



بررسی‌های «دنیای خودرو» نشان می‌دهد
بازار موتورسیکلت
در حال قفل شدن است
۱۵ صفحه

مشاور ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

۴۰ درصد ظرفیت تولید خودرو سازان شرایط فعال سازی ندارد

پایین نگه‌داشتن تصنعی قیمت خودرو برای کنترل تاثیر نرخ آن در سید تورمی کشور است. در شرایط فعلی حتی اگر خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد و بخواهند یک...

۳۲ صفحات

امروز در پایانه انقلاب شهر مشهد انجام می‌شود:

رونمایی از نخستین اتوبوس برقی داخلی

بیش از ۶۰ درصد این محصول در داخل طراحی و ساخته شده است...
۹ صفحه

گروه سرمایه گذاری امید ۴ هزار میلیارد تومان به صنعت لاستیک تزریق می‌کند

ایجاد اولین خط تولید تایرهای «دامپتراک» در ایران توسط کویر تایر

۱۲ صفحه

خودروهایی که برای پاسخگویی به انتظارات بالاتر در سید محصول نارنجی پوشان قرار گرفتند

سری S سایپا؛ حرکتی در مسیر جلب رضایت مشتریان

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: سایپا در ۲ سال گذشته خودروهای خوب و...
۴ صفحه

از ابتدای سال جاری تاکنون در بازار رخ داده است کاهش ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای وارداتی



تفاوت‌های تولید گیربکس خودرو در ایران و ژاپن
گوشه چشم دولت‌ها به تکنولوژی سلول سوختی
گران‌ترین خودرو جهان با قیمت ۲۸ میلیون دلار رونمایی شد
افزایش قیمت خودرو حاصل رشد بهای تمام شده قطعات است
مقایسه آخرین مدل از پورشه پانامرا موجود در بازار داخلی با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی



نه زشت نه زیبا!

۱۲ صفحه

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
رونق خدمات پس از فروش
محرك می‌خواهد
مانند زمانی که مردم برای خرید خودرو نیاز به وام و کمک مالی داشتند، این روزها به نظر می‌رسد خودروهای موجود برای دریافت خدمات نیاز به...
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles
روند نزولی دوباره بر گروه خودرویی سایه انداخت
تنها دو نماد ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل مثبت شدند
۵ صفحه
فروشی ۸ هزار میلیارد ریالی ایرانول در یک ماه
۱۱ صفحه
«تارا» و «شاهین» در سطح شهر
۱۰ صفحه
آیا صنعت نفت از صنعت خودرو عقب افتاد؟!
۱۰ صفحه
راهبردهای آتودی برای ارتقای جایگاه کیفی خود
برنامه ریزی برنده
۶ صفحه

IRAN NGK
نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن
آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۹۹-۰۸۹۳۴۳۳۰۶

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس
انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک
روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com



گرفته از NSX و لاستیک‌های تابستانی پیرلی P-Zero می‌شود و وزن غیر فترسوار خودرو را ۹۵۱ کیلوگرم کاهش می‌دهد. حال و هوای اسپرت تایپ S به داخل آن هم کشیده شده و خریداران از صندلی‌های اسپرت چرمی با قابلیت تنظیم برقی ۱۶ جهته، گرم‌کن، تهویه و دوخت تایپ S روی پشت‌سرسی‌ها بهره‌مند خواهند شد. غربلیک فرمان D شکل، ترمیم آلومینیومی، شارژی‌سیم گوشی‌های هوشمند، سیستم صوتی پریمیوم با ۱۷ بلندگو، نورپردازی داخلی و نمایشگر ۱۰.۲ اینچی اطلاعاتی-سرگرمی با اپل کاربلی و اندروید اتو هم از دیگر ویژگی‌های داخلی این سدان اسپرت زاپنی هستند.

سدان اسپرت TLX تایپ S از جذاب‌ترین و خواستنی‌ترین محصولات اخیر آکورا محسوب می‌شود. حال این شرکت قیمت این آن را اعلام کرده است که از ۵۲،۲۰۰ دلار آغاز می‌شود. این خودرو تقریباً یک سال پیش با ظاهری اسپرت و جلوپنجره‌های منحصر به فرد، ورودی‌های هوای بزرگ‌تر، اسپلیتر جلو، دیفیوزر عقب و چهار سرآگزوز معرفی شد. TLX تایپ S روی رینگ‌های ۲۰ اینچی قرار دارد که با لاستیک‌های چهار فصل پیرلی پوشیده شده‌اند. اما علاقه‌مندان می‌توانند با پرداخت ۸۰۰ دلار بیشتر، پکیج رینگ و لاستیک پر فورمنس بالا را سفارش دهند. این پکیج شامل رینگ‌های پنج‌پره الهام



قیمت‌گذاری نسخه
تایپ اس آکورا TLX

بجای خدمات پس از فروش خودروسازان به‌رغم پیشرفت‌های حاصل‌شده در بخش داخلی‌سازی طی سال‌های اخیر، همچنان به عقیده بسیاری از کارشناسان به استانداردهای لازم نرسیده و مشکلات و چالش‌های بسیاری برای مصرف‌کننده در پی دارد. این مسأله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت این است در این بخش همواره مشکلاتی وجود داشته است. هر چند ما زیرساخت‌های لازم را برای خدمات پس از فروش در اختیار داریم، نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ما به تعداد کافی در سطح کشور وجود دارند. حتی در دوره‌های تعداد این نمایندگی‌ها بیش از نیاز ما بوده است. اما وضعیت خدمات پس از فروش در کشور از شرایط خودروسازی‌ها و قطعه‌سازان ما نشأت می‌گیرد. ضمن این که تحریم‌ها هم مشکلات بسیاری برای بخش خدمات پس از فروش ایجاد کرده است. یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که در حال حاضر با آن مواجه هستیم، تامین لوازم یدکی با کیفیت است. در حال حاضر این لوازم یدکی یا به صورت قاچاق از خارج وارد می‌شود یا در داخل تامین و تولید می‌شود. این مشکل در خصوص خودروهای مونتاژی بسیار حادتر است. چون خودروها در این‌جا مونتاژ شده‌اند، اما با مشکل تامین لوازم یدکی مواجه هستند.

اصولاً چگونه باید خدمات پس از فروش در کشور رشد کند؟ چه مواردی برای رشد و توسعه این بخش نیاز است؟ خدمات پس از فروش در کشور نیازمند آموزش مستمر است. در گذشته کلاس‌هایی به صورت مستمر برگزار می‌شدند. یکی از مواردی که می‌تواند در این بخش سبب رشد و توسعه شود، آموزش مستمر است. نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تحت مدیریت شرکت‌های خودروساز هستند و از شرایط بدی که در خودروسازی‌ها وجود دارد، تاثیر می‌گیرند. زمانی شرکت‌های خودروسازی سرمایه‌گذاری مناسبی برای آموزش کارکنان خدمات پس از فروش خود صرف می‌کردند. احتمالاً بودجه

مشاور ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

۴۰ درصد ظرفیت تولید خودروسازان شرایط فعال‌سازی ندارد

پایین نگه‌داشتن تصنعی قیمت خودرو برای کنترل تاثیر نرخ آن در سبد تورمی کشور است

«خدمات پس از فروش در صنعت خودروسازان اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. این اهمیت در صنعت خودروسازان چندین بوده زیرا کیفیت خودروهای داخلی با وجود پیشرفت‌هایی که انجام شده، همچنان مطلوب نیست و خودروهای صفر کیلومتر خیلی سریع سر از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در می‌آورند؛ موضوعی که سبب نارضایتی مشتریان می‌شود.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

چرايي عدم دستيابي به استانداردهاي لازم در بخش خدمات پس از فروش به دلایل مختلفی بستگی دارد که مهم‌ترین آن‌ها را می‌توان در وضعیت نامطلوب خودروساز دید. بحران قطعه، کمبود و گرانی قطعه و عدم تامین به‌موقع آن باعث شده است خودروساز نیز در حوزه خدمات پس از فروش تحت تاثیر قرار بگیرد. موضوع تحریم‌ها و قیمت‌گذاری در حوزه خودرو نیز از جمله عواملی است که بر خدمات پس از فروش خودروسازان عمیقاً اثرگذار خواهد بود. در خصوص وضعیت خدمات پس از فروش و تاثیر وضعیت نامطلوب صنعت خودرو بر آن با سعید مدنی، مشاور ارشد صنعت خودرو و مدیر عامل اسبق سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

رونق خدمات
پس از فروش
محرك می خواهد



مانند زمانی که مردم برای خرید خودرو نیاز به وام و کمک مالی داشتند، این روزها به نظر می‌رسد خودروهای موجود برای دریافت خدمات نیاز به محرک مالی و وام دارند. بسا بالا رفتن هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو همزمان با صعودی شدن قیمت آن، عدم تمایل خودروسازان به انجام سرویس‌های منظم، تعویض روانکارها و حتی تایلر و قطعات مستهلک باعث شده است تا اقتصاد بسیاری از واحدهای تولیدی و خدماتی در بخش خدمات پس از فروش با مشکل مواجه شود.

شاید مهم‌ترین چالش را در شرایط فعلی تایلرسانی دارند که مجبورند با سود اندک کالای خود را تولید کنند ولی در بازار برای محصولاتشان مشتری ندارند. در چنین شرایطی معمولاً بازار به دامپینگ روی می‌آورد و ضربه اصلی را واحدهای تولیدی و کارگران و متخصصان شاغل در آن می‌خورند. شاید بسیاری از مردم چشم‌انتظار سرانجام برجام و انتخابات ریاست‌جمهوری هستند تا قیمت کالاهایی مانند قطعات خودرو، تایلر و دیگر اقلام مصرفی کاهش یابد. اما به این نکته توجه نمی‌کنند که تولیدکنندگان، مواد اولیه مورد نیاز خود را با ارز گران خریداری کرده‌اند و اگر قرار باشد کاهش قیمتی نیز اتفاق بیفتد باید پس از تولید کالا با مواد اولیه خریداری شده از قبل باشد.

در همین فضا، مهم‌ترین عاملی که بازار را به رکود کشیده است، کمبود نقدینگی در بین بخش عمده‌ای از جامعه است که در قامت کارمند و کارگزاران زندگی می‌کنند. برای این بخش از جامعه دولت می‌تواند بسا در نظر گرفتن وام‌های کوتاه‌مدت و پرداخت بن‌های خرید، آنان را به تامین نیازهای خود از بین محصولات داخلی ترغیب کند.

کاری که در نهایت باعث خالی شدن بازار از اجناس دپوشده و ایجاد جهش در تولید می‌شود، چنین اقدامی نه تنها باعث ایجاد گردش مالی در بازار و کارخانه‌ها خواهد شد بلکه زمینه حفظ اشتغال برای نیروهای شاغل در واحدهای تولیدی را نیز فراهم خواهد کرد. اتفاقی که باید از آن به عنوان حمایت از تولید نام برد و به خاطر داشت دولت تنها وظیفه حمایتی از واحدهای تولیدی هنگام شروع به فعالیت خود را ندارند و باید در دوران رکود به‌ویژه رکود تورمی نیز با حمایت‌هایی از این دست صنعت را برای ادامه یافتن حیاتش یاری کنند.



اصالت، ماندنی است
به تام روانکار تولید کننده انواع
روانکارهای صنعتی و تخصصی



ویژه H&R برای افزایش ارتفاع سیستم تعلیق به دست آمده است. افزایش ارتفاع خودرو باعث شده استفاده از رینگ‌های تراورس MX و لاستیک‌های فالکن وایدبیک میسر شود. همچنین روی سقف سیدی آهنین به همراه چراغ‌های آفرود LED یکپارچه دیده می‌شوند. داخل این کراس‌اور آلمانی نیز محفظه جدا کننده فضای بار نصب شده است. این خودرو از طراحی ساده‌ای سود برده و پیش‌رانه استاندارد آن از نوع ۱.۵ لیتری توربو با قدرت ۱۵۸ اسب‌بخار و گشتاور ۲۴۹ نیوتون‌متر است. این نیرو از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک یا ۷ سرعته دوکلاچه به چرخ‌ها منتقل می‌شود.

فولکس واگن شاهد موفقیت کانسپت‌های بیس کمپ خود است، کانسپت‌هایی که بر پایه مدل‌های استاندارد بنا شده‌اند اما از وسایل جانبی زیادی بهره می‌برند. این خودرو ساز با اطللس ۲۰۱۹ به موفقیت زیادی دست یافت و حالا نوبت به تائوس بیس کمپ کانسپت رسیده تا پیش‌نمایشی از وسایل جانبی آنی این خودرو باشد. بسیاری از دیگر بدهای این خودرو باعث افزایش جذابیت ظاهری اش شده‌اند. تائوس بیس کمپ کانسپت توسط تیم طراحی فولکس واگن در کالیفرنیا طراحی شده و عمده تغییرات رخ داده در آن برای بهبود عملکرد در آفرود بوده‌اند. این امر به لطف استفاده از فنرهای



نسخه اختصاصی تائوس برای کمپ‌گردی



این آموزش‌ها به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها و کمبود نقدینگی در خودروسازی‌ها کمتر شده و کاهش پیدا کرده است. وقتی آموزش وجود نداشته باشد قطعات هم به اندازه کافی در اختیار نباشند به طبع کیفیت خدمات پس از فروش هم افت خواهد کرد. البته تاکید می‌کنم تحریم‌ها هم در این زمینه بسیار موثر بوده و اجازه تامین قطعات با کیفیت را از خودرو ساز سلب کرده است. ضمن این که افزایش قیمت ارز باعث شده است قیمت قطعات با کیفیت خارجی هم بسیار افزایش پیدا کند. در این شرایط حتی اگر قطعات با کیفیت خارجی وارد شود، نه خودرو ساز و نه مشتری توانایی به کار گیری آن را ندارد. اصولاً صرفه اقتصادی برای خرید برخی قطعات از بین رفته است.

نوربالا

در شرایط فعلی حتی اگر خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد و بخواهند یک تصمیم گیری منطقی برای صنعت خودرو اتخاذ کنند، مازاد در آمد باید صرف هزینه‌های مالی و بانکی که خودرو سازان طی این مدت دریافت کرده‌اند، شود و عقب‌ماندگی‌های ایجاد شده به راحتی قابل جبران نیست

در حال حاضر بسیاری از مشتریان عنوان می‌کنند که نتوانسته‌اند خدمات مدنظرشان را به دست بیاورند. به نظر شما این مساله به تحریم مربوط می‌شود یا مشکلات مدیریتی هم در آن دخیل است؟

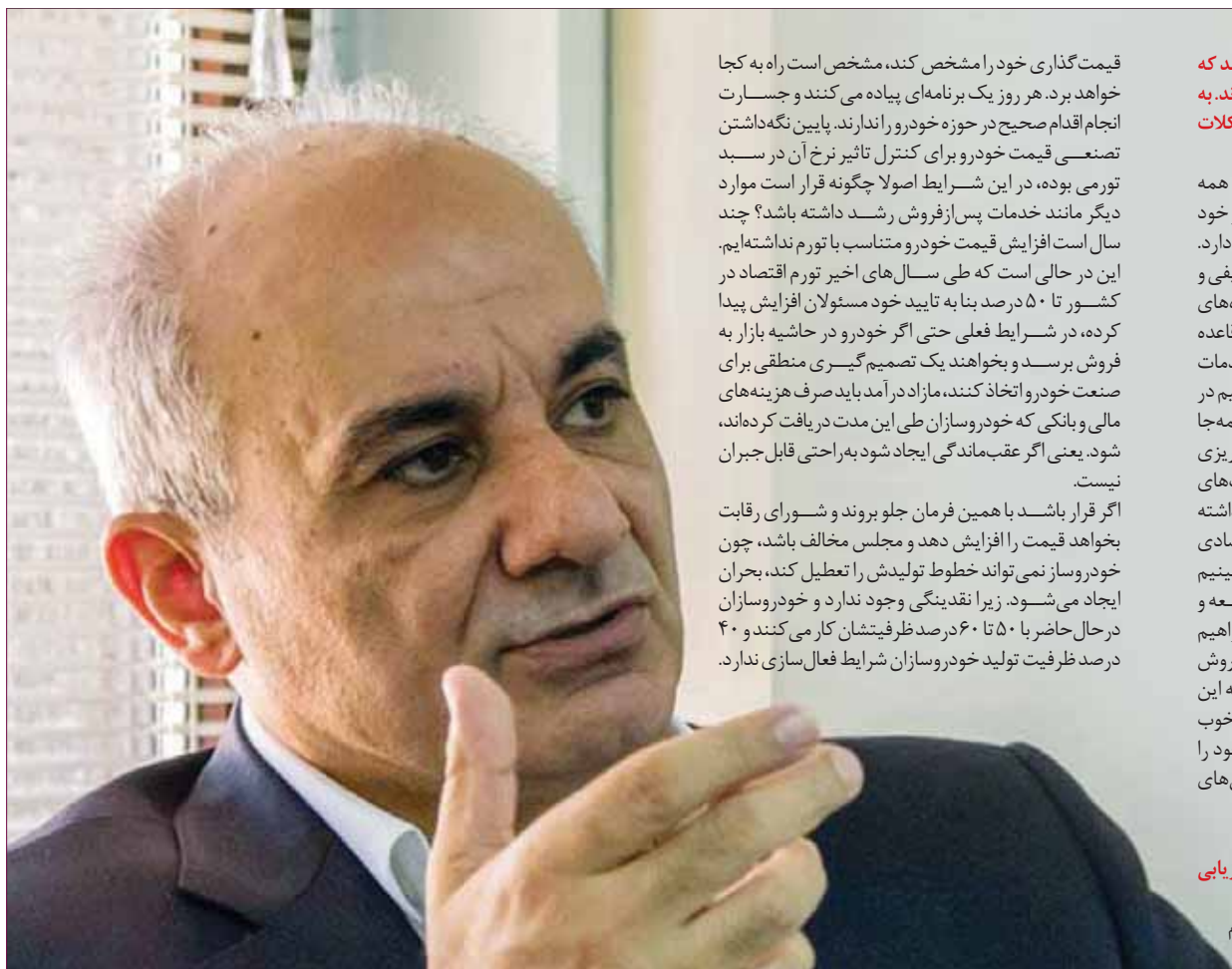
همه چیز در این شرایط تاثیر گذار است. البته نه این که همه این مشکلات به تحریم بر گردد، اما به هر حال تحریم اثر خود را گذاشته است. در کشور مشکلات بسیاری وجود دارد. اما بیشتر این مشکلات به نبود برنامه ریزی، بلا تکلیفی و نداشتن برنامه منسجم و آینده‌نگر در شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی ماست. خودرو سازی‌ها هم به طبع از این قاعده مستثنا نیستند. مگر در حال حاضر در سایر بخش‌ها خدمات خوب و مناسب عرضه می‌شود که ما توقع داشته باشیم در خودرو سازی‌ها هم خدمات مناسب ارائه شود. در همه جا این وضعیت نامطلوب دیده می‌شود. اگر ما وارد برنامه ریزی نشویم، تمام بخش‌ها تحت تاثیر قرار می‌گیرند. سیاست‌های کلی را دولت باید تعیین و تبیین کند و برنامه دراز مدت داشته باشد. این برنامه ریزی بلندمدت باید به بنگاه‌های اقتصادی از جمله صنعت خودرو سرایت کند. اما در حال حاضر می‌بینیم نه آینده‌نگری داریم و نه برنامه مشخصی برای توسعه و پیشرفت. هر جا هم که به مشکل بر می‌خوریم، می‌خواهیم با سیاست‌های پولی مشکل را حل کنیم. هر وقت هم فروش نفت از سر گرفته شد، مردم می‌توانند نفسی بکشند. به این شکل نمی‌توان انتظار داشت بنگاه‌های اقتصادی ما خوب کار کنند. خودرو سازی‌ها هم پیچیدگی‌های خاص خود را دارند و خدمات پس از فروش از سوی آن‌ها با چالش‌های بسیاری همراه است.

به طور کلی وضعیت صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

صنعتی که بعد از چند دهه هنوز نتوانسته تکلیف نظام

قیمت گذاری خود را مشخص کند، مشخص است راه به کجا خواهد برد. هر روز یک برنامه‌ای پیاده می‌کنند و جسارت انجام اقدام صحیح در حوزه خودرو را ندارند. پایین نگه داشتن تصنعی قیمت خودرو برای کنترل تاثیر نرخ آن در سبب تورمی بوده، در این شرایط اصولاً چگونه قرار است موارد دیگر مانند خدمات پس از فروش رشد داشته باشد؟ چند سال است افزایش قیمت خودرو متناسب با تورم نداشته‌ایم. این در حالی است که طی سال‌های اخیر تورم اقتصاد در کشور تا ۵۰ درصد بنا به تایید خود مسئولان افزایش پیدا کرده، در شرایط فعلی حتی اگر خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد و بخواهند یک تصمیم گیری منطقی برای صنعت خودرو اتخاذ کنند، مازاد در آمد باید صرف هزینه‌های مالی و بانکی که خودرو سازان طی این مدت دریافت کرده‌اند، شود. یعنی اگر عقب‌ماندگی ایجاد شود به راحتی قابل جبران نیست.

اگر قرار باشد با همین فرمان جلو بروند و شورای رقابت بخواهد قیمت را افزایش دهد و مجلس مخالف باشد، چون خودرو ساز نمی‌تواند خطوط تولیدش را تعطیل کند، بحران ایجاد می‌شود. زیرا نقدینگی وجود ندارد و خودرو سازان در حال حاضر با ۵۰ تا ۶۰ درصد ظرفیتشان کار می‌کنند و ۴۰ درصد ظرفیت تولید خودرو سازان شرایط فعال سازی ندارد.



کولانت



کاسپین

حال خوش رسیدن





برای کسب اطلاعات فنی محصولات مورد نیاز خودروی خود، به وب سایت جدید فومن شیمی مراجعه نمایید.

www.foumanchimie.com

 [foumanchimiegroup](https://www.instagram.com/foumanchimiegroup)





کیت افزایش قدرت باشد خبرهای خوبی برای شما داریم. با استفاده از کیت تیونینگ تک ترونیک، قدرت کل این خودرو به ۱۱۱۸ اسب بخار رسیده است. ظاهر افزایش قدرت پیشترانه برای ویلز اند مور سختی چندانی نداشته هر چند باید در نظر داشت ما درباره یک هایپر کار انحصاری از ایتالیا صحبت می‌کنیم که در نسخه استاندارد نیز عملکرد فوق العاده‌ای دارد. این تیونر مدعی است قدرت بیشتر پیشترانه تنها زمانی به دست می‌آید که دمای بهینه ایجاد شده باشد و این امر بر استهلاک قطعات داخلی تأثیر مثبت دارد.

قطعاً خرید فراری SF90 استراده‌ها جزو آرزوهای هر ماشین‌بازی است و اگر چه بسیاری از خریداران این خودرو و علاقه‌ای به تیونینگ خودرو خود نخواهند داشت اما برخی تیونرها همواره روی این خودروها کار می‌کنند. یکی از جدیدترین آن‌ها ویلز اند مور است که دست‌روی SF90 گذاشت. این تیونرها آلمانی همیشه به دنبال ایجاد کمترین تغییرات در خودروها بوده و همین فرمول را روی سوپر کار پلاگین-هیبرید ایتالیایی‌ها پیاده کرده‌است. به همین خاطر SF90 نیز ظاهرهای بارینگ‌های جدید خودنمایی می‌کند. البته اگر به دنبال



ویلز اند مور و پروژه جدید فراری SF90

خودروهایی که برای پاسخگویی به انتظارات بالاتر در سبد محصول نارنجی پوشان قرار گرفتند

سری S سایپا؛ حرکتی در مسیر جلب رضایت مشتریان

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: سایپا در ۲ سال گذشته خودروهای خوب و باکیفیتی تولید و روانه بازار کرده است



پیگیری یک موضوع



سیامک مقتدری

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

تورم ۴۰ درصدی در قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت دیده نشده است

بهای مواد اولیه نظیر فولاد طی ۱۴ ماه، افزایش ۴ برابری داشته، اما شورای رقابت در مصوبه اخیر خود مبنی بر افزایش حداکثر ۹ درصدی قیمت خودرو، بهای این محصول را متناسب با افزایش نرخ مواد اولیه تغییر نداده است. سیامک مقتدری، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

آیا افزایش ۴۰ درصدی دستمزدها و رشد ۴۰ درصدی تورم در سال جاری در قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان از سوی شورای رقابت لحاظ شده است؟

این مولفه‌ها در قیمت‌گذاری جدید خودرو از سوی شورای رقابت دیده نشده که نشان می‌دهد، این شورا ملاحظاتی دیگری غیر از بهای تمام‌شده را برای تعیین قیمت خودرو در نظر می‌گیرد که روشن نیست، در صورتی که آنچه بر همگان آشکار بوده، این است که بهای نهاده‌های تولید افزایش شدیدی را در ماه‌های اخیر به خود دیده است.

درخواست خودروسازان از کمیسیون صنایع در خصوص نحوه کشف و قیمت‌گذاری محصولات آنان چیست؟

درخواست خودروسازان و انجمن سازندگان قطعات مبنی بر تقسیم خودروهای داخلی به دو دسته عمومی و اختصاصی و تغییر نحوه قیمت‌گذاری این خودروها و ارسال نامه‌ای با همین موضوع به رئیس کمیسیون صنایع مجلس است. افزایش قیمت یکی از آثار واگذاری تعیین قیمت خودروهای اختصاصی تحت‌عنوان خودروهای لوکس به خودروسازان است.

بهنظر شما در صورت آزادسازی قیمت محصولات خودروسازان نرخ خودروهای لوکس دچار تورم نمی‌شود؟

اگر پس از واگذاری تعیین قیمت خودروهای لوکس به خودروسازان، بهای آن به شکل معناداری افزایش داشته باشد، ممکن است با توجه به تیراژ نه‌چندان بالای این محصولات، افزایش قیمت به حدی باشد که با عدم استقبال مصرف‌کنندگان مواجه شود و بدین ترتیب، هدف جبران ضرر و زیان‌های وارده بر خودروهای پرتیراژ از ناحیه قیمت‌گذاری دستوری محقق نشود.



نگاه View

محمدعلی ذکریایی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

افزایش قیمت خودرو حاصل رشد بهای تمام‌شده قطعات است

اعمال مصوبه ۹ درصدی شورای رقابت، خودروسازان را موقتاً با تلاکلیفی در حوزه قیمت و فروش خارج می‌کند و آنها همچنان در حال چانه‌زنی با وزارت صمت، سازمان حسابرسی و سایر ارگان‌ها برای افزایش بیشتر قیمت‌ها هستند. در خصوص ابلاغ مصوبه افزایش حداکثر ۹ درصدی قیمت خودرو از سوی شورای رقابت به خودروسازان به طوری که بر برخی از محصولات اعم از پرتیراژ یا کم‌تیراژ افزایش ۱۴ درصدی اعمال شده است، خودروسازان برای خروج از حالت تلاکلیفی در قیمت، فروش محصولاتشان را تأمین نقدینگی ناچار از پذیرش این مصوبه شدند، زیرا در غیر این صورت خطوط تولید خودرو در آستانه خطر توقف قرار می‌گرفت.

خودروسازان با فقدان نقدینگی مواجه شده‌اند و در نتیجه از توان کافی برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان برخوردار نیستند، به طوری که شرایط بحرانی در انتظار این صنعت است.

خودروسازان در حال چانه‌زنی برای افزایش بیشتر قیمت خودرو با وزارت صمت، شورای رقابت، سازمان حمایت و سازمان حسابرسی هستند، در حال حاضر حداقل قیمت مصوب باید اعمال شود تا خودروسازان از وضعیت تلاکلیفی توقف فروش خارج شده و به نقدینگی مورد نیاز خود دست یابند.

قیمت خودرو باید حداقل ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش بیابد، هزینه انرژی گاز با وجود دولتی بودن، به میزان ۱۱۰ درصد برای صنایع افزایش داشته و سایر هزینه‌ها نیز ۳۰ تا ۵۰ درصد رشد قیمت داشته که همین عوامل بر گرانی قطعات خودرو از جمله آهن آلات تأثیرگذار است.

قطعه‌سازان افزایش هزینه‌های تولید قطعه را بر قیمت قطعات محاسبه می‌کنند و خودروسازان نیز ناچار از پذیرش آن هستند و به دنبال آن، افزایش قیمت قطعات نیز موجب افزایش قیمت خودرو خواهد شد. سامانه بهین‌یاب نواقصی دارد که تأمین مواد اولیه از جمله محصولات پتروشیمی را دشوار کرده که باید مرتفع شود. کار کارشناسی دقیقی به منظور تعیین سهمیه مورد نیاز قطعه‌سازان انجام نشده است، به دلیل نبود همخوانی میزان نیاز برخی قطعه‌سازان به مواد اولیه با حداقل سهمیه مصوب در سامانه بهین‌یاب، نیاز واقعی به مواد اولیه با میزان اعلام‌شده در سامانه مغایرت دارد که همین امر موجب برهم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا شده، به طوری که این سامانه در اختصاص مواد اولیه به تولیدکنندگان با کاستی مواجه شده است.

روی سایناس فراهم باشد. از دیگر تغییرات فنی اعمال شده برای سایناس فیس لیفت، ارتقای عایق بندی کابین و بخش محافظه پیشترانه این خودرو است. این اتفاق سبب شده است نفوذ صدا به کابین سایناس کمتر از نسخه پایه باشد. در بخش ساختار سازه سایناس هم گفته می‌شود استحکام بخش عقب و جلوی این خودرو تا حدی بیشتر شده است.

کوییک با خوانش S

نسخه S کوییک شباهت بسیاری با نسخه S سایناس دارد؛ در این خودرو شاهد جلو امپر جدید، ترمزهای دیسکی جلو و کاسه‌های عقب، ترمز ABS، EBD، فرمان طرح D، پنل جدید تنظیم ارتفاع چراغ و برف‌پاک‌کن عقب، تهویه الکتریکی دستی، چراغ روشنایی روز، کامپیوتر سفر، نمایشگر تعویض دنده، سنسور پارک عقب، دماسنج محیط، بلوتوث، ریموت جدید، باز شو در صندوق عقب از روی ریموت و داشبورد، سامانه مدیریت یکپارچه خودرو، شیشه‌ها و آینه‌های برقی و... هستیم. پیشترانه کوییک S به دریچه گاز برقی مجهز شده و از سویی چیدمان محافظه موتور کوییک S تا حدی متفاوت از نسخه پایه است.

سر آغازی برای تولید خودرو کیفی داخلی در سایپا در همین راستا، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که سایپا در ۲ سال گذشته خودروهای خوب و باکیفیتی تولید و روانه بازار کرده است، گفت: «خودروهای سایناس S و کوییک S که برای پاسخگویی به نیازهای مشتریان تولید و عرضه شدند، ضمن جلب رضایت مشتریان، سرآغازی برای تولید خودروهای باکیفیت داخلی در سایپا بودند.» «حجت‌الاسلام والمسلمین سید کاظم موسوی با بیان این که تولید و عرضه خودروهای جدید در سایپا با رده‌های مختلف قیمتی و کلاس‌های متفاوت و متنوع در راستای پاسخگویی به خواسته‌های مختلف مصرف‌کنندگان است، تأکید کرد: «مجلس از هر گونه تلاش برای خودکفایی صنعت خودرو و تولید خودروهای جدید حمایت می‌کند.»

شده و بالانسر شفت موتور هم ارتقا پیدا کرده است. وجود این که بازدهی پیشترانه سایناس S مشابه نسخه پایه است، اما تا حد قابل توجهی لرزش پیشترانه در نمونه فیس لیفت کمتر از نسخه‌های قبلی احساس می‌شود. این پیشترانه همچنین به صورت پایه با استاندارد آلایندگی یورو ۵ مطابقت دارد. یکی دیگر از تفاوت‌های فنی سایناس با نسخه پایه، ساختار برق و الکترونیک این خودروهاست که در نمونه فیس لیفت این خودرو از سامانه BCM و مدیریت یکپارچه استفاده شده است. این سامانه باعث می‌شود تا سایناس در بخش الکتریک قوی‌تر از نسخه‌های قبلی باشد و دوام و کارایی بهتری را از خود به نمایش بگذارد. وجود این ساختار یکپارچه در سایناس فیس لیفت سبب شده است تا در صورت تمایل امکان نصب اصولی کروزر کنترل بر

نوربالا

نسخه S کوییک مشابهت بسیاری با نسخه S سایناس دارد؛ جدید، فرمان طرح D، پنل جدید تنظیم ارتفاع چراغ و برف‌پاک‌کن عقب، چراغ روشنایی روز، کامپیوتر سفر، نمایشگر تعویض دنده، سنسور پارک عقب، دماسنج محیط، بلوتوث، ریموت جدید مجهز به بازکن در صندوق عقب و آینه‌های برقی و... هستیم



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

وقتی نسخه‌های پایه سایناس و کوییک به بازار معرفی شدند، فهرست آپشن‌های پیش‌فرض آن‌ها کمی برای متقاضیان خودروهای جدید در بازار دل‌سردکننده بود. زیرا آن‌ها انتظار امکانات بیش‌تری از این دو خودرو را به عنوان محصولات جدید گروه سایپا داشتند. اما از طرفی قشر وسیعی از مشتریان نیز که با مشکل افت توان خرید مواجه بودند، محدودیت آپشن‌ها را به حساب می‌آوردند. نکته داشتن قیمت خودروها گذاشتند و صرفاً چهره به‌روز تر سایناس و کوییک را در مقایسه با دیگر محصولات پرتیراژ سایپا غنیمت شمرند. در چنین شرایطی با روی کار آمدن تیم جدید مدیریتی سایپا، تصمیم گرفته شد تا نسخه‌های ویژه‌ای از این خودروها برای پاسخگویی به انتظارات بالاتر در بازار خودرو در مسیر عرضه قرار بگیرد.

سایناس نوع S

در نسخه S سایناس فیس لیفت که سطح پایه این خودرو ارتقا یافته به حساب می‌آید، امکاناتی مانند شیشه‌ها و آینه‌های برقی، سنسور پارک عقب، دماسنج محیط، استاندارد ایروفیکس صندلی‌ها، تهویه الکتریکی دستی، سیستم صوتی MP3 و USB با چهار بانده، بلوتوث، چراغ روشنایی روز، ترمزهای دیسکی جلو و کاسه‌های عقب، رینگ فولادی، ترمز ABS، EBD، کامپیوتر سفر، دکمه الکتریکی صندوق پرن، تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، سامانه نمایش وضعیت جعبه‌دنده و راهنمای تعویض دنده GSI و... وجود دارد. در بخش فنی سایناس نیز به‌غیر از بر خورداری از قوای محرکه مشابه با نسخه پایه، به‌جای استفاده از دریچه گاز مکانیکی، از نمونه الکتریکی استفاده

زاپاس

Spare Tire

قیمت رقابتی با دستور محقق نمی‌شود



تولید خودرو هستند بنابراین با این وضعیت انحصار در کار نیست.

وی با بیان این که در شرکت خودروساز تاکنون هیچ کار انحصارگرایانه‌ای مبنی بر تسلط بر بازار و عدم اجازه ورود خودروساز جدید انجام نداده‌اند، می‌افزاید: ضمن آن که خودروسازان تاکنون با هدف افزایش قیمت نسبت به کاهش تولیدات اقدام نکرده‌اند و حتی با وجود زیان‌دهی

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران با تأکید بر این که در خصوص انحصار در صنعت خودرو علامت سوال بزرگی وجود دارد، می‌گوید: هم‌اکنون دو نظر در خصوص انحصار در صنعت خودرو وجود دارد. برخی معتقدند ایران خودرو و سایپا منجر به انحصار در بازار خودرو شده‌اند این در حالی است که انجمن خودروسازان ایران متشکل از ۲۶ عضو بوده که در حال

باید به ذات این صنعت اشاره کرد همان‌گونه که در کمره بیش از ۷۰ درصد سهم بازار در اختیار دو شرکت هیوندای و کیاست یا در فرانسه شرکت‌هایی همچون رنو و پژو-سیتروئن بیش از ۵۰ درصد سهم بازار را در اختیار دارند. در آمریکا درصد بالایی از بازار در اختیار جنرال موتورز و فورد قرار دارد.

هر دستگاه خودرو، در سال گذشته ۲۰ درصد افزایش تولید داشته‌اند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به دیگر نظریه موجود در خصوص انحصار در صنعت خودرو اظهار می‌کند: برخی کارشناسان معتقدند از آنجا که این دو شرکت سهم بیشتری از بازار را در اختیار دارند، بر این اساس انحصارگر هستند که در پاسخ به این طرز فکر



رادفورد ۶۲ پروژه‌های بازسازی بریتانیا

رادفورد به صورت رسمی پیش‌فروش پروژکت ۶۲ را شروع کرد. این خودرو سفارشی و تولید محدود بر پایه لو توس ۶۲ بنا شده است. این کوچ بیلدر بریتانیایی همچنین اعلام کرده تنها ۶۲ دستگاه از این خودرو را روی خط تولید خواهد برد. رادفورد خودروهای خود را بر پایه توافق جدید با تیم مهندسی لو توس تولید خواهد کرد. نام رادفورد سابقه‌ای قابل توجه در صنعت خودرو دارد. هارولد رادفورد تاکنون تولیدکننده خودروهای سفارشی زیادی بوده است. سابقه رادفورد کوچ بیلدر به سال ۱۹۴۸ بازمی‌گردد زمانی که شاهد معرفی اولین خودرو در نمایشگاه لندن ۱۹۵۱ بودیم. این کمپانی

سپس به دلیل شخصی سازی خودروها و ابراز علاقه افراد و گروه‌های مشهوری همچون بیتلز معروف شد. اما عصر مدرن رادفورد با جلب توجه افراد مشهوری همچون جنسن باتن؛ قهرمان فرمول یک، مارک استابن طراح، راجر بیل و کیل و مجری تلویزیون و... شروع شده است. این شرکت فول داده تا ۶۲ خودرویی برای راننده خواهد بود. اما تجربه شخصی سازی پروژکت ۶۲ یک پله جلوتر از قبل خواهد بود زیرا مالک هر خودرو برای حضور یک‌روزه در پیست با حضور جنسن باتن دعوت خواهد شد. این رویداد به مالکان کمک خواهد کرد تا با خودرو خود بیشتر آشنا شوند.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

راند نزولی دوباره بر گروه خودرویی سایه انداخت

تنهاد و نماد ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل مثبت شدند

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی با هم روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، زامیاد، گروه بهمن، نیرو محرکه، سرمایه‌گذاری رنا،

صنایع ریخته‌گری ایران و لنت ترمز ایران منفی شدند و در مقابل تنهاد و نماد ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل مثبت شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۲۸ هزار نوبت معاملاتی ۱.۳ میلیارد سهم به ارزش ۲۱۸ میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار

گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ بر ۱۵۹ هزار میلیارد تومان شد. همچنین روز سه‌شنبه شاخص کل بورس با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۴۰ هزار واحدی ایستاد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۶۸۶	-۳.۱	▼
سایپا	۱,۵۲۲	-۳.۷۳	▼
گستر سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱,۸۳۸	-۳.۶۷	▼
زامیاد	۵,۵۰۰	-۴.۵۱	▼
گروه بهمن	۱,۰۶۷	-۴.۳	▼
نیرو محرکه	۳,۲۴۸	-۴.۹۵	▼
سایپا آذین	۲,۷۴۱	-۴.۸۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۱,۷۳۱	-۴.۴۷	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۴۷۲	۲.۸۵	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۰	۰	-
فنر سازی خاور	۴,۰۱۰	-۳.۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۰۵۲	-۴.۴۶	▼
کرمان خودرو	۲,۹۳۶	-۰.۳۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۳۳۷	-۳.۶۶	▼
فنر سازی زر	۴۳,۸۷۰	۰	-
بهمن دیزل	۴۰,۰۵۰	۰.۲۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۷,۴۷۰	-۰.۱۱	▼
لنت ترمز ایران	۵۶,۱۸۰	-۱.۳۹	▼
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۱۲,۸۵۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۵,۷۵۰	-۲.۰۷	▼
رادیا تور ایران	۱۸,۳۳۰	-۰.۰۵	▼
مهر کام پارس	۱,۶۶۵	-۲۴.۴۶	▼
سایپا دیزل	۳,۵۴۶	-۰.۰۸	▼
محور سازان ایران خودرو	۷,۲۰۰	-۰.۴۱	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۱,۶۶۰	۰	-
کم‌فرا ایندامین	۲۶,۳۱۰	-۰.۰۴	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۴,۸۳۰	۰	-
آهن‌گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۳۸۰	-۰.۰۷	▼
تولید محور خودرو	۵۵,۲۰۰	-۰.۰۲	▼
سازه پوشش	۶۰,۱۲۰	۰	-
چرخشگر	۱۳,۳۹۰	-۱.۱۱	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۵۶۳	-۳.۳۲	▼
لیزینگ پارسینا	۴,۰۶۸	۴.۲۵	▲
واسپاری ملت	۴,۶۱۷	۰.۵۲	▲
بهمن لیزینگ	۵,۸۹۳	-۴.۸۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۱۲,۳۴۰	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۹۹۰	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۹,۴۶۰	۰	-
لیزینگ خودرو و غدیر	۲۴,۳۳۰	۰	-
تایدواتر خاور میانه	۲۵,۸۱۰	۴.۱۱	▲
توکا ریل	۱۴,۶۶۲	-۰.۲۶	▼
خدمات بندری سینا	۵۴,۶۶۰	۰.۵۶	▲
ریل پرداز سیر	۴,۹۹۲	-۱.۹۴	▼
حمل و نقل توکا	۲۱,۳۷۰	۰	-
حمل و نقل فارس	۴,۶۵۴	-۰.۰۲	▼
رهشاد سیاهان	۵۹,۹۲۸	۱.۰۴	▲
آسیا سیراز	۳۹,۶۶۱	۰	-
حمل و نقل ریلی پارسینا	۳۵,۱۷۸	-۰.۰۳	▼
حمل و نقل پتروشیمی	۵۳,۹۱۰	۰	-
ریل سیر کوثر	۱۷,۳۹۱	۰	-



مقایسه VS

تفاوت‌های تولید گیربکس خودرو در ایران و ژاپن

گروه صنعتی «نیرو محرکه» که با نماد «خمحرکه» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، از سال ۱۳۷۲ وارد بازار خودرو شد و کار خود در این بازار را با تولید چرخ دنده‌های گیربکس پیکان پیگیری کرد و از سال ۱۳۷۸ هم تولید بلوک سیلندر و سر سیلندر پژو ۴۰۵ را در دستور کار خود قرار داد.

راه‌اندازی خط سرسیلندر EF7، تولید قطعات گیربکس «تیبیا» و شروع پروژه تولید گیربکس راه‌انده، تازه‌ترین فعالیت‌های این شرکت در ۴ سال اخیر هستند. قیمت هر سهم نماد «خمحرکه» در بورس تهران، در معاملات بازار روز گذشته، به ۳۲۵ تومان رسید. این در حالی است که بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده گیربکس خودرو، امروز در آلمان، ژاپن و بریتانیا فعال هستند. شرکت ژاپنی «سومیتومو» (Sumitomo Corporation)، یکی از بهترین شرکت‌هاست. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به حدود هزار و ۵۰۰ یین ژاپن (معادل ۴۵ دلار و حدود ۳۱۵ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- واسپاری ملت در مدت دو ماهه منتهی به اردیبهشت ماه حدود ۱۲ میلیارد تومان درآمد به دست آورده است.
- شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش همگام زیرمجموعه ایران خودرو در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم مبلغ ۱,۲۸۳ ریال زیان محقق کرده است.
- صنایع تولیدی اشتاد ایران در سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۹۹ سود نقدی برای هر سهم توزیع نکرد.
- موتور سازان تراکتور سازی ایران در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۹۰ ریال سود نقدی محقق کرده است.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۰ خرداد بالغ بر ۲۳۱ میلیارد تومان و ۱.۳ میلیارد سهم شد



نماد ترکیبی قطعات اتومبیل ایران نشان دهنده آن است که نماد ختوقا از قله قیمتی خود در سال خرداد ۹۹ در قیمت ۲۳۰ تومان تاکنون یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد همچنان اصلاح قیمتی را تجربه می‌کند.

لزوم توسعه فرهنگ سازی در صنعت بیمه

صنعت بیمه برخلاف سایر صنایع تولیدی و خدماتی است و تبلیغات در این صنعت می‌تواند دو وجهی باشد که یک بخش آن فرهنگ‌سازی بیمه‌ای است. بیمه کالای جوامع در حال توسعه و توسعه یافته بوده و گام اول برای فروش محصول بیمه‌ای، ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی و اقتصادی است. از سویی تبلیغ و بازاریابی محصول بیمه‌ای می‌تواند توأمان با هم باشد. این در حالی است که بخش گسترده‌ای از تبلیغات برخی شرکت‌های بیمه‌ای در راستای معرفی برند خود در بازار بیمه‌ای موجود و جامعه هدفی است که مشتریان بیمه بوده‌اند یعنی هدف این نوع تبلیغات، گسترش بازار بیمه‌ای نیست. از سویی صنعت بیمه در بخش معرفی محصول جدید مطابق با نیاز روز جامعه کمتر از بخش‌های دیگر فعالیت کرده یعنی در حال حاضر جامعه به کدام سرویس بیمه‌ای نیاز بیشتری دارد، چه محصولی باید متناسب با آن طراحی شود و در نهایت این محصول را چگونه معرفی کند.

پیش بینی

بازار سهام عمدتاً در سهام کوچک و متوسط در نگاه بلندمدت و از نظر تکنیکالی در کانال ریزشی با شیب ملایم قرار دارد که مهم‌ترین دلیل این افت شاخص را می‌توان در هیجان فروش سهام‌داران خرد و ترس از کاهش نرخ دلار جست‌وجو کرد. در این رابطه سهام‌های کوچک قطعه‌ساز نیز با توجه به این دلایل همچنان روند اصلاحی را طی خواهند کرد. این در حالی است که اکنون اقبال و توجه به نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز از جمله ایران خودرو و سایپاست که نسبت به نمادهای کوچک گروه خودرویی نقد شوندگی خود را حفظ کرده‌اند و متعادل معامله می‌شوند. حال باید دید که در هفته‌های پیش‌رو بورس چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



افزایش فروش

جمع درآمدها (فروش محصولات) مهر کام پارس از ابتدای سال مالی تا پایان تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ بیش از ۱,۴۵۸ میلیارد تومان است، در حالی که جمع درآمد نماد «خمحرکه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۱۹ میلیارد تومان بوده که این مساله حاکی از رشد ۱۳۵,۶۵ درصدی درآمد مهر کام پارس در سال گذشته است.



افزایش سود ناخالص

محور سازان ایران خودرو در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم سود محقق نکرده، این در حالی است که نماد «خوساز» در این مدت ۵۳۶ میلیارد تومان سود ناخالص شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه در سال ۹۸ با رشد بیش از ۱۶۷ درصدی روبه‌رو بوده است.



خرید لو کوموتیو

شرکت ریل پرداز نو آفرین اعلام کرد اقدام به خرید ۱۲ دستگاه لو کوموتیو دیزل الکتریک از شرکت تعمیرات و توسعه بهره‌برداری ریلی مینا (سهامی خاص) کرده است که مبلغ هر لو کوموتیو بیش از ۴۶ میلیارد تومان که مبلغ قرارداد جمعاً بیش از ۵۵۶ میلیارد تومان شده است. این لو کوموتیوها طی ۳ پارت تا پایان شهریورماه تحویل این شرکت خواهد شد.



تامین مالی از بورس

طی سال‌های اخیر یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که خودروسازان و قطعه‌سازان با آن روبه‌رو بوده‌اند، مساله تامین مالی و سرمایه‌گردش است. در گذشته نظام بانکی مهم‌ترین منبع برای تامین اعتبار برای صنعت خودرو به حساب می‌آمد، اما طی چند سال اخیر بانک‌ها به دلیل شرایط دشوار خود، سختگیری‌های زیادی برای اعطای وام کردند، در این شرایط شرکت‌های خودروسازان به تامین مالی خود باید بیش از گذشته از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند.



۴۹۰ اسببخاری بهره خواهد برد. این توان نسبت به M2 کامیتیشن فعلی حداقل ۷۰ اسببخار بیش تر توان دارد. حتی نسبت به نسخه تولید محدود M2 CS هم که توان ۴۴۴ اسببخاری دارد، نسل جدید قوی تر خواهد بود. خودرویی که امکان شتاب گیری ظرف ۳.۸ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت را دارد. با توجه به این اعداد، انتظار توانی در حد نسل جدید M3 و M4 را داریم که خروجی ۴۷۲ اسببخاری داشته و البته از M3 و M4 کامیتیشن که با توان ۵۰۲ اسببخار عرضه می شوند، توان کمتری دارد.

بامو تا انتهای سال جاری نسل جدید سری ۲ کوپه را معرفی خواهد کرد. به طور قطع این محصول نیز همراه با نسخه ارتقا یافته M2 همراه خواهد بود. بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی «بامو بلاگ» نسخه عملکردی این خودرو از ماه دسامبر ۲۰۲۲ روی خط تولید خواهد رفت و البته نسبت به نسل قبلی توان بسیار بیش تری خواهد داشت. با وجود این که نمی توان این موضوع را رسمی دانست، اما این پلاگ هواداری پیش بینی کرده که M2 از پیشرانه تووین توربو سه لیتر شش سیلندر با توان خروجی ۴۸۰ الی



بامو M2 بعدی ۴۹۰ اسببخار توان خواهد داشت

توقف تولید در سایت های مکزیک نیسان



شرکت خودروسازی نیسان روز جمعه اعلام کرد که در ماه ژوئن به مدت چند روز سه کارخانه خود در مکزیک را به دلیل کاهش تولید در پی کمبود جهانی تراشه تعطیل خواهد کرد. بر اساس اعلام نیسان، کارخانه شماره یک شهر آگواتسکالیتس به مدت هفت روز در ماه ژوئن فعالیت خود را متوقف خواهد کرد و کارخانه شماره دو این شرکت در این شهر به مدت یک روز در همین ماه تعطیل خواهد بود. این شرکت جزئیات مربوط به تاریخ تعطیلی را اعلام نکرد. در عین حال این شرکت از تعطیلی موقت کارخانه CIVAC خود در ایالت مورلوس خبر داد و اعلام کرد که عملیات تولید در این کارخانه به مدت هفت روز در ماه ژوئن

متوقف خواهد بود. تاریخ این تعطیلی نیز اعلام نشد. این شرکت در یک بیانیه کوتاه به «رویترز» گفت: «ما همچنان به کاهش تولید ادامه خواهیم داد تا تأثیرات ناشی از کمبود تراشه در صنعت خودرو را به طور محلی و جهانی به حداقل برسانیم.» شرکت نیسان در بیانیه کوتاهی به رویترز گفت: «ما به اصلاحات در روند تولید خود ادامه خواهیم داد تا تأثیرات کمبود نیمه رساناها بر صنعت خودرو به صورت محلی و جهانی به حداقل برسد.» وی افزود این شرکت در آینده برای جبران تولید از دست رفته اش تلاش خواهد کرد.

فورد روی پیشرانه تووین توربو گودزیلا کار می کند



از زمانی که شرکت فورد موتور مدل قدرتمند خود با نام انحصاری گودزیلا را تولید کرد، تیونرهای زیادی با اعداد فوق العاده بالا این موتور را ارتقا دادند و حالا خود شرکت نیز اعلام کرده در حال توسعه این موتور برای قدرت های بالاتر و همچنین افزایش عملکرد نهایی است. در نسخه اولیه این موتور که برای خودرو فورد F-250 تعبیه شده بود، شاهد خروجی ۱۰۱۵ اسببخار نیروی موتور و همچنین تولید نیروی گشتاور ۷۵۸ کیلووات بودیم که با قدرت بسیار بالا و همچنین عملکرد قابل توجه از خود به نمایش گذاشته است. یکی دیگر از تیونرها به نام مرکل ریسینگ نیز با افزایش قدرت این موتور، نیروی تولید شده آن را به ۱۱۱۱ اسببخار رسانده و این یعنی شاهد قدرت فوق العاده بالا از سوی فورد هستیم که برای ارتقا و توسعه بخش های فنی برای تیونرها، دستشمار را باز گذاشته است. موتور توربو گودزیلا فورد یک قطعه فیزیکی فوق العاده برای خودروها محسوب می شود که توسط شرکت فورد به بهترین شکل ممکن طراحی و ساخته شده و اعدادی که در مقابل قدرت موتور این خودرو نقش می بندد، یکی از بزرگ ترین و البته هیجان انگیزترین اعداد محسوب می شود.

راهبردهای آئودی برای ارتقای جایگاه کیفی خود

برنامه ریزی برنده



توربالا

۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ نقص های مربوط به قطعات الکترونیکی دو برابر شده و این قطعات دلیل حدود ۲۶ درصد فراخوان ها را تشکیل می دهند. مواجهه با مشکلات اساسی در دورانی پر آشوب موقعیتی مهارناپذیر و غیر قابل مدیریت را برای شرکت هایی همچون آئودی رقم زد.

پذیرش تغییر

واضح بود که باید تغییری صورت بگیرد و آئودی هم همین کار را کرد. در سال ۲۰۱۵، آئودی و فولکس واگن برنامه های جدیدی را با عنوان برنامه بهبود کیفیت نرم افزار لیدار آغاز کردند که در آن از تأمین کنندگانی که قطعات معیوب عرضه می کردند، خواسته می شد یک ناظر بیرونی مستقل را برای نظارت بهبود و پیشرفت عملکرد خود استخدام کنند. همین پیشرفت ها نه تنها به بهبود کیفیت قطعات منجر شدند، بلکه در نهایت هزینه را برای تأمین کننده کاهش دادند که این موضوع برای آئودی نیز یک برد محسوب می شد. گزارش های مالی مربوط به اوایل سال ۲۰۲۰ حاکی از آن بود که گروه خودروسازی فولکس واگن در سال های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ توانسته به یک پیشرفت اساسی در کاهش میزان انتشار



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

حتی در حالی که صنعت خودرو با فناوری های جدید مانند گزینه های برقی و خودروان خود را منطبق می کند، یک ویژگی اساسی به چشم می خورد که در آمد و هزینه ها را به هم مرتبط می کند و آن چیزی نیست غیر از کیفیت. از یک سو برای اطلاع از وضعیت محصولی که توانسته اطمینان سرمایه گذاران را به خود جلب کند و از ایمنی لازم برخوردار بوده و مورد استقبال قرار گرفته است، می توان به میزان و نوع درآمد و تولید، نظر مشتریان و گزارش جی دی پاور استناد کرد و از سوی دیگر معادله سودآوری و هزینه ها در قالب گارانتی و فراخوان های منتشر شده برای جمع آوری می تواند گزارش های مالی را تحت تأثیر قرار دهد. در نتیجه سودآوری می تواند از دو جنبه اصلاح شود. متأسفانه آئودی و فولکس واگن سال های زیادی به خاطر مشکلات و مسائل مربوط به کیفیت دچار ضرر و زیان های هنگفتی شده اند.

سال های پد برای آئودی

از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ گروه خودروسازی فولکس واگن پنجمین جمع آوری بزرگ صنعت خودرو را تجربه کرد و در همین چارچوب زمانی فولکس واگن با آئودی در قعر لیست کیفی ۱۰ شرکت خودروسازی قرار داشتند که توسط جی دی پاور تهیه می شود. در سال ۲۰۱۶ نیز موسسه پاپولار مکنیکس آئودی را به خاطر عدم اطمینان پذیری به عنوان پنجمین برند گران قیمت معرفی کرد. بدتر این که میزان استفاده از نرم افزارها در صنعت خودرو به شکلی تصاعدی رو به افزایش بود و هم زمان همین موضوع میزان فراخوان ها برای جمع آوری را افزایش می داد. گزارش مربوط به نقص های فنی و فراخوان ها که سال ۲۰۱۹ توسط موسسه استوت منتشر شد، گویای این مساله بود که بین سال های



کامارو تغییراتی را برای عرضه به عنوان مدل ۲۰۲۲ در نظر گرفته که بیش تر آن ها را در سطوح مختلف آپشن ها می توانیم ببینیم. البته تمام پیشرانه های چهار، شش و هشت سیلندر کامکان قابل انتخاب خواهند بود؛ اما به عنوان مثال پیشرانه های هشت سیلندر صرفاً در سری SS قابل انتخاب هستند. در عین حال روند تولید این محصولات با مدل های ۲۰۲۲ از ۲۰ ماه سپتامبر آغاز خواهد شد. البته تا پیش از این قرار بود که روند تولید این سری جدید از ۱۴ ژوئن سال جاری آغاز شود. اما در نهایت این موضوع به زمان دیگری موکول شد. هیچ توضیحی درباره این تأخیر ارائه نشده؛ اما اعلام شده که این تأخیر شامل هر دو مدل کوپه و بدون سقف (کاتونر تیبل)

فراخوان ها دست پیدا کند. به علاوه جی دی پاور در سال ۲۰۱۹ به این اشاره کرد که آئودی به بهبودی قابل ملاحظه ای در میزان اعتمادپذیری اش دست یافته است. به گفته جی دی پاور: «حالا خودروهای آئودی به خاطر قابل اطمینان و ایمن بودن شان شهرت دارند.» راهبردهای آئودی که مزایای بسیار زیادی را به همراه داشته، شامل ایجاد شبکه های تأمین جدید، اعمال جریمه های سنگین و نظارت مداوم بوده است.

شبکه های تأمین جدید

برخی تولیدکنندگان با قطع همکاری خود با تأمین کنندگانی که عملکرد خوبی ندارند و توقف پروژه های کنونی یا بعدی به این مشکل واکنش نشان می دهند که خود این کار می تواند مشکل ساز باشد. به عنوان مثال اگر دو سازنده وظیفه تأمین قطعات مورد نیاز را بر عهده داشته باشند، قطع کردن یکی از دو جریان ورود قطعات می تواند مشکل آفرین باشد و علاوه بر افزایش قیمت به خاطر کنار گذاشتن یکی از رقبا، می تواند در دوره هایی که تقاضا برای محصول بالاست، آسیب هایی را به بخش تولید وارد کند. همچنین اگر شرکت بخواهد به سراغ تأمین کننده جدیدی برود، باید هزینه زیادی را در دوره توقف تولید و همچنین راه افتادن شبکه تأمین جدید متحمل شود.

جریمه های سنگین

خودروسازان اندکی هستند که اهدافی را برای تأمین کنندگان خود به لحاظ عملکرد کیفی و به موقع بودن تعیین کرده و شرکت هایی را که نمی توانند به این اهداف دست پیدا کنند را جریمه می کنند. اگر چه در برخی موارد جریمه های چندین مؤثر نبوده و برخی به تأثیربخشی پاداش بیش تر اعتقاد دارند.

نظارت دائمی

برخی خودروسازان مانند آئودی برای مشکل عرضه قطعات معیوب از راهکار حضور همیشگی ناظران بی طرف استفاده می کنند. هر چند ممکن است شرکت ها با شیوه هایی اقدام به دور زدن ناظران کنند؛ اما تجربه آئودی نشان می دهد در صورت مؤثر بودن نظارت تا حد زیادی می توان جلو هزینه ها را گرفت.

خبر

News

تأثیرات یورو ۷ بر بازار جهانی خودرو

با وجود برقی شدن خودروها و فشاری که به خودروسازان از بابت محدودیت های آلاینده اعمال می شود، آینده مطلوبی برای خودروهای درون سوز پیش بینی نمی شود. حالا ترس های اعمال آلاینده یورو ۷ سبب شده است این احتمال را وارد بدانیم که احتمال حذف خودروهای درون سوز تا سال ۲۰۲۶ وجود دارد. بر اساس قوانین فعلی محدودیت های آلاینده ای از سال ۲۰۲۵ اجزایی خواهد شد و با طرح ارائه شده از سوی کمیسیون اروپا برای خودروهای با سطح آلاینده ای پایین «Clove»، به نظر می رسد راه دیگری به جز استفاده از پیشرانه های هیبرید یا تمام برقی وجود ندارد. این موضوع توسط اتحادیه خودروسازان اروپا «ACEA» نیز تأیید شده و در بیانیه آن آمده



است: «در حقیقت ACEA معتقد است که سناریوهای محدودیت آلاینده ای ارائه شده توسط Clove همراه با در نظر گرفتن شرایط آزمایش جدید پیشنهاد شده و در عمل منجر به وضعیتی بسیار شبیه به ممنوعیت تردد وسایل نقلیه مجهز به موتور احتراق داخلی از جمله وسایل نقلیه الکتریکی هیبریدی می شود.» طرح یورو ۷ در نهایت خودروهای درون سوز را ملزم به نصب یک کاتالیزور برقی، دو کاتالیزور یک لیتری معمولی سه طرفه، یک فیلتر ذرات دو لیتری و یک کاتالیزور آمونیاک می کند. علاوه بر این پیشرانه ها باید به یک سیستم تشخیص داخلی مجهز شوند تا موتور را برای اطمینان از مطابقت با قوانین یورو ۷ کنترل کند. به همین خاطر ACEA باور دارد که تقریباً غیرممکن است این ابزارها در خودروهای کوچک قرار بگیرند و البته نمی توان آن ها را در ساختار فعلی خودروها قرار داد و در نتیجه خودروهای درون سوز به قدری گران خواهند بود که صرفه اقتصادی نخواهند داشت. در ادامه این بیانیه آمده است: «راهکار فنی برای رسیدن به طراحی مناسب، قرار گرفتن محصول تحت این استانداردها و حداقل هایی است که برای انتشار نیتروژن اکسیدها در نظر گرفته شده و این بسیار بیش تر از سطح انتشار فعلی NH3 و دی اکسید نیتروژن است.»



تصویری از آینده جنسیس کوپه با برداختصاصی

جنسیس در خارج از صنعت خودرو می تواند معانی مختلفی داشته باشد. برخی شاید آن را به نام یک گروه موسیقی انگلیسی بشناسند؛ اما اکثر ماشین باها جنسیس را با زوی لوکس هیوندای می دانند. به همین دلیل اخیراً انتشار رندری از جنسیس کوپه احیای شده نظر ما را به خود جلب کرده است. جنسیس کوپه سال ها پیش به عنوان محصولی اسپرت از هیوندای تولید شده و در کشور ما نیز طرفداران زیادی دارد. پیش از آن که هیوندای برای ایجاد زیر برند جنسیس تلاش کند، مدل جنسیس کوپه را بین سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۶ تولید کرد

و اگرچه این خودرو در بازارهای جهانی به موفقیت بالایی دست نیافت، اما شاید مدل کوپه آن دوباره احیا شود. ما قبلاً نشانه هایی از این موضوع را دیده ایم که آشکارترین آن ها معرفی کانسیس جنسیس X است. در این رندر ها شاهد بسطیاری از عناصر طراحی کانسیس جنسیس X هستیم و یکی از نکات اصلی به طراحی چراغ های جلو مربوط می شود. نمای جلو این مدل تحت تاثیر چراغ های جداگانه است و همین موضوع درباره بخش عقب خودرو نیز صدق می کند.

بریتانیایی British

گران ترین خودرو جهان با قیمت ۲۸ میلیون دلار رونمایی شد



به نظر می رسد کوچ بیلد (بخش جدید رولز رویس) قرار است خودروهای خاص دیگری را هم برای این برند تولید کند. طبق گفته JMW متخص حوزه خودرو، رولز رویس بوت تیل با قیمت ۲۸ میلیون دلار عنوان گران ترین خودرو جدید در جهان را به دست خواهد آورد. اول و مهم تر از همه این که، این نخستین خودرو کاملاً منحصراً به فرادین برند پس از سوئیچ تیل محصول ۲۰۱۷ است. این خودرو توسط بخش جدید کوچ بیلد ساخته شده؛ بخشی که قرار است محصولات جذاب جدیدی را طی سال های آینده تولید کند. رولز رویس اعلام کرده که کوچ بیلد، به عضو ثابتی در این شرکت تبدیل خواهد شد. بوت تیل طی قرار دادی به سه عضو یک شرکت خاص تحویل داده خواهد شد. هر کدام از آن ها یکی از این خودروها با بدنه یسکان را دریافت می کنند. البته هر خودرو کاملاً شخصی سازی می شود تا تلاقی بین تصور، توانایی و جاه طلبی برند و سلیقه هر کدام از مشتریان را بازتاب دهد. این نسخه تقریباً ۵.۸ متری شبیه به یک قایق مسابقه ای است که یک عرشه خاص در پشت آن قرار دارد. این بخش از خودرو، سوئیچ میزبانی نام دارد و از طرح های مفهومی سانتیاگو کالاترا، او، معمار مشهور الهام گرفته شده است.

خدمات Service

با سرویس کلینیک KTL آماده تابستان ۱۴۰۰ شوید



شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به عنوان تنها نماینده رسمی خودروهای سواری هیوندای در ایران، طرح «خدمات مطمئن هیوندای با KTL» را در راستای آماده سازی خودروها برای فصل تابستان از ۲۲ خرداد ماه تا سوم تیرماه اجرا می کند. از مهم ترین خدمات این طرح ویژه می توان به اجرت رایگان خدمات سرویس ادواری، قطعه فیلتر روغن رایگان، بازدید و بررسی رایگان سطح مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و سطح مایع شیشه شوی، بررسی وضعیت ظاهری و فشار باد تایرها، بررسی عملکرد چراغ های جلو و عقب، سیستم تهویه مطبوع، شدت وزش باد و عملکرد دریچه ها، عملکرد کمپرسور و اطمینان از عدم نشتی لوله ها و اتصالات و فیلتر هوای ورودی و تهویه مطبوع و در صورت نیاز تعویض آن ها اشاره کرد. برای اطلاع از شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور به وبسایت شرکت KTL به آدرس www.ktl-co.com مراجعه فرمائید. مالکان خودروهای هیوندای می توانند برای رزرو پذیرش در تعمیرگاه مرکزی شرکت KTL از طریق وبسایت با شماره تلفن ۰۲۱۹۱۰۰۷۷۵۷ اقدام کنند. شعار کرمان موتور خدمات مطمئن هیوندای با KTL است.

روسیه Russia

تولید خودروهای تجملی اروس در روسیه



در روسیه پایین ترین قیمت برای اروس سنات که یک خودرو سدان است، ۲۴۵ هزار دلار تعیین شده است. خبرگزاری تاس روسیه خبر داد تولید خودرو لاکچری اروس سنات (Aurus Senat) در کارخانه فورد سولوز در ایابوگای تاتارستان شروع شده و ولادیمیر پوتین به شکل ویدئو کنفرانسی در مراسم افتتاحیه آن حضور پیدا کرده است. قیمت پایه اروس سنات ۱۸ میلیون روبل (حدود ۲۴۵ هزار دلار) است. البته سری اول خودروهای تولیدی با بالاترین آپشن های ممکن تولید می شوند و ۲۲ میلیون روبل (حدود ۳۰۰ هزار دلار) قیمت دارند. تحویل این خودروها از تیرماه آغاز می شود و اکثر این خودروهای تولیدی در بازارهای بین المللی به ویژه خاورمیانه فروخته می شوند. اروس، نخستین خودرو تجملی روسی است که صرفاً تا ۱۰۰ درصد توسط طراحی NAMI روسیه طراحی شده است. ۶۳ درصد سهم آن متعلق به NAMI، ۳۶ درصد متعلق به تاوزان (Tawazun) امارات متحده عربی و ۵ درصد آن متعلق به سولوز Sollers است. در گزارش این خبرگزاری به نقل از کرملین آمده است: «بخش مهمی از خودروهای اروس تولید شده، برای صادرات به بازارهای بین المللی از جمله خاورمیانه در نظر گرفته شده اند.»

آمار Statistics

کیا با ۴۷ درصد سهم بازار پر فروش ترین برند عراق

فروش خودرو در عراق در سال ۲۰۲۱ بسیار بد بوده و تا به حال نسبت به سال گذشته ۳۴.۴ درصد کاهش یافته است. در چهار ماه نخست سال ۲۰۲۱ تنها ۲۲ هزار و ۸۶۶ دستگاه خودرو در عراق فروخته شده و سه رتبه اول پر فروش ترین برندهای خودرویی در این کشور، همگی با افت فروش مواجه بودند و سهم بازار خود را از دست داده اند. کیا سهم بازار خود را که در سال ۲۰۲۰ حدود ۴۷ درصد بود، از دست داده و حال تنها ۴۳ درصد بازار عراق دست این خودروساز کره جنوبی است. همچنین سهم بازار تویوتا از ۱۹ درصد به



از ابتدای سال جاری تاکنون در بازار رخ داده است

کاهش ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای وارداتی



احسان ناصر بلی
e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که بازار خودرو بار کود شدیدی مواجه است، به نظر می رسد خودروهای خارجی با خیر احتمال آزدسازی واردات خودرو در دولت آینده مسیر نزولی قیمت را پیش گرفته و به استقبال واردات می روند. بررسی ها از بازار خودروهای وارداتی در محدوده عباس آباد تهران طی روزهای نخست هفته، از افت ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای خارجی در مقایسه با ابتدای امسال حکایت دارد و این روزها بازار خودرو همچون دیگر بازارها در شرایط انتظار به سر می برد. به سرانجام رسیدن برجام، برداشته شدن احتمالی تحریم ها، انتخابات پیش روی ریاست جمهوری و آزاد شدن احتمالی واردات خودرو دلایلی است که بازار خودروهای خارجی را نیز با یک رکود و سکون همراه کرده است و همه به نوعی منتظر هستند تا ببینند بالاخره نتیجه این پیش بینی ها چه خواهد بود.

در حالی که در یکی دو سال گذشته قیمت گذاری خودروهای خارجی در نهایت به یک عامل اصلی یعنی نرخ ارز وابسته بود و دارندگان این خودروها، آن ها را متاثر از قیمت خودروهای داخلی ارزش گذاری می کردند، اما حالا افزایش تدریجی قیمت داخلی ها و نرخ دلار نیز نتوانست مانع از کاهش قیمت چهار چرخ های خارجی شود. این روزها این خودروها با نرخی حدود ۱۰ درصد کمتر از قیمت های

ابتدای سال، قیمت گذاری می شوند. در چنین شرایطی کارشناسان بازار خودرو معتقدند که با وجود افت قیمت ها، اما همچنان خرید و فروش در کمترین میزان ممکن است. در هفته های گذشته و با حرکت نزولی آرام ارز، بازار دوباره در حال سر و شکل گرفتن بود که نگاهان نرخ دلار دوباره به کانال ۲۴ هزار تومان بازگشت و خریداران و فروشندگان را به حالت انتظار فرو برد. همچنین برخی نمایشگاه داران معتقدند انتخابات آینده ریاست جمهوری و نظر رئیس دولت آینده در خصوص واردات خودروهای خارجی می تواند در این زمینه بسیار مهم و تاثیر گذار باشد. هر چند مستقر شدن دولت آینده، روی کار آمدن کابینه جدید و در نهایت تصمیم گیری درباره آزاد شدن واردات خودرو، دست کم تا سال ۱۴۰۱ زمان بر خواهد بود. از طرفی باید گفت در حال حاضر، بازار خودروهای چینی در حال سبقت گرفتن از خودروهای وارداتی است. تا جایی که اکنون همه روزه شاهد رونمایی از خودروهای مونتاژی جدید چینی هستیم که به طور قطع مربوط به قرار دادهایی از گذشته بوده است.

البته اگر در ادامه از تحریم خارج نشده و سیستم عملیات بانکی به روال سابق بازنگردد، همین خودرو سازان نیز با مشکل مواجه می شوند. همچنین در صورت اجرایی شدن برجام، حتی اگر نرخ ارز پایین نیاید، از آنجا که زمزمه ورود خودروهای مدل ۲۰۲۱ به بازار ایران بر سر زبان ها می افتد، اثر روانی خود را خواهد داشت. برخی کارشناسان احتمال می دهند خارجی ها بخواهند بخشی از بدنه خود را به ایران در قالب کالاهای تمام شده ای از جمله خودرو پرداخت کنند و همه این ها به معنای

حراج Sale

اسکوتر سالزبری ۸۵ مدل ۱۹۴۷ به حراج گذاشته شد

شرکت سالزبری (Salsbury) فعالیت خود را در دهه ۱۹۳۰ آغاز کرد و بعد از رکود بزرگ، وسایل نقلیه ارزان را به آمریکایی ها عرضه می کرد. حالا یک نسخه خاص از اسکوتر مدل ۸۵ به حراج گذاشته شده است. فاستر سالزبری این برند را با عرضه سالزبری ایرو مدل موتور گلاید در سال ۱۹۳۶ تأسیس کرد که تنها حدود ۲۴ نسخه از آن تولید شد. ظاهر آلملیار هارت در تولید این اسکوتر نقش داشته و یکی از منابع الهام سالزبری بوده است. به نظر می رسد این اسکوتر در شرایط عالی قرار دارد و از طراحی آینده نگارانه بهره می برد که برخی



ویژگی هایش مشابه وسپاست. این اسکوتر دارای CVT است که در اینجا به معنای جعبه دنده متغیر پیوسته نیست. CVT در اینجا مخفف انتقال سرعت ثابت است و موتور این اسکوتر در مرکز آن قرار دارد. این اسکوتر همچنین یک صندوق عقب نیز دارد. برخلاف اغلب موتورهای مدرن، این موتور مانند خودروها دارای پدال های گاز و ترمز است و موتور ۲۲۰ سی سی آن، توان ۵۰ اسب بخاری تولید می کند و سرعت نهایی آن ۸۰ کیلومتر بر ساعت است. کمیاب بودن سبب جذابیت بیش تر این مدل ۸۵ شده است و این اسکوتر تنها در سال های ۱۹۴۷ تا ۱۹۵۰ در خط تولید بود و کمتر از یک هزار نسخه از آن تولید شد. در آن زمان قیمت این اسکوتر ۸۰۰ دلار بود. قیمت یک سالزبری مدل ۸۵ جدید با احتساب نرخ تورم حدود ۹ هزار و ۵۰۰ دلار خواهد بود. بنابراین پیشنهاد هشت هزار دلاری برای آن منطقی به نظر می رسد. این حراج روز جمعه ۲۸ مه به پایان رسیده است.

در روزهای گذشته هر دستگاه خودرو و سانتافه صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۷ نزدیک به یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، هر دستگاه فولکس واگن تیگوان صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۸ حدود دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۸ نزدیک به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و همچنین در دسته مونتاژی ها هر دستگاه پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۸ صفر کیلومتر ۸۳۰ میلیون تومان و هر دستگاه مزدا ۳ مدل ۹۸ کمتر از ۸۷۰ میلیون تومان قیمت داشتند.



« روزی دیگر و پروژه تیونینگ دیگر از منصوری این تیونر مشهور را تقریباً همه می‌شناسند و باید اذعان کرد برخی تیونینگ‌های این شرکت کاملاً جنجالی و دور از انتظار بوده و برخی نیز همچون بنتا یگا فیس لیفت معرفی شده در هفته پیش، کاملاً سطح بالا نشان می‌دهد. اما منصوری اکثر اوقات زبانه‌روی می‌کند و یکی از جدیدترین مثال‌ها نیز این مرسدس ای‌ام‌جی G63 است که تصویر آن را می‌بینید. البته این خودرو به اندازه پروژه‌های قبلی جنجال برانگیز نیست؛ اما هنوز هم روشی عالی برای جلب توجه در خیابان است. برای ترو تمندانی که به شدت دنبال جلب توجه هستند، این مرسدس گزینه‌ای ایده‌آل محسوب می‌شود. با AMG

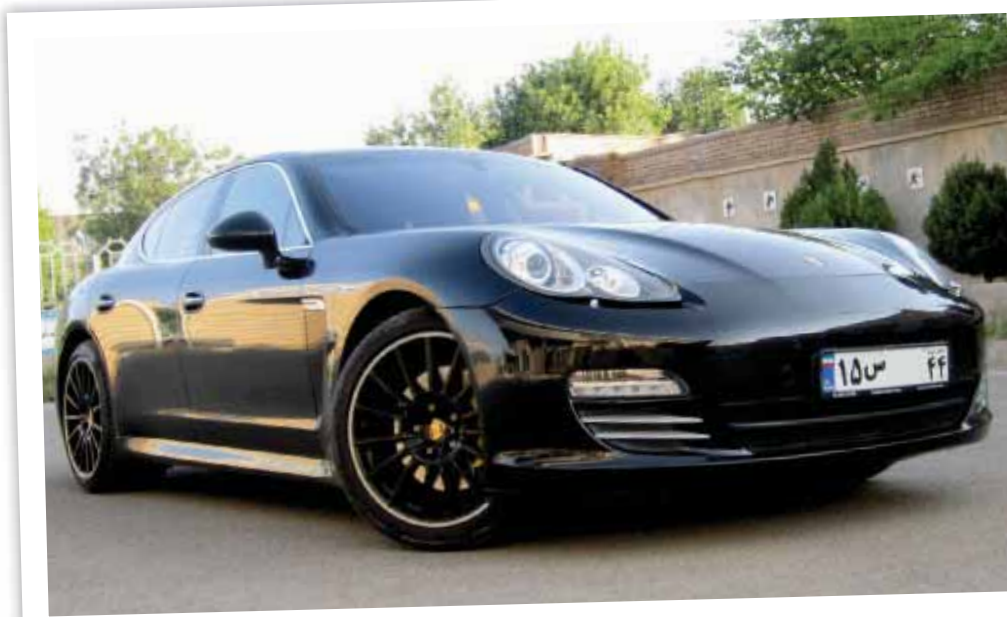
« روزی دیگر و پروژه تیونینگ دیگر از منصوری این تیونر مشهور را تقریباً همه می‌شناسند و باید اذعان کرد برخی تیونینگ‌های این شرکت کاملاً جنجالی و دور از انتظار بوده و برخی نیز همچون بنتا یگا فیس لیفت معرفی شده در هفته پیش، کاملاً سطح بالا نشان می‌دهد. اما منصوری اکثر اوقات زبانه‌روی می‌کند و یکی از جدیدترین مثال‌ها نیز این مرسدس ای‌ام‌جی G63 است که تصویر آن را می‌بینید. البته این خودرو به اندازه پروژه‌های قبلی جنجال برانگیز نیست؛ اما هنوز هم روشی عالی برای جلب توجه در خیابان است. برای ترو تمندانی که به شدت دنبال جلب توجه هستند، این مرسدس گزینه‌ای ایده‌آل محسوب می‌شود. با AMG



سبک اختصاصی «منصوری»
روی مدرن‌ترین جی کلاس دنیا

مقایسه آخرین مدل از پورشه پانامرا موجود در بازار داخلی با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

پانامرای نامرئی در بازار ایران!



پانامرای آن‌ها

در نسل جدید، پانامرا علاوه بر مدل فست‌بک در کلاس شوتینگ‌بریک‌ها نیز عرضه شد. نسخه شوتینگ‌بریک پانامرا با پسوند «اسپرت توریزم» شناخته می‌شود که یک مدل خاص و گران قیمت از این پورشه است. نسل دوم پانامرا دارای کد ۹۷۱ بوده و هر دو مدل آن مانند نسل اول در خط تولید شهر لایپزیک آلمان تولید شده و می‌شوند. در نسل دوم نیز شاهد طیف وسیعی از تنوع مدل‌های فنی برای پانامرا هستیم که تعداد آن همچنان به عدد ۱۰ می‌رسد. پانامرا در سال ۲۰۲۰ فیس لیفت نسل دوم خود را تجربه کرده و اکنون نسخه فیس لیفت شده آن در بازار جهانی عرضه می‌شود. در نسل جدید دیگر خبری از مدل دیزل نبوده و اکنون ضعیف‌ترین گزینه‌های پیش رو، پانامرای معمولی و پانامرای ۴ است که هر دو ۳۳۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند. پانامرای معمولی و ۴ از نظر فنی مشابه هم هستند؛ با این تفاوت که مدل معمولی دیفرانسیل عقب بوده، اما مدل ۴ از پلت فرم چرخ‌محور ک سوئی می‌برد. در بالای جدول مدل‌های پانامرا نیز شاهد حضور یک نسخه جدید با نام Turbo SE-Hybrid هستیم. نسخه‌های ۷۰۰ و ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت تاج و تخت پادشاهی مدل‌های پورشه پانامرا را از آن خود کرده است. بنابراین پانامرا در مدل‌های پایه برای خانواده‌های جوان یک خودرو مناسب بوده و در مدل‌های بالای جدول یک سوپر سدان ایده‌آل برای تشنگان سرعت و قدرت است که سر به سر سوپر کارها بگذارند.

این کجا و آن کجا؟



از زمانی که پورشه در ایران عرضه شده تاکنون زمان زیادی می‌گذرد و در این مدت که جای پانامرا در بازار کشورمان خالی بود، شاهد دو مرحله فیس لیفت و عرضه یک نسل جدید از سوی پورشه بودیم. اقداماتی که روز به روز فاصله میان پانامراهای موجود در ایران و بازار جهانی را بیش تر و بیش تر می‌کند. در میان پانامراهای عرضه شده در ایران 4S بیشترین فروش را داشت و در حال حاضر نیز بیشترین ترافیک پانامرای دیگری در بازار دست دوم‌ها یافت می‌شود. به عبارت بهتر اکنون دو سوم پانامراهای موجود در بازار از نوع 4S بوده و خرید و فروش بهتری نسبت به رزبان‌ترین و گران‌ترین نسخه پانامرا دارد. همان‌طور که گفتیم، تغییر و تحولات در این یک دهه گذشته بسیار زیاد بوده و این را می‌توان از تک‌تک بخش‌های پانامرا متوجه شد. هر چند ظاهر کلی محصولات پورشه به‌طور کلی تمایلی به تحول و دگرگونی اساسی ندارند و همیشه با حداقل تغییر نو نوار می‌شوند، اما در بخش امکانات و فنی، تفاوت از زمین تا آسمان است. در پورشه پانامرا 4S مدل ۲۰۲۱ شاهد آپ‌فکتی شدید موتور خودرو هستیم و این مدل جدید به موتور کوچک‌تر شش سیلندر ۲.۹ لیتری مجهز شده که به‌لطف سیستم توربوشارژر کاهش حجم و سیلندر را جبران می‌کند. توان تولید پانامرا 4S در نسل جدید به ۴۴۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور رسیده که در مجموع رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. به‌لطف این تغییرات، شتاب و سرعت خودرو نیز بهتر شده و در مقابل مصرف سوخت نیز کاهش قابل توجهی داشته است. در حال حاضر پورشه پانامرا 4S مدل ۲۰۲۱ در بازار کشور با برچسب قیمت دو میلیارد و ۷۵۰ میلیون تا پنج میلیارد تومان به فروش می‌رسد. این در حالی است که همین مدل با همین سال ساخت، در امارات متحده عربی حدود ۶۳۸ تا ۸۲۱ میلیون تومان ارزش دارد. همچنین نمایندگی پورشه در آن کشور مدل ۲۰۲۱ پانامرا 4S صفر کیلومتر را با قیمت پایه سه میلیارد و ۳۷۳ میلیون تومان به فروش می‌رساند که اگر قصد افزودن آپشن‌های اضافی را داشته باشید، قیمت پانامرا 4S شما تا چهار میلیارد و ۴۴۱ میلیون تومان نیز بالا خواهد رفت. شاید اختلاف قیمت یک میلیارد تومانی به‌خاطر آپشن برای ما عجیب به نظر برسد؛ اما این موضوع به ارزش پول ما و همچنین فهرست وسیع امکانات پورشه بازمی‌گردد.

پانامرای ما

پورشه پانامرا جزو معروف‌ترین خودروهای لوکسی است که در بازار ایران عرضه شده و یک دهه پیش وقتی نسخه توربو این فست‌بک آلمانی وارد بازار کشورمان شد، برچسب قیمت نیم میلیارد تومانی به‌خود دید که از این حیث بالاتر از مرسدس S کلاس و ب‌ام‌و سری ۷ عنوان گران قیمت‌ترین خودرو بازار را یک‌دک می‌کشید. همین امر سبب شده است پانامرا در ذهن علاقه‌مندان به خودرو جایگاه ویژه‌ای پیدا کند. با وجود این که حتی نسخه‌های تولید محدود و خاص از پانامرا وارد کشورمان شده، اما در حالت کلی می‌توان حضور این فست‌بک آلمانی در ایران را به‌سه‌مدل معمولی، 4S و توربو تقسیم‌بندی کرد. در بازه زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ پانامرا در سه‌مدل معمولی، 4S و توربو قابل سفارش بود که نسخه توربو آن به‌لطف قدرت، سرعت و قیمت سرسام‌آور، واژه پانامرا را بر سر زبان‌ها انداخت. مدل توربو با بهره‌مندی از موتور هشت‌سیلندر ۴.۸ لیتری توربو ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. این مدل با شتاب ۴.۲ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۰۳ کیلومتر بر ساعتی که داشت، به‌یک سوپر خودرو برای جوانان عشق سرعت و قدرت در ایران بدل شد. البته جوانان عاشق سرعت و قدرتی که جزو قشر تروتمند جامعه به حساب می‌آیند و در حساب بانکی خود با پدرشان ۵۰۰ میلیون تومان پول برای خرید یک دست‌سنگ پانامرای توربو موجود بود. یک پله پایین‌تر مدل 4S با همان موتور اما بدون توربوشارژر موجود بود که ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. اما در نهایت اگر توان خرید این دو مدل را نداشتید، نمایندگی پورشه مدل سوسی با نام مدل معمولی در نظر گرفته بود که موتور شش سیلندر ۳.۶ لیتری با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور داشت. این پورشه چهار در، عمر چندان طولانی در کشورمان نداشت و در سال ۲۰۱۳ با وضع قانون جدید واردات خودرو که ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را ممنوع می‌کرد، برای همیشه از حضور در بازار ایران محروم شد. در همان سال پورشه فیس لیفت پانامرا را معرفی کرد که هیچ‌گاه در بازار کشور ما عرضه نشد. هر چند تعدادی از مالکان پانامرا در کشور اقدام به فیس لیفت ظاهری خودرو خود در مراکز متفرقه کردند، اما فیس لیفت واقعی آن هرگز در ایران عرضه نشده است.



« در سال ۲۰۱۸ دروازه‌های

واردات خودرو به کشور بسته شد و از آن سال به بعد هیچ مدل خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشد. اما سه سال

زمانی کافی به نظر می‌رسد تا بازار خودرویی یک کشور از بازار جهانی عقب بماند. چرا که طبق یک قانون نانوشته معمولاً خودروها هر سه تا چهار سال یک‌بار به‌روز می‌شوند. حال ممکن است این به‌روز شدن یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش‌های مختلف خودرو.

با توجه به این موضوع می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی محسوب می‌شوند. به عبارت دیگر تقریباً هیچ مدل خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی موجود نیست.

به همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدید تر آن‌ها در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این سه سال چه تغییراتی رخ داده است.

اما یکی از خودروهای محبوب بازار که مدت زمان زیادی از حضور آن در ایران می‌گذرد و تاکنون سه‌مدل جدیدتر از آن در بازار جهانی عرضه شده، پورشه پانامرا است. این فست‌بک لوکس آلمانی که چندسال پیش تر میهمان بازار ایران نبود، به‌یکی از محبوب‌ترین خودروها برای جوانان در رده خودروهای لوکس بدل شد و اکنون با دید پانامرا بعد از گذشت هشت سال به کجا رسیده است.

معرفی پورشه پانامرا

ماجرای ساخت خودرو چهار در توسط برند اسپرت‌ساز پورشه که در گذشته تنها به‌تولید خودروهای دو در کوپه و کانورتیبل می‌پرداخت، به‌اواخر دهه ۱۹۸۰ میلادی بازمی‌گردد. پورشه در سال ۱۹۸۸ ایده تولید خودرو اسپرت چهار در را داشت و بر همین اساس یک خودرو کانسپت با نام ۹۸۹ معرفی کرد که همان ۹۱۱ با دو در اضافه بود. ایده‌ای که ۲۱ سال بعد در سال ۲۰۰۹ با تولید پانامرا عملی شد و به‌تولید انبوه رسید.

پانامرا نیز مانند دیگر خودروهای برند پورشه دارای یک کدا اختصاصی سه‌رقمی بوده و عدد ۹۷۰ در دایره‌المعارف پورشه به‌معنی نسل اول پانامرا است. تنوع مدل‌های پورشه پانامرا از نظر فنی زیاد بود و شامل ۹ مدل معمولی، چهار مدل دیزل S، GTS، S، 4S، هیبرید، توربو و توربو S می‌شد تا بتواند پاسخگوی طیف وسیعی از تقاضای مشتریان باشد. پانامرا در نسخه دیزل دارای ۲۵۰ اسب بخار قدرت بود که از این حیث، ضعیف‌ترین نسخه به حساب می‌آید.

این در حالی است که عاشقان دو آتش قدرت و سرعت می‌توانستند نسخه پانامرا توربو S با ۵۵۰ اسب بخار را به‌عنوان قوی‌ترین نسخه از نسل اول خریداری کنند. تنوع مدل‌ها از ۲۵۰ تا ۵۵۰ اسب بخار قدرت، نشان از هدف پورشه برای جلب مشتریان با نیازهای متفاوت داشت. اقدامی که شاید بتوان آن را موفق خواند. چرا که با ورود پانامرا، آمار فروش پورشه متحول شد و این مهم، از موفقیت فست‌بک تازه‌وارد اشتوتگارتی خبر می‌داد.

در سال ۲۰۱۰ که نخستین حضور پانامرا در بازار جهانی به حساب می‌آید، پورشه در مجموع موفق به فروش ۹۶ هزار و ۴۷۳ دستگاه خودرو و شش هزار و ۴۸۲ دستگاه از آن پانامرا بود. این یعنی یک چهارم کل فروش برند پورشه در بازار جهانی که پانامرا را بعد از کابین به‌دومین مدل پرفروش این برند تبدیل کرد.

در سال ۲۰۱۳ پورشه فیس لیفت پانامرا را معرفی کرد که شاهد تحولاتی فراتر از یک فیس لیفت ساده در مدل‌های مختلف آن بودیم. به‌عنوان مثال پانامرا دیزل به‌عنوان ضعیف‌ترین نسخه اکنون ۳۰۰ اسب بخار قدرت داشت و علاوه بر این یک نسخه جدید با نام «Turbo S Executive» به‌جمع مدل‌های قبلی پانامرا پیوسته بود که از نظر قدرت با تولید ۵۷۰ اسب بخار، با فیس لیفت نسخه توربو S برابری می‌کرد. اما گشتاور آن ۵۰۰ نیوتون متر بیش تر بود. در سال ۲۰۱۶ نسل دوم پانامرا معرفی شد که تا به امروز تولید آن ادامه دارد.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



خودرو خودران روسیه رونمایی شد

شرکت SberAutoTech یکی از زیرمجموعه‌های Sberbank روسیه از یک خودروی کاملاً خودران با ظرفیت ۶ نفر رونمایی و آن را تاکسی آینده معرفی کرده است. این خودرو که نام آن FLIP است، قابلیت حمل ۶ مسافر را دارد و استانداردهای بین‌المللی خودرو خودران در آن رعایت شده است. البته وسیله نقلیه مذکور تاکنون فقط در مسیرهایی محدود آزمایش شده است. وسیله نقلیه مذکور برقی است و با کمک باتری‌های قابل تعویض انرژی مورد نیاز

آن تأمین می‌شود. همچنین برای به حرکت درآوردن آن می‌توان از سوخت‌های جایگزین مانند گاز طبیعی و هیدروژن نیز استفاده کرد. دیوید رافالووسکی، مدیر ارشد فناوری این شرکت می‌گوید: «با توجه به ساختار انعطاف‌پذیر فناوری خودران که توسعه دادیم، می‌توان در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل مسافر، تاکسی‌ها و غیره از آن استفاده کرد.» شرکت سازنده هنوز میزان سرمایه‌گذاری و قیمت خودرو خودران را فاش نکرده است.

امروز در پایانه انقلاب شهر مشهد انجام می‌شود:

رونمایی از نخستین اتوبوس برقی داخلی

بیش از ۶۰ درصد این محصول در داخل طراحی و ساخته شده است



شرکت مینا امروز از نخستین اتوبوس برقی کشور رونمایی می‌کند. این اتوبوس که قرار است در شهر مشهد و با حضور شهردار این شهر و مدیر عامل



گروه مینا و برخی از مدیران ارشد رونمایی شود. نخستین اتوبوس الکتریکی کشور است که بر اساس همکاری مینا و خودروسازی عقاب افشان طراحی و تولید شده است. نخستین اتوبوس مونو کک، Low-Floor و تمام برقی کشور با عنوان «شتاب» با بهره‌گیری از توان صادر صدی داخلی رونمایی می‌شود. تولید این خودروها می‌تواند گام مهمی در راستای الکتریکی‌سازی ناوگان تجاری کشور و کاهش مصرف سوخت در ناوگان سنگین مسافری باشد. این دو شرکت در همکاری با یکدیگر، شهریور ماه سال ۱۳۹۹ خودروسازی دیگری را در راستای تحقق اهداف کلان کشور در حوزه برقی‌سازی و هوشمند کردن حمل‌ونقل عمومی، تأسیس کردند که مأموریت آن طراحی، تولید و عرضه اتوبوس برقی داخل شهری در فاز اول و سپس توسعه سایر خودروهای تجاری برقی و به موازات توسعه بستر حمل‌ونقل برقی و هوشمند خواهد بود.

آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای ناوگان الکتریکی

روندهای جهانی در عرصه حمل‌ونقل عمومی به سمت برقی‌سازی خودروهاست و گروه مینا نیز در راستای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و حفظ محیط زیست به ویژه در کلان‌شهرها، به انجام فعالیت‌های زیرساختی در حوزه برقی‌سازی پرداخته و ضمن توسعه محصولات مختلف، زیرساخت و راهکارهای مورد نیاز خدمات شهری را آماده ارائه کرده است. راهکارهای این شرکت شامل مجموعه‌ای از محصولات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بوده و بر اساس استانداردهای بین‌المللی و در لبه تکنولوژی روز دنیا گسترش یافته است؛ به گونه‌ای که برای فرهنگ‌سازی، در پروژه‌هایی به صورت پایلوت سرمایه‌گذاری شده و در میان مدت نیز کسب و کار جدیدی در حوزه‌های مختلف اعم از تولید و ساخت و گسترش خدمات شهری رقم می‌زند. این حرکت مینا، موجبات ایجاد اشتغال در سطوح مختلف را فراهم می‌کند که بخش عمده مشاغل ایجادشده در این زمینه، فناوری‌ها بوده و نخبگان و متخصصان متعددی از این طریق دعوت به کار می‌شوند.

گام نخست هوشمندسازی ناوگان

اتوبوس مونو کک و Low-Floor برقی شتاب (طراحی بدنه و شاسی یکپارچه و بدون به کارگیری پله در راهرو و ورودی و نیز به کارگیری بستر مهندسی مدیریت چرخه عمر محصول) در بستر مهندسی PLM، در کشور برای نخستین بار تولید می‌شود. همکاری دو شرکت مینا و اتوبوس‌سازی عقاب افشان به تولید این اتوبوس الکتریکی انجامیده است. تجهیز ناوگان کشور به اتوبوس برقی شتاب، موجب حرکت به سمت برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در راستای جامعه بین‌المللی، بهره‌مندی از هوای پاک با کاهش تولید آلاینده‌ها، کاهش میزان وابستگی به لحاظ دسترسی به تکنولوژی‌های قابل دسترس در کشور، کاهش میزان مصرف سوخت دیزل، کاهش هزینه‌های بهره‌برداری ناوگان حمل‌ونقل عمومی، هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور و ایجاد اشتغال فناورانه و تولیدی در کشور خواهد شد.

ویژگی‌های نخستین اتوبوس الکتریکی کشور

اتوبوس برقی شتاب، دارای قابلیت‌های بارزی مانند هوشمندی، اتصال به مرکز داده، بازگشت انرژی، شیوه‌های شارژ سریع، سامانه‌های نمایشگر پیشرفته و سامانه‌های خنک‌کاری به‌روز است که بر اساس اقلیم ایران طراحی شده و قابلیت ارائه در خطوط مختلف اتوبوس‌رانی با یکجای‌های متفاوت باتری را بر اساس تعداد سفارش دار است؛ همچنین زیرساخت طراحی و توسعه این محصول به گونه‌ای است که با برترین محصولات دنیا در این حوزه رقابت کرده و توان صادرات به کشورهای در حال توسعه و حتی توسعه یافته را خواهد داشت. اتوبوس برقی شتاب، یک محصول کاملاً بومی است که با بهره‌گیری از ابزارهای نوین مهندسی، منطبق با اصول طراحی در سطح بین‌المللی توسعه یافته است. طراحی بدنه این اتوبوس در گروه تولیدی صنعتی عقاب افشان و پیش‌رانه الکتریکی آن در گروه مینا انجام شده است و در جوینت ونچر شتاب به عنوان یک شرکت مشترک تولید می‌شود.

حجم ۶۰ درصدی داخلی سازی در اتوبوس مینا

بومی‌سازی تولید اتوبوس برقی توسط مینا، جهش قابل توجهی در تولید داخلی صنایع برقی سازی ایجاد می‌کند و پیشرفت بزرگی برای صنعت کشور محسوب می‌شود. بیش از ۶۰ درصد این محصول در داخل طراحی و ساخته شده است و مینا انتظار دارد با توجه به سرمایه‌گذاری‌های موازی در حوزه‌های سلول باتری و موتور که در مجموعه گروه مینا در جریان است به ۱۰۰ درصد برسد. استفاده از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و محققان در حوزه‌های برق، الکترونیک، پاور الکترونیک، برنامه‌نویسی و نرم‌افزار، تحلیل داده، هوشمندسازی و مهندسی سیستم، فرصت مناسبی برای رشد و شکوفایی این پروژه ایجاد کرده است. بارش‌زیرساخت تحقیقاتی امکان گسترش فناوری به حوزه‌های دیگر حمل‌ونقل همچون خودروهای سواری شخصی، خودروهای تجاری نیمه‌سنگین، سنگین و اشتراکی فراهم می‌شود.

مینا انتظار دارد داخلی‌سازی این الکتروباس با توجه به سرمایه‌گذاری‌های موازی در حوزه‌های سلول باتری و موتور که در مجموعه گروه مینا در جریان است به ۱۰۰ درصد برسد و بارش‌زیرساخت تحقیقاتی امکان گسترش این فناوری به حوزه‌های دیگر حمل‌ونقل همچون خودروهای سواری شخصی، خودروهای تجاری نیمه‌سنگین، سنگین و اشتراکی فراهم می‌شود

جابه‌جایی مسافران انگلیسی با اتوبوس‌های خودران



شهر کمبریج انگلیس برای نخستین بار میزان اتوبوس‌های خودران شد. این سه اتوبوس خودران که شرکت آتوریگو آن‌ها را توسعه داده است، در طرحی آزمایشی مسیری دو مایلی در اطراف پردیس غربی دانشگاه کمبریج طی می‌کنند. هر اتوبوس ظرفیت ۱۰ مسافر دارد. مسافران برای شرکت در این طرح انتخاب شده‌اند و می‌توانند با استفاده از یک اپ، درخواست سفر با اتوبوس خودران را ثبت کنند. طرح آزمایش اتوبوس خودران برای بررسی استفاده از فناوری خودران در حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته شده است. در صورت موفقیت این طرح، اتوبوس‌های خودران در مسیر میان پردیس‌های تحقیقاتی دیگر کمبریج نیز استفاده می‌شوند. البته اجرای این طرح آزمایشی به دلیل شیوع ویروس کرونا به تأخیر افتاد و مسیر حرکت اتوبوس‌های خودران به تازگی تکمیل شده است. اتوبوس‌های خودران هنگام حرکت، علاوه بر استفاده از نقشه، با کمک دوربین‌ها، اسکنرهای لیزری و حسگرها محیط بیرون را ردیابی می‌کنند تا بتوانند به‌طور ایمن حرکت کنند.





استفاده هستند، به چشم می‌خورند و دوستداران شاهین نیز منتظر تردد و دیدن خودروهای شاهین سایپا هستند که به‌طور رسمی تحویل داده‌شده است. به زودی تارا و شاهین در سطح شهر هابه‌عنوان خودروهای جدید چشم‌نوازی خواهند کرد.

سایپا چندی قبل در مراسمی به‌طور رسمی تحویل نخستین سری از مدل شاهین را جشن گرفت و پس از آن ایران خودرو و نسبت به رونمایی تارا اقدام کرد. حال این روزها در سطح شهر تاراها را ایران خودرو و که به‌منظور آزمایش فنی و تست، پلاک شده‌در حال



«تارا» و «شاهین» در سطح شهر

تحلیل analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

سوخت‌هایی که گاهی برای خودروهای امروزی مناسب نیستند

آیا صنعت نفت از صنعت خودرو عقب افتاد؟!

به‌صورت مقطعی عرضه می‌شود و گاهی کمبود آن در سطح جایگاه‌ها به‌شدت احساس می‌شود به طوری که بسیاری از اوقات نمی‌توان آن را در جایگاه‌های سوخت‌گیری یافت. در نهایت به‌نظر می‌رسد طی یک دهه گذشته، عقب‌ماندگی در صنعت پالایش نفت کشور به‌حدی بوده که حالا صنعت خودرو کشور هم به‌رغم تمام کاستی‌ها و مشکلات از آن سبقت گرفته است. کارشناسان انتظار دارند در دولت آینده به این موضوع رسیدگی شود.

تولید خودروهای داخلی با پیشرفته‌های توربوشارژ نیز در دستور کار خودروسازان قرار گرفته و عمده‌تولیدات بخش خصوصی داخلی نیز از موتورهای توربوشارژ استفاده می‌کنند و این در حالی است که کیفیت بنزین تولیدشده در کشور چندان مناسب موتورهای نوین نیست و حتی می‌توان گفت بنزین معمولی گاهی برای موتورهای توربوشارژ زیان‌آور نیز است. این در حالی است که بنزین سوپر داخلی نیز که در بازار کشورهای اطراف به‌عنوان بنزین اصطلاحاً تاکسی مورد استفاده قرار می‌گیرد،

زمانی صنعت نفت به‌خودروسازی کشور برچسب عقب‌ماندگی می‌زد و آن را مقصر اصلی مصرف بالای سوخت می‌دانست.

هرچند هنوز هم بخش عظیمی از خودروهای ساخت‌داخل همانند پژو ۴۰۵، پارس و سمند از تکنولوژی موتور اوایل دهه ۹۰ میلادی یعنی حدود ۲۵ سال قبل بهره می‌برند، اما به‌طور قطع تمام مدل‌هایی که در هشت سال اخیر به‌جرگه خودروهای ساخت‌داخل پیوسته‌اند، از تکنولوژی موتور نسبتاً نوین بر خوردارند. حتی امروزه

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم‌مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
هاچ‌بک T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
هاچ‌بک T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
هاچ‌بک V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
پژو ۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم یدکی ارزان	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندره
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

SUPER LEICHTLAUF
NEW PRODUCT
API SN
5W-30
بیشتر برانید
LIQUI MOLY
www.liqui-moly.ir



چرا روغن موتور سیکلت نشت می کند؟

نشتی روغن موتور سیکلت همراه با کثیفی محیط و آلوده شدن است. به این دلیل زمانی که موتور را در یک مکان پارک می کنید، نشت روغن موتور از آن می تواند ظاهر ناخوشایندی را روی زمین ایجاد کند. همان طور که اشاره کردیم یکی از دلایل نشتی روغن موتور مشکل در واشر آن است. عیب در واشر مخزن، واشر پوشش در پیچ، واشر میل لنگ و سر سیلندر می تواند باعث بروز این مساله شود. به این دلیل که اگر فشار داخل بیش از حد باشد، روغن به سطح فشار وارد و از آن به سمت خارج نشت می کند. گاهی اوقات شکستگی و خرابی در واشرها اجتناب ناپذیر است و به مرور زمان این مساله به وجود می آید. به این دلیل که فشار مداوم باعث شکستگی آن می شود. خواهد شد.

افراد بسیاری نمی دانند عدم بررسی موتور سیکلت برای مدت طولانی می تواند تاثیر منفی بر بسیاری از بخش های آن داشته باشد. با این حال عدم استفاده در طولانی مدت نیز تاثیر مشابهی خواهد داشت. هنگامی که موتور سیکلت به طور مرتب روشن می شود، واشر ها گرم می شوند و استفاده از آن ها در طولانی مدت ممکن خواهد بود. از دلایل خرابی باتری موتور سیکلت استفاده نکردن طولانی مدت از موتور است. همین عامل سبب می شود واشرها فرایند خراب شدن را سریع تر طی کنند و در کوتاه مدت شکسته می شوند. این مساله موجب نشتی روغن موتور سیکلت خواهد شد.

با افزایش ۵۳ درصدی تولید در اردیبهشت ماه رقم خورد فروش ۸ هزار میلیارد ریالی ایرانول در یک ماه



شرکت نفت ایرانول به عنوان اولین تولیدکننده روغن های موتوری در ایران، با تولید ۵۷ هزار و ۹۱۵ مترمکعب انواع محصولات موفق به رشد ۵۳ درصدی تولید

خود و ۸ هزار میلیارد ریال درآمد در دومین ماه سال شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» براساس بررسی آخرین گزارش مالی نفت ایرانول برای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰، این شرکت در مجموع ۱۶ هزار مترمکعب روغن پایه برای بازار داخل و صادراتی تولید کرده است که از این میزان ۱۴ هزار و ۳۳۰ مترمکعب صرف صادرات و هزار و ۲۳۹ مترمکعب صرف بازار داخلی شده است. این ارقام نشان از بازار خوب خارجی برای روغن پایه ایرانی دارد که می تواند به ارزیابی برای کشور در شرایط فعلی کمک کند. اما نکته اینجاست شرکت های پالایشگاهی وظیفه ای برای تریق روغن پایه در بازار داخلی دارند تا خوراک تولیدکنندگان روانکارهای صنعتی و موتوری در بخش خصوصی تامین شود. بر اساس آمار تولید شرکت نفت ایرانول، روغن پایه تولیدی در اردیبهشت ماه در مجموع ۲۸ درصد از کل تولیدات این پالایشگاه را تشکیل داده است. از سوی دیگر محصول ایرانول یعنی



تولید محصولات ایرانول که در این تصویر به نمایش درآمده است

روغن های فرایند یا همان اکسترکت ها با بیش از ۱۲ هزار مترمکعب در دو بخش داخلی و صادراتی، سهم ۲۱ درصدی از سبد تولیدات ایرانول داشته اند. اسلاک و کس هم با حجمی معادل ۱۱ درصد در ردیف سومین محصول این شرکت از نظر مقدار حجمی قرار دارد. اما آنچه بیش از همه حائز اهمیت است، کسب درآمد ۸ هزار میلیارد ریالی در نفت ایرانول از هر دو بخش صادرات و داخلی بوده که با رشد ۵۳ درصدی تولیدات این پالایشگاه دار محقق شده است. یکی از معضلات حال حاضر بازار روانکارها کمبود روغن های موتوری به ویژه در بخش دیزلی است که نفت ایرانول از مجموع ۳ هزار و ۷۹۵ مترمکعب روغن تولیدی تنها به صادرات ۳۵۳ مترمکعب پرداخته و عمده تولیدات خود را سرآزیر بازار داخلی کرده است. در بخش روغن های موتوری بنزینی هم ایرانول در یک ماهه اردیبهشت در مجموع ۳ هزار و ۸۵۰ مترمکعب محصول روانه بازار کرده که از این میزان تنها ۱۷ مترمکعب راهی بازارهای خارجی شده و عمده تولیدات این شرکت در کشور توزیع شده است. بررسی آماری شرکت نفت ایرانول و مقایسه میزان تولید و فروش این مجموعه در اردیبهشت ماه سال جاری با مدت مشابه سال گذشته نشان از افزایش ۱۴ درصدی تولیدات این شرکت دارد. در نهایت با بررسی مبلغ فروش ایرانول می توان به به رشد ۱۱۰ درصدی درآمدها در اردیبهشت ماه رسید و با یک مقایسه کوچک پی برد که میزان درآمد ایرانول در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۲ درصد افزایش یافته است.

موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی

موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی

موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی
پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی	پارسی

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



اندیس وارمینگ مدیر جدید طراحی رولزرویس است و این طراح دانمارکی در تاریخ اول جولای این نقش را عهده‌دار شد. این طراح خوش ذوق زیر نظر عضو ارشد طراحی گروه بامو یعنی آدریان ون هویدونک کار می‌کند و وارمینگ ۴۸ ساله پس از تاسیس یک موسسه طراحی با نام خود در سسال ۲۰۱۹ به کمپانی رولزرویس پیوست. وی پیش از این نزدیک به ۲۰ سال در سمت‌های مختلفی مانند مدیر ارشد طراحی در گروه طراحی بامو مشغول به کار بود. وی همچنین از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ مدیر طراحی مینی و از سال ۲۰۰۷ تا

مدیر طراحی جدید رولزرویس



تلگرام

Telegram

توجه به گسترش موتور سیکلت‌های برقی

از سال ۲۰۱۱ میلادی به بعد، خودروسازان مطرح جهان هر یک با سرمایه‌گذاری در بخش الکترونیک و هیبریدی‌ها، مسیر حرکت این صنعت را متحول کردند و امروزه بسیاری از کارشناسان خودروبی بر این باورند که تا یک دهه دیگر جایی برای موتورهای احتراق داخلی در بازار وجود نخواهد داشت. در این میان صنعت موتور سیکلت نیز به تبعیت از خودروسازی در جهان، از سال ۲۰۱۴ به سمت الکترونیک شدن در حرکت است. اما برخلاف بازارهای جهانی، در داخل کشور هیچ پیشرفتی در زمینه الکترونیک شدن صنعت موتور سیکلت به چشم نمی‌خورد و این در حالی است که کشور ژاپن و همچنین رقیب تازه وارد آن یعنی چین، در این زمینه حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای رشد توسعه موتور سیکلت‌های الکترونیک در کشور چه می‌توان کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر همان سرمایه‌ای که در کشور در بخش مونتاژ موتور سیکلت‌های اقتصادی و نه چندان باکیفیت صرف می‌شود، برای الکترونیک شدن محصولات در این صنعت مورد استفاده قرار گیرد، شاهد پیشرفت و توسعه موتور سیکلت‌های الکترونیک در بازار کشورمان خواهیم بود و از سوی دیگر با توجه به این که یکی از معضلات اصلی کلان شهرها آلودگی هواست، بنابراین این سرمایه‌گذاری بیش تر و حمایت دولت از تولیدکنندگان که در حوزه الکترونیک شدن موتور سیکلت‌ها فعالیت می‌کنند، با کاهش چشمگیر آلودگی در کلانشهرها و توسعه این دسته از وسایل حمل و نقل مواجه می‌شویم.

عبدینی

بنایی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی کولر خودرو

خودرو تولید داخل مدل ۱۳۹۵ دارم و چند روزی است هنگام روشن کردن کولر، سلکتورهای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع به درستی کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس مربوطه بعد از بررسی‌های فراوان اعلام کرد که پنل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع که دکمه‌ها روی آن قرار گرفته است، باید تعویض شود. این در صورتی است که خودروهای چینی اقتصادی این مشکل را ندارند!

احدی - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۲۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۲۷
آیا طرح مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند تاثیر دلان را بر بازار خودرو کاهش دهد؟

۱- بله

۲- خیر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا استفاده از اکتان بوستر می‌تواند خرابی موتورهای بنزینی را کاهش دهد؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

هواگیری موتور

چرا پس از اضافه کردن آب به رادیا تانور در خودروهای مانند محصولات پژو حتی رادیا تانور ۹۰ باید هواگیری انجام داد؟

عطایی - یزد

زمانی که برای خودرویی یک پیش‌رانه طراحی می‌شود، مهندسان مکانیک با توجه به پارامترهای مختلف مانند آب‌هوا، فشار و نوع سیستم خنک‌کاری، عمل هواگیری را برای آن پیش‌رانه در نظر می‌گیرند. به عبارت دیگر متداول‌ترین سیستم‌های خنک‌کاری در موتورهای احتراق داخلی یا همان پیش‌رانه خودروهای امروزی، مدار باز یا مدار بسته است. خودروهای مانند پیکان، پژو و... جزو سیستم‌های خنک‌کاری مدار بسته هستند. در این خودروها به دلیل این که مدار سیستم خنک‌کاری آن‌ها بسته است، نیازی به عمل هواگیری وجود ندارد. در مدار سیستم‌های مدار باز مانند محصولات پژو و توال ۹۰ با اضافه کردن آب به رادیا تانور، مقداری هوا نیز وارد سیستم می‌شود. این سیستم‌ها به‌هواهای موجود در مدار حساس هستند. بنابراین باید عمل هواگیری برای آن‌ها انجام شود. به عبارت دیگر اگر عمل هواگیری در این نوع خودروها انجام نشود، هواهای موجود در مدار سبب افزایش دمای موتور و در نتیجه سوختن واشر سرسیلندر می‌شود. با توجه به این که دو پیچ برای خروج هواهای موجود در مدار آب تعبیه شده است، می‌توان هواهای موجود در مدار خارج کرد. در نسخه‌های جدیدتر این سیستم، مانند خودرو لیفان ۶۲۰ مخزنی برای خروج آب از مدار در نظر گرفته شده است که هنگام جوش آوردن و حتی در برخی موارد که هوادر سیستم خنک‌کاری وجود داشته باشد، هوای سیستم به مخزن مربوطه (مخزن انبساط) وارد می‌شود و مشکلی برای سیستم و مدار نیز به وجود نمی‌آید.

خطای سنسور

خودرو انژکتوری دارم و به دلیل خرابی یکی از سنسورهای خودرو، آن را تعویض کردم؛ اما خطای رفع نشده. مشکل چیست؟

۴۷۱۵***۹۲۰

با توجه به این که نوع سنسور خودرو را بیان نکردید، عیب‌یابی خودرو شما از راه دور چندان نمی‌تواند دقیق باشد. اما زمانی که یک خطا در خودرو حتی با تعویض سنسور به صورت دائم تکرار شود چراغ‌چک همواره روشن بماند، باید چند عامل مورد بررسی قرار گیرد. نخست آن که شل بودن کانتکتور سنسور، سایدگی، له‌شدگی یا قطعی سیم‌های سنسور می‌تواند سبب چنین مشکلی شود که باید دوباره بررسی قرار گیرد. همچنین بین‌های سنسور از نظر خم شدن، شکسته شدن یا سولفاته و بیرون زدن نیز باید بررسی شود. گاهی نیز چنین مشکلی به دلیل فرسودگی یا زنگ‌زدگی و ایجاد اتصال در بدنه خودرو رخ می‌دهد. در این صورت مقدار مقاومت و عملکرد مدارهای الکترونیک با مشکل یا اختلال مواجه می‌شود و اگر سنسور را تعویض کردید و چراغ‌چک همچنان روشن بود، سراغ بررسی وضعیت اتصال سنسور هاپرید.

خرابی رنگ بدنه خودرو

عوامل مغرب و تاثیر گذار بر خرابی رنگ خودرو کدام است؟

۸۴۶۹***۹۳۵

یکی از گسترده‌ترین بخش‌های موجود در خودرو رنگ است. رنگ یکی از عوامل مهم در خرید و فروش خودرو محسوب می‌شود که باید به‌بهرترین شکل ممکن از آن نگهداری شود. رنگ خودرو از ترکیبات شیمیایی مختلفی ساخته می‌شود و عمر مفید آن تقریباً بیش از ۲۰ سال است. اما عواملی از قبیل تابش زیاد نور خورشید، وجود گل‌ولای و نمک‌روی بدنه خودرو، عدم شست‌وشوی مناسب و عدم ترمیم خط‌وخراش‌ها روی بدنه خودرو سبب خرابی سریع‌تر رنگ می‌شود. گاهی نیز ممکن است در اثر ترمیم بدنه خودرو یا استفاده از مواد مرابقتی بی‌کیفیت برای بدنه خودرو، زمینه لازم برای خرابی آن فراهم شود. از این رو توصیه می‌شود همواره خودرو را در سایه پارک کرده و بعد از هر بار شست‌وشو، بدنه آن را خشک کنید.

۶۳ هزار دلار برای آلفارومئو جولیا اسپرت

بچه‌فراری؛ نه زشت نه زیبا!

چهارسیلندر خطی دلیتری توربوشارژ ج‌خوش کرده که زیر نظر مهندسان کمپانی فراری طراحی و تولید شده و با نصب سیستم پر خوران توربوشارژ، پاشش سوخت مستقیم و تغییرات در واحد زمان بندی سوپاپ‌ها می‌تواند ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت را در پنج هزار آری بی‌ام (دور در دقیقه) و ۳۳۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۷۵۰ آری بی‌ام تولید کند.

این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک به‌چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. سیستم کنترل لغزش محدود دیفرانسیل SD. اینز روی این خودرو نصب شده تا عملکرد آن را بهبود بخشد. بر این اساس تنها ۶٫۹ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. نکته مهم دیگر در آلفارومئو جولیا اسپرت، سیستم تعلیق قابل تنظیم این سدان است و با انتخاب هر یک از حالت‌های رانندگی مانند اکو، نر مال، اسپرت و ریس (مسابقه‌ای) فزینندی خودرو و تغییر کرده و متناسب با سیستم کنترل پایداری الکترونیک، میزان سواری را نرم یا خشک می‌کند. به همین دلیل سباز تایرهای جولیا اسپرت ۲۲۵/۴ رینگ ۱۹ اینچی است.

همچنین زیر این خودرو از تایرهای سفارشی کمپانی پیریلی بی‌زیر و بهره گرفته شده که بر اساس تست‌های صورت گرفته از سوی مجله خودرو، در افزایش کیفیت سواری آن تاثیر گذار است. از مهم‌ترین آپشن‌های جولیا اسپرت می‌توان به سیستم‌های شناسایی نقاط کور و عابر پیاده، ترمز اضطراری خودکار منطبق بر شناسایی عابر پیاده، کمکی پارک، کنترل فواصل، کروزر کنترل تطبیقی، کمکی رانندگی سطح ۲، هشدار انحراف از مسیر و سیستم پیشگیری از برخورد جلو اشاره کرد. کمپانی آلفارومئو مدل جولیا اسپرت را با قیمت ۶۳ هزار و ۹۵۰ دلار به‌بازار عرضه کرده است.





توزیع ۳۰۰ حلقه لاستیک دولتی بین رانندگان تاکسی شهری در مسجد سلیمان

حسین جلیلی، رئیس تاکسیرانی شهرداری مسجد سلیمان گفت: در راستای خدمات حمایتی به رانندگان تاکسی در مسجد سلیمان و با پیگیری‌های صورت گرفته ۳۰۰ حلقه لاستیک خودرو با قیمت دولتی توزیع شد. به گزارش خبر روز، جلیلی ادامه داد:

با حمایت‌های شهردار روند توزیع لاستیک دولتی باز هم ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه در تلاش هستیم لوازم یدکی و روغن موتور دولتی را هم به سبب حمایتی رانندگان تاکسی اضافه کنیم.

گروه سرمایه گذاری امید ۴ هزار میلیارد تومان به صنعت لاستیک تزریق می کند

ایجاد اولین خط تولید تایرهای «دامپتراک» در ایران توسط کویر تایر



گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

گروه مدیریت سرمایه گذاری امید با تصویب بودجه ۴ هزار میلیارد تومانی، اولین خط تولید تایرهای تمام سیمی معدنی راهسازی و کشاورزی را در مجموعه کویر تایر ایجاد می کند. محمدحسین زینلی، مدیرعامل شرکت کویر تایر با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: گروه مدیریت سرمایه گذاری امید با در اختیار داشتن ۶۷ درصد از سهام شرکت کویر تایر به عنوان اولین تولیدکننده تایرهای رادیال سواری در ایران، گام‌های اجرایی برای ایجاد اولین خط تولید تایرهای سیمی دامپتراک و کشاورزی برداشته است.

وی با تأکید بر اینکه بودجه ۴ هزار میلیارد تومانی این پروژه توسط گروه سرمایه گذاری امید وابسته به بانک سپه تأیید شده، بیان کرد: در حال حاضر تحقیقات پروژه انجام شده و با ورود تکنولوژی و تجهیزات از چین، ایران به جمع تولیدکنندگان تایرهای گول پیکر راهسازی و همچنین تایرهای رادیال کشاورزی (AGR) اضافه خواهد شد. به گفته زینلی

در حال حاضر هیچ تایر سازی در کشور امکان و تکنولوژی تولید تایرهای رادیال راهسازی معدنی و کشاورزی را ندارد و کویر تایر مانند سنوات گذشته که برای اولین بار تکنولوژی ساخت تایرهای رادیال سواری را به ایران وارد کرد این بار نیز با برداشتن موانع تولید، نام خود را به عنوان اولین تولیدکننده تایرهای دامپتراک در کشور ثبت خواهد کرد. وی ظرفیت اسمی این پروژه را ۵۰ هزار تن در سال اعلام کرد و افزود: از این میزان ۲۰ هزار تن شامل محصولات راهسازی و معدنی با همان تایرهای ویژه دامپتراک هاست. ۵ هزار تن از ظرفیت خط تولید جدید کویر تایر به تولید محصولات رادیال کشاورزی اختصاص خواهد یافت و سالانه ۲۵ هزار تن انواع محصولات رادیال باری- اتوبوسی توسط کویر تولید و روانه بازار خواهد شد.

مدیرعامل کویر تایر همچنین از خودکفایی این شرکت در طراحی و تولید تایرهای SUV و CUV خبر داد و گفت: متخصصان جوان کویر تایر در بخش طراحی و تولید، برای

اولین بار در کشور موفق شدند تایرهای رینگ ۱۹۱۸ و ۲۰ را طراحی و تولید کنند. وی اظهار امیدواری کرد: پروژه تولید لاستیک‌های رادیال سنگین در کویر تایر در آینده‌ای بسیار نزدیک عملیاتی شود و بخش عمده‌ای از نیاز معادن بزرگ کشور به تایرهای گول پیکر که تا امروز چاره‌ای به جز واردات آنها از خارج کشور نبوده است توسط جوانان ایرانی و در کارخانه کویر تایر تولید شود. شش‌بان ذکر است شرکت کویر تایر فعالیت خود را از سال ۱۳۶۶ در تبریز آغاز کرده و در طول مدت فعالیت خود به عنوان اولین تولیدکننده تایرهای رادیال سواری بدون تیوب استیل بلت در کشور و اولین و تنها تولیدکننده تایرهای سبز شناخته می‌شود. پیش‌ساز کویر تایر در ورود تکنولوژی‌های جدید در حالی رقم خورده است که پیش از این گروه صنعتی بارز به عنوان تنها تولیدکننده تایرهای رادیال باری- اتوبوسی در کشور شناخته می‌شد و همواره به عنوان تایر ساز پیش‌ساز در طراحی و ساخت محصولات جدید مطرح بود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





بر ساعت می‌رسد. آن طور که پیش بینی می‌شود، این خودرو با بیشینه سرعتی برابر با ۱۶۵ کیلومتر بر ساعت به بازار ارائه شده و به نظر می‌رسد در آینده در کنار دیگر رقبا خوش بدرخشد. این خودرو برقی ۱۶۰ اسب بخار توان دارد و شاید در نگاه نخست این اعداد و ارقام آنچنان که باید به چشممان نیاید، اما برای محصول الکتریکی تازه واردی همچون الکتریکر اکودز راین نه تنها خوب بلکه معرکه است. این خودرو در نگاه اول به پورشه کیم (Porsche Cayman) شباهت زیادی دارد و طراحی اسپرت و خشن آن سبب می‌شود مانند یک خودرو مسابقه‌ای تمام عیار به نظر برسد.

بیش تر خودرو سازان مطرح دنیا در سالهای اخیر تمرکز خود را روی تولید خودروهای پاک یا همان خودروهای الکتریکی گذاشته‌اند و تلاش دارند یکی از مهم ترین وجه تمایزهای تولیدات جدیدشان، ارائه نمونه‌های قدرتمند خودروهای برقی باشد. به همین دلیل هر روز که نگاهی به اخبار صنعت خودرو می‌اندازیم، با تلاش غول‌های بزرگ دنیا برای ارائه بهترین و پاک‌ترین وسیله نقلیه الکتریکی مواجه می‌شویم و بی‌شک آینده خودرو سازی از آن همین خودروهای پاک است. الکتریکر اکودز راین دو در است و خیلی راحت ظرف پنج ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر



وعده برای تولید خودرو برقی در لبنان

پیش بینی می‌شود رقابت میان خودروهای الکتریکی و وسایل نقلیه برقی با سلول سوختی افزایش یابد

گوشه چشم دولت‌ها به تکنولوژی سلول سوختی

خودروها پیشگام هستند. اگرچه تولید خودروهای الکتریکی باتری دار در این کشورها بر الکتریکی‌هایی با انتشار صفر غلبه کرده، اما با شناخت مزایای بی‌شمار الکتریکی صفر انتشار نسبت به باتری دارها، تلاش‌ها در راستای تحریک توسعه بازار حمل و نقل سلول سوختی شکل روز افزون به خود گرفته است. مزیت این خودروها را می‌توان در زمان سوخت گیری تقریباً قابل مقایسه با بنزین، دامنه رانندگی طولانی تر، نیاز به فضای کمتر برای ایستگاه‌های سوخت رسانی و اتکای کمتر به زنجیره‌های تامین لیتیموم و کبالت دانست. گرچه خودروهای الکتریکی و سلول سوختی رقیب یکدیگر محسوب می‌شوند، اما بسیاری از بازارهای اصلی و دولت‌ها بر این باورند که باید از هر دو فناوری به طور هم زمان بهره برد تا در زمینه کاهش آلاینده‌ها و مصرف سوخت، نتیجه بهتری حاصل شود.

اقلیم، افزایش آلودگی هوا، کاهش سوخت‌های فسیلی و رقابت بین المللی خودرو سازان رو به افزایش است و تا امروز ششاد دو نوع وسیله نقلیه الکتریکی باتری دار و الکتریکی سلول سوختی هستیم. البته وسایل نقلیه الکتریکی از نظر توسعه، آماده سازی زیرساخت‌ها و سرمایه گذاری توسط خودرو سازان چندگام نسبت به سلول سوختی‌ها جلوتر هستند و با این حال انتظار می‌رود در بسیاری از کشورها این تکنولوژی نیز نقش اساسی در کربن زدایی حمل و نقل و صنایع سنگین داشته باشد. در همین راستا تلاش دولت‌ها و صنایع برای تسریع در تولید و استفاده از حمل و نقل سلول سوختی مانند وسایل نقلیه مسافری سبک، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و قطارها در حال افزایش است و ژاپن، کره جنوبی، آلمان، چین و آمریکا در زمینه تولید و استفاده از این

روند برقی سازی در جهان به سمتی پیش می‌رود که خودروهایی با قابلیت شارژ طولانی تر و زمان سوخت گیری کمتر تولید شود و در این بخش شرکت‌ها به سمت تولید وسایل نقلیه الکتریکی سلول سوختی حرکت می‌کنند که می‌توانند نقش اساسی در تسریع برقی سازی حمل و نقل جاده‌ای داشته باشند. در واقع دامنه رانندگی باین خودروها طولانی تر بوده و زمان سوخت گیری کمتری نسبت به خودروهای الکتریکی باتری دار دارند. اگرچه تکنولوژی خودروهای سلول سوختی از سایر الکتریکی‌ها عقب تر است، اما تولید کنندگان خودروهای پاک در بسیاری از بازارها به دنبال هر دو فناوری برای کاهش انتشار کربن و آلودگی هستند. تلاش‌ها برای تسریع برقی سازی حمل و نقل جاده‌ای به دلیل نگرانی‌هایی در خصوص تغییر



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۷,۳۵۰	۱۱,۳۵۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف بانام‌های مختلف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرش، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و زینکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اوراتوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپرژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانام‌های VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تاجگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



توقیف ۱۷ دستگاه موتور سنگین غیر مجاز در تهران



مشغول لایه کشی و انجام حرکات مغایر آمیز در بزرگراه بود که از سوی توسط تیم پلیس راهور تهران بزرگ متوقف شد. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه طرح توقیف موتورسیکلت‌های سنگین بدون پلاک و بدون مجوز در سطح شهر تهران ادامه دارد، گفت: پلیس راهور تهران بزرگ با ناقضان قانون، هنجار شکنان و راکبان موتورسیکلت‌های سنگین که باعث ایجاد مزاحمت و سروصدا می‌شوند و با حرکات نامناسب جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند برخورد قانونی کرده و موتورسیکلت آنها نیز توقیف می‌شود.

ایستاد: سرهنگ علی همه‌خانی با اشاره به این که اجرای طرح توقیف موتورسیکلت‌های سنگین در شهر تهران از ابتدای سال جاری به اجرا در آمده است، گفت: پلیس راهنمایی و رانندگی با موتورسیکلت‌های سنگینی که بدون مجوز در تهران اقدام به تردد کنند، برخورد خواهد کرد و در همین راستا نیز تاکنون ۱۷ دستگاه موتورسیکلت سنگین توقیف و به پارکینگ منتقل شده است. وی با بیان اینکه هدفمین موتورسیکلت در مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید همت، نرسیده به جوانمردان شناسایی و توقیف شد، گفت: راکبان این موتورسیکلت

خبر News

احتمال افزایش غلظت آلاینده آزن در تهران



مهر: مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: با توجه به افزایش دمای هوا در تهران پیش‌بینی می‌شود که طی روزهای آینده غلظت آلاینده آزن در این شهر افزایش یابد. محسن روشنی، مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره اظهار کرد: هر ساله در روزهای گرم سال همراه با افزایش دما، تولید و انتشار آلاینده

از نيز در هوای شهر افزایش می‌یابد. وی با اشاره به اینکه از در بسیاری از روزهای گرم به‌ویژه در ساعات ابتدایی بعد از ظهر میزان آلاینده از حد مجاز عبور می‌کند، تصریح کرد: از این رو انتظار داریم از هفته جاری بر میزان غلظت آلاینده آزن افزوده شده و غلظت این آلاینده در پایتخت فراتر از حد مجاز رود. روشنی در پایان اظهار کرد: در چنین شرایطی

توصیه می‌شود کلیه افراد حضور فیزیکی خود را در محیط‌های باز به‌ویژه طی ساعات بعد از ظهر محدود کنند همچنین تاکید می‌شود گروه‌های حساس مانند اقدشار مسن، خانم‌های باردار، کودکان و بیماران قلبی و ریوی در ساعات اوج افزایش آلاینده آزن (از ظهر تا ساعتی پیش از غروب آفتاب) از حضور در محیط‌های باز حتی المقدور خودداری کنند.



دنده يك First gear

علی زاردوز

a.zarandooz@autoworld.ir

جریمه کرونا بی، هدیه پلیس راه مازندران به خودروهای متخلف...
حاضر جواب: که البته برخی‌ها این قدر در مسیر رسیدن به شمال ثابت‌قدم هستند که این هدیه‌ها را با لبخند می‌گیرند و به راهنشان ادامه می‌دهند!

ایلان ماسک: تحویل تسلا مدل S دوباره به تاخیر افتاد.

حاضر جواب: بفرمایید... وقتی جناب ماسک با این همه ادعا، خودروهایش را در تحویل می‌دهد، چه جای گله و شکایت از بقیه خودروسازان است؟!

بازار لوازم یدکی با کمبود مواجه نیست.
حاضر جواب: ولسی تادلتان بخواهد با قیمت‌های نجومی و دل‌پخواه مواجه است!

آزادسازی قیمت خودروهای کم تیراژ زبان دهی خودروسازان را جبران نمی‌کند.

حاضر جواب: آقا ما هر خودرو داخلی را به قیمت یک هواپیمای ایرباس بخریم، مشکلات حل است؟!

همزمان با تغییرات قیمتی در نرخ ارز بازار خودرو هم پسا تکان های قیمتی در انواع خودروهای داخلی و خارجی روبه‌رو شده است. این گرانی رکود در بازار خودرو را تشدید کرده است.

حاضر جواب: بله دیگر... الان هر کسی خودرو دارد، منتظر است گران تر شود، هر کسی هم که ندارد و قصد خرید دارد، منتظر ارزان شدن آن است!

دادستان اصفهان موکول کردن تنظیم وکالتنامه تعویض مجدد پلاک خودرو به تنظیم سند قطعی در دفتر اسناد رسمی را خلاف قانون اعلام و سردفترانی را که از این امر سر باز زنند، تهدید به تعقیب کیفری کرد.

حاضر جواب: بخیر... مثل این که این یک برگ سبزی کوچک، دارد کار راه جاهای باریک می‌رساند!

باز هم وانت‌های تک ستاره آمدند و خبری از چهار ستاره نیست.

حاضر جواب: بیخشید... ولی وانت ساخته شده که بار ببرد نه این که ستاره جابه‌جا کند!

بوت تیل: گران‌ترین خودرو جهان از رولزرویس: قایق لوکس ۲۸ میلیون دلاری در جاده!

حاضر جواب: که همین قایق اگر برسد به این جای، برای خریدش باید پول یک کشتی را داد!

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: افزایش تعداد شرکت‌های خودروسازی موجب تنوع مدل و قیمت خودروها و افزایش قدرت انتخاب مردم می‌شود.

حاضر جواب: البته قبیلش باید برای مردمی که چند سال است با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، قدرت انتخابی نداشتند، یادآوری کرد که اصلا قدرت انتخاب چیست!

در بازار خودرو ایران زمزمه‌هایی مبنی بر احتمال واردات خودرو با ارزهای دیجیتال شنیده می‌شود. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اما بار دین موضوع می‌گوید که تجارت خودرو با بیت‌کوین امکان‌پذیر نیست.

حاضر جواب: با بیت‌کوین که هیچی نمی‌توان خرید و این قدر بازارش داغ است، حالا شما ببین اگر روزی با آن بتوان یک بسته آدامس خرید، چه غوغایی می‌کند!

بررسی‌های «دنیای خودرو» نشان می‌دهد

بازار موتورسیکلت در حال قفل شدن است

داشت. متأسفانه حتی برای این موتورسیکلت‌های معمولی و قدیمی هم بالا بودن قیمت، تقاضا را کاهش داده است.

واردات از اندونزی و مالزی؟

اما آیا با توجه به سمت و سوی تحریم‌ها و تجارت خارجی ایران، واردات موتورسیکلت تنها به واردات از مبدأ چین محدود خواهد شد؟

محمد خادم‌نصوری، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم یدکی تهران، چندی پیش در این مورد به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: واردات موتورسیکلت از کشورهای دیگر تا حدی دشوار شده و در حال حاضر، عمده واردات موتورسیکلت به ایران از چین انجام می‌شود. البته به‌طور کلی امکان واردات از کشورهای مانند مالزی یا اندونزی هم وجود دارد. اما قیمت محصولات این کشورها بالاتر است. او ادامه داد: البته این باور اشتباهی است که محصولات چینی بی‌کیفیت هستند، نباید ترویج داد، چرا که نخست اینکه واردکننده دیگر در وضعیتی نیست که بتواند هر جنسیتی را با هر کیفیتی وارد کند و دوم آنکه خریدار هم حاضر نیست هر کالایی را با هر کیفیتی بخرد، چرا که قیمت موتورسیکلت در این سال‌ها رشد بالایی داشته است.

به این ترتیب، ظاهر بازار موتورسیکلت در ایران از دو سو تحت فشار است: نخست اینکه تولید داخلی به دلیل افزایش هزینه‌های تولید دستخوش افت شده است. دوم اینکه واردات محصولات خارجی هم نمی‌تواند تمام بازار را پوشش بدهد، چرا که محصول وارداتی با بهای کنونی ارزش خارجی، قیمت را به سطحی می‌رساند که بسیاری از مصرف‌کننده‌ها توانایی پرداخت آنها را ندارند. همزمان، وارداتی بودن بخشی از قطعات مورد نیاز برای تولید مدل‌های قدیمی موتورسیکلت در ایران هم مزید بر علت شده تا خرید مدل‌های ساده همچون سی‌سی‌جی ۱۲۵ هم برای بخش بزرگی از شهروندان ایرانی، دور از دسترس باشد.



مختلف چینی دادند. تا پیش از تحریم‌های اخیر، حدود ۵۰ درصد مدل‌های موجود در بازار هندی بودند، اما حالا دیگر بیشتر مدل‌های وارداتی، چینی هستند. کاشمیری ادامه داد: در سال‌های اخیر تقاضا برای موتورسیکلت‌های مدل و اسپای افزایش پیدا کرده و از آنجا که این مدل‌ها به دلیل ساختار بدنه و رنگ‌های متنوع‌شان جوان‌پسندتر هم هستند، بخش عمده فروش ما را (البته به غیر از مدل‌های هوندا یا همان سی‌سی‌جی ۱۲۵ قدیمی) مدل‌های اسپای تشکیل می‌دهند.

این مدل‌ها هم عمدتاً چینی هستند و آن‌طور که شنیده‌ایم، قراردادهای بیشتری هم با شرکت‌های چینی منعقد شده و ممکن است تنوع محصولات و تنوع قیمت در بازار موتورسیکلت افزایش پیدا کند. او ادامه داد: در مورد مدل‌های سی‌سی‌جی ۱۲۵ قدیمی هم نکته‌ای که وجود دارد این است که بخشی از قطعات اصلی این موتورها به ایران وارد می‌شود. مثلاً، گیربکس یا دسته‌سپین این موتورسیکلت‌ها با وجود اینکه تولیدشان پیچیده نیست، وارداتی هستند، ولی شاسی‌بازین و طوقه در داخل تولید می‌شود. از طرفی، وقتی بخشی از قطعات وارداتی باشند، باید انتظار قیمت بالاتر را هم

داخل در مقایسه با کل موتورسیکلت‌ها، در حال تنزل است. داده‌های آماری وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهند تولید موتورسیکلت در ایران، از سالانه ۸۵۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۵ به ۱۶۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۷ کاهش پیدا کرده، این در حالی است که افزایش قیمت قطعات، دلیل اصلی افزایش هزینه‌های تولید و افت تقاضا معرفی شده است.

در این میان اما یک اتفاق جالب توجه هم در مورد موتورسیکلت‌های وارداتی رخ داده که تا حدی موجب آشفته‌گی قیمتی در بازار موتورسیکلت کشور شده است. مهرداد کاشمیری، صاحب یک فروشگاه بزرگ موتورسیکلت در مرکز تهران، روز گذشته در این مورد به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: بازار موتورسیکلت‌های وارداتی تا چند سال پیش در اختیار چین و هند بود، اما بعد از مدتی شرکت‌های هندی به دلیل فشاری که تحریم‌ها علیه ایران وارد می‌کردند، بازار کشور را ترک کردند. او ادامه داد: به عنوان نمونه، در بازار ایران از برخی شرکت‌های هندی مانند «تی‌وی‌اس» و «جی‌جی»، موتورسیکلت وارداتی وجود داشت که به تدریج از بازار خارج شدند و جای خود را به شرکت‌های



محمد مهدی حاتمى

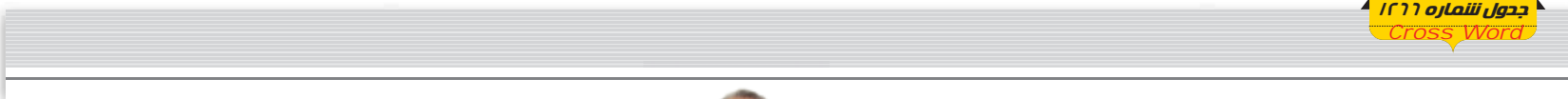
m.hatami@autoworld.ir

وضعیت بازار موتورسیکلت در ایران، از بازار خودرو وخیم‌تر است. برخی داده‌های آماری وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهند تولید موتورسیکلت در ایران اخیراً حدود ۸۰ درصد کاهش داشته و از حدود ۸۵۰ هزار دستگاه در برخی سال‌ها به حدود ۱۶۰ هزار دستگاه رسیده است. همزمان، در حالی که بخشی از قطعات اصلی مورد نیاز برای تولید موتورسیکلت کشور وارداتی هستند، مشکلاتی هم از این ناحیه ایجاد شده است. از آن سو، تقاضا برای خرید موتورسیکلت، چه تولیدی و چه وارداتی، به دلیل مشکلات اقتصادی شهروندان به شدت کاهش پیدا کرده است.

آمارها نشان می‌دهند حدود ۱۳ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور وجود دارد و از آنجا که تعداد خانوارهای کشور حدود ۲۳ میلیون خانواده برآورد شده است، به‌طور متوسط، حدود ۵۶ درصد خانوارهای کشور دارای موتورسیکلت هستند. به این ترتیب، ایران را می‌توان به‌عنوان یکی از ۱۰ کشور با بیشترین تعداد موتورسیکلت فعال در جهان در نظر گرفت. در این رتبه‌بندی، تایلند رتبه نخست را دارد، یعنی جایی که حدود ۸۷ درصد خانواده‌ها دارای دستکم یک دستگاه موتورسیکلت هستند. ویتنام، اندونزی، مالزی، هند و پاکستان هم در رتبه‌های بعدی این فهرست قرار دارند.

چین جای هند و ایران را گرفت
اما آیا همه این موتورسیکلت‌ها در ایران تولید می‌شوند؟ قطعاً نه و نکته اینجاست که سهم موتورسیکلت‌های تولید

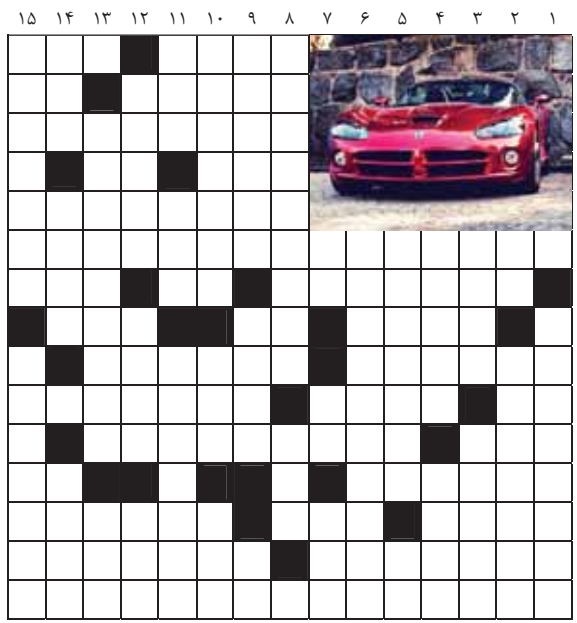
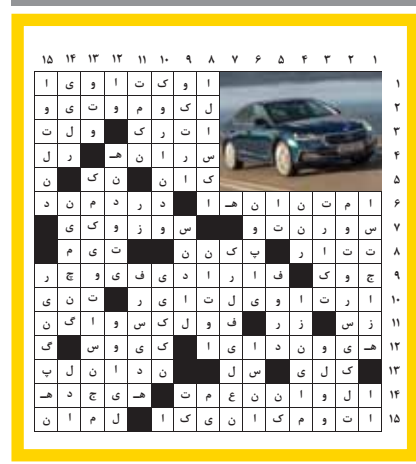
جدول شماره ۱۳۶۶ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۵



افقی
۱- سوپر اسپرت دوچ (در تصویر) - نزاکت رفتاری و گفتاری ۲- حرکت توفانی - نیمی از صدای مگس ۳- از شرکت‌های تابعه سایپا ۴- پیوندی است - تکرار حرف نخست ۵- از ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی ۶- یکی از دو فرودگاه بزرگ تهران با حرفی اضافه در آخر ۷- اولی نام خودروهای عضلانی و دومی محصول مشترک کیا و سایپا - سرسلسله اعداد - قمر زمین ۸- زکات درهم - چاشنی غذا - زمین کشاورزی را تیرو می‌دهد ۹- از مسابقات قهرمانی خودرویی ویژه آمریکا - مدلی از پلیموت ۱۰- ها و سرگردان - چند شرط - موجودی خون‌آشام که قبلمی به نام‌وی تهیه شده است ۱۱- شیرینی کرمانشاهی - مجلل‌ترین خودرو سواری ساخت آمریکا موتورز ۱۲- اولی از حروف ناصبه عربی و دومی چند امان است - کمک بی‌آغاز ۱۳- تیغ به هم ریخته - برای دلخوشی می‌گیرند - همان بیپوده گواست ۱۴- شاسی بلند فول‌سایز هیوندای - شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس ۱۵- انتظام امور تاکسی‌ها بر عهده این سازمان است.

عمودی

۱- شاسی‌بلندی از فرانسه که در ایران هم با استقبال روبه‌رو شد ۲- وانت فول‌سایز دوچ - محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو ۳- کفش رابرت می‌کند - کارو تجاری ساز روسی ۴- به دست می‌کنند - کمینگاه در هم ۵- چند گلستان - نشانه مفعولی ۶- اولی چند رای و دومی نوعی بلندگوست ۷- از ادات تنبیه - پزشکی - گاوی در جوزمین ۸- اولی نوعی اتحادیه اقتصادی کمونیستی بود که منحل شد و دومی شاسی بلند کرای - خودرو ساز آلمانی ۹- اولی نوعی ورزش و دومی از ادات تعجب است - ششم عربی - سخن صریح ۱۰- اولی پلوی مازندرانی و دومی مدل پر فروش تویوتا است - لار در هم - گلی خوشبو ۱۱- اهلی شده - تمیز است - منیوب به یادبود است ۱۲- ستارگان - از تولیدکنندگان روغن موتور در آمریکا - هوش و درایت ۱۳- بزرگ‌ترین خودرو ساز هندوستان - صدای حیوانات وحشی ۱۴- خودرو ساز کرای - دوستی و مهربانی - سواری معروف رنو ۱۵- فارسی شده اتوپان - مخترع رادار.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۲۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۴ اصفهان ۳۸ ۱۷ شیراز ۴۰ ۱۹ مشهد ۴۱ ۲۳ تبریز ۳۱ ۱۷ ارومیه ۳۰ ۱۳ رشت ۳۰ ۱۹ گرگان ۴۲ ۲۴ ساری ۳۱ ۲۰ شهرکرد ۳۴ ۱۱ اهواز ۴۹ ۳۲ یزد ۴۲ ۲۵ کرمان ۳۸ ۱۹ بندرعباس ۴۱ ۲۷ زاهدان ۳۹ ۲۲

بیلبور

Billboard



۱۰۰ سالگی سیتروئن

این آگهی در کشور آرژانتین و به مناسبت تولد ۱۰۰ سالگی برند سیتروئن طراحی شده و در متن آن به دستاوردهای گوناگون در دهه‌های مختلف اشاره شده و این که سیتروئن از سال ۱۹۱۹ الهام‌بخش پیشرفت در جامعه بوده است.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



آموزش؛ فاکتور لازم برای حل ترافیک کلانشهرها

ترافیک در کلانشهری همچون تهران به یک موضوع حل‌نشده تبدیل شده و بسیاری از مردم ساعات‌های فراوانی از عمرشان را در ترافیک هدر می‌دهند. اگرچه گسترش حمل‌ونقل عمومی از قبیل مترو، اتوبوس و... از جمله راهکارهای کاهش ترافیک در کلانشهرها محسوب می‌شود، اما با این وجود باز هم معضل ترافیک به شدت خودنمایی می‌کند. چراکه هر ساله تعداد زیادی خودرو راهی خیابان‌ها می‌شود و این در حالی است که خروجی واز رده خارج کردن خودروهای قدیمی نیز تناسبی با میزان عرضه ندارد. از این رو هر قدر هم حمل‌ونقل عمومی افزایش یابد، به دلیل عدم خروج خودرو از چرخه مصرف، احتمالاً در آینده همچنان شاهد افزایش ترافیک خواهیم بود.

در این شرایط شاید بهتر باشد روی فرهنگ رانندگی بیشتر تر کار شود. چراکه عدم رعایت حق تقدم و حرکت روی خطوط و موارد دیگری از این قبیل نیز به خودی خود به افزایش ترافیک دامن می‌زند. دنیای جدید برای سامان دادن به معضلات ترافیک محور آموزش و فرهنگ‌سازی را هدف قرار داده است و آموزش مستمر سبب می‌شود در شرایط سخت ترافیکی، افراد عملکرد بهتری داشته باشند تا حداقل ترافیک شکل روان‌تری داشته باشد. هر چند چنانچه آموزش از خردسالی و دوران کودکی و در محیط خانه و مدرسه آغاز شود، شکل موثرتری خواهد داشت، اما بزرگسالان نیز نیازمند آموزش مستمر هستند و باید در این خصوص سرمایه‌گذاری مناسبی صورت بگیرد.

دوچرخه‌ها



یک موتور ۳۴۹ سی‌سی بود که به یک سیلندر فولادی با پیستون فشار بالا مجهز بود. برخی مدل‌های خاص وایپر به یک باک بنزین اضافه مجهز بودند که به آن‌ها اجازه می‌داد برای مدتی طولانی (۲۴ ساعت پی‌درپی) با سرعت بسیار بالا در حرکت باشند. تولید وایپر از ۱۹۵۵ تا ۱۹۶۸ ادامه داشت.

ولوسیت وایپر یک موتورسیکلت کلاسیک از دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی است و بسیاری از مجموعه‌داران این مدل را بیش از هر موتورسیکلت دیگری دوست دارند و ادعا می‌کنند می‌تواند کنار بهترین موتورسیکلت‌های افسانه‌ای جهان بایستد. ولوسیت وایپر دارای پتل‌های فایپر گلاسی بود که در دهه ۱۹۵۰ حرکتی انقلابی به‌شمار می‌رفت و همچنین بهره‌مند از

ولوسیت وایپر



حداقل پیش پرداخت



تحویل فوری

اقساط ۵ ساله

TIGGO 7



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

X55



۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل