

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



پیش بینی فعالان صنعت و بازار خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند: دو انگیزه دولت آینده برای آزادسازی واردات خودرو

۳ صفحه



باور بایی
تهاجمی
رو باز!

۸ صفحه

هشدار «ایساکو» به برخی سایت های فروش اینترنتی

درج عبارت «غیر اصلی» موجب منع تعقیب فروشندگان قطعات تقلبی نیست

ذکر عناوینی همچون «این کالا توسط تولید کننده اصلی تولید نشده است» برای فروش قطعات حساسی مانند «لنت ترمز» و... مسئولیت بازی با جان و مال مردم را سلب نمی کند...

۴ صفحه



استارت
Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

در حافظه تاریخ چگونه ثبت می شویم!؟

بر اساس آمارهای وزارت بهداشت تا دیروز، ۲ میلیون و ۸۹۳ هزار و ۲۱۸ نفر در کشور به کرونا مبتلا شدند. در حال حاضر بخش...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

کیفیتی که در غیاب شرکای خارجی افزایش یافت

فرصت سازی تجاری سازان خصوصی از فضای تحریم

۹ صفحه

روز خوش سهام داران خودرویی

۵ صفحه

پاشنه آشیل خودروسازان دولتی

۱۰ صفحه

پیش بینی درباره بازار جهانی خودرو

۶ صفحه

بزو ۲۰۶ تیپ ۲ در مرز قیمتی ۲۰۰ میلیون تومان است

عدم واکنش بازار آزاد به افزایش قیمت کارخانه

۷ صفحه

محصول خاص «گروه ماموت خودرو» در راه بازار است

پیکاپ «MAXMOTOR» در چند قدمی رونمایی و عرضه

۷ صفحه

- ۱۲ بهترین خودرو هیبرید سال
- ۱۶ یک تجربه تلخ از نمایشگاه تیونینگ!
- ۱۲ راه شناسایی لنت های تقلبی از اصلی چیست؟
- ۵ افزایش سهم بیمه خودرو از تعداد کل بیمه نامه ها
- ۷ مشخصات فنی محصول جدید «شهر خودرو» اعلام شد

سید فروش خردادماه تایر سازان ناهماهنگ با نیاز بازار پرتیراژترین تایرهای ساخت داخل مشتری ندارند!

بازار تایر در ایران از رونق افتاده است اما برخی سایزهای بدون مشتری همچنان در صدر... ۱۳ صفحه

نتایج جدیدترین ارزیابی کیفی محصولات خودروسازان داخلی نشان داد: عدم توازن قیمت و کیفیت در برخی خودروهای داخلی و مونتاژی ۲ صفحه

رئیس هیات مدیره کانون جایگاه داران سوخت در گفت و گو با «دنیای خودرو»: هر لیتر بنزین برای دولت ۵ هزار تومان تمام می شود

از آزادسازی قیمت بنزین نزدیک به ۲ سال می گذرد. نرخ بالای تورم در اقتصاد ایران... ۱۵ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کار آفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
Jahan Lent
WWW.JAHANTORMOZ.COM

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک | روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com



اجرای کاتر هام، گراهام مک دونالد گفته است هنوز در مورد اینکه ۷ الکتریکی بزرگ تر و مجهز تر شود یا به فرمول کنونی بایند بماند تصمیمی گرفته نشده اما احتمال دومی بیشتر است. شتاب این خودرو نیز باید در حد پرچم دار کنونی یعنی 620R باشد که در ۲.۸ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مک دونالد هنگام بحث در مورد پروتوتایپ ۷ الکتریکی که وی با آن رانندگی کرده، گفته است: «این بسیار به خودرو کارت شبیه است. دو پدال دارد، شتاب سریعی دارد و محصولی متفاوت برای رانندگی است. این کمتر هیجان انگیز نیست بلکه به روشی متفاوت هیجان انگیز است.»

شاید آخرین خودرویی که انتظار داریم الکتریکی شود، کاتر هام ۷ باشد اما این شرکت بریتانیایی اعلام کرد نسخه تمام الکتریکی محصول نمادین خود را به بازار عرضه خواهد کرد زیرا به نظر می‌رسد آینده از آن خودروهای الکتریکی باشد. انتظار می‌رود این نسخه الکتریکی در قطعات مختلف با ۷ کنونی اشتراک داشته باشد اما قسمت‌هایی مثل سیستم تعلیق و شاسی تغییراتی اساسی را تجربه خواهد کرد تا بتواند وزن اضافه باتری‌ها و موتور الکتریکی را تحمل کند. البته کاتر هام می‌خواهد تا حد ممکن وزن این خودرو را به حداقل برساند و به همین دلیل آن را به سیستم احیای انرژی ترمزها مجهز نخواهد کرد. مدیر



کلاسیک‌های چرخ باز بریتانیا هم برقی می‌شوند

نتایج جدیدترین ارزیابی کیفی محصولات خودروسازان داخلی نشان داد:

عدم توازن قیمت و کیفیت در برخی خودروهای داخلی و مونتاژی



شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گزارش ارزشیابی کیفی خودرو فروردین ماه ۱۴۰۰ را در حالی منتشر کرده است که شاهد عدم تغییر در کیفیت بسیاری از خودروها هستیم. ضمن این که به نظر می‌رسد اجرای نتیجه‌بخش برنامه‌های ارتقای کیفی خودروسازان تا پایان امسال به طول خواهد انجامید. در این مدت خودرو دنا پلاس توربو اتومات همچنان با کیفیت‌ترین خودرو سواری تولید شده در ایران است.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

دنا پلاس توربو اتومات؛ با کیفیت‌ترین خودرو ایران در میان تمام خودروهای تولید داخل و خودروهای مونتاژی، دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک مانند ماه‌های اخیر توانسته است ۵ ستاره کیفی خود را حفظ کند. این در حالی است که این خودرو در سطح قیمتی ۴ قرار دارد، توانسته است ۵ ستاره کیفی را در مقایسه با خودروهای سطح ۱ و سطح ۲ قیمتی به دست آورد. این روند می‌تواند در ادامه به خودروهای دیگر ایران خودرو نیز سرایت کند و شاهد افزایش سطح کیفی سایر محصولات این خودروساز باشیم. به نظر می‌رسد طی ماه‌های آینده و با ورود خودروهای جدیدتر ایران خودرو به بازار و لیست ارزشیابی کیفی خودرو، شاهد تعداد بیشتری از خودروها با پنج ستاره کیفی باشیم.

محصولات چینی و ایرانی با سه ستاره کیفی

در بین محصولات ایرانی و چینی، شاهد تعداد بسیار زیادی از خودروها با سه ستاره کیفی هستیم؛ تیگو ۷، تیگو ۵، آریزو ۵ توربو، مدیران خودرو، جک اس ۵ و اس ۳ کرمان خودرو و محصول SWM سیف خودرو از جمله چینی‌های دارای سه ستاره کیفی هستند. این خودرو در سطوح قیمتی ۱ و ۲ قرار دارند. همچنین بسیاری از محصولات ایران خودرو و سایپا که در سطوح قیمتی ۴ و ۵ عرضه می‌شوند نیز دارای سه ستاره کیفی هستند.

یک محصول دو ستاره و ۵ محصول چهار ستاره

در گزارش ارزشیابی کیفی خودرو فروردین ۱۴۰۰ شاهد عرضه ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ اس (نسل ۲) با دو ستاره کیفی هستیم که تنها خودرو سواری در لیست ارزشیابی کیفی با حداقل ستاره است. هایما اس ۷ اتوماتیک، SWM G01 F، دنا پلاس و پژو ۲۰۷ و کوئیک تولیدشده در سایپا همگی دارای ۴ ستاره کیفی هستند.

کیفیت خودروها؛ هم سطح قیمت‌ها با عقب‌تر؟
بررسی سطوح قیمتی خودروها و قیاس با کیفیت آن‌ها نشان از عدم توازن قیمت و کیفیت در برخی خودروها دارد. یک کارشناس صنعت خودرو در این خصوص اظهار می‌کند: «این موضوع که مردم در زمان خرید خودرو به ستاره‌های آن دقت می‌کنند یا امکانات و آپشن‌های آن، نیاز به بررسی دارد. اما به نظر می‌رسد از نظر مردم خودرویی که قیمت بالایی دارد، امکانات و آپشن‌ها و راحتی بیشتری نیز دارد.» وی می‌افزاید: «اما اگر بخواهیم نگاه کارشناسی داشته باشیم و از این منظر خودروها را بررسی کنیم، متوجه می‌شویم عملکرد خودروسازان داخلی نیز بسیار خوب بوده است؛ با وجود این که قیمت خودروهای آن‌ها گاهی یک سوم خودروهای مونتاژی است، اما به هر حال به منظور افزایش کیفیت و رفع ایرادات آن خودروها سرمایه‌گذاری مناسبی انجام شده است. این در حالی است که برخی خودروها با یافتن مستخریان خود، چندان به فکر توسعه و ثبات کیفی محصولاتشان نبوده‌اند.» این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: «به نظر می‌رسد قیمت پرداختی برای یک خودرو به مراتب بیش از کیفیت و امکاناتی است که آن خودرو عرضه می‌کند. این هم به دلیل بی‌رقیب بودن و عدم احساس نیاز برای افزایش سطح کیفی محصول است. به نظر می‌رسد در صورت آزاد شدن واردات و عرضه محصولات جدید تولیدی به بازار، برخی خودروها با چالش مشتری و ریزش قیمت مواجه شوند.»



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

در حافظه تاریخ، چگونه ثبت می‌شویم؟!

بر اساس آمارهای وزارت بهداشت تا دیروز، ۲ میلیون و ۸۹۳ هزار و ۲۱۸ نفر در کشور به کرونا مبتلا شدند. در حال حاضر بخش قابل توجهی از جمعیت کشور به کرونا مبتلا شده‌اند یا بین نزدیکان خود شاهد ابتلای افرادی به کرونا بوده‌اند و از درد و رنج و وحشیگری این ویروس باخبرند. در حال حاضر دیگر کسی نمی‌تواند ادعا

کند نمی‌داند کرونا با انسان چه می‌کند و چطور می‌تواند حتی فردی سالم و ورزشکار را در چند روز به دیار باقی بفرستد. همه این‌ها مقدمه‌ای بود بر این خبر که: «سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از اعمال ممنوعیت سفر در تعطیلات نیمه خردادماه در صورت تصویب ستاد کرونا خبر داد.»

خبری که احتمالاً مثل دفعات قبل تبدیل به دستورالعمل می‌شود اما بیشتر افرادی توجه به هر آنچه در این ماه‌ها از کرونا می‌دانند و خطرش را می‌شناسند، راهی سفر می‌شوند. آن هم با توجیهاتی که فقط خود فرد را گول می‌زند و در برابر حقیقت وحشتناک کرونا، به شدت لرزان و متزلزل است.

همه ما با این منطق‌های صوری آشنا هستیم و دیگر نیازی به تکرار آنها نیست. ولی ای کاش هر ایرانی که کرونا را شناخت و درد و رنج آنرا از نزدیک لمس کرد، آن روزها را فراموش نکند و بداند تا زمانی که بیشتر افراد جامعه واکسن دریافت نکنند، هیچ راهی برای مقابله با کرونا نیست جز رعایت پروتکل‌های بهداشتی و قرنطینه.

ای کاش به جای دنبال کردن تصمیم‌های دستگاه‌های مربوطه و پیگیری رقم جرمه‌های شکستن قرنطینه با خودرو و غیره... کمی نگاه‌مان به هموطنان باشد. به کسانی که می‌توانند با در خانه ماندن مایممان نشوند، درد و رنج نکشند و حتی زنده بمانند. اجازه بدهید در آینده مردم ایران را در سال‌های کرونا با اتحادمان در رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و علمی بشناسند نه با تصاویر جاده‌های مملو از خودرو.



مدیران خودرو

حداقل پیش پرداخت

تحویل فوری

اقساط ۵ ساله



۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی

۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

یک تکه فیبر کربنی شده و سیستم تعلیق مک فرسون در عقب و موتور ۴ سیلندر ۱۷۴۲ سیسی توربوشارژر که ۲۳۷ اسب بخار قدرت دارد، ما را به یاد آف‌آر و متو 4C اسپایدر که اخیراً نیز با خط تولید وداع کرد، می‌اندازد. اگر تا به حال یک آف‌آر و متو فوری دیده باشید، می‌دانید که چقدر کوچک است. بنابراین دیدن این مدل آبارت هم نشان می‌دهد خودروهای ۸۰ سال قبل اسپرت اروپایی چه ابعاد کوچکی داشته‌اند. زیرا هنوز این خودرو نسبت به مدل‌های کلاسیک، بسیار بزرگتر به نظر می‌رسد.

این روزها نام آبارت با نسخه‌های پر فورنس فیات ۵۰۰ و ۱۲۴ اسپایدر گره خورده است اما در دهه ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ میلادی، این شرکت محصولات متنوعی از پورشه، آف‌آر و متو و فیات را با پتل‌های بدنه مخصوص و سبک وزن در سراسر اروپا عرضه می‌کرد. اکنون مدل تک‌ساخت آبارت SP1000 که مخفف Sport Prototipo است برای سال ۲۰۲۱ متولد شده است تا بازم یادآور گذشته‌های پرافتخار این برند باشد. بیانیه خبری استلانتیس درباره این خودرو، توضیحات فنی زیادی ندارد. اشاراتی به یک شاسی



همکاری آلفارومئو برای ساخت دومین رودستر آبارت



فعالان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

دو انگیزه دولت آینده برای آزادسازی واردات خودرو

کاهش قیمت خودروهای خارجی ادامه‌دار نخواهد بود



در گمرک موافقت نکرده است، گفت: «دولت کنونی بر آن بود تا با گشایش‌های کوچک اقتصادی در آستانه انتخابات ریاست جمهوری، رضایت مردم را جلب کند، اما متأسفانه در این خصوص شرایط به‌گونه‌ای رقم خورد که دولت نتوانست برنامه خود را اجرا کند.» وی افزود: «انبار کردن اموال مردم در انبارهای گمرک، نظم بازار مصرف خودروهای خارجی را برهم زد. اگر این چند هزار خودرو به بازار تزریق می‌شد، قیمت خودروهای وارداتی تا این حد با افزایش بسیار زیاد و خارج از قاعده روبه‌رو نبود. اما قدر مسلم دولت آینده واردات خودرو را به دو دلیل آزاد خواهد کرد.»

ممنوعیت واردات خودرو باعث شد التهابات زیادی در بازار خودرو به وجود بیاید، اما برخی کارشناسان این حوزه پیش‌بینی می‌کنند که این ممنوعیت به روزهای پایانی خود نزدیک شده است. تغییر دولت به‌واسطه انتخابات خردادماه ممکن است به آزادسازی گروه چهارم کالایی که محصولات خودروسازان خارجی در آن قرار دارد، بینجامد. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به این که دولت طی سه سال گذشته با درخواست انجمن واردکنندگان خودرو برای تریخیص خودروهای مانده



مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

سبقت‌مجاز

نامه روحانی به شورای نگهبان

ایسنا: رئیس‌جمهور روز چهارشنبه نامه‌ای برای شورای نگهبان درباره اجرای قانون اساسی ارسال کرد. حجت‌الاسلام حسن روحانی در راستای اصل ۱۱۳ قانون اساسی در رابطه با چگونگی اعمال نظر و بررسی صلاحیت داوطلبان انتخابات ریاست جمهوری نامه‌ای را به شورای نگهبان ارسال کرده است. رئیس‌جمهور تاکنون از سوی شورای نگهبان پاسخی دریافت نکرده است.

پرسش‌های متنوع مناظره‌های انتخاباتی

ایسنا: سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی، عضو کمیسیون بررسی تبلیغات سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران با اشاره به برگزاری مناظره‌های نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری و راهبردهای کمیسیون بررسی تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری در رابطه با مناظره نامزدها گفت: در این دوره از انتخابات در کمیسیون بررسی تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری و ستاد انتخابات صدا و سیما تلاش کردیم پرسش‌های مناظره‌ها متنوع باشد، همچنین با پرهیز از طرح پرسش‌های کلی و عمومی از پاسخ کلی به پرسش‌ها پیگیری خواهد شد.

بستری ۴ هزار بیمار کرونایی در تهران

ایسنا: دکتر علیرضا زاری درباره وضعیت کرونا در استان تهران اظهار کرد: در حال حاضر تعداد بیماران بستری در بخش‌های مابالغ ۴ هزار و ۳۰۰ بیمار است و حدود ۱۲۵۰ نفر از این بیماران در بخش‌های مراقبت ویژه بستری هستند. در ۲۴ ساعت گذشته تعداد بیماران جدید مراجعه‌کننده در تهران که نیاز به بستری داشتند به ۶۷۷ نفر رسید که حدود ۱۳۰ نفر از آن‌ها در بخش مراقبت‌های ویژه بستری شدند. میزان مراجعان سرپایی تهران در ۲۴ ساعت گذشته حدود ۵ هزار و ۳۰۰ بیمار بوده است.

شرایط نابسامان بازار و رنج مردم

ایرنا: حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی اظهار کرد: آنچه مرا وادار به حضور در عرصه انتخابات کرد وضعیت اقتصادی، شرایط نابسامان بازار و رنج و مشکلات مردم بود. من در جایگاهی بودم که شاهد نارسایی و مصادیق فساد اقتصادی هستم. شرایطی می‌توانست در دولت طوری پیش برود که شاهد این فسادها نباشیم. هر کسی بخواهد در مسئولیت اجرایی کشور باشد باید اطلاعات کاملی نسبت به وضعیت اقتصادی و مردم داشته باشد. البته این به معنای آن نیست که خدمات دولتی‌های قبل را تکرار می‌کنم بالاخره آن‌ها هم زحماتی کشیدند.

میزان عوارض واکسن چینی کرونا

ایرنا: پایگاه اینترنتی مرکز پیشگیری و مهار بیماری‌های چین درصد عوارض جانبی واکسن چینی کرونا را اعلام کرد. بر اساس داده این مرکز از ۲۵ آذر سال ۱۳۹۹ تا ۱۱ اردیبهشت سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۶۵ میلیون دوز واکسن کرونا در سراسر چین تزریق شد که از این تعداد، ۳۱ هزار و ۴۴۴ مورد عوارض جانبی گزارش شده است بر این اساس درصد بروز عوارض در این واکسن‌ها به ۱۱.۸۶ درصد در هر ۱۰۰ هزار دوز می‌رسد و واکنش عادی به ۸۳ درصد و واکنش غیرطبیعی به ۱۷ درصد رسیده است و درصد بروز عوارض بسیار جدی ۰.۰۷ درصد و ۱۰۰ هزار دوز بود که از سطح بسیار نادر (یعنی کمتر از ۱/۱۰۰۰۰۰) پایین‌تر است.

آغاز عرضه خودروهای خارجی دپوشده در پارکینگ‌ها

فرید زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو

نخواهیم بود. در چنین شرایطی، واردات خودرو بعد از ممنوعیت چندساله آزاد خواهد شد و این موضوع می‌تواند در تعدیل قیمت خودروهای وارداتی از اهمیت بسزایی برخوردار باشد.

برخی مسئولان و تصمیم‌گیران در وزارت صمت به دنبال توجیه تمدید قانون ممنوعیت واردات در دولت آینده هستند. به نظر شما دولت سیزدهم چه رویه‌ای را در این خصوص باید پیش بگیرد؟

ممنوعیت واردات خودرو برای بسیاری افراد سودهای هنگفتی را به دنبال داشته و باعث ایجاد انحصار در بازار خودرو شده است. این موضوع برای برخی مونتاژکاران چینی بسیار شیرین بوده است. زیرا آن‌ها در غیاب خودروهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی توانستند محصولات خود را تا ۳ برابر قیمت عرضه کنند. در حال حاضر قیمت برخی خودروهای شاسی‌بلند چینی با دلار ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی به فروش می‌رسد که هیچ‌گونه توجیه ندارد.

در صورت آزادسازی واردات در دولت بعد شاهد چه تغییراتی در بازار خودرو کشور خواهیم بود؟

بدون شک اگر واردات خودرو آزاد شود، این شرکت‌ها لایه بسیار قدرتمند و گسترده‌ای را ترتیب خواهند داد تا در ماه‌های آینده به بهانه حمایت از تولید داخل، همچنان به مونتاژ خودروهای چینی و کسب سود ادامه دهند. اساساً خودروسازان داخلی هیچ نفعی از ممنوعیت نمی‌برند، بلکه این شرکت‌های مونتاژکار چینی هستند که از این غیبت خودروسازان خارجی در ایران استفاده کرده و خودروهای مونتاژی خود را تا چند برابر قیمت به مشتریان عرضه می‌کنند. بنابراین باید منتظر یک مقاومت جدی درباره آزادسازی واردات خودرو حتی در شرایطی که برجام دوباره زنده شود، باشیم.

شرایط بازار محصولات خودروسازان خارجی با توجه به ریزش نرخ ارز دچار نوسان شده است. به نظر شما آیا ریزش قیمت این گروه خودروها در بازار ادامه‌دار خواهد بود؟

قیمت خودروهای وارداتی در برخی از مدل‌های هفتگی گذشته با کاهش قابل توجهی روبه‌رو بوده است، هم‌زمان با کاهش قیمت دلار طی هفته گذشته شاهد ریزش قیمت خودروهای وارداتی بودیم. در مدل‌های بالاتر شدت کاهش قیمت‌ها بیشتر بوده است.

با توجه به ممنوعیت واردات خودرو و محدود بودن بازار عرضه محصولات خارجی، چه دلایلی منجر به کاهش نرخ در بازار مصرف طی هفته گذشته شد؟

در راستای ریزش چندپله‌ای نرخ ارز، عرضه خودروهای وارداتی که در پارکینگ‌ها توسط برخی افراد به امید افزایش قیمت و کسب سود هنگفت دپوشده بود، اتفاق افتاد. حال با توجه به گمانه‌زنی‌ها در خصوص احتمال احیای برجام و رفع تحریم‌ها، شرایطی ایجاد شده است که مالکان خودروها از ترس کاهش بیشتر قیمت، خودروهای خود را در بازار عرضه کردند. خریدار چندانی هم در بازار حضور ندارد. زیرا آن‌ها نیز به امید ریزش بیشتر قیمت هستند. بنابراین عرضه بسیار بیشتر از تقاضا بوده است و تحت چنین شرایطی شاهد افت قیمت‌ها طی چند روز گذشته بودیم.

با توجه به تغییر دولت به‌واسطه انتخابات خردادماه و انتقال قدرت در چند ماه آینده به دولت جدید، به نظر شما چه شاهد آزادسازی واردات خودرو خواهیم بود یا تمدید ممنوعیت آن؟

به احتمال زیاد طی چند ماه آینده واردات خودرو از سر گرفته خواهد شد. اگر برجام احیا شده درآمدهای نفتی کشور افزایش یابد، دیگر در داخل با کمبود ارز روبه‌رو

تشدید معضل آلودگی هوا با توقف روند اسقاط در پی ممنوعیت واردات

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

آینوسانات نرخ ارز بر قیمت خودروهای دست دوم موجود در بازار تأثیرگذار است؟

به دنبال کاهش قابل توجه نرخ ارز طی ده روز منتهی به ششم خردادماه، قیمت خودروهای وارداتی نیز که طی سه سال اخیر با افزایش قیمت همراه بود، کاهش یافت. در برخی مدل‌ها، حدود ۳۰ درصد از قیمت این خودروها با ریزش همراه بوده است. پیش از این اما، علاوه بر افزایش قیمت دلار که در صعودی بودن نرخ خودروهای وارداتی بسیار تأثیرگذار بوده، بالاترین قیمت قانون در خصوص واردات خودروهای مانده در گمرک مزید بر علت شد تا در سایه کمبود عرضه، قیمت‌ها سر به فلک بکشد. در این روزها با توجه به این که برجام در مسیر احیاست، کارشناسان بازار خودرو پیش‌بینی می‌کنند دولت آینده احتمالاً واردات خودرو را آزاد خواهد کرد که این موضوع می‌تواند به کنترل بازار خودرو و تعدیل قیمت‌ها کمک کند.

قیمت خودروهای وارداتی بین ۱۰ تا ۳۰ درصدی با ریزش روبه‌رو بوده است. آیا این گونه ریزش‌ها باز هم محتمل است؟

با توجه به این که طی چندین ماه گذشته دلار سیر نزولی به خود گرفته و از سوی دیگر نیز نرخ تمام خودروهای وارداتی بر اساس دلار محاسبه می‌شود، آن‌ها نیز با افت روبه‌رو بودند. اما طی هفته گذشته، قیمت خودروهای وارداتی به دلیل ریزش شدید ارز شامد افت بود. اما این روند ادامه‌دار نخواهد بود. به عقیده بنده، هر کدام از کاندیداهای ریاست جمهوری پیروز انتخابات شود، نمی‌تواند نرخ ارز را در کوتاه‌مدت ثابت نگه دارد و باز هم شاهد کاهش ارزش پول ملی در مقابل ارزهای خارجی را شاهد خواهیم بود.

پیشنهاد شما به مسئولان و تصمیم‌گیران صنعت خودرو چیست؟

اول این که برای ساماندهی بازار خودرو باید ممنوعیت واردات برطرف شود تا هم در بازار وارداتی‌ها و هم در بازار خودروهای ساخت داخل شاهد افزایش تنوع و ایجاد رقابت باشیم. اگر چنین موضوعی رخ دهد، این مسأله قیمت خودروهای داخلی را نیز کاهش خواهد داد. زیرا قیمت خودروهای وارداتی به نوعی جهت‌دهنده و تنظیم‌کننده قیمت خودروهای ساخت داخل قلمداد می‌شود. دوم هم این که دولت آینده به‌عنوان یک اقدام در راستای جلب رضایت مردم، واردات خودرو را آزاد خواهد کرد.



کرده‌اند. آستون‌مار تین نیز قبلاً تلاش‌هایی برای حفظ گیربکس دستی در برخی مدل‌ها داشته‌اما رئیس این کمپانی با انتشار بیانیهای جهت‌گیری جدید بریتانیایی‌ها را نشان داده است. تویپاس موتورز مرد شماره یک آستون‌مار تین در مصاحبه با رسانه‌ها گفت در فیس لیفت سسال آینده ونتیج AMR هشت سلیندر دیگر خیری از گیربکس دستی نخواهد بود. همچنین به‌رغم اخبار پیشین درباره حفظ گیربکس دستی در سوپرکار پیش‌رانه وسط ونکوئیش، خبری از این نوع گیربکس در محصول اسپرت آستون‌مار تین نخواهد بود.

طرفداران خودروهای اسپرت در اقصی نقاط دنیا با استفاده از هشتگ «گیربکس دستی را حفظ کنید» به دنبال ادامه تولید خودرو با چنین گیربکس‌هایی هستند اما حقیقت این است که اکثر خریداران خودروهای پرفورمنس دوست دارند گیربکس اتوماتیک را انتخاب کنند. در سال‌های اخیر میزان استقبال از گیربکس‌های دستی کاهش یافته و بنابراین خودروسازان هم توجیه اقتصادی چندانی برای تولید آن‌ها ندارند. البته استثناهایی همچون بورشه هستند زیرا اخیراً گفته است ۷۰ درصد خریداران نسل پیشین GT3 911 در آمریکا گیربکس دستی را انتخاب

آستون مار تین گیربکس‌های دستی را حذف می‌کند



پیگیری يك موضوع Follow up

جبار کوچکی نژاد ارم ساداتی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

تصویب تعرفه ۸۶ درصدی مانع واردات خودرو

تعرفه ۸۶ درصدی واردات خودرو در بودجه سال جاری مانع تحقق رقابتی کردن بازار خودرو کشور می‌شود برای کشف قیمت واقعی خودرو در بورس کالا بستر فراهم است اما قیمت‌گذاری در سیستم بازار کشور از ثبات لازم برخوردار نیست و چندگانگی تصمیم‌گیری‌ها موجب بروز تلاطمات در بازار خودرو شده است. در ادامه جبار کوچکی نژاد ارم ساداتی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

تعرفه ۸۶ درصدی واردات خودرو در بودجه سال جاری چه تأثیری را در بازار به دنبال دارد؟

میزان تعرفه مصوب مانع واردات خودرو خواهد شد که مشکلی دیگر در بازار خودرو است. باید با ارائه راهکار روشن و اقتصادی به مجلس، در راستای ساماندهی بازار خودرو و رفع مشکلات این بازار اقدام کرد.

کشف قیمت تمام‌شده محصولات خودروسازان با چه اصول کارشناسی قابل تحقق است؟

عرضه خودرو به بورس می‌تواند موجب کشف قیمت واقعی این کالا با هر نرخ آزاد شود. علاوه بر آن شورای رقابت یا ستاد تنظیم بازار باید در حوزه تعیین قیمت خودرو ورود کند و اقدام ستاد تنظیم بازار در راستای کاهش قیمت خودرو با توجه به زبان‌های انباشته خودروسازان باید با اعطای یارانه به آنها همراه باشد. همچنین عرضه خودرو در بورس و فروش این کالا با قیمت آزاد، با توجه به حمایت از افراد کم‌درآمد جامعه باشد.

چه راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو پیشنهاد می‌کنید؟

باید از شیوه‌های ثابت برای ساماندهی بازار خودرو استفاده کرد زیرا افزایش چند درصدی قیمت خودرو در مقاطع مختلف، فشار زیادی را به مصرف‌کنندگان تحمیل خواهد کرد. از سوی دیگر، تولید ناکافی خودرو مانع از عرضه این محصول به بورس خواهد شد و امکان خرید چند دستگاه خودرو برای یک نفر وجود دارد.

خودروسازان معتقد هستند تعیین قیمت دست‌نوری خودرو از سوی شوروی رقابت کمتر از هزینه تمام‌شده تولید خودرو است، پیشنهاد شما برای رفع این معضل چیست؟

این موضوع باید در راستای آزمایی شود. علاوه بر این، قیمت واقعی خودرو با عرضه در بورس کشف می‌شود که مقاومت‌هایی در برابر آن وجود دارد، زیرا در این شیوه، افزایش خارج از کنترل قیمت خودرو، خرید سبکی و تشکیل بازار سیاه محتمل است.

هشدار «ایساکو» به برخی سایت‌های فروش اینترنتی

درج عبارت «غیر اصلی» موجب منع تعقیب فروشندگان قطعات تقلبی نیست

ذکر عناوینی همچون «این کالا توسط تولیدکننده اصلی تولید نشده است»

برای فروش قطعات حساسی مانند «لنت ترمز» و... مسئولیت بازی با جان و مال مردم را سلب نمی‌کند



علیرضا جابتی rajabeti@autoworld.ir

طی روزهای گذشته، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) در پی کشف فروش قطعات تقلبی و معمول در یکی از معروف‌ترین سامانه‌های خرید آنلاین کشور، هشدار داد؛ در حال حاضر تنها مراکز معتبر فروش قطعات و لوازم یدکی محصولات ایران خودرو، فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز این شرکت هستند. این شرکت به منظور بررسی نیازمندی‌های مشتریان و کشف قطعات تقلبی، بازار لوازم یدکی را به صورت مستمر و مدون مورد رصد قرار می‌دهد.

عرضه قطعات تقلبی با لیبل هولوگرام ایساکو بنا بر بررسی‌های اخیر ایساکو، به‌نازگی یکی از بزرگ‌ترین سایت‌های فروش اینترنتی (د.ک) اقدام به عرضه قطعات تقلبی در بسته‌بندی‌های معمول به همراه برچسب مخصوص ایساکو (لیبل هولوگرام) کرده بود که پس از کسب اطلاعات تکمیلی، اعلام موضوع به اداره آگاهی و اخذ دستور قضایی به همراه مقامات، محل دپوی این لوازم در خیابان هفده شهریور تهران شناسایی شد. در پی این شناسایی حجم قابل توجهی از قطعات تقلبی، تجهیزات و ادوات بسته‌بندی جعلی شامل ناپلون منقوش به علامت، انواع و اقسام لیبل و هولوگرام جعلی، نوار چسب و قطعات تقلبی بسته‌بندی شده و... مربوط به شرکت ایساکو و سایر شرکت‌های خودروسازی کشف و ضبط شد. در ادامه کشف این انبار، شناسایی تمامی عوامل دخیل در این امر، شامل تولیدکنندگان قطعات، چاپخانه، بازار یاب، بسته‌بندی و غیره در حال پیگیری است.

کشف کارگاه‌های زیرزمینی تولید و فروش قطعات تقلبی

طی چند سال اخیر، با شدت گرفتن فروش قطعات تقلبی و غیراستاندارد در بازار لوازم یدکی، شرکت ایساکو با مدنظر قرار دادن مسئولیت اجتماعی و به منظور حفظ اعتبار برند و نشان خود، تعداد زیادی از کارگاه‌های زیرزمینی تولید و فروش این قطعات را کشف کرده و با کمک نهادهای نظارتی نسبت به معرفی، پلمپ و ضبط اموال این مراکز و کوتاه کردن دست سودجویانی که با جان و مال مردم بازی می‌کنند، اقدام کرده است. شرکت ایساکو در این گزارش با توجه به مخاطرات استفاده از قطعات غیراستاندارد و تقلبی، مجدداً به دارندگان محصولات ایران خودرو توصیه کرده است برای خرید قطعات و لوازم یدکی اصلی و استاندارد فقط به فروشگاه‌های مجاز این مجموعه مراجعه کنند. همچنین مصرف‌کنندگان می‌توانند شماره بارکد موجود بر روی بسته‌بندی آن را به شماره ۳۰۰۳۱ پیامک کنند و از اصلی یا تقلبی بودن آن آگاه شوند.

فروش لنت ترمز تقلبی بازی با جان مردم است یکی دیگر از روش‌های شناسایی قطعات اصلی، استفاده از گزینه اصالت قطعات در اپلیکیشن ایساکو است که مشتریان با نصب این اپ بر روی گوشی‌های هوشمند، می‌توانند ضمن آگاهی از اصل بودن قطعه، از سایر امکانات متنوع آن نیز بهره‌مند شوند. ایساکو به سامانه‌های فروش الکترونیکی و آنلاین که به علت عدم آشنایی یا ملاحظاتی اصالت کالا در حوزه خودرو، با مراکز غیر معتبر همکاری

می‌کنند، در خصوص تبعات جانی و مالی قطعات تقلبی هشدار داد. برخی از این سایت‌ها با درج عناوینی همچون «غیر اصلی» و «این کالا توسط تولیدکننده اصلی تولید نشده است»، مسئولیت ناشی از فروش قطعات حساسی همچون «لنت ترمز» را از عهده خود ساقط می‌کنند، درحالی‌که این نوع اقدام به لحاظ قانونی باید با درج علامت و شماره پروانه استاندارد به فروش برسد و در غیر این صورت، غیراستاندارد تلقی می‌شود.

معرفی تهدیدکنندگان سلامت مردم به قانون دردی ماه سال گذشته نیز ایساکو با کشف و معرفی یکی دیگر از کارگاه‌های بزرگ تولید قطعات معمول در تهران به مراجع قضایی و همکاری با ایشان، گامی دیگر در جهت تضمین سلامت مشتریان ایران خودرو برداشت. در آن عملیات نیز با پیگیری کارشناسان حراست ایساکو و همکاری پلیس آگاهی تهران و سازمان تعزیرات حکومتی، یک کارگاه متخلف سه‌طبقه در منطقه یاغچی آباد تهران شناسایی شد. این کارگاه، قطعات مستعمل و معیوب خودرو را - که به‌طور مستقیم با جان سرنشینان در ارتباط هستند - در بسته‌بندی شرکت‌های صاحب‌نام، نوسازی

نوربالا

قیمت پایین لوازم یدکی که مردم را ترغیب به خرید آن می‌کند، اغلب نشان‌دهنده کیفیت پایین و گاهی اوقات از زده خارج بودن آن‌هاست. اما تا زمانی که فرهنگ‌سازی کاملی در این زمینه صورت نگیرد و این اقدام خریدار داشته باشد، تولیدکننده آن نیز به هر طریقی راه خود را در بازار پیدا می‌کند. از این رو، ایساکو از دارندگان محصولات ایران خودرو خواسته است؛ برای حفاظت از جان و مال خود و اطمینان از تهیه قطعات اصلی، از فروشگاه‌های مجاز این مجموعه خرید کنند. همچنین به منظور بررسی اصالت کالا، بارکد قطعات مورد نظر را به سرشماره ۳۰۰۳۱ پیامک کرده یا از طریق اپلیکیشن ایساکو QR مربوطه را اسکن کنند و پس از دریافت تأیید، با خطری آسوده از آن استفاده کنند. ایساکو همچنین تصویر قطعات اصلی را از طریق سامانه اصالت کالا در لینکی که برای مشتریان پیامک می‌شود، ارسال کرده و از این طریق به هموطنان کمک می‌کند تا با مقایسه تصویر دریافتی و محصول داخل جعبه، گرفتار خرید قطعات غیراصلی نشوند. گفتنی است؛ هر شخصی فارغ از این که دارنده محصول ایران خودرو باشد یا نه، می‌تواند در صورت مشاهده تخلف در این حوزه مراتب را به تلفن مرکز پاسخگویی ایران خودرو (۰۹۶۴۴۰) اطلاع دهد. خوش‌یختانه روند کشف و شناسایی کارگاه‌های زیرزمینی توسط شرکت ایساکو در چند سال اخیر، بیش از پیش قوت گرفته است و از ابتدای سال گذشته تاکنون با همکاری و پیگیری نهادهای نظارتی مبارزه با پدیده قاچاق، چندین مجموعه تولید قطعات تقلبی، کشف و پلمپ شده است و عوامل آن به دست مراجع قضایی سپرده شده‌اند.

فروش لنت ترمز تقلبی بازی با جان مردم است یکی دیگر از روش‌های شناسایی قطعات اصلی، استفاده از گزینه اصالت قطعات در اپلیکیشن ایساکو است که مشتریان با نصب این اپ بر روی گوشی‌های هوشمند، می‌توانند ضمن آگاهی از اصل بودن قطعه، از سایر امکانات متنوع آن نیز بهره‌مند شوند. ایساکو به سامانه‌های فروش الکترونیکی و آنلاین که به علت عدم آشنایی یا ملاحظاتی اصالت کالا در حوزه خودرو، با مراکز غیر معتبر همکاری

نگاه View



سعید مومتمنی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو

آقدر که فروشنده در بازار است، خریدار نیست

توجه به اینکه در شرایط فعلی بیش از آنکه خریدار در بازار وجود داشته باشد، فروشنده دیده می‌شود، ممکن است صاحبان خودرو و قیمت‌ها را در سایت‌های فروش افزایشی ثبت کنند اما معامله حقیقی به جز در موارد معدود و برای تأمین نیاز به خودرو مصرفی، در بازار شکل نمی‌گیرد.

نزدیک به یک‌ماه از اعمال مصوبه مجوز شورای رقابت برای افزایش قیمت محصولات و اعلام قیمت‌های جدید می‌گذرد، اما بازار خودرو و اعتنایی به آن نداشته و به سبب اینکه تعداد فروشندگان خودرو بیش از خریداران است، بنابراین تقاضای کاذب ایجاد نشده و قیمت‌ها نسبت به پیش از اعلام نرخ‌های جدید خودروسازان تغییری نکرده است.

۱۳ دی‌بهشت ماه سال جاری مجوز افزایش قیمت محصولات دو خودروساز بزرگ کشور با هدف متعادل‌سازی قیمت در بازار خودرو توسط شورای رقابت صادر شد. این افزایش قیمت براساس تورم بخشی یک‌ساله اعلام‌شده توسط بانک مرکزی و پس از کسر تورم‌های اعمال شده قبلی در سه ماهه اول و دوم سال ۱۳۹۹ و در نهایت پس از اعمال متغیرهای کیفیت و بهره‌وری محاسبه شده است و برای تمامی خودروهای مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا، تا پایان شهریور ۱۴۰۰ اعمال و اجرا می‌شود.

هر زمان بهای رسمی خودرو افزایش یفت، بازار هم به تبع آن قیمت‌ها را بالا برد؛ اما این بار به‌رغم اینکه قیمت‌های جدید محصولات دو خودروساز اصلی اعلام شده است، بازار خودرو و واکنشی نشان نداد و تغییری در قیمت‌ها ایجاد نشده است. افزایش قیمت محصولات در کارخانه تأثیری بر قیمت‌ها در بازار خودرو نداشت و همچنان آرامش بر بازار خودرو حاکم است. ضمن اینکه نوسانات ارزی کم‌شده و افزایش نرخ ارز نداریم؛ بنابراین تقاضای کاذب نیز در بازار شکل نگرفته است که بخواهد قیمت‌ها را دستخوش تغییر کند.

در حال حاضر درخواست در بازار خودرو کم و محدود به تقاضاهای مصرفی است؛ هیچ تقاضای کاذبی به لحاظ سبب‌مابه‌گذاری در بازار خودرو وجود ندارد و اگر معاملاتی انجام شود، توسط مصرف‌کننده‌های واقعی است. برخی به امید آنکه ریزش بیشتری در نرخ ارز شکل گیرد، منتظر هستند تا خرید خود را با قیمت‌های پایین تر انجام دهند.

آماری به صورت مکتوب که بیانگر میزان کم و زیاد شدن عرضه باشد، در اختیار نیست اما بصورت کلی می‌توان گفت که اگر عرضه به اندازه کافی از سوی خودروسازان به بازار تزریق می‌شد، فاصله قیمتی کارخانه و بازار کمتر می‌شد؛ ضمن اینکه ایتدای سال جاری همچون ماه‌های پایانی سال گذشته، تقاضای چندانی در بازار وجود ندارد. اگر عرضه به بازار زیاد بود، فاصله این دو قیمت کمتر بود.

سایر دستگاه‌ها و متولیان بر طرف خواهیم کرد. رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی به حضور پررنگ بانوان در قطعه‌سازی کرور اشاره و تصریح کرد: در قطعه‌سازی شاهد قطعات حساسی هستیم که نیازمند دقت بالایی است از این رو حضور بانوان در این زمینه به‌دلیل داشتن دقت با لافش موثری را در تولید قطعات با کیفیت و حساس ایفا می‌کند.

تحریم را به فرصت تبدیل و از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم و بتوانیم سطح دانش کشور را بالا ببریم، می‌تواند بعد از رفع تحریم‌ها و برداشتن موانع داخلی نقش موثر برای به دست آوردن بازار منطقه‌ای ایفا کند. نادران با تأکید بر نقش حمایتی مجلس شورای اسلامی در قالب قانون‌گذاری بیان داشت: با توجه به نامگذاری اسمال، مجلس شورای اسلامی نیز از تولیدکنندگان حمایت می‌کند و موانع تولید را با همت



همچنین از خط تولید ACU ایربگ و مرکز تحقیقات و نوآوری گروه قطعه‌سازی کرور بازدید کرد. نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: امروز نه تنها توانستیم در صنعت هسته‌ای به‌قله‌های دانش دست پیدا کنیم بلکه در صنعت الکترونیک و قطعه‌سازی نیز به نتایج دستاوردهای قابل‌تقدیری دست یافتیم و کرور در این زمینه نقش تحسین‌برانگیزی داشته است. وی افزود: اینکه

زاپاس Spare Tire

تبدیل تحریم‌ها به فرصت با قطعه‌سازان پیشرو

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: کرور در قطعه‌سازی و داخلی‌سازی قطعات به نتایج قابل‌تحسینی دست پیدا کرده است. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با حضور در شرکت کرور از خطوط تولید بازدید کرد و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی و پیش‌روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت‌وگو پرداخت. ایاس نادران



پروژه‌های برای توسعه‌ی پیش‌رانه سوزوکی جیمینی

خانواده آفرودر کوچک و محبوب سوزوکی جیمینی به زودی بزرگ‌تر خواهد شد زیرا قرار است نسخه جدیدی از آن با فاصله محوری بیشتر و دو در اضافی تولید شود. جیمینی با ۳٫۶۴۵ میلی‌متر طول در نسخه جهانی (نسخه ژاپنی این خودرو ۳٫۳۹۵ میلی‌متر طول دارد و در کلاس کی کار قرار می‌گیرد)، هر چند بسیار جمع‌وجور و چابک است اما از فضای اندک عقب رنج می‌برد ولی خوشبختانه به زودی این مشکل با عرضه نسخه چهار در حل خواهد شد. به گفته

وبسایت ژاپنی Autoc-One، جیمینی چهار در سال ۲۰۲۲ به بازار خواهد آمد. در ابتدا قرار بود این خودرو اکتبر امسال در نمایشگاه خودرو توکیو رونمایی شود اما به دلیل بیماری کرونا، این رویداد مثل دیگر نمایشگاه‌های خودرو لغو شد و به همین دلیل معرفی جیمینی چهار در هم به تعویق افتاد. گفته می‌شود این نسخه با نام جیمینی لانگ تولید خواهد شد و حدود ۳۰۰ میلی‌متر به فاصله محوری آن اضافه می‌شود تا با این پسوند جدید مطابقت داشته باشد.

شاخص کل بورس ۳۰ هزار واحد بالا رفت

روز خوش سهام‌داران خودرویی

گزارش
REPORT

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته و در جریان داد و ستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بوسیله روند رو به رشدی را تجربه کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، فنر سازی خاور، زامیاد، کرمان خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران و بهمن دیزل مثبت شدند و در مقابل نمادهای سایپا آذین، فنر سازی زر، موتورسازان تراکتورسازی ایران، موتورسازان تراکتورسازی ایران، مهندسی نصیر ماشین، ایرکا پارت صنعت، سایپا دیزل، رادیا تور ایران، مهر کام پارس و کمک فنر

این‌داین نیز منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۵ هزار نوبت معاملاتی ۱٫۴ میلیون سهم به ارزش ۲۹۴ میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوسیله تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۶۷ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس روز شنبه با افزایش بیش از ۳۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۳۹ هزار واحدی قرار گرفت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۷۶۷	۴,۶۸	▲
سایپا	۱,۶۰۶	۴,۵۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱,۹۳۷	۴,۳۱	▲
گروه بهمن	۱,۱۶۷	۴,۷۶	▲
زامیاد	۶,۱۷۰	۴,۵۸	▲
فنر سازی خاور	۴,۴۰۶	۲,۲۳	▲
سایپا آذین	۳,۰۳۰	-۴,۱۴	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۰۶۲	۱,۶۸	▲
نیرو محرکه	۳,۶۴۹	۱,۸۱	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۳۲۰	۳,۲۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۳۵	۴,۲۶	▲
کرمان خودرو	۲,۹۲۲	۱,۱۱	▲
فنر سازی زر	۴۳,۹۷۰	-۰,۰۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۳۰۸	۴,۸۱	▲
موتورسازان تراکتورسازی	۱۴,۹۲۰	-۰,۰۷	▼
بهمن دیزل	۳۹,۵۱۲	۴,۴۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۸,۰۸۰	-۰,۱۴	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۱,۶۶۰	-۰,۰۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
ریخته‌سازی مشهد	۴۹,۶۳۰	-۰,۵۲	▼
سایپا دیزل	۳,۵۷۶	-۰,۱۴	▼
رادیا تور ایران	۱۸,۴۳۰	-۰,۹۷	▼
تولید محور خودرو	۵۵,۳۶۰	-۰,۲۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۲۳۰	۰	-
مهر کام پارس	۲,۲۲۶	-۰,۹۳	▼
کمک فنر اینداین	۲۶,۳۶۰	-۰,۱۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۴۱۰	-۰,۱۴	▼
ریل سیر کوثر	۱۷,۳۹۲	-۰,۰۲	▼
سازه پویا	۶۰,۱۲۰	-۰,۰۸	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۰۹۰	-۹,۷۹	▼
چرخشگر	۱۳,۵۵۰	-۰,۰۷	▼
لنت ترمز ایران	۶۰,۱۱۰	-۱,۹۷	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۸,۳۰۷	-۰,۰۱	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۱۵,۶۷۵	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۱۷	۲,۸۵	▲
لیزینگ پارسین	۴,۱۳۸	۰,۲۹	▲
واسپاری ملت	۴,۷۷۵	۱,۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۱۲,۳۸۰	-۰,۴۸	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۲۴,۳۳۰	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۱۰,۹۹۰	۰	-
لیزینگ ایران	۹,۵۱۰	-۰,۳۱	▼
بهمن لیزینگ	۶,۶۱۸	-۴,۹۴	▼
تایدواتر خاورمیانه	۲۳,۶۸۰	۴,۹۲	▲
خدمات دریایی سینا	۵۷,۴۱۱	۴,۴۸	▲
توکا ریل	۱۵,۳۰۲	-۴,۷۶	▼
حمل و نقل توکا	۲۱,۳۹۰	-۰,۰۵	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۶۹۶	-۰,۱۹	▼
ریل سیر برداز	۵,۳۶۴	-۲,۲۱	▼
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۵,۲۱۹	-۰,۰۲	▼
آسیا سیرارس	۳۹,۶۶۹	-۰,۹۵	▼

۵۳۸
تومان
قیمت هر سهم

۱۷۶۰۰
تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

بیمه ۴۷ ساله ایران در مقابل بیمه ۹۶ ساله ترکیه‌ای

شرکت بیمه «دانا» (که با نماد «دانا» در بورس تهران حضور دارد)، در سال ۱۳۵۳ تاسیس شد و در سال ۱۳۵۸، ملی اعلام شد. این شرکت، یکی از ارائه‌دهندگان بیمه خودرو و همچنین بیمه باربری در ایران است. قیمت هر سهم شرکت بیمه دانا، روز گذشته در بازار سرمایه ایران به ۵۳۸ تومان رسید، این در حالی است که ارزش بازار این شرکت به حدود ۲ هزار و ۲۶۰ میلیارد تومان می‌رسد. در مقام مقایسه، قیمت هر سهم شرکت بیمه Anadolu Sigorta، به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های بیمه در ترکیه که از سال ۱۹۲۵ میلادی مشغول به فعالیت است، روز گذشته به حدود ۶٫۷۷ لیر ترکیه (معادل حدود ۷۹ سنت آمریکا یا حدود ۱۷ هزار و ۶۰۰ تومان) رسید.

کدال نگر

- لیزینگ رایان سایپا از اعطای تسهیلات به مشتریان برای خرید اقساطی کالا از پذیرندگان دیجی‌پی به‌وسیله اعتبار اختصاص یافته از محل منابع لیزینگ خبر داد.
- بیمه ما در مجمع عادی سالانه خود به ازای هر سهم ۶۵۰ ریال سود نقدی تقسیم کرد.
- شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی ایران طی ۲ ماهه نخست ۱۶۰۰ حدود ۱۵۳ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کرد.
- بیمه سامان در ۲ ماهه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۰ حدود ۲۷۸ میلیارد تومان حق بیمه صادره داشت.

امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی نماد «خزر»

شرکت فنر سازی زر ZAR SPRING MFG CO.

نمودار تکنیکالی فنر سازی زر نشان‌دهنده آن است که نماد خزر از قله قیمتی خود در سال اسفند ۹۹ در قیمت ۵۴۱۲ تومان تاکنون یک سقوط قیمتی را تجربه کرده است و در حال حاضر علی‌رغم وضعیتی نسبتاً مناسبی که بر بورس حاکم است این روزها، اما این نماد همچنان اصلاح قیمتی را تجربه می‌کند.

افزایش سهم بیمه خودرو از تعداد کل بیمه‌نامه‌ها

موضوع قابل توجه در محصول بیمه‌های بدنه خودرو، روند رشد تعدادی از سال ۱۳۹۸ است که بخشی از آن به دلیل تورم قیمت خودرو و همچنین هزینه‌های حوادث مرتبط به آن و بخش دیگر به دلیل قانون جدید مرتبط با خودروهای نامتعارف در رشته بیمه شخص ثالث خودرو است. از ۵ سال گذشته سهم تعدادی بیمه‌های بدنه خودرو از کل تعداد بیمه‌نامه‌های فروخته شده در صنعت بیمه، با شیب ملایمی در حال افزایش است، بنابراین سهم مبلغی بیمه‌های بدنه از کل حق بیمه تولیدی صنعت بیمه، با شیب بیشتری در حال افزایش است. از سوی دیگر به نظر می‌رسد تقاضای موثر در رابطه با محصول بیمه‌های بدنه به عنوان یک فرصت جدید و قابل تامل در بازار است. با این تفاسیل، نکات عمیق و قابل توجهی در باز طراحی محصولات مرتبط با بیمه‌های بدنه با توجه به نیاز و خواسته و رفتار مشتریان وجود دارد که در صنعت بیمه تاکنون کمتر به آن پرداخته شده است.

پیش‌بینی

باتوجه به آنکه دیروز بازار سرمایه روز خوبی را تجربه کرد، انتظار می‌رود نمادهای خودرویی نیز در این هفته سر حال باشند و با توجه به همین موضوع می‌توانند، سهام‌داران خودرویی را در هفته جاری به‌واسطه بازدهی معقولی که می‌دهند، خوشحال کنند اما باید به این نکته توجه داشت که وضعیت امروز بازار سهام بعد از یک ریزش سنگین رخ داده امکان دارد که دوباره بازار وارد یک فاز اصلاحی شود، بنابراین سهام‌داران خودرویی باید به دقت وضعیت معاملات را رصد و از هر گونه رفتار هیجانی خودداری کنند. مشخص کردن بازه سرمایه‌گذاری برای افرادی که در بازار حضور پیدا کرده‌اند، از اهمیت بسزایی برخوردار است و آن‌ها باید برای معاملات خود برنامه داشته باشند و بر اساس استراتژی عمل کنند.



۱۳۰,۳
میلیارد تومان

درآمد شرکت

آهن‌گری تراکتورسازی ایران در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه، مبلغ ۱۳۰٫۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد این شرکت در این دوره نسبت به ماه قبل ۸۶٫۰۸ درصد افزایش داشته است. آهن‌گری تراکتورسازی ایران نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۲۰۵٫۱۴ درصد افزایش درآمد داشته است.

۲۸٪

افزایش سرمایه

شرکت بیمه اتکایی امین از برنامه افزایش سرمایه ۲۸ درصدی از محل مطالبات سهامداران و آورده نقدی خبر داد. «اتکام» در نظر دارد سرمایه‌های را از ۳۹۰ به ۵۰۰ میلیارد تومان برساند. تامین مالی این شرکت فرابورسی از محل مطالبات سهامداران و آورده نقدی به منظور اجرای مصوبه هیات‌وزیران در مورد لزوم افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه اتکایی حداقل به مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان و شرایط خاص اقتصادی و نیاز بیمه‌گران اتکایی به سرمایه بیشتر برای نگهداری ریسک‌های بیمه‌ای بزرگ در داخل اعمال خواهد شد.



تبدیل زیان به سود

شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم سودی محقق نکرده، این در حالی است که سود خالص محورسازان ایران خودرو در این دوره ۲۰٫۳ میلیارد تومان بود. البته این شرکت در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۱٫۹ میلیارد تومان زیان خالص شناسایی کرده بود.



شرکای خارجی

باتوجه به اینکه این روزها بیشتر تحلیل‌ها حاکی از آن است که برجام دوباره احیا خواهد شد، این موضوع می‌تواند برای صنعت خودرو و به‌خصوص خودروسازان از اهمیت بسزایی برخوردار باشد، زیرا در صورتی که تحریم‌های صنعت خودرو برداشته شوند، احتمال بازگشت شرکای خارجی خودروسازان وجود دارد که این موضوع باعث ارزندگی هر چه بیشتر سهام جاده‌مخصوصی‌ها در بورس تهران خواهد شد.



غیر رسمی، EQE کمی کوتاه تر از E کلاس است؛ اما سطح داخلی آن شبیه کلاس S است. این خودرو با نام V295، یک EV با پیکربندی چهار چرخ متحرک با یک موتور الکتریکی در هر محور است که به بازار عرضه می شود و این خودرو احتمالاً یک نسخه اسپرت با نام RWD خواهد داشت که بعداً معرفی خواهد شد. اخبار اخیر ثبت علام تجاری نشان می دهد هر مدس بر اساس عملکرد و دامنه آن می تواند روی چند نسخه مختلف از EQE کار کند. هنوز هیچ چیز رسمی نیست؛ اما با توجه به نیازهای مختلف مشتریان چنین اقدامی منطقی خواهد بود.

مدل های EQC، EQA و EQV همه خودروهای خوب و دارای توانایی انتشار آلودگی به میزان صفر هستند؛ اما این سه خودرو در واقع بر اساس مدل های موجود با احتراق ساخته شده اند. خودرو EQS گل سرسید اتومبیل های سبز و الکتریکی با این نام تجاری خواهد بود. اما در مورد EQE قضیه تا حدی فرق می کند و با وجود کسالت بار بودن کلاس E جدید، این خودرو را می توان به عنوان محصولی نگرینست که توانایی عملکردی خوبی را به نمایش می گذارد. این خودرو به عنوان گزینه الکتریکی برای کلاس E تصور می شود و طبق اطلاعات اولیه و



مرسدس EQE برای نخستین بار راهی نوبل گرینگ شد

معرفی کراس اوور جدید تویوتا در آمریکا



راند معرفی مدل های جدید تویوتا متوقف نشده و در آخرین اقدام، آن ها کلیپ کوتاهی از کراس اوور جدید این کمپانی را برای بازار ایالات متحده منتشر کرده اند. تویوتا در انتشار جزئیات خودرو مرتفع جدید خود حساسیت زیادی به خرج داده؛ اما در همین تصاویر نیز می توان شاهد استفاده از خطوط عضلانی در نواحی جلو پنجره و آینه های جانبی بود. همچنین در این کلیپ می توان حضور اسپویلر پشتی را تشخیص داد. جملات استفاده شده برای توصیف این محصول جدید جالب هستند. تویوتا اعلام کرده است: «حتی مشهورترین آثار هنری نیز از خطوط ساده تشکیل شده اند.» یا جمله دیگر تحت این مضمون:

«برای آشنایی با ترکیب جدید چهره آشنا آماده شوید.» به نظر می رسد تویوتا به ترکیب جدیدی از استانداردهای طراحی خود رسیده و به احتمال زیاد قرار نیست شاهد تغییرات عمیقی در طراحی این خودرو نسبت به مدل های قبلی باشیم. با وجود این که هنوز هیچ چیز قطعی نیست، اما تصاویر منتشر شده از تست های میدانی کرولا کراس در ایالات متحده نشان دهنده حضور خودرو دیگری در کنار این محصول بوده که می توان شباهت هایی بین این دو جست و جو کرد. برای تایید شدن این نظر باید تا روز دوم ژوئن یعنی زمان معرفی این محصول صبر کرد.

اضافه شدن پورت USB به محصولات مورگان



با وجود این که محصولات خودروسازی مورگان را با طراحی کلاسیک آن ها می شناسیم، اما کم کم باطن این خودروها در حال مدرن شدن هستند. خودروساز انگلیسی مدل سال ۲۲ «MY22» را با برخی به روزرسانی ها معرفی کرده و سبب ایجاد تجربه ای مدرن تر نسبت به گذشته می شود. این در حالی است که تجربه رانندگی کلاسیک این خودرو کماکان حفظ شده است و در مجموع این به روزرسانی ها را می توان شامل اضافه شدن امکانات استاندارد و آپشن های اضافی برای دو مدل پلاس فور و پلاس سیکس دانست. مورگان در کنفرانس مطبوعاتی خود اعلام کرده این تغییرات بر اساس بازخوردهای مشتریان اعمال شده و طبیعی است که

برای حفظ ظاهر کلاسیک مورگان، عمده تغییرات در فضای داخل کابین رخ دهد. اما در نهایت مورگان برای تغییر فناوری استفاده شده در چراغ ها تصمیم جدی گرفته؛ به نحوی که قرار است حداقل داخل لامپ های ثانویه از دو چراغ LED استفاده شود. همچنین مورگان حالتی به نام «مستخدم» را برای روشن نگه داشتن ۳۰ ثانیه ای پس از خارج کردن سوئیچ در نظر گرفته است. از دیگر نکات جالب در مدرن سازی مورگان می توان به تامین توان مورد نیاز دستگاه های همراه توسط دو درگاه USB اشاره کرد که امکان شارژ این دستگاه ها را فراهم می کند.

آخرین پیش بینی ها درباره بازار جهانی خودرو راه طولانی بهبود



نوربالا

ما این است که در سه ماهه دوم سال، شاهد کاهش فروش و تولید خودرو باشیم و بین ۱۰ تا ۱۲ درصد از تولید به خاطر کمبود چیپ دچار کاهش یا تعویق شود.»

بهبود آمریکایی، تعلق اروپایی
فروش خودرو در بازار ایالات متحده در ماه آوریل به نرخ سالانه ۱۸،۵ میلیون دستگاه دست پیدا کرد و به گفته بانک UBS «هر چند با این که انتظار می رود با افزایش تقاضا در نیمه دوم سال در اروپا، تقاضای جهانی خودرو نسبتاً بالا باقی بماند، اما عرضه خودرو محدود خواهد بود و سطح موجودی به ویژه در آمریکای شمالی خبر از بهبود وضعیت بازار در سال ۲۰۲۲ می دهد. در نتیجه وضع تولید در ماه های پیش رو بهبود خواهد یافت.» UBS به برخی

در دیدهای مربوط به سال آینده اشاره کرده و افزایش ناگهانی قیمت مواد اولیه به افزایش پنج درصدی قیمت خودرو منجر خواهد شد و این علاوه بر شش تا ۱۰ درصد افزایش بهایی است که تاکنون به خاطر کمبود مواد اولیه بر قیمت خودروها اعمال شده است. به گفته این بانک «انعطاف پذیری قیمت به خاطر تقاضا می تواند به مانع



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

شاید بازار اروپا به اندازه ای که چین و آمریکا بعد از پشت سر گذاشتن بحران کرونا رشد کرده اند، بهبود نیافته باشد. اما طرف بعد از گذشت دو سال این احتمال می رود که این بازار بتواند با رشد دورقمی در پایان سال ۲۰۲۳ به میزان فروش پیشا کرناوی خود دست پیدا کند. این دیدگاه پیشگویانه موسسه «LMC تومو تیبو» است که همچنین گفته انتظار دارد فروش جهانی صنعت خودرو بعد از مهار بحران کمبود میکروچیپ های نیمه رسانا در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ به رشد ثابتی برسد.

خوش بینی ها درباره سال های آینده بر اساس پیش بینی های این موسسه، فروش جهانی خودرو در پایان سال جاری میلادی به ۸۸ میلیون دستگاه، در پایان سال ۲۰۲۲ به ۹۳ میلیون دستگاه و در سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ به فراتر از ۱۰۰ میلیون دستگاه خواهد رسید.

طبق گزارش موسسه «فیچ سولوشن» فروش جهانی خودرو در سال ۲۰۱۹ به بالاترین میزان خود یعنی ۹۲،۵ میلیون دستگاه خودرو رسیده و بانک سرمایه گذاری UBS پیش بینی جهانی خود را برای سال ۲۰۲۱ از ۸۷ میلیون به ۸۶ میلیون دستگاه کاهش داده و در عین حال انتظار دارد که در سال ۲۰۲۲ فروش جهانی خودرو به ۸۹ میلیون دستگاه برسد.

به رغم مشکل کمبود چیپ های نیمه رسانا، فروش خودرو در بازار آمریکا بسیار قوی بوده و بانک UBS گزارش می دهد که تقاضا به ویژه در آمریکای شمالی بالاتر از سطح انتظار بوده، محدودیت های مربوط به تامین میکروچیپ ها کاهش قابل توجه در پیش بینی های قبلی ما را به همراه خواهد داشت و انتظار



برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو با فرمت جدید

برای معرفی محصولات جدید خود استفاده کردند. اما به طور قطع باز خورد این شکل از نمایش برای خودروساز به اندازه حضور در نمایشگاه نبوده است. ساندرو مسکوینا، مدیرعامل شرکت GIMS به «تونیوز» اروپا گفت: «ما نمی دانیم شرایط تا فوریه چگونه خواهد بود؛ اما به نظر می رسد روند عادی سازی تا سپتامبر ادامه داشته باشد و ما امیدواریم که در این مسیر خیلی به وجود نیاید.» همچنین او به این نکته اشاره کرده که انتقال زمان برگزاری این نمایشگاه از زمان اصلی در ماه مارس به ماه فوریه به خاطر فشارهایی بوده که بخش برنامه ریزی نمایشگاه «Palexpo» به عوامل اجرایی وارد کرده است. مسکوینا ژنو ۲۰۲۲ را فرصتی برای نمایش نوآوری های دیجیتال و برنامه های کنسل شده دو سال گذشته می داند.

مسئولان برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو اعلام کردند که فوریه آتی، پس از وقفه دو ساله این نمایشگاه برگزار خواهد شد. موسسان GIMS به عنوان شرکت برگزارکننده این نمایشگاه ها از علاقه مندان درخواست کرده اند که تا میانه های ماه جولای اقدام به ثبت نام و اعلام حضور برای شرکت در این نمایشگاه کنند. طی دو سال گذشته خودروسازان مجبور بودند برای معرفی محصولات جدید از بسترهای آنلاین برای پخش زنده مراسم معرفی خودروهای جدیدشان استفاده کنند و یکی از مهم ترین دلایل این موضوع را می توان لغو برگزاری نمایشگاه ژنو به عنوان یکی از نخستین موج های قرنطینه کرناوی دانست. این روند با توجه به افزایش ترس از ادامه دار بودن قرنطینه و فشار به کسب و کارها سرعت گرفت و اکثر خودروسازان از بستر آنلاین

خبر

News

دلایل حضور دوربین داخل کابین تسلا

تسلا برای کمک به اطمینان یافتن از توجه راننده به جاده هنگام استفاده از سیستم رانندگی خودکار (سیستم پیشرفته مکرر کننده شرکت تسلا) شروع به استفاده از دوربین بالای آینه دید عقب در مدل های ۳ و وای کرده و پیش از این، معیار اصلی راه اندازگی میزان توجه راننده به جاده در خودروهای تسلا از طریق سنسورهای گشتاور در فرمان بوده است؛ اما این یک روش ساده است تا از قرار گرفتن دست راننده روی فرمان اطمینان حاصل شود. در این روش اگر سیستم رانندگی خودکار باز خورد کافی دریافت نکند، خودرو یک سسری هشدارهای دیداری و شنیداری نشان می دهد و تغییر جدید پس از آن رخ داده است که برای سال ها قانون گزاران و کارشناسان ایمنی



از تسلا این توقع را داشتند که نظارت بهتری بر رانندگان محصولات خود داشته باشد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا حتی اعتراف کرده است که تصادفات با سیستم رانندگی خودکار ناشی از اشتباه انسانی است. اما او پیش از این تلاش مهندسان برای افزودن نظارت بیشتر بر سیستم رانندگی خودکار محصولاتش را رد کرده بود. ماسک در آن زمان گفته بود که این تغییر بی نتیجه است و شرکت هایی مانند جنرال موتورز و فورد در حال حاضر خودروهایی با سیستم ردیابی چشم مبتنی بر دوربین را به بازار عرضه کرده اند که هدف آن ها اطمینان از توجه رانندگان هنگام استفاده از ویژگی رانندگی خودکار است. یک کاربر توییتر که اذعان کرده وی تنها مدل جدید وای را تحویل گرفته است، روز پنجشنبه تصویری ارسال کرد که به روزرسانی نرم افزار را نشان می دهد و ویژگی جدید ایمنی را چنین توصیف می کند: «دوربین کابین بالای آینه عقب شما اکسون می تواند بی توجهی راننده را هنگام استفاده از رانندگی خودکار تشخیص داده و به کاربر هشدار دهد. داده های دوربین به جای دیگری فرستاده نمی شود و این به آن معناست که سیستم نمی تواند اطلاعات را ذخیره یا انتقال دهد؛ مگر اینکه اشتراک داده فعال باشد.»



نخستین قرعه کشی فروش فوق العاده سایپا در سال ۱۴۰۰ انجام شد



نخستین قرعه کشی هم‌زمان طرح فروش فوق العاده چهار محصول سایپا در سال ۱۴۰۰ انجام شد و اسامی منتخبان پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی، امروز (۹ خردادماه) در سایت رسمی این گروه منتشر خواهد شد. نخستین قرعه کشی طرح فروش فوق العاده چهار محصول سایپا در سال ۱۴۰۰ شامل سایپا ۱۵۱، تیبیا ۲، کویبک دنده‌ای و کویبک آر با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این گروه خودروسازی برگزار شد. در طرح فروش فوق العاده سایپا ۲۸۶ هزار و ۴۷۲ نفر شرکت کردند که ۲۸۱ هزار و ۴۵۴ نفر واجد شرایط شناخته شدند و ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح فروش ۲۴

هزار دستگاه خودرو است و برای آن که حتی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه کشی باشد، ۴۸ هزار نفر نیز به عنوان رزرو در نظر گرفته شده‌اند. در این طرح پنج هزار دستگاه خودرو و تیبیا ۲ عرضه می‌شود و علاوه بر این، یک هزار دستگاه سایپا ۱۵۱، ۱۲ هزار دستگاه کویبک دنده‌ای و پنج هزار دستگاه کویبک آر نیز عرضه می‌شود. اسامی منتخب طرح فروش فوق العاده سایپا پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی امروز (۹ خردادماه) در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر خواهد شد و در عین حال گروه خودروسازی سایپا برای منتخبین طرح فروش فوق العاده یکبار ارسال می‌کند.

چینی

Chinese

رونمایی از دانگ‌فنگ S50 EV پلاس



در روز ۲۳ ماه مه ۲۰۲۱، دانگ‌فنگ S50 EV پلاس به‌طور رسمی رونمایی و با برچسب قیمت ۱۸۰ هزار و ۸۰۰ یوان برای فروش به‌مشتريان عرضه شد. اکنون مشتریان چینی می‌توانند این خودرو را به‌صورت آنلاین سفارش دهند. نسخه پلاس این خودرو تفاوت چندانی با نمونه‌های عادی ندارد و تنها چند ویژگی جزئی به آن افزوده شده است. گرمکن شیشه عقب، پیش گرم‌کن باتری، حالت‌های رانندگی اسپرت و اقتصادی و پورت USB برای سرشیمان عقب، بخشی از تجهیزات دانگ‌فنگ S50 EV در نسخه پلاس هستند. برد دانگ‌فنگ S50 EV پلاس مطابق چرخه NEDC برابر با ۴۱۵ کیلومتر اعلام شده است. این خودرو با هشت سال (۱۶۰ هزار کیلومتر) ضمانت عرضه می‌شود و علاوه بر آن، دانگ‌فنگ یکجک باتری‌ها را برای شش سال ضمانت می‌کند. پیش‌سرنانه الکترونیکی دانگ‌فنگ S50 EV پلاس ۱۲۰ کیلووات یا ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و ظرفیت باتری‌ها برابر با ۵۷٫۲ کیلووات-ساعت اعلام شده است. این باتری از شارژ سریع پشتیبانی می‌کند و می‌توان آن را در عرض ۳۰ دقیقه به میزان ۸۰ درصد شارژ کرد.

چینی

Chinese

مشخصات فنی محصول جدید «شهر خودرو» اعلام شد



مجموعه شهر خودرو مشخصات فنی محصول جدید خود یعنی اسکیلایس T60 را منتشر کرد. لودنسو T60 یا اسکیلایس T60 یک کراس‌اور چینی جمع‌وجور است که از پیش‌سرنانه ۱٫۵ لیتری توربوشارژر بهره می‌برد و امکانات و تجهیزات اسکیلایس T60 نیز در حد معمول کراس‌اورهای کوچک شهری ارزیابی می‌شود و به‌نظر می‌رسد اسکیلایس T60 محصولی جایگزین برای کوپا T210 باشد که مجموعه شهر خودرو در زمینه تولید و عرضه آن دچار مشکل شده است. لودنسو T60 نسبت به محصول قبلی و تا کام این شرکت یعنی کوپا T210، ابعاد و اندازه کوچک‌تری دارد و از نظر امکانات نیز در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد. در این خودرو پیش‌سرنانه ۱٫۵ لیتری توربوشارژر دیده می‌شود که به‌استاندارد خودروهای امروزی چینی تبدیل شده و در پیکا T60 نیز دیده می‌شود. امکانات ایمنی این خودرو در مقایسه با اسکیمت نسبتاً رضای‌کننده است و هنوز مشخص نیست شهر خودرو که در حال حاضر شرایط نامساعدی نسبت به شکایت‌های مشتریان کوپا دارد، در برابر خودرو جدید خود یعنی اسکیلایس چه موضعی را در پیش می‌گیرد.

آمریکایی

American

تسلا بیت‌کوین‌هايش را با وجود افت شدید قیمت نمی‌فروشد



ایلان ماسک و تسلا در ابتدای سال میلادی سرمایه‌گذاری بزرگی روی بیت‌کوین انجام دادند و با وجود کاهش ارزش این رمزارز در روزهای اخیر، ماسک اعلام کرده که این شرکت، ارزش‌های دیجیتال خود را نخواهد فروخت. پس از کاهش ارزش شدید بیت‌کوین در عرض ۲۴ ساعت، ماسک پستی با این عبارت منتشر کرد: «تسلا دستان الماسی دارد». این عبارت توسط سرمایه‌گذارانی استفاده می‌شود که می‌خواهند دارایی‌های خود را حفظ کنند. سرمایه‌گذاری و تایید بیت‌کوین توسط تسلا و ماسک در ماه‌های اخیر سبب بالا رفتن قیمت این ارز دیجیتال شده؛ تا جایی که در اواسط ماه آوریل، ارزش آن به بالاترین میزان خود یعنی ۶۴ هزار و ۸۲۹ دلار رسید. با این حال، زمانی که در هفته گذشته ماسک اعلام کرد به دلیل نگرانی‌های زیست‌محیطی مربوط به فرآیند استخراج، تسلا دیگر بیت‌کوین را به عنوان روشی برای پرداخت هزینه خودروهای خود نمی‌پذیرد، ارزش بزرگ‌ترین رمزارز جهان کاهش یافت. در ادامه نه‌تنها ارزش بیت‌کوین کاهش یافت، بلکه ارزش هر سهام تسلا نیز ۲٫۲ درصد افت کرد.

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در مرز قیمتی ۲۰۰ میلیون تومان است

عدم واکنش بازار آزاد به افزایش قیمت کارخانه



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

مقرر شد ایران خودرو ۸/۲ درصد و سایپا نیز ۸/۹ درصد به‌بهای محصولاتشان افزایش دهند. با این حال خودروسازان نسبت به این ارقام معترض شده و عنوان کردند افزایش قیمت کمتر از ۹ درصد جوابگوی هزینه‌های تولیدشان نیست. آن‌ها در اعتراض به این موضوع و با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، حتی فروش فوق‌العاده‌شان را نیز متوقف کردند تا شورای رقابت را بابت صدور مجوزی جدید برای افزایش قیمت تحت فشار قرار دهند. سرانجام در حالی که طبق مجوز شورای رقابت باید کمتر از ۹ درصد به قیمت خودروهای داخلی اضافه می‌شد، خودروسازان در صدای بیش‌تری را برای افزایش قیمت لحاظ کردند تا مشخص شود شورای رقابت دست آن‌ها را به‌نوعی باز گذاشته یا مجوز جدیدی برایشان صادر کرده است.

به‌گفته نمایندگان کارخانجات خودرو در تهران، بازار خودرو و امسال نیز به‌رسم هر سال با افت معاملات در فروردین و اردیبهشت مواجه بود و انتظار می‌رفت در خرداد و با توجه به نزدیکی شدن به فصل تعطیلات تابستانی، خرید و فروش خودرو رونق بگیرد. با این حال و با توجه به تبعات گسترش و پیروس کرنا، به‌نظر می‌رسد میل و رغبت هر ساله برای خرید خودرو امسال نیز مانند سال گذشته کمتر شده باشد. این البته در حالی است که دلیل اصلی رکود بازار همچنان به‌ماجرای مذاکرات برجامی ایران، اروپا و آمریکا در وین مربوط می‌شود که از چند هفته پیش آغاز شده و اغلب گمانه‌زنی‌ها نیز درباره سرانجام آن مثبت بوده است. از همین رو خیلی‌ها خرید خودرو را به‌تعمیق انداخته‌اند تا شاید در آینده بتوانند مدل مورد نظرشان را با قیمت کمتری خریداری کنند. تصور این دسته از شهروندان این است که با بازگشت ایران و آمریکا به توافق هسته‌ای، برجام و لغو تحریم‌ها، انتظارات تورمی کاهش یافته و قیمت ارز نیز پایین می‌آید. آن‌ها امیدوارند در این صورت خودرو نیز در مسیر افت قیمت قرار گیرد.

یک هفته از اعمال مصوبه مجوز شورای رقابت برای افزایش قیمت محصولات خودروسازان و اعلام قیمت‌های جدید می‌گذرد اما بازار خودرو به‌این افزایش قیمت اعتنا نکرده است. اتفاقی که باید دلیل اصلی آن را در رکود حاکم بر این بازار جست‌وجو کرد. این رکود در خرید و فروش سبب شده است بازار به شدت سرد و بی‌رقم شود.

درست در ۱۳ اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که مجوز افزایش قیمت محصولات و خودروساز بزرگ کشور با هدف متعادل‌سازی نرخ خودرو در بازار توسط شورای رقابت صادر شد و این افزایش بها بر اساس تورم بخشی یک‌ساله اعلام شده و توسط بانک مرکزی و پس از کسر تورم‌های اعمال شده قبلی در سه‌ماهه اول و دوم سال ۱۳۹۹ و در نهایت پس از اعمال متغیرهای کیفیت و بهره‌وری محاسبه شد. این افزایش قیمت برای تمام خودروهای مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا تا پایان شهریور ۱۴۰۰ اعمال و اجرا می‌شود.

البته این افزایش نرخ، سرانجام تاثیر خود را روی بازار گذاشت و منحنی قیمت را صعودی کرده اما در عین حال محدودتر و کمتر از حد انتظار بود. بنا به گفته کارشناسان بازار، طی چند روز گذشته بهای خودروهای داخلی در بازار تا حدی بالا رفته که ناشی از اعمال مجوز افزایش قیمت شورای رقابت است. در همین راستا سه هفته پیش بود که شورای رقابت به‌انجماد و فریز قیمت کارخانه‌های خودروها پایان داد و مجوزی جدید برای خودروسازان صادر کرد. بر این اساس

محصول خاص «گروه ماموت خودرو» در راه بازار است پیکاپ «مکث موتور» در چند قدمی رونمایی و عرضه

پس از سکوت طولانی، شرکت مکث موتور به‌عنوان زیرمجموعه ماموت خودرو و اطلاعاتی در خصوص خودرو جدید خود در اختیار روزنامه «دنیای خودرو» قرار داد. این شرکت که با هدف توسعه سبد محصولات و پوشش دادن طیف گسترده‌تری از مشتریان به بازار خودرو کشور وارد شده است، بر نامه همکاری با برترین برندهای چینی و آسیایی برای تولید رادر دست داشته و در اولین گام می‌خواهد یک پیکاپ منحصر به فرد و کم‌رقیب را عرضه کند.

سابقه درخشان گروه صنعتی ماموت در تولید خودروهای تجاری برگ برنده‌ای است که این خودروساز بخش خصوصی از آن بهره‌مند است. ماموت خودرو نیز از جمله شرکت‌های این گروه است که با اجرای به‌موقع تعهدات در تحویل خودرو به مشتریان و ارائه خدمات پس از فروش در بالاترین سطح استاندارد (مطابق با استانداردهای فولکس‌واگن به‌عنوان کمپانی مادر) نقاط قوتی را کسب کرده که کمتر شرکتی از آن برخوردار است.

همسوس با ماموت خودرو، اکنون مکث موتور در اقدامی اطمینان‌بخش تست‌های فنی جاده، کوهستان و کویر را توسط متخصصین این حوزه انجام داده است. طبق شنیده‌ها پیکاپ دو دیفرانسیل مکث موتور که عکس یکی از تست‌های فنی آن پیش از این به دست جرایدر رسیده بود، به موتور ۲ لیتری توربوشارژر میتسوبیسی مجهز است که ۲۰۴ اسب بخار توان و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور را به سمت گیربکس شش سرعته خودرو هدایت می‌کند. این پیش‌سرنانه که احتمالاً جدیدترین نسل موتور میتسوبیسی برای این کلاس خودرویی است، توان و گشتاور بیشتری نسبت به نسخه قدیمی‌تر خود تولید می‌کند. طراحی بدنه زیبا و کابین مدرن بر جذابیت‌های این خودرو افزوده است و قطعاً توجه مصرف‌کنندگان غیرآوردی را نیز جلب خواهد کرد. با توجه به خط‌مشی گروه صنعتی ماموت در ارائه کیفیت بالای خدمات پس از فروش و حفظ اعتماد مشتریان، به نظر می‌رسد کمی‌انتظار برای رونمایی و عرضه این پیکاپ جسور، ارز شمند باشد.

MAX MOTOR



این تصور شاید درست باشد؛ زیرا در گذشته نیز چنین اتفاقی رخ داده است و درست بعد از مشخص شدن نتایج انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در آبان‌ماه سال گذشته، انتظارات تورمی ایرانی‌ها فروکش کرد و قیمت ارز پایین آمد و منحنی قیمت خودرو نیز نزولی شد. حال این انتظار می‌رود با احیای برجام و لغو تحریم‌ها، چنین اتفاقی دوباره و حتی در ابعادی وسیع‌تر تکرار نشود. نکته مهم دیگر در مورد نقش احیای برجام بر آینده بازار خودرو، چندصد هزار دستگاه خودرویی است که توسط دلان و شهروندان عادی به‌قصد فروش با قیمت‌هایی بالاتر در آینده احتکار و دیو شده‌اند. چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد ۴۵۰ هزار دستگاه از خودروهایی که خودروسازان تحویل مشتریان داده‌اند، گارانتی اولیه در یافت نکرده‌اند و معنی آن، انبار شدن این خودروهاست. حال اگر برجام احیا و تحریم‌ها لغو شود، انتظار می‌رود این ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو و انبار شده وارد بازار شوند. اتفاقی که می‌تواند کمک بزرگی به شکسته شدن قیمت‌ها کند.

با وجود رکود معاملات، این هفته قیمت‌ها در بازار بالا رفتند که دلیل اصلی آن، افزایش قیمت کارخانه‌ای برخی خودروها بود. طبق اخبار رسیده از بازار، در حال حاضر پژو پارس در مدل LX قیمتی برابر با ۲۴۴ میلیون تومان دارد. هر چند مدل سال ۱۹۹۹ این خودرو را می‌توان با قیمت کمتری خریداری کرد.

همچنین برای پژو ۲۰۶ تیپ ۲ تا ۲۰۷ میلیون تومان نیز قیمت پیشنهادی می‌شود که البته پیشنهادهایی با قیمت‌های پایین‌تر نیز وجود دارد. از بازار مدل صندوق دار ۲۰۶ نیز خبر می‌رسد که قیمت این خودرو تا مرز ۲۶۰ میلیون تومان هم پیشروی کرده است. در خانواده ۲۰۶، تیپ ۵ هم در مسیر گرانی افتاده و در حال حاضر برای فروش آن قیمت ۲۵۵ میلیون تومان هم پیشنهاد می‌شود.



جذابیت داشته باشد. یکی از ویژگی‌های برجسته این خودرو کیت بدنه پهن و رینگ‌های ۲۳ اینچی براق است. البته که تمام قطعات افزوده شده به بدنه از فیبر کربن ساخته شده‌اند و داخل کابین کمی بحث برانگیز تر است. پوشش جرم کامل دارای طرح مشکی و فرم زده و شاید باب میل همه نباشد. این خودرو همچنین دارای برخی قطعات فیبر کربنی در بخش داخلی است و در قلب بنتایگای منسوری نسخه تیون شده از پیشترانه هشت سیلندر چهار لیتری تونین توربو استفاده شده که در حالت استاندارد قدرت ۵۴۲ اسببخار و گشتاور ۷۷۰ نیوتون متر تولید می‌کند. هنوز قیمت پروژه جدید منسوری اعلام نشده است. اما قطعاً مطمئن هستیم این خودرو و پهای ارزانی نخواهد داشت.

از میان تمامی تیونرهای فعال در صنعت خودرو، «منسوری» به خاطر پروژه‌های جنجالی خود شناخته شده است. ترکیب رنگ‌های غیر عادی، کیت‌های بدنه گیرو و ارتقای جنجالی کابین محصولات سبب شده‌اند نام منسوری بر سر زبان‌ها بیفتد. واضح است که هیچ‌یک از پروژه‌های منسوری به خاطر تیونینگ ملایم خود شناخته نمی‌شوند. البته جدیدترین پروژه این شرکت کمی متفاوت است و منسوری اقدام به معرفی بنتایگا ۲۰۲۱ کرده است. همان گونه که حدس می‌زنید، این پروژه بر پایه بنتلی بنتایگایس لیفت معرفی شده و در سال پیش شکل گرفته است و ظاهر آن زیبا به نظر می‌رسد. شاید این نظر ما باشد؛ اما طرح مشکی با عناصر قرمز سبب شده‌اند بنتایگای منسوری ظاهر مخوف و



چهره جوان پسندانه‌تر
برای بنتلی بنتایگا

تازه واردی جذاب از بامورونمایی شد

باواریایی تهاجمی بدون سقف!

نسخه ۲۰۲۲ از سری M4 کامپیتیشن کانور تیبل xDrive حدود چهار روز قبل معرفی شد و این نخستین نسخه از M4 کانور تیبل در خانواده بام و است که علاوه بر نامی طولانی، نیروی



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

موتور نیز در آن به چهار چرخ منتقل می‌شود. از نظر فرم کلی بدنه، بین این مدل و سری ۴ کانور تیبل شباهت‌های بسیاری می‌توان یافت؛ هر چند نسخه M شخصیتمی اسپرت تر دارد. خطوط شارپ و جلو پنجره مرتفع که جزو لاینفک زبان جدید طراحی بام و است، به خوبی در این خودرو اسپرت نیز دیده می‌شود. در نسل جدید M4، سقف جمع شونده اصطلاحاً «برزنتی» یا سافت‌تاپ بوده و از نظر وزنی ۴۰ درصد سبک‌تر از نسخه قبلی خود است. این سقف تنها در ۱۸ ثانیه امکان باز و بسته شدن دارد و تا سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت این امکان را فراهم می‌آورد. قلب تپنده M4 کامپیتیشن کانور تیبل را موتور شش سیلندر خطی سه لیتری محبوب بام و است موسوم به S58B30T0 تشکیل می‌دهد و این پیش‌رانه به تکنولوژی توین توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم به داخل سیلندر ها مجهز است.

این موتور می‌تواند حداکثر ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند و با تغییراتی که در سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها صورت گرفته است، ۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور بیش تر به این پیش‌رانه بنزینی شش سیلندر اضافه شده است. همچنین گیربکس هشت سرعته ام‌استپ‌ترونیک با سامانه چهار چرخ محرک هوشمند xDrive توانسته شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را برای این کانور تیبل اسپرت در ۳٫۷ ثانیه فراهم کند و حداکثر سرعت M4 کامپیتیشن کانور تیبل ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

کمپانی بام و است برای کوبه آتیش خود از رینگ‌های ۱۹ اینچی در جلو و ۲۰ اینچی در عقب استفاده می‌کند و در داخل کابین نیز نمایشگر پشت آمپر ۱۲٫۳ اینچی و نمایشگر کنسول میانی ۱۰٫۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارایی در کنار تریم جرم کاورهای کرین پشت صندلی خودنمایی می‌کنند. این خودرو همانند نسخه کوبه خود از صندلی‌های فیبر کربن اسپرت نسل جدید با وزن هفت کیلوگرم بر خوردار است و این صندلی‌های نسل جدید تمام نقاط بدنه را تانده و سر نشین جلو را پوشش می‌دهد.

اگر چه صندلی‌های این خودرو، اسپرت طراحی شده است، اما بالاترین سطح ارگونومیک را نیز به همراه دارد. برای تضمین ایمنی این کانور تیبل تهاجمی باواریایی از ترمزهای سرامیکی فیبر کربن با کالیبرهای شش پیستونه همراه با دیسک‌های ۴۰۰ میلی متری سفارشی در جلو و کالیبر چهار پیستونه با دیسک‌های ۳۸۰ میلی متری سفارشی در عقب استفاده شده است. کمپانی بام و است مدل M4 کامپیتیشن کانور تیبل را با قیمت ۸۶ هزار و ۳۰۰ دلار به بازار عرضه می‌کند.



آقای خاص رولزرویس به خیابان‌های آید ۲۸ میلیون دلار بر چهار چرخ!

رولزرویس همواره به عنوان نماد لوکس ساز دنیای خودرو معرفی می‌شود و سه روز قبل بود که این لوکس ساز مطرح از جدیدترین و خاص ترین محصول خود که بر پایه کوبه شکل گرفته است، رونمایی کرد. تعداد محدود و طراحی خاص رولزرویس این برند را به یکی از معتبرترین و با ارزش ترین برندهای دنیای خودرو بدل کرده و این کوبه خاص اشرافی رولزرویس با نام «Boat Tail» شناخته می‌شود و بر اساس آنچه این لوکس ساز بریتانیایی اعلام کرده، در این مدل مجموعه یک هزار و ۸۱۳ قطعه کاملاً جدید طراحی شده و به کار رفته است. از این خودرو تنها سه دستگاه ساخته می‌شود و قیمت اعلام شده برای هر دستگاه ۲۸ میلیون دلار است. این گران ترین و بالاترین قیمتی است که برای یک خودرو تولیدی در دنیا در نظر گرفته شده است. برخی قطعات این خودرو توسط مشهورترین برندهای دنیا طراحی و ساخته شده و از جمله این موارد می‌توان به ساعت داشبورد آن که توسط برند House of Bover 1822 طراحی شده است، اشاره کرد. طراحی رولزرویس Boat Tail همان طور که از نامش پیداست، با الهام از فرم انتهای یا همان «دم» قایق‌های تفریحی و یاک‌های مسابقه‌ای شکل گرفته است. اما مهم ترین نکته در این خودرو خاص رولزرویس که تنها سه دستگاه از آن ساخته خواهد شد، قیمت ۲۸ میلیون دلاری آن است که توانسته عنوان گران ترین خودرو و حال حاضر دنیا را به خود اختصاص دهد. هر یک از سه دستگاه خودرو و فوق در جزئیات طراحی داخلی و تزئینات به کار رفته با یکدیگر کاملاً متفاوت بوده و با توجه به علایق و نیازهای مشتریان، با وسواس و دقتی کم نظیر ساخته می‌شوند. در طراحی و جانمایی آپشن‌های رفاهی سر نشینان این خودرو، از نظرات برخی طراحان مشهور و صاحب نام غیر خودرویی نیز استفاده شده است. رنگ آمیزی بدنه خودرو به صورت دو رنگ و با تم غالب آبی است و در موتور (کاپوت) این خودرو به صورت دستی رنگ شده است.



تولک دوپاره کوپرا

چند روز پیش کمپانی سئات از جدیدترین محصول الکتریکی خود با برند کوپرا رونمایی کرد. کوپرا که زیرمجموعه سئات است، از هاجیک الکتریکی خود به نام بورن (Born) که در واقع پسر عموی اسپانیایی فولکس واگن ID.3 است، رونمایی کرد و نمای جلویی کوپرا بورن متشکل از چراغ‌ها، جلو پنجره و ورودی هوای بزرگ تر است که در مقایسه با ID.3 ظاهر اسپرت تری به این خودرو بخشیده است. در نمای عقب نیز یک چراغ LED یک تکه وجود دارد که خودرو را از نظر بصری عریض تر از فولکس واگن ID.3 نشان می‌دهد. همچنین در این خودرو یک دیفیوزر یکپارچه و بزرگ نیز وجود دارد که کوپرا عنوان می‌کند نقش عملکردی نیز دارد. در کوپرا بورن امکان انتخاب شش طرح رینگ الیازی بین سایزهای ۱۸ تا ۲۰ اینچ وجود دارد که عناصر مسی رنگی همانند بدنه روی آن‌ها کار شده است. همچنین در ستون C بافتی با طرح پیچیده تر در مقایسه با فولکس واگن ID.3 و با الگوی لانه زنبوری وجود دارد که به نظر می‌رسد تلاشی برای ایجاد تفاوت بیش تر با فولکس واگن بوده است. امکان سفارش شش رنگ مختلف برای کوپرا بورن وجود دارد و داخل کابین نیز در نگاه اول بسیار آشنا به نظر می‌رسد. اما تفاوت‌هایی نیز با فولکس واگن ID.3 دارد. از جمله این تفاوت‌ها می‌توان به صفحه نمایش لمسی ۱۲ اینچی که دو اینچ از فولکس واگن ID.3 بزرگ تر است و همچنین صندلی‌های اسپرت با پشتی یکپارچه و فرمان خودرو که چند کمه اضافی روی آن وجود دارد، اشاره کرد. در نسخه پایه کوپرا بورن از یک باتری ۴۵ کیلووات-ساعتی استفاده شده است که قدرتی معادل ۱۴۸ اسب بخار و گشتاوری ۳۱۰ نیوتون متری تولید می‌کند و می‌تواند مسافتی معادل ۳۴۰ کیلومتر اطلی کند. نسخه دیگر این خودرو که مانند نسخه ID.3 Pro پر فور منس است، از یک باتری بزرگ تر ۵۸ کیلووات-ساعتی بهره می‌برد و قدرتی معادل ۲۰۱ اسب بخار و گشتاوری همانند نسخه پایه تولید می‌کند. دامنه برد این مدل نیز با یک بار شارژ ۴۲۰ کیلومتر است. اما برای بورن یک نسخه اختصاصی به نام E-Boost هم ارائه می‌شود که قدرت موتور آن به ۲۲۸ اسب بخار می‌رسد.



فراخوان برای ون‌های مرسدس در استرالیا



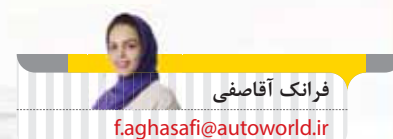
بیش از ۲ هزار دستگاه از ون‌های اسپرینتر سری VS30 مرسدس بنز در استرالیا به دلیل وجود خطای احتمالی در سیستم ترمز فراخوان شدند. این ۲۸۸۲ دستگاه پیکاپ بین ۸ آگوست ۲۰۱۸ و ۲۲ دسامبر ۲۰۲۰ (مدل سال‌های ۲۰۱۸-۲۰۲۱) به فروش رفته‌اند. در اطلاعیه فراخوان ثبت‌شده در کمیسیون رقابت و مصرف‌کننده استرالیا (ACCC) ذکر شده است: «ممکن است در طی گذشت زمان، روغن ترمز به بازگردانی و رفع عیب خودروها پیمان اقدام کنند.

عقب، نشت کند و در نتیجه ممکن است هوا وارد سیستم ترمز عقب شود. این اعلامیه می‌افزاید: «ورود هوا در سیستم ترمز منجر به نرم شدن پدال ترمز عقب و کاهش عملکرد ترمز می‌شود که خطر تصادف منجر به آسیب‌دیدگی یا مرگ سرنشینان وسیله نقلیه یا سایر افراد حاضر در جاده را افزایش می‌دهد.» بر این اساس، از دارندگان این محصولات خواسته شده است نسبت به بازگردانی و رفع عیب خودروها پیمان اقدام کنند.

کیفیتی که در غیاب شرکای خارجی افزایش یافت

فرصت‌سازی تجاری سازان خصوصی از فضای تحریم

در بخش کامیونت‌ها چهار محصول مشارکت داشته‌اند که برخلاف وانت‌ها، یکی از پرستاره‌ترین بخش‌های ارزیابی رارقم زده‌اند



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

«نخستین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای سال ۱۴۰۰ در خصوص شرایط کیفی محصولات تولید داخل در شرایطی منتشر می‌شود که به واسطه تحریم‌ها و مشکلات مربوط به تامین قطعه و همکاری با شرکای خارجی، خودروسازان داخلی به ویژه در بخش تجاری، تولید خود را به حداقل رسانده‌اند. بنابراین در گزارش‌های کیفی هر ماه بیش از ماه گذشته نبود برخی مدل‌های مطرح در بازار داخلی به چشم می‌خورد؛ مدلی که با خدا حافظی خودروسازان خارجی از بازار کشور، رفته رفته از چرخه تولید و مونتاژ خودروسازان حذف شدند و جای خود را به مدل‌های دیگر دادند. گرچه این فضا در نگاه نخست جای خالی محصولات رانمایان می‌کند، اما برای برخی از تولیدکنندگان داخلی فرصتی بوده است تا بتوانند با افزایش سطح کیفی خود در بازار جای خالی تجاری‌های خارجی را پر کنند و سهم مناسبی از بازار داخلی به دست بیاورند. هر چند که برخی دیگر، در انتظار گشایش بین‌المللی و بازگشت شرکای خارجی خود، اقدام چشمگیری برای افزایش کیفی محصولات قدیمی نکرده‌اند.

فورد پلت‌فرم اختصاصی برای خودروهای الکتریکی می‌سازد

«خودروسازی فورد در نظر دارد یک پلت‌فرم اختصاصی را برای خودروهای الکتریکی تولید کند. این خودروساز آمریکایی پیش‌بینی کرده است تا سال ۲۰۳۰، ۴۰ درصد از فروش جهانی‌اش خودروهای الکتریکی باشد و این کار را با پلت‌فرم جدید و اختصاصی خودروهای الکتریکی انجام خواهد داد. این پلت‌فرم با دو سیستم چرخ عقب و چهار چرخ متحرک برای خودروها و کراس اوورها و وانت‌های سبک‌تر بزرگ ارائه خواهد شد. فورد قصد دارد شاخص‌ترین مدل‌های خود را در دهه آینده الکتریکی کند. تاکنون فورد اف ۱۵۰ لایت‌نینگ و فورد ماستانگ الکتریکی Mach-E شدند. الکتریکی‌سازی فورد اکسپلورر در برنامه این شرکت جای می‌گیرد. زیرا این مدل دومین مدل پرفروش این شرکت پس از وانت‌های سری F است. فورد برای این که چه زمانی مدل‌های جدید الکتریکی را رونمایی می‌کند، جدول زمانی ارائه نکرده است. هر چند که در دهه آینده وارد بازار می‌شوند. فورد مانند برخی دیگر از رقبای خود به سمت خودروهای الکتریکی نمی‌شتابد و با ادامه پیشرفت فناوری، رویکردی متمرکزتر را انتخاب می‌کند. این شرکت با سرمایه‌گذاری سنگین در زمینه الکتریکی‌سازی - بیش از ۳۰ میلیارد دلار - تا سال ۲۰۲۵ به برنامه‌های بزرگ خود دست خواهد یافت. فورد پیش از این ۲۲ میلیارد دلار برای الکتریکی‌سازی خودروها سرمایه‌گذاری کرده بود. این شرکت امیدوار است تا سال ۲۰۲۵ میزان فروش خود را تقریباً دو برابر کند و به ۴۵ میلیارد دلار برساند. آن هم در حالی که باتری‌های IonBoost و حالت جامد خود را نیز تولید می‌کند. اعلامیه فورد زمانی اعلام شده است که خودروسازان درگیر چگونگی ادامه کار طی سال‌های آینده با ورود خودروهای الکتریکی به جریان اصلی بازار هستند.

جهش کیفی کشنده سیتراک

در بخش کامیون‌ها و کشنده‌های تولید داخل نیز چهار محصول مورد بررسی قرار گرفته‌اند که کامیون ایسوزو NPR75M بهمن دیزل با چهار ستاره کیفی در جایگاه نخست ارزیابی کامیون‌ها قرار گرفت. بعد از آن نیز محصولات IWH ایران خودرو دیزل موفق به کسب سه ستاره کیفی شد. دو کشنده FAWH6 سیباموتور و سیتراک C7 پیلسان در سگمنت کشنده‌ها به ترتیب در جایگاه نخست و دوم این سگمنت قرار گرفتند و هر یک از آن‌ها چهار ستاره کیفی را به دست آوردند. این در حالی است که کشنده سیتراک در ماه پایانی سال ۹۸ تنها سه ستاره به دست آورده بود و سال جاری را با جهش کیفی آغاز کرده است.

کامیون ایسوزو NPR75M بهمن دیزل با چهار ستاره کیفی در جایگاه نخست ارزیابی کامیون‌ها قرار گرفت. بعد از آن نیز محصولات IWH ایران خودرو دیزل موفق به کسب سه ستاره کیفی شد. دو کشنده FAWH6 سیباموتور و سیتراک C7 پیلسان نیز با چهار ستاره در سگمنت کشنده‌ها به ترتیب در جایگاه نخست و دوم این سگمنت قرار گرفتند

مینی بوس‌ها و اتوبوس‌های بدون رقیب

در بخش مسافری‌ها هم تنها یک محصول در سگمنت مینی بوس‌ها و میدل باس‌ها و یک محصول در سگمنت اتوبوس‌ها حضور داشته است؛ مینی بوس ایسوزو سحر محصول شرکت بهمن دیزل به عنوان یکی از محصولاتی که سال گذشته در پروژه افزایش کیفیت محصولات این شرکت موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد، در نخستین ماه از سال ۱۴۰۰ نیز توانست با پنج ستاره کیفی در جایگاه نخستین و البته تنها محصولات مینی بوس‌ها بدرخشد. در بخش اتوبوس‌های شهری نیز محصولات آتروس ایران خودرو دیزل بدون تغییر نسبت به ماه گذشته با سه ستاره کیفی نشست است.

یک ستاره در دستان پر طرفدار ترین وانت کشور

در تازه‌ترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در خصوص وضعیت کیفی خودروهای ساخت داخل، سگمنت وانت‌ها بر خلاف سایر گزارش‌های این شرکت، تنها در یک سطح قیمتی بررسی شده است.

در این بخش از ارزیابی کیفی خودروها، پنج خودرو مورد بررسی قرار گرفته‌اند که مانند ماه‌های گذشته کم‌کیفیت‌ترین بخش ارزیابی را تشکیل داده‌اند. در این گزارش، وانت سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا، رن‌پاسه ستاره کیفی شرکت کرده و در جایگاه نخست این بخش قرار گرفته است. همچنین دو وانت کارا ۲۰۰۰ تیپ ۳ تک و دو کابین نیز به ترتیب در جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند و هر یک ۳ ستاره کیفی را به دست آوردند.

دو وانت نیسان تک‌سوز و دو گانه‌سوز شرکت زامیاد به عنوان چهارمین و پنجمین خودروهای این سگمنت تنها یک ستاره کیفی را به دست آوردند. لازم به ذکر است این خودرو تنها محصول ارزیابی فروردین ماه است که تنها یک ستاره کیفی به دست می‌آورد. نتیجه ارزیابی این محصولات هیچ تغییری نسبت به ماه پیش از آن نداشته است.

در خشش محصولات بهمن دیزل در بخش کامیونت‌ها

در بخش باری‌های نیمه‌سنگین (کامیونت‌ها) نیز چهار محصول مشارکت داشته‌اند که برخلاف وانت‌ها، یکی از پرستاره‌ترین بخش‌های ارزیابی رارقم زده‌اند. در این بخش کامیونت ایسوزو NMR85 محصول شرکت بهمن دیزل که از ماه‌های پایانی سال گذشته با پنج ستاره کیفی عرضه شده، در جایگاه نخست قرار گرفته است.

در ادامه کامیونت ایسوزو NPR75K به عنوان یکی دیگر از محصولات پنج ستاره بهمن دیزل جایگاه دوم کامیونت‌ها را به خود اختصاص داد. سال گذشته این خودروساز بخش خصوصی موفق شد برای نخستین بار محصولات پنج ستاره را در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران عرضه کند. این در حالی است که دیگر محصولات این خودروسازی هم از شرایط خوبی در این گزارش‌ها برخوردارند و کامیونت شیلر این خودروسازی هم با چهار ستاره کیفی در جایگاه سوم بخش باری‌های نیمه‌سنگین قرار گرفته است. چهارمین محصول این سگمنت نیز کامیونت لوند سایپا دیزل است که موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده است و به نظر می‌رسد رقیب سرسختی برابر شیلر بهمن دیزل باشد.





در این میان پراید وانت، وانت کارا و آریسان تنها گزینه‌های موجود هستند و شاید بتوان گفت که تنها گزینه مناسب برای غالب مشتریان پراید وانت محسوب می‌شود.

بازار شهرهای بزرگ به شدت نیازمند وانت‌های سبک بوده و این در حالی است که گزینه‌های مناسب به عنوان وانت سبک شهری در کشور ما بسیار محدود و اندک است.



نیاز بازار کشور به وانت ارزان قیمت

پاشنه آشیل خودروسازان دولتی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

دولتی شده و آنها در حالی همچنان مدل‌های جدیدشان را با گیربکس دستی راهی بازار می‌کنند که برای عرضه آن‌ها با گیربکس اتوماتیک تنها وعده می‌دهند و اتفاقاً محصولات جدید آنها از نمونه‌های بازار این موضوع محسوب می‌شوند. در صورتی که اگر خودروسازان دولتی با چنین وضعی مواجه نبودند، از همین ابتدای تولید با نسخه‌های اتوماتیک این خودروها مواجه می‌شدیم.

در این میان چینی‌ها با درک این موضوع، تلاش کرده‌اند تمام مدل‌های عرضه‌شده به بازار کشورمان را مجهز به گیربکس اتومات کنند و امروزه مدلی از خودروهای چینی را نمی‌توانید بیابید که از این قاعده مستثنی باشد. در واقع آخرین مدل دنده‌ای چینی عرضه‌شده به بازار، ام‌وی ام ۳۱۵ بود که حالا آن هم مجهز به گیربکس اتوماتیک شده است. اما همین موضوع پاشنه آشیل خودروسازان

اگر با اندک علم بازاریابی نیز به مطالعه سطحی وضعیت بازار خودرو کشور طی یک دهه اخیر بپردازیم، به خوبی درمی‌یابیم که خودروهای اتوماتیک سال به سال با استقبال بیش‌تری از سوی مشتریان در همه سطوح مواجه شده‌اند؛ تا جایی که حتی در مورد بخش پایین‌دستی بازار و محصولات ارزان قیمت نیز این مساله صادق است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۰ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیاریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو کپچر	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
کیا سراتو کوپ	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
هیوندای اکسنت	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۳۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

LIQUI MOLY
5W-30
SUPER LEICHTLAUF

SUPER LEICHTLAUF
NEW PRODUCT

API SN
5W-30

بیشتر برانید

LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

روغن در سیستم روغن کاری تولید می کند که فشار سنج یا سنسور، فشار کمتری احساس می کند و ویسکوزیته خیلی بالا هم مقاومت زیادی در زمان پمپاژ روغن تولید می کند که باعث کاهش روغن کاری در سیستم و متعاقب آن باعث کاهش فشار می شود. در موتور، ویسکوزیته روغن متاثر از ویسکوزیته روغن اولیه انتخاب شده، دمای کار موتور، فوریت و تجزیه آلودگی به افزونی بهینه کننده روغن و آلودگی هایی مانند گلیکول و دوده است. کتابچه موتور خودرو باید درجه ویسکوزیته روغن پیشنهادی را طبق طراحی تجهیزات سیستم روغن کاری و دمای محیطی که خودرو در آن استفاده خواهد شد، معین کند.

افت فشار روغن در موتور دلایل گوناگونی دارد. هنگامی که فشار سنج، میزان فشار روغن را کم نشان دهد، ممکن است این تشخیص واقعی و یا غیر دقیق باشد. اما این اخطار بیانگر برخی از شایع ترین دلایل است. حتی اگر هنگام تعویض روغن دوره ای، به اندازه کافی روغن در موتور ریخته شود، ممکن است مقداری روغن به دلیل تبخیر، سوختن ناشی از رینگ های مستهلک پیستون و یا ناشی از درز بندی ها و بیج تخلیه مصرف شود. هنگامی که ویسکوزیته روغن خیلی زیاد یا کم باشد، در تامین روغن موتور، افت فشار روغن احساس می شود و ویسکوزیته پایین مقاومت کمتری هنگام جاری شدن



دلایل کاهش فشار روغن موتور



بزرگ ترین لوله ساز آمریکا به کمک سعودی ها آمد

همکاری ایالات متحده برای ساخت استر در عربستان

دیوید اندرسون، مدیر عامل کولینیاال گفت: «این شرکت یکی از بزرگ ترین تامین کنندگان محصولات مورد استفاده در صنایع نفت، بهداشتی، خانگی و شونده های صنعتی در آمریکا به حساب می آید. تاسیس کارخانه جدید در دمام به خدمات دهی بهتر و تامین نیازهای مشتریان در این منطقه کمک خواهد کرد و موقعیت آن را در بازار های خاور میانه بهبود خواهد بخشید. از دیگر اعضای هیات موسس این شرکت جدید می توان به محمد عبدالدئیم، ریاست هیات مدیره EROG به عنوان معاون رئیس هیات مدیره و دکتر پیتر چتو کاتی و داگلاس وین اشاره کرد. در نخستین مرحله لوب کات تولید شده در عربستان توسط این جوینت ونچر بررسی و بر اساس آن اقدام به تولید روغن پایه های استری خواهد شد.

روند احداث نیز در محوطه ۹ هکتاری دنبال می شود که شامل تانکر های بزرگ و مسیر های پالایش و پر کنی متعددی است. همچنین روند بسته بندی و لیبلینگ نیز در همین پالایشگاه انجام خواهد شد.

پیش بینی می شود روند تجاری سازی محصولات این پالایشگاه از سه ماهه پایانی ۲۰۲۲ پس از تحویل گرفتن لوب کات از منابع عربستانی آغاز خواهد شد. کولینیاال شیمی به طور مستقیم وارد حوزه تولید روانکار های خودرو و البته روغن موتور نشده است اما محصولات شیمیایی حفاظت از خودرو و بین محصولات این شرکت دیده می شوند. به احتمال زیاد می توان انتظار داشت در ادامه فعالیت جوینت ونچر آمریکایی-عربستانی، شاهد تولید این محصولات نیز باشیم.



ظاهراً عربستان سعودی به

اهمیت استفاده از روانکار های با کیفیت بالا در صنعت پی برده است. در حالی که اکثر روغن مصرف شده در صنایع ایران از نوع غیر سنتتیک هستند، اما ایزنی هادر آن سوی خلیج فارس به سمت تولید بالاترین سطح از روغن پایه رفته است. کولینیاال را به عنوان بزرگ ترین تولید کننده خط انتقال نفتی در ایالات متحده می شناسیم، اما کولینیاال شیمی در زمینه تولید روانکار های صنعتی سطح بالا تخصص ویژه ای دارد.

از این رو روند ساخت سایت جدید عربستان سعودی برای فرآوری روانکار های صنعتی در دمام «مرکز استان شرقی» با همکاری این شرکت انجام خواهد شد. محصولات این سایت قرار است روانکار هایی بر اساس روغن پایه فسفات استری باشد که کاربرد زیادی در برش فلزات، مایعات مخصوص سنگ زنی «Grinding»، مایع هیدرولیک، روغن موتور های صنعتی، روغن دنده و مایعات جلوگیری کننده از زنگار دارد.

عقد این قرارداد در پیتمسورگ جنوبی در ایالت تنسی است و در سمت مقابل کولینیاال شیمی در این جوینت ونچر شرکت سرمایه گذاری سدیم با همراهی مخزن سازی EROG قرار دارند. کولینیاال فناوری و دانش فنی را فراهم می کند در حالی که سدیم و EROG مسئول کارهای ساختمانی است.



روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	رافور	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS250	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX200	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX300h	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	شرکت میتسوبیشی
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	لنسر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر PHEV	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	میراژ	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کار پلی و اندروید اتو) در میان کنسول و یک نمایشگر هفت اینچی در قسمت پایینی در بجهای سیستم تهویه مطبوع و تزیینات آلومینیومی، کابین فوق العاده جذاب و البته مینیمالی را به وجود آورده‌اند. همچنین بد نیست بدانید متر یال استفاده شده در کابین از نوع باز یافت شده است و بر اساس آنچه کمپانی مزدا اعلام کرده، در طراحی این خودرو از بامو ۱3 الهام گرفته شده و در ساخت آن از موادی بهره گرفته شده که کمترین آسیب را به محیط زیست می‌رساند. طراحان در این خودرو از صندلی‌های پارچه‌ای و پلی اتیلن PTE باز یافت شده بهره گرفته‌اند تا فضای داخلی منحصر به فردی را برای کراس اوور الکتریکی جذاب مزدا فراهم کنند.

اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی بود که کمپانی صاحب‌سبک مزدا از محصول جدید خود در موتور شو توکیو رونمایی کرد و این خودرو که بر پایه کراس اوور طراحی شده و تمام الکتریکی است، با نام MX-30 معرفی شد. طراحی بی نظیر بدنه، سادگی و عدم استفاده از فرم‌های پیچیده و در عین حال رعایت بهترین تناسبات در بدنه، این خودرو و تمام الکتریکی رایجی از زیباترین بلند قامتان پاک بدل کرده است. اما نکته بسیار جالب تر این که طراحی داخلی MX-30 یکی از زیباترین کابین‌های مینیمال را به ما آورده است. کابین این خودرو از داشبوردی ساده بر خور دار است و طراحان مزدا با بهره گیری از کلاستر دیجیتالی و نمایشگر ۱۸.۸ اینچی (با قابلیت اتصال به اپل



سبک طراحی جدید به شیوه مزدا

تلگرام

Telegram

کنترل بیشتر و وسایل حمل و نقل عمومی

آمارهای رسمی حکایت از آن دارد که بیشترین آمار ابتلا به ویروس کرونا مربوط به نساوگان حمل و نقل عمومی است و در شرایط فعلی، کنترل و کاهش آمار مبتلایان به ویروس کرونا نیاز به یک استراتژی دقیق دارد. با توجه به این مسئله بسیاری از کارشناسان بر این باورند که می‌توان با اعمال قوانین جدی، آمار انتقال ویروس کرونا در نساوگان حمل و نقل عمومی را کاهش داد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کنترل بیماری و کاهش آمار مبتلایان به کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی چه راه‌های وجود دارد؟ در ادامه پاسخی کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آنچه باید به شکل جدی پیگیری شود، این است که قوانین سختگیرانه‌ای را باید اعمال کرد تا افرادی که از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، ناقل نباشند. اگرچه هزینه‌های بهداشتی و درمان این روزها افزایش یافته، اما می‌توان با اعمال قوانین سخت‌گیرانه در زمینه داشتن اجباری ماسک چند لایه برای افراد حاضر در کابین وسایل حمل و نقل عمومی تا حد زیادی آمار مبتلایان به ویروس کرونا را کاهش داد.

بافری

دو طرح برای مهار و کنترل ویروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی مطرح می‌شود. نخست این که قانون سخت‌گیرانه‌ای وضع شود که رانندگان و همچنین مسافران حاضر در خودروهای حمل و نقل عمومی از ماسک‌ها و وسایل بهداشتی استفاده کنند. همچنین مدیران ارشد و مسئولان با صرف بودجه بیشتر در این زمینه، از سیستم‌های جدید برای کنترل این ویروس در کابین‌های ناوگان حمل و نقل عمومی بهره بگیرند.

فاسمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین قطعه

خودرو وارداتی مدل ۲۰۰۸ دارم و حدود دو ماه قبل در زمان حرکت صدای باد شنیدم در اتاق شنیدم می‌شد. پس از مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، مکانیک تشخیص داد که واشرهای پلاستیکی دور درهای خودرو به دلیل کارکرد بالا معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بازار و چندین مرکز فروش قطعه، فروشندگان می‌گفتند دو نوع واشر وجود دارد که یکی ساخت ژاپن و دیگری ساخت مالزی است. به دلیل قیمت پایین‌تر، نمونه ساخت مالزی را خریدم که پس از گذشت دو هفته دوباره همان مشکل برای خودرو به وجود آمد. وقتی به همان کلینیک تخصصی مراجعه کردم، مکانیک پس از بررسی‌های فراوان اعلام کرد که قطعه چینی بوده و به دلیل کیفیت بسیار پایین آن، مشکل دوباره به وجود آمده است.

۰۹۱۲***۳۱۱۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۲۳

گزینه ۱ ۳۵ درصد

گزینه ۲ ۴۱ درصد

گزینه ۳ ۲۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر سبب کاهش آلاینده‌گی خودروها می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۲۵ درصد به گزینه یک یعنی کاتالیست، ۴۷ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از سوخت با کیفیت و ۲۸ درصد به گزینه سوم یعنی ارتقای پیل‌شانه خودروها رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۴۲۴

باتوجه به گسترش مسیرهای خاص برای دوچرخه‌سواران و تسهیل در خرید این دسته از وسایل نقلیه، آیا می‌توان در آینده شاهد افزایش استفاده از آن‌ها بود؟

۱- بله

۲- خیر



پیامک

SMS

نابند نمودن دور موتور

خودرو پژو SLX405 دوگانه‌سوز مدل ۹۶ دارم و حدود یک ماه است دور موتور آن در دورهای پایین‌تر از ۳۵۰۰ یا ۳۰۰۰ ثابت نمی‌ماند و مدام کم و زیاد می‌شود. علت چیست؟

مجیدی-اصفهان

در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری عدم ثابت ماندن دور موتور چهار علت عمده دارد. البته فراموش نکنید که عیب‌یابی از راه دور صحیح نیست و برای عیب‌یابی درست باید به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید. اما به صورت کلی باید این چهار مورد بررسی شود: ۱- استپر موتور نقش مهمی در تثبیت دور آرام موتور دارد و به عنوان یک قطعه الکتریک مکانیکی در روند کارکرد موتور تأثیرگذار است. بنابراین اگر این قطعه با توجه به کارکرد بالای خودرو معیوب شده باشد، چنین مشکلی ایجاد می‌شود. در چنین حالتی ابتدا باید استپر موتور تمیز و شفت این قطعه نیز بررسی و در صورت سالم بودن شفت و عدم گیر کردن آن و تمیز شدن این قطعه، اگر همچنان مشکل پابرجا باشد، باید قطعه را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود.

۲- یکی از مهم‌ترین سیستم‌هایی که در یک موتور بنزینی ایفای نقش می‌کند و به عبارتی نبض موتور محسوب می‌شود، سیستم سوخت‌رسانی است و هرگونه ایراد در این سیستم و متعلقات آن، می‌تواند سبب نامیزان کارکرد موتور شود. بر این اساس ابتدا باید انژکتورهای موتور بررسی شود. چرا که ممکن است این قطعات با توجه به دوگانه‌سوز بودن خودرو شما به اصطلاح گرفته باشند و نتواند سوخت مورد نیاز سیلندرها را تأمین کند. در این صورت باید انژکتورها باز و توسط دستگاه شست‌شودهنده انژکتور شست‌شود و داده شود تا این ایراد مرتفع شود.

۳- در پیچه‌گاز نیز از مواردی است که در تثبیت دور موتور نقش به‌سزایی دارد و به عبارات دیگر اگر این قطعه الکتریک مکانیکی با مشکل مواجه شده باشد، در به وجود آمدن چنین ایرادی تأثیرگذار است. بر این اساس ابتدا باید در پیچه‌گاز و متعلقات آن بررسی و در صورت نیاز این قطعات تعویض شوند تا دور موتور تثبیت و مشکل خودرو برطرف شود.

۴- از دیگر سیستم‌های مهم در زمینه راه‌اندازی موتور درون‌سوز بنزینی، سیستم جرقه‌زنی است و اگر متعلقات این سیستم با اشکال مواجه شده باشد، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و سبب ایجاد مشکلاتی همچون نوسان در دور موتور می‌شود. در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان شمع است، مورد بررسی قرار گیرد و برای نظر گرفتن استفاده خودرو شما از دو نوع سوخت متفاوت، شمع‌های موتور خودرو شما می‌تواند باختلال مواجه شده باشند و به درستی عمل نکنند. بنابراین لازم است شمع‌های موتور نیز تعویض شوند.

خرابی فن

خودرو شاسی بلند چینی دارم و چند روزی است هنگام روشن کردن کولر، صدای عجیبی از موتور آن به گوش می‌رسد. علت چیست؟

غلامی-کرج

عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای انجام آن باید به نمایندگی خودرویتان مراجعه کنید. اما در بیش‌تر موارد خرابی‌هایی که در این سیستم رخ می‌دهد، از نوع مکانیکی است که سبب تولید صدای غیرعادی می‌شود و آنچه شما بیان کردید، سه دلیل عمده دارد. نخست این که یا تاقان‌های موتور کولر معیوب شده باشد. همچنین وجود یک شیء خارجی در صافی ورودی هوا می‌تواند دلیل دوم باشد و سومین دلیل نیز می‌تواند به خرابی چرخ‌دنده‌های کولر یا موتور فن مربوط شود. اما همان‌طور که در ابتدای مطلب نیز به آن اشاره شد، برای عیب‌یابی و رفع این مشکل بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

بهترین خودرو هیبرید سال را بشناسید

پانامرا 4S ای-هیبرید؛ نهایت لذت لوکس سواری!

به ۷۵۰ نیوتون متر می‌رسد. پانامرا 4S ای-هیبرید با این مشخصات فنی عالی می‌تواند ظرف ۳.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت رسمی این خودرو اسپرت به ۲۹۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

نکته مهم در پانامرا 4S E-Hybrid این است که این خودرو مطابق استاندارد WLTP و آنچه کمپانی پورشه اعلام می‌کند، در داخل شهر ۴۹ تا ۵۴ کیلومتر مسافت را می‌پیماید و این میزان برای رانندگی در اتوبان به ۴۶ تا ۵۳ کیلومتر می‌رسد. همچنین این خودرو توانایی حرکت با سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت را در وضعیت تمام‌الکتری دارد و این ویژگی را باید مروه تکنولوژی جدید در طراحی موتور الکتریکی و از همه مهم‌تر، باتری‌های ظرفیت بالای این سدان کوپه پر فرورمسی دانست.

در زمان انتخاب گزینه تمام‌الکتریکی، پانامرا 4S ای-هیبرید مانند یک خودرو تمام هیبرید عمل می‌کند و در این حالت شتاب‌گیری، سبقت و حرکت در شرایطی که به گشتاور بالا نیاز باشد، به صورت کاملاً الکتریکی انجام می‌شود. همچنین گیربکس هشت‌سرعته دو کلاچه PDK برای انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ در این خودرو هیبرید تعبیه شده است. در این خودرو سیستم‌های هوشمندی مانند کروکس کنترل، هشدار انحراف از مسیر، پایداری الکتریک و خودرو، خودروه، پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، پیشگیری از برخورد، کنترل فواصل، پارک هوشمند، استارت هوشمند با گوشی تلفن همراه، سیستم فوق پیشرفته آنالیز ترافیکی، سیستم پیشرفته آی‌رودینامیک پورشه و حالت ایمن خروج از خودرو نصب شده‌اند تا پانامرا 4S ای-هیبرید را به یکی از خودروهای ایمن سال بدل کنند.



هر ساله نشریات معتبر خودرویی بهترین‌های هر کلاس را معرفی می‌کنند و اسمال در فهرست بهترین هیبریدهای سال نماینده باوقار و قدرتمند پورشه یعنی پانامرا 4S ای-هیبرید قرار گرفته است.

معیارهای بسیاری برای انتخاب یک خودرو به عنوان بهترین در هر کلاس وجود دارد و یکی از عواملی که سبب شده است این مدل در رده بهترین محصولات هیبرید قرار گیرد، طراحی زیبا، مشخصات فنی منحصر به فرد و عملکرد دینامیکی عالی این خودرو است. کمپانی پورشه اواسط سال گذشته میلادی بود که فیس لیفت جزئی را روی نسل دوم پانامرا اعمال کرد و مجموعه خطوط نرم و سطوح منحنی و فرم‌های زاویه‌دار، چهره‌ای موقر و نافذ از این خودرو به نمایش گذاشته است.

در نمای جلو چراغ‌های بیضی شکل با LEDهای چهارگانه و خطوط تیز روی کاپوت، ظاهری اسپرت به این خودرو بخشیده است و نمای عقب خودرو نیز به واسطه حجم پردازش سریع و فرم‌های منحنی و چراغ‌های پیوسته LED زیبا و جذاب به نظر می‌رسد. اگرچه پانامرا 4S ای-هیبرید یک مدل هیبرید محسوب می‌شود، اما استفاده از رینگ‌های ۲۰ اینچی و اکزوزهای دوپل در طرفین و دیفیوزر میان آن، اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند.

کابین پانامرا 4S ای-هیبرید به واسطه داشبورد تخت، سبک کلاسیک خاصی را از طراحی پورشه به نمایش می‌گذارد و استفاده از چرم با کیفیت ناپا، قطعات دکوراتیو کروم و تلفیقی از چوب و جیر با کیفیت، از جمله ویژگی‌های منحصر به فرد کابین این سدان کوپه اسپرت هستند. قرارگیری نمایشگر ۱۱ اینچی افقی برای کنسول میانی و کلاستر (بشت آمپر) ۱۲.۳ اینچی دیجیتالی، فضای کاملاً مدرنی را در کابین خودرو فراهم می‌کند و استفاده از دسته‌دنده و غربیل فرمان اسپرت با دوپدل شیفت آلومینیومی در پشت آن حس رانندگی با یک سوپراسپرت را به شما القای کند.

سقف بزرگ پانوراما و نورپردازی LED نواری در کابین، فضای داخلی را دلنشین جلوه می‌دهد و قلب تپنده پانامرا 4S ای-هیبرید را یک موتور شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۲۹۹۴ سی‌سی توربوشارژر تشکیل می‌دهد. این موتور بنزینی به یک توربوشارژر و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ مزین شده که می‌تواند ۴۴۰ اسب‌بخار قدرت را در ۵۶۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۵۵۰ نیوتون متر را در دو تا پنج هزار آرپی‌ام تولید کند. همان‌طور که اشاره شد، یک موتور الکتریکی پیشرفته با این موتور بنزینی هماهنگ شده است و این موتور الکتریکی قدرتی برابر با ۱۰۰ کیلووات (۱۳۴ اسب‌بخار) تولید می‌کند و حداکثر گشتاور را به ۴۰۰ نیوتون متر افزایش می‌دهد. بنابراین حداکثر قدرت خروجی در این خودرو به ۵۶۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور



کشف تخلف ۳۸۲ میلیارد ریالی ۹ عامل توزیع لاستیک در استان مرکزی



«معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان سازمان صمت استان مرکزی گفت: طی بازرسی‌های انجام‌شده از عاملان توزیع لاستیک تعداد ۹ عامل متخلف شناسایی و با تشکیل پرونده‌ای به ارزش ۳۸۲ میلیارد ریال به اداره کل تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند. به گزارش شستا، محمد جواد قربانیان با اعلام این خبر افزود: طی بازرسی‌های انجام‌شده از عاملان توزیع لاستیک سنسنگین، نیمه‌سنسنگین و سواری در سطح استان و مقایسه موجودی سامانه جامع تجارت و موجودی انبار مشاهده شد که

تعداد ۹ عامل استانی اقدام به فروش لاستیک سنسنگین، نیمه‌سنسنگین بر خلاف ضوابط تعیین‌شده وزارت صمت و بدون حواله سازمان حمل و نقل راه‌آبادی کرده‌اند که بر اساس تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صورت تجلسه کشف و تشخیص اولیه ارزش کالا و ارز قاچاق تنظیم و به اداره کل تعزیرات حکومتی استان ارسال شده است. وی در ادامه در خصوص ارزش ریالی پرونده متخلفان گفت: ارزش ریالی پرونده‌های مذکور ۳۸۲ میلیارد ریال بوده که با توجه به تخلف عاملیت متخلفان نیز لغو شده است.

سبد فروش خردادماه تایر سازان؛ ناهماهنگ با نیاز بازار

پر تیراژترین تایرهای ساخت داخل مشتری ندارند!

در بررسی سایز به سایز این تایرها آنچه قابل توجه است اصرار عجیب تایر سازان بر توزیع بالای تایرهای خانواده پژو، سمند و تندر است که با وجود کاهش تقاضا در بازار همچنان بیشترین تعداد عرضه را به این گروه از محصول اختصاص داده‌اند



بازار تایر در ایران از رونق افتاده است اما برخی سایزهای بدون مشتری همچنان در صدر لیست پرتیراژهای صنعت تایر قرار دارند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سبب خردادماه تایرهای رادیال سواری تولیدکنندگان این محصول در حالی اعلام شد که شرایط بازار ایران به دلیل برخی مشکلات به‌ویژه کارکرد پایین خودروها به دلیل محدودیت‌های سفر و تردد ناشی از بیماری کرونا از رونق خوبی برخوردار نیست. شاید مهم‌ترین دلیل برای پایین آمدن مصرف تایر، ممنوع بودن سفرهاست و فروش سامانه‌ای تایر نیز مزید بر علت شده است تا گردش تایر در لایه‌های درونی بازار کم شود. با تمام این اوصاف تایر سازان سبد خردادماه خود را در سطح بازار و شبکه نمایندگی توزیع کردند و اکثر شرکت‌هایی توجه به کفش بازار دست به چینی سبدهای خود زدند. شاید بهترین چینی را بتوان از آن یزد تایر دانست که درصد تایرهای پرایدی را در سبد خود افزایش داد اما عدم کفش بازار برای برند دیگر گروه صنعتی رازی یعنی گلدستون باعث شده است این تایر ساز هم با مشکل فروش تایر مواجه شود. بر اساس تحلیل ترکیب سبد محصول‌های شرکت‌های یزد تایر، گلدستون، کویر تایر، ایران تایر و گروه صنعتی بارز، در مجموع تعداد هزار و ۳۸۶ حلقه تایر سواری در سایزهای مختلف توزیع شده است.

تایرهای رینگ ۱۴ و ۱۵، دپرتیراژ و سخت فروش

در بررسی سایز به سایز این تایرها آنچه قابل توجه است اصرار عجیب تایر سازان بر توزیع بالای تایرهای خانواده پژو، سمند و تندر است که با وجود کاهش تقاضا در بازار همچنان بیشترین تعداد عرضه را به این گروه از محصول اختصاص داده‌اند. بر اساس آنچه شرکت‌ها در خردادماه فروخته‌اند تایر استاندارد خانواده پژو ۲۴ درصد از کل و تایر پرایدی ۲۲ درصد از کل سبدها را به خود اختصاص داده‌اند. از سوی دیگر در حالی که وزارت صمت جلوی واردات تمام سایز تایرهای رینگ‌های ۱۳ تا ۱۵ را گرفته است و مشتریان تایرهای خارجی در این سایز رینگ هم معمولاً تمایل به خرید تایرهای اسپرت دارند، اما تایر اسپرت پرایدی تنها ۱۰ درصد از کل سبد فروش را شامل می‌شود. در چینی تایرهای اسپرتی خانواده پژو، سمند و تندر هم باید گفت هر کدام از این خودروها، ۸ درصد از مجموع تایرهای سبدهای فروش را در بخش اسپرتی به خود اختصاص داده‌اند. اما وقتی پای پر تقاضا ترین سایز یعنی تیپایی به میان می‌آید، تحلیل‌ها نشان می‌دهند تنها ۱۲ درصد از مجموع چینی سبدهای فروش شرکت‌ها به سایز تیپا تعلق دارد.

بارز؛ رهبر بازار پژو، کویر؛ سکندار سایز پرایدی

بیشترین عرضه تایر مربوط به خودرو پژو با سایز 185/65R14 با برند بارز است. گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده تایر سهم بازار خوبی دارد اما به نظر می‌رسد باید با دقت بیشتری سبد محصولات خود را بچینند.

دچرا که بازار کفش چندانی روی این سایز خاص ندارد.

در خصوص عرضه تایر استاندارد پراید 165/65R13 شرکت کویر تایر با ۲۴ درصد بالاترین عرضه را در سبد خود قرار داده است. این شرکت تایر سازی طی دو سال گذشته در زمینه اصلی ترین تامین کننده تایر گروه خودرو سازی سایپا قرار گرفته و حالا با توجه به خروج پراید از خط تولید به نظر می‌رسد این تایر ساز بیرجندی به دنبال کسب سهم بیشتری از بازار مصرف با همان افترا مکت است. البته نباید از یاد برد که کویر تایر ورود قدرتمندی به بازار تایرهای SUV داشته و تا حدودی در این بازار نیز موفق عمل کرده است.

آیا اسپرتی‌های پژویی - سمندی گران می‌شوند؟

چون ترهایی که علاقه‌مند به تایرهای اسپرت خانواده پژو، سمند و تندر هستند باید منتظر جهش قیمت در سطح بازار باشند چرا که تنها ۸ درصد کالای عرضه شده به این تایرها اختصاص دارد. گروه صنعتی بارز با طراحی جدید این تایرها (205/60R15 و 205/60R15) با طرح گل P685 به ترتیب ۲۷ درصد و ۵۸ درصد از سهم بازار را در خردادماه به خود اختصاص داده است.

توزیع قطره چکانی تایرهای ون در بازار

کمبود تایر خودروهای ون به سایزهای (195R15 و 195R14) در سطح بازار به‌طور چشمگیری مشهود است. در خردادماه فقط شرکت کویر تایر با ارائه ۸ حلقه نشان داد تا کسی‌های ون را از یاد نبرد است. اما دوشرکت دیگر این سایز را از سبد خود حذف کرده‌اند که در صورت عدم توزیع در تیرماه می‌تواند مشکلاتی را برای ناوگان تاکسی‌های ون ایجاد کند. در سبد ارائه شده دو سایز تایر بین تایر فروشان از مقبولیت کمتری برخوردار است که عبارتند از (185/60R14) و (185/60R15) که تنها سرمایه در گردش عاملان توزیع را مسدود می‌کند. در سبد خردادماه گروه صنعتی بارز یک سایز تایر دل نوازی می‌کند و آن تایر (185/70R14) است. این تایر مربوط به خودرو تندر است که دیگر جایی در خطوط تولید خودروسازان ندارد. حال باید از مدیران برنامه‌ریزی فروش آن شرکت پرسید بازار مصرف این تایر متعلق به کدام منطقه و به چه میزانی است که تا این اندازه در سبد فروش جا باز کرده است؟

با توجه به وضعیت بازار تایر و فروش اعتباری برندهای خارجی به نظر می‌رسد تنها ۵۰ درصد از سبدهای تایر رادیال سواری توسط عاملان فروش جذب شود. اتفاقی که نشان می‌دهد زنگ خطر برای تولید به صدا درآمده است و باید سبد تولید و فروش با ظرافت بیشتری چیده شود.



سایز تایر	سبب بازار	درصد ترکیب سبدها	سبب یزد تایر	درصد ترکیب سبدها	سبب کویر تایر	درصد ترکیب سبدها	سبب ایران تایر	درصد ترکیب سبدها	سبب گلدستون	درصد ترکیب سبدها	جمع کل	نسبت به سبب تولیدکنندگان
165/65R13	۹۲	۱۷٪	۶۴	۲۴٪	۷۲	۲۹٪	۴۶	۱۹٪	۲۸	۲۹٪	۳۰۲	۲۳٪
175/60R13	۲۸	۵٪	۲۲	۱۲٪	۳۰	۱۲٪	۴۰	۱۷٪	۱۲	۱۳٪	۱۴۲	۱۰٪
165/80R13	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۲۶	۱۱٪	۱۶	۱۷٪	۴۲	۳٪
175/70R13	۵۰	۹٪	۱۴	۵٪	۴۸	۱۹٪	۳۶	۱۵٪	۱۴	۱۵٪	۱۶۲	۱۲٪
185/60R14	۲۰	۴٪	۴	۱٪	۸	۳٪	۴	۳٪	۰	۰٪	۳۶	۳٪
185/65R14	۱۷۸	۳۴٪	۴۸	۱۸٪	۳۰	۱۲٪	۵۰	۲۱٪	۲۲	۲۳٪	۳۲۸	۲۴٪
185/70R14	۴	۱٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۴	۰٪
195R14	۰	۰٪	۰	۰٪	۸	۳٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۸	۱٪
205/60R14	۴۰	۸٪	۳۲	۱۳٪	۲۰	۸٪	۱۶	۷٪	۰	۰٪	۱۰۸	۸٪
185/60R15	۲	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۲	۰٪
185/65R15	۶۴	۱۲٪	۲۸	۱۰٪	۸	۳٪	۶	۳٪	۴	۴٪	۱۱۰	۸٪
195/60R15	۰	۰٪	۰	۰٪	۴	۳٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۴	۰٪
195/65R15	۶	۱٪	۴	۱٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۱۰	۱٪
205/60R15	۳۴	۶٪	۳۸	۱۴٪	۱۸	۷٪	۱۶	۷٪	۰	۰٪	۱۰۶	۸٪
205/50R16	۶	۱٪	۰	۰٪	۴	۳٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۱۰	۱٪
205/55R16	۶	۱٪	۴	۱٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۱۰	۱٪
215/55R17	۰	۰٪	۲	۱٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۰	۰٪	۲	۰٪
جمع کل	۵۳۰	۱۰۰٪	۲۷۰	۱۰۰٪	۲۵۰	۱۰۰٪	۲۴۰	۱۰۰٪	۹۶	۱۰۰٪	۱,۳۸۶	۱۰۰٪



سازمان امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکا اعلام کرده است شواهدی مبنی بر بروز یک سسانجه در اثر ترمز ناگهانی یک دستگاه مزدا ۳ وجود دارد. سیستم ترمز اضطراری یک مولفه مهم در ایمنی خودروها است اما به شرط آنکه عملکرد صحیحی داشته باشد در غیر این صورت ریسک سانحه برای سرنشینان خودرو افزایش می‌یابد. ممکن است در خودروهای دارای نقص مذکور، چراغ اعلان هشدار خودرو فعال شود. مزدا می‌گوید این مشکل با به روز رسانی نرم‌افزار سیستم ترمز

شرکت مزدا در حال فراخوان بیش از ۳۵ هزار دستگاه از سواری‌ها و هاج‌بک‌های مزدا ۳ مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ است. دلیل این فراخوان که در ایالات متحده انجام می‌شود، نقص سیستم ترمز خودکار اضطراری (ای‌ای‌بی) است. این نقص می‌تواند ترمزها را به‌طور ناگهانی درگیر کند و از این رو ممکن است خودرو عقبی به خودرو شمار پر خورد کند. سخنگوی مزدا در این باره می‌گوید که این شرکت تاکنون گزارشی را از وقوع سوانح رانندگی به دلیل این نقص فنی دریافت نکرده است. با این حال



فراخوان مزدا به دلیل ترمز ناگهانی

بخش نخست

یک کارشناس صنعت لنت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

راه‌شناسی لنت‌های تقلبی از اصلی چیست؟

خطای تصریح می‌کند: «نگ‌های کوره‌ای از بدنه جدانمی‌شوند و برای پی بردن به این که لنت ترمز رنگ کوره‌ای داشته و اصلی است یا خیر، کافی است با کاتر یک مربع روی رنگ آن ایجاد کنید و سپس با چسب روی آن را ببوشانید. در این بین رنگ جنس اصلی هرگز از آن جدانمی‌شود و برندهای برتر لنت ترمز کشور از رنگ‌های کوره‌ای استفاده می‌کنند تا لنت ترمز دچار زنگ‌زدگی نشود. در صورتی که واحدهای زیر پله‌ای ممکن است از اسپری نیز برای رنگ کردن قطعات استفاده کنند.»

وی می‌افزاید: «در اجناس تقلبی شاهد آن هستیم که لنت از کشک خارج شده و بیرون‌زدگی دارد و این مساله را هرگز در برندهای با کیفیت کشور نمی‌بینیم و اصولاً آن‌ها چنین تولیدی ندارند. یعنی از نظر ظاهری و ابعادی، لنت تقلبی از اصلی قابل شناسایی است.»

کارتن ساز توجهی به سفارش دهنده و این که واقعا مالک برند است یا خیر، ندارد.» وی تأکید می‌کند: «البته برخی شرکت‌های کارتن‌ساز نیز در برابر سفارش‌های موجود خواستار ارائه مدارک برند و استاندارد قطعه از سوی سفارش دهنده می‌شوند و حاضر نیستند جعبه محصولی را بدون طی شدن مراحل مذکور طراحی و تولید کنند. اما به هر حال برخی کارتن‌سازها حاضر به طراحی و چاپ جعبه بدون بررسی‌های لازم و تنها در برابر دریافت مبالغ خاصی نیز هستند.»

این کارشناس صنعت لنت در خصوص راه‌های تشخیص محصول اصلی از تقلبی می‌گوید: «به عنوان مثال، در یکی از برندهای لنت ترمز، کشک‌ها از نظر ضخامت و برش قابل شناسایی است. همچنین از طریق رنگ نیز می‌توان به تقلبی یا اصلی بودن قطعه پی برد.»



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند با لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ملی	
	تولید ندارد	۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند	
	تولید ندارد	۸۶,۹۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۰۷,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پخش قطعات برگشتی



ممنوعیت سفر بین استانی از ۱۲ تا ۱۷ خرداد



ایستاد سنجی سستاد ملی مقابله با کرونا از ممنوعیت سفر بین استانی همزمان با تعطیلات نیمه خردادماه و برقراری جزایم ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومانی برای تخلفات در این خصوص خبر داد. علیرضا رئیسی درباره مصوبات جلسه سستاد ملی مقابله با کرونا که با حضور رئیس جمهور و دیگر اعضا برگزار شد، گفت: مصوبه‌ای که در ستاد ملی مورد تأیید قرار گرفت، مربوط به ممنوعیت سفر بین استانی از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه ۱۲ خرداد تا ۱۲ ظهر دوشنبه ۱۷

خرداد ماه است. بنابراین سفر در این بازه زمانی ممنوع است. وی افزود: به دنبال ممنوعیت تردد بین استانی اتخاذ شده، جرایم یک میلیونی برای تردد در شهرهای قرمز و ۵۰۰ هزار تومانی برای شهرهای نارنجی و زرد برقرار است. رئیسی تأکید کرد: این ممنوعیت سفر بین همه استان‌ها بدون توجه به رنگ‌بندی شهرهاست. سفر، تردد و تجمع کمتر می‌تواند در کنترل بیماری موثر باشد. امیدواریم مردم مانند همیشه در این چند روز هم کمک و حمایت لازم را داشته باشند.

خبر News

مرمت ۴ هزار و ۳۰۰ نقطه از معابر پایتخت در ۴۵ روز

فارس: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از استمرار طرح بهسازی معابر پایتخت در سال ۱۴۰۰ خبر داد. صفا صبور دیلمی گفت: از ابتدای فروردین ماه تا نیمه اردیبهشت بیش از ۴ هزار و ۳۰۰ نقطه از عوارض خرابی موجود در سطح معابر پایتخت با بیش از ۶۶ هزار تن آسفالت مورد مرمت قرار گرفته است. وی متوسط آسفالت پخش و اجرا

شده در هر یک از مناطق ۲۲ گانه را بیش از ۳ هزار تن ذکر و اضافه کرد: اتکا به تولیدات کارخانجات آسفالت سازمان مهندسی و عمران شهر تهران که از ابتدای سال ۱۳۹۸ در دستور کار قرار گرفت، همچنان یک مزیت مهم اقتصادی در طرح بهسازی معابر شهر تهران به شمار می‌آید و تأمین آسفالت از این طریق سبب صرفه‌جویی ۱۴ میلیارد تومانی طی یک ماه و

نیم سپری شده از سال جاری شده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با یادآوری اینکه امسال نیز اجرای یک میلیون تن آسفالت در قالب طرح بهسازی معابر شهر تهران هدف گذاری شده است، ابراز امیدواری کرد بخش قابل توجهی از اهداف تعیین شده، طی نیمه نخست سال و همزمان با فصل مناسب اجرای پروژه‌های روسازی آسفالتی تحقق یابد.

دنده یک first gear
علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

قیمت خودرو این هفته آزاد می‌شود؟
حاضر جواب: احتمالاً همزمان قیمت قند هم به شدت گران می‌شود، چون مصرف آب قند ملت بعد از شنیدن قیمت‌های جدید، به شدت بالا می‌رود!

هشدار درباره خطر تصادف در ۳۰ کیلومتری شهرها.
حاضر جواب: کلا در بسیاری از موارد، این سال‌های آخر و کیلومترهای آخر است که آدمی را با خطرهای بسیاری مواجه می‌کند!

پایان ساخت راه هشتگرد-طالقان پس از ۲۰ سال.
حاضر جواب: لطفاً نگویید چرا ساختن این جاده این قدر طول کشیده، چون جاده ساختن هم مثل سیر تشری انداختن است... بعد از بیست سال هر دو تازه جایی می‌افتند و خوردنی و راندنی می‌شوند!

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی: قیمت واقعی خودرو باید در بورس کشف شود.
حاضر جواب: خلاصه اگر دیدید یک نفر با لنگ حمام از ساختمان بورس پرید بیرون و فریاد زد: یافتم! تعجب نکنید. از ناوگان مرحوم رشمیدش است که قیمت خودرو را کشف کرده!

گره کور صنعت تأیر بسا صادرات باز می‌شود.
حاضر جواب: خلاصه گره‌ای که با دست باز نشود، با صادرات حتماً باز می‌شود!

اجاره خودرو در تهران با شرایط آسان...
حاضر جواب: بفرمایید... با این قیمت‌های خودروهای معمولی، مردم مثل خانه، به رهن و اجاره خودرو هم روی آورده‌اند!

معرفی ماشین سبیه، گران ترین خودروی دنیا توسط بوگاتی.
حاضر جواب: لطفاً هی نگویید: گران ترین خودرو! این جاسه تا باجناق، خودروهای تولید داخلشان را بفروشد می‌توانند بسا پولش برونند در خارج از کشور، یکی از همین ماشین‌های سبیه را بخردند!

توقف و خروج از خط تولید، قیمت برخی خودروهای داخلی را افزایش می‌دهد.
حاضر جواب: که خوشبختانه این اتفاق در مورد هر خودرویی، تقریباً بیست سال بعد از شروع تولید، اتفاق می‌افتد!

صف فروش در بازار خودرو...
حاضر جواب: نخیر... مثل این که جدی جدی، تنه بازار خودرو هم خورده به بازار بورس!

نیسان موتور ژاپن که پیش تر نیز علاقه خود را به نام‌های اصیل ایرانی نشان داده بود، در حال انجام آخرین تست‌های جدیدترین محصولش به نام «آریا» است.
حاضر جواب: داداش اسم ایرانی روی خودروهای تان می‌گذارد حداقل بدهید ما ایرانی‌ها یک بوق با آن بزیم!

آیا عرضه ۴۵۰ هزار خودرو احتکاری قیمت خودرو را می‌شکند؟
حاضر جواب: این جاست که شاعر در اهمیت شکستن می‌گوید: این جابشکنم یار گله داره، اونجا بشکنم یار گله داره!

رئیس هیات مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

هر لیتر بنزین برای دولت ۵ هزار تومان تمام می‌شود

محمد مهدی حاتم
m.hatami@autoworld.ir

از آزادسازی قیمت بنزین نزدیک به ۲ سال می‌گذرد. نرخ بالای تورم در اقتصاد ایران موجب شده است اقدام دولت در افزایش ۲ برابری قیمت بنزین غیر یارانه‌ای در سال ۱۳۹۸ و نزدیک کردن آن به قیمت فوب خلیج فارس، عملی معنا شود. از آن سو، دولت همچنان به ازای هر لیتر سوخت تولیدی در ایران، دستکم ۲ هزار تومان یارانه می‌پردازد. اما این یارانه هم عمده تا روانه جیب ثروتمندانی می‌شود که هم بیشتر بنزین مصرف می‌کنند و هم خودروهای پر مصرف‌تری دارند. در مقابل، حدود ۴۹ درصد خانوارهای ایرانی فاقد خودرو هستند که نشان می‌دهد هنوز هم سر طبقه فرودست بی‌کلاه مانده است.



حتی با بنزین بدون یارانه لیتری ۳ هزار تومانی هم دولت در عمل یارانه پرداخت می‌کند.

همایون صالحی، رئیس هیات مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: هزینه تمام شده هر لیتر بنزین برای دولت، کمتر از لیتری ۵ هزار تومان نیست. یعنی همین حالا هم که قیمت بنزین آزاد به لیتری ۳ هزار تومان رسیده، در واقع دولت به ازای هر لیتر ۲ هزار تومان یارانه می‌دهد. او ادامه داد: این یارانه برای سوخت‌هایی همچون گازوئیل هم وجود دارد و در واقع، از سال ۱۳۹۸، تنها اتفاقی که افتاده این است که مابه‌التفاوت یارانه‌ای که دولت به صورت غیر مستقیم و از طریق پایین نگه داشتن قیمت بنزین به مردم پرداخت می‌کرد، کاهش یافته است.

او ادامه داد: این حداقل هزینه‌ای است که دولت می‌پردازد و این در حالی است که از زمان آزادسازی قیمت سوخت، نزدیک به ۲ سال گذشته است. به دلیل کاهش مصرف

بنزین در کشور، دولت بنزین مازاد را صادر می‌کند و درآمد قابل توجهی هم از این بخش دارد، اما نکته اینجاست هزینه فروش بنزین در ایران همچنان جزو پایین‌ترین‌ها در جهان است.

رانندگان خودروهای مختلف چقدر یارانه بنزین می‌گرفتند؟
مصرف سوخت خودروهای مختلف بسته به فناوری به کار رفته در ساخت آنها متفاوت است. از طرفی، نوع و مدل خودرو مورد استفاده توسط افراد را می‌توان به شکلی البته غیر دقیق، به عنوان معیاری از سطح درآمد طبقه اجتماعی آنها در نظر گرفت.

از سوسوی دیگری این که هر خودرو در هر صد کیلومتر چقدر بنزین می‌سوزاند، می‌تواند معیاری از دریافت یارانه بنزین به عنوان نمونه، پراید با پاک ۳۰ لیتری، مصرفی معادل ۶.۴

جدول شماره ۱۳۶۲
حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی
۱- لاستیک خارجی (در تصویر) - کامیون آلمانی ۲- از حروف ندا- نامی برای مردان روس ۳- پای ثابت میز صبحانه- پاس به هم ریخته ۴- سدان معروف پورشه ۵- شاسی بلند سایز متوسط نیسان ۶- نظریه سیاسی- نوعی یقه- ترزا در هم ۷- جیران بی آغاز- این هم آبی به هم ریخته است- از این خودرو کره‌ای چند دستگاهی در داخل مونتاژ شد ۸- ساز شاکو- متسوبه استوک است- آمریکایی ناتمام ۹- محصولی از گروه بهمن- این خودرو کلاس کوچک آلمانی زمانی به ایران آمد- بخش دوم کلمه دوشس ۱۰- این خودرو زاپنی زمانی در ایران محبوبیت داشت ۱۱- اولی منطقه‌ای در سوادان جنوبی که توسط عمرالبشیر جنایت علیه بشریت در آن روی داد و دومی از قهرمانان منظومه ویس و رامین است ۱۲- امر به راندن می‌کند- روسمک مصغر- کناری در هم ۱۳- مدلی از تیوتا- دومین کاروتجاری ساز بزرگ ایران ۱۴- رسیدن و به دست آوردن- نسرین به هم ریخته ۱۵- این خودرو فرانسوی در تحولات اخیر بیشترین افزایش را داشت.

عمودی
۱- از تجهیزات تولید کننده برق خودرو- مدلی از دوو ۲- مدلی از تیوتا با تکرار حرف آخر ۳- حرف فاصله- اولی نوعی گاز و دومی خودرو ساز فرانسوی است ۴- این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است- راز- نوعی گل خوشبو ۵- اولی سوفاژ در هم و دومی سازمان جاسوسی آمریکاست ۶- اولی سازمان نظامی آتلانتیک شمالی و دومی ماج است- از حروف ناصبه عربی ۷- محصولی از کیاموتورز ۸- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو- از قهرمانان مسابقات فرمول یک ۹- فرودگاه انگلیسی که حرف آخرش نیامد- فردراند ۱۰- از مواد انفجاری- حرف شرط- فارسی شده واژه بعد ۱۱- به اجسام هادی می‌گویند- از میدان‌های نفتی بزرگ ایران با حرفی اضافه در آخر ۱۲- اولی مدل معروف فراری و دومی هتل بین‌راهی را می‌گویند- گهگاه ۱۳- بزرگ ترین مجموعه‌ساز ایران- فرار انگلیسی ۱۴- وایبر بی آغاز- از تباط انگلیسی- دوباره ۱۵- از شاسی‌بلندهای زاپنی که در ایران با استقبال روبه‌رو شد.



Autoworld.ir

یکشنبه ۹ خرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۲۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۶ ۲۳ اصفهان ۳۷ ۱۶ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۹ ۲۲ تبریز ۳۱ ۱۵ ارومیه ۳۰ ۱۳ رشت ۳۲ ۱۸ گرگان ۳۹ ۲۱ ساری ۳۶ ۲۱ شهرکرد ۳۲ ۹ اهواز ۴۷ ۲۹ یزد ۳۸ ۲۳ کرمان ۳۵ ۱۶ بندرعباس ۴۱ ۲۷ زاهدان ۳۷ ۲۰

بیلبرد
Billboard

DRAMA NEEDS NO MONTHLY SUBSCRIPTION
GO FIND YOUR #OUTSPIRATION

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

DRAMA NEEDS NO MONTHLY SUBSCRIPTION
GO FIND YOUR #

ماجراجویی رایگان

در متن این آگهی لندروور که توسط آژانس اسپارک ۴۴ طراحی شده، نوشته شده که ماجراجویی نیاز به پرداخت آیونمان ماهانه ندارد و به این ترتیب به روحیه ماجراجویانه طرفداران محصولاتش اشاره کرده است.

حرف آخر
The Last Word

سهیل سیاوشی
خبرنگار

یک تجربه تلخ از نمایشگاه تیونینگ!

غیر از رفتار عجیب برخی کارمندان حراست نمایشگاه بین‌المللی تهران که برخلاف تمام نمایشگاه‌های گذشته، از خبرنگارانی که قصد پوشش خبری نمایشگاه تیونینگ را داشتند، درخواست ارائه نامه از روابط عمومی این مجموعه به‌عنوان مجوز می‌کردند و البته با بلاگرهای فضای مجازی کاری نداشتند، اتفاق دیگری که در این نمایشگاه نه‌چندان وسیع شاهد آن بودیم، حضور خودروهای تیون شده در پارکینگ‌ها بود. نمایش پرسرصدایی که با برخورد مسئولان پارکینگ‌های نمایشگاه مواجه می‌شد. در واقع آن‌ها با گاز خوردن خودروهای تیون شده شخصی در پارکینگ مشکل داشتند و حتی اقدام به اخراج آن‌ها از پارکینگ می‌کردند. در هر صورت ممکن است برای حضور در پارکینگ‌های مجموعه پروتکل‌هایی در نظر گرفته شده باشد، اما بدون شک نمی‌توان شور و شوق جوانانی را که به‌سختی توانسته‌اند علاقه خود را به موضوعات فنی به این شکل ابراز کنند، نادیده گرفت. در حالی که غالباً در فضای نمایشگاهی از چنین اتفاقاتی استقبال می‌شود (حداقل در فضای اطراف نمایشگاه که نه‌محل سکونت افراد است و نه مزاحمتی ایجاد می‌کند) چنین رفتارهایی غیر حرفه‌ای به‌نظر می‌رسد. البته این را نیز نمی‌توان کتمان کرد که شاید برخی افراد طی دو سال اخیر صرفاً فرصت رانندگی در این گونه نمایشگاه‌ها را پیدا کرده باشند و عدم برگزاری همایش‌ها و گردهمایی‌های خودرویی طی دوره قرنطینه مزید بر علت شده تا بروز چنین هیجان‌هایی نه‌تنها منطقی، بلکه طبیعی به‌نظر برسد. در همین راستا شاید بهتر بود با پیش‌بینی گردهمایی‌های داخل پارکینگ نمایشگاه تیونینگ، برای آن‌ها برنامه‌ریزی بهتری صورت می‌گرفت.

نکته آموزشی

اما این با فشاری که پایین بودن شیشه‌های خودرو برای تنظیم دما به‌خودرو وارد می‌کند، غیرقابل مقایسه است. بیش‌تر راننده‌ها به‌اشتباه فکر می‌کنند اگر شیشه پایین باشد، مصرف سوخت افزایش نخواهد یافت. در حالی که مقدار مقاومت بادی که به‌خاطر پایین بودن شیشه ایجاد می‌شود، چندبرابر گرفتن نیرو از سرمیل‌لنگ توسط کمپرسور مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. بنابراین با خیال راحت کولر خودرو را روشن کنید!

مهندسان برای پاک‌سازی و تنظیم دمای کابین خودرو سیستم تهویه را در آن نصب کرده‌اند و اصلی‌ترین فعالیت سیستم تهویه، ایجاد دمای خنک در اتاق خودرو است و برای انجام این فعالیت کمپرسور نیروی خود را از سرمیل‌لنگ خودرو دریافت می‌کند. گرفتن نیرو از سرمیل‌لنگ سبب کاهش توان موتور خواهد شد و افزایش مصرف سوخت را به‌همراه خواهد داشت.

با خیال راحت کولر را روشن کنید!



JAC S3

کرمان دما تهر

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴