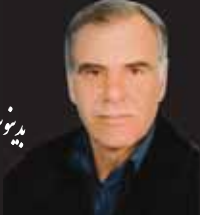


جناب آقای مهندس مهیل حسین پور
معاونت محترم تأمین شرکت سایپو
پیشنهاد دکتر کشت ابوی بزرگوارتان مرحوم خانان آقای غلامحسین حسین پور را به محضر جناب عالی و خانواده محترم تسلیم عرض نموده
و از خداوند منان برای آن مرحوم طلب آمرزش و برای بازماندگان صبر جمیل مسألت می نماید.
گروه صنعتی شفق دانا - ژوبین قاسمی



فعالان بازار سهام در گفت و گوبا «دنیای خودرو» مطرح کردند:

دو محرک رشد سهام خودرویی هادر سه ماه آینده

افزایش قیمت رسمی خودرو قطعی شده و تزریق نقدینگی به بورس قبل از انتخابات نیز مانند دوره های گذشته محتمل است. همه نامزدهای انتخاباتی برنامه های خود را برای بورس...

صفحه ۳۰۲

در مگاموتور سایپا رقم خورد:

تولید بیش از ۱۵۰۰ دستگاه موتور شاهین

تولید انواع پیشرانه خانواده ایکس ۲۰۰ سایپا در سال گذشته رشد ۶۳ درصدی...

صفحه ۴

از محصول کوچک اقتصادی تا کراس اوور فول آپشن

زیرساخت های تولید خودروهای اتوماتیک در ایران خودرو

صفحه ۱۲

تقاطع خیابان های ولیعصر (ع) و زرتشت در تهران سنگفرش می شود

رد فرسودگی بر پروژه های «مردم - محور» شهر

تلاش شهرداری تهران برای ایجاد این مسیرها قابل ستایش است، اما مشکل نگهداری...

صفحه ۱۵

مدل های نوبرانه ۱۴۰۰ بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان گران تر به فروش رسیدند

ثبات قیمت خودرو در بازار شش ماهه شد



آلودی؛ آراباب حلقه ها!
طراحی نسل جدید لند کروز ر لورفت
سر در گمی بین انتخاب تایر چهار فصل و ALL-WEATHER
نامه وزیر صمت به روحانی برای واگذاری سهام «ایران خودرو»
«بورول» روغن نسخه برقی ماشین آلات راه سازی را تأمین می کند

صفحه ۷

صفحه ۸

صفحه ۶

صفحه ۱۱

صفحه ۵

صفحه ۱۱

استارت Start



علی زاندوز
عضو شورای سردبیری

رویای خدمات غیر حضوری تعبیر شدنی است؟

با شروع همه گیری ویروس کرونا و ادامه دار شدن آن، درخواست خدمات و خریدهای اینترنتی بدون مراجعه حضوری به محل فروش اجناس...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

روزهای قرمز بورس در سال ۱۴۰۰ ادامه دارد
خودرویی ها همچنان در مسیر کاهش ارزش سهام

صفحه ۵

افزایش عرضه باتری جلوی رشد بی رویه قیمت ها را گرفت

صفحه ۱۴

بازار اسکوترهای برقی رونق می گیرد

صفحه ۱۰



در ایران خودرو دیزل رقم خورد:
تولید اتوبوس آمبولانس به فاصله ۳۵ روز از عقد قرارداد

صفحه ۹

IRAN NGK

نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن

آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۴۳۰۸۹-۹۹



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION



www.btoil.co | btoilco | behtamfan



شش ماه از زمان انتشار اولین تصاویر از کراس اوور جدید فورد اکواتور برای بازار چین می گذرد و حالا این خودرو آماده عرضه به بازار این کشور تا اواخر همین ماه است. اکواتور که از طریق جوینت ونچر جیانگ لینگ-فورد تولید می شود، با خودروهای مثل جیب گرند گماندر و تیوتا هایلندر به رقابت خواهد پرداخت. این کراس اوور جدید فورد ۴.۹۰۵ میلی متر طول، ۱.۹۳۰ میلی متر عرض و ۱.۷۵۵ میلی متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن برابر با ۲.۸۶۵ میلی متر

است. اکواتور با یک پیشران ۲ لیتری چهار سیلندر اکوبوست به بازار عرضه می شود که ۲۲۱ اسب بخار قدرت دارد. برای انتقال نیروی این موتور هم یک گیربکس ۵ سرعته دستی یا ۶ سرعته دو کلاچه قابل انتخاب خواهد بود و خودرو در دو نسخه محرک جلو و چهار چرخ محرک ارائه می شود. اکواتور در ظاهر مثل دیگر محصولات جوینت ونچر جیانگ لینگ-فورد، کاملاً متفاوت از کراس اوورهای جهانی فورد به نظر می رسد.



شاسی بلند سه ردیفه جدید فورد در چین

فعالان بازار سهام در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

دو محرک رشد سهام خودرویی ها در سه ماه آینده

افزایش قیمت رسمی خودرو قطعی شده و تزریق نقدینگی به بورس قبل از انتخابات نیز مانند دوره های گذشته محتمل است

به عنوان یکی از لیدرهای بازار سهام نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این راستا، فردین آقابرگی و حمیدرضا افشار دو تن از فعالان و کارشناسان بازار سهام در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل وضعیت بازار سهام و گروه خودرویی پرداخته اند.

بورس تهران این روزها حال و روز خوشی ندارد و فرسایشی شدن معاملات، بسیاری از سهام داران را کلافه کرده است. در این زمینه، برخی کارشناسان اعتقاد دارند با نزدیک شدن به زمان برگزاری انتخابات ریاست جمهوری در خردادماه، بورس نیز می تواند وارد فاز صعودی شود. در این میان، وضعیت گروه خودرویی



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir



اعلام بر نامه نامزدهای ریاست جمهوری برای بورس

فردین آقابرگی، فعال بازار سهام

چنین بازاری با این ابعاد دارای ذی نفعان بسیار زیادی است و طبعاً بسیاری از افراد حاضر در انتخابات ریاست جمهوری توجه ویژه ای به بازار سرمایه خواهند داشت. بر این اساس، به احتمال زیاد بازار سهام از وضعیت نزولی گذشته فاصله می گیرد و یک روند مثبت، اما آرام با شیب ملایم صعودی را طی می کند. در مجموع می توان گفت: رشد اصلی بورس مانند سال گذشته در سه ماه ابتدایی رخ خواهد داد. اما بعد از آن با توجه به تغییر دولت، ابهامات زیادی در مورد وضعیت کلی اقتصاد به وجود خواهد آمد. بنابراین امکان است دوباره بازار سهام وارد رکود شود. بر این اساس، اگر سهام داران و سرمایه گذاران می خواهند سود خوبی رادر سال ۱۴۰۰ از طریق سرمایه گذاری در بورس به دست آورند، باید برای سه ماه پیش رونامه ریزی خوبی داشته باشند تا بتوانند به اهدافی که دارند، دست پیدا کنند.

بر خورد دارند، بیش از متوسط رشد شاخص کل بورس حرکت کنند. به اعتقاد من، بورس در فصل بهار رونق نسبی خواهد داشت و می تواند ضررهای بسیاری از سهام داران را که در سال گذشته متحمل شدند، جبران کند. اما در این زمینه افراد باید استراتژی درست معاملاتی داشته باشند و از ورود به نمادهایی که رشد بیش از حد داشتند، بپرهیزند. زیرا سرمایه گذاری در نمادهایی که طی این مدت رشد کرده اند، با ریسک زیادی روبه رو است و به همین خاطر باید در نمادهایی که از جذابیت قیمتی لازم برای سرمایه گذاری برخوردارند، حضور پیدا کرد. با توجه به بزرگ شدن ابعاد بازار سرمایه در حال حاضر حدود ۵۰ میلیون سهام دار بورسی وجود دارد که اکثر این افراد به خاطر اختصاص سهام عدالت به آن ها کد بورسی دریافت کرده اند. بنابراین

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت پارس

نیش می زنند... امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارتها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.

۰۹۶۴۴

www.isaco.ir

روای خدمات غیر حضوری تعبیر شدنی است؟



با شروع همه گیری ویروس کرونا و ادامه دار شدن آن، درخواست خدمات خریدهای اینترنتی بدون مراجعه حضوری به محل فروش اجناس یا ارائه کنندگان خدمات مختلف، کم کم در بین مردم جا افتاده است، به طوری که احتمالاً در صورت پایان بحران کرونا، بسیاری از ما به این شیوه از خرید غیر حضوری عادت کرده ایم و دیگر وقت مان

را در ترافیک و مسیرهای مراکز خرید هدر نمی دهیم. اما آیا این تجربه در مورد خدمات دولتی هم قابل تکرار است؟ به عنوان مثال، مدتی است سازمان تامین اجتماعی از حذف دفترچه های تامین اجتماعی خبر داده و اعلام کرده است دیگر نیازی به مراجعه حضوری افراد برای تمدید دفترچه بیمه یا انجام کارهای مرتبط با بیمه شدگان نیست. اما این تصمیم در عمل، به دلیل فراهم نبودن زیرساخت های لازم در مراکز طرف قرارداد با تامین اجتماعی، سرگردانی خیل عظیمی از مردم را به دنبال داشته است.

در همین رابطه رئیس پلیس راهور ناجا در گفت و گویی به لزوم ایجاد تحول در هوشمندسازی خدمات پلیس راهور اشاره کرده و گفته است: «در مبحث شماره گذاری خودروها در صورت فراهم شدن زیرساخت ها اگر فرد متقاضی باشد، ما به منزل وی مراجعه می کنیم». این راهکار در صورت اجرایی شدن اقدام بسیار مفیدی در دوران کرونا و حتی پساکرونا خواهد بود زیرا دیگر شاهد ازدحام جمعیت و صف های طولانی در مراکز تعویض پلاک نخواهیم بود؛ البته به شرطی که به گفته رئیس پلیس راهور ناجا، قبل از هر اقدامی زیرساخت های آن فراهم شود تا همین طرح نیز سبب سردرگمی بیشتر مردم نشود. اتفاقی که این روزها در مراکز معاینه فنی می افتد! با وجود آنکه سیستم نوبت دهی اینترنتی در این مراکز وجود دارد ولی باز هم به دلیل ناآشنایی برخی صاحبان خودرو با این روش یا مشکلاتی که در این سیستم وجود دارد، شاهد خودروهای به صف شده در نزدیکی این مراکز هستیم. دولت الکترونیک وعده ای است که با وجود کرونا شاید بتوان زودتر به آن رسید و از مزایای آن در بخش های مختلف جامعه به خصوص کاهش آمار مبتلایان در مراکز پرفت و آمد، بهره برد.



عکاس بامو فتوشاپ را باور ندارد!



بامو بازم خبر ساز شد! این برند آلمانی امروز از سدان تمام الکتریکی i4 رونمایی کرد. هر چند این خودرو تنها محصول پاک باواریایی ها نیست. بامو همچنان به انتشار جزئیات کراس اوور الکتریکی iX خود ادامه می دهد و اخیرا فرایندهای تولید پایدار آن را شرح داده است. البته تصاویر خبری منتشر شده از این خودرو حرف های بیشتری برای گفتن دارد. چشمان تیزبین دست اندر کاران وبسایت Mestmotor یک محصول مرسدس بنز را در انعکاس تصویر iX رویت کرده اند.

این تصاویر در یک سایت هیدرو الکتریکی گرفته شده، سایتی که انرژی تجدید پذیر و سبز مورد نیاز برای تولید i4 و iX را تامین خواهد کرد. البته بدنه قرمز رنگ این خودرو کاملا تصاویر را انعکاس داده و این بار یک مرسدس بنز در آن دیده شده است. مشخص نیست این کدام محصول مرسدس بنز است اما به نظر می رسد C یا E کلاس باشد. قطعا طراحان بامو با اندکی کمک از برنامه فتوشاپ می توانستند این نقیصه را بر طرف کنند.



برداشته شدن تحریم ها به ضرر بورس نیست

حمیدرضا افشار، فعال بازار سرمایه

نقدینگی قبل از آن همچون دوره های گذشته چندان دور از ذهن نیست. در ضمن برخلاف تصور عموم، برداشته شدن تحریم ها به ضرر بازار نیست؛ هر چند این مساله ممکن است باعث کاهش قیمت ارز شود، ولی از طرفی می تواند در مقدار تولید فروش و کاهش یکسری هزینه های تحریمی موثر باشد و تاثیر کاهش ارز را خنثی کند. به عنوان مثال شرکت های خودروسازی که قطعات وارداتی دارند، با کاهش موانع فعلی هزینه کمتری در بخش واردات مواد اولیه و قطعات خواهند داشت. در کنار این مساله، بحث مرادات مالی نیز تسهیل می شود که این مساله خود در سودسازی شرکت ها تاثیر گذار است. در چنین شرایطی، خرید با دید میان مدت و دوری از هیجانات و سرمایه گذاری در شرکت های سودآوری که تقسیم سود مناسب نیز دارند، می تواند بسیار معقول باشد. در مورد گروه خودرویی نیز باید به این نکته مهم اشاره کرد که در حال حاضر رفع تحریم ها می تواند به عنوان مهم ترین محرک صعود خودرویی ها به کار گرفته شود. بنابراین در مجموع می توان گفت چشم انداز روشنی پیش روی خودروسازان و قطعه سازان بورسی خواهد بود، به خصوص اگر تحریم های مرتبط با صنعت خودرو برداشته شود.

بازار سرمایه در ابتدای سال جدید طی ایام نوروز از حال و روز خوشی برخوردار بود و اکثر صف های فروش در ساعت آغازین معاملات با قدرت جمع می شدند و به محدوده مثبت می رسیدند. اما در هفته جاری فشار عرضه در اکثر گروه های بازار به شکل عجیبی به چشم می آمد. از اتفاقات سیاسی و مسائل مربوط به برجام می توان به عنوان دلیل روند نزولی بورس در هفته جاری یاد کرد. تفکر فعالان بازار سهام در مورد کاهش قیمت ارز و متعاقب آن ریزش مجدد بورس، موجب تکرار روند نزولی در بورس شد. البته این هیجان منفی بیشتر به نفع خریداران دارای دید میان مدت تمام خواهد شد. زیرا از نظر بنیادی، گزارش اکثر شرکت ها رشد قابل توجهی نسبت به ماه های گذشته داشته است و اخبار دلچسپی از بسیاری شرکت ها به گوش می رسد. بحث افزایش مجدد قیمت محصولات برخی صنایع بورسی مانند خودرو، سیمان، شکر، خدمات و... نیز در حال متخیر شدن است. از یک سو، اعلام قطعیت افزایش نرخ خودرو برای سه ماهه نخست سال توسط رئیس شورای رقابت، می تواند به عنوان یکی از دو محرک اصلی بسیار تاثیر گذار باشد. از سوی دیگر، انتخابات ریاست جمهوری نزدیک است و تزریق احتمالی





مدیران خودرو

شرایط فروش اقساطی

کلید محصولات مدیران خودرو

تسهیلات تا ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

پیش پرداخت دوم ۱۵٪ چک یکماهه بدون بهره

۱۲۵ میلیون تومان

پیش پرداخت اول ۲۰٪




۸۴ میلیون تومان

پیش پرداخت اول ۲۰٪

ARRIZO 5 T



جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.



۴۲۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این اعداد ۴۵ اسببخار و ۷۰ نیوتون متر بیشتر از موتور ۲ لیتری قبلی هستند. این پیش‌رانه به یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک متصل شده تا نیرو را به چرخ‌های عقب برساند. البته با پرداخت ۲۲۰۰ دلار بیشتر، امکان سفارش سامانه چهار چرخ محرک هم وجود خواهد داشت. فروش کیا استینگر مدل ۲۰۲۲ از همین بهار در آمریکا آغاز می‌شود.

به تازگی استینگر مدل ۲۰۲۲ برای بازار ایالات متحده معرفی شد و حالا کیا قیمت مدل‌های مختلف آن را هم مشخص کرد. طبق اعلام کیا، قیمت استینگر مدل ۲۰۲۲ از ۲۶،۰۹۰ دلار آغاز می‌شود که ۳ هزار دلار بیش از قیمت پایه قبل است. البته باید توجه داشت تیپ پایه GT-Line استینگر حالا به پیش‌رانه جدید و قوی‌تر ۲.۵ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز شده که ۲۰۰ اسببخار قدرت و



کیا استینگر ۳ هزار دلار گران‌تر شد

در مگاموتور سایپا رقم خورد:

تولید بیش از ۱۵۰۰ دستگاه پیش‌رانه برای «شاهین»

تولید انواع پیش‌رانه خانواده ایکس ۲۰۰ سایپا در سال گذشته رشد ۶۳ درصدی داشته است



رشد تولید موتور تیبیا، ساینا و کوئیک

پیش‌از این نیز عباس شهریاری، مدیرعامل مگاموتور با اشاره به افزایش تولید محصولات این شرکت با وجود تحریم‌ها و شیوع کرونا گفته بود: «با مدیریت بهینه منابع داخلی و تلاش کارکنان مگاموتور، تولید انواع محصولات در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ رشد داشت و توانستیم در تمامی خطوط تولیدی، نسبت به تولیدات سال گذشته در سال جهش تولید عملکرد موفق‌تری را به ثبت برسانیم»

به گفته وی، در شرایطی که بحران اقتصادی جهانی منجر به رسوب مشکلات ناشی از تحریم‌ها در بخش تولیدی کشور شده است، مگاموتور توانست با پیروی از برنامه‌های بلندمدت گروه خودروسازی سایپا مبنی بر تولید پایدار، شاهد رشد بالا در تولید محصولات خود باشد. شهریاری یادآور شد: از ابتدای مردادماه سال گذشته، تولید پراید در گروه خودروسازی سایپا متوقف شد و افزایش در تولیدات موتور شرکت مگاموتور مختص محصولاتی مانند تیبیا، ساینا و کوئیک بوده است.



علیرضا جابرتی
ajaberti@autoworld.ir

محمد شفیعی، معاون برنامه‌ریزی و لجستیک در ایام آغازین سال جاری با اعلام خبر رشد ۶۳ درصدی در تولید انواع موتور خانواده ایکس ۲۰۰ در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ در مگاموتور گفت: «یکی از برنامه‌های بلندمدت مگاموتور استفاده بهینه از امکانات داخلی است که در این راستا با همکاری کارکنان در حوزه‌های مختلف به خصوص برنامه‌های عملیاتی موفق در برنامه‌ریزی، تامین و تولید توانستیم رکورد جدید را ثبت کنیم.» وی افزود: «عبور از رکورد تولید موتور تیبیا در حالی بود که با توجه به تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های شدید بانکی و مالی و همچنین کرونا، سال ۹۹ یکی از سخت‌ترین سال‌های تولید برای صنعت خودرو کشور بوده است.»

مگاموتور با تولید بیش از ۲۸۲ هزار دستگاه موتور تیبیا تا اواسط اسفندماه ۹۹ توانست رکورد جدیدی را در تولید خانواده موتور برای محصولات خانواده ایکس ۲۰۰ ثبت کند.

برنامه‌های بلندمدت سایپا برای تولید موتور شاهین شفیعی با اشاره به برنامه تولید محصول جدید شاهین در سایپا و برنامه‌های بلندمدت سایپا مبنی بر تولید موتور شاهین و حذف پراید در سبد تولید محصولات گروه تاکید کرد: «با حمایت‌های مدیریت ارشد گروه، مدیرعامل مگاموتور و اعضای هیات‌مدیره در تسریع و تسهیل فرآیندهای جاری مگاموتور، توانستیم با تلاش شبانه‌روزی نیروهای متخصص و همت کارکنان، تولید ۱۵۰۷ دستگاه موتور شاهین را محقق و ثبت کنیم.» معاون برنامه‌ریزی و لجستیک مگاموتور همچنین گفت: «تولید پایدار و روند افزایش تولید در شرکت مگاموتور در سال جهش تولید با رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی در پیشگیری از بیماری کرونا با تکیه بر نیروی انسانی کارآمد محقق شد.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی
مدیرعامل اسبق سایپا

فروش لیزینگی خودروسازان مسیر آزادسازی قیمت خودرو را هموار می‌کند

فروش لیزینگی خودرو در دنیا راهکاری برای عرضه خودروهای پرتیراژ و ارزان است. الزامی برای ورود بانک‌ها یا خودروسازان در این حوزه نیست بلکه باید با ورود سرمایه‌های سرگردان و ایجاد شرکت‌های بزرگ لیزینگ، ضمانت اجرایی و پایش این شرکت‌ها در اختیار دولت قرار بگیرد. البته این نوع فروش، حاشیه سود مناسبی برای این شرکت‌ها خواهد داشت و رضایت خودروسازان، بانک‌ها و مشتریانی نیز تامین خواهد شد. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با در نظر گرفتن نرخ تورم، افزایش بهای تمام‌شده محصولات و کاهش درآمدها، هدایت سرمایه‌های سرگردان برای تقویت فروش اقساطی تنها راهکار برای پایداری خودروسازی‌هاست.»

آیا فروش لیزینگی خودرو به آزادسازی قیمت خودرو منجر خواهد شد؟

باید سیاست کلی، حرکت در جهت فروش لیزینگی خودرو باشد. دولت حتی به‌رغم میل خود، باید قیمت خودرو را آزاد و متناسب با نرخ تورم افزایش دهد. اما این موضوع به دلیل اینکه با نرخ افزایش در آمد مصرف‌کنندگان سازگاری ندارد. اختصاص بودجه یا فراهم‌سازی شرایط برای ورود سرمایه‌های سرگردان به بخش سرمایه‌گذاری در شرکت‌های لیزینگی ضروری است.

برای رونق فروش لیزینگی خودرو چه باید کرد؟

پیش‌نیازهای فروش لیزینگی خودرو شرایط موردنیاز برای تقویت بازارهای جدید افزایش تولید در کشور است. سالانه بالغ بر ۱۰ تا ۱۵ میلیون دستگاه خودرو مزاد بر نیاز بازار در دنیا تولید می‌شود. برای فروش این ظرفیت مزاد، خودروسازان جهان ضمن ادغام یا یکدیگر، شرایط فروش را در جهت خلق بازار و ترغیب مشتریان به خرید تغییر می‌دهند.

پیشنهاد شما برای حضور محصولات خودروسازان در سبد مشتریان واقعی خودرو چیست؟

برای ایجاد بازار و جلب رضایت مشتریان باید فروش لیزینگی خودرو فعال شود. با توجه به نرخ تورم، کاهش درآمدها و افزایش بهای تمام‌شده خودرو، تنها راهکار برای پایداری خودروسازی‌ها، فروش اقساطی است. فروش از دم‌قسط از جمله راهکارهای کشورهای پیشرفته در حوزه تولید خودرو است. در این کشورها مردم دغدغه خرید خودرو ندارند، زیرا با هزینه‌اندک و اقساط بلندمدت از امکان خرید برخوردار می‌شوند.

نگاه View



سهیل معمارباشی
مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت

کدام شیوه فروش، انتظار خودروسازان را می‌کشد؟

وزارت صمت با هر روشی که منتج به سالم‌اندگی بازار، رسیدن خودرو با قیمت مناسب به دست مصرف‌کنندگان، حذف واسطه‌ها و خروج خودروسازان از زیان باشد، موافق است. اما بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهند عرضه خودرو در بورس حائز این شرایط نیست. محدودیت تعداد خودروهای قابل عرضه در طرح فروش فوری خودروسازان به دلیل تعهدات معوق، زمینه‌ساز تغییر طرح‌های فروش مبتنی بر روش قرعه‌کشی شد. در طرح فروش فوری به محض آغاز فرآیند ثبت‌نام در سایت خودروسازان، ردیف‌های ثبت‌نامی پر می‌شود و این شائبه را ایجاد می‌کند که دسترسی برخی افراد به اینترنت پرسرعت، ربات یا استفاده از نوعی ربات مانع ثبت‌نام مردم عادی می‌شود.

با بهره‌مندی از راهکار باز گذاشتن سایت فروش خودروسازان برای فروش‌های فوق‌العاده، تعداد ثبت‌نام‌ها از تعداد خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش فراتر رفت و در نتیجه تصمیم‌گیران روش قرعه‌کشی گرفته‌شده تا بدین ترتیب افراد حائز شرایط و برندگان نهایی مشخص شود. بر همین اساس، سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران تدوین طرحی مبتنی بر جهش تولید در صنعت خودرو را در دستور کار قرار داد که افزایش تیراژ تولید طی عمده به شرط تامین منابع مالی و پیش‌فروش برنامه‌های ساخت داخل، یکی از محورهای این طرح بود. بسته به جهش تولید این نوع ربات می‌دهد که شکاف موجود میان عرضه و تقاضای خودرو مرتفع و امکان حذف قرعه‌کشی برای خودروهای که میزان تقاضا عرضه آن برابری می‌کند، فراهم شود. مراحل مقدماتی اجرای بسته جهش تولید خودرو از سوی سازمان ایدرو انجام شده اما تاکنون به مرحله جمع‌بندی و تصمیم نهایی نرسیده است و نحوه اجرای آن هنوز مشخص نیست.

در آخرین جلسات برگزار شده در کمیسیون صنایع مجلس با حضور نمایندگان وزارت صمت، تصمیمی مبنی بر الحاق بخش مرتبط با بازار این طرح به طرح سالم‌اندگی صنعت خودرو در مجلس دهم اتخاذ شد که به نظر می‌رسد فروش محصولات خودروسازان از این مسیر در دست پیگیری باشد.

عرضه خودرو در بورس موجب افزایش قیمت خودرو حتی بیش از میزان فعلی خواهد شد، شرایط رقابتی حاکم بر بورس روشن نیست و مابه‌التفاوتی نیز که قرار است بر اساس آن از خودروسازان اخذ شود، خروج خودروسازان از زیان‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری فعلی را موجب نخواهد شد. در این طرح، محل هزینه کرد مابه‌التفاوت حاصله مشخص شده که سودی از این ناحیه نصب مصرف‌کننده و تولیدکننده در صنعت خودرو نخواهد شد.

رشد ۱۲۰ درصدی ظرفیت مجموعه‌سازی به موازات رشد تولید پیش‌رانه در مگاموتور، با افتتاح بهره‌برداری از سالن جدید تولید مجموعه‌های پرسی توسعه صنایع خودرو سایپا (ایدکوپرس) در آذرماه سال گذشته، ظرفیت تولید این شرکت افزایش یافت. علی‌شیراز، عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل سایپا در امور تولید، کیفیت و توسعه محصول در خصوص افزایش ظرفیت تولید در این شرکت گفته بود: «با توجه به افزایش تولید محصولات گروه ایکس ۲۰۰ در سایپا، نیاز به افزایش ظرفیت تولید مجموعه‌سازی این گروه، وجود داشت که با افتتاح سالن جدید تولید در شرکت ایدکوپرس سایپا، ظرفیت تولید این مجموعه‌ها ۱۲۰ درصد رشد کرد.»

وی افزود: «قطعات موردنیاز محصولات ایکس ۲۰۰ شامل ۹۴ قطعه است که با افتتاح این سالن، تولید آن از ۷۰۰ مجموعه قطعه در روز به ۱۵۰۰ مجموعه قطعه افزایش یافت.»

بنابراین گزارش، شرکت ایدکوپرس سایپا در تولید قطعات خودرو جدید شاهین نیز با تولید ۱۰۳ قطعه از قطعات پرسی در مجموعه‌سازی خط آکسل، رام و قطعات بدنه داخلی این خودرو نقش مهمی را در تولید خودرو جدید گروه سایپا بر عهده دارد.

همچنین ظرفیت تولید آن برای قطعات خودرو شاهین ۶۰ مجموعه در روز است. در شرکت ایدکوپرس سایپا، قطعاتی از شاسی و بدنه همچون بال طولی، پنل جلویی شرد، قطعات محفظه چرخ، قطعه پنل انتهایی، محفظه چرخ و... از خودروهای مختلف گروه سایپا و سایر خودروسازان کشور تولید می‌شود.

زاپاس Spare Tire

تمدید طرح «خدمات خودرو در محل» امداد خودروسایا تا اطلاع ثانوی

نوروزی و همراهی با مسافران نوروزی را به منظور همکاری با ستاد ملی مبارزه با کرونا و سایر سازمان‌های زیربنا با شرایط متفاوت و عنوان طرح بهار ۱۴۰۰ اجرا کرد. «هموطنان گرامی می‌توانند برای درخواست خدمات خودرو در محل، خدمات امدادی، مشاوره فنی و ثبت انتقادات و پیشنهادات با شماره سراسری ۰۹۶۵۵۰۰ و یا ۰۸۴۴۴۴-۰۲۱ تماس گرفته‌واز خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا بهره‌مند شوند.

و بازدیدهای فنی در قالب طرح خدمات خودرو در محل سبب رشد درخواست خدمات امدادی ثبت‌شده نسبت به تعداد سفرها افزایش چندانی نداشته باشد. «فخریان ضمن تاکید بر اهمیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی بیان کرد: «گروه خودروسازی سایپا از ابتدای امسال، مشتریان خود را به دریافت خدمات خودرو در محل و خودداری از سفرهای غیرضروری تشویق کرده و سنت هر ساله خود در خصوص برگزاری طرح



عملیات امداد خودرو سایپا با اعلام این خبر اظهار کرد: «طرح بهار ۱۴۰۰ گروه سایپا که از ۲۷ اسفند ۱۳۹۹ آغاز و تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ در جاده‌ها و محورهای پرتردد کشور اجرا شد، با کسب بالاترین رضایت‌راندگان خودروسازی ساری گروه سایپا و غیرسایپا به پایان رسید.» عباس فخریان گفت: «در این طرح، افزایش کیفیت خودروهای تولیدی سایپا استفاده از سرویس‌های ادواری

با دستور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اجرای طرح «خدمات خودرو در محل» امداد خودرو سایپا تا اطلاع ثانوی تمدید شد. در این طرح خدمات امدادی با اجرت و ایاب‌وذهاب رایگان برای دارندگان محصولات سایپا ارائه می‌شود. طرح «خدمات خودرو در محل» امداد خودرو سایپا در راستای مسئولیت‌های اجتماعی این گروه خودروسازی و همکاری با ستاد ملی مبارزه با کرونا اجرا شده است. مدیر



آلپین در مسابقات استقامت لمانز!

آلپین از هایپر کار مسابقاتی که خود باید به جنگ تیم‌هایی همچون تویوتا و SCG برود، رونمایی کرد. ظاهراً این هایپر کار مسابقاتی که A480 نام دارد، تقریباً مشابه ریلیون R-13 است که سال پیش در کلاس LMP1 مسابقات قهرمانی استقامت جهان حضور داشت. اگرچه کلاس هایپر کارهای لمانز ابتدا فقط برای هایپر کارهایی طراحی شد که دارای نسخه‌های جاده‌ای بودند اما از آن زمان تاکنون مجوز حضور پروتوتایپ‌های مسابقاتی که در کلاس LMDh نیز حضور خواهند یافت صادر شده است.

تمام خودروها باید با سیستم بالانس پر فورمنس هماهنگی داشته باشند.

نیروی بخش آلپین A480 بیشتر از ۴۵۰ اسب‌سازنده ساخت شرکت تکنولوژی گیسیون بوده و البته از یرساخت خود ریز با شاسی اور کاشکل گرفته است. آلپین تنها با یک خودرو که راننده آن نیکولاس لاپیر، آندره نگارو و ماتئو واکسور است در مسابقات حضور خواهد یافت. اگرچه در کلاس هایپر کارهای لمانز امسال تنها تیم‌های تویوتا، آلپین و SCG حضور خواهند یافت اما شش شرکت‌هایی همچون فراری، پژو و ByKolles ریسینگ نیز در حال توسعه هایپر کارهای خود برای فصل‌های بعدی هستند. پورشه و آئودی نیز وارد کلاس LMDh مسابقات خواهند شد.

تلگرام telegram

مشکل گرانی خودرو با عرضه در بورس کالا حل می‌شود

میزان تقاضای بازار خودرو متناسب با نیاز واقعی بازار نیست، برخی کارشناسان معتقدند می‌توان با عرضه خودرو از طریق بورس کالا اختلاف قیمت را به حداقل یا صفر رساند. البته شاید مشکلی که در بازار خودرو وجود دارد، در بخش عرضه و تقاضاست، در حال حاضر به دلیل اختلاف قیمتی که وجود دارد، نیاز بازار بیشتر از نیاز واقعی کشور است.

مصلحتی طهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دو راهکار برای این موضوع وجود دارد، در این شرایط باید تولید به حدی افزایش یابد که این حجم تقاضاها پاسخگو باشد یا اینکه میزان تقاضا در بازار را واقعی‌تر کنیم تا کالا به دست مصرف‌کننده واقعی برسد. پیشنهاد ما این است در شرایطی که اختلاف قیمت به حد مشخصی رسید و نیاز بازار افزایش یافت، فروش کالا از طریق بورس کالا انجام شود.



دربوش بدیمی‌تایت، کارشناس اقتصادی

ظرفیت انجام این کار در بورس کالا وجود ندارد اما متخصصان بورس کالا اعلام کرده‌اند توانایی انجام آن را دارند و اگر نیاز باشد ظرفیت را ایجاد می‌کنند. شورای رقابت در اجرای این طرح حضور دارد، کف عرضه در نظر گرفته می‌شود.



مصلحتی طهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

در این روش، کالا با قیمتی که کارخانه عرضه می‌کند، به دست مشتری می‌رسد و برای فروش زودتر از ۳ سال نیز حدود ۳۰ درصد قیمت خودرو مالیات در نظر گرفته شده است. اوایل کار رقابت در بازار ایجاد می‌شود ولی به مرور به ثبات خواهیم رسید.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

موانع عدم تحقق جهش تولید در صنعت خودرو



فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو

یک مساله واگذاری سهام خودروسازان در قالب رد دیون بی‌تردید دردی از صنعت خودرو دوا نخواهد کرد. مالکیت؛ مساله و مانع اصلی رشد و توسعه اقتصادی در ایران نیست زیرا تفاوتی بین مالکیت خصوصی و دولتی وجود ندارد. آنچه مانع توسعه در ایران فارغ از مالکیت بوده، فضای اقتصادی

انحصار گرایانه‌ای است که در اختیار داریم که از سوی دولت کنترل می‌شود و البته به بهانه تولید داخلی و تحقق جهش تولید به دنبال راهی برای کسب سود بیشتر هستند، بنابراین واگذاری سهام خودروسازان به سازمانی همچون تامین اجتماعی آن هم در قالب رد دیون نه مشکلی را حل می‌کند و نه ایجاد خواهد کرد.

یک پیشنهاد قیمت‌گذاری از جمله موانع تولید است، هر عاملی که بازار آزاد را محدود کند یک عامل مزاحم به شمار می‌رود؛ یکی از مهم‌ترین موانع، موضوع قیمت‌گذاری است.

اما مهم‌ترین مانع برای تحقق جهش تولید در صنعت خودرو محدودیت حق انتخاب از سوی مصرف‌کننده است. هرگاه این ذهنیت رفع شود، می‌توان شاهد شرایط متفاوتی در کشور بود.

وقتی تعیین قیمت با تکیه بر شیوه غیر منطقی از سوی دولت کنترل و در عین حال دستورات غیر منطقی نیز در مورد سایر موارد داده شود، تمایلی برای ورود به این حوزه از کسب و کار از سوی سرمایه‌گذار وجود نخواهد داشت. وقتی حق انتخاب مصرف‌کنندگان محدود باشد، کشور رنگ و بوی توسعه‌را به خود نخواهد دید بنابراین باید موانع ایجاد انحصار در بازار شومیم و از احصاف سیستماتیک جلوگیری کنیم.

روزهای قرمز بورس در سال ۱۴۰۰ ادامه دارد

خودرویی‌ها همچنان در مسیر کاهش ارزش سهام



میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۶ فروردین بالغ بر ۱۵۱ میلیون سهم بوده است. ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۶ فروردین بالغ بر ۱۵۱ میلیارد تومان است.



فرشید سلگی f.solgi@autoworld.ir

بازار سرمایه طی روزهای اخیر روند منفی خود را حفظ کرده و همچنان با افت شاخص و کاهش ارزش سهام مواجه است. شاخص بورس طی روز گذشته بیش از ۱۹۰۰ واحد ریزش داشت و به غیر از برخی سهام‌های بزرگ مابقی باز هم روز قرمزی را پشت سر گذاشتند. طی معاملات روز سه‌شنبه بازار سرمایه، به‌جز معدود سهام‌های خودرویی، بقیه سهام‌های این گروه بزرگ بورسی لباس قرمز پوشیدند. در پایان معاملات روز گذشته، سهم شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش

سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، رینگ‌سازی مشهد، نیرومحرکه، سرمایه‌گذاری رنا، فنر سازی، زر، قطعات اتومبیل ایران و بسیاری دیگر از سهام‌های این گروه منفی بودند. در مقابل سهم دو شرکت زامیاد و گروه اقتصادی کرمان خودرو روز مثبت و سبزی را پشت سر گذاشتند. در پایان معاملات روز گذشته بازار سرمایه، طی ۴۰ هزار نوبت معاملاتی، یک میلیارد سهم به ارزش ۲۲۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. همچنین ارزش کل این بازار هم در پایان معاملات روز گذشته ۲۱۶ هزار میلیارد تومان رسید.

روند منفی بازار سرمایه فعلاً ادامه دارد به‌نظر می‌رسد روند منفی و کاهش بازار سرمایه طی هفته آینده نیز ادامه خواهد داشت و شاخص کل بار دیگر دچار کاهش خواهد شد. به عقیده کارشناسان، روند فعلی بازار سرمایه تا زمانی که شوک جدیدی مانند افزایش ورود نقدینگی یا تغییر دامنه نوسان به آن وارد نشود، ادامه خواهد داشت. در حال حاضر اعتماد سرمایه‌گذاران به این بازار بسیار کاهش پیدا کرده و همین مساله باعث تداوم روند منفی خواهد شد و ممکن است شاخص بورس تا کانال یک میلیون و ۲۴۰ هزار واحد افت کند.

خودرویی‌ها؛ همچنان منفی گروه خودرویی نیز به تبع کل بازار سرمایه روند منفی خود را ادامه خواهد داد و طی روزهای آینده پرنوسان خواهد بود. هر چند شوک‌های مقطعی و اخبار مربوط به آزادسازی قیمت خودرو و احتمالاً بر این گروه تاثیر گذار خواهد بود.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۴۰	-۱,۲۱	▼
سایپا	۲,۳۲۰	-۱,۲۸	▼
زامیاد	۸,۸۲۰	۴,۳۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۸۶۰	-۱,۷۲	▼
پارس خودرو	۵,۹۰۰	-۱,۶۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۵۲,۸۸۰	-۰,۲۵	▼
نیرو محرکه	۴,۶۸۰	-۰,۲۱	▼
گروه بهمن	۱,۴۴۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۳۰	-۰,۷۱	▼
فنر سازی زر	۴۷,۵۸۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۷۰	-۰,۳۹	▼
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۳,۹۸۶	۲,۱۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۳۷۰	-۰,۸۸	▼
سایپا دیزل	۳,۶۴۳	-۰,۰۵	▼
مهر کام پارس	۲,۴۵۰	۰	-
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴,۹۶۰	-۰,۰۷	▼
بهمن‌دیزل	۴۰,۱۷۸	-۰,۱۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۸۵۹۰	-۰,۴۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۰۰	۰	-
رادیا تور ایران	۲۲,۹۳۰	۰	-
کمک‌فیر ایندپامین	۲۷,۱۳۰	-۰,۹۵	▼
ایر کا پارت صنعت	۲۱,۹۱۰	۰	-
سایپا آذین	۴,۷۵۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۶,۱۷۰	-۰,۰۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۵,۶۲۰	-۰,۰۶	▼
سازه پوشش	۶۰,۳۳۰	-۰,۰۸	▼
ایران خودرو دیزل	۵,۸۵۳	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۰۱۰	-۰,۰۷	▼
لنت ترمز ایران	۹۳,۴۵۰	-۰,۰۱	▼
فنر سازی خاور	۸,۶۶۰	۰	-
چرخشگر	۱۸,۲۸۰	۰	-

ویژه‌ها

نامه وزیر صمت به روحانی برای واگذاری سهام ایران خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رئیس‌جمهور با تاکید بر تاثیر تحریم‌ها بر کاهش تولید خودرو و افزایش هزینه‌های تولید در این صنعت عنوان کرد: «داره شرکت‌های خودروساز توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و تامین نظر دولت در حفظ قیمت بازار و ثبات آن باعث



دیگه چه خبر؟

دشمن به بهانه دفاع از تولید به مانع زدایی دامن می‌زند

عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اهمیت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین زیرساخت‌ها در ایجاد اشتغال، تقویت تولید و اقتصاد کشور گفت: «اگر این فرصت به صورت شفاف، عالمانه و هدفمند به دست اهل آن سپرده شود، یقیناً ظرفیت



تولید و اشتغال، رشد و جهش قابل توجهی خواهد داشت. «کیوان مرادیان کوچکسرای افزود: «متأسفانه به دلیل نبود مدیریت صحیح، وجود رانت، فساد و گاه نگاه سیاسی و جناحی، بخش مهمی از این ظرفیت‌ها مغفول مانده است.»

اینفوگرافش Infography

دستگاه خودرو ۲۲,۰۰۰

X3

اینفوگرافش Infography

دستگاه خودرو ۱۷,۰۰۰

X1

اعددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو ۳۱,۰۰۰

series-5

۱۱۳,۰۰۰

فروش به‌ام‌ور در بازار چین طی ۲ ماه از سال ۲۰۲۱ به ۱۱۳ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

آمار فروش برخی از خودروهای به‌ام‌ور در بازار چین



مدل حال حاضر SL دو سال سختی را پشت سر گذاشت و آن چنان در فروش موفق عمل نکرد. تبلیغات بد، فروش با سرعت کم و از همه مهم تر، رقابت داخلی با مدل GT از عوامل شکست خوردن این نماد کمپانی مرسدس بنز بود. خوشبختانه، آینده این مدل محبوب با اعلام فیلیپ اسکیمبر مینی بر توقف تولید مدل GT و از بین رفتن رقابت بین خودروهای این کمپانی، بسیار روشن به نظر می آید. وی همچنین اعلام کرد که مرسدس بنز قصد دارد سرمایه گذاری بیش تری روی مدل SL انجام دهد.

فیلیپ اسکیمبر، مدیرعامل شرکت AMG که از زیرشاخه های کمپانی مرسدس بنز به حساب می آید و مسئولیت تولید خودروهای با پیشوند AMG را بر عهده دارد، اطلاعات جدیدی را در مورد آینده خودروهای AMG با مجله «CarandDriver» به اشتراک گذاشت. وی مشخص کرد که آنان در مدل های پیش رو به استفاده از موتورهای تقویت شده با یک سیستم هیبرید کار ادامه خواهند داد. او همچنین تایید کرد که یک مدل AMG-SL جدید به زودی جایگزین رودستر GT خواهد شد و جای آن را در بازار پر خواهد کرد.



جایگزینی مرسدس بنز AMG GT با نسل جدید SL تایید شد

01 موستانگ مک-ای ۶۶۰۰ دستگاه فروخت

هم زمان با افزایش فروش محصولات فورد در آمریکا، فروش خودرو الکتریکی موستانگ Mach-E طی سه ماه نخست سال ۲۰۲۱ به شش هزار و ۶۱۴ دستگاه رسید. تسلا نیز با افزایش تحویل خودرو در این فصل مالی مواجه شد. فروش فورد در بازار ایالات متحده طی ماه مارس بیش از ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. به گزارش «insideevs» افزایش فروش خودرو به فورد اجازه داد با تولید مجموع ۴۹۵ هزار و ۹۲۴ دستگاه (۱،۱ درصد افزایش نسبت به سال قبل) سه ماهه اول مثبتی را پشت سر بگذارد.

فورد موستانگ Mach-E رکورد فروش شش هزار و ۶۱۴ دستگاه را در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ ثبت کرد؛ اما آمار تولید ماهانه دو هزار و ۶۳۷ دستگاه مک-ای نشان داد فروش آن در ماه مارس کمتر از ماه فوریه بود. فورد Mach-E حدود ۱،۳ از کل فروش فورد در ماه مارس را به خود اختصاص داد که در مقایسه با ماه فوریه، افزایش ۲،۴ درصدی را نشان می دهد. از جنبه مثبت نیز می توان به این گزارش نگاه کرد. مسئولان فورد می گویند خودرو تمام برقی موستانگ Mach-E تنها حدود هفت روز در نمایندگی های فروش باقی می ماند.



02 طراحی نسل جدید لندکروزز لو رفت

راز مهم توپو تا یعنی نسل جدید لندکروزز باز هم به سرخط خبرها بازگشته و این بار شاید دیگر یک راز نباشد؛ زیرا برخی مشخصات فنی آن از کارخانه لو رفته است. این اسناد نشان دهنده طراحی نسل بعدی لندکروزز هستند؛ خودرویی که همه منتظر آن هستیم؛ چراکه نسل فعلی J200 حدود ۱۴ سال است که در بازار حضور دارد. انتظار می رود شاسی بلند سرسخت توپو تا طول مشابهی با نسل فعلی داشته باشد؛ اما فاصله بین محوری آن حدود پنج سانتی متر بیشتر شود و اورهنگها نیز کوتاه تر باشد.

زاویه عقب نشان دهنده احتمال حذف در پشتی جداگانه است؛ هر چند احتمال دارد نسخه دیگر با بخش عقب کاربردی تر نیز طراحی شود. به نظر می رسد نسل جدید این خودرو در مقایسه با نسل پیشین پوشش های محافظتی بیشتری روی قوس چرخ ها داشته باشد و شیشه عقب نیز شکل جدیدی به خود گیرد. آپنه های جانبی نیز در ارتفاعی پایین تر روی درها نصب شده اند و احتمالاً این کار برای ایجاد صدای کمتر و بهبود آپرودینامیک خودرو صورت گرفته است. همچنین با توجه به تصاویر می توان گفت لندکروزز جدید از جزئیات بیشتری روی کاپوت سود می برد.



03 برنامه مرسدس بنز برای برقی سازی کلاس G

مرسدس EQS پس از مشخص کردن فضای داخلی و حداکثر برد ۷۶۹ کیلومتر در بین شارژها، طی چند روز آینده به بازار عرضه می شود. این نخستین مدلی است که براساس معماری مدولار این شرکت برای وسایل نقلیه برقی لوکس و کلاس اجرائی ساخته شده است. گفتنی است این خودرو ساز آلمانی به دنبال تقویت دامنه EQE الکتریکی خود است که این شامل نسخه الکتریکی مرسدس G کلاس است.

در دفتر مالکیت معنوی اتحادیه اروپا (EUIPO)، نام های EQG ۵۸۰ و EQG ۵۶۰ اخیراً توسط دایملر AG به تاریخ اول آوریل ۲۰۲۱ ثبت شد. نام ها برای وسایل نقلیه موتوری و قطعات آن ها، به ویژه برای یک وسیله نقلیه الکتریکی بود. با نگاهی به گذشته، نام یا کلمه EQG در واقع در اوایل سال ۲۰۱۶ توسط دایملر AG ثبت شده بود که اکنون باید نشانگر احتمالی نسخه الکتریکی مرسدس G کلاس باشد. با این اوصاف، SUV الکتریکی GMC Hummer که به تازگی از آن رونمایی شده است، باید چند سال دیگر قدرتمندی کند تا اینکه رقیبش یعنی مرسدس به بازار عرضه شود.

04 شتاب گیری داچیا اسپرینگ برقی در عمل

داچیا اسپرینگ جزو خودروهایی است که برای تردهای شهری و فواصل کوتاه طراحی شده و البته یکی از ویدئوهای منتشر شده درباره این خودرو توجه ما را به خود جلب کرده است. این کلیپ ۱۰ دقیقه ای نشان دهنده پرفورمنس واقعی اسپرینگ است. در نظر داشته باشید که این یک بررسی واقعی نیست؛ بلکه به طور مختصر و گذرا نگاهی به این خودرو ارزان قیمت و کم توان دارد. همان گونه که قبلاً نیز گفته ایم، با خودرو بسیار کند و ملال آوری طرف هستیم. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت اسپرینگ برابر با ۱۹.۱ ثانیه بوده و برای رسیدن از سرعت ۸۰ به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نیز نیازمند ۲۶.۲ ثانیه زمان خواهید بود. اگر به حد کافی صبور باشید، می توانید به حداکثر سرعت ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت نیز برسید. پرفورمنس اسپرینگ به طور ساده بسیار خسته کننده است؛ اما سورپرایز کننده اینکه از پشت فرمان اوضاع آن گونه که به نظر می رسد، بد نیست و زمانی که بدانید اسپرینگ برای کاربری های شهری ساخته شده است (قدرت ۴۵ اسب بخاری و گشتاور ۱۲۵ نیوتون متری گویای این موضوع هستند) این عملکرد منطقی خواهد بود.



05 تولید نسخه آزمایشی کادیلاک لیریک

کادیلاک آزمایش جاده ای نمونه های اولیه پیش تولید مدل لیریک تمام الکتریکی آینده را آغاز کرده که قرار است در سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ وارد مرحله تولید شود. محمود سامارا (معاون رئیس کادیلاک، فروش، خدمات و بازاریابی آمریکای شمالی) تصویری از نمونه اولیه استار شده را در محوطه آزمایشی جنرال موتورز در میشیگان به اشتراک گذاشته است. وجود استار نشانه واضحی است که به نظر می رسد محصول نهایی با نسخه های که یک سال پیش رونمایی شده، متفاوت خواهد بود که این در واقع خبر مثبتی است (حداقل برخی از ما دوست داریم تغییرات خاصی در طراحی داشته باشیم). به هر حال حدود ۱۲ ماه قبل از تولید، کراس اوور شاسی بلند لوکس کاملاً جدید و تمام الکتریکی مبتنی بر باتری اولتیوم از کادیلاک شکل نهایی خود را می گیرد. مشخصات کادیلاک لیریک هنوز تایید نشده است؛ اما می توان حدس زد که کاملاً قدرتمند خواهد بود. اعداد اولیه از قدرت آن مشابه فورد موستانگ Mach-E است (برد ۳۰۰ مایل، ظرفیت باتری حدود ۱۰۰ کیلووات-ساعت و حداکثر قدرت شارژ تا حدود ۱۵۰ کیلووات).



06 با سوپراسپرت جدید ایتالیایی ها آشنا شوید

وقتی از سوپراسپرت های ایتالیایی سخن به میان آید، احتمالاً FV Frangivento آخرین نامی است که به ذهن مخاطب خطور می کند، اما شاید از این پس این نام را بیش تر بشنویم؛ چراکه برند مذکور از محصول جدید خود به نام سورپسو - Sorpasso - رونمایی کرده که ویژگی های خاص خود را به همراه دارد. این خودرو در دو نسخه GTXX و Stradale قابل سفارش است که خریداران مدل اول می توانند در نام خودرو به جای دو حرف XX از اعداد مورد علاقه خود استفاده کنند. علاوه بر این، خریداران هر دو نسخه از Sorpasso می توانند در قالب دو برنامه Programma Ego و Programma Sviluppo به مدت ۳۰ روز با متخصصان شرکت سازنده برای شخصی سازی خودرویشان همکاری کنند. یکی از مهم ترین نقاط تمایز Sorpasso Stradale که در تصاویر با پوشش خاستری هرس حاضر شده با مدل دیگر را باید در طراحی ظریف و عاری از خطوط شلوغ دانست؛ اما مدل GTXX با پوشش دورنگ بدنه و چهره های خشن تر به میدان آمده تا حس خودروهای مسابقات GT3 را تداعی کند.



07 ارزش سهام تسلا با انتشار آمار فروش رشد کرد

پس از آن که شرکت تسلا فروش بی سابقه خود را اعلام کرد، سهام این شرکت روز دوشنبه در معاملات پیش از شروع بازار تقریباً هشت درصد افزایش یافت. به گزارش «وینترز» در حالی که تقاضای زیاد برای خودروهای برقی در جهان تاثیر کمبود جهانی تراشه را جبران کرده است، پس از آن که شرکت تسلا فروش بی سابقه خود را اعلام کرد، سهام ارزشمندترین خودرو ساز جهان روز دوشنبه در معاملات پیش از شروع بازار تقریباً هشت درصد افزایش یافت. این سسازنده خودروهای برقی روز جمعه از استقبال شدید مدل «۷ کراس اوور» در چین خبر داد و اعلام کرد این مدل به سرعت در حال پیشرفت است تا به ظرفیت کامل تولید برسد. تحلیلگران بانک J.P.Morgan در یادداشتی نوشتند: «توانایی تسلا در تولید تقریباً یکسان خودرو در سه ماهه چهارم سال گذشته میلادی و در سه ماهه نخست نسبت به روند تولید جهانی خودروهای سبک برجسته است.» طبق داده های Refinitiv، تسلا در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱، ۱۸۴ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو را در سطح جهان تحویل داده است که بالاتر از تخمین ۱۷۷ هزار و ۸۲۲ وسیله نقلیه بوده است.



08 فراخوان سیستم تعلیق پورشه

به خاطر ایراد نرم افزاری در خط مونتاژ، شاید ارتباط با زوی کنترل بالایی بخش عقب سیستم تعلیق برخی مدل های پورشه ۹۱۱ به طور کامل سفت نشده باشند. به همین دلیل ژرمن ها در حال فراخوان این محصول اسپرت خود در آمریکا هستند. در خودروهایی که این مشکل وجود دارد، شاید رانندگان متوجه سروصدا یا لرزش های بخش تحت تاثیر شوند. NHTSA می گوید اگر ارتباط بین قطعات از بین برود، احتمال ناپایداری ناگهانی خودرو و تغییرات قابل توجه در رفتار خودرو و از دست رفتن احتمالی کنترل آن وجود خواهد داشت و واضح است که چنین مشکلی می تواند ریسک تصادف در جاده را افزایش دهد. از آنجا که پورشه نرم افزار مدنظر در خط مونتاژ را تصحیح کرده، بنابراین تنها هفت دستگاه ۹۱۱ شامل اسپیدستر ۲۰۱۹، کرا S کوپه، کرا 4S کوپه و کرا S کابریولت باید به نمایندگی ها مراجعه کنند. همه این خودروها احتمالاً دارای مشکل فوق هستند، بنابراین تکنسین های کارآموز پورشه، خودروها را بررسی و اتصالات را به صورت تعریف شده تنظیم خواهند کرد. انتظار می رود این فراخوان از ۲۳ می آغاز شود.





نسخه GX از بیوک انویژن لورفت



بزرگ تر و پروفایل گوشه دار تر در سبک سوید می برد. همچنین چراغ های جلو با جلونچرخه تماس حاصل کرده و ظاهر یکدست تری را بهار مغان آورده اند. زیر کاپوت نیز تغییری رخ نداده و این مدل سه دیفه از پیشتره چهار سیلندر دو لیتری توربو با قدرت ۲۳۷ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری سوید می برد. نیروی تولیدی پیشتره از طریق یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به چرخ ها فرستاده می شود. انویژن GX نیز با سیستم چهار چرخ محرک در دسترس خواهد بود.

بیوک بی سر و صدا اما پیوسته در حال گسترش سید محصولات کراس اوور خود بوده و بسیاری از مدل های کنونی دارای تریم GX خواهند بود که شامل اضافه شدن یک ردیف صندلی دیگر به خودروهاست. جدیدترین محصول بیوک که با این سبک آشنا شده، مدل انویژن است که تصاویر آن پیش از رونمایی رسمی لو رفته است. این خودرو که در چین ریت شده، تقریباً مشابه نسخه سال ۲۰۲۱ مدل استاندارد است. بدنه خودرو بزرگ تر شده و از نمای جلو بهر روز تر با جلونچرخه

چینی Chinese

جک A5 با نام جک J7 در مکزیک عربستان، قزاقستان و روسیه



شرکت جک نخستین خودرو خود یعنی جک J7 را پس از همکاری با شرکت فولکس واگن در مکزیک، عربستان، قزاقستان و روسیه به بازار عرضه کرد. البته آنچه در روسیه عرضه می شود، در قزاقستان تولید شده است. قیمت

جک J7 در قزاقستان و روسیه در حد خودروهای یک کلاس پایین تر از آن همچون کیارو و هیوندایی اکسنت است. با توجه به قیمت مناسب و معقول تعیین شده برای جک J7 در روسیه، تمام سهمیه خودروهای جک J7 بلافاصله خریداری شده اند و به همین دلیل شرکت جک قول داده است علاوه بر اضافه کردن امکاناتی همچون گرم کن صندلی و سینی زیر موتور، تعداد بیش تری جک J7 به بازار روسیه عرضه کند. به احتمال زیاد نمونه های که در بازار ایران عرضه خواهد شد، از لحاظ رنگ چرم، فضای داخلی و امکانات، شبیه نمونه ارائه شده در بازار قزاقستان و روسیه خواهد بود. چرم مصنوعی پوشش داخلی نمونه های جک J7 که در بازار قزاقستان و روسیه عرضه می شود، به رنگ قهوه ای تیره است که از لحاظ کثیف نشدن بهتر از چرم های به رنگ روشن بوده و از لحاظ نمای ظاهری و خاک نگرافتن نیز بهتر از چرم به رنگ سیاه است.

آلمانی German

موتورسیکلت ۲ سیلندر بامو با طراحی جدید



طی سال های گذشته شاهد معرفی انواع موتورسیکلت های مفهومی از سوی شرکت های مختلف بوده ایم. یکی از این مدل های مفهومی مونو کوک (Monocoque) R1200RT است که توسط

مانتاس سیمانائوسکاس (Mantas Simanaukas)، علاقه مند به دنیای موتورسیکلت از لیتوانی توسعه یافته است. قلب تپنده این موتورسیکلت پیشتره دو سیلندر ۱۱۷۰ سی سی است که ۱۱۰ اسب بخار را در ۷۵۰۰ دور در دقیقه و ۱۱۵ نیوتون متر گشتاور را در ۶۰۰۰ دور در دقیقه تولید می کند. وظیفه انتقال قدرت نیز برعهده جعبه دنده ۶ سرعته است. البته دستیابی به چنین قدرت و گشتاوری چندان راحت نیست؛ چرا که بامو R1200RT با وزن ۲۲۹ کیلوگرم چندان سبک به نظر نمی رسد. مانتاس سیمانائوسکاس برای بهینه سازی این موتور، تغییرات زیادی را در آن اعمال کرده است. برای مثال بدنه این موتور به صورت مونو کوک (Monocoque) ساخته شده و دسته فرمان از جنس چوب است. همچنین مخزن سوخت جابه جاشده و بسیاری از چراغ ها با نور LED جایگزین شده اند.

چینی Chinese

ام جی سایبرستر برقی مدل مفهومی با برد ۸۰۰ کیلومتر



ام جی پس از چندسال تزریق سرمایه توسط سایک موتور مجدداً به روزهای رونق خود بازگشته و اکنون با معرفی ام جی سایبرستر برقی، سعی در به چالش کشیدن رقبا دارد. این خودرو در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۱ که از ۲۱ تا ۲۸ آوریل برگزار می شود، به نمایش عموم در خواهد آمد. مدل مفهومی ام جی سایبرستر برقی توسط تیم طراحی ام جی در لندن طراحی شده است. این تیم سعی کرده ظاهر خودرو را شبیه به MGB کلاسیک طراحی کند. چراغ های ام جی سایبرستر برقی هنگام روشن شدن باز و طرح پرچم بریتانیا در چراغ های عقب مشاهده می شود. قسمت جانبی خودرو نیز به پیشتره تمام برقی مجهز است که کمربند لیزر نامیده می شود. ام جی سایبرستر به پیشتره تمام برقی مجهز است که بردی معادل ۸۰۰ کیلومتر را برای این خودرو فراهم می کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو نیز ۳ ثانیه خواهد بود و علاوه بر آن ام جی سایبرستر برقی قابلیت اتصال به اینترنت 5G را دارد. ام جی سایبرستر برقی در صورت رسیدن به مرحله تولید، رقیب جدی تسلا و دستر خواهد بود. در حال حاضر ام جی ۵، ام جی ZS، ام جی HS و ام جی مارول R محصولات هیبرید و الکتریکی ام جی هستند.

مدل های نوبرانه ۱۴۰۰ بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان گران تر به فروش رسیدند ثبات قیمت خودرو در بازار شش ماهه شد



محصول Product

تلاش فولکس برای سوپر اسپرت سازی

اگر SUV الکتریکی جدید فولکس واگن با نام ID.4 شما را به اندازه کافی سر ذوق نیاورده است، باید گفت که احتمالاً محصولات جذاب تری در راه هستند. کارآموز مرکز طراحی فولکس واگن، گابریل ارودا در اکانت اینستاگرام خود به تازگی فیلمی در گروه فولکس به ساخت یک خودرو اسپرت تمام الکتریکی جدید اشاره کرده است. محصول جدید ID.4 نخستین گام بزرگ فولکس واگن برای گذار به دنیای الکتریکی هاست. امروز بر هیچ کس پوشیده نیست که خریداران بیشتر به دنبال خودروهای SUV هستند و بنابراین منطقی است که خودروسازان نیز بیشتر توجه خود را به این قسمت از بازار معطوف کنند. به لطف



پلتفرم های مدولار جدید در صنعت خودرو نیز، تغییر در طرح های فعلی و خلق طرح های نو بهیچ عنوان کار دشواری به نظر نمی رسد. فولکس واگن ID.4 با تنوع زیادی از قوای محرکه وارد بازار خواهد شد. دو نسخه دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک تیپ های اصلی این خودرو را تشکیل می دهند. نسخه های دیفرانسیل عقب، تنها از یک موتور الکتریکی در محور عقب برخوردارند که ۳۰۱ اسب بخار قدرت تولید می کند. در حالی که همین قدرت در مدل های چهار چرخ محرک به ۳۰۱ اسب بخار می رسد. چرا که در این مدل هادر محور جلو نیز موتور الکتریکی دیگری قرار گرفته است. شاسی بلند الکتریکی ID.4 با ۴۶۰۰ پوند وزن، در نسخه دیفرانسیل عقب، شتاب صفر تا صد ۷.۶ ثانیه ای دارد. اما مدل های چهار چرخ محرک هنوز در حال آزمایش هستند و فعلاً عدد دقیقی برای شتاب آن ها اعلام نشده است. حال تصور کنید که همین قوای فنی را در یک محصول سبک تر و اسپرت تر قرار دهند.



احسان ناصر بابلی

e.nasari@autoworld.ir

در حالی که در روزهای ابتدایی بعد از تعطیلات سال جدید، مسئولان صنعت خودرو کشور در مورد افزایش قیمت محصولات خودرویی در بهار امسال هشدار دادند، اما این پیش بینی ها تا کنون روی بازار تأثیری نداشته و در یکی دو روز نخست از زمان بازگشایی کسب و کارها، بازار از ثبات قیمت برخوردار است.

در شرایط فعلی باید گفت حدود شش ماه است که افزایش قیمت محسوسی را در مورد خودرو شاهد نبودیم و سه ماه آخر سال به دلیل این که نرخ تورم پایین بود، شورای رقابت نیز با افزایش قیمت خودرو موافقت نکرد. اتفاقی که سبب شد ثبات قیمت در بازار خودرو حفظ شود و در عین حال همین امر سبب نارضایتی برخی فعالان در این بازار شد. باید به این نکته توجه داشت که تورم ۱۴ درصدی در زمستان ۹۹ شامل محصولات خودروساز هادر نمایندگی ها نشد چرا که سیاست جدید این شورا هماهنگی میان تورم و میزان افزایش قیمت خودرو است. این در حالی است که طی سال ۹۹ محصولات ایران خودرو و سایپا ۸۲ درصد افزایش قیمت داشته اند و باید به این نکته نیز توجه داشت که میزان تورم سالانه در همین سال از سوی مرکز آمار حدود ۳۶ درصد اعلام شده است. بنابراین ادعای عدم اعمال تورم ۱۴ درصدی در زمستان ۹۹ روی محصولات خودرویی که از سوی شورای رقابت مطرح شده است، چندان منطقی به نظر نمی رسد. از طرف دیگر گفته می شود آمار ارائه شده در مورد تولید و فروش محصول از سوی خودروسازان،

گذشته مسئولان صنعت خودرو از افزایش بهای محصولات خودرویی در کارخانه های کشور خبر دادند. با این تفصیلات و با توجه به این که از شش ماه مانده تا آغاز سال ۱۴۰۰ هیچ افزایش قیمتی برای خودروهای تولیدی داخل نداشته ایم و در بهار امسال نیز میزان تورم فصلی به رقم تورم در زمستان سال ۹۹ اضافه خواهد شد، بنابراین شرکت ها انتظار افزایش بهای خودرو طی ماه های آینده را دارند.

شاید در حال حاضر تصمیم گیران در حوزه خودرو منتظر تعیین تورم فصلی (همان توری که از ابتدای سال ۹۹ از سوی شورای رقابت مبنای قیمت گذاری سه ماهه یکبار محصولات تولید شده اعلام شد) از سوی بانک مرکزی هستند تا براساس آن تورم بخشی قیمت خودرو را محاسبه کنند. با این وجود باید گفت به رغم این که برخی مسئولین حوزه خودرو در رابطه با افزایش قیمت در ماه های جاری اظهار نظر کردند، اما طی روزهای اخیر بهای خودرو از ثبات برخوردار بوده و نوسان بازار بیش تر به سمت کاهش قیمت رفته است. با این حال شاهد خرید و فروش چندان در این بخش نیستیم و در عین حال این احتمال وجود دارد که در چند روز آینده وضعیت بازار بهتر شود.

در آخر گفتنی است روز گذشته پراید ۱۳۱، پژو ۲۰۶ تیپ های ۲ و ۵ و پژو ۲۰۷ پاناروما به ترتیب با قیمت ۲۴۳،۱۹۰، ۲۳۸،۱۹۰ و ۲۳۸ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش شدند. همچنین سمندال ایکس، پژو ۴۰۵ و کوئیک دنده ای نیز به ترتیب ۱۸۰، ۱۸۲ و ۱۴۳ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد.

حکایت از آن دارد که از کل خودروهای تولیدی، تعداد ۳۴ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۹ احتمالاً فروش نرفته است و این ظن را تقویت می کند که این خودروها شاید هنگام عرضه با افزایش قیمت مواجه شوند.

در بازار خودرو قیمت خودروهای مدل ۱۴۰۰ نوبرانه است و حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون از مدل های سال گذشته گران تر به فروش می رسند. با این حال طی ساعات دیروز، قیمت خودروهای سال ۱۴۰۰ در اغلب مدل ها یک تا دو میلیون تومان نسبت به قیمت های اعلامی در روزهای قبل کمتر بود که می توان این مساله را با توجه به افت نرخ دلار و طلا قابل توجیه دانست. در چنین شرایطی کارشناسان حوزه خودرو معتقدند که این روند می تواند در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ ادامه داشته باشد. با این وجود روز

نوبار

طی ساعات دیروز، قیمت خودروهای سال ۱۴۰۰ در اغلب مدل ها یک تا دو میلیون تومان نسبت به قیمت های اعلامی در روزهای قبل کمتر بود که می توان این مساله را با توجه به افت نرخ دلار و طلا قابل توجیه دانست

آمریکایی American

معرفی هامر الکتریکی ۱۰۰۰ اسب بخاری

وقتی برای نخستین بار خودرو پیکاپ جی ام سی هامر الکتریکی معرفی شد، مشخص بود که این خودروساز آمریکایی برای طراحی و توسعه نسخه شاسی بلند آن هم برنامه ریزی کرده است. حال GMC بعد از معرفی نسخه پیکاپ در سال گذشته، به تازگی نسخه شاسی بلند هامر الکتریکی را رسماً معرفی کرده که طراحی ظاهری و مشخصات فنی یکسانی با نسخه پیکاپ خواهد داشت. نسخه پیکاپ جی ام سی سال گذشته رونمایی شده و اکنون نسخه شاسی بلند آن توسط GMC معرفی شده است تا به گسترش این خانواده معروف تازد احیاء شده کمک کند. در ظاهر، نسخه پیکاپ و شاسی بلند هامر الکتریکی کاملاً



به یکدیگر شبیه هستند و تنها تفاوت آنان به طراحی عقب و نوع کاربری آنان مربوط می شود. اما طراحی ظاهری تنها وجه اشتراک آنان نیست و در بخش فنی نیز شاهد اشتراکات زیادی میان هر دو نسخه هستیم. شاسی بلند الکتریکی هامر در قوی ترین نسخه از سه موتور برقی استفاده می کند که مجموع خروجی قدرت آنان به حداکثر ۱۰۰۰ اسب بخار خواهد رسید. اما عجیب تر از همه خروجی گشتاور آن خواهد بود که برای مجموع آنان عدد سرسام آور ۱۵ هزار و ۵۹۲ نیوتون متری ذکر شده است که بسا چنین گشتاوری می تواند چندین هواپیمای ۷۴۷ بوئینگ را نیز یک بکشد. طبق ادعای جی ام سی، هدایت این نیرو به چرخ ها حداقل شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت حدوداً ۳.۵ ثانیه را به همراه دارد. محدوده حرکت هامر برقی حداقل ۴۰۰ کیلومتر در مدل های پایه و حداکثر ۴۸۰ کیلومتر در قوی ترین نسخه موجود گزارش شده است.



می‌گیرد. برخلاف دیگر محصولات این کمپانی، رنجروور Xtreme همانند نسخه اصلی و اولیه به صورت دودر در دسترس است. Xtreme از پیش‌ترانه هشت سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژدار جنرال موتورز با قدرت ۷۰۰ اسب‌بخار استفاده کرده و نیرو را از طریق یک گیرکس هشت‌سرعه اتوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌کند. شایان ذکر است پیش‌ترانه اصلی این خودرو از نوع هشت‌سیلندر ۲.۵ لیتری ۱۳۵ اسبی و گیرکس چهارسرعه دستی بوده است. چیفتن همچنین رنجروور را به ترمزهای AP ریسینگ‌ر تایفایافته مجهز کرده است.

نسل اول لندروور رنجروور به خاطر نقش اصلی و حیاتی در ایجاد کلاس شاسی‌بلندهای لوکس که امروز بسیار محبوب هستند، به یک نماد تبدیل شده است. متأسفانه آن خودرو فاقد اکثر تجهیزات است که مالکان امروزی انتظار دارند و البته از نظر قابلیت اطمینان نیز این نسل رنجروور شهرت خوبی ندارد. اینجاست که چیفتن وارد میدان می‌شود تا با معرفی نسخه‌های بازسازی شده از شاسی‌بلند کلاسیک بریتانیایی‌ها به بهبود وجهه آن کمک کند. چیفتن چندین سطح از بهبودها را برای رنجروور ارائه می‌کند؛ اما نسخه Xtreme بالاتر از همه آن‌ها قرار



افزایش توان رنجروور کلاسیک
تحت عنوان چیفتن اکستریم

از آلمان تا ایران با آئودی!

ارباب حلقه‌ها

بازار کشورمان دارند و محبوب و پرفروش هستند. آئودی مدت‌هاست که از شانس حضور و زور آزمایی با این دو برند در بازار ایران محروم است. این روزها از آئودی به عنوان یک برند ۱۱۲ ساله یاد می‌شود و به همین بهانه قصد داریم تاریخچه این خودرو ساز آلمانی را به طور مختصر با هم مرور کنیم.

آئودی به عنوان ضلع سوم مثلث خودروسازان پرمیوم و لوکس آلمانی شناخته شده و طی سال‌های اخیر همواره دوش به دوش با ام.و.و.مرسدس بنز به رقابت با آن‌ها پرداخته است. اما متأسفانه شرایط این خودروساز در بازار ایران نسبت به رقبای هم‌وطنش کاملاً متفاوت است. در واقع برخلاف ام.و.و.مرسدس که حضور پررنگی در



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

زیرمجموعه‌های آئودی



با وجود این که برند آئودی تحت مالکیت گروه فولکس واگن بوده و متعلق به این گروه آلمانی است، اما در عین حال دارای چند شرکت تابعه بوده که شامل آئودی اسپرت به عنوان زیرمجموعه تولیدکننده خودروهای تیونینگ شده و مسابقه‌ای برند آئودی، شرکت ایتالیایی معروف دو کاتی فعال در زمینه تولید موتورسیکلت، شرکت ایتالیایی معروف ایتال دیزاین فعال در زمینه طراحی و شرکت سوپراسپرت‌سازی ایتالیایی لامبورگینی است. با وجود این که آئودی شرکت مادر این چهار برند به حساب می‌آید، اما مالکیت همه آن‌ها متعلق به گروه فولکس واگن است. مدل‌های تیونینگ شده آئودی با پیشوند‌های S و RS تولید می‌شوند که دارای پرفورمنس و قیمت بالاتری نسبت به خودروهای معمولی این برند هستند.

از زیر پرچم دایملر بنز تا فولکس



در اواخر دهه ۱۹۵۰ میلادی دایملر بنز که شرکت آئودی را خریداری کرده بود، در خرید ام.و.ناکام ماند. اما توانست ۸۷ درصد سهام آئودی را در سال ۱۹۵۸ و مالکیت کامل آن را در سال ۱۹۵۹ به دست آورد. البته مالکیت دایملر بنز برای آئودی چندان با دوام نبود و تنها پس از پنج سال یعنی در سال ۱۹۶۴ به گروه فولکس واگن واگذار شد. فولکس واگن از آن زمان تاکنون مالک آئودی بوده و آئودی تحت مالکیت این گروه خودرویی بزرگ فعالیت می‌کند. در حال حاضر بخش‌های زیادی از مشخصات فنی خودروهای آئودی با دیگر محصولات گروه فولکس واگن مشترک بوده و از ویژگی‌های هم‌بهره می‌برند.

تولد آئودی



شرکت آئودی توسط «آگوست هورس» در سال ۱۹۰۹ تأسیس شد و وی مهندس مکانیکی بود که در ابتدا فعالیت خود را در سال ۱۹۸۶ نزد «کارل بنز» آغاز کرد. سپس در سال ۱۸۹۹ شرکت خود با نام Horch را (برگرفته از فامیلی‌اش) راه‌اندازی کرد. البته آگوست یک دهه پیش‌تر در شرکت هورس دوام نیاورد و پس از ترک آن، در تاریخ ۱۶ جولای ۱۹۰۹ شرکت جدید خود با نام Audi را که ترجمه انگلیسی فامیلی‌اش بود، تأسیس کرد. نخستین ساخته شرکت خودروسازی آئودی «Type A» نام داشت. این خودرو به یک موتور چهار سیلندر ۲.۶ لیتری مجهز بود که ۲۲ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد. تایپ A که در بازه زمانی ۱۹۱۰ تا ۱۹۱۲ تولید شد، تنها ۸۳۰ کیلوگرم وزن داشت و حداکثر سرعت آن نیز ۷۵ کیلومتر بر ساعت بود. آئودی در عرصه مسابقات اتومبیل‌رانی نیز شرکت کرد؛ اما با آغاز جنگ جهانی اول به تولید جنگ‌افزار روی آورد. بعد از جنگ، آگوست هورس از جایگاه مدیریت شرکت کناره‌گیری کرد و به عنوان عضو هیات‌مدیره به کار خود ادامه داد. با فرار سیدین جنگ جهانی دوم، آئودی مانند بسیاری از خودروسازان آن زمان، بار دیگر به تولید جنگ‌افزار و خودروهای جنگی روی آورد. گفتنی است از سال ۱۹۰۹ تاکنون این شرکت با نام اصلی آئودی در صنعت خودرو فعالیت می‌کند و در عین حال سرگذشت پرفراز و نشیبی دارد.

محصولات فعلی



در حال حاضر آئودی ۱۶ مدل خودرو معمولی و ۲۰ مدل خودرو تقابته تحت‌برند آئودی اسپرت به بازار عرضه می‌کند. نام خودروهای آئودی معمولاً از یک حرف انگلیسی و یک عدد تشکیل شده که هر چه اعداد بزرگ‌تر شوند، ابعاد و کلاس خودروها بالاتر می‌رود. حرف A برای خودروهای سواری و حرف Q معرف خودروهای شاسی‌بلند آئودی است. همچنین محصولات تیونینگ شده این شرکت در دو سطح به مشتریان عرضه می‌شود که مدل‌های پایه با پیشوند S و مدل‌های نهایی با پیشوند RS همراه هستند. البته در این میان استثناهایی نیز وجود دارد. به عنوان مثال مدل‌های TT و R8 محصولات اسپرت این خودروساز آلمانی به حساب می‌آیند. ارزان‌ترین خودرو این شرکت مدل A1 بوده که در کلاس هاچ‌بک‌ها با قیمت ۲۵ هزار دلار به فروش می‌رسد. این در حالی است که قیمت برخی مدل‌های خودرو سوپراسپرتی همچون R8 تا ۲۰۰ هزار دلار نیز بالای رود که عنوان گران‌قیمت‌ترین محصول آئودی را با خود یک می‌کشد. دو مدل از ۱۶ محصول آئودی تمام‌الکتری یکی هستند که شامل e-tron در کلاس شاسی‌بلندهای خانوادگی و اسپرت و e-tron GT در کلاس فست‌بک‌هاست. در کل آئودی محصولات خود را در ۱۱ کلاس خودرویی به بازار عرضه می‌کند که در این میان شاسی‌بلندهای خانوادگی با پنج مدل خودرو بیش‌ترین تنوع را داشته و پس از آن شاسی‌بلندهای اسپرت و همچنین سدان‌ها با چهار مدل محصول مهم‌ترین کلاس‌های آئودی به حساب می‌آیند. علاوه بر این آئودی سه مدل فست‌بک، دو مدل هاچ‌بک، استیشن و کوپه در نهایت یک مدل خودرو سوپراسپرت اسپایدر، رودسترو کائورتیبل به بازار عرضه می‌کند.

آئودی در ایران



اگر از آئودی TT یا دیگر مدل‌های قدیمی این برند آلمانی در بازار ایران که تعداد انگشت‌شماری از آن‌ها موجود هستند صرف‌نظر کنیم، تنها به یک مدل موجود از این برند در بازار ایران می‌رسیم. مدل Q5 به عنوان یک شاسی‌بلند خانوادگی سایز کامپکت که در پی فعالیت ناکام نمایندگی این برند در ایران موفق به دریافت پلاک ملی شد و تعداد محدودی از آن در سطح بازار به فروش رسید. در حال حاضر نیز تعداد زیادی از آئودی Q5 در بازار خودروهای دست‌دوم موجود نبوده و این مدل جزو نایب‌ترین‌های بازار به حساب می‌آید. بی‌شک حضور جدی آئودی در ایران می‌توانست در سال‌های اخیر محصولات دو برند ام.و.و.مرسدس را به چالش بکشد؛ اما عدم عرضه رسمی محصولات این شرکت در کشور مانع سبب شد. بازار، تشنه خودروهای این خودروساز آلمانی باشد. Q5 های موجود در ایران متعلق به نسل پیشین این خودرو هستند که نسل اول به حساب می‌آید. محصولات آئودی در مناطق آزاد کشورمان نیز کم و بیش یافت می‌شود. از جمله مهم‌ترین مدل‌های موجود از این برند در این مناطق می‌توان به R8 اشاره کرد. گفته می‌شود در حال حاضر یک دستگاه از نسل اول (نسل پیشین) آئودی R8 در منطقه آزاد کیش موجود است.

۴ حلقه؛ ۴ ریشه



لوگو فعلی آئودی از چهار حلقه در هم تنیده تشکیل شده که ریشه در سال ۱۹۳۲ دارد. در آن سال چهار شرکت DKW، Horch، Audi، و Wanderer با هم ادغام شدند و شرکت جدید «Auto Union» را پدید آوردند. دکاو یک شرکت خودروسازی آلمانی بود که در سال ۱۹۱۶ تأسیس شد و واندر نیز یک شرکت خودرویی دیگر از کشور آلمان بود که قدمتش به سال ۱۸۹۶ بازمی‌گشت. اتوآنیون با لوگو جدید که متشکل از چهار حلقه به یاد چهار شرکت ادغام شده بود، معرفی شد. بعدها این شرکت با یک خودروساز آلمانی دیگر به نام NSU در سال ۱۹۶۹ ادغام شد که در نتیجه آن نام شرکت به «Audi NSU Auto Union» تغییر یافت. البته در سال ۱۹۸۵ نام شرکت آئودی شد که تا به امروز نیز به همان نام مانده است.



کی برداری ون هندی از مردس و تویوتا



فارس موتورز هند از یک ون بزرگ رونمایی کرده است که شائبه‌های بسیاری را در خصوص کی برداری از مدل‌های تویوتا و مردس به وجود آورده است. این ون که با نام ترکس کروزر رونمایی شده، ترکیبی است از مردس بنز جی-کلاس و سری جی ۷۰ لندرکروز تویوتا. این خودرو در بالاترین تریم خود ظرفیت حمل ۱۳ سرنشین را دارد و فضایی برای حمل بار در نظر گرفته نشده است. اما عجیب‌ترین قسمت این خودرو به

پیشتر آن مربوط می‌شود، زیرا از یک نمونه ۲.۶ لیتری دیزلی ۴ سیلندر استفاده شده است که فقط ۹۰ اسب بخار خروجی دارد! گشتاور نیز برابر با ۲۵۰ نیوتون متر محاسبه شده است. این مجموعه با جعبه دنده هشت‌دستی که با محور عقب در ارتباط است، هماهنگ می‌شود. قیمت پایه ترکس کروزر از ۱۵۶۵۴ دلار آغاز می‌شود و در گران‌ترین تریم به ۱۸۱۲۰ دلار می‌رسد.

در ایران خودرو دیزل رقم خورد:

تولید اتوبوس آمبولانس به فاصله ۳۵ روز از عقد قرارداد

این اتوبوس آمبولانس با ظرفیت برابر با ۹ دستگاه آمبولانس ون، امکانات بالایی را در اختیار ناوگان اورژانس کشور قرار داده است

آغاز تولید اتوبوس آمبولانس هادر ۳۵ روز

گرچه بر اساس قرارداد ایران خودرو دیزل و سازمان اورژانس کشور قرار بود این اتوبوس آمبولانس‌ها طی ۳ ماه تولید و تحویل اورژانس شوند، اما ایران خودرو دیزل در اسفندماه سال گذشته و طی ۳۵ روز توانست تولید انبوه این خودروها را آغاز کند و نمونه‌های مورد نیاز این سازمان را تحویل دهد. با همت متخصصان آبی پوش، این پروژه زودتر از موعد به مرحله بهره‌برداری رسید و تولید انبوه آن آغاز شد. در راستای اقدامات ایران خودرو دیزل برای تامین نیاز سازمان اورژانس کشور به اتوبوس آمبولانس‌ها، وزیر بهداشت از این حرکت قدر دانی کرد.

نخستین اتوبوس آمبولانس ساخت ایران، دارای شاسی یک تکه بوده که ظرفیت جاگذاری ۹ تخت بیمارستانی را داراست. این اتوبوس آمبولانس از موتور پر قدرت OM457 با ۳۵۰ اسب بخار توان بهره می‌برد و همچنین دارای سرویس بهداشتی، مدیکال باکس کامل اورژانس و سایر امکانات و تجهیزات روز آمبولانس است

ظرفیت بالای اتوبوس آمبولانس‌ها

بر اساس اعلام این شرکت، اتوبوس آمبولانس ایران خودرو دیزل با ظرفیت برابر با ۹ دستگاه آمبولانس ون، امکانات بالایی را برای درمان بیماران در اختیار ناوگان اورژانس کشور قرار داده است. این اتوبوس‌ها با تجهیزات کامل از جمله تخت CPR است که نیازهای درمانی هموطنان به ویژه در شرایط بحرانی مانند تصادفات زنجیره‌ای، بلایای طبیعی سیل و زلزله را مرتفع خواهد کرد. اتوبوس آمبولانس‌های تولیدی ایران خودرو دیزل همچنین دارای استانداردهای فنی و ایمنی روز و برابر با انواع مشابه خارجی بوده و از تجهیزات و امکانات رفاهی مناسبی بهره می‌برد. نخستین اتوبوس آمبولانس ساخت ایران، دارای شاسی یک تکه بوده که ظرفیت جاگذاری ۹ تخت بیمارستانی را داراست. این اتوبوس آمبولانس از موتور پر قدرت OM457 با ۳۵۰ اسب بخار توان بهره می‌برد و همچنین دارای سرویس بهداشتی، مدیکال باکس کامل اورژانس و سایر امکانات و تجهیزات روز آمبولانس است. ایران خودرو دیزل با داخلی‌سازی محصولات و استفاده از ظرفیت‌های سازندگان داخلی در تکمیل این محصول توانست زودتر از موعد تعیین شده کاهش ارزی بسیار بالایی در هر دستگاه اتوبوس آمبولانس ایجاد کند.

کمبود خودروهای امدادی به ویژه آمبولانس‌ها در کشور همواره یکی از معضلاتی بوده که سازمان‌های امداد و نجات داخلی با آن‌ها دست و پنجه



فرانک آقایی

faghasa@autoworld.ir

نرم کرده‌اند. عدم تولید داخلی در این بخش، از اصلی‌ترین دلایلی شناخته می‌شود که این سازمان‌ها را در زمینه تامین خودروهای مورد نیاز با مشکل مواجه می‌کرده است. بر این اساس، برخی خودرو سازان به دنبال راهی برای ورود به این بخش و سهم‌خواهی از این بازار هستند. در همین راستا، در بهمن‌ماه سال گذشته ایران خودرو دیزل از قرارداد تامین اتوبوس آمبولانس برای علوم پزشکی اراک و تفاهم‌نامه آمبولانس‌های ون برای سازمان اورژانس خبر داد؛ اتفاقی که می‌تواند بخشی از نیاز سازمان‌های امداد و نجات به آمبولانس‌ها را تامین کرده و از خروج ارز بابت این خودروها جلوگیری کند. در کمتر از دو ماه این خودروها به تولید انبوه رسیده‌اند و به تازگی نیز وزیر بهداشت کشور از تامین این خودروها قدر دانی کرده است.

تولید اتوبوس آمبولانس با تکا به توانمندی داخلی

در بهمن‌ماه سال گذشته قراردادی بین ایران خودرو دیزل و دانشگاه علوم پزشکی اراک امضا شد تا این تجاری‌سازی داخلی بتواند برای نخستین بار در کشور ۲۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس را برای پوشش نیازهای این دانشگاه تامین کند. پیر حسین کولیوند، رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به این قرارداد، تولید این اتوبوس آمبولانس‌ها را نتیجه اتکا به توانمندی داخلی دانسته بود که می‌تواند نیاز کشور را به تولید کنندگان خارجی کاهش دهد. وی همچنین اظهار امیدواری کرده بود؛ با تامین سایر نیازها مانند بیمارستان‌های سیار، سی تی اسکن و اتاق عمل برای مناطق کم‌برخوردار یا بحران‌زده، با همکاری ایران خودرو دیزل، امکان ارائه خدمت بهتر و مدیریت بحران فراهم شود.

کاهش ارزی با تولید اتوبوس آمبولانس

ایران خودرو و همچنین تفاهم‌نامه‌های راه‌ها سازمان اورژانس کشور به امضا رساند که بر اساس آن قرار است ناوگان ون‌های کشور نوسازی و بازسازی شوند. فرهاد مقیمی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این مراسم از آمادگی برای تجهیز اتوبوس‌های اورژانس خبر داده بود. وی با اشاره به رشد ۹۵ درصدی سهم بازار ایران خودرو دیزل و احیای خط تولید اتوبوس این شرکت بعد از وقفه ۹ ساله گفته بود: «در شرایط بحرانی اقدامی جهادی، ۶۳ دستگاه آمبولانس را در اختیار ناوگان اورژانس کشور قرار داده‌ایم و فعالیت‌ها در این حوزه را با نگاه ساخت داخل و ارائه خدمت به مردم دنبال می‌کنیم. داخلی‌سازی و تامین آمبولانس از طریق ایران خودرو دیزل صرفه جویی ارزی قابل توجهی به دنبال خواهد داشت. واردات هر دستگاه آمبولانس تیپ A حدود ۴۵ هزار دلار ارزی دارد.»

نسخه جدید پیکاپ مز دادراستریا

نسخه ۲۰۲۱ پیکاپ BT-50 مز با نام THUNDER به تازگی در شعبه استریایی این برند معرفی شد. این پیکاپ از قابلیت‌های بیراهه‌نوردی برخوردار است. این خودرو با توجه به پیشنهادها و درخواست‌های متعدد مشتریان در بازار استریا سفارش داده شده و مزدا BT-50 تاندر به صورت مستقیم پیکاپ‌هایی همچون تویوتا هیلوکس Rugged X و نیسان ناوارا N-Trek Warrior را به چالش می‌کشد.

این نسخه آفرودی بر پایه مدل GT BT-50 با استایل دو کابین ۴×۴ توسعه یافته و قرار است از ماه آوریل در استریا با قیمت پایه ۵۰ هزار و ۵۰۰ دلار (دلار آمریکا) به فروش برسد. قیمت اعلام شده برای نسخه مجهز به گیربکس دستی است و مشتریان به صورت آشنال امکان سفارش نسخه اتوماتیک مزدا BT-50 تاندر را هم دارند که قیمتی معادل ۵۲ هزار و ۸۰۰ دلار داشته و به صورت دو کابین و چهار چرخ محرک راهی بازار می‌شود. دلیل تفاوت نسخه جدید این پیکاپ با سایر مدل‌های آن نصب سپر فولادی جدید در جلو و پروژکتور LED دو ردفه در قسمت بالای سپر و میان جلو پنجره است.

مزدا این نسخه آفرودی BT-50 را به رنگ‌های شاخص ۱۸ اینچی مشکی الیازی، فندرهای مشکی و رنگ و رکاب‌های جانبی جدیدی مجهز کرده است. از دیگر اکسسوری‌های جدید نصب شده روی این خودرو می‌توان به رول بار نصب شده در حوض بار و کاور نصب شده در میان رول بارها اشاره کرد. نسخه تاندر مزدا BT-50 همانند سایر مدل‌ها از یک پیشترانه توربوشارژ ۳ لیتری دیزلی بهره گرفته که قادر به تولید ۱۸۷ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور در دور پایین ۱۶۰۰ تا ۲۶۰۰ بر دقیقه است. نسخه مجهز به گیربکس دستی شش سرعته BT-50 در هر ۱۰۰ کیلومتر سیکل ترکیبی ۷.۷ لیتر گازوئیل مصرف می‌کند، ولی نسخه اتوماتیک شش سرعته این خودرو مقدار کمی بر مصرف‌تر است و برای پیمودن همین مسافت به ۸ لیتر گازوئیل نیاز دارد.

این پیکاپ به صورت استاندارد به سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک با کمک سنگین و همچنین قفل دیفرانسیل عقب مجهز شده است. مشتریان مزدا BT-50 تاندر می‌توانند برای بدنه این خودرو رنگ‌های سفید یخی، مشکی میکا، نقره‌های متالیک Ingot، خاکستری میکا بتنی، آبی میکا، خاکستری Rock میکا و قرمز و لکانو میکا را انتخاب کنند.





معافیت مالیاتی و گمرکی بسیار کمتر از نمونه‌های بنزینی است و در نتیجه باید ارزان تر به دست مصرف کنندگان برسد. با این حال، این روزها بسیاری به خرید اسکوترهای برقی با قیمت‌های گران روی آورده‌اند و هر روز به تعداد مشتریان آن‌ها افزوده می‌شود.

عرضه اسکوترهای بنزینی به بازار طی چند سال اخیر سبب شده تب اسکوترسواری در کشور داغ شود. اما افزایش قیمت شدید و نجومی محصولات برندهای معروف باعث شد این وسیله نقلیه به کالایی لوکس تبدیل شود. این در حالی است که قیمت تمام شده اسکوترهای برقی به دلیل

رونق بازار اسکوترهای برقی با قیمت‌های نجومی



هجوم به بازار پیکاپ‌ها

تا سال گذشته تعداد مدل‌های پیکاپ تولیدی در کشور به چهار محصول کاپرا، فوتون تونلند، آمیکو آسنا و ریج محدود بود. اما به نظر می‌رسد حاشیه سود بالای این خودروها در بازار سبب شده است بقیه تولید کنندگان خودرو نیز در سودای ورود به این بازار باشند.

بدین ترتیب جک تی ۸ توسط کرمان موتور در اواخر سال گذشته به بازار عرضه شد و به تازگی ماموت خودرو نیز در حال برنامه‌ریزی

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۲۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۱5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا داندن
سایا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

خبر

News

بزرگ‌ترین کارخانه تولید موتورهای پر قدرت و کم مصرف کشور در آستانه افتتاح

بزرگ‌ترین کارخانه تولید موتورهای کم مصرف، پر قدرت و یورو ۶ با حداکثر توان ۱۵۵ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متر در چند روز آینده افتتاح می‌شود.

شرکت توسعه قوای محرکه تیوان از شرکت‌های گروه بهمن، طراحی و تولید خانواده موتورهای ۳ و ۴ سیلندر کم مصرف با سطح آلایندگی یورو ۶ و در محدوده توان ۱۵۵-۱۷۵ اسب بخار و گشتاور ۲۵۵-۱۰۰ نیوتون متر را بر عهده دارد که تا چند روز آینده فاز نخست آن افتتاح شده و به بهره‌برداری می‌رسد. تیوان برای ارتقای رانندگی و کاهش مصرف سوخت، فناوری‌های جدیدی مانند پاشش مستقیم سوخت داخل محفظه احتراق، به کارگیری توربوشارژر، سرسیلندر یکپارچه با منیفولد خروجی و... را به کار گرفته که حاصل آن تولید موتور قدرتمند و دارای کمترین مصرف سوخت و سطح آلایندگی یورو ۶ است. در حال حاضر فاز نخست نصب و راه اندازی ماشین آلات و بزرگ‌ترین خط تولید موتور در کشور با ظرفیت ۵۰۰ هزار دستگاه در سال به اتمام رسیده است. خطوط تولید این خانواده موتور مدرن‌ترین، به روزترین و پیشرفته‌ترین خطوط تولیدی صنعت



خودرو کشور است که به طور همزمان قابلیت ماشین کاری و مونتاژ ۱۰ نوع از موتورهای ۳ و ۴ سیلندر را داراست. کارخانه تولیدی شرکت تیوان در شهرک صنعتی کاسپین قزوین در زمینی به وسعت ۸ هکتار و زیربنای ۴۰ هزار مترمربع احداث شده و به روزترین فناوری‌های روز دنیا در حوزه تولید محصولات با فناوری بالا در آن لحاظ شده است. تیوان برای ۶۰۰ نفر به صورت مستقیم و چهار هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌کند. گفتنی است از دی ماه سال ۹۲ با محوریت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، حمایت از تیوان برای ارتقای فناوری صنعت خودرو و تولید موتورهای کم مصرف و مطابق آلایندگی روز دنیا در دستور کار قرار گرفت و مقام معظم رهبری نیز طی چند مرحله لزوم تولید آن را مطالبه کرده‌اند. با اتمام طراحی، نمونه‌سازی و انجام آزمون‌های عملکردی و دوام، نخستین نمونه از این موتور در مردادماه سال ۹۵ با حضور مقامات عالی رتبه کشور به طور رسمی رونمایی شد. گفتنی است ۲۰ هزار میلیارد ریال در راه اندازی شرکت تیوان و تولید انبوه موتورهای با فناوری بالا و کم مصرف سرمایه گذاری شده است.

محصولات این شرکت خودرو ساز یک مدل روانکار اختصاص خواهد یافت. ولولین کامینز جوینت ونچری با سهم ۵۰-۵۰ بین کمپانی آمریکایی ولولین و شعبه هند برندهای کامینز است. کامینز یک شرکت صنایع سنگین آمریکایی بوده که بیشتر در حوزه تولید سامانه‌های سوخت سانی اژکتوری، سامانه‌های کنترل، تجهیزات فیلتراسیون و سیستم‌های تولید برق، فعالیت می‌کند.

تاتاموتورز به عنوان بزرگ‌ترین قطعه‌ساز هند و مالک دو برند خودروبی اصل بریتانیایی جگوار-لندروور، با توجه به اقدام مشابه رقبا تصمیم به همکاری با شرکت هندی ولولین-کامینز گرفت. براساس قرارداد بین این دو شرکت قرار است جوینت ونچر شیمیایی اقدام به طراحی و توسعه چند روانکارهای اختصاصی برای خودروهای سواری تاتاموتورز کند. این محصولات بسیار در بازار عرضه خواهد شد و برای هر مدل از

روانکارهای اختصاصی «ولولین» برای تاتاموتورز هند



«یورول» روغن نسخه برقی ماشین‌آلات راهسازی را تامین می‌کند

آغاز فاز جدید توسعه روانکار برقی‌ها

پس از انجام نخستین فازهای آزمایشی، این تولیدکننده محصول خود را به انگلستان برد تا در آزمایشگاهی آن را روی بیل مکانیکی شرکت دوسان مدل DX165W ساخته شده توسط شرکت پیمانکاری پلگام آزمایش کند. مراحل این آزمایش با همکاری شرکت UMS به عنوان یکی از شرکت‌های توسعه‌دهنده فناوری خودروهای برقی در انگلستان انجام شده است. فن دروین ادامه داد: «UMS دانش زیادی در مورد موتورهای الکتریکی دارد، آنها در فناوری رانندگی خودران نیز پیشرو هستند. برخلاف تجهیزات عادی، روانکاری این نوع ماشین‌ها کاملاً متفاوت است. برخی از اجزای ابزار آلات الکتریکی برای بهبود کارایی به محصولات دیگری نیاز دارند. به عنوان مثال، یک موتور الکتریکی عملکرد مداوم به نسبت به موتور دیزلی دارد. راه‌اندازی این نوع موتورها نیازمند ترکیبی از نیروی عظیم و گشتاور بالاست. سری E تخصصی یورول باید در برابر این شرایط مقاوم باشد.» همچنین با توجه به اینکه موتورهای برقی گرمای کمتری نسبت به انواع دیزلی تولید می‌کنند، مایع هیدرولیک نیز در دمای پایین‌تری فعالیت می‌شود. این چالش سبب شد تست‌های این روانکار در شرایط متفاوتی اجرا شود تا کیفیت محصول را حفظ کنند. هدف نهایی این شرکت توسعه مایع هیدرولیک زیست تخریب پذیر است. این ویژگی برای بسیاری از پیمانکاران و شرکت‌هایی که قصد دارند خود را به هدف حذف تولید کربن برسانند، جذاب خواهد بود. در مورد این محصول فن دروین گفت: «در مراحل توسعه پیشرفت‌هایی داشته‌ایم، اما فعلاً برنامه عرضه محصولات سری ای تا پایان سال جاری است.»



یورول لوبریکانتس

«eurol lubricants» به عنوان یکی از روانکارسازهای هلند در حال توسعه محصولات است که مورد استفاده ماشین‌آلات سنگین راهسازی همچون بولدوزر، بیل مکانیکی، جرثقیل و شاول (وسيله بارگیری در معادن) از نوع برقی است. این محصول جدید برای تضمین عمر، پایداری و صرفه‌جویی در هزینه‌های نگهداری تحت عنوان سری اختصاصی ای «Specialty E-line» عرضه می‌شود. یورول اعلام کرده است توسعه این روانکارها با توجه به افزایش استفاده از انواع برقی این ماشین‌آلات به عنوان راهکاری برای کاهش انتشار دی‌اکسید کربن و نیتروژن استفاده می‌شود. سری ای اختصاصی یورول با هدف استفاده به عنوان مایع هیدرولیک، گریس روانکار و کولنت (ضد یخ-ضد جوش) این وسیله‌ها استفاده خواهد شد. بر اساس اعلام کمپانی این محصولات عمر بیشتری خواهند داشت و از لحاظ اقتصادی به صرفه‌تر هستند. در یک فن دروین، مدیر توسعه کسب و کار یورول گفت: «می‌خواهیم تأیید کنیم که این اصطکاک کمتر و حداکثر محافظت و روغن کاری را ایجاد کنیم. می‌توانیم با استفاده از فناوری SYNGIS به این مهم دست یابیم. این نتیجه با استفاده از مواد اولیه پایدار و عاری از میکروپلاستیک و PFAS، به دست می‌آید و روانکاری را به حداکثر می‌رساند، اما هنوز با چالش‌هایی مواجه هستیم.»



تندرک تویوتا

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	یاریس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	پرادو
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	کرولا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	کمری
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	لندکروز
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	رافور
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	CH-R
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	هایلوکس

تندرک لکسوس

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	ES350-2013
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	IS300
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	RX350
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	IS250
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	NX200
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	NX300h
-	مگناتک Magnatec	0W20 SN	CT200h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	ES250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگناتک Magnatec	5W30 SN	LX570

تندرک میتسوبیشی

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	لنسر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	اوتلندر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	اوتلندر PHEV
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگناتک Magnatec	10W40 SM	میراژ

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



به چشم می خورد که با زاویه بیش تری مواجه شده است. لچکی قسمت عقب خودرو نیز با زاویه بیش تر و فرم جدید طراحی شده است. جنجالی ترین بخش اسپورتیج ۲۰۲۲ گرافیک چراغ های عقب است که به فرم مثلثی در آمده و با وجود خط تیز روی در صندوق عقب، نمای زیباتری از یک کراس اوور جمع وجور را به نمایش می گذارد. کیامو تورز در حال حاضر اطلاعات دقیقی از اسپورتیج ۲۰۲۲ منتشر نکرده؛ اما آنچه مشخص است موتورهای جدید خانواده اسمارت استریم چهار سیلندر ۲.۵ لیتری به صورت استاندارد روی اسپورتیج ۲۰۲۲ نصب خواهد شد. انتظار می رود اسپورتیج جدید تا اکتبر سال جاری میلادی معرفی شود.

از اواخر سال ۲۰۲۰ تصاویر رندر بسیاری از نسل جدید کراس اوور محبوب کیا یعنی اسپورتیج منتشر شد. روز گذشته تصاویری از اسپورتیج ۲۰۲۲ با کاورهای مخصوص مشکی رنگ که روی بدنه آن نصب شده بود منتشر شد و با وجود پوشش استتاری این خودرو، تشخیصی چهره جدید اسپورتیج بسیار دشوار است. اما آنچه در تصاویر رندر دیده می شد، گرافیک جدید دوگانه چراغ های جلو و چندضلعی بودن جلو پنجره بود که بانسخته تولیدی اسپورتیج سنخیت دارد. هر چند کاورهای نصب شده روی بدنه این خودرو سبب شده است حتی تجسم استایل این خودرو نیز سخت باشد؛ اما بیش ترین تغییرات در ستون



نسل جدید کیا اسپورتیج در راه است!

تلگرام

Telegram

ابتلا به کرونا در خودرو!

یک آمار رسمی نشان می دهد که بیش از ۴۵ درصد از افراد مبتلا به بیماری کرونا گرفته اند و از آنجا که کابین خودرو دارای فضای محدودی است، می تواند احتمال انتقال و بیروس به افراد حاضر در آن را به شدت افزایش دهد. در عین حال اگر چه سیستم تهویه مطبوع در کابین خودرو تعبیه شده، اما این سیستم به خودی خود می تواند روند انتقال و بیروس را سرعت ببخشد. با این تفاسیل برای جلوگیری از مبتلا شدن به بیروس کرونا در کابین خودرو، باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

نوسازی ناوگان حمل و نقل، استفاده از فیلترهای نسو و وضع قوانین سخت گیرانه برای جلوگیری از ورود بیش از تعداد استاندارد افراد به کابین خودرو یا وسایل حمل و نقل عمومی، از جمله موارد مهمی است که می تواند در کاهش مبتلایان به بیروس کرونا در میان مسافران وسایل حمل و نقل عمومی موثر باشد. نکته مهم دیگر این است که بسیاری از رانندگان، پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند و نه تنها سلامت خود بلکه افراد حاضر در کابین خودرو را نیز به خطر می اندازند. بنابراین اجرای قوانین سخت گیرانه در این زمینه می تواند بسیار موثر و مفید باشد.

خادمی

یکی از راه های ساده برای جلوگیری از مبتلا شدن به بیروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی، رعایت بهداشت فردی و باز گذاشتن پنجره های خودرو است. همچنین اگر در کابین یک اتوبوس درون شهری کمتر از ۱۵ نفر مسافر وجود داشته باشد و پروتکل های بهداشتی نیز رعایت شود، می تواند تا حد چشمگیری از درصد ابتلا به بیروس کرونا بکاهد.

عابدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

پولیش نامرغوب

خودرو هیوندای ولستر دارم و سه هفته قبل برای انجام پولیش بدنه خودرو، به یکی از مراکز خدمات بدنه خودرو مراجعه کردم. تکنسین اعلام کرد که از پولیش با کیفیت ساخت داخل استفاده خواهد کرد که کیفیت آن با نمونه های وارداتی یکسان است. اما تنها پس از گذشت شش روز، کیفیت رنگ بدنه خودرو در بخش هایی مانند کاپوت و درهای خودرو نسبت به قبل تا حدی افت کرد که گویی روی بدنه خودرو اسید پاشیده شده است. با مراجعه دوباره به مرکز مذکور متوجه شدم که در پولیش استفاده شده در صد زیادی اسید وجود دارد که سبب ایجاد چنین مشکلی شده است.

۰۹۲۳***۶۲۵۹

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۸۸

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۳۸۹

آیا وضع قوانین سخت گیرانه تر برای رعایت پروتکل های بهداشتی برای رانندگان می تواند در کاهش مبتلایان به بیروس کرونا موثر باشد؟

۱- بله

۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما با ارائه تسهیلات برای خرید وسایل نقلیه الکتریکی، می توان شاهد جایگاه مناسب آن هادر بازار خودرو ایران بود؟

در پاسخ به این پرسش ۹۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

محبوب بودن فرمان

خودرو پژو ۴۰۵ GLI مدل ۷۷ دارم و بیش از یک ماه است در زمان حرکت، خودرو در سرعت های بالا کم می آورد. همچنین اگر یک بنزین خودرو پر باشد، مصرف بنزین آن زیاد می شود و نسبت به قبل بیش از ۸ تا ۹ لیتر بیش تر مصرف می کند. علت چیست؟

۰۹۲۵***۱۵۸۵

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت باتوجه به این که خودرو شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتور بهره می گیرد، برای شناسایی و رفع مشکل باید پارامترهای بسیاری بررسی شود. اما به صورت کلی کم آوردن خودرو در سرعت های بالا چهار علت عمده دارد که در ادامه به آن ها اشاره می شود. ۱- باتوجه به این که قطعات مصرفی می تواند در روند کاری و رانندمان موتور تاثیر گذار باشد، بنابراین در این حالت باید وضعیت فیلتر هوای خودرو بررسی شود. چرا که اگر این قطعه کثیف شده باشد، کارکرد موتور را با اختلال مواجه می کند و بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعه مصرفی تعویض شود. ۲- اما در نظر داشته باشید که وظیفه اصلی سیستم سوخت رسانی، کمک به منظم کار کردن موتور است و بر این اساس باید لوله های انتقال سوخت به کاربوراتور و پمپ بنزین بررسی شود. زیرا باتوجه به کارکرد خودرو شما و همچنین استفاده از سوخت نامرغوب و دربرگیرنده ذرات سنگین، مسیر سوخت دچار انسداد شده و سوخت کافی به موتور ارسال نمی شود. بنابراین برای رفع مشکل باید پمپ بنزین و لوله های انتقال سوخت بررسی و در صورت نیاز این قطعات تعویض شود. ۳- همچنین در کنار بررسی سیستم سوخت رسانی باید سیستم جرقه زنی نیز بررسی شود. زیرا در این حالت ممکن است وایرهای خودرو شما با مشکل مواجه شده باشد و برای رفع مشکل باید این قطعات تعویض شود. ۴- همچنین ممکن است شلوارهای پیاله سوخت خودرو شما با مشکل مواجه شده باشد و میزان سوخت تنظیم نشود و باتوجه به این مقوله باید شلوارها بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. اما افزایش مصرف سوخت در خودرو شما به خرابی متعادل کننده دور آرام منوط می شود. هر چند که با تعویض فیلتر هوا و روغن موتور می توان تا حدی شاهد کاهش مصرف سوخت نیز بود. اما اگر متعادل کننده دور آرام خراب باشد، با تعویض این قطعه می توان مشکل را برطرف کرد.

خرابی سیستم جرقه زنی

خودرو پیکان مدل ۷۴ دارم و حدود سه هفته قبل سوییچ آن به مدت پنج دقیقه باز بود و از آن روز تا کنون خودرو موقع استارت زدن دیر روشن می شود. همچنین خودرو در سرعت های بالا کاهش لازم را ندارد و کم می آورد؛ علت چیست؟

۰۹۲۲***۸۹۴۹

باتوجه به این که خودرو شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتور است و بادر نظر گرفتن این مساله که سیستم جرقه زنی خودرو شما مبتنی بر پلاتین است، بنابراین باز گذاشتن سوییچ به مدت بیش از یک دقیقه کار نادرستی است. زیرا در زمان باز گذاشتن سوییچ، جریان الکتریکی به صورت مستقیم به دلکو وارد شده و افزایش شدت جریان الکتریکی در مدار، منجر به چسبیده شدن دهانه های پلاتین به یکدیگر می شود که اصطلاحاً به آن، خال زدن گفته می شود. براین اساس تاخیر در روشن شدن خودرو شما می تواند به خرابی دلکو یکی از مهم ترین بخش های سیستم جرقه زنی است مربوط شود که برای حل این مشکل باید پلاتین دلکو را تعویض کنید. اما عدم کشش مناسب خودرو در دورهای بالا می تواند دو علت عمده داشته باشد: ۱- سیستم سوخت رسانی خودرو را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است صافی بنزین گرفته باشد و حجم مورد نیاز سوخت به سیلندر منتقل نشود. همچنین احتمال دارد در صورت معیوب بودن ژیکولر کاربوراتور، موتور در دورهای بالا کم بیاورد. در این صورت ابتدا صافی بنزین و سپس ژیکولر را تعویض کنید. ۲- اگر با تعویض پلاتین مشکل حل نشود، در مرحله دوم باید چکش برق و کوئل را بررسی و در صورت خرابی هر یک، قطعه مورد نظر را تعویض کنید.



از محصول کوچک اقتصادی تا کراس اوور فول آپشن وجود زیر ساخت تولید خودروهای اتوماتیک در ایران خودرو

چند پلت فرم در این خودرو سازی در حال توسعه است که بر پایه آن ها سالی یک خودرو به بازار عرضه خواهد شد

قطعه سازان می توان افزایش عرضه این نوع خودروها را مد نظر قرار داد. وی با تاکید بر تعامل با سایر خودروسازان و استفاده از توان سازندگان کشور گفت: «ما نیز از ظرفیت های حمایتی برای پیشبرد اهداف صنعت خودرو و استفاده خواهیم کرد.»

سهم ۹۰ درصدی سازندگان داخلی از قراردادهای تامین محصولات جدید

فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز با بیان این که محصولات جدید را بر مبنای ظرفیت و توان داخلی توسعه می دهیم، گفت: «استفاده از توان داخلی این امکان را می دهد تا تغییرات در محصول را با اختیار خودمان انجام دهیم.» وی تصریح کرد: «طبق نقشه راه توسعه، ایران خودرو در هر سال یک محصول جدید به بازار عرضه خواهد کرد که سعی در کوتاه کردن این زمان داریم. اما باید زمان سپری شود تا به سطح مورد انتظار دانشی برسیم.» مقیمی با تاکید بر لزوم حمایت های همه جانبه و به ویژه مالی از پروژه های توسعه ای گفت: «بیش از ۹۰ درصد از قراردادهای تامین محصولات جدید با سازندگان داخلی کشور بسته شده است و با داخلی سازی بخش هایی که در اختیار سایر صنایع از جمله مواد اولیه پتروشیمی است، عمق داخلی سازی محصولات افزایش خواهد یافت.»

رونمایی محصول اقتصادی کوچک ایران خودرو در ماه های آینده

مقیمی از رونمایی محصول اقتصادی کوچک ایران خودرو در ماه های آینده خبر داد و گفت: «در مرحله طراحی مفهومی این خودرو هستیم.» وی محصول آینده ایران خودرو را خانوادگی و اقتصادی خواند و گفت: «کیفیت، ایمنی و استاندارد این محصول در تراز خودروهای جهانی خواهد بود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که اهداف تولید امسال را به صورت صد درصدی محقق کرده ایم، گفت: «مجموعه اقداماتی را که از ضروریات صنعت خودرو است، انجام داده ایم و برخی پروژه ها به تولید انبوه رسیده اند و برخی دیگر نیز در صورت حمایت، آماده تولید انبوه و بهره برداری هستند.» وی با اشاره به دستاوردهای ایران خودرو در حوزه خودروهای سنگین و تجاری گفت: «خط تولید داخلی از توان داخلی پر داشته است، است و علاوه بر تحویل نخستین اتوبوس آمولانس به ناوگان اورژانس کشور، تعهدات خود به شهر داری های چند شهر را نیز اجرایی کرده ایم.» مقیمی افزود: «تولید اتوبوس را با ۵۸ هزار یورو ارزشبری آغاز کردیم؛ اما در حال حاضر این رقم به ۴۴ هزار یورو کاهش یافته است و سال آینده به ۳ هزار یورو خواهد رسید.»

در آستانه عید نوروز توسط معاون علمی و فناوری رئیس جمهور به اتفاق عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام بازدید مهمی از ایران خودرو به عمل آمد و معاون علمی و فناوری رئیس جمهور در نشست که در حاشیه این بازدید برگزار شد، با بیان این که اتفاقات اخیر در مجموعه ایران خودرو و گویای حرکت به سمت خودرو سازی شدن است، گفت: «چند پلت فرم خوب در این شرکت در حال توسعه است و بر پایه آن، سالی یک خودرو به بازار عرضه خواهد شد.» سوزنا ستاری با اشاره به حساسیت های موجود نسبت به صنعت خودرو تصریح کرد: «زمانی صاحب صنعت می شویم که طراح های متعلق به خودمان باشد؛ چرا که با کپی سازی این اتفاق نمی افتد.» وی همچنین بیان کرد: «مردم باید اثر تغییر نگرش در خودرو سازی را لمس کنند؛ البته جهت گیری صحیحی انجام شده است؛ اما تا نقطه مطلوب فاصله دارد.»

استفاده مشترک از پلت فرم بخش های مختلف خودرو ستاری با تاکید بر استفاده مشترک از پلت فرم بخش های مختلف خودرو و استفاده از توانمندی شرکت های داخلی گفت: «ایران خودرو چند مدل محصول تولید می کند که برخی از پلت فرم های آن مانند برق و الکترونیک را می توان یکسان کرد تا هزینه تولید کاهش یابد. اگر طراحی متعلق به خودمان باشد، هزینه های تولید کاهش خواهد یافت.»

وی با تاکید بر بهره مندی از توان شرکت های دانش بنیان و نیروی انسانی متخصص موجود در این شرکت هادر مسیر حل مسایل تصریح کرد: «باید پلت فرم های داخلی خودمان را داشته باشیم و از دانش داخلی برای ارتقای کیفیت استفاده کنیم.» ستاری با اعلام آمادگی برای حمایت و تزیق نوآوری به خودرو سازی سبک و سنگین کشور گفت: «اتفاقات خوبی در حال رخ دادن در خودرو سازی کشور است و این یعنی باید حمایت های لازم صورت گیرد.»

طراحی و تولید خودروهای کراس اوور و اقتصادی

علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز با بیان این که ایران خودرو با طراحی و تولید خودروهای کراس اوور و اقتصادی مدرن گام های مناسبی در راستای استفاده از توان داخلی برداشته است، گفت: «عملکرد ایران خودرو در شرایط تحریم و کرونا در پاسخ گویی به نیاز مشتریان مطلوب بوده است.»

وی با بیان این که تقاضا برای خودرو های اتوماتیک افزایش یافته است، گفت: «ایران خودرو دارای زیر ساخت های لازم برای تولید خودرو های اتوماتیک است و با همکاری با شرکتهای دانش بنیان و



حمايت پيرلى از مسابقات فرارى در بریتانیا



«کمپانی فراری در نظر دارد مسابقاتی را در بیست برندز هچ (Brands Hatch) بر بریتانیا برگزار کند. در واقع این نخستین فصل از مسابقات فراری در بریتانیا خواهد بود که طی آن ۲۰ دستگاه خودرو فراری مدل ۴۸۸ پیستاد در بخش کوتاه بیست مکزود به رقابت می پردازند. این مسابقه قرار است در کنار مسابقات اروپایی، آمریکایی شمالی و آسیا-اقیانوسیه فراری برگزار شود. اما کمپانی تیرساز هموطن فراری، یعنی پیرلی

از گسترش این مسابقات حمایت کرده و قرار است تامین سری جدید این مسابقات را نیز بر عهده بگیرد. پس از بیست برندز هچ، شرکت کنندگان این دوره به بیست های استر تون (Snetterton)، کرافت (Croft) و سیلوراستون (Silverstone) مراجعه خواهند کرد. البته قرار است در فصل بعدی این مسابقات که در سال ۲۰۲۲ برگزار می شود، دو بیست جدید نیز به مجموع لیست ۴ تایی فعلی اضافه شود.

وقتی تیرسازان انتخاب را برای مصرف کنندگان دشوار تر می کنند!

سردرگمی بین انتخاب تایر چهار فصل و All-Weather

گزارش

Report



سهیل سیاوشی



s.siavashi@autoworld.ir

چند تیرساز معتبر در سطح جهانی اقدام به معرفی سری جدید تایرها به نام «All-Weather» کرده اند که ویژگی های تایرهای «All-Season» را دارند ولی یک ویژگی خاص به آنها اضافه شده و آن کسب نشان استاندارد سه قله کوهستان برقی «3-Peak Mountain Snowflake» یا 3PMSF است. اما متأسفانه این سری جدید باعث شده است مشتریان بین انتخاب تایرهای «چهار فصل» و «محفوظ در برابر باد و باران» تردید داشته باشند. روبرت نسکا، مدیر آموزش محصولات هانکوک آمریکا گفت: «این سردرگمی صرفاً بین مشتریان نیست. گاهی اوقات احساس می کنیم این سردرگمی در صنعت نیز وجود دارد. مصرف کننده فقط کلمات را می خواند، اما من تصور می کنم که صنعت تایر روند مناسبی را برای آموزش مشتریان و فروشندگان در پیش نگرفته است. به طور قطع در این زمینه مشکلی وجود دارد.»

آخرین سطح تکنولوژی تایر سازان باعث شده است این توانایی را داشته باشند که تعامل تایر با برف و سطوح لغزنده را حتی در تایرهای چهار فصل افزایش دهند و در واقع این تلاش ها منتهی به کسب استاندارد 3PMSF برای تایرهای چهار فصل شده است. در واقع این شرکت ها موفق به طراحی تایرهایی شده اند که در تست چنگ زنی به جاده در سطوح برفی یخزده امتیازی بیش از ۱۱۰ کسب کنند. کونارد گالام، معاون ارشد برنامه ریزی محصولات و خدمات فنی در توپو تایر آمریکا گفت: «عبارت ام پلاس اس (M+S) روی کناره تایرهای چهار فصل باعث می شود مشتری تصور کند 3PMSF و M+S یکسان هستند. در چند سال اخیر برخی مجلات اقدام به معرفی و تبلیغ تایرهای سری «محفوظ در برابر باد و باران» یا «all-weather» کردند؛ به طور قطع این روند

از سوی تولیدکننده پشتیبانی شده، چرا که آنها اقدام به اخذ استاندارد 3PMSF برای سری چهار فصل ها کردند، اما در آن سوی ماجرا مشتری هنوز متوجه مزایای چهار فصل ها نشده و حتی نمی داند چنگ زنی در سطوح زمستانی چه ارزشی دارد. به همین دلیل باید آموزش فروشندگان را جدی گرفت. توپو به دلیل شرایط کرونایی دوره های آنلاین را برای نمایندگی های مورد تایید خود برگزار کرده و بر ویژگی های افزوده محصولاتی همچون سلسیوس و اوپن کانتری AT3 تاکید داشته است.»

این مشکل زمانی پیچیده تر می شود که سراغ گودیر می رویم. برندی که طی یک دهه از عبارت «all-weather» برای تایرهای چهار فصل خود استفاده کرده است تا توانایی های آنها را تشریح کند ولی برای تایرهای چهار فصلی که به نشان 3PMSF مجهز شده اند، چهار فصل ارتقا یافته «enhanced all-season» را استفاده می کند.

مایک پولت، مدیر ارشد محصولات، بازار یابی و خلاقیت گودیر گفت: «گاهی اوقات کور کورانه درباره شرایط صنعت صحبت می کنیم. به خصوص درباره این تایرها مشتری نهایی تفاوتی بین تایرهای چهار فصل و عبارت «all-weather» احساس نمی کند و حتی ممکن است این دورا جایه جا استفاده کند. تلاش برای دسته بندی جدید هم فایده ای ندارد اگر به مشتری فکر نکنید. آنها از دید شما به این مساله نگاه نمی کنند، این در حالی است که شما مشغول تولید تایر چهار فصل با مزایای بیشتر هستید، ما این تایرها را چهار فصل ارتقا یافته نامگذاری کردیم، چون این عبارت حس بهتری به مشتری منتقل می کند.» البته گودیر در کنار استفاده از عبارت ارتقا یافته علامت 3PMSF را نمایش می دهد.

بازار هدف

در حقیقت تایرهای «محفوظ در برابر باد و باران» مناسب مناطقی هستند که عمدتاً از تایرها زمستانی استفاده نمی کنند، اما چند روز در سال ممکن است با شرایط زمستانی مواجه شوند. جالب آنکه اکثر مردم ساکن کانادا (که در فصول سرد سال از تایر زمستانی استفاده می کنند) تمایل زیادی به این تایرهای جدید نشان نداده اند، چرا که تصور می کنند تفاوت زیادی با تایرهای چهار فصل مخصوص مناطق گرمسیر ندارد. به عنوان مثال شرکت پوینت اس به عنوان یک توزیع کننده تایر در کبک، تایرهای مناسب تمام فصول را با تاریخ تولید پنج سال گذشته نیز در انبار نگهداری می کند.

سهم بازار

در ابتدا این تایرها برای کسب سهم بخشی از سهم بازار تایرهای چهار فصل عرضه می شوند، اما آمارها نشان می دهند مشتریان برخی مناطق نسبت به ارتقای تایرهای چهار فصل علاقه نشان داده اند، هیچ کاشی در بخش فروش تایرهای چهار فصل و حتی زمستانی نداشته اند. در پایان پولت گفت از گودیر انتظار دارد فروشندگان بار مسئولیت آگاه سازی مشتری را بر عهده بگیرند.

او گفت: «به درخواست مشتری گوش دهید که به چه چیزی در خودرو و علاقه مند است، هر چند وقت یکبار از خودرو استفاده می کنند، سپس به آنها بگویید این تایرها چه کارایی دارند. اگر به چسبندگی بیشتر در آب و هوای بد علاقه مند هستند، احتمالاً تایرهای چهار فصل ارتقا یافته برای آنها مناسب تر است.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 2071	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - توپو تارپس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بام ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - توپو تارو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





الکترونیک را تأمین می‌کند. هر دو ادعای جسورانه‌ای هستند که می‌توانند منجر به تولید خودروهای برقی ارزان تر شوند. بیشترین هزینه ساخت وسایل نقلیه برقی مربوط به باتری آن است که در حال حاضر هزینه آن به طور متوسط نزدیک به ۲۰۰ دلار در کیلووات ساعت است. البته برای بسیاری از مصرف کنندگان، توجه مبلغ حق بیمه وسیله نقلیه برقی مشکل است. حتی با یارانه‌های مالیاتی فدرال و کمک‌های ایالتی، باز هم این خودروها گران هستند. با شروع قیمت‌ها از محدوده ۳۰ هزار دلار، وسایل نقلیه برقی هنوز برای تبدیل شدن به وسیله اصلی حمل و نقل آماده نیستند.

استارت آپ ایسلندی مدعی شده است که در حال ساخت باتری‌هایی با طول عمر بسیار بالا است. شرکت فناوری نانو نانوم (Nanom) یک فایق با نام مگنی ساخت. اما برخلاف دیگر شناورها، مگنی با ساختار باتری بدنه فیبر کریستال ساخته شده است. آن‌ها به صورت غیر مستقیم، یک سلول با ظرفیت ۵۰۰ کیلووات ساعت انرژی، در ساختار فایق ساختند. برای درک بهتر، باید بدانید که ظرفیت باتری مدل S تسلا ۱۰۰ کیلووات ساعت است. این شرکت می‌گوید فناوری نانو می‌تواند باعث کاهش قیمت و وزن و افزایش کارایی باتری‌های لیتیوم یونی شود که هم‌اکنون انرژی



باتری‌های عمری برای خودروهای برقی ساخته می‌شود

بازار باتری در رکود و انتظار برای قیمت‌گذاری جدید

افزایش عرضه باتری جلوی رشد بی‌رویه قیمت‌ها را گرفت



گزارش Report

فرشید سلگی

بررسی بازار باتری حکایت از آن دارد که فروشنده‌گان این بازار در انتظار قیمت‌گذاری روی این محصول با توجه به میزان تورم و البته در انتظار مشتری برای خرید باتری هستند. هر چند فعالان این حوزه معتقدند که با توجه به محدودیت‌های جدید ناشی از شیوع دوباره کرونا، میزان تقاضا نسبت به سال گذشته تغییر چندانی نخواهد داشت. گفتنی است تولید کنندگان عمده در این بخش با عرضه بالای محصول، جلورشد قیمت‌ها را گرفتند و این میزان عرضه سبب افزایش رقابت و بهینه شدن قیمت‌ها شده است. به نظر می‌رسد بازار باتری طی ماه‌های پیش‌رو نیز با نرخ پائینی افزایش قیمت را تجربه کند و مانند بازارها و قطعات دیگر دچار جهش قیمت نشود.

نیز در سال جاری دور از انتظار نخواهد بود. چرا که هزینه حقوق و بیمه کارگران تا ۵۰ درصد افزایش یافته و هزینه حمل و نقل نیز رشد قابل توجهی داشته است. اما نکته مهم این روزهای صنعت باتری، ثبات نرخ ارز و عدم نوسان قیمت سرب است. این در حالی است که سال گذشته یکی از چالش‌های بزرگ این صنعت بحث تأمین ارز و سرب در این بخش بود. موردی که تولید باتری و قیمت‌گذاری آن را به شدت تحت تأثیر قرار داد. به نظر می‌رسد در سال جاری نوسان قیمت ارز بسیار کمتر از گذشته باشد و در نتیجه تأمین مواد اولیه و قیمت‌گذاری باتری در سال جاری با کمترین چالش مواجه است.

بازار باتری همچنان در رکود و در انتظار افزایش قیمت محصول در سال جاری است. در حال حاضر زرمه افزایش حداقل ۶ درصدی قیمت از سوی شرکت‌ها در این بخش برای ابتدای سال مطرح است و احتمالاً هفته آینده قیمت جدید باتری‌ها مشخص خواهد شد.

بررسی بازار باتری و صحبت با فعالان این حوزه از انتظار برای افزایش چشم‌گیر قیمت باتری حکایت دارد. این در حالی است که افزایش قیمت محصول برای شرکت‌های بزرگ و ساختار تولید بالا حدود ۶ درصد و برای باتری‌سازان دیگر تا ۱۰ درصد تخمین زده می‌شود. هر چند که به گفته دبیر انجمن باتری‌سازان، افزایش ۲۰ درصدی قیمت باتری

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۴,۲۰۰	۹,۲۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف بانام‌های صدق، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت آرشن، آترک، پرستیز پاور، تورنادو و تیکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اورینتال پریمیوم سوزنی ۲۷ ماهه و محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اورانوس، سنیوولکس و یاشا، بویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروسله هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



ثبت تردد غیر مجاز به شهرهای قرمز و نارنجی با دوربین و واحدهای گشتی



ایرنا، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل راه‌سور ناچا گفت: «تخلف تردد‌های غیر مجاز در طرح مقابله با کرونا توسط دوربین‌ها و واحدهای گشتی ثبت می‌شود.» سرهنگ احمد شیرانی افزود: «ورود خودروهایی با پلاک غیربومی به شهرهای قرمز و نارنجی و خروج خودروها با پلاک بومی از این شهرها نیز ممنوع است.» وی ادامه داد: «بیت تخلفات تردد‌های غیر مجاز در این طرح توسط دوربین‌های مکانیزه ثبت تخلف در شهرها و جاده‌ها و تیم‌های گشتی پلیس صورت می‌گیرد.» وی ادامه داد: «برابر مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا

محدودیت‌های تردد شبانه خودروها در تمام شهرهای گروه قرمز و نارنجی وزرد و آبی از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد کماکان ادامه خواهد داشت.» رئیس مرکز اطلاعات و کنترل راه‌سور ناچا گفت: «بر اساس ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا ورود پلاک‌های غیربومی به شهرهای قرمز ممنوع و متخلفان یک میلیون تومان جریمه می‌شوند. همچنین ورود به شهرهای نارنجی نیز جریمه ۵۰۰ هزار تومانی برای متخلفان دارد.» به گفته شیرانی، همه شهرها مشمول محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا سه بامداد شده و متخلفان ۲۰۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.

تقاطع خیابان‌های ولیعصر (ع) و زرتشت در تهران سنگفرش می‌شود

رد فرسودگی بر پروژه‌های «مردم-محور» شهر



محمد مهدی حاتم‌ی
m.hatami@autoworld.ir

تبدیل برخی مسیرهای خودرویی به «پیاده‌راه» چند سالی است مورد توجه مجموعه‌های مدیریت شهری در برخی شهرهای کشور قرار گرفته، البته این شکل از اولویت‌بخشی «شهروندان» به «خودروها» قالب‌های مختلفی داشته است: توسعه بوستان‌ها و فضای سبز (در دوره سازندگی، از اواخر دهه ۱۳۶۰ تا اوایل دهه ۱۳۷۰) ایجاد «پلازا» (فضاهایی با توقف‌گونه همچون «ایوان انتظار» در میدان ولیعصر تهران که در آن مردم می‌توانند بنشینند و گدغه کنند)، ایجاد «پیاده‌راه‌ها» در دهه ۱۳۹۰ و البته با در دسترس قرار گرفتن «خیابان کامل» (خیابان‌هایی با انواع «مد»های حمل‌ونقل و مسیرهایی که برای گروه‌هایی همچون معلولان بهسازی شده‌اند). در تازه‌ترین نمونه در روزهای اخیر، تقاطع خیابان‌های ولیعصر (ع) و زرتشت صحنه اجرای عملیات عمرانی ایجاد سنگفرش بوده است. با این همه، تجربه‌های مختلف در سال‌های اخیر نشان می‌دهد تغییراتی از این دست در شهرها، بیش از آنکه به کنگزنی اولیه احتیاج داشته باشند، به نگهداری‌های بعدی نیاز دارد.



عملیات عمرانی سنگفرش کردن تقاطع دو خیابان ولیعصر (ع) و زرتشت آغاز شده و البته هنوز مشخص

لوربالا

پیکر مسدود کردن کامل حدفاصل چهارراه ولیعصر (ع) و میدان انقلاب و تبدیل آن به پیاده‌راهی فرهنگی (به دلیل حضور کتاب‌فروشی‌ها و کافه‌ها در این محدوده) شدند. تا این لحظه، هر دو طرح رنگ اجرا به خود ندیده‌اند و پیگیری خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» هم نشان می‌دهد احتمالاً این طرح‌ها، به دلیل نبود پیوست ترفیقی از دستور کار خارج شده‌اند. این در حالی است که تغییر و تحول در خیابان‌ها به نفع پیاده‌ها و به ضرر خودروها، قرار بود در بلندترین خیابان تهران یعنی ولیعصر (ع) هم اجرا شود، طرحی که ظاهراً به دلیل مشکلات اجرایی و برخی مخالف‌ها، کنار گذاشته یا به صورتی ناقص اجرا شد.

در همین ارتباط، خیابان ولیعصر (ع) ابتدا به سمت شمال یک‌طرفه شد، اما بعد، تقاطع‌هایی به شدت بی‌نظم، همچون تقاطع چهارراه ولیعصر (ع)، که قرار بود احداث زیرگذر در آن برای عبور خودروها باشد، به زیرگذر برای عبور مردم و نه خودروها بدل شد. این در حالی است که اجرای همین سازوکار (که قرار بود در تقاطع خیابان‌های ولیعصر (ع) و اسفندیار هم انجام شود) باز به نفع خودروها تمام شده و الگوی زیرگذر چهارراه ولیعصر (ع)، بنا به مشاهدات میدانی در زیرگذر در حال ساخت در این تقاطع، دوباره در حال تکرار است.

از «صف» تا «زرتشت»

اما اکنون با طرح موضوع ثبت جهانی خیابان ولیعصر (ع) و تلاش‌ها برای سامان دادن به این خیابان از جنبه‌های مختلف، سنگفرش کردن برخی تقاطع‌ها در این گذرگاه تاریخی پایتخت نیز کلید خورده است. در روزهای اخیر،

در دوره‌های اخیر مدیریت شهری در تهران، صحبت از ایجاد پیاده‌راه‌هایی به میان آمد که عمدتاً سنگفرش شده‌اند. هدف از احداث آنها این است تا شهروندان بتوانند بدون نگرانی از تردد خودروها، خیابان را همچون پیاده‌راه در نظر بگیرند که صرفاً شهروندان پیاده حق تردد در آنها را دارند. در تهران، نخستین شکل این پیاده‌راه‌ها، چندسال پیش در خیابان «صف» (در محدوده میدان بهارستان) و میدان «امام حسین (ع)» دیده شد که در میدان «امام حسین (ع)»، به یک پیاده‌راه با موضوع یا «تیم» آیینی هم بدل شد.

در واقع، تصمیم مدیریت شهری بر این بود این میدان به‌عنوان مکانی برای برگزاری مراسم عزاداری در ماه محرم، به شکلی خاص و در قالب تخصیص فضای روگذر این میدان به دسته‌های عزاداری، باشد.

جدول شماره ۱۳۲۷

Cross Word

افقی

۱- رانندگی با خودروهای دارای این نوع گیربکس آسان‌تر است (در تصویر) ۲- می‌دهند تا افشا کنند - برندی در صنایع خانگی و الکترونیک ۳- نام دیگر سازمان گسترش - بالابوش مردانه ۴- اگر با تندر نیاید معروف است - قاضی ۵- کاغذی که در بسته‌بندی کاربرد دارد - پیه درم ۶- از معروف‌ترین مجلات خودرویی جهان ۷- نقره انگلیسی - صخره - کامل شدن ۸- اولی کاروتجاری ساز داخلی دومی شهری در استان کرمان - آدم آهنی - تکرار حرف نخست ۹- دیدن و مشاهده کردن - از سورهای قرآن مجید - این هم نوعی دیگر از حرف نداشت ۱۰- تنبلی آغاز - روناس بود که حرفی اضافه در اولش آمد - درختی با برگ‌های پهن ۱۱- همین طوری هم اولنگ است - برندی معروف در صنعت موتورسیکلت جهان - برای مهار آب روی رودخانه می‌بندند ۱۲- نام دیگر میراب - اولی نوعی بالابوش دومی حاصل قوانین شهر هرت ۱۳- خرس روسی - همان جنواست - مرتعش ۱۴- گازی در جو - نیمان برقی - برترین‌ترین خودرو جهان با تکرار حرف نخست ۱۵- دو شرکت خودرو ساز ایتالیا و آمریکا که با هم شریکند - اهلی شده

عمودی

۱- اتکسار درم - کمپون آمریکایی ۲- قفل ضدسرقت ۳- پلی به ریمه ریخته - اولی ایستگاه اینترنتی و دومی به معنای زمستان است ۴- مدل معروف و پر فروش شرکت اشکودا - ۵- امر به نرفتن می‌کند - شرکتی که هم‌داستان خدمات پس از فروش سایپا بیل است - ملسی بی آغاز ۶- خودرو سواری ساخت آمریکا ۷- معالجه - نورانی ۸- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای کره - سایبان خودرو است با تکرار حرف آخر ۹- به ریمه اقبال و استقبال بازار این خودرو را دیگر تولید نمی‌شود ۱۰- کسی که پیوسته دوست دارد بیرون از خانه باشد - ریمه و بیخ - آخرین رمق - ویتامین انقراض خون ۱۱- خرند خوش خط‌وخال - نام ماه فرنگی بود که حرفی اضافه در آخرش آمد - اولی رالاستیک‌های نو دارند و دومی جمع کردن انگلیسی است ۱۲- ماضی مطلق مصدر آموستن - قطعه‌ای مهم در بخش برقی خودرو با تکرار حرف آخر ۱۳- واحدی در وزن - از حروف ندا - مخفف آغاز - بر خلاف میل کسی او را وادار به انجام کاری کردن ۱۴- برندی معروف در صنعت لاستیک‌سازی جهان از کشور ژاپن - مدلی از ژنو ۱۵- از مشهورترین تولیدکنندگان ماشین‌الات راهسازی و ساختمانی جهان - قطعه‌ای در تولید برقی خودرو که نقش موثری دارد.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														



دنده یک
first gear

علی زاردوز
a.zardooz@autoworld.ir

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس: نسخه شورای رقابت بر گرانی خودرو بر خلاف وعده دولت برای کنترل قیمت‌ها...

حاضر جواب: حالا شما این یکی را به بقیه وعده‌های داده و انجام نشده بکشید دیگر!

فروش محصولات ایران خودرو صرفاً از طریق وبسایت شرکت.

حاضر جواب: سرعت اینترنت هم که در جریان هستید... بعضی جاها بیشتر از برخی جاهای دیگر است!

صعود سهام تسلا با افزایش بی سابقه فروش خودروهای برقی.

حاضر جواب: بی خیال آقا... اصلاً نصف لنت خودرو داشتن به آن حس مور مور شدن بدن، در روز واریزی سهمیه بنزین ماشین آدم است!

خلاصیت عجیب یک هموطن برای دور زدن دوربین‌های ثبت تخلف!

حاضر جواب: یعنی این قدر که هموطنان ما برای دور زدن دوربین‌های ثبت تخلف اختراع کردند، ادیسون و تسلا نتوانستند اختراع کنند!

عقب‌نشینی یک تا چهار میلیونی قیمت برخی خودروها...

حاضر جواب: به امید آنکه این عقب‌نشینی، یک عقب‌نشینی استراتژیک نباشد!

به زودی محصولات ایران خودرو در روسیه تولید خواهند شد.

حاضر جواب: خلاصه اگر خودرویتان نیازی به قطعه‌ای داشت و این‌جا پیدا نشد، باید یک تک با تا پشت کاخ کرملین تشریف ببرید!

رئیس شورای رقابت: اگر قیمت اعلام شده برای یک خودرو نمی‌آورد، آن را نخرید!

حاضر جواب: چشم... چون هر چه باشد تنوع خودرو در بازارهای کشور، در نوع خودش در جهان کم‌نظیر است!

تصمیم‌گیری برای لغو طرح ترافیک بر عهده شهرداری یا ستاد کرونا؟

حاضر جواب: به عهده هر جا که هست، خوب به روی خودش نمی‌آورد و سوت‌زنان، از کنار آمار فوتی‌ها و مبتلایان به کرونا عبور می‌کنند!

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: حامل‌های انرژی در سال ۱۴۰۰ گران نمی‌شوند.

حاضر جواب: مگر گرانی بقیه اجناس و خدمات به حامل‌های انرژی بیچاره فرصت هم دادند؟!

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس: کمیسیون صنایع، مانع گرانی بی‌ضابطه خودرو می‌شود.

حاضر جواب: ببخشید... برای گرانی‌های بی‌ضابطه‌ای که تا حالا شده چی؟ به عبارت دیگر، آیا امکان عطف به‌ما سبق شدن این «مانع شدن» هم وجود دارد یا خیر؟

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: شش‌سورای رقابت کمافی‌السابق به کار خود ادامه می‌دهد اما در کمیسیون صنایع این اختلاف وجود دارد که قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت انجام شود یا طبق فرمول سازمان حمایت.

حاضر جواب: ای آقا... این که اختلاف ندارد، یک‌ماه این‌ها خودرو را گران کنند، یک‌ماه آنها... هر طرف هم که کم کاری کرد، ماه بعد طرف دیگر، جیرش کند!

