



کوچولوی جذاب هیبرید سوئدی
صفحه ۱۲

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

رقابت ناسالم صنعت تایلر ایران با برندهای جهانی

تایلر سازان ایرانی با حمایت دولتی ادامه حیات می‌دهند. کوتاه، مختصر ولی مفید از حال و روز صنعت تایلر ایران که با کوچک‌ترین کشایش ...

صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بار دیگر منفی شد

خودروسازان بوری هم‌چنان در جاده نزولی بازار سهام

صفحه ۵

با ۳۳۰ میلیون تومان ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس بگیریم یا بر لیانسی H320؟

صفحه ۸

وقتی ترافیک در زمان و مکان محو می‌شود

صفحه ۱۵

پیش‌بینی‌های قطعه‌سازان آمریکایی برای مشکل کمبود چیپ

بحران پشت بحران!

صفحه ۶

تصمیم کار گروه پایش صنعت حمل‌ونقل کشور برای پایان عرضه لاستیک دولتی

تخصیص ارز دولتی به ۱۱۰ هزار حلقه تایلر سنگین منتفی شد

ستاد تنظیم بازار در جلسه ۲۳ فروردین ماه با استناد به ادعای سه شرکت مبنی بر موجودی ۱۱۰ هزار حلقه لاستیک‌های سنگین تأمین‌شده با ارز ترجیحی در گمرک‌های کشور ...

صفحه ۱۳

سوءاستفاده تولیدکنندگان زیرپله‌ای لنت ترمز از برندهای معروف بازار

فروش لنت‌های تقلبی خارجی به قیمت محصول اورجینال!

صفحه ۱۴

ایجاد نوسان قیمت غیرمنطقی در بازار آزاد با آگهی‌های اینترنتی

قیمت‌ها دوباره از فضای مجازی حذف می‌شوند؟

در شرایطی که بازار آزاد خودروهای داخلی به‌واسطه آگهی‌های اینترنتی پانوسان ...

صفحه ۷

آیا قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت موثر بود؟

واکنش تقابلی دولتی‌ها و مجلسی‌ها به افزایش قیمت رسمی خودرو

صفحه ۲

مدیران عامل گروه بهمن و بهمن‌دیزل در پاسخ به «دنیای خودرو» خبر دادند:

تولید کنند شیلر و اتوبوس اسنادر سال جاری

صفحه ۹

گسترش روزافزون خدمات در محل سایپا
انتقال فناوری روغن موتور از پیست به جاده
مقاومت خودروهای وارداتی در برابر کاهش قیمت
پیش‌بینی فروش ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان
رونق خرید و فروش آنلاین خودرو در سایه محدودیت‌های کرونایی



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کارآفرین برتر بخش صنعت



جهان لنت
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM



BEHTAM
RAVANKAR



همراهان قدیمی،
کیفیت همیشگی



ARYA DIESEL

از گذشته، تا به حال و آینده
شرکت به تام روانکار تأمین کننده محصولات،
روغن موتور: Max Truck- Max Truck Extreme
روغن گیربکس: AD 80W90 & 85W140 & Pregear 40
ضد یخ (مایع خنک کننده): COOLING POWER PLUS



RENAULT
TRUCKS

www.btoil.co | btoilco | behnamfan
www.aryadiesel.com | aryadieselmotor



می‌ماند. متوسط قیمت این خودرو هم ۸۲،۴۵۷ دلار است. پس از کوروت، تویوتا راو۴۰۰ برایم بلاگین-هیبرید برای سومین ماه پیاپی دومین خودرو خوش فروش بازار آمریکا لقب گرفته است. به خاطر محدودیت‌های تامین باتری، تقاضا برای این خودرو به شدت از عرضه فراتر رفته تا جایی که برخی نمایندگی‌های تویوتا، این کراس‌اوور هیبرید را ۱۰ هزار دلار گران‌تر از قیمت رسمی به فروش می‌رسانند. تنها خودرو هیبرید دیگر هیوندای الانتر است که در رتبه هفتم قرار دارد.

مارس؛ ماه بسیار خوبی برای خودروسازان بود زیرا اکثر آن‌ها افزایش فروش را تجربه کرده‌اند. در همین حال، مطالعه آی‌سی‌کارز (iSeeCars) نشان می‌دهد جنرال موتورز در صدر لیست خوش‌فروش‌ترین خودروهای بازار آمریکا در این ماه قرار داشته است. با نگاه به ۱۰ رتبه اول این لیست می‌توان دید برندهای شورلت، جی‌ام‌سی و کادیلک پنج جایگاه را به خود اختصاص داده‌اند. در بین این پنج خودرو، کوروت C8 مثل دو ماه گذشته در جایگاه نخست قرار دارد و به‌طور متوسط ۹.۴ روز منتظر خریدار



موفقیت جنرال موتورز در ماه مارس

رقابت ناسالم صنعت تایر ایران با برندهای جهانی

تایرسازان ایرانی با حمایت دولتی ادامه حیات می‌دهند. کوتاه، مختصر ولی مفید از حال و روز صنعت تایر ایران که با کوچک‌ترین گشایش اقتصادی و حتی شنیده شدن زمزمه رفع تحریم‌ها امید می‌دهد به حیات خود نمی‌بیند. صنعت تایر ایران که در چند سال گذشته خریداران بسیاری را پشت در کارخانه‌های خود دیده بود، این روزها با مشکل فروش در بازار داخلی مواجه شده است.

برخی تایرسازان ایرانی که تا یک‌سال پیش محصولاتشان با قیمت‌هایی به مراتب بالاتر از آنچه دولت مصوب کرده بود، در بازار به فروش می‌رسید، حالا با مشکل فروش مواجه شده‌اند و زمزمه‌های رفع تحریم‌ها نیز مزید بر علت شده است تا بار دیگر تولیدکنندگان داخلی لاستیک خودرو به فکر فشار بر دولت برای ممنوع کردن واردات سایزهای پر مصرف تایر بیفتند. راهکاری نخنما که نشان از عدم تسلط تایرسازان داخلی بر بازار و به‌ویژه مصرف‌کنندگان نهایی دارد.

در چند ماه گذشته با برهم خوردن نظام عرضه و تقاضا در بازار تایر، عوامل فروش عمده این کالا تمایل چندانی برای خرید از شرکت‌های تایرسازی ندارند و قیمت بازار در تمام سایزهای تایر سواری به کمتر از نرخ مصوب رسیده است. اتفاق مهمی که مدیران صنعت تایر را به شدت نگران روزهای آتی کرده است تا مبادا با ورود برندهای معتبر جهانی و حتی چینی‌های با کیفیت به بازار، مشکلاتشان از بابت فروش بیش از امروز شود. بر همین اساس رایزنی‌هایی را برای ممنوعیت واردات تایرهای سواری در سایزهای پر مصرف آغاز کرده‌اند. رایزنی‌هایی را ممنوع کردن واردات تایرهای خارجی در حالی است که خارجی‌های بازار تایر با تعرفه گمرکی ۴۰ درصدی و ارز نیمایی پا به عرصه رقابت با محصولات داخلی می‌گذارند و اگر تولیدکننده داخلی با چنین شرایطی باز هم توان رقابت با کالای خارجی را نداشته باشد باید به دنبال راهکاری در شیوه‌های مدیریتی و فروش خود باشد. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد وزارت صمت وظیفه سنگینی در صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان نهایی دارد و در این مورد خاصی می‌تواند با ایستادن در کنار مردم، تایرسازان داخلی را از دست و پا زدن در مرادب تکنولوژی‌های قدیمی، شیوه‌های سنتی و تاریخ‌گذشته فروش و بازاریابی و برخورد با مصرف‌کننده نهایی نجات دهد. از سوی دیگر به نظر می‌رسد با ادامه شرایط فعلی و به ثبات رسیدن نرخ ارز و در نتیجه افزایش ثبت سفارش برای واردات تایرهای خارجی، خودروسازان بیشترین سود را از این شرایط ببرند و حلقه تایر مورد نیاز برای هر خودرو را با قیمت‌های رقابتی از تولیدکنندگان داخلی خریداری کنند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

آیا قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت موثر بود؟

واکنش تقابلی دولتی‌ها و مجلسی‌ها به افزایش قیمت رسمی خودرو

است. زیرا روی هر خودرو پژو پارس حدود ۳۰ میلیون تومان ضرر می‌دهد و این زیان باعث می‌شود سبد محصولات تولیدی خود را به سمت محصولات با زیان کمتر سوق دهد و شاید این خودروها در توان خرید همه مردم نباشد.»

وی با انتقاد از میزان افزایش قیمت خودرو تصریح می‌کند: «این‌گونه افزایش قیمت واقعا چاره کار خودروسازان نیست. اصلا فرمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و شیوه محاسبه قیمت جوابگوی مشکلات خودروسازان نیست.

قیمت قطعات الکترونیکی که جزو قطعات خودرو است و همه خودروسازان دنیا آن را از طریق واردات تامین می‌کنند، از ۲ یورو به حدود ۲۵ یورو رسیده است. مس و ورق فولاد هم افزایش قیمت چشم‌گیری داشته است.»

از سوی دیگر، مجلسی‌ها با افزایش قیمت خودرو در سال جاری به‌طور کامل مخالف هستند و قصد دارند تا با ورود به این بحث مصوبه شورای رقابت را تغییر دهند. نکته جالب در این خصوص این است که گفته می‌شود هیچ کدام از طرفداران و مخالفان افزایش قیمت، فرمول شورای رقابت را صحیح نمی‌دانند.

مجتبی رضاخواه، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت در این خصوص اظهار می‌کند: «سناریوهای مطرح در شورا برای افزایش قیمت خودرو غیر علمی بود و این شورا تخصص لازم را برای قیمت‌گذاری خودرو ندارد.»

وی تاکید می‌کند: «شورای رقابت قیمت خودروها را بر مبنای تورم بخشی خودروها در شش ماهه دوم سال قبل تعیین کرده، در حالی که در آن زمان نرخ ارز بالا بود، اما حالا پایین آمده است و معنایی ندارد که قیمت خودروها را به دلیل گرانی سال قبل، افزایش دهیم.»

خودرو در سال جاری خبر داده بود، اما با فشار نهادهای مختلف از درصد بیشتری که گفته می‌شد حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد بوده عقب‌نشینی کرده و به ۸ درصد سال ۱۴۰۰ رضایت داده است؛ موردی که صدای وزیر صمت را هم در آورده و این رقم را حداقل افزایش قیمت دانسته است.

حالا آن‌طور که گفته می‌شود، خودروسازان در پی آزادسازی قیمت خودرو هستند و به ۸ درصد رضایت ندارند. در همین زمینه، بسیاری از مدیران صنعت خودرو و قطعه‌سازی معتقدند با این وضعیت، تولید خودرو در سال جاری باز هم افت خواهد کرد و رقم یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرویی باز هم مانند سال ۹۹ محقق نخواهد شد.

ادامه تولید همراه با زیان خودرو سبب خواهد شد تا خودروسازان تیراژ برخی از خودروهای زیان‌ده خود را کاهش دهند. این روند علاوه بر این که تیراژ خودرو را در پایان سال منفی خواهد کرد، باعث می‌شود تا بخش بزرگی از جامعه که خواهان خودروهای ارزان‌تر خودروسازان هستند از این خودروها دور تر بشوند. در این شرایط، خودروسازان مجبورند تمرکز تولید خود را روی خودروهایی ببرند که بدون زیان تولید می‌شوند.

افزایش ۱۲.۵ برابری قیمت قطعات الکترونیکی

سهیل معمارباشی، مدیر کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت با تأیید این مطلب اظهار می‌کند: «به‌جز خودروهایی مثل کوییک که با قیمت بازار متعادل شده‌اند، در اغلب خودروها شرکت‌ها در حال زیان دادن هستند.

امروز ایران خودرو مجبور به کاهش تیراژ تولید پژو پارس شده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قیمت خودرو همچنان چالش‌برانگیزترین بخش در صنعت خودرو است؛ مجوزهای افزایش قیمتی که از سمت شورای رقابت تعیین می‌شود، هیچگاه مورد رضایت نبوده است؛ مجلس از این که قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند، ناراضی است. خودروسازان و در شرایط فعلی دولت هم از این که قیمت‌ها متناسب با نرخ کلی تورم و رشد قیمت مواد اولیه افزایش پیدا نکرده است، ناراضی هستند.

گرچه طبق مصوبه جدید شورای رقابت، قیمت خودرو برای دو خودروساز کمی بیش از ۸ درصد افزایش داشته است، اما آن‌طور که دبیر انجمن خودروسازان کشور به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «قیمت برخی از مواد اولیه طی یک سال اخیر تا ۲ هزار درصد رشد داشته است، اما میزان رشد قیمتی خودرو یک‌سوم این رقم بوده است.»

نتیجه این روند قیمت‌گذاری از نظر احمد نعمت‌بخش؛ متوسط زیان ۳۶ میلیون تومانی روی هر خودرو تولیدی است.

عقب‌نشینی ۱۷ درصدی شورای رقابت

افزایش ۸ درصدی قیمت خودرو در حالی از سوی شورای رقابت اعمال شده است که این شورا طی نخستین روزهای کاری فروردین‌ماه از اعمال تورم پاییز و زمستان بر قیمت



مدیران خودرو

جشنواره آنلاین ماه مبارک رمضان

برای بازدید کنندگان و خریداران

۳۰۰۰

هندزفری بلوتوث

۵۰

گوشی تلفن همراه






جهت اطلاعات
بیشتر
را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۴۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها
به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید

LED و نوار دیلایت هستند. در بخش جانبی شاهد طراحی نسبتاً پیچیده برای bZ4X هستیم که شامل بر جستگی‌های همراه خط‌شانه و یک خیز در بخش پایینی در است که به سمت بالای گلگیر عقب کشیده می‌شود. ستون C نیز طرح تیزی دارد و طراحی پویایی را ایجاد کرده است. تویوتا به دنبال تولید ۷ محصول از خانواده bZ تا سال ۲۰۲۵ بوده و علاوه بر این‌ها ۹ خودرو الکتریکی دیگر نیز تولید خواهد شد. این برند محسوب می‌خواهد تا آن زمان حدود ۷۰ درصد محصولاتش دارای قوای محرکه الکتریکی باشند. حتی فرار است پیکاپ الکتریکی نیز توسط تویوتا تولید شود.

کانسیت الکتریکی تویوتا bZ4X پیش‌نمایشی از ورود این خودرو ساز بزرگ به کلاس کراس‌اوورهای الکتریکی است. تویوتا به دنبال تولید نسخه تولیدی این کانسیت اواسط سال آینده است و آن را در ژاپن و چین روی خط تولید می‌برد.

تویوتا اشاره‌ای به جزئیات bZ4X بازار آمریکا نکرده اما گفته است در آینده جزئیات بیشتری را منتشر خواهد کرد. این خودرو مفهومی از جلونچره چندضلعی کوچک در بخش پایین سود می‌برد اما این بخش بسته‌بوده و هوایی وارد بخش‌های داخلی نمی‌شود. چراغ‌های جلوی نازک نیز دارای چهار بخش



کانسیت برقی تویوتا برای تولید محصولات آتی



نمایندگان مجلس و اتاق بازرگانی مطرح کردند:

تاثیر متقابل نرخ تورم و قیمت خودرو بر یکدیگر

تغییرات یک‌باره نرخ ارز و به تبع آن؛ افزایش نرخ کالاهای سرمایه‌ای همچون خودرو طی شش ماه گذشته، باعث شده است کنترل تورم از دست دولت خارج شود



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

روند افزایشی نقدینگی‌ها و سرگردانی سرمایه‌گذاران خرد در بازارهای غیرمولد سبب التهاب در بازار و تورم شده است. برخی صاحب‌نظران اقتصادی در این خصوص معتقدند؛ بی‌انضباطی‌های مالی و افزایش بی‌محابای نقدینگی‌ها توسط دولت، زمینه‌ساز این مشکلات شده است. به رغم افزایش ۲۲ درصدی نقدینگی و ثبت نرخ ۳۸ درصدی برای تورم دوماه ابتدای سال جاری، روند نقدینگی کشور به‌نحوی است که روزی یک‌هزار میلیارد تومان به حجم آن

اضافه شده و این موضوع باعث رکود در بازار می‌شود. مهدی پورقاضی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در این خصوص معتقد است: «متأسفانه برنامه‌های هدفمند برای جذب این میزان پول سرگردان اعمال نشده که این موضوع به جذب این سرمایه‌ها در بازارهای خودرو و ارز انجامیده و اقتصاد کشور را با مشکلاتی مواجه کرده است.» پورقاضی علت افزایش نقدینگی‌ها را موارد مختلفی همچون تسهیلات کم بانکی، توجه نکردن به بخش‌های خصوصی و همچنین بخش‌های کوچک و متوسط تولید بیان می‌کند. وی افزایش نقدینگی را از مشکلات اقتصاد ایران می‌داند و می‌گوید: «نقدینگی یکی از خطرناک‌ترین مسائل اقتصاد ایران است که می‌تواند تهدیدی برای صنایع بزرگ و تولیدکنندگان دولتی باشد. پس هر روز دیرتر پرداختن به حل مشکل نقدینگی، آفات زیادی برای اقتصاد در بر خواهد داشت.» از سوی دیگر، فعالان

صنایع مادر این نگرانی را دارند که وجود نقدینگی مازاد به صنایع پایه نیز زیان وارد کند. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص معتقد است: «نباید بگذاریم صنعت فولاد همانند صنعت خودرو دچار انبوه‌زیان‌های انباشته شود. در همین راستا، کمیسیون صنایع و معادن مجلس به دنبال آن است که بازار فولاد را شفاف کرده و واسطه‌ها را از این بازار حذف کند.» وی افزود: «مدیران بخش فولاد کشور و فعالان این حوزه در جلسات برگزار شده، برای عرضه کل زنجیره فولاد در بورس کالا اتفاق نظر داشته‌اند تا با کشف واقعی قیمت‌ها بتوان واسطه‌ها را حذف کرده و محصولات فولادی را از کالای سرمایه‌ای به محصولی برای بخش تولید بدل کنند. در واقع تولید در زنجیره فولاد با ارتباط مستقیم میان تولیدکننده و عرضه‌کننده رونق می‌گیرد و تنها ساز و کار قابل اتکا برای برقراری این ارتباط بورس کالا است.»

قیمت‌های تکلیفی و انحصار؛

متضمن حفظ رانت در صنعت و بازار خودرو

علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس



بیشتری از نقدینگی اعتراض دارند. آیا به نظر شما نارضایتی این تولیدکنندگان قابل بررسی است؟

اگر با مخالفت برخی افراد با عرضه محصولات در بورس مواجه می‌شویم، دلیل آن حذف منافع برخی افراد در بازار است. چراکه شفافیت بورس رنگ‌خطری برای ادامه فعالیت این افراد در امر واسطه‌گری فولاد است. با توجه به استراتژیک بودن صنعت فولاد، باید میزان دقیق تولید، مصرف داخلی و صادرات شفاف شود که این شفافیت با تمرکز عرضه در بورس کالا و البته کشف قیمت منطقی و به دور از نرخ‌گذاری دستوری به دست می‌آید. با تحقق این رویه، هر شرکتی که خارج از این چرخه عمل کند، مشخص شود که به جای تولید به امر واسطه‌گری مشغول بوده است و طبق قانون با آن برخورد خواهد شد.

به نظر شما این روند عرضه مواد اولیه تولید، بر قیمت محصولات خودرو سازان تأثیرات منفی نخواهد داشت؟

بازار خودرو در ماه‌های گذشته با رکود سنگینی مواجه بوده، به‌گونه‌ای که قیمت برخی خودروها در هفته‌های گذشته کاهش چندمیلیونی یافته است. به رغم تصویب افزایش قیمت خودروها که احتمالاً موجب خواهد شد حداقل ۱۰ میلیون بر قیمت محصولات داخلی اضافه شود، به دلیل کاهش قدرت خرید مردم نمی‌توان چندان امیدوار بود که بازار خودرو در ماه‌های پیش رونق بگیرد.

عرضه فولاد در بستر بورس کالا نیز تأثیری بر روند تولید محصولات خودرو سازان نخواهد داشت. عامل دیگری که در آینده‌ای نزدیک بر بازار خودرو تأثیر گذار است، نتایج مذاکرات هسته‌ای است که می‌تواند به رفع تحریم‌های صنعت خودرو کشور کمک کند.

به نظر شما نقش بورس کالا برای حذف واسطه‌گری در صنایع مادر و تولیدی چیست؟

بورس کالا تنها مکانیزمی است که کوچک‌ترین معامله در آن با شفافیت کامل انجام می‌شود و همین شفافیت نیاز امروز بازارهای کالایی برای سنجش دقیق شرایط و اتخاذ تصمیم‌گیری‌های درست است. فولاد یکی از مواد اولیه در صنعت خودرو است که تأثیرات قابل توجهی در قیمت تمام‌شده محصولات پایین‌دستی خود از جمله خودرو دارد. مسئولان امر ماه‌هاست از تولیدکنندگان بالادستی می‌خواهند که قطره‌چکانی عرضه نکنند و از صنایع پایین‌دستی نیز می‌خواهند که مواد اولیه خریداری شده را در تولید به کار گیرند و واسطه‌گری نکنند. اما این تلاش‌ها به دلیل عرضه بخش بزرگی از تولیدات در خارج از بورس جواب نمی‌دهد. چراکه آمار این بخش شفاف نیست. تازمانی که قیمت‌ها تکلیفی باشند و انحصار وجود داشته باشد، بحث رانت مطرح می‌شود.

برای ایجاد شفافیت در بازار مواد اولیه تولید چه راهکارهایی وجود دارد؟

قیمت‌گذاری باید متناسب با عرضه و تقاضا باشد، نه دستوری و تکلیفی. از طرف دیگر، دولت نیز باید نظارت کافی داشته باشد تا هیچ بنگاهی گران‌فروشی نکند. وقتی قرار باشد همه فعالان زنجیره در بورس کالا دور هم جمع شوند و عرضه خارج از بورس نباشد، آن زمان شفافیت بر کل تولید حاکم می‌شود و هیچ شرکتی نمی‌تواند براساس منافع شخصی خود عرضه کم یا واسطه‌گری انجام دهد.

برخی تولیدکنندگان مواد اولیه به عرضه سببدی محصولات فولاد در بورس کالا به دلیل نیاز به حجم

دلیلی برای رشد

قیمت خودرو و وجود ندارد

مهدی پورقاضی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران



به نظر شما دلیل نوسانات نرخ محصولات خودرو سازان ناشی از چه اقداماتی از سوی تصمیم‌گیران در این صنعت است؟

از آن‌جا که خودرو سازان مدعی هستند تولید آن‌ها از بیری دارد، همواره با افزایش نرخ ارز خواستار گرانی خودرو هستند. اما باید به این نکته نیز توجه کرد که در حال حاضر نرخ ارز نسبت به ماه‌های گذشته کاهش یافته و از سوی دیگر میزان تقاضا نیز تعدیل شده است. بنابراین دلیلی برای رشد بهای خودرو وجود ندارد. اما افزایش روزانه حجم نقدینگی‌ها سبب ایجاد تورم در اقتصاد جامعه شده است. این تورم ممکن است گاه با تأخیر صورت گیرد، اما مقطعی است و به‌طور نامناسب اتفاق می‌افتد. افزایش نقدینگی‌ها و ایجاد تورم طی چند ساله اخیر همچنان ادامه داشته است. اما تغییرات یک‌باره نرخ ارز و به تبع آن؛ افزایش نرخ کالاهای سرمایه‌ای همچون خودرو طی شش ماه گذشته، باعث شده است کنترل تورم از دست دولت خارج شود.

دلیل افزایش قیمت محصولات خودرو سازان در بازار طی سال گذشته به نظر شما چیست؟

در حال حاضر یکی از مواردی که باعث افزایش قیمت‌ها شده، این است که دولت

خسارت ناشی از عملکرد شرکت‌های دولتی و نیمه‌دولتی را از محل منابع بانک مرکزی پرداخت می‌کند که نتیجه آن تورمی است که شاهدش هستیم؛ اکثر کالاهای وارداتی و مواد اولیه تولید تا بیش از ۵۰ درصد نسبت به شش ماه گذشته افزایش قیمت داشته‌اند.

در هفته‌های گذشته نرخ برخی محصولات خودرو سازان در بازار نزولی شده بود. اما با اعلام شورای رقابت مبنی بر افزایش حدود ۸،۵ درصدی قیمت رسمی خودرو این روند متوقف شد. به نظر شما آیا این روند در بازار خودرو از سر گرفته خواهد شد؟

تازمانی که نرخ تورم در کشور بالاست، نمی‌توان به این کاهش‌ها مقطعی امید بست. کاهش اخیر قیمت‌ها هم ناشی از امیدواری به تغییر در شرایط بین‌المللی کشور و شوکی بود که به بازار وارد کرده است. اما دولت و بانک مرکزی باید برای کنترل نرخ تورم و به وجود نیامدن نقدینگی‌های سرگردان تدبیری ببندیشند، رشد نقدینگی ظرف چند سال اخیر، بیش از سه برابر بوده و از حدود ۱۰۵ هزار میلیون تومان به ۱۰۵۱ هزار میلیارد تومان رسیده است که این افزایش سه‌برابری نقدینگی موجب تورم در بازارهای سرمایه‌ای به‌منظور جذب آن شده و روی صنعت خودرو، زندگی و سفره مردم تأثیر گذار بوده است.

سبقت‌مجاز

Legal Overtaking

تمدید همکاری با آژانس انرژی اتمی

ایران؛ سیدعباس عراقچی، معاون سیاسی وزارت خارجه و مذاکره‌کننده ارشد ایران در روند نشست برج‌امی وین در صفحه شخصی خود نوشت احتمال تمدید مهلت همکاری هسته‌ای تهران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بر سر بازرسی‌ها از تأسیسات هسته‌ای ایران وجود دارد. ایران امیدوار است پیشرفت‌های کافی در روند مذاکرات وین صورت گیرد تا دیگر نیازی به طرح موضوع تمدید همکاری‌های با آژانس نباشد.

ورود ۹ میلیون

دز واکسن کرونا

ایسنا؛ رئیس جمعیت هلال احمر از ورود ۹ میلیون دز واکسن کرونا طی یک‌ماه‌آتی به کشور خبر داد. کریم‌همتی در حاشیه نشست خبری به مناسبت روز جهانی صلیب سرخ و هلال گفت: در حوزه تأمین واکسن دستگاه‌های مختلف وارد عمل شدند و با ورود هلال احمر در مرحله نخست یک میلیون دز واکسن وارد کشور شد و در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفت. طی یک‌ماه پیش‌رو برابر برنامه‌ریزی صورت گرفته ۹ میلیون دز واکسن دیگر نیز وارد کشور خواهد شد.

هفت تپه به

دولت برگشت

فارس؛ رئیس قوه قضائیه با قاطعیت به بحث برخی کُرکار کردها در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری‌های بی‌مابطه و شائبه‌دار ورود کرده و در این زمینه احکامی صادر و اقداماتی صورت گرفته است. با ورود دستگاه‌های نظارتی، دادخواست ابطال واگذاری پرفساد شرکت هفت‌تپه به دادگاه ویژه حقوقی رسیدگی‌کننده به پرونده‌های مساله‌دار خصوصی‌سازی ارجاع شد و پس از برگزاری جلسات رسیدگی دادگاه در زمستان سال گذشته، رأی ابطال واگذاری هفت‌تپه صادر شد.

رشد ۱۳۵ درصدی

حقوق بازنشستگان

عصر ایران؛ مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری گفت: رشد ۱۳۵ درصدی میانگین حقوق بازنشستگان کشوری از بهمن ۹۸ تاکنون، افزایش ۳۰ درصدی قدرت خرید بازنشستگان به واسطه اجرای طرح‌های رفاهی، افزایش ۱۰۰ درصدی پوشش‌های بیمه تکمیلی در مان بازنشستگان و خدماتی که برای فرزندان بازنشستگان انجام شده یا در حال انجام است، همه به واسطه اتفاقات مهم و تلاش‌هایی است که در حوزه اقتصادی صندوق بازنشستگی انجام شده است.

امتحانات حضوری

نهمی‌ها و دوازدهمی‌ها

باشگاه خبرنگاران؛ بر اساس شیوه‌نامه ابلاغی وزارت آموزش و پرورش در ابتدای اردیبهشت‌ماه مقرر شد ارزشیابی دانش‌آموزان دوره ابتدایی در قالب ارزشیابی کیفی توصیفی و به صورت غیرحضوری انجام و نتایج حداکثر تا دهم خردادماه اعلام شود. همچنین طبق این شیوه‌نامه قرار شد امتحانات دبیرستانی‌ها طبق زمانبندی وزارت آموزش و پرورش پس از عید سعید فطر و از ۲۷ اردیبهشت‌ماه آغاز و تا ۲۴ خرداد به پایان برسد و امتحانات پایه نهم و دوازدهم حضوری باشد.



تخمین ۱۰۰ درصدی وجود مشکل است. از جمله خودروهای تحت تأثیر فراخوان می‌توان به E63 S مدل ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۱ و E63 S استیشن، GT 63 و GT 63 S اشاره کرد. این خودروها بین ۲۲ ژانویه ۲۰۱۸ تا ۲۷ نوامبر ۲۰۲۰ تولید شده‌اند. تکنسین‌های مورد تأیید مرسدس بنز اقدام به بررسی اتصالات استارت و موقعیت کابل مثبت و در صورت نیاز آن را تصحیح خواهند کرد. اکتبر گذشته گزارش وقوع یک حادثه به دست مرسدس بنز رسید که در آن یک مشتری شاهد بلند شدن دود از ناحیه پیش‌رانه بوده است.

مالکان برخی خودروهای مرسدس ای‌ام‌جی E63 و GT63 شاید با خاموش شدن پیش‌رانه یا حتی آتش‌سوزی آن روبرو شوند زیرا شاید کابل مثبت استارت تر موتور به‌صورت درست نصب نشده باشد. NHTSA در بیانیه‌ای رسمی گفت این مشکل به دلیل نقص در فرایند مونتاژ بوده که می‌تواند با گذشت زمان باعث اتصال کوتاه شود. این مشکل می‌تواند عملکردهای مختلفی از خودرو از جمله خاموش شدن کامل را در برگیرد. در بدترین شرایط احتمال آتش‌سوزی خودرو وجود دارد. این فراخوان شامل ۴۹۲ دستگاه از محصولات مرسدس -ای‌ام‌جی با

احتمال آتش‌سوزی محصولات تقویت‌شده مرسدس بنز



همراهی نارنجی پوشان صنعت خودرو با ستاد ملی مقابله با کرونا

گسترش روزافزون خدمات در محل سایپا

سایپایی‌ها در این طرح نه تنها از ارائه خدمات امدادی در محل فراتر رفته‌اند، بلکه خدماتی را نیز به خودروهای غیرسایپایی ارائه می‌دهند



نگاه view

آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور

پیش‌بینی فروش ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان

«فروش محصولات دو خودروساز بزرگ کشور در سال ۱۴۰۰ می‌تواند بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار میلیارد و با احتساب خودروسازان خصوصی به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان برسد. ارزش بازار قطعه‌سازان داخلی در سال ۹۹ با احتساب بازار یدک به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسید که پیش‌بینی می‌شود این عدد در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برسد. به‌نظر می‌رسد از معدود صنایعی که در سال گذشته جهش تولید را محقق کرده، قطعه‌سازی است. با حذف مونتاژکاری در صنعت خودرو، تولید قطعه‌سازان داخلی، جایگزین واردات شد اما رشد تولید در قطعه‌سازی برابر با افزایش تولید در خودروسازی نبود، بلکه قطعه‌سازان موفق شدند خلأ مونتاژکاری خودروسازان را پر کنند.



افزایش تولید قطعه‌سازان کشور در سال ۹۹ به لحاظ ارزشی بیش از ۵۰ درصد و به لحاظ تیراژی بیش از ۴۰ درصد است. در سال ۹۹ تولید خودرو به لحاظ ارزشی بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بود که از این میزان، سهم قطعه‌سازان داخلی ۷۵ هزار میلیارد تومان و سهم واردات ۲۵ هزار میلیارد تومان است. ضمن اینکه قطعه‌سازان بین ۲۵ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان قطعه به بازار یدک عرضه کردند، همچنین جمع ارزش بازار قطعه‌سازی داخلی حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال گذشته بوده است.

براساس بررسی‌ها دو مشکل قیمت‌گذاری دستوری خودرو و تامین نقدینگی، برای افزایش تولید به‌عنوان اساسی‌ترین مشکل صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور مطرح است. همچنین مشکلاتی مانند مطالبات معوق، تعدیل قیمت‌ها، دشواری تامین مواد اولیه به‌خصوص ورق فولادی، افزایش حقوق و دستمزد، فرسودگی ماشین‌آلات خطوط تولید، نگرانی از واردات قطعات خودرو پس از لغو تحریم‌ها، قطعه‌سازان کشور را با تهدید و نگرانی مواجه کرده است. درخصوص تولید یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰ باید گفت در اجرای این هدف‌گذاری باید به این نکته مهم توجه کرد که توان تولید این میزان خودرو در کشور وجود دارد اما اگر زیرساخت‌ها و پیش‌نیازها فراهم نشوند، این حجم تولید میسر نخواهد شد.

«مشوق‌هایی برای استفاده از خدمات خودرو در محل امداد خودرو سایپا همچنین کوشیده است با گنجاندن مشوق‌های مختلف، مالکان خودرو را به استفاده از خدمات خودرو در محل ترغیب کند. اجرت و ایاب‌و‌ذهاب رایگان یکی از مهم‌ترین مشوق‌های امداد خودرو سایپا در طرح خدمات خودرو در محل است؛ در این طرح فقط هزینه قطعات مصرفی از مشتریان دریافت می‌شود و هزینه‌ای به‌عنوان اجرت تعویض قطعات و ایاب‌و‌ذهاب از مالکان خودرو در یافت نخواهد شد و تمام خدمات و قطعات نصب‌شده مطابق با قوانین شرکت سایپا یدک تحت پوشش و تضمین شده است.

«افزایش شماره‌های تماس و کاهش زمان انتظار گام دیگر امداد خودرو سایپا در همراهی با ستاد ملی مقابله با کرونا افزایش شماره‌های تماس و کاهش زمان انتظار بوده است.

تا پیش از این، فقط شماره تماس ۸۴۴۴۴-۰۲۱ امکان دریافت تماس و ثبت درخواست خدمات خودرو در محل را داشت و در حال حاضر شماره تماس ۰۹۶۵۵۰ نیز افزوده شده است تا با ۱۵۰ خط ورودی، زمان انتظار برای تماس گیرندگان به حداقل برسد، به‌طوری‌که امکان پشت خط ماندن برای متقاضیان در حد صفر است. علاوه بر اختصاص دو شماره ویژه، به‌منظور تسهیل درخواست خدمات خودرو در محل، امکان ثبت اینترنتی درخواست به‌نشانی اینترنتی emdadsaipa.ir نیز فراهم شده است. همه این موارد و گستره خدماتی که مالکان خودروهای سایپا می‌توانند در این طرح امدادی دریافت کنند، می‌تواند مالکان را از مراجعه به تعمیرگاه‌ها و... بی‌نیاز کند. در این طرح البته برای مالکان سایر خودروها نیز چاره‌اندیشی شده است که مالکان این خودروها می‌توانند در تماس با شماره تلفن‌های امداد خودرو سایپا از چگونگی دریافت خدمات امدادی اطلاع پیدا کنند. هومپان گرامی می‌تواند برای درخواست خدمات خودرو در محل، خدمات امدادی و مشاوره فنی با شماره سراسری ۰۹۶۵۵۰ و یا ۰۲۱۸۴۴۴۴۴ تماس بگیرند و از خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا بهره‌مند شوند.

«از خدمات سبک و سنگین تا نصب آپشن در شرایط عادی، خدماتی که در قالب طرح‌های این چنینی ارائه می‌شد، شامل خدمات سبک بوده است. اما با توجه به شرایط اضطراری پیش آمده، شرکت امداد خودرو سایپا تلاش کرده است تا طیف گسترده‌ای از خدمات سبک و سنگین گرفته تا نصب آپشن را در محل مشتریان انجام دهد تا به این وسیله یاری‌گر کادر درمانی کشور و ستاد ملی مقابله با کرونا باشد. خدمات تعمیراتی، سرویس ادواری، سرویس‌های اولیه، بازدیدهای فنی، نصب آپشن، تعویض روغن، تعویض فیلتر و خدماتی نظیر تعویض تسمه تایم و... که در قالب خدمات امدادی خودرو نمی‌گنجد نیز از جمله خدماتی است که امداد خودرو سایپا در این طرح به مشتریان ارائه می‌کند.

نوبت

در شرایط عادی، خدماتی که در قالب طرح‌های این چنینی ارائه می‌شد، شامل خدمات سبک بوده است. اما با توجه به شرایط اضطراری پیش آمده، شرکت امداد خودرو سایپا تلاش کرده است تا طیف گسترده‌ای از خدمات سبک و سنگین گرفته تا نصب آپشن را در محل مشتریان انجام دهد تا به این وسیله یاری‌گر کادر درمانی کشور و ستاد ملی مقابله با کرونا باشد



شرکت امداد خودرو سایپا که وظیفه امداد رسانی به محصولات گروه خودروسازی سایپا را بر عهده دارد، با سرمایه‌گذاری و گسترش ناوگان خودرویی و در راستای تشویق مالکان خودرو برای در خانه ماندن، دور جدید از همیاری‌ها با ستاد ملی مقابله با کرونا را اجرایی کرد.

این در حالی است که از آخرین ماه سال ۱۳۹۸ و با شیوع گسترده ویروس کرونا، گروه خودروسازی سایپا همواره یکی از همراهان جدی ستاد ملی کرونا در مقابله و کنترل شیوع این بیماری در کشور بوده است.

در این میان شرکت امداد خودرو سایپا به‌عنوان بازوی اصلی خدمات پس از فروش گروه سایپا در یاری‌رسانی به ستاد ملی کرونا با ارائه طرح‌های متنوع برای تشویق مردم برای در خانه ماندن تلاش کرده است.

«افزایش تعداد ناوگان خودرویی و موتوری طرح خدمات خودرو در محل گروه خودروسازی سایپا از جمله طرح‌هایی بود که توانست در برهه‌های زمانی مشخص و به‌خصوص در پیک‌های کرونا تا حد امکان به بهبود وضعیت کمک کند. امداد خودرو سایپا نیز در مراحل مختلف، این طرح را تمدید و گستره خدمات ارائه‌شده در این طرح را همگام با پیک‌های کرونا بیشتر کرده است. این روزها و در حالی که چهارمین پیک کرونا سراسر کشور را درگیر کرده است، شرکت امداد خودرو سایپا نیز با افزایش تعداد ناوگان خودرویی و موتوری این شرکت می‌کوشد تا مالکان خودرو را از حضور در تعمیرگاه‌ها و... منصرف کند و در عوض خدمات مورد نیاز مالکان را در محل مشتری ارائه کند.

پیگیری يك موضوع

follow up

مهدی مطلب‌زاده
نایب‌رئیس صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو

تأثیر میزهای ساخت داخل بر قیمت خودرو

«برگزاری میزهای داخلی‌سازی در صنعت خودرو توانسته است تا حد قابل توجهی صرفه‌جویی ارزی به وجود بیاورد. با این حال چند ماهی است برگزاری میز پنجم قطعه‌سازی به تعویق افتاده و ظاهراً انگیزه‌ای برای برگزاری آن وجود ندارد. درخصوص تأثیر این میزها بر قیمت تمام‌شده خودرو با مهدی مطلب‌زاده، نایب‌رئیس صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

برگزاری میز پنجم قطعه‌سازی به کجا رسیده است؟

زمان برگزاری میز پنجم داخلی‌سازی، مهرماه سال ۹۹ تعیین شده بود و خودروسازان و قطعه‌سازان نیز از آن زمان تاکنون، از آمادگی کافی برای برگزاری این میز برخوردارند اما متأسفانه این میز در زمان مقرر برگزار نشد. اکنون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، متولی امور صنعت خودرو است، بنابراین در جلسه‌ای با ریاست این سازمان، موضوع برگزاری میز پنجم مطرح و نامه‌ای مبنی بر برگزاری میز پنجم داخلی‌سازی در هفته پایانی فروردین‌ماه به وزارت صمت ارسال شد.

دلیل عدم برگزاری این میز را چه می‌دانید؟

ممکن است باز نزدیک شدن به ماه‌های پایانی عمر دولت دوازدهم برگزاری میز پنجم در اولویت‌های کاری آنها نباشد. انجمن قطعه‌سازان در راستای تدوین نهضت ساخت داخل اقدام به تدوین و ارائه یک بسته شامل ۱۰ مشوق کرد که ۴ مورد از مشوق‌ها در ارتباط با خودروسازان و ۶ مشوق مرتبط با دولت است. گروه صنعتی ایران خودرو، هر چهار مشوق را پذیرفت اما اقدامی اعجاز اجرا یا اصلاح از سوی دولت در ارتباط با ۶ مشوق مورد درخواست قطعه‌سازان اتفاق نیفتاده است.

این نهضت چقدر بر کاهش قیمت تمام‌شده خودرو تأثیرگذار بوده است؟

بر اساس محاسبات من، قیمت تمام‌شده داخلی‌سازی قطعات با نرخ تقریبی یورو ۱۳ هزار تومانی خواهد بود، بنابراین با توجه به نرخ کنونی ارز، ۵۰ درصد صرفه‌جویی و کاهش قیمت اتفاق می‌افتد. اکنون در مجموعه خودروسازان بزرگ کشور، حداکثر یک‌هزار و ۷۰۰ دلار واردات به ازای هر خودرو وجود دارد که با توجه به کاهش ارزبری ۳۴۱ میلیون یورویی طی چهار میز داخلی‌سازی و تیراژ تولید خودرو، میزان مناسبی از صرفه‌جویی ارزی خواهیم داشت.

زاپاس

Spare Tire

احیای برجام، صنعت قطعه‌سازی را تهدید نمی‌کند



محسن صالحی نیا افزود: راهکار ارتقای توان مالی و نقدینگی مورد نیاز صنعت خودرو در سال ۱۴۰۰ افزایش تیراژ تولید با محوریت اصلاح در تولید انواع خودرو است. وی پیش‌بینی کرد با افزایش تیراژ تولید، دو خودروساز بزرگ در سال جاری ارزش فروش تقریبی جهش یافته و بهتری را نسبت به سال قبل ثبت کنند. صالحی نیا اظهار کرد: مجموع شرایط حاکم بر اقتصاد کشور

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان اینکه احیای برجام، سرمایه‌گذاری داخلی در قطعه‌سازی را تهدید نمی‌کند، گفت: هر اتفاقی که در سطح کلان سیاسی و اقتصادی کشور پس از احیای احتمالی برجام بیفتد، سرمایه‌گذاری داخلی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی را تهدید نخواهد کرد زیرا سیاست ما همچنان توسعه‌برنده‌های داخلی در صنعت خودرو است.

قطعه‌سازان با افزایش عرضه و منطقی شدن قیمت‌ها شاهد کاهش واسطه‌گری و برچیده شدن بساط سوداگری در بازار آزاد خودرو باشیم. وی از پیش‌بینی اعطای تسهیلات برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط در تغییرات نهایی بسته سیاست‌های تشویقی حمایت از تولید نیز خبر داد و گفت: سیاست از سرمایه‌گذاری داخلی صنعت خودرو و قطعه‌سازی در اولویت است.

چه در اثر تنش‌های سال‌های اخیر و چه مشکلات خاص این صنعت در حوزه‌های مختلف از جمله قیمت تمام‌شده موجب کمبود نقدینگی در این شرکت‌هاست که یکی از آثار جدی آن، مطالبات معوق به‌زنجیره تامین بوده و تامین کنندگان و قطعه‌سازان را در موقعیت دشواری قرار داده است. وی تصریح کرد: تمهیدات لازم برای رفع تنش‌های نقدینگی اندیشیده شده تا علاوه بر تسهیل تبادلات خودروسازان و



تبدیل کوپه چهار در به سدان توسط آئودی



نخستین آئودی مخصوص چین که توسط جوینتونچر سایک توسعه یافته است، در نمایشگاه شانگهای رونمایی شد. آئودی A7L استایل اسپرت یک نسخه جهانی خودرو را با طراحی یک سدان سنتی با در صندوق معمولی جایگزین کرده، علاوه بر این، با توجه به علاقه چینی ها به فضای پای زیاد در صندلی های عقب، فاصله محوری این نسخه نیز از اسپرت یک معمولی بیشتر شده است. فاصله بین دُمخوَر این خودرو ۹۸ میلی متر بیشتر شده و به ۲۰۲۶ میلی متر رسیده و طول کلی خودرو هم به ۵۰۷۶ میلی متر افزایش یافته است. در مورد

طراحی A7L حرف چندانی نمی توان زد زیرا این خودرو اساسا نسخه کشیده A7 اسپرت یک است. این موضوع در مورد داخل خودرو هم صدق می کند و کابین کاملاً از نسخه لیفت بک گرفته شده اما با فضای پای بیشتر در عقب ترکیب شده است. A7L به یک پیکرانه ۲ لیتری V6 توربوشارژ هیبرید خفیف مجهز شده که ۳۲۵ اسببخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نیرو از طریق یک گیربکس هفت سرعته دوکلاچه و سیستم کوآترو به هر چهار چرخ تحویل داده می شود.

تلگرام

راهکار نجات سهام داران گروه خودرویی

این روزها بورس شرایط مناسبی ندارد و بسیاری از سهام داران از جمله سرمایه گذاران گروه خودرویی با قفل شدن سرمایه و تحمل ضرر و زیان هنگفتی روبه روهستند.

مصطفی صفاری، کارشناس بازار سرمایه:

راه نجات بورس در وضعیت فعلی؛ هدایت پول های فریز شده به بازار سرمایه در کنار کاهش نرخ بهره است. به بیان دیگر نرخ بالای بهره بانکی بالای جان اقتصاد است.



مهدی تقوی، استاد دانشگاه:

از آنجاکه بورس بازاری است که سرمایه افراد را در خدمت می گیرد تا از آن برای رونق و رشد شرکت ها استفاده کند، طبیعتاً تورمی ایجاد نخواهد کرد. با مدیریت صحیح نقدینگی و هدایت آن به بازارهای مولد چون بورس تولید نیز رونق و تورم سیر نزولی به خود خواهد گرفت.



مصطفی صفاری، کارشناس بازار سرمایه:

ما جزو کشورهایی هستیم که بالاترین نرخ سود بانکی را پرداخت می کنیم و عملاً به فردی که مشغول کار نیست، جایزه می دهیم. نرخ بهره، قیمت پول است. یعنی هرچه نرخ بهره کاهش یابد، سرمایه گذاری در کشور هم توسعه می یابد. دولت نیز نرخ بهره بانکی را ۱۶ درصد اعلام کرده است، به تازگی ابلاغیه ای در شورای پول و اعتبار تصویب شده که اگر بانکی بالای ۱۶ درصد سود پرداخت کند، هزینه آن غیر قابل قبول است و باید مالیات از آن اخذ شود.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

برای عرضه خودرو در بورس کالا، باید قیمت گذاری رقابتی شود

پیشنهاد و راهکار برای اینکه هم تولیدکننده راضی باشد و هم مصرف کننده، چیست.

یک پیشنهاد

ساختار بورس کالا بر اساس رقابت است و هر گونه اعمال نظر در قیمت ها، ماهیت نظام رقابتی بورس را به خطر می اندازد. باید در عرضه کالاها در بورس رقابت ایجاد کنیم تا قیمت ها به تعادل برسند. قطعاً این تعادل به معنی ارزان بودن محصولات نیست. اگر قرار بر این باشد که محصولات مختلف با قیمت



مصطفی طاهری
عضو کمیسیون صنایع مجلس

یک مساله

قیمت گذاری دستوری رویکردی است که از سال ها پیش باتوجه به شرایط اقتصادی کشور در جریان بوده اما تجربیات قبلی بیانگر شکست این سیاست است. حال باید دید بهترین

شاخص کل بار دیگر منفی شد

خودروسازان بورسی همچنان در جاده نزولی بازار سهام



ارزش معاملات گروه خودرویی طی چهارشنبه ۱۵ اردیبهشت بالغ بر ۱۵ میلیارد سهم بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۵ اردیبهشت بالغ بر ۱۵ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۸۸ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۴ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۶۷ هزار واحدی قرار گرفت.

افزایش نسبی ریسک بازار سرمایه با نزدیک شدن به انتخابات برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند؛ ممکن است با نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری، ریسک بازار سرمایه تا حدودی بیشتر شود. این امر باعث می شود تا احتیاط سرمایه گذاری در بین افراد برای ورود سرمایه هایشان به این بازار افزایش پیدا کند و برای مدتی دیگر تقاضا در بازار وجود نداشته باشد. قاعدتاً تا زمانی که شاهد بهبود وضعیت تقاضا در بازار

نباشیم، میزان عرضه نیز با افزایش همراه خواهد شد. در مجموع به نظر می رسد با توجه به نزدیک شدن زمان انتخابات روند فعلی در بازار ادامه دار باشد، مگر آن که مشکل اصلی بازار که نبود نقدینگی است، به شکلی برطرف شود.

انتظار برای تزریق منابع مالی از صندوق توسعه به این موضوع که تزریق معادل یک درصد منابع مالی از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه، چه زمانی انجام می شود؛ یکی از بزرگ ترین پرسش هایی است که فعالان بازار سرمایه به دنبال پاسخ آن هستند. زیرا این موضوع می تواند تا حدودی هیجانات ایجاد شده در بازار را کاهش دهد.

ویژه ها

ابهامات طرح مجلس در مورد عرضه خودرو در بورس کالا

عضوانجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه سازان خودرو کشور ضمن اشاره به ابهامات و کاستی های طرح عرضه خودرو به بورس گفت: خودروسازان باید قیمت خودرو را باتوجه نرخ کف بازار و ۵ درصد پایین تر از آن تعیین کنند. محمدعلی ذکریایی اظهار کرد: البته این طرح



دارای ابهاماتی است و نگاه مثبتی به آن وجود ندارد. هدف از این طرح، صرفاً کشف قیمت بوده اما با توجه به اینکه سیاست قیمت گذاری در کشور به گونه ای است که تولید برعهده یک بخش باشد اما قیمت را از گان دیگری تعیین کند، این ناهمگونی در طرح عرضه خودرو در بورس نیز وجود دارد.

دیگه چه خبر؟

رونق خرید و فروش آنلاین خودرو در سایه محدودیت های کرونایی

لطیف یاری، کارشناس صنعت خودرو گفت: باتوجه به جذابیت معاملات برخط خودروهای داخلی در نرم افزارهای خرید و فروش کالاهای دست دوم، سهم معاملات آنلاین زیاد است. البته محدودیت های کرونایی دو سه هفته اخیر نیز مزید بر علت شده است تا حجم معاملات خودرو در بستر



این شبکه های خرید و فروش کالای دست دوم، افزایش یابد. وی ادامه داد: معاملات مجازی خودرو، نقش دلان در بازار را پررنگ کرده و عدم نظارت بر روند خرید و فروش خودروهای ساخت داخل در فضای مجازی باعث شده است قیمت فروش خودروها برای وزارت صمت قابل کنترل نباشد.

اینفوگرافش

Infography

پرفروش ترین خودروهای اسپرت بازار آمریکا

۱۷,۲۷۴ دستگاه خودرو
Ford Mustang



۱۵,۰۹۶ دستگاه خودرو
Dodge Challenger



۲,۷۴۳ دستگاه خودرو
Mazda MX-5 Miata



۷,۰۱۹ دستگاه خودرو
Chevrolet Camaro



عددگرافش

Numerat Graphy

دستگاه خودرو
۴۸,۰۰۰

فروش خودروهای اسپرت در بازار آمریکا طی فصل نخست سال ۲۰۲۱ به ۴۸ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



کورس شرکت لامبورگینی که مخصوص مدل های مسابقه ای این شرکت است، طراحی و توسعه داده شده است. این مدل هرچند برپایه لامبورگینی اونتادور توسعه داده شده، اما در تمام بخش ها تغییرات اساسی را تجربه کرده است و می توان گفت که تنها وجه اشتراک این دو خودرو پلت فرم آن هاست. پیش از این لامبورگینی اعلام کرده بود که قصد ورود به بخش جدید مسابقات لمانز در سال ۲۰۲۱ با نام کلاس هایپر کارها را دارد و به نظر می رسد این مدل زمینه ساز این اتفاق مهم خواهد بود.

آبر خودرو اختصاصی لامبورگینی پس از گذشت یک سال از زمان معرفی بالاخره محلی برای بررسی و رانندگی پیدا کرد؛ فضای مجازی و بازی های موبایلی! این آبر خودرو مجهز به موتور V12 شرکت لامبورگینی با حجم ۶.۵ لیتر است که توانایی تولید حداکثر قدرت ۸۱۹ اسب بخار را دارد. این مدل حدود ۱۱ اسب بخار از مدل هیبرید شرکت لامبورگینی یعنی سیان که قابلیت استفاده شهری را نیز دارد، قدرتمندتر است. لامبورگینی قصد دارد تنها ۴۰ نسخه از این آبر خودرو را تولید کند. SCV12 به طور اختصاصی توسط بخش کوادرا



حضور نسخه دیجیتالی لامبورگینی اسنزا SCV12

شاسی بلند اختصاصی هیوندای برای بازار هندوستان



هیوندای دو تصویر از تصویر از محصولی با کد AX1 را برای بازار هندوستان منتشر کرده است و قصد دارد این محصول را تا پایان سال جاری میلادی معرفی کند. با وجود این که تصاویر جاسوسی این خودرو در ماه فوریه رونمایی شده بود، اما به صورت رسمی حساب های هیوندای در هندوستان دو تصویر رسمی و تاریک از این خودرو را منتشر کرده است.

این خودرو مرتفع قرار است در جایگاهی پایین تر از شاسی بلند کوچک ونیو «Venue» قرار گیرد و نکته جالب آن استفاده از خطوط دوار همچون طرح هدلایت های این خودرو است. این طرح کلی به محصولات تمام برقی هوندا همچون مدل هوندا e اشاره دارد. البته در بخش بالایی این دیلایت ها نیز چراغ های اضافی به صورت دوار قرار گرفته که به طور کلی ظاهر این محصول را از سایر محصولات هیوندای متمایز می کند.

در زیر ساخت این خودرو شاهد پلت فرم K1 هیوندای هستیم که پیش از این روی محصول گرند 10 Nios برای بازار هند نیز استفاده شده بود. این خودرو قرار است به پیشران ۱.۲ لیتری با توان ۸۲ اسب بخار و گشتاور ۱۱۳ نیوتون متر مجهز شود.

پیش بینی های قطعه سازان آمریکایی برای مشکل کمبود چپ

بحران پشت بحران!



بحران

بحران چپ های نیمه رسانا می تواند نقاط ضعف موجود در زنجیره تامین را مشخص کند و به همین دلیل خودرو سازان بزرگ جهانی بعد از برطرف شدن بحران فعلی، نقایص موجود در زنجیره تامین خود را برطرف خواهند کرد

در سه ماهه دوم، سودآوری این شرکت نیز در این مدت آسیب دیده است. لیر که تولیدکننده صندلی خودرو است، پیش بینی رشد جهانی تولید خود را برای امسال از ۱۲ درصد به ۹ درصد کاهش داده است و همچنین پیش بینی کرده است مجموع عایدی هایش در سه ماهه دوم سال ۹ درصد کمتر از سه ماهه نخست سال شود.

توازن در سال بعد

تامین کنندگان خودرویی همچنین هشدار داده اند که عوارض ناشی از کمبود چپ های نیمه رسانا دست کم تا سال آینده باقی خواهد ماند. جوزف ماسارو، مدیر مالی ارشد کمپانی اپتیو که در زمینه تولید سیستم های پیشرفته یاری رسان، بارانه های خودرویی و کابل های فشار قوی فعال است، در این باره گفته: «ما انتظار نداریم که تا سال ۲۰۲۲ عدم توازن عرضه و تقاضا به طور کامل به حالت اولیه بازگردد.» تامین کنندگان قطعات خودرویی همچنین به خاطر افزایش هزینه مواد اولیه ای مانند فولاد و مس حاشیه سود خود را تحت فشار می بینند.

هر چند بسیاری انتظار دارند از آنجا که خودرو سازان



علی منصوری

amansouri@gmail.com

پیش بینی ها حاکی از آن است که بحران کنونی کمبود چپ های نیمه رسانا در نیمه دوم سال جاری تا حدی برطرف شود، اما تامین کنندگان قطعات خودرو در ایالات متحده هشدار داده اند که تا آن زمان، خودرو سازان با وضعیت بدتری مواجه خواهند شد. در واقع کمبود چپ ها در زمانی اتفاق افتاده که خودرو سازان پس از تجربه کاهش فروش به خاطر پاندمی کرونا، با افزایش تقاضا از سوی مشتریان مواجه شده اند و به خاطر ترجیح دادن حمل و نقل شخصی و بهره مند شدن از مشوق هایی که برای خرید خودرو های جدید در نظر گرفته شده، این بازار از رونق خاصی بهره مند شده است.

کاهش تولید و سودآوری

جیسون کاردو، مدیر ارشد مالی شرکت لیر که عرضه کننده قطعات خودرویی است، گفته است: «ما کاهش سه در صدی را در تولید صنعت خودرو در نظر گرفته ایم و البته انتظار داریم در ادامه، این میزان از پیش بینی مسافراتر برود. ما در خطوط تولید شاهد کاهش قابل ملاحظه ای در سه ماهه دوم سال بوده ایم و این بیش تر از پیش بینی هایی است که موسسه IHS مارکیت منتشر کرده بود.» فورد موتور به عنوان یکی دیگر از مشتریان بزرگ شرکت لیر و دیگر تامین کننده قطعات خودرویی همچون بورگ وارنر و مگنا اینترنشنال نیز اعلام کرده که در سه ماهه دوم سال، کمبود چپ میزان تولیدات این شرکت را به نصف کاهش داده است.

برند اروپایی فولکس واگن نیز که یکی دیگر از مشتریان عمده این سه تولید کننده قطعات یدکی است، اعلام کرده که به خاطر کمبود چپ های خودرویی در «حالت ویژه بحران» قرار گرفته و با جری تر شدن بحران کمبود



ام جی با جمع آوری سرمایه به سمت تولید کانسپت سایبرستر می رود



ما کانسپت ام جی سایبرستر را حتی قبل تر از نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۱ نیز دیده بودیم. این اتومبیل آینده نگرانه، طراحی برجسته ای دارد و بسیار چشم نواز به نظر می رسد و در طراحی آن از تضاد زیبا میان عناصر که با الهام از طبیعت شکل گرفته اند، استفاده شده است.

این برند چینی – انگلیسی ثابت کرد که در خلق یک خودرو جذاب، مهارت بالایی دارد. چرا که در بسیاری از شبکه های اجتماعی، مردم در حال بحث درباره آن هستند و مشتاق هستند بدانند که این کانسپت چه زمانی رنگ تولید را به خود می بیند.

البته آن طور که در خبرها آمده است، ام جی قصد تولید آن را دارد؛ اما در این راه به کمک طرفداران خود نیازمند است. گروه خودروسازی سایک به منظور اطمینان حاصل کردن از آینده سایبرستر، یک کمپین سرمایه گذاری جمعی را مانده ای کرده و این سیستم که ام جی آن را سایبر کیوب می نامد، با هدف مشارکت دادن افراد و سهام کردن آن ها در پروژه تولید سایبرستر به وجود آمده است. ام جی می خواهد که به پنج هزار سهم برای شروع تولید این رودستر برقی دست پیدا کند و ارزش هر سهم هم ۱۵۴ دلار است.

خبر

News

بایدن تمایلی به همکاری با خودرو سازان ندارد

پس از ارسال درخواست خودرو سازان به کاخ سفید برای همراهی آن ها در راستای تامین چیپست ها، دولت آمریکا پاسخ دقیقی به این درخواست نداده است. متقاضیان به قانون ۱۹۵۰ برای همکاری در تامین مواد مورد نیاز کارخانه هایی که به امنیت ملی کمک می کنند، اشاره کرده اند؛ اما با وجود این که کمبود قطعه به شدت روی تیراژ تولید خودرو سازان تاثیر گذاشته، در نهایت کاخ سفید پاسخ واضحی به این درخواست نداده است. لازم به ذکر است تحلیلگران بر این باورند که کمبود جهانی تراشه، مشکلاتی بسیار فراتر از حد تصور را ایجاد خواهد کرد و ظاهر وضعیت فعلی قرار نیست به این زودی ها تغییر کند. «اتمام موجودی!»؛ این عبارتی است که



احتمالا در یک سال اخیر بارها به هنگام مراجعه به فروشگاه های آنلاین برای تهیه دستگاه های الکترونیکی و قطعات کامپیوتری مشاهده کرده اید و مشکلات اخیر سبب شده اند شماری از کاربران مدت ها برای تهیه دستگاه های جدید منتظر بمانند. مشکل اصلی، کمبود شدید تراشه در سطح دنیاست و شواهد حکایت از آن دارد که وضعیت فعلی بازار قطعات نیمه هادی قرار نیست به این زودی ها به حالت عادی برگردد. نکته بدتر این است که کمبود شدید تراشه می تواند حجم تولید دستگاه های روزمره را که ممکن است در نگاه نخست ارتباط چندانی با فناوری های سطح بالا نداشته باشند، بیش از پیش تحت تاثیر قرار دهد. به چیزهایی نظیر اسباب بازی های کودکان یا میکروویو ببیند شید که شاید به تراشه ربطی نداشته باشند، اما کمبود تراشه در بازار روی آن ها نیز اثر گذاشته است. براساس نوشته ZDNet، در اوایل زمستان گذشته فروش جهانی صنعت نیمه هادی به ۴۰ میلیارد دلار رسید. یعنی ۱۳.۲ درصد بیشتر از بازه زمانی مشابه سال ۲۰۲۰. گرچه شرکت های تراشه ساز با پشتکار در حال تولید قطعات هستند، اما تقاضا برای دستگاه های الکترونیکی مبتنی بر قطعات نیمه هادی به شدت بالا رفته است و با میزان عرضه تراشه به بازار فاصله زیادی دارد.

بیش تر حاشیه سود خود را از وانت های پیکاپ و خودرو های شاسی بلند سودآور تامین می کنند، بخشی از این هزینه ها جبران شود. با این حال بیش تر تامین کنندگان چشم اندازهای مالی خود را برای سال میلادی جاری بالاتر برده یا پیش بینی های قبلی خود را مجدد تایید کرده اند که این به لطف عملکرد بالاتر از حد انتظار بازار خودرو در سه ماهه نخست سال بوده است.

بحران در آینده

تحلیلگران بازار خودرو همچنین به ریسک های ناشی از افزایش تقاضا برای چپ ها از سوی سایر تولید کنندگان در بخش های دیگر مانند کمپانی های کامپیوتری و همچنین سایر بخش هایی که به خاطر واکسیناسیون گسترده دوباره شروع به کار کرده اند، اشاره می کنند. ویسنست گالیفی، مدیر مالی ارشد کمپانی مگنا در باره ادامه وضعیت بحرانی در بازار خودرو گفته است: «مساله ای که ذهن مرا درگیر کرده، این است که آیا کاهش تولید ناشی از کمبود چپ ها می تواند در ادامه سال جبران شود یا نه. نکته اینجاست که پاسخ این پرسش در حال حاضر نامعلوم است.»

از آن جایی که شرکت های خودروسازی عملکرد خود را تا حد زیادی به زنجیره های تامین بین المللی وابسته کرده اند که در تامین قطعات مورد نیاز شرکت های متعدد نقش عمده ای را ایفا می کنند، بیروز کمبودهایی از این دست می تواند کاهش تولید گسترده در عرصه جهانی را به همراه داشته باشد.

بحران چپ های نیمه رسانا می تواند نقاط ضعف موجود در زنجیره تامین را مشخص کند و به همین دلیل خودرو سازان بزرگ جهانی بعد از برطرف شدن بحران فعلی، قطعا نقایص موجود در زنجیره تامین خود را برطرف خواهند کرد.

در همین زمینه از دیگر قطعاتی که می تواند در آینده بحران های فراوانی را برای خودرو سازان رقم بزند، باتری ها و مواد اولیه لازم برای تولید آن هاست و به همین دلیل بسیاری از خودرو سازان از همین حالا به دنبال تامین باتری های مورد نیاز شان از مسیر های جایگزین هستند.

«فراری» امکان رسیدن به اهداف مالی ۲۰۲۲ را ندارد

به شرایط اضطراری کووید-۱۹ متعادل باشد. بنابراین دستیابی به اهداف به پایان سال ۲۰۲۲ موکول خواهد شد. البته در کنار این خبر بد نیست به این نکته نیز اشاره کنیم که در اقدامی نادر برای محصولات فراری، یک سوپراسپرت با سقف متحرک فلزی و سبک تارگ ساخته شده و مدل ۸۱۲ یکی از موفق ترین محصولات مدرن فراری است.

این محصول در نسخه های سوپر فست و GTS، آستانه قیمت ۳۴۰ هزار دلار دارد تا به وضوح گران تر از F8 و پوروفینو اما ارزان تر از SF90 باشد. براساس اعلام رسمی شرکت سازنده، تولید نسخه های سوپر فست و GTS به پایان رسیده است تا مدل های کامپتیز یونه و کامپتیز یونه A جایگزین آن ها شوند.

فراری آمار مالی مربوط به سه ماهه نخست سال جدید میلادی اش را منتشر کرده است. البته با وجود این که این خودرو ساز از قبل اعلام کرده بود رسیدن به اهداف در آمدی از پیش در نظر گرفته شده امکان پذیر نیست، اما در نهایت آن ها موفق به کسب درآمد یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورویی (معادل دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلاری) پیش از کسر مالیات ها و مخارج شان نشده اند.

البته آن ها دلیل این موضوع را پاندمی کووید-۱۹ اعلام کرده اند؛ اما قرار است دسترسی به این اهداف به سال آینده میلادی یعنی ۲۰۲۲ موکول شود. جان الکان، مدیر عامل فراری گفت: «ما اقدامات محتاطانه ای را که در سال ۲۰۲۰ انجام دادیم، همچنان در سال ۲۰۲۱ دنبال می کنیم تا هزینه هایمان برای پاسخگویی



افزایش کاربری بنز های برقی در محصول EQB



مرسدس بنز در نمایشگاه خودرو شانگهای در کنار سدان پرچمدار EQS، کراس اوور الکتریکی جدید EQB را نیز به عنوان نسخه الکتریکی از GLB و همین طور برادر هفت نفره EQA معرفی کرده است. این خودرویی که در شانگهای به نمایش در آمده، نسخه چینی EQB است که در یکن تولید شده و اواخر سال جاری به بازار این کشور عرضه می شود. نسخه اروپایی نیز در سال ۲۰۲۱ به بازار می آید؛ اما نسخه ویژه ایالات متحده در سال ۲۰۲۲ راهی نمایندگی های فروش خواهد شد. نسخه های جهانی EQB در کارخانه مرسدس در مجارستان تولید می شوند و این کراس اوور الکتریکی جدید در چندین نسخه مختلف با انتقال

ژاپنی Japanese

معرفی نسل یازدهم هوندا سیویک



هوندا بهترین و پیشرفته ترین سدان سیویک در تاریخ تقریباً ۵۰ ساله این مدل را معرفی کرد و ویژگی های اصلی هوندا سیویک ۲۰۲۲ طراحی مدرن و اسپرت، کابین مجهز و سیستم های ایمنی فعال و غیرفعال پیشرفته هستند.

آمریکایی ها از سال ۱۹۷۳ تاکنون بیش از ۱۲ میلیون دستگاه سیویک را خریداری کرده اند که آن را به یکی از سه خودرو پرفروش در آمریکای ۴۸ سال گذشته تبدیل می کند. هوندا همانند نسل کنونی سیویک، دو موتور چهار سیلندر برای مدل ۲۰۲۲ در نظر گرفته است؛ یک موتور دولیتری تنفس طبیعی و یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر که هر دو در کنار یک جعبه دنده متغیر پیوسته قرار دارند. موتور دولیتری نسخه های LX و اسپرت، توان ۱۵۸ اسب بخار را در ۶۵۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۳۸ پوند فیث را در ۴۲۰۰ دور در دقیقه تولید می کند. موتور ۱.۵ لیتری در نسخه های EX و تورینگ، توان ۱۸۰ اسب بخار را در ۶۰۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۷۷ پوند فیث را در ۱۷۰۰ دور در دقیقه تولید می کند. سیویک ۲۰۲۲ دارای سیستم های ایمنی فعال و غیرفعال مختلفی است و این مدل همچنین مجهز به سیستم ترافیک سنگین است و در زمان استفاده از کروز کنترل تطبیقی، خودرو واکنش های سریع تری نشان می دهد.

بریتانیایی British

فروش مینی جگوار XJ6 کوپه به قیمت ۴ هزار دلار



شخصی یک نسخه کوپه سفارشی از جگوار XJ6 (یکی از مدل های نمادین این برند) را ساخته و این مدل عجیب برای فروش در eBay به حراج گذاشته شد و با پیشنهاد ۳،۹۵۰ دلاری به فروش رسید. ایسن خودرو در

مربلند قرار دارد و صرف نظر از این که چه نظری درباره ظاهرش داشته باشید، توجه شما را به خودش جلب می کند. فروشنده گفته است که تصویر این خودرو در مجله «جگوار انترپرایز» فوریه ۱۹۹۹ منتشر شده و بنابراین بیش از دو دهه در جاده ها بوده و هنوز سالم است. نکته جالب توجه این که این خودرو حالا از موتور چهار لیتری V8 اولدزموویل بهره می برد و به گفته فروشنده روغن XJ6 به تازگی تعویض شده و همچنین دارای یک باتری جدید، روتورها، کالیبرها و ولنت های ترمز جدید و همچنین فیلترهای هوا، سوخت و روغن جدید است. علاوه بر این چراغ های جلو، ترمز، داشبورد، راهنما و همچنین سیستم سی دی و شیشه های برقی کاملاً سالم هستند. البته همه بخش های این خودرو سالم نیست. به عنوان مثال احتمالاً یک نشی کوچک در سیستم انتقال قدرت وجود دارد و این خودرو همچنین به ولنت های ترمز عقب جدید نیاز دارد و بخش هایی از شاسی آن هم رنگ زده است.

ترکیه Turkey

رکوردشکنی فروش خودرو در ترکیه در ماه گذشته



باتوجه به گزارش های فروش خودرو در کشور ترکیه مربوط به ماه مارس ۲۰۲۱، فروش خودرو در این ماه رکوردشکنی کرده و با افزایش ۹۲.۸ درصدی در مقایسه با ماه مارس سال گذشته همراه بوده است. فروش خودرو در

ترکیه در ماه مارس ۲۰۲۱، برای سومین بار متوالی است که رکورد می زند و با رشد ۹۲.۸ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته، امسال در مجموع ۹۶ هزار و ۴۲۸ دستگاه خودرو مختلف در بازار این کشور فروخته شده است. این در حالی است که رکورد قبلی با مجموع فروش ۸۳ هزار و ۳۰۲ دستگاهی مربوط به سال ۲۰۱۵ میلادی می شود. پنج برند پرفروش در ماه مارس ۲۰۲۱ کشور ترکیه را می توان به ترتیب فیات، فولکس واگن، فورد، رنو و تویوتا دانست که به ترتیب جایگاه اول تا پنجم را از آن خود کرده اند. شرکت خودروسازی فیات در مجموع فروش ۱۲ هزار و ۴۸۳ دستگاه، شرکت خودروسازی فولکس واگن مجموع فروش ۱۰ هزار و ۹۵۰ دستگاه، شرکت خودروسازی فورد مجموع فروش ۹۹۷۳ دستگاه، شرکت خودروسازی رنو مجموع فروش ۹۸۸۷ دستگاه و در نهایت تویوتا موفق شده مجموع فروش ۹۴۵۵ دستگاه را در ماه مارس ۲۰۲۱ تجربه کند.

آلمانی German

معرفی SMW G01 با نسخه مرد آهنی

شرکت خودروسازی SWM به تازگی محصول جدیدی با نام مرد آهنی (Iron Man) را به بازار عرضه کرده و در چهار مدل مختلف با حداقل و حداکثر قیمت به ترتیب ۹۵ هزار و ۹۰۰ یوان و ۱۲۵ هزار و ۹۰۰ یوان به مشتریان عرضه خواهد شد که می تواند خروجی قدرت مطلوب در کنار ظاهری جذاب و اسپرت را در اختیار کاربران قرار دهد. در ظاهر، بهطراحی اسپرت این مرد آهنی توجه ویژه ای شده است و این خودرو در قامت یک کراس اوور اسپرت، به خوبی منطق با سلیقه مخاطب جوان شده و چهره ای جذاب دارد. پیش از هر چیز رنگ های ۱۸ اینچی آلایزی روی چرخ های خودرو خودنمایی می کند و در



مرحله بعد، قطعات قرمز رنگی هستند که برای جلب توجه بیش تر میان رنگ مات و طراحی خشن این خودرو از آن ها استفاده شده است. در داخل خودرو با محصول جدید SMW G01 نیز ویژگی های اسپرت تأکید ویژه ای شده و نخستین چیزی که با ورود به داخل کابین توجه شما را به خود جلب می کند، فضای دورنگ کابین و بعد از آن فرمان اسپرت D کاد خواهد بود که در کنار طراحی جذاب کابین، پویایی بالایی به این فضا داده و حس رانندگی بسایک خودرو اسپرت جمع و جور را به خوبی به سر نشینان منتقل می کند. همچنین در داخل کابین روکش های صندلی از جنس چرم است و البته پیشراننه و بخش فنی نسخه مرد آهنی تغییری نداشته و از همان پیشراننه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر در آن استفاده شده است که حداکثر ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که برای دریافت و انتقال آن به چرخ ها، به جعبه دنده شش سرعته دستی یا جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک متصل

ایجاد نوسان قیمت غیرمنطقی در بازار آزاد با آگهی های اینترنتی

قیمت ها دوباره از فضای مجازی حذف می شوند؟



برقی EV

گذار از بنزینی به برقی؛ واقعیت یا هیاهو؟

از هر پنج دارنده خودرو برقی در کالیفرنیا، یک نفر به خودرو بنزینی برگشته است. چرا که شارژ این خودروها در دسر زیادی دارد. حدود ۲۰ درصد از صاحبان خودروهای برقی در کالیفرنیا خودرو فروخته و بنزینی خریده اند و دلیل اصلی این بازگشت، راحت نبودن شارژ خودرو عنوان شده است. تحقیقات نشان می دهد که گذار از بنزینی به برقی آن طور که تصور می شود، بدون چالش نیست. تقریباً هر یک از یک خودرو فورد موستانگ سه دقیقه زمان می برد و این موتور هشت سیلندر با یک باک پر ۵۰۰ کیلومتر را به راحتی طی می کند. اما کوین تاینان (Kevin Tynan) تحلیلگر خودرویی بلومبرگ می گوید یک



موتستانگ مکای برقی باید یک ساعت در پارکینگ خانه به پریز شارژ وصل باشد تا اطمینان داشته باشید که شمارا در سه مایل آینده جانی گذارد. او می گوید: «تمام شب خودرو را به پریز وصل کرده بودم تا زمانی که آن را به فورد تحویل می دهم، ته باتری آن شارژ باقی مانده باشد. حتی وقتی به اداره رسیده بودم هم دوباره آن را به شارژر وصل کردم.» فورد این خودرو را برای امتحان در اختیار خبرنگاران قرار داده بود و شارژرهای خانگی استاندارد، خروجی ۱۲۰ ولتی دارند. در حالی که شارژرهای کویتز ۲۴۰ ولتی هستند. در مقایسه، سوپرشارژرهای تسلا دارای ۴۸۰ ولت جریان مستقیم هستند که می توانند خودرو را ظرف یک ساعت به طور کامل شارژ کنند. در نظر سنجی از افرادی که خودروهای برقی را بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ خریداری کرده بودند، مشخص شد که یک پنجم خریداران خودرو برقی از خرید خود پشیمان شده اند و این در حالی است که حداقل ۷۰ درصد از آن ها به برقی ۴۰۰ ولتی برای شارژ دسترسی داشته اند.

قیمت های جدید محصولات ایران خودرو و سایپاست که تمایل به خرید و فروش را تا حد زیادی کاهش می دهد. در این میان با بررسی آخرین آگهی ها در سایت های اینترنتی و مقایسه قیمت های پیشنهادی با آنچه در روزهای نخست اردیبهشت ماه شاهد آن بودیم، در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، ۲۰۶ که تا ۲۱ میلیون تومان نیز پیش رفته بود، اکنون حدود ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. همین طور تیپ ۵ آن که تا ۲۶۰ میلیون تومان نیز خرید و فروش می شد، اکنون در محدوده ۲۵۰ میلیون تومان ثبت قیمت شده است.

قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز از محدوده ۳۸۵ میلیون تومان به ۳۷۹ میلیون تومان رسیده است. همچنین بهای پژو پارس از حدود ۲۱۸ میلیون تومان به ۲۱۰ میلیون تومان رسیده است و سمند LX نیز از ۱۹۱ میلیون تومان به حدود ۱۸۲ میلیون تومان رسیده است. همچنین در محصولات گروه خودرو سازی سایپا نیز قیمت ها نسبت به دو هفته گذشته تا حدی افت کرده است. به طوری که بهای سایپا ۱۱۱ از ۱۲۷ میلیون تومان به ۱۲۴ میلیون تومان، سایپا ۱۳۱ از ۱۱۶ میلیون تومان به حدود ۱۱۰ میلیون تومان و سایپا ۱۵۱ نیز از محدوده ۱۲۴ میلیون تومان به زیر ۱۲۰ میلیون تومان رسیده است. قیمت سایپا نیز از ۱۴۸ میلیون تومان به ۱۴۳ میلیون تومان، تیبا از ۱۳۸ میلیون تومان به ۱۳۴ میلیون تومان و تیبا ۲ پلاس نیز از ۱۵۵ میلیون تومان به ۱۴۵ میلیون تومان رسیده است. کوپیک در مدل های دنده ای و R نیز طی دو هفته گذشته نوسان قیمت چندانی نداشته است و در حال حاضر مدل دنده ای آن حدود ۱۴۵ میلیون تومان و کوپیک R نیز در محدوده ۱۵۲ میلیون تومان خرید و فروش می شود.

قیمت ها در بازار آزاد نیز افزایش یابد؛ چرا که بسیاری از دلالان و واسطه گران همواره در انتظار چنین فرصت هایی هستند تا با یک دلیل ظاهراً منطقی قیمت محصول در اختیارشان را افزایش دهند. اما این بار گویی دست نگه داشته و وضعیت کلی بازار را رصد می کنند. دوشنبه هفته گذشته بود که شورای رقابت با تصویب افزایش متوسط ۸،۲ درصدی قیمت خودرو برای محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و متوسط ۸،۹ درصد برای محصولات گروه سایپا در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ بازار را دوباره وارد چالش جدید کرد.

جایی که این افزایش قیمت براساس تورم بخشی یک ساله اعلام شده توسط بانک مرکزی و پس از کسر تورم های اعمال شده قبلی در سه ماهه اول و دوم سال ۱۳۹۹ و در نهایت پس از اعمال متغیرهای کیفیت محاسبه شده که برای تمام خودروهای مشمول دستورالعمل قیمت گذاری شورای رقابت تا پایان شهریور ۱۴۰۰ اجرایی می شود. از طرفی یکی از اهداف شورای رقابت برای افزایش قیمت ها به صورت فصلی که از سال گذشته آغاز شد و برای سه فصل اول سال نیز اجرایی شد، کاهش فاصله میان بهای کارخانه ای محصولات و بهای آن ها در بازار است. اما تجربه های پیشین ثابت کرده است که پس از افزایش قیمت های رسمی، نرخ ها در بازار آزاد نیز با نوسان همراه می شود.

بررسی آخرین وضعیت نرخ ها در روز گذشته در مقایسه با اوایل اردیبهشت ماه نشان می دهد طی روزهای اخیر نه تنها قیمت ها افزایش نداشته، بلکه نسبت به دو هفته گذشته افت هم کرده است و مهم ترین دلایل آن نیز تعطیلی سه هفته ای بازارهای رسمی معاملات و بدنبال وضع محدودیت های کرونایی، فرا رسیدن ماه رمضان و عدم اعلام رسمی



احسان ناصر باطبی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که بازار آزاد خودروهای داخلی به واسطه آگهی های اینترنتی با نوسان زیادی همراه است، این احتمال وجود دارد که دوباره شاهد حذف قیمت خودرو در فضای مجازی باشیم.

البته در حال حاضر حد نصابی برای قیمت برخی کالاها تعیین شده و در صورتی که قیمت کالای ثبت شده در آگهی های اینترنتی بیش تر از آن باشد، قیمت ها از داخل سایت حذف می شوند. این در حالی است که مکانیزم جدیدی در سایت های ثبت آگهی به خصوص سایت های فروش کالای دست دوم مانند دیوار، شیپور، باما و ... تعریف شده است که از فروش کالا با قیمت غیر معقول جلوگیری می کند. در واقع طبق این شرایط، در سایت های خرید و فروش برای برخی کالاها مهم که قابلیت سرمایه گذاری دارند مانند خودرو و حداقل و حداکثر قیمت تعیین شده است و فردی که در سایت مورد نظر کالای خود را برای فروش ثبت می کند، باید این حد نصاب را رعایت کند. این فرآیند به گونه ای است که اگر قیمت ثبت شده از سوی فروشندگان بالاتر از حد نصاب تعیین شده باشد، سایت به صورت خود کار قیمت ها را حذف کرده و نسبت به عدم نمایش آن ها اقدام می کند. در شرایط فعلی بازار خودرو و به دنبال افزایش قیمت کارخانه ای محصولات خودرو سازان برای سال جاری توسط شورای رقابت، تصور بر این بود که طبق روال گذشته،

« در ماه فوریه برخی رسانه‌ها مدعی شدند استلاتیس بخش SRT را تعطیل خواهد کرد. اما تیم کانسیکس، رئیس دوج و مدیرعامل موقت برند کرایسلر با رد این اخبار امیدهای جدیدی به طرفدارانش داده است. البته او گفته است بدون بازنگری در کارها، راهی برای ادامه SRT وجود نخواهد داشت. او به «توویک» گفته است: «تیمی که روی پروژه‌هایی همچون TRX، روییکان ۳۹۲، چارجر و چلنجر کار کرده‌اند در بخش‌های مختلفی مشغول به کار می‌شوند. برای مثال گروه TRX با مهندسان رم کار خواهد کرد و گروه روییکان ۳۹۲ همکار مهندسان رانگلر خواهد شد و بقیه نیز به همین ترتیب.» خودروسازان در حال حاضر و حتی

محصولات SRT ملزم به اعمال تغییرات هستند



چندین دهه پیش توانسته‌اند از یک مدل پایه به عنوان نقطه شروع توسعه مدل‌های دیگر استفاده کنند و پس از این مرحله تیم‌هایی همچون SRT اوضاع را در دست گرفته و نسخه پرفورمنس از مدل پایه را تولید می‌کنند. کانسیکس می‌گوید این استراتژی در بازار خودروهای الکتریکی جواب نمی‌دهد؛ زیرا فضای زیادی برای اصلاح قوای محرکه الکتریکی وجود ندارد. این مدیر ارشد می‌افزاید: «با همه‌گیر شدن استفاده از خودروهای الکتریکی، ادامه کار SRT بسیار سخت خواهد شد؛ زیرا جای کار زیادی در بخش‌هایی همچون باتری، قدرت، سلول‌ها و مرکز ثقل آن وجود ندارد.»



با ۳۳۰ میلیون تومان ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس بخریم یا برلیانس H320؟

نبرد تن به تن چشم‌بادامی‌ها!

«هاج‌یک‌ها یکی از

سگمنت‌های محبوب در بازار کشور هستند که با توجه به ابعاد جمع و جور بدنه و مصرف سوخت پایین، مورد

استقبال قرار می‌گیرند. اگر چه پیش از پنج سال است که همچون بازار خودرویی جهان بازار داخلی نیز در تملک بلندقامتان قرار دارد، اما هاج‌یک‌ها یکی از مناسب‌ترین گزینه‌ها برای مصارف روزانه و به‌ویژه شهری به‌شمار می‌روند. در این مطلب به بررسی دو هاج‌یک چینی مونتاژ داخل می‌پردازیم که هر یک جایگاه خاصی در بازار دارند. این دو هاج‌یک ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس و برلیانس H320 هستند. در ادامه به بررسی فنی هر دو کوجولوی چشم‌بادامی می‌پردازیم تا مناسب‌ترین گزینه را به‌شما معرفی کنیم.

نقدی بر طراحی خارجی



سال گذشته بود که نمایندگی انحصاری چری در ایران (مدیران خودرو) هاج‌یک فیس‌لیفت‌شده‌ای را به‌سید محصولات خود اضافه و در نهایت به‌بازار عرضه کرد. این هاج‌یک همان ۳۱۵ بوده؛ با این تفاوت که با پسوند پلاس به بازار آمد. در واقع روی ۳۱۵ پلاس، فیس‌لیفت جزئی انجام شد تا ظاهر به‌روزتری داشته باشد. در قسمت جلو، چهره ۳۱۵ پلاس نسبت به نسخه‌های قبلی با بیش‌ترین تغییر مواجه شده است. زیرا خط افقی بار یک جلو پنجره، جای خود را به یک مستطیل باریک‌ولی

عریض‌تر داده که تالیه چراغ‌های جلو امتداد یافته است. همچنین گرافیک چراغ‌های جلو نیز کمی تغییر کرده و به این هاج‌یک نمای به‌روزتری می‌بخشد. اما مهم‌ترین تغییر در نمای جلو خودرو طراحی سپر است و یک دهانه شش ضلعی در زیر جلو پنجره طراحی شده که کمی پوزه خودرو را به جلومتایل می‌کند. این خودرو با وجود LEDهای عمودی درون سپر و فرم جدید آن و تغییراتی که روی آن‌ها اعمال شده، چهره اسپرت‌تری به‌خود گرفته است. در نمای جانبی نیز خط شخصیتی نرمی که به چراغ‌های عقب منتهی می‌شود، به‌شدت خودنمایی می‌کند. با این تفاوت که در نسخه ۳۱۵ پلاس بر خلاف H315 دیگر خبری از کاورهای پلاستیکی روی گلگیرها نیست.

از مهم‌ترین تغییرات دیگر در این نما، می‌توان به تغییرات طراحی آینه و راهنمای روی گلگیر نیز اشاره کرد. همچنین رنگ‌های خودرو در نسخه پلاس، طراحی متفاوت‌تری دارند تا شخصیتی اسپرت به خودرو ببخشند. در نمای عقب نیز طراحی چراغ‌ها همانند نسخه H315 است. اما تغییراتی هم در بخش زیر سپر داده شده است.

دیفیوزر و جای دو خروجی تزئینی با خط کروم از جمله تغییرات زیر سپر ۳۱۵ پلاس است تا نمایی زیباتری به این هاج‌یک بدهد. در مقابل، رقیب نه‌چندان سرسخت ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس، یعنی برلیانس H320 قرار دارد. این مدل که از سال ۹۴ به‌بازار خودرویی کشور مان عرضه شده، با طراحی جوان‌پسند خود توانسته موفق ظاهر شود.

برلیانس H320 در جلو با چراغ‌های مشابه قطره‌آب و جلو پنجره دو تکه (که مشابه محصولات بامو است) و با خطوط تیز روی کاپوت، ظاهری اسپرت دارد و پروفیل خودرو به واسطه خط تیز افقی شانه و حجم نسبتاً برآمده روی گلگیرها، کمی عضلانی‌تر از ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس به چشم می‌آید. اما در عقب خودرو شاهد نمای چندان جذابی نیستیم و شاید اگر گرافیک چراغ‌ها به LED مزین می‌شد و دیفیوزر و زیر سپر طراحی اسپرت‌تری داشت، عقب این خودرو نیز نمای جذاب‌تری داشت.

کابین به‌روز و ساده

کابین ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس مشابه نسخه‌های H315 و S315 نیست؛ بلکه مشابه هاج‌یک کراس محبوب این برند یعنی X22 است. در زمان ورود به کابین ۳۱۵ پلاس، با داشبورد و فضای داخلی مشابه کابین X22 مواجه می‌شویم. زیرا چیدمان قطعات، غریبک فرمان و طراحی در پیچه‌های سیستم تهویه مطبوع همان حس کابین X22 را القا می‌کند. ترکیب دو رنگ نارنجی و مشکی نیز حس اسپرت بودن بیش‌تری را به کابین می‌بخشد.

همچنین در این خودرو، دو نمایشگر دیجیتالی به عنوان کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و هشت اینچی برای کنسول میانی در نظر گرفته شده است.

طراحی صندلی‌ها نیز با تغییراتی مواجه شده که راحتی بیش‌تری برای سرنشینان به‌ارمغان می‌آورد. از مهم‌ترین امکانات ۳۱۵ پلاس می‌توان به این موارد اشاره کرد:

ایربرگ‌های سرنشینان جلو، کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای برای سرنشینان، نمایشگر هشت اینچی لمسی مجهز به GPS، سیستم

کروز کنترل و تعبیه دکمه آن روی فرمان، کنترل سیستم صوتی روی فرمان، سیستم کنترل

فشار باد تایر TPMS، سنسور پارک، دوربین دید عقب، سیستم مولتی‌مدیا

با قابلیت پشتیبانی از فرمت MP3، اتصال پورت USB و بلوتوث، فرمان الکتریکی

EPS، سانروف برقی

دو حالت، سیستم Mobile Mirror Link (قابلیت به‌اشتراک‌گذاری محتویات موبایل و تبلت روی صفحه‌نمایشگر)، سیستم ECO برای کاهش مصرف سوخت، سیستم نمایش اطلاعات خودرو TirmComputer، امکان تنظیم صندلی‌راننده در شش جهت و سر نشین جلو در چهار جهت به‌صورت دستی و...؛ از سویی دیگر برلیانس H320 از کابین نسبتاً قدیمی‌تری برخوردار است. با این حال ترم داخلی آن دو رنگ است تا فضای داخلی را جذاب جلوه دهد. کیفیت ساخت قطعات در بخش‌هایی از داشبورد این خودرو، از ۳۱۵ پلاس در سطح بالاتری قرار دارد. اما یکی از نقاط ضعف کابین H320 سروصدای بیش‌از حد آن پس از کارکرد حدود ۵۰ هزار کیلومتر است. دلیل این مساله رانیز باید در دقت پایین ساخت و مونتاژ این خودرو جست‌وجو کرد. طراحی صندلی‌های راحت و فضای مناسب‌تر نسبت به ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس به‌راحتی بیش‌تر سرنشینان در این خودرو می‌افزاید. طول، عرض و فاصله محوری به ترتیب ۱۷۵۸، ۲۲۱۰ و ۲۵۸۰ میلی‌متری در این خودرو فضای مناسب‌تری نسبت به ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و سیستم‌هایی همچون ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو، ترمز ABS، EBD، تپه‌پیمای، اتوماتیک، سانروف، سنسور دنده عقب، قابلیت تنظیم صندلی راننده در هشت جهت به‌همراه تنظیم گودی کمر، سیستم مالتی‌مدیا، پورت USB، سیستم ورود و استارت بدون کلید، غریبک فرمان چرمی مجهز به دکمه تنظیم صدا، کامپیوتر سفری، تنظیم نور صفحه کیلومتر، قفل اتوماتیک درها هنگام رسیدن سرعت به ۲۰ کیلومتر بر ساعت و یادآوری صوتی با یازدن کمربند ایمنی از آپشن‌های H320 هستند.

مشخصات فنی

هر دو هاج‌یک شهری از یک موتور چهار سیلندر برخوردارند و ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس همچون نسخه‌های دیگر، زیر کاپوت خود یک موتور چهار سیلندر تنفس طبیعی به حجم ۱۴۹۷ سی‌سی

جدا داده است و با توجه به قرارگیری ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و نسبت تراکم ۱۱ به یک، این خودرو حداکثر می‌تواند ۱۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این موتور ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی ضریب حساسیت کمتری نسبت به سوخت موجود در کشور دارد و بررسی‌هایشان داده که این موتور جزو کم‌استهلاک‌ترین پیشران‌های خودروهای مونتاژ داخل است. اما یکی از نقاط ضعف این پیشران کم‌حجم، حساسیت نسبی آن به کیفیت روغن موتور است و اگر در این خودرو، روغن موتور پس از کارکرد مشخصی تعویض نشود، ویسکوزیته آن از حالت استاندارد خارج شده و این موضوع منجر به استهلاک بسیار بالا در بخش بادامک‌ها و سوپاپ‌های موتور می‌شود. اما پیشران ۳۱۵ پلاس به شرط نگهداری صحیح و تعویض به‌موقع روغن موتور، تا ۱۰۰ هزار کیلومتر، جزو یکی از کم‌استهلاک‌ترین خودروهاست.

از سویی دیگر در این خودرو، گیربکس چهار سرعته و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد و در این گیربکس، باتوجه به پروگرامینگ به‌روز و طراحی اکومولاتورهای دوگانه در مدار هیدرولیکی، تعویض دنده به‌موقع و با کمترین ضربه انجام می‌شود. در عین حال هماهنگی میان موتور و گیربکس به دلیل پروگرام به‌روز در سطح قابل قبولی قرار دارد و همچنین در این خودرو، یک مبدل حرارتی (خنک‌کننده روغن گیربکس) تعبیه شده تا رانندمان گیربکس را بهبود بخشد. اما در این میان تنها نقطه ضعف، نداشتن شتاب قابل قبول است. گیربکس ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس به شرط نگهداری صحیح و تعویض به‌موقع روغن (تا ۵۰ هزار کیلومتر) گیربکس کم‌استهلاکی خواهد بود. اما برلیانس H320 به لحاظ فنی یکی از پرایرادترین خودروهای حاضر در بازار است و بررسی وضعیت نسخه‌های ۱٫۵ لیتری این خودرو، به خوبی گویای این مساله است. البته در این مقایسه، نسخه ۱٫۶ لیتری این خودرو مد نظر ماست و یک موتور چهار سیلندر ۱۶۵۴ سی‌سی قلب تپنده این هاج‌یک چینی را تشکیل می‌دهد. این خودرو با توجه به طراحی ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم زمان‌بندی متغیر VVT حداکثر ۱۱۴ اسب بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یکی از ضعف‌های بارز پیشران BM16LB برلیانس H320 دمای کاری بالای موتور است و دلیل آن نیز طراحی نامناسب سیستم خنک‌کننده و مدارهای هیدرولیکی موتور است. این پیشران به کاهش آب موجود در رادیاتور و میزان حجم روغن موتور حساس است؛ به‌طوری که اگر از این خودرو به درستی نگهداری نشود، سوختن واشر سرسیلندر در کارکردهای پایین بسیار محتمل است. همچنین در زمان استفاده از روغن موتورهای نامناسب، شیر OCV سیستم تایمینگ متغیر به سرعت مستهلک می‌شود و تعویض آن، هزینه گزافی را به مالک خودرو تحمیل می‌کند. در فصل گرما نیز در زمان استفاده از کولر، نسبت مصرف سوخت در مقابل هم‌کلاس‌های ۱٫۶ لیتری این خودرو (رنو تندر ۹۰ و پژو ۲۰۶) در سطح بسیار بالاتری قرار می‌گیرد. اگر چه موتور این خودرو در حدود هفت اسب بخار از ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس توان بیش‌تری تولید می‌کند، اما در حقیقت شتاب چندان مناسبی ندارد. گفنتی است گیربکس چهار سرعته اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد و در عین حال این گیربکس به‌دمای بالای محیط بسیار حساس است؛ زیرا مبدل حرارتی مناسبی برای گیربکس آن طراحی نشده است. همین مساله سبب می‌شود در شرایط دمای بالای کاری، تعویض دنده‌ها همراه با ضربه باشد و با نگهداری صحیح از برلیانس H320 و دقت در تعویض روغن موتور و گیربکس، تا حدود ۷۰ هزار کیلومتر خودرو نسبتاً کم‌استهلاکی خواهد بود.

کدام یک؟

هر دو هاج‌یک چشم‌بادامی دارای یک ساختار در سیستم تعلیق هستند. به‌طوری که هر دو خودرو در محور جلو از سیستم مک‌فرسون و در محور عقب از سیستم مولتی‌لینک با میل پیچشی برخوردارند. ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس با توجه به سایز تایرها ۱۸۵/۶۰ با رینگ‌های ۱۵ اینچی به دلیل نوع استفاده از قطعات در سیستم تعلیق، سواری نسبتاً رضایت‌بخشی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. اما فرمان‌پذیری خودرو به دلیل مرکز ثقل بالاتر، کمی به‌بیش فرمانی متمایل شده است. سواری برلیانس H320 با توجه به سایز تایرهای ۱۹۵/۶۵ با رینگ‌های ۱۵ اینچی، چنگی به‌دل نمی‌زند. اما با توجه به توزیع وزن بهتر، فرمان‌پذیری مناسب‌تری نسبت به ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس دارد. در آخرین که این روزها با صرف هزینه ۳۳۰ میلیون تومان می‌توان ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس مدل ۹۹ را با کارکرد ۱۵ هزار کیلومتر خریداری کرد و نمایندگی‌های مدیران خودرو و نیز تا ۶۰ هزار کیلومتر به این خودرو گارانتی ارائه می‌دهند. باتوجه به سهولت تأمین قطعات، استهلاک کمتر و خدمات پس از فروش بهتر، گزینه نخست برای خرید، این خودرو خواهد بود. اما با صرف همین بودجه می‌توان برلیانس مدل ۹۷ با کارکرد ۳۵ هزار کیلومتر را نیز خریداری کرد. این در حالی است که بسیاری از بخش‌های برلیانس با مشکل در تأمین قطعات مواجه هستند. بنابراین این خودرو، با توجه به عدم سهولت در تأمین قطعات و خدمات نه چندان مناسب به گزینه دوم خرید بدل می‌شود.



سهم ۶۲ در صدی ایران خودرو دیزل از بازار تجاری ها



فروردین ایران خودرو دیزل در بخش مسافری و باری را به خود اختصاص داده است. در سال گذشته سهم بازار این خودرو ساز در محصول کامیون ۸۲ درصد و در کشنده ۷۰ درصد بوده است.

در بخش مسافری و ناوگان حمل و نقل عمومی و محصول اتوبوس شهری نیز سال گذشته ۲۴ درصد سهم بازار به ایران خودرو دیزل اختصاص یافته است. این شرکت، علاوه بر بهبود قابل توجه عملکرد مالی و افزایش سهم بازار، در حوزه کیفیت و به تبع آن رضایت مندی مشتریان، گام های موثری برداشته است.

شرکت ایران خودرو دیزل با تولید ۲۵۲ دستگاه خودرو در فروردین ماه امسال، توانست بیش از ۶۲ درصد سهم تولید خودروسازان تجاری را به دست آورد. این شرکت در فروردین ماه سال گذشته ۵ دستگاه خودرو تجاری تولید کرده بود.

بر اساس آمار های موجود، سهم ایران خودرو دیزل از کل تولید محصولات تجاری در فروردین ماه امسال در گروه باری و مسافری، به ترتیب، ۷۲ و ۴۲ درصد است که بیانگر افزایش قابل توجه تولید در میان تجاری سازان است. در این میان، اتوبوس شهری سهم ۸۸ درصدی، کشنده سهم ۸۳ درصدی و کامیون سهم ۹۸ درصدی در تولیدات

مدیران عامل گروه بهمن و بهمن دیزل در پاسخ به «دنیای خودرو» خبر دادند:

تولید کشنده شیلر و اتوبوس اسنادر سال جاری



شرایط آینده کشور، حمل و نقل جاده ای باید تغییر کند و از راننده مالکی خارج شده و استانداردهای مشخصی برای حمل و نقل تعریف شود. علیمیرادلوفزود: «خودروهای ۴۰ ساله همچنان در ناوگان فعالیت می کنند و تفاوتی با مدل های جدید و استاندارد ندارد. دولت باید در این زمینه تعرفه هایی را مشخص کند و بودجه هایی را برای نوسازی در نظر بگیرد، سیستم بانکی باید فعال شود و امکاناتی را در اختیار متقاضیان قرار دهد.»

بررسی شیلر در بازار داخلی با اهداف صادراتی علیمیرادلوفهمچنین عنوان کرد: «بحث کیفیت در گروه بهمن و رضایت مشتری برای ما بسیار مهم است. در حال حاضر روی سیستم های پیگیری نظرات مشتری کار می کنیم و در واقع سال جاری مرکزی به نام خوشحالی مشتری راه اندازی خواهیم کرد که تمام مجموعه های شرکت باید به این واحد پاسخگو باشند و در هیچ بخشی کیفیت را قربانی تولید نخواهیم کرد.»

مدیرعامل گروه بهمن در خصوص صادرات محصولات این شرکت به کشورهای همسایه عنوان کرد: «با توجه به محدودیت هایی که کرنا ایجاد کرده است، این مسائل کندتر از معمول پیش می رود. اما بر نامه های صادراتی برای محصولات بهمن دیزل داریم. مذاکرات مادر کشور عراق در حال انجام است و هنوز نهایی نشده است.» وی ادامه داد: «محصولی را باید برای این بازار ارائه کنیم. همچنین ترجیح می دهیم شیلر را در بازار داخلی بررسی کنیم و اصلاحات لازم را انجام دهیم تا از صادرات آن مطمئن شویم.» وی افزود: «درخواست هایی مبنی بر تولید تحت لیسانس ارائه می شود. اما زمانی این کار را انجام می دهیم که دو شرط اولیه در خصوص کیفیت و تطابق با بازار هدف انجام شود. زیرا در بازارهای بین المللی رقبای قوی وجود دارند که نمی توان به راحتی از آن ها عبور کرد.»

وی در پایان در خصوص واردات خودروهای دست دوم اروپایی اظهار کرد: «واردات این خودروها از نظر ما اصلا معنی ندارد و امیدوارم که این اتفاق نیفتد. معتقدیم اگر امروز کسی بتواند کامیون خریداری کند، بهتر است به سمت محصول داخلی بیايد. اگر محصولات داخلی مشکل کیفیت دارند، خودروسازان آن را اصلاح می کنند و اگر مشکل کمیت است، می توانیم آن را حل کنیم.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «نوسازی و بازسازی ناوگان کشور نیاز به کامیون های دست دوم ندارد. مشکل این ناوگان از طریق خودروهای دست دوم حل نمی شود، بلکه واردات این خودروها یک مسکن کوتاه مدت است.»

داریم که بر اساس آن سیستم نظارت ارزیابی گروه بهمن کامل خواهد شد.»

پوشش نیاز بازار داخلی کشور با سه تجاری ساز گروه بهمن

بیسوک علی مرادلو، مدیرعامل گروه بهمن نیز در زمینه برنامه های توسعه ای این شرکت اظهار کرد: «در گروه بهمن برنامه های توسعه ای را پیش بینی کرده و برنامه های کوتاه مدت تا بلندمدت برای توسعه شرکت به ویژه در بهمن دیزل در نظر گرفته ایم.» وی افزود: «به طور مثال سرمایه گذاری هایی را روی بحث افزایش ظرفیت انجام دادیم و خطوط جدیدی را ایجاد کردیم. همچنین سال گذشته عرصه در اختیار شرکت، ۱۶ هکتار بود که به ۳۳ هکتار افزایش یافته است.» علی مرادلو اظهار امیدواری کرد بهمن دیزل در آینده نه چندان دور در تولید خودروهای تجاری کشور پیشرو باشد. وی گفت: «در سال های گذشته بیش از ۵۰ درصد بازار کامیونت کشور در اختیار بهمن دیزل بوده است.»

مدیرعامل گروه بهمن در ادامه با اشاره به ماموریت هر یک از تجاری سازان گروه بهمن گفت: «شرکت بهمن دیزل عمدتاً در بحث خودروهای تجاری باری فعالیت دارد و در برند خود یعنی مینی بوس و ون خاص را تولید می کند، اما عمده محصولات این کشور خودروهای باری است.» وی در خصوص برند اسنا گفت: «با ورود اسنا به گروه بهمن، خودروهای تجاری مسافری را خواهیم داشت. اسنا سوابق خوبی در زمینه حمل و نقل مسافری در کشور داشته و در قدم اول امیدواریم این شرکت نقش خوبی را در تجهیز و نوسازی ناوگان حمل و نقل مسافری شهری ایفا کند و در سال جاری محصولات این شرکت وارد ناوگان مسافری شود.» علیمیرادلوفهمچنین در زمینه فعالیت سیباموتور افزود: «این شرکت روی خودروهای تجاری باری کار می کند و تنها با یک برند خاص یعنی FAW همکاری می کند. سعی ما بر آن است که این سه شرکت بازار مشترکی نداشته باشند و برنامه این است که سلاقی مختلف را در بازار تحت پوشش قرار دهند و همپوشانی نداشته باشند.» وی در خصوص نوسازی ناوگان فرسوده کشور گفت: «دولت باید اقداماتی را در این زمینه انجام دهد که اولین اقدام، اراده است و همچنین دولت باید برنامه داشته باشد.» مدیرعامل گروه بهمن بیان کرد: «خودروسازان برای تولید آماده هستند، اما باید اقداماتی انجام شود تا بازسازی به مرحله اجرا برسد.»

وی همچنین اظهار کرد: «با توجه به شرایط فعلی و

شریک چینی وارد خواهد شد. یکی از این محصولات در سگمنت ۸،۵ تن خواهد بود.» وی ادامه داد: «این خودرو در نیمه دوم سال جاری به تولید می رسد. خودرو دیگر ما در سگمنت بالاتری است که وارد فضای کشنده ها خواهیم شد. برنامه داریم در تیر ماه تاییدیه این محصول را بگیریم و در شش ماهه دوم تولید آن را آغاز کنیم.»

محمدی با بیان این که کیفیت برای گروه بهمن در اولویت است، افزود: «سال گذشته موفق شدیم که ۵ ستاره ارتقای کیفی را به دست بیاوریم. سه خودرو بهمن دیزل از چهار ستاره به پنج ستاره تبدیل شد و دو محصول شیلر از سه ستاره به چهار ستاره رسیدند. سال جاری هم برنامه داریم که پگاسوس را با چهار ستاره به بازار عرضه کنیم و شیلر ۸ تن را با چهار ستاره عرضه کنیم و ایسوز ۸ تن هم چهار ستاره کیفی را به دست بیاوریم.» وی اظهار کرد: «همچنین در سال جاری برنامه راه اندازی جاده تست را

در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات

را در صورت حمایت های لازم از سوی دولت، برای تامین نیاز داخل کافی دانست و افزود: «نیاز کشور به شرایط اقتصادی برمی گردد؛ اگر اقتصاد رونق بگیرد، در زمینه تولید خودروهای تجاری می توان اقدامات گسترده تر و فروش بیشتری داشت.» محمدی ادامه داد: «فعالیت در زمینه خودروهای تجاری در کشور صفا به صورت مونتاز بوده و حمایت چندانی از این بخش انجام نشده است. اما اگر پلت فرم های تجاری هم مورد حمایت های دولت قرار گیرند، می توانیم در آن قسمت برند سازی کرده و نیاز بازار داخلی را تامین کنیم. در غیر این صورت، وابستگی به شرکای خارجی ادامه خواهد داشت.» وی در زمینه تامین قطعات محصولات در شرایط تحریم عنوان کرد: «بحث تحریم قطعات یدکی را هدف قرار نداده است. بنابراین مشکلی در این خصوص نداشته ایم و قطعات یدکی مربوط به محصولات ایسوزو را تامین کرده ایم.»

محمدی همچنین در ارتباط با مهم ترین برنامه های بهمن دیزل در سال ۹۹ به منظور کاهش ارزشی گفت: «در بحث محصولات ۶ تن شیلر که عمده محصولات بهمن دیزل را پوشش می دهد، در حال حاضر ۵۵ درصد داخلی سازی داریم که قرار است این رقم در سال جاری به ۶۰ درصد برسد. برای شیلر ۸ تن نیز میزان داخلی سازی ۴۵ درصد است که قرار است به ۵۰ درصد برسد. در بحث مینی بوس، میزان داخلی سازی محصول بهمن دیزل ۴۱ درصد است و برای سال جاری داخلی سازی ۵۰ درصد هدف گذاری شده است.» وی در خصوص ارزشی این شرکت گفت: «با افزایش سطح داخلی سازی کاهش ارزشی داشته ایم و در صد آن هستیم که ارزشی را کاهش دهیم.»

کشنده بهمن دیزل نیمه دوم ۱۴۰۰ تولید می شود محمدی در زمینه حجم تولیدات بهمن دیزل نیز بیان کرد: «حدود ۶۰۰ دستگاه محصول شیلر تولید کردیم که شامل مینی بوس و کامیونت می شود. کاربری سازی این شرکت نیز با رشد ۵۰ درصدی همراه بوده است و ۲۳ درصد آتش نشانی تولید کرده و تحویل داده ایم.»

وی با اشاره به این که سایر شرکت ها هم مجوز تولید آتش نشانی دارند، ادامه داد: «در بحث استاندارد و کاربری سازان تنها شرکتی هستیم که استاندارد در گرید ۸ را به دست آورده ایم.» وی در خصوص هدف گذاری این شرکت برای سال جاری گفت: «سال جدید تولید ما افزایش پیدا خواهد کرد و نسبت به سال گذشته دو برابر خواهد شد.» محمدی افزود: «دو محصول جدید در همکاری با



فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

شرکت بهمن دیزل سال گذشته را با فعالیت های گسترده ای در زمینه توسعه محصول به پایان رساند و توانست در این خصوص، خودرو سازی شاخص و زیان زد باشد. توسعه کیفی محصولات و دستیابی به عنوان نخستین خودرو تجاری پنج ستاره کشور نیز نتیجه همین اقدامات بهمن دیزل بود. این شرکت خصوصی در رقابت با تمام دولتی ها و خصوصی ها توانست حرف اول را در بازار داخلی کشور بزند. علاوه بر این برنامه این خودرو سازی در زمینه صادرات به کشورهای همسایه، نشان از آینده نگری این خودرو سازی دارد.

همکاری با چینی ها در راستای توسعه برند داخلی شیلر

مدیرعامل بهمن دیزل در خصوص استقبال بهمن دیزل از بازگشت خارجی ها به بازار ایران و احتمال همکاری این شرکت با شرکای جدید گفت: «شریک قدیمی بهمن دیزل، ایسوزو بوده است و ما بر اساس انتخاب شریک خوب و همکاری آن با بهمن دیزل ارتباط خود را با آن حفظ خواهیم کرد.»

محمد محمدی در خصوص همکاری با شرکای جدید اظهار کرد: «در خصوص همکاری با شرکای جدید نتیجه گیری نکرده ایم. دو محصول جدید را با شرکای چینی تولید خواهیم کرد. این محصولات را بر اساس برند سازی خود مانند شیلر تولید خواهیم کرد.»

وی در زمینه احتمال همکاری این شرکت با کاماز روسیه نیز اعلام کرد بهمن دیزل هیچ برنامه ای در این زمینه ندارد. محمدی همچنین اظهار کرد: «از آنجا که هنوز شرایط تحریم مشخص نشده، باب مذاکره با شرکت مکسوس در این زمینه باز نشده است و مذاکره با این شرکت به بر داشته شدن تحریم ها منوط می شود.»

وی در خصوص برنامه های این شرکت برای جلوگیری از خروج دوباره شرکای خارجی و متضرر شدن آن بیان کرد: «با توجه به تجربه ای که در تحریم ها داشته ایم، برند سازی انجام دادیم و در سال گذشته بیش از ۵۰ درصد از محصولاتمان تحت برند بهمن دیزل بوده است. در همین راستا، با شرکت های چینی به منظور توسعه برند خودمان همکاری خواهیم کرد.» وی توان تولید کنندگان داخلی



سه سال پیش (تیرماه ۱۳۹۷) تاکنون تعداد مدل‌های وارداتی صفر کیلومتر در بازار به شدت کاهش یافته و این موضوع سبب شده است قیمت خودروهایی از این دست در برابر هر میزان کاهش به شدت مقاومت کند.

با وجود کاهش نسبی بهای ارز طی چند روز گذشته، اما این موضوع بر بازار خودروهای وارداتی تأثیر چندانی نداشته است. زیرا این تنها یک مولفه از میان مولفه‌های متعدد است و در عین حال به دلیل ممنوعیت واردات خودرو از

مقاومت خودروهای وارداتی در برابر کاهش قیمت



شرکت‌هایی که به دلیل تحریم، شرکای ایرانی خود را ترک کردند

راستایان و برلیانس به عنوان دو شریک چینی سایپا همکاری خود را با این شرکت متوقف کردند و گریت‌وال و زیرمجموعه آن یعنی هاوال نیز به همکاری خود با گروه بهمن خاتمه دادند و در نهایت باید به ام‌جی اشاره کرد که همکاری خود را با آدیکو و سایر تولیدکنندگان ایرانی به حالت تعلیق درآورد.

در این بین تنها جیلی و بی‌وای‌دی بودند که هر چند به فعالیت خود در بازار ایران پایان ندادند، اما آن را به حداقل رساندند.

همکاری خود را با ایران خودرو و سایپا به حالت تعلیق درآورد. دومین فرانسوی نیز شرکت رنو بود که بازار ایران و همکاری با ایران خودرو و سایپا را معلق کرد و بعد از آن نوبت کره‌ای‌هاست.

شرکت کیاموتورز و همچنین هیوندای، دو خودروساز کره‌ای هستند که به ترتیب همکاری با سایپا و کرمان‌موتور را به دلیل تحریم‌ها متوقف کردند و بعد از آن هانوبت به شرکت‌های چینی می‌رسد که بازار ایران را یکی پس از دیگری ترک کردند. در همین

در روزهای گذشته اخباری مبنی بر لغو تحریم صنعت خودرو در نخستین سری از برداشتن تحریم‌های کشورمان به گوش رسید و بر همین اساس در این مطلب به صورت مختصر به شرکت‌ها و برندهایی اشاره می‌کنیم که بر اثر تحریم‌ها بازار ایران و تولیدکنندگان خودرو داخلی را ترک کردند.

اما در نخستین بخش به سراغ شرکت‌های فرانسوی همچون PSA (پژو، سیترون و دی‌اس) می‌رویم که جزو نخستین شرکت‌هایی بود که بازار ایران را ترک کرد و

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آژرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندز ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تربیل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۲۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم، ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

بیشتر برانید

LIQUI MOLY

www.liqui-moly.ir

LIQUI MOLY

5W-30

SUPER LEICHTLAUF

SUPER LEICHTLAUF

NEW PRODUCT

5W-30

شود. در واقع بر آورد کاهش قیمت پایه متقاضیان را به تعویق خرید و پیش بینی رشد بهای پایه آنها را به رقابت قیمتی برای خرید کالا سوق می دهد. در این شرایط اگر چه سیگنال های ارزی تضعیف کننده بهای پایه لوب کات شده اند اما سیگنال بهای جهانی تقویت کننده این نرخ است. رشد بهای جهانی نفت و عبور قیمت نفت برنت از کانال ۷۰ دلار در ۴ مه، همچنین رشد محسوس تقاضا برای نفت کوره سولفور بالا (HSFO) دویارامتری هستند که مانند سرعت گیر در مسیر افت بهای پایه لوب کات در اثر سیگنال منفی ارزی عمل می کنند.

بازار لوب کات از جمله معدود بازارهای کشور است که در هفته های اخیر از نوسانات نرخ ارز و تعدیل انتظارات تورمی تاثیر چندانی نگرفته است و رونق قابل توجهی در معاملات این محصول در رینگ معاملاتی بورس کالا به چشم می خورد. با توجه به حجم تقاضای بالا در محصول نهایی حاصل از تولید لوب کات یعنی روغن موتور، تولید کنندگان در بیشتر هفته ها حضوری پررنگ در رینگ معاملاتی بورس کالا دارند. البته بر آورد افت یا افزایش بهای پایه لوب کات در هفته های بعدی می تواند به افزایش یا کاهش رونق معاملات هفتگی این بخش منجر



افزایش بهای احتمالی لوب کات در پی جهش قیمت نفت



توسعه روانکارها برای حضور در مسابقات اتومبیلرانی

انتقال فناوری روغن موتور از پیست به جاده

در مطلب روز گذشته به

پیچیدگی های طراحی فرمولاسیون مناسب برای تهیه روانکار متناسب با مسابقات اتومبیلرانی و توجه به سرعت عمل و کاهش مدت زمان

اعمال تغییرات در روغن موتور برای مسابقه نهایی اشاره کردیم اما تلاش روانکار سازها فقط به دلیل تامین نیاز مسابقات اتومبیلرانی نیست؛ در واقع روغن ساز همچون خودروساز وارد چالش جدی می شود تا خود را برای استاندارد های فناوری استفاده شده در خودروهای شهری آماده کند.

آنچه برای روغن ساز مهم است، چگونگی انتقال تئوری موتور اسپرت به خودروهای جاده ای است. خودروسازان در باره محصولات جدید خود ادعا می کنند به دلیل طراحی محصولات جدید در مسابقات اتومبیلرانی حضور دارند اما به ندرت در مورد انتقال روند انتقال تکنولوژی در صنعت روانکارها سخنی به میان آمده است.

نیکولاس دمار، مدیر پشتیبانی فنی شعبه آمریکایرند موتورل «MOTUL» می گوید یکی از اهداف آنها در امضای قرارداد همکاری با تیم موتور اسپرت بام و برای تامین روانکارها، انتقال تجارب به خودروهای جاده ای و کسب اعتماد و اعتبار نزد مشتریان محصولات جاده ای این خودروساز



سہیل سیاوشی

s.siaivashi@autoworld.ir

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	هایلوکس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	NX300h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	CT200h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر رونیو)	-
	ES250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر رونیو)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	لنسر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم

در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SN

«کمپانی فراری همواره نسبت به توزیع عالی وزن به قدرت، زیانزد سایر خودروسازان بوده است. این سوپراسپرت ساز ایتالیایی از سال ۲۰۱۸ به بعد پیشران‌ه‌های ۱۲ سیلندر را از سبد قوای محر که خود حذف کرد. اما با توجه به این که مک‌لارن، رقیب سرسخت فراری با موتورهای کم حجم توانسته بالاترین توان خروجی را برای محصولاتش فراهم کند، این سوپراسپرت ساز ایتالیایی نیز در حال توسعه خانواده F154B و F154C است. این پیشران‌ه شامل موتور هشت سیلندر وی شکل (از حجم ۲۸۵۵ سی سی تا ۲۹۹۰ سی سی) مجهز به تکنولوژی توپین توربوشارژر است و بالاترین قدرت این موتور در نسخه F8 تریبو تو

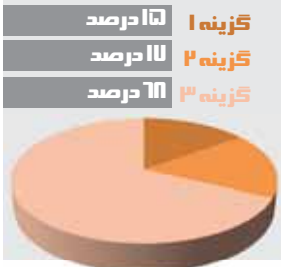
پیشران‌ه پر قدرت فراری حذف نمی‌شود!



نظرسنجی

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۰۸



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب حواس پرتی رانندگان و کاهش ایمنی هنگام رانندگی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از نمایشگرهای لمسی، ۱۷ درصد به گزینه دوم یعنی گوشی‌های هوشمند و ۶۸ درصد به گزینه سوم یعنی عدم توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی رأی داده بودند.



کدام یک از خودروهای زیر استهلاک بیش تری دارند؟

۱- مدل‌های وارداتی
۲- مدل‌های صفر کیلومتر داخلی
۳- مدل‌های چینی

تلگرام

Telegram

باور یک مساله نادرست!

این روزها موضوع تیونینگ و ارتقای بخش فنی خودرو و بسیار مورد توجه جوانان و علاقه‌مندان خودرو است و بسیاری از مالکان خودرو و هاینز علاقه‌مند به تغییرات در بخش فنی خودرو و هایشان هستند. اگر چه قدرت و کشش لازم برای حرکت یک خودرو توسط پیشران‌ه آن تامین می‌شود، اما در نظر داشته باشید که به هر میزان به قدرت و کشش خودرو اهمیت می‌دید، به همان میزان باید بخش ایمنی خودرو و نیز تقویت شود. حال سوال این است که برای ارتقای اصولی توان موتور خودرو و هایشان می‌توان کرد و در عین حال برای افزایش ایمنی خودرو و متناسب با تغییرات اعمال شده، چه راه‌هایی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از بارزترین مثال‌ها در این باره، مالکان آن دسته از خودروهای تیبیا یا پراید هستند که با هدف ارتقای توان خودرو و هایشان پیشران‌ه آن را تعویض می‌کنند. به عبارت دیگر بسیاری از آن‌ها معتقدند که پیشران‌ه کیا یو برای خودرو و هایشان مناسب است. اگر چه هر سه مدل خودرو مناسب شهر بوده و کم استهلاک و کم حجم به شمار می‌روند، اما موتور احتراق داخلی متناسب با وزن و پارامترهای دینامیکی یک مدل خودرو طراحی می‌شود و بنابراین هر پیشران‌ه ای مختص یک مدل خاص از یک خودرو است و نصب هر مدل پیشران‌ه دیگر روی آن غیر اصولی است.

غفوری

بسیاری از مالکان خودرو و هایشان باورند که می‌توانند از پیشران‌ه‌های قوی‌تر کمپانی سازنده خودرو و هایشان استفاده کنند و آن‌ها علاقه‌مند به ارتقای توان و شتاب خودرو و هایشان با نصب دیگری از پیشران‌ه روی آن هستند. اما باید در نظر داشت که هم‌زمان با افزایش توان، باید ایمنی خودرو و نیز در نظر گرفته شود و متناسب با افزایش قدرت موتور، سیستم ترمز نیز تقویت شود.

ناصری

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کاهش ایمنی بر اثر عدم دقت

«خودرو هیوندای جنسیس مدل ۲۰۰۹ دارم و حدود سه ماه قبل در جریان یک تصادف، درهای سمت راست خودرو به شدت آسیب دید. پس از آن با مراجعه به یک مرکز صافکاری، تکنسین مربوطه گفت که هر دو در بدون رنگ تعمیر خواهد شد و پس از گذشت یک ماه و با مراجعه به یک کلینیک تخصصی برای سرویس خودرو، متوجه شدم میله‌هایی که به منظور جلوگیری از ورود ضربات شدید به کابین، درون درهای خودرو تعبیه شده، توسط صافکار پرش داده شده است و مکانیک مربوطه گفت که برای جلوگیری از وارد آمدن صدمات احتمالی به سر نشیان، باید هر دو در خودرو تعویض شود.

برهانی-تهران

ولوو XC40 تنها بنزین را استشمام می‌کند!

کوچولوی جذاب هیبرید سوئدی

ساعت استفاده کرده‌اند و باتوجه به باتری لیتیم -یونی و مدیریت هوشمند انرژی الکتریکی، XC40، ری‌چارج با یک بار شارژ می‌تواند حداکثر ۴۵ کیلومتر را بپیماید. البته تنها نسخه long-term این خودرو که در این مطلب مورد بررسی قرار گرفته، دارای چنین قابلیت است و بر اساس ادعای کمپانی ولوو این کراس‌اور اس‌یووی لاکچری کامپکت در هر ۱۰۰ کیلومتر تنها ۲.۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند. همچنین ظرفیت باک سوخت بنزین XC40، ری‌چارج long-term ۴۸ لیتر است و طبق بررسی‌ها با یک بار سوخت‌گیری و البته شارژ بودن باتری‌های می‌توان حداکثر تا ۸۰۰ کیلومتر را با این خودرو طی کرد. از سویی دیگر برای راحتی بیش‌تر سر نشینان در این خودرو از سیستم تعلیق پنوماتیکی استفاده شده است و این سیستم تعلیق با کنترل الکترونیکی عملکرد بهتری دارد. به صورت کلی س‌ه‌حالت ارتفاع زیاد، سبسی و کم برای تنظیم سیستم تعلیق تعریف شده است. هر چند که سیستم کنترل دینامیکی ولوو به خوبی با سیستم تعلیق هماهنگ شده تا ایمنی خودرو را در سطح بالایی نگه دارد.

از مهم‌ترین آپشن‌های XC40، ری‌چارج long-term این می‌توان به سیستم‌هایی همچون کمکی رانندگی در اتوان، کمکی پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سیستم فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد، کروزر کنترل هوشمند، ترمز اضطراری خودکار، پایش نقاط کور با شناسایی عابران پیاده، سیستم حفظ مسیر خطوط و... اشاره کرد. قیمت نسخه XC40، ری‌چارج long-term ۶۴ هزار ۹۹۰ دلار است.



خرابی استارت

خودرو کیا ریو مدل ۲۰۱۴ دارم و چند روز است به رغم آن که استارت آن کار می‌کند، اما خودرو روشن نمی‌شود. علت چیست؟

کاطمی-کرج

«اگر در سیم کشی مدار استارت، اتصالی وجود داشته باشد یا موتور استارت خراب شده باشد، این مشکل در خودرو به وجود می‌آید.

گاهی نیز ممکن است در اثر خرابی دنده‌تورک کانونر تور یا معیوب شدن دنده‌پنیون این اتفاق در خودرو رخ دهد. البته قبل از هر چیز باید وضعیت باتری، سیستم‌های سوخت‌رسانی و جرقه‌زنی بررسی شود و در صورت سالم بودن آن‌ها لازم است موارد ذکر شده مورد بررسی قرار گیرد.

پیامک

SMS

انتقال قدرت مهم‌ترین بخش خودرو

چرا گیربکس در شتاب خودرو تاثیر گذار است و اگر به شکل مناسبی طراحی نشود، سبب افت شتاب و سرعت خودرو می‌شود؟

۶۹۴۱*۶۹۳۷

«شتاب و سرعت در خودرو دو مولفه بسیار متفاوت است که هر یک به پارامترهای خاصی وابسته هستند و اگر علاقه‌مند به مباحث فنی خودرو باشید، شاید خواننده یادیده باشید که خودرویی از حجم موتور بسیار پایینی بر خوردار است؛ اما در مقابل می‌تواند شتاب خوبی را در اختیار راننده بگذارد. این موضوع به هماهنگ بودن قوای محر که خودرو و سیستم انتقال قدرت آن مربوط می‌شود و اگر بخواهیم این موضوع را بهتر و ساده‌تر بیان کنیم، باید بگوییم که به عنوان مثال پژو ۲۰۶ یا مدل نسبتاً به‌روز آن یعنی ۲۰۷ در میان هاچ‌بک‌های ساخت داخل از شتاب بهتری برخوردارند و این موضوع را نباید تنها به پیشران‌ه خودرو ربط داد.

زیرا مدل‌های ۲۰۶ و ۲۰۷ پژو دارای موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ هستند که به نوعی مدل پر قدرتی محسوب نمی‌شود و سیستم انتقال قدرت این خودرو و هایشان به چرخ‌دنده به اصطلاح دنده‌ریز و همچنین با فواصل کوتاه‌تر تجهیز شده است و همین سبک طراحی منجر به تسریع شتاب در این نوع خودروها می‌شود. به شکل تخصصی‌تر باید بگوییم وظیفه سیستم انتقال قدرت (گیربکس و مجموعه دیفرانسیل)، انتقال توان و گشتاور حاصل از کارکرد پیشران‌ه خودرو به چرخ‌های آن است و در ادامه باتوجه به نیروی دورانی ایجاد شده، خودرو به حرکت درمی‌آید.

حال اگر سیستم انتقال قدرت به گونه‌ای طراحی شده باشد که مقدار توان و گشتاور لازم را با اتلاف انرژی زیاد به چرخ‌ها منتقل کند، در نهایت خودرو دچار افت شتاب و سرعت خواهد شد. بر این اساس گیربکس باتوجه به ماهیتی که دارد (چرخ‌دنده‌هایی در درون آن تعبیه شده تا با ضرب خروجی مشخصی، انتقال قدرت را انجام دهند) می‌تواند در تسریع تعویض دنده و شتاب، به شکل چشمگیری تاثیر گذار باشد.

ساختار به اصطلاح دنده‌ریز و با فواصل کوتاه در زمان تعویض دنده و انتقال قدرت، یک موضوع بسیار مهم در تسریع شتاب هستند و باتوجه به این مساله، در هر زمان که دور موتور افزایش یابد، به همان میزان توان افزایش یافته و شتاب بهتری برای خودرو فراهم می‌شود.

در این حالت گیربکس با چرخ‌دنده‌ریز و با فواصل کوتاه، نقش مهمی را بر عهده دارد. هر چند که ضریب خروجی با تناسب عالی دنده‌پنیون و کراتویل نیز در بالا بردن شتاب خودرو نقش غیر قابل انکاری دارد، اما در نهایت نباید این نکته را فراموش کرد که تنها قدرت و گشتاور بالای موتور شتاب آن را تعیین می‌کند؛ زیرا توان و گشتاور بالا در کنار سیستم انتقال قدرت مناسب برای توزیع بهتر آن میان چرخ‌ها یکی از مهم‌ترین بخش‌های طراحی خودرو است.



انبار لاستیک در مشیره تهران طعمه حریق شد



«به گزارش خبرگزاری ابرانا سیدجلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران گفت: ساعت ۱۳:۱۵ ظهر دیروز حادثه آتش‌سوزی یک بارانداز بزرگ کالا در مشیره خیابان شیرودی به سامانه ۱۲۵ اعلام و بی‌درنگ مأموران ۴ ایستگاه آتش‌نشانی به محل حادثه اعزام شدند. در این بارانداز بزرگ، ده‌ها هزار حلقه لاستیک خودرو در حجم و ارتفاع زیاد چیده شده بود. این حادثه مصدوم و تلفات جانی نداشت. آتش‌نشانان دود را تخلیه و محل را لکه‌گیری کردند. علت این

آتش‌سوزی در دست بررسی کارشناسان است. «فریبرز ناطقی‌الهی، استاد نمونه کشور در مهندسی سازه، زلزله و مدیریت بحران و بنیانگذار مقاومت‌سازی و مدیریت بحران کشور در این زمینه گفت: «تلفیق سناریو آتش‌سوزی انبوه این نوع انبارها و کارگاه‌ها در شهر و زلزله احتمالی را تصور کنید. براساس مطالعات دقیق متخصصان، گفته‌ها و پیش‌بینی‌های آنها در مورد مدیریت زلزله، بحران‌ها، آتش‌سوزی‌ها، انفجارها و... در صورت وقوع، خطرناک هستند. پس به راهکارها عمل بفرمایید.»

تصمیم کارگروه پایش صنعت حمل‌ونقل کشور برای پایان عرضه لاستیک دولتی

تخصیص ارز دولتی به ۱۱۰ هزار حلقه تایر سنگین منتفی شد

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«با تصمیم اعضای کارگروه پایش صنعت حمل‌ونقل کشور، تخصیص ارز دولتی به ۱۱۰ هزار حلقه تایر سنگین موجود در گمرکات کشور منتفی و پرونده واردات و عرضه تایر بارز ۴۲۰۰ تومانی بسته شد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سستاد تنظیم بازار در جلسه ۲۳ فروردین ماه با استناد به ادعای شرکت‌های مدیریت زنجیره تامین رضوی، پیام‌صنعت فولاسپاهان و نگین سپهر کاسپین مبنی بر موجودی ۱۱۰ هزار حلقه لاستیک‌های سنگین تامین شده بارز ترجیحی در گمرک‌های کشور و طرح درخواست این شرکت‌ها برای تمدید مهلت تریخیص کالا تا ۱۲ اردیبهشت ماه، تصمیم‌گیری در خصوص این تعداد تایر و اینکه آیا واردات تایرهای مذکور در قالب تایرهای سنگین با نرخ دولتی می‌تواند به‌عنوان رفع تعهد ارزی شرکت‌های مذکور تلقی شود یا خیر را به کارگروه پایش صنعت حمل‌ونقل

کشور واگذار کرد.

حال به گفته منابع آگاه در وزارت صمت، در جلسه بیست‌وششم این کارگروه که به ریاست وزیر راه و شهرسازی و با حضور نمایندگان وزارتخانه‌های کشور، صنعت، معدن و تجارت و نفت به همراه نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی، بانک مرکزی و انجمن‌های مربوطه تشکیل شده بود، مقرر شد واردات ۱۱۰ هزار حلقه تایر مورد اشاره بارز نیمایی صورت بگیرد. بر همین اساس و با اتمام موجودی تایرهای واردشده بارز ترجیحی، پرونده لاستیک‌های خارجی واردشده با دلار ۴۲۰۰ تومانی برای همیشه بسته شد. به گفته این مقام آگاه که نخواست نامی از او برده شود، تصمیم کارگروه پایش صنعت حمل‌ونقل کشور با هدف ترغیب واردکنندگان برای اقدام به واردات تایرهای جدید با ارز نیمایی و ایجاد گشایش در بازار تایر صورت گرفته است. وی تأکید کرد متأسفانه با

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



گویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



بیش از یک میلیون بازدید بدون تکرار در هفته



@autoworldir

شما هم اینستاگرام روزنامه «دنیای خودرو» را دنبال کنید



باعث نشت مایعات شکسته به مازول ABS شود، که احتمالاً منجر به کوتاه شدن برق می‌شود و می‌تواند خطر آتش‌سوزی موتور را افزایش دهد. فراخوان سسانتافه مختصراً مربوط به ترمز ضدقفل است که می‌تواند باعث آتش‌سوزی موتور شود.

کراس‌اور سانتافه 2013-2015 براساس اعلام سازمان ملی ایمنی ترافیک آزادراه‌های آمریکا «NHTSA» فراخوان خواهد شد. چیزی حدود ۱۵۱ هزار و ۲۰۵ دستگاه از این خودرو احتمالاً تحت تأثیر این فراخوان قرار گرفته‌اند و این فراخوان برای رفع نقص در سیستم ترمز است که می‌تواند



فراخوان مازول ABS سانتافه

سوءاستفاده تولیدکنندگان زیرپله‌ای لنت ترمز از برندهای معروف بازار

فروش لنت‌های تقلبی خارجی به‌قیمت محصول اورجینال!

«در گذشته محصولات تقلبی باقیمت کمتری از اجناس اصلی به‌فروش می‌رسید؛ اما در حال حاضر برندهای متفرقه با به‌پای برندهای اصلی، قیمت محصولاتشان را افزایش می‌دهند و آن‌ها را به‌شکل سیستماتیک به‌بازار تزریق می‌کنند.»

این فعال بازار لنت ترمز تأکید می‌کند: «درخصوص برندهایی که سهمیه بازار محسوب می‌شوند نیز شاهد این رویه هستیم و گاهی قیمت محصولات این برندها از بهای محصول اصلی بیش‌تر است؛ در عین حال استمرار این روند متقلبانه، سبب از بین رفتن اعتبار کیفی بسیاری از برندها خواهد شد.»

باتوجه به هماهنگی‌های انجام‌شده، این امر در نظر گرفته‌شده بود که تمام تولیدات این حوزه با کدشناسه کالا عرضه‌شود و سایر محصولات تحت عنوان قاچاق و تقلبی شناخته‌شوند، با وجود اینکه مسئولیت رسیدگی و بررسی درج کدهای شناسه برعهده وزارت صمت است، اما این امر هنوز با تکلیف‌بوده و عملیاتی نشده است.

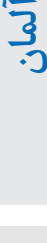
گزارش

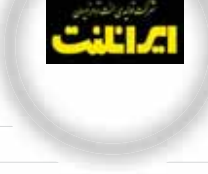
Report

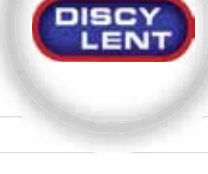
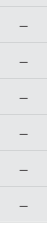
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	عدم پذیرش قطعات برگشتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ‌زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش‌از حد لبه‌دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه‌دار شده است - کارکرد غیریکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب‌بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آسیب‌زدن نشدن لنت	-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	عدم پذیرش قطعات برگشتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ‌زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش‌از حد لبه‌دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه‌دار شده است - کارکرد غیریکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب‌بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آسیب‌زدن نشدن لنت	-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
					-				
					-				
					-				

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	عدم پذیرش قطعات برگشتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ‌زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش‌از حد لبه‌دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه‌دار شده است - کارکرد غیریکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب‌بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آسیب‌زدن نشدن لنت	-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		در دست بررسی	در دست بررسی	
					-				
					-				
					-				

دیسک لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	عدم پذیرش قطعات برگشتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ‌زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش‌از حد لبه‌دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه‌دار شده است - کارکرد غیریکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب‌بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آسیب‌زدن نشدن لنت	-		۶۳,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۶۳,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۸۵,۲۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۸۳,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۸۳,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۸۳,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۸۶,۹۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۰۷,۰۰۰	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۸۵,۲۰۰	در حال بروزرسانی	
					-				
					-				
					-				

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ‌زدن لقمه لنت، سنگ‌زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ تمز و یا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد

شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز



تداوم لغو طرح ترافیک تا پایان ماه رمضان



«ایست» معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران از عدم اجرای طرح ترافیک تا پایان ماه رمضان خبر داد. عبدالرضا چراغعلی درباره اجرای طرح ترافیک در تهران از روز شنبه، به ایستادگی بر اساس تصمیم اتخاذشده، این طرح تا پایان ماه مبارک رمضان اجرا نخواهد شد. به این ترتیب طرح ترافیک تا ۲۵ اردیبهشت ماه سال جاری اجرایی نخواهد شد. وی تاکید کرد: با وجود لغو طرح ترافیک تا پایان ماه رمضان شهروندان باید در شرایط کرونا به سفرهای غیر ضروری در مرکز شهر تهران خودداری کنند.

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاون دادستانی کل کشور: به دنبال محاکمه خودروسازان خارجی هستیم. **حاضر جواب:** خلاصه که این دفعه شاید آمدن خودروسازان خارجی دست خودشان باشد، ولی رفتشان نه!

کمیسیون صنایع مجلس به موضوع افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت ورود می کند.

حاضر جواب: فقط لطفا پس از ورود، کمی جمع و جور بایستید چون در حوزه تعیین قیمت خودرو، تصمیم گیرنده زیاد است و جا کم!

کرونا هم زورش به باجه های عوارضی آژادراه ها نسید.

حاضر جواب: همین که یکی - دو هفته است زورش به لغو طرح ترافیک در تهران رسیده خودش خیلی حرف است، دیگر سطح توقع تان را بالا نبرید لطفا!

طرح عرضه خودرو در بورس قابلیت اجرایی ندارد.

حاضر جواب: یعنی می فرمایید عاقبت این طرح به شدت مثل طرح های دیگر که مصداق این ضرب المثل است آفتابه لگن هفت دست، ولی شام و ناهار هیچی!

شورای رقابت و کیل مدافع خودرو سازان شد؟

حاضر جواب: یعنی هنوز هم شک دارید جمله تان را سوالی پرسیدید؟!

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: برخی اظهار نظر ها در مورد قیمت گذاری خودرو و پولیستی است.

حاضر جواب: حالا خودمانیم، ولی حتی خود واژه پولیست هم بعد از دیدن قیمت خودروهای ما و مقایسه با بازارهای جهانی، نقطه هایش شش تا، شش تا می ریزد!

اخطار کمیسیون صنایع مجلس: مصوبه گرانی خودرو باید لغو شود.

حاضر جواب: به این می گویند اخطار شیرینی افزایش قیمت تلخ کن!

با وجود تصویب افزایش قیمت کارخانه ای خودرو، ظاهرا خودروسازان به افزایش چند درصدی قیمت محصولاتشان رضایت نداده و در حال نامه نگاری و رایزنی برای آزاد سازی قیمت خودرو هستند.

حاضر جواب: خلاصه که وقت تنگ است و خودروسازان دیگر در راه!

شهردار منطقه ۱۳ تهران از راه اندازی مرکز واکسیناسیون در خودرو برای اولین بار در بوستان جنگلی سرخه حصار خبر داد.

حاضر جواب: احتمالا به زودی این خودروهای واکسن دیده، با قیمتی بالاتر از هر دیف های شان، در سایت ها و اپلیکیشن های فروش خودرو قیمت گذاری می شوند!

رئیس پلیس آگاهی استان کردستان از دستگیری سارق سابقه دار و اعتراف وی به ۱۷ فقره سرقت محتویات داخل خودرو در سنجند خبر داد.

حاضر جواب: ای آقا ... این عددها شاید در شهرستان ها عدد باشد، ولی در شهرهای بسیار بزرگ، یک سارق، دو روز، تمام وقت کار کند، این عددها را پشت سر می گذارد!

مسکن در حال ارزان شدن است.

حاضر جواب: خب چرا معطل هستید؟ هر چه زودتر یک شورای رقابت برایش تشکیل دهید!

مخاطره آمیز در بزرگراه شهید همت بودند، توقیف شدند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: طرح توقیف موتورسیکلت های سنگین بدون پلاک و بدون مجوز در سطح شهر تهران ادامه دارد و پلیس راهور تهران بزرگ با ناقضان قانون و هنجار شکنان و راکبان موتورسیکلت های سنگین که باعث ایجاد

مزاحمت و سرو صدا می شوند و همچنین با حرکات نمایشی جان خود و دیگران را به خطر می اندازند، طبق قانون برخورد کرده و موتورسیکلت آنها نیز توقیف می شود. سرهنگ همه خانی گفت: با توقیف این سه دستگاه موتورسیکلت سسنگین در بزرگراه همت، جمع توقیفی ها از ابتدای این طرح به عدد ۱۳ رسید.

راهکارهای مدیریتی برای کاهش «ساعات اوج ترافیک»

وقتی ترافیک در زمان و مکان محومی شود



پیدا می شود و البته، اوج ترافیک عصرگاهی تا ساعت ۹

شب هم ادامه دارد، چراکه پس از آن، تردد ممنوع است. یک جستجوی ساده اینترنتی هم نشان می دهد ساعت اوج ترافیک در شهرهایی مانند نیویورک در آمریکا (۸ تا ۱۰ صبح)، استانبول در ترکیه (۸ تا ۱۰ صبح و ۵ تا ۸ عصر) و مسکو در روسیه (۸ تا ۱۰ صبح و ۵ تا ۷ عصر) از الگوی مشابهی پیروی می کنند که برگرفته از سبک زندگی جهانی شده شهروندان این شهرهاست. این موضوع در عین حال نشان می دهد ساعات اوج ترافیک در شهر ها، اساسا به تعیین این ساعت ها از سوی نهادهای رسمی و شکل زندگی باتوجه به بوروکراسی وابسته است. درواقع اگر ساعت کار نهادهای مختلف به گونه ای تغییر کند که ترافیک در طول روز و در سطح شهر توزیع شود، مشکل ترافیک در کلانشهرهای کشور هم تا حدی قابل کنترل است.

ترافیک، یعنی قرارداد

محمدعلی سادسی، کارشناس شهرسازی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد می گوید: «همه گیری جهانی کرونا دستکم این مزیت را داشت که نشان داد می توان بسیاری از امور را به کمک اینترنت انجام داد و حضور فرد برای بسیاری از فعالیت های اداری و بوروکراتیک الزامی نیست». این کارشناس شهرسازی ادامه می دهد: «در حوزه مدیریت ترافیک، این دانش سال ها وجود داشته که توزیع زمانی و مکانی فعالیت ها در سطح شهر و در زمان های مختلف می تواند معضل ترافیک را تا حد زیادی کاهش دهد؛ مدیریت شهری در شهرهایی مانند تهران نیز در سال های گذشته تلاش کرده است این دانش را به کار بگیرد. با این همه، به نظر می رسد تا پیش از شوک کرونا، چندان به سادگی و سهولت این راهکارها اهمیتی داده نمی شد.»

خبر News

توقیف ۱۳ دستگاه موتورسیکلت سنگین بدون مجوز و پلاک

«مهر: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ابتدای اجرای طرح توقیف موتورسیکلت های سنگین بدون پلاک و مجوز، تاکنون ۱۳ دستگاه موتورسیکلت سنگین توقیف شده است. به گزارش مهر، سرهنگ علی همه خانی، ادامه داد: ظهر روز جمعه، ۳ دستگاه موتورسیکلت سنگین که مشغول تردد و انجام حرکات

محمد مهدی حاتم

m.hatami@autoworld.ir

«ساعات اوج ترافیک» (به انگلیسی rush hour یا peak hour) که همگی با آن آشنایی داریم، مفهومی است که خیلی دیر و با تاخیر به منظومه ادبیات «مدیریت ترافیک» در ایران اضافه شد. «ساعات اوج ترافیک»، زمان هایی هستند که عموم شهروندان برای رسیدن به کار و فعالیت هایشان مجبور به تردد در این ساعت ها هستند و به همین دلیل، ترافیک شهری اوج می گیرد. با این همه، تجربه برخی طرح ها همچون طرح «زیست شبانه» و دور کاری های دوران کرونا، نشان داده اند که می توان با توزیع مکانی و زمانی فعالیت ها، عملا ساعات اوج ترافیک را در شهرهای بزرگ کاهش داد.

ساعت اوج ترافیک در ایران و جهان تا پیش از همه گیری کرونا، دستکم در تهران و به ویژه هنگام فعالیت مدارس، شهروندان به ترافیک صبحگاهی سنگین از ساعت ۷ تا ۹ صبح و ترافیک مشابه در ساعت های ۴ تا ۸ عصر عادت کرده بودند، این در حالی بود که در مناسبت های دیگر مثل شب یلدا، «ساعات اوج ترافیک» هم تغییر می کرد و شدت می گرفت. در هفته ها و ماه های اخیر که محدودیت های کرونایی به شکل های مختلف اجرایی می شوند، کلاس های درس در مدارس و دانشگاه ها به صورت غیر حضوری هستند و دستکم بخشی از وظایف شغلی به صورت دور کاری انجام می شوند، «ساعات اوج ترافیک» در کلانشهرهایی مانند تهران نیز تغییر کرده است. حالا صبح ها ترافیک شدت کمتری دارد، در خیابان ها جای پارک بیشتری

جدول شماره ۱۲۴۸ Cross Word

افقی

۱- خودرو ویژه حمل مصالح ساختمانی (در تصویر) ۲- صحرایی معروف در آمریکا- هلیکوپتر ساز معروف جهان ۳- از ادات تشبیه- شکلی هندسی است ۴- خاک قالب گیری- در خارج از جوزمین یخچال دشان ۵- تهیه کردن پهلوان ۶- آسایش- شاسی بلندی معروفی در جهان- نوعی پارچه ترک ۷- تغییرات قیمتی را در جامعه گویند- نشانه جمع عربی ۸- دوستی و سرپرستی- آرزوها- روشن و آشکار ۹- مدلی از پونتیاک- اتوبه ۱۰- شاسی بلند معروف پورشه- نقشه انگلیسی- یکی از معروف ترین شاسی بلندهای تویوتا ۱۱- ترس بی آغاز- یکی یکی- پایتخت سنوئیس ۱۲- خودرو ساز سوئدی- از شرکت های تابعه ایران خودرو ۱۳- از شرکت های فعال در بازار خودرو- سال به هم ریخته ۱۴- یکی از مشهور ترین سدان های سوپر لوکس جهان ۱۵- این خودرو آمریکایی اگر یافت شود از بهترین کلاسیک های جهان است.

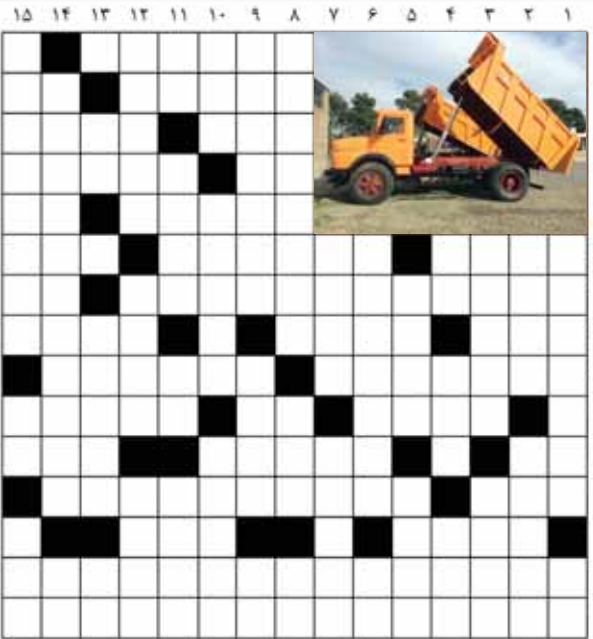
عمودی

۱- شرکت خودرویی مشترک ایران و فرانسه- میوه هم معنی می دهد ۲- دارای مزیت- محصولی از شرکت سایپا ۳- منطقه ای پر جمعیت در کرج البته با املائی غلط- همین طوری هم از ادوات کاری نیروی انتظامی است ۴- حرف فاصله- هم شیر دارد و هم است- جدا و بر طرف کردن ۵- نامی برای دختر خانم ها- راغب ۶- قیلانام شهر بانی بود- ناشنا ۷- گازی است- مدلی از تویوتا ۸- به خودرو روبا ز گفته می شود- کامیون آمریکایی- زمینه هنری ۹- مواسات بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- پیام درهم- تیر پیکان دار ۱۰- سال گذشته- نوعی سوخت کوره است- کمان با حرفی اضافه در آخر ۱۱- مورد قبول واقع نشد- کینه و لقب ابوعلی دانشمند معروف ایرانی- نوعی موسیقی جوان پسند- در حقیقت نوعی خودرو فیس لیفت شده است ۱۲- سوپر اسپرت معروفی از آمریکا- را با حرفی اضافه در آخر- نام یکی از محصولات آمیکو ۱۳- گشاده و باز- کلاس درس بزرگسالان- و تدبی آغاز ۱۴- یکی از اتوبان های پر تردد در تهران- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۵- نام فارسی شده از چرخبال است- تاکسی با ظرفیت بیشتر- دروازه بان تیم های فوتبال.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۴۷





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۰۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۸ اصفهان ۲۹ ۱۲ شیراز ۲۹ ۱۳ مشهد ۲۲ ۱۳ تبریز ۲۶ ۱۳ ارومیه ۲۶ ۱۳ رشت ۲۶ ۱۵ گرگان ۲۷ ۱۷ ساری ۲۶ ۱۶ شهرکرد ۲۴ ۵ اهواز ۴۱ ۲۳ یزد ۲۹ ۱۸ کرمان ۲۹ ۱۲ بندرعباس ۳۶ ۲۴ زاهدان ۳۲ ۱۷

بیلبورد
Billboard

دید ناکافی

«در این آگهی خلاقانه که توسط آژانس «DDB» در آلمان طراحی شده، با اشاره به خطای دید و این که برای درک یک موضوع یا تصویر، نگاه به آن تنها از یک زاویه کافی نیست، بر اهمیت کاربرد دوربین ۳۶۰ درجه فولکس واگن تاکید شده است.»

مزا و معایب همراه نبودن با فناوری روز دنیا

حرف آخر

The Last Word



سهیل سیاوشی

خبرنگار



«مهم ترین چالش این روزهای صنعت خودرو در جهان را می توان کمبود چپیست های پردازشگر دانست و این درحالی است که در کشور ما این کمبود احساس نمی شود و حتی شاهد افزایش تیراژ برخی مدل ها نیز هستیم. درواقع شاید می توان این عدم اثرگذاری را مزیت یا خوش شانسی صنعت خودرو ایران دانست. اما برای بررسی دلایل این خوش شانسی باید به سراغ سایر کشورهای برویم که خبری از کمبود چیپ در آن ها نیست. در این میان صرفا می توان به هندوستان و روسیه اشاره کرد که خودروهایی تولید می کنند که از لحاظ تجهیزات رفاهی، ایمنی و امنیتی در پایین ترین سطح ممکن قرار دارند و صد البته خودروسازان این نواحی نیز برای فروش محصولات خود به سایر نقاط دنیا هیچ تلاشی نمی کنند؛ چرا که بازار داخلی آن ها به قدری گسترده است که نیازی به صادرات ندارند. اما شاید این مساله با آنچه در صنعت خودرو ایران شاهد آن هستیم، هم خوانی چندانی نداشته باشد. درواقع طی دهه های اخیر هیچ قرار داد تولید انبوهی با خودروسازان مطرح منعقد نشده که در آن به صادرات محصولات اشاره ای نشده باشد و حقیقت این است که به خاطر ابعاد جمعیتی و تفاوت نیازهای مصرف کنندگان در کشورهای مختلف، لازم است دیدگاه صادراتی تقویت شود. در غیر این صورت صرفا می توان به مونتاژ در حجم بسیار پایین و به صورت منطقه ای فکر کرد. اما عدم تاثیر پذیری خودروسازان داخلی از مشکلات کمبود چیپ خود بهترین گواه است که همچنان توان رقابت با سایر خودروسازان را در بازارهای صادراتی نداریم و صرفا می توانیم محصول خود را در این بازارها به عنوان اقتصادی ترین گزینه ممکن ارائه دهیم که شاید در نظر گرفتن بسیاری از آیت های رفاهی، ایمنی و امنیتی برای مشتری خارج از مرزها، اهمیت بیش تری نسبت به صرفه اقتصادی محصول انتخاب شده داشته باشد.»

نکته آموزشی

جلویی، از نور بالای خودرو استفاده شود تا حداقل میدان دید لازم برای حرکت فراهم شود. اگرچه در مدل های وارداتی به کشور مان به علت استفاده از سیستم های روشنایی هوشمند، این مشکل تقریبا بر طرف شده، اما این معضل در ارتباط با خودروهای داخلی همچنان حادثه ساز است. در آخر این که تعویض چراغ ها یا تقویت آن ها نیز تاثیر چشمگیری در حل این مشکل ندارد.

یکی از معضلاتی که اغلب رانندگان هنگام رانندگی در شب با آن دست و پنجه نرم می کنند، کاهش نسبی دید و نداشتن نور مناسب است و این که گستره نور خودرو در زمان حرکت با سرعت بالا تضعیف می شود که این امر در نهایت میدان دید راننده را به شدت محدود می کند. به همین دلیل توصیه می شود در زمان حرکت کردن با سرعت بالا و داشتن فاصله کافی و مناسب با خودرو

مشکل ضعیف شدن نور چراغ خودرو



کرمان دهم‌تهر

S5 Turbo GDI

ظاهری زیباتر ، باطنی قدرتمندتر

با پیشرانه ۱۵۰۰ CC

مجهز به تکنولوژی توربو GDI

مرکز تماس

کرمان موتور

۰۲۱-۴۲۷۲۴