



بررسی افق پیش روی بازار و صنعت باتری
طی سال ۱۴۰۰ در گفت و گو با دبیر انجمن باتری
افزایش ۲۰ درصدی قیمتها
و سیاست صادرات باتری

صفحه ۱۴

«باواریایی سریع و قدرتمند در جاده‌ها!»



استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو شورای سردبیری

قیمت خودرو؛ دندنه عقب
دلار یا ترمز شورای رقابت؟!

قیمت خودروهای وارداتی در روزهای اخیر با کاهشی
هر چند اندک رو به رو بود که از یک سو به افت قیمت
دلار (متاثر از اخبار مذاکرات برنام) برخی گشت...

صفحه ۱۲

تیترهای امروز
Titles

بازار سرمایه این روزها حال خوبی ندارد
رکود و افت شدید حجم معاملات
سهام خودروسازان بورسی

صفحه ۵

افزایش ۲ تا ۵ درصدی
قیمت تایرهای چینی

صفحه ۱۳

کارنامه تجاری سازان
زیرمجموعه سایپا در سال ۹۹

صفحه ۹

نماینده مردم شیراز به «دنیای خودرو» گفت:
دلایل طولانی شدن ساخت
اتوبان اصفهان - شیراز

صفحه ۱۵

عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

جای خالی برندسازی منطقه‌ای در برنامه‌های امسال صنعت خودرو

از زمان مشخص شدن نتایج انتخابات آمریکا و افزایش زمزمه‌های احیای برنامه استراتژیک بلندمدت به محاذ رفته است...
۲۰ صفحه ۲

تأثیر همکاری دو جانبه ایران و چین
بر صنعت روانکارها

حال رونگ سازان ایرانی
با چینی‌ها بهتر می‌شود؟

اگر چه سال گذشته صنعت روانکارهای ایران شرایط
نجدان خوبی را پشت سر...
۱۱ صفحه ۲

تعهدات عموق آبی پوشان ۸۵ درصد کاهش یافت

هدف گذاری تولید

۶۰۰ هزار دستگاهی

در ایران خودرو

۴ صفحه ۲

آن چه جامه‌نارنجی‌ها

برای سال ۱۴۰۰ تدارک دیده‌اند

شاهین، آریا و اطلس

سه گانه سایپای نوین

افزایش تولید به رغم شرایط تحریم و کرونا توقف تولید

پراید، آغاز تولید نیو و عرضه...

۷ صفحه ۲



روی شب ملاجم بهبود

۱ کاهش قیمت اتوماتیک هامحسوس نیست!

۲ قیمت کدام خودروها کاهش بیشتری یافت؟

۳ تولید خودرو در سال ۹۹ به یک میلیون دستگاه نرسید

۴ افزایش قیمت بازار در صورت عدم افزایش تولید خودرو

۵ جلوگیری از واردات و داخلی سازی قطعات خودرو در «کروز»



IRAN NGK

نماینده اتحادیه شمع NGK ژاپن

آدرس: سعدی شهابی پلاک ۶۵ واحد ۵ تلفن: ۰۶۳۴۳۰۸۹۹۹



اصالت، ماندنی است
به تام روانکار، تولید کننده انواع
روانکارهای خودرویی

QUANTIC
RENOVATION

bt
BehTam
Ravankar

www.btoil.co btoilco behtamfan

عرضه آخرین
نسخه روادستر هوندا



۱۰ آنیوتون متری تولید می کند.
این پیشرانه نیرو خود را از یک گیربکس ۶سرعته دستی به جرخ های عقب می فرساند. دیگر نسخه های S660 با گیربکس CVT عرضه می شوند.
Z Modulo X Version Z این گیربکسی در دسترس نیست. خودرو مورده بحث با قیمتی معادل ۹۶۰ هزار از دارای خریداران زبانی فرار خواهد گرفت. هوندا S660 پامزه در آوریل ۲۰۱۵ عرضه شد و از آن زمان تاکنون بیش از ۳۰ هزار دستگاه از این خودرو به فروش رفته اما در مارس ۲۰۲۲ دیگر خبری از S660 تولید نمود.

هوندا با معرفی نسخه سفارشی روادستر S660 Module X نسخه عادی X شکل گرفته و دارای رنگ بندی جدیدی با نام خاکستری سوئیک است. لینه خود را می تواند رنگ سفید صدقی را نیز سفارش دهد. خودرو مورده بحث دارای نشانهای تربیز دینه، رینگ های آلبازی مشکی، اسپویلر عقب مشکی و سقف پارچه ای قرمز است. از نظر قیوای محركه غیربریخ نداده، بنابراین پیشرانه ۳ سیلندر ۶۵۸ سی سی توربوی هوندا هیجانانگیز قدرت ۶۳ اسب بخاری و ۶۷ نیوتن متری توربویی دارد.

بخش نخست

عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

جای خالی برنامه های ام

۴۹ واحد خودرو سازی در کشور داریم که باحتساب مجوزهای غیرفعال، مجموع این خودرو سازان به بیش از یکصد واحد می رسد؛ در حالی که در آن

به نظر شما خودرو سازان بزرگ داخلی برای به دست آوردن بازارهای منطقه نیازمند چه استراتژی هایی هستند؟

دانشمند برname استارتیک میان مدت و بلندمدت، صنعت ما را زمین گیر کرده است. طبق فرمایش مقام معظم رهبری، دولت و متولیان امر باید حمایت از تولید داخل را سراويله کار خود دقرا دهنده و شووه عمل خود را که تلاش کرده اند با دیوارهای تعریف ای از صنعت داخل حمایت کنند، غیربری دهند.

آیا محصولات صنعت خودرو ایران بهویژه تولیداتی که در سال ۹۹ معرفی شدند،

قابلیت برنامه زی منطقه و رقابت با محصولات خودرو سازان جهانی را دارند؟ فارغ از این که محصولات جدید خودرو سازان به لحاظ کیفیت، فناوری و روزآمدی تا چندانه قابلیت رقابت در بازارهای خارجی را از آن دارند و این که تیزی آن ها زمانی به حدی می رسد که بتوان برای صادرات رو آن حساب کرد، باید گفت همچنان مر سیاست های اعلام شده برای صنعت خودرو و بنر نامه روشن و عملیاتی برای برنامه زی و بازار گشایی دیده نمی شود.

با این خصوصیات مخصوصیت خودرو ایران، عضو اتاق بازرگانی ایران و رئیس

﴿وقتی صحبت از حضور در بازارهای منطقه به میان می آید، این سوال مطرح می شود چرا بسیاری از کالاهای

نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

ایرانی قادر رقابت با کالاهای خارجی را ندارند. از مهم ترین عوامل این ضعف، ایجاد بازارهای انحصاری و غیر رقابتی در کشور برای این کالاهای است.

به نظر برخی فعالان اقتصادی، بیش از آن که انگشت اتهام را صرف باشی

تحريم های بزرگ، باید عمل عدم شکل گیری برند های ایرانی شناخته شده در این بازارهای

جهانی و همچنین عدم شکل گیری برند های ایرانی شناخته شده در این بازارها

را در ندانش این استراتژی میان مدت و بلندمدت، توانید پرهیز نه و پیروزی باشند.

این در حالی است که شورای رقابت در زمستان سال گذشته از اعمال تورم ۱۴ درصدی در اعلام

قیمت خودروهای وارداتی در روزهای اخیر با کاهشی هر چند اندک روپرتو بود که از پکس سو به افت نرخ دلار

متاثر از اخبار مذاکرات برجام، برمی گشت و از سوی

دیگر به رکود سنتی بازار خودرو در نیمه دوم فروردین ماه

هر سال گزینه انتظار سرایت این افت به بازار خودروهای

داخلی نیز وجود داشت، اما اخبار مربوط به غاییش قیمت

شرکی محصولات خودرو سازان داخلی به نوعی ترمز

شکل گیری این روند کاهشی را کشید.

البته از قبل هم انتظار می رفت که به توجه به نرخ توم سال جدید، افزایش دستمزد

کارگران و نیز افزایش احتمالی قیمت نهاده های تولید و قطعات... و قیمت خودروهای

داخلی تولید شده در کارخانه ها افزایش پیدا کند، اما تشید انتظارات کاهشی پس از

مشخص شدن نتایج انتخابات آمریکا موجب شده بود تا قاطعه فعالان بازار خودرو و دستکم

متوقع کاهش قیمت هادر این بازار و نزدیک شدن فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار

باشند.

این در حالی است که شورای رقابت در زمستان سال گذشته از اعمال تورم ۱۴ درصدی در اعلام

قیمت خودرو صرف نظر کرده بود، اما حلال رئیس این شورایی گوید در بهار امسال، میزان «تورم

بخشی» را به علاوه رقم زمستان ۹۹ به صورت یک جایه قیمت رسمی خودرو اضافه می شود و این

بدان مناسب است که میزان افزایش قیمت سمامه نهضت امسال چشمگیر از نویت های قبلي

خواهد بود؛ بهویژه آن که رضا شیوا گفته است در سه ماه آخر سال به دلیل این که در سه ماهه

سوم سال افزایش ۳۰ درصدی قیمت را داشتیم، تورم ۱۴ درصد سه ماهه پایانی ۹۹ را اعمال

نکرید.

بدین ترتیب برای اعلام نهایی قیمت شرکت خودرو سه ماهه نهضت سال ۱۴۰۰ پاید منظر

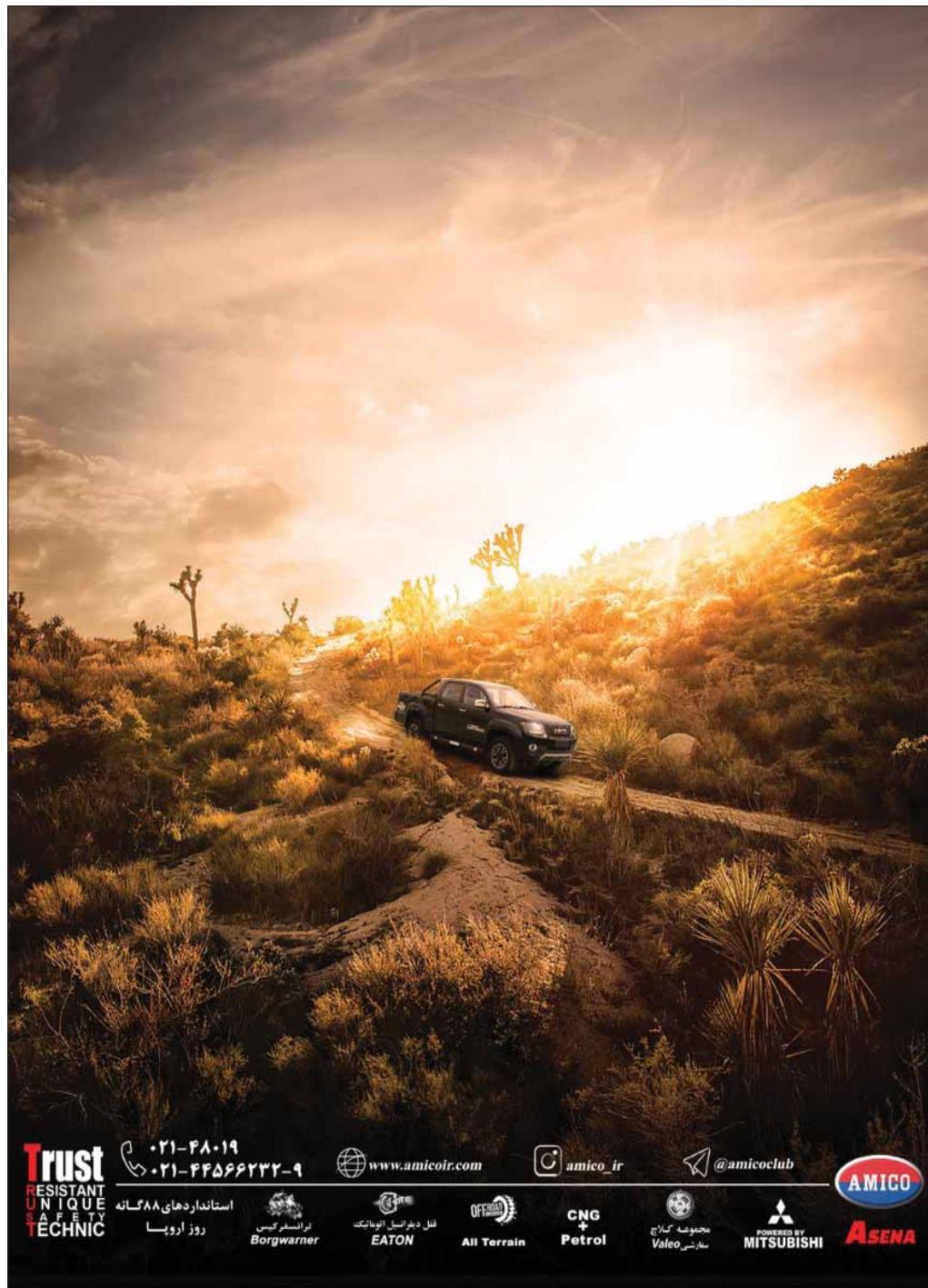
اعلام نرخ تورم بخشی از سوی باکنمرکی بود. این در حالی است که به نظر نمی رسد بازار کشش

رشدی قیمت را داشته باشد و این افزایش با انتظارات کاهشی مفتریان که به شکل روز افزونی ادامه

دارد در تعارض خواهد بود. این است که سیاری از کارشناسان بحث سفت شدید و فاصله بعید

قیمت ها از قدرت خردمندان و متعاقب ایران فروش برای صنعت و بازار خودرو را پیش بینی

می کنند و حد سو اوری دلایل و واسطه گری در این بازار را در حال اشایع می بینند.



Trust RESISTANT UNIQUE SAFETY TECHNIC ۰۲۱-۴۸۰۱۹ ۰۲۱-۴۴۶۶۶۲۳۲-۹ استانداردهای ۸۸۸ گانه روز اروپا Borgwarner EATON All Terrain CNG + Petrol Valeo مجموعه کلایج POWERED BY MITSUBISHI ASENA

www.amicoir.com amico_ir @amicoclub AMICO

نیش می زند...

امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات اندادی استاندارد از امداد خودرو ایوان، از خسارتهای و خطوات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات اندادی استاندارد از امداد خودرو ایوان، از خسارتهای و خطوات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.

www.isaco.ir

اما وقتی این ایده عملی شد، مهندسان کرایسلر فرمیدند این موتورها به ادلبل زیاده برای استفاده در خودروها مناسب نیستند. از جمله مهم ترین دلایل می‌توان مصرف سوخت زیاد حرارت بالا و تاخیر در شتاب گیری اشاره کرد.

حال یک دستگاه کرایسلر توربین کار ۱۹۶۳ برای فروش گذاشته شده که گفته فروشنده، یکی از تنها دو نمونه خصوصی این خودرو محسوب می‌شود. نمونه دیگر متعلق به «جی لنو» است.



حراج آخرین نسخه از کرایسلر توربین



برخی کارشناسان صنعت معتقدند تعداد مجوزهای صادرشده برای مونتاژ خودرو بیش از ظرفیت کشور است: زیرا کمتر از یک سوم مجوزهای صادرشده در مرحله تولید یا احداث هستند و مابقی آنها به صورت اسناد اعتباری خرید و فروش می‌شوند. نظر شما در این خصوص چیست؟

در ابتدای دهه ۷۰ و همان با شعار سازندگی، در گوش و کنار ایران تلاش‌های پیساری برای تولید صورت البته بر نامه دولت هم حمایت از صنایع داخلی بود. برای این کار، تمهیلات پیساری چه به صورت ارزی و چه ریالی در اختیار کسانی قرار گرفت که در مسیر تولید گام بر می‌داشتند. گاهی در رشته‌های مختلف صنعتی تراکم مجوزهای تولید آن جناح بالا بود که پوشکستگی تولید کننده‌های نوی منجر می‌شد.

از اشراف صدور آن مجوزهای فلهای وجود ۱۴۵ کارخانه توشهای، دوغ و آب معدنی در کشور است. این کارخانه‌ها بدون توجه به شرایط محیطی یا توجیه فنی و اقتصادی در کشور ایجاد شدند و امروز می‌بینیم پیساری از آنها با مشکل فروش یا تولید مواجه هستند. در فولاد نیز ۱۴۰ مجوز صادر شده که هر چند این در حال تویید و مابقی در حال اجزایی شدن است؛ آن هم صنعتی که نیاز به آب فراوان وارد ایران باشایران کوچک هستند و مطمئناً احدهای کوچک نمی‌توانند با احدهای بزرگ در سطح جهان رقابت کنند. در خودروسازی نیز وضعیت به همین منوال است؛ ۹۴ واحد خودروسازی در کشور داریم که با احتساب مجوزهای غیرفعال، مجموع این خودروسازان به بیش از یکصد واحد می‌رسد. البته دارندگان این مجوزهای خودروساز بلکه مونتاژ کارند. این در حالی است که در کشوری مثل آلمان ۱۰ خودروسازی و آمریکا ۱۹ واحد خودروسازی وجود دارد.

پیشنهاد شما برای پیشبرد اهداف و توسعه پایدار در صنعت خودرو چیست؟

اگر سرمایه‌های کوچک در قالب تعاقنی قرار می‌گرفتند، می‌توانستند هم بزند. معترض ایجاد کنند و هم ورود پرقدرت تری به بازارهای جهانی داشته باشند. امامت‌سازانه مفهوم تعاقنی در اقتصاد ایران بداجا فتاده است و همه‌جا تعاقنی را بخش دولتی می‌دانند. حال آن که تعاقنی هامی توانند سرمایه‌های کوچک را جمع کنند و تولیدی داشته باشند که هم بازار داخلی و خارجی را در اختیار بگیرند، آن چنان که در همه دنیا شاهد هستیم.

شما معتقدید صنعت خودرو نقشه راهبردی مشخصی داشته، اما نتیجه کار با هدف گذاری هماقراں نیست. چرا ب وجود برنامه‌ریزی‌های متعدد، اجراء اعمال همراه نشده است؟

متاسفانه خردی قطعات از کشورهای خارجی آنقدر شیرین بود که حتی اگر کسی هم طرحی برای تولید داشت که مورد دوچوq صنعت هم بود، مورد قبول قرار نمی‌گرفت. چون وقتی رانت به وجود می‌آید و مسئولان در رده‌های مختلف تخصص لازم برای کار اندارند، نتیجه همین می‌شود که امروز با ان رویه و هستیم. گرچه پویش ساخت داخل در دوره تحریم‌های فعلی با جایی واhtemam پیشتری همراه بود، اما شاهدیم از زمان مشخص شدن نتایج انتخابات آمریکا و افزایش زمزمه‌های احیای بر جام، موضوع میز پنجم داخلی سازی به محاجه رفته است. این نتیجه که می‌گوییم تمام صنایع ما گرفتار نداشتن برنامه استراتژیک میان مدت و بلندمدت هستند. چون همه دولت‌ها حمایت از تولید داخل را سرلوحه کار خود قراردادان، اما شیوه عمل همه آن‌ها بوده که صرفاً تلاش کرده‌اند با بیوارهای تعریف‌ای یا حتی منوعیت واردات از صنعت داخلی حمایت کنند.

نوروز

گرچه پویش ساخت داخل در دوره تحریم‌های فعلی با جایی واhtemam پیشتری همراه بود اما شاهدیم از زمان مشخص شدن نتایج انتخابات آمریکا و افزایش زمزمه‌های احیای بر جام، موضوع میز پنجم داخلی سازی به دلیل فقدان بلندمدت استراتژیک بلنندگان به محاجه رفته است

سال صنعت خودرو

۱۰ در آمریکا ۱۹ واحد خودروسازی وجود دارد



۱۲۵ میلیون تومان

پیش ۲۰٪ پرداخت اول

شرایط فروش اقساطی

کلیه محصولات مدیران خودرو

تسهیلات تا ۶۰ ماه / تحويل ۳۰ روز کاری

پیش پرداخت دوم ۱۵٪ چک یکماهه بدون بهره

MVM
مدیران خودرو

MVM ۳۱۵+

۸۴ میلیون تومان

پیش ۲۰٪ پرداخت اول

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس ماینگی ها
به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید



ARRIZOS T



تازه معرفی شده روما خواهید داشت. البته در سایر بخش‌ها شبهات با مازراتی اوانته کاملاً مشهود است. به نظر می‌رسد فرازی صرف برای انجام نشسته‌های فنی ازین‌جهت اوانته استفاده کرد است: امانتی نسبت‌هار فنر فرنچ قطعات خودرو اصلی اخواه خواهد شد. استفاده از جراغ‌های فریزی روما در ارتفاع بالا ظاهر گیج‌بینی‌های منحصربه‌خودیست که تحلیل آن تازه‌ترین عرضه بهداشت و مشاهده کامپیکس نبیند. این امر ممکن است که این بخش از این پروژه مخصوصاً برای ایجاد امنیت خودرویی باشد.

قرارداد ۳۳۴ میلیون دلاری بام و برای تامین با تری‌های لیتیومی



برای تامین نیاز بام و در نظر گرفته جواهده شد. جالب اینجاست که بام و در حالی لیونت را انتخاب کرد که این شرکت به عنوان تامین کننده باتری های تسلا نیز شناخته می شود. ویزگی اصلی باتری های لیونت نتیجه هایی است که با در نظر گرفتن شرایط ویژه ای برای حفاظت از محیط زیست تامین می شود. همچنین در روش سنتی معادن لیتیوم بخش زیادی از این ماده راه هدرا دارد. بنابراین لیونت مدعی است که از فضای کمتری برای فعالیت معدنی استفاده می کند.

در حقیقت این قرارداد رامی توان حاصل همکاری با موبادل شگاه ماساچوست برای کاهش تأثیر محیط زیستی با تاری هادر طبیعت دانست.

نخستین تصاویر از فراری پور سانگ با حیر اغهای شسیه به «رومما»

۱۹۸ هزار دستگاه جیپ طی سه ماهه نخست ۲۰۲۱



در گروه جدید استلاتیس نیز باید متنظر درج امار فروش این خودروهای اندازه جنده دستگاه طی سال پاکیزه، طی سال ۲۰۲۰ این شرکت موفق به فروش چهار دستگاه از کویه‌های طوبی شده بود و همچنین طی سال ۲۰۱۹ نیز امار فروش پنج دستگاهی برای این خودرو به ثبت رسیده است. البته این خودرو تنها مدلی نیست که پس از توقف تولید هنوز امار فروش دارد؛ در واقع سدان دوچرخه همچنین کرایسلر ۲۰۰ و فیات ۵۰۰ اس نیز درین

۲۰۲۱ نخست سال در سه ماهه جهان خودرو بازار وضعیت

روی شب ملايم بپود



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

در روزهای پیش رو گزارش های مربوط به عملکرد صنعت خودرو جهان در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۱ منتشر خواهد شد و آن طور که از تمام نشانه ها بر می آید، اوضاع نسبت به دوره مشابه سال گذشته بسیار بهتر و حتی شگفت انگیز به نظر می رسد. اما تحلیل گران صنعت خودرو هشدار می دهند که نباید آن قدرها خوش خیال بود و پیتر است شادمانی خود، و سازان با حساب و کتاب باشد.

﴿ مقایسه با وضع نرمال چارلی چسبارو، اقتصاددان ارشد «کاس اتوموتویو» هشدار داده که شاید مقایسه وضعیت کنونی با سال گذشته مثبت باشد، اما این مقایسه درست و عقلایی نیست؛ زیرا در سه ماهه نخست سال قبل همه گیری کوکوید-۱۹ سبب تعطیلی کارخانه‌های خودروسازی در ایالات متحده و اروپا و سایر نقاط جهان شده بود و علاوه بر تعطیلی نمایندگی‌های فروش، سیاری از مشتریان نیز شغل خود را به صورت موقت یا دائمی از دست داده بودند و انگیزه‌ای برای خرید وجود نداشت.

به باور چسبارو مقایسه بهترین است که وضعیت سه ماهه اخیر را با دوره مشابه سال ۲۰۱۹ مقایسه کنیم که به گفته او آخرين سال «نرمال» بازار خودرو بوده است.

به گفته اوين درست است که بازار خودرو آمریکا در سه ماهه اخير تکانی خورد، اما مقایسه ارقام فروش در اين دوره با دوره مشابه سال ۲۰۱۹ همچنان نشان گر پنج درصدافت فروش است.

اما از طرفی هم نرخ بهبود رو به بازیش است. تحلیل گران موسسات‌های «جی. دی پاور» و «آل امی اتوموتویو» معتقدند فروشی که از آغاز سال شتاب بالایی پیدا کرده

Übung 10: Katalytische Zersetzung von Wasserstoffperoxid Seite 1 von 1

است. تاد هوبارد، از مهندسان بخش EV پرفورمنس برندها مر، هدف این شرکت را اتدوین استانداردی نوین برای ساخت تراک های مجہز به باطری عنوان کرده است. این هدف با درنظر گرفتن ویزگی های موحود در هامر الکتریکی جدید، کاملا ملموس است. کنار گذاشتن موتورهای احتراق داخلی، قابلیت های تازه ای همچون فرمان پذیری هر چهار چرخ را پیش روی مهندسان هامر گذاشته است. جدا از این ایده، هامر الکتریکی جدید ویزگی های آفرودی دیگری نیز دارد. تعیینه ۱۸ دوربین در نقاط مختلف بدنه، تایرهای ۳/۵ اینچی، زربندی زیر اتاق و سیستم تعلیق بادی تنظیمشونده که تایپیش از ۳۵ مایل گارانتی شده است، از مهم ترین این ویزگی ها هستند.

﴿ جی اسی (GMC) آماده بازگرداندن برند هامر به بازار در قالب یک پیکاپ تنومند الکتریکی است. با حدود پک هزار اسپیکت خارق قدرت و چیزی نزدیک به ۱۵ هزار و ۵۹۲ نتوون متر گشتاور اسمی، از هر ظرف با یک هوپلا سرو کارداریم که پا را از کلاس پیکاپ‌ها فراتر گذاشته و در نقش یک محصول انتقامی ظاهر شده است. ین خودرو اخیراً توئنسته دستاورد دیدگری رانی بهویژگی های خود اضافه کند. تحسین دستگاه از هامر الکتریکی جدید، در حراجی خانه برت جگسون بهقیمت ۲.۵ میلیون دلار (۱۰.۱ میلیون یورو) به فروش رسیده است. دسته‌بندی وانت‌های تمام‌برقی در حال شکل گیری است و روز بروز رقباً در آن سخت تر می‌شود. البته متأسفانه هامر جدید کاملاً بدون برقی رقیابی موجود در بازار توسعه داده شده



تویید خواهد کرد که دارای سلول هایی با طراحی جدید هستند و تا سال ۲۰۳۰ در صد محصولات الکتریکی گروه فولکس و آن به کار خواهد رفت. سلول با نتری پادشاه در سال ۲۰۲۳ می‌تواند می‌شود و برای تولید و بازیافت طراحی خواهد کردش. این حداکثر ۵۰ درصدی قیمت تاتری خودروهای الکتریکی پایه شود و این میزان کاهش قیمت در کلاس خودروهای تولید اینو به ۳۰ درصد نیز برسد.

فولکس و آن می خواهد تامین تاتری خودروهای الکتریکی را با تاسیس شش کارخانه جدید در اروپا تضمین کند. این سایت‌های تویید با تری به فولکس و آن کمک خواهد کرد تا به مقیاس مصنوعی قابل قبولی رسیده و قیمت متمیز تری و ابروز در روند «روز قدرت» خود را در تغییرات اقتصادی آلمان افزایش کند. کارخانه‌های مورد بحث با تری هایی که تری کی خود جنین هدفی را مطرح کرد. کارخانه‌های مورد بحث با تری هایی

فولکس و آن به دنبال کاهش هزینه‌های تولید با تری است



المانی
German

نسخه بسیار خاص با موده فروش می‌رسد



ممکن است که ویلنار شرکت‌های تیونینگ‌شناخته شده در سطح جهان نباشد، اما اکنون شاهد تحولات فروش آن توسط مشتریان هستم. در ماه نوامبر ۲۰۲۰، ویلنار ایکسنس نسخه به شدت اصلاح شده با موده سری ۶ (Model E63) با غیربرایتی گسترده در ظاهر خودرو داخل کابین رونمایی کرد؛ به طوری که تنهای‌های خود را در خروج سرنشیان و همچنین سقف خودرو دستخوش بهای مانده بود تا با سری ۶ کاملاً جهش یافته مواجه شویم، خیر بهتر این که سری عدیگر قادر است موتور ۴۰۴ ایکسپلورر خود را در حالت خود را در خود و خروج سرنشیان و همچنین پیش‌نمایشی ترموفازی ایجاد کند. تائیری منفی زیادی خواهد گذاشت. این یکی از دلایلی است که خودروهای تسلا در برخی از ایالات متحده غیرقانونی است. این ایالت‌ها هنوز از شیوه قدمی فروش خودروها که مشتریان غیرآغاز اعلام قرار می‌هند، حمایت می‌کنند.

أمریکایی
American

خودرو به خودروسازان را نمی‌دهد



آنچه نمایندگی‌های فروش خودرو شیکاگو و ایکسپلورر و لایلینوی افتتاح کنند. رویان را در ریتار (R1T) اراده مژوئن آغاز کند و لوسید (Lucid) و لوسید (Lucid) فروش مستقیم محصولات خود به مشتریان شکایت می‌کنند. رویان و لوسید قصد دارند نمایشگاه‌های خودرو را در شیکاگو و ایکسپلورر و لایلینوی افتتاح کنند. رویان می‌خواهد تحويل بیکاب R1T را در ماه مژوئن آغاز کند و لوسید تحويل سدان ایر (Air) را تا پایان سال آغاز خواهد کرد. شکایت‌های این چیزی جدید نیستند. از زمان آغاز به کار تسلیم نمایندگی‌های فروش خودرو از مدل فروش مستقیم این شرکت به مشتریان شکایت کردند. آن‌ها می‌خواهند مدل مستقیم فروش از طبق نمایندگی‌های مستقل را حفظ کنند. گروههای فروشنده خودرو براین باورند که فروش مستقیم خودروها روی ۷۰٪ نمایندگی فروش که ۲۳۰ فعال بازار ایران با هزار کارگر در ایلینوی را اداره می‌کنند تائیری منفی زیادی خواهد گذاشت. این یکی از دلایلی است که خودروهای تسلا در برخی از ایالات متحده غیرقانونی است. این ایالت‌ها هنوز از شیوه قدمی فروش خودروها که مشتریان غیرآغاز اعلام قرار می‌هند، حمایت می‌کنند.

ژاپنی
Japanese

لکسوس با معرفی مدل LF-Z سبک جدید طراحی خود را به رخ می‌کشد



LF-Z کاپسیت برقی ساخته شده با فناوری کنترل اندیگی چهارچرخ محرك DIRECT4 است که شرکت سازنده می‌گوید نمونه‌های از پیشرفت‌های است که تا سال ۲۰۲۵ وارد خط تولید این خودروساز خواهد شد. این کاپسیت روی سک پلت‌فرم اختصاصی با تری برقی ساخته شده با فناوری کنترل اندیگی چهارچرخ محرك به جریانه منتقل می‌کند. لکسوس گفته این فناوری انتقال قدرت به تمام جرخها را کنترل می‌کند و در پیکربندی‌های مختلف دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و تمام چرخ محرك در دسترس است. لکسوس جزئیات زیادی درباره قطعات ساخت افزایی این خودرو را نکرده است؛ به جز این که اتصال فرمان به جرخها به صورت الکترونیکی (با سیم) صورت گرفته است. کاپسیت لکسوس Z- LF-Z پیش‌نمایشی از تکامل زبان طراحی این خودروساز است. همچنین لکسوس طرحی را برای معرفی ۲۰ مدل جدید با بهبود یافته تا سال ۲۰۲۵ اعلام کرد. است. بیش از ۱۰ مدل از آن‌ها بسته به نیازهای کشورها و مناطق مختلف در سراسر جهان، مدل‌های برقی شامل با تری برقی، پلاگین-هیبرید یا هیبرید خواهد بود.

کلاسیک
Classic

شورولت کوروت C3 مدل ۱۹۷۲ با کارکرد واقعی ۳۲۸۶

کسانی که در حراجی‌ها خودروهای کلاسیک و معمق می‌خرند، باید مثل اسب تکساخ رفتاری کنند و عدد روی کیلومترشمار این دسته از خودروهای همواره کوچک و انداز است. در همین راستا به رغم اینکه شورولت کوروت C3 بین ۱۹۷۲ تا ۱۹۷۶ از ویزگی خاصی بهره‌مند است اما بعدها گذشت ۴۵ سال کیلومترشمار آن روی ۳۲۸۶ مایل مانده است. اما چه‌دلیلی دارد که کسی بخودرو شورولت کوروت را خریداری کند و ۴۵ سال تهاده‌had و هزار کیلومتر با آن رانندگی کند؟ البته طبیعتی است که هر یک از ماشین‌گام خرید و فروش خودرو، اهمیت

آن چه جامه‌نارنجی‌ها برای سال ۱۴۰۰ تدارک دیده‌اند شاهین، آریا و اطلس؛ سه گانه سایپای نوین



احسان ناصریابی
e.naseri@autoworld.ir

برقی
EV

کناره‌گیری مدیر عامل وایمو؛ خودران گوگل

مدیر عامل وایمو، واحد خودران افالت (Krafcik) کناره‌گیری کرد. جان کرافسیک (John Krafcik) از مدیر عاملی وایمو کناره‌گیری کرد و حالا در از مدیران ارشد اجرایی جایی را پس‌خواهند کرد او بهمدت پنج سال هدایت وایمو را بر عهده داشت و وایمو نیز در پیاپی‌ای با منتشر این خبر گفتند است: «ین انتخابی است که جان بعداز این فعالیت موقر طولانی در صنعت خودرو به آن رسیده است.» دمیتری دالگاف (Dmitri Dolgov)، مدیر این شرکت از تراکنگ‌دانار (Tekedra Mawakana) تاکدر اما مو ایشان را بر عهده نهاد. پیش‌نمایشی شود. نارنجی بوشان جاده‌های خصوص همچنین بر نام اعراضه ۱۰ مدل جدید طی سه سال پیش رورا در دستور کار دارند.



گرفت این دو نیز در پیاپی‌ای گفته‌اند: «مادر کناره‌گیری مادر گوگل» از شغل خود کناره‌گیری کرد. جان کرافسیک (John Krafcik) از مدیر عاملی وایمو کناره‌گیری کرد و حالا در از مدیران ارشد اجرایی جایی را پس‌خواهند کرد او بهمدت پنج سال هدایت وایمو را بر عهده داشت و وایمو نیز در پیاپی‌ای با منتشر این خبر گفتند است: «ین انتخابی است که جان بعداز این فعالیت موقر طولانی در صنعت خودرو به آن رسیده است.» دمیتری دالگاف (Dmitri Dolgov)، مدیر این شرکت از تراکنگ‌دانار (Tekedra Mawakana) تاکدر اما مو ایشان را بر عهده نهاد. پیش‌نمایشی شود. نارنجی بوشان جاده‌های خصوص همچنین بر نام اعراضه ۱۰ مدل جدید طی سه سال پیش رورا در دستور کار دارند.



خاصی برای کم بودن عدد کیلومتر شمار آن قابل هستیم؛ چرا که این به معنی آن است که خودرو کمتر دودی و باحتمال زیاد قطعات آن سالمنتر از مدل‌های مشابه است. اما پایین ترکه داشتن رقمند این اتفاقی کیلومترشمار خودرو به روایی داشتند شده است. در این قطعات داخلی سازی شده و خودرویی با قطعات کاملاً داخلی تولید شد. مدیر عامل سایپایا با اشاره به روایی کیفی این ادامه می‌دهد: «محصول دیگر بلت فرم SP بنام ای‌سی‌ام را در صورت این که باید اولین بار در سطح کشور و در سایپایا طراحی، پیاده‌سازی و اجرا شده است.» در این قطعات داخلی سازی خودرو شاهین بیان می‌کند: «حدود ۹۲ درصد قطعات این خودرو ساخت داخل است و حدود ۸ درصد از قطعات آر اف‌ال از خوش تامین می‌کنیم، اما برنامه‌ریزی شده است در سال آتی تمام قطعات داخلی سازی شده و خودرویی با قطعات کاملاً داخلی تولید شود.»

سلیمانی در این باره می‌افزاید: «سیستم کیفی این خودرو، یک سیستم منحصر به فرد بوده که برای اولین بار در سطح کشور و در سایپایا طراحی، پیاده‌سازی و اجرا شده است.» در این قطعات داخلی سازی خودرو شاهین بیان می‌کند: «تولید آریا و رونمایی از اطلس در بهار ۱۴۰۰ به گفته مدیر عامل گروه خودروسازی سایپایا به تولید خودرو شاهین که فاکتور داده شد و همچنین ۱۰ دستگاه خودرو شاهین که فاکتور فروش آن هم‌زمان با این مخصوص دیگر گروه خودرو شاهین بیان می‌کند تحویل خوبی دارد. در دوره نخست تحویل خودرو شاهین ۳۰۰ دستگاه از این خودرو تحویل مشتریان شدو این روند به صورت مدامده مدامه دارد.

اینچه نرسی از خودروهای سایپایا، محصول جدید نمایدین تحویل تعادل از مشتریان سایپایا تحویل سوییج، اسناد و خودرو ۳ نفر از مشتریان سایپایا به تولید خودرو شاهین که فاکتور داده شد و همچنان با همراهی بزرگ از این خودرو شاهین در مدت بسیار کوتاه می‌باشد. در دوره نخست تحویل خودرو شاهین ۳۰۰ دستگاه از این خودرو تحویل مشتریان شدو این روند به صورت مدامده مدامه دارد.

یک خودرو ایرانی با گارانتی سه ساله گروه خودروسازی سایپایا از این خودرو شاهین را پس‌خواهند کرد. کرافسیک نیز در لینکین این پیش‌نمایشی را با این شناسایی تقدیر کرد: «این پیش‌نمایشی از این خودرو شاهین را با گارانتی سه ساله می‌باشد. این خودرو از نظر سرعت و طراحی بدنی با فولادهای پیش‌نمایشی شده است.» این خودرو شاهین دارای این پیش‌نمایشی است: «این پیش‌نمایشی از این خودرو شاهین دارای این پیش‌نمایشی است.»

افزایش تولید به رغم شرایط تحریم و کرونا، توقف تولید پایا، آغاز تولید ابتداء از موتور M15 تورو بشاره، سیاره مسیکس بسته پنچ سرعته و طراحی بدنی با فولادهای پیش‌نمایشی شاهین را با گارانتی سه ساله می‌باشد. این خودرو شاهین در این پیش‌نمایشی از این خودرو شاهین دارای این پیش‌نمایشی است.

پیش‌نمایشی شاهین از کمپانی آریا که این خودرو شاهین را با گارانتی سه ساله می‌باشد.



این خودروها شتاب گیری و سقف سرعت مشابهی با مدل‌های رده‌بایین تر دارند؛ اما در پیست سریع تر عمل می‌کنند. فاچسکو اسکار دانوی گفته است: «گری به اسل پیش بازگردید، احتمالاً قتی مادرمود پارامترهای برا مقایسه خودروها با یکدیگر از شما سوال کنم، با استخان درمود سرعت خودرو، میزان شتاب و پس از آن هندلینگ آن خواهد بود. اما حال بحث شتاب گیری به‌اولویت دوم تبدیل شده است. جراحت با وجود قوای محركه الکتریکی شده، شتاب گیری دیگر اهمیت قلیر را ندارد؛ زیرا چنین پیش‌اندازهای شتاب گیری‌های شگفت‌انگیز را لاهه می‌کنند.»

در سال‌های اخیر لامبورگینی بروفورمنس را جزو اولویت‌های اصلی خود محصولات تولیدی اولویت اول را به خود اختصاص داده است. رئیس لامبورگینی آسیا-آفیاکوسیه در خالی تست هوراکان STO نوسط اصحاب رسانه گفته است که با تولید خودروهای الکتریکی شده، شتاب گیری به‌اولویت قل اهمیت ندارد. در سال‌های اخیر لامبورگینی تمرکز خود را روی بروفورمنس کف پیست گذاشته و این کار را با محصولاتی همچون آونتادور SV و هوراکان STO انجام داده است.

لامبورگینی به جای شتاب
به دنبال هندلینگ بهتر
خواهد رفت

سدان اسپرت خانوادگی ۱۴۰ هزار دلاری آلبینا B8؛ باواریایی سریع و قدرتمند در جاده‌ها!



کیا «EV6»؛ حرکت جسورانه اما بی‌صد!! رقیب کره‌ای پورشه تایکان

طی شش روز گذشته کیا موتورز اطلاعات تکمیلی را محصول جدیدش، EV6 منتشر کرد. دلف از تولید این خودرو تمام الکتریکی کره‌ای که در ۱۵ ماه مارس سال جاری به‌جهان معرفی شد، تهیه‌ریخت بازگردانی همچون تسلا، پولستار، مرسدس-بنز پورشه و آئودی است. EV6 بر قی با استفاده از یک پک با تری ۸۰٪ تهاتی ۳.۵ ثانیه‌ای از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌می‌یابد. این خودرو تمام‌برقی از نظر ابعادی باطول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴,۶۸۰ و ۱۸۸۰ و ۱۵۵۰ میلی‌متر، از نظر طولی تهای ۱۱۹ میلی‌متر نسبت به کیا سورنتو ۲۰۰۰ کوتاه‌تر است. این محصول جدید بر قی کیا بر اساس سبک و فلسفه جدید طراحی این خودرو ساز کره‌ای شکل گرفته که تاثیر آن را علاوه‌بر جزئیات و تنسیات کلی بدنه در طراحی کابین و داشبورد خودرو نیز می‌توان مشاهده کرد. هر چند در طراحی EV6 دیگر از هویت انسانی کیا معرفه‌پذیره (دماغ ببری یا TIGER NOSE) که حدود ۱۳ مسال پیش توسعه سر طراح معروف و خلاق این خودرو ساز، پیتر شرابر برای محصولات کیا خلق شد، خبری نیست. همچنین نشان (لوگو) جدید کیا نیز روی این مدل نشانسته است. کیا BEV6 در کلاس EV6 قرار داده شده که مخفف Battery-Electric-Vehicle است و همان‌طور که ذکر شد، جلوپنجه معروف کیا احتمال‌از این پس در قالب یک المان دیجیتالی روی محصولات بر قی این کمپانی شاهد خواهیم بود. حجم پردازی‌هایی صریح، ساده و دور از شلوغی همچنان در زبان جدید طراحی و استایل محصولات جدید کیا به‌چشم می‌خورد؛ زبان جدیدی که کیا موتور آن را ترکیبی از تضادها و تقابل طبیعت و انسان تعريف کرده است. همچنین کیا EV6 برایه پلت‌فرم منترکی با هم‌بندی ایونیک ۵ معروف به E-GMP طراحی و مهندسی شده است. عالم‌پر فضای جاده کابین، حجم استاندارد ۵۱۷ لیتری صندوق عقب خودرو را ۱۳۰۰ لیتر (در سوت خواندن صندلی‌ها) قابل افزایش است. کیا EV6 در کتاب طراحی امکانات رفاهی و ایمنی قابل توجه از نظر قوای محركه که بین در مدل‌های مختلف (چهار جرخ پادچرخ محرك) ارائه می‌شود. این خودرو نسخه پایه با تری ۵۸ کیلووات ساعتی و ۱۶۸ اسب بخاری رعایت می‌شود. همچنین نسخه‌های ۲۲۱ و ۲۳۲ اسب بخاری که در کامل ترین و قوی‌ترین مدل، یعنی EV6 GT با پک با تری ویژه پیمودن مسافت‌های طولانی به قدرت ۵۷۷ اسب بخار نیز عرضه می‌شود، با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتری ۳.۵ ثانیه‌ای رقیب جدی پورشه تایکان S محاسب می‌شوند. حداقل سرعت اعلام شده برای نسخه GT این خودرو ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که برای یک مدل بر قی در این ابعاد و کلاس قابل توجه است. کیا EV6 بسته پنون سیستم شارژ ۴۰۰ ولتی خود را تواند در ظرف ۱۸ دقیقه از ۱۰۰ درصد باتری خود را شارژ کند. پیش‌فروش این مدل در برخی بازارهای مشخص آغاز شده است؛ اما مشتریان آمریکایی این خودرو باید تا اوایل سال ۲۰۲۲ برای سفارش و خرید آن صبور باشند.



هفت‌هه گذشته
بود که با مو آلبینا B8
گرن کوپه که با نام آلبینا
رقبی خانوادگی M8
به‌جهان معرفی شد.

حمدی محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

با مو از نسخه آلبینا سری ۸ گرن کوپه با نام آلبینا B8 رونمایی کرد تا جدیدترین رقبی گرن کوپه، عضوی از خانواده آلبینا باشد. در آلبینا B8 استفاده از نشان ALPINA در نقاط مختلف بدنه، ورودی‌های هوایی بزرگ، اسپویلر پارک عقب و نیز دیفیوزر های بزرگ به همراه سرآگزورزهای بیضی شکل از جمله ویژگی های ظاهری این سدان اسپرت خانوادگی است.

در روند این نسخه تغییر یافته نسخه A850i مگن کوپه است که با استفاده از رنگ سبز آلبینا ماتالیک (Alpina Green Metallic) و تغییراتی در جلوپنجه که تمام کروم بود و سبزی باورده ای های هوای نشان ALPINA در پایین ترین قسمت سپر ظاهراً تهایمی و البته لوکس از یک گرن کوپه اسپرت خانوادگی را به تماشی می‌گذارد. در نمای عقب نیز تغییراتی به سیم، دیفیوزر و سرآگزورزهای محدود می‌شود. نصب یک اسپویلر پارک عقب در رنگ بدن و دیفیوزر بزرگ و اگزورزهای کروی شکل دوستی در هر طرف چاشنی اسپرت بود را داده که هاره در خانوادگی بیشتر می‌کند.

همچنین استفاده از رنگ‌های ۲۰ اینچی پرایه ۲۰ پرایه به همراه لاستیک‌های ساخت کمپانی پیرلی که گفته کمپانی با مو «به طور خاصی باماهیت خودرو ساز است» پویایی و جذابیت خاصی به چهره خودرو بخشیده است. در عین حال امکان سفارش رینگ‌های ۲۰ اینچی بالاستیک‌های تمام‌فصل نیز وجود دارد.

در داخل کابین نیز استفاده از جرم مرغوب مرینو (Merino) در صندلی‌ها و پوشش الکتری ای پلین در هر کنار نوشته‌های Alpina. نشان هندله‌های مانیتور می‌شود از دیگر مدل هاست. اما جاذب‌ترین بخش این خودرو قلب تینده‌ی قدرتمندی است که این کوپه چهار در ای پی ای از سریع ترین سدان‌های جهان بدل کرده است. زیر کاپوت آلبینا B8 پیش‌نامه معروف N63 هشت سیلندر به حجم ۴.۴ لیتر مجهز به تویین توربو شلر فار گرفته است که توپایی تولید حداکثر ۱۶۴ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این میزان قدرت خروجی بین نسخه پایه M8 با ۶۰۰ اسب بخار قدرت قرار می‌گیرد. M8 کامپیشن با ۱۶۶ اسب بخار قدرت قرار می‌گیرد.

برای این کابین میزان قدرت و گشتاور بتواند به چهار چرخ منتقل شود. از یک گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک موسوم به ALPINA SWITCH-TRONIC بهره گرفته شده است تا با کمک سامانه فوق هوشمند Drive-by-wire قدرت را به صورت مدیریت شده به دو محور جلو و عقب منتقل کند و تنها ظرف ۳.۳ ثانیه نیاز حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۲۳ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. آلبینا گرن کوپه با قیمت ۱۰ هزار و ۸۹۵ دلار بفروش می‌رسد که نزدیک ۱۰ هزار دلار از نسخه پایه M8 کوپه گران تر و تقریباً سه هزار دلار کرده است. این مدل در اواسط سال جاری می‌لادی در بازار ایالات متحده در دستribus خریداران خواهد بود.



کاروتجاری

خواهد شد. اما در بازار ایالات متحده Buzz فقط به عنوان یک خودرو سواری شاسی بلند به بازار خواهد آمد و می‌تواند حداقل سه اندازه بازتری داشته باشد. مدل ابتدایی آن احتمالاً یک نسخه دیفرانسیل عقب با قدرت حدود ۴۰۰ اسب بخار خواهد بود و یک نسخه سطح بالا تمام جری متخرک نیز وجود خواهد داشت که تا ۳۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت. در اروپا، نسخه Buzz به عنوان یک وسیله نقلیه تجاری کاملاً مستقل در دسترس خواهد بود. اما دیر تر از اون عموی عرضه خواهد شد.

رئیس بخش وسایل نقلیه تجاری فولکس وagen اعلام کرد مدل ۲۰۲۴ ون Buzz سال ۲۰۲۲ در اروپا و ۲۰۲۳ در ایالات متحده عرضه خواهد شد. Buzz به عنوان وسیله نقلیه کار در بازار ایالات متحده در دسترس نخواهد بود. اما به عنوان یک ون مجلل برای افراد، مجهز خواهد شد.

این ون تا ۳۰۰ اسب بخار نیرو خواهد داشت و تاکنون نقش مهمی در رواج خودروهای الکتریکی داشته است. در اروپا، این ون در نسخه های سواری و وسایل نقلیه تجاری ارائه

ون الکتریکی ۲۰۲۳ فولکس وagen در سال به آمریکا می رسد



از ارتقای کیفی در سایپا دیزل تا کوردنی در زمینه

کارنامه تجاری سازان زیرمجموعه گروه سایپا در سال ۹۹

زمینه افزایش تولید همراه با حفظ و ارتقای کیفیت محصولات با استانداردهای روز را برای سال ۱۴۰۰ هدف گذاری کرده است



۳ زمینه افزایش سال ۹۹ با کوردنی به پایان رساند

در کتابی آغاز پرقدرت، دیگر زیرمجموعه تجاری ساز گروه خودروسازی سایپا یعنی زمینه ایزیز در کارهای اخبار خوشبینی به مناسبت و بازار خودروهای تجاری باشد. در شرکت کوردنی، که تولید خودروسانان تجاری را انجام می‌دهد، این انتقال بیش از ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه از انواع محصولات سبک تجاری، رکورددار تولید ۹ سال اخیر خود را بشکند. براساس اعلام زمینه ایز، شرکت باجرای دقیق استراتژی های تامین و تولید خود، بار دیگر توانست برگزینی دیگری در تحقق عملکرد این شرکت در مال جهش تولید به ثبت برساند.

۹۹ موفق به کسب ۴ ستاره کیفی شد.

باتوجه به شرایط اقتصادی و نهضتنام مطلوب صنعت کشش و انتظار می روید خودرو سازان تجاری در سال جدید نیز مانند سال های گذشته با مشکلات بسیاری رویدرو باشند. با این حال همچنان برخی تولید کنندگان این بخش سال ۱۴۰۰ را پرقدرت شروع کرده اند و در نظردارند گام های مهمی را در راستای ارتقای کیفیت و افزایش کیفیت تولید خود بردارند. در این میان، یکی از تجاری سازان گروه سایپا نخستین اخبار این صنعت را با افزایش سطح کیفی محصولات خود رقم زده، این در حالی است که تجاری ساز دیگران این گروه سال گذشته، با کوردنی در تولید به پایان رساند.

فرانک آفاسفی
f.aghasafi@autoworld.ir

۲ غلبه بر تحریم ها با تکیه بر توانمندی های داخلی

وی تصویر کرد: «شرکت سایپا دیزل همواره با کیفیت ترین محصولات تجاری را تولید و روانه بازار کرده است که بخش عمده آن ها را کامیون های اروپایی نظیر ولوو و نو تشكیل می داده اند. در این راستا و با توجه به قلعه همکاری شرکت ای اروپایی به واسطه اعمال تحریم های ظالمانه بین المللی، به پیشنهاد مستمر کیفیت در سایر محصولات توییدی با تکیه بر توانمندی های داخلی از سوی مدیریت ارشد شرکت تبیین شد که با للاش و اهتمام تام همکاران در واحدهای مختلف سازمانی بخشنی از هدف تعیین شده در خصوص ارتقاء کیفیت در محصول فوتون حقق شد.»

دهقان نژاد زیرساخت های مناسب تولید، دانش فنی و نهادهای نیشنده تغییر تولید محصول کیفی میان کارکنان سایپا دیزل را از نقاشه قابل اتکا و روش زدن این مجموعه صنعتی برشمرد و خاطرنشان کرد: «در ابتدای تولید کامیون فوتون توسعه سایپا دیزل، این محصول دارای تک ستاره کیفی بود که در ادامه با روند صعودی قابل توجه توانست به ۴ ستاره کیفی دست یابد.»

شرکت زمینه افزایش سال گذشته توانست با تولید بیش از ۳۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه از انواع محصولات سبک تجاری، رکورددار تولید ۹ سال اخیر خود را بشکند. سایپا دیزل نیز سال ۱۳۹۹ را با افزایش سطح کیفی محصول فوتون خود به پایان برد.

۱ کسب ۴ ستاره کیفی برای کامیونت فوتون

سایپا دیزل به عنوان یکی از تجاری سازان زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا سال ۱۳۹۹ را با افزایش سطح کیفی محصول فوتون خود به پایان برد. در همین راستا، قائم مقام مدیرعامل این شرکت در امور اجرایی از کاهش نمره منفی کامیونت فوتون خیر داد و نمره این خودرو را در دردی ماه سال ۹۸ موفق به دریافت ۳ ستاره کیفی شده بود و پس از گذشت یک سال موق نشود چهارمین ستاره کیفیت را در کارنامه خود به ثبت برساند. محمود دهدغان زاده دلخال اعلام این چهارمین اجرای برناهای افزایش کیفیت محصولات تولیدی، محصول فوتون با پهلو شاخص های کیفی و کاهش نمره منفی کل در ادبی های سازمان بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران در بهمن ماه

۴ سیاست های کلان زمینه افزایش سال ۱۴۰۰

شرکت زمینه افزایش در راستای جهش روند تولیدات در گروه خودروسازی سایپا در سال جاری و شکستن رکوردهای تولید ماهانه، سه ماهه و سالانه، توانست ابتدا پاره ای از محدوده این مشکلات را شناسایی از تحریم های ظالمانه و تامین نشدن به موقع قطعات توسط تامین کنندگان، شرایط ساخت حاصل از شیوه وبروسن کرونو را سال گذشته نیز فعالیت بنگاه های تولیدی را باختلاف مواجه کرد. اما با این حال، شرکت زمینه افزایش اعلام کرد که تولیدات در سیاست های کلان خود، افزایش شمارگان تولید همراه با حفظ و ارتقاء کیفیت محصولات با استانداردهای روز ادادی گذاری کرده است تا سال ۱۴۰۰ را با توانی بالاتر آغاز کند.

ون های هیدروژنی استلاتانتیس در راه بازار اروپا

اطلاعاتی در دست نیست، اما گفته شده این سیستم از ۳ مخزن هیدروژن ۷۰۰ لیتر استفاده می کند، بدnon این که فضای داخل و راه طریق پیندازد. یک پیل سلول سوختی کوچک یک موتور الکتریکی را تغذیه می کند که می تواند توسعه ای از برند ساخته ای از سیستم پاگین - هیبرید شارژ شود و در حال حاضر توسعه تعدادی از برند های استلاتانتیس مورد استفاده قرار گرفته است.

اگر هیدروژن خودرو تمام شود، به لطف باتری کوچکی که در زیر محفظه سرنسنی قرار دارد، وسیله نقلیه می تواند با برق کار کند و حدود ۵۰ کیلومتر دیگر به راه خود را دهد. ون های هیدروژنی بر اساس ون های بر قی خودرو ساز ساخته شده اند که یعنی های تحقیق و توسعه را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد. پیش از این خودروها نیز کاهش در نهایت می توانند برای استفاده در خودروهای سواری نیز کار آیی داشته باشد. کار لایکوین، معابر ارشد تحقیقات و نوواری شرکت استلاتانتیس می گوید: «این بهترین روش استفاده از هر دو نیزی است.»



پرغم تمام مشکلاتی که در زمینه استفاده از خودروهای هیدروژنی وجود دارد، اما سایپا از خودرو سازان همچنان در این زمینه سرمایه گذاری های بزرگی انجام می دهد. به تازگی شرکت استلاتانتیس از برنامه خود برای تولیدون های کوچکی خبر داده که قرار است با استفاده از ساخته ای از سوخت های هیدروژنی کار کنند. خودروهای هیدروژنی فقط در مناطق خاصی از کره زمین محبوب هستند. این خودرو ساز چند میلیونی تأمین کارهای افزایش کیفیت محصولات تولیدی، محصول فوتون با پهلو شاخص های کیفی و کاهش نمره منفی کل در ادبی های سازمان بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران در بهمن ماه

هیدروژنی را برای کار در قاره اروپا تولید خواهد کرد. گفته می شود این محصولات با برند های پژو، سیتروئن و اوپل به فروش می رسد و انتظار می روید این سری از ناپایان سال جاری میلادی تحویل شود. وبسایت اتوموبیو های گزارش داده است بر مسافتی از حدود ۴۰۰ کیلومتر خودرو ساخته شده بدلیل این است که شرکت استلاتانتیس بود و ساخت گیری هیدروژنی استفاده شده بدلیل این است که شرکت استلاتانتیس باک های جدیدی را توسعی کرده است. البته درباره همه جزئیات فنی این نیروگاه

کاهش قیمت
اتوماتیک‌ها
محسوس نیست!



نیز کاهشی در کار نیست، البته این روند کاهش بهای اتومات‌ها، در مورد مدل‌های مختلف جنی بیش نر صدق می‌کند. به هر حال آنچه این روزها مشهود است اینکه بازار در برابر کاهش خودروهای اتوماتیک از خود مقاومت نشان می‌دهد.

در حالی که شاهد افت بهای خودروهای داخلی به نسبت ارزان هستیم، اما به دلیل تقاضای زیاد برای مدل‌های اتوماتیک این دسته از خودروها و عرضه نامناسب با این میزان تقاضا، روند کاهش قیمت خودروهای اتوماتیک تا حدی نامحسوس است و سرعت بسیار کندی دارد و در مورد برقی مدل‌ها

تحلیل
analysis
کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

قیمت کدام خودروها کاهش بیشتری یافت؟

سمندو... هستیم که این موضوع به خودی خود سبب کاهش قیمت جایی آن‌ها شده است. از سوی دیگر کمبود عرضه مدل‌هایی که تولید آن‌ها متوقف شده، همانند سراتو، سی۳... سبب شده است نه تنها شاهد افت بهای آن‌ها بناشیم، بلکه قیمت‌های در میسر مقاومتی قرار گرفته و روازگاریش است. درین میان خودروهای چینی از تیات قیمت نسبی توان میان عرضه و تقاضا باشد یعنی در حالی شاهد افزایش نیازآور تولید خودروهای قدمی همچون پارس، ۴۰۵، هرچند که حاشیه نرخ بازار آزاد آن‌ها منفی بوده و از قیمت کارخانه پایین‌تر است.

طی روزهای اخیر رویدادهای جدیدی را در بازار خودرو شاهد هستیم؛ از یک سو کاهش قیمت مدل‌های قدیمی تولید داخل و پر تیراژ همانند ۸۰۶، سمند، پارس، بیان و از طرف دیگر افزایش قیمت مدل‌های مدرن و جدید همچون پژو ۲۰۰۸، سیتروئن سی۳ سراتو و ... اما دلیل اصلی این پارادوکس قیمت چیست؟ شاید دلیل این اتفاق توان میان عرضه و تقاضا باشد یعنی در حالی شاهد افزایش نیازآور تولید خودروهای قدمی همچون پارس، ۴۰۵، ...

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسپ بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صرف تا ۱۰۰ کیلومتر	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار (با گارانتی)	دست دوم هم قیمت کم کارکرد	
جک جی ۴	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۷.۹	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	هیوندای آواتنه	۳۶۰	
۱۲۰۷ اتوماتیک	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۱۴۰۰ اتوماتیک	۱۲.۵	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	میتسوبیشی میرا	۳۹۵-۳۵۵	
۱۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۱۴۰۰ اتوماتیک	۱۲.۸	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	تندر پلاس	۳۵۵	
رنو ساندرو	جلو	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۱۲۶۰ دستی	۸	۱۰	موتور قدرتمند	استهلاک‌مотор	مazda ۳	۳۷۵	
بریلیانس H320/330	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۱۰۰ اتوماتیک	۱۱.۵	۱۱.۵	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	جک ۵ اتوماتیک	۴۲۰	
رونساندرو استپ وی	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۱۱.۵ اتوماتیک	۱۱.۵	۱۱.۵	کیفیت ساخت	کیفیت ساخت	کیا پیکان تو	۴۱۵	
جک ۱.۸ J5 اس	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۲۸۰ اتوماتیک	۷.۳	۱۴.۵	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	کیا پیکان تو	۳۶۸	
ام وی ام X60 اس	جلو	۱۸۰۰	۱۰۵	۱۴۱	۱۳۵۵ اتوماتیک	۸	۱۲.۵	خرابی متعدد	ظاهر جذاب	هیوندای آواتنه	۴۴۰	
لیفان X60	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	۱۲۹۰ دستی	۸.۵	۱۳	موتور قدرتمند	موتور قدرتمند	هیوندای آواتنه	۳۵۵	
ام وی ام X33 اس	جلو	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۱۳۳۰ دستی	۸.۳	۱۲	کیفیت ساخت باسیم	ظاهر جذاب	تندر پلاس اتوماتیک	۳۷۵	
S5	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	۱۴۱۲ دستی	۸.۵	۱۴.۵	موتور قدرتمند	ظاهر	جک ۵	۴۸۵-۴۵۸	
جک S5	جلو	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۱۵۰۵ دستی	۷.۷	۱۰.۵	موتور قدرتمند	بدون ایجاد	رنو داستر	۴۰۰	
سرا تو ۱۶۰۰	جلو	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۱۲۳۰ دستی	۶.۶	۱۱.۵	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	مazda ۳ سل	۴۰۰	
کیا پیکان تو ۲۰۱۶	جلو	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۸۵۵ اتوماتیک	۵.۳	۱۳.۴	کیفیت ساخت	قیمت بالا	هیوندای آواتنه	۴۰۰	
هیوندای آی ۱۰	جلو	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۱۲۰ اتوماتیک	۵	۱۳.۲	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	کیا پیکان تو	۴۱۵	
چانگان CS35	جلو	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۱۲۹۰ اتوماتیک	۷.۶	۱۴.۵	کولر ضعیف	ظاهر جذاب	کیا پیکان تو	۴۳۰	
بسنترن ۳۰ تو چری آریزو ۵ تو	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۱۲۷۰ اتوماتیک	۷	۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	مazda ۳ سل	۴۰۰	
چری آریزو ۵ تو	جلو	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۱۳۸۷ اتوماتیک	۷	۱۰	CVT	بدون ایجاد	کیاسراتو ۱۲	۴۰۰	
تا ۴۵۰ میلیون تومان												
۲۱۰۷ میلیون تومان	جلو	۱۴۰۰	۷۹	۱۰۰	۹۲۰ کیفیت ساخت	۴.۹	۱۳.۸	CVT	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	هیوندای آواتنه	۵۸۰
گریت وال هواول H2 exclusive	جلو	۱۵۰۰	۱۰۰	۱۴۰	۱۱۶۰ اتوماتیک	۸	۱۰.۲	کیفیت ساخت	کیفیت ساخت	کمپود لوازم بدکی	۵۵۵	
رنو داستر	جلو	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۱۱۶۰ اتوماتیک	۸.۳	۱۰.۲	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	توسان	۲۰۱۰	
کیارو	جلو	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۱۱۹۸ اتوماتیک	۶.۳	۱۳.۴	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	هیوندای الانترا	۲۰۱۴	
رنو کچر	جلو	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۱۱۸۰ اتوماتیک	۵.۴	۱۰.۹	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	کیاسراتو	۲۰۱۴	
کیاسراتو کوپ	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۱۳۵۵ اتوماتیک	۷.۸	۱۰.۳	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	جنپس کوب	۲۰۱۱	
هیوندای اکسنت	جلو	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۱۱۴۰ اتوماتیک	۷.۵	۱۱.۵	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	هیوندای الانترا	۶۷۵	
توبیتا کرولا XLI	جلو	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۱۲۲۰ اتوماتیک	۸	۱۰.۴	کیفیت ساخت	آپشن‌های ایندی کم	کمری ۱۱	۵۸۰	
توبیتا یاریس	جلو	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۱۵۰۰ اتوماتیک	۷.۲	۱۱	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	سرا تو	۲۰۱۵	
توبیتا یاریس	جلو	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۱۵۰۰ اتوماتیک	۷.۲	۱۱	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	سرا تو	۲۰۱۴	
رنو داستر ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۱۲۹۴ اتوماتیک	۷.۸	۱۰.۷	توانایی افروز	بدون ایجاد	توسان	۶۴۰	
چری تیگو ۵	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	۱۵۴۰ اتوماتیک	۷	۱۰.۲	آپشن‌های زیاد	بدون ایجاد	رنو داستر	۶۷۰	
جک S5	جلو	۱۵۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۱۵۴۵ دستی	۸	۱۰.۹	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	سرا تو	۶۷۰	
هایما اس ۵ اس	جلو	۱۸۰۰	۱۰۷	۱۷۰	۱۵۴۵ اتوماتیک	۷	۰	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	سوزوکی ویتا	۵۵۰	
جک اس ۳	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۱۴۳۵ اتوماتیک	۸	۰	CVT	آپشن‌های زیاد	سوزوکی ویتا	۴۸۰	
تا ۷۰۰ میلیون تومان												
میتسوبیشی میرا ای اس	جلو	۱۲۰۰	۷۹	۱۴۰	۹۲۰ کیفیت ساخت	۴.۹	۱۳.۸	CVT	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	هیوندای آواتنه	۵۸۰
گریت وال هواول H2	جلو	۱۵۰۰	۱۰۰	۱۴۰	۱۱۶۰ اتوماتیک	۸	۱۰.۲	کیفیت ساخت	کیفیت ساخت	خدمات پس از فروش	۵۵۵	
رنو داستر	جلو	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۱۱۶۰ اتوماتیک	۸.۳	۱۰.۲	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	توسان	۲۰۱۰	
کیارو	جلو	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۱۱۹۸ اتوماتیک	۶.۳	۱۳.۴	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	هیوندای الانترا	۶۷۵	
رنو کچر	جلو	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۱۱۸۰ اتوماتیک	۵.۴	۱۰.۹	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	کیاسراتو	۵۵۰	
کیاسراتو اکسنت	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۱۳۵۵ اتوماتیک	۷.۸	۱۰.۳	موتور ضعی				

سوخت و روایز کارخانه

OH 40028 به صورت نیمه سنتیک عرضه شود و دمای بالاتر از ۶۵ درجه سانتی گراد از احتمل کنندگان را اکاربری استفاده در صنایع الومینیوم مناسب تر است. درنهایت باید این اکاربری باشد که روغن سنتیک AirForce اشاره کرد. هر سه بدن گرفتاری است که برای استفاده در صنایع آهن ضخیز نه متناسب بوده، هر سه و غنی قابلیت انجام در آب و همچنین می‌باشد محظوظ سنتی دارد.

اولهید (oeheld) به عنوان یکی از تأثیرگذارترین کنندگان روازنگاری‌های صنعت فلزکاری،
فروغ باه او اطلاعی شده است. این مخصوصاً در ساخت **AirForge OH4000** دارد.
روزنگار و روازنگاری سیستمیک است که برای فلزکاری آهن، تیتانیوم و نیکل با اضافه شدن
AirForge دیگر اولهید به نام

روانکاری برای
صنعت ماشین کاری



حال روغن سازان ایرانی با چینی‌ها بهتر می‌شود؟ تاثیر همکاری دو جانبه ایران و چین بر صنعت روانکارها

احتمال ساخت پالایشگاههای جدید در ایران
نشاید از مشکلات صنعت روانکارهای ایران، قبیمی بودن تکنولوژی پالایشگاههای روغن سازی است که باعث شده توأم تولید مباری این محصول، محدود به روغن پایه گروه یک باشد. بی تردید در صورت بالا بردن روزانه نیازمندی شرکت های بزرگ ایرانی اساحابن تکنولوژی در چنین احتمال میشیش از پیش قوت می گیرد که در سال های آینده، ایران نیز به جمع تولید کنندگان روغن پایه گروه نوسسه و حتی بالاتر بپیوندد.

پایانی بر مشکلات تامین ادیوهای نچه بیش از همه صنعت روانکارهای ایران را به خارج از مرزها وابسته کرده، تامین ادیوهای فروندی هایی که تاثیرسازی بر کیفیت روغن های موتوئی و صنعتی دارد. همکاری ایران و چین می تواند سر آغازی بر همکاری مستقیم شرکت های ایرانی با شرکت RIPP بکی از شرکت های زیر مجموعه سین پوک باشد. این شرکت با سابقه سال هاست در زمینه تولید ادیوهای روغن و ساخت فعالیت من کند و خردی مستقیم از این شرکت می تواند شرکت های تولید روانکار ایرانی را زد دغدغه تامین ادیوهای کند. درین بخش نیز امکن مذاکره وزارت صمت و شرکت های بزرگ دولتی و خصوصی فراهم است که چنین قدرامی شاید بتواند ایران را باز وارد کننده ادیوهای وارد کنندۀ تکنولوژی این محصول تبدیل و حتی چنین هارا به سرمایه گذاری برای تولید مشترک این محصول در ایران تشویق کند.

این تفاصیل اگرچه اینده صنعت روانکارهای شیوه تعامل با چنین یاه منظور اراده تکنولوژی و ساخت لای شگاه دلالت دارد اما در بدبینانه ترین حالت نیز معامله مستقیم برای خردی مواد اولیه ساخت انواع روانکارها می تواند این صنعت را مشکلاتی که امروزه دارد گرفت آن است. نتایج دهد.

روغن سازی ایران که براساس قیمت های جهانی و ارز قیمت گذاری می شد، باعث شد بسیاری از شرکت های بخش خصوصی قادر به انجام تمهیقات خود نباشند.اما این تنها یک سویی ماجراست، چون در آخرین روز های سال گذشته قیمت هر کیلوگرم روغن پایه گروه ۳ او را داتی از بتروناس مالزی به ۴۰ هزار تومان هم رسید. آن هم در شرایطی که روغن سازان داخلی برای تولید محصولات باکیفیت خود ماند روغن های ۳۰ درصد از حجم روغن پایه موردانستفاده را ازین گروه روغن پایه تأمین می کردند و همین موضوع باعث افزایش سرسام آور هزینه های تولید شان شده بود. تأمین ادیتوییگر چالش روغن سازان در سال گذشته بود. دور زدن تحریم های ایران واردات ادیتویی باعث شد در مواردی حتی مجبور به پرداخت هزینه های زیادی شوند. تجایی که در بسیاری از موارد ادیتویی های تاریخ گذشته باقی می تواند این صنعت باز کردد که این موضوع سبب شد کیفیت برخی روغن موتورهای تولید داخل به شدت افت کند.

باشروع همکاری دوجانبه ایران و چین احتمالاً نفت پاسمهولت بیشتری به فروش خواهد رفت و چینی‌ها در ازای خرید نفت اقدام به تهاتر کالا و مواد اولیه با ایران نیز می‌کنند. از جمله این کالاهایی تواند روغن پایه‌های گروههای سوسا باشد؛ در صورت اجرای این همکاری مشترک، این مواد بدون مشکل به ایران خواهند رسید و صنعت روانکارهای تواند در تولید روغن متور و صنعتی با استانداردهای بالا جانی دوباره بگیرد. شرکت سین اویک چین این روزها به عنوان یک از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن پایه‌گروههای ۳در دنیا شناخته می‌شود و می‌تواند بخش عمده‌ای از نیاز صنعت روانکارهای ایران به این گه‌هاز و غنی، یا به ادامه، کند.

◀ همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین، حال صنعت روانکارها را بهتر می‌کند؛ خبری کوتاه و امیدوار کننده‌ای آنهم برای فعالان یک صنعت با پارازی بزرگ در کشور که باید نیاز خودروهای در حال تعدد و صنایع مختلف را زیبات تامین انواع روانکارها تأمین کنند. اگر چه سال گذشته صنعت روانکارهای ایران شرایط نه چندان خوبی را پشت سر گذاشت و برای تولید بسیاری از محصولات به ویژه محصولات خودرویی مجبور به تحمل زبان و حتی کاهش چشمگیر تولید شد اما این روزها بسیاری از کارشناسان صنعت روانکارهای بین باورند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین می‌تواند دروازه‌های ورود تکنولوژی به این صنعت را بیان و در بدینسانه ترین حالت این صنعت را از جالش تأمین مواد اولیه رها کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» قیمت گذاری تثبیت روغن موتور باعث شد سال گذشته تولید کنندگان روانکار اعمانز شرکت‌های بزرگ بالاستگاهی و بلندینگ‌های بخش خصوصی محصولات موتوری را همراه با زیان تولید و روانه بازار کنند. به ویژه در بخش روغن‌های دیزلی، بررسی‌های بازار نشان می‌دهد بسیاری از شرکت‌های این صنعت علاقه‌ای به تولید محصولات تمام ظرفیت و توان ارادمند و ترجیح می‌دهند برای فرار از زیان بیشتر میزان تولید و عرضه علیرضا کافی a.kafi@autoworld.ir

﴿ چالش‌های صنعت رونکارها در سالی که گذشت افزایش، بـ، و به قیمت لوب کات به عنوان ماده اولیه تولید، و غنی، یا به گروه یک در بالاشگاه‌های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانروی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec	5W30 SN	 	یاریس پرادو
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec	5W30 SN	 	کرولا کمری
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec	5W30 SN	 	لندرورز رافر
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec	5W30 SN	 	CH-R هایلوکس
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec	0W20 SN	 	
-	(سوپر رونیا) 0W20SN	Magnatec	5W30 SN		
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(سوپر رونیا) 5W30SN	Magnatec			

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانروی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		IS300
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		RX350
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		IS250
-	(0W20SN) سوپر رونیا	Magnatec	0W20 SN		NX200
-	(0W20SN) سوپر رونیا	Magnatec	0W20 SN		NX300h
-	(0W20SN) سوپر رونیا	Magnatec	0W20 SN		CT200h
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		ES250
پارس سوپر پیشرو(5W30)	(5W30SN) سوپر رونیا	Magnatec	5W30 SN		LX570

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانروی	محصول	شرکت میتسوبیشی
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	Magnatec	10W40 SM		لنسر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	Magnatec	10W40 SM		اوتنلدر
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	Magnatec	10W40 SM		اوتنلدر PHEV
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	Magnatec	10W40 SM		میراژ

A dynamic photograph of a motorcycle leaning into a sharp turn on a racetrack. The motorcycle is white with blue and red accents, featuring the number 46 and the word 'Racing'. Next to the motorcycle stands a grey plastic bottle of Fuchs Titan Motorcycle oil. The bottle has a black cap and a label with the 'FUCHS' logo at the top, followed by 'TITAN MOTORCYCLE 4ST SL' and an image of a motorcycle.

دوجرخه های برقی راکب باشد آن را حس کند. قرار است این تایرهای دار نمایشگاه بوروبایک اواخر ماه سپتامبر به صورت عمومی نمایش داده شوند. اینمی و امکان استفاده در سوخت های بالا دو بزرگی مودر توجه دوچرخه سوارها هنگام استفاده از دوجرخه های برقی است. همچنین سرعت بالا این دوجرخه های برقی در سوایر اطمینان بیشتر در تجربه سواری است زیرا به دلیل توان بیشتر در سوخت گیری و نرم گیری در شرایط آب هوایی و بیزه با خطر کمتر همراه باشد.

تایرهای مدرن دوچرخه های برقی ور دشتاین



افزایش قیمت جهانی لاستیک خودرو از چین کلید خورد

افزایش ۲ تا ۵ درصدی قیمت تایرهای چینی



سهیل سیاوشی



تا ۵ درصد افزایش قیمت داشته اند. با وجود اینکه هر شرکتی به صورت مستقل بازه ای را بر افزایش اقدام به افزایش قیمت کمتر از ۲۰ درصد ندارد و همچنان در ابتدای سال ۲۰۲۱ را رسیار طاقت فرسا» دانسته است. همچنین بر اساس سندي که در اختیار روزنامه «نیای خودرو» قرار گرفته است، شرکت شاندونگ واندا بوتایر (Shandong Wanda Boty Tyre) در ۲۰۲۱ افزایش قیمت خود را مانند گان بافع کرده است. بر اساس این سند دلیل اصلی افزایش قیمت، جهش رخ مواد خام اویل از جمله کاتوجو طبیعی، استیل کورود و دوده (کربن سیاپ) چندمده اخراج اعلام شده است. به همین دلیل محصولات برند ویندا «Winda» از ابتدای ماه مارس افزایش قیمت ۳ تا ۵ درصد برای تمام محصولات همراه خواهد بود. البته طی یک ماه گذشته (از ابتدای مارس تا ابتدای اولیه شاهد افزایش این رشد قیمت در بازار جهانی نیز بوده است).

تایپر پرس «tyrepres» گزارش داده اند که این افزایش قیمت اعلام کردند. به گفته راپرت هم، مدیر بازیابی شرکت کامفور سر تایر (Comforser Tire) می توان انتظار داشت در ماه های فوریه و مارس شرکت های بیشتری به رو نداشته باشند. قیمت تایرهای چینی پیووندند در واقع از بین تولید کنندگان تایپر چین، شرکت هایی که کمپانی های اینویه این اقامه اعمالی نکرده اند، قصد دارند در ماه های آتی این تصمیم را نهایی کنند. به عنوان مثال کارخانه زیان ژانگین هاین (Xiamen Zhenxing Haiyan) دستور افزایش قیمت داده اند. از همان زاویه صادر کردند. همچنان که تجربه فعالیت در شرکت دابل اس تاریت به عنوان یکی دیگر از برترین تایپر سازان چینی در کارنامه خود دارد، در ادامه گفت: «شاهد شرکت هایی که در سال ۲۰۲۱ افزایش قیمت کردند، نسبت به سال های قبل بودیم. گویا همکاری بین تولید کنندگان وجود دارد. از سوی دیگر حجم تولید نیز نسبت به گذشته افزایش یافته

نام تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قطر رینگ (اینچ)	فاقد تایر	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
P670	IMPALA	۱۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۱۳	۶۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
P660	BRILLIANT	۱۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۱۳	۶۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
P660	BRILLIANT	۱۷۵	۴۱۲	۲۱۰	۱۳	۶۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
P601	ALERIA	۱۷۵	۴۷۵	۲۱۰	۱۳	۷۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
P601	ALERIA	۱۷۵	۴۷۵	۲۱۰	۱۳	۶۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
P660	BRILLIANT	۱۷۵	۴۷۵	۲۱۰	۱۳	۷۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
P640	ELPIDA	۱۸۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۴	۶۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
P640	ELPIDA	۱۸۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴	۶۵	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
P648	PREMIUM DRIVE	۱۸۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۵	۶۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
P648	PREMIUM DRIVE	۱۸۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵	۶۵	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
P624 4G	PREMIUM GRIP	۲۰۵	۵۴۵	۲۴۰	۱۶	۵۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
P624 4G	PREMIUM GRIP	۲۰۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴	۶۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
P624 4G	PREMIUM GRIP	۲۰۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵	۶۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مکان - سراتو - مردا ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
S630	SPORTECH	۲۱۵	۷۵۰	۲۱۰	۱۶	۶۵	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
S630	SPORTECH	۲۲۵	۸۷۵	۲۱۰	۱۶	۷۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کابری
S677	OPTI RIDERUNNER	۲۲۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۷	۶۵	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - سی و دی اس ۶
S6373	RIDERUNNER	۲۳۵	۹۰۰	۲۱۰	۱۷	۶۵	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما میان ۷ - ماهیندرا XCUV500
P624	PREMIUM GRIP	۲۲۵	۶۹۰	۲۴۰	۱۶	۵۵	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
P624	PREMIUM GRIP	۲۳۵	۷۷۵	۲۴۰	۱۶	۵۵	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA - SONATA - GEELY EMGRAND
S673	RIDE RUNNER	۲۳۵	۸۲۵	۲۴۰	۱۹	۵۵	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



نام تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قطر رینگ (اینچ)	فاقد تایر	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		۱۶۵	۴۱۲	۱۹۰	۱۳	۶۵	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۲۲
KB2000		۱۷۵	۴۱۲	۲۱۰	۱۳	۶۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		۱۷۵	۴۷۵	۱۹۰	۱۳	۷۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
KB88		۱۸۵	۴۷۵	۲۱۰	۱۴	۶۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا
KB22.27		۱۸۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۴	۶۵	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		۱۸۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵	۶۵	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانیا - سورن
KB31		۱۹۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵	۶۵	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		۲۰۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴	۶۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
KB77		۲۰۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵	۶۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		۲۰۵	۵۴۵	۲۱۰	۱۶	۵۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 - کراس
KB55		۲۰۵	۶۱۵	۲۴۰	۱۶	۵۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66		۲۱۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۷	۶۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		۲۱۵	۶۱۵	۲۷۰	۱۷	۵۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۲۵	۹۰۰	۲۱۰	۱۷	۶۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما میان ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700		۲۲۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۷	۶۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی BYD S6
KB700		۲۳۵	۸۷۵	۲۱۰	۱۸	۶۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		۲۲۵	۷۵۰	۲۴۰	۱۸	۵۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		۲۲۵	۸۰۰	۲۱۰	۱۸	۶۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	نوکولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (B ما و ایکس ۲۰۱۷-۲۰۲۰)
KB700		۲۳۵	۸۲۵	۲۴۰	۱۹	۵۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) - تویوتا راو ۴ - سورنتو X



مارا دنبال کنید

@Autoworldir



در

دوشنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۳۸۷



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز

پست الکترونیکی:

info@Autoworld.ir

نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان

مفتخر خوبی- خیابان ورکش- بلاک ۱۹

۲۰۰۰۶۷۴۰۰

تلن: تهران: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۸۸۳۷۹۶۱

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی

نخانی اینترنتی:

www.donyayehodro.com

سازمانه پیام کوتاه: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۸۸۳۷۹۶۱

وزیر نظر شورای سردبیری

۲۵ تهران ۱۰ ۲۱ اصفهان ۲ ۲۲ شیراز ۶ ۲۴ مشهد ۶ ۱۸ تبریز ۶ ۱۷ ارومیه ۵ ۱۸ رشت ۱۱ ۱۱ ساری ۱۱ ۲۵ شهرکرد ۱۲ ۱۷ گرگان ۱۲ ۲۴ ۲۳ بندرعباس ۲۰ ۲۲ زاهدان ۸ ۲۴ بزد ۹ ۲۳ کرمان ۴ ۲۳ ۲۱ اهواز ۱۵ ۲۵ ۲۴ شهربکرد ۱۷ ۲۴ ۲۳ ۲۲ ۲۱ ۲۰ ۱۹ ۱۸ ۱۷ ۱۶ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

YAMAHA QUICK WASH

Cachoeira do Caracol Canela - RS

FORMOSA MOTOS YAMAHA

شست وشوی سریع یاماها

در این آگهی یاماها که توسط آژانس «BNDO» در بزرگ طراحی شده، به قابلیت بالای موتورهای پرشی یا به اصطلاح گل نورد این بنزد زبانی اشاره شده است. موتورهایی که عبور از یک آتشار برایشان مثل یک شست وشوی سریع است.

متروسوواری با بخش خصوصی!

حروف آخر
The Last Word

محمد مهدی حاتمی



روزنامه‌نگار

شبکه مترو و تهران به دلیل کمبود بودجه (رقی حدوود هزار میلیارد تومان بنا به عالم مسئلان شهری) احتملاً سال‌ها تا تکمیل شدن فاصله دارد و این در حالی است که شبکه مترو کلانشهرهای دیگر کشور (شهرهای همچون شیراز، مشهد و اصفهان) این همان از همین ناحیه رجوع می‌برد و زمانی که برای تهران پولی در بساط نباشد، احتمالاً برای باقی شهرها هم از بودجه مصوب کافی خبری نخواهد بود.

این امادرهای اینست که بخش خصوصی از جمله فعالان اتاق بازار گائی تهران) با ها عالم کردند که حاضر به سرمایه‌گذاری برای توسعه شبکه مترو یا نیز هستند و موارد مشابه در کلانشهرهای دیگر نیز احتمالاً قابل جستجو وجود خواهد بود.

در شرایطی که از سرمایه‌گذاری چنین در زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی در شهرهای کشور سخن به میان می‌آید، شاید بینا شد بخش خصوصی داخلی نیز در توسعه زیرساخت‌های شهری دخالت داده شود؛ چرا که بعد از نظر می‌رسد اعداد رقی (در حد چندصد هزار میلیارد تومان) برای توسعه شبکه مترو در شهرهای بزرگ ایران، حتی در زمانی بیش از یک هده آینده توسط دولت قابل تأمین باشد.

ایران‌مدانید که؟

در سال ۱۶۶۸ فردیناند وریسیت، یکی از میسیونرها مذهبی هلندی در کشور چین، نخستین خودرو ثبت شده در تاریخ را ساخت. این خودرو تنها ۶ سانتی‌متر طول داشت و از نیروی بخار بهره می‌بردا.

■ تعداد مردمی که سالانه در تصادفات جاده‌ای جان خود را لست می‌دهند، از تعداد زنان بیشتر است!

■ کمارتفاع ترین خودرو جهان با ارتفاع ۱۹ اینچ، فلت موبیل نام دارد

■ اتمبورگینی در سال ۲۰۰۸ سریع ترین خودرو پلیس جهان را در اختیار پلیس ایتالیا قرار داد. این خودرو به یک سیستم

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

جذفهان لنت
Jahan Lent

لنط های صنعتی

- کلاف(رولینگ)
- پرس
- دندنه ای
- توربین ها
- واگن های باری
- دامتراک
- مشمش (خت)
- لنط های ذغالی
- ریسندگی و بافتگی

لنط های رسیلی

- وسایل نقلیه
- ریلی
- دندنه ای
- توربین ها
- واگن های مسافری
- مشمش (خت)
- لنط های ذغالی
- ریسندگی و بافتگی

لنط های کشاورزی و راهسازی

- ماشین آلات
- لودر و بولدوزرها
- کپاین
- تراکتور
- غلنکها
- جرثقیل ها
- گریدر
- ماشینهای آبیاری

لنط های تجهیزات و دکل های حفاری

- لودر و بولدوزرها
- کپاین
- تراکتور
- غلنکها
- جرثقیل ها
- گریدر
- ماشینهای آبیاری

لنط های خودروهای سواری

- تجهیزات و دکل های حفاری
- دیسکی
- کفسکی
- بدون کفسک با کفسک

لنط های خودروهای سنگین، سنگین و فوق سنگین

- نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین
- کفسکی
- بدون کفسک با کفسک
- کفسکی

لنط های موتور سیکلت

- سیکلت
- کفسکی
- دیسکی

لنط های کلاچ

- سیک
- سنگین
- دیسکی

خودرویی

- سیک
- سنگین
- دیسکی

ماشین آلات راهسازی

- ماشین آلات کشاورزی

صنعتی

- دستگاه های برس

