



آینده از نگاه جنسیس!

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

برنامه‌ها و چشم‌انداز یک ساله خودروسازان داخلی

صنعت خودرو امسال به کدام سو می‌رود؟

پلتفرم مشترکی توسط ایران خودرو و سایپا طراحی خواهد شد که محصول آن با کیفیت مناسب و قیمت ارزان جای پراید را خواهد گرفت. تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه...

رتیبه‌بندی تایرسازان در سال ۲۰۲۱
میشن؛ ارزشمندترین
تایرساز جهان شد

موسسه «برندادریکتوری» به عنوان یکی از معتبرترین مراجع بررسی ارزش شرکت‌های...

ناله روزانه چرخ خودروها
همه را کلافه کرده است!
چالش‌سوت
لنت ترمزهای نو
در یک سال اخیر

مقایسه آلفارومئو ۴C با مرسدس بنز ۴5 AMG

اسپرت ایتالیایی
یا آلمانی؟

مهمنترین اختلاف میان CLA و 4C به کلاس‌بندی آن‌ها
مربوط می‌شود و برخلاف رقبه...



جبهه جایی ویروس درجاده‌ها!

کرونا از زبان گویای اعداد و ارقام



علی‌پاکافی

عضو شورای سردبیری

نقش دیپلماسی در واردات
تکنولوژی از چین

ظاهر ایران و چین برای اسال آینده برنامه راهبردی
دارند و حالا بامضای وزرا امور خارجه احتمالاً بیش از بیش در صنایع مختلف از جمله خودروسازی...

صفحه ۲



روز از نو؛ روزی از نو!

خودرویی‌های بورس «یکدست
قرمزپوش» استارت زدند

آیا قیمت خودرو کاهش می‌یابد؟

مدیرعامل ارس خودرو دیزل

در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:
تولید ۵ هزار محصول
با محوریت پیکاپ و کامیون

صفحه ۵

جهان خودرو در تعطیلات نوروز
مهمنترین اتفاقات خودرویی دو هفته گذشته

صفحه ۶

تهران، میدان آزادی‌تین، ابتدای بزرگراه آفریقا، ساختمان ۵، پلاک ۸، واحد ۶
کد پستی: ۱۵۱۴۹۴۷۴۳۱ تلفن: ۰۷۱-۷۲۰۰۸۸۵۰۰ فکس: ۰۲۰-۸۸۷۹۳۸۲۰



PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE SHOES



اعطای لوح تقدیر واحد نمونه ملی از سوی
ریاست جمهوری اسلامی ایران

دریافت گواهینامه واحد نمونه
رعایت حقوق مصرف کننده

دریافت لوح و تندیس
واحد نمونه ملی استاندارد

دریافت تقدیرنامه سه ستاره جایزه
ملی تعالی سازمانی در بخش ساخت و تولید

دریافت لوح و تندیس واحد
نمونه کارگری کشور

دریافت لوح زرین نوآوری محصول برتر ایرانی
برای طراحی سامانه فروش آفلاین

دریافت لوح زرین نوآوری محصول برتر ایرانی برای
طراحی و تولید تایر رینگ ۱۹ برای خودروهای SUV

دریافت لوح واحد صنعتی سبز

ما قرن را با افتخارات
شگرف به پایان رساندیم





شد. صرف نظر از ایده‌های افراد درباره آن خودرو، جیور جتو جیوجیارو و پرسن قابر بزرگ و ظرفه تبدیل بوگاتی به سامو رایبر گفتند. مخصوصاً نهایی که از خودروهای فوق اولان گرفته بود از بدهنای نرم همچون Z1 با درجه ناپدیدشونده تولید شد. مدان اما هیچ کدامی تواند به پای ناز کا C2 کاستیت بررسند. خودرویی که هم اکنون در قامه زندرهایی دستگذاری وارد دنیا نموده است. خودرو اصلی پس از قرض گرفتن معماری بوگاتی ID 90 توسط ایتال دیزاین و استفاده از پوست سامو خلق

« دهه ۹۰ میلادی از نظر طراحی خودرو جالب بود. زیراخودروسازان آزادی عمل پیشتری تهم طراحی می‌دادند و این امر منجره تولید خودروهایی فوق اولان نگیرید. در کمیابی بهامو معمولاً ایتی همچون Z1 با درجه ناپدیدشونده تولید شد. مدان اما هیچ کدامی تواند به پای ناز کا C2 کاستیت بررسند. خودرویی که هم اکنون در قامه زندرهایی دستگذاری وارد دنیا نموده است. خودرو اصلی پس از قرض گرفتن معماری بوگاتی ID 90 توسط ایتال دیزاین و استفاده از پوست سامو خلق

نخستین
ابرخودروبامو!

فعال صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کرد: تولید انبوه و افزایش داخلی سازی خودروهای چین

توافق طولانی مدت دو کشور ریسک بالای سرمایه‌گذاری در ایران را برای خودروسازان چینی کاهش می‌دهد

مطروح است. به نظر شما همکاری ایران و چین در صنعت خودرو در گذشته چگونه بوده و در آینده چگونه باید باشد؟

همان طور که مطلع هستیم، جزئیات این قرارداد به دلایل مختلف منتشر نشده است. اما در این سال هاچینی ها سهم قابل توجهی از بازار ایران را بعد از تحریم‌های دور اول به دست آوردند.

در این سال هاچینی ها هم با شرکت‌های دولتی همکاری داشتند و هم با شرکت‌های بخش خصوصی. یعنی ابتدا باب همکاری با خودروسازان بخش خصوصی باز شد و سپس با خودروسازان دولتی، در ابتدا سهم بازار خودروهای چینی سیپاران اندک بود، اما در ادامه این سهم بازار رشد کرد و در حال افزایش بود که تحریم‌های دور دوم آغاز و درسوساز شد. پیشنهاد کارشناسی من این است که باید در این سند همکاری، بحث تولید و عرضه پلت‌فرم‌های مشترک، خودروهای هیبرید و برقی، افزایش و استفاده از توان قطعه‌سازان داخلی و همچنین همکاری با خودروسازان دولتی مطرح شود.

همکاری با خودروسازان دولتی باعث افزایش تیراز خودروها و صرفه اقتصادی برای

تولید قطعات در داخل خواهد شد. ضمن این که باید بحث تنوع محصول و عرضه

خودرو در سه گمنتهای مختلف نیز در دستور کار قرار گیرد. هم خودروهای ارزان

و هم لوکس، خودروهای روز و خودروهای برقی باید در بازار کشور عرضه شوند.

به طور کلی باید بحث انتقال داشن فنی در زمینه تولید پلت‌فرم و خودروهای برقی

در دستور کار قرار گیرد.

چرا بحث پلت‌فرم مشترک، تولید انبوه، تمرکز روی قطعه‌سازان داخلی و ... در گذشته انجام نشد؟

وقتی یک کشور یا یک مجموعه وارد خودروسازی شما می‌شود، زمان می‌خواهد تا

در بازار به اصطلاح جایگزین و با مکانیزم‌های ان بازار آشنا شود. ضمن این که تولید

آن خودروساز باید به حد مطلقی بر سر تأثیرگذارد روى قطعه‌سازان کشور کار کند.

سند جامع
همکاری ۲۵ ساله
بین ایران و چین
هفته‌گذشته بین
وزاری خارجی و
کشوریه امضا رسید.

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

نقش دیپلماسی در واردات تکنولوژی از چین

ظاهر ایران و چین برای ۲۵ سال آینده برنامه راهبردی دارند و حالا با امضای وزرای امور خارجه، صنایع و ابیشه به آن در صنایع مختلف از جمله خودروسازی و صنایع و ابیشه از پیش چشم‌بادامی‌های شرق آسیا زدیک می‌شوند. در کمیابی بهامو معمولاً ایتی همچون Z1 با درجه ناپدیدشونده تولید شد. مدان اما هیچ کدامی تواند به پای ناز کا C2 کاستیت بررسند. خودرویی که هم اکنون در قامه زندرهایی دستگذاری وارد دنیا نموده است. خودرو اصلی پس از قرض گرفتن معماری بوگاتی ID 90 توسط ایتال دیزاین و استفاده از پوست سامو خلق



MVM
مدیران خودرو

سال جدید، زندگی جدید

سال ۱۴۰۰ مبارک

مدیران خودرو... ایده‌آل

هوندا در داخل و خارج از طراحی منحصر به فردی بر خود راه خواهد بود. هر چند این دو محموله الکتریکی جدید هوندا در ظاهر متفاوت از نمونه های جنرال موتورز است اما در آن ها همکاری دو شرکت به وجود قابل مشاهده خواهد بود زیرا هوندا و جنرال موتورز گفته اند که این خودروها به سیستم های OnStar و تکنولوژی های کمک راننده پیش فته جنرال موتورز مجهز می شوند.

موردنمود احتمالاً به سیستم نیمه خودران سوپر کروز اشاره دارد که کراس اور های الکتریکی هوندا از آن پره مدد خواهند شد.

سال گذشته هوندا از طرح ساخت دو خودرو الکتریکی جدید بر اساس پلت فرم اوتویوم جنرال موتورز خبر داد و حالا جزئیات بیشتری در مورد آن ها منتشر شده است. طبق گزارش جدید، این خودروهای الکتریکی، قابل مشاهده خواهد بود زیرا هوندا و یکی از اکبر اوراس است. فعلاً اطلاعات کمی در مورد این کراس اورها در دست است سال گذشته این همکاری اعلام شد و دو شرکت گفتند پلت فرم الکتریکی جنرال موتورز اصلاح می شود تا شخصیت راننده هوندا را ارائه دهد.

کراس اورهای برقی هوندا



به نظر شما در حال حاضر چینی ها آنقدر بازار ایران را شناخته اند که معتقد به سرمایه گذاری در آن باشند؟

چینی های نسبت به سال های گذشته شناخت پیشری نسبت به بازار ایران پیدا کرده اند و اگر بخواهند در مقیاس خلی انبیوه با خودرو سازان دولتی وارد همکاری شوند، این مساله بدون ساخت داخل و بدون بهره برداری از طرفیت های داخل ایران امکان پذیر نیست. نیوان سالی چند صدهزار خودرو دریک کشور تولید کرد، اما تکنولوژی ساخت یاقطعه سازی را در اختیار این کشور قرار نداد. اگر خودرو سازان چینی بخواهند با ظرفیت محدود تولید کنند، آن وقت همان مونتاژ کاری ادامه پیدامی کند. اما وقتی بخواهند تولید اینویه داشته باشند، باید روی پروژه های مشارکتی و انتقال دانش و فناوری کار کنند.

بیش از ۱۰ سال است که چینی های خودرو سازان هستند. به نظر شما آن ها خودرو سازان خصوصی بهتر همکاری کرده اند یا دارای هستند؟

چینی های با همکاری که کار کرده اند، ساخت داخل خودشان را داشته اند. خودرو سازان خصوصی یک سری مزایا دارند و چاپک تراز دولتی هاستند. خودرو سازان دولتی اما زیر ساخت های قوی تری دارند. به طور کلی خیلی نمی توان این ها را مقایسه کرد. اما به لحاظ عملکردی، با خودرو سازان بخش خصوصی بهتر کار کرده اند. خیلی از خودرو سازان چینی در زمان تحریم و به دلیل حساسیت پیشتری که وجود داشت، این خودروها ایجاد شدند. اما خیلی سریع بازار ایران را ترک کردند. قطعاً همکاری با خودرو سازان دولتی سختی بیشتری برای چینی ها خواهد داشت. چرا که مناسبات در این بخش پیچیده تر است. اما در مجموع خودرو سازان چینی که در شرایط تحریم در ایران باقی ماندند، سازو کار بهتری در بازار ایران ارائه دادند. چینی ها اصولاً جون با خودرو سازان بخش خصوصی به صورت طولانی مدت کار کرده اند، راحت تر کنار آمدند. عمر همکاری چینی ها با خودرو سازان دولتی به دلیل تحریم های سیار کوتاه بود. حال باید دید در استراتژی جدید چینی ها چه برنامه و چه پلت فرم هایی برای همکاری با خودرو سازان ایرانی وجود دارد.

بحث دیگر درخصوص ثبات اقتصادی، قانون گذاری، تصمیم گیری و همچنین ثبات تولید و اهمیت به آن در یک کشور است. این موارد ریسک ایجاد می کند. ایران هم به دلیل مناسبات بین المللی و اقتصادی خاص خود، کشوری است که همراه با ریسک بالای همراه بوده است. اما وقتی چینین سندي مطرح می شود، ضریب ریسک را کاهش می دهد. در کنار آن نیز چون قرارداد به صورت گسترش دانجام می شود، امکان واردات یا عرضه محصولات در تعداد بیشتر را فراهم می کند. در نتیجه در آن زمان به صرفه است که روی انتقال فناوری و ساخت داخل بیشتر کار شود.

پس به نظر شما نوع همکاری ایرانی ها با چینی ها در صنعت خودرو بعد از این قرارداد باید متفاوت شود؟ یعنی تاکنون یک نوع همکاری داشته ایم و از این به بعد مدل همکاری تغییر خواهد کرد؟

قطعاً این به بعد همکاری تفاوت خواهد کرد. هر چند زمان همکاری بین ایران و چین می گذرد، طبیعی است که همکاری تغییر خواهد کرد. تعداد خودروهای چینی که ۱۰ سال قبل در خیابان های دیدیم، امروز قابل قیاس نیست. امروز تعداد بیشتری از خودروهای چینی را در خیابان های بینیم و مردم و سازار راحت تر این خودروها را پذیرفته اند. ۱۰ سال پیش مردم به خرید خودروهای چینی علاقمند نبودند، اما وقتی پس از خرید متوجه شدند روز بروز کیفیت این خودروها افزایش پیدا کرده است. بنابراین خودروهای چینی می توانند در آینده باشند. ایران جایگاه بهتر و خریداران بیشتری داشته باشند. چرا که این ریسک و ترس از خرید از بین رفته است. حالا چنان سند اضافی شد یا خیر، چینی های باید به سمت داخلی سازی محصولات خود در ایران و انتقال داشش و فناوری به خودرو سازان ایرانی می رفتند. این روندی زمانی بر است. برخی از منتقدان می گویند چرا چینی ها از روز اول نسبت به داخلی سازی اقدام نکرده اند و قیمت خودرو ساز یک تیزی و بازار محدود دارند. امکان ندارد بتواند روی ساخت داخل قطعات کار کند. زمانی می توان اقدام به ساخت داخل قطعات کرد که تیزی و تولید ثبات پیدا کند و اقتصادی شده باشد. در این شرایط ارزش سرمایه گذاری به وجود می آید.

نی در سایه توافق ۲۵ ساله



سالی همراه با موفقیت برایتان آرزومندیم.

KMC T8

کرمان موتور

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴



واقعی سوپر کارها، توسط تعداد محدودی از مهندسان با مو M در اوایل دهه ۹۰ مبادی ساخته شده‌اما تکمیل اولین پروتوتاپ مدیریت وقت با مو؛ کل پروژه را برای این ساخته بزرگ‌ترین را برای توپیکی گران‌گی خود را در حد می‌گاه حقیقت نهاده و توپیکی M8 را به جهانی نشان داد و به مدت بیست سال آن را مخفی نگه داشت؛ اما سرانجام باوریابی هادرسال ۲۰۱۰ می‌باشد تک ساخت را علاقه‌مندان را شگفت‌زد کردند.

اکثر علاوه‌مندان، با مو M8 را با نسل کنونی می‌شناسند اما احتمالاً خیر نداشند نسل قبلی سری M با کد E31 نیز M8 ساخته شد. لسته این خودرو در حد ساخت یک‌نموده پروتوتاپ با مادله‌های کارنگی که در حد توپیکی گران‌گی خود را در حد کلاسیک با مو این نهاده M8 می‌باشد. توپیکی گردن و عدد داده است هرگاه شرایط آب‌هوایی اجازه بدهد. این خودرو منحصر به فرد را در جاده خواهد برداشت آن را مخفی نگه داشت؛ اما سرانجام باوریابی هادرسال ۲۰۱۰ می‌باشد تک ساخت را علاقه‌مندان را شگفت‌زد کردند.

نهان‌سخه با مو M8 راهی جاده‌ها شد



اتو شام Stocks

نام شرکت	پایانی	تغییر	درصد	کامش
ایران خودرو	۲,۵۴۰	-۰,۷۸	۲,۴۰۰	
سایپا	۲,۴۰۰	-۰,۴۱	۲,۴۰۰	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۵۰	-۰,۶۷	۲,۹۵۰	
زمیاد	۸,۷۱۰	-۱,۳۶	۸,۷۱۰	
پارس خودرو	۶,۰۶۰	-۱,۶۲	۶,۰۶۰	
رینگسازی مشهد	۵۳,۲۸۰	-۰	۵۳,۲۸۰	
نیرو محرکه	۴,۶۹۰	-۰,۲۱	۴,۶۹۰	
مهر کام پارس	۲,۴۵۰	-	۲,۴۵۰	
گروه بهمن	۱,۴۴۰	-	۱,۴۴۰	
قطعاً اتومبیل ایران	۲,۵۸۰	-۰,۳۹	۲,۵۸۰	
فنازیاری زر	۴۷,۵۹۰	-۰,۰۲	۴۷,۵۹۰	
کرمان خودرو	۴,۱۰۳	-۱,۹۸	۴,۱۰۳	
سرمهایه‌گذاری رنا	۵,۶۸۰	-۰,۱۸	۵,۶۸۰	
صنایع ریخته گری ایران	۳,۴۴۰	-۰,۰۶	۳,۴۴۰	
کمک‌فنا ایندامین	۲۷,۳۹۰	-۰,۱۱	۲۷,۳۹۰	
الکترویک خودرو شرق	۱۴,۹۹۰	-۰,۹۳	۱۴,۹۹۰	
رادیاتور ایران	۲۲,۹۳۰	-۰,۰۴	۲۲,۹۳۰	
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۹۱۰	-۰,۰۱	۱۰,۹۱۰	
سایپا آذین	۴,۷۵۰	-	۴,۷۵۰	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۵,۶۴۰	-۰,۰۶	۱۵,۶۴۰	
تولید محور خودرو	۶۶,۷۴۰	-۰,۲۱	۶۶,۷۴۰	
ابرکا پارت صنعت	۲۱,۹۳۰	-	۲۱,۹۳۰	
اهنگری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۰۰	-۰	۱۱,۳۰۰	
بهمن دیزل	۴۰,۸۸۵	-۰,۶۸	۴۰,۸۸۵	
فنازیاری خاور	۸,۶۶۰	-	۸,۶۶۰	
موتورسازی تراکتورسازی ایران	۱۵۰,۴۰	-	۱۵۰,۴۰	
محورسازی ایران خودرو	۸,۰۲۰	-	۸,۰۲۰	
چرخشگر	۱۸,۲۸۰	-	۱۸,۲۸۰	
ایران خودرو دیزل	۵,۸۵۳	-	۵,۸۵۳	
لنت ترمز ایران	۹۳,۴۸۰	-۰,۰۱	۹۳,۴۸۰	
سازه پویش	۶۰,۳۸۰	-۰,۰۵	۶۰,۳۸۰	

یک مسئله؛ یک پیشنهاد Suggestion

قیمت گذاری دستوری؛ اصلی ترین مانع پیش روی صنعت خودرو

مانع را دایی خودرو سازان این شعار را سر لوحه کار خود همچنان‌که مخالفوارهای خودرو دارد ولتمردان، مشکلات قرار می‌گیرند. این صفت ناشی از قیمت گذاری دستوری است. این گذاری را که معمده چالش‌ها را برای این صفت ناشی از قیمت گذاری دستوری در سال ۹۹ می‌گیرد. تولیدات خودرو سازان همواره با زبان شورای رقابت به این نزدیکی می‌رسد و همین موضوع مانع در مسیر رشد، توسعه و ارتقای گذاری دستوری خودرو است. اجرای یک توسعه‌یابی بازیان، آن را به سرمنزل مقضو نمی‌سازد. ناسی از قیمت گذاری دستوری در سال ۹۹ می‌گیرد. تولیدات خودرو سازان و مرکبات نصبی لالان و سرمایه‌گذاران شد، به طوری که در ۹ ماه سال ۱۷۹ هزار میلیارد تومان زیان برای شرکت‌های خودرو سازی به ثبت رسید.

روز از نو؛ روزی از نو!

خودرویی‌های بورس «یکدست قرمزپوش» استارت زدند



کاهش ۵ هزار واحدی را تجربه می‌کرد.

صنعت بورسی مثبت نشد. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۷ هزار نوت معلماتی، ۹۳ میلیون سهم به ارزش ۴۸ میلیارد تومان مورد دادوستقدار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان شد. در جریان دادوستهای دیروز نیز شاخص کل بورس با کاهش بیش از ۱۱ هزار واحدی در تراز یکمیلیون و ۲۶ هزار واحدی قرار گرفت. بخصوص مذاکره کنند. همین موضوع باعث شکل گیری بر جام را می‌گیرد. این اتفاقات از این‌جا شروع شد. همچنان‌که مذاکره کنند. همین موضوع باعث شکل گیری جو روابط و انتظار برای کاهش قیمت دلار شد که برای بورس تائیر گذار بود. در صورت ریزش دلار، بورس نیز اصلاح خواهد داشت. زیرا بازار سرمایه ایران به جای تأثیر روند دلار بر بورس تحثیت افزایش خواهد داشت. در مجموع می‌توان گفت، روند بازار سهام در هفته جاری نزولی خواهد بود.

احمد غمتم بخش
دیم‌انجمن خودرو سازان ایران

یک مساله

عده‌ترين انتظار خودرو سازان از دولتمردان در راستای تحقق شعاع سال، حذف قیمت گذاری دستوری خودرو است. صنعت خودرو است. با توجه به نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری تحت عنوان تولید، پشتیبانی و پیشنهاد چمن درجنم درین راستا، کاهش تعرفه گمرکی و همچنین

مهم ترین دغدغه و مانع جدی در صفت خودرو و قطعه‌سازی، قیمت گذاری دستوری است و انتظار می‌رود امسال با حذف سیاست‌های نادرست و پشتیبانی از تولید، قیمت خودرو و بروزرسانی شود.

محمد شهریار، خصوصیات مدیر
لجن قطعه‌سازان کشور

خودرو سازان در سال گذشته به رغم رشد تولید، زیان بالایی را متحمل شدند، بنابراین مهم‌ترین مانع‌زدایی در سال جدید حذف قیمت گذاری دستوری است زیرا این اقدام بسیاری از موانع و مشکلات تولید در صفت خودرو و قطعه‌سازی را رفع می‌کند.

موسی ترابی، فعال صنعت قطعه

مهم ترین دغدغه قطعه‌سازان حضور شورای رقابت و نزوحی دستوری است اما با این حال امید می‌رود سال جدید قیمت گذاری در جایش بارز باش و باشود. قیمت گذاری دستوری در حالتی که فروش خودرو باشوه قرعدگشی، بازار را آشفتگی رساند بنابراین باید قیمت خودرو به بروزرسانی و در حاشیه بازار تعیین شود مانند مواد اولیه؛ خودرو نیز در بورس کشف قیمت شود.

محمد شهریار، خصوصیات مدیر
لجن قطعه‌سازان کشور

راز بقای صنعت خودرو و قطعه‌سازی به بروزرسانی تجهیزات، تکنولوژی تولید و حرکت بر اساس امکانات و مانشی آلات در صفت خودرو و بروزرسانی نشوند. قیمت تماده شده تولید رقابتی بالای خواهد بود.

پذیره نویسی می‌کند

آغاز می‌گیرد

و افساط آن هر سه ماه یکبار پرداخت می‌شود.

بانک سپه ضامن این اوراق و پذیره نویسی و از این‌جا آغاز می‌گرداند. شرایط روز نیاست، در صورتی که امکانات و مانشی آلات در صفت خودرو و بروزرسانی نشوند. قیمت تماده شده تولید رقابتی بالای خواهد بود.

درگاه چه خبر؟

نیاید اینمی و کیفیت خودرو به بهانه تولید از این زیر سوال برود



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir



اوراق «ایران خودرو» آغاز شد

پذیره نویسی ۱۰۰۰ میلیارد تومانی ایران خودرو و بروزرسانی اغاز می‌گیرد. صکوک مربایه ایران خودرو به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان به مدت سه روز کاری خبرداد. ۵۰۰ میلیارد تومان از این اوراق ۴ ساله و با این روش تولید شد.



اینفوگرافی

Infography



پر فروش ترین مدل‌های پژو در بازار ایران در سال ۲۰۲۱



عددگرافی

Numerical Graphy



پژو ۲۰۰۸ با فروش ۱۷ هزار دستگاه خودرو پرفروش ترین محصول این شرکت طی سال ۲۰۲۱ در بازار ایران بوده است.



به دست آورد. انتظار مسابقات هیجان‌انگیز را برای او داشتیم، آلونسو شاید باشیس بهتر می‌توانست امتیازهای خوبی را در مسابقه اول به دست آورد. البته این راننده اسپانیایی از بازگشت خود به فرمول یک پس از خوشبینی کرده است. آلونسو و هنال کسب امتیازهای خوب در مسابقات پیش رو بیویزه مسابقه مو در انتخابی خواهد بود. درین گزینه‌بری قفل جدید فرمول یک قرار است هدفم آوریل در بیست مشاهدهای نهم و هفتم را بالاتر از هم تیمی خود

» طرفداران فرمول یک مسابقه هیجان‌انگیزی را در بین تجربه کردن: اما این مسابقه برای موفق ترین راننده اسپانیایی فرمول یک پایان زده‌نمایی داشت. فرناندو آلونسو که پس از قفل غیرتی بازگشت خود به فرمول یک راچش نمی‌گرفت، مجبور شد به خاطر یک مشکل فنی که بسیار دور از هم بود. مسابقه اول در انتخابی خواهد بود. در این گزینه‌بری قفل جدید فرمول یک کواییانگ که آلونسو رتبه‌های نهم و هفتم را بالاتر از هم تیمی خود

پیست بحرین میزبان خوبی
برای بازگشت فرناندو آلونسو نبود!

۰۶ زمین «سیلو راستون» در اختیار آستون مارتین



﴿ لورنس استرول، میلیاردری که مالکیت کل مجموعه آستون مارتین را بر عهده دارد، برای تیم فرمولووان این شرکت نیز تصمیم تازه‌ای دارد و برمیانی آن قرار است زمینی که در اطراف یکی از مهم‌ترین پیست‌های اتومبیل‌رانی در انگلستان قرار دارد، به عنوان سایت جدید تولید محصولات این شرکت دسته شده که سبب می‌شود در کنار پیست سیلو راستون انگلستان خط تولید جدید آستون مارتین احداث شود. «تام سزا فانوئر» (Tomas Szafnauer) از اعضای اصلی تیم طراحی این سایت جدید گفت: «ما در مرحله طراحی مسنتیم و تمام دیوارهای آن را خود را به کار می‌گیریم تا اطمینان پیدا کنیم که بهترین شکل از این فضای استفاده خواهیم کرد. درنهایت تا ۲۰۲۲ اقدام باقتاب این مجموعه خواهیم کرد». کارخانه اولیه تیم فرمولووان آستون مارتین نیز در داخل سیلو راستون قرار داشت اما واقعی او گروهی از سرمایه‌گذاران اقدام به خریداری این تیم کردن، استرول تصمیم گرفت که روی سایت جدیدی سرمایه‌گذاری کند.

۰۷ برنامه دایملر برای شتاب دادن به تولید خودروهای برقی



﴿ گروه دایملر قصد دارد روند تولید خودروهای برقی را سرعت پخته شده و آمار خوبی را در سال جدید مالی ثبت کند. این خودروساز آلمانی باور دارد که در سال ۲۰۲۱ در آمدشان بسیار بهتر از دو سال قبل خواهد بود و آن‌ها توانایی مقابله با مشکلات پیش آمده بابت کمبود نیمه‌هادی‌ها و چیزهایی را دارند. از اعلامیه این شرکت مذکور می‌باشد که این اتفاقات خوبی برای آن هارخ هد. حتی در موردن خشن کامپون سازی گروه دایملر داشت که اتفاقات خوبی برای آن هارخ هد. حتی در موردن خشن کامپون سازی گروه دایملر نیز قرار است اتفاقات خوبی در برقی سازی رخ هد و بواسطه همین اتفاقات سوداواری این بخش نیز افزایش خواهد یافت. اولاً کنیوس، مدیر عامل مرسدس بنز گفت: «امروز دایملر از بیشترین تنوع در بخش خودروهای برقی سود می‌برد و از خودروهای شهری تا کامپون‌ها را پیشانه برقی عرضه می‌کند. اما هدف نهایی ما شتاب پخته شدن به روند تولید خودروهای برقی این شرکت است.»

۰۸ تولید ماسک در BYD تبدیل به پرسود ترین پروژه آن‌ها شد



﴿ کمپانی بی‌او‌دی (BYD) ارزش خیره کننده سود خود در سال ۲۰۲۰ خیر دارد. نکته جالب این که بخش اعظمی از این رشد نه به واسطه فروش خودرو، بلکه از طریق فروش ماسک حاصل شده است. این برند چیزی که در حوزه‌های مختلفی فعالیت می‌کند، در اوج شیوه ویروس کرونا به تولید ماسک‌های پداشتری رو آورد. در آن مقطع مدیرانی وای‌ای اعلام کردند این شرکت توکانی تولید روزانه ۵۰۰ میلیون ماسک را دارد. گزارش منتشر شده از سوی «رویترز» حاکی از آن است که بی‌او‌دی در سال گذشته ۴۲۲ میلیارد یوان (معدل ۶۴۳.۷۵ میلیون دلار) سود خالص به جای زده و این رقم در مقایسه با سال ۲۰۱۹ برابر با ۱۶۱ میلیارد یوان (۲۴۵ میلیون دلار) افزایش پیدا کرده است. همچون اکثر خودروسازان، میزان فروش خودروهای بی‌او‌دی نیز در سال ۲۰۲۰ کاهش یافته است. طبق امارتین شرکت سال گذشته ۹۷۲ هزار و ۹۲۶ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ افت داشته است.

۰۱ مهم‌ترین اتفاقات خودرویی دو هفته گذشته

جهان خودرو در تعطیلات نوروز

﴿ صنعت و دنیای خودرو در روزهای تعطیلات نوروز تعطیل نبودند و به غیر از رونمایی‌ها، اتفاقات مهمی نیز در حواشی این صنعت رخ داد که همگی نشانه‌ای بودند از اتفاقات مهمی که قرار است برای این صنعت رخ دهد. از وارد شدن رقبای جدید به جمع بر قی سازها، تا لاش خودروسازان سنتی برای تولید محصولاتی مطابق ترا راول بر قی سازی در دنیا و استفاده از فناوری خودران. همچنین برخی از شرکت‌ها تغییرات عمیق تری را تجربه کردن که روی ساختار آنها تأثیر گذارد بوده است. در ادامه ۱۴ مورد از اخبار مهم اخیر حوزه خودرو را پیگیری خواهیم کرد.

سهمیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

۰۱ رونمایی از نسخه گشت و گذار یاریس کراس

﴿ تیوپوتا نسخه‌ای جدید یاریس کراس را به سبد مصروفات خودآضافه کرد. این نسخه حامل پسنوند (Adventure) (به معنای ماجراجویی) بوده و در مقایسه با مدل استاندارد از چهراهای اسپرت تر با هم عبارت بهتر آفرودتر برخوردار است. یاریس کراس از سیاههای متفاوتی سود می‌برد که چهره این کراس اور کوچک ۱۸ اینچی ژانپنی را عبور تر و مناسب برای مسیرهای خارج جاده نشان می‌دهد. ریل‌های سقفی و رینگ‌های ۱۸ اینچی خاکستری تیره نیز از دیگر جووه تمایز این سخن با مدل استاندارد است. در داخل کابین سقف مشکی، قطعات تزئینی مشکی پیانوی و طلایی و همچنین طرح خاص روکش صندلی‌هاز ویژگی‌های توبوتا یاریس کراس Adventure هستند. ناچه ندان یاریس کراس آن با موتور ۱.۵ لیتری بنزینی و یک موتور بر قی کوچک که در مجموع ۱۱۴ اسب بخار قدرت تولید می‌کند، به فروش خواهد رسید.



۰۲ تمام ۲۱ هزار نسخه اولیه از کیا EV6 رزرو شدند

﴿ حدود دو هفته پیش بود که کیا نخستین تصاویر رسمی از کراس اوور بر قی EV6 را منتشر کرد. حال آین کمپانی به رونمایی کامل از محصول پرس و صدای خود پرداخته و ضمن انتشار تصاویر پیش‌تر، مشخصات فنی آن را نیز در اختیار سانه‌ها گذاشت. به گفته کارهای این اولین ای‌ها، کراس اوور EV6 یک خودرو انقلابی است که پیش‌نمایشی از محصولات آتی کیا از اینه می‌کند. همان طور که قلاه‌اطلاعات رسانده‌ایم، این خودرو بر اساس زان طراحی جدید «اتحاد نضادها» (Opposites United) (خلق شده و هیچ شبهایتی به ساخته‌های قلیک کمپانی ندارد. کیاد عالمی کند ۶۰۰ با الهم از نیروهای مثبت و انرژی طبیعی طراحی شده و بدنه آن ترکیبی است از المان‌های تیز و اشکال هندسی. اما فارغ از توصیفات ادبی، این کراس اوور بر قی بدنه‌ای منحصر به فرد و بسیار متفاوت از دیگر مدل‌هادار. با وجود تبراز ۱۲۰ هزار نسخه اولیه این خودرو، اما تمام ۲۰۰ هزار نسخه بازار ایالات رزرو شدند.

۰۳ رئیس جدید هیات مدیره دایملر معرفی شد

﴿ گروه دایملر اعلام کرد که «برند پیشترین ریدر» (Bernd Pischetsrieder) به عنوان رئیس جدید هیات مدیره این گروه خودروسازی و به جای «منفرد پیشواف» (Falko Pichler) برگزیده شد. فعالیت خود را اغاز خواهد کرد. بیشوف برای ۱۴ سال این جایگاه را در اختیار داشت و حال پیشتر ریدر ۷۳ ساله سکان هدایت برندهای مهمی از صنعت خودرو همچوین مرسدس‌بنز، میباخ و اسمارت را بر عهده خواهد داشت. جای اینجاست که پیشتر ریدر فعالیت خود را در صنعت خودرو از سال ۱۹۷۷ به عنوان یونهندس مهندس مخصوص غاز کرده و نخستین شرکتی که اموفق به کسب جایگاه رهبری هیات مدیره آن شد نیز در بام و بود و از سال ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۱ این سمت را بر عهده داشت. پس از سال ۲۰۰۰ تأمین‌های داده اول قرن جدید به عنوان مدیر عامل سنت فعالیت خود را آغاز کرد. پس از راهی بوقایی شد و در پروژه ویرون ۱۶ سیلندر همکاری داشت. درنهایت در آخرین روز از سال ۲۰۰۶ او جایگاه خود را به مارتین وینترکورن داد.



۰۴ رقیب باواریایی تسلامدل ۳ معرفی شد

﴿ با مدل‌های الکتریکی غریبه نیست و به نظر می‌رسد سدان تازه معرفی شده ۴ ابری سال ۲۰۲۲ نمونه کارهای تمام بر قی این برند را بیشتر تقویت کند. محصول ۱۴ ابری ساس مشهور ترین مدل پیمراه یعنی سری e-tron GT را ساخته شد و چهار در کارنافالی است و انتظار می‌رود با قیابی مانند تسلامدل ۳ و آلوئی GT را منتشر کند. با مو ۱۴ بیک سان کارنافالی کمال‌آجید است که انتظار می‌رود سدان‌جام در سال ۲۰۲۲ را فرآیند. برگزاری نمایشگاه‌های با تسلامدل ۳ و سایر سدان‌های انداره متوسط EV را قدم کند. ۲۰۲۲ مجهز به یک موتور الکتریکی است که انتظار می‌رود ۵۳۰ اسب بخار قدرت داشته باشد. این خودرو طراحی اصلی خود را بر اساس سدان انداره ایالات رزرو شد. اما هدف نهایی ما شتاب پخته شدن از تجهیزات خاص آن باید تا زندگی در این نسخه را شود. اما برای مطلع شدن از تجهیزات خاص آن باید تا زندگی شدن به تاریخ رسمی فروش آن صبر کنیم.

۰۵ احتمال عرضه عمومی سهام ولو و وجود دارد

﴿ گروه هلدینگ ژیانگ چیلی چین چفت که ولوو گزینه‌های بازار سرمایه از جمله عرضه اولیه عمومی و لیست شدن در بازار سهام را بررسی خواهد کرد. واحد Geely Automobile کشکت جیلی و ولوو بر نامه ادغام کامل خود را در ماه فوریه (بهمن) لغو کردن. بر اساس خبری که بلومبرگ منتشر کرد، این خودروساز بحث ارزش گذاری این خودروساز با راقمی حدود ۱۷ هزار یورو (۲۰ هزار دلار) را مطرح کرده است. جالب اینجاست که قرار است سهام ولوو و تیم پل استار که تا پیش از این به عنوان بخشی از ولوو برای تقویت محصولات این برند از آن یاد می‌شد، به صورت جداگانه وارد بازار یورو شوند. حتی ارزش گذاری روی پل استار نیز رقم جالبی است و بر اساس شایعات این برند تا ۱۰ هزار دلار نیز ارزش گذاری شده است. در هر صورتی برای باخبر شدن از تصمیم نهایی چیلی برای ولوو و پل استار لازم نیست زمان زیبایی صر کنیم.



أينه بغل

توسط شرکت Opus تیون شده و حتی قوی تراز هایپر کار AMG One است. نکته جذاب دیگر این که گل رسید خانواده همچنان بینوی تویولی را به جرخ های عقب منتقل می کند. اگر فکر می کنید این قدرت برای خودرویی دیفرانسیل عقب خیلی زیاد است، بسی در جیران باشید که تبور حاکمتر گشتوانه ای از هایپر کار Opus می گوید. الکترونیکی محدودیت کند گذاشت پیشنهادی حاصل شود. همچنانی که این ساخت خود را در دوره ایکسپریس باستانی شنیده ایم. آنها امروز نهانی آمده اند، با این اینستاگرام شنیده اند، با سوی کار آلمانی، این قدرت به مردم معرفت خواهد شد.



slojs
Korean

خودرو ۸۰۵ اسب بخاری هیوندای قدرت نمایی با سوخت هیدروژن



صنت خودرو در حال حرکت به سمت پری شدن است و با توجه به عرضه خودروهای پری توسط برندهای مختلف طی چند سال گذشته، همگی از این موضوع باخبر هستیم. امانوی سوخت جایگزین و بدون الودگی دیگر که چندان مورد توجه قرار نگرفته، سو در سال ۲۰۲۰ با وجود افزایش محصول سوختی هیدروژنی در امریکا بزرگی است که از سلول های سوخت برای استفاده کرد و هیوندای نیز از راه اغاز کرده است. برای تحکیم جایگزین خودرو روسا با تیم مسابقه ای هیدروگروهی از دانشجویان است که شامل درجه می سازند و با آن هادر رقابت کرده اند و با خودروهای سلول سوختی را بایلیبا با خودروهای سلول سوختی را بایلیبا تبلیغات: د سال ۲۰۲۲ کمکا خامه

ایتالیا
Italian

تنها خودرویی در جهان که از طلای معادل هم وزن خود گران تر است!



جین
Chinese

نسخه لوکس «بسترن T99» در راه است



قیمت ۱۹۱ هزار و ۹۰ بیان تولید
و به مشتریان عرضه شود. با معروف نسخه جدید، خودرو شاسی بلند بستیون ۹۹۹
اکنون در مدل مختلف و با محصولات قیمت حداقل ۱۴۹ هزار و ۹۰ بیان و حداً کثر
۹۱ هزار و ۹۰ بیان به فروش می‌رسد. اما با این حال تمام مدل‌ها پایه موتور چهار
سیلندر دو لیتری توربو شارژر به مشتریان عرضه خواهد شد. این خودرو در مجموع
با طول، عرض وارتفاع به ترتیب ۱۹۱۵، ۸۴۰ و ۱۶۸۵ میلی‌متر و همچنین فاصله
بین دو محور ۲۸۷۰ میلی‌متری با یک طراحی جذاب چهار آرایی شده و می‌تواند
پاسخگوی سلیقه عموم مشتریان باشد. در یخش فنی، بستیون ۹۹۹ به یک پیشرانه
دو لیتری چهار سیلندر توربو شارژر مجهز شده است که در حداکثر کارایی می‌تواند
۱۳۰ کیلومتر بر ساعت بخسار قرط و ۳۴۰ متر گشتاور تولید کند. در خطوط انتقال قدرت
نسخه کابینتان نیز از جمعه دنده شش سرعته اتموپاکی ساخته شده توسط شرکت
Aisin[®] استفاده شده است که عملکرد مطمئن‌آن را تضمین می‌کند.

صيغت

گریتوال هدف اصلی
«شیائومی» برای ورود
به صنعت خودرو

شیائومی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تلفن همراه و دیگر تجهیزات الکترونیکی در جهان، سال‌های است که در صنعت خودرو نیز فعالیت می‌کند و طی سال‌های اخیر با خودروسازان بزرگ چینی در زمینه توسعه تکنولوژی همکاری داشته است. حال این پارشیائومی خود دست به کار شده و قصد دارد با همکاری کمپانی خودروسازی گریوتواال یک خودرو الکتریکی بسازد. شیائومی در حال مذاکره با کمپانی خودروسازی گریوتواال است تا یکی از کارخانه‌های تولید این شرکت در چین را به خدمت گرفته و اقدام به تولید آن به خود برق اختصاص خود



کند. در این خصوص «رویترز» بالستناد به منابع آگاه، اعلام کرد که دو کمپانی شیائومی و گریت وال می توانند بهزوودی و ز هفته‌های آینده همکاری خود را در این زمینه اعلام کنند. اگر این همکاری قطعی شده و اطلاع رسانی عمومی شود، می تواند خسارتی خدمات دهنده توییدی گریت وال بیک شرکت غیرخودرویی دیگر باشد و برای نتیجه گیری سریع تر شیائومی، قطعاً مهندسان گریت وال نباید از اختیار آنان قرار خواهد گرفت. بنیان گذار و مدیر اجرایی کمپانی شیائومی نیز معتقد است تخصص آنان در زمینه تولید سخت‌افزارهای هوشمند، به تسریع در طراحی و تولید خودروهای الکتریکی نسل جدید کمک سیار زیادی خواهد کرد. در صورت آغاز این همکاری، شیائومی راه اندازی و عرضه کاملاً الکتریکی خود را خستین خودرو کاملاً الکتریکی خود را برای سال ۲۰۲۳ میلادی برنامه ریزی کرده است و همراه با آن تکنولوژی‌های پیشرفته و مختلفی در اختیار کاربران قرار دارد.

ویروس کرونا سال ۹۹ را برای خودروسازی کشور سخت کرد
قدر تنماي «مدبر ان خودر و» در سال گذشته باع ضه دو محصول حدد



راستای بددست آوردن سهم هرچه بشیش تراز بازار و افزایش میزان فروش نسل های قبلی اموی ام ۳۱۵ تضمین بر عرضه نسل سوم این محصول گرفت که در مقایسه با نسل های قبلی و خودروهای هاچ بک داخلی دارای مزیت های رقابتی قابل قبولی است. از جمله تغییرات و آپشن های استفاده شده در این نسل می توان به گیریکس چهار سرعته اتوماتیک اشاره کرد که این خودرو را به یک گزینه شهری راحت و کارآمد مبدل کرده است. همچنین طرح جدید فرمان، کروز کنترل، سیستم کنترل فشار باد لاستیک های خودرو، TPMS، سانروف برقی دوچالته، ریگنرهای جلو اتوماتیک، تغییر کامل تهاب خودرو و بدروگ زننی و مشکی شامل داشبورد و صندلی های جدید به کار رفته در آن و مواد ظاهری همچون تغییر در جلو پنجه، سپر جلو، اضافه شدن دی لایت، به روز رسانی طرح گرافیکی چراغ های جلو و طرح جدید رینگ های اسپرت از دیگر موارد است. در مجموع تغییرات اعمال شده روی نسل جدید اموی ام ۳۱۵ می تواند رضایت مشتریان را در سطح بالاتری فراهم کند. در عین حال این مدل مشاهده ایکس ۳۳ از سیستم پایداری الکترونیکی ESP و فرمان بر قدر می برد که به لحاظ ایمنی و رفاهی این خودرو را در جایگاه ممتازی قرار می دهد. همچنین سانروف برقی نیز از دیگر آپشن های این مدل است تا مدیران خودرو هاچ بک محبوب خود را با فهرستی از تجهیزات به روز بزار عرضه کند. همچنین این خودرو نیز همانند ایکس ۳۳ گارانتی سه ساله با ۱۰۰ هزار کیلومتری دارد تا درازگان اموی ام ۳۱۵ پلاس با آرامش خیال بیش تری بتوانند از این خودرو به روز شده استفاده کنند.

به هر روی امید می رود طی سال جاری این شرکت بتواند طبق برنامه خود مخصوصات لوکس و جدید را در سگمنت های مختلف عرضه کند و امکان خرد خودروهای جدید و به روز را ایجاد کند. این خودرو ایکس ۳۳ از جمله این خودروهاست و در نمای داخلی نیز این تغییرات شامل تغییر نودوزی، طرح فرمان و دسته دندنه می شود. همچنین توتور ۲۰۰۰ سی سی خودرو ارتقا داده شده و نصب گیریکس AT بهره مند از پنج دندنه، امکان رانندگی رشتاتری را نسبت به نسل قبل فراهم می کند. همچنین پیش از این مدل ایمنی بالاتری را برای سرنشیان جلو و سیستم TPM در این مدل ایمنی کنند. همچنین گارانتی سه ساله یا ۱۰۰ هزار یلومتر ایکس ۳۳ جدید به آرامش خیال خریداران بیش پیش می افزاید.

بر نرم ایمی داخل، فرمان ایکس ۳۳ مشابه مدل ایکس ۵۵ بوده از این سبک به روز بند در طراحی بهره می برد. اما تغییرات سلسلی، درخشش فنی و امکانات رخ داده است تا مطابق با ایکس بازار و کاملا به روز عرضه شود که از جمله آن های متواتان گیریکس پنج سرعته اتوماتیک با کارایی و هماهنگی بالا (ESP)، مکانات ایمنی اعم از سیستم پایداری الکترونیکی (ECU)، سیستم های کنترل ضد غش TCS و کنترل در سر برآمدی HHC اشاره کرد که سبب افزایش ایمنی حین رانندگی شود و در بخش رفاهی این خودرو نیز می توان به فرمان برقی اشاره کرد تا در مجموع یک کراس اور محافظه کار اما با امکانات روز راهی بازار شود.

سربابلی

فروش

فروش ۲۵ هزار خودرو
شاسی بلند بنتلی
طعن سا اخبار

از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرویی که
بنتلی از سال ۱۹۱۹ تاکنون تولید کرده،
بیش از ۷۵ درصد از آن‌ها امی ۱۸ سال
گذشته ساخته شده است.

در واقع ۴۰ درصد از مدل‌هایی که تا
به حال توسط بنتلی تولید شده‌اند،
کانتیننتال GT هستند که تولیدش در
سال ۲۰۰۳ آغاز شده است. در همین
حال فلاپیتگ اسپر که تولیدش از سال
۲۰۰۵ آغاز شده، حدود ۲۰ درصد از
محصولات بنتلی را به خود اختصاص
داده است.

در حالی که تولید بنتایگ از سال ۲۰۱۵
آغاز شده، بنتلی تاکنون حدود ۲۵ هزار



نسخه از آن را راهی بازار کرده؛ بنابراین بنتایگا ۱۲.۵ درصد از محصولات این خودرو ساز را به خود اختصاص داده است. در عین حال نسخه ۲۰۰ هزاری می‌باشد. بنتایگاهی همیرید است و تبدیل بنتایی به یکی از زیرمجموعه‌های امپراتوری فولکس‌واگن سبب شد سرعت تولید محصولات بنتایی افزایش یابد. تا سال ۲۰۰۲ این شرکت تنها حدود ۴۴ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بود و خودروهای افسانه‌ای پیش از سال ۲۰۰۳ بلور، مولسان، آرنیچ و آزو را بوده‌اند. البته سرعت تولید روزانه بنتایی زیاد نیست و این شرکت روزانه ۸۵ دستگاه خودرو می‌سازد. در حالی که فولکس‌واگن روزانه تقریباً ۵۰۰ دستگاه خودرو در کارخانه ولسبورگ تولید می‌کند، پس از گذشت پنج سال از تولید، بنتایگا با سرعت زیادی در حال تولید است و بنتایی انتظار دارد این شاسی بلند طی این دهه از نسل اولیه با کد CT۱۱۶

گذید تمام قوانین خودروهای مسافه‌ای کوتوله را کارگزاری نموده است. تاکنون ۷۲۰ GT3X در ایران به فروش رسیده است. همچنان سیستم خودکنترلی پیش‌رانه نیز در این فضایی برای سرعت‌سنجی کناری به ممنظور لذت بردن از کف پیست وجود ندارد. کلاس GT3 دارای قوانین ویژه‌ای است که مدل Niziari به رعایت آن‌ها نداشته است. برای مثال پیش‌رانه هشت سیلندر چهارلیتری توپیون آنکون قدرت push-to-pass [پس از] بخار پولیمیلر تولیدی کند: هر چند در صورت فعل کردن سیستم push-to-pass [پس از] قدرت در ۷۴٪ بخار ماریمی رسیده است. حدود ۱۰۰٪ بخار پیش‌تر از قدرت نسخه استاندارد این مدل مساقطی‌ای است. تغییرات اعمال شده در پیش‌رانه شامل توربوها و منفی‌ولددهای بزرگ تراست. مک‌لارن قوای محربه که هر خودرو را به صورت دست‌ساز تولیدی می‌کند، همچنین سیستم خودکنترلی پیش‌رانه نیز ارتقا یافته تا قادر به تولیدی همانگونه شود. خودباران اختیاری این خودرویی می‌توانند در وب‌سایت مک‌لارن علاوه‌کننده خود را به آن ابزار کنند. بریتانیایی‌ها غالباً قیمت GT3X را با قیمت GT3 می‌زنند: اما نسخه استاندارد زمان عرضه یا قیمت GT3X را تکرار نمی‌کنند: اما نسخه استاندارد ۵۶۴ هزار دلاری دارد. از اینجا که GT3X با قوانین مسابقات GT3 مهمخوانی ندارد، تباران برای نخواهیم بود و البته اجازه تردید آن در جاده‌ها نیز وجود ندارد.

این مکلارن برای حضور در هیچ مسابقه‌ای مناسب نیست!

مقایسه آلفارومئو «4C» با مرسدس بنز «CLA45 AMG» کار کرده در بازه قیمتی پنج میلیارد تومان

اپرت ایشلایپ یا آلمانی؟



مهم ترین اختلاف میان 4C و CLA آن هامر بوطه می شود و رخلاف رقیب هم قیمت بتایلایی، CLA یک خودرو پیپرت چهار نفره بوده که بر کلاس فست-بک های امپاکت قدرامی گیرند. با وجود این طراحی، نمای جلو A به کلاس هاچ بک CLA شباهت زیادی دارد. اما نمای عقب آن طراحی کاملاً منحصر به فردی دارد و از جاذبترین مانهای داخل کایین این سنت-بک جمع و جور دی تویار در پجهه های شکل کلاسیک آن ایده های شکل کلاسیک آن شناخته کرد که با فیبر کربن کار رفته در ساختار کایین آن تضاد عجیب دارد.

حدائق یا حدائق امکانات رفاهی؟ ←

در بخش امکانات، اختلاف عجیب و غریبی بین این دو مدل وجود دارد و مرسدس با ندیابی از مکانات رفاهی همچون کروز کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سرپالایی، کنترل کشش، تپار کار، حالت رانندگی چهار حالت کامفورت، اسپرت، اسپرت پلاس و شخصی، تعلیق سپریت، کنترل پایداری سه‌حالته، لاتچ کنترل، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، منسور خواب‌آلدگی راننده، سنسور فشار باد تایر، رادارهای نقطه‌گیر، تعییر لاین و تصادف از جلو توزع می‌برد. ترمز، ترمز ضداقل، کمکی واخطراری، ترمز پارک بر قی، کنترل تمزه‌هار پیچ، کیت ترمز AMG دی‌لایت، اتو‌لایت، نورپالایی اتومات، تنظیم ارتفاع نور انوتمات، چراغ مهشک عنق، چراغ چرخ‌خشی، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، نورپارهای داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی بر قی و تنظیم موقعیت چهار حالته باروکش چرم و دکمه‌های کنترل روی آن، فرمان اسپرت حساس سرعت دارای پدال شیفت‌رسیستم صوتی Harman Kardon با ۱۲ اسپیکر ۴۵ واتی، تشخیص صدا، هندزفری، مانیتور هشت‌اینچی با کنترلر، دوربین ۳۶۰ درجه، مجموع هشت عدد ایریگ از نوع راننده، سرنشین جلو، پرده‌ای، جانبی جلو و عقب، کمریند ایمنی پیش‌کشندۀ و محدود کننده، رود بدلون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه، مندلی راننده ۱۲ حالته بر قی با تنظیم بر قی گودی کمر و مموری، صندلی سرنشین جلو هشت حالته بر قی با تنظیم بر قی گودی کمر و مموری، صندلی عقب تاشو دوتكه، گرمکن صندلی چرم، روکش صندلی چرم، ایزو فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق بر قی با جاک و سیستم صندوق پران هوشمند، تریم فیبر کربنی، پدالهای آلومینیومی، آینه کابین الکتروکرومیک، آینه جانبی تاشو بر قی با گرمهن، شرایط خاص و قاب فیبر کربن، سقف پانوراما با سانروف، شیشه دودی و عایق گرم‌وا... رانندگی اسپرت را برای شما بهار معان می‌ورد؛ اما آلفا-رومئو از حداقل امکانات بهره می‌برد که شامل کنترل ایستایی در سرپالایی، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی چهار حالته نرمال، دینامیک، شرایط خاص اب و هوای و رس، تعلیق اسپرت، کنترل دور موتور، لاتچ کنترل، سنسور فشار باد تایر، سیستم توزیع نیروی ترمز، ترمز ضداقل و کمکی، کیت ترمز برمومو، دی‌لایت، فرمان مجهز به نیروی کمکی بر قی و تنظیم موقعیت چهار حالته باروکش چرم و دکمه‌های کنترل روی آن، فرمان حساس به سرعت دارای پدال شیفت‌رسیستم صوتی چهار اسپیکر، هندزفری، نمایشگر شتاب جانبی، پنج عدد ایریگ از نوع راننده، زانوی راننده، پرده‌ای و سرنشین جلو، رود بدلون کلید، سیستم تهویه دستی، صندلی‌های اسپرت جلو چهار حالته دستی باروکش پارچه، خروجی ۱۲ ولت، آینه جانبی تاشو بر قی با تنظیم بر قی و گرمهن، شیشه دودی و... می‌شود.

نام و مدل	CLA45 AMG 2016	Alfa Romeo 4C 2015
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲ لیتری توربو شارژر	۴ سیلندر ۱.۸ لیتری توربو شارژر
حداکثر قدرت	۱۳۶ اسب بخار	۲۴۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۴۵۰ نیوتون متر	۳۵۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه	۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه
محور متحرک	چهار چرخ محرک	دیفرانسیل عقب
شتاند صفر تا ۱۰۰	۶ ثانیه	۴.۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت	۲۵۸ کیلومتر بر ساعت
نوع سوخت	بنزین	بنزین
مصرف سوخت ترکیبی	۱ کیلومتر در هر ۱۰۰ لیتر	۸ کیلومتر در هر ۱۰۰ لیتر
قیمت در بازار ایران	۳ میلیارد ۷۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد تومان	۴ میلیارد ۲۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان



شايد حذاب ترين بخش اين مقايسه مشخصات فني اين دومدل باشد و با وجودين که چيزی حدود ۱۲ اسب بخار قدرت و آنيتوون متر گشتاور ميان اين نزوخود رواختلاف جو جود دارد. اما در عمل شتاب آن هاتها، ثانیه به يك ديرگار اختلاف دارد و اين اختلاف برابر داداكن رسرعت اين خودرو ها نيز تبا به هشت كيلومتر بر ساعت موي رسد. علت اين موضوع نيز لاف وزن فاحش و حدود نيم ميان ۴C است. اين دومدل مجهز به پيشوانه هيار سيليندر توربو شارژر ۳.۰L-ينترال خلاف حجم به نفع مرسدس هستند. گير يك سين ها يزير تو ما تيک بوده اما مرسدس يك دند بيش تراز آفاري و موادر. بالته شايد بلت فرم ديفرانسيل عقب ۴Bisش تراز CLA45 موردو جوگ شست. چهارچهار محرك CLA45 نشين باز های در فرهای باشد. در نهايتم ياد بايد است انتخاب ماشين باز های حرمهای بود CLA45 موردو جوگ جوانان لوکس سواري تک که می خواهند طعم رانندگی يك مدل اسپيرت را يزير ايدي و قوچريه کنند!

امیر شیرعلیوند
a.shirali.vandi@autoworld.ir

۲۰۱۹ تا ۲۰۱۳ از ←

آلفارومو در ابتداء سخه کانسپیت ۴C رادر نمایشگاه ژنو سال ۲۰۱۱ به نمایش گذاشت و دو سال بعد شاهد عرضه نسخه تولید آنبوه آن بودیم. همچنین آلفارومئو مدل ۴C اسپایدر که در اصل نسخه سقف‌متحرک ۴C بود، در سال ۲۰۱۵ معرفی و تولید شد. طول عمر ۴C با توجه به ناکامی آن در بازار از یک نسل فراتر برقت و درنهایت تولید نسخه کوپه آن در سال ۲۰۱۹ و نسخه اسپایدر شدن نزدیک سال بعد از آن متوقف شد.

آلفارومئو ۴C در زمان رور خود خود را کشور توسط شرکت الگاموتور یا یک برچسب قیمت عجیب و غریبی همراه نشد که فروش آنکه واستقبال پایین را برای آن به همراه داشت. اما مدل CLA در پی موفقیت نخستین فست‌بک برنده مرسدس بنام CLS، در سال ۲۰۱۳ هم‌زمان با آغاز تولید ۴C تولید شد.

طول عمر نسل اول این خودرو همچون ۴C تا سال ۲۰۱۹ ادامه داشت؛ با این تفاوت که مرسدس نسل دوم رادر همان سال جایگزین این مدل کرد. CLA45 نسخه کوپه از شرکت‌های وارد کننده و تحویرنده تیونینگ MEC وارد کشور شده و نقش MEC تنها خلاصه در لوگو و

دو نفہ با حما، نفہ؟ ←

نام و مدل	CLA45 AMG 2016	Alfa Romeo 4C 2015
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲ لیتری توربو شارژر	۴ سیلندر ۱.۸ لیتری توربو شارژر
حداکثر قدرت	۱۳۶ اسب بخار	۱۴۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۴۵ نیوتن متر	۳۵ نیوتن متر
نوع گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه
محور متحرک	چهار چرخ محرک	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا ۱۰۰	۴,۶ ثانیه	۴,۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت	۲۵۸ کیلومتر بر ساعت
نوع سوخت	بنزین	بنزین
مصرف سوخت ترکیبی	۷,۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۸,۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد تومان	۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان



از ماه آوریل با جزئیات فرآخوان آشنا خواهد شد. البته رم فعل اراده حل رفع مشکل را آماده نکرده و گفته این موضوع در حال بررسی است. هر زمان که اراده حل رفع مشکل را بافته شود، کار فرآخوان به صورت رایگان انجام خواهد شد. این تنهای فرآخوان اینستی ۲۰۲۱ کرد و گفت احتمال از کار افتادن ترمیم این خودروها وجود دارد. همچنین در ماه فوریه تعداد ۸۹۷۸۷ دستگاری ۲۵۰۰ و ۵۰۰ مدل های سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ به خاطر ریسک نشتی گیریکن فرآخوان شدند.

حدود ۲۰ هزار دستگاه از پیکاپ های سنگین رم به دلیل احتمال آتش سوزی در پخش پیشرانه فرآخوان شدند. اسداد منتشر شده توسط NHTSA نشان می دهد رم رله نادرست در نیمه ورودی بخاری هستند. بررسی های استانداری بسیار گزارش آتش سوزی برخی پیکاپ های سنگین رم نشان داد علت آتش سوزی رله بوده است. اگرچه این قطعه باعث آتش سوزی رخی خودروها نشد، اما مزوح شدن افراد ناشی از این حادث دریافت نگردد است. مالکان خودروها شامل این فرآخوان

فرآخوان ۲۰ هزار پیکاپ رم



مدیر عامل ارس خودرو دیزل در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

تولید ۵ هزار محصول با محوریت پیکاپ و کامیون

آمیکو برای تنوع محصول در سگمنت کامیونت برنامه ریزی کرده است



به ویژه در سگمنت کامیونت کامیونت برنامه ریزی شده است. در سال ۹۹ و ۹۸ سیاری از محصولات روخته شده آمیکو در سگمنت کامیونت بوده است. برای سال ۱۴۰۰ احتمالاً در سبد محصولات شرکت، کامیونت نداریم، اما برای اوایل سال ۱۴۰۱ این محصول را اضافه خواهیم کرد. وی همچنین اظهار کرد: «با توجه به آن که برخی استانداردها تغییر خواهند کرد، احتمالاً آمیکو هم تغییراتی را در سبد محصولات خود اضافه خواهد کرد.»

(**ا**) ایده فروشگاه سیار پایه تبدیل به یک کار بالقوه شود فداکار در ادامه با شاره به کسب و کار های سیار آمیکو گفت: «فروشگاه سیار ایده خوبی است که در شرکت آمیکو اجرا شد، اما منزه تبدیل به یک کار نیاز نشده است.» وی ادامه داد: «در حال حاضر تعداد قابل لاحظه ای از این خودروها برای فروش بر نامه نیزی دارد. این تکریه که بتوان با توجه به قیمت های خودرو دارد، ۵ میلیون تومان، کسب و کاری ایجاد کرد که به راحتی و بدون نیاز به جوان مشخصی تغییر و تیراژ بالا هستند. آما آمیکو محصولات در یک را تیراژ نه تنها بالا تولید می کند.»

(**ب**) سیاست آمیکو؛ تیراژ پایین، کیفیت بالا مدیر عامل ارس خودرو دیزل در ادامه با شاره به تیراژ مخصوص این برنده تصریح کرد: «برخی ویزگی هادر بنابراین می توان روی صادرات آن ها تمکن کرد، اما مسائل دی ان ای آمیکو وجود دارد؛ این شرکت همیشه محصولات را تولید کرده که با کیفیت های بالا در بالاترین سطح فروش عرضه شده اند.»

(**ج**) افزو: «تسخیه ای از محصول ۲۶۳۱ تولید می کرد، جزو گران ترین محصولات بوده و با اختلاف معناداری حتی با پنزر قاب می کرده است.» فداکار افزود: «محصولات این شرکت هرگز در رده پایین رقابتی نبوده است. آمنیتی تولید شده در آن می کوشند که آمیکو گران ترین پیکاپ داخلی بازار ایران است. این در حالی است که اگر قرار باند محصولاتی با کیفیت بالا تولید شود، طبیعتاً تراویح تولید آن کاهش می یابد.» وی خاطر شناسان کرد: «برای آمیکو تولید محصولات با کیفیت در اولویت است و نه افزایش تیراژ. سیاری از خودرو سازان در حال حاضر به دنبال قیمت پایین و تیراژ بالا هستند. آما آمیکو محصولات در یک را تیراژ نه تنها بالا تولید می کند.»

(**د**) تولید ۵ هزار دستگاه خودرو با محوریت پیکاپ و مخصوص این برنده تولید این خودرو دارد. این شرکت به این هم ترجیح می کند که نظر دارد این ایده را توسعه هدایتی دارد. آمیکو در نظر دارد این ایده را توسعه داده ایجاد کند. این ایده های این چنینی تحدماً در مجموعه آمیکو شکل گرفته است و گسترش پدیده می کند تا به این که بیزینس تبدیل شود. ایده های بعد از نمونه سازی و اینوهو سازی به یک بیزینس تبدیل خواهد شد. یکی از کارهایی که آمیکو در کنار فعالیت های خود داده است خواهد داد، توسعه بیزینس هایی از این دست است.»

(**ه**) سیاست آمیکو؛ تیراژ پایین، کیفیت بالا مدیر عامل ارس خودرو دیزل در بازار داخلی موفق بوده است. مخصوص این برنده تصریح کرد: «برخی ویزگی هادر جانبی آن سیار هم است، باید استانداردهای محصولات را تولید کرده که با کیفیت های بالا در بالاترین سطح فروش صادراتی عرضه شده اند.»

(**نوربالا**) در سال ۹۹ و ۹۸ سیاری از محصولات فروخته شده آمیکو در سگمنت کامیونت بوده، برای سال ۱۴۰۰ احتمالاً در سبد محصولات شرکت، کامیونت نداریم، اما برای اوایل سال ۱۴۰۱ این محصول را اضافه خواهیم کرد. با توجه به آن که برخی استانداردهای تغییر خواهند کرد، احتمالاً آمیکو هم تغییراتی را در سبد محصولات خود اضافه خواهد کرد

خواهد داشت که استانداردهای آن ها را پاس کرده باشد. با توجه به وضعیت استانداردهای موجود در کشورهای خارجی، فارس و عراق و بازار کردستان عراق، دستیابی به این استانداردهای تویلید کنندگان ایرانی دشوار است. شهرام فداکار در ادامه افزود: «با حال کشورهای مانند عراق و سوریه می توانند بازار صادراتی مناسبی برای تولید کنندگانی داخلی ایران باشند. مساله این است که بعد از دستیابی به استانداردها، خدمات پس از فروش مناسب از آن شود. راهنمایی سیستم خدمات پس از فروش مناسب دریک کشورهایی داشتن کسب و کار خود، بتوانند آن را ضمن سپانگاهی داشتن کسب و کار خود، بتوانند آن را گسترش دهند. شرکت ارس خودرو دیزل نیز در استانی توسعه فعالیت های خود ضمن تویلید خودروهای سنتگین ایران، بازارهای صادراتی تویلید کنندگان ایرانی محدودتر شده است. طی سال جاری این شرکت فعالیت کسب و کار سیار را با کاربری سازی های مختلف روی کامیونت های خود، به اجراد آورد. اما این شرکت محدود به این بخش نشده است و قصد دارد طی سال ۱۴۰۰ فعالیت های خود را گسترش دهد. صادرات قطعات و همچنین تنوع محصول برای سال های آینده از جمله مهم ترین اقدامات ارس خودرو دیزل خواهد بود.

(**نمره**) تمرکز آمیکو بر صادرات قطعات تویلید داخل فداکار در ادامه مهم ترین بخش صادرات در صنعت خودرو را نشده است و قصد دارد طی سال ۱۴۰۰ فعالیت های خود را گسترش دهد. صادرات قطعات و همچنین تنوع محصول برای سال های آینده از جمله مهم ترین اقدامات ارس خودرو دیزل خواهد بود.

(**نمره**) اولویت صادرات با توجه به استانداردهای کشورهای مقصود در همین زمینه مدیر عامل ارس خودرو دیزل (آمیکو) با شاره در بخش اتوبوس ای کشور خبر داد و گفت: «میانگین سال ۱۴۰۰ هزار و ۲۰۰ ناوگان این خودروها ۱۴۰۰ سال است و البته در این بخش هم ناوگان فرسوده وجود ندارد. با فرآخوان با بیان اینکه باید وزارت صمت و همچنین تویلید کنندگان داخلی در این حوزه بتوانند این ناوگان را تأمین کنند، گفت: «همواره سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی بر تولید داخل در اتوبوس تاکید می کنند از این سوی می خواهیم امسال روند تویلید داخل در بخش اتوبوس ای را توییم در دستور کار خود قرار دهیم. وی با بیان این که وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت راه و شهرسازی انجام شده که امیدواریم به در سال اخیر هیچ ناوگان جدید اتوبوسی نداشته است. بیان کرد: «همین موضوع باعث

تسهیل تولید داخل اتوبوس با ساختگیری برای واردات



ایجاد مشکلاتی در حوزه ناوگان حمل و نقل عمومی شده، اما باید روند تویلید اتوبوس داخلی را در کشور برای سال آینده تقویت کنیم. با فرآخوان با بیان اینکه باید تویلید اتوبوس در این بخش تقویت شود چرا که هم اکنون با جلوگیری از اواردات اتوبوس باید کمود این بخش جبران شود، افزود: «در بخش سواری هم قرارداد خوبی با کارخانه های تویلید کنندگان در این حوزه منعدود و دسترسی به ناوگان سواری افزوده شده و رانندگانی که دارای ناوگان فرسوده هستند، می توانند با مراجعت به این کارخانه هادر در ماه خودرو سواری دریافت کنند.» با فرآخوان با بیان اینکه متابلاً اتفاق نمی آید، بیشترین تدوین و مبنی بوس شاهد و ضمیمه جالی نیستیم، بیان کرد: «باید تلاش خود را در این زمینه بیشتر کنیم، البته کار مشترکی با وزارت صمت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت راه و شهرسازی انجام شده که امیدواریم به مرحله عملیاتی و اجرایی توسط کارخانه ای برسد.»

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام کرد در سه سال گذشته ممنوعیت ساختگیرانه ای برای واردات اتوبوس به کشور انجام شده و این امر نیازمند تقویت تویلید داخل است. داریوش با فرآخوان همچنین از تردد ۱۴ هزار و ۲۰۰ ناوگان در بخش اتوبوس ای کشور خبر داد و گفت: «میانگین سال ۱۴۰۰ هزار و ۲۰۰ ناوگان این خودروها ۱۴۰۰ سال است و البته در این بخش هم ناوگان فرسوده وجود ندارد. با فرآخوان با بیان اینکه باید وزارت صمت و همچنین تویلید کنندگان داخلی در این حوزه بتوانند این ناوگان را تأمین کنند، گفت: «همواره سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی بر تولید داخل در اتوبوس تاکید می کنند از این سوی می خواهیم امسال روند تویلید داخل در بخش اتوبوس ای را توییم در دستور کار خود قرار دهیم. وی با بیان این که وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت راه و شهرسازی انجام شده که امیدواریم به در سال اخیر هیچ ناوگان جدید اتوبوسی نداشته است. بیان کرد: «همین موضوع باعث

این روزه شاهد افزایش استفاده از خودروهای نو در جاده‌ها و خیابان‌های ایران هستیم و مط سال گذشته نیز مدل و مدل جدید هووندای SKD و جک یا باز از عرضه شد که هر دو آن‌ها در سری اول به صورت **SKD** به خط

افزایش تولید ون‌ها

احتمال آغاز دوباره مذاکرات بر جامی



آیا قیمت خودرو
کاهش می‌یابد؟

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار باگارنی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ تا صفر	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسپ بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	
تیبا	۱۱۲	ایمنی سیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۵۰	۷	۱۴.۵	۵ دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	هاج بک	جلو	
تیبا	۱۰۰	ایمنی سیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۹۰	۷	۱۵	۵ دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	سدان	جلو	
تیبا ریو ۴۰۵	۹۱	کولر ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
کیاریو	۱۳۴-۱۲۴	کولر ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هاج بک	جلو	
ریو ۴۰۵	۱۳۷-۱۲۰	کولر ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	
سمند LX	۱۸۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۹	۱۱.۸	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	
پارس	۱۸۲	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	
اموی ام ۳۱۵	۱۴۰-۱۲۵	ایمنی ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۵۰	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پارس	۱۹۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۷.۵	۱۳.۲	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	
تندر ۹۰ اتوماتیک	موجودنیست	ایمنی ضعیف	گیربکس اتوماتیک	۱۰۸۵	۸	۱۶	CVT	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	
پارس	۱۹۹	ایرادات موتوری	موتور کم مصرف	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سدان	جلو	
LX پارس	۲۳۰	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	
پارس هیوندای ورنا	۲۲۴	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۹.۵	۱۱	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	
ELX سورن	۲۰۳	کیفیت ساخت پایین	هندلینگ	۱۱۰۴	۷	۱۲	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	
E2۹۰ تندر	۲۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۰۲۵	۶.۴	۱۴	۵ دستی	۱۱۸	۸۰	۱۴۰۰	هاج بک	جلو	
E2۹۰ تندر	۲۴۵	افت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	
E2۹۰ تندر	۲۴۰	افت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۱۳۸	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	
پارس ۹۰ اتوماتیک	۲۴۹	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۶۵	۷.۲	۱۳.۲	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
جن جک ۱.۸ اتوماتیک	۲۶۷	موتور ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	
تندر ۹۰ اتوماتیک	۲۸۵-۲۴۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان/هاج بک	جلو	
جک ۱.۵ ۵۵	۲۸۰	داخل کابین نازیبا	کیفیت ساخت	۱۱۰۰	۶.۵	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	
ساندرو	۲۷۷	لوازم بدنی گران	آپشن های زیاد	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	
جک ۱.۵ ۸۰ اتوماتیک	۳۳۰	عدم عرضه مدل اتوماتیک	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	موجودنیست	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	.	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	
اموی ام ۳۵	۳۵۰	آپشن های زیاد	ظاهر ناهمانگ	۱۲۵۴	۶.۹	۱۲.۵	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	
کیا پیکان تو	موجودنیست	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۱۷۵	.	.	CVT	۱۳۳	۱۰۲	۱۵۰۰	CUV	جلو	
سوزوکی ویتارا دنده	موجودنیست	موتور ضعیف	گیربکس اتوماتیک	.	.	.	CVT	۱۶۸	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	
هیوندای آواته	۳۴۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۲۵	۶.۷	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	
جک اس ۵	۳۴۵-۲۷۵	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۵	۸.۳	.	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
دنا	۲۶۷	موتور ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	
اموی ام ۳۱۵	۲۸۵-۲۴۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان/هاج بک	جلو	
تندر E2-پلاس	۲۸۰	داخل کابین نازیبا	کیفیت ساخت	۱۱۰۰	۶.۵	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	
دان پلاس	۲۷۷	لوازم بدنی گران	آپشن های زیاد	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	
رنو ساندرو	۲۷۷	عدم عرضه مدل اتوماتیک	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	
دانگ فنگ H30	۳۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	.	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	
لیفان X50	موجودنیست	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۱۷۵	.	.	CVT	۱۳۳	۱۰۲	۱۵۰۰	CUV	جلو	
لیفان ۶۰ اتومات	موجودنیست	موتور ضعیف	گیربکس اتوماتیک	.	.	.	CVT	۱۶۸	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	
سایپا آریو	۳۴۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۲۵	۶.۷	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	
اموی ام ایکس ۲۲	۳۴۵-۲۷۵	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۵	۸.۳	.	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	



بیش بینی های لازم برای ارائه خدمات و تامین قطعات با کیفیت راهنمایی حافظ کرده است. تمامی شبکه های خدمات پس از فروش بهمنم موتور آموزش های لازم درخصوص ارائه خدمات پس از فروش پشتیبانی مشتری را دیده اند و به مشتری این اطمینان را می دهند که طی دوره گلارتانی و پشتیبانی ۱۰ ساله، برای قطعات یکدیگر این خودرو، پیش بینی های لازم شده است. محتمدی با شاره به این نکته که بهمن موتور یکی از اولین خودرو سازی هایی است که توانسته خودروی ۵ ستاره کیفی را به بازار عرضه کند گفت: هدف گروه بهمن این است که همه محصولات به ویژه دیگریتی را با بالاترین سطح کیفی به بازار عرضه کند، از این رو همه کارکنان در حوزه هنری، مهندسی، کیفیت، تولید و خدمات پس از فروش، وظیفه خود می داند برای دستیابی به این هدف کوشش مضاعف داشته باشند. امیدواریم تا با تلاش مضاعف کارکنان مجموعه و پشتیبانی سه هماداران درخصوص کسب نتایج کیفی معترض و رضایت مشتری، این مجموعه ای ایجاد کنیم.

بهمن تولید
خودروهای
کیفی بوده و در
انتخاب و تولید
محصولاتش
همواره کیفیت
جایگاه خاصی
داشته است
لذا در انتخاب
دیگنیتی هم سعی
برای محصولات قب
وی در زمینه تام
دیگنیتی اظهارها
گروه بهمن جلب
ای است. تا کنون ه

ربو شاره، قدرت ۱۵۰ اسب بخار، گشتاور ۲۲۰ نیوتون متر، مصرف
و خود ترکیبی نزدیک به ۷ و مصرف سوخت بهینه ۴/۵ دارد، گفت:
دیگنیتی از گیریکس CTV، صفحه نمایشگر لمسی، فرمان اسپرت
کات، دوربین ثبت کننده رانندگی، کیسی هواز راننده سرنشین
لو و جانی و دوربین ۳۶۰ درجه استفاده شده است، ضمن اینکه
سیستم پایداری کنترل الکتریکی، کروز کنترل، سیستم کنترل
رکت خودرو در سرعت بالی و سرشاری از دیدگران امکانات این خودرو
شمار می آید. قائم مقام اجرایی مدیر عامل بهمن موتور باشاره به
مره مندی این خودرو از استانداردهای بالای کیفی تصریح کرد: به
خطای کیفی، خودروی دیگنیتی استاندارد اروپا را دارد و مطابق
استانداردهای ۸۵ گانه کشور می باشد. همچنین دارای تاییدیه
استاندارد آلمانیگی یورو ۵ از سازمان محیط زیست است. محمدی
تاکید بر مزیت گروه بهمن در تولید خودروهای کیفی بیان کرد:
دیگنیتی در سکم خود متواند نظر مشتریان را به خود جلب
کند و سهم خوبی، از بازار اختریگار گیرد. یکی از مزیت های گروه

قائم مقام اجرایی مدیر عامل بهمن موتور آزادگی این مجموعه برای عرضه عمومی دیگنیتی در ابتدای سال ۱۴۰۰ خبر داد. غلامرضا محمدی، قائم مقام اجرایی مدیر عامل بهمن موتور بالشاره به آغاز تولید اندوشه محصول جدید گروه بهمن در باره روند تولید دیگنیتی اظهار داشت: تولید آزمایشی خودروی دیگنیتی از ۹۳ میزان ۹۹ آغاز شده و در حال حاضر به مرحله تولید آنبوه رسیده است. این خودرو در شبکه فروش بهمن موتور عرضه شده که جهت رویت مشتریان در نمایندگی ها در دسترس است. پیش بینی می شود تولید این محصول در فور دین ماه ۱۴۰۰ به ظرفیت مدنظر برسد و برای ابتدای سال جدید عرضه عمومی آن آغاز شود. وی افزود: این خودرو کوپه و اسپرت به لحاظ ظاهر جزء خودروهای جذاب و متفاوت است که در عرصه رنگ متنوع تولید می شود و همچنین تریم داخلی لوکس و مدرن آن با دو رنگ مارون و مشکی همراه با آپشن های رفاهی متنوع و اینمی با لاره اوانه بازار خواهد شد. محمدی با این اینکه محصول جدید شرکت بهمن موتور دارد، ای موتور ۵/۱ لیتری

افزایش ظرفیت تولید ادیتیو درای وونک



کردار جایگزینی ای وونک هم به جمع شرکت های بیو سوت کس طرفیت تولید انجام خواهد داشد. البته در حال حاضر نیمی از ظرفیت اعلام شده قابل بهره برداری است اما آن دیگر آن تایان سال قابلیت برداشت خواهد داشت. افزایش تقاضا ز سمت بلندیگرها منطقه آسیا و آقیانوسیه است زیرا قصد دارند در جهگران روی محصولات خود را ارتقا دهند.

ادبیو تنظیم کننده گرانروی افزایش می دهد، پس از شورون و پرخی ادبیوسازهای آلمانی حلالویت ای وونک (Evonik) است تولید ای وونک به این ترتیب با خود را در حجم قلی ۱۵ ادریافت ای وونک دهد تا به این ترتیب توأم با سخنگوی تقاضای این ادیتیو باشد. این شرکت آلمانی اعلام

چهار اصل مهم در حفظ کیفیت روانکاری مو تور

(نقش فیلتر استاندارد در طول عمر مو تور)
با بد مقابله روغن اولیه و برای بعنوان سریز روغن تک دارد و از فروتن روغن دیگر (جه همان تولید کننده پاسیور تولید کنندگان) با هر نوع ماده شیمیایی که بعنوان ماده افزودنی در دسترس است، خودداری کنید. البته توجه داشته باشید نمی توان از روغن بکسان برای همه قطعات خودرو استفاده کرد زیرا هر بخش روانکار ویژه خود را دراد.

(روغن مناسب و فاصله تعویض مناسب)
با بد توجه داشت روغن مو تور عمر مشخصی دارد و بسته به عوامل مختلف از جمله نوع و عمر مو تور، کیفیت سوخت و فیلتر، نگهداری، فصل استفاده، سبک رانندگی، شرایط آب و هوای... باید نسبت به تعویض آن اقدام کرد. باید بنر از پارسی ارزیابی عمر روغن مو تور استفاده از آزمون های کیفی و شیمیایی است اما بین شیوه همیشه در دسترس نیست. با این حال دو روش می توانند دستور کار فراگیرد. نخست، تماس با شرکت سازنده مو تور با تولید کننده روغن است تازه زمای تعویض و عمر روغن مطمئن شود. شیوه دوم، توجه به نشانگرهای آنلاین (دمای مو تور، فشار روغن، مدت زمان سپری شده از لحظه استارت تا لحظه خاموش شدن چراغ روغن...) است که می تواند اطلاعات خوبی درخصوص فرارسیدن زمان تعویض روغن مو تور به راننده بدهد. هر گونه تعییر ناگهانی، کاهش بازیابی نشان از لزوم توجه به تعویض روغن دارد. البته در مواقیعی با همکاری آزمایشگاه های شرکت های تولید کننده می توان برنامه ای برای تعییین توجه و تحلیل روغن تدوین و با هزینه کمتر نسبت به ارزیابی و تعیین مو تور و شناسایی کارکرد مناسب روغن ویژه خودرو اقسام کرد. انجام این مورمی تواند شماره زمان بروز نشیتی ضدیغ باور دادگاهی های متعدد دیگر باخبر کند تا بروز خدمات بیشتر جلوگیری شود.

(با افزایش برجخواری و نور در کشور، امکان جایگزینی خودروها به دلیل قیمت سراسر آور آنها در مقایسه با زمان خرید پاسیور کم شده و لزوم نگهداری مناسب و پیشگیری از هزینه های تعییرات سنگین بیش از پیش مهم به نظر می رسد. در همین زمینه سوالی که از افراد مرتب خودرو و روغن مطرح می شود؛ این است که آیا می توانند نکات خاصی را بیان نند تا به افزایش طول عمر مفید مو تور خودرو و کاهش هزینه های تعییرات کم کنند؟ در راسته باید سوال می توان موارد سیاری را بر شمرد اما مهم ترین آنها شامل موادهای ذیل است زیرا رایعت آنها می توان از مشکلات و هزینه های سنگین تعییرات جلوگیری کرد. اطمینان از کیفیت روانکاری مناسب، استراتژی بسیار موثر بر حفظ عمر مو تور و بهینه سازی کارکرد مو تور خودرو است. برای دستیابی به این مهم، باید عمل به ۴ «مناسب» را در دستور کار قرار دهید: «روغن مناسب، حجم مناسب، قطعات و تجهیزات مناسب و در آخر فواصل زمانی مناسب تعویض روغن».

(سازگار روغن با خودرو و همراه باشد)

در کنار قطعاتی که بر سلامت خودرو موثر هستند، فیلتر سیار مهم است، بنابراین استفاده از فیلتر های مناسب برای رود روا روغن و سوخت تمیز بسیار ضروری خواهد بود. در بعضی ماشین آلات این امکان را دارد با اینجاد یک سیستم فیلتر اسیون دوم (به صورت بای پس) که وظیفه دارد زیرا هر بخش روانکار ویژه خود را دراد.

کید. باید توجه داشته باشید فیلتر روغن می تواند اطلاعات سیار دقتی از وضعیت روغن را ارائه دهد.

خشک نگه داشتن روان کننده های مهم است، به رغم آنکه آلودگی آب در بسیاری از ماشین آلات مطریح می شود اما این یک مشکل رایج در روغن مو تور نیست. روان کننده های نیز باید خنک نگه داشته شوند. یعنی روغن باید بر اساس مو تور و کاربردان در دمای سرداشته باشیم کار کنند. به طور کلی، هر چه دمای کاربیشنتر باشد، مانندگاری روان کننده نیز کاهش می باید. برای نگهداری و عمر روان کننده باید دمای طبیعی کار حفظ شود.

این اقدامات باید به درستی و مداوم باشند. این امر به آموش، دستور العمل های مناسب، ابزارهای سازگار، ارتقاطات و هماهنگی نیاز دارد.

از دیگر اقدامات مفید می توان به استفاده از سیستم های توأم به این اقدام را درآمدانزی، به ویژه در دمای سرداشته کرد. اما نکته پایانی گرمایشی برای کاهش سایش مو تور و به ویژه در دمای سرداشته کرد. اما نکته پایانی اینکه از سوخت ممتاز روانکار استفاده کید، شستشوی دوده های مو تور به سیار روغن مو تور با گرانروی کم (سازگار با روغن فعلی) و بدون استفاده از هر گونه ماده شیمیایی را فراموش نکنید.

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترو	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت پارس
TOYOTA	یاریس	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندروروزر	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	0W20 SN	Magnatec	(0W20SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (0W20SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN) سوپر رونیا
CH-R	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30SN) سوپر رونیا	-
هایلوکس	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترو	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
Lexus	ES350-2013	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20 SN	Magnatec	(0W20SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (0W20SN)	-
NX300h	0W20 SN	Magnatec	(0W20SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (0W20SN)	-
CT200h	0W20 SN	Magnatec	(0W20SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (0W20SN)	-
ES250	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30 SN	Magnatec	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت میتسوبیشی	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترو	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
MITSUBISHI	لنسر	10W40 SM	Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
اوتنلدر	10W40 SM	Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
PHEV	10W40 SM	Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
میراژ	10W40 SM	Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

سال نو مبارک					
FUCHS LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. شرکت روغن فوکس ایرانیان					

که از سپتامبر سال ۲۰۰۷ تا سال جاری میلادی با یک استایل مشخص روی خط تولید قرار گرفته است. بنابراین طراحان تویوتا بانهایت محافظه کاری و تنها اعمال تغییراتی در گرافیک چراغ های جلو و عقب و چرخ های پیش از تویوتا می باشد. این مدل از سال ۲۰۰۷ تاکنون در چهار لیست معرفی شده است. همان‌طوری که پیش ترازوی کمپانی تویوتا مانتشر شده بود، از این پس خبری از موتوور هشت سیلندر رای این بلند قدرت را نیست و یک موتوور شش سیلندر چهار لیستی ۱GR-FE زیر کاپوت این اس بووی قول سایز قلدر تویوتا قرار خواهد گرفت.

به تازگی تصاویری از سازمان پنت ایالت متحده به بیرون درز کرده و منتشر شده است. این تصاویر که نسل جدید تویوتا ند کروز را به نمایش می گذارد، درواقع همان نسخه سری ۳۰۰ لند کروز است که استایل بندن را تغییرات سیار مواجه کرده است. تصاویر منتشر شده از این چلچله عقب لنده کروز ۳۰۰ بوده که گرافیک چراغ های جلو به همراه گمومه کامل سیبر، کاپوت و کلکرهای در بخش عقب بدیفیوزر و سیر توسعه طراحان تویوتا با تغییرات گسترده مواجه شده است. هر چند که سری ۲۰۰ لند کروز به لحاظ طراحی بندن به حدی موقوف ظاهر شده

تصاویری از تویوتا ند کروز جدید

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۸۴

گزینه ۱

در صد

۱۱۰

در صد

۱۱۰

پرسیدیدم آیا بادر نظر گرفتن تمہیلات و پیوهای خرد خود رومی توان شاهد بهبود قدرت خرد متقاضیان بود؟ در پاسخ به این پرسش ۸۲٪ در صد به گزینه یک یعنی بهله و ۱۸٪ در صد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظرسنجی شماره ۱۳۸۵
در تعطیلات نوروز خدمات امدادهای معابر خود رومی را چگونه ارزیابی می کنید؟

- ۱- خوب
- ۲- ضعیف

تلگرام Telegram

ایمنی خود را به خطر فیندازید!

آمار تصادفات در ایام تعطیلات نوروز چند بر ایروزهای قبل از آن است و شاید دلیل اصلی آن این باشد که رانندگان با احتیاطی و عدم توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی تنها به مقصود خود می اندیشند. اما بتووجه این که در فضای مجازی ویدئوهای بسیاری با محظای تصادف خودرو در سرعت های ۶۵ کیلومتر بر ساعت از سوی موسسه ها و سازمان های نسبت تصادف منتشر شده که در آن شاهد مثلاشی شدن کابین خودرو به صورت کامل ووارد آمدن آسیب های جدی به سرنشیان بر این جهت دستگاه های اینترنتی. در اینجا سوال مطرح می شود که برای بهبود و افزایش این ردد در جاده های بزرگ واردی توجه و پیشگیری داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مروج کنیم:

اگرچه دوربین های کنترل سرعت در اتوبان ها و آزادراه ها هدف نیست و کاهش میزان تخلفات رانندگان تعییه شده است، اما این امر بمعیان کافی موثر واقع نشده و به همین دلیل می طلبید که برای افزایش این رندگان در سطح جاده ها، قوانین سخت گیرانه تری وضع و با رانندگان خاطر برخورد جدی تری شود.

پیش از هر چیز باید به افزایش این محصولات داخلی توجه داشت و به عبارت دیگر سیستم های اینمنی خودرو همچون کمکی ترمز توزیع پایداری الکترونیکی ESP فرمان الکتریکی و کروز کنترل هوشمند روی محصولات نصب شود. چرا که در این صورت می توان اندادی شاهد کاهش حادث دلخواش براثر رانندگی نادرست در سطح جاده ها بود.

بخشی

وکیل

Message

📞

📞

88۳۰۶۷۶۱

صفای متنتری

امداد خودروهای متفرقه

خودرو پژو ۲۰۶ سندوقدار دارم که حدود ۱۰ روز قبل از ازدراه کرمانشاه خاموش شد و در عین حال چراغ بانهای آن روشن باقی ماند. برای بطرف کردن مشکل از امداد خودرو متفرقه کمک گرفتم که با تعویض سه قطعه تسمه، بلبرینگ و تسمه سفت کن ایراد خودرو تا حدی بطرف شد و حدود ۲۰ میلیون تومان هزینه متحمل شدم. این در حالی است که بایروز دوباره مشکل روز بعد با تماس با امداد خودرو ایران خودرو با پرداخت یک چهارم هزینه قبلی تسمه را تعویض کردم.

۰۹۳۳***۶۴۱۹

آینده از نگاه جنسیس! XConcept»؛ طراحی جدید کرها!

نکرده است، اما مطابق با پیش بینی های بزودی «XConcept» در برنامه تولید

بر پایه کانسپت طراحی شده است. بنام «XConcept» رونمایی کرد. حاصل کار زیر مجموعه لوکس هیوندای یک مدل کوپه جی تی (Gran Turismo) است. پیش نمایشی از زبان طراحی آینده این برند است که مبنی بر فلسفه طراحی تحت عنوان دو خط (Two Lines) خواهد بود که شامل چراغ های جلو و عقب چهار گانه با یک طراحی ساده و مینیمال در عین حال آینده گرانه می شود.

طراحی جلو پنجه تاجی شکل کانسپت X هر چند آشنا به نظر رسید، اما از الگوی جدید ماتریس سه بعدی در داخل آن استفاده شده که بیانگر تمرکز این کمپانی خودرو سازی بر محصولات الکتریکی است. همچنین این جلو پنجه تراویحه بزرگ در خنک کردن بازی ها و نیز آبرو دینامیک بهتر نوش و مژده دارد.

در عین حال بین کاپوت و گلگیرهای جلو شکاف و درزی وجود ندارد که این امر منجر به شکل گیری نمایی یکنکه شده است.

در نمای جانبی نیز استفاده از کاپوت بلند و منطبق کوتاه در کنار خطوط قوس های گلگیرهای حجمی، نمایی پویا در عین حال طوف رازه می شود.

همچنین در نمای عقب نیز طراحی و حجم پردازی به اصطلاح نعل اسپهانند در صدوف عقب فرمی ساده را به وجود آورده که در ترکیب با گلگیر حجمی و پیچیده، کارکری قوی می شود.

از طرفی استفاده از چراغ های عقب دوخطی، تقارنی جالب را بینای جلو پنجه کرده است. اما نکننی این جلو پنجه تراویحه تا هر چند آشنا به نظر رسید.

برزیل الیام گرفته شد و نشان از سازگاری این خودرو با ساختار الکتریکی با

محیط زیست دارد. از سوی دیگر طراحی کابین جنسیس X نیز

متتمرکز بر راحتی راننده است که با طراحی یک کنسول بلند، سرنشی جلو

راز راننده جدا می کند.

همچنین رنگ تاکنون پیش از چراغ بانهای عقب دوخطی، تقارنی جالب را بینای جلو پنجه کرده است. اما نکننی این جلو پنجه تراویحه تا هر چند آشنا به نظر رسید.

و انتظار نمی رود بزودی شاهد رونمایی از نسخه تولیدی آن باشیم. اگرچه

جنسیس X Concept در قالب یک کوپه به نمایش در آمد، اما بعد از آن به خوبی می تواند تمام قطعات الکتریکی و بخش های مهم یک خودرو تمام الکتریکی همچون باتری ها و مازول های الکترونیکی را در خود جای دهد.

آنچه مدل نظر مدیران ارشد این بزودی کوپه ای است. تکمیل پیش تر سه محصولات خودرو بزودی سه سه های الکتریکی است که باز و داین کوپه به نمایش در آمد، اما بعد از آن به خوبی می تواند تمام قطعات الکتریکی و بخش های مهم یک خودرو

تام الکتریکی همچون باتری ها و مازول های الکترونیکی را در خود جای دهد.

آنچه مدل نظر مدیران ارشد این بزودی کوپه ای است. تکمیل پیش تر سه محصولات خودرو بزودی سه سه های الکتریکی است که باز و داین کوپه به نمایش در آمد، اما بعد از آن به خوبی می تواند تمام قطعات الکتریکی و بخش های مهم یک خودرو

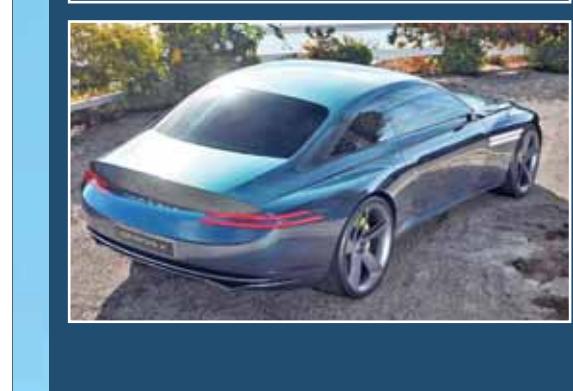
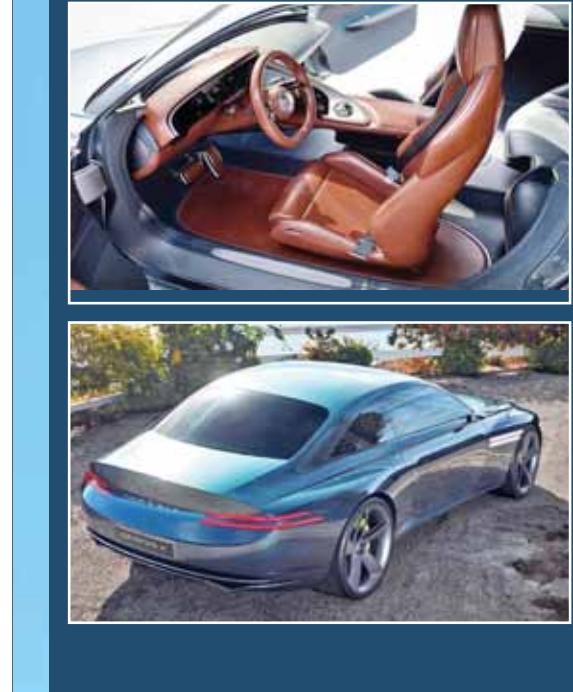
تام الکتریکی همچون باتری ها و مازول های الکترونیکی را در خود جای دهد.

مرسدس بنز آتو دی، پورشه و جگوار بر قاب دارد که تولید جنسیس

X Concept» این امر تا حد زیادی محقق خواهد شد و به عنوان محصول

لوکس کرای با قاب تپنده تمام الکتریکی به بازار خواهد آمد.

اگرچه تاکنون جنسیس در خصوص تولید این خودرو مطلبی را منتشر





محصولات مرتفع خود می دانند. به همین دلیل پیرلی در حال توسعه بیشتر سری آن-تیرین ۱۴۷۴ است. ناتخاب پیرلی برای شاسی بلندهای بیشتری امکان بذیر باشد. به این ترتیب پیرلی قصد دارد سایزهای بیشتری از این سری محصولات خود را برای بازار معرفی کند.

پیرلی ایتالیا به تازگی اعلام کرد شد اخیر بازار شاسی بلندها از اتفاقات بسیار خاص صفت خودرو است که کمتر کسی پیش بینی می کردد. اکنون بسیاری از برندهای معروف به سمت نفوذ در این سگمنت هستند. حتی بسیاری از این شرکت ها نهادهای خود را معرفی نخستین

برنامه جدی پیرلی برای گسترش سایزهای SUV



رتبه‌بندی تایرسازان در سال ۲۰۲۱

میشن؛ ارزشمندترین تایرساز جهان شد



s.siavashi@autoworld.ir

و ۷۳۴ میلیون دلار رسید. پیرلی ایتالیا در جایگاه ششم این رده قرار دارد و ارزش آن از یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلاری یک میلیارد و ۲۲۸ میلیون دلار رسیده؛ هانکوک به عنوان برترین تایرساز که ایجاد هفتم خود را حفظ کرده و از لحاظ امتیازی از آن نداده و این شرکت از ۷ میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلاری به ۶ میلیارد و ۸۰۵ میلیون دلار دست یافته است. ارزش این شرکت از رقم یک میلیارد و ۳۱۹ میلیون دلار سال ۲۰۲۰ به یک میلیارد و ۱۰۳ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ و یوکوهاما؛ دومین برند ژپنی این رده بندی از ۷۳۶ میلیون دلار به ۷۷۷ میلیون دلار رسیده است.

سومین تایرساز پیشرفت؛ از رد A+ به AA دست یافته و کمترین اختلاف در کاهش ارزش دانلوب به عنوان تایرساز ارزش داری ۷۴۳ میلیون دلار رسیده است. میشن از ۷۵۶ میلیون دلار رسیده است. ارزش آن از ۷۶۷ میلیون دلار به ۷۰۳ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ رسیده است.

موسسه «برندایرکتوری» به عنوان یکی از معتبرترین مراجع بررسی ارزش شرکت های مختلف در آخرین آمار خود در باره ارزش تایرسازان از ۱۰ شرک برتر تایرساز دنیا گزارشی تهیه کرده که نکات جالبی در آن نهفته است. هر چند این لیست تفاوت چندانی با آمار سال ۲۰۲۰ ندارد اما مادر یک سال گذشته تنها برند چینی حاضر در آن یک پله نزول کرد و جایگاه خود را به عنوان نهمین تایرساز بالرتبه دنیا در اختیار سومین تایرساز ایجاد کرد، این برابر با میشن نزول کرد، ارزش این برند نزیز از ۳۱۹ میلیارد و ۳۲۰ میلیون دلار بود.

نکه قابل توجه کاهش ارزش دلاری برند های سه تایرساز امریکایی جایگاه چهارم را در اختیار دارد و ارزش رتیه نخست این رده بندی بیز مشاهده می شود. میشن در جایگاه نخسین این رده بندی با وجود اینکه امتیاز AAA خود را حفظ کرده اما ارزش دلاری آن از ۷ میلیارد و ۱۶۱ میلیون دلار

بارز (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر (اینج)	قطورینگ	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	P670	165	65	13	400	190	11,500,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	P660	165	65	13	400	190	11,500,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	P660	175	60	13	412	210	12,500,000	انواع پراید
	P601	175	70	13	475	210	13,500,000	تیبا - ریو - پیکان
	P601	175	60	13	475	210	12,500,000	انواع پراید
	P660	175	70	13	475	210	13,500,000	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	185	60	14	530	210	11,300,000	انواع پژو
	ELPIDA	185	65	14	560	210	12,200,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P640	185	65	14	560	210	11,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P648	185	65	15	530	210	12,800,000	انواع پژو
	P648	185	65	15	545	240	14,200,000	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
	P6244G	205	50	16	545	240	15,000,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P6244G	205	60	15	530	210	14,700,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ام وی ام X22
	S630	215	65	16	750	210	17,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	S630	225	70	16	875	210	17,000,000	کابری
	S677	225	65	17	850	210	17,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶
	S6373	235	65	17	900	210	16,200,000	هایمالس ۷ - ماهیندر XCUV500
	P624	225	65	16	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006
	P624	225	65	16	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	S673	235	55	19	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر (اینج)	قطورینگ	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	65	13	412	190	10,500,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۲۲
KB2000		175	60	13	412	210	11,500,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		175	70	13	475	190	12,400,000	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	60	14	475	210	11,500,000	۲
KB22.27		185	65	14	530	210	12,000,000	پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	65	15	560	210	10,900,000	سمند - زانیا - سورن
KB31		195	65	15	560	210	8,300,000	برلیانس
KB77		205	60	14	560	210	14,000,000	پژو ۲۰۷
KB77		205	60	15	615	210	15,500,000	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		205	50	16	545	210	17,000,000	H30 - کراس
KB55		205	55	16	615	240	18,500,000	مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵
KB66		215	60	17	850	210	29,000,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		215	55	17	615	270	25,000,000	چانگان
KB700		225	65	17	900	210	27,000,000	هایمالس ۷ - ماهیندر XCUV500
KB700		225	65	17	850	210	27,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6
KB700		235	60	18	875	210	29,000,000	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX1 پرادو
KB500		225	55	18	750	240	31,000,000	چک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		225	60	18	800	210	27,000,000	نوکلیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (B) (ام وی اکس ۲۰۲۰-۲۰۲۱)
KB700		235	55	19	825	240	31,000,000	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (C) (نووتراو ۴-سورنتو X)



مارا دنبال کنید

@Autoworldir



در

قطعات

۱۴

جنای خودرو

یکشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۳۸۶



دریافت کند با اختصار ترمز راروی بدل ابزار بینند. فورد گفته حتی اگر عملکرد ترمز در چرخ های جلو غیرطبیعی باشد، چرخ های عقب توآنایی ترمز خود را درست نخواهد داد. با این حال حتی با فقط قدرت ترمز چرخ های جلو نیز این مشکل به طور کامل رفع نخواهد شد و ممکن است منجر به افواش مسافت توقف و انت شده باعث وقوع تصادف شود. این فراخوان شامل و انتهاهای فورد F-150 مدل ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ است. این فورد F-150 در کانادا و مکزیک معرفی شد. فورد گفته در نتیجه این مشکل، هفت مورد تصادف با سرعت کم صورت گرفته که دو متروخ به جای گذاشته اند. اگر روغن ترمز نشست کند، ممکن است راننده صدای آرامی بشنوید و یک هشدار مرکزی

فورد اعلام کرد ۲۹۲ هزار دستگاه وانت فورد F-150 به خاطر نشت احتمالی روغن موتور فراخوان کرده است. فورد در بیانهای گفت در خودروهایی که این تقویت کننده ترمز نشست کند، این فراخوان همچنین شامل ۵۰ هزار دستگاه وانت فورد F-150 در کانادا و مکزیک می شود. فورد گفته در نتیجه این مشکل، هفت مورد تصادف با سرعت کم صورت گرفته که دو متروخ به جای گذاشته اند. اگر روغن ترمز نشست کند، ممکن است راننده صدای آرامی بشنوید و یک هشدار مرکزی

F-150
به دلیل نشت روغن ترمز

ناله روزانه چرخ خودروها همه را کلافه کرده است!



f.solgi@autoworld.ir

چالش سوت لنت ترمزهای نو در یکسال اخیر

یک راهکار مناسب است و یکی از دلایل ایجاد صدادر ترمز میگیری نیز میتواند وجود یک عامل خارجی در سطح ترمز باگرداند. در واقع وجود موادی با سختی بالا در لنت ممکن است تواند احتمال وقوع این حالت را افزایش دهد. با این شکل که به دلیل سختی بالا، ذرات تامدنی بین دو سطح باقی میمانند و تا چندین بیان سبب تولید صدادر ممکن است منجر به راهکار را کاهش می‌دهد.

از این محدوده باشد، به گوش انسان نمی‌رسد و بهمین دلیل این که صدادر ترمز در برخی خودروهای تههار سرعت با پایین به گوش رسیده، همین است. چراکه فر کانس ارتعاش در سرعت های بالاتر تغییر می‌کند.

هر چند در این میان فروشند، مخصوصاً نانینگان شرکت های بزرگ مصرف نیستند و این امر طی یکسال اخیر به جاش بزرگ برای تولید کنندگان تبدیل شده است. در این خصوص شاهین اطمینانی می‌نمایند، مخصوصاً در حوزه لست ترمز به روز نامه «دبیای خودرو» می‌گویند: «نوع اصطادهای حاصل از ترمزگیری خودرو در شرایط گوناگون می‌تواند منجر به ناراحتی راننده شود و این امر دلایل گوناگونی دارد که عدمه آن ها ز محل تماش ماده اصطکاکی و دیسک ترمز نشأت می‌گیرد».

وی می‌افزاید: «برای واکاوی دلایل ایجاد صدادر ممکن است این امر مخصوصاً در این ایجاد از ارتعاش حین ترمزگیری هستند که از تماش لنت دیسک با یکدیگر ایجاد نمایند و با سرعت زیاد از طریق موهبه گوش راننده، سرنیتی ها و سایر افراد مرسد». این کارشناس حوزه لنت تصویر می‌کند: «در اساتری رینه بایانی صدای دمنظر داشت که فر کانس صداو شد آن بر شناوی مامور است. در همین راستا فر کانس شناوی

انسان سالم حدود ۲۰۰ هزار هرتز است؛ یعنی در صورتی که فر کانس کمتر یا بیشتر از این محدوده باشد، به گوش انسان نمی‌رسد و بهمین دلیل این که صدادر ترمز در برخی خودروهای تههار سرعت با پایین به گوش رسیده، همین است. چراکه فر کانس ارتعاش در همچنین وی مقعد است محدوده شناوی به جنسیت و سن افراد نیز بستگی دارد. خطایم می‌گویند: «لتعاش حین قرارگیری دو صفحه روی هم که یکی از آن ها در حال حرکت بوده، امری اجتناب نپذیر است و راهکار پنهان، کاهش ارتعاشات حاصل از ترمزگیری است و بهمین منظور در مورد لنت ترمز نیاز یک صفحه فلزی نرم پرچ شده در پیش از آن اضافات دارای لایه های لاستیکی به عنوان شیم یا پد صدایگر استفاده می شود».

وی بایان این که هر چه مواد اصطکاکی به کار رفته در لنت ترمز اصطلاح احترام تراش است ایجاد از ارتعاش ضعیف تر خواهد بود، تصریح می‌کند: «البته باید مدنظر داشت که اگر نرمی شود و با سرعت زیاد از طریق موهبه گوش راننده، سرنیتی ها و سایر افراد مرسد».

این کارشناس حوزه لنت تصویر می‌کند: «در اساتری رینه بایانی صدای دمنظر داشت که فر کانس حوزه لنت ممکن است صدادر ترمز در پایان اظهار می‌کند: «در صورتی که از لنت های سرامیکی یا کفاز استفاده شود، بعضی صدای های همچون جیج سرد سیمحاگاهی (morning squall) طبیعی است و نیاز به بررسی ندارد و پس از گرم شدن لنت سریع ابرطرف می شود».

لنت پارس (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	محصولات
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبا ۴۰۵	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو پارس	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۶	
(آبی) ۱۲۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
(آبی) ۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	
(آبی) ۱۵۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ساینا ۵	
۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو دانگ H30	
۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷	
۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو دناتا پلاس	

جهان ترمز کاشтан (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	محصولات
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبا ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۶	
۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

ایران لنت (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	محصولات
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبا ۴۰۵	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	-	در دست بررسی	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

دیسک لنت (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	محصولات
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبا ۴۰۵	
۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس	
۷۶,۸۰۰	۷۴,۲						

مهر: سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگان ناجا ضمن تشكیل از افرادی که به دستور ستاد ملی مقابله با کرونا احتراز گذاشتند و در آن تعطیلات به سفر نرفتند، گفت: «متاسفانه با افزایش ترددات جاده‌ای در تعطیلات نوروز نسبت به سال ۹۹ مواجه بودیم.»
وی ادامه داد: «سفرهای نوروزی نسبت به سال ۹۸ در حد کاوش داشته است.

افزایش ترددات جاده‌ای در تعطیلات نوروز



کروناز زبان گویای اعداد و ارقام

جایه جایی ویروس در جاده ها!

محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

برخلاف انتظارها و عدها، نوروز امسال، دومین سالی بود که با افزایش همه‌گیری کرونا، محدودیت و ممنوعیت سفر و البته رشد آمار فوت بر اثر ابتلاء به بیماری کووید-۱۹ سپری شد. با این همه، به نظر می‌رسد رعایت محدودیت‌های نسبتاً سختگیرانه برای سفر، در نوروز ۱۴۰۰ در قیاس با ۱۴۰۰، بیشتر بود و بخشی از این امر، به تشتمت در برنامه‌ریزی برای اعمال محدودیت‌های جاده‌ای و مسافرتی بر می‌گشت. آمارها: تصویری نسبتاً دقیق از حجم جابه جای و پرواز کرونا با مسافرت به نقاط مختلف کشور ارائه می‌دهند، این در حالی است که گویا تصمیم گیری هادر موردن سفرهای جاده‌ای در نوروز امسال، چندان دقیق نبود. حال این تصویر چگونه است؟

ماجرای محدودیت‌های سفر جاده‌ای، پیش از نوروز آغاز شد. اما در این میان تقریباً هیچ عزمی برای اجرای کامل محدودیت‌های سفرهای جاده‌ای وجود نداشت. ستاد ملی مقابله با کرونا پیش از آغاز سال جدید بالاعلام رنگ‌بندی کروناوی برای شهرهای مختلف کشور، سفر «به» و سفر «از» شهرهای نارنجی و قرمز^{۱۷} ۱۷ شهرستان از مجموع ۴۴۸ شهرستان کشور تا پایان روز ۱۱ فروردین را ممنوع اعلام کرد. به عنوان مثال، مسافرت به شهرهای همچون رشت، رامسر، مشهد و خرم‌آباد به دلیل قرار گرفتن این شهرهادر گروه رنگ‌بندی نارنجی یا قرمز، ممنوع شد. از سوی دیگر، با تغییر رنگ‌بندی کروناوی در برخی شهرها (از آبی به نارنجی یا قرمز) اعلام شد که مسافران حاضر در این شهرها، ۲۲ ساعت فرصت دارند که به شهرهای مبدأ برگردند تا مشمول جزئیه نشوند. مبلغ جزئیه هم ۵۰۰ هزار تومان برای ورود و خروج از شهرهای نارنجی و قرمز تعیین شده بود.

۱) از رنگ‌بندی کروناوی، تامسدوشدن جاده‌ها با برخ خودروهای غیربومی به شهرهای نارنجی یا قرمز نیز متفاوت اعلام شد. بر این اساس، خودروهای غیربومی دریوی ورود (ایا خروج) به شهرهایی که در رنگ‌بندی کروناوی در دسته قرمز طبقه‌بندی شده‌اند، باید یک‌میلیون تومان و برای ورود (یا خروج) به شهرهایی که در دسته نارنجی قرار دارند، ۵۰۰ هزار تومان جزئیه پرداخت کنند. از سوی دیگر، معاون علوم پزشکی استان گلستان^{۱۸} اسفند نهادهای اینکه طبق آخرین ابلاغه‌های

عمودی

- ۱- رون گیریکس-۲- اولی از نخستین کامپیون‌هایی است که به ایران آمد و حرفی است- بالش را گویند- ۴ دات درهم- معيار سنجش حجم موتور- ۵- ق-
- ۳- اضافه‌در آخر خر قابل آشکار شدن- ۷- از انواع جعبه‌بدنه- ۸- نمایشگاه خانه فرانکفورت برگزار می‌شود- یاوه ناتمام- ۹- مدلی از رنو- اولی قوت لایمود-
- ۱۰- اولی مسابقه خودرویی و دوچرخه کشور جداسازه از بوگوسلاوی سابق-
- ۱۱- خود کارمی گویند- مدلی از بیوک- ۱۲- اولی امری به راندن می‌کند و دوچرخه منسوب-
- ۱۳- شهری در لیبی- بزرگ ترین خودرو سوار کرده- ۱۴- از مسابقات از کارلایل تکرار حرف آخر- ۱۵- شرکت ایرانی تولیدکننده لنت خودرو- من-

هزینه مراجعه نخست
معاینه فنی تاکسی های
پایتخت رایگان شد

باشگاه خبرنگاران جوان: مدیرعامل استاد معاینہ‌فی خودروهای تهران گفت: «از ابتدای امسال هزینه مراجعة اول معاینہ‌فی تاکسی‌های شهر تهران در پنج مرکز معاینہ‌فی میمیزی، شفاقت، دماوند، چمن، نیایش رایگان است. تاکسی‌های در صورت داشتن بروانه تاکسیرانی معتبر که از طریق سامانه سیما تاکسی‌سازمان تاکسیرانی قابل استعلام و کنترل است، می‌توانند سالانه در هر نوبت مراجعته به مرکز معاینے‌فی اعلام شده از طرح رایگان مراجعة اول استفاده کنند.»
به گفته حسین مقدمه هزینه مراجعة نخست معاینے‌فی خودروهای سبک ۴۷ هزار تومان است. تاکسی‌هایی با عمر ۱۰ سال و کمتر طبق قانون و مصوبات دولت باید هر ۵ سال برکبار و تاکسی‌هایی با عمر بالای ۱۰ سال هر سه‌ماه یکبار نرسنست به اخذ معاینے‌فی خودرو اقدام کنند. همچنین پذیرش خودروهای تاکسی در سایر مرکز معاینے‌فی شهر تهران انجام می‌شود اما رانندگان در صورت تمایل به استفاده از طرح رایگان باید به یکی از پنج مرکز اعلامی مراجعة کنند.

رشد حوادث ترافیکی
در نوروز ۱۴۰۰

ایران: رئیس سازمان اورانیوم کشور از افزایش مصدومان حوادث ترافیکی در طرح نوروزی امسال در مقایسه با سال قبل خبر داد. پیر حسین کلوبوند پاشا راه به افزایش ۵۰ درصدی حوادث ترافیکی در نوروز امسال در مقایسه با سال گذشته گفت: «افزایش سفرهای نوروزی نسبت به سال گذشته بزرگ‌تر است. اما مصدومان از ایندی اجرای طرح سلامت نوروزی کاتکون نشان می‌دهند نسبت به سال گذشته با افزایش جشمگیری مواجه بوده ایم.»
محنتی خالدی سخنگوی وزارت کشور هم با تایید افزایش مصدومان در طرح سلامت نوروز ۱۴۰ بیان کرد: «از ۲۵ اسفندماه تا اصبح ۱۳ فروردین ماه در حالی که ۲۴ ساعت است به پایان طرح سلامت نوروز ۱۴۰۰ یاکی مانده بود، بیش از ۲۱۴ هزار و ۵۳۳ نفر مصدوم شده‌اند که از این تعداد ۳۲۲ هزار و ۵۸۴ نفر مربوط به حوادث ترافیکی و مباقی در ارتباط با بیماری و سایر حوادث بوده است.»

بازگشت همه به سوی اوست خانواده‌های محترم صداقت

رگذشت ناگهانی حاج محمد علی صداقت موجب
رو تاسف بسیار شد. ضمن عرض تسليت این ضایعات
له، برای آن مرحوم غفران الهی و برای بازماندگان
صبر و شکریابی از خداوند متعال خواستاریم.

مر الله شکوهی- امرالله خالقی- حسین
ظریبان- خشایار نظریان- قاسم نظریان-
علی نظریان- مهندس علی اکبر صیامی-
سن سهرا بابی- مهندس حامد رستمکلایی-
مهندیس محمود احمدی- مهندس صفر
مهرنوش- حسن طالبی- محمد جعفر
مومنی- شعبان آینز

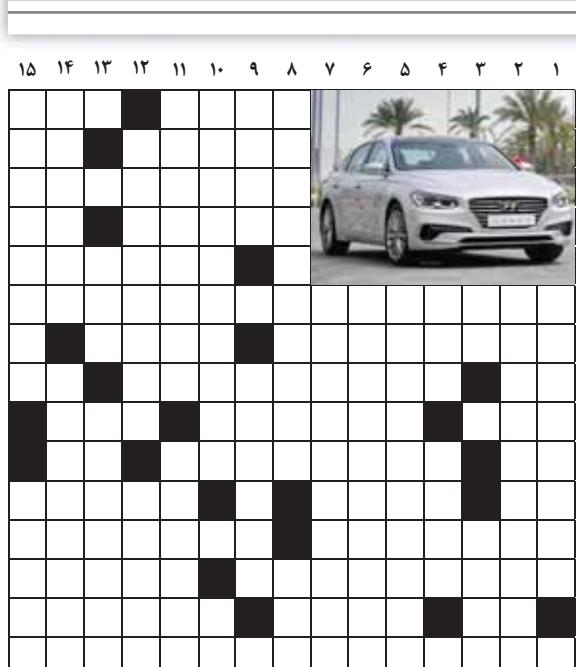
هوالباقي

رگذشت ناگهانی حاج محمد علی صداقت
و جو تاثر و تأسف بسیار شد. ضمن عرض
سلیلیت این ضایعه مولمه، برای آن مرحوم
غفران الهی و برای بازماندگان صبر و
شکیبای از خداوند متعال خواستاریم.
خانم‌امین‌نظر: ران



- 11 -

به نظر می‌رسد به رغم از سر
گذراندن یک سال همراه با
کرونا، تجربه مدیریتی برای
کنترل آمار مبتلایان به بیماری
کووید-۱۹ تنها به گلایه‌ها
محدود شده است، آنچنان
که وزیر بهداشت، در پایان
تعطیلات نوروزی، طی پستی
در فضای مجازی به انتقاد از
سیاست‌ها و رفتارهای برخی
مسئولان و مردم که به انتشار
بیشتر ویروس کرونادر کشور
اختم شد، اشاره کرد



中行天下

iran@autoworld.ir

