتال در فعالیت های این شرکت و سرویس های ارائه شده به مشتری راهکار سوم انی است. ظرفیت استفاده از انرژی تجدیدپذیر در انی تا سال ۲۰۲۴ به ۴ گیگاوات می رسد، در سال ۲۰۳۰ به ۱۵ گیگاوات و نهایتاً با همکاری شرکای انی این شرکت در سال ۲۰۵۰ ظرفیت تولید ۶۰ گیگاوات انرژی تجدیدپذیر را فراهم خواهد کرد. هیدروژن آبی و سبز راهکار بعدی است که انی قصد دارد در پالایشگاه های زیست محور یا «bio-refining» خود استفاده و روند پالایش را نیز پاک تر کند.

شرکت ایتالیایی انی به عنوان یکی از شناخته شده ترین و معتبرترین برندهای روغن ساز اروپایی طی هفته گذشته اهداف جدید خود برای رسیدن به



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

آیندگی صفر را اعلام کرد. این برنامه به طور کامل بر اساس توافق کاهش گازهای گلخانه ای در اروپا موسوم به GHG تعیین شده و قرار است طی سه مرحله اجرایی شود. هدف نهایی در این برنامه کاهش ۸۰ درصدی انتشار آلاینده ها از سوی محصولات این شرکت تا سال ۲۰۵۰ است. به این ترتیب این شرکت نفتی را می توان عاری از انتشار کربن دانست، هدفی که تا پیش از این قرار نبود طی ۳۰ سال آینده محقق شود. اما در استراتژی جدید این اتفاق زودتر رخ خواهد داد. انی قصد دارد از طریق هشت تکنولوژی و پروژه در سه مرحله (طی سال های ۲۰۲۴، ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰) به این اهداف دست پیدا کند. در ادامه به بررسی این هشت تکنولوژی می پردازیم. در ابتدا می توان به پالایشگاه های زیستی اشاره کرد که در حال حاضر نیز اقدام به تولید روغن پایه زیست محور می کند. اما تا سال ۲۰۲۴ ظرفیت این پالایشگاه ها دوبرابر شده و به ۲ میلیون تن در سال خواهد رسید که تا سال ۲۰۵۰ این ظرفیت پنج برابر می شود. اقتصاد گردشی، مورد بعدی است که باعث می شود در فرآیندهای ساخت، انی از حجم بیشتری از گاز طبیعی استفاده کند و

| تولیدکننده | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------|---------|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| TOYOTA | یاریس | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | پرادو | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کرولا | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کمری | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | لندکروز | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | رافور | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | CH-R | 0W20 SN | مگنا تک Magnatec | 0W20SN سوپرونی | - |
| | هایلوکس | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

| تولیدکننده | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------|------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| LEXUS | ES350-2013 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS300 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | RX350 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS250 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | NX200 | 0W20 SN | مگنا تک Magnatec | 0W20SN سوپرونی | - |
| | NX300h | 0W20 SN | مگنا تک Magnatec | 0W20SN سوپرونی | - |
| | CT200h | 0W20 SN | مگنا تک Magnatec | 0W20SN سوپرونی | - |
| | ES250 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| LX570 | 5W30 SN | مگنا تک Magnatec | 5W30SN سوپرونی | پارس سوپر پیشرو (5W30) | |

| تولیدکننده | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت کاسترول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------|--------------|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| MITSUBISHI | لنسر | 10W40 SM | مگنا تک Magnatec | ROYAL (10W40 SM) | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM) |
| | اوتلندر | 10W40 SM | مگنا تک Magnatec | ROYAL (10W40 SM) | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM) |
| | اوتلندر PHEV | 10W40 SM | مگنا تک Magnatec | ROYAL (10W40 SM) | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM) |
| | میراژ | 10W40 SM | مگنا تک Magnatec | ROYAL (10W40 SM) | پارس سوپر پیشرو (10W40 SM) |

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کره‌ای به تمام مالکان خودروهای هیوندای در آمریکا هشدار داد تا زمان تعمیر و مراجعه به فراهوان، خودروهایشان را در فضای باز یا خارج از پارکینگ منزل پارک نکنند. آخرین فراهوان خودروهای اس‌بی‌وی هیوندای مربوط به توسان برای مدل‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ بوده است. هر چند که این موضوع شامل توسان‌های ۲۰۲۱ نیز خواهد شد. اس‌بی‌وی سیستم ترمز این خودروها به دلیل اتصالی در شبکه الکتریکی خودرو دچار آتش‌سوزی می‌شوند. البته گاهی نیز به دلیل اتصال کوتاه جریان الکتریکی اختلال عملکرد در پلت فرم برقی خودرو ایجاد شده و آتش‌سوزی رخ می‌دهد.

اس‌بی‌وی سیستم ترمز خودروهای هیوندای به دلیل اتصال در شبکه الکتریکی خودرو دچار آتش‌سوزی می‌شوند. این خودرو ساز کره‌ای به تمام مالکان این خودرو در آمریکا هشدار داد تا زمان تعمیر و مراجعه به فراهوان، خودروهایشان را در فضای باز یا خارج از پارکینگ منزل پارک نکنند. گروه خودرو سساز هیوندای با عرضه ۴۷۱ هزار دستگاه خودرو اس‌بی‌وی به بازار آمریکا در شهر یورماه سال جاری برای رفع عیب اتصال کوتاه جریان الکتریکی در اس‌بی‌وی این خودرو فراهوان داد. این اتصال کوتاه سبب آتش‌سوزی در خودروها و شکایت مالکان شده بود. این خودرو ساز

اتصال کوتاه در سیستم ترمز برقی هیوندای توسان



لنت‌سازان به دنبال تولید محصول ارزان و بدون آلایندگی



گزارش

Report

فرشید سلگی

فولادی است. همچنین در لنت ترمزهایی که در ایالات متحده و کشورهای شرقی تولید می‌شود، به‌جای الیاف فولادی از مواد ارگانیک بدون جذب استفاده می‌شود و به همین دلیل لنت‌های LS ضریب اصطکاک بالاتری دارند. در واقع مواد ارگانیک بدون جذب دارای محتوای فولادی صفر هستند و ضریب اصطکاک کمتری دارند؛ اما هنگام استفاده، گزینه راحت‌تری محسوب می‌شوند. لنت‌های ارگانیک الودگی رینگ ندارند و استفاده از آن‌ها در اروپا معمول است. مواد ارگانیک به‌ویژه در اواخر عمر دیسک، سایش کمتری داشته و بیش‌تر به لرزش و تولید سروصدا تمایل دارند و می‌توانند توسط موادی مانند الیاف معدنی تقویت شوند. این فیبرها دارای محلول زیستی بوده و برای انسان و محیط زیست کاملاً بی‌خطر هستند.

پس از آن تبعیت کنند تا یک واکنش زنجیره‌ای ایجاد شود و بتواتر الزامات مربوط به لنت‌ترمز را تغییر دهد. در کوتاه‌مدت فیلترها می‌توانند میزان تولید گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهند؛ اما تولید کنندگان به دنبال راه‌کاری طولانی‌مدت هستند. در حال حاضر استفاده از فیلتر به دلیل وزن سنگین، مورد اقبال قرار نگرفته و سختی در بازیافت مواد تشکیل دهنده بعد از تعویض، آن‌ها را با مشکلاتی مواجه کرده است. همین‌طور قوانین مختلف در مناطق گوناگون جغرافیایی، کار را برای سازندگان خودرو دشوار می‌کند و تولید کنندگان خودرو به‌طور فزاینده‌ای به دنبال آن هستند تا از گران درآمدن محصول ناپایداری در روند سفارش‌سازی خطوط تولید جلوگیری کنند. در حال حاضر خودروهای اروپایی به‌لنت‌ترمز کم‌فولاد نیاز دارند که دارای الیاف

دو عامل در گسترش فعالیت تولید کنندگان سیستم ترمز خودرو نقش مهمی دارد؛ کاهش اصطکاک و آلایندگی ترمز و استاندارد سازی لنت‌ها در سطح جهانی. تحقیقات به‌طور مستمر سبب کاهش فرسودگی لنت‌ترمز شده که در نتیجه کاهش انتشار آلایندگی ترمز رانین به‌همراه داشته است. این در حالی است که تخمین زده می‌شود بیش از ۹۰ درصد ذرات آلایندگی ترافیکی، منشایی غیر از ترمز دارد. در واقع نیمی از آن ناشی از سایش ترمز است و هم‌اکنون قوانین مربوط به آلایندگی در کشورها و مناطق مختلف در حال تدوین است. این قانون به‌احتمال زیاد شامل جزئیاتی از جمله احتمال انتشار ذرات شیمیایی می‌شود. گفتنی است تولید کنندگان خودرو یا قانون‌گذاران برای وضع این قوانین در ارتباط نزدیک بوده‌اند. بنابراین بعد از وضع این قوانین تولید کنندگان خودرو

f.solgij@autoworld.ir

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | لنت پارس (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|
| | ۱۱۰،۰۰۰ (آبی) | ۹۵،۰۰۰ (آبی) | آلمان و انگلستان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد - ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد و حداکثر ۱۰۰ کیلومتر پیمايش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد - ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا | |
| | ۱۱۰،۰۰۰ (آبی) | ۹۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۲۶۰،۰۰۰ (آبی) | ۱۵۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۲۶۰،۰۰۰ (آبی) | ۱۵۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو پارس | |
| | ۲۶۰،۰۰۰ (آبی) | ۱۹۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو سمند با لوازم | |
| | ۲۷۰،۰۰۰ (آبی) | ۱۶۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | ۱۵۵،۰۰۰ (آبی) | ۱۶۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۲۷۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو تندر ۹۰ | |
| | ۲۵۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو سایننا | |
| | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۱۰،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | |
| | ۱۵۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۴۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو دانگ فنگ H30 | |
| | ۱۵۰،۰۰۰ (آبی) | ۲۴۵،۰۰۰ (آبی) | | | | | لنت جلو ۲۰۷ | |
| | ۱۳۰،۰۰۰ (آبی) | ۱۹۵،۰۰۰ (آبی) | لنت جلو دنا پلاس | | | | | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | جهان ترمز کانتان (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|
| | ۸۰،۰۰۰ | ۷۸،۰۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد - ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد و حداکثر ۱۰۰ کیلومتر پیمايش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد - ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا | |
| | ۸۰،۰۰۰ | ۷۸،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۱۵۵،۰۰۰ | ۱۳۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۱۹۰،۰۰۰ | ۱۲۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۱۹۰،۰۰۰ | ۱۲۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پارس | |
| | تولید ندارد | ۱۴۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | ۱۴۵،۰۰۰ | ۱۳۰،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | ۱۰۰،۰۰۰ | ۱۴۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۱۷۰،۰۰۰ | ۱۵۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | ایران لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | ۸۵،۸۰۰ | ۶۵،۵۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد - ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد و حداکثر ۱۰۰ کیلومتر پیمايش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد - ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا | |
| | ۸۵،۸۰۰ | ۶۵،۵۰۰ | | | | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۱۲۹،۰۰۰ | ۱۱۱،۰۰۰ | | | | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۱۸۱،۷۰۰ | ۹۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۱۸۱،۷۰۰ | ۹۵،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پارس | |
| | تولید ندارد | ۱۶۴،۰۰۰ | | | | | لنت جلو سمند ملی | |
| | تولید ندارد | ۱۰۹،۰۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | تولید ندارد | ۱۶۴،۰۰۰ | | | | | لنت جلو سمند سورن | |
| | تولید ندارد | ۱۴۷،۸۰۰ | | | | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | دیسک لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| | تولید ندارد | ۶۳،۹۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد - ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد و حداکثر ۱۰۰ کیلومتر پیمايش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد - ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا | |
| | تولید ندارد | ۶۳،۹۰۰ | | | | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | تولید ندارد | ۸۵،۲۰۰ | | | | | لنت جلو تیبیا | |
| | تولید ندارد | ۸۳،۹۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۸۶،۸۰۰ | ۸۳،۹۰۰ | | | | | لنت جلو پارس | |
| | تولید ندارد | ۸۳،۹۰۰ | | | | | لنت جلو سمند | |
| | تولید ندارد | ۸۶،۹۰۰ | | | | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | تولید ندارد | ۱۰۷،۰۰۰ | | | | | لنت جلو سمند سورن | |
| | تولید ندارد | ۸۵،۲۰۰ | | | | | لنت جلو تندر ۹۰ | |



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۲۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhordro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری



بیل‌بورد

Billboard



برقی پرسرعت مرسدس بنز

«این آگهی توسط آژانس «یونگ فن مات» در آلمان طراحی شده و سرعت بالای SLS کوپه برقی را به رخ کشیده که می‌تواند در بیست‌هایی مانند موناکو نیز خوش بدرخشد.



The new SLS AMG Coupé Electric Drive.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Field consumption urban/extra-urban/combined 23.8kW/100km combined CO₂ emissions 0 g/km. Efficiency class A+.

تضمین ایمنی شما!

یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها در تولید خودرو توجه به بحث ایمنی است و تمام کمپانی‌های خودرو سازی بر سرفرازی این میزان ایمنی یا یکدیگر رقابت داشته و همواره در حال توسعه آن هستند. اما متأسفانه به‌عکس آنچه گفته شد، ایمنی تنها پارامتری است که بیش‌تر مالکان خودرو به آن اهمیت چندانی نمی‌دهند. در همین راستا می‌توان گفت ایمنی خودرو به‌دو بخش تقسیم می‌شود. بخش نخست شامل استفاده از تکنولوژی و فناوری‌های جدید در ساخت می‌شود و بخش دوم به‌نگهداری خودرو توسط مالک مربوط است و ما در اینجا بر بخش دوم تأکید داریم؛ بخشی که با عدم برخورداری از دانش و آگاهی لازم از شیوه نگهداری

خودرو و خرید قطعات بی کیفیت توسط مالکان، هزینه‌های چشمگیری را به آن‌ها تحمیل می‌کند. در یک‌سال اخیر ورود برخی قطعات بی کیفیت به بازار و تمایل مالکان به خرید قطعات استوک سبب شده است ایمنی برخی خودروها ناخواسته کاهش یابد و بهتر است در زمان خرابی خودرو و نیاز آن به تعمیر، از خرید قطعه به‌شکل مستقیم پرهیز کنیم و با مراجعه به نمایندگی مربوطه، ریسک تحمیل هزینه‌های پس از تعمیر را کاهش دهیم. در عین حال بیش‌تر مالکان به کیفیت قطعات آگاهی چندانی ندارند و در صورت استفاده از نسخه بی کیفیت می‌توانند سلامتی سرنشینان خودرو را به خطر بیندازند. از طرفی بی توجهی به مشکلات فنی خودرو و پیشگیری از ضرر و زیان مالی نیست؛ بلکه این مورد می‌تواند به‌قیمت جان راننده و سرنشینان تمام شود. در نهایت اگر مجبور شدید قطعات یدکی را از بازار آزاد تهیه کنید، به دریافت رسید مهر شده، برند کالا و شماره‌سریال آن توجه کافی داشته باشید. چرا که چه‌بسیار اتفاق افتاده که بین ادعای فروشنده و قطعه ارائه‌شده مطابقتی وجود نداشته و تنها در صورت داشتن رسید و مدرک، شما می‌توانید برای تعویض یا بازگرداندن آن اقدام کنید.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



نکته آموزشی

موسیقی مورد علاقه‌مان را با صدای بلند گوش می‌دهیم، این امر به مرور روی شنوایی ما اثر گذاشته و آن را ضعیف می‌کند. بنابراین بهتر است حواس‌مان به این مساله باشد و البته به این نکته نیز توجه داشته باشیم که رهگذران و سرنشینان خودروهای دیگر هیچ علاقه‌ای به شنیدن قطعات موسیقی دلخواه ما ندارند و دوست دارند یا سکوت را تجربه کنند یا به آنچه می‌خواهند بشنوند توجه داشته باشند.

تحقیقات دانشمندان نشان می‌دهد افراد در خودروهایشان بیش‌تر از هر جای دیگر به موسیقی گوش می‌دهند و این به‌هیچ‌عنوان چیز عجیبی نیست که افراد آهنگ‌های مورد علاقه‌شان را با صدای بلندتری گوش می‌دهند و شاید یکی از لذت‌های رانندگی گوش دادن موسیقی باشد. حتی برخی قطعات موسیقی به‌صرف گوش دادن داخل خودرو و حین رانندگی ساخته می‌شوند، اما مشکل آنجاست که وقتی هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی

مراقب گوش‌تان باشید!



نیش می‌زنند...

امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir

پارس لنت

ما به ایمنی شما در سفر می‌اندیشیم

www.PARSLENT.com