

جناب آقای داوود نوروزیگی

ریاست محترم اداره اطلاع رسانی گروه صنعتی ایران خودرو

بدین وسیله حسن انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترم‌تان در آن مجموعه معظم، موفقیت‌های روزافزون خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»



استارت
Start



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

کاهش ۲۰ میلیارد دلاری ثروت، به احترام طبیعت؟!

پس از آنکه حمایت‌های ایلان ماسک، صاحب خودروسازی تسلا، از ارزهای دیجیتال (به خصوص بیت‌کوین) و اجازه این شرکت به مشتریان برای...

۲ صفحه

تیتلهای امروز
Titles

شاخص کل بورس باز هم مثبت شد

ایران خودرو و بهمن دیزل جور جاده مخصوصی‌ها را کشیدند

۵ صفحه

سرنوشت لاستیک‌های فرسوده در قاره سبز

۱۳ صفحه

موتور سه‌استوانه ایران خودرو در مسیر تولید

۷ صفحه

قیمت خودروهای وارداتی لوکس تکان نخورد!

۱۰ صفحه

خودروسازان چینی و گسترده‌تر شدن ابعاد بحران کمبود چیپ‌های نیمه‌هادی چشم‌انتظار روزهای بدتر

۶ صفحه

عضوانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

حذف خودرو ساز از چرخه خرید ورق فولادی برای قطعه‌سازان صلاح نیست

سیامک مقتدری: در صورت خرید مستقیم ورق توسط قطعه‌ساز، بین ۷ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان، نقدینگی بیشتری نیاز خواهد بود. این روند شرایط را به‌مراتب برای قطعه‌سازان...

۳ صفحه

هشدار نسبت به عرضه یک قطعه حساس در فضای مجازی

جولان لنت‌های تقلبی در فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی

۱۴ صفحه

رشد ۲ درصدی تردهای جاده‌ای در محدودیت‌های کرونایی هفته اخیر

چرا مردم محدودیت‌های تردد را جدی نمی‌گیرند؟

نگاهی به آمارهای تخلیه خودرو در استان‌های تهران و البرز و آنباشت خودرو در...

۱۵ صفحه

بازگشایی مراکز خرید و فروش خودرو در کشور

قیمت خودرو میان بازار و کارخانه به زودی یکسان می‌شود

۷ صفحه

خودروهای لوکس تا یک هفته دیگر طبقه‌بندی مالیاتی می‌شوند

مالیات ۱۱ تا ۳۰۰ میلیون تومانی برای خودروهای بالای یک میلیارد تومان

۲ صفحه



۱ برنامه دوساله سایا برای تولید و عرضه شش خودرو جدید

۲ اثر رفع تحریم‌ها در کدام بخش از بازار زودتر دیده خواهد شد؟

۳ دلیل تمایل خودروسازان خارجی برای ورود به بازار ایران چیست؟

۴ دول کیاسرا تو آپشنال و چری آریزو ۱۶ اکسلنت در بازه قیمتی ۷۰۰ میلیون تومان

● تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

● واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

● کارآفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM

اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION



BEHTAM
RAVANKAR

www.btoil.co btoilco behtamfan



روز روشن با همان DRLS استفاده می‌شود. خودروهای امروزی دارای چراغ‌ها و LEDهای متمایز برای نمایش هویت سازنده هستند. کادیلک لیریک واضح‌ترین مثال اخیر است هرچند تنها خودرو این لیست نیست. مانند بسیاری از خودروهای لیست ما، چراغ‌های جلوی بسیار نازک کادیلک در واقع اصلاً چراغ‌های اصلی نیستند بلکه دی‌لایت‌ها را تشکیل می‌دهند. لیریک همچنین از جلونچره نورانی بسیار جذابی سود می‌برد که به شکل لوگو کادیلک روشن می‌شود.

تغییرات تکنولوژیک و طراحی صنعت خودرو باعث شده است ظاهر خودروها در ۱۰۰ سال گذشته تغییر کند. قطعاً در این سال‌ها روند مشخصی هم پر صنعت خودرو حاکم بوده است. به چراغ‌های پساآپ با همان مخفی‌شونده فکر کنید که روی Cord 180 1936 ظاهر شدند اما همین ویژگی در دهه ۷۰، ۸۰ و ۹۰ میلادی توصیف‌کننده بسیاری از خودروهای اسپرت و سوپراسپرت بود یا چراغ‌های جالب خودروهایی همچون بیوک ریویرا یا پونتیاک GTO. در عصر مدرن نیز از تکنولوژی LED و چراغ‌های



دلایل رو آوردن به چراغ‌های اصلی خطی

کاهش ۲۰ میلیارد دلاری ثروت، به احترام طبیعت!؟

پس از آنکه حمایت‌های ایلان ماسک، صاحب خودروسازی تسلا، از ارزش‌های دیجیتال (به خصوص بیت‌کوین) و اجازه‌این شرکت به مشتریان برای پرداخت قیمت خودروهای الکتریکی ساخت تسلا با بیت‌کوین سبب افزایش قیمت این رمزارز تا مرز بالای ۵۰ هزار دلار شد، این یک شوک دیگر توسط خود ماسک بود که همه چیز را به وضعیت قبل و چه‌بسا متزلزل‌تر از قبل بازگرداند.

او که ناگهان در صفحه تلویزیون ظاهر شد، اعلام کرد تسلا پذیرش بیت‌کوین را برای خرید وسایل نقلیه خود تا زمان تبدیل زغال‌سنگ یا سوخت‌های فسیلی دیگر به «نرژی پایدارتر» برای استخراج بیت‌کوین، متوقف می‌کند. این شوک ناگهانی، هم‌زمان سبب سقوط قیمت بیت‌کوین، سهام شرکت تسلا و از دست‌رفتن حدود ۲۰ میلیارد دلار از ثروت ایلان ماسک شد.

اما پشت‌پرده این ماجرا هر چه باشد، ماسک آن را به فشار طرفداران محیط‌زیست به تسلا ربط داده است. این اتفاق در صورت واقعی بودن و باتوجه به زیان بالایی که به ماسک وارد کرد، اهمیت جایگاه محیط‌زیست را در نگاه خودروسازان کلان نشان می‌دهد.

این وضعیت سال‌هاست در کشور ما بین خودروسازان بزرگ و سازمان حفاظت محیط‌زیست وجود دارد تا جایی که دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای سازمان حفاظت محیط‌زیست، در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: قرار بوده از سال ۹۶، هیچ خودرویی در کشور با استاندارد آلایندگی پایین‌تر از یورو ۵ تولید نشود اما به دلایلی همچون تحریم، این قانون زیر پا گذاشته شده و حتی مهلت اجرای آن در سال ۹۹ هم به تعویق افتاده است. البته نباید مشکل تحریم‌ها را در تعلیق برخی استانداردهای ۸۵ گانه خودروها کاملاً فراموش کرد و البته این نکته مهم که توسط معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد به آن اشاره شده است: با تعلیق ۹ استاندارد، در حال حاضر رعایت ۷۶ استاندارد از سوی خودروسازان الزامی است.

باید در نظر داشت این ۸۵ استاندارد مجموعه‌ای از استانداردهاست و وقتی می‌گوییم ۹ استاندارد تعلیق شده به معنای این نیست که همه خودروهای تولیدشده این ۹ استاندارد را رعایت نکرده‌اند؛ شاید یک یا دو مورد از این استانداردها برای یک خودرو باشد. اما هر چه باشد اتفاق فوق‌الذکر، نشان داد جایگاه و اهمیت محیط‌زیست و استانداردهای خودرویی در ذهن خودروسازان و برخی مسئولان ما نیاز به یک تعریف جدی‌تر دارد.



علی زرائندوز
عضو شورای سردبیری



مالیات‌ستانی در این مصوبه قید شده است، هیچ شباهتی به مدل رایج و متعارف سیاست‌های مالیاتی ندارد و تنها بازار این محصولات را متاثر از خود خواهد کرد.

وی افزود: «دریافت مالیات از خودروهای لوکس مسیری بود که مورد توجه سیاست‌گذار کلان برای جبران کاهش درآمدهای نفتی قرار گرفت. البته این تنها دلیل برای اخذ مالیات از خودروهای لوکس نیست؛ از آن‌جا که توافق وین هنوز سرانجام مشخصی ندارد، دولت باید برای تأمین هزینه‌های جاری خود مسیر جایگزین درآمد نفت داشته باشد.»

وی در پاسخ به این پرسش که دولت برای تحقق درآمد مالیاتی مورد انتظار خود از چه ابزارهایی استفاده خواهد کرد، گفت: «این دستورالعمل، ثبت‌نقل و انتقال خودروهای —ی را که به‌موجب این بخشنامه برای آن‌ها مالیات وضع شده است، قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال (شامل مالیات بر دارایی، نقل و انتقال قطعی و اجاره) ممنوع خواهد کرد و متخلف از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مسئولیت تضامنی دارد.»

تا لاقل هم از واسطه‌گری این محصولات کاسته می‌شد و هم قیمت این خودروها در بازار به‌نوعی تنظیم و ساماندهی می‌شد. «فرح‌آبادی با اشاره به دستورالعمل صادر شده گفت: «طبق قانون، تمام مالکین انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی به نام خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل که در پایان هر سال مجموع ارزش آن‌ها بیش از یک میلیارد تومان باشد، به شرح زیر مشمول مالیات سالانه خودرو هستند. گروه اول تا ۱.۵ میلیارد نسبت به مازاد یک میلیارد تومان؛ یک درصد و در گروه دوم خودروهای بالای ۱.۵ میلیارد تا مبلغ ۳ میلیارد باید در مازاد این مبلغ ۲ درصد مالیات بپردازند.» وی در ادامه افزود: «همچنین در گروه سوم که خودروهای تا مبلغ ۴.۵ میلیارد را قرار داده‌اند نسبت به مازاد ۳ میلیارد تومان؛ ۳ درصد و در گروه چهارم مالکان باید نسبت به مازاد ۴.۵ میلیارد تومان؛ ۴ درصد مالیات پرداخت کنند.»

فرمولی نامتعارف با سیاست‌های مالیاتی این کارشناس اقتصادی اذعان داشت: «فرمولی که برای



اخذ مالیات از خودروهای لوکسی که طی سه سال گذشته دولت مانع از واردات آن‌ها به کشور شده و همچنین با عوارض و تعرفه سنگین زمینه افزایش قیمت آن را فراهم کرده است، به‌طور حتم نمی‌تواند تأمین‌کننده منابع پایدار برای دولت باشد. از سوی دیگر، مالیات‌ها بیشتر با هدف تنظیم یا ساماندهی بازار در دستور کار قانون‌گذاران یا دولت‌ها قرار می‌گیرد. اما مصوبه مجلس در خصوص مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس هم به‌طور حتم نمی‌تواند منتج به ساماندهی بازار خودروهای وارداتی شود. زیرا ساماندهی یا تنظیم بازار محصولات خارجی تنها با کاهش تعرفه و همچنین آزادسازی واردات محقق می‌شود و اخذ مالیات نمی‌تواند در این زمینه کارایی داشته باشد.

مهلت‌دهی برای پرداخت مالیات لوکس‌ها تا پایان بهمن‌ماه محمد فرح‌آبادی، کارشناس اقتصادی در این خصوص گفت: «خودروهای لوکس تا یک هفته دیگر از نظر مالیات طبقه‌بندی خواهند شد و به این ترتیب صاحبان آن‌ها از ۱۱ تا ۳۰۰ میلیون باید بپردازند. انتظار درآمد مالیاتی دولت از مسیر خودروهای با ارزش بالای یک میلیارد تومان، مالکان این خودروها را مکلف کرده است تا پایان بهمن‌ماه سال جاری مالیات مشخص‌شده‌ای طبق برآورد بپردازند.»

وی با اشاره به این که تصمیم دولت باعث ایجاد تورم در بازار خودرو خواهد شد، گفت: «بهتر بود دولت خودروهای پر معامله را مورد هدف قرار می‌داد و دستور مالیات‌ستانی از آن‌ها را صادر می‌کرد



روغن خودرو با فناوری فلومکس



انتخاب اول...



www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

نفت پیارس



نیش می‌زنند...

امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir



تضمین ایمنی فورد برانکو

فورد برانکو اسپرت ۲۰۲۱ توانست بالاترین امتیاز ایمنی IIHS یعنی Top Safety Pick+ را دریافت کند. این کراس اوور جدید در تمام تست‌های تصادف بالاترین امتیاز ممکن یعنی خوب را کسب کرده است. IIHS به بسته ایمنی کو پایلوت ۳۶۰ فورد، امتیاز عالی را در بخش پیشگیری از برخورد خودرو با خودرو و خودرو با عابر پیاده داده است. این موسسه همین امتیاز را برای سیستم دستیار سفرشاری کو پایلوت ۳۶۰ در نظر گرفته است. چراغ‌های جلوی LED استاندارد برانکو اسپرت نیز امتیاز خوب را به دست آورده‌اند. IIHS می‌گوید نور بالا و نور پایین این خودرو

هم در مسیر مستقیم و هم در پیچ‌وخم جاده میدان دید رضایت‌بخشی را فراهم می‌کند. لنگرهای صندلی کودک تنها تستی بود که این کراس‌اوور تازه‌نفس نتوانست بالاترین امتیاز ممکن را کسب کند. IIHS در این بخش امتیاز قابل قبول را اعطا کرده زیرا احتمال اشتباه گرفتن دیگر سخت‌افزارها با لنگر صندلی کودک وجود دارد. همچنین گفته می‌شود لنگر یا بینی در صندلی فرو رفته است. برانکو اسپرت قیمت پایه ۵۲۶۸۲۰ دلار دارد. این خودرو با ترم‌های پایه، بیگ‌پد، اوتر بنکس ویدلندز در دسترس است.

عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

خودروساز را از روند خرید ورق فولادی برای قطعه‌سازان حذف نکنید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تأمین مواد اولیه در صنعت قطعه و خودرو از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. تأمین مواد اولیه با کیفیت و قیمت مناسب، باعث افزایش کیفیت تولید محصول نهایی می‌شود. طی سال‌های اخیر، اصطکاک و چالش بسیاری بین خودروسازان و قطعه‌سازان با تولید و تأمین کنندگان مواد اولیه بوده است. عرضه مواد اولیه از سوی شرکت‌های بزرگ تولیدکننده فولاد و پتروشیمی نیز در بورس کالا با چالش‌هایی همراه بوده و همواره مورد اعتراض بسیاری تولیدکنندگان از جمله قطعه‌سازان بوده است. به گفته فعالان و تولیدکنندگان کشور، قیمت مواد اولیه از جمله ماده اولیه مهمی مانند ورق فولاد در بورس کالا بیشتر از قیمت جهانی آن است و اگر شرایط فراهم بود، واردات آن بسیار با صرفه‌تر از تأمین داخل تمام می‌شد. با توجه به اعلام برخی نرخ‌های جدید در سال جاری، بحث تأمین ورق این روزها در صنعت خودرو و قطعه بسیار داغ شده و افزایش قیمت آن به رغم افزایش اندک قیمت خودرو، کار را برای قطعه‌سازان و خودروسازان دشوار کرده است. ضمن این که گفته می‌شود کیفیت ورق‌های فولادی شرکت فولاد مبارک که طی سال‌های اخیر نوسان داشته است، قیمت، توزیع و کیفیت ورق‌های فولادی و چالش‌های قطعه‌سازان برای خرید مستقیم از شرکت فولاد مبارک که اصطفهان میباحتی بود که در گفت‌وگو با سیامک مقتداری، عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور و مدیر عامل شرکت مهندسی خور به آن پرداختیم.

بحث تأمین مواد اولیه از بورس کالا در سال جدید چه وضعیتی پیدا کرده است؟ آیا در سال ۱۴۰۰ شاهد افزایش قیمت بوده‌ایم یا کاهش قیمت؟

قیمت‌ها در سال ۱۴۰۰ روند افزایشی داشته است؛ همین امروز که ورق سرد در بورس کالا عرضه می‌شود، دارای قیمت پایه ۲۴ هزار تومانی است. نوبت پیش که عرضه انجام شد، قیمت پایه حدود ۲۱ هزار و ۵۰۰ تومان بود و در رقابت ایجاد شده، قیمت این مواد اولیه به ۲۵ هزار تومان رسید. در حال حاضر که عرضه با قیمت پایه ۲۴ هزار تومان آغاز شده است، باید دید در رقابت چه قیمتی پیدا می‌کند. این در حالی است که در اسفند سال ۹۸، قیمت این مواد چیزی بین ۷ تا ۷ هزار تومان بود. یعنی از آن زمان تاکنون قیمت‌ها حدود ۳.۵ برابر شده است. اما قیمت ارز تا این حد افزایش نداشته است.

روند افزایش قیمت خودرو را چگونه می‌بینید؟
قیمت مواد اولیه در کشور فراتر از نرخ ارز و قیمت‌های جهانی افزایش داشته و بهای خودرو نیز به صورت دستوری بالا رفته، اما به اندازه کافی رشد نداشته است. ما به عنوان قطعه‌ساز نمی‌خواهیم در بحث قیمت خودرو ورود کنیم، اما خودروساز در حال زیان دادن است و زیان انباشته آن در حال بزرگ و بزرگ‌تر شدن است و از آن طرف هم مطالبات ما روز به روز افزایش پیدا می‌کند. ضمن این که با بالا رفتن قیمت مواد اولیه هزینه‌ها هم افزایش پیدا کرده است.

به لحاظ قیمت جهانی آیا واردات مواد اولیه از جمله ورق سرد در شرایط فعلی به صرفه است؟
واردات مشکلات خود را دارد. بحث تخصیص ارز و ترخیص گمرک و بحث حمل آنها به کشور مشکلات خاص خود را دارد. ضمن این که فولاد هم جزو اقلامی است که تحت تحریم قرار دارد.

به طور کلی در شرایط عادی آیا واردات مواد اولیه برای قطعه‌سازان صرفه اقتصادی دارد؟
در شرایط عادی برای قطعه‌سازان به صرفه است. به هر حال ورق فولاد قیمتی کمتر از یک دلار دارد. اگر با دلار ۲۲ هزار



تومان هم محاسبه کنیم، قیمت فولاد وارداتی به مراتب کمتر تمام خواهد شد و در جهان، قیمت فولاد زیر ۲۰ هزار تومان تمام خواهد شد. یعنی در حال حاضر قیمت فولاد داخلی حدوداً ۲۰ درصد گران‌تر از قیمت بازارهای جهانی است، آن هم فولادی که توسط یک شرکت دولتی به بازار عرضه می‌شود و نه در بازار. چرا که قیمت فولاد در بازار بسیار گران‌تر است.

یعنی قیمت‌ها در حوزه فولاد هم به صورت دستوری بالاست؟

دقیقاً! این ارقام که اعلام می‌شود، قیمت پایه است و بعد از آن محصول وارد رقابت می‌شود و قیمت افزایش هم پیدا می‌کند. این مشکل برای سایر قطعه‌سازان که مواد اولیه‌ای مانند پلیمرها مصرف می‌کنند هم وجود دارد. قیمت‌ها در سایر مواد اولیه هم به این شکل بوده و روند افزایشی داشته است. آن‌ها هم این شکایت را دارند و معتقدند پتروشیمی‌ها قیمت را افزایش داده‌اند.

به نظر شما مکانیزم عرضه مواد اولیه در بورس کالا مناسب بوده است یا خیر؟ آیا بورس تا امروز راهگشا بوده است یا اگر خرید مستقیم داشته باشید، روند بهتری خواهد داشت؟ برای فولادسازها کدام مورد بهتر است؟

برای فولادسازها که قطعاً عرضه در بورس بهتر است. چرا که قیمت‌های آن‌ها بسیار بالاست. اما بحث این است که اگر قرار است از صنایع بالادستی تا پایین‌دستی در مورد بحث قیمت‌گذاری صحبت کنیم، به نظر من بهتر است قیمت در همه زنجیره آزاد باشد. به هر حال یا باید همه زنجیره دارای قیمت آزاد باشد یا باید در همه حاکمیت دستوری را شاهد باشیم. نمی‌توان بخشی را به صورت آزاد و بخشی را دستوری قیمت‌گذاری کنیم. طرفدار این هستم که قیمت‌ها آزاد باشد و مکانیزم بازار تعادل را ایجاد کند.

به نظر شما بورس در تأمین مواد اولیه برای تمام تولیدکنندگان موفق بوده یا خیر؟

در گذشته که شرکت فولاد مبارک اطلاعاتی از مصرف‌کنندگان داشت و به آن‌ها ورق تخصیص می‌داد، این بحث مطرح شد که این روند عادلانه نیست و به شرکت‌های غیر تولیدی و غیر فعال هم ورق تخصیص داده می‌شود. از این رو، وزارت صنایع ورود کرد و در بورس سهمیه‌بندی

در صورت خرید مستقیم ورق توسط قطعه‌ساز، بین ۷ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان، نقدینگی بیشتری برای قطعه‌سازان نیاز خواهد بود

قیمت‌ها سر به فلک کشیده است.

پیشنهادی که انجمن صنایع همگن در خصوص توزیع و تخصیص مواد اولیه مطرح کرده را وزارت صمت قبول نکرده است؟

انجمن نامه‌نگاری و اعلام آمادگی کرده است. ماحتی گفتیم توزیع مواد اولیه را خراب نکنید. تاکنون خودروساز به نسبت قرارداد اقدام به توزیع ورق بین قطعه‌سازان می‌کرد. اما در حال حاضر می‌خواهند خودروسازان را از روند تأمین ورق حذف کنند و می‌گویند که قطعه‌سازان خودشان اقدام به خرید کنند. در این شرایط قطعه‌سازان نقدینگی بیشتری احتیاج خواهند داشت. این روند شرایط را به مراتب برای قطعه‌سازان بدتر خواهد کرد. طبق محاسباتی که انجام داده‌ایم، بین ۷ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان، نقدینگی بیشتری برای قطعه‌سازان نیاز خواهد بود.

یعنی بابت خرید مستقیم باید نقدینگی در قطعه‌سازی کشور تا ۱۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کند؟

بله، باید مواد اولیه را خریداری کنیم و هزینه را ۲ ماه زودتر پرداخت کنیم و تولید داشته باشیم و به خودروساز تحویل بدهیم و هم‌ا بعد از خودروساز مطالباتمان را دریافت کنیم.

اصولاً در این روند اگر خودروساز درگیر باشد، نقدینگی مورد نیاز کمتر خواهد شد و خودروساز به شرکت فولادی بدهکار می‌شود؟

بله! اما در این بحث تنها مشکلات مالی وجود ندارد. بحث‌های فنی هم دخیل است. چرا که برای خرید از شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه یا در بحث ما شرکت فولادی، باید حداقل‌هایی برای میزان سفارش رعایت شود. نمی‌توان کمتر از یک مقدار خاص سفارش داد. خودروساز این سفارش‌ها را تجمیع می‌کرد و به اندازه مصرف توزیع می‌کرد. هر چند این روند همچنان جاری بوده اما در حال از بین رفتن است. ضمن این که ما به عنوان قطعه‌ساز با شرکت فولاد مبارک که قدرت چانه‌زنی نداریم، اما خودروساز این قدرت را دارد. همچنین این شرکت‌های بزرگ تحت نظارت یک معاونت در وزارت صمت هستند. اگر ما با فولاد مبارک به اختلاف خودروساز و فولاد مبارک، نمی‌رسد. اما در صورت اختلاف خودروساز و فولاد مبارک، وزارت صمت از طریق سازمان گسترش و نوسازی دخالت خواهد کرد. یعنی در صورت حذف خودروساز از این پروسه، فولاد مبارک با مشتریان متعددی روبه‌رو خواهد شد که زورشان هم به هم می‌رسد. این در بحث‌های کیفی هم ممکن است تأثیرگذار باشد. اگر قطعه‌سازان به لحاظ کیفی به مشکل برخورد کنند، ممکن است نتوانند آن را حل کنند. در صورتی که خودروساز این قدرت را دارد.

طی سال‌هایی که اقدام به خرید ورق از فولاد مبارک کرده‌اید، آیا کیفیت آن بهتر شده و پیشرفت داشته یا شاهد نوسان در کیفیت بوده‌اید؟
بی‌انصافی است اگر بگوییم از کیفیت کار فولاد مبارک ناراضی هستیم. کیفیت خوب است، اما نوسان هم وجود دارد. اخیراً به نظر من کیفیت نسبت به گذشته کمتر شده و موارد عدم انطباق بیشتری را شاهد هستیم.

از چه زمانی کیفیت ورق‌ها کاهش نسبی پیدا کرده است؟ طی یک سال اخیر؟
بله، به طور کلی شاهد کاهش نسبی کیفیت و نوسان در کیفیت بوده‌ایم.

این کاهش کیفیت مواد اولیه از جمله ورق چه تأثیری بر کیفیت قطعات می‌گذارد؟

این مساله در فرآیند تولید بیشتر تأثیر می‌گذارد یعنی باعث افزایش ضایعات در فرآیند تولید خواهد شد. ورق‌هایی که نامرغوب باشد، در فرآیند تولید خودش را نشان می‌دهد. به عنوان مثال ورق پاره می‌شود. بنابراین محصولی تولید و تکمیل نمی‌شود.

CLUTCH CONTROL

نیم کلاچ

۳

سبقت مجاز Legal Overtaking

واکسن نزد

ایسنا: رئیس‌جمهور گفت: با صداقت به مردم عرض می‌کنم بنده هم که رئیس‌جمهور هستم هنوز واکسن نزدم. ما هم در دولت مانند خود مردم براساس سن واکسن تزریق می‌کنیم. من مسئول سطح بالایی را نمی‌شناسم که خارج از سند واکسیناسیون واکسن زده باشد. همیشه باید بال ملت و دولت باهم حرکت کنند تا به نقطه مطلوب برسیم. مردم آگاه هستند که این بیماری طولانی شده و این ویروس تا آخر سال هم دست از سرمان بر نمی‌دارد.

لغو سفر ظرف به وین

ایسنا: سعید خطیب‌زاده سخنگوی وزارت امور خارجه در مورد اخبار منتشر شده در ارتباط با علت لغو سفر ظرف به وین گفت: آقای ظرف، سفر به وین را در این شرایط به مصلحت ندانست و لذا تر تیبات سفر نهایی نشد.

حمایت از رئیس

ایسنا: نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی با اعلام انصراف خود از ثبت‌نام در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ گفت که تمام تلاش خود را برای پیروزی سیدابراهیم رئیسی به کار خواهد بست. وضع موجود کشور مرا بر آن داشت با استفاده از تجربیات این سال‌ها و طراحی برنامه با استفاده از نظرات کارشناسی، در عرصه انتخابات ریاست‌جمهوری حاضر شوم تا با انجام یک کار جهادی آلام مردم کشور را کاهش داده و ظرفیت‌های بی‌نظیر این مرز و بوم را در مقابل چشم مردم دنیا قرار دهم.

ما فیا کیست؟

ایرنا: اسحاق جهنگیری، معاون اول رئیس‌جمهور گفت: ما فیا کسی است که مردم را نسبت به آینده ناامید کند و به دنبال انتخابات بی‌رقی باشد. ایران ما در سال‌های اخیر با مسائل و تنگنای‌های گوناگون روبه‌رو بوده و اکنون به شدت نیازمند افق‌گشایی‌های واقعی در زندگی مردم و توسعه همه‌جانبه کشور، بهبود معیشت مردم با رفع تحریم‌ها و رشد اقتصادی پایدار و اشتغال‌زا و حمایت از تولید و بازتوزیع عادلانه‌تر ثروت است.

سو پرمن بازی

ایرنا: علی لاریجانی، داوطلب انتخابات ریاست‌جمهوری گفت: نباید تصور کرد با چند اقدام نمایشی پوپولیستی مسائل امروز ایران قابل حل است، کلید جادویی وجود دارد یا با سوپرمن بازی می‌توان به راه‌حل رسید. سوال مهم در کشور این است مساله امروز ایران چیست؟ قبل از این که پاسخ این سوال را بدهم باید بگویم به دلیل پیچیدگی موضوع و چند بعدی بودن آن ساده‌لوحانه است که فکر کنیم با چند اقدام نمایشی پوپولیستی مساله قابل حل هستند.

رقیب فساد

ایرنا: حجت‌الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی پس از ثبت‌نام در انتخابات ریاست‌جمهوری در جمع خبرنگاران گفت: یکی از تاکید کردند کار تحول در قوه قضاییه باید ادامه یابد و امر مبارزه با فساد و اجرای عدالت تداوم پیدا کند و دغدغه وضعیت دستگاه قضایی را داشتند. از اینجا از این دغدغه درست قدردانی می‌کنم اما در کنار مهم بودن امر قوه قضاییه، موضوع مهم و دارای اولویت یعنی معیشت و مشکلات مردم، بیکاری و گرانی، سفره مردم و وضعیت اقتصادی را باید مد نظر داشته باشیم.

نسخه برقی فیات ۵۰۰ رکوردبردار خود را شکست



هدف از اجرای تست گوزن بررسی مانور پذیری یک خودرو در مواجهه ناگهانی با یک مانع یا حیوان در وسط جاده است. در بدترین سناریو خودرو می تواند روی دو چرخ بلند نشود و حتی چپ کند و قطعه تست های ارزیابی گوناگون از جمله تست گوزن اهمیت بالایی دارند. جدیدترین و بدتوی Km77 نشان دهنده حضور فیات 500e در این چالش است. با سرعت آغازین ۷۴ کیلومتر در ساعت، شاهد عملکرد خوب 500e در تست اول هستیم. راننده

اگر چه در این تست با مغروط پر خورد می کند اما این خطا به راننده مربوط بوده است. به نظر می رسد محصول فیات در تمام مراحل مانور بسیار متوازن عمل کرده و اندکی بیش فرمانی وجود دارد اما این عملکرد برای یک خودرو شهری بسیار خوب است. فیات 500e در کل عملکرد متوسطی را بر جای گذاشته است. پیش از این خودروهایی با تست گوزن بدتر و بهتر از این خودرو را دیده ایم اما به نظر می رسد 500e در جاده خودرو مطمئنی خواهد بود.



پیگیری يك موضوع

Follow up

محسن رزمخواه

عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازان تهران

دلیل تمایل خودروسازان خارجی برای ورود به بازار خودرو ایران چیست؟

عمده ترین دلیل جذابیت بازار خودرو ایران سایز بازار است زیرا ایران دارای بزرگ ترین بازار خودرو منطقه است. همچنین ثروت و قدرت خرید بالا در کشور ما جذابیت بازار خودرو ایران را بیشتر کرده است. از سوی دیگر خودروسازان ایرانی از سطح دانش فنی بالاتری نسبت به کشورهای همجوار خود برخوردارند و کشورهای همجوار به ویژه افغانستان و عراق نیز از طرفداران خودرو ایرانی هستند. موارد فوق بازار خودرو ایران را برای شرکت های خارجی جذاب کرده است. در ادامه محسن رزمخواه، عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازان استان تهران به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

خودروسازان در صورت همکاری مجدد با شرکای خارجی خود باید چه الزاماتی را مدنظر قرار دهند؟

مناسفانه بارها شاهد بوده ایم به محض خروج خودروسازان خارجی اقدام به داخلی سازی می کنیم اما با فعالیت مجدد خودروسازان خارجی در بازار ایران نیازهای این صنعت را فراموش کرده و در نهایت خودروسازان ایرانی بسا معرفی محصول از سوی شرکت های خارجی، اقدام به مونتاژ و خرید قطعات سی کی دی از این شرکت ها می کنند.

مذاکرات وین و دستیابی به توافق سیاسی چه گشایشی را در صنعت خودرو متصور می کند؟

من بر این عقیده ام که بسا لغو تحریم های صنعت خودرو و اتفاق جدیدی نخواهد افتاد و با ورود برندهای خارجی خودروسازان پار دیگر مشغول مونتاژ می شوند و چون ورود آنها به فاز داخلی سازی زمان بر خواهد بود، پس از گذشت زمان روابط سیاسی دوباره محدود می شود و شرکت های خارجی از ایران می روند و صنعت خودرو کشور بلا تکلیف می ماند.

راهکار پیشنهادی شما در خصوص جریمه خودروسازان خارجی در قبال عدم پایبندی به تعهداتشان چیست؟

خودروسازان ایرانی به دلیل نیاز بازار داخلی به مدل های خارجی مجبور به مصالحه هستند اما اگر بتوانیم خارجی ها را ملزم به پرداخت جریمه در قبال عمل نکردن به وظایف شان در قراردادها کنیم، راهکار بسیار خوبی است اما به جای جرایم مالی باید از جریمه تکنولوژیکی و در زمینه بهره و تحقیق و توسعه بهره ببریم.

شاهین، آریا و اطلس همراه با سه محصول دیگر

برنامه دوساله سایپا برای تولید و عرضه شش خودرو جدید

توانایی طراحی و ساخت خودروهای باکیفیت در داخل وجود دارد



خود را پیدا کنند و در این بازارها بدرخشند.» حبیب زاده افزود: «کمیسیون اقتصادی مجلس در صداست حمایت کاملی از صنعت خودرو داشته باشد تا با هدف تولید و سرمایه گذاری برای صادرات و تأمین نیاز داخل بتواند نقش خود را به خوبی ایفا کند.»

استقرار سیستم کیفی در سایپا با استانداردهای بین المللی

در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: «خودرو شاهین روی پلت فرم 100SP سایپا و به صورت کامل با تکیه به توانمندی داخلی طراحی و ساخته شده است.» سیدجواد سلیمانی افزود: «سیستم کیفی این خودرو، یک سیستم منحصربه فرد بوده که برای اولین بار در سطح کشور و در سایپا طراحی، پیاده سازی و اجرا شده است.» وی در خصوص داخلی سازی خودرو شاهین گفت: «حدود ۹۲ درصد قطعات این خودرو ساخت داخل است و حدود ۸ درصد از قطعات آن را فعلا از خارج از کشور تأمین می کنیم، اما برنامه ریزی شده است در سال آتی تمام قطعات داخلی سازی شده و خودرویی با قطعات کاملاً داخلی تولید شود.» مدیرعامل سایپا ادامه داد: «محصول دیگر پلت فرم 100SP نیز با نام تجاری آریا در چند ماه گذشته رونمایی شده است و در حال انجام برنامه های پیش تولید آن هستیم، علاوه بر این، محصول دیگر گروه سایپا با نام اطلس هم در همین اوایل امسال رونمایی خواهد شد.»

نوربالا

سیستم کیفی خودرو شاهین یک سیستم منحصر به فرد بوده که برای اولین بار در سطح کشور و در سایپا طراحی، پیاده سازی و اجرا شده است. حدود ۹۲ درصد قطعات این خودرو ساخت داخل است و حدود ۸ درصد از قطعات آن فعلا از خارج کشور تأمین می شود

نگاه View

عادل نجف زاده

عضو کمیسیون عمران مجلس

نرخ مصوب شورای رقابت متأثر از قیمت غیرواقعی

مکانیزم عرضه و تقاضا باید مبنای قیمت خودرو در بازار باشد. در صورت تبعیت قیمت ها از این مکانیزم، تقاضای موجود نیز باید واقعی باشد زیرا بهای خودرو در بازار، از تقاضاهای غیرواقعی تأثیر می گیرد و به دنبال آن، شورای رقابت نیز قیمت های غیرواقعی را مبنای قیمت گذاری قرار می دهد و در نهایت، زیان ناشی از این وضعیت بر مصرف کننده واقعی تحمیل و موجب از بین رفتن ارزش افزوده حاصله می شود.

مصوبه شورای رقابت مبتنی بر بازنگری فصلی قیمت خودرو در ابتدای سال ۹۹ و سپس به روز رسانی هر شش ماه یکبار در سال جاری است. تصمیم گیری در این خصوص که بازنگری قیمت خودرو در فواصل زمانی سه یا شش ماهه باشد باید براساس واقعیت ها و نه تحت فشار از بیرون اتفاق بیفتد. زیرا اگر اتخاذ تصمیمی غیرواقع بینانه باشد، سیاست گذاری داخلی در آن دخیل خواهد بود.

به رغم وجود نهادهای خام تولید خودرو اعم از مس، فولاد، منابع پتروشیمی و مشتقات نفتی، های تک و تکنولوژی برتر به معنای واقعی در کشور و برخورداری مراکز علمی و دانشگاه ها از دانش مورد نیاز، قیمت ها در بازار برای مصرف کنندگان، متناسب با قیمت تمام شده خودرو نیست.

نوسانات غیرمنطقی قیمت واقعی تولید خودرو تأی زمانی که به طور شفاف در دسترس مردم قرار نگیرد، در بازار ادامه خواهد داشت و گریزی از آن نیست. اقدامات حمایتی از صنعت خودرو با تأکید بر اینکه استراتژی معین باید بر تولید خودرو متمرکز باشد، با توجه به شعار سال جاری با محوریت تولید، پشتیبانی و مانع دایی از تولید، مجلس نیز باید در حوزه قانون گذاری در کنار خودروساز قرار بگیرد و همزمان با آن شرایط را به گونه ای برای مصرف کنندگان فراهم کند تا علاوه بر اینکه ضرر و زبانی بر تولید کننده وارد نشود، قیمت خودرو در بازار نیز مبتنی بر واقعیت ها باشد.

لازمه این امر آن است که مجلس، بسیاری از موانع قانونی را که در مسیر تولید خودرو قرار دارد، از میان بردارد و هم راستا با آن، سیاست های حمایتی را برای مصرف کننده از طریق ارائه وام های بانکی ارزان در قیمت تمام شده خودرو تنظیم کند.

اگر استراتژی صنعت خودرو مبتنی بر توجه به تولید به عنوان محور اصلی توسعه کشور، رفع موانع به منظور بالندگی تولید و حمایت از مصرف کننده باشد، تمام مشکلات این صنعت برطرف خواهد شد.

آریا؛ شانه به شانه مجهز ترین خودروهای بازار ایران کراس اوور آریا نیز که قرار است طی نیمه نخست سال جاری وارد خط تولید انبوه شود، مجهز به پیشرانهای جدید و کم مصرف است که استاندارد آلایندگی یورو ۶ دارد و حداکثر توانش به فراتر از ۱۴۰ اسب بخار می رسد و گشتاور آن نیز بیش از ۲۲۰ نیوتون متر خواهد بود. بهره گیری از زنجیر تانم، سیستم تریق مستقیم سوخت و مصرف ترکیبی حدود ۵ تا ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر از دیگر مزایای قوای محرکه آریاست. در بخش ایمنی پیش بینی می شود این خودرو با دو کیسه هوای SRS، ترمزهای دیسکی در جلو و عقب، ترمز ضد قفل ABS، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD و ترمز کمکی اضطراری BAS در تیپ G به بازار عرضه شود. از مهم ترین امکانات احتمالی آریا در نخستین تیپ می توان به سانروف، ترمیم داخلی با روکش چرم، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم کمکی برقی فرمان، ورود و استارت بدون کلید، سنسور نور و چراغ های اتوماتیک، صندلی های تاشو عقب، سیستم کنترل فشار باد تایرها، نمایشگر لمسی، بلوتوث، دوربین عقب و... اشاره کرد. آریا با این سطح از امکانات در تیپ G یکی از مجهز ترین خودروهای بازار ایران خواهد بود. در تیپ های بعدی این خودرو احتمال عرضه امکانات بیشتر نیز وجود دارد.

گذر موقت در کشور و به طور قانونی در حال تردد هستند. وی همچنین با اشاره به خودروهای ورود موقتی که تحویل گمرک شده است، یادآور شد: ۲۶۰ دستگاه خودرو سواری به دلیل پایان یافتن مهلت مجاز تردد در کشور و عدم امکان خروج با توجه به بسته بودن برخی از مرزهای زمینی به دلیل شرایط کرونا، تحویل مراجع تحویل گیرنده در گمرکات و برای آنها قبض انبار صادر شده است.

۱۰ دستگاه رنج روور، هشت دستگاه آئودی و پنج دستگاه نیسان اشاره کرد. آرونقی یادآور شد گمرک آستارا و بیله سوار هر کدام با ۹۷ فقره پرونده، دوغارون ۶۴ و بازرگان ۲۷ فقره بیشترین پرونده قاچاق خودروهای گذر موقت از سال ۱۳۹۷ تا ردیبهشت سال جاری را داشته اند. بر اساس گزارش اعلامی معاون فنی گمرک ایران، در حال حاضر بیش از ۳۳۰ دستگاه خودرو سواری، به صورت ورود موقت (با پلاک



خودرو به گمرک اجرایی، گزارش وقوع جرم «قاچاق» تنظیم و به مراجع ذی صلاح از جمله سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شده است.

وی ادامه داد: از جمله خودروهایی که دارای پرونده قضایی به دلیل جرم قاچاق در محاکم رسیدگی کننده هستند، می توان به حدود ۱۶۰ دستگاه انواع بنز، ۴۰ دستگاه بامو، ۴۰ دستگاه لکسوس، ۲۵ لند کرورز، ۲۰ دستگاه انواع تویوتا

معاون فنی گمرک ایران از اعلام جرم قاچاق برای ۳۵۰ خودرو گذر موقت خبر داد. مهرداد جمال آرونقی با اشاره به بخشنامه ابلاغی به کلیه حوزه های نظارت و گمرکات اجرایی کشور در سوم اردیبهشت با موضوع اعلام گزارش خودروهای ورود موقت و آمار دریافتی از ۴۱ گمرک اجرایی گفت: براساس این گزارش، از سال ۱۳۹۷ تاکنون برای بیش از ۳۵۰ خودرو سواری گذر موقت به دلیل عدم تحویل

زاپاس

Spare Tire

اعلام جرم قاچاق برای ۳۵۰ خودرو



نسخه اختصاصی خودرو دست ساز ایتالیایی

«افرادی که اخبار خودرویی را با دقت دنبال می کنند احتمالاً درباره تورینگ سوپر لگرا دیسکو ولانت چیزهایی شنیده اند. این خودرو که بر پایه آلفارومئو 8C شکل گرفته از ظاهر جذاب و پرفورمنس قابل توجهی سود می برد. این کوچ بیلدر ایتالیایی به مناسبت ۹۵ سالگی، خودرو دیگری را نیز تولید خواهد کرد. اگر چه واژه تورینگ به این کمپانی اختصاص ندارد اما تورینگ سوپر لگرا قبلاً سازنده برخی خودروهای مهم بوده است. این کمپانی کار خود را با طراحی و ساخت خودروهای اسپرت برای آلفارومئو شروع کرده اما همه چیز پس از طراحی آستون مار تین

DB5 و DB6 و البته اولین لامبورگینی تاریخ یعنی GT350 تغییر کرد. تورینگ می گوید این خودرو برای گرامیداشت جشن ۹۵ سالگی نسبت به نمونه های پیشرانه جلوی قبلی متفاوت بوده و از طراحی پیشرانه وسط و قوای محرکه یک سوپر کار سود خواهد برد. جدا از قرار گرفتن پیشرانه در پشت چرخ های جلو، این خودرو عناصر طراحی مشترکی با مدل های قبلی شرکت خواهد داشت. البته، این اشتراک قطعات بدنیست زیرا انگاهی به تاریخچه تورینگ سوپر لگرا نشان دهنده تولید خودروهای زیبایی همچون دیسکو ولانت، اسپایدر و آترو ۳ بوده است.

یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

رفع تحریم های صنعت خودرو؛ محرک جاده مخصوصی ها

مهم ترین اتفاق برای صنعت خودرو کشور خواهد بود و می تواند به بهبود شرایط کمک کند. این در حالی است که سهام شرکت های خودرویی افت نسبتاً شدیدی را تجربه کرده، بر همین اساس این احتمال وجود دارد در صورت دستیابی به نتایج مثبت در مذاکرات، صنعت خودرو در حوزه ارزش بازاری که در بورس برای سهام آنها در نظر گرفته می شود، شاهد تحول خوبی باشد.

ضرر بسیاری را متحمل شد و این موضوع زبان انباشته آنها را افزایش داد. حال در چنین شرایطی باید دید چه محرکی می تواند وضعیت خودروسازان و به خصوص وضعیت سهام آنها در بورس را بهبود ببخشد.



حامد مددی

کارشناس بازار سرمایه

یک پیشنهاد

صنعت خودرو در سال های اخیر به واسطه قیمت گذاری دستوری و غیبت شرکای خارجی خودروسازان داخلی

شاخص کل بورس باز هم مثبت شد

ایران خودرو و بهمن دیزل جور جاده مخصوصی ها را کشیدند



حالی است که از دیروز نیز دامنه نوسان به روال قبلی برگشت.

تشدید جویی اعتمادی در بورس برخی کارشناسان معتقدند در خردادماه اوضاع بهتر خواهد شد و بسیاری از صف های فروش جمع خواهند شد. زیرا به موعید برگزاری انتخابات ریاست جمهوری نزدیک می شویم و با توجه به تجاری که وجود دارد، معمولاً روزهای منتهی به برگزاری انتخابات، فضای بازار مثبت خواهد بود. بنابراین می توان امیدوار بود بورس به سوی تعادل حرکت کند و وضعیت معاملات از رخت و رگودی که طی این چند وقت گرفتار آن بوده است، خارج شود. از سوی دیگر، قفل بودن سرمایه های مردم طی سه ماه گذشته در صف های فروش، جویی اعتمادی در بورس را تشدید کرده است.

مثبت شدند، همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۳۰ هزار نوبت معاملاتی، ۸۹۳ میلیون سهم به ارزش ۱۸۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۸۵ هزار میلیارد تومان شد. همچنین روز شنبه شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۸۹ هزار واحدی قرار گرفت.

کلیت بازار؛ همچنان در صف فروش این روزها بازار سرمایه حال و روز چندان خوشی ندارد و به رغم این که چند روزی است نمادهای بزرگ و شاخص ساز روند متعادلی را پشت سر می گذارند و شاخص کل نیز سبز پوش است، اما کلیت بازار هنوز در صف فروش قرار دارد. این در



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری نمادهای این صنعت بورسی به طور کلی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، کرمان خودرو، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، ایران خودرو دیزل، سرمایه گذاری رنا، رینگ سازی مشهد، رادیاتور ایران و مهر کام پارس منفی شدند و در مقابل تنها دو نماد ایران خودرو و بهمن دیزل

تلگرام

Telegram

الزامات عرضه خودرو در بورس کالا

مجلس در نظر دارد با تصویب طرح عرضه خودرو در بورس به صنعت و بازار خودرو سامان ببخشد.

روح اله ایردخواه،

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

طرح عرضه خودرو در بورس کالا را برای حل مشکل بازار خودرو، عرضه و قیمت گذاری این محصول در کمیسیون به جمع بندی رسانده ایم و منتظر هستیم برای تصویب به صحن برود.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

اگر عرضه خودرو در بورس همراه با شرطهایی باشد، این موضوع می تواند با موفقیت همراه شود. در گام اول باید مداخله نرخ گذاری در بورس انجام نشود و قیمت به صورت رقابتی و با استفاده از مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین شود. در گام دوم باید عرضه به اندازه کافی از سوی خودروسازان صورت گیرد، تا بتوان به همه تقاضاها پاسخ داد.



روح اله ایردخواه،

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

البته درباره بورس گفته ایم باید حوزه تقاضا هم کنترل شود. یعنی سیستم به صورتی نباشد که هر کسی متقاضی خودرو باشد، باید تقاضای واقعی شناسایی شود.



ویژه ها

قیمت گذاری خودرو نیازمند تعیین یک ساز و کار مناسب و نظام مند است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: قیمت گذاری و واگذاری خودرو نیازمند تعیین یک ساز و کار مناسب و نظام مند است.

عزت اله اکبری تالارپشتی بیان کرد: به لحاظ کارشناسی اعتقاد داریم



نباید این نوع قیمت گذاری انجام شود بلکه باید از سوی دولت یک نظام تامین اجتماعی قوی ارائه شود که براساس آن هر فردی پس از اطلاع از شرایط از جمله پرداخت اقساطی و بهره آن برای دریافت خودرو مورد نظر خود اقدام کند.

دیگه چه خبر؟

وزارت صمت خواستار تعیین قیمت پایه خودرو در بورس توسط خودروساز است



خودروساز بوده و خودروساز باید نرخ پایه خودرو در بورس را تعیین کند اما نمایندگان تاکید دارند قیمت پایه با ضابطه قیمت گذاری سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و توسط شورای رقابت تعیین شود.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد نظر وزارت صمت برای عرضه خودرو در بورس گفت: وزارت صمت تلویحاً موافق این موضوع است اما در مورد نحوه تعیین قیمت پایه اختلافاتی وجود دارد. علی جدی افزود: وزارت صمت معتقد است تعیین قیمت پایه حق

اینفوگرافشی

Infography

عددگرافشی

Numeral Graphy

پرفروش ترین خودروهای کامپکت بازار اروپا طی سال ۲۰۲۱

۳۶،۱۵۶ دستگاه خودرو



۴۶،۱۶۵ دستگاه خودرو



۵۸،۳۴۲ دستگاه خودرو



دستگاه خودرو

۴۶۶,۰۰۰

فروش خودروهای کامپکت در بازار اروپا طی فصل نخست سال ۲۰۲۱ به ۴۶۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



نیز شاهد کمبود در تامین این پردازنده‌ها هستیم. این خودرو ساز اعلام کرده است که کمبود این قطعه برای خودرو سازان هزینه ۱۱۰ میلیارد دلاری خواهد داشت. این رقم تا پیش از این ۶۱ میلیارد دلار پیش‌بینی شده بود؛ اما اخیرا با توجه به وخیم‌تر شدن شرایط تامین این قطعات، شاهد افزایش قیمت پیش‌بینی شده هستیم و این چپیست‌ها برای مدیریت پیش‌رانه با هدف کاهش مصرف سوخت و آپشن‌های کمکی راننده همچون ترمز اضطراری به کار گرفته می‌شود.

روز جمعه خودرو ساز ژاپنی اعلام کرد که پیش‌بینی می‌کند مشکلات تامین ریزپردازنده‌ها روی تولید ۱۰۰ هزار دستگاه از محصولاتش طی سال مالی جاری تاثیر بگذارد. البته این شرکت اعلام کرده که تمام سعی خود را می‌کند تا این تاثیر پذیری به حداقل برسد؛ گما این‌که این شرکت در تلاش است این تاثیر پذیری را به ۷۰ هزار دستگاه کاهش دهد. در شرایط فعلی به خاطر تمرکز روی دور کاری و تحصیل در خانه، تقاضا برای خرید لپ‌تاپ و سایر وسایل کامپیوتری افزایش یافته و به همین ترتیب در سایر بخش‌ها



مزدا به خاطر مشکل کمبود چپ ۱۰۰ هزار دستگاه کمتر ساخت

خط تولید مرسدس بنز EQS آغاز به کار کرد



مرسدس بنز روند تولید سدان تمام‌برقی EQS را در سایت زیندلفینگن آغاز کرده است و پرچمدار تمام‌برقی این خودرو ساز در کارخانه شماره ۵۶ در کنار نسخه طویل از مرسدس S کلاس و همچنین نسخه‌های با برند میباخ از اس کلاس مونتاژ خواهند شد. این کارخانه محل کار بیش از ۱۵۰۰ کارگر متخصص است که به کمک دیجیتال سازی روند تولید به‌درصد بالایی از انعطاف پذیری رسیده است. پیش‌رانه و بدنه به‌صورت هم‌زمان در خط تولید به هم می‌رسند و بنابراین کمترین میزان اتلاف وقت به‌دست آمده است. در واقع مرسدس در این خط مونتاژ از سیستمی با نام «ازدواج تمام‌منطق یا Fullflex Marriage» استفاده می‌کند. این سدان

تمام‌برقی موفق شده است سطح استاندارد جدیدی در بین خودروهای برقی به‌ثبت برساند و امکان پیمایش ۷۷۰ کیلومتر را براساس استانداردهای خارج از آزمایشگاه WLTP فراهم کند. مارکوس شفر، از اعضای هیات‌مدیره مرسدس بنز گفت: «محصول EQS نشان‌دهنده مسیر ما تا سال ۲۰۳۹ است؛ جایی که مرسدس در تلاش است میزان انتشار دی‌اکسیدکربن را به‌صفر برساند.» در عمل نیز از این خودرو می‌توان به‌عنوان آینده اس کلاس یاد کرد که ۵۸۰ اسب‌بخار توان و شتاب ۴.۳ ثانیه‌ای را به‌واسطه یک موتور بنزینی ۳۲۹ اسب‌بخار و دو موتور برقی به‌ثبت می‌رساند.

خودروسازان چینی و گسترده‌تر شدن ابعاد بحران کمبود چپ‌های نیمه‌هادی

چشم‌انتظار روزهای بدتر



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

زمانی که در اواخر سال گذشته میلادی، تولید خودرو در چین با مشکل کمبود چپ‌های نیمه‌هادی مواجه شد، عموماً تصور می‌شد این مشکلی موقتی است و تنها به خودرو سازان این کشور محدود می‌شود. اما حالا تقریباً بعد از شش ماه از شروع سال ۲۰۲۱ تهدیدی که تصور می‌شد به‌چین مربوط باشد، ابعاد جهانی پیدا کرده و صنعت خودرو را در مقیاس کلان درگیر کرده است.

روزهای دشوار برای خودروسازان چین

در ماه دسامبر برند فولکس واگن نخستین خودروسازی بود که به‌تاثیر کمبود چپ‌های نیمه‌هادی در فرآیند تولیدش در چین اشاره کرد و تاکنون سه کمپانی خودرو ساز دیگر نیز در چین هشدارهایی را در این زمینه منتشر کرده‌اند. کمپانی ولوو در ماه مارس اعلام کرد که با توجه به کمبود موجود، موقتاً تولید خود را در چین و ایالات متحده کاهش خواهد داد و در همان ماه کمپانی نیو که یک استارت‌آپ چینی موفق در زمینه تولید خودروهای برقی است، مجبور شد به‌مدت پنج روز کارخانه خود را تعطیل کند. ماه گذشته نیز کمپانی گریتوال موتور، بزرگ‌ترین سازنده خودروهای باری سبک در چین اعلان داشت که کمبود چپ‌های مورد نیاز، فرآیند تولید محصولات این شرکت را در دو کارخانه بزرگ این شرکت تحت‌تاثیر قرار داده و تصور بر این است که خودروسازان زیادی در چین به‌خاطر کمبود چپ‌های مورد نیاز با مشکلات جدی در تولید مواجه شده‌اند. اما تاکنون نخواستند به‌صورت علنی به‌ان اعتراف کنند. یکی از این شرکت‌ها جنرال موتورز است و در ماه آوریل، یعنی چهارمین ماه میلادی، جوینت‌ونچر این خودرو ساز آمریکایی با شرکت سساین موتور با ساخت ۷۵ هزار ۷۱۱ دستگاه خودرو، در تولید خود افت ۲۹ درصدی را نسبت به‌دوره مشابه سال



نوربالا

کمبود دورهای چپ‌ها نه تنها خودروسازان چینی، بلکه تمام تامین‌کنندگان فعال در این کشور را تحت‌تاثیر قرار داده است

قبل تجربه کرد. این در حالی است که در سه‌ماهه نخست، میزان تولید این شرکت نسبت به‌دوره مشابه سال ۲۰۲۰ رشد ۱۲۹ درصدی را تجربه کرد و به‌رقم ۳۴۱ هزار و ۶۷۹ دستگاه رسید؛ همچنین فروش خودرو نیز در سه‌ماهه نخست نسبت به‌دوره مشابه سال قبل با ۸۷ درصد رشد به ۳۳۵ هزار و ۷۷۳ دستگاه رسید. به‌باور تحلیل‌گران موسسه‌های IHS مارکیت و LMC اتوموتیو، بزرگ‌ترین مانع بر سر راه تولید جوینت‌ونچر سایک-جنرال موتورز که عرضه‌کننده محصولات کادیلک، بیوک و شورولت در بازار چین است، کمبود چپ‌های نیمه‌هادی است.

در دسره‌های تامین‌کنندگان

کمبود دورهای چپ‌ها نه تنها خودروسازان چینی، بلکه فعالیت تمام تامین‌کنندگان فعال در این کشور را تحت‌تاثیر قرار داده است. البته هم‌زمان با افزایش میزان تولید محلی خودرو بعد از پاندمی کرونا در این کشور، درآمد کمپانی اپتیو که به‌صورت جهانی در زمینه عرضه فناوری خودروان و سیستم‌های باری‌رسان فعالیت می‌کند، در سه‌ماهه نخست سال، ۹۴ درصد افزایش یافت و سیمون ینگ، مدیر کمپانی

اپتیو در حوزه آسیای شرقی ماه گذشته در نمایشگاه خودرو شانگهای و در حاشیه رونمایی از پلت‌فرم جدید اپتیو برای خودروهای هوشمند اعلام کرد: «عرضه چپ‌آنقدر مهم است که من مجبورم در طول روز بارها میزان آن را با تیم خودم چک کنم.»

کمپانی فرانسوی والئو، عرضه‌کننده سنسور، سیستم‌های مدیریت دما، سیستم‌های نور و یاری‌رسان رانندگی خودکار استرالیال نیز در سه‌ماهه نخست سال جاری با رشد ۷۶ درصدی در فروش مواجه بود و در حاشیه نمایشگاه خودرو شانگهای، فرانسوا ماریون مدیر والئو در چین گفت که بخش عمده‌ای از فعالیت این روزهای او صرف هماهنگی و سازگار کردن واحدهای کاری این شرکت برای تامین چپ‌های مورد تقاضا در چین می‌شود. شو داکوان، مدیر ارشد کمپانی بوش در چین نیز که یکی از اصلی‌ترین تامین‌کنندگان چپ و سایر قطعات خودرویی به‌شمار می‌رود، گفته است که یکی از اصلی‌ترین کارهای روزانه او در این ایام، تضمین توزیع درست چپ‌های بوش میان تولیدکنندگان محلی خودرو در چین است.

پیش‌بینی‌های ناخوشایند

اما با بسیرایت مشکل کمبود چپ به‌سایر خودروسازان چینی، انجمن خودروسازان چین در روزهای اخیر پیش‌بینی‌های قبلی خود را درمورد بهبود وضعیت کنونی تغییر داده است. این انجمن در یازدهم مارس پیش‌بینی کرده بود که در سه‌ماهه دوم سال، مشکل کمبود چپ بعد از کاهش دادن ۵ تا ۱۰ درصدی میزان تولید در سه‌ماهه نخست برطرف خواهد شد و در روزهای اخیر این انجمن پیش‌بینی کرده است که اوضاع در سه‌ماه دوم نیز همچنان بد و بدتر خواهد شد، چن شیهاؤ، قائم‌مقام انجمن خودروسازان چینی چهارشنبه هفته گذشته در یک کنفرانس خبری اعلام کرد از آن‌جا که مشکل کمبود میکروچیپ‌ها ابعاد جهانی پیدا کرده و صنعت خودرو چین همچنان با کمبود قابل ملاحظه‌ای مواجه است، دشوار می‌توان زمان مشخصی را برای بهبود اوضاع مشخص کرد. به‌گفته وی در خوشبینانه‌ترین وضعیت اوضاع در سه‌ماهه چهارم سال تا حدی بهتر خواهد شد.

معرفی تک‌گزینه لوکس استیشن هیوندای برای بازار اروپا



جنسیس از G70 شوتینگ‌بریک رونمایی کرد و این خودرو همان‌طور که از نامش پیداست، در حقیقت بر مبنای سدان جمع‌وجور G70 توسعه یافته است و از لحاظ زیبایی در سطح بسیار بالایی قرار دارد. کرای‌ها این خودرو جذاب را با در نظر گرفتن سلیق و نیازهای مشتریان اروپایی طراحی کرده‌اند و قصد دارند آن را تنها در این قاره عرضه کنند. G70 شوتینگ‌بریک پنجمین مدلی است که پس از دو سدان G70 و G80 و کراس‌اوورهای GV70 و GV80 در قاره سبز عرضه خواهد شد. اگر همه‌چیز طبق برنامه‌ریزی‌ها پیش برود، این خودرو از همین تابستان راهی نمایندگی‌های فروش کمپانی در اروپا می‌شود. تازترین محصول

برند لوکس جنسیس قرار است به‌مصاف رقیب‌های همچون آئودی A4، آوانت، بام‌وسری ۳ تورینگ و مرسدس C کلاس استیت برود. طول، عرض، ارتفاع و فاصله محوری این خودرو نیز به‌ترتیب ۴۶۸۵، ۱۸۵۰، ۱۴۰۰ و ۲۸۳۵ میلی‌متر است. با چنین ابعادی باید گفت G70 شوتینگ‌بریک از نظر اندازه با برادر سدان خود یکسان است. همچنین مدل پایه نیروی خود را از موتور ۲ لیتری توربوشارژر چهار سیلندر ۲۴۹ اسب‌بخار قدرت دریافت خواهد کرد و ترمیم‌های رده‌بالا نیز به‌موتور ۳.۳ لیتری V6 که ۳۶۵ اسب‌بخار قدرت دارد، مجهز خواهند شد.

خبر

News

استفاده از کارخانه سابق پونتیاک توسط جنرال‌موتورز

جنرال‌موتورز امیدوار است با سرمایه‌گذاری روی سایت ۴۰ میلیون دلاری سابق پونتیاک بتواند قطعات خودروهایش را در حجم بیش‌تری پرس کند. این سرمایه‌گذاری قرار است صرف تامین تجهیزات لازم برای این تغییر کاربری شود و همچنین در نهایت به‌افزایش تیراژ خودروهای برقی این خودرو ساز نیز کمک خواهد کرد. براساس اعلام مدیران این گروه خودروساز، قرار است این سایت به‌افزایش تنوع محصولات برقی نیز کمک کند. ظاهراً روند بازسازی این سایت در حال حاضر آغاز شده و جنرال‌موتورز همین حالا ۲۰ هزار جایگاه شغلی جدید را با احداث این کارخانه وعده داده است. البته این سایت ۱۱۶



هزار مترمربعی (۱.۲۵ میلیون فوت مربع) در حال حاضر نیز ۱۹۱ کارگر ساعتی و ۳۱ کارمند حقوق‌بگیر را در اختیار دارد. جنرال‌موتورز قصد دارد از فناوری «Flex Fab» برای ایجاد تنوع در قالب‌زنی خودروها استفاده کند و براساس گفته‌های جنرال‌موتورز این فناوری به‌آن‌ها این امکان را می‌دهد تا تجهیزات ماشین‌الات به‌سرعت بین تولید محصولات مختلف سوئچ کنند. پیل کینتل «Phil Kientle» معاون ارشد کارخانه‌های آمریکای شمالی جنرال‌موتورز و رابط اتحادیه کارگری نیز در این باره گفت: «توانایی تولید با قالب‌های مختلف مزیت رقابتی برای جنرال‌موتورز ایجاد می‌کند و من اطمینان دارم تیم «Pontiac Stamping» با استقرار تجهیزات جدید برتری‌اش را در تمام زمینه‌های تجاری حفظ خواهد کرد.» این کارخانه از سال ۱۹۲۶ فعالیت خود را به‌عنوان بخشی از کارخانه اکلندموتور آغاز کرد و سپس در سال ۱۹۳۲ توسط پونتیاک خریداری شد و در حال حاضر نیز مشغول تولید قطعات بولت برقی، بولت EUV، هامر برقی و اکثر شاسی‌بلندهای فول‌سایز جنرال‌موتورز است. گفتنی است در سرمایه‌گذاری ۱۲۴ میلیون دلاری که در سال ۲۰۱۵ روی این سایت انجام شد، کاربری ابزارها افزایش یافت.



یک فراخوان برای دو شاسی بلند مطرح گروه فولکس واگن



«برخی نمونه‌های بنتلی بنتایگا ۲۰۲۱ و پورشه کاین ۲۰۲۱ شامل نسخه کاین کوپه در آمریکا به خاطر مشکلی مشترک اما به صورت جداگانه فراخوان می‌شوند. NHTSA می‌گوید پیچ‌های قفل بازوی اکسل عقب شاید طبق مشخصات مورد نیاز سازنده تولید نشده باشند و به دلیل خوردگی بشکنند. از دست رفتن ارتباط بین قطعات می‌تواند سبب حرکات متناوب قطعات سیستم تعلیق درحالتی خارج از استاندارد موقعیت پیش‌بینی شده شود و پس از آن رانندگان ناپایداری قابل توجهی را در رفتار خودرو مشاهده خواهند کرد و در نهایت کنترل خودرو را

از دست خواهند داد. این امر ریسک تصادف را افزایش می‌دهد و تکنسین‌های مورد تایید پورشه ۱۵۶۸ دستگاه از کاین پایه S، توربو، GTS و البته کاین کوپه را بررسی خواهند کرد و این خودروها بین سپتامبر تا اکتبر پیش تولید شده‌اند. همچنین در کل، ۲۰۶ دستگاه بنتلی بنتایگا نیز باید به نمایندگی‌ها مراجعه کنند و این مدل‌ها نیز بین اکتبر تا دسامبر ۲۰۲۰ تولید شده‌اند. نمایندگی‌های پورشه و بنتلی برخی قطعات را به صورت رایگان در سیستم تعلیق تعویض خواهند کرد و این مشکل پیش از این در خط تولید رفع شده است.

بین‌الملل

International

فورد فناوری اسکن بیلبردهای تبلیغاتی را ثبت اختراع کرد



«بسیاری از خودروها مجهز به فناوری خواندن علائم ترافیکی مختلف هستند و اطلاعات مفیدی را در اختیار راننده قرار می‌دهند. با این حال، اختراع جدید فورد به‌استفاده احتمالی از این فناوری برای تبلیغات در آینده اشاره

می‌کند و جاده‌ها پر از بیلبردهای غیرجاذبی هستند که بسیاری از ما آن‌ها را نادیده می‌گیریم. اما فناوری جدید فورد آنچه مهم است را از دست نمی‌دهد و این سیستم با اسکن بیلبردها، تفسیر اطلاعات آن‌ها و نمایش مفیدترین اطلاعات در نمایشگر خودرو کار می‌کند. با این که این فناوری می‌تواند حواس راننده را از جاده پرت کند، اما در حال حاضر تنها ثبت اختراع شده است و شاید اصلاً اجرایی نشود. اما اگر این ایده عملی شود، سود زیادی برای خودروسازان و تبلیغ کنندگان خواهد داشت. در ثبت اختراع فورد گفته شده که این فناوری می‌تواند محصولات یا خدمات تبلیغ کننده، آدرس فروشگاه یا شماره تلفن آن را نمایش دهد و خودروها بیش از پیش به فناوری‌هایی مجهز می‌شوند که برای کمک به مردم در زندگی روزمره خود طراحی شده‌اند و این اختراع نیز می‌تواند تجربه رانندگی متفاوتی را به وجود آورد و حتی سود بیش‌تری از فروش خودروها نصیب این خودروساز کنند.

مقایسه

Comparison

مقایسه مرسدس بنز میباخ GLS 600 با بامو آلپینا XB7



«مرسدس میباخ GLS 600 و بامو آلپینا XB7 دو شاسی‌بلند پرامتیاز، پیشرفته و گران‌قیمت آلمانی هستند. اما شاید تاکنون حتی اسم آن‌ها نیز به گوش‌شان نخورده باشد. حالا گروه «TheS-taightPipes» در کنار بررسی

برخی از گران‌ترین شاسی‌بلندهای آلمانی در یک مقایسه ویدئویی، این دو مدل را نیز بررسی کرده است. البته بررسی این دو مدل کار چندان راحتی نیست. چراکه بسیاری گران هستند و برند آن‌ها با بامو یا مرسدس عادی فرق دارد. میباخ GLS همچون یک خودرو لو راید روی سیستم تعلیق هوایی خودش بالا و پایین می‌رود. البته این سیستم برای جلوگیری از گیر افتادن این شاسی‌بلند در آفرود طراحی شده و این درحالی است که آلپینا XB7 دارای چنین سیستم تعلیقی نیست؛ اما قدرت بیش‌تری نسبت به میباخ GLS دارد. مرسدس میباخ GLS 600 دارای یک موتور چهار لیتری V8 توئین توربو با توان ۵۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۷۲۹ نیوتون‌متر است و موتور ۴.۴ لیتری V8 توئین توربو بامو آلپینا XB7 توان ۶۱۲ اسب‌بخار و گشتاور ۸۰۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند و البته این دو نمی‌توانند از نظر ظاهری با رولزرویس کالینان رقابت کنند؛ هر چند از آن‌ها تر از آن هستند.

بازگشایی مراکز خرید و فروش خودرو در کشور

قیمت خودرو میان بازار و کارخانه به زودی یکسان می‌شود



خودرویی و نظام بانکی ایران را تحریم کرد و خودروسازانی همچون رنو و پژو که با خودروسازان داخلی همکاری مشترک داشتند، از ترس تحریم‌های آمریکا و از دست دادن بازارهای هدف، قراردادهای خود را با خودروسازان داخلی به‌شکل یکطرفه لغو و کشور را ترک کردند. البته در همین زمینه کنار برندهای اروپایی، نام برخی شرکت‌های خودروسازی چینی همچون کارمانیا، ام‌جی و... نیز به‌چشم می‌خورد که در اوج همکاری با ایران، به‌راحتی بازار خودرو کشور مان را ترک کردند!

تحریم‌های بانکی نیز از عوامل اصلی وارد آمدن ضربه به اقتصاد خودرویی کشور بود و این تحریم‌ها اساساً اجازه

اخبار

**پیش‌بینی می‌شود در صورت
رفع تحریم‌ها بالاخره پس از
گذشت حدود دو سال از خروج
خودروسازان خارجی و نیز
ایجاد ثبات در شاخص‌های
کلان اقتصادی کشور به‌ویژه
کنترل و تثبیت نرخ تورم،
تقاضای سفته‌بازی به‌طور کامل
از بین برود و با مصرفی شدن
تقاضا، قیمت خودرو بین بازار و
کارخانه یکسان شود**



احسان ناصر بایالی

e.naseri@autoworld.ir

«تمام مراکز همگانی خرید و فروش خودرو از روز جمعه با مجوز ستاد ملی مقابله با کرونا آماده خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی هستند و از جمله این مراکز می‌توان به چینگر، آیت‌الله سعیدی، خاوران و شهید دوران به‌ترتیب با ظرفیت پنج هزار، سه هزار، سه هزار و دو هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو اشاره کرد که با رعایت تمام دستورالعمل‌های بهداشتی بازگشایی شده و آماده خدمت‌رسانی به خریداران خودرو هستند.

پیش‌بینی می‌شود در صورت رفع تحریم‌ها بالاخره پس از گذشت حدود دو سال از خروج خودروسازان خارجی و نیز ایجاد ثبات در شاخص‌های کلان اقتصادی کشور به‌ویژه کنترل و تثبیت نرخ تورم، تقاضای سفته‌بازی به‌طور کامل از بین برود و با مصرفی شدن تقاضا، قیمت خودرو بین بازار و کارخانه یکسان شود.

کارشناسان بازار خودرو معتقدند «این بازار در حال حاضر در انتظار نتایج نشست ایران با ۴۰۱ است زیرا اوایل سال ۹۷ تا اواسط سال ۹۹ که نرخ برابری ریال با دلار آمریکا از حدود ۴ هزار تومان به ازای هر دلار به بیش از ۳۰ هزار تومان رسید و هشت برابر شد، پهای خودرو در کشور نیز چند جهش چشمگیر را تجربه کرد. درواقع انتظارات تورمی در اقتصاد کشور تابع نرخ ارز است؛ یعنی با افزایش بهای ارز، انتظارات تورمی افزایش می‌یابد و با کنترل و کاهش آن، شاهد کاهش انتظارات تورمی در اقتصاد کشور هستیم.

از طرفی دولت سابق آمریکا با خروج از برجام شرکت‌های

تولید انبوه موتور کم مصرف سه استوانه در دستور کار ایران خودرو

«تولید خانواده موتورهای کم مصرف سه استوانه در دستور کار گروه صنعتی ایران خودرو قرار گرفت. مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)، از تولید انبوه خانواده موتورهای کم‌مصرف سه‌استوانه در سال آینده خبر داد.

مهدی رجبعلی در این باره گفت: «استفاده از خانواده موتورهای کم‌مصرف سه‌استوانه، کاهش یک تا ۲،۵ لیتری مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به‌ازای هر دستگاه خودرو، نسبت به خودروهای کم‌مصرف ایران خودرو را به همراه خواهد داشت.» وی ادامه داد: «پس از رونمایی از اولین عضو خانواده موتورهای کم‌مصرف سه‌استوانه در بهمن سال گذشته، دومین عضوین خانواده موتور ۱،۳ لیتری تنفس طبیعی است که در اتاق آزمون ایپکو روشن شده و سال آینده با همکاری سازندگان دانش‌بنیان و سایر تامین کنندگان گروه صنعتی ایران خودرو به مرحله تولید انبوه خواهد رسید و طبق برنامه، نمونه بعدی آن نیز به‌زودی آماده و مورد آزمون قرار خواهد گرفت.» وی تصریح کرد: «تجهیز خطوط تولید خانواده موتورهای کم‌مصرف سه‌استوانه، در سالن موتورسازی ایران خودرو در حال انجام است.»

رجبعلی، طراحی خانواده موتورهای کم‌مصرف سه‌استوانه

را ثمره همت جهادی جوانان و نخبگان

کشور دانست و با بیان این که این اقدام

در راستای بهینه‌سازی موتورهای

درون‌سوز در دستور کار قرار

گرفته است، گفت: «کوچک‌سازی

موتورها و دستیابی به به‌زده

حرارتی و توان لیتری بیشتر

از جمله مهم‌ترین اقداماتی است

که در سطح خودروسازان جهانی انجام

می‌شود.» وی مهم‌ترین اثر این تغییرات را

دستیابی به مصرف سوخت و مقدار انتشار

گاز دی‌اکسید کربن کمتر، مطابق با

قوانین اتحادیه اروپا و منطقه‌ای

دانست و گفت: «کوچک‌سازی

موتور می‌تواند ۱۵ تا ۲۵ درصد

کاهش مصرف سوخت را سبب

شود و این روند به همراه استفاده

از برخی فناوری‌ها مانند پرخوران و

تزریق مستقیم بنزین می‌تواند این اثر

را افزایش دهد.»

به گفته وی، طراحی موتور

متناسب با جغرافیای ایران، استفاده از

فناوری پرخوران، تزریق مستقیم سوخت،

سرسیلندر یکپارچه با چترانه‌ها و دود و برقی‌سازی

از جمله مزایای موتور کم‌مصرف سه‌استوانه است. رجبعلی از

طبیعی در خانواده موتور کم‌مصرف سه‌استوانه خبر داد و گفت: «گاز طبیعی نقش مهمی در کاهش انتشار

گاز دی‌اکسید کربن دارد. بنابراین در این خانواده، سه نوع موتور مجهز به مجموعه سوخت‌رسانی گاز طبیعی

طراحی و تولید خواهد شد.»

وی زمان آغاز تولید انبوه خانواده موتور کم‌مصرف سه‌استوانه را سال آینده اعلام کرد و گفت: «این خانواده

موتور قابلیت نصب و استفاده بر روی خودروهای کلاس A تا کلاس SUV را دارد.»

مدیرعامل ایپکو، کاهش انتشار گاز دی‌اکسید کربن و صرفه‌جویی پارانه سوخت بنزین تا حدود ۷۰۰ میلیون

دلار به‌ازای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتور طی پنج سال را از نتایج مهم این طرح دانست و گفت:

«کمک به توسعه فناوری تولید در سازندگان داخلی، اشتغال‌زایی در زنجیره تامین خودروسازی، جلوگیری

از فرار سرمایه‌های انسانی و امکان صادرات به سایر کشورها از دیگر دستاوردهای طراحی و تولید خانواده

موتور کم‌مصرف سه‌استوانه برای صنعت خودرو کشور خواهد بود.»





ارائه‌شده توسط خود شورولت است. تیونر مورد بحث معتقد است این بال تنها جنبه نمایشی نداشته؛ بلکه به‌بهبود داون‌فارس تولیدی نیز کمک می‌کند. **NAP** همچنین یک سیستم‌اگزوز از جنس فولاد ضدزنگ تدارک دیده که از سیستم کنترل سوپاپ با تنظیم الکترونیکی سود می‌برد. این سیستم تنها در عرض چند میلی ثانیه تنظیم می‌شود و تیونر یادشده می‌گوید صدای کوروت را می‌توان از غرشی ملایم تا غوغای مشابه یک خودرو موتوراسپریت تنظیم کرد. مشتری‌بان همچنین می‌توانند خروجی‌های اگزوز را از جنس فولاد ضدزنگ، پوشش سرامیکی یا فیبر کربن سفارش دهند.

شورولت کوروت استینگری **C8** حتی به‌صورت رسمی در بازار اروپا عرضه نشده؛ اما پیش از این یک کمپانی تیونینگ آلمانی با نام «**NAP Sportauspuff**» یکپچ ارتقایی خود برای این خودرو اسپرت را معرفی کرده است. شاخص‌ترین بخش این یکپچ قطعات آبرودینامیکی برای کوروت پیشران‌وسط‌است که شامل اسپلیتر جلوگیر، ورودی‌های هوای بزرگ‌تر، پاتل‌های جدید و ورودی‌های هوای جانبی جدید است. تمام این قطعات از فیبر کربن ساخته شده‌اند و آنچه سبب تمایز بیش‌تر این کوروت از دیگر مدل‌ها شده، بال عقب فیبر کربنی است که مشابه نسخه

تیونر آلمانی که نسل جدید کوروت را تقویت می‌کند



دوئل کیا سراتو آپشنال و چری آریزو ۶ اکسلنت در بازه قیمتی ۷۰۰ میلیون تومان

برنده، کره‌ای است یا چینی؟!



کدام کابین جذاب‌تر است ؟

کابین سراتو مونتاژی باتوجه به‌سال ساخت آن نسبتاً قدیمی است؛ اما طراحی مینیمال و چیدمان قطعات، داشبورد خلوتی را ایجاد کرده و کیفیت ساخت قطعات، نسبت به‌نسخه‌های وارداتی در سطح پایین‌تری قرار دارد. البته استفاده از پلاستیک فشرده یکی از نکات منفی است که در این خودرو بسیار به‌چشم می‌آید و در زمان ورود به کابین سراتو مونتاژی، کیفیت پایین قطعات تاحدی خودنمایی می‌کند. درعین حال جلوآمپر سپورویژن و صفحه‌نمایشگر شش‌اینچی از جمله موارد به‌روز کابین سراتو هستند و سراتو دلیتری آپشنال دارای تجهیزاتی مانند ایربگ راننده و سرنشین، کامپیوتر سگری، کروز کنترل، سیستم کلید هوشمند کی‌لس «اسمارت کی، سانروف، سیستم ترمز ABS EBD، غربیلک فرمان و دسته‌دنده چرمی، غربیلک فرمان با قابلیت تنظیم ارتفاع به‌وسلیه کلیدهای کنترل، چراغ‌های جلو با قابلیت تنظیم نور، چراغ‌های اتوماتیک، سیستم



تهویه‌مطبوع اتوماتیک، سیستم صوتی MP3، ورودی AUX-USB، POD، مجهز به‌شش بلندگو، سنسور پارک دنده‌عقب، سیستم مولتی‌مدیا، دوربین عقب، GPS، صندلی چرمی و پدال شیفر پشت فرمان است. درمقابل، چری آریزو ۱۶ اکسلنت باتوجه به‌سال ساخت آن، خودروی به‌روزتری است. بنابراین در زمان ورود به کابین شاهد فضای دلنشین و مدرن‌تری نسبت به کیا سراتو مونتاژی هستیم و اگرچه اینجا هم کیفیت نسبتاً پایین ساخت قطعات داخلی، یکی از نکات منفی داشبورد آریزو ۱۶ اکسلنت است، اما قرارگیری یک صفحه‌نمایشگر ۱۹ اینچی لمسی و پشت‌آمپر دیجیتالی و صفحه‌لمسی تنظیمات سیستم تهویه‌مطبوع، فضای مدرنی را در ذهن بیننده تداعی می‌کند. درپچه‌های افقی سراسری داشبورد و چیدمان قطعات، فضای داشبورد را خلوت جلوه می‌دهد و یاد نظر گرفتن ابعاد بدنه خودرو، سرنشینان در کابین آریزو ۱۶ احساس راحتی بیش‌تری می‌کنند. از مهم‌ترین آپشن‌های به‌روز آریزو ۶ می‌توان به ایربگ‌های جلو، جانبی، پرده‌ای، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی خنک‌شونده، سیستم ترمز ABS، EBD، سیستم ترمز پارک برقی EPB، سیستم اتوهلد، سیستم پایداری TCS، HAC، EBA، BA و ESP، سیستم تهویه‌مطبوع اتوماتیک و کانال‌های جداگانه برای سرنشینان عقب، سیستم فرمان برقی، کروز کنترل، دوربین ۳۶۰ درجه‌ای، دوربین دینامیک عقب، سنسور پارک عقب، تنظیم برقی صندلی راننده در شش جهت، فرمان و صندلی با روکش چرمی، سانروف دو حالت، سنسور پارک خودرو، سیستم رانندگی دو حالت اسپرت و اکو، سیستم صوتی به‌همراه شش بلندگو، ساب‌وفر، سیستم ورود، استارت بدون کلید و سیستم نمایش اطلاعات خودرو با صفحه‌نمایش TFT، ۱۳ اینچی اشاره کرد. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که چری آریزو ۱۶ اکسلنت نسبت به کیا سراتو دلیتری آپشنال برتری دارد. همچنین این خودرو دارای سیستم چهار چرخ دیسکی است. در حالی که در سراتو تنها محور جلو دارای سیستم ترمز دیسکی است.

کم حجم و قوی یا پر قدرت و حجیم؟

در بخش فنی، کیا سراتو رقیب سرسختی برای چری آریزو ۶ است و قلب تپنده کیا سراتو را یک موتور چهار سیلندر خطی به‌حجم دلیتر تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد. این موتور موسوم

بیش از یک دهه است استقبال از اس بووی‌ها و کراس‌اوورها در بازار شده است کلاس‌های دیگر خودرو مانند دهه‌های قبل



مورد توجه قرار نگیرند و یکی از کلاس‌هایی که در امپراتوری بلندقامتان جایگاه خود را از دست داد، سدان‌ها بودند. اما طراحی و نوع ماهیت این دسته از خودروها همواره به‌گونه‌ای بوده که بهترین گزینه برای خرید یک خودرو خانوادگی است و در این مطلب دو سدان جوان پسند محبوب بازار داخلی کشورمان را بررسی می‌کنیم. این دو سدان، کیا سراتو آپشنال و چری آریزو ۱۶ اکسلنت هستند و هر دو خودرو، در بازه قیمتی ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارند. با ما همراه باشید تا مناسب‌ترین گزینه را به‌شما معرفی کنیم.

نقدی بر نمای خارجی



نسل دوم سدان کامپکت نه‌چندان جذاب و موفق کیاموتورز در سال ۲۰۰۸ به‌بازار آمد و این سدان کامپکت کرهای که علاوه‌بر نام سراتو، در برخی بازارها (آمریکای شمالی) با عنوان فورته نیز شناخته می‌شود، در نسل دوم با استایلی جوان‌پسندتر و به‌اصطلاح پخته‌تر طراحی و تولید شد. سراتو نسل دوم موسوم به TD حدود چهار سال یعنی تا سال ۲۰۱۲ به‌بازار جهانی عرضه شد و سال ۱۳۹۳ بود که پس از مذاکرات صورت گرفته از سوی شرکت خودروسازی سایپا با کمپانی کیاموتورز، سراتو برای مونتاژ در دو نسخه ۱٫۶ لیتری و دلیتری انتخاب شد. سراتو مونتاژی همانند نسخه‌های وارداتی بود؛ با این تفاوت که در بخش فنی تغییراتی روی آن اعمال شده بود. استایل خودرو به‌واسطه خطوط نرم روی بدنه و فرم‌های تخت و با رعایت تناسب‌های بدنه، شخصیت اسپرت‌تری نسبت به‌نسل اول دارد و پروفیل خودرو با توجه به‌زاویه بیش‌تر ستون A و زاویه نسبتاً کم ستون C حالت به‌راز سادگی خارج می‌کند. در جلو خودرو، چراغ‌های کشیده با جلوپنجره افقی چهره جذابی را به‌نمایش می‌گذارد. نمای عقب خودرو نیز کمی مشابه محصولات فورد بوده و زیبا به‌نظر می‌رسد. باتوجه به‌این که نسخه دلیتری آپشنال سراتو در این مقایسه مورد بررسی ما قرار گرفته، رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی برای آن در نظر گرفته شده است و در مقابل، رقیب سرسخت و به‌روز کیاسراتو نسل دوم مونتاژی، یعنی چری آریزو ۱۶ قرار دارد. کمپانی چری پس از طراحی و ساخت مدل آریزو ۵ نسخه جدیدتر از آن را با نام آریزو GX موسوم به آریزو ۵ پلاس راهی بازار کرد و این خودرو در سال ۱۳۹۸ توسط نمایندگی رسمی این برند یعنی مدیران خودرو به‌بازار کشورمان عرضه شد. البته این سدان خانوادگی کامپکت چری در بازار ایران با نام آریزو ۶ شناخته می‌شود و این مدل با رشد ابعادی نسبت به آریزو ۵ با آلمان‌های زبان جدید طراحی چری مواجه شده است. آریزو ۶ روی پلت‌فرم M1X شکل گرفته که باتوجه به‌خطوط تیز روی بدنه، شخصیتی اسپرت دارد. پروفیل خودرو با رینگ‌های ۱۷ اینچی و خط برجسته کاراکتر لاین که به چراغ‌های عقب می‌رسد، نمای جذابی را از این خودرو به‌نمایش می‌گذارد و چهره خودرو با وجود چراغ‌هایی مشابه محصولات مرسدس‌بنز (با LED و جلوپنجره عریض شش ضلعی که به‌چراغ‌ها متصل می‌شود) تهاجمی به‌نظر می‌رسد و چراغ‌های کشیده در نمای عقب خودرو و حجم بردازی صریح این بخش و همچنین امتداد خط کروم که میان چراغ‌ها کشیده شده، نمای زیبایی از یک سدان را به‌نمایش می‌گذارد. فاصله محوری، طول و عرض این خودرو نیز به‌ترتیب ۴۶۷۵، ۲۶۵۰ و ۱۸۱۴ میلی‌متر است که فضای مناسب‌تر و جادارتری را نسبت به کیا سراتو مونتاژی در اختیار سرنشینان می‌گذارد.



تیونینگ شش چرخ از پیکاپ مرسدس

«به تازگی در هلند تیونینگ جدیدی از مرسدس کلاس X با شش چرخ به فروش رسیده است. در این پیکاپ برای قرار دادن محور اضافی، یک فریم فرعی سفارشی در نظر گرفته شده است.

همچنین یک سیستم تعلیق ۳،۹۳۷ اینچی (۱۰ سانتی متری) وجود دارد و ارتفاع اضافی امکان نصب چرخ‌های جدید با لاستیک‌های بزرگ و آفرود را فراهم می‌کند. قسمت بیرونی دارای یک رنگ فلزی قهوه‌ای است که رنگ ریشه گیاه را تداعی می‌کند و در هر

دو انتهای آن سپرهای کرومی وجود دارد که گلگیرهای عظیم و مشکی مات لبه‌های آن را در برمی‌گیرند. در فضای داخلی، صندلی‌های چرمی مشکی و تزئینات نقره‌ای وجود دارد. آرم شش چرخ در قسمت سر نشین داشبورد ظاهر می‌شود. پیش‌ران به X350d همچنان بدون تغییر است. یک موتور توربودیزل ۳،۰ لیتری V6 که قدرت ۲۵۵ اسب بخار (۱۹۰ کیلووات) و ۴۰۶ پوند فوت (۵۵۰ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند و نیرو را از طریق جعبه دنده اتوماتیک هفت سرعته انتقال می‌دهد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

پلاک گذاری خودروهای کارکرده؛ معطل تعیین تکلیف خدمات پس از فروش

خودروسازان به سهم ۳ درصدی از واردات کارکرده‌ها برای ارائه خدمات راضی نیستند

خودروسازان به سهم ۳ درصدی از واردات کارکرده‌ها راضی نیستند

خودروسازان به ازای ارائه خدمات و تامین قطعه، از مشتریان هزینه دریافت می‌کنند و مشخص نیست این ۳ درصد به چه منظور به آن‌ها پرداخت خواهد شد. «دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور همچنین به عدم همکاری خودروسازان داخلی اشاره و بیان کرد: «با این حال، خودروسازان به ۳ درصد قانع نیستند و درخواست کرده‌اند تا این مبلغ برای شرکت‌های واردکننده به ۵ درصد برسد. متأسفانه برخی تولیدکنندگان حتی ۱۰ درصد به منظور ارائه خدمات دریافت می‌کنند.»

کریمی با اشاره به توافقات انجام‌شده برای ارائه خدمات پس از فروش کامیون‌های وارداتی با خودروسازان داخلی گفت: «واردات خودروها چرخه مشخصی مانند استاندارد، خدمات پس از فروش و... دارد که هر یک از آن‌ها در جایگاه خود مشکل مشخصی دارد.» وی افزود: «به رغم آن که ۳ درصد برای شرکت‌های خودروساز به منظور خدمات پس از فروش در نظر گرفته شده است، اما هنوز هم در این زمینه مشکلاتی وجود دارد.»

وی عنوان کرد: «به عقیده ما، پرداخت این ۳ درصد به خودروسازان درست نیست، چراکه

«بعد از آن که اعلام شد

برخی از مشکلات بر سر راه واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی حل شده و مسائل مربوط به سازمان استاندارد و

محیط زیست از بین رفته، حالا دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور مساله خدمات پس از فروش را یکی از مهم‌ترین مشکلات این بخش عنوان کرده است. احمد کریمی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، در شرایطی از عدم همکاری خودروسازان و سنگ اندازی آن‌ها خبر داده است که چند روز پیش اعلام شده بود حدود ۱۶۰۰ دستگاه از این خودروها در حال آماده‌سازی برای پلاک گذاری هستند.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

تاثیر سنگ اندازی‌ها بر قیمت تمام‌شده کارکرده‌ها

هزینه‌ای حدود ۶۰۰ میلیون تومان بابت عوارض گمرک، ارزش افزود و خدمات پس از فروش آن پرداخت می‌شود. وی در پایان خاطر نشان کرد: «بنابر این، هم توان خریداران را کاهش می‌دهد و هم انتظار آن‌ها را برای کارکرد خودروها بالا می‌برد. اگر قرار است این مقدار هزینه برای خرید یک خودرو و پرداخت شود، باید سرمایه‌گذار تاثیر آن را در کارکرد خودرو ببیند.»

وی با بیان این که این عدم همکاری‌ها مشکلاتی را برای اجرای طرح به وجود می‌آورد، بیان کرد: «این موارد همه به نوعی سنگ اندازی در طرح واردات کامیون‌های کارکرده محسوب می‌شود.» وی بیشترین تاثیر این سنگ اندازی‌ها را روی قیمت تمام‌شده کامیون‌های کارکرده وارداتی دانست و بیان کرد: «این خودروها با قیمتی حدود ۶۰ هزار یورو خریداری شده است، اما بعد از ورود به کشور

تاخیر دو هفته‌ای در پلاک گذاری ۱۶۰۰ کامیون وارداتی

احمد کریمی در خصوص پلاک گذاری بخشی از کامیون‌های وارداتی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «حدود دو هفته پیش اعلام شده بود تعدادی از کامیون‌های وارداتی برای بازبینی و پلاک گذاری آماده شده‌اند. با هر روشی که قرار بود این خودروها پلاک گذاری شوند، طی این دو هفته باید به نتیجه می‌رسید.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور اظهار کرد: «تنها همان یک دستگاه کامیونی که پیش از سال جدید پلاک گذاری شده، در این آمارها به ثبت رسیده و متأسفانه هنوز بعد از آن کامیون کارکرده‌ای پلاک نشده است.» وی افزود: «ذکر این نکات برای برخی خوشایند نیست، اما واقعیت این است که دست‌هایی در کار است که اجازه نمی‌دهند روال واردات خودروهای کارکرده اروپایی به درستی انجام شود.»

ارائه تسهیلات از سوی دولت؛ راهگشای واردات کارکرده‌ها

کریمی در ادامه با اشاره به نقش دولت در اجرای این طرح عنوان کرد: «این در حالی است که دولت هم در این طرح کم‌لطفی کرده است؛ در حالی که دولت می‌توانست ابزار تشویقی خوبی را برای این کار در نظر بگیرد.» وی افزود: «در طرح نوسازی ریاست جمهوری قرار است ۵۰ درصد هزینه سس کی دی را دولت پرداخت کند تا متقاضیان خودروهای چینی را خریداری کنند که البته مشخص نیست عمر مفید آن‌ها چند سال است و چه مدتی در بخش حمل و نقل فعال خواهد بود.» کریمی تصریح کرد: «چنین تسهیلاتی را می‌توانند برای خودروهای کارکرده اروپایی هم در نظر بگیرد تا هم روند آن‌ها ساده‌تر انجام شود و هم موانع توسط برخی مراجع و سازمان‌های ذیربط کم‌شود.» وی بیان کرد: «وزارت راه در حال حاضر تلاش بسیاری می‌کند تا این موانع کم‌شود، اما متأسفانه برخی نهادها در این طرح همکاری نمی‌کنند.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور در ادامه اظهار کرد: «در مرحله نخست ۶۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده را برای نوسازی در نظر گرفته‌ایم و پلاک گذاری ۱۶۰۰ دستگاه از کامیون‌های کارکرده وارداتی تنها بخشی از این ناوگان را نوسازی خواهد کرد.» وی گفت: «باید شرایطی فراهم شود تا این طرح روی روال بیفتد اما متأسفانه هماهنگی‌های لازم برای انجام آن وجود ندارد.»

حدود دو هفته پیش اعلام شده بود تعدادی از کامیون‌های وارداتی برای بازبینی و پلاک گذاری آماده شده‌اند. با هر روشی که قرار بود این خودروها پلاک گذاری شوند، طی این دو هفته باید به نتیجه می‌رسید. اما تنها همان یک دستگاه کامیونی که پیش از سال جدید پلاک گذاری شده، در این آمارها به ثبت رسیده و متأسفانه هنوز بعد از آن کامیون کارکرده‌ای پلاک نشده است

یک سال بدون شکایت برای سیاموتور

جایگاه مطلوب‌تری نسبت به سال گذشته داشته و با کاهش ۴۰ درصدی همراه بوده است. همچنین شرکت بهمن دیزل با کسب مقام دوم در رده‌بندی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در حوزه سنگین در سال ۹۹، به حفظ امتیاز حداکثری ۱۰۰ رضایت مشتریان نایل شد. ضمن این که در جدول رده‌بندی از منظر مدت زمان رسیدگی به شکایات، جایگاه مطلوب‌تری نسبت به سال گذشته داشته و با کاهش ۵۰ درصدی همراه بوده است. شایان ذکر است طبق اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت سیاموتور فاقد هر گونه شکایات بوده است. بنا بر گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، شرکت بهمن موتور پیش از این در سال ۹۸ در رده‌بندی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو و سبک در زمینه رسیدگی به شکایات مشتریان در جایگاه سوم قرار گرفت و ضمن استمرار روند رو به رشد در سال ۹۹، در سال پیش بالاترین میزان رشد امتیاز رضایت مشتریان را بین شرکت‌ها کسب کرده است. شایان ذکر است کسب نتایج برتر شرکت‌های بهمن موتور و بهمن دیزل در راستای سیاست اصلاح فرایند فروش و خدمات پس از فروش و ارتقای سطح خدمات و کسب رضایت مشتریان، طی سال‌های پیش به دست آمده است که افزایش نظارت‌ها و در نتیجه بهبود میزان رضایت مشتریان از این خدمات را به دنبال داشته است.



«شرکت‌های خودروساز گروه بهمن مطابق با گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، برترین رتبه‌های رسیدگی به شکایات مشتریان در سال ۹۹ را به خود اختصاص دادند. بر همین اساس، بهمن دیزل رتبه دوم رسیدگی به شکایات مشتریان را به دست آورد، در حالی که سیاموتور، دیگر تجاری‌ساز این گروه شکایتی از طرف مشتریان نداشته است.

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در خصوص عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در زمینه رسیدگی به شکایات مشتریان در سال ۹۹، شرکت بهمن موتور در رده‌بندی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در حوزه سبک، به مقام اول و شرکت بهمن دیزل نیز در رده‌بندی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در حوزه سنگین به کسب مقام دوم نایل شد. طبق این گزارش، رضایت مشتریان شرکت بهمن موتور در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ به میزان ۷ درصد ارتقا و به کسب امتیاز رضایت حداکثری ۱۰۰ دست یافته است. ضمن این که کاهش ۴۰ درصدی تعداد ورودی شکایات نسبت به سال ۹۸ مرتبط با تعهدات برای شرکت بهمن موتور محقق شده است. براساس نتایج به دست آمده، شرکت بهمن موتور در جدول رده‌بندی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو از منظر مدت زمان رسیدگی به شکایات،



نداشسته و حتی می‌توان گفت انواع مدل لکسوس، مرسدس، بامو، پورشه و... با افزایش قیمت نیز مواجه شده‌اند.

درحالی‌که بخش‌های مختلف بازار خودرو با افت قیمت مواجه است، اما پهای مدل‌های وارداتی به‌ویژه گزینیه‌های لوکس، افت چندانی



قیمت خودروهای وارداتی لوکس تکان نخورد!

تحلیل analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

اثر رفع تحریم‌ها در کدام بخش از بازار زودتر دیده خواهد شد؟

لغو شده در راستای تولید و مونتاژ خودروهای جدید غیر چینی همچون کیاسراتو مونتاژی، انواع رنو، مزدا ۳ و... شاهد کاهش بهای آن‌ها در سطح بازار خواهیم بود. در نهایت آخرین بخشی که از لغو تحریم‌های صنعت خودرو اثر می‌پذیرد، مربوط به مدل‌های وارداتی بازار است. زیرا تا زمانی که قانون ممنوعیت واردات خودرو پابرجا باشد، لغو تحریم‌های صنعت خودرو نیز سبب کاهش قیمت مدل‌های وارداتی نخواهد شد.

به‌بخش دوم سوال می‌توان گفت خودروهای چینی نخستین گزینیه‌ای هستند که از لغو تحریم‌ها اثر می‌پذیرند و در حال حاضر نیز چنین تاثیری را با کاهش قیمت مدل‌های چینی در بازار خودرو تجربه می‌کنیم. اما بخش بعدی مربوط به خودروهای داخلی قدیمی همانند پارس، تیبا، سمند، پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ خواهد بود که به‌دلیل کاهش اثر روانی ناشی از تقاضای کاذب، احتمالاً با افت قیمت مواجه خواهند شد و در سومین مرحله در صورت برقرار شدن مجدد قرار دادهای

طی توافقات صورت گرفته در وین در نخستین سری از لغو تحریم‌ها، صنعت خودرو از فهرست سیاه خارج خواهد شد و حال سوال این است که آثار رفع تحریم از صنعت خودرو چه‌زمانی احساس خواهد شد و آیا تمام بخش‌های بازار به‌صورت یکسان از این موضوع اثر می‌پذیرند؟

در پاسخ به این سوال باید گفت حداقل زمان مورد نیاز برای اثر گذاری لغو تحریم‌ها روی صنعت خودرو شش ماه خواهد بود و شاید بیش از این نیز زمان ببرد. اما در پاسخ

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌راننده بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
T2, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک J5 ۱.۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵





هزینه خدمات تعویض روغن افزایش نیافته است



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن در خصوص هزینه خدمات تعویض روغن در کشور توضیحاتی ارائه کرد. داود سعادت‌تی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار صنعت، تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: مواد اولیه روغن موتور بازار آزاد دارد می‌شود و از آنجا که نرخ ارز افزایش یافته، قیمت برخی مواد اولیه که از خارج وارد می‌شود، افزایش یافته است. از این رو تولیدکنندگان از عرضه روغن موتور به بازار خودداری می‌کنند تا قیمت روغن موتور را افزایش دهند. این مقام مسئول در توضیح اینکه هزینه خدمات تعویض روغن افزایش یافته است یا خیر، توضیح داد: «از سال ۹۶ تا ۹۹ هزینه

خدمات تعویض روغن افزایش نیافته است و در سال ۱۳۹۹، ۳۵ درصد هزینه خدمات افزایش یافت. امسال نیز این هزینه افزایش نیافته و همان میزان قبل است.» این مقام مسئول اجرت کلی تعویض روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر روغن و واسکازین را اعلام کرد و گفت: «هزینه تعویض روغن بستگی به نوع خودرو و محصولی که مصرف می‌کنند، دارد. این مبلغ از حداقل ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان آغاز می‌شود و تا ۸۰۰ هزار تومان و شاید هم بالای یک میلیون تومان می‌رسد. خودروهای فوق‌لاکچری قیمت تعویض روغن آنها گاهی به بیش از یک میلیون تومان می‌رسد.»

پلاستیک‌هایی که قابلیت خودروانکاری دارند

روغن‌کاری در ابعاد میکرو

روانکارهای جامد برای پردازش پلاستیک مناسب هستند. در مقابل، طیف وسیعی از روانکارهای مایع وجود دارند که البته برخی از آنها نیز موثرترند. در یک تلاش مشترک، این دو موسسه تحقیقات موفق به کپسوله‌سازی روانکارهای مایع شده‌اند، به گونه‌ای که می‌توانند به‌عنوان مواد عملکردی در پلیمرها استفاده شوند و تمام مزایای روانکار مایع را ارائه دهند.

چالش اصلی برای تولید کپسول‌های روانکاری موریتز گرونوالد، از محققان گروه توسعه مواد در مرکز روانکاری پلاستیک‌های SKZ توضیح می‌دهد: «موفق شدیم میکرو کپسول‌های Fraunhofer IAP را که با روانکار مایع پر شده‌اند، با استفاده از اکسترودر دو پیچ در ترموپلاستیک‌ها بگجانیم. هدف چالش برانگیز، مخلوط کردن میکرو کپسول با ترموپلاستیک در دمای بالا البته بدون آسیب رساندن به کپسول‌ها بود، به طوری که هنگام اصطکاک کپسول شکسته و روانکار آزاد می‌شود. این اتفاق اجازه می‌دهد قطعه به‌طور خودکار روغن‌کاری شود. آزمایش‌های اصطکاک و سایش کاهش ۸۵ درصدی سایش هنگام تماس پلاستیک و فولاد را نشان داد. بنابراین عمر اجزای سازنده به‌شکل



سپهر سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

به‌شکل حیرتانگیزی ۲۳ درصد انرژی جهان ناشی از اتلاف اصطکاک است. بنابراین قطعاتی که اصطکاک کمتری دارند، نقش مهمی در صرفه‌جویی در منابع و دستیابی به اهداف حفاظت از محیط‌زیست ایفا می‌کنند. در مورد پلاستیک‌ها، کاهش اصطکاک از ایجاد میکروپلاستیک‌ها در محیط نیز می‌کاهد. موسسه Potsdam Fraunhofer و بخش پلاستیک SKZ در وورتسبورگ با توسعه میکرو کپسول‌های پر شده با روانکار مایع برای پلاستیک‌ها در تلاش برای حل این مشکل هستند. پلاستیک‌های خودروانکار میزان سایش را تا ۸۵ درصد کاهش می‌دهند. از درهای کشویی گرفته تا چرخ‌دنده‌های پلاستیکی یا سایر اجزای متحرک دچار اصطکاک می‌شوند. تولیدکنندگان پلاستیک گاهی روانکارهای جامد را در پلاستیک‌ها گنجانده‌اند تا سایش قطعات را کاهش دهند. با این حال، تعداد اندکی از

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	NX300h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	CT200h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	ES250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

TITAN FORMULA SL

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور با کارایی بالا برای انواع خودروهای سواری بنزینی

استارت خوب و کاهش مصرف روغن

گریدهای: SAE 10W-40, 20W-50

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

کوپه کانور تیبل آیرو دینامیک باواریایی



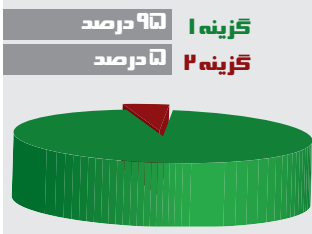
«اواسط سال گذشته میلادی بود که کمپانی بامو از نسخه کانور تیبل کوپه محبوب خود یعنی سری ۴ رونمایی کرد و این نسخه مانند کوپه از خطوط شارپ و تناسب عالی بدنه بهره می‌گیرد و با آلمان‌های جدید و جنجالی زبان جدید باواریایی‌ها یعنی گریل (جلوپنجره) بزرگ، ظاهری کاملاً تهاجمی اما کلاسیک از یک بامورابه‌نمایش می‌گذارد. باتوجه‌به‌این‌که نسخه‌های کانور تیبل مجهز به‌سقف متحرک هستند و فضای باز سقف می‌تواند در ضریب آیرو دینامیک تأثیر به‌سزایی بگذارد، اما دومین کانور تیبل لوکس و اسپرت باواریایی‌ها (یعنی سری ۴ کانور تیبل ۲۰۲۱) در تست‌های تونل باد به‌ضریب درگ ۰.۲۷ رسیده‌است.

دلیل رسیدن به‌چنین ضریبی، به‌ساختار فیبر کربن با پلاستیک فشرده در این خودرو و مرتبط می‌شود که با توجه به‌چنین ساختاری، توزیع وزن آن ۵۰ به ۵۰ است. از طرفی ارتفاع پایین سپر، لیپ زیر سپر، خطوط دوپل در کنارهای کاپوت و البته گریل (جلوپنجره) فعال، ضریب آیرو دینامیک و نیروی دان‌فورس را بهبود بخشیده‌است. همچنین تیم مهندسی بامو، طراحی جلوپنجره فعال را یک گام موثر در پرفورمنس بهتر و آیرو دینامیک مناسب‌تر خودرو توصیف می‌کنند؛ زیرا جریان‌های اغتشاشی کمتری در جلو خودرو به‌وجود آمده و همین، مساله سبب عملکرد بهتر خودرو و حین حرکت می‌شود.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۱۳



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با توجه به‌میزان شیوع ویروس کرونا، با ادامه روند لغو طرح ترافیک در پایتخت موافق هستید؟ در پاسخ به این پرسش ۹۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۱۴
خدمات مراکز تعویض پلاک را در شرایط همه‌گیری ویروس کرونا چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

تلگرام

Telegram

ارتباط بین صنعت خودرو و دانشگاه

یکی از موارد مهم در زمینه صنعت خودرو و که بسیاری از کارشناسان بر آن اتفاق نظر دارند، ارتباط میان دانشگاه‌ها به‌عنوان جامعه علمی و خودروسازی است و بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باورند که یکی از راه‌های پیشرفت و توسعه این صنعت، تعریف پروژه برای دانشگاه‌هاست و حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که پروژه‌هایی از این دست بهتر است به‌چه‌شکل تعریف شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم.

امکان طراحی و ساخت هر سیستم و قطعه‌ای در دانشگاه وجود دارد؛ اما تحقق آن نیازمند سرمایه و پشتیبانی صنعتی و مالی است. با این تفاهیل خودروسازان برای توسعه بخش صنعت باید ظرفیتی را فراهم کنند که بتوانند از این پتانسیل نهایت بهره را ببرند.

مجتهدی

دانشگاه‌ها توانایی تولید و طراحی سیستم‌های مقرون به‌صرفه را دارند و مهم‌ترین مساله تعریف پروژه از سوی خودروسازان و ایجاد بستر مناسب برای همکاری با آن‌هاست. در همین راستای بررسی‌های انجام شده، مشخص شده است که کمپانی‌های مطرح خودروسازی برای پیشرفت در زمینه تولید، روی میحث دانشگاه تاکید ویژه‌ای داشته و در این بخش سرمایه‌گذاری چشمگیری کرده‌اند. بنابراین سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند باز خوردهای مناسب و مطلوبی داشته باشد.

کیهانی‌فر

بیش‌تر آنچه در دانشگاه‌ها طراحی و ساخته می‌شود، قابلیت صنعتی شدن ندارد. زیرا در این‌باره توجه اقتصادی داشتن از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. بنابراین اگر قرار باشد خودروسازان پروژه‌ای را برای دانشگاه‌ها تعریف کنند، باید به‌این نکته توجه داشته باشند که دانشگاه صرفاً در مرحله طراحی ورود کند و نیازی نیست آن را وارد فاز تولید انبوه کنند.

محمدپور



گارانتی معنا ندارد!

«موتورسیکلت ۲۵۰ سی‌سی چینی صفر کیلومتر دارم و حدود یک ماه قبل با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس مربوطه تشخیص داد که کاسه‌نمد آن معیوب شده و باید تعویض شود. از آنجا که موتورسیکلم حدود دوهزار کیلومتر کار کرد داشت، گارانتی آن هنوز معتبر بود. اما پس از تعویض کاسه‌نمد، کارشناس مربوطه اذعان کرد که باید هزینه را به‌شبهه رایج و خارج از گارانتی بپردازم. این در حالی است که در تبلیغات این موتورسیکلت نیز از خدمات نوین گارانتی نام برده شده بود.

۰۹۲۲*۳۵۴۷

بابامو، راحت و آرام به‌سفر بروید!

شاهکار تکنولوژی باواریایی در R1250RT

«تورینگ‌ها یکی از جذاب‌ترین کلاس‌های موتورسیکلت‌ها هستند و در این زمینه کمپانی بامو موتورراد با ارائه نسخه R1250RT توانسته یکی از موفق‌ترین تورینگ‌اسپرت‌ها را به‌بازار عرضه کند. این موتورسیکلت اسپرت دستخوش تغییرات طراحی بامو قرار گرفته و نسخه فیس‌لیفت شده ۲۰۲۱ این موتورسیکلت نسبت به‌نسخه‌های قبلی تفاوت‌های بسیاری دارد. در این نسخه نیز دقیقاً همان استایلی که به‌لطف فلاپ‌های دوتکه جلو و پوزه منحنی با‌شیشه نسبتاً بزرگ کمانی شکل به‌وجود آمد بود، حفظ شده است. البته تغییرات محسوسی در چراغ‌های جلو ایجاد شده و می‌توان گفت باریک‌تر شده‌اند. به‌گفته مدیر طراحی این پروژه «این چراغ‌ها از روی چراغ‌های سوپراسپرت بامو، یعنی 1۸ الگوبرداری شده است» و باتوجه‌به‌این‌که R1250RT از فاصله محوری ۱۴۸۵ میلی‌متری بر خوردار است، اما سطح زمین یکپارچه آن از جنس الیاف چندلایه‌ای است.

همین طراحی سبب شده است راحتی بیش‌تری برای راکب فراهم شود و این تورینگ اسپرت باواریایی، سطح ارگونومی بالاتری نسبت به‌رقبای خود دارد. موقعیت قرارگیری راکب نسبت به‌فرمان در تمام تورینگ‌ها ۶۱،۳ درجه است و این در حالی است که مهندسان باواریایی این موقعیت قرارگیری راکب نسبت به‌فرمان را ۶۴،۱ درجه‌ای طراحی کرده‌اند. باید دانست که هرچه زاویه قرارگیری راکب نسبت به‌فرمان نزدیک‌تر باشد، راندن موتورسیکلت در کوتاه‌مدت خسته‌کننده‌تر خواهد بود. آنچه قلب تپنده پر توان R1250RT را تشکیل می‌دهد، یک موتور توپین (دو سیلندر) تخت موسوم به‌باکسر است و این پیش‌رانه ۱۲۵۴ سی‌سی، حداکثر ۱۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور بالا به‌لطف نسبت قطر ۱۰۲،۵ میلی‌متری به‌کورس پیستون ۷۶ میلی‌متری و نسبت تراکم ۱۲،۵ به یک فراهم شده است. هر چند که طراحی هشت سوپاپ و دو میل سوپاپ و با چرخ‌دنده‌هایی که مجهز به‌بالانسرو و سیستم تایمینگ متغیر هستند نیز در این زمینه تأثیرگذار است. همچنین جالب است بدانید که نوع جدید سیستم سوخت‌رسانی کمپانی بوش برای پاشش سوخت انژکتوری با ECU BMS-O برای این تورینگ اسپرت در نظر گرفته شده است و سیستم کنترل آلایندگی کلوژ لوپ (مدار بسته) با کاتالیست سه‌گانه نیز سبب شده است سطح آلایندگی این موتورسیکلت به‌پور ۵ برسد.

طبق آنچه کمپانی بامو موتورراد منطبق بر استاندارد IWMTC اعلام کرده، R1250RT در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴.۷۵ لیتر بنزین می‌سوزاند و به‌همین ترتیب میزان تولید گاز CO2 (دی‌اکسید کربن) توسط آن ۱۱۰ گرم بر کیلومتر است. از سوی دیگر در زمینه سیستم انتقال قدرت، یک گیربکس شش سرعته توسعه‌یافته بامو (موسوم به helical سنکرون دنده ثابت) روی این موتورسیکلت تعبیه شده است. این گیربکس به‌واسطه یک گاردان، قدرت و گشتاور را به‌چرخ عقب منتقل می‌کند و برای افزایش راحتی و بالا بردن کیفیت سواری، مهندسان کمپانی بامو موتورراد در محور جلو از دو کمک‌فتر ۱۲۰ میلی‌متری استفاده کرده‌اند. همچنین مهندسان این شرکت در محور عقب با در نظر گرفتن ساختار مونوشوک با کمک هیدروپنوماتیکی ۱۳۶ میلی‌متری قابل تنظیم، سواری باکیفیتی را در اختیار راکب قرار داده‌اند. تایرها ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۸۰/۵۵ در عقب نیز به‌افزایش کیفیت سواری کمک می‌کنند.

کمپانی بامو موتورراد اعلام کرده که از سیستم سروترونیك (مکانیزم مکاترونیکی پیشرفته فرمان) برای این تورینگ اسپرت استفاده کرده است و سیستم ترمز در جلو شامل دو دیسک خنک‌شونده به‌قطر ۲۲۰ میلی‌متر (با چهار پیستون در کالیپر) و در عقب شامل تک دیسک ۲۷۶ میلی‌متری (با دو پیستون در کالیپر) است. همچنین سیستم کنترل الکترونیکی ABS و DSC نیز برای پایداری بیش‌تر R1250RT در نظر گرفته شده است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی این تورینگ اسپرت می‌توان به‌نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی TFT، سیستم‌های ترمز ABS، کروز کنترل تطبیقی مجهز به‌رادار در قسمت جلویی و زیر چراغ‌ها (که منطبق بر شناسایی خودرو و عابر پیاده و اجسام دیگر کار می‌کند)، چراغ‌های تطبیق پذیر، کنترل کشش دینامیکی DTC، سه‌حالت مختلف رانندگی (ECO، Rain (بارانی) و Road (جاده))، کنترل آغاز حرکت در سربالایی HSC، سیستم صوتی باکیفیت با امکان DAB+، شارژر جمع‌وجور و پورت USB، کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق، استارت بدون کلید (کی‌لس)، نشانگر فشار باد تایر، بادی کیت اسپرت، کنترل دینامیکی ترمز و پکیج هیجان‌انگیز وضعیت رانندگی تطبیقی در سربالایی اشاره کرد.



پیامک

SMS

ارتقای خودرو

خودرو پژو پارس LXX دارم و یکی از دوستانم پیشنهاد کرد که موتور پژو ۵۰۸ وارداتی را روی آن نصب کنم. آیا چنین چیزی امکان پذیر است؟

علی‌وند-تهران

«در بسیاری از مطالب روزنامه «دنیای خودرو» به‌این مساله به‌خوبی اشاره شده است و نصب هر نوع پیش‌رانه غیر از آنچه کمپانی سازنده طراحی کرده است روی یک مدل خودرو، باید مطابق با پارامترهای مهندسی باشد و نظر به‌این‌که خودرو شما مجهز به‌موتور ۱.۶ لیتری T۵۷ است، شاید این پیشنهاد بر این اساس بوده که پیش‌رانه پژو ۵۰۸ نیز ۱.۶ لیتری است؛ بنابراین می‌توان آن را روی خودرو شما نصب کرد. اما به‌رغم آنچه گفته شد، اختلاف این پیش‌رانه‌ها میان تنفس طبیعی و توربوشارژ بودن آن‌هاست و از طرفی هر یک از این قوای محرکه، برای اتاق خاص خود طراحی شده است. به‌عبارت دیگر پژو پارس از پلت‌فرم ۴۰۵ بهره می‌گیرد و طراحی آن به‌دهه ۹۰ میلادی بازمی‌گردد. این در حالی است که نمونه‌های وارداتی پژو ۵۰۸ مربوط به‌سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ هستند. بنابراین می‌توان گفت که به‌با‌ه‌روز شدن طراحی بدنه خودرو، شاهد پیشرفت‌های بسیاری در زمینه قوای محرکه نیز هستیم. با این وجود پیش‌رانه ۵۰۸ مطابق با وزن خودرو و مرکز ثقل و فرکانس آن طراحی شده است و اگر پیش‌رانه این مدل روی پژو پارس نصب شود، شتاب بهتری را به‌رمغان خواهد آورد. اما این نکته را فراموش نکنید که استهلاک و خرابی خودرو شما به‌شدت افزایش خواهد یافت. زیرا فرکانس موتور باید به‌همان‌گونی شود و این مساله منجر به‌مستهلک شدن زودهنگام خودرو می‌شود. از طرفی شاسی پژو پارس متناسب با پیش‌رانه ۵۰۸ نبوده و باید تغییراتی در آن صورت گیرد. این موضوع نیز به‌کاهش ایمنی خودرو منتهی می‌شود. بنابراین هر پیش‌رانه‌ای متناسب با وزن، آیرو دینامیک بدنه، مرکز ثقل و فرکانس خودرو طراحی شده و همواره توصیه می‌شود خودرو با تغییرات غیر اصولی مواجه نشود.

خرابی فن

خودرو لیفان ۸۲۰ دارم و مدتی است فن آن روی حالت دور تند کار نمی‌کند. مشکل چیست؟

غلامی-کرج

«ابتدا باید بدانید که عیب‌یابی خودرو از راه دور به‌صورت کامل دقیق نیست و برای این امر، نیاز به‌بررسی‌های بیش‌تری است. اما در ادامه باید گفت خودرو لیفان ۸۲۰ یکی از محصولات چینی با کیفیت در بازار محسوب می‌شود و این مشکل در خودرو معمولاً سه‌علت عمده دارد. ۱- در صورت سوختن فیوز و خرابی دسته‌سیم، این مشکل برای خودرو ایجاد می‌شود. ۲- اگر رله ECM دچار ایراد شده باشد، دور تند فن کار نخواهد کرد و نکته آخر این که اگر فن دچار ایراد شده باشد، این مشکل در خودرو به‌وجود می‌آید. در آخر توصیه می‌شود برای پیشگیری از هر نوع خرابی، تعمیر اصولی و کاهش هزینه‌های نگهداری خودرو به‌نمایندگی مربوطه مراجعه کنید.

گرمکن غربیلک فرمان

چرا در خودروهای که مجهز به گرمکن غربیلک فرمان هستند، گرمکن در مدت زمان کوتاهی روشن می‌ماند؟

کیانی-تهران

یکی از آپشن‌های روز در خودروهای وارداتی، گرمکن غربیلک فرمان است و این گرمکن طبق برنامه‌ای که برای آن تعریف شده است، پس از شروع به‌کار، تنها به‌مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند و پس از آن به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. البته مدت‌زمان روشن ماندن این آپشن در خودروهای مختلف متفاوت است. اما در بسیاری از خودروها، حالت پیش‌فرضی تعریف شده که گرمکن غربیلک فرمان در مدت‌زمان کوتاهی خاموش می‌شود. در عین حال در خودروهای لوکس وارداتی، امکان خاموش یا روشن کردن این سیستم الکترونیکی در اختیار راننده است.



تشریح کاربردهای مختلف تایرها بازاریافتی در ایران

«به گزارش خبر خودرو، نایب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده ضمن اشاره به انواع کاربرد بازیافت تایرهای فرسوده گفت: با کاهش فعالیت مراکز اسقاط خودرو، آپاراتی هاو تعویض روغنی هانتها منبع تولید لاستیک فرسوده هستند. داوود کریمی در خصوص نقش مراکز اسقاط در بازیافت تایرهای فرسوده و دست دوم اظهار کرد: «مراکز اسقاط در حوزه بازیافت تایر فعالیت و دخالتی ندارند، بلکه فقط پس از ورود خودروهای فرسوده به این مراکز، نسبت به جداسازی تایرها و انتقال آنها به مقاصد بازیافت اقدام می کنند. تایرهای فرسوده پس از بازیافت تبدیل به گرانول می شود و کاربرد آن در کشور، بیشتر در تولید کفیوش های ورزشی و صنعتی است.

تایرهای بازیافتی در خارج کشور با استفاده از تکنولوژی های پیشرفته تر، در تولید مواد اولیه آسفالت خیابان ها به دلیل هماهنگی گرانول تایر با تایرهای مورد استفاده در خودروها به کار می روند، زیرا موجب کاهش اصطکاک با سطح آسفالت و در نتیجه کاهش ساییدگی و خوردگی آسفالت و همچنین تایر می شود. البته کشور اسپانیا در این حوزه پیشرفت های بسیاری داشته است. به دنبال توقف فعالیت مراکز اسقاط و در نتیجه توقف فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده، تایرهای مستعمل به منظور تامین خوراک صنایع بازیافت لاستیک از مبدا مراکز اسقاط جمع آوری و تولید نمی شود و فقط آپاراتی هاو تعویض روغنی ها منبع تولید لاستیک فرسوده خواهند شد.»

سرنوشت لاستیک های فرسوده در قاره سبز

تکلیف تایرهای اروپایی مشخص شد

«اتحادیه تولیدکنندگان تایر و لاستیک اروپا یا «ETRMA» اطلاعات جمع آوری شده برای مدیریت تایرهای فرسوده «ETLS» در سال ۲۰۱۹ را برای ۳۲ کشور اروپایی (۲۷ کشور اتحادیه اروپا به همراه نروژ، صربستان، سوئیس ترکیه و بریتانیا) منتشر کرد. براساس این آمار ۹۴ درصد تایرهای فرسوده در این ۳۲ کشور جمع آوری شده یا برای فرآیند ری تر د کردن یا بارگزاری مجدد آج آماده شده اند. این آمار نشان از رشد ۲ درصدی دارد و حالا سهم تایرهای بالاتکلیف به شدت کاهش یافته است. صنعت تایر اروپا در تلاش است با نوآوری بتواند به اقتصادی با توسعه پایدار دست یابد، از این رو ثبت آمار سال ۲۰۱۸ به ۹۲ درصد رسیده و البته هدف گذاری برای رسیدن به آمار حداقل ۹۵ درصد در سال ۲۰۲۰ بوده است.

البته هنوز آمار جمع آوری در سال ۲۰۲۰ منتشر نشده، دلیل اصلی طولانی بودن زمان ثبت این گزارش نیاز به جمع آوری و تحلیل اطلاعات هر کشور و همچنین بررسی آمار تایرهای ری تر د شده بود. یکی از اهداف این پروژه اطمینان از حجم کافی لاستیک بازیافتی برای استفاده در لاستیک های جدید است. چراکه این لاستیک ها در صنایع مختلف از جمله ساخت وساز، خودروسازی و سیمان مورد استفاده قرار می گیرند. جزئیات این پژوهش نشان می دهد نسبت به سال قبل حجم تایرهای فرسوده ۳ درصد نسبت به سال ۲۰۱۸ کاهش یافته و ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تن رسیده است. در این میان حدود یک میلیون و ۸۸۰ هزار تن از این مواد به سمت بازیافت لاستیک می روند، این امر باعث شده است یک میلیون و ۳۴۰ هزار تن لاستیک

بازیافتی برای مصرف در صنایع مختلف تهیه شود. همچنین ۴۵۸ هزار تن از حجم کلی به صنعت سیمان اختصاص دارد که باعث می شود در نهایت ۸۲ هزار و ۳۰۰ تن در مصرف سیمان صنعتی صرفه جویی شود، سهم مهندسان شهری از تایرهای فرسوده چیزی در حدود ۲ درصد بوده است. از دیگر مصارف این حجم از لاستیک بازیافتی می توان به این موارد اشاره کرد؛ پرولیز کردن مواد، ذوب و استخراج فلزات و آهن کاری و حتی معادن. همچنین از یک میلیون و ۳۷۰ هزار تن تایر فرسوده در اروپا به شکل غیر مستقیم برای تهیه انرژی برق استفاده می شود. حجم تایر فرسوده انبار شده یا تعمیر نشده برای استفاده مجدد (ری تر د) در مقایسه با سال گذشته میلادی نصف شده است و حجمی در حدود ۱۷۰ هزار تن دارد.

گزارش

Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



گویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



بیش از دو میلیون بازدید بدون تکرار در هفته



@autoworldir

شما هم اینستاگرام روزنامه «دنیای خودرو» را دنبال کنید

«نسل فعلی فورد موستانگ که از سال ۲۰۲۰ مجهز به گیربکس ده سرعته اتوماتیک شده، به دلیل نقص فنی احتمالی در ترمز فرا خوانده شده است. گفته می‌شود که موستانگ دو پداله، دارای یک پراکت پدال ترمز است که می‌تواند ترک بخورد و خطر تصادف را افزایش دهد. طبق نظریه سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگ راه‌های آمریکا با NHTSA، این شکستگی‌ها ممکن است در هنگام یک توقف ناگهانی ایجاد شوند. فورد می‌گوید



فراخوان فورد موستانگ به علت نقص پدال ترمز

هشدار نسبت به عرضه یک قطعه حساس در فضای مجازی

جولان لنت‌های تقلبی در فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی

دسترس مصرف‌کننده باشند. از سوی دیگر فروشگاه‌های مزطف به فروش لنت ترمز استاندارد داخلی یا خارجی هستند و در غیر این صورت ممکن است مشمول جریمه‌های سنگین شوند.» این کارشناس حوزه لنت ترمز با اشاره به عدم نظارت بر فروش لنت در سایت‌ها و پلت‌فرم‌های فروش اینترنتی تصریح می‌کند: «این درحالی است که در یکی از بزرگ‌ترین بازارهای دیجیتالی کشور، در بخش مربوط به فروش لنت ترمز با عناوینی همچون «غیراصل» و «این کالا توسط تولیدکننده اصلی تولید نشده است» مواجه می‌شویم که در دسترس مصرف‌کننده برای خرید قرار گرفته است.»

خطمی‌ی‌بابراز تعجب از این نوع فروش لنت در فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی به‌عنوان قطعه‌ای حساس تأکید می‌کند: «حالا که این لنت به‌اذعان سایت فروشنده توسط تولیدکننده اصلی تولید نشده است و باقیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی تعیین شده از سوی تولیدکننده اصلی به فروش می‌رسد، چگونه می‌توان به آن اطمینان کرد و از آن بهره گرفت؟! چه کسی ایمنی آن را تضمین می‌کند و مسئولیتش را بر عهده می‌گیرد؟ در نهایت باید پرسید که آیا آن پلت‌فرم مجازی که این کالا را در دسترس مصرف‌کننده قرار می‌دهد، با استاندارد‌ها و مقررات تولید لنت ترمز آشناییست و نمی‌داند که تولید و فروش کالای غیر استاندارد د مجاز نیست؟»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



که این مسئله ناشی از طراحی نامناسب حاشیه آن و مواد پلی پروپیلن استفاده شده در مونتاژ پدال ترمز است. این فراخوان تقریباً روی ۳۸۰۰۰ دستگاه موستانگ ساخته‌شده در تاریخ‌های ۴ مارس ۲۰۱۹ تا ۱۳ آگوست ۲۰۲۰ در کارخانه تولید خودرو میشیگان تأثیر گذاشته است. تنها فورد موستانگ نیست که با این فراخوان روبه‌رو شده است و مدل دیگری از این شرکت خودروسازی به نام فورد ترانزیت ون نیز تحت تأثیر فراخوان‌هایی قرار گرفته است.

وی با اشاره به عرضه لنت‌هایی با برندهای مطرح و بدون علامت استاندارد می‌افزاید: «همچنین در این سایت نام تعدادی برند لنت‌ساز داخلی بدون علامت استاندارد نیز به چشم می‌خورد که حتی برخی از آن‌ها به ثبت نرسیده‌اند و گاه از نام‌های مشابه برندهای لنت ترمز اصیل ایرانی استفاده می‌کنند که عملاً امکان ثبت آن وجود ندارد.»

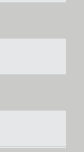
شاهین خطامی می‌گوید: «لنت ترمز جزو کالاهایی است که به لحاظ قانونی باید علامت و شماره پروانه استاندارد در روی محصول یا جعبه آن درج شود و در غیر این صورت کالا غیر استاندارد تلقی می‌شود و با بررسی تصاویر در این گونه سایت‌ها با محصولاتی مواجه می‌شویم که علامت یا شماره‌ای روی آن‌ها به منظور گرفتن استاندارد سامانه پیامکی اداره استاندارد حک و درج نشده است. با این تفصیل بهتر است آن دسته از سایت‌های اینترنتی که در این راستا در حال فعالیت هستند، فروشندگان را ملزم و مجاب به ارائه کد استاندارد کالا کنند و از قرار دادن کالاهای متفرقه و بدون پروانه استاندارد در سبد فروش خود پیر هیزند.»

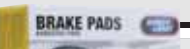
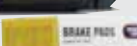
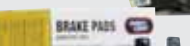
این کارشناس حوزه لنت تأکید می‌کند: «شاید برای سایر کالاها، مصرف‌کننده مختار باشد که کالای غیر اصل خریداری کند؛ اما در مورد لنت ترمز که دارای استاندارد اجباری است، باید تلاش شود تا جای ممکن از هیچ‌طریقی کالای غیراصل در دسترس مصرف‌کننده قرار نگیرد تا متحمل زیان‌های بعدی نشود.»

در نهایت به نظر می‌رسد در خصوص عرضه محصولات دیگر در سایت‌ها و پلت‌فرم‌های فروش اینترنتی از فروشنده مدارک دریافت می‌شود و این درحالی است که در خصوص فروش لنت ترمز، از فروشندگان هیچ گونه مدرکی درخواست نمی‌شود!

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶			در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو سمند	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو ساینا	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶			در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو سمند	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در دست بررسی			در دست بررسی		

دیسک لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایی داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	  	در حال بروزسانی	۶۳,۹۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				در حال بروزسانی	۶۳,۹۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۵,۲۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۳,۹۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۳,۹۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۶,۹۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۳,۹۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				در حال بروزسانی	۱۰۷,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				در حال بروزسانی	۸۵,۲۰۰	



افتتاح دوا ایستگاه جدید مترو در تهران



فارس: مدیر عامل شرکت مترو تهران با اشاره به افتتاح دوا ایستگاه مترو اقدسیه و مرزداران در خط ۳ و ۶ مترو پایتخت گفت: دوا ایستگاه شهرک آزماش و باقرخان هم ماه آینده بهره‌برداری می‌رسند. علی‌آمام‌افزود: این دوا ایستگاه جدید در خط ۳ و ۶ مترو قرار دارد و ۱۳۹ ایستگاه فعال مترو با احتساب این دو خط خواهیم داشت. وی ادامه داد: ایستگاه مرزداران در فاز ۲ خط ۶ مترو تهران قرار گرفته است و فاز اول در فروردین ۹۸ حداقل میدان شهدا تا امام‌حسین (ع) افتتاح شد و در فاز دوم ۱۴ ایستگاه را در اسفندماه افتتاح کرده‌ایم و با افتتاح

ایستگاه شهرک آزماش این فاز به پایان می‌رسد. وی گفت: فاز سوم در برنامه ویژه عملیاتی امسال خواهد بود و مربوط به بخش مبانی بسیار مهم است و حداقل میدان امام‌حسین (ع) و دانشگاه تربیت مدرس اجرا می‌شود. وی افزود: ایستگاه هفت‌تیر و ولیعصر که ایستگاه‌های تقاطعی هستند، حائز اهمیت بوده و در این بخش قرار دارند. ۱۲ گزینه هم برای توسعه شمال خط ۳ بعد از ایستگاه نوبنیاد تا تجریش دیده شد و در نهایت مسیر نیاوران، میدان نیاوران، میدان قدس تا تجریش ادامه خواهد داشت.

خبر

News



چگونگی ایجاد مانع برای سارقان خودرو

ایستار: رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا بر ضرورت ایجاد مانع برای سارقان خودرو تأکید کرد و از هموطنان خواست به رعایت نکات ایمنی به‌ویژه هنگام ترک خودرو توجه بیشتری کنند. سرهنگ شهاب‌امینی با اشاره به شناسایی و دستگیری اعضای چند باند حرفه‌ای سرقت خودرو

توسط کارآگاهان پلیس آگاهی سراسر کشور گفت: بررسی‌های پلیس نشان می‌دهد حتی حرفه‌ای‌ترین سارقان هم به دنبال سرقت‌های کم‌دردر و راحت هستند و به‌ندرت سراغ خودروهایی می‌روند که موارد ایمنی در آنها به خوبی مورد توجه قرار گرفته است. وی در ادامه افزایش ریسک

سرقت خودرو برای سارقان از طریق استفاده حداکثری از تجهیزات ایمنی کمکی مانند دزدگیر، قفل پدال، سوئیچ مخفی، قفل رینگ، قفل کاپوت و... به‌خصوص در خودروهای تولید سنوات قبل را با اهمیت توصیف و بر ضرورت پرهیز از رها کردن خودرو در مکان‌های خلوت، تاریک و کم‌تردد تأکید کرد.

محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

ممنوعیت سفرهای جاده‌ای که هم‌زمان با عبید سعید فطر و به‌دلیل اوج گیری آمار موارد فوت بر اثر ابتلا به کرونا اعمال شده بود، روز گذشته پایان یافت. آمارها نشان می‌دهند موارد فوت ناشی از ابتلا به بیماری کووید-۱۹ در کشور نزولی بوده و بر اساس نقشه رنگ‌بندی کرونایی، برخی شهرهای کشور حتی به وضعیت آبی بازگشته‌اند.

با این همه، این تنها یک‌روی سکه ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های کرونایی در چند هفته اخیر است، چرا که آمارها نشان می‌دهند احترام به ممنوعیت تردد در جاده‌ها و بین استان‌های مختلف در کشور، آن اندازه که باید نبوده است.

بر این اساس، داده‌های آماری مرکز مدیریت راه‌های کشور نشان می‌دهد در هفته اخیر (بسه غیر از روزهای پنجشنبه و جمعه) تردد در جاده‌ها با وجود ممنوعیت‌های تردد کرونایی، حتی در مقایسه با هفته پیش از آن ۲ درصد افزایش داشته، این در حالی است که طی دوشنبانه روز منتهی به روز شنبه نیز میزان تردد خودرویی در جاده‌های کشور، ۱۲ درصد افزایش داشته است.

بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، از ساعت ۱۲ سه‌شنبه هفته گذشته (۲۱ اردیبهشت ماه) تا ۱۲ ظهر روز گذشته (شنبه ۲۵ اردیبهشت) ممنوعیت تردد بین‌استانی اجرا و ورودی و خروجی شهرها و استان‌های مختلف کنترل و ممنوعیت تردد شبانه هم (به غیر از شب‌های قدر) در همه شهرهای کشور اجرا شد.

مردم رعایت نکردند

با این همه، به نظر می‌رسد توجه به این ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها، کمتر از حد انتظار بوده است. براساس آخرین آمارهای منتشرشده از سوی مرکز مدیریت راه‌های کشور، در بازه زمانی ۱۷ تا ۲۳ اردیبهشت‌ماه (بدون احتساب دو روز تعطیل اخیر)، متوسط تردد وسایل نقلیه مختلف در محورهای بین‌استانی، یک میلیون و ۴۵۶ هزار و ۲۵۷ وسیله نقلیه بوده است. بر این اساس، این میزان تردد



بر اساس آمارهای رسمی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در شبانه روز منتهی به ۲۵ اردیبهشت ماه و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی (تا لحظه تنظیم این گزارش)، ۷ هزار و ۷۲۳ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد که هزار و ۲۸۲ نفر از آنها بستری شدند. بر این اساس، مجموع بیماران مبتلا به کرونا در کشور به ۲ میلیون و ۷۳۹ هزار نفر رسید. این در حالی است که متأسفانه در طول ۲۴ ساعت منتهی به روز ۲۵ اردیبهشت ماه، ۲۰۰ بیمار مبتلا به کووید-۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان به ۷۶ هزار و ۶۳۳ نفر رسید.

رشد ۲ درصدی تردهای جاده‌ای در محدودیت‌های کرونایی هفته اخیر چرا مردم محدودیت‌های تردد را جدی نمی‌گیرند؟

داشته است. بر این اساس، آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۲۸۶ تردد شمار فعال در محورهای برون‌شهری، نشانگر این میزان افزایش تردد در جاده‌های کشور بوده است. در این میان، اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۴ تا ۵ صبح صورت پذیرفته است.

چرا محدودیت‌ها جدی گرفته نشدند؟

ایسن در حالی است که در اوج دوران محدودیت‌های تردد کرونایی در نوروز سال ۱۳۹۹، متوسط روزانه تردد وسایل نقلیه بین استان‌های کشور، به حدود ۶۰۰ هزار مورد رسیده بود که حدود ۶۰ درصد کمتر از متوسط تردد بین استانی طی روزهای اخیر بوده است.

هم‌زمان، نگاهی به آمارهای تخلیه خودرو در استان‌های تهران و البرز و انباشت خودرو در استان‌های مازندران و گیلان و تعداد خودروهای غیربومی در این استان‌ها نشان می‌دهد که ممنوعیت تردد بین‌استانی در هفته گذشته چندان جدی گرفته نشد.

رحمان شجاعی، سرپرست اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد میزان تردد در جاده‌های این استان طی دو روز منتهی به شنبه اخیر، گفت: محورهای تهران-کرج و کرج-قزوین، در هر دو سمت، طی دو روز گذشته پرترددترین محورهای جاده‌ای کشور بوده‌اند.

او ادامه داد: طی این مدت، بیش از ۳۶۰ هزار مورد تردد در این محورها به ثبت رسیده است که نسبت به میانگین بلندمدت چندان زیاد نیست، اما از سطح انتظار ما هم بالاتر بوده، این در حالی است که به نظر می‌رسد جدی گرفته نشدن محدودیت‌های تردد در دوران کرونا، به کمبود نظارت‌ها برمی‌گردد. در این رابطه، در حالی که چند روز پیش اعلام شده بود حدود ۶۶۰ میلیارد تومان جریمه کرونایی از خودروهای متخلف اخذ شده اما به نظر می‌رسد شاید میزان بازدارندگی این جریمه‌ها به اندازه کافی نبوده است.

دنده يك First gear

علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران معتقد است قیمت خودرو در آینده باز هم کاهش خواهد یافت.

حاضر جواب: البته به شرطی که این پایین آمدن‌ها، ماندگاری هم نداشته باشند و فقط برای همین پنج روز و شش قبل از انتخابات نباشد!

عضو شورای رقابت درباره شرایط بازار خودرو پس از لغو تحریم‌ها توضیح داد: احتمال کاهش تعرفه واردات خودرو.

حاضر جواب: البته در قدرت پیش‌بینی‌های آینده‌نگرانه برخی مسئولان که شکی وجود ندارد ولی خب، احتمال کاهش تعرفه واردات خودرو پس از لغو تحریم‌ها، بیشتر جنبه خبری دارد تا پیش‌بینی!

خواب زمستانه خودرو در بهار: کاهش قطره چکانی قیمت‌ها.

حاضر جواب: حالا برای مدتی صدایش نکند، بلکه وقتی بیدار شد دوباره شرایط رقابتی برای خودروهای وارداتی و تولیدی، دوباره فراهم شده بود!

یک داوطلب انتخابات ریاست‌جمهوری درباره طرح بنزین بیست‌هزار تومانی خود توضیح داد.

حاضر جواب: شرمند، ولی اصلاً اسم این طرح هم قشنگ نیست ... چه برسد به توضیحاتش!

چگونگی ایجاد مانع برای سارقان خودرو...

حاضر جواب: که البته آن‌طور که در تاریخ به آن اشاره شده است، بهترین موانع عبارتند از: کندن چاله و گودال، تله خرس‌گذاری و مین کاشتن دور تا دور هدف!

این روزها بسیاری از شهروندان شاهد ارسال پیامک‌هایی با موضوع «فروش خودرو و وارداتی» بوده‌اند، پیامک‌هایی که شباهت گشایش در واردات خودرو به کشور را ایجاد کرده است.

حاضر جواب: البته از ارسال این پیامک‌ها دو نوع هدف ممکن است وجود داشته باشد. هدف اول این است دپو کنندگان خودروهای صفر خارجی، احساس خطر کرده‌اند و هدف دوم این است که کلاهبرداران پیش‌فروش خودروهای خارجی، خیلی زودتر از همیشه دست به کار شده‌اند!

حمله سایبری به بزرگ‌ترین تأسیسات حمل‌وسخت در ساحل شرقی آمریکا و توقف فعالیت‌های آن باعث خرید سراسیمه و احتکار سوخت و به دنبال آن افزایش قیمت بنزین در آمریکا شده است.

حاضر جواب: ای ناقل‌ها ... پس شما هم اهل خرید سراسیمه و احتکار بودید و به روی خودتان نمی‌آوردید؟!

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور: قیمت بلیت ناوگان مسافربری یک‌چهارم نرخ تمام‌شده است.

حاضر جواب: ای بابا ... روی صندلی اتوبوس‌های برون‌شهری هم شرمند مسئولان بودیم و خودمان خبر نداشتیم؟!

خودروسازان دنیا دچار ضرر ۱۱۰ میلیارد دلاری از کمبود تراشه شدند.

حاضر جواب: همان‌طور که ملاحظه می‌فرمایید، نه غم خودروسازهای مان با غم خودروسازان جهانی یکی است، نه شادی‌هایشان!

جدول شماره ۱۲۵۳ Cross Word

افقی

۱- وانت فول‌سایز دوچ (در تصویر) - سیستم موقعیت‌یاب خودرو ۲- سریع‌ترین و قدرتمندترین خودروی جهان - منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳- لباس و پوشش ۴- چراغ‌های خودروهای زرهی را گویند - فرمان ماشین ۵- از ادوات تشبیه - نوعی تست طراحی خودرو است ۶- جمیع‌دنده - باران یخ زده ۷- خودروسازی از انگلیس - دالان را گویند که در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمد ۸- تردستی در کار - از انواع خودرو - امر به اندن می‌کند - مخفف کوپه است ۹- بزرگان - این هم جمع کبیر است ۱۰- امر منفی از مصدر راندن - مخلوط‌کننده سوخت و هوادر خودرو - حیوان دراز گوش و باربری‌آزار ۱۱- شگستن - نام یکی از پادشاهان کره - نپال بی‌انتهای ۱۲- ادعا داشتن - مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یکی از بزرگراه‌های تهران است - شهر فردوسی ۱۴- تکرار حرفی است - یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵- شاسی‌بلند معروف ژاپنی که اخیراً در بازار ایران با حسن استقبال روبه‌رو شده است.

عمودی

۱- مدلی از فولکس‌واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲- هواپیمای جنگی هیتلر - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۳- برهنه و عریان - نام وانت پیکان ۴- قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - آبشار ناتمام ۵- کسری در هم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶- یله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷- شاسی‌بلند فول‌سایز کره‌ای ۸- به خودروهای ریزای می‌گویند - تکرار حرف آخر - رده گروه ۹- نشانه مضارع بودن فعل است - تولیدکننده قدیمی خودروهای کاروتجاری از آلمان ۱۰- این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود - بلاپوش مردانه - پوشش ضدخس در بدنه خودرو ۱۱- امر به رفتن می‌کند - مدل کوپه رنو - ناشنوا - واحدی در سطح ۱۲- سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروب سل - نوعی باتری خودرو ۱۳- خودرو کاروانچندمنظوره‌از کره ۱۴- مدلی از هوندا - ایستگاه اینترنتی - وب‌ت پرس‌کننده قطعات خودرو ۱۵- سوپرلوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۵۲

