



### لطفاً با چشم باز سرمایه گذاری کنید

سرمایه گذاری برای تولید کالاهای اساسی و استراتژیک اگر چه کار بزرگی است اما بدون در نظر گرفتن نکات کارشناسی می تواند نتیجه ای...

سایپا، ایران خودرو و گروه بهمن پر معامله ترین نمادهای بازار سهام

### آیا آغاز روند صعودی گروه خودرویی بورس نزدیک است؟

### انحصار قیمت گذاری لنت ها در دست برخی نمایندگان فروش!

### طراحی و تولید انبوه «تارا» در کمتر از ۱۳ ماه

### کمک به شکوفایی نسل جوان

آنچه خودروسازان در دور جدید همکاری با خارجی ها لحاظ خواهند کرد

## مشارکت در R&D و ایجاد برند مشترک؛ دو محور قراردادهای آتی

قراردادهایی که با خارجی ها در زمینه تولید خودرو بسته می شود، متضمن انتقال دانش فنی، مشارکت در بخش تحقیق و توسعه (R&D) و همچنین ایجاد برند مشترک در بازارهای...

رویترز گزارش داد:

### عدم تمایل توتال برای بازگشت به ایران

در آخرین روزهای ماه آوریل رویترز طی گزارشی به نوشته بنجامین مالت گزارش...

قراردادهای مالی مرتبط با «بیلپوردهای شهری» در تهران، شفاف نیستند

### تبلیغات میلیاردی در حاشیه بزرگراهها

تابلوها و بیلپوردهای شهری، شیوه ای از «تبلیغات میدانی» یا «تبلیغات محیطی»...

عواملی که خودروسازان را از دسترسی به منابع مالی باز می دارد

### چهار درخواست زنجیره تامین قطعات از خودروسازان

کمیون نقدینگی در صنایع خودرو و قطعه سازی کشور، موجب بیش از ۴۳ هزار میلیارد تومان...



جزئیات توافق «ایساکو» و «صندوق بازنشستگی» اعلام شد

## تسهیلات ویژه ایران خودرو برای بازنشستگان

همکاری صندوق بازنشستگی کشوری با شرکت امداد خودرو ایران رونمایی از بسته دوازدهم طرحی و تخفیفی خدمات خودرویی

۸ آقای هوندا، خوش تیپ تر می شود!

۱۱ فراری F8 تر ببو تو مقابل لامبورگینی اونتادور

۱۲ ثبت کمترین زمان تعویض لاستیک فرمولان

۲ تولید فیلتر خودرو؛ گام جدید سایپا در توسعه ساخت داخل

۹ تجاری سازان گروه بهمن؛ صدر نشین خدمات فروش در سال ۹۹



بیش از یک میلیون بازدید بدون تکرار در هفته



@autoworldir

شما هم اینستاگرام روزنامه «دنیای خودرو» را دنبال کنید

با تغییر

اصالت هم ماندنی است.



به اطلاع می رساند: نشان تجاری شرکت به تام روانکار از به BEHTAM تغییر یافت.





بامو برخی مدل های X3 و X4 در بازار آمریکا را به دلیل جوشکاری نادرست باک سوخت فراخوان می کند. اسناد ثبت شده در NHTSA نشان می دهند خودروهای X3 M و X4 M تولید شده در سوم مارس ۲۰۲۱ شاید به باک سوختی مجهز باشند که با مشخصات مخصوص این خودروها همخوانی نداشته باشد و در طول زمان مواردی همچون لرزش های ناشی از رانندگی در جاده های ناهموار منجر به نشستی سوخت و ریسک آتش سوزی شود. در حال حاضر گزارشی از حادثه یا تلفات مرتبط با این موضوع به دست

بامو برخی مدل های X3 و X4 در بازار آمریکا را به دلیل جوشکاری نادرست باک سوخت فراخوان می کند. اسناد ثبت شده در NHTSA نشان می دهند خودروهای X3 M و X4 M تولید شده در سوم مارس ۲۰۲۱ شاید به باک سوختی مجهز باشند که با مشخصات مخصوص این خودروها همخوانی نداشته باشد و در طول زمان مواردی همچون لرزش های ناشی از رانندگی در جاده های ناهموار منجر به نشستی سوخت و ریسک آتش سوزی شود. در حال حاضر گزارشی از حادثه یا تلفات مرتبط با این موضوع به دست



## باک سوخت بامو X3 و X4 فراخوان شد

عواملی که خودروسازان را از دسترسی به منابع مالی باز می دارد

# چهار درخواست زنجیره تامین قطعات از خودروسازان



کمبود نقدینگی در صنایع خودرو و قطعه سازی کشور، موجب بیش از ۴۳ هزار میلیارد تومان ضرر و زیان این صنعت شده است. در حالی که کارشناسان معتقدند رانتی بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان ناشی از مابه التفاوت قیمت کارخانه و بازار خودرو، در کشور وجود دارد. قیمت گذاری دستوری یکی از عواملی است که خودروسازان را از دسترسی به منابع مالی باز می دارد. از سوی دیگر، موضوع عدم اصلاح قرارداد های قطعه سازان به خصوص در بخش قطعات خودروهای پر تیراژ در حال تولید می تواند تبعات ناخوشایندی مانند کاهش تولید و افت کیفی قطعات را به همراه داشته باشد که باید هر چه زود تر تدبیری برای آن اندیشید. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیر و محرک و قطعه سازان خودرو کشور به تشریح فاکتورهای مدنظر قطعه سازان در قرارداد های جدید با خودروسازان پرداخت.

سراغ واردات و بدعهدانی که در مواقع حساس کشور ما را تنها گذاشتند، برون رفتن همچنین از دولت و خودروسازان انتظار تزریق نقدینگی بیشتر به واحدهای قطعه سازی داریم تا قطعه سازان بتوانند از سرمایه ای که در اختیارشان گذاشته می شود، در واحدهای تحقیق و توسعه، نوسازی و طرح های توسعه خود استفاده کنند و در جهت به روز رسانی آن گام بردارند.»

افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت قطعات رعنایی با بیان این که میزان مطالبات قطعه سازان از خودروسازان حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان است، درباره قیمت قطعات در سال جدید، اظهار کرد: «باتوجه به این که نرخ تورم بخشی سالانه اعلام نشده و آنالیز قیمت ها هنوز صورت نگرفته، بهای قطعات در سال جدید مشخص نیست. اما افزایش ۴۷ درصدی حقوق کارگران و نهادهای تولید در سال جاری قطعا بر قیمت قطعات اثر گذار خواهد بود. این افزایش ۴۷ درصدی در برخی خدمات نیروی انسانی اثر بیشتری گذاشته و در بعضی دیگر تاثیر کمتری داشته، اما در مجموع بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش قیمت قطعات را خواهیم داشت.»



نهاد علی بیگزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

لژوم تعدیل قیمت و کاهش مدت زمان پرداخت به گفته احمد رضارعنایی، یکی از خواسته های قطعه سازان برای اصلاح قراردادها در سال جدید، کاهش مدت زمان پرداخت مطالبات قطعه سازان به یک ماه است. همچنین تعدیل قیمت ها باید در همان فصل محاسبه و به حساب قطعه سازان منظور شود. به عبارت دیگر، محاسبه تورم و تعدیلات قیمتی و پرداخت آن ها برای هر چهار فصل در همان سال جاری لحاظ شود و به سال بعد موکول نشود. وی افزود: «ضمانت حسن انجام کار مدنظر خودروسازان معادل ۵ درصد است که باتوجه به این که قطعه سازان همیشه مطالباتی از خودروسازان دارند، سفته ضمانت کار باید جایگزین آن ۵ درصد شود تا سرمایه در گردش قطعه سازان حفظ شده و کاهش پیدا نکند.»

خودروسازان به واردات قطعه رجعت نکنند عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه ساز با اشاره به دیگر انتظارات قطعه سازان بیان کرد: «در صورت قرارداد با چینی ها یا لغو تحریم ها، خودروسازان نباید فراموش کنند که قطعه سازان نقش بسزایی در پابرجایی این صنعت داشتند و با تحریم ها مقابله کردند. بنابراین نباید سریعاً

## لطفا با چشم باز سرمایه گذاری کنید



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

سرمایه گذاری برای تولید کالاهای اساسی و استراتژیک اگر چه کار بزرگی است اما بدون در نظر گرفتن نکات کارشناسی می تواند نتیجه ای معکوس برای سرمایه گذاران به همراه داشته باشد. خودروهای فعال در معادن کشور از آن دست تجهیزاتی هستند که برای خرید، تعمیر و نگهداری شان هزینه های سنگینی پرداخت می شود. از خرید ماشین آلات گرفته تا تامین قطعات بدکی و تایرهای گول پیکر که هر یک، پیچیدگی های خاصی برای تولیدشان وجود دارد.

یکی از موارد بسیار پر کاربرد در معادن کشور، تایرهای OTR یا معدنی است که توسط تعداد انگشت شماری تولید کننده در سراسر دنیا تولید شده و به فروش می رسد. قیمت تایرهای گول پیکر معدنی این روزها با افزایش نرخ دلار حتی به ۳۰۰ میلیون تومان به ازای هر حلقه نیز می رسد که همین موضوع باعث شده است شرکت های معدنی در ایران به فکر تولید این کالای پر مصرف و گران بیفتند. حتی خیریه ای از سرمایه گذاری مشترک معادن بزرگ برای ساخت تایر تخصصی در سیرجان به گوش می رسد و گویا قرار است با انتقال تکنولوژی در آینده، ایران نیز به حلقه تولید کنندگان این گروه از تایرها بپیوندد.

اما آنچه سرمایه گذاران این پروژه و پروژه هایی از این دست به آن بی توجه هستند، تغییر سالانه تکنولوژی تولید تایرهای معدنی و نوع تایر مورد استفاده در معادن متناسب با سال برداشت از آن معدن است. همچنین متنوع بودن سایزها و انواع تایرهایی که در معادن ایران استفاده می شوند نیز موضوعی است که باید به آن توجه کنند. به همین دلیل سرمایه گذاران با بررسی دقیق جوانب امر باید زمانی اقدام به انتقال تکنولوژی و ساخت کارخانه تایر سازی در ایران نکنند که نسبت به اقتصادی بودن تولید تایر در کارخانه اطمینان داشته باشند. آنچه مهم است، استراتژی تولید کنندگان بزرگ خارجی است که هیچ تایر سازی، محصول تولیدی خود را فقط برای معادن کشور تولید نمی کند و باتوجه به طیف محصولات و تیراژ تولید، بازار مصرف کل دنیا را هدف قرار می دهد. از سوی دیگر نوع تایر مورد استفاده در تجهیزات معدنی با بالا رفتن سن برداشت از معدن تغییر می کند که همین امر می تواند محصولی را که امروز برای تولید آن سرمایه گذاری شده اما بازاریابی خارجی برایش انجام نگرفته است، به محصولی بدون مشتری در بازار داخل تبدیل کند. پس جادار مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت با بهره گیری از نظرات کارشناسان صنعت تایر و معادن کشور، از اتلاف سرمایه های ملی با سرمایه گذاری در طرح های فاقد سوددهی در درازمدت جلوگیری کنند.

**Flowmax Technology**  
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsollco.com  
www.flowmaxoil.com

نفت پارس

**نیش می زنند...**  
امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات اسنادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارتها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.

۰۹۶۴۴  
www.isaco.ir



## برنامه‌ای برای حذف ولوستر از محصولات هیوندای وجود ندارد



با افت فروش این کویه عجیب در سال‌های اخیر، اخبار مربوط به پایان تولید این خودرو منطقی به نظر می‌رسید اما گمراهی‌ها را در کار دارد کرده‌اند. کار اند در ایور با هیوندای تماس گرفت و این شرکت تایید کرد ولوستر جایی نخواهد رفت و مدل ۲۰۲۲ آن نیز تولید خواهد شد. این حاج‌بک سه و نیم در؛ با ترمیم‌های ۲۰۰، ۲۰۰ برمیوم، توربو R، توربو و ولوستر N عرضه می‌شود اما مدل سال ۲۰۲۲ آن ترمیم‌های ساده‌تری خواهد داشت. هنوز صحبت درباره اینکه کدام ترمیم حذف خواهد شد، زوداست اما احتمالاً نسخه فول و پرچم دار

ولوستر باقی خواهد ماند. ولوستر N مدل ۲۰۲۱ هم‌اکنون در نسخه‌های دستی و اتوماتیک به ترتیب ۳۲۲۵۵ و ۳۴۷۵۵ دلار قیمت دارد. البته باید گفت ارزان‌ترین نسخه ولوستر مجهز به بیش از ۱۴۷ اسب‌بخاری است و ۱۹۹۰۵ دلار قیمت دارد. فروش ولوستر در سال پیش با افت ۵۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۹ به ۷۵۸۱ دستگاه رسید، در حالی که یک سال قبل از آن فروش ۱۲۸۴۹ دستگاهی داشت. هنوز خبری از بهبودهای این خودرو برای مدل سال ۲۰۲۲ به گوش نرسیده اما گویا این روند افت فروش ادامه‌دار خواهد بود.

## آنچه خودروسازان در دور جدید همکاری با خارجی‌ها لحاظ خواهند کرد

# مشارکت در R&D و ایجاد برند مشترک؛ دو محور قراردادهای آتی

باید از فرصت احتمالی احیای برجام برای اتصال قطعه‌سازان داخلی به زنجیره تامین جهانی استفاده کنیم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در سال‌های اخیر با شرکت‌های بزرگ و کوچک از کشورهای مختلف همکاری کرده است. حاصل این همکاری هر چند پیشرفت در بخش‌های مختلف بوده، اما آن‌طور که باید نتوانسته است زمینه انتقال دانش را فراهم کند. در بعد اقتصادی هم شرکت‌های مختلف معمولاً از بازار خودرو ایران استفاده کرده و منافع اقتصادی بسیاری از این فروش به دست آورده‌اند، اما همین شرکت‌ها در مقابل داخلی‌سازی با سرمایه‌گذاری برای تولید مشترک مقاومت کرده‌اند.

هر چند در این خصوص طرف‌های ایرانی هم مقصر بوده‌اند و راحتی مونتاژ را به تولید و سرمایه‌گذاری بر یک یا چند محصول ترجیح داده‌اند. بدین ترتیب، پس از اعمال دور جدید تحریم‌ها که بسیاری شرکت‌های خارجی از بازار کشورمان خارج شدند، صنعت خودرو ایران با کاهش شدید تیراژ و نیز کاهش تنوع در سبد محصولات خود مواجه شد. چرا که تولیدات مشترک خودروسازان داخلی با خارجی‌ها، حداقل داخلی‌سازی به فروش می‌رسید و دانش فنی هم برای تولید این محصولات منتقل نمی‌شد. بر این اساس، خودروسازان داخلی زبان بسیاری از این مدل همکاری با شرکت‌های خارجی متحمل شدند. حالا اما مزه‌های رفیع چند تحریم از سوی دولت آمریکا مطرح شده است. بر اساس اخباری که برخی نشریات آمریکایی منتشر کرده‌اند، ظاهر اقرار است برخی تحریم‌ها؛ جمله تحریم صنعت خودرو برداشته شود. همین مساله سبب شده است تا برخی شرکت‌ها بار دیگر نسبت به حضور در ایران تمایل نشان دهند. برخی دیگر از شرکت‌ها اما فعالیت‌های خود را در بازار ایران رانداوند و همچنین بعضی شرکت‌های داخلی نیز حاضر به همکاری مجدد با طرف‌های خارجی نیستند. در این میان، شرکت‌های چینی آمادگی کامل را برای حضور در بازار ایران اعلام کرده‌اند. اما در این شرایط، بحث نوع همکاری با شرکت‌های مختلف از جمله چینی‌ها مطرح است. این که آیا باید مانند گذشته واردات سی‌کی‌دی خودروهای چینی و سرمایه‌کردن در داخل را ادامه دهیم یا ما هم از پتانسیل بالای شرکت‌های چینی و بازار این کشور استفاده کنیم. در همین زمینه بارضا آریاراد، فعال و کارشناس صنعت خودرو، گفت و گو برداختیم.

### حضور خودروسازان خارجی در صنعت خودرو ایران در صورت رفع تحریم‌ها چگونه می‌بینید؟

حضور شرکت‌های خارجی در هر صنعت داخلی بسیار مهم و اثرگذار است. در صنعت خودرو نیز حضور خودروسازان خارجی می‌تواند سبب پیشرفت کشور شود. پس سال‌های اخیر به‌ر حال حضور خارجی‌ها باعث انتقال تکنولوژی در بخش‌های مختلفی شده است. ادامه حضور این شرکت‌ها قطعاً باعث کامل‌تر شدن صنعت خودرو در بخش‌هایی خواهد بود که ما همچنان در آن ضعف داریم. نگاه به صنعت خودرو در کشورهای پیشرفته نشان می‌دهد اصولاً حضور شرکت‌های خارجی و تولید خودرو در کشور، امری طبیعی است و سبب پیشرفت و البته رقابت در راستای توسعه بازار و کسب مشتری می‌شود.

### چرا آن‌طور که باید نتوانسته‌ایم از حضور خارجی‌ها استفاده مناسب ببریم؟

به‌ر حال حضور خارجی‌ها در صنعت خودرو ما تأثیرگذار

بوده اما شاید یکی از دلایلی که باعث شده است نتوانیم از همه ظرفیت‌ها استفاده کنیم و به برخی موارد محدود شده‌ایم، نوع همکاری ما با آن‌هاست. تا امروز بیشتر بحث مونتاژ مطرح بوده اما به نظر می‌رسد با احیای دوباره برجام و رفع تحریم‌ها باید این مدل کار کردن هم تغییر کند و به سمت تولید مشترک و افزایش سرمایه‌گذاری در ساخت داخل پیش برویم. فرقی نمی‌کند طرف قرارداد کدام شرکت خودروسازی است. اصولاً باید یکی از شرایط کار کردن در صنعت خودرو ایران همین بحث تولید مشترک همراه با انتقال دانش فنی باشد.

### حضور چینی‌ها در صنعت خودرو و کشور را چگونه می‌بینید؟ آیا چینی‌ها در بحث تولید مشترک حاضر به همکاری با طرف‌های ایرانی هستند یا همچنان مونتاژ با حداقل داخلی‌سازی را می‌پسندند و ادامه می‌دهند؟

فرقی میان چینی‌ها و دیگر خودروسازان خارجی نیست؛ چینی‌ها هم باید حاضر به قبول شرایط ما باشند. به‌ر حال وقتی قرار است بخشی از بازار کشور را در اختیار آن‌ها قرار دهیم، باید بپذیرند که در ایران سرمایه‌گذاری کنند و حتی تولید مشترک با ایران داشته باشند و دانش ساخت را به کشور انتقال دهند. همان‌طور که عرض کردم، نوع همکاری ما با طرف‌های خارجی باید بر اساس قاعده بر-برد باشد. صرف مونتاژ با حداقل ارزش افزوده دیگر مناسب کشور نیست و باید ارزش افزوده تولید خودرو در بخش‌های مختلف به خصوص در همکاری با خارجی‌ها برای کشور افزایش پیدا کنند. این تولید باید منتج به ایجاد شغل و تحرک بخش‌های مختلف از جمله صنعت بزرگ قطعه‌سازی کشور شود. در غیر این صورت ادامه راه قبلی نمی‌تواند نیازهای صنعتی کشور را تأمین کند.

### به نظر شما چگونه می‌توانیم از چینی‌ها برای پیشرفت صنعت خودرو استفاده کنیم؟

بررسی وضعیت چینی‌ها نشان می‌دهد آن‌ها نقش اساسی در اقتصاد جهانی دارند. در منظر نخست با بررسی اجمالی نقش کلیدی اقتصادی کشور چین می‌توان بیان کرد که در چهل سال اخیر این کشور به یک توسعه اقتصادی بالا پا ر شد اقتصادی بیش از ۱۰ درصد و بر اساس میانگین این سال‌ها؛ به رشد ۷ درصد رسیده، به‌طوری‌که جایگاه اقتصادی خود را بسیار نزدیک و رقابتی با اقتصاد آمریکا و در جایگاه دوم جهان



قرار داده است. از این رو، چینی‌ها در همه زمینه‌های تکنولوژی و دانش فنی بسیار پیشرفته و در سطح جهانی مطرح هستند. در زمینه خودروسازی نیز کشور چین بزرگ‌ترین بازار خودرو در جهان با سهم بازار بیش از ۴۰ درصد است و محصولاتی که در این کشور تولید می‌شود، به بیش از ۱۸۰ کشور صادر می‌شوند. برابر با بیش از ۲۶ میلیون دستگاه وسیله نقلیه شامل ۲۱ میلیون انواع وسایل نقلیه موتوری و ۴ میلیون دستگاه انواع کامیونت خواهد بود. این آمارها نشان می‌دهند چین پتانسیل بسیار بالایی دارد و می‌توان از این پتانسیل در ایران هم استفاده کرد. همکاری مشترک با چینی‌ها و استفاده از ظرفیت‌های فنی و تکنولوژی آن‌ها می‌تواند سبب پیشرفت صنعت خودرو و قطعه

### نوع قرارداد با خودروسازان چینی در چنین شرایطی چگونه باید باشد؟

شرکت‌های خودروسازی چینی پتانسیل بالایی از لحاظ فناوری روز بازار گشایی جهانی دارند. این رو، قراردادهایی که با آن‌ها در زمینه تولید خودرو بسته می‌شود، باید متضمن انتقال دانش فنی، مشارکت در بخش تحقیق و توسعه (R&D) و همچنین ایجاد برند مشترک در بازارهای داخلی و خارجی باشد. یعنی موضوعی که در بیش از پنجاه سال از عمر صنعت خودرو ایران در قراردادهای مشترک و تشکیل جوینت‌ونچرها که عمدتاً نیز با طرف‌های اروپایی بوده، مورد غفلت قرار گرفته و موجب شده است خودروسازان ما تنها مونتاژ کار باشند و وارد کننده قطعات CKD و CBU باقی بمانند. اما زمان آن رسیده است که با درس گرفتن از تجربیات گذشته، به‌جای تفکرات واردات محور و مصرف کالاهایی که حاصل توان، تجربه، نیروی کار، تحقیق و توسعه و تولید ناخالص داخلی یک کشور بیگانه است، به بومی‌سازی درون‌زا و برون‌گرای صنایع داخلی و توسعه فرهنگ صنعتی خودرویی بیاوریم. بر این اساس، باید از فرصت همکاری با صاحبان تکنولوژی و دانش فنی دنیا هم از اروپایی‌ها و آسیایی‌ها، در مسیر فعال‌سازی پتانسیل نیروها، ظرفیت‌ها، منابع و مزایای داخلی بهره جست و چرخه تولید را در کشور به حرکت درآورد. تحقق این اهداف، منوط به متعهد کردن طرف‌های قرارداد به مشارکت در تحقیق و توسعه و ایجاد برند مشترک است که خوشبختانه بنا بر شنیده‌ها قرار است در قراردادهای آتی خودروسازان با طرف‌های خارجی لحاظ شود. در چنین شرایطی، زمینه‌ار تقای کمی و کیفی و تنوع بخشی محصولات داخلی‌سازی شده و تطبیق آن‌ها با استانداردهای روز دنیا فراهم می‌آید و به این ترتیب فاصله ایجاد شده خودروسازان ایرانی با سایر برندهای مطرح بین‌المللی در آینده نزدیک کمتر و کمتر خواهد شد.

## نوربالا



قراردادهایی که با خارجی‌ها در زمینه تولید خودرو بسته می‌شود، باید متضمن انتقال دانش فنی، مشارکت در بخش تحقیق و توسعه (R&D) و همچنین ایجاد برند مشترک در بازارهای داخلی و خارجی باشد. یعنی موضوعی که در بیش از پنجاه سال از عمر صنعت خودرو ایران در قراردادهای خارجی مورد غفلت قرار گرفته است.

## سبقت‌مجاز

Legal Overtaking

### زبان کرونا برای شهرداری

ایسنا: پیروز حناچی، شهردار تهران با اشاره به تأثیرات کرونا بر فعالیت‌های شهرداری تهران گفت: برآوردهای اولیه نشان می‌دهند ماهانه ۱۰۰ میلیارد تومان به دلیل کرونا هزینه کرده‌ایم یا آنکه موجب عدم‌النتفع ما از امکانات شهرداری شده است. همچون روزهای قبل از سال نو، تعداد مسافران مترو تهران از یک میلیون نفر افزایش نیافت، در حالی که ظرفیت عادی مترو پوشش حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار سفر در روز است. اتوبوسرانی نیز وضعیت مشابهی داشت و در اوج آزاد شدن همه فعالیت‌ها با یک میلیون نفر مسافر، فعالیت می‌کرد.

### سکوت در برابر تحریم‌ها

ایسنا: بئینه شعبان، مشاور ویژه بشار اسعد، رئیس جمهور سوریه در همایش عربی-بین‌المللی لغو محاصره و تحریم‌های سوریه اظهار کرد: سکوت هیچ دولتی یا طرفی در برابر مجازات‌های جمعی در حق فلسطینی‌ها، سوریه‌ها، یمنی‌ها و عراقی‌ها توجیه نداد و اقدامات یک‌جانبه و ظالمانه آمریکا علیه میلیون‌ها غیرنظامی بی‌گناه در سوریه و محاصره آنها و جبهه حقوقی و قانونی نداشت، بلکه ظلم و ستم این قدرت نظامی حاکم است که برای تسلیم کردن ملتی آرام، باثبات، صلح‌جو و یکی از اعضای بنیانگذار سازمان ملل استفاده می‌شود.

### ارزبری صدر صدی انسولین

ایسنا: سیدحیدر محمدی، مدیر کل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو درباره وضعیت و کمبود انسولین در بازار دارویی کشور گفت: در زمینه انسولین مشکل اساسی ما تأمین ارز است. انسولین صد درصد ارزبری دارد. متأسفانه تولید داخلی فقط توانست ۵ درصد بازار را تأمین کند. اگر تحریم‌ها رفع شوند و این شرکت‌ها بتوانند تجهیزاتشان را تکمیل کنند، طی ماه‌های آینده دو شرکت دیگر به عرصه تولید انسولین قلمی اضافه می‌شوند.

### انفجار در نطنز

تسنیم: فریدون عباسی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس اظهار کرد: می‌توان گفت اتفاقی که در نطنز افتاد، برای بار اول نیست اما مدلی که اتفاق افتاده، جدید است. موضوع خرابکاری و استفاده از مواد منفجره برای اولین بار نیست. در ۱۵ سال گذشته دشمن مداوم تلاش کرده این کار را انجام دهد. فکر می‌کنیم این پنجمین بار بود، این بار شبکه توزیع و کابل باتری‌های یو‌دی‌کی را هدف قرار داده‌اند که برق را تأمین می‌کند.

## شرکت ارس ماشین

انباردار با حداقل ۵ سال سابقه کار نیازمندیم



۰۲۱-۷۷۷۹۲۴۷۵  
۰۲۱-۷۷۷۹۲۱۷۲

## برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



خود تمرکز کردیم و سپس به دنبال تولید مدل های تورینگ خواهیم بود. معتقدیم این آرایش خوبی خواهد بود زیرا نیازی به تولید M4 گرن کوپه نمی بینیم. اگر چه این مدیر بام و اشعارای به دلیل عدم نیاز شرکت به تولید M4 گرن کوپه نداشته اما حداقل می دانیم در آینده این خانواده چگونه خواهد بود. پیسل همچنین به اینکه چرا تولید M3 تورینگ بیشتر از مدل های استاندارد طول کشید، اشاره کرد.

با اضافه شدن M3 تورینگ و M4 کانور تیبل به خانواده M3 و M4 احتمال افزوده شدن پسوندها M به تمام نسخه ها می رود. رابرت پیسل، مدیر پروژه M3 و M4 می گوید بام خودرو M4 گرن کوپه را تولید نخواهد کرد. مجله آلمانی بیمر تودی در مصاحبه با این مدیر ارشد احتمال تولید نسخه M سری ۴ گرن کوپه را جویا شد. پیسل در پاسخ گفت: «برای اولین بار بر محصولات اصلی و شناخته شده



## بام نسخه گرن کوپه M4 رانمی سازد

### پیگیری یک موضوع Follow up

علیرضا شهبازی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## خودروسازان پیوسته در وضعیت زیان دهی قرار دارند

از نظر برخی کارشناسان نحوه کنونی فروش و قرعه کشی خودرو پذیرفتنی نیست. علاوه بر آن، فعالان صنعت خودرو معتقدند باید فاصله قیمتی میان کارخانه و بازار، تا میزان ۵ درصد کاهش بیابد. اکنون صنعت خودرو در شرایطی قرار دارد که سود حاصل از تولید و فروش خودرو نصیب واسطه گران می شود و در مقابل، خودروسازان در وضعیت زیان دهی قرار دارند. البته بخشی از مشکلات کنونی به صنعت و کارخانجات خودروسازی مربوط می شود. علیرضا شهبازی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در ادامه به بیان نظرات خود می پردازد.

### دلیل مسامحه خودروسازان در انجام اقدامات توسعه ای چیست؟

هر اقدامی که موجب بهبود وضعیت این صنعت و جلب رضایت مصرف کنندگان شود، به سود کشور است. شیوه کنونی فروش و توزیع خودرو پذیرفتنی نیست. بخشی از این موضوع ناشی از فقدان منابع مالی در خودروسازی است و در این راستا همکاری دولت، مجلس و کلیه مسئولان در ارائه طرح و برنامه با هدف رسیدن خودرو به دست مصرف کننده واقعی و باقیمت منطقی ضروری است.

### آیا عرضه خودرو در بورس موجب واقعی شدن قیمت خودرو خواهد شد؟

به نظر من باید تدابیری اندیشیده شود تا خودرو با قیمت واقعی و تمام شده به همراه درصد سود از سوی خودروسازان عرضه و سود حاصله در جهت توسعه و افزایش تولید به کار گرفته شود. این موضوع که قیمت را شورای رقابت تعیین کند و مابه التفاوت آن نصیب واسطه ها شود، اقدام نکوهدی است. در حالی که برنامه ریزی ها و عملکردها باید در جهت قطع دست سودگران از بازار خودرو باشد و نهایتاً ۵ درصد سود از ناحیه خرید و فروش خودرو عاید آنها شود.

### پیشنهاد شما برای توسعه محصولات خودروسازان چیست؟

اگر امکانات تولید افزایش یابد و سود حاصل از آن نیز نصیب تولید کننده شود، آنها قادر به توسعه و افزایش تولید خواهند بود. همچنین ورود بخش خصوصی به حوزه های رقابتی ضروری است و موجب حذف بازار سیاه خودرو خواهد شد. هر چند اکنون خودرو به یک کالای سرمایه ای تبدیل شده، مجلس به دنبال آن است که با همکاری دولت در حوزه تولید، فروش و قیمت گذاری خودرو، برنامه منسجم و منظمی را پیاده کند تا جلب رضایت مردم و خروج خودروسازی از وضعیت کنونی محقق شود.

## نارنجی پوشان زنجیره تامین خود را بومی تر کردند

# تولید فیلتر خودرو؛ گام جدید سایپا در توسعه ساخت داخل

این خط تولید در فاز نخست برای ۱۲۰ نفر شغل ایجاد می کند و قابلیت اشتغال زایی برای ۵۰ نفر دیگر در سه شیفت کاری را دارد



نفر دیگر در سه شیفت کاری را دارد. رئیس ایدرو در نشست بررسی مسائل واحدهای بازدید شده تاکید کرد: «سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای ارتقای کمی و کیفی این واحدها آماده حمایت و پشتیبانی های تخصصی است.» بر پایه مصوبات این نشست مقرر شد سازوکارهای کارشناسی نحوه تسریع و عملیاتی سازی این حمایت ها در برنامه زمانی مشخص، با تعامل طرفین نهایی و تدوین شود.

تلاش حداکثری برای افزایش تولید و ارتقای کیفی در هفته گذشته نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه

### نوربالا

خط تولید انواع فیلترهای خودرو در شرکت سایپا خزر با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا به بهره برداری رسید. این خط تولید که در شهرستان قاشمشهر واقع شده است، در فاز نخست فیلتر هوا و سوخت خودرو و تولید می کند و تولید فیلترهای کابین و روغن را نیز در فازهای توسعه ای در دستور کار خود دارد. خط تولید انواع فیلترهای خودرو که در فضایی بالغ بر ۶۸۰۰ متر ایجاد شده است، ظرفیت تولید سالانه ۳ میلیون فیلتر را دارد و شرکت های سایپا پدک، مگاموتور و سازه گستر به عنوان مشتریان اصلی این شرکت به شمار می روند و این کارخانه منبع اصلی تولید و تامین فیلترهای مورد نیاز برای تولید محصولات گروه خودروسازی سایپا خواهد بود.

### اشتغال زایی فاز نخست ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز برای راه اندازی این کارخانه اسفندماه سال ۹۹ با دستور سیدجواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا عملیاتی شد و خط تولید آن روز پنجشنبه (نهم اردیبهشت ماه) با حضور محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت و رئیس سازمان گسترش، نمایندگان مردم قاشمشهر در مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان صمت استان مازندران، فرماندار قاشمشهر و مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا به بهره برداری رسید. خط تولید انواع فیلتر خودرو در شرکت سایپا خزر در فاز نخست برای ۱۲۰ نفر شغل ایجاد می کند و قابلیت اشتغال زایی برای ۵۰

کمیته خودرو که با حضور مدیران عامل سایپا و ایران خودرو برگزار شد، بر تلاش حداکثری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) برای تحقق شعار «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» در صنعت خودرو تاکید کرد. علیرضا رزم حسینی با اشاره به بسیج مجموعه وزارت صمت برای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری در زمینه مانع زدایی و پشتیبانی از تولید، بیان کرد: «به منظور عملیاتی شدن شعار سال جاری در صنعت خودرو، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) باید ضمن تلاش حداکثری، برنامه ریزی لازم را انجام دهد.» وی افزود: «خودروسازان برای تامین نیاز داخل باید ضمن برنامه ریزی برای افزایش کمی محصولات خود، پیش از پیش در مسیر ارتقای کیفی و تولید خودرو با کیفیت و در شأن مردم شریف ایران گام بردارند.» وزیر صمت بر لزوم داخلی سازی حداکثری قطعات خودرو تاکید کرد و گفت: «شرکت های خودروسازی باید این مهم را به عنوان یکی از مهم ترین اولویت های کاری مدنظر قرار دهند و برای تحقق آن در سال جاری برنامه ریزی کنند.» محسن صالحی نیا، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز در این جلسه با اشاره به برنامه ریزی های انجام گرفته برای افزایش تولید شرکتهای خودروسازی گفت: «طبق برنامه ریزی های انجام شده، در سال ۱۴۰۰ بیش از یک میلیون خودرو توسط دو خودروساز بزرگ تولید و روانه بازار خواهند کرد.» وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان این جلسه، از «شاهین» محصول جدید سایپا که در آستانه تولید انبوه قرار دارد بازدید کرد و در جریان جزئیات تولید انبوه و عرضه این خودرو به بازار قرار گرفت. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا نیز در همین راستا گفت: «گروه خودروسازی سایپا با همت و تلاش منابع انسانی خود توانست در عرصه های نظیر ثبات تولید، خروج محصولات قدیمی، تولید محصولات جدید و به روز، کاهش آمار معوقات، دستیابی به اهداف تولیدی در سال های اخیر و بسیاری عرصه های دیگر، به موفقیت های چشمگیری دست پیدا کند و در واقع تحریم ها را بی اثر سازد.»

### نگاه View

جبار کوچکی نژاد عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## عرضه خودرو در بورس منوط به آزادسازی واردات است

آزادی واردات خودرو یکی از پیش نیازهای فروش این کالا در بورس است اما در شرایط انحصار و افزایش تقاضا، اجرای این شیوه راه به جایی نمی برد. عرضه خودرو در بورس می تواند با هدف کشف قیمت باشد، البته بدون واگذاری خودرو که این امر نیز با ذات بورس همخوانی ندارد. بنابراین این موضوع از پیچیدگی خاصی برخوردار بوده و نیازمند دقت بیشتری است. نباید شرایط به گونه ای پیش برود که خرید خودرو از بورس، تنها برای افراد برخوردار از تمکن مالی امکان پذیر باشد. در خصوص موضوع تعیین قیمت پایه خودرو در بورس توسط شورای رقابت نیز باید گفت اکنون بحث تعیین قیمت خودرو توسط شورای رقابت، شورای اقتصاد یا بورس مطرح است. اما یکی از راهکارها، ارائه یارانه به صنعت خودرو از سوی دولت بوده تا بدین وسیله خرید و باقیمت مناسب تر و کمتری را مصرف کنندگان واقعی خودرو امکان پذیر شود.



راهکار دیگری مبنی بر تعیین قیمت واقعی خودرو در بورس وجود دارد؛ با عرضه خودرو در بورس، قیمت این محصول یک جهش صددرصدی در مقایسه با قیمت های اعلامی در شیوه های مبتنی بر قرعه کشی خودروسازان به خود خواهد دید که امکان خرید آسان این کالا را از افشار آسیب پذیر سلب می کند. به دلیل اقتصاد تلامی کشور، هر تصمیمی در این باره باید با ارزیابی های دقیق همراه باشد. متأسفانه نرخ ارز، نه تنها صنعت خودرو بلکه کل اقتصاد کشور را در بخش تولید و خدمات تحت تاثیر قرار داده است، هر چند شاید به زعم برخی، در صدد این تاثیر اندک باشد اما به هر حال به دلیل برخورداری از یک اقتصاد نازارام، هر موجهی، نیرویی دیگری بر سیستم اقتصادی کشور وارد می کند. اگر اقتصاد کشور در یک شرایط آرام به سر می برد، تلاطمات نرخ ارز، فشار چندانی بر آن وارد نمی کرد اما به دلیل اینکه اقتصاد کشور در یک دوره بحرانی قرار دارد، کوچک ترین شوک ارزی، اقتصاد را متحمل خسارات سنگینی خواهد کرد که صنعت خودرو نیز از این امر مستثنا نیست.

## زاپاس Spare Tire

### در گزارش ارزیابی خدمات فروش هیچ شرکت رتبه اولی وجود ندارد

دوره این ارزیابی در زمستان سال ۹۹ جمع بندی شد. در این دوره تعداد ۱۷ شرکت عرضه کننده خودرو و تعداد ۱۷۶۲ نمایندگی مجاز زیرمجموعه آن ها مورد ارزیابی قرار گرفتند که نتایج حاصل از آن در اولین گزارش سال ۱۴۰۰ منتشر شده است.

بر اساس نتایج حاصل از ارزیابی در حوزه خودروهای سواری شرکت های مدیران خودرو، بهمن موتور و کرمان موتور

رتبه	نام شرکت	رتبه سال ۹۹
۱	مدیران خودرو	۱
۲	بهمن موتور	۲
۳	کرمان موتور	۳
۴	ایران خودرو	۴
۵	نور خودرو	۵
۶	موتور سدان	۶
۷	پارس خودرو	۷
۸	پارس خودرو	۸
۹	پارس خودرو	۹
۱۰	موتور سدان	۱۰

از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند. فرآیند ارزیابی خدمات فروش شرکت های عرضه کننده خودرو همه ساله بر اساس الزامات آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو (مصوب هیات دولت) و دستورالعمل و نظامات آیین نامه (مصوب وزارت صمت) توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اجرایی می شود. بر این اساس آخرین

آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در فروردین ماه سال جاری منتشر شد و در این ارزیابی هیچ رتبه اولی وجود ندارد. شرکت های بخش خصوصی مطابق شرایط گذشته به دلیل تفاوت در مدل فروش و ارزش به موقع محصولات خود به مشتریان رتبه های برتر را از آن خود کردند. هر چند در دوره ارزیابی مدنظر این گزارش، دو خودروساز بزرگ کشور توانستند در مجموع بیش



## شناگیری جدیدترین سوپر اسپرت مک لارن

هنگام معرفی مک لارن آر تورا می دانستیم یک خودرو سریع خواهد بود اما حالا مشخصات رسمی پر فورنس آن اعلام شده است. طبق اعلام رسمی مک لارن، این سوپر اسپرت هیبرید جدید در ۲ ثانیه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت، در ۸.۳ ثانیه به سرعت دو صد کیلومتر بر ساعت و در ۲۱.۵ ثانیه به سی صد کیلومتر بر ساعت بر ساعت می رسد. آر تورا مسافت ۴۰۰ متر را هم در ۱۰.۵ ثانیه طی می کند. در حالی که حداکثر سرعت آن به صورت الکترونیکی بر ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. آر تورا

به قوای محرکه بلاکین-هیبرید کاملاً جدیدی مجهز شده که هسته آن یک پیشران ۳ لیتری ۷۶ توین توربو با زاویه ۱۲۰ درجه است. در این موتور از طرح Hot V استفاده می کند؛ یعنی توربوشارژرهای آن داخل ۷ موتور نصب شده اند. این پیشران جدید ۵۰ کیلوگرم سبک تر از موتور ۴ لیتری ۷۸ توین توربو قبلی مک لارن است و علاوه بر این ۱۹۰ میلی متر کوتاه تر و ۲۲۰ میلی متر باریک تر است. این موتور شش سیلندر به تنهایی ۵۸۵ اسب بخار قدرت و ۵۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## اوراق گام؛ راهکار تامین مواد اولیه قطعه سازان



علی صالح آبادی  
رئیس اسبق سازمان بورس و اوراق بهادار

مواد اولیه تولید قطعه سازان از جمله ورق های فولادی چیست.

#### یک پیشنهاد

استفاده از اوراق گام می تواند مشکل تامین مواد اولیه قطعه سازان را حل کند، سازو کار اوراق گام بدین شکل است که شرکتی، مواد اولیه مورد نیاز خود را خریداری می کند اما فروشنده مواد اولیه اطمینان ندارد آیا تا دو ماه آینده به پول خود خواهد رسید یا خیر. با توجه به

#### یک مساله

طی چند روز اخیر دبیر انجمن قطعه سازان نسبت به کمبود ورق های فولادی برای تولید قطعه سازان هشدار داده است، حال در این شرایط باید دید بهترین پیشنهاد برای تامین

سایپا، ایران خودرو و گروه بهمن؛ پر معامله ترین نمادهای بازار سهام

## آیا آغاز روند صعودی گروه خودرویی بورس نزدیک است؟



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

طی نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، نمادهای خودروساز حجم بسیار خوبی گرفتند، به طوری که در نماد سایپا (خسپا) بیش از یک میلیارد سهم، گروه بهمن (خبهمن) ۷۵۸ میلیون سهم و در نماد ایران خودرو (خودرو) نیز ۵۹۰ میلیون سهم مورد دادوستد قرار گرفتند. از سوی دیگر، این سه نماد خودرویی رتبه های اول تا سوم پر معامله ترین نمادهای بازار سهام را در روز شنبه به خود اختصاص دادند.

صنعت خودرو در صدر صنایع ذینفع از احیای پر جام چند روزی است خودروسازان بزرگ در حال حجم گرفتن هستند و این موضوع می تواند نوبد بخش روزهای خوب برای جاده مخصوصی ها باشد. خبرهایی که در مورد رفع تحریم های خودرویی به گوش می رسد، در این زمینه از اهمیت بسزایی برخوردار است، در صورتی که بر جام احیا شود، صنعت خودرو یکی از دو صنعت بورسی خواهد بود که بیشترین نفع را از این موضوع می برد، چرا که دوباره پای شرکای خارجی خودروسازان داخلی به ایران باز خواهد شد و از طرف دیگر آن ها برای واردات مواد اولیه و قطعات دیگر مشکل نقل و انتقال پول و منابع مالی را نخواهند داشت. از سوی دیگر نیز قیمت های سهام خودروسازان این روزها بسیار جذاب است و اگر افراد به دید میان مدت در نمادهای خودروسازان سرمایه گذاری کنند، می توانند به بازدهی مناسبی دست یابند.

سبز پوشی بهمنی ها در دادوستدهای روز شنبه گروه خودرویی؛ نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، زامیاد، کرمان موتور، سرمایه گذاری رنا، رنگ سازی مشهد، قطعات اتومبیل ایران، مهر کام پارس و سایپا دیزل منفی خوردند و در مقابل تنها گروه بهمن و بهمن دیزل مثبت شدند. سایپا نیز به رغم حجم قابل توجهی که گرفت، در وضعیت صفر تا بلو به معاملات خود پایان داد. از سوی دیگر، روز گذشته در گروه خودرویی طی ۵۰ هزار نوبت معاملاتی بیش از ۲ میلیارد سهم گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۹۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۹۴ هزار واحد ایستاد.

### تلگرام Telegram

**رابطه غیر مستقیم بازار خودرو و بورس**

کارشناسان همواره بر این نکته تاکید می کنند اگر نقدینگی موجود در سطح جامعه کنترل شود، آن زمان تکانه ها و نوسانات شدید قیمتی در بازارهایی مانند خودرو به شدت کم خواهد شد. در این رابطه به اعتقاد برخی کارشناسان، بورس مکانی مناسب برای کنترل نقدینگی به حساب می آید.

**احسان عسگری، کارشناس بازار سرمایه:**

از آنجا که بزرگ ترین معضل فعلی بازار سهام، نبود نقدینگی و تمایل سرمایه گذاران تازه وارد به خروج از این بازار است، بنابراین مصوبات جدید در حوزه تزریق منابع از طرف بانک ها به بازار سهام می تواند تا حد بسیار زیادی زهر فروش بورس را که بیش از شش ماه طول کشیده است، بگیرد. با هدایت نقدینگی به بورس و تولید از ایجاد تورم نیز جلوگیری می شود.

**مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:**

یکی از مهم ترین نکاتی که در رابطه با آرامش بازار خودرو باید به آن اشاره کرد، این است هر گاه تورم و نقدینگی کنترل شده، بازار خودرو نیز با ثبات قیمت ها روبه روبرو بوده و مشتریان توانسته اند، به خرید و فروش بپردازند، رونق بورس و حمایت از آن باعث می شود به صورت غیرمستقیم، با جذب نقدینگی سرگردان به بورس، بازار خودرو نیز آرام بگیرد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۱۰۰	-۰.۹۴	▼
سایپا	۱,۹۹۰	۰	-
گروه بهمن	۱,۴۸۰	۳.۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۵۰	-۰.۴۱	▼
زامیاد	۸,۸۰۰	-۱.۹	▼
کرمان خودرو	۳,۵۶۷	-۱.۴۱	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۰	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۲,۹۶۰	-۰.۳۴	▼
نیرو محرکه	۴,۶۰۰	۰	-
فینر سازی زر	۴۷,۵۸۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۵,۴۷۰	-۰.۳۶	▼
رنگ سازی مشهد	۵۲,۴۵۰	-۰.۰۴	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۱,۹۱۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۱۰	-۱.۹۵	▼
بهمن دیزل	۳۹,۹۲۲	۴.۹	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۸۴۸	۰	-
مهر کام پارس	۲,۴۳۰	-۰.۴۱	▼
سایپا آذین	۴,۷۵۰	۰	-
آهنگری تراکتور سازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
سایپا دیزل	۳,۶۰۹	-۰.۰۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۹۴۰	۰	-
محور سازان ایران خودرو	۸,۰۲۰	۰	-
چرخشگر	۱۸,۳۸۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۵,۸۵۳	۰	-
رادیا تور ایران	۱۹,۶۴۰	۰	-
کمک فیر ایند امین	۲۷,۱۳۰	۰	-
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۵,۵۵۰	۰	-
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۴,۹۷۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۳,۵۷۰	۰	-
سازه پوشش	۶۰,۳۲۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۸,۴۳۱	۰	-



### مدیریت چند گانه؛ مهم ترین معضل این روزهای صنعت خودرو

حداقل ۷ نهاد از جمله شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، وزارت صنعت و پلیس راهنمایی و رانندگی در اغلب موارد ضد یکدیگر در مورد این صنعت تصمیم گیری می کنند.

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن قطعه سازان در خصوص مهم ترین مشکلات قطعه سازی گفت: مهم ترین مشکل صنعت قطعه و خودروسازی، عدم تمرکز مدیریت در تصمیم گیری هاست به طوری که در حال حاضر



### ویژه ها

### تا آغاز فعالیت دوباره بازار، مردم خودرو نخرند!

نعمت اله کاشانی، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران گفت: با اعمال محدودیت های کرونایی و تعطیلی نمایشگاه های خودرو، خرید و فروش در بازار نیز عملاً تعطیل است. تا زمانی که تعطیلات کرونایی به اتمام نرسد بازار خودرو شروع به کار نکند، هر گونه

**اینفوگرافش Infography**

**Fabia** ۲,۰۰۰ دستگاه خودرو

**Rapid** ۱,۸۵۰ دستگاه خودرو

**Octavia** ۲,۵۰۰ دستگاه خودرو

**آمار فروش برخی از محصولات اشکودا در بازار چین طی سال جاری**

**عددگرافش Numerat Graphy**

**دستگاه خودرو**

فروش محصولات اشکودا در بازار چین طی سه ماه از سال ۲۰۲۱ به ۸ هزار ۵۰۰ دستگاه خودرو رسیده است.



الکترونیکی با دو سر نشین که توسط خودروساز فرانسوی ساخته شده است. سیترون آمی که در کارخانه مونتاژ استلانتیس در مراکش ساخته شده، توسط Free2Move در عملیات اروپایی استفاده شده است و هنوز کاملاً مشخص نیست سیترون آمی به طور رسمی به بازار عرضه شود. وبسایت فری تومو آمریکا هنوز این وسیله نقلیه کوچک را به عنوان یکی از گزینه‌های قابل انتخاب نشان نمی‌دهد؛ اما نرخ‌های موجود در این وبسایت نشان می‌دهد که امکان اجاره یک وسیله نقلیه از ناوگان این سرویس تا هفت روز با ۳۴۹ دلار و ۹۹ سنت یا حدود ۵۰ دلار در روز وجود دارد.

استلانتیس قصد دارد میکروکار سیترون Ami را به وسیله سرویس اشتراک و اجاره خودرو Free2Move عرضه کند. تصویر به اشتراک گذاشته در صفحه لینکدین فری تومو از تصویر این خودرو پرده برداری و اعلام کرده که این خودرو قرار است تحت این سرویس در شهر واشینگتن دی سی عرضه شود. این در حالی است که سرویس فری تومو پیش از این خودرو سیترون Ami را در شهرهای اروپایی استفاده کرده بود. همچنین به خاطر ارزان تر بودن هزینه کرایه این خودرو نسبت به شورولت کروز اکونیکس این احتمال وجود دارد که استقبال زیادی را شاهد باشیم. وسیله نقلیه



## استلانتیس سیترون Ami را به آمریکای رساند

## قیمت گذاری روی جنسیس G70 کمتر از رقبای ژاپنی و آلمانی



جنسیس G70 دگرگون شده از هم‌اکنون در دسترس خریداران قرار دارد و این سدان فیس لیفت شده قیمت پایه ۲۷ هزار و ۵۲۵ دلار داشته و با این مبلغ شما مالک خودرویی با تجهیزات استاندارد فراوان به همراه سرویس‌های نگهداری و به روزرسانی رایگان نقشه و ... می‌شوید. با این مبلغ پشت فرمان G70 پایه خواهید نشست که دارای پیش‌رانه دو لیتری توربو، گیربکس هشت سرعه اتوماتیک و انتقال نیرو به چرخ‌های عقب است. ارزان‌ترین نسخه چهار چرخ محرک قیمت پایه ۳۹ هزار و ۶۲۵ دلار داشته و از همان پیش‌رانه دو لیتری توربو سود می‌برد. برای دستیابی به پیش‌رانه بزرگ‌تر شش سیلندر ۳.۳ لیتری باید

حدالاً ۴۲ هزار و ۱۰۰ دلار پرداخت کنید. گران‌ترین نسخه G70 2022 پیش از انتخاب هر گونه آپشنی ۵۴ هزار و ۵۰۰ دلار قیمت دارد. این مدل از نوع لانچ ادیشن مجهز به پیش‌رانه ۳.۳ لیتری توربو و سیستم چهار چرخ محرک است. این سدان لوکس کرایه به تازگی فیس لیفت جامعی را تجربه کرده و دارای ظاهری جدید و تکنولوژی‌های مدرن است. این قیمت گذاری را می‌توان به نسبت پایین‌تر از رقبای آلمانی و ژاپنی این سدان پریمیوم دانست و این در حالی است که برادر بزرگ‌تر یعنی G80 با قیمت بیش‌تر از مرسدس E کلاس و لوکس‌های ژاپنی عرضه می‌شود.

## عربستان قصد ایجاد برند تمام‌برقی اختصاصی خود را دارد



پس از این که طبق اطلاعات موجود در ایمیلی که از سوی وکلای لوسید موتورز ارسال شده، صندوق ثروت ملی عربستان سعودی (PIF) با سرمایه گذاری ۱.۳ میلیارد دلاری مالکیت بخش اعظمی از این استارت‌آپ کالیفرنایی را در اختیار گرفته است، حال مشخص شده که عربستان سعودی سرمایه‌گذاران دیگری همچون شرکت بوستون را نیز به کار گرفته تا کارخانه اختصاصی خود را برای تولید باتری احداث کند. برای نخستین بار در سپتامبر ۲۰۱۸ و چند هفته قبل از کشته شدن جمال خاشقچی بود که عربستان سعودی سرمایه‌گذاری در لوسید موتورز را رسماً تایید کرد. اما با قتل خاشقچی و جوی که علیه عربستان به وجود آمد، بسیاری از شرکت‌های غربی مثل ویرجین گلکتیک (Virgin Galactic) و ویرجین اوریبت (Virgin Orbit) روابط اقتصادی را با سعودی‌ها به حالت تعلیق درآوردند. در آن سال تعداد زیادی از شرکت‌کنندگان در کنفرانس FII (معروف به داووس بیابان) نیز از حضور در آن انصراف دادند. با وجود این و به رغم تأیید نشدن معاملات لوسید موتورز و عربستان سعودی توسط کمیته سرمایه‌گذاری‌های خارجی ایالات متحده تا آوریل ۲۰۱۹، این دو کماکان به همکاری‌ها و روابط خود ادامه داده بودند.

## بخش اول مصاحبه «تومو تیو نیوز» با پیتر هوربری، مدیر ارشد طراحی جیلی

# کمک به شکوفایی نسل جوان



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

پیتر هوربری در دوران کاری چهل و چند ساله خود به عنوان طراح خودرو روی پروژه‌های بی‌شماری کار کرده است؛ از طراحی جلو پنجره، سپر و چراغ جلو در گراپلر سیکا هورایزون گرفته تا طراحی چهره کاملاً جدید برای محصولات برند لینک‌اندکو. هوربری که از سال ۲۰۱۱ مدیر بخش طراحی جیلی بوده، همچنین مشاغل عالی‌رتبه‌ای را در ولوو و فورد بر عهده داشته است. اخیراً او مصاحبه‌ای با نشریه «تومو تیو نیوز» اروپا داشته که بخش اول این گفت‌وگو را در اینجا مطالعه می‌کنید.

**بیش‌تر از ۴۰ سال است که شما به عنوان طراح در صنعت خودرو مشغول به کار بوده‌اید. می‌توانید بگویید بزرگ‌ترین تغییر و تحولاتی که در این دوران شاهد بوده‌اید، چه بوده است؟**

تغییر بسیار بزرگی در شیوه رسیدن به اهداف نهایی به وجود آمده است. نخستین روزهای کارم را در بخش طراحی فورد اروپا در ویلتلی کاونتری انگلستان به خاطر دارم؛ جایی که طراحان روی میزهای بزرگ طراحی خم شده و مشغول طراحی جزئیات ماشین‌ها بودند. در واقع طراحی کردن کامیاب به همان شیوه سابق است و شما باید به مدرسه هنر یا دانشگاه طراحی بروید و بعد کارتان را با طراحی اجزایی مثل دستگیره در آغاز کنید. نخستین کار من طراحی جلو پنجره، گلگیر و چراغ جلو برای یک کراس‌اور هیوندا بود.

دلیل این که صرفاً مسئولیت طراحی این بخش‌ها به من سپرده شد، این بود که تا زمانی که شما سن و سالی پیدا نکنید، طراحی کامل یک خودرو را به شما نمی‌دهند و به مرور زمان این کار پروبال بیش‌تری پیدا کرده است. پیشرفت کامپیوترها تفاوت بزرگی را ایجاد کرده و امروزه

ما ابزارهایی استفاده می‌کنیم که تا همین چندین پیش تنها آن‌ها را در خواب می‌دیدیم.

**چه میزان از زمان‌تان را صرف آموزش به نسل جدید طراحان می‌کنید و چقدر در به طراحی اختصاص می‌دهید؟**

به باور من به محض آن که شما سن و سالی پیدا می‌کنید، کارتان به عنوان آموزگار آغاز می‌شود و ما طراحان جوان بسیاری داریم که ایده‌هایی فوق‌العاده دارند که البته بخش زیادی‌شان غیر قابل اجراست. اما در مقام یک مدیر، وقتی که شما طراحی با استعداد را پیدا می‌کنید، با نشان دادن این که چطور می‌توانند ایده‌هایش را بدون از دست رفتن خلاقیت و هیجان به چیزی قابل تولید بدل کنند، به‌او کمک می‌کنید و عنصر حیات بخش هر کمیانی، نیروهای جدید و جوانی هستند که ایده‌هایشان را بدون آن که بدانند غیرممکن هستند، دنبال می‌کنند. این بسیار ضروری است. در حالی که ما تجربه به‌دست می‌آوریم، متوجه می‌شویم هزار دلیل برای انجام ندادن یک کار وجود دارد؛ اما یک طراح



توماس اینگنلات، جانشین شما در ولوو حالا مدیر عامل پل استار است و طراحان خودرو معمولاً کمتر به پست‌های بالای مدیریتی می‌رسند. دلیل آن چیست و آیا ممکن است اینگنلات مسیر را برای دیگران هموار کند؟

من کاری را که او انجام داده است، تحسین می‌کنم و پیش از این هم سعی شده بود که یک مدیر طراحی به سمت مدیر عاملی برسد. گاهی به نظر من مدیرانی که به سمت‌های بالا می‌رسند، از کارهای مدیریتی که باید با آن سروکله بزنند، خسته می‌شوند. اما به نظر من توماس خیلی خوب و موفقیت‌آمیز توانسته یک برند کاملاً جدید را به‌بازار معرفی کند. مطمئن نیستم که من هرگز می‌توانستم از پس چنین کاری برایم، برای این که به‌شدت درگیر حوزه طراحی هستم. جری مک‌گاورت حالا در هیات‌مدیره جگوار-لندروور است و فکر می‌کنم او به‌خوبی می‌تواند بین ایده‌های تجاری، مالی و خلاقانه تعادل برقرار کند. زیرا او مرجعیت بسیار بالایی در شرکتی که عضو هیات‌مدیره است، دارد.

**آیا طراحی یک خودرو برقی ذهنیت متفاوتی را می‌طلبد؟**

خودرو برقی فرصتی بسیار فوق‌العاده است و خوشحالم که می‌بینم برخی شرکت‌ها این فرصت را مغتنم شمرده‌اند. پس از این‌ها با یک موتور بزرگ در جلو خودرو مواجه نیستیم و وقتی به محصولات لوسید موتورز، فارادی فیوچر و کانسپت زیروی لینک‌اندکو که آن را در نمایشگاه پکن سال ۲۰۲۰ نمایش دادیم توجه کنید، درمی‌یابید که ما از موتور در بخش جلویی خودرو استفاده نمی‌کنیم. این موضوع سبب گرایش به طراحی جدید خودروها شده است.

**عنصر حیات بخش هر کمیانی نیروهای جدید و جوانی هستند که ایده‌هایشان را بدون آن که بدانند غیرممکن هستند، دنبال می‌کنند**

## جنرال موتورز ساخت برقی‌های خود را از سال ۲۰۲۳ از سر می‌گیرد

به نفع هوندا نیست و نباید از سایر خودروسازان در این زمینه عقب بماند و با تکیه به خودروسازان دیگر دوران دگرذیسی از بنزینی به برقی را پشت سر بگذارد. برای همین گام دوم هوندا در نیمه دوم دهه ۲۰۲۰، یعنی از سال ۲۰۲۵ به بعد، معماری برقی یا Architecture e-۱ معرفی خواهد شد که پلت‌فرم کاملاً جدیدی و مخصوص خودروهای برقی است و هوندا آن را راهبری خواهد کرد. این پلت‌فرم به هوندا امکان می‌دهد یک سری محصولات جدید را طراحی و عرضه کند. البته این محصولات ابتدا در بازار آمریکای شمالی معرفی می‌شوند و بعد در بازارهای دیگر گسترش می‌یابند. فعلاً در این لحظه، اطلاعات و جزئیات زیادی درباره معماری برقی هوندا منتشر نشده است.

اوایل امسال شایع شده بود که جنرال موتورز در کارخانه‌های خود در شهر راموس آریزپه که فعلاً خودروهای شورولت بلیزر و ایکونیکس را تولید می‌کند و در ایالت تنسی در شهر اسپرینگ‌هیل که در حال حاضر کادیلاک لیریک تولید می‌کند، محصولات هوندا و آکورا را تولید خواهد کرد. اخیراً هم در اخبار آمده بود که جنرال موتورز در تنسی کارخانه دوم خود را برای تولید باتری لیتیوم-آیون به نام آنتیوم راه‌اندازی کرده که هم محصولات جنرال موتورز را پشتیبانی می‌کند و هم برنامه‌های هوندا را. در آن صورت هوندا بر خلاف سایر خودروسازان ژاپنی با کمترین هزینه و تلاش ممکن، اهداف مربوط به برقی شدن محصولاتش را دنبال خواهد کرد. البته این واقعیت را نمی‌توان انکار کرد که در بلندمدت این راهبرد



خبر

News

## زیرساخت دومین شاسی‌بلند برقی فورد

باتوجه به این که فورد وعده داده تا سال ۲۰۳۰ تمام محصولات خود را به صورت برقی عرضه خواهد کرد، لازم است که برای تولید برخی محصولات به‌سرآه مشارکت با سایر خودروسازان برود. این همکاری‌ها فعلاً با فولکس‌واگن شکل گرفته است و به گزارش بلومبرگ فورد در حال نزدیک شدن به قراردادی است که بر مبنای آن دومین محصول فورد با استفاده از پلت‌فرم اختصاصی فولکس‌واگن برای تولید محصولات برقی یعنی MEB ساخته خواهد شد. قرار است صحبت‌های نهایی برای امضای چنین تفاهم‌نامه‌ای طی هفته‌های آتی به‌نتیجه برسد. فورد همچنین اعلام‌های در این خصوص منتشر کرده که در آن گفته شده: «همان‌طور که قبلاً گفتیم، احتمال وجود خودرو دوم تمام‌الکترونیکی



بر اساس پلت‌فرم ساخته شده در کلن وجود دارد و این مساله هنوز در دست بررسی است» فورد در حال حاضر صرفاً برای تولید کراس‌اور موستانگ مک-ای به عنوان نخستین خودرو و مرتفع برقی‌اش از پلت‌فرم MEB فولکس‌واگن استفاده می‌کند؛ اما این احتمال وجود دارد که خودرو کوچک‌تر و در واقع هاجک کراسی نیز بر مبنای همین زیرساخت تولید شود. موستانگ مک-ای با استفاده از این پلت‌فرم به‌ساختار و فاصله بین دو محور مطلوبی رسیده و در بحث طراحی هم اختیار زیادی را برای طراحان فورد فراهم کرده است. اما ظاهراً روند تولید این محصول خیلی جلوتر از عقد قرارداد تولید آن پیش می‌رود؛ به‌نحوی که گویا نمونه آزمایشی آن هم تولید شده است. بر اساس تصاویر جاسوسی که از فورد به‌دست آمده، فورد خودرو مرتفع تمام‌برقی را زیر چادر نگهداری می‌کند که طراحی جمع‌بای‌تر و خاصی دارد. بر اساس اعلام فورد ظاهراً این خودرو دوم قرار است در سایت کلن آلمان فولکس‌واگن به‌تولید برسد. این شرکت حتی قصد دارد برای توسعه سایت کلن سرمایه‌گذاری یک میلیون دلاری کند و حتی قرار است یک واحد توسعه فناوری توسط فورد احداث شود تا به تحقیق درباره محصولات برقی‌ای این خودروساز بپردازد؛ یعنی اگر بحث رفع مشکلات را کنار بگذاریم، احتمال تولید محصولات دیگری در این سایت وجود دارد.



## وقتی تونسی ها به سبک سیناد شاسی بلند می سازند

نرخ فقر جهانی طی دهه گذشته رو به کاهش بوده و طبقه متوسط در حال رشد است؛ اما با این وجود همه مردم امکان خرید جدیدترین و بهترین خودروها را از بزرگترین خودروسازان جهان ندارند. کشورهای همچون تونس خودروهای جدید جهانی را با قیمت بسیار گرانی به بازار خود عرضه می کنند و همین موضوع موجب شده است بسیاری از مردم این کشور سراغ خودروهای کارکرده برونری یا اصلا خرید خودرو را بزنند. حالا اما شرکتی به نام والیس کار (Wallys Car) با معرفی خودرو ارزان قیمتی به نام ایریس (Iris) راه حلی برای این مشکل ارائه کرده است. این یک

نمایشگاه خودرو و شانهایی ۲۰۲۱ به مکانی جذاب برای خودروسازان چینی تبدیل شده تا در آن به عرضه کامل توانایی های خود بپردازند. سایک موتور نیز به عنوان یکی از بزرگترین خودروسازان چینی یادست پر به این نمایشگاه آمده که یکی از محصولات آن، سایک RES33 است که برداشتی از تسلا مدل Y محسوب می شود. خودروهای برقی سایک موتور با پسوند R مشخص می شوند و ظاهر کلی سایک RES33، ترکیبی از الگوهای طراحی آینده نگرانه و اسپرت است. خطوط طراحی این خودرو پویا هستند که می تواند توجه مشتریان جوان را به خود جلب کند. علاوه بر آن طراحی توجه بسیار زیادی به نحوه طراحی چراغ های خودرو داشته اند و نمای جانبی سایک RES33 یک شاسی بلند کوپه را به تصویر می کشد و شاهد حجم های فانتزی زیادی هستیم که ظاهر خودرو را جذاب کرده اند. دستگیره های خودرو در جایگاهی نامتعارف و روی ستون B قرار گرفته اند که در عین آشنابودن، خلاقانه به نظر می رسد. طراحی سایک سعی کرده اند در فرآیند خلق نمای عقب، ظاهری آینده نگرانه و فناورانه را به بیننده تلقین کنند. سپر و دیفیوزر بزرگ نیز قسمت بزرگی از نمای عقبی را به خود اختصاص داده که با ذات کوپه این شاسی بلند همخوانی دارد.

### ژاپنی

Japanese

## شاسی بلند جدید تویوتا رسماً معرفی شد



در نمایشگاه خودرو و شانهایی ۲۰۲۱، جدیدترین نسخه از شاسی بلند اندازه متوسط جدید تویوتا به صورت رسمی در چین معرفی شد و این خودرو هایلندر با لوگو کران است. این مدل حاصل سرمایه گذاری مشترک

محلی با FAW به عنوان نسخه لوکس تویوتا هایلندر است که طی همکاری با GAC ساخته شده بود. این شاسی بلند با سرفیدف صندلی که با نام کران کلورگ شناخته می شود، به عنوان نسخه لوکس هایلندر استاندارد تنها در چین عرضه خواهد شد. فولکس واگن نیز همین کار را با ID.6 X / ID.6 Crozz انجام می دهد که طی قرارداد با شرکای چینی یعنی FAW و SAIC در نمایشگاه خودرو و شانهایی به نمایش گذاشته شدند. تویوتا هنوز مشخصات فنی شاسی بلند کران را منتشر نکرده است؛ اما گفته دارای پیشرفته هیبرید مشابه هایلندر استاندارد است. وقتی نسخه لوکس این دو شاسی بلند توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین همسان سازی شد، اسناد همراه با آن نشان دادند که طول و ارتفاع بیش تری از مدل ایالات متحده دارد؛ در حالی که عرض و فاصله بین دو محور آن ها برابر است.

### ایرانی

Iranian

## ردیابی قطعات محصولات ایران خودرو



مدیرعامل شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو)، از ایجاد سیستم هوشمند حمل و نقل در سال جاری خبر داد و گفت: «در حال حاضر به طور متوسط ۹۰ قطعه از هر محصول شامل قطعات اجتمی

یا گران قیمت دارای کد ردیابی است.» حسین محمدی گل تپه افزود: «در حال حاضر سیستم حمل جاده ای و ریلی خودروها دارای امنیت کامل بوده و پایش و رصد مستمری توسط تیم نظارتی حمل و نقل ایسیکو و لجستیک تحویل صورت می گیرد.» مدیرعامل ایسیکو تصریح کرد: «در این خصوص ایران خودرو تعامل سازنده ای با نیروی انتظامی و به خصوص بخش سرعت خودرو دارد و تمام شماره سریال های قطعات خودرو، حتی در صورت فروش در بازار قطعات یدکی، قابل شناسایی است.» محمدی گل تپه با بیان این که هم زمان در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده ای نیز اقدامات مختلفی برای افزایش امنیت خودروها صورت گرفته است، گفت: «در حال حاضر فرآیند حمل از لحظه بارگیری تا تحویل به نمایندگی های ایران خودرو در سراسر کشور، به صورت ارسال لوکیشن و طبق زمان طی مسیر کنترل می شود.»

### چینی

Chinese

## سایک RES33؛ برداشتی از تسلا مدل Y



نمایشگاه خودرو و شانهایی ۲۰۲۱ به مکانی جذاب برای خودروسازان چینی تبدیل شده تا در آن به عرضه کامل توانایی های خود بپردازند. سایک موتور نیز به عنوان یکی از بزرگترین خودروسازان چینی یادست پر به این نمایشگاه آمده که یکی از محصولات آن، سایک RES33 است که برداشتی از تسلا مدل Y محسوب می شود. خودروهای برقی سایک موتور با پسوند R مشخص می شوند و ظاهر کلی سایک RES33، ترکیبی از الگوهای طراحی آینده نگرانه و اسپرت است. خطوط طراحی این خودرو پویا هستند که می تواند توجه مشتریان جوان را به خود جلب کند. علاوه بر آن طراحی توجه بسیار زیادی به نحوه طراحی چراغ های خودرو داشته اند و نمای جانبی سایک RES33 یک شاسی بلند کوپه را به تصویر می کشد و شاهد حجم های فانتزی زیادی هستیم که ظاهر خودرو را جذاب کرده اند. دستگیره های خودرو در جایگاهی نامتعارف و روی ستون B قرار گرفته اند که در عین آشنابودن، خلاقانه به نظر می رسد. طراحی سایک سعی کرده اند در فرآیند خلق نمای عقب، ظاهری آینده نگرانه و فناورانه را به بیننده تلقین کنند. سپر و دیفیوزر بزرگ نیز قسمت بزرگی از نمای عقبی را به خود اختصاص داده که با ذات کوپه این شاسی بلند همخوانی دارد.

آن به شمار می رود. بدین ترتیب ۶۷ درصد ارزیابی خودرو مربوط به خودروساز نیست. وی با بیان این که برقی سازی خودروها به معنی استفاده بیشتر از قطعات الکترونیک است، گفت: «جهان به سمت تولید خودرو برقی در حرکت است، ما نیز باید به فکر حضور بیشتر در بازارهای جهانی باشیم و بتوانیم هم تراز با دانش روز دنیا خودرو تولید کنیم.» مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: «در حال حاضر به دستور وزیر محترم صمت، سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران در حال اجرای برنامه ویژه ای در این زمینه است و ما نیز نیازمندی های خود را اعلام کرده ایم.»

## تسهیلات ویژه ایران خودرو برای بازنشستگان



شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو از همکاری این مجموعه با صندوق بازنشستگی کشور به منظور ارائه تسهیلات ویژه خودرویی به بازنشستگان با هدف گسترش خدمات خودرویی خبر داد. طبق تفاهم نامه ای که به منظور تسهیل در ارائه خدمات پس از فروش با حضور اکبر افتخاری، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشور و مهدی مونسان، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو بین شرکت امداد خودرو ایران و صندوق مذکور منعقد شد، بازنشستگان کشوری برای نخستین بار می توانند خدمات خودرویی مورد نیاز خود را به صورت قسطی و بدون پیش پرداخت خریداری کنند. طی توافق به عمل آمده، بازنشستگان می توانند از این پس اشتراک کارت طلایی مربوط به خودروهای تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو را بدون پیش پرداخت و از ابتدای خرید به صورت کاملاً اقساطی پرداخت کنند و در صورت تمایل به پرداخت نقدی نیز این اشتراک با حداکثر ۵۵ درصد تخفیف محاسبه و فعال خواهد شد. براساس این توافق، تخفیف ۳۰ درصدی نیز برای دریافت اشتراک امداد بسیار برای خودروهای ایران خودرویی و غیر ایران خودرویی نیز فراهم آمده است. خدمات طلایی طیف وسیعی از خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو را تحت پوشش قرار داده که شامل اشتراک سال، تک ستاره، تک ستاره پلاس، دو ستاره، سه ستاره و چهار ستاره می شود. پاسخگویی ۲۴ ساعته به درخواست مشتریان و مشاوره فنی، ارائه خدمات امدادی به صورت شبانه روزی بدون نیاز به پرداخت هزینه ایاب و ذهاب، حمل و جابه جایی خودرو و انتقال سرنشستگان به صورت رایگان، انجام سرویس های ادواری استاندارد در محل و به صورت رایگان، گارانتی تعمیرات و همچنین تعویض خودرو در خسارت کلی بالای ۶۰ درصد، از جمله مهم ترین خدمات اشتراک طلایی است که با توجه به سال تولید خودرو و نیاز مشتریان طبقه بندی شده است. از آن جایی که ارائه خدمات خودرویی به گروه صنعتی ایران خودرو محدود نبوده، شرکت امداد خودرو ایران خدمات عمومی را در قالب اشتراک امداد بسیار برای دارندگان هر نوع وسیله نقلیه فراهم آورده تا با در اختیار داشتن این اشتراک، از خدمات عمومی (باتری به باتری، تعویض زاپاس و پنچرگیری و حمل خودرو به صورت رایگان، بهره مند شوند. تمام تسهیلات ویژه خودرویی برای اعضای صندوق بازنشستگی کشور همانند سایر تسهیلات این افراد با در اختیار داشتن شماره دفتر کل، شماره ملی، شماره حساب و شماره تلفن همراه متعلق به فرد بازنشسته قابل استفاده خواهد بود. مقتضایان برای دریافت اطلاعات بیشتر با مراجعه به صفحه مربوط در سایت امداد خودرو ایران به آدرس com.0964400 یا با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ زیر کلید ۳ از تسهیلات ویژه خدمات خودرویی این شرکت بهره مند شوند.

## داخلی سازی ۹۲ درصدی در «ایران خودرو» میسر کرد:

# طراحی و تولید انبوه «تارا» در کمتر از ۱۳ ماه



احسان ناصر باغلی  
e.naseri@autoworld.ir

رانیز از دستاوردهای تحریمی عنوان کرد و گفت: «تولید انبوه گیربکس نیمه اتوماتیک رانیز امسال آغاز کرده و روی خودروهایی با نام ونشان ایرانی نصب و عرضه خواهیم کرد. خط تولید گیربکس اتوماتیک نیز تا پایان ماه به مراحل نهایی خواهد رسید.» وی پروژه های آبرودینامیک و کاهش وزن خودرو رانیز از دیگر اقدامات ایران خودرو برای کاهش مصرف سوخت خودرو عنوان کرد و گفت: «در این زمینه برنامه های متنوعی را تدارک دیده ایم.»

طراحی و تولید محصولات جدید در حوزه تجاری مقیمی به طراحی و تولید محصولات جدید در حوزه خودروهای سنگین و نیمه سنگین و مسافری اشاره کرد و گفت: «ایران خودرو دیزل در سال گذشته افزایش ۶۷ درصدی تولید را محقق کرده و محصولات جدیدی به سید تولیدات این شرکت اضافه شده و بعد از ۹ سال توقف، خط تولید اتوبوس راه اندازی شده است.» وی تصریح کرد: «به رغم بدبینی که در شهرداری تهران نسبت به اجرای تعهدات ما وجود داشت، توانستیم اتوبوس هایی که برای تحویل آن قرارداد منعقد کردیم را در زمانی کمتر از موعد تحویل، در اختیار شهرداری قرار دهیم.»

مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: «تولید اتوبوس را با ۵۸ هزار یورو ارزیابی شروع کردیم و امروز به ۴۴ هزار یورو کاهش داده ایم و هدف گذاری امسال نیز دستیابی به ۳۳ هزار یورو است.» وی ضمن دادن اطمینان خاطر به مشتریان در صحت فرآیند فروش محصولات و قرعه کشی که با حضور نهادهای ناظر صورت می گیرد، گفت: «شاید در گذشته برخی می توانستند به سیستم های فروش نفوذ کنند، اما در حال حاضر با ارتقای سیستم ها، امنیت کامل در این فرآیند برقرار است و امکان دست کاری در فروش و قرعه کشی نیز وجود ندارد.»

آن به شمار می رود. بدین ترتیب ۶۷ درصد ارزیابی خودرو مربوط به خودروساز نیست. وی با بیان این که برقی سازی خودروها به معنی استفاده بیشتر از قطعات الکترونیک است، گفت: «جهان به سمت تولید خودرو برقی در حرکت است، ما نیز باید به فکر حضور بیشتر در بازارهای جهانی باشیم و بتوانیم هم تراز با دانش روز دنیا خودرو تولید کنیم.» مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: «در حال حاضر به دستور وزیر محترم صمت، سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران در حال اجرای برنامه ویژه ای در این زمینه است و ما نیز نیازمندی های خود را اعلام کرده ایم.»

طراحی و تولید انبوه تارا در کمتر از ۱۳ ماه مقیمی با بیان این که ایران خودرو با همت و تلاش مجموعه سازندگان و مهندسان توانمند کشور در کمتر از ۱۳ ماه خودرو جدید «تارا» را طراحی کرده و به مرحله تولید انبوه رسانده است، تاکید کرد: «در خودرو تارا استانداردهای کیفی به شرایط بسیار خوبی رسیده است و قابلیت عرضه دارد.» وی با بیان اینکه بیش از ۹۲ درصد از قراردادهای تولید این محصول با سازندگان داخلی است، افزود: «در دو میثاقی که با قطعه سازان داشتیم، توانستیم تولید روزانه را به بیش از ۲ هزار دستگاه برسانیم و افزایش تولید به معنای کاهش هزینه های سربار است.»

وی کسب ۵ ستاره کیفیت برای محصول دنایلاس اتوماتیک در شرایط تحریم را از دستاوردهای مهم صنعت خودرو کشور عنوان کرد و گفت: «قبل از تحریم، بسیاری از قطعات این محصول را از منابع خارجی تامین می کردیم، اما دنایلاس اتومات در شرایطی پنج ستاره کیفیت را کسب کرد که قطعات از منابع داخلی تامین شده است.» مدیرعامل ایران خودرو توسعه قوای محرکه و طراحی و تولید گیربکس شش سرعته را با کاهش مصرف ۲.۵ تا ۲ درصد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و اظهار داشت: «هر چه همکاری های بین المللی بیشتر باشد، بهتر می توانیم به اهدافمان برسیم. اما باید سمت و سوی آن کسب دانش و فناوری باشد، نه شراکت برای تولید محصول.» فرهاد مقیمی به مشکلات ناشی از ترک همکاری از سوی شرکای خارجی در زمان تحریم اشاره کرد و گفت: «بسیاری از قطعات در گمرک مانده بود و با سختی توانستیم آن ها را ترخیص کنیم و خودروها را در اختیار مشتریان قرار دهیم. برخی قطعات نیز در مبدأ تولید شد، اما هیچ گاه به کشور نرسید.» وی با تاکید بر طراحی و تولید بسیاری از قطعات و ادواتی به دست توانمند مهندسان و تکنیسین های کشور، گفت: «هر چند با سختی، اما توانستیم بسیاری از قطعات را تولید داخل کنیم که این از نعمت تحریم بود.»

۶۷ درصد ارزیابی خودرو مربوط به خودروساز نیست مقیمی میزان ارزیابی هر خودرو را به طور متوسط ۱۷۲۰ یورو عنوان کرد و افزود: «از این میزان ۳۳ درصد مربوط به خودروساز است که ایران خودرو برای آن برنامه های ساخت داخل متنوعی تدارک دیده و ۳۷ درصد از این عدد مربوط به مواد اولیه است که در اختیار خودروساز نیست و صنایع مرتبط، باید سرمایه گذاری های لازم را برای ساخت داخل آن انجام دهد.» ۳۰ درصد از میزان ارزیابی تولید نیز مربوط به قطعات الکترونیک است که خودروسازی مصرف کننده



می شود، ترکیبی از تغییرات شدید و ملایم است. بدنه خودرو روی تغییرات ملایم تمرکز داشته و عمدتاً روی بخش جلو G63 متمرکز شده است. هوفله سپر جدید و جلو پنجره متفاوتی را برای این خودرو در نظر گرفته و به جای ستاره سه پر مرسدس نیز لوگوی هوفله نصب شده است. این خودرو به رنگ های ۱۲۴ پنجمی هوفله مجهز شده و تریم کرین مات نیز در بخش های متعددی از بدنه دیده می شود. البته خبری از بال ها و ورودی های بزرگ نیست و همین امر زیبایی خودرو را دو چندان کرده است.

مرسدس بنز G کلاس به ویژه AMG G63 یکی از محبوب ترین خودروها برای تیونینگ محسوب می شود؛ چرا که ظاهر کلاسیک و قدرت زیادی دارد. اگر چه بحث زیبایی از فردی به فرد دیگر متفاوت است؛ اما شکی وجود ندارد که گاهی تیونرها از این نظر زیاده روی می کنند؛ اما هوفله این موضوع را درک کرده و معمولاً پروژه های ملایمی را روی خودروهای مشهور پیاده کرده است. پروژه جدید این شرکت نیز از این قضیه مستثنا نیست. این خودرو که به صورت رسمی HG63 اسپرت نامیده



تلاش هوفله برای اعمال تغییرات روی مرسدس G63

آقای هوندا، خوش تیپ تر می شود

## سیویک، یاقوت خوش تراش ژاپنی!



کیا سراتورا با نام K3 بشناسید!  
تازه نفس گره های آماده عرضه به بازار

کیامو تورز در راستای سیاست های جدید بازاریابی خود از این پس خانواده سراتورا یا فورته را با نام جدید K3 (در برخی مناطق) به بازار عرضه خواهد کرد. حدود یک هفته قبل بود که همزمان با این تغییر نام از نسخه فیس لیفت شده مدل های سدان و هاچ بک K3 نیز رونمایی شد. این که چرا در دوران جولان کراس اورها و اس یووی ها، کیا همچنان قصد تولید مدل های سدان و هاچ بک خود را دارد، سوالی است که قطعاً مدبران کیا پاسخی مستدل برای آن دارند. همانند نسخه سدان در K3 هاچ بک نیز تمام مجموعه دماغه یا پوزه خودرو (شامل سپر، جلو پنجره، چراغ ها و در موتور) باز طراحی شده است. در عین حال در طراحی جدید، جلو پنجره، بار یک تر شده و هارمونی بهتری با چراغ های اصلی دارد. همچنین حجم پردازشی زیبا سپر و جانمایی متفاوت چراغ های مه شکن، توانسته به K3 GT شخصیتی خشن و مرموز ببخشد. فراموش نکنید طراحی آخرین نسخه سراتورا (یعنی همین مدل پیش از فیس لیفت جدید) همواره از سوی کارشناسان به عنوان طرحی با استایل ضعیف و ناهمگون مورد نقد قرار می گرفت. اما اکنون به نظر می رسد در هر روز سانی جدید، نواقص طراحی تا حد زیادی برطرف شده است. البته دامنه تغییرات طراحی ظاهری در نمای عقب نیز مشهود است. همانند نسخه سدان، در این مدل باز طراحی شده نیز سپر عقب و گرافیک چراغ ها، نمای به طراوت و زیباتر را به وجود آورده است. طراحان کیا در داخل کابین نیز اقدام به طراحی مجدد کنسول میانی فوقانی کرده اند. همچنین یک نمایشگر لمسی ۱۰.۲۵ اینچی نیز در این فضا تعبیه شده است. این شرکت علاوه بر این موارد در کنار تغییرات برخی قطعات دکوراتیو، نمای برخی کلیدها و پدال تعویض دنده پشت فرمان را نیز تغییر داده و با تنوع بخشیدن به دوخت و تریم داخل، نمایی متفاوت و مهیج را برای مشتریان جوان خود خلق کرده است. نسخه هاچ بک K3 GT با یک پیشران ۱.۶ لیتری بنزینی ۲۰۱ اسب بخاری عرضه می شود و به نظر می رسد این پیشران برای این هاچ بک اقتصادی کیامناسب باشد. همچنین آپشن هایی نظیر ترمز دستی برقی همانند نسخه سدان قابل سفارش خواهد بود و هر دو برادر سدان و هاچ بک بر اساس اعلام کیا با نام K3، روانه بازار آمریکای خواهند شد. هر چند هنوز این خبر قطعی نشده و زمان دقیق عرضه این دو مدل مشخص نیست.

### ارتقای پیشران ۸ سیلندر مرسدس بنز

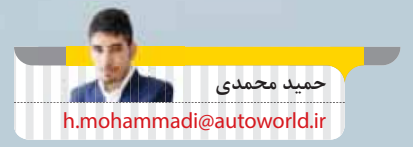
کمپانی مرسدس بنز ۹ جولای سال گذشته میلادی از نسخه پر فور منسی و اسپرت تر کوپه جی تی خود یعنی AMG GT Black Series رونمایی کرد. این نسخه اگر چه از نظر ظاهری تفاوت چندانی با نسخه های دیگر خود ندارد، اما در بخش فنی خودرویی کاملاً متفاوت است.

قلب تپنده AMG GT Black Series را یک موتور هشت سیلندر با آرایش وی شکل تشکیل می دهد و این موتور با حجم ۳۹۸۲ سی سی به فناوری توپین توربو مجهز شده و حداکثر ۷۲۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد می کند. بر اساس آنچه کمپانی مرسدس بنز اعلام کرده، این موتور از حداکثر بوست توربوشارژرها استفاده می کند و این مساله سبب شده راندمان و گشتاور بیش تری تولید کند. این موتور هشت سیلندر در بخش فوقانی با تغییراتی در زمان بندی متغیر مواجه شده که این بهینه سازی هفت درصد راندمان حجمی موتور را افزایش داده است. این سیستم به افزایش حجم هوای وارد شده به سیلندر کمک بسزایی می کند و از سوی دیگر تغییر در زاویه پاشش سوخت در سیلندر نیز سبب ارتقای قدرت و گشتاور خروجی موتور شده است. استفاده از میل بادامک های تیتانیومی از دیگر ویژگی های برجسته این موتور هشت سیلندر است؛ زیرا تیتانیوم به کاهش وزن و در نهایت به افزایش راندمان منجر می شود. همچنین سیستم آگزوز منحصر به فرد مرسدس بنز بازده موتور را ۱۸ درصد افزایش داده و صدای خروجی از آگزوزها را مهیج تر می کند.



در داخل کابین نیز استفاده از شکل ها و المان های افقی در طراحی داشبورد (به ویژه طراحی درجه های خروجی هوا) فضای وسیع تری را مقابل دید شما قرار می دهد. در نسخه های اسپرت، EX و LX نیز یک نمایشگر هفت اینچی در بخش بالایی کنسول میانی تعبیه شده است

حدود ۵۰ سال است که از تولید سدان کامپکت هوندا می گذرد و این سدان محبوب که جزو میراث بارزش هونداست با نام سیویک شناخته می شود. از سال ۱۹۷۳ تاکنون بیش از ۱۲ میلیون دستگاه سیویک در ایالات متحده شماره گذاری شده است و این خودرو موفق ژاپنی در فهرست ۴۸ خودرو سواری پر فروش آمریکا قرار دارد. کمپانی هوندا از این مدل طی پنج سال گذشته بیش از ۱.۷ میلیون دستگاه به فروش رسانده است و یکی از جذاب ترین نسل های سیویک، نسل دهم آن است که سال ۲۰۱۵ به جهان معرفی شد. اگر چه نقد های بسیاری نیز به نسل دهم این خودرو وارد شده، اما نسل جدید آن به خوبی تمام نقد های منفی نسل گذشته را از میان برمی دارد. طی سه روز گذشته، کمپانی هوندا از نسخه تولیدی نسل یازدهم سیویک به صورت رسمی رونمایی کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

هر چند که در اواخر سال ۲۰۲۰ پیش نمایی از آن داشت. نسخه جدید سیویک بر پایه فلسفه طراحی «Man-Maximum Machine-Minimum» شکل گرفته که به تعبیر هوندا، به معنی تاکید هر چه پیش تر بر سادگی و عملکردی بودن خودرو است. با نگاهی به استایل کلی و به ویژه نمای جلوی خودرو، تصویری آشنا از مدل های قدیمی سیویک را می توان مشاهده کرد. البته طراحان با تغییر سبک طراحی، از فرم های گردوار گاتیک نسل قبل، به حجم و پیکره های هندسی یا به اصطلاح خشک و زاویه دار رسیده اند. این تغییر نشان می دهد که طراحان این شرکت خواسته اند انتقاداتی را که به استایل نسل قبلی می شد، تا حد زیادی برطرف کنند.

رشد جزئی ابعاد کلی خودرو در کنار ستون های A خوابیده تر سبب شده است طول کلی این خودرو بیش تر از آنچه که هست به نظر آید. این طراحی در کنار راحتی بیش تر سر نشینان، کمک بیش تری به زیبایی سیویک به ویژه در نمای جانبی می کند. خط کمر (خط طولی) افقی جدا کننده سطح بدنه از شیشه در نمای جانبی، در نسل جدید اندکی پایین تر آمده و این سبک طراحی سبب مشاهده سطح شیشه بیش تر در این نما شده که این، یکی از مشخصه های بارز نسل های قدیمی سیویک و آگور است که این بار در نسخه جدید هم شاهد آن هستیم.

در داخل کابین نیز استفاده از شکل ها و المان های افقی در طراحی داشبورد (به ویژه طراحی درجه های خروجی هوا) فضای وسیع تری را مقابل دید شما قرار می دهد. در نسخه های اسپرت، EX و LX نیز یک نمایشگر هفت اینچی در بخش بالایی کنسول میانی تعبیه شده است. اما در مدل تورینگ، جلو آمپر تمام دیجیتالی ۱۰.۲ اینچی به همراه نمایشگر ۹ اینچی میانی، نمایی مدرن و جذاب تر را به نمایش می گذارد.

مهندسان هوندا برای نسخه فول آپشن سیویک از سیستم صوتی Bose با ۱۲ بلندگو استفاده کرده اند که فضایی همانند سالن کنسرت را برای سر نشینان ایجاد می کند. هوندا برای مدل های LX و اسپرت از موتور دو لیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر ۱۵۸ اسب بخاری استفاده می کند. اما نسخه های تورینگ و LX یک موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر ۱۸۰ اسب بخاری دارند. همچنین بد نیست بدانید که نسخه پر فور منسی سیویک موسوم به تایپ-آر تا اواخر سال جاری میلادی به جهان معرفی خواهد شد.

در نسل جدید تایپ-آر بر اساس آنچه کمپانی هوندا اعلام کرده، احتمال دارد پیشران دولیتری توربوشارژر تا ۳۷۰ اسب بخار افزایش توان داشته باشد و خبر خوش دیگر برای علاقه مندان و مشتریان تایپ-آر این که در این خودرو از گیر بکس هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک استفاده خواهد شد.

در نسل جدید سیویک با استفاده از دوربین مرکزی و هشت سنسور، شرایط محیطی به ECU گزارش و منطبق بر آن، رانندگی ایمنی انجام می شود. همچنین سیستم هایی همچون سامانه های ترمز اضطراری خودرو در سرعت های پایین، دستیاب ترافیکی و سامانه جلوگیری از خطای حرکتی در موقعیت دنده عقب و برخی امکانات دیگر برای سهولت رانندگی در اختیار راننده قرار می گیرد.







## به روزرسانی نرخ تن کیلومتر حمل بار جاده‌ای در سراسر کشور



مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از به روزرسانی نرخ تن کیلومتر برای حمل بار جاده‌ای در سراسر کشور خبر داد. غلامحسین دعاغله با اعلام این خبر اظهار داشت: «این به روزرسانی هر ساله به شکل متمرکز انجام می‌شود و محاسبه کرایه‌های حمل بار بر اساس شاخص به روزرسانی شده، خواهد بود.» وی افزود: «پیش از این، لاستیک بر اساس پیمایش و بارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت که با توجه به پایان عرضه لاستیک با این نرخ و عرضه آن به صورت نیما،

این موضوع در پروژسسانی تن کیلومتر لحاظ شد.» دعاغله با اشاره به بررسی موضوعات مربوط به روغن موتور، سوخت، لاستیک و بیمه رانندگان در کارگروه هفتگی پایش که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار می‌شود، افزود: «در خصوص روغن موتور به دستور وزیر راه و شهرسازی جلساتی با شرکت‌های تولیدکننده برگزار و مقرر شد بر اساس اعلام تشکل‌های صنفی کشور، در پایانه‌های بزرگ روغن به صورت مستقیم بین رانندگان توزیع شود تا شاهد حذف دلال‌ها باشیم.»

## بررسی رتبه‌بندی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان داد:

# تجاری سازان گروه بهمن؛ صدرنشین خدمات فروش در سال ۹۹

پس از سیبامو تور و بهمن دیزل که در سطح دوم و سوم قرار دارند، سروش دیزل، ارس خودرو دیزل، سایپا دیزل و ایران خودرو دیزل در سطح چهارم ارزیابی جای گرفته‌اند

## جای خالی برخی تجاری سازان در ارزیابی خدمات فروش

گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در حالی مطرح می‌شود که نام برخی تولیدکنندگان تجاری در این گزارش دیده نمی‌شود. شرکت‌هایی مانند زامیاد، پیشرو دیزل و شهاب خودرو از جمله تجاری سازانی هستند که در فهرست خدمات فروش سال ۹۹ قرار نگرفته‌اند. شاید بتوان دلیل اصلی این موضوع را در نبود یا کاهش تولید ارزیابی کرد. این در حالی است که پنج شرکت دیگر در این ارزیابی حضور دارند که سطح خدمات فروش آن‌ها «بدون رتبه» عنوان شده است. شرکت‌های مایان دیزل، عقاب افشان، رخس خودرو دیزل، کاربزان خودرو و یاوران خودرو و شرق موفق به کسب رتبه‌ای نشده‌اند که بر اساس اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران «این شرکت‌ها به دلیل عدم وجود اطلاعات در خصوص برخی از شاخص‌های ارزیابی، در رتبه‌بندی کلی قرار نگرفته‌اند.»

## هامر الکتریکی سال ۲۰۲۴ می‌آید



هامر الکتریکی جدید به عنوان مدل ۲۰۲۴ و با ورود به سال ۲۰۲۳ و با نسخه کامل بارگذاری شده فرمول یک در دسترس خواهد بود. قیمت این خودرو از ۱۰۵ هزار و ۵۹۵ دلار شروع می‌شود. هامر EV2X با قیمت ۸۹۹۹۵ دلار و هامر EV3X با قیمت ۹۹۹۹۵ دلار در بهار ۲۰۲۳ با قیمت ۷۹۹۹۵ دلار و هامر EV2 تا بهار ۲۰۲۴ وارد بازار می‌شود. هامر در پاییز امسال به عنوان یک وانت پیکاپ الکتریکی فرمول یک ۱۰۰۰ اسب بخاری باز خواهد گشت و این خودرو برقی جدید با پانل‌های سقف قابل جابه‌جایی و ۵ صندلی در دسترس خواهد بود. شاسی بلند الکتریکی هامر تا سال ۲۰۲۳ در دسترس نخواهد بود، در حالی که اولین نسخه آن نیز به عنوان نسخه ۱۰۵ هزار و ۹۵۹ دلاری در دسترس خواهد بود. ارزان‌ترین نسخه تا سال ۲۰۲۴ وارد بازار نمی‌شود. ظاهر آن همانند پیکاپی است که سال گذشته برای اولین بار به نمایش درآمد. مدل فرمول یک بر روی مجموعه‌ای از چرخ‌های ۲۲ اینچی سوار می‌شود و شامل پله‌های جانبی و آسترهای کف است. فناوری رانندگی هندز فری Super Cruise در هر GM Hummer EV استاندارد است. هامر EV SUV دارای ترازها و قیمت‌های مشابه پیکاپ است و مدل فرمول یک برای اولین بار وارد بازار می‌شود. برد آن تقریباً ۴۸۲ کیلومتر بر ساعت (۵۰ درصد کمتر از پیکاپ)، ۸۲۰ اسب بخار است و GMC ادعا می‌کند شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت را طی ۳.۵ ثانیه بر می‌کند. SUVهای فرمول یک ۱۷۰ اسب بخار کمتر از پیکاپ‌ها دارند، زیرا باتری کم‌توان‌تری دارند و فاصله محوری ۱۸.۹ اینچ کوتاه‌تر است. GM هنوز ظرفیت باتری را اعلام نکرده است، اما قادر به شارژ سریع ۸۰۰ ولت DC است. مدل ارزان‌تر، ۶۲۵ اسب بخار قدرت دارد، در حالی که EV3X همان خروجی نسخه یک را دارد. برد هر دو ۴۸۲ کیلومتر بر ساعت تخمین زده می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران، ارزان‌ترین ۷۹۹۹۵ دلاری هامر الکتریکی EV2 در کنار ارزان‌ترین نسخه پیکاپ تا بهار ۲۰۲۴ به بازار وارد نمی‌شود.

## خدمات فروش مطلوب برای پنج ستاره‌های کیفی

رتبه دوم ارزیابی خدمات فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای سنگین در سال گذشته نیز به دیگر زیرمجموعه خودرو سازان بهمن تعلق گرفته است. بهمن دیزل، خودرو سازی که طی ماه‌های پایانی سال گذشته در زمینه کیفیت محصولات تجاری خود، توانست عنوان نخستین تجاری پنج ستاره را در سگمنت مینی بوس‌ها و کامیونت‌ها به ثبت برساند. علاوه بر خدمات فروش، این شرکت در زمینه خدمات پس از فروش نیز در میان تجاری سازان کشور ممتاز بوده است و در سال ۹۸ توانست مقام اول این بخش را به دست بیاورد.

## آزیر قرمز برای خدمات فروش تجاری سازان دولتی

بر خلاف دو سطح دوم و سوم که تنها در اختیار تجاری سازان زیرمجموعه گروه بهمن قرار گرفته، اما در این ارزیابی چهار تجاری ساز دیگر کشور شامل سروش دیزل، ارس خودرو دیزل، سایپا دیزل و ایران خودرو دیزل در سطح چهارم ارزیابی قرار گرفته‌اند. البته می‌توان به این موضوع اشاره کرد که در این گروه خودرویی به لطف حضور دو تجاری ساز دولتی، وزنه ارائه تسهیلات مختلف و تعدد نمایندگی‌ها نسبت به شرکت‌های خصوصی سنگین تر است. با این حال، این خودرو سازان در سال گذشته موفق نشده‌اند، چندان رتبه مطلوبی را در بخش خدمات فروش به دست بیاورند.

## خودروسازان

داخلی در روزهایی که فروش در بازار کشور به حداقل خود رسیده، سعی



فرانک آقاصفی f.aghasafi@autoworld.ir

بر آن داشته‌اند تا تولید خود را حفظ کنند. این در حالی است که خودروسازان داخلی کشور روزهای سخت‌تری را در مقایسه با سواری سازان تجربه می‌کنند؛ روزهایی که نبود شریک خارجی، وابستگی آن‌ها را بیش از پیش نمایان کرده است. همچنین افزایش قیمت نهایی خودروهای سنگین، هم‌گام با جهش نرخ ارز در یکی دو سال اخیر، کاهش شدید تقاضا برای این خودروها را به همراه داشته است. با افزایش قیمت خودروهای سنگین به پنج برابر قیمت سال‌های نه چندان دور، متقاضیان این محصولات و دارندگان مدل‌های فرسوده، توان خرید یا تعویض خودروهای قدیمی خود را از دست دادند و همین موضوعی شد تا تقاضا در این بخش به شدت رو به افول بگذارد. گرچه برخی تجاری سازان در این مدت به واسطه کاهش تولید، برنامه‌های فروش خود را متوقف کردند، اما برخی دیگر تمرکز خود را روی بخش‌هایی از جمله خدمات فروش و پس از فروش گذاشتند و توانستند رضایت مشتریان خود را به دست بیاورند. در همین راستا، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گزارشی از خدمات فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در کشور منتشر کرده است که نگاهی به نتایج مربوط به سنگین سازان داخلی خالی از لطف نخواهد بود.

## سیبامو تور؛ برترین تجاری ساز ۹۹ در زمینه خدمات فروش

بر اساس ارزیابی‌های انجام شده در شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در سالی که گذشت؛ سیبامو تور موفق شد رتبه دوم خدمات فروش را در میان تجاری سازان کشور به دست بیاورد؛ رتبه‌ای که به دلیل نبود خودروسازان در سطح یک، می‌توان گفت رتبه نخست در اختیار این شرکت قرار گرفته است.

این زیرمجموعه گروه بهمن، در همکاری با نخستین هلدینگ خودروساز چینی و بین‌المللی، اقدام به تولید محصولات تجاری شرکت FAW در کشور کرده است. همچنین سیبامو تور تولید و فروش انحصاری کشنده‌های تک و جفت‌محور، شاسی کامیون و کامیونت FAW را در ایران

بر عهده دارد. در حال حاضر این شرکت شبکه گسترده‌ای از نمایندگان را در سراسر کشور در اختیار دارد و اقدام به تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی و ارائه خدمات پس از فروش محصولات در حوزه گارانتی و واران می‌کند. از دیگر برنامه‌های شرکت برتر خدمات فروش در سال ۹۹، ارائه آموزش‌های فنی تخصصی به عاملان و نمایندگان شبکه خدمات پس از فروش، ارائه خدمات امدادی و سیار در مسیرهای پر تردد خودروهای تجاری است. لازم به ذکر است که این شرکت پیش از این نیز موفق به کسب رتبه برتر در میان تولیدکنندگان و ارائه‌کنندگان خدمات پس از فروش خودروهای تجاری شده بود.



رتبه سال ۹۹	نام شرکت	رتبه
۲	سیا موتور	۱
۳	بهمن دیزل	۲
۴	سروش دیزل	۳
۴	ارس خودرو دیزل	۴
۴	سایپا دیزل	۵
۴	ایران خودرو دیزل	۶
بدون رتبه	مایان دیزل *	۷
بدون رتبه	عقاب افشان *	۸
بدون رتبه	رخس خودرو دیزل *	۹
بدون رتبه	کاربزان خودرو *	۱۰
بدون رتبه	یاوران خودرو شرق *	۱۱



یافته است که از جمله دلایل آن می‌تواند افزایش ثبات اقتصادی و سیاسی کشور باشد. چراکه این موضوع به خودی خود سبب استقبال و علاقه بیش‌تر متقاضیان به خرید این‌گونه خودروها و در پی آن شکل‌گیری نوعی رقابت و رونق در این بخش می‌شود.

خودروهای وارداتی لوکس از جمله انواع مرسدس بنز، بامو، لکسوس، بورشه و... طی روزهای اخیر از لحاظ قیمت مانند خودروهای داخلی روند نزولی نداشتند و بعضاً در برخی مدل‌ها قیمت‌ها صعودی نیز بوده به طوری که بهای برخی مدل‌ها نسبت به یک ماه گذشته افزایش



## استقبال بیشتر از وارداتی‌های لوکس

### تحلیل



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

## اقبال بیشتر از خودروهای دست‌دوم

وابسته است. به‌همین دلیل در شرایطی که بازار همچنان با نوسان قیمت دست‌وپنجه نرم می‌کند، قیمت این مدل خودروها از ثبات نسبی برخوردار است و به‌همین دلیل اقبال بیش‌تری به خرید آن‌ها وجود دارد.

در واقع مدل‌هایی که چندین سال از زمان تولید و کارکرد آن‌ها گذشته، شرایط قیمتی پایدارتری را تجربه می‌کنند و بیش‌تر از آن‌ها بهای آن‌ها تابع نوسانات بازار باشند، به‌وضعیت سلامتی خودرو و درعین حال بهره‌مندی از بازار قطعات یدکی مناسب و خدمات کارخانه‌ای، خوش‌فروش بودن، خوشنامی تولیدکننده و مواردی از این دست

بازار خودروهای نو و صفر کیلومتر اگرچه در بی‌رق‌ترین حالت خود به‌سر می‌برد، اما خرید و فروش خودروهای دست‌دوم از وضعیت به‌نسبت بهتری برخوردار است و این موضوع دلایل متعددی می‌تواند داشته باشد که از مهم‌ترین آن‌ها ریسک کمتر برای خرید این دسته از خودروها در شرایط فعلی است.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک ۱۵۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندره
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

**LIQUI MOLY**

بیشتر برانید  
WWW.liqui-moly.ir

**10W-40 SUPER LEICHTLAUF API SN**

Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN  
BEST BRAND 2020  
Motor Klassik  
AUTO TOP MARKE 2020

خطوط لوله و شرت نفت نیز به کار گرفته شد. در این حادثه خوشبختانه کسی آسیب ندید. به گفته امیرفضلی، رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زنجان علت حادثه ویر آورد خسارت در دست بررسی است. تجهیز ایستگاه‌های آتش نشانی به امکانات روز و نظارت بر رعایت اصول ایمنی توسط اصناف و مشاغل می‌تواند از بروز چنین حوادثی پیشگیری کند.

شب گذشته آتش به جان انبار روغن موتور در خیابان خیام زنجان افتاد. به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری صداوسیما، مرکز زنجان ۳۰ نیروی آتش نشانی بلافاصله پس از دریافت گزارش آتش سوزی دست به کار شدند. به علت گستردگی حریق، برق و گاز منطقه تا مهار کامل آتش قطع و شعله‌های آتش پس از سه ساعت جدال آتش نشانیان مهار شد. به علت وسعت آتش سوزی چهار دستگاه خودرو از



## آتش در انبار روغن زنجان



## رویتز گزارش داد:

# عدم تمایل توتال برای بازگشت به ایران

به منابع مالی آمریکا با استفاده از شرکت‌های آمریکایی غیرممکن است. در آن زمان آمریکا پس از خروج ترامپ از توافق هسته‌ای آمریکا به شرکت‌های اروپایی و سایر شرکت‌ها فرصت ۹۰ تا ۱۸۰ روزه داده بود تا کسب و کار خود را در ایران تعطیل کنند. این جملات پویان به معنی آن است که به رغم عدم اعلام رسمی، شرکت توتال به وضوح از قرارداد نفتی خود با ایران خارج شده است.

در حال حاضر طبق آمار ۹۰ درصد عملیات مالی این شرکت توسط بانک‌های آمریکایی انجام می‌شود و بیش از ۳۰ درصد سهام شرکت توتال نیز در اختیار سهامداران آمریکایی است. در حال حاضر این شرکت بیش از ۱۰ میلیارد دلار در پروژه‌های نفتی و گازی آمریکا سرمایه‌گذاری کرده است.

زمانی که این اعداد و ارقام را در مقابل رقم ۴۶ میلیون یورویی که این شرکت تاکنون در ایران برای توسعه پروژه‌های سوخت و روانکارها سرمایه‌گذاری کرده است، مقایسه کنیم، به راحتی می‌توان متوجه مفهوم جملات صریح پاتریک پویان در خصوص «روبه‌رو شدن با واقعیت» شد. اما ظاهراً این روند با عدم رای اعتماد مردم آمریکا به ترامپ و بازگشت بایدن به مذاکرات برجامی متوقف نشده و کماکان پویان نسبت به پایدار شدن شرایط اقتصادی و سرمایه‌گذاری در ایران اطمینان خاطر پیدا نکرده است.

ایران صرفاً ۱۰۰ میلیون دلار بوده است؛ ولی این گروه بلافاصله پس از خروج آمریکا از برجام به رغم وعده سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری اقدام به خروج از ایران کرد.

این اتفاق در روزهای پایانی خردادماه سال ۱۳۹۷ با سخنان صریح پاتریک پویان، مدیر عامل این شرکت رخ داد. پویان در مصاحبه با خبرنگار CNBC در حاشیه نشست اوپک در وین پس از بیان جملاتی از سر بدبینی در خصوص آینده تجارت شرکت توتال در ایران گفت: «هیچ شرکت بین‌المللی مانند توتال در دنیا وجود ندارد که بتواند در کشوری که تحریم‌های ثانویه در آن برقرار است، کار کند. این اجازه را ندارم. این واقعیت دنیای ماست.»

وی به صراحت بیان کرد موضع او در این باره در راستای سیاست‌های رهبران اروپا در خصوص ایران و برجام که به دنبال نجات توافق هسته‌ای با ایجاد ساختارهای قانونی جدید هستند، نیست ولی گفت او به عنوان مدیر عامل شرکت بزرگ توتال باید «عمل‌گرا» باشد و «با واقعیت روبه‌رو شود». در ادامه او گفت: «واقعیت این است که امروزه سرمایه‌جهانی در دست آمریکاست. این که آمریکا از این ابزار برای تعیین قانون برای دیگر کشورهای استفاده می‌کند، بحثی جداگانه است. ایالات متحده می‌تواند به سادگی تصمیم بگیرد که شرکت من به منابع و کانال‌های مالی آمریکا دسترسی نداشته باشد.

بگذارید با شما صریح صحبت کنم، اداره شرکتی بزرگ و بین‌المللی مانند توتال بدون دسترسی

در آخرین روزهای ماه آوریل رویتز طی گزارشی به نوشته بنجامین مالت گزارش داد مدیر مالی گروه توتال اعلام کرد آنها تمرکز خود را بر بازگشت به ایران



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

نگذاشته‌اند. براساس این گزارش ژان پیر اسپرر، مدیر دفتر مالی این گروه انرژی محور در کنفرانس تلفنی پنجشنبه گذشته با تحلیلگران اعلام کرد به خاطر شرایط نامشخص تحریم‌های اعمال شده؛ توتال توجهی به بازگشت به ایران ندارد.

این در حالی است که طی هفته گذشته ایران و قدرت‌های جهانی در تلاش بودند روند انجام تعهدات واشنگتن و تهران را در توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ سرعت ببخشند، چراکه ایالات متحده برای متحدان عرب خود در منطقه خلیج فارس درباره وضعیت این مذاکرات اطمینان خاطر حاصل کرده است.

البته توتال براساس توافق برجام در سال ۲۰۱۹ بار دیگر وارد پروژه‌های نفتی، گازی و روانکارهای ایران شد و توانست تأثیر مثبتی بر بازار روانکارها اعمال کند و به صورت مشترک پروژه‌هایی را به پایان رساند یا آنها را تکمیل کرد. البته براساس برخی گفته‌ها سرمایه‌گذاری این شرکت در

توتال توپون	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروز	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20 SN	مگناک Magnatec	-	0W20SN	-
هایلوکس	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

توتال لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20 SN	مگناک Magnatec	-	0W20SN	-
NX300h	0W20 SN	مگناک Magnatec	-	0W20SN	-
CT200h	0W20 SN	مگناک Magnatec	-	0W20SN	-
ES250	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30 SN	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

توتال میتسوبیشی	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
لنسر	10W40 SM	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
اوتلندر	10W40 SM	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
میراژ	10W40 SM	مگناک Magnatec	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	10W40 SM	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



می تواند همچون شاسی مونوسل (که برای نخستین بار مک لارن آن را روی مدل 12C سوار کرد) انقلابی به راه بیندازد. این انقلاب می تواند نسل جدیدی از شاسی های مونو کوک را به دنیای اسپرت ها معرفی کند. «مدیر عامل مک لارن در ادامه می افزاید: «این طراحی، نسل جدیدی را از شاسی مک لارن در آینده به وجود خواهد آورد. سازه های که تنها مخصوص سوپراسپرت های الکتریکی خواهد بود.» لازم به ذکر است این سازه جدید از خودروهای فرمولو و مدل IMP4 کوبر داری شده است.

«به تازگی کمپانی مک لارن در حال توسعه و پیشرفت نسل جدید شاسی مونو کوک فیبر کربنی است تا بتواند سوپراسپرت های الکتریکی خود را روی آن سوار کند. این سوپراسپرت ساز بریتانیایی، ۹۱ میلیون دلار برای تکنولوژی فیبر کربنی این شاسی جدید در مرکز شغلید سرمایه گذاری کرده است و پراساس آنچه کمپانی مک لارن اعلام کرده، از زمان ورود این سازه شاسی به خط تولید، بیش از ۱۴۰ نفر به تعداد کارکنان این خودرو ساز اضافه خواهد شد. مایک فلویت در این زمینه می گوید: «طراحی نسل جدید سازه شاسی



## تغییرات در بخش مهندسی مک لارن

### تلگرام

Telegram

#### عدم توجه به سیستم های غیر استاندارد

سیستم هشدار نقطه کور، یکی از آپشن های مهم و کاربردی در خودروهای به روز محسوب می شود و این سیستم در بازار توسط تکنسین ها و مالکان خودرو به اشتباه، رادار نامیده می شود و کارکرد آن به این شکل است که به کمک سنسورها و LEDهای تعبیه شده روی آینه های جانبی، نقاط کور خارج از دامنه دید را به راننده اطلاع می دهد. امروزه این سیستم به عنوان یک گزینه استاندارد در صنعت خودرو استفاده می شود و با توجه به این که مراکز آپشن بسیاری، این گونه سیستم ها را روی انواع خودروها نصب می کنند، ممکن است در شرایط نامساعد جوی عملکرد درستی نداشته باشند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا می توان به صورت کامل به چنین سیستم های ایمنی که خارج از فضای کارخانه روی خودروها نصب می شوند و نظارتی روی آنها نیست، اعتماد کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

سیستم هشدار نقطه کور در خودروهای وارداتی به روز دارای سنسورهای راداری و لیزری است و هر دو سنسور به صورت یکپارچه، اطلاعاتی را به IECU ارسال کرده و مرکز پردازشگر الکترونیکی مطابق داده ها، نقاط دور از دید راننده را به وسیله LEDهای تعبیه شده در آینه های جانبی، به نمایش درمی آورند. اما در نسخه های افترمارکتی که تمام آن ها ساخت کشور چین بوده و از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است، در بلندمدت حتی می تواند تاثیر منفی بر عملکرد سیستم های دیگر الکترونیکی خودرو داشته باشد.

سیدی

باتوجه به این که سیستم های الکترونیکی در کمپانی سازنده بهتر جانمایی می شوند و عملکرد بهتری دارند، بنابراین باید گفت که نصب این گونه سیستم های الکترونیکی هوشمند روی یک مدل خودرو خارج از کمپانی، کار نادرستی است. زیرا ممکن است سبب کاهش ایمنی خودرو شود.

مجیدی

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

### صدای ما

#### نبود قطعه

«خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۰ دارم که مجهز به کروک کنترل است و طی ۱۰ روز گذشته، هنگام خروج از پارک، خودرویسم با خودرو دیگری برخورد کرد و پس از آن سیستم کروک کنترل به طور کامل از کار افتاد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که سنسور مربوط به کروک کنترل معیوب شده و باید تعویض شود. اما این قطعه در بخش قطعات بدکی نمایندگی یافت نشد و مجبور شدم برای تهیه آن به فروشگاه های لوازم بدکی در سطح شهر مراجعه کنم که البته باز هم موفق نشدم آن را بیابم.

رادهمهر - تهران

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۰۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۰۶

کدام مورد عامل اصلی خرابی موتورهای بنزینی است؟

۱- پایین بودن اکتان سوخت  
۲- استفاده از روغن موتور نامناسب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا توسعه آنتیپوس های الکتریکی در پایتخت منتج به کاهش آلودگی هوا می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۹۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



### پیامک

SMS

دنده را خلاص نکنید

**خودرو بزو و مجهز به پیشرانه TU5 دارم و گاهی در زمان حرکت در سرازیری ها، بادنده خلاص رانندگی می کنم. آیا این کار می تواند خطر آفرین باشد و در عین حال ممکن است چه مشکلی را برای خودرو ایجاد کند؟**

#### حشمتیان - کرج

«خلاص کردن خودرو در سرازیری ها به هیچ عنوان توصیه نمی شود. زیرا ایمنی خودرو را کاهش می دهد. در واقع خلاص کردن در سرازیری ها سبب گرم شدن بیش از حد قطعات سیستم ترمز (دیسک ها، کاسه چرخ ها و لنت های ترمز) می شود و حرارت ایجاد شده، هم سبب کاهش اصطکاک و پایین آمدن قدرت ترمزگیری شده و هم در سبب ترمز هوا ایجاد می کند. با این تفصیل هوای به وجود آمده در سیستم بسیار خطرناک بوده و ترمزگیری های پس از آن مشکل ساز خواهند شد. همچنین این حرارت می تواند سبب سوختن قطعات لاستیکی ترمز نیز شود. از سویی دیگر، زمانی که خودرو در سرازیری بادنده خلاص در حال حرکت است، در صورت احساس خطر یا وجود مانع، راننده در انتخاب دنده صحیح و ایجاد دور موتور لازم، دچار سردرگمی شده و نمی تواند موتور را با چرخ ها درگیر کند. این اتفاق سبب ایجاد استرس و انجام عکس العمل های اشتباه در رانندگی می شود. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت حرکت بادنده خلاص در سرازیری ها استهلاک و خرابی گیربکس را افزایش می دهد. در گیربکس دنده نرچی ها (همانگ کننده ها) در دورهای کم (از هزار تا دو هزار) برای هماهنگ کردن دنده ها باید دنده دیگری مشکلی ندارد؛ اما زمانی که قرار باشد دور موتور چهار تا پنج هزار باشد، دیگر توانایی لازم برای هماهنگی میان دنده ها وجود ندارد و گیربکس در کوتاه ترین زمان مستهلک می شود.

موتور سیکلت

**موتور سیکلت ۱۶۰ سی سی مدل ۹۰ دارم و مدتی است هنگام تعویض دنده ها صدای زیادی از عقب و زیر موتور به گوش می رسد. علت چیست؟**

#### سلیمانی - تهران

«این مشکل دو علت اصلی دارد: نخست این که اگر تنها هنگام تعویض دنده ها چنین صدایی از عقب موتور به گوش برسد، مشکل ناشی از معیوب شدن زنجیر است. در این حالت ممکن است زنجیر شل شده باشد و صدا تولید کند. بنابراین با سفت کردن زنجیر مشکل رفع می شود. اما صدای تولید شده از قسمت پایین موتور می تواند به خرابی چرخ دنده نیز مربوط باشد. به عبارتی دیگر اگر چرخ دنده مربوط به اصطلاح تیز کرده باشد و با ساییدگی زیادی در آن ایجاد شده باشد، سبب برخورد چرخ دنده ها با یکدیگر می شود که برای رفع آن باید به تعمیرگاه های موتور سیکلت مراجعه کنید تا گیربکس موتور شما باز و بررسی شود. در این صورت ممکن است یکی از چرخ دنده ها معیوب شده باشد که لازم است تعویض شود.

عملکرد نامناسب

**آیا فیلتر هوای کابین می تواند در افزایش یا کاهش خنک کاری سیستم تهویه مطبوع موتور باشد؟**

#### نافعی - کرج

«بله؛ زیرا سیستم تهویه مطبوع برای خنک کردن داخل کابین نیاز به مکش هوا از محیط بیرون و ارسال آن به داخل اتاق دارد و اگر با توجه به ماهیت فیلتر هوا، این قطعه کثیف شده باشد یا عمر مفید آن به پایان رسیده باشد، حجم هوای ورودی به داخل کابین کاهش خواهد یافت. این عامل تاثیر زیادی در کاهش عملکرد سیستم تهویه مطبوع دارد و متأسفانه برخی مالکان، توجه خاصی به تعویض فیلتر هوای کابین ندارند. این در حالی است که تعیل در تعویض این قطعه می تواند تاثیر منفی بر سلامت سر نشینان خودرو داشته باشد. همچنین در صورتی که باروشن شدن سیستم تهویه مطبوع بوی نامطبوعی در کابین خودرو به مشام برسد، این موضوع نیز ناشی از خرابی همین قطعه است. همچنین در نظر داشته باشید که با تعویض به موقع این فیلتر، ذرات معلق کمتری به کابین و سیستم تهویه مطبوع خودرو راه پیدا می کند.

## فراری F8 تریبو تو مقابل لامبورگینی آونتادور قرار می گیرد

# تجربه ۷۱۰ اسب بخاری با اسب سرکش ایتالیایی!



بر ساعت برسد. حداکثر سرعت عنوان شده برای F8 تریبو تو ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت است. همچنین با توجه به سیستم Launch Control می توان ثانیه شتاب اولیه را یک دهم بهبود بخشید و دو سیستم فرمان الکتریکی و کنترل پایداری الکترونیکی که در این خودرو وجود دارد سبب مدیریت فرمان پذیری بسیار تاثیر گذاری شده است. این سیستم ها بیش فرمانی خودرو را در زمان گردش کنترل کرده و مطابق با نیروی گرانش وارد شده فرمان پذیری خودرو را نیز بهبود می بخشد. تایر های ۲۴۵/۳۵ در جلو و ۳۰۵/۲۰ در عقب همراه با سیستم تعلیق منطبق بر کمک های پنوماتیکی، سواری با کیفیتی را از یک سوپراسپرت در اختیار راننده قرار می دهد.

همچنین رینگ های ۲۰ اینچی آلومینیومی برای جذابیت بیش تر خودرو در نظر گرفته شده و جالب است بدانید که طراحان و مهندسان فراری با طراحی اسپویلر فعال در عقب و ورودی های هوای فعال در جلو، نیروی آبرودینامیک بدنه F8 تریبو تو را تا حدود ۱۲ درصد بهبود بخشیده اند.

برای افزایش ایمنی این سوپراسپرت در جلو، دیسک های خنک شونده سوراخ دار به قطر ۳۹۸ میلی متر با کالیبر هشت پیستونه و در عقب، دیسک های خنک شونده به قطر ۳۶۰ میلی متر با کالیبر چهار پیستونه تعبیه شده است. فراری F8 تریبو تو با قیمت پایه ۲۷۵ هزار دلار عرضه شده است.

«اگر علاقه مند به دنیای اسپرت باشید، این را هم می دانید که هیچ خودرو سازی «فراری» نمی شود فرمولاسیون بهترین نسبت قدرت به وزن در سوپراسپرت های این اسب سرکش ایتالیایی همواره زبان زد بوده است و اواخر سال ۲۰۱۹ بود که کمپانی فراری سوپراسپرت پر فور منسی خود را با نام F8 تریبو تو به جهان معرفی کرد.

این کوپه چابک پر فور منسی بر پایه مدل GTB488 شکل گرفته و سبک طراحی فراری به خوبی در آن به نمایش در آمده است. استایل F8 تریبو تو با حجم ها و خطوط شکسته، کاراکتری نافذ دارد. هر چند که فرم های ماهیچه ای در این خودرو سبب ایجاد حس هیجانی بیش تری در بیننده شده است. در نمای جلو، چراغ های اشکل L شکل (که از مدل ۴۵۸ الهام گرفته شده) و فرورفتگی بخش مرکزی کاپوت، چهره تهاجمی و خشمگینی برای F8 تریبو تو به ارمغان آورده است.

در نمای عقب خودرو نیز چراغ های گسرد در کنار یکدیگر و در دو طرف بدنه طراحی شده است. این طراحی با توجه به حجم پردازی خاص، نمای زیبایی از یک سوپراسپرت را به نمایش می گذارد. کابین F8 تریبو تو همان حس و حال GTB488، القامی کند و با این تفاوت که در شکل هندسی درجه های سیستم تهویه مطبوع و غربیل فرمان تغییراتی ایجاد شده است.

وجود کلاستر بزرگ دیجیتال و قرار گیری نمایشگر هفت اینچی مقابل سرنشین جلو، از دیگر آپشن های به روز کابین این سوپراسپرت است. طراحان فراری برای جذابیت بیش تر کابین از قطعات تزئینی آلومینیومی و فیبر کربن استفاده کرده اند و به علاوه این سوپراسپرت ساز ایتالیایی، این نوع طراحی تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن بوده که زیبایی منحصر به فردی در آن نهفته است. همچنین امکان سفارش چرم ناپا نیز برای مشتریان وجود دارد. اما آنچه یک فراری را خاص می کند، پیشرفته قدرتمند آن است.

به عبارت دیگر DNA فراری را باید در قوای محرکه محصولاتش جستجو کرد. قلب تپنده F8 تریبو تو که در مرکز خودرو قرار گرفته، یک موتور هشت سیلندر وی شکل است و این موتور ۳.۹ لیتر حجم دارد و به تکنولوژی توین توربوشارژر مزین شده است.

باتوجه به نصب و قرار گیری توربوشارژر های دو قلو و پاشش سوخت مستقیم در این خودرو، حداکثر قدرت خروجی F8 تریبو تو به ۷۱۰ اسب بخار و گشتاور آن به ۷۷۰ نیوتون متر می رسد. این قدرت و گشتاور بالا به ایجاد تغییراتی در اتاق احتراق و اصلاحاتی در سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها نیز مرتبط است و مهندسان کمپانی فراری برای انتقال این قدرت به چرخ ها، از گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک استفاده کرده اند. این گیربکس از تکنولوژی F1 فرمولو برخوردار است و همین مساله سبب شتاب بهتر و کاهش اتلاف انرژی در روند انتقال قدرت می شود.

همان طور که گفته شد بهترین تناسب وزن به قدرت همواره در محصولات فراری وجود دارد و F8 تریبو تو با سازه تمام آلومینیومی و اتاق مونو کوک ساخته شده از فیبر کربن دارای نسبت توزیع وزن ۴۱.۵ درصدی در جلو و ۵۸.۵ درصدی در عقب خودرو است. این توزیع وزن میان دو محور، سبب شده است تنها ۲.۹ ثانیه زمان نیاز باشد که خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر





نماد معاملاتی  
«بازگشایی شد»



به گزارش نبض بورس: نماد معاملاتی شرکت صنایع لاستیک یزد (بیزد) پس از افشای اطلاعات با اهمیت گروه ب، از طریق انجام حراج ناپیوسته با محدودیت دامنه نوسان قیمت و با اعمال یک مرحله پیش گشایش از دیروز مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ آماده انجام معامله شد.

البته پس از انجام حراج ناپیوسته و حذف سفارشات، در صورت لزوم بازگشایی مرتبه دوم اطلاع رسانی می‌شود. در غیر این صورت انجام معاملات در نماد مذکور به صورت حراج پیوسته در دامنه مجاز قیمتی قبل از برگزاری حراج ناپیوسته امکان پذیر است.

رکوردزنی «ردبول» در خلأ

## ثبات کمترین زمان تعویض لاستیک فرمولواوان



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تیم فرمولواوان ردبول موفق شد رکورد تعویض تایر خودروهای این مسابقات در جاذبه صفر راه ثبت برساند. تیم ردبول با اینکه نتوانست در فصل ۲۰۲۰ قهرمان مسابقات باشد اما ثابت کرد در این زمینه تسلط دارد. این تیم توانست در ماه جولای در گرندپری آلمان رکورد تعویض لاستیک در ۱.۸۸ ثانیه را ثبت کند. همچنین طی ماه نوامبر در برزیل نیز این رکورد را بار دیگر با ۱.۸۲ ثانیه ثبت کرد. تیم ویلیامز نیز امسال طی ۲ ثانیه این کار را انجام داده بود. با اینکه ردبول در مسابقات گذشته ۲۰۲۱ در گرندپری ابوظبی، نتوانست رکورد بزندانادلسرد نشد و نتوانست در هواپیمای Ilyushin II-76MDK روسیه که از آن برای آموزش فضانوردان استفاده می‌شود، رکورد جدیدی را ثبت کند.

خدمه هواپیمای برای انجام این کار لباسی شبیه لباس‌های ضدآتش می‌پوشند اما اجرای آنها در آن شرایط مانند یک هنرمند باله است. مارک ویینسی ویلیز، هماهنگ کننده تیم ردبول در این باره گفت: «فکر نمی‌کردیم این کار اینقدر متفاوت باشد. ایده انجام این کار بعد از آنکه

ردبول خودرو فرمولای خود را از بالای یک سراسیمه پوشیده از برف که ارتفاع آن بیشتر از کوه‌های نمکی آرژانتین بود، رها کرده شکل گرفت. ما برای انجام این کار سه سال زمان گذاشتیم اما به تازگی زمانبندی، مجوزها و تدارکات به نتیجه رسید.

معمولاً برای آموزش، خدمه نخست‌مبانی چرخه‌افرا می‌گیرند و سپس شروع به یادگیری تغییر در نیروهای G و نحوه حرکت در حالت شناور در خلا می‌کنند. حرکات ساده بدون جاذبه متفاوت است، با انرژی بیش از حد می‌ایستند و با شدت زیاد خود را به سمت سقف هل می‌دهند که برای فرآیندی آن تلاش باید کرد.

هر عضو خدمه هفت پرواز انجام می‌دهد و در هر پرواز و در آن محیط ده‌ها بار این چرخه از طریق آزمایش و خطا انجام می‌شود. روی میز چهار نفر مسئولیت تعویض لاستیک‌های پنجره شده را با استفاده از آچار پنوماتیک برعهده دارند، اول تایر را خارج و یک تایر جدید جایگزین آن می‌کنند و توسط گانر (gunner) مهره‌ها را روی تایر قرار می‌دهند.

ثبات کمترین زمان تعویض تایر کارشان که تمام شود، جک‌راهای کنند و راننده دور می‌شود. در هواپیمای ثبت کننده با فشار دادن خود به دیوار کابین، خود را ثابت نگه می‌دارند. بدون جاذبه، دیگر نیاز نیست راننده در نقطه‌ای ثابت بایستد.

از سوی دیگر به بلند کردن و پایین آوردن خودرو توسط جک نیز نیاز نیست. همچنین امکان شناور شدن باعث شده است فضای بالای خودرو به سبکی جدید قابل دسترس باشد. معمولاً یکی از اعضای خدمه به قسمتی از خودرو تکیه می‌دهد تا هنگام پرواز آن را ثابت نگه دارد. او در هواپیمای رانه می‌شود، پاهایش را مقابل سقف مهار می‌کند. باین کار هم خودرو را بالا نگه می‌دارد هم از بالا و پایین رفتن تایرها جلوگیری می‌کند. این کار باعث می‌شود در کابین هواپیمای فضای بیشتری برای متصل کردن تایرها فراهم شود. در آخر ویینسی اضافه کرد: «به دلیل اینکه آنجا همه چیز به کندی حرکت می‌کند، ششمان می‌تواند در آن جاذبه، مانند محیطی که بدنمان در آن قرار دارد، با سرعت بالا کاری انجام دهید.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ۵ X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



بیش از یک میلیون باز دید بدون تکرار در هفته



@autoworldir

شما هم اینستاگرام روزنامه «دنیای خودرو» را دنبال کنید



ترمز جلو سمت راننده به دلیل اینکه از جنس نامرغوبی ساخته شده ممکن است دچار شکستگی شود و شکستن این قطعه می تواند باعث عملکرد نامناسب ترمز و افزایش مسافت خط ترمز شود. البته تاکنون هیچ گونه تلفات یا جراحاتی به دلیل این نقص گزارش نشده است.

گروه خودروسازی فیات - کرایسلر در حال فراخوان حدود ۱۵ هزار دستگاه اس یو وی به دلیل نقص فنی ترمز است. این خودروها شامل جیب گرند چروکی و دوچ دورانگو مدل ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ هستند که بین ۹ دسامبر ۲۰۱۵ تا ۱۴ ژانویه ۲۰۱۶ ساخته شده‌اند. نقص خودروهای فراخوان شده این است که محل قرارگیری لنت



## مشکل در محل قرارگیری لنت ۱۵ هزار دستگاه جیب و دوچ

چرا نمایندگی های مرکزی برخی لنت سازان گران فروش هستند؟

# انحصار قیمت گذاری لنت ها در دست برخی نمایندگان فروش!

این فعال حوزه بازار لنت ترمز در ادامه اظهار می کند: «در برخی از سایت های فروش اینترنتی این مدل لنت ترمز و برخی دیگر از لنت ها با بهیچای ۳۹۰ هزار تومان به فروش می رسد.»

وی دلیل این اقدام را امشاشات برخی شرکت های تولید کننده لنت با نمایندگان اصلی خود می داند و می افزاید: «شرکت های تولید کننده لنت بارها اظهار کرده اند که نمی توانند قیمتی پایین تر از قیمت نمایندگان خود را در نمایندگی مرکزی ارائه کنند.» به نظر می رسد خریدهای بزرگی که برخی نمایندگان از شرکت های تولید کننده لنت انجام می دهند، سبب شده است انحصار قیمت گذاری هم دست آن ها بماند و حتی شرکت های نیتوانند خلاف میل برخی نمایندگان خود اقدامی انجام دهند.

لنت ساز نیز اهمیتی ندارد که این نمایندگی های مرکزی لنت را با قیمت های بالا به فروش برسانند یا خیر، چرا که فروش اصلی آن ها از کانال سایر نمایندگان هاست. حال این شرکت های لنت ساز که عمدتاً در حوزه لنت های سنگین هم فعالیت می کنند، در صورتی که مشتری به نمایندگی مرکزی آن ها مراجعه و هر جفت لنت را با اختلاف قیمت بیش از ۱۵۰ هزار تومان خریداری کند، باید پاسخگو باشند و در همین زمینه یک فعال حوزه لنت ترمز با اشاره به تفاوت قیمتی لنت های سنگین در یک نمایندگی مرکزی و سایر نمایندگی ها به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «به عنوان مثال لنت ترمز بنز ۷۴ در نمایندگی مرکزی با قیمت تقریباً ۱۵۰ هزار تومان به فروش می رسد؛ در صورتی که همین لنت در سایر نمایندگی ها ۴۴۵ الی ۴۵۰ هزار تومان قیمت دارد.»

این روزها قیمت بسیاری از کالاها به صورت سلیقه ای و نه بر مبنای رقابت تعیین می شود. به عنوان مثال بهای یک مدل خاص از گوشی تلفن همراه در مراکز فروش یا سایت های فروش اینترنتی کاملاً سلیقه ای بوده و می توان آن را با رقم های مختلفی یافت (البته سلیقه ای بودن در این بخش به معنی اختلاف قیمت تا یک میلیون تومان است). در حوزه لنت ترمز نیز با شرایط مشابهی مواجهیم و بررسی قیمت ها در نمایندگی مرکزی چند شرکت لنت ساز حکایت از آن دارد که نرخ تعیین شده به صورت کاذب بالا می رود و به نظر می رسد این دسته از نمایندگی ها به عنوان و پترین کار برخی شرکت های لنت ساز قیمت ها را به صورت مصنوعی بالا نگه می دارند. آن طور که منابع آگاه به روزنامه «دنیای خودرو» می گویند، برای شرکت های



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	در دست بررسی	در دست بررسی	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	۶۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	۶۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	۸۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	۸۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	۸۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	۸۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	در حال بروزرسانی	۸۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	۱۰۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	۸۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان



## تمدید لغو طرح ترافیک پایتخت تا پایان هفته

ایرنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری پایتخت گفت: لغو طرح ترافیک تهران تا پایان هفته تمدید شد. به گزارش عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سیدمناف هاشمی شامگاه جمعه گفت: به دلیل شرایط قرمز شیوع کرونا در شهر تهران و با توجه به تمدید محدودیت‌ها و تعطیلی واحدهای منفی در هفته آینده، با موافقت شهردار تهران، لغو طرح ترافیک

را تا پایان هفته ادامه خواهیم داد. معاون شهردار تهران ادامه داد: برابر تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا، هفته گذشته لغو طرح ترافیک را در دستور کار داشتیم و گرچه تاکنون سستاد ملی مقابله با کرونا تصمیمی مبنی بر تمدید اجرا نشدن طرح ترافیک اعلام نکرده، اما با توجه به اینکه هفته جاری هم به واسطه ایام لیالی قدر تعطیلی پیش رو داریم، طرح ترافیک تا پایان هفته اجرا نخواهد شد.

## خبر

News

## خدمات مترو تهران در شب‌های قدر رایگان است

خبرگزاری مهر: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: خطوط درون شهری مترو تهران در شب‌های قدر از ساعت ۲۳:۳۰ تا ۲۴:۳۰ با محدودیت‌های رایگان خدمات‌رسانی می‌کنند. به گزارش مهر، فروش نوبت‌افزود مترو تهران همواره سعی کرده‌است در مناسبت‌های ملی و مذهبی تسهیلات لازم را برای تردد شهروندان و مسافران فراهم کند. امسال نیز با توجه به شیوع

ویروس کرونا مراسم احیاء در شب‌های نوزدهم، بیست و یکم و بیست و سوم ماه مبارک رمضان، برای تکریم شب‌زنده‌داران و تسهیل تردد آن‌ها به مساجد، حسینیه‌ها و اماکن مذهبی، مترو تهران در خطوط درون شهری تا ساعت ۲۴:۳۰ با محدودیت‌های رایگان خواهد بود. وی با بیان اینکه شرکت بهره‌برداری مترو تهران در نخستین شب قدر در شامگاه شنبه، ۱۱ اردیبهشت خدمات‌رسانی ویژه خود را

آغاز کرده، افزود: در این راستا سرویس‌دهی در خطوط یک، دو، سه، چهار، شش و هفت مترو تهران از ساعت ۲۳:۳۰ تا ۲۴:۳۰ با محدودیت‌های رایگان تا ۱۲ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰، انجام خواهد شد. وی گفت: مترو تهران در لیالی قدر در خط ۵ تهران (صادقیه) - کرج - گلشهر و برعکس و ایستگاه‌های پایانه‌های یک و دو، چهار و شش فرودگاه مهرآباد و فرودگاه امام خمینی (ره) خدمات‌رسانی شبانه ندارد.



## دنده یک

First gear

علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: آزادی واردات خودرو یکی از پیش‌نیازهای فروش این کالا در بورس است اما در شرایط انحصار و افزایش تقاضا، اجرای این شیوه راه به جایی نمی‌برد.

حاضر جواب: اختیار دارید همه راه‌ها که نباید به جایی برسند.

قیمت خودرو در مدار کاهش.

حاضر جواب: به امید آنکه کلیت وجودی این مدار، به یک نوسان کوچک نرخ ارز، بند نباشد!

تسلا چقدر بیت کوین دارد؟

حاضر جواب: پس از محاسبه درآمد اصناف مختلف از جمله پزشکان و خودروسازان و نمایشگاه‌داران و ... الان نوبت محاسبه میزان بیت کوین افراد و شرکت‌هاست که این سنت تازه هم با تسلا شروع به کار کرد!

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور: ۲۵ درصد بنزین ممبرفسی مردم با نرخ ۳ هزار تومان است.

حاضر جواب: الان باید چه اتفاقی بیفتد؟ در صدد است کم و باید زیاد شود یا زیاد بوده و باید کم شود؟

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو: مبنای شراکت با خارجی‌ها کسب دانش و فناوری است.

حاضر جواب: و باز هم جاسازی پدی کنیم

سیترون امی: خودرویی که رانندگی با آن گواهینامه لازم ندارد!

حاضر جواب: ای آقا... ماداریم افرادی که بدون گواهینامه تریلی می‌رانند! از نظر این دوستان، رانند این خودرو کوچولوی برقی، کار بچه‌های تازه از شیر گرفته شده است!

کمبود تراشه به باهم رسید.

حاضر جواب: خدایا اشکر که اگر ما خودرو ناقص کف پارکینگی هم داریم، ناقصی اش مثل این تراشه‌ها نیست که توی جیب هم جا می‌شود. در برخی موارد برای حمل ناقصی‌هایش، حداقل دو نفر آدم لازم است!

با احتمال بازگشت ایران و آمریکا به توافق هسته‌ای و برجام و لغو تحریم‌ها، نگرانی‌هایی در جامعه قطعه‌سازی مبنی بر تشدید واردات قطعات در آینده، ایجاد شده است.

حاضر جواب: یعنی شش تا به حال در صنعت خودرو، اتفاقی بیفتد و کار و کاسبی و امنیت شغلی عدای به خطر نیفتد؟ خودرو و قطعه وارد نمی‌شود، یک جور ... وارد می‌شود یک جور دیگر!

سردرگمی و رکود: دو ویژگی این روزهای بازار خودرو.

حاضر جواب: البته تلاش برای پایین نیامدن قیمت‌ها را هم به دو ویژگی فوق اضافه بفرمایید!

معاون شهردار تهران اعلام کرد: لغو طرح ترافیک یک هفته دیگر تمدید شد.

حاضر جواب: که با احتساب هفته قبل، دو هفته‌ای می‌شود که دوربین‌های محدوده، با حسرت به پلاک خودروها نگاه می‌کنند!

تسلا قصد کسب رضایت مالک معترض در نمایشگاه بین‌المللی خودرو و شاتگهای را دارد.

حاضر جواب: احتمالاً این مالک چینی را آن قدر در سخنرانی‌های انگیزشی جناب ایلان ماسک، روی صندلی جلو می‌نشانند تا خودش با التماس رضایت دهد و برگردد به خانه!

## قراردادهای مالی مرتبط با «بیلبوردهای شهری» در تهران، شفاف نیستند

# تبلیغات میلیاردی در حاشیه بزرگراه‌ها

عکس: بهمن‌نظریان



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

تابلوها و بیلبوردهای شهری، شیوه‌ای از تبلیغات میدانی یا «تبلیغات محیطی» هستند که همزمان با ایجاد درآمد بسیار زیاد برای شهرهایی مانند تهران، انتقادات و حواشی زیادی هم داشته‌اند.

بر این اساس، در حالی که برخی منتقدان (نه فقط در ایران، که در جهان) می‌گویند تابلوها و بیلبوردهای تبلیغاتی در حاشیه معابر و بزرگراه‌ها می‌توانند موجب بروز حوادث رانندگی شوند اما برخی هم از فواید مالی این تبلیغات برای مدیریت شهری دفاع می‌کنند. در ایران اما موضوعات دیگری هم وجود دارد که بحث تبلیغات در بیلبوردها را (دستکم در محدوده درونی شهرها) تا حدی بحث برانگیز می‌کند: موضوعاتی همچون گردش مالی این بیلبوردها.

آمار رسمی درباره بیلبوردها وجود ندارد، اما گفته می‌شود که تهران حدود ۲ هزار بیلبورد و تابلوی تبلیغاتی در حاشیه بزرگراه‌ها، معابر شهری و روی پل‌های عابر پیاده دارد. در حالی که تبلیغات محیطی در مناسبت‌های مذهبی و ملی هم روی پارچه‌نوشته‌های شهری صورت می‌گیرد، مهم‌ترین محتوای بیلبوردهای تبلیغاتی در تهران اما کالاها و خدمات تجاری هستند. با این همه، در سال‌های اخیر، بیلبوردهای تهران، محتوای متفاوتی از جمله محتوای فرهنگی - سیاسی هم به خود دیده‌اند.

نگارخانه‌ای که بسیاری بزرگ بود طی سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵، بیلبوردها و تابلوهایی

تبلیغاتی تهران میزبان تصاویر مشهورترین آثار هنری تجسمی جهانی بودند و ظاهراً تهران، با انتشار این تصاویر روی حدود ۲ هزار بیلبورد شهری، از این منظر یک رکورد جهانی هم به ثبت رسانده است. انتشار تصویری از تابلوهایی نقاشی هنرمندان مشهوری همچون «پابلو پیکاسو»، «کلود مونه» و «داوود امدادیان»، در طرحی به عنوان «نگارخانه‌ای به وسعت یک شهر» برای نخستین بار چشم تهرانی‌ها را به جای تابلوی تبلیغات پودر ماشین لباس‌شویی و جوایز بانکی، به مهم‌ترین آثار هنرمندان از سراسر جهان باز کرد.

این طرح بازتاب مثبتی میان شهروندان داشت و منتقدان هنری هم معتقد بودند این اقدام می‌تواند ذوق زیبایی‌شناختی شهروندان را تقویت کند. با این همه، به غیر از همان دو سال، سازمان زیباسازی شهرداری تهران دیگر این طرح را تکرار نکرد.

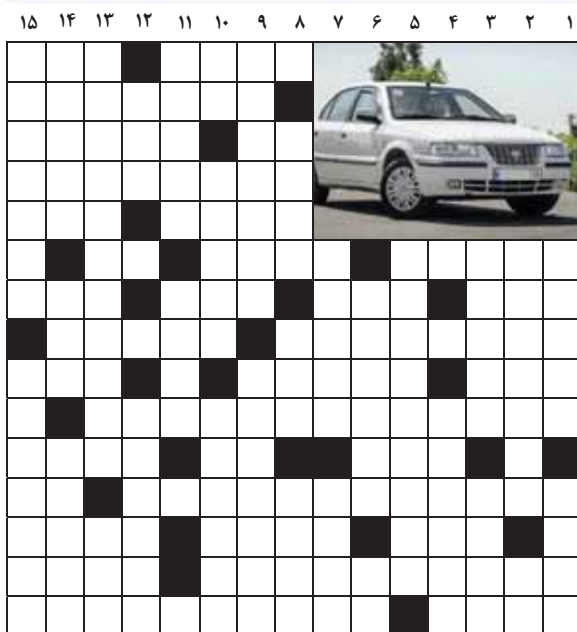
فرهنگ و سیاست روی بیلبورد رخدادهای دیگر در مورد تبلیغات محیطی در خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران، انتشار تصاویر و گرافیک‌هایی روی بیلبوردهای شهری است که مضامینی فرهنگی و گاه سیاسی دارند و البته، تقریباً همیشه از سوی یک طیف سیاسی خاص منتشر نمی‌شوند. در اینجا این سؤال نیز مطرح می‌شود که چه نهادی معمولاً می‌تواند انحصار تبلیغات محیطی از جنس سیاست و فرهنگ را در دست بگیرد؟

چه کسانی از بیلبوردها پول در می‌آورند؟

باین همه، مهم‌ترین موضوع در مورد بیلبوردهای شهری، مسائل مالی آنها بوده و اینکه میزان درآمد شهرداری تهران از این حوزه چقدر است. جالب‌ترین نکته اینکه هیچ داده مشخصی در این مورد وجود ندارد و در مقاطعی، موضوع

## جدول شماره ۱۲۴۵

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



حل جدول شماره ۱۲۴۴

خودرو ملی ایران (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲ - یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۳ - ورق برنده - گریان در هم ۴ - اولی تازی در هم و دومی شاسی‌بلندی از برند پورشه است ۵ - به آنچه درون تانک است می‌گویند - از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز ۶ - مدلی از نیسان - ایران در این تکنولوژی قوی است - عزیر عرب ۷ - چین و شکن - کامیون به هم ریخته آمریکایی - قدم - بیماری کشنده که خوشبختانه ریشه‌کن شده است ۸ - این خودرو زاپاتی در ایران هم حضور دارد - یکی از سوپرلوکس‌های جهان ۹ - محصولی از گروه بهمن - منفذ و سوراخ - کار انگلیسی ۱۰ - این خودرو زاپاتی در ایران بر طرفدار است ۱۱ - از ماه‌های رنگی - نکته باریک‌تر از آن هم وجود دارد - عرب‌ها به شلوار می‌گویند ۱۲ - این خودرو آمریکایی دیگر تولید نمی‌شود - ضمیر جان‌شین او ۱۳ - امر به رانند می‌کند - دومی نیست - بالانس و یکسانی را گویند ۱۴ - از قهرمانان مسابقه فرمول یک با تغییر یک حرف در آخر - خیرگزاری ایتالیا ۱۵ - محصول پرفروشی از ایران خودرو - او هم قهرمان دو دوره مسابقه فرمول یک شد.

## عمودی

۱ - قطعه‌ای مهم در تولید برق خودرو - محصولی از دوو ۲ - اولی به معنای آری دومی رخسار است - حرف همراهی ۳ - قطعه‌ای در خودروهای قدیمی برای آسان تر روشن کردن خودرو - امرمنفی از رانند ۴ - اولی خودرو ساز سوئدی و دومی محصولی از گروه بهمن است ۵ - این هم به معنای قرار فرانسوی است و دومی از قطعات پر مصرف در در سامانه ترمز ۶ - با تجربه است - دریای عرب ۷ - خوبی - منسوب به کان و معدن است ۸ - سواری لوکس از هیوندای - چکش در هم - خوش شانس آن معروف است ۹ - کوبه معروفی از برند فورد - بلندترین قله جهان در این سلسله کوه قرار دارد ۱۰ - ساز شاکی - چندتا باب - نامی برای خانم‌های فرانسوی ۱۱ - مشغول - منت گذار بزرگ ۱۲ - آنکاو - اولی چمدان و دومی درخت انگور است ۱۳ - این خودرو ساز آمریکایی دهه‌سال بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان بود - شرکتی که خدمات پس از فروش سایپادیزل را برعهده دارد ۱۴ - دو قلو - به وسیله کامیون و وانت حمل می‌شود - امتیاز است ۱۵ - این محصول هیوندای زمانی در کرمان موتور مونتاژ می‌شد - کار و تجاری ساز وطنی است.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۰۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۸ شیراز ۲۸ مشهد ۲۲ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۱۸ گرگان ۱۹ ساری ۱۹ شهرکرد ۲۲ اهواز ۳۸ یزد ۳۱ کرمان ۲۴ بندرعباس ۳۳ زاهدان ۲۵

بیلبورد  
Billboard

## فقط جاده را چک کن!

در این آگهی هوندا که توسط آژانس بین‌المللی DDB طراحی شده، به لزوم توجه دائمی به اتفاقات پیش‌رو هنگام رانندگی و چک نکردن تلفن همراه اشاره شده است.

## هدف نهایی خودروسازی چیست؟

«در لابه‌لای اخبار روز گذشته بازگشت سیتروئن به بازار ایالات متحده با کوچک‌ترین محصول خود به چشم می‌خورد؛ اما ظاهراً قرار نیست این محصول به فروش برسد. در واقع این شرکت خودروسازی به صورت مستقیم محصولات خود را به افراد نمی‌فروشد؛ بلکه استارت‌آپی که در اروپا با این خودروساز همکاری داشته و اقدام به اشتراک‌گذاری و اجاره خودرو سیتروئن Ami کرده، حالا قصد دارد این روش را در شعبه ایالات متحده خود نیز تکرار کند.

اما در این میان ظاهراً سیتروئن با تعامل مستقیم با این استارت‌آپ، مشکلات فنی و سرویس‌های لازم را برای تمام محصولات به کار گرفته شده در این ناوگان رفع می‌کند و ارائه خواهد داد. اما شاید در اینجا چنین سوالاتی در ذهن مخاطب مطرح شود که (منهای بحث مربوط به صرفه‌جویی سیتروئن در عدم احداث نمایندگی و مراکز سرویس فنی) آیا فلسفه فعالیت خودروسازی چیزی جز تولید و ارائه کالا با قیمت مناسب به مصرف‌کننده نهایی است و آیا در حال حاضر واسطه‌ها در بازار نقشی غیر از تعیین قیمت محصول به شکل کاذب نیز می‌توانند داشته باشند؟ در پاسخ باید گفت اگر چه در این میان نمی‌توان نقش دلالت‌رادر بالا بردن قیمت یک نوع محصول خاص همچون خودرو نادیده گرفت، اما اگر قرار است در کشور ما در نهایت محصولات خودروسازی به شکل اقتصادی به دست مصرف‌کننده با بودجه اندک برسد، شاید یکی از راه‌های آن پیروی از فلسفه کشورهای پیشرفته و در نظر گرفتن واسطه‌های است که در عین تملک محصول، شرایط اجاره موقت آن را برای مشتری فراهم کند. شاید با اعمال این روش، حتی نیازی به احداث قطب سوم خودروسازی نباشد و بتوان با استفاده از همین خطوط تولید فعلی خودروسازان نیز زمینه را برای رقابت فراهم کرد. هر چند در این مورد باید بررسی‌های بیشتری صورت گیرد، اما اگر هدف صنعت خودرو در ایران دسترسی تمام اقشار به خودرو ارزان قیمت است، شاید بهتر باشد در رابطه با این موضوع تمام راه‌های ممکن مورد بررسی قرار گیرد.

## حرف آخر

The Last Word



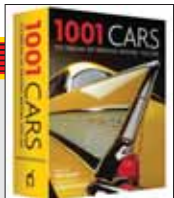
سهیل سیاوشی

خبرنگار



## کتاب

خودروییان



آن‌ها نقش داشته‌اند، کارخانه‌هایی که آن‌ها را ساخته‌اند و افرادی که پشت فرمان آن‌ها نشسته‌اند، آشنا می‌شوید. این کتاب در سال ۲۰۱۲ توسط انتشارات نیو هالند منتشر شده و مقدمه آن را نیک میسون، درامر گروه پینک فلوید نوشته است.

چه پیر باشید و چه جوان، چه علاقه‌مند به آبر خودروهایی اسبیرت تندر و باشید یا خودروهای کلاسیک را ترجیح دهید، کتاب «۱۰۰۱ خودرویی که پیش از مرگ باید رویای راندن شان را داشته باشید» شما را با دنیای برترین خودروهای جهان آشنا می‌کند. در این کتاب با داستان‌ها و ماجراهایی که در فرآیند ساخت هر خودرو شکل گرفته، نوایی که در ساخت

۱۰۰۱ خودروییان



کرماندپه‌تهر

ظاهری زیباتر ، باطنی قدرتمندتر  
با پیشرانه ۱۵۰۰ CC  
مجرب به تکنولوژی توربو GDI

S5 Face Lift

مرکز تماس  
کرمان موتور  
۰۲۱-۴۲۷۲۴