

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



سخنگوی آتش نشانی تهران:
در زمینه خودروهای آتش نشانی
یک سر و گردن از برخی
کشورها بالاتریم

۱۵ صفحه

چهره عبوس یک کره‌ای!

۱۲ صفحه



تغییر وزرا، معاونان و مدیران در پی انتخاب رئیس جمهور جدید رقم خواهد زد:

شش ماه بلا تکلیفی پیش روی صنعت خودرو

طی سال گذشته میزان سود کارخانه‌های حوزه تولید فولاد از میزان فروش خودروسازان بیشتر بوده است. چراکه در تصمیم‌گیری برای صنایع نگاه یکسان وجود ندارد. وقتی ما...

۳٫۲ صفحات

برای نخستین بار در ایران رقم خورد:

عرضه تایرهای سواری «بارز» در بورس کالا

اواخر هفته گذشته بورس کالا در اطلاعیهای از پذیرش
کالای تایر خودرو ویژه...

۱۳ صفحه

فعال بازار خودروهای تجاری

در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صرفه جویی ماهانه ۹۰۰ میلیون لیتر گازوئیل ارمغان نوسازی برای دولت

۹ صفحه

رئیس گروه برق و الکترونیک وزارت صمت در
خصوص داخلی سازی «سپراتور باتری» مطرح کرد:

شرط حمایت دولت استاندارد و امکان تولید

داخلی سازی قطعات یکی از هدفهای اصلی وزارت صمت
طی چهار سال گذشته بوده و...

۱۴ صفحه

بررسی تاثیر آتش سوزی پالایشگاه تهران بر بازار روغن موتور

«حریق بی دردسر برای صنعت روانکارها»

۱۱ صفحه

- ۱ سری «یک» همچنان «یک» است!
- ۲ مشکل توزیع فولاد چگونه حل می‌شود؟
- ۳ افزایش قیمت ارز و تبعات آن در بازار خودرو
- ۴ نظر برخی نامزدهای انتخاباتی در مورد صنعت خودرو
- ۵ بزرگ‌ترین تامین‌کننده ورق خودرو ایران در مقابل همتای کره‌ای

پارس لنت

PARS LENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

کولانت کاسپین

حال خوش رسیدن

آماده مصرف

Caspian
ANTIFREEZE + COOLANT
50/50
Anti-Boil
Anti-Rust

فند بخ / کولانت
بدون نیاز به آب



برای کسب اطلاعات فنی محصولات مورد نیاز خودروی خود، به وب سایت جدید فومن شیمی مراجعه نمایید.
www.foumanchimie.com

foumanchimiegroup





لندروور نیز در ادامه افزود: «انتظار می‌رود پیش‌فروش این خودروها در بازه زمانی ۹، ۶ یا ۱۲ ماهه به حالت عادی بازگردد.»
این مدیر ارشد همچنین گفت در سه‌ماهه اول امسال و به دلیل کمبود نیمه‌رساناها، این شرکت تولید ۷ هزار دستگاه خودرو را از دست داده است. ماردل در توضیح اینکه چرا پیش‌فروش محصولات پلاکین-هیبرید شرکت عقب افتاده، گفته است یکی از دلایل آن مربوط به مشتریان اروپایی مربوط بوده زیرا می‌خواهند از مزیت‌های مالیاتی خودروهای پلاکین-هیبرید استفاده کنند.

لندروور به دلیل مشکلات تامین قطعه ناشی از کمبود جهانی نیمه‌هایها در تولید و عرضه نسل جدید دیفندر با مشکلاتی دست‌به‌گریبان بوده است. مدیر مالی ارشد جگوار-لندروور در جلسه ارائه گزارش درآمدهای این شرکت اعلام کرد لیست انتظار برخی محصولات پلاکین-هیبرید جگوار-لندروور به ۱۲ ماه هم می‌رسد. آدریان ماردل گفت: «این امر ناشی از مشکلات زنجیره تامین است.»
این مدیر ارشد همچنین به کمبود چیپ و مشکلات تولید محصولات پلاکین-هیبرید اشاره داشته است. تی‌یری بولا، مدیر اجرایی جگوار-



انتظارات از لندروور دیفندر هیبرید بالا رفت

تغییر وزرا، معاونان و مدیران در پی انتخاب رئیس جمهور جدید رقم خواهد زد:

شش‌ماهه بلا تکلیفی پیش‌روی صنعت خود



مستندات ارائه دهند و مجوزهایی داشته باشند که اخذ آن‌ها بسیار زمان‌بر خواهد بود. تا انتهای سال جاری صنعت خودرو در همین وضعیت خواهد ماند و بلا تکلیفی نیز بیشتر خواهد شد. زیرا مدیران، معاونان و وزیران تغییر می‌کنند و به نظر می‌رسد با تغییرات آتی حداقل شش‌ماه آینده خودروسازی در بلا تکلیفی و آشفتگی بیشتری باشد.

با توجه به مشکلات پیش‌رو، مدیران زنجیره تامین قطعات و خودروسازان داخلی برای تحقق برنامه تولید امسال چه راهکاری را باید دنبال کنند؟

خودروسازان بزرگ کشور با زبان انباشته و بدهی‌های کلان مواجه هستند و کار به جایی رسیده است که باز هم باید در یافت تسهیلات و حمایت‌های دولتی از این وضعیت خلاص شوند. میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان در ماه‌های گذشته با سرعت زیادی افزایش پیدا کرده است و نه تنها وعده‌های برای پرداخت آن‌ها وجود ندارد، بلکه حتی واقعیت‌های صنعت خودرو نشان از آن دارد که امید بستن به تغییر این شرایط عاری از ریسک نیست.

در مجموع آیا در شرایط فعلی می‌توان امید به بهبود شرایط خودروسازان داشت؟

این که دولت و تصمیم‌گیران وزارت صمت در خودروسازی هر بار شرایط را به جایی برسانند که با تسهیلات و کاغذبازی و جابه‌جایی منابع تنها بخشی از فشارها کاهش یابد، قابل دفاع نیست و این سوال مطرح می‌شود صنعت خودرو از نظر ساختاری و مدیریتی بازار این حوزه چه مشکلی دارد؟ در این دوره شورای رقابت تصمیمات درستی نگرفته و وضعیت امروز از دل این تصمیمات به وجود آمده است. اما باید دید بستر اصلی که شرایط را به این‌جا رسانده چه بوده است.

بلا

نزدیک شدن موعد انتخابات ریاست جمهوری بسیاری از کارشناسان به



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

این تحلیل رسیده‌اند که تحولات سیاسی عمیقی با روی کار آمدن دولت آینده رقم خواهد خورد. از این رو، گمانه‌زنی‌هایی در خصوص واردات خودرو یا تکنولوژی تولید خودروهای خارجی به صنعت خودرو مطرح می‌شود. علیرضا قربانی‌نژاد، فعال و کارشناس صنعت خودرو در این خصوص معتقد است: «صنعت خودرو ایران بازار بسیار جذابی دارد، ولی آن قدر جذابیت ندارد که خودروسازان بزرگ بازارهای بین‌المللی را کنار بگذارند و به کمک خودروسازان ایرانی بیایند. ظرفیت سالانه فروش خودرو در بازار کشور یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است. اگر فرض کنیم تا ۴۰ درصد این مقدار را به واردات اختصاص دهیم، یعنی ۶۰ هزار دستگاه واردات خواهیم داشت. اگر این مقدار از فروش خودرو را با بازارهای بین‌المللی اروپا و آمریکا مقایسه کنید، متوجه خواهید شد جذابیت بازارهای جهانی برای خودروسازان بزرگ بیشتر است. تا زمانی که توافقات بین‌المللی به نتیجه‌ای متقن نرسند، برندهای بزرگ خودروسازی به بازار ایران نخواهند آمد.»

در صورت احیای برجام چه زمانی شاهد تأثیرات آن در صنعت خودرو و اقتصاد کشور خواهیم بود؟

در خوشبینانه‌ترین حالت، نمود یافتن تأثیرات توافقات بین‌المللی برجام به حدود یک‌سال زمان نیاز دارد. برندهای جدید برای حضور در بازار ایران باید

میزهای داخلی سازی معطل میزهای ریاستی

صنعت خودرو به حالت تعلیق فرو رفته است؛ نه این که تولیدی نباشد، اما روند عرضه کند شده و به همین ترتیب، پرداخت‌های خودروسازان به قطعه‌سازان نیز با تاخیر مضاعف مواجه شده است.

میزهای داخلی‌سازی دورهمی جدید نداشته‌اند و منتظر روشن شدن چشم‌انداز مذاکرات برجام هستند. سوی دیگر ماجرا نیز انتخابات ریاست جمهوری است؛ تغییر رئیس‌جمهور و در پی آن ترکیب دولت و روی کار آمدن افراد با رویکردها و سلیقه‌های متفاوت از دولت قبل، در نهایت موجب تغییراتی در

سطوح مدیریتی دو خودروساز بزرگ خواهد شد.

این موضوع، موجب معطل ماندن پروژه‌هایی می‌شود که با حمایت مدیران ارشد خودروسازی‌ها کلید خورده‌اند، اما برنامه اجرای میان‌مدت و بلندمدت دارند، به برنامه‌هایی که به انجام رسیدن آن‌ها ممکن است به عمر استقرار مدیران فعلی قد ندهد. اما به راستی صنعت خودرو ما چه هنگام به این استقلال می‌رسد که با منطق یک بنگاه اقتصادی اداره شود و معیار ابقا یا تغییر یک مدیر، عملکرد و کارنامه او باشد، نه جابه‌جایی رؤسای جمهوری و وزرا.

مهم‌تر از این مسأله، موضوع تداوم پویای داخلی‌سازی است. درست است که در خصوص برخی مواد اولیه و قطعات‌های تک و نیز قطعاتی که برای داخلی‌سازی نیاز به توسعه صنایع دیگری مانند صنایع الکترونیک، پتروشیمی و فلزی دارند، گاه امکان یا توجیه اقتصادی کافی برای داخلی‌سازی وجود ندارد، اما در خصوص قطعاتی که توان و توجیه ساخت آن‌ها در داخل وجود دارد، در غلظتین به موج واردات در صورت احیای برجام، جفا به صنایع خودرو و قطعه‌سازی است.

از این رو، می‌توان دریافت که صنعت خودرو ایران برای پایداری در مسیر توسعه و منحرف نشدن از آن نیازمند بلوغ هم در کانون و هم در پیرامون خود است. در هر دو ساحت نیز پیش‌زمینه این بلوغ، از یک‌سو استقلال این صنعت و تطبیق منطق مدیریتی آن با منطق بنگاهداری در بخش خصوصی است و از سوی دیگر، ایجاد فضای رقابتی برای آن‌ها میدان دادن به خودروسازان بخش خصوصی و نیز سهم قابل‌شدن برای خودروسازان خارجی در بازار ایران است.

اگر این رویکردها را بتوان پیاده‌سازی و نهادینه کرد، صنعت خودرو دیگر بیدی نخواهد بود که با هر بادی بلرزد و دست‌کم اگر در برابر برخی تحولات خارجی آسیب‌پذیر باشد، در عرصه داخلی نگران میزهای ریاستی نخواهد بود و توجه‌اش به میزهای داخلی‌سازی معطوف می‌ماند.



استارت Start
محمد علی دباستانی‌زاده
عضو شورای سردبیری



حداقل پیش پرداخت



تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



X55



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل



عرضه کیا سلتوس در سال آینده



کیا سلتوس به عنوان محصول مدل ۲۰۲۱ روانه بازار آمریکا شده اما کره‌ای‌ها در همین زمان اندک تغییراتی را برای مدل ۲۰۲۲ این خودرو در نظر گرفته‌اند. این کراس اوور شیک در مدل سال ۲۰۲۲ دارای نشان‌های جدید کیا و ترمیم نایت‌فال ادیشن است. کیا همچنین اقدام به حذف پیشرانه ۱.۶ لیتری توربو مدل سلتوس S کرده است. نسخه سفارشی نایت‌فال ادیشن قیمت پایا به ۲۷۸۶۵ دلاری دارد و از تغییرات بدنه و کابین سود می‌برد.

فعلا تصاویری از این خودرو منتشر نشده است اما گفته می‌شود این خودرو به رنگ‌های ۱۸ بجنی مشکی مات، جلو پنجره تیره، ریل‌های سقف سیاه و رکاب‌های جانبی به همین رنگ مجهز است. سلتوس نایت‌فال ادیشن همچنین ارزان‌ترین ترمیم خانواده با پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه است. البته گفته می‌شود این خودرو ۱۱۰۰ دلار گران‌تر از ترمیم قبلی S توربو است. ترمیمی که از تجهیزات استاندارد مشابه نایت‌فال ادیشن برخوردار بود.

ودرو ایران

سهام ناچیز واردات از بازار خودرو ایران برای خودروسازان خارجی جذاب نیست



به نظر شما تصمیمات متفاوتی که دولت در رابطه با دیگر صنایع می‌گیرد، چه تاثیری در انباشت زیان در سبد خودروسازان داشته است؟

طی سال گذشته میزان سود کارخانه‌های حوزه تولید فولاد از میزان فروش خودروسازان بیشتر بوده است. چراکه در تصمیم‌گیری برای صنایع نگاه یکسان وجود ندارد. وقتی یک صنعت را محدود می‌کنیم و در آن صنعت اجازه تصمیم‌گیری بر اساس واقعیت‌ها را نمی‌دهیم، نتیجه چیزی جز آن چه امروز می‌بینیم، نخواهد بود. صنعت خودرو به بن‌بست خطرناکی رسیده است و مشخص نیست چه فرد یا نهادی می‌تواند این وضعیت را تمام کند.

نظر شما درباره ممنوعیت واردات خودرو و تاثیر آن بر صنایع خودروسازی داخلی چیست؟

فعالان این حوزه با اعلام موضع بی‌طرف می‌خواهند هم از حمایت‌های پشت پرده دولت بهره‌مند باشند، هم بگویند راضی نبودیم واردات ممنوع شود. در این زمینه استراتژی دقیقی وجود دارد و آن مهار خروج ارز از کشور است که ربطی به صنعت خودرو داخلی ندارد. سیاست کلی کشور ایجاد مانع

نوربالا

طی سال گذشته میزان سود کارخانه‌های حوزه تولید فولاد از میزان فروش خودروسازان بیشتر بوده است. چراکه در تصمیم‌گیری برای صنایع نگاه یکسان وجود ندارد. وقتی ما یک صنعت را محدود می‌کنیم و در آن صنعت اجازه تصمیم‌گیری بر اساس واقعیت‌ها را نمی‌دهیم، نتیجه چیزی جز آن چه امروز می‌بینیم، نمی‌شود.

برای هزینه‌کردن از بودجه دولت با ممنوعیت واردات ۱۴۰۴ قلم کالا موجبات آن را فراهم کرد. برخی کشورهای آسیایی واردات خودرو را محدود کرده‌اند و در مقابل این قاعده را گذاشته‌اند که شرکت‌های خارجی باید تولیدات خود را در کشور آنان انجام دهند. در واقع واردات اجرامی شود، اما تولیدات داخلی از ظرفیت کشورها استفاده می‌شود و به شکل تصاعدی در سال‌های بعد میزان سهم داخلی‌سازی در تولید خودرو افزایش می‌یابد.

خودروسازان مدعی هستند به عنوان بزرگ‌ترین مراکز تولید اشتغال در کشور دولت باید همواره از آنان در مقابل تهدیدات حمایت کند.

به نظر شما دولت تا کجا باید برای خودکفایی این صنعت هزینه کند؟ من هم معتقدم صنعت خودرو ایران با توجه به میزان اشتغال باید مورد توجه دولتمردان باشد. اما برای این حمایت‌ها باید سقفی در نظر گرفته شود. در صنعت خودرو ایران ده‌ها هزار نفر مشغول به کارند و اگر سیاست نادرستی به کار گرفته شود، تبعات اجتماعی خاص خود را خواهد داشت. از این رو، چه با سیاست‌های داخلی اشتباه به تولید ضربه وارد شود و چه با سیاست‌های نادرست تولید تهدید شود، شرایط دشوارتر خواهد شد. اگر با یک استراتژی دقیق شرایط برای تولیدکنندگان داخلی فراهم شده باشد و آن‌ها امکان پیشرفت داشته باشند، قطعاً مخالف واردات نخواهند بود. اما باید مقدمات حمایت از تولید به درستی فراهم شود.

با توجه به انتخابات ریاست جمهوری و اعلام برنامه‌های نامزدهای این پست در قوه مجریه، به نظر شما رئیس‌جمهور آینده برای صنعت خودرو باید چه برنامه‌ای را دنبال کند؟

متأسفانه صنعت خودرو در آستانه انتخابات وضعیت ناپایداری را از نظر قیمتی و تولید تجربه می‌کند؛ شرایطی که کارشناسان این حوزه امید به اصلاح آن را تنها با تغییر دولت انتظار می‌کشند. به این دسته از فعالان می‌خواهم بگویم؛ تا مسائلی بین‌المللی حل و فصل نشوند، آسمان صنعت ایران همین رنگ خواهد بود. در دو دولت گذشته مشکلات عدیده‌ای با فشار تحریم‌های بین‌المللی خودروسازی را تا ورطه نابودی کشاند. این مساله تنها مربوط به صنعت خودرو نیست، بلکه تمام صنایع مرتبط با خودروسازی را با چالش مواجه کرده است. در دو سال گذشته نیز با توجه به فشارهای اقتصادی و شیوع بیماری کرونا، مشکلات صنایع خودروسازی با معضلات فراوان همراه شد.

اصالت، ماندنی است

به تام روانکار تولیدکننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی



BEHTAM
RAVANKAR



سال ۲۰۲۲ کاهش پیدا کرده است. کاهش قیمت تر این ۲۰۲۲ در سایر نسخه‌ها نیز دیده می‌شود؛ مثلاً قیمت تریم SLT کاهش ۶۰۰ دلاری داشته و پهای مدل پرچم‌دار دنالی ۹۰۰ دلار کاهش یافته است. البته قیمت تریم جدید AT4 فعلاً مشخص نیست اما انتظار می‌رود این خودرو بهای بین تریم‌های SLT و دنالی داشته باشد که هر دو با قیمت ۳۳۰۹۵ و ۳۷۷۹۵ دلار در دسترس هستند. قیمت‌های اعلام شده شامل هزینه‌های تحویل نیز هستند.

در اقدامی مشابه با شورولت اکونیکس ۲۰۲۲، جی‌ام‌سی تر این ۲۰۲۲ نیز با افزایش قیمت مواجه شده است. قیمت پایه این خودرو تا ۲۹۰۰ دلار افزایش یافته اما باید گفت این امر به خاطر حذف تریم پایه SL مربوط به مدل سال ۲۰۲۱ است. تر این SL مدل ۲۰۲۱ قیمت ۲۶۱۹۵ دلاری دارد در حالی که تریم پایه جدید تر این SLE مدل ۲۰۲۲ با قیمت ۲۹۰۹۵ دلار در دسترس خواهد بود. البته قیمت مدل SLE کنونی ۲۹۶۹۵ دلار شروع می‌شود، بنابراین بهای این تریم برای



افزایش ۳ هزار دلاری قیمت پایه جی‌ام‌سی تر این

قطعات تارا، دنایلاس توربو و ۲۰۷ پانوراما باروش‌های پیش‌رفته ارزشیابی می‌شود

گام‌های استراتژیک ایران خودرو در بومی‌سازی کیفی محصولات جدید

یکی از برنامه‌های ایران خودرو، اجرا و نهادینه‌سازی استاندارد سیستم تضمین کیفیت پیمانکاران برای تارا و دیگر محصولات جدید است



حالا که در مسیر توسعه قرار داریم، باید با برنامه‌های مؤثر آن را استعمار بخشیم.»

برنامه‌های کیفی زنجیره تامین یکی از برنامه‌های مهم کیفی شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، اجرا و نهادینه‌سازی استاندارد سیستم تضمین کیفیت پیمانکاران (SQA+) برای تارا و تمامی محصولات جدید ایران خودرو نظیر کراس‌اور پروژه K125 است. اجرا و پیاده‌سازی ارزیابی جامع گرید پویا برای ۵۷۰ سازه‌ده و تشکیل و ایجاد کلینیک سازندگان از جمله اقدامات معاونت کیفیت ساپکو در راستای ارزیابی و ارتقای کیفیت سازندگان است. بر همین اساس، در کلینیک سازندگان، تیم‌های تخصصی وظیفه ادیت، بررسی و پایش انحراف شاخص‌های کیفی سازندگان و ارتقای آن‌ها به سطح مطلوب عملکرد کیفی را بر عهده دارند؛ این کلینیک در سال ۹۹، میزان ۲۶ سازه‌ده و در یافت برنامه‌های بهبود و اقدامات اصلاحی از آن‌ها بوده است. همچنین پروژه ظرفیت‌سنجی سازندگان از جمله اقدامات کیفیت ساپکو بوده که از انتهای سال ۹۹ آغاز و در سال ۱۴۰۰ برای ۱۴۴ سازه‌ده تامین‌کننده قطعات تارا برنامه ظرفیت‌سنجی تدوین شده است.



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

سال ۱۴۰۰ شروع بسیار تعیین‌کننده‌ای برای صنایع مولد با ارزش افزوده بالا بود؛ محور موانع زیادی در شعار سال جاری، اهتمام جدی مدیران این بخش‌ها را می‌طلبد تا با اراده‌ای بیش از گذشته هر آن‌چه را که طی این سال‌ها به‌عنوان تجارب مدیریتی به دست آورده‌اند به کار برند تا بتوانند آن‌چه مد نظر است را به‌گونه‌ای که قابل توجه باشد انجام دهند. صنعت خودرو کشور نیز از این حیث نیازمند پویایی جدی است. آمدن فرشاد مقیمی به ایران خودرو و توفیق‌تاسی که پس از آن در حوزه تولید و تنوع محصولات به دست آمد و نیز گام‌های قابل توجهی که در زمینه ارتقای کیفی محصولات برداشته شد، توجه منتقدین به حوزه خودروسازی را جلب کرد. تحولات مدیریتی در ایران خودرو باعث شد تا انتظارات از سایر بخش‌های مرتبط با صنعت خودرو نیز افزایش پیدا کند.

در همین زمینه، رئیس کمیسیون صنایع مجلس سیاست تولید خودرو با کیفیت، نهضت داخلی‌سازی قطعات و عرضه محصولات جدید در گروه صنعتی ایران خودرو و را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: «توسعه همکاری این خودروساز با شرکت‌های دانش‌بنیان موجب توسعه استقلال صنعتی کشور می‌شود.» عزت‌الله اکبری تالار پیشستی افزود: «مدیریت ایران خودرو در حوزه افزایش تیراژ تولید و توسعه قوای محرکه و ارتقای کیفی محصولات، گام‌های مثبتی برداشته است.»

چهره جدید ایران خودرو

رئیس کمیسیون صنایع بیان کرد: «ظرفیت‌های این بخش قابل تأمل است، اما آن‌چه بیش از همه باید مورد توجه قرار گیرد، مهره چینی در دست در صنعتی است که ارزش افزوده زیادی برای کشور دارد؛ در چندسال گذشته شاهد تحولاتی در حوزه خودروسازی بودیم که جا دارد ضمن تقدیر از تلاشگران این حوزه یادآور شوسیم؛ شناسایی ظرفیت‌های بیشتر مورد انتظار است.» وی در خصوص چهره جدید ایران خودرو گفت: «اتفاقات خوبی در این مدت افتاد که نیاز به تقویت دارد؛ در چند سال گذشته صنعت خودرو کشور ثابت کرد می‌توان با ظرفیت‌سنجی از شرایط تحریم، اتفاقات خوبی را رقم زد. صنعت خودرو کشور سال‌ها قبل باید در ریل فعلی قرار می‌گرفت. اما به هر دلیل، این مسأله را شاهد نبودیم، اما

پیگیری يك موضوع

Follow up



محسن رزمخواه

فعال حوزه قطعات

مشکل توزیع فولاد چگونه حل می‌شود؟

تامین فولاد از سوی قطعه‌سازان و همچنین قیمت آن تبدیل به یک چالش بزرگ برای این صنعت در سال جاری شده است. بسیاری معتقدند تامین مستقیم فولاد از سوی قطعه‌سازان تا به دلیل پایین بودن میزان تقاضای قطعه‌ساز با چالش همراه است. در همین زمینه با محسن رزمخواه، فعال حوزه قطعات به گفت‌وگو پرداختیم.

بحث تامین فولاد از طریق خودروسازان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

تامین فولاد توسط خودروساز یا قطعه‌ساز تفاوت چندانی ندارد. مشکل ما تامین‌کننده فولاد نیست بلکه قیمت آن است که برای قطعه‌سازان چالش برانگیز شده، بنابراین تا زمانی که فولاد به بهای بازارهای بین‌المللی عرضه شود، قطعه‌سازان برای تامین آن مشکل خواهند داشت.

تامین فولاد از طریق خودروساز چه ویژگی باید داشته باشد؟

اگر خودروساز تامین‌کننده فولاد باشد، مقادیر عمده‌ای فولاد را تحویل می‌گیرد و آن را بین قطعه‌سازان توزیع می‌کند اما اگر خرید فولاد توسط قطعه‌سازان صورت بگیرد تولیدکنندگان فولاد باید آن را به مقادیر کم بین تمام قطعه‌سازان تقسیم کنند در غیر این صورت قطعه‌سازان با مشکل مواجه خواهند شد. مقادیر توزیع شده فولاد بسیار مهم بوده چون ممکن است فولادسازان برای توزیع فولاد بین قطعه‌سازان به مقدار ناچیز دچار مشکل شوند.

چه اقدامی برای رفع این مشکل باید انجام داد؟

اگر انجمن‌های قطعه‌سازی، متولی و طرف قرارداد با تولیدکنندگان فولاد شوند و در مورد مقادیر عمده توافق کنند همچنین قطعه‌سازان نیازهای خود را به انجمن‌ها اعلام و از طریق آنها خرید کنند؛ مشکل توزیع فولاد تا حدودی حل خواهد شد. قیمت و نحوه توزیع دو مشکل اساسی در تامین فولاد است.

آیا مشکلات تامین و توزیع فولاد توسط قطعه‌سازان بر مراحل کیفی قطعات تأثیر می‌گذارد؟

در این زمینه کیفیت مطرح نیست زیرا قطعه‌سازان نیاز خود را از طریق کارخانجات تولید فولاد به صورت مستقیم یا از طریق شبکه واسطه‌ای تامین و بر اساس استانداردهای تولید خود خرید می‌کنند. تولیدکنندگان مواد اولیه بر اساس استانداردهای بین‌المللی تولید می‌کنند و اگر کیفیت مواد اولیه پایین باشد قطعه‌سازان از خرید آن خودداری خواهند کرد.

نگاه

View



جواد مرزبان‌راد

کارشناس صنعت خودرو

تأثیر قرعه‌کشی بر کاهش التهاب بازار

فروش به روش قرعه‌کشی تا حدودی در کاهش التهابات بازار خودرو مؤثر بوده، در این روش حضور افسردگی که با تبانی ثبت‌نام می‌کردند، کمرنگ و شرایط به عدالت نزدیک‌تر شده است.

اما می‌توان با محدودیت‌های بیشتر روند ثبت‌نام را بهبود بخشید. به‌عنوان مثال اگر قرار است در قرعه‌کشی هزار دستگاه خودرو عرضه شود، باید تعداد ثبت‌نام‌کنندگان از ۲۰۰ هزار نفر به ۲ هزار نفر تغییر یابد تا شانس بیشتری برای شرکت در قرعه‌کشی داشته باشند.

به نظر می‌رسد محدودیت‌های بیشتر در قرعه‌کشی موجب حذف واسطه‌گران می‌شود.

از این نظر تا حدودی قرعه‌کشی لست بسیاری از دلالتان را از خودروهای صفر کیلومتر کارخانه‌ها قطع کرده اما به هر حال آن‌ها همچنان امکان دستیابی به خودروها دارند.

باید برندگان با موانع بیشتری برای فروش خودرو مواجه شوند مثلاً تا ۵ سال حق فروش خودرو را نداشته باشند یا فروش خودرو به صورت و کالتی و غیررسمی به وسیله سازو کارهای قانونی حذف شود. به عبارت دیگر باید شرایطی را فراهم کرد که ثبت‌نام‌کنندگان خودرو، مصرف‌کنندگان واقعی باشند. بدین شکل تعداد ثبت‌نام‌کنندگان کاهش می‌یابد و خریداران واقعی موفق به خرید خودرو می‌شوند.

با توجه به کاهش قدرت خرید مردم این سوال مطرح می‌شود آیا اکنون زمان مناسبی برای فروش اقساطی خودرو توسط شرکت‌های لیزینگ است یا خیر.

در این خصوص ابتدا باید زمینه حذف واسطه‌گری و ورود خریداران واقعی به بازار خودرو فراهم شود سپس نسبت به راه‌اندازی شرکت‌های لیزینگ اقدام کرد. وقتی برای هزار دستگاه خودرو ۱۰۰ هزار نفر که برخی مصرف‌کننده واقعی نیستند و سرمایه کافی برای خرید خودرو دارند، ثبت‌نام می‌کنند؛ موضوع لیزینگ مطرح نیست زیرا به راحتی می‌توانند از شرکت‌های لیزینگ خودرو خریداری کنند. اما زمانی که هزار خودرو عرضه شود و ۹۰۰ خریدار واقعی وجود داشته باشد، ورود شرکت‌های لیزینگ می‌تواند راهکار مناسبی باشد.

با کنترل واسطه‌گری و حضور خریداران واقعی در بازار خودرو و همچنین افزایش کمی و کیفی خودروهای تولید داخل به کمک قطعه‌سازان می‌توان قیمت تمام‌شده خودرو را کاهش داد و بازار را تنظیم کرد.

تکمیل مرکز آنالیز و ارتقای تجهیزات تست تکمیل مرکز آنالیز و ارتقای تجهیزات تست از ۳۵ به ۷۰ دستگاه در سال ۹۹، کاهش ۵۰ درصدی تعویض قطعات سالم را در خدمات پس از فروش به همراه داشت که از ۳۳ درصد در سال ۹۸ به ۱۵ درصد در سال ۹۹ رسید. ساپکو در سال جاری نیز هدف کاهش پنج درصدی را در این بخش دنبال می‌کند. بازخورد‌های دریافت‌شده از مراکز خدمات پس از فروش منتج به تعریف حدود ۲۰۰ پروژه بهبود و کاهش ۱۲ درصدی قطعات برگشتی از خدمات پس از فروش طی ۲ سال گذشته شده است. ارزیابی و ارتقای ۲۵۰۰ دستگاه تجهیزات کنترلی در آزمایشگاه‌های سازندگان به منظور ارتقای صحت‌گذاری از موزن‌ها و طراحی دانش‌پورد مدیریتی تحت‌وب برای سازندگان به منظور پایش مستمر شاخص‌های کیفی، اخطارها و برنامه‌ها و مقایسه وضعیت سازنده با رقیب، سبب ارتقای فرآیندها در سازندگان شده است. همچنین تجهیز گروه‌های کیفی متمرکز در نمایندگی‌ها با همکاری ساپکو، ایران خودرو و ایساکو از سال ۹۶ تاکنون ۱۷۵ میلیارد تومان کاهش هزینه برای گروه صنعتی ایران خودرو به ار مغان آورده است

ارزشیابی قطعات تارا، دنایلاس توربو و ۲۰۷ پانوراما با روش‌های پیش‌رفته

قطعات تارا و خودروهای دنایلاس توربوشارژ و ۲۰۷ پانوراما با الگوبرداری از روش گزارش، کنترل، اندازه‌گیری (RCM) در سال جاری ارزشیابی خواهند شد و نظارت بر فرآیند تولید سازندگان بر اساس استاندارد سیستم تضمین کیفیت پیمانکاران (SQA+) نهادینه شده و به این ترتیب دانش بسیار خوبی در پنج مرحله کیفی نصب ساپکو و زنجیره تامین خواهد شد. شرکت ساپکو همسو با ابداعه کیفی گروه صنعتی ایران خودرو، ۱۶ برنامه کلان را در دستور کار خود قرار داده که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به نظارت بر اجرای روش جامع تخصیص منابع مواد-درصد سهم تامین‌کننده (MRP)، تکمیل تجهیزات مراکز آنالیز از ۷۰ به ۱۰۰ دستگاه، نمونه‌برداری هفتگی از قطعات خط تولید به منظور پیشگیری از نوسانات کیفی، تعریف ۲۵۰ پروژه بهبود بر اساس بازخورد‌های قطعات برگشتی از خدمات پس از فروش، اجرای ادیت محصول با الگوبرداری از RCM در پروژه‌ها برای محصول تارا و ممیزی محصول و فرآیند به منظور بررسی روانی تولید در محل سازنده اشاره کرد. ارتقای سازندگان گرید C به B و گرید B به A ظرفیت‌سنجی سه محصول تارا، دنایلاس اتوماتیک و ۲۰۷ پانوراما و بررسی و ارتقای سازندگان دارای ریسک ظرفیت از جمله سایر برنامه‌های ساپکو و زنجیره تامین آن برای سال ۱۴۰۰ است.

زاپاس

Spare Tire

نظر برخی نامزدهای انتخاباتی در مورد صنعت خودرو



اما محسن رضایی به واردات خودرو نظر دارد. وی گفت: من در دولت‌م واردات خودرو را آرام آرام آزاد خواهیم کرد. وی اظهار کرد: متأسفانه دیوار بزرگی به نام تعرفه برای شرکت‌های خودروسازی ایجاد کردیم و خودروسازان خیال‌شان راحت است. وی با تأکید بر آزادسازی واردات خودرو تصریح کرد: از سوی دیگر تلاش می‌کنم شرکت‌های خودروسازی، خود را به‌روز کنند.

سیدامیر حسین قاضی‌زاده‌هاشمی هم با انتقاد از خودروسازان بیان کرد: امروز «تشت رسوایی» خودروسازی از آسمان به زمین افتاده است. وی با بیان این مطلب اظهار کرد: در کشور خلاف شعار اقتصاد آزاد عمل کرده‌ایم، «کم‌کم» در همه حوزه‌ها دولت را وارد کردیم که این دخالت‌ها موجب ایجاد رقابت ناسالم شده و عدم تعادل بین قدرت و تولید شکل گرفته است.

تولید خودرو به‌درستی توجه کنیم، می‌توانیم در یک سال اول رقم تولید را به یک میلیون و ۶۰۰ هزار و طی دو سال به دو میلیون دستگاه برسانیم.

وی ادامه داد: در صنایع دفاعی و موشکی بسیار موفق عمل کردیم، اما به دلیل این ظرفیت‌ها به خودروسازی وارد نشده است، امروز در این حوزه ناموفقیم. همچنین استفاده از فناوری‌ها در حوزه خودرو حتماً جواب می‌دهد.

نامزدهای سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری مجلس در خصوص صنعت خودرو نظرات رایجانه کرده‌اند. افزایش تولید، تولید محصول بی کیفیت و ضرورت تغییر در ساختار خودروسازی‌ها از جمله مواردی هستند که نامزدهای ریاست جمهوری به آن اشاره کرده‌اند. سیدابراهیم رئیسی، در خصوص افزایش ظرفیت تولید در حوزه خودرو گفت: چنانچه به مساله کیفیت و کمیت



ثبت ۹ شکایت برای خاموش شدن ناگهانی پورشه تایکان



اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا یا NHTSA پس از ثبت ۹ شکایت از مالکان پورشه تایکان درباره خاموش شدن ناگهانی این خودرو اقدام به تحقیق در این باره می کند. گفته می شود قدرت پیشراندهای تایکان هنگام حرکت با هر سرعت و بدون هشدار به راننده می تواند کاهش یابد و حتی خودرو خاموش شود. البته برخی افراد گفته اند پیامی مبنی بر خطای سیستم برقی خودرو دریافت و پس از آن به صورت امن خودرو را پارک کرده اند هر چند هشدار در باره احتمال

خاموش شدن خودرو توسط تایکان منتشر نشده است. در شش شکایت ثبت شده آمده است مالکان نتوانسته اند خودرو را دوباره روشن کنند. NHTSA می گوید تحقیقات هنوز در مراحل اولیه است اما شاید از دست رفتن شارژ ولت سیستم برقی خودرو منجر به غیرفعال شدن کل سیستم الکتریکی شود. این اداره همچنین گفت به دنبال بررسی ۱۲۱۴۶ دستگاه تایکان است. اگر در تحقیقات نقص یا عیب مربوط به پورشه تایکان یافت شود شاید این کار منجر به فراخوان اولین خودروی الکتریکی شود.

شرکت های جاده مخصوص دوباره استارت زدند امیدواری دوباره سهام داران خودرویی



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته نمادهای بزرگ و تاثیر گذار صنعت بوری سبزشدن، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، قطعات اتومبیل ایران، صنایع ریخته گری ایران، سرمایه گذاری رنا و بهمن دیزل مثبت خوردند و در مقابل نمادهای زامیاد، سایپا آذین، فنسازای خاور، موتورسازان تراکتورسازی ایران، رینگ سازی مشهد، لنت ترمز ایران و مهندسی نصیر ماشین

قرمزپوش شدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۳۹ هزار نوبت معاملاتی ۱.۵ میلیارد سهم به ارزش ۲۹۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوری تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۱۶۲ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس در روز چهارشنبه با افزایش بیش از ۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۴۸ هزار واحدی قرار گرفت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۷۳۸	۳,۰۸	▲
سایپا	۱,۵۶۵	۲,۸۳	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۱,۸۸۹	۲,۷۷	▲
گروه بهمن	۱,۰۹۹	۳	▲
زامیاد	۵,۴۸۰	-۰,۳۶	▼
سایپا آذین	۲,۷۰۰	-۱,۵	▼
نیرو محرکه	۳,۲۴۸	۰	-
ایران خودرو دیزل	۴,۵۸۰	۲,۴۲	▲
مهر کام پارس	۱,۶۶۵	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۱,۷۳۶	۰,۳۹	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۰	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۲,۲۹۰	۲,۳۷	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۱۱۴	۱,۵۳	▲
کرمان خودرو	۳,۰۰۸	۲,۴۵	▲
فنسازای خاور	۳,۸۹۶	-۲,۸۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۰,۶۹۰	-۲۷,۹۲	▼
رینگ سازی مشهد	۴۷,۴۳۰	-۰,۰۸	▼
لنت ترمز ایران	۵۵,۸۹۰	-۰,۵۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۵,۴۶۰	-۰,۲۷	▼
فنسازای خاور	۴۳,۸۶۰	-۰,۰۲	▼
بهمن دیزل	۴۱,۱۵۲	۲,۷۵	▲
رادیا تور ایران	۱۸,۲۲۰	-۰,۰۵	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۵۸۰	-۹,۸۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۵۸۰	-۴,۹۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۲۰۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵۵,۱۷۰	-۰,۰۵	▼
چرخشگر	۱۳,۰۶۰	-۲,۴۶	▼
کمک فیر ایندلمین	۲۶,۲۵۰	-۰,۲۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۳۸۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فزاور	۴۸,۲۲۵	-۰,۰۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
مالیبل سایپا	۲۳۸	۰	-
سازه پوش	۶۰,۱۴۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۲۶,۰۷	۱,۷۲	▲
لیزینگ پارسبان	۴,۲۴۴	۴,۳۳	▲
بهمن لیزینگ	۶,۱۱۷	۳,۸	▲
واسپاری ملت	۴,۷۹۴	۳,۸۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۱۱,۱۱۰	-۹,۹۷	▼
لیزینگ ایران	۹,۴۶۰	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۹۹۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۲۴,۳۳۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۲۵,۹۷۰	۰,۶۲	▲
توکاریل	۱۴,۱۱۲	-۳,۷۵	▼
ریل سیر پرداز	۴,۷۴۳	-۴,۹۹	▼
رهشاد سیاهان	۵۹,۹۲۸	۰	-
حمل و نقل توکا	۲۰,۵۳۰	-۳,۹۳	▼
کشتیرانی دریای خزر	۲۱,۸۵۷	۴,۹۹	▲
کشتیرانی آریا	۲۸,۹۰۸	۰	-
آسیا سیرارس	۳۹,۶۶۰	۰	-
حمل و نقل ریلی پارسبان	۳۵,۱۷۵	-۰,۰۱	▼
ریل سیر کوثر	۱۷,۳۹۱	۰	-



مقایسه VS بزرگ ترین تامین کننده ورق خودرو ایران در مقابل همتای کره ای

«فولاد مبارکه اصفهان»، بزرگ ترین مجتمع تولید کننده ورق های فولادی در ایران و اصلی ترین تامین کننده این ورق ها در صنعت خودرو کشور است. قیمت هر سهم نماد شرکت «فولاد مبارکه اصفهان» در بازار سرمایه ایران، در آخرین روز کاری بورس پیش از تعطیلات، ۹۸۴ تومان بود. این شرکت، همچنین ارزشمندترین شرکت بورس تهران است و ارزش بازار آن به ۲۸۸ هزار میلیارد تومان می رسد. این در حالی است که شرکت فولادی «پوسکو» (POSCO)، بزرگ ترین تولید کننده فولاد و ورق های فولادی در کره جنوبی است که در سال ۲۰۱۰ میلادی، بزرگ ترین شرکت فولاد جهان هم بود. قیمت هر سهم این شرکت در «بورس نیویورک» (NYSE)، روز گذشته به ۷۸,۴ دلار (حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- بیمه رازی در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۳۹۵ مبلغ ۸ ریال برای هر سهم سود محقق کرد.
- بیمه سامان ۰,۹ دانگ از شش دانگ یک برج تجاری - اداری را به قیمت حدود ۳۴۵ میلیارد تومان خریداری کرد.
- کشتیرانی دریای خزر در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۳۹۹ مبلغ ۱,۱۹۸ ریال برای هر سهم سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۴۱ درصد رشد داشته است.
- کمک فیر ایندلمین نیز در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۹ ریال سود محقق کرده است.



نمودار تکنیکالی نماد «ختراک»

نمودار تکنیکالی ریخته گری تراکتورسازی ایران نشان دهنده آن است که نماد ختراک از قله قیمتی خود در مرداد ماه سال ۹۹ در قیمت ۳۳۶۴ تومان تاکنون یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد همچنان اصلاح قیمتی را تجربه می کند

لزم تبلیغات هدفمند شرکت های بیمه ای

هدف از تبلیغات در صنعت بیمه را از چند منظر می توان ارزیابی کرد، چنانچه اهداف شرکت ها در راستای نیاز بیمه گذاران و به ویژه زبانیان باید باشد، عالی و مطلوب جامعه خواهد بود. اما چنانچه صرفاً معطوف به ایجاد درآمد و نمایش محصولات تکراری با عناوین جدید باشد، تبلیغات بیمه ای هدفمند انجام نشده، این در حالی است که استفاده از خدمات بیمه نسبت به گذشته از سازوکار خوبی برخوردار شده، اما می توان با توسعه بیشتر تبلیغات به ویژه از تقای نحوه سرویس دهی بیش از پیش موجب گسترش فرهنگ بیمه را فراهم کرد. از سوی دیگر درک بهتر محصولات بیمه ای زمانی رخ خواهد داد که فرد بیمه شده با خدمات پس از فروش بیمه آشنا باشد. مردم زمانی به مزایای بیمه پی خواهند برد که با سازوکار دریافت خسارت آشنا شوند و حقوق قانونی خود را به راحتی کسب کنند.

پیش بینی

می توان گفت تا پایان سال بورس روند متعادل تری را نسبت به دو ماه ابتدایی سال تجربه کند. از سوی دیگر برخی ابهامات سیاسی و اقتصادی ناشی از انتخابات ریاست جمهوری و احیای برجام در هفته های آینده زوده می شود، به طوری که دولت جدید از مردادماه مستقر می شود و برجام نیز براساس آخرین تحلیل ها به زودی احیا خواهد شد، بنابراین در چنین شرایطی انتظار می رود بورس دیگر به اصطلاح قفل صف فروش نشود، نمادها متعادل معامله شوند و مهم ترین رکن بازار سرمایه یعنی نقدشوندگی نیز تا حدودی جاری خواهد بود. در این باره از نمادهای گروه خودرویی می توان انتظار بازده ۳۰ تا ۴۰ درصدی تا پایان سال را داشت. از سویی به نظر می رسد، با فرض ثبات شرایطی که امروز بر کشور حکمفرماست؛ روند کلی حاکم بر بازار تا پایان سال صعودی باشد، اما این روند ممتد و به اصطلاح شارپی نخواهد بود.



رشد درآمد

شرکت سایپاشیشه در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹، مبلغ ۱۵,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد سایپاشیشه در این دوره نسبت به ماه گذشته ۲,۵۱ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۵۶ درصد افزایش داشته است. همچنین نماد «کسپا» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۱۳۹۸ درصد افزایش درآمد همراه بوده است.



افزایش سود

بیمه نوین در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۵۱۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸,۶۲۲ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص بیمه نوین در این مدت بالغ بر ۳۹۷,۴ میلیارد تومان بوده که با رشد ۵۷,۵۸ درصدی همراه است.



سود خالص قطعات اتومبیل ایران در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹، بالغ بر ۹۵,۶ میلیارد تومان بوده که ۲۵۷,۰۵ درصد رشد داشته است. همچنین جمع درآمدهای عملیاتی نماد «ختوقا» ۸۰,۲ میلیارد تومان است که با رشد ۲۵,۵۵ درصدی همراه بوده، البته سرمایه قطعات اتومبیل ایران، در این مدت بدون تغییر و ۶۲۰,۱ میلیارد تومان بوده است.



ولکار عرضه می شود

چهارشنبه هفته جاری ۱۰ درصد سهام لیزینگ کارآفرین شامل ۱۵۰ میلیون سهم با محدوده قیمت ۲۰۹ تا ۲۲۰ تومانی هر سهم و سهمیه ۱۵۰ سهمی هر فرد حقیقی و حقوقی در بازار دوم معاملات بورس عرضه اولیه می شود که به همین منظور به نقدینگی ۳۳ هزار تومانی نیاز است. صندوق آرمان کارآفرین و صندوق مشترک کارگزاری کارآفرین نیز متعهد خرید ۵۰ درصد سهام قابل عرضه در روز عرضه اولیه هستند.



الکترونیکی بود؛ اما زیر مجموعه لوکس توپو تا اکنون مضمم است به طور کامل از فناوری برق استفاده کند. خودرو مفهومی لکسوس LF-Z Electrified جدیدترین تلاش این خودروساز برای کاهش آلایندگی مضر به شمار می‌رود که زمینه را برای مجموعه‌ای از مدل‌های سازگار با محیط زیست فراهم می‌کند و قرار است تا سال ۲۰۲۵ به بازار عرضه شود. به گزارش «مونروان» هدف لکسوس این است که تا اواسط دهه کنونی، در مجموع ۲۰ مدل هیبرید، پلاگین-هیبرید و کاملاً الکتریکی تولید کند.

«دو ماه پیش بود که لکسوس از خودرو الکتریکی و مفهومی LF-Z Electrified رونمایی کرد؛ محصولی که از پیش‌سازانه برقی با قدرت ۵۲۶ اسب‌بخار با شعاع حرکتی ۶۰۰ کیلومتر بهره می‌برد و قرار است تا سال ۲۰۲۵ به بازار عرضه شود. حالا خبر رسیده که نخستین نسخه آزمایشی از این خودرو برای آماده شدن در تست‌های میدانی طی دو هفته آتی معرفی خواهد شد و مدل مفهومی UX 300e یکی از نخستین تلاش‌های لکسوس برای حرکت به سمت تولید خودرو

معرفی نمونه تولید انبوه از لکسوس LF-Z برقی طی دو هفته آینده



پلیس یونان به فولکس واگن‌های برقی مجهز شد



«هربرت دیس، مدیرعامل گروه خودروسازی فولکس واگن و میتسو تاکیس، نخست‌وزیر یونان بر اساس قرار دادی خودروهای در خواستی پلیس گشت‌زنی جزیره کوچک استیپالا یا را بر اساس هاجیک تمام‌برقی ID.4 تأمین می‌کنند. این منطقه به‌عنوان یکی از جزایر دریای اژه قرار است به‌محدوده سبز کشور یونان تبدیل شود و به همین خاطر تمام نیروهای پلیس آن از خودروهای تمام‌برقی استفاده خواهند کرد. این برنامه از ماه نوامبر اعلام عمومی شده و بر اساس آن قرار است در این جزیره صرفاً خودروهای برقی تردد داشته باشند. در فاز بعدی این پروژه قرار است نیروهای فرودگاه، شهرداری و در نهایت تاکسی‌های این جزیره به‌عنوان خودروهای

قابل تردد وارد این جزیره شوند و در کنار فولکس واگن ID.4 قرار است اسکوترهای سناست نیز در این جزیره تردد داشته باشند. از سوی دیگر دولت یونان برنامه‌هایی برای استقرار ایستگاه‌های شارژ در این جزیره در نظر گرفته که به‌نظر می‌رسد هزینه‌های بیش‌تری نسبت به تأمین تجهیزات برقی داشته باشد. در نهایت می‌توان به‌نرمه ارائه تسهیلات به خریداران شخصی خودروهای برقی اشاره کرد که از انتهای ماه جاری امکان پذیر خواهد شد و ساکنان این جزیره می‌توانند بین فولکس واگن آپ، ID.3، ID.4 و ای-اسکوتر سناست یکی را با در نظر گرفتن یارانه دولتی انتخاب کنند.

تنها نمونه از بوگاتی نوا، پس از دو سال به دست مشتری می‌رسد



«پس از معرفی رولز رویس پوت تیل ۲۸ میلیون دلاری، بوگاتی لاوچیو نوا دیگر گران‌ترین خودرو دنیا نیست؛ اما این سبب نمی‌شود که این هایپر کار تمام‌مشکی تک‌ساخت را فراموش کنیم؛ مخصوصاً اکنون که سرانجام نسخه تولیدی آن معرفی شده است. البته این خودرو را نمی‌توان تولیدی دانست؛ زیرا تنها یک دستگاه از آن ساخته می‌شود که ۱۱ میلیون یورو معادل ۱۳.۴ میلیون دلار قیمت دارد. این بوگاتی تک‌ساخت که نام فرانسوی آن به معنای ماشین سیاه است و ساخت آن دو سال زمان برده، تعبیری امروزی از بوگاتی تاپ SC ۵۷ اتلانٹیک گمشده متعلق به‌زان بوگاتی است. حدود ۶۵ هزار ساعت صرف

ساخت این خودرو منحصر به فرد بر اساس شیرون شده است که بدنه‌ای کاملاً سفارشی و فاصله محوری بیشتری نسبت به شیرون دارد. مناسبانه تاکنون تصویری از داخل لاوچیو نوا منتشر نشده است؛ با این وجود می‌دانیم که در اینجا از تودوزی چرمی به رنگ قهوه‌ای هوانا استفاده شده و ترم‌های آلومینیومی نیز کنسول مرکزی و رودری‌ها را تزئین کرده‌اند. علاوه بر این، یک سوئیچ چوبی نیز برای انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی روی این مدل تعبیه شده است.

سایه بحران کمبود میکروچیپ‌ها تا ۲۰۲۳ بر سر صنعت خودرو خواهد بود

تداوم معضل تولید



«یک سال پیش در حالی که صنعت خودرو به‌مرور از بحران ناشی از قرنطینه و ویروس کرونا خارج می‌شد، خوش‌بین‌ها پیش‌بینی می‌کردند تا کریمس همه چیز به حالت عادی باز می‌گردد. اما متأسفانه ترکیبی از عوامل مختلف از جمله بحران چیپ‌های نیمه‌رسانا این رویای شیرین را به باد داد و حالا محتمل است که معضل کمبود میکروچیپ‌ها تا سال ۲۰۲۳ ادامه داشته باشد.

بازار داغ میکروچیپ‌ها

اما پیش از آن که برای خودروسازان سوگواری کنیم، باید این نکته را در نظر داشته باشیم که انباشت تقاضا برای مدل‌های سدان، هاج‌بک و شاسی‌بلند و کاهش عرضه، این امکان را به خودروسازان داده است تا قیمت‌های خودرو افزایش دهند و با همین محصولاتی که می‌توانند به فروش برسانند، به سودهای کلان دست پیدا کنند. در همین راستا تقاضا برای خودروهای سواری و شاسی‌بلندهای جدید بعد از محدودیت‌های طولانی مدت افزایش یافته و از سایر صنایع مانند صنعت ساخت گیم که در دوران قرنطینه نیز همچنان بازاری داغ داشت، فراتر رفته است. نکته اینجاست که افزایش تقاضا برای محصولات الکترونیکی مخصوصاً کنسول‌های بازی و کامپیوترهای خانگی در مدت قرنطینه به افزایش تقاضا برای میکروچیپ‌ها از سوی این صنایع انجامید و وقتی که خودروسازان دوباره به بازار باز گشتند، با کمبود این مواد اولیه مواجه شدند و با توجه به این که خودروهای جدید از قطعات الکترونیکی بیش‌تر و پیچیده‌تری برخوردارند، این کمبود مشکلی جدی را پیش روی این صنعت قرار داده است.

پیش‌بینی‌های خوشبینانه

از دیگر عواملی که بر کمبود میکروچیپ‌ها تاثیر گذاشته،

LMC اتوموتیو در گزارش اخیر خود نوشته است: «نشان‌های مریوط به بحران مواد اولیه در صنعت چیپ‌سازی و همچنین تقاضای بالا برای آن‌ها نشان‌گر آن است که بحران کمبود این نوع قطعه و اختلالات ناشی از آن می‌تواند تا پایان سال جاری ادامه داشته باشد. در نتیجه ریسک کاهش تولید در نیمه دوم سال همچنان ادامه خواهد داشت و با در نظر گرفتن چشم‌انداز تولید برای سال آینده می‌توان پیش‌بینی کرد که بحران وضعیت موجود تا پایان سال ۲۰۲۲ و حتی سال ۲۰۲۳ به‌درازا بکشد.»

داده‌های LMC اتوموتیو نشان می‌دهد که در سه‌ماهه دوم سال جاری مجموع ۱،۷۳ میلیون دستگاه خودرو در سراسر جهان به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها از تولید باز مانده‌اند و بر اساس پیش‌بینی‌ها ۹۴۰ هزار دستگاه از این خودروها در نیمه دوم سال تولید خواهند شد و تا پایان سال، مجموع کاهش ناشی از کمبود به دو میلیون دستگاه می‌رسد.

ادامه تعطیلی کارخانه‌های خودروسازی

حالا خبرهای زیادی در صنعت خودرو به‌تعلیلی هفتگی برخی کارخانه‌ها به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها مریوط می‌شود و ماه گذشته فولکس واگن اعلام کرد که تولید خود را در مکزیک متوقف کرده است.

در همین راستا گزارشی از آلمان حکایت از آن دارد که برند آئودی از گروه خودروسازی فولکس واگن به‌زودی ۱۰ هزار نفر از کارکنان خود را در برنامه کار پاره‌وقت قرار خواهد داد. نینسان و سوزوکی در ژاپن نیز از برنامه‌های مشابهی برای تعطیلی موقت کارخانه‌های خود خبر داده‌اند.

به‌باور بهارات کاپور، مدیر موسسه «کرنی آپریشنز اند پرفورمنس برکتیس» بحران کمبود چیپ بین ۶ الی ۱۲ ماه آینده همچنان وجود خواهد داشت و محدودیت‌ها می‌تواند تا اواخر سال ۲۰۲۳ ادامه پیدا کند.

به‌گفته او «خودروسازان هرگز به‌این میزان تقاضا برای چیپ‌ها فکر نمی‌کردند و گرچه حالا برای جبران به‌سررمایه‌گذاری‌هایی در این زمینه دست زده‌اند، اما نتیجه دادن این اقدامات زمان می‌برد.»

نوربالا

داده‌های LMC اتوموتیو نشان می‌دهد که در سه‌ماهه دوم سال جاری مجموع ۱،۷۳ میلیون دستگاه خودرو در سراسر جهان به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها از تولید باز مانده‌اند

می‌توان به طوفان بزرگ ماه فوریه در تگزاس، آتش‌سوزی در کارخانه رنی ساس الکترونیکس ژاپن در ماه آوریل و کمبود آب در تابوآن برای ساخت قطعات نیمه‌رسانا اشاره کرد.

روبرت بوش، غول قطعه‌سازی آلمان همچنان خوش‌بینانه معتقد است که بحران میکروچیپ‌ها تا سال ۲۰۲۳ به پایان خواهد رسید. هرچند این شرکت به‌زمان دقیق آن اشاره‌ای نکرده است.

فولکس واگن نیز چندین پیش‌بینی‌های خود را به‌عقب نینداخته و ماه گذشته اعلام کرد که کمبود میکروچیپ‌ها در سه‌ماهه دوم سال که تازه به پایان رسیده، به‌اوج خواهد رسید و سودآوری این شرکت را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

پیش‌بینی‌های جدی‌تر

موسسه LMC اتوموتیو که در زمینه پیش‌بینی‌های صنعت خودرو فعال است، گفته که انتظار دارد کمبود میکروچیپ‌ها همچنان در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ به‌اختلال در این صنعت دامن بزند و نمی‌تواند تداوم این وضعیت در سال ۲۰۲۲ را منقذ بداند.

خبر News

بایدن روی باز یافت باتری تاکید دارد

«به‌عنوان بخشی از روند همراهی با تغییرات اخیر در صنعت خودرو، دولت ایالات متحده قصد سرمایه‌گذاری روی برنامه‌های باز یافت باتری لیتیومی به‌دلیل کاهش وابستگی به فعالیت‌های هزینه‌بر دار معدنی و استخراج فلزات گرانبها را دارد. مواد معدنی که برای تولید باتری خودروهای برقی استفاده می‌شود، یکی از مراکز مهم برای استخراج و استفاده مجدد از همین فلزات به‌حساب می‌آید که البته راه‌سازی آن‌ها در طبیعت نیز هزینه بالایی دارد. این در حالی است که به‌دلیل روش استفاده و کارکرد باتری‌ها، در پایان عمر این قطعات، استفاده مجدد از این فلزات هزینه بالایی دارد. اما در صورت گسترش و رواج باز یافت، ممکن است به‌سطحی از صرفه اقتصادی



برسند که نسبت به استخراج از معدن بهینه‌تر باشند. فلزاتی همچون کبالت، مس و لیتیوم از جمله موادی هستند که بررسی آن‌ها برای باز یافت می‌تواند نتایج اقتصادی‌تری به‌همراه داشته باشد. بر همین اساس «رویترز» گزارشی داده که کاخ سفید سرمایه‌گذاری ۱۷۴ میلیارد دلاری را در نظر خواهد گرفت تا در مسیر تأمین این مواد فاصله ایجاد شده بین آمریکا و صنعت جاری در دنیا پوشش لازم داده شود. با این سرمایه‌گذاری راه‌هایی برای تأمین نیاز این کشور به‌این مواد و کاهش وابستگی به چین پیدا شده و اجرایی خواهد شد. البته در کنار آن دولت آمریکا قصد دارد پرونده‌هایی برای تأمین این مواد به‌روش‌های اقتصادی‌تر نیز باز کند. منابع دولتی حتی به‌دنبال راه‌هایی هستند که استفاده از این مواد را به‌شکل اقتصادی‌تر امکان‌پذیر کند یا مصرف آن‌ها را کاهش دهد. یکی از مقامات دولتی به «رویترز» گفت: «در راستای دستیابی به فرصت باز یافت، ما نیاز به سرمایه‌گذاری چشمگیر داریم و باید رویکرد فعالانه‌تری داشته باشیم. بخش عمده‌ای از فرصت استفاده از لیتیوم مریوط به باز یافت است و در باز یافت لیتیوم از باتری‌های موجود و هدایت آن به‌باتری‌های جدید، ما با یک هدف مشترک در سطح جهان مواجهیم.»

برگزاری نمایشگاه خودرو نیویورک با ظرفیت کامل

موتور محرک اقتصادی عالی برای ایالت ماسست. سال گذشته این رویداد به‌علت بیماری کرونا لغو شد؛ اما به‌دلیل سخت‌کوشی نیویورکی‌ها در شکست دادن کووید ۱۹، امسال برگزار شده است. ما خوشحالی که از علاقه‌مندان و متخصصان صنعت با ظرفیت کامل همانند پیش از همه‌گیری بیماری کرونا و همراه با پنج لاین جدید برای رانندگی آزمایشی استقبال خواهیم کرد. «اخیراً این نمایشگاه به‌میزان یک میلیون و ۲۰۰ هزار فوت مربع توسعه یافته که در واقع اندازه آن ۵۰ درصد بزرگ‌تر شده است. این امر سبب خواهد شد تراکم بازدیدکنندگان کمتر شده و همچنین با بلیت‌فروشی بدون لمس و سیاست‌های فاصله‌گذاری اجتماعی و رعایت پروتکل‌ها، از ایمنی شرکت‌کنندگان اطمینان حاصل شود.

«برای نخستین بار بعد از شیوع بیماری همه‌گیر کرونا، به‌نظر می‌رسد نمایشگاه‌های خودرو یکی پس از دیگری در حال آماده شدن برای برگزاری هستند. اخیراً اطلاعیه‌هایی درباره بازگشت برخی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌ها از جمله شیکاگو و نمایشگاه ژنو منتشر شده و اکنون نیز نوبت نمایشگاه نیویورک است. این رویداد از ۲۰ تا ۲۹ آگوست (اوایل شهریور ماه) برگزار خواهد شد و انتظار می‌رود نزدیک به یک هزار خودرو جدید در آن به‌نمایش گذاشته شود. به‌علاوه یک طبقه از آن به‌طور کامل به‌خودروهای الکتریکی اختصاص یافته است. فرماندار نیویورک درباره برگزاری مجدد این نمایشگاه گفت: «نمایشگاه سالانه بین‌المللی خودرو در نیویورک، تنها یکی از سنت‌های محبوب تابستانی ما به‌شمار نمی‌رود؛ بلکه یک



است اما SVI نسخه غیرنظامی این خودرو زرهی را بدون نقاط اتصال مخصوص مسلسل‌ها و سلاح‌های سنگین نیز تولید می‌کند. با این وجود خودرو مورد بحث نیازی به دریافت مجوز از کمیته کنترل سلاح ملی آفریقای جنوبی NCACC ندارد و از تروبی می‌توان برای برخی صنایع استفاده کرد و بنابراین این خودرو تنها محدود به شرکت‌های امنیتی و امثال آن‌ها نیست. SVI می‌گوید این خودرو بسته به پیکر بندی و سایر ویژگی‌ها قیمت‌های متفاوتی دارد. البته قیمت مکس ۳ تروبی از ۱.۸ میلیون راند آفریقای جنوبی معادل حدود ۱۲۸ هزار دلار آغاز می‌شود.

شرکت مهندسی SVI که در زمینه تولید محصولات زرهی در آفریقای جنوبی فعالیت می‌کند، پس از خودرو زرهی حمل نفرات «مکس ۳» خودرو دیگری را معرفی کرده است. اگرچه مکس ۳ اساساً یک پیکاپ بود، اما جدیدترین پروژه این شرکت خودرویی چند منظوره است که می‌تواند تا هشت نفر را حمل کند. با SVI مکس ۳ تروبی آشنا شوید؛ خودرویی ضد گلوله که آماده رویارویی با شدیدترین خطرات روی زمین است؛ درست همانند نسخه پیکاپ، تروبی نیز بر پایه توپوتا لندکروزر سری ۷۰ شکل گرفته است. شاید فکر کنید مکس ۳ تروبی خودرویی نظامی

توپوتالندکروزی که در مقابل مین مقاوم است



تکنولوژی Technology

معرفی ساعت مچی هوشمند بوگاتی

به تازگی بوگاتی سه‌مدل ساعت شیک و زیبا از یک مجموعه کلکسیون ساعت هوشمند دارای تکنولوژی‌های جدید را به بازار عرضه کرده است. اما نکته جالب این است که ساعت بوگاتی با قیمتی نزدیک به ایل و اچ، همچنان برای علاقه‌مندان به این برند کاملاً مقرون به صرفه است. نام این کلکسیون ساعت بوگاتی سرامیک ادیشن وان است و این ساعت‌ها بر اساس مدل‌های خاص بوگاتی نامگذاری شده‌اند: پور اسپرت، دیوو و لو نوآر. هر ساعت هوشمند دارای صفحه نمایش ۳۹۰ × ۳۹۰ لمسی LED است و بیش از یک هزار قطعه در داخل آن قرار دارد. این ساعت‌های هوشمند دارای امکاناتی از جمله موقعیت یاب GPS و ابزار نظارت بر تندرستی هستند. این ساعت‌ها محصول شرکت ساعت‌سازی ویتا در اتریش هستند که به ساخت ساعت‌های هوشمند با طراحی مدرن، مجهز به انواع تکنولوژی‌ها و عمر باتری خوب معروف است. بوگاتی می‌گوید که با هر بار شارژ ساعت‌های سرامیک ادیشن وان، می‌توان تا ۱۴ روز از آن‌ها استفاده کرد. این مجموعه ساعت‌ها پنج سال گارانتی دارند و خریداران می‌توانند ساعت مورد نظر خودشان را با قیمت یک هزار و ۱۰۰ دلار سفارش دهند.

برق EV

بولیوی به صادر کننده خودروهای برقی تبدیل می‌شود

در منطقه Cochabamba واقع در بولیوی، خودروسازی کوچک به تازگی فعالیت خود را در زمینه تولید خودروهای الکتریکی آغاز کرده است. این شرکت یک خودرو الکتریکی کوچک و ارزان قیمت را معرفی کرده که کاملاً مناسب استفاده در بازار کشورهای کمتر توسعه یافته آمریکای جنوبی است. خودروهای برقی تولید شده در بولیوی که کوانتوم نام دارند، از سپتامبر ۲۰۱۹ وارد بازار این کشور شده‌اند و ظرفیت این خودروها سه نفر است و ۷۰ درصد قطعات آن در بولیوی تولید می‌شود. مشکل اصلی خودروهای برقی تولید شده در بولیوی، تهدید واردات خودروهای برقی و ارزان قیمت چینی است که این صنعت را تهدید می‌کند. خودروهای برقی کوانتوم در ابتدا قادر به تردد در سطح کشور بولیوی نبودند، چرا که دولت تنها به خودروهای الکتریکی وارداتی اجازه تردد در سطح کشور را داده بود. اما پس از دریافت مجوز تردهم، همچنان مشتریان بولیویایی در خریدن یا نخریدن این خودروهای کوچک و ساده مدد هستند. این حال توانایی‌های ویژه محصولات کوانتوم برای استفاده در مسیرهای درون شهری، احترام مشتریان را برانگیخت. در حال حاضر بولیوی به مشکلات خود در زمینه ساخت این خودرو فائق آمده و صادرات خودرو برقی به ونزوئلا و شیلی را آغاز کرده است.

آلمانی German

میباخ 57S کوپه، متعلق به فوتبالیست معروف جهان به فروش می‌رسد

نسخه کوپه میباخ 57S یکی از کمیاب‌ترین خودروهای تولید شده این شرکت است و تنها هشت دستگاه از این خودرو در سطح جهان وجود دارد. به تازگی مالک هلندی یکی از هشت دستگاه میباخ 57S Xenatec این خودرو را با قیمت تقریبی یک میلیون دلار برای فروش آگهی کرده است. Xenatec یکی از شرکت‌های معروف در زمینه طراحی و تولید بدنه خودروهای سفارشی است که اجازه ساخت نسخه کوپه میباخ را از دایملر دریافت کرد. در حالی که ابتدا قرار بود ۱۰۰ دستگاه از میباخ 57S کوپه ساخته شود، در نهایت برنامه تولید به هشت دستگاه محدود شد. نسخه‌ای که مالک هلندی آگهی کرده است، توسط فوتبالیست کامرون، ساموئل آتونو سفارش داده شده و در ۱۸ ژوئن ۲۰۱۰ میلادی به وی تحویل داده شده است. این میباخ 57S کوپه به ۱۳ هزار و ۵۰۹ کیلومتر کار کرده است. میباخ 57S کوپه به موتور شش لیتری V12 توربوشارژر مجهز است که ۶۰۳ اسب بخار قدرت و یک هزار نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو و گشتاور به دیفرانسیل عقب منتقل می‌شود و یک گیربکس اتوماتیک پنج سرعته و وظیفه هدایت آن را بر عهده دارد. قیمت این نسخه از میباخ 57S کوپه Xenatec ۹۵۶ هزار دلار اعلام شده است.

افسانه باواریایی یا قدرت اشتوتگارتی‌ها؛ زور آزمایی به سبک شاهزادگان جنگ آلمانی‌های ریز نقش با قیمت‌های نجومی



سوخت Fuel

رکورد جدید پیمایش توپوتا میرای هیدروژنی

میرای توپوتا با یک بار سوخت گیری هیدروژنی توانست ۱۰۰۳ کیلومتر را پیماید. با این که خودروسازان جهان تلاش می‌کنند خودروهای برقی به اندازه کافی هیجان‌انگیز و مطلوب باشند تا مردم از آن‌ها استقبال کنند، اما همچنان بزرگ‌ترین معضل خودروهای برقی، یعنی پیمایش آن‌ها به ازای هر بار شارژ و زمان طولانی مورد نیاز برای شارژ دوباره این خودروها، معضلی برای دارندگان این خودروهاست. شاید برای همین است که توپوتا برای اثبات مطلوب بودن خودروهای هیدروژنی (مجهز به پیل سوختی که سوخت آن هیدروژن است) تلاش می‌کند. در آخرین رکوردی که توپوتا با خودرو هیدروژنی میرای ثبت کرد،



سفر این خودرو از ساعت ۵:۴۳ روز ۲۶ مه ۲۰۲۱ (جایگاه سوخت هیدروژن هایستکو (HYSTECO) در اورلی فرانسه آغاز شد. این میرای، مجهز به سه باک ۵.۶ کیلوگرمی است و با این که جزئیات مسیر این سفر مشخص نشده، اما در پایان به ازای یک بار سوخت گیری، پیمایش ۱۰۰۳ کیلومتری توسط این خودرو به ثبت رسید. این در حالی است که شرکت ژاپنی توپوتا بر اساس اندازه گیری سازمان محیط زیست، پیمایش ۶۷۰ کیلومتری را پیش بینی و اعلام کرده بود. برای این سفر طولانی یک تیم چهار نفره از مهندسان اروپایی سوخت این سفر را آغاز کرد و ماکسیم لو هیر (Maxime Le Hir) از مدیران محصول میرای در فرانسه، این سفر را به پایان رساند. ماری گاد (Marie Gadd) مدیر روابط عمومی توپوتای فرانسه نیز راننده سوم این سفر بود و نفر چهارم ویکتورین اروسارد (Victorien Erussard) کاپیتان و بنیانگذار شرکت انرژی آبرور (Energy Observer) بود.

پورشه سنگین تر است و بنابراین نبرد نسبت نیرو به وزن، به نفع باکستر تمام می‌شود. البته تا توجه به توربو بودن موتور با مامو و تولید قدرت بیش تر در دورهای پایین، به هیچ عنوان نباید توانمندی‌های شاهزاده باواریایی حاضر در این دوئل را دست کم گرفت. از دیگر نکات فنی حائز اهمیت در خصوص این دو خودرو می‌توان به تقسیم وزن متفاوت آن‌ها اشاره کرد. جایی که در با مامو، بیش تر وزن خودرو روی محور جلو قرار گرفته است. اما در مورد پورشه، به لطف موتور عقب بودن ساختار خودرو، بیش ترین سنگینی روی محور عقب اعمال می‌شود و این نکته نیز به تنهایی می‌تواند بیانگر شخصیت متفاوت این دو خودرو باشد.

نقاط ضعف و قوت پورشه باکستر نقاط قوت این شاهزاده اشتوتگارتی کیفیت ساخت بسیار خوب، طراحی ظاهری خاص و منطبق بر الگوهای بسنتی، پرستیژ فوق العاده، وزن کم، هندلینگ مناسب برای پیست و صدای دلنشین است. از نقاط ضعف این خودرو نیز باید به عدم عرضه این خودرو در ایران به صورت صفر کیلومتر، پیچیدگی تعمیرات و هزینه بالای نگهداری نمونه‌های دست دوم، کمبود مراکز تعمیراتی و خدماتی و عدم سازگاری با بنزین موجود در ایران اشاره کرد.

نقاط ضعف و قدرت با مامو Z4 طراحی ظاهری جذاب و بسیار عامه پسند، هماهنگی فوق العاده موتور و گیربکس، تکنولوژی پیشرفته، سقف فلزی، اشتراک فنی با سایر مدل‌های با مامو، دسترسی تقریباً مناسب به قطعات یدکی و مراکز خدماتی، لذت رانندگی در شهر و جاده و فعالیت نمایندگی‌های پرشیا خودرو در اکثر مراکز استان‌ها از جمله نقاط قوت این کرک و جذاب است. از نقاط ضعف این خودرو نیز می‌توان به کیفیت نه چندان خوب ترمیم داخلی، عدم سازگاری موتور با بنزین معمولی و سوپر و نیاز به مکمل سوخت، حساسیت زیاد به کیفیت و استاندارد روغن موتور و خشکی نسبی فنربندی با تایرهای ران فلت اشاره کرد.

خودرو قرار دارد و از نظر کارایی در طراحی، پورشه امتیاز بیش تری در یافت می‌کند؛ زیرا طراحی دماغه ظریف تر آن سبب افزایش آپروینامیک خودرو شده است. این موضوع در خودروهای سوپراسپرت سبب افزایش سرعت و کاهش مصرف سوخت می‌شود که از فاکتورهای مهم انتخاب یک خودرو اسپرت محسوب می‌شود. بنابراین اگر به دنبال خودرویی با ظاهر اسپرت تر و کارایی بهتر هستید، پورشه باکستر گزینه بهتری است.

مقایسه طراحی داخلی با مامو Z4 و پورشه باکستر در شروع مقایسه امکانات داخل کابین، باید گفت این دور خودرو تا حد زیادی شبیه به هم هستند. اما از نظر طراحی داخلی و کیفیت مواد به کار رفته در داخل کابین، پورشه باکستر با هم پیروز ماجراست. این رودستر سوپراسپرت مدرن در داخل کابین خود باوقار تر و لوکس تر از با مامو Z4 ظاهر می‌شود. داشبورد و فرمان چرم این خودرو حس لوکس و کلاسیک بودن را بر خلاف ظاهر آن به راننده منتقل می‌کند. اما ترمیم دو رنگ و طراحی اسپرت داخلی با مامو Z4 در داخل کابین خشن بودن آن را به وضوح به نمایش می‌گذارد. البته در خارج از کشور این خودروهای سوپراسپرت با ترمیم‌های دلخواه قابل سفارش هستند و می‌توان گفت تقریباً هیچ دو نمونه‌ای از این خودروها شبیه به هم نیستند.

مقایسه مشخصات فنی با مامو Z4 و پورشه باکستر پورشه باکستر از یک موتور شش سیلندر تخت (BOXER) نیرو می‌گیرد و احتمالاً این خودرو، نام خود را نیز مدیون همین مدل پیش‌سازانه است. این موتور در نمونه معمولی باکستر در حدود ۲۰۹ لیتر حجم دارد و ۲۵۵ اسب بخار قدرت را همراه با ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور به گیربکس هفت سرعته دوپل کلاچ تحویل می‌دهد. اما در مقابل با مامو Z4 با موتور چهار سیلندر معروف N20 تنها دو لیتر حجم دارد و البته به یاری تروبی می‌تواند حدود ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار گیربکس هشت سرعته اتوماتیک قرار دهد. این در حالی است که با مامو اندکی از



احسان ناصرایی
e.nasir@autoworld.ir

در بازار خودروهای وارداتی ایران، جنگ دو برند آلمانی ریز نقش با قیمت نجومی بسیار مشهور است. جایی که با مامو Z4 به مصاف پورشه باکستر می‌رود. این دو شاهزاده آلمانی که یکی از قبيله باواریایی‌هاست و دیگری از دیار اشتوتگارتی‌ها با هم گلاویز شده و زور آزمایی می‌کنند. در عرصه جولان‌دهی خودروهای سوپراسپرت در کشورمان، این دو خودرو یعنی پورشه باکستر و با مامو Z4 رقابتی دیرینه با یکدیگر دارند. پیست‌های مسابقات ایران پر شده است از خط تمز این دو خودرو یاغی و سرکش و خاطرات تلخ و شیرین بسیاری که برای صاحبان خود به ثبت رسانده‌اند. شاید بتوان گفت یکی از شیرین‌ترین دورهای این دنیادو راهی بین خرید پورشه باکستر و با مامو Z4 است. چرا که این دو خودرو با ظرافت هر چه تمام تر، امکاناتی را برای بیش ترین لذت از رانندگی در کنار زیباترین طراحی فراهم کرده‌اند.

مقایسه طراحی ظاهری با مامو Z4 و پورشه باکستر بی‌شک هر دو برند برای طراحی این دو خودرو سوپراسپرت و لوکس از ایده‌های بهترین طراحان خود استفاده کرده‌اند تا در نگاه اول بهترین تاثیر را روی علاقه‌مندان خودروهای اسپرت بگذارد. اما باید به این نکته اشاره کرد که با مامو Z4 نسبت به پورشه باکستر از کاپوت کشیده تر و صندوق عقب کوچک تری برخوردار است. البته این موضوع تا حد زیادی به جایگیری موتور در این خودروها بستگی دارد. موتور پورشه باکستر در قسمت میانه خودرو قرار دارد و به اصطلاح به آن موتور وسط می‌گویند. به همین دلیل نیز صندوق عقب این خودرو از قسمت کاپوت آن کشیده تر است. در با مامو Z4 موتور مانند تمام مدل‌های دیگر با مامو در قسمت جلویی

لاکچری Luxury

رولزرویس با چرم کروکودیل توقیف شد

مستولان گمرک ایتالیا رولزرویس فانتوم را که تزئینات داخل آن از جنس چرم کروکودیل بود، توقیف کردند. برای بسیاری از خودروهای لاکچری با قیمت‌های نجومی، مخصوصاً وقتی صحبت از «خواست مشتری» در میان باشد، محدودیت و سنسیتی در زمینه درخواست‌های ارائه شده وجود ندارد. در همین زمینه ممکن است خریداران این نوع خودروها بعد از خرید آن‌ها به سلسلیقه خودشان از تامین کنندگان ثالث، امکانات نامتعارفی را خریداری و روی خودرویشان نصب کنند و گمرک ایتالیا این رولزرویس فانتوم فوق لاکچری را توقیف کرده است؛ زیرا بخشی از تزئینات داخل آن از چرم



نوعی کروکودیل در حال انقراض ساخته شده است. با این که این نخستین باری نیست که فانتوم رولزرویس با مواد اولیه نادری تهیه می‌شود، اما تا به حال شبیه به این مورد مشاهده نشده بود. اما برعکس این موضوع، رفتار برخی مشتریان و خریداران است که استفاده از چرم هرس و چوب اقلیای هالوایی را برای تزئینات خودرویشان سفارش می‌دهند. درباره این خودرو توقیف شده گفته می‌شود که ابتدا خودرو با تزئینات داخلی عادی توسط یک مشتری در روسیه خریداری شده و بعد تزئینات داخل آن تغییر یافته و سپس به ایتالیا صادر شده است. اگر گمرک ایتالیا تشخیص نداده بود، این خودرو سر از نمایشگاهی در شهر رم می‌آورد. اما استفاده از چرم یک جاندار در حال انقراض، بیش از حد خارج از عرف بوده و خوشبختانه این مورد توسط گمرک شناسایی و خودرو توقیف شده است. ظاهر امر نیز نشان می‌دهد که این تزئینات داخلی به هیچ‌عنوان کار کمیابی رولزرویس نبوده است.



سبب شده است شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خودرو چند دهم ثانیه بهبود یابد. اگر چه منهارت مشخصات عملکردی این هاچ بک آلمانی را منتشر نکرده، اما نسخه استوک شتاب حدود شش ثانیه ای و حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعتی دارد. منهارت همچنین یک دلفیوز جدید را در بخش عقب و رینگ های ۱۹ اینچی را روی خودرو نصب کرده است. به این موارد باید فنر های H&R را اضافه کرد که سبب شده اند ارتفاع خودرو تا ۴۰ میلی متر کاهش یابد.

منهارت توسعه پکیج تیونینگ خود برای فولکس واگن گلف GTI مدل ۲۰۲۱ را کامل کرده است. این هاچ بک داغ و دیفرانسیل جلو دارای تغییراتی در بدنه و کابین، رینگ های جدید و قدرت بیشتر است. با استفاده از مازول MHtronik که توسط منهارت توسعه یافته، قدرت و گشتاور پیشترانه چهار سیلندر دویتری گلف GTI به ۲۹۰ اسب بخار و ۴۲۵ نیوتون متر رسیده است. افزایش قدرت و گشتاور ۴۵ اسبی و ۵۵ نیوتون متری نسبت به نسخه استاندارد



نخستین تغییرات «منهارت» روی نسل جدید گلف GTI

مقایسه آخرین مدل از بامو سری یک موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

سری «یک» همچنان «یک» است!



و احتمال دارد این نسخه هرگز تولید نشود. البته لازم به ذکر است از سال ۲۰۱۷ بامو یک نسخه اختصاصی از سری یک در کلاس سدان را تنها به صورت انحصاری در بازار چین عرضه می کند و به هر حال اکنون نسخه جهانی سری یک، تنها در کلاس هاچ بک پنج در موجود بوده و باید منتظر ماند و دید روند تولید آن به همین شکل ادامه پیدا می کند یا خیر؟

این کجا و آن کجا؟

سری یک پنج در، در ایران بیش تر با مدل 120i شناخته می شود و با توجه به اختلاف قیمت زیاد بین دو مدل 120i و 125i در ایران، استقبال کمتری از 125i به عمل آمد و شرکت عرضه کننده نیز هدفی برای عرضه بالای این مدل نداشت. بنابراین این روزها بیش تر از هر سری یک دیگری در بازار، مدل 120i پنج در مدل ۱۸ به چشم می خورد. قیمت این مدل اکنون از یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان آغاز می شود که از این نظر، حتی ارزان ترین نسخه سری یک نیز چندان ارزان قیمت به حساب نمی آید. جالب است بدانید اگر در بازار جهانی یک دستگاه بامو 120i پنج در مدل ۲۰۲۱ صفر کیلومتر را خریداری کنید، قیمت پایه خودرو از یک میلیارد و ۱۰۱ میلیون تومان آغاز می شود. یعنی حتی حدود ۲۵۰ میلیون تومان ارزان تر از نسخه کار کرده نسل پیشین آن با ۳ سال سن! معمولاً اعداد و ارقام فنی خودروها نیز با تغییر نسل آن ها ارتقا پیدا می کند؛ اما در نسل جدید 120i با وجود همان پیشترانه چهار سیلندر دویتری توربو، قدرت تولیدی خودرو با شش واحد کاهش به ۱۷۸ اسب بخار رسیده است. البته قدرت خروجی خودرو تنها ملاک ارزیابی آن نیست و گشتاور تولیدی 120i جدید ۲۸۰ نیوتون متر بوده که ۱۰ واحد بیش تر از نسل قبل است. شتاب خودرو نیز از عدد ۷.۱ به ۷.۰ کاهش یافته و همچنین حداکثر سرعت و مصرف سوخت آن نیز بهبود یافته است. در پایان باید گفت قیمت یک دستگاه 120i کار کرده مدل ۲۰۱۸ در بازار جهانی از ۴۹۰ میلیون تومان آغاز می شود.



سه در با کد F21 تولید شد و دیگر خبری از نسخه کوپه و کانورتیبل در فهرست مدل های آن نبود. دلیل این امر، تغییر سبک نامگذاری خودروهای باور یابی بود که در آن، مدل های اسپرت در سری زوج و مدل های خانوادگی در سری فرد قرار می گرفت. از این رو در سال ۲۰۱۳ به جای تولید نسل دوم سری یک کوپه و کانورتیبل، برای نخستین بار سری ۲ در این دو کلاس به بازار عرضه شد. باین حال باز هم باید سری یک را یک خودرو مهیج و جذاب برای جوانان دانست. در سال ۲۰۱۹ عمر نسل دوم سری یک به سر رسید و از آن زمان تاکنون شاهد عرضه سومین نسل از سری یک در بازار جهانی هستیم.

سری یک ما

ماجرای حضور سری یک در بازار کشورمان به حدود ۱۵ سال پیش یعنی نخستین سال های عرضه این خودرو توسط بامو بازمی گردد. در آن زمان که واردات خودرو به کشور با محدودیت های کمتری همراه بود و تنوع بالایی از خودروها امکان ورود به این بازار را داشتند، خودروهای سبک و کوچک و ارزان تر بامو چندان مورد توجه مردم ایران نبودند و بازار خودروهای سبک متوسط و بزرگ که قیمت بیش تری داشتند، داغ بود. بنابراین با وجود این که هر چهار مدل بامو سری یک در ایران قابل سفارش بود، اما فروش بسیار محدودی داشت. با گذشت زمان، محدودیت های بیش تری در واردات خودرو به کشور اعمال شد و از این رو سبک محصولات شرکت های خودروسازی خارجی در بازار به مرور آب رفت و کوچک تر شد. از آنجا که امکان ورود خودروهای سبک بزرگ به کشور، تقریباً به صفر رسیده بود و خودروهای سبک متوسط نیز به سختی می توانستند در کشور به فروش برسند، نوبت به خودنمایی خودروهای سبک کوچک تر رسید و از این رو، نسل دوم سری یک، پررنگ تر از نسل پیشین در ایران ظاهر شد. با وجود این که تنها دو سال فرصت برای عرض اندام نسخه فیس لیفت سری یک نسل دو در ایران فراهم بود، اما باین حال این خودرو توانست محبوب تر و پر فروش تر از نسل پیش ظاهر شود. نکته جالب تر این که نسل دوم سری یک در نسل دوم به مراتب کمتر از قبل شده بود و تنها نسخه پنج در آن در بازار کشور به فروش می رسید. در حال حاضر نسخه پنج در این هاچ بک در دو مدل 120i و 125i در دو طرح Sport Line و M Sport Package در کشور موجود بوده که در بازار خودروهای دست دوم همچنان خرید و فروش می شوند. هر دو مدل مجهز به پیشترانه چهار سیلندر دویتری توربو هستند؛ باین تفاوت که مدل 120i توان تولید ۱۸۴ اسب بخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور را دارد و مدل 125i دارای ۲۲۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور است. البته هر دو مدل دارای یک ویژگی جذاب و منحصر به فرد به نام پلت فرم دیفرانسیل عقب هستند که هیچ هاچ بک دیگری از آن برخوردار نیست.

سری یک آن ها

در جولای ۲۰۱۹ یعنی دوقده سال پیش، بامو نخستین سری یک نسل سوم را روانه خط تولید کرد و این خودرو به عنوان محصول ۲۰۲۰ به بازار جهانی گذاشت و تاکنون نیز تولید آن ادامه دارد. سری یک نسل ۳ آلمانی اصیل بوده و در خط تولید شهر لایپزیس آلمان توسط بامو مونتاژ می شود. همان طور که اشاره کردیم، سری یک در سال ۲۰۰۴ ابتدا به عنوان یک هاچ بک پنج در و چند سال بعد نسخه های مختلفی از آن تولید و به بازار عرضه شد. اما هر بار که نسل جدیدی از این خودرو معرفی شد، شاهد کاهش تنوع مدل های آن بودیم؛ تا این که وقتی نسل سوم از راه رسید، سری یک باز هم همچون سال های نخست، تنها در کلاس هاچ بک پنج در معرفی شد. تاکنون که دو سال از حضور سری یک در خط تولید بامو می گذرد، هنوز خبری از نسخه هاچ بک سه در نبوده

در سال ۲۰۱۸ دروازه های واردات خودرو به کشور بسته شد و از آن سال به بعد هیچ مدل خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشد. اما سه سال زمان کافی است تا بازار خودرو یک



امیر شیر علیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

کشور از بازار جهانی عقب بماند. چرا که طبق یک قانون نانوشته معمولاً خودروها هر سه تا چهار سال یک بار به روز می شوند. حال ممکن است این به روز شدن، یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش های مختلف خودرو. با توجه به این موضوع می توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیار های جهانی اکنون قدیمی محسوب می شوند. به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی وجود ندارد. به همین بهانه تصمیم گرفته ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این سه سال چه تغییراتی در آن ها رخ داده است. امروز به سراغ کوچک ترین عضو خودروهای بامو در بازار کشور رفته ایم. خودرویی که سری یک نام دارد و در کلاس هاچ بک ها قرار می گیرد. شاید حدود یک دهه پیش، سری یک تنها یک خودرو هاچ بک نبود و با تنوع بالایی در ایران عرضه می شد؛ اما اکنون سال هاست که تنها در کلاس خودروهای هاچ بک به بازار جهانی عرضه می شود.

معرفی بامو سری یک

در اوایل قرن ۲۱ کمپانی بامو به فکر ساخت خودروهای کوچک بود و از این رو پس از فروش برندهای گسرو و رور انگلیس که در دهه ۱۹۹۰ میلادی صاحب آن شده بود، برند مینی را که به صورت اختصاصی در زمینه ساخت خودروهای کوچک فعالیت می کرد، تحت مالکیت خود نگه داشت و هم نشینی بامو و مینی تحت عنوان گروه بامو سبب تبادل دانش میان این دو برند شد. در نتیجه هم مینی تولید محصولات جدید خود را آغاز کرد و مرز فعالیت هایش را گسترش داد و هم بامو توانست وارد دنیای خودروهای سبک کوچک شود. بر همین اساس نخستین خودرو سبک کوچک عصر جدید بامو با نام سری یک در سال ۲۰۰۴ راهی خیابان ها شد. سری یک به سرعت مورد استقبال قرار گرفت و توانست نظر مدیران این کمپانی را برای ادامه راه به خود جلب کند. خودرو مورد نظر، یک هاچ بک پنج در کوچک بود که با کد E87 شناخته می شد و سه سال پس از موفقیت های سری یک در بازارهای جهانی، بامو مدل های مختلفی از آن را در کلاس های هاچ بک سه در با کد E81، کوپه با کد E82 و کانورتیبل با کد E88 نیز عرضه کرد.

سری یک با چهار مدل، تبدیل به یکی از متنوع ترین سری های این کمپانی باور یابی شده بود که به نیاز های مختلف مشتریان در رده خودروهای کوچک پاسخ می داد. در سال ۲۰۱۱، تیونر رسمی این کمپانی یعنی بامو M، نسخه تیونینگ شده ای از این خودرو کوچک را با نام بامو 1 Series M در کلاس کوپه روانه بازار کرد. M1 یکی از محبوب ترین خودروهای اسپرت زمان خود بود که از قابلیت های فنی بالا، کابین راحت و قیمت مناسب بهره می برد. در سال های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ به ترتیب نسخه های هاچ بک پنج در و هاچ بک سه در از سری یک، از خط تولید خارج شدند تا جای خود را به نسل دوم بدهند. با وجود این که مدل های هاچ بک سری یک جای خود را به نسل جدید داده بودند، اما مدل های کوپه و کانورتیبل تا سال ۲۰۱۳ همچنان در حال تولید بودند. در نسل دوم، سری یک تنها در کلاس هاچ بک پنج در با کد F20 و هاچ بک

تنوع سری یک در نسل دوم به مراتب کمتر از قبل شده بود و تنها نسخه پنج در آن در بازار کشور به فروش می رسید



حذف شاخص «بی صدایی» در کامیون‌های الکتریکی ولوو



ولوو یک سیستم هشدار دهنده صوتی برای کامیون‌های برقی خود معرفی کرده است. شامل ۴ صدای مختلف است. از اول ژوئیه سال ۲۰۲۱، تمام خودروهای برقی جدید در اتحادیه اروپا باید هنگام رفت و آمد با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت صداهای خاصی بدهند، تا حضور خودشان را به عابران و دوچرخه‌سواران اعلام کنند. افزایش میزان صدا با سرعت خودرو و رابطه مستقیم دارد، بنابراین این خودروها با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت باید حداقل ۵۶ دسی‌بل صدا تولید کنند. ولوو ۴ صدای مختلف برای

حرکت رو به جلو، افزایش سرعت، دنده عقب رفتن و در جا کار کردن طراحی کرده است. این صداها خیلی خاص نیستند، اما از اجزای اصلی آنها می‌تواند تشخیص داد که این صداها برای چه کاری طراحی شده‌اند. اما این برند خواسته صداهایی را انتخاب کند که مطابق با مقررات باشند و سرشناسان را اذیت نکنند. به گفته ولوو، این صداها به اندازه کافی بلند هستند تا هدف هشدار دهنده بودن خود را برآورده کنند، اما نمی‌توانند از دیوار عبور کنند. شدت آن‌ها بر اساس سرعت تغییر می‌کند.

فعال بازار خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صرفه‌جویی ماهانه ۹۰۰ میلیون لیتر گازوئیل؛ ارمغان نوسازی برای دولت

اگر خودروهای قدیمی از جمله ماک‌ها جایگزین نشوند، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۶۰ لیتر نفت گاز می‌سوزانند



اتوبوس برقی «شتاب» داخلی رونمایی شد

نخستین اتوبوس برقی طراحی و ساخت داخل با نام «شتاب» در هفته گذشته رونمایی شد. این مراسم با حضور عباس علی‌آبادی، مدیرعامل گروه مینا، محمدرضا کلایی، شهردار مشهد و جمعی از اعضای شورای شهر و مدیران شهری مشهد برگزار شد. این اتوبوس محصولی از شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان (جوینت‌ونچر مینا و عقاب‌افشان) است که در شهریورماه سال ۱۳۹۹ با هدف هوشمندسازی حمل‌ونقل عمومی تأسیس شده است.

در این مراسم، مدیرعامل گروه مینا با ابراز خرسندی از رونمایی از نخستین اتوبوس برقی کشور در شهر مشهد اظهار داشت: «در اهمیت محیظ‌زیست در دنیای امروز هیچ تردیدی نیست. با این حال، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های بشر، انرژی است. چون با انرژی همه چیز داریم و بدون انرژی هیچ نداریم.» علی‌آبادی با اشاره به تلاش‌های انجام‌شده برای



افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف انرژی خاطر نشان کرد: «تلاش‌ها بر این است که تا سال ۲۰۵۰ میزان تولید دی‌اکسید کربن به شدت کاهش یابد و متوقف شود. برای

محقق شدن این هدف لازم است به سمت برقی‌سازی برویم.» وی یادآور شد: «برقی در ایران حدود ۱۲۰ سال پیش برای اولین بار در حرم مطهر امام رضا (ع) در مشهد روشن شد و اکنون اولین اتوبوس برقی کشور نیز برای اولین بار در مشهد کلید می‌خورد.» مدیرعامل گروه مینا ویژگی مهم اتوبوس‌های آینده را برقی بودن، هوشمند، اشتراکی و خودروان بودن عنوان و تصریح کرد: «خوشبختانه این اتوبوس برقی نیز از بیش‌ترین امکانات بهره‌مند است.»

همچنین کامبیز مرادی، مدیرعامل شرکت سازنده اتوبوس برقی شتاب نیز در این مراسم گفت: «امروز شاهد شتاب گرفتن رشد فناوری در کشور هستیم. اتوبوس شتاب، نماد رشد و خودیاری و متخصصان و متخصصان ایرانی است که در تولید اولین اتوبوس برقی داخلی نمود یافته است.» وی با اشاره به این که این اتوبوس نخستین خودرو الکتریکی و توسعه‌داده شده ۱۰۰ درصد داخلی است، تصریح کرد: «تحقق این هدف، مرون نگرش و رویکرد خاص مدیران و متخصصان گروه مینا و عقاب‌افشان است و امیدواریم در سال آینده نخستین ناوگان اتوبوس برقی کشور به همراه مانیتورینگ رونمایی شود.» کلایی، شهردار مشهد نیز در این مراسم یکی از مهم‌ترین موضوعات کلان‌شهرها را برقی‌سازی خودروها دانست و گفت: «ما تصمیمی مشترک گرفتیم و ریسک همکاری در ساخت اولین اتوبوس برقی را پذیرفتیم تا اولین شهر در کشور باشیم که اتوبوس برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی آن وارد می‌شود.»

وی اتوبوس برقی را متعلق به آینده حمل‌ونقل مشهد دانست و خاطر نشان کرد: «قرارداد اتوبوس‌های برقی دیگر نیز با گروه مینا و شرکت عقاب‌افشان امضا شد و برای ۱۰۰ دستگاه دیگر هم توافق کردیم که ۱۰ دستگاه آن را همین امسال تحویل می‌گیریم.» خلیل کاظمی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز گفت: «سال گذشته مراسم افتتاح ایستگاه شارژ خودروهای برقی در مشهد برگزار شد و همان‌جا قول دادیم اولین اتوبوس برقی ساخت داخل را به بهره‌برداری برسانیم که این مهم امروز محقق شد.»

خرید خودرو سنگین به صورت شریکی

کریمی همچنین بیان کرد: «دولت می‌تواند در ازای چنین هدیه‌ای که از سوی مالکان خودروهای فرسوده به دستش می‌رسد، پول کمتری از متقاضیان ورود به طرح نوسازی دریافت کند.» وی با اشاره به طرحی برای نوسازی ناوگان نیز تصریح کرد: «حتی مالکان خودروهای فرسوده حاضرند به ازای تحویل دو خودرو فرسوده، یک کامیون به‌روز و صفر کیلومتر را به صورت شریکی دریافت کنند.»

وی در توضیح این طرح گفت: «گران‌ترین خودرو فرسوده در حال حاضر حدود ۱،۴ میلیارد تومان قیمت دارد که هر دو مالک با تحویل دو دستگاه از این خودروها می‌توانند به صورت شریکی یک مدل FH بخردند و با آن کار کنند. این اقدام صرفه‌جویی بیشتری در مصرف سوخت به همراه خواهد داشت.»

گران‌ترین خودرو فرسوده در حال حاضر حدود ۱،۴ میلیارد تومان قیمت دارد که هر دو مالک با تحویل دو دستگاه از این خودروها می‌توانند به صورت شریکی یک مدل FH بخردند و با آن کار کنند. این اقدام صرفه‌جویی بیشتری در مصرف سوخت به همراه خواهد داشت.



صرفه‌جویی سالانه ۹۰۰ میلیون لیتر گازوئیل

این فعال بازار خودروهای تجاری در ادامه با حساب میزان درآمد دولت از صرفه‌جویی سوخت گفت: «در حال حاضر براساس آمارها ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تجاری فرسوده در کشور وجود دارد که از سال ۹۶ قرار بود سالانه ۷۰ هزار دستگاه از آن‌ها نوسازی شود. اگر هر یک از این خودروها پیمایشی حدود ۱۵ هزار کیلومتر در ماه داشته باشد، هر خودرویی ۴۵۰۰ لیتر در ماه گازوئیل به دولت هدیه می‌کند.» وی ادامه داد: «اگر ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو بر مصرف جایگزین شود، ۹۰۰ میلیون لیتر گازوئیل در هر ماه صرفه‌جویی به ارمغان می‌آورد.»

نوسازی ناوگان فرسوده کشور قرار بود طی سه سال به سرانجام برسد. بر این اساس، دولت نوسازی بیش از ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده فعال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را

در دستور کار قرار داد که برای دسترسی به این هدف نوسازی سالانه ۷۰ هزار دستگاه برنامه‌ریزی شده بود. حالا اما با گذشت بیش از ۳ سال از این برنامه دولت و نزدیک شدن به پایان کار این دولت، نه تنها بخش کوچکی از این ناوگان با مدل‌های صفر نوسازی نشده، بلکه پای خودروهای وارداتی کار کرده هم به کشور باز شده و قرار است بخشی از این نوسازی به دست ناوگان کار کرده اروپایی سپرده شود.

به نظر می‌رسد دولت از فواید نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی غافل مانده و آن را به دست فراموشی سپرده است. کمترین فایده نوسازی این خودروها در صرفه‌جویی سوخت آن‌ها و کاهش آلایندگی هوای شهرهای کشور است که هر دو درآمد کلانی را نصیب دولت خواهد کرد.

بر اساس آنچه یکی از فعالان بازار خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرده است: در صورت نوسازی هر یک از این خودروها به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر، پیمایش ۳۰ لیتر گازوئیل کمتر مصرف خواهد شد. به گفته داوود کریمی این رقم در صورت نوسازی تمام ۲۰۰ هزار دستگاه و با احتساب کارکرد این خودروها در ماه به ۹۰۰ میلیون لیتر خواهد رسید که تمام عواید آن به حساب دولت واریز خواهد شد.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

۳۰ لیتر صرفه‌جویی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش

کریمی با اشاره به صرفه‌جویی سوخت در صورت نوسازی ناوگان تجاری و البته فرسوده کشور بیان کرد: «با تعویض خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها با مدل‌های روز، در واقع مالکان خودروهای فرسوده به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۳۰ لیتر گازوئیل به دولت هدیه می‌دهند.»

این فعال بازار خودروهای تجاری در ادامه اظهار کرد: «این رقم درآمد چشمگیری را برای دولت به همراه خواهد داشت و دولت می‌تواند این هزینه‌ها را از ایشک‌های ۱۲۰ دلار به فروش برساند و صادرات را افزایش دهد.»

وی در خصوص میزان مصرف سوخت خودروهای فرسوده اظهار کرد: «اما اگر این خودروهای قدیمی از جمله ماک‌ها جایگزین نشوند، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر همان ۱۶۰ لیتر را می‌سوزانند و ضررهای بسیاری را به کشور وارد می‌کند.»

درآمد صرفه‌جویی سوخت در جیب دولت

وی همچنین با اشاره به نوسازی این خودروها گفت: «دولت با نگاه به این درآمد می‌تواند حتی هزینه‌های نوسازی کامیون‌های فرسوده از مالکان آن‌ها دریافت نکند و پول یک کامیون وارداتی را طی ۱۰ ماه از همین محل صادرات گازوئیل دوباره دریافت کند.» کریمی افزود: «بنابراین دولت می‌تواند هزینه‌های خودروها را منتقل شود و بعد از ۱۰ ماه تمام این هزینه‌ها را از محل صرفه‌جویی سوخت دوباره به دست بیاورد.»

وی همچنین اظهار کرد: «این در حالی است که این درآمد بعد از ۱۰ ماه تمام نمی‌شود و بعد از آن نیز با استمرار در صرفه‌جویی سوخت، درآمد بیشتری به جیب دولت واریز می‌شود.» وی ادامه داد: «قرار نیست راننده گازوئیل را دریافت کند و بعد از صرفه‌جویی به حساب دولت بازگرداند، بلکه می‌توان گفت درآمد حاصل از این صرفه‌جویی پیش از استفاده به حساب دولت واریز شده است.»



شتاب خواهد گرفت. از سوی دیگر مشتریان در بازار خودرو با استقبال از این خودرو جدید انتظار عرضه و تحویل بیشتر آن را دارند. گفتنی است عرضه نخستین سری از خودروهای شاهین در بازار با استقبال مشتریان مواجه شد.

به رغم رونمایی و همچنین تحویل رسمی نخستین سری از خودروهای شاهین به مشتریان، اما گفته می‌شود روند تولید این خودرو هنوز ریتم گندی دارد که دست‌اندرکاران صنعت خودرو معتقدند عرضه این خودرو به زودی



عرضه شاهین شتاب می‌گیرد

افزایش قیمت ارز و تبعات آن در بازار خودرو

بود. حال در روزهای اخیر شاهد افزایش قیمت ارز بوده‌ایم که البته تاثیر این افزایش در حال حاضر شامل تمام بخش‌های بازار خودرو نمی‌شود؛ اما در نخستین گام خودروهای وارداتی به خصوص بخش‌های بالادستی بازار را تحت تاثیر قرار داده است. البته بخش‌های دیگر همچنان در برابر افزایش قیمت مقاومت می‌کنند و دلیل آن نیز میزان عرضه بالاتر خودرو نسبت به تقاضاست.

حدود یک ماه پیش و حتی بعد از آن در همین صفحه و طی مطالبی شرایط موجود را بهترین زمان برای خرید خودرو دانستیم و به مخاطبان پیشنهاد دادیم چنانچه قصد خرید خودرو دارند، درنگ نکرده و تصمیم خود را هرچه سریع‌تر عملی کنند و در همان زمان پیش‌بینی کردیم که در صورت افزایش قیمت ارز شاهد تغییر قیمت خودرو در بازار نیز خواهیم

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزد ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیناس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزد ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزد ۳ نسل ۱
چری آر بیو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های بی‌کی	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۳۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

SUPER LEICHTLAUF
NEW PRODUCT

بیشتر برانید

LIQUI MOLY

API SN

5W-30

www.liqui-moly.ir

رسوب کرده‌اند، پاک می‌شوند و این روغن می‌تواند خاصیت تمیزکنندگی برای سایر قطعات نیز داشته باشد. همان طور که میزان گرانروی ویسکوزیته روغن در خودرو بسیار اهمیت دارد، در موتور سیکلت نیز این موضوع صدق می‌کند. البته با توجه به شرایط آب و هوایی محل زندگی خود باید از روغن موتور مناسب برای موتور سیکلت استفاده کنید. یکی از موضوعاتی که مطرح بوده استفاده از روغن موتور بنزینی خودرو برای موتور است. بسیاری از افراد گمان می‌کنند نباید از روغن موتورهای دیزل برای موتور سیکلت استفاده کرد اما می‌توان از روغن موتور خودرو برای موتور سیکلت سود جست. اما باید گفت نمی‌توان از روغن موتور خودرو برای موتور سیکلت استفاده کرد.

اصلی‌ترین وظیفه روغن موتور خودرو روانکاری، جلوگیری از اصطکاک، خوردگی و ساییدگی قطعات است. روغن موتور می‌تواند در بهبود رانندگی قطعات خودرو نیز نقش مهمی داشته باشد. همچنین وظیفه مهمی در پاک‌کنندگی و تمیزکنندگی رسوبات و آلودگی‌های قطعات خودرو بر عهده دارد. اما موتور سیکلت از سیستم ساده‌تری در مقایسه با موتور خودرو برخوردار است. همین موضوع سبب می‌شود روغن موتور سیکلت نیز از افزودنی‌های ساده‌تری برخوردار باشد. روغن موتور سیکلت نیز نقش مهمی در روانکاری و کاهش اصطکاک و خوردگی قطعات دارد. با استفاده از روغن موتور، ذرات و آلودگی‌هایی که در قطعات موتور سیکلت



تفاوت روغن موتور سیکلت با روغن موتور بنزینی خودرو



بررسی تاثیر آتش‌سوزی پالایشگاه تهران بر بازار روغن موتور «حریق بی‌درس برای صنعت روانکارها»

از دو پالایشگاه بندرعباس و اصفهان انجام داده است. از سوی دیگر و بر اساس گزارش قبلی روزنامه «دنیای خودرو» مبنی بر کاهش ۵۰ درصدی تولید روغن پایه در خردادماه، تعمیرات اساسی پالایشگاه باعث شده بود میزان عرضه لوب کات توسط این مرکز کاهش یابد. پیش‌بینی‌ها حکایت از عرضه ۳۷ هزار تنی لوب کات سبک و سنگین به جای ۷۴ هزار تن در ماه داشت. اما بررسی آمارهای عرضه پالایشگاه تهران در بورس کالا حکایت از توزیع ۲۷ هزار تن لوب کات در نیمه نخست خردادماه دارد که بیانگر به تحقق پیوستن پیش‌بینی‌ها برای کاهش تولید لوب کات در طول تعمیرات اساسی است. حال به گفته مدیران چند شرکت بزرگ روغن‌سازی، آتش‌سوزی در مخازن ضایعات نفتی و خط انتقال سوخت تأثیری بر عملکرد کلی پالایشگاه نخواهد داشت و این شرکت‌ها با مشکل تأمین خوراک اولیه روغن پایه مواجه نخواهند شد. اما آنچه مشخص است، دپوی سنگین لوب کات توسط پالایشگاه‌هاست که می‌تواند نیاز فعلی بازار به روانکارها را حتی در صورت غیبت چندماهه پالایشگاهی مانند تندگویان تأمین کند. یکی از مدیران شرکت‌های روغن‌سازی با تأکید بر اینکه بازار در روزها و هفته‌های آینده با مشکل تأمین روغن‌های موتوری و صنعتی مواجه نخواهد شد، گفت: برخی شایعه‌سازی‌ها مبنی بر کمیاب شدن روغن موتور کاملاً بی‌اساس است و بخش عمده‌ای از نیاز ۴ پالایشگاه روغن‌سازی کشور توسط پالایشگاه‌های دیگر مانند بندرعباس و اصفهان تأمین خواهد شد.



حریق هفته گذشته مخازن هیدروکربن و بخشی از خط انتقال سوخت پالایشگاه شهید تندگویان تهران تأثیری بر تأمین روغن پایه و بازار روانکارها نخواهد داشت. عصر



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

روز چهارشنبه ۱۲ خرداد آتش‌سوزی در پالایشگاه نفت تهران به سر خط خبرهای رسانه‌ها تبدیل شد. آتش‌سوزی مهیبی که بعداً مشخص شد به دلیل تخریب دیواره یکی از مخازن هیدروکربن یا همان ضایعات نفتی ایجاد شده و پای شعله‌های آتش به بخش تولیدی پالایشگاه باز نشده است. البته در همین حال بازار روانکارها به واسطه ارتباط مستقیم با عملکرد پالایشگاه‌های نفتی و تأمین نیاز دو پالایشگاه روغن‌سازی تهران و ابرانول از پالایشگاه تندگویان به سمت نشر شایعاتی رفت که ممکن است با این حریق بازار روغن موتور نیز دچار التهاب شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بررسی‌ها نشان می‌دهند با توجه به اعلام ۶ ماه قبل پالایشگاه تهران مبنی بر انجام تعمیرات اساسی در این مجموعه، شرکت‌های روغن‌سازی بزرگ مانند تهران و ابرانول خط دیگری را برای تأمین لوب کات مورد نیاز خود در مدت انجام تعمیرات اساسی پالایشگاه تهران انتخاب کرده بودند. تاجایی که نفت تهران به‌رغم داشتن ذخیره چندماهه برای لوب کات مورد نیاز خود، خریدهایش را

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ابرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ابرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	NX300h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	CT200h	0W20 SN	مگناک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	ES250	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30 SN	مگناک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تندرکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ابرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگناک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



از موارد مهم طراحی نسل جدید اسپور تیج محسوب می شود. به گفته مجله خودرو، کریم حبیب (طراح ارشد و معروف بام که اکنون مدیر طراحی کیامو تورز است) قرار است همانند K5 (یا اپتیما) از سبک جدیدی بهره گیرد تا اسپور تیج را نسبت به قبیل با تحولات بیش تری راهی بازار کند. این طراح سرشناس از زمان ورودش به کیامو تورز با استفاده از آلمان های جدید طراحی این خودرو ساز، موفق به طراحی جذاب تر و زیباتری برای این کمپانی کرده ای شده است و احتمالاً تا اواخر سال جاری میلادی، اسپور تیج جدید معرفی خواهد شد.

از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون بسیاری از نشریات مطالب و تصاویری از نسل جدید اسپور تیج منتشر کرده اند. اما حدوداً سه روز است که تصاویر رندر این خودرو در فضای مجازی غوغایی به پا کرده است.

آن طور که طراحان آزاد، این خودرو را طراحی کرده اند احتمالاً این طرح ها مشابه نسخه تولیدی این خودرو است. آنچه از تصاویر رندر دیجیتالی کیا اسپور تیج برمی آید، این است که زبان طراحی کیامو تورز در حال تغییر و تحولات اساسی است و استفاده از خطوط تیز و شکسته و چراغ های LED منظم که سبک زیبایی را ایجاد کرده است.



تصاویری از نسل جدید کیا اسپور تیج

تلگرام
Telegram

پیشنهادی برای رونق بازار خودرو

بیش از سه سال است بازار خودرو کشورمان شرایط مطلوبی ندارد و از رقابت و استقبال مشتریان در آن خبری نیست. در همین راستا بسیاری از کارشناسان بر این باورند که قیمت های غیر منطقی و نامعقول سبب کاهش قدرت خرید مردم شده است و همین امر به خودی خود تعادل میان عرضه و تقاضا را نیز بهم زده است. اما با توجه به این که انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ به زودی برگزار می شود، سوال این است که با در نظر گرفتن شرایط فعلی صنعت خودرو آیا می توان راه حلی برای بهبود شرایط و رونق بازار ارائه داد و امکان اجرایی شدن آن تا چه حد است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از دلایل اصلی شرایط نامطلوب صنعت خودرو، ناکارآمد بودن عملکرد و سیاست های مرتبط با حوزه خودرو است. همچنین باید به این نکته توجه داشت که بسیاری کار آمدن دولت جدید می توان از رویکردهای جدید و استراتژی های متفاوت بهره گرفت تا صنعت خودرو همچون یک دهه گذشته بتواند در اقتصاد کشور یک تاز باشد. مناسب ترین راه حل برای نجات صنعت خودرو در نظر گرفتن تسهیلات ویژه برای خریداران است و از سوی دیگر باید نقدینگی را برای خودرو سازان و قطعه سازان فراهم کرد تا وضعیت کنونی صنعت خودرو تاحدی بهبود یابد.

اکبری

بهترین راه حل ممکن برای نجات صنعت خودرو کشور استفاده از افراد توانا و مجرب است که می توانند با به کار گیری استراتژی های جدید، صنعت بازار خودرو را متحول سازند. اما مهم ترین نکته ای که به دولت آینده پیشنهاد می شود و بسیاری از کارشناسان درباره آن اتفاق نظر دارند، این است که نقدینگی مورد نیاز خودرو سازان و همچنین قطعه سازان به موقع تامین شود.

قلی زاده

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

معیوب شدن واشر

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار V8 مدل ۱۳۹۴ دارم و حدود سه هفته پیش بود که چراغ چک آن به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شد. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل، کارشناس فنی ابتدا گفت کوئل موتور معیوب شده و باید تعویض شود. اما پس از تعویض این قطعه، واشر قالیاق سوپاپ را نیز تعویض کرد. با این حال پس از گذشت یک هفته مشکل مجدد به وجود آمد و مجبور شدم دوباره به نمایندگی مراجعه کنم و این بار کارشناس فنی پس از بررسی تشخیص داد که به دلیل کیفیت پایین واشر قالیاق سوپاپ، روغن نشت کرده و همین امر سبب وارد آمدن آسیب به کوئل خودرو شده و ناچار شد قطعه را دوباره تعویض کنم.

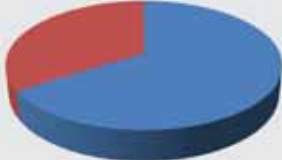
عامری - کرج

نظرسنجی
Poll

نظرسنجی شماره ۱۴۲۸

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۲۷

گزینه ۱ ۱۱ درصد
گزینه ۲ ۳۴ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا طرح مالیات بر عایدی سرمایه می تواند تاثیر دلان را بر بازار خودرو کاهش دهد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۶ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۴ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



کدام یک از موارد زیر می تواند سبب بهبود شرایط در بازار خودرو شود؟

- ۱- تخصیص تسهیلات جدید برای خریداران
- ۲- بهبود نقدینگی خودرو سازان
- ۳- رعایت تناسب میان عرضه و تقاضا

سوناتا N؛ لاین سدان خانوادگی اسپرت ۵۰ هزار دلاری

چهره عبوس یک کره ای!

بر ساند، همچنین مهندسان کمپانی هیوندای برای تسریع شتاب و انتقال قدرت در این خودرو از گیربکس دو کلاچه استفاده کرده اند. در این خودرو جعبه دنده هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک DCT برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلو تعبیه شده و سوناتا N این به سازه ساسی و بدنه تمام آلومینیومی مجهز است که مجموع وزن آن به ۱۶۲۳ کیلوگرم می رسد.

بنابر این تنها ۵۵ هزار دلار نیاز است که این سدان خانوادگی اسپرت از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. سوناتا N این به صورت ترکیبی ۸،۷ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند و این در حالی است که این میزان در شهر ۹،۶ و در اتوبان ۷،۵ لیتر است. چهار حالت رانندگی اسپرت، اسپرت پلاس، کاستوم و حالت ویژه N برای این خودرو در نظر گرفته شده و در حالت اسپرت و اسپرت پلاس، ضریب فنریت سخت تر شده و پایداری خودرو بهبود می یابد و در نهایت سواری خشک تر می شود. سیستم تعلیق سوناتا N این در جلو مک فرسون و در عقب مولتی لینک با سازه تایرهای ۲۴۵/۴۰ با رینگ های ۱۹ اینچی است و این سیستم تعلیق، سواری را ضایع بخش می کند.

اما در مقابل سدان های اروپایی در این زمینه حرفی برای گفتن ندارد. از مهم ترین آپشن های سوناتا N این می توان به سیستم های پایش نقاط کور، شناسایی عابر پیاده، استارت هوشمند خودرو روی گوشی تلفن همراه، پارک هوشمند خودرو، کنترل فواصل، کروز کنترل هوشمند، تهویه مطبوع دوگانه، نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کارپلی، پایداری الکترونیکی خودرو، فرمان برقی و... اشاره کرد. قیمت پایه سوناتا N این سال از ۴۰ هزار دلار آغاز می شود و گارانتی این خودرو پنج سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر است.



خرابی رادیاتور

خودرو پیکان مدل ۷۴ دارم و حدود ۱۰ روز است موقع روشن کردن و همچنین بعد از کارکرد چند ساعت، دمای موتور بالا می رود و بیش از حد گرم می شود. مشکل چیست؟

علی وند - کرج

این مشکل به چند عامل بستگی دارد. نخست این که اگر آب رادیاتور خودرو شما در سطح پایینی باشد، سبب گرم شدن بیش از حد موتور می شود. در این صورت باید مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید. البته در صورت اضافه کردن آب به رادیاتور، لازم است که هواگیری نیز انجام شود تا مشکلی مانند سوختن واشر سرسیلندر ایجاد نشود. دومین عامل تسمه واتر پمپ یا همان پمپ آب است. یعنی اگر تسمه واتر پمپ خودرو شما تنظیم نباشد، چنین مشکلی به وجود می آید که سبب افزایش دمای موتور می شود و برای رفع آن باید تسمه را تنظیم کنید.

پیامک
SMS

آیروود بینامیک خودرو

چرا خودروهای فرمول یک مانند دیگر خودروها کابین برای راننده ندارند و آیا این مساله آیروود بینامیک خودرو را تحت تاثیر قرار نمی دهد؟

۰۹۳۵۰۱۷

خبر طراحی بدنه و موتور خودروهای فرمول یک کاملاً متفاوت است و به جرات می توان گفت آیروود بینامیک ترین خودرو، مدل فرمول یک است. این دسته از خودروها حالت خاص آیروود بینامیکی دارند و بسیار شبیه به قطره آب برعکس شده هستند. این شکل سبب می شود بتوانند نیروهای درگ را به خوبی مستهلک کنند. در این گونه خودروها اسپویلر ها و بدنه طوری طراحی می شوند که بیش ترین میزان نیرو را در اطراف خودرو متمرکز کنند و از سوی دیگر این خودروها تنها برای پیست طراحی شده اند و نظر به این که مسافت زیادی را طی نمی کنند، نیازی به سقف ندارند. از طرفی به دلیل تسریع در روند خروج راننده از خودرو هنگام تصادف، معمولاً طراحان این مدل خودروها سقفی برای آن ها در نظر نمی گیرند. اما طرح جدیدی از سوی کمپانی فراری مطرح شده که حفاظ جدیدی را در جلو راننده طراحی می کند تا میزان ایمنی خودرو را افزایش دهد. این طرح از سال ۲۰۱۸ به بعد در خودروهای فرمول یک اجباری شده و تمام آن ها به این محافظ تجهیز شده اند تا میزان ایمنی راننده را افزایش و از برخورد با راننده جلوگیری شود. این محافظ که «حالی» نام دارد، طوری طراحی شده که بیش ترین نیرو را در خود جذب کرده و هنگام واژگونگی نیز کمترین نیرو به راننده وارد می شود.

تغییرات در موتور

آیا نصب فیلتر های اسپرت هوا روی موتور، سبب بالا بردن قدرت و گشتاور می شود؟

میرزایی - تهران

نصب فیلتر های اسپرت با توجه به ماهیتی که دارد، هوای بیش تری را وارد مانیفولد می کند. اما در نظر داشته باشید که فیلتر های هوای اسپرت نوع طراحی که دارند، حجم بیش تری از هوا را عبور می دهند و یکی از معایب این نوع فیلتر ها، ورود گرد و غبار و ذرات معلق هوا به داخل سیلندر است. همچنین در نظر داشته باشید که نصب فیلتر های اسپرت در روند افزایش رانندگی موتور چندان تاثیر گذار نخواهد بود. زیرا افزایش قدرت و گشتاور در موتور های احتراق داخلی به عوامل بسیاری بستگی دارد که از جمله آن ها می توان به تغییرات در پوشش سوخت، نصب سیستم های پر خوراک و تغییرات در زمان بندی سوپاپ ها اشاره کرد. بنابراین برای افزایش توان و گشتاور موتور نمی توان تنها به نصب یک فیلتر بسنده کرد. همچنین فیلتر های اسپرت هوا به افزایش استهلاک موتور نیز می انجامد. اما در نظر داشته باشید که اگر برای این کار از قطعات افرتر مارکت کمپانی سازنده استفاده شود، با کمترین سطح خرابی در موتور مواجه خواهید شد. در واقع کمپانی های خودرو ساز برای این که بتوانند نیاز مشتریان خود را مرتفع کنند، قطعات افرتر مارکتی را ارائه می دهند که استاندارد دو متناسب با خودرو هستند.



۱۰۰ میلیارد برای لاستیک‌سازی الیگودرز هزینه شده است



رئیس سازمان صمت لرستان اعلام کرد ۱۰۰ میلیارد ریال برای لاستیک‌سازی الیگودرز هزینه شده است. بهزاد منصوری در گفت‌وگو با ایستاد رسانه آخرین وضعیت کارخانه لاستیک الیگودرز اظهار کرد: «کنون در این واحد با پیشرفت فیزیکی ۱۱ درصد در مرحله خاکبرداری است.» وی اضافه کرد: «تاکنون ۱۰۰ میلیارد ریال برای این پروژه هزینه شده است. برای اجرای این پروژه در شهرستان الیگودرز ۲۵۰ میلیارد تومان منابع مورد نیاز است.» منصوری ادامه داد: «قرار است عملیات اجرایی فاز اول

این واحد به زودی در الیگودرز آغاز شود. متأسفانه این پروژه از برنامه زمان‌بندی مدنظر عقب‌تر است و امید می‌رود در فرصت مناسب و با توجه محدودیت‌ها به‌ویژه تأمین منابع مالی، در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد.» پیش‌بینی ظرفیت کارخانه لاستیک‌سازی الیگودرز ۵۰ هزار تن معادل ۸۰۰ هزار حلقه لاستیک در سال خواهد بود که در زمینی به مساحت ۳۰ هکتار در نظر گرفته شده است که با تحقق آن بخشی از بیکاری الیگودرز مرتفع خواهد شد.

برای نخستین بار در ایران رقم خورد

عرضه تایرهای سواری «بارز» در بورس کالا

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

گروه صنعتی بارز به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تایر در ایران برای اولین بار در کشور، ۳۰ درصد تولیدات رادیال سواری خود را در بورس کالا توزیع خواهد کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اوایل هفته گذشته بورس کالا در اطلاعیهای از پذیرش کالای تایر خودرو و ویژه خودروهای سواری و وانتی دو شرکت بارز کردستان و بارز کرمان خبر داد.

بر اساس این موافقت لاستیک بارز کردستان ۵ هزار و ۸۷۷ تن و بارز کرمان ۴ هزار و ۲۹۳ تن از محصولات رادیال سواری خود را در بورس کالا عرضه خواهند کرد. در همین زمینه رضوانی‌فر، مدیرعامل شست‌تایر عرضه بیش از ۴ هزار تن تایر بارز کرمان و بیش از ۵ هزار تن تایر بارز کردستان در بورس کالا را حرکت شست‌تایر مسیر شفافیت و سودآوری اعلام کرد که شست‌تایر برای ذی‌نفعان و سهامداران خود انجام داده است.

اعلام خبر عرضه تایرهای سواری بارز در بورس کالا اما شباهت بسیاری را برای فعالان

قیمت‌گذاری تایر در بورس کالا نیز گفت: انتخاب این شیوه از فروش در جهت شفافیت نظام توزیع و فروش صورت گرفته است و بسته‌های اعلامی با قیمت مصوب دولتی به عنوان قیمت پایه در بورس کالا عرضه می‌شوند.

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گروه صنعتی بارز در چند سال گذشته با مشکلاتی در زمینه نحوه توزیع تایر بین عوامل فروش مواجه بود و به نظر می‌رسد تصمیم اخیر شست‌تایر برای عرضه تایر در بورس کالا در جهت شفاف‌سازی نظام توزیع صورت گرفته است.

امسا آنچه هنوز جای ابهام دارد، امکان خرید بخش عمده‌ای از تایرهای عرضه‌شده در بورس توسط عده‌ای خاص با سرمایه‌های بالاست که البته در این شرایط هیچ دستگاه نظارتی نمی‌تواند نسبت به این خریدها و توزیع کالا در بازار توسط خریداران بورسی نظری داشته باشد.

بازار تایر به‌وجود آورده است تا جایی که موجب نگرانی نمایندگان و عاملین فروش این شرکت در بازار نیز شده است. در همین رابطه یکی از مدیران گروه صنعتی بارز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن تأیید عرضه تایرهای رادیال سواری این گروه صنعتی در بورس کالا گفت: جزئیات دقیق ورود تایرهای رادیال سواری به بورس کالا در کمیسیون فروش بارز مطرح و تصویب خواهد شد اما آنچه تا امروز مشخص شده است صرفاً ۳۰ درصد از تولیدات سواری در بورس کالا توزیع خواهد شد.

وی وادین شرایط خرید تایر از بورس کالا را که احتمالاً در قالب سبد عرضه خواهد شد، نمایندگانی فعلی گروه صنعتی بارز، افرادی که به دلیل محدودیت‌های اعطای نمایندگی موفق به اخذ نمایندگی نشده‌اند و همچنین مشتریان بارز در قالب شرکت‌ها و سازمان‌ها اعلام کرد و گفت: اسامی این افراد در قالب لیستی تهیه شده است تا بتوانند تایر مورد نیاز خود را از بورس کالا تهیه کنند. این مقام مسئول در گروه صنعتی بارز در خصوص نحوه

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX به زودی



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





مزیت‌های زیادی داشته، اما به راحتی نمی‌توان آن‌ها را درون چرخ جا داد. راه‌حل گروه سساینا، یک کف صاف و با حداقل نفوذ به پلت فرم را فراهم می‌سازد و بدین ترتیب فضای قابل استفاده بالای شاسی برای حمل افراد یا بار به حد اکثر می‌رسد. این موضوع برای انتقال بار حتی در فروشگاه‌ها یا برای جمع‌آوری زباله مناسب است و به گفته سساینا، طراحی موتور به گونه‌ای بوده که در ولتاژ پایین کار می‌کند تا از ایمنی بالاتری برخوردار باشد. این گزینه برای وسایل نقلیه با سرعت پایین شهری، مخصوصاً خودروهای خدماتی مناسب است.

گروه فناوری سساینا، یک شرکت مستقر در انگلستان است که فناوری موتورهای الکتریکی ترکیب شده با چرخ خود را به همراه یک نمونه اولیه از پلت فرم اسکیت برده‌ها نمایش گذاشته است. موتورهای الکتریکی از فناوری شار محوری همانند مک لارن آرتورا بهره می‌برند که سبب می‌شود بتوان موتورها را پهن و مسطح ساخت و تقریباً درون یک چرخ به خوبی جای داد. بنابراین چهار موتور در یک وسیله نقلیه بدون مشکل استفاده می‌شوند. نیروی دریافتی نیز از باتری‌هایی که درون صفحه اسکیت شاسی قرار دارند تامین می‌شود. موتورهای الکتریکی فعلی از شار شاعی بهره می‌برند که



طرح جدید موتورهای داخل چرخ ولتاژ پایین برای خودروهای برقی

رئیس گروه برق و الکترونیک وزارت صمت در خصوص داخلی سازی «سپراتور باتری» مطرح کرد:

شرط حمایت دولت؛ استانداردها و امکان تولید

می‌گوید: «برخی واحدهای تولیدکننده باتری، سپراتور باتری را تولید کرده‌اند. یعنی شرکت‌های دیگری نیز در کشور وجود دارند که وارد این حوزه شده‌اند.» رئیس گروه برق و الکترونیک وزارت صمت با بیان این که ما از شرکت‌هایی که داخلی سازی در این خصوص داشته باشند حمایت خواهیم کرد، در خصوص این که شرکت‌ها چه اقداماتی باید انجام دهند، اظهار می‌کند: «برای تولید هر محصولی از جمله سپراتور باتری، تنها صرف داخلی سازی نمی‌تواند اهمیت داشته باشد و محصول باید استانداردهای لازم را نیز پاس کند.» وی می‌افزاید: «به صرف ساخت یک نمونه از سپراتور نمی‌توانیم به باتری سازان برای خرید فشار بیاوریم. اما اگر تولیدکننده مدعی استاندارد‌ها را پاس کند و توانایی تولید داشته باشد، به شرکت‌های باتری ساز این موضوع را ابلاغ می‌کنیم.»

این قطعه اقدامات لازم را صورت داده است. به گفته مدیران فرنام‌سپار، این شرکت توانسته آزمایش‌های کیفی خواسته شده از سوی باتری سازان را به خوبی پشت سر بگذارد و استانداردهای لازم را برای تولید سپراتور به دست آورد. اما متأسفانه در عقد قرارداد با شرکت‌های باتری ساز تا کاملاً مانده و همچنان سپراتور باتری از خارج وارد کشور می‌شود. این در حالی است که مقامات ارشد نظام و همچنین مدیران وزارت صمت بر داخلی سازی و بومی سازی قطعات و جلوگیری از خروج ارز برای تامین قطعاتی که در داخل کشور امکان تولید آن وجود دارد، تأکید دارند. در خصوص این که چرا با وجود امکان تولید سپراتور باتری در داخل، باتری سازان همچنان به واردات آن می‌پردازند، سلیمان رئیس گروه برق و الکترونیک وزارت صمت به روزنامه «دنیای خودرو»

داخلی سازی قطعات یکی از هدف‌های اصلی وزارت صمت طی چهار سال گذشته بوده و در این راستا ضمن برگزاری میزهای داخلی سازی، بسیاری از قطعات در داخل بومی سازی شده است. موضوعی که همواره مورد تأکید مقامات ارشد نظام بوده و پیوسته بر کاهش وابستگی به خارج و تامین قطعاتی که امکان تولید آن‌ها از لحاظ کمی و کیفی در داخل وجود دارد، تأکید شده است. اما یکی از قطعاتی که به صورت کامل و صددرصدی از خارج تامین می‌شود، سپراتور باتری است و در حال حاضر باتری سازان کشور در این بخش توانایی تامین نیاز بازار و حتی بیش تر از آن را ندارند. اما تولید این قطعه نیازمند سرمایه گذاری بسیار زیادی است. در این خصوص شرکت «فرنام‌سپار» با سرمایه گذاری گسترده، در راستای تولید



فرشید سلگی گزارش Report

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN بایرندهای مختلف بانامهای «VARIAN» ARMO ^{NEW} , SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWKA SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ^{36V} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{36V} , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری بایرندهای مختلف بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و زینکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری بایرندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سونو، پرجیس، اورینتال، اوراتوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپرژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان بایرندهای مختلف بانامهای VOLTA VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تاجیکون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۲۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۲ ۴۶ اصفهان ۱۴ ۳۸ شیراز ۱۸ ۳۹ مشهد ۲۰ ۳۶ تبریز ۱۴ ۲۹ ارومیه ۱۲ ۲۹ رشت ۱۹ ۲۵ گرگان ۱۸ ۲۵ ساری ۱۹ ۲۵ شهرکرد ۷ ۳۲ اهواز ۲۸ ۴۷ یزد ۲۵ ۴۰ کرمان ۲۰ ۳۹ بندرعباس ۲۸ ۳۴ زاهدان ۲۲ ۴۲

بیلبورد

Billboard

LEAVING A MARK BY LEAVING NO TRACE.

A new direction.
To face the challenge of ecological transition, we are increasing the number of projects to reach our ambition: zero CO2 emissions by zero. That means that we must change. We are resolutely committed to this long road. We have initiated the first Volkswagen cars produced and distributed with a neutral carbon footprint.

ZERO VW

آینده‌ای پاک

در دنیای کنونی بسیاری از شرکت‌ها در تلاش هستند نقش موثرتری را در گذار به سوی آینده‌ای پاک‌تر ایفا کنند و در این میان، کمیته فولکس واگن نیز اعلام کرده که تا سال ۲۰۵۰ میزان دی‌اکسید کربن تولیدی محصولات خود را به صفر خواهد رساند. در این سری از آگهی‌های فولکس واگن که در فرانسه طراحی شده، به این هدف اشاره شده است.

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



چرا پروژه‌های فناوری با مشکل مواجه می‌شود؟

چند روز پیش نخستین اتوبوس برقی تولید داخل در همکاری میان شهرداری مشهد و یک شرکت بزرگ ایرانی رونمایی شد و تولید اتوبوس‌های برقی و جایگزینی آن‌ها با اتوبوس‌های مرسوم، روندی است که سریع‌تر از پیش‌بینی‌ها جلو می‌رود و شاید تا کمتر از یک دهه آینده، در سراسر جهان همه‌گیر شود. شرکت سازنده این اتوبوس اعلام کرده که برنامه بعدی، تولید اتوبوس‌های خودران خواهد بود.

در همین همسایگی ما و در ترکیه، نه تنها صنعت تولید اتوبوس به صادرات پایدار رسیده، که چندی پیش نخستین اتوبوس خودران نیز تولید شده است. اما هم‌زمان شهرهای ایران با کمبود شدید اتوبوس مواجه هستند و به دلیل قیمت تمام‌شده بالای اتوبوس‌های وارداتی و نبود منابع مالی، واردات اتوبوس به کشور نیز اکنون با مشکل مواجه شده است.

اقدام شهرداری مشهد در تامین مالی و ثبت سفارش یک پروژه فناوریانه ستودنی است و البته این سوال را مطرح می‌کند که چرا در مورد طرح‌های این چنینی شیوه‌های نوین تامین مالی (همچون ایجاد صندوق - پروژه‌ها، جمع‌سپاری (Crowdsourcing) و امثال آن‌ها) در کشور اجرا نمی‌شوند؟

به‌عنوان مثال مجموعه‌ای از چند شرکت خصوصی و بزرگ می‌توانند در موردی همچون ایجاد تیم‌های ورزشی، خرید صدها دستگاه اتوبوس برقی در شهرهایی مانند تهران، اصفهان و شیراز را به‌عهده بگیرند و در سود حاصل از پروژه نیز شریک شوند.

نکته آموزشی

صوتی نصب می‌کنند و نصب این سیستم‌ها سبب می‌شود تامین برق برای این گونه قطعات بانوساناتی همراه باشد و این عامل به راحتی زمینه‌ساز خرابی و حتی سوختن گیربکس می‌شود. زیرا شبکه برقی تحت فشار قرار گرفته و جریان الکتریکی کافی به سوپاپ‌های برقی نمی‌رسد و در نتیجه افت یا افزایش فشار روغن منجر به معیوب شدن قطعات داخلی گیربکس می‌شود.

گیربکس‌های اتوماتیک دارای مدارات و سوپاپ‌های برقی در داخل مجموعه گیربکس هستند که فشار روغن را برای تعویض دنده متناسب با دستورات واحد کنترل الکترونیکی تنظیم می‌کنند و این قطعات الکترونیکی به شدت به نوسانات برقی در خودرو حساس بوده و برخی مالکان روی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، لوازم برقی اضافه‌ای مانند سیستم‌های

قطعات برقی اضافه



لنت پارس

ایمنی شما در سفر حرفه ماست

www.PARSLENT.com