

پیش‌بینی تغییرات قیمتی در بهار و تابستان ۱۴۰۰

سال نو با قیمت‌های جدید آغاز می‌شود

به عقیده برخی فعالان بازار به دلیل آزادسازی قیمت‌ها در اوایل سال آینده یا در نهایت تا تابستان سال ۱۴۰۰ این تغییرات قیمتی دور از ذهن نخواهد بود. این در حالی است که...

۱۰۷ صفحات

درخواست رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک از وزارت صمت: ممنوعیت صادرات تایر را لغو کنید

محمدرضا تقی‌گنجی از مسئولان وزارتخانه خواسته است به جای تهدید تایر سازان به ارسال...

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

معیار تعیین خودروهای بالای یک میلیارد تومان برای اخذ مالیات مشخص نیست

سازمان اورژانس کشور از رانندگان تاکسی به‌عنوان عاملان افتخاری استفاده می‌کند

«سینرژی»: اورژانس و تاکسی‌های اینترنتی

هم‌افزایی میان بخش‌ها و صنوف مختلف در یک جامعه، می‌تواند منجر به بهبود هم‌زمان...

جهش تولید در دقیقه ۹۰

«ایران خودرو» امسال از تولید نیم میلیون دستگاه عبور می‌کند



- ۱۵ «تارا» با پلاک ملی
- ۸ بامو ۱۰۵ ساله شد
- ۱۷ هیوندای I30؛ سدانی با چهره اسپرت و امکاناتی جدید
- ۲ کمبود چیب سبب تمدید تعطیلی کارخانه‌های جنرال موتورز شد
- ۴ در دسرهای مداخله دولت در پیش فروش محصولات خودروسازان



استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری
ایران باید خودرو ساز شود
شاید این نوشته آخرین سرمقاله شنبه‌ها باشد که اینجانب طی یک سال گذشته متعهد به نوشتن آنها بودم و در حقیقت نوعی جمع‌بندی محتوای سرمقاله‌هایم در بازه زمانی مذکور است...

تیتراهای امروز Titles

نمادهای خودرو ساز و قطعه‌ساز همچنان روی نوار ناکامی
ضعف در تقاضا مانع رشد نمادهای بورس می‌شود

برنامه حمایتی مجلس برای تولید خودروهای سنگین در بخش خصوصی

همکاری شش تولیدکننده بزرگ روانکار برای حفظ محیط‌زیست

پیش‌بینی رشد ۱۰ برابری فروش باتری طی ۵ سال

همانگی و اطلاعات بیشتر: WWW.KADEC.IR
نمایشگاه تخصصی ساخت داخل قطعات موتور
KADEC
شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

اصالت، ماندنی است

به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی

bt BehTam Ravankar

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



جمع فراری لافراری مدل ۲۰۱۶، فراری انزو مدل ۲۰۰۴ و فراری F50 مدل ۱۹۹۶ هستند. تاکنون انزو و لافراری فروخته شده‌اند اما قیمت آن‌ها اعلام نشده است. از بین این فراری‌های پرچم‌دار، تنها F50 باقی مانده که فتل در نخستین سال حضور خود در تیم فرمول یک فراری یعنی سال ۲۰۱۵ آن‌را خریداری کرد. این خودرو تنها ۷ هزار کیلومتر کار کرده و با چادر خاص فراری، گواهی‌نامه فراری کلاسیک، سوئیچ یدکی و کلیه اسناد اصلی به فروش می‌رسد.

سباستین فتل، قهرمان چهار دوره فرمول یک با پیوستن به تیم آستون مارتین، فصل جدیدی در زندگی حرفه‌ای خود را آغاز کرده اما تصمیم گرفته است تعدادی از چشمگیرترین خودروهای کلکسیون شخصی خود را هم به فروش برساند. فتل اطلاعات چندانی از زندگی خصوصی خود را منتشر نمی‌کند و از این رو جزئیات کمی در مورد کلکسیون خودروهای او می‌دانیم اما حالا ۸ خودرو شاخص مجموعه این راننده قهرمان در انگلستان برای فروش گذاشته شده است. با ارزش‌ترین خودروهای این



حراج خودروهای کلکسیونی سباستین فتل

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

معیار تعیین خودروهای بالای یک میلیارد توه

بسیاری از خودروهای بالای یک میلیارد در زمان خرید توسط مالکان فعلی شان کمتر از یک هفتم قیمت کنونی را داشته‌اند

خودرو در همان بدو واردات ملاک است، با این که ارزش روز خودرو در بازار مدنظر قرار خواهد گرفت. خود این موضوع به اعتقاد من یک معادله مجهول است که حل آن به این راحتی‌ها نخواهد بود.

اگر ملاک قیمت ارزش روز خودرو باشد، اصولاً هر سال چگونه قرار است این قیمت کشف شود؟ چرا که شاید خودرویی در طول سال ارزش خود را از دست بدهد و به زیر یک میلیارد تومان برسد.

اگر ملاک، ارزش روز خودرو باشد؛ باید در این زمینه، انتهای هر سال خودرو کارشناسی شود که این موضوع خود در دسرها زبانی در پی دارد. چرا که طبعاً مالکان چنین هزینه‌ای را نخواهند داد تا خودرو آن‌ها کارشناسی شود. بنابراین دولت خود باید این کار را انجام دهد. در حالی که برای تعیین قیمت کارشناسی ممکن است زمینه ایجاد فساد فراهم شود. زیرا کارشناس باید بیاید و قیمت خودرو را کارشناسی کند. در پی آن نیز مالک برای کم کردن مالیات با مامور دولت چک‌وچانه می‌زند که همین موضوع می‌تواند باعث ایجاد فساد شود؛ همان‌گونه که در سیستم تعیین مالیات به صورت سنتی شاهد هستیم در مشاغل مختلف چه اتفاقاتی رخ می‌دهد که نتیجه آن فرار مالیاتی گسترده‌ای است که هر ساله با آن روبرو هستیم.

مطرح نشده است. با توجه به وضعیت تورم در کشور و همچنین امکان آسیب دیدن خودرو، ممکن است در طول سال یک خودرو بارها تغییر قیمت داشته باشد و گاهی بالاتر از این رقم و گاهی کمتر از آن باشد. مورد دیگری که در قانون مشخص نشده، این است که مالک یک خودرو چندبار باید بابت خودرو مالیات پرداخت کند. زمان خرید خودرو یک مالیات و هنگام فروش نیز مالیات و عوارض شهرداری پرداخت می‌شود. اضافه شدن مالیات سالانه برای خودروها به نظر خیلی توجیهی ندارد و بهتر بود مجلسی‌ها مسیر دیگری برای افزایش درآمدهای مالیاتی انتخاب می‌کردند. در همین زمینه با فرید زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو پرداختیم.

به نظر شما بحث اخذ مالیات از خودروهای بالاتر از یک میلیارد تومان تا چه اندازه صحیح یا قابل اجرا خواهد بود؟

اخذ مالیات از مالکان خودروهای بالای یک میلیارد تومان به نظر قابلیت اجرایی نخواهد داشت. در این باره باید مشخص شود معیار قیمت گذاری یک میلیارد تومان چیست. به بیان دیگر، به چه وسیله‌ای ارزش گذاری خودرو برای اخذ مالیات انجام می‌شود. آیا ملاک ارزش خودرو، آن چیزی است که در گمرک اظهار شده یا ارزش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مالیات بر خودرو یکی از اقداماتی بود که وکلای جدید مجلس به محض تشکیل مجلس وعده دادند. حالا این وعده با تصویب در بودجه عینیت پیدا کرده و قرار است شاهد مالیات بر برخی خودروها باشیم. به عقیده کارشناسان، این اقدام که به منظور تأمین کسری بودجه دولت در سال آینده خواهد بود، ظاهراً تأثیری بر بازار خودرو ندارد و مصوبه آن بدون توجه به بازار ملتهب خودرو به تصویب رسیده است. بر اساس بند الحاقی ۷ تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کلیه مالکان (اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی) انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی به نام خود و فرزندانش کمتر از ۸ سال و محجور تحت تکفل که در پایان هر سال مجموع ارزش آن‌ها بیش از ده میلیارد (۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال باشد، مشمول مالیات سالانه خودرو هستند. اما هنوز سازوکار این که اصولاً چگونه قرار است خودروهای بالاتر یا پایین‌تر از یک میلیارد تومان تشخیص داده شوند،

ایران باید خودروساز شود

شاید این نوشته آخرین سرمقاله شنبه‌ها باشد که اینجانب طی یکسال گذشته متعهد به نوشتن آنها بودم و در حقیقت نوعی جمع‌بندی محتوای سرمقاله‌هایم در بازه زمانی مذکور است.

در سال گذشته تحت هر عنوان یا موضوعی که «سرمقاله شنبه» نوشته می‌شد، عمدتاً مطالب را به دلایل و چگونگی خودروساز شدن ربط می‌دادم و حاصل همه آنها، چیزی جز افزایش حسرت در دل نبود.

با خود اندیشه می‌کردم، چگونه است بعضی شرکت‌ها در برخی کشورها حتی دولتی‌هایشان طی یک دوره ۱۰ یا ۲۰ ساله خودروساز می‌شوند و در بازارهای جهانی هم حضور موفقی دارند؟ اما ایران با وجود قدمت بیش از ۶۰ ساله در این صنعت هنوز نتوانسته است به این مهم دست یابد. از ناکامی آشکار ایران در دستیابی به این مهم رنج می‌بردم و گاهی هم با سرودن اشعار خودرویی خود را تسکین می‌دادم:

چیست اسرار خودروساز شدن؟

فهم آن بهر ما میسر نیست؟

پس چرا بعد نیم قرن تمام

مات این عرصه ایم، مقصر کیست؟

البته اسرار آن ساده و قابل فهم است و هم مقصر یا مقصران آن مشخص‌اند. آری؛ رمز و راز اصلی خودروساز شدن «داشتن استراتژی یا راهبرد مدون» و عمل به آن است. طی ۴۲ سال پژوهشگران هر چه بیشتر در این باره جستجو کنند، هیچ نیافته‌اند. مقصر هم نخست، بخش سیاست‌گذاری و در مرحله بعد مدیران «مستطیع‌اومر» بوده‌اند. شواهدی وجود دارد که اگر مدیری در زمینه فلان سیاست‌گذاری نادرست لب‌به‌سخن می‌گشود، سر بعد از فهرست تغییر قرار می‌گرفت! ادامه این شیوه کار صنعت خودرو را به جایی رسانید که عطای سودهای را باید به لقایش بخشید، زیرا هم‌اکنون سالانه هزاران میلیارد تومان زیان دارند و اگر کمک‌های دولت در ارائه تسهیلات ریالی و ارزی از موجودی صندوق توسعه ملی نباشد، ادامه حیات این صنعت غیر ممکن است. مشکلات فعلی صنعت خودرو عمدتاً داخلی و خودساخته بوده و کمترین ارتباط را با تحریم‌های ظالمانه دارند. مثلاً تورم بیش از حد نیروی انسانی که یکی از مشکلات اساسی فعلی این صنعت است، در زمان مدیران «مستطیع‌اومر» پدید آمد و به اوج رسید آن هم در زمان کاهش تولید هم‌اکنون مشکل مذکور یکی از موانع مهم توسعه و از عوامل اصلی زیان‌ده شدن واحدهای خودروساز به حساب می‌آید و آن را به صورت کانون‌های بزرگ زیان ملی در آورده است. هنوز هم دیر نشده، چنانچه مسئولان سیاست‌گذار نوع نگرش خود را نسبت به این صنعت بزرگ تغییر دهند با وجود توانمندی‌های صنعتی در کشور می‌توان امیدوار بود ایران اگر چه خیلی دیر اما سرانجام در صف خودروسازان جهان قرار گیرد.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



آشکار ایران در دستیابی به این مهم رنج می‌بردم و گاهی هم با سرودن اشعار خودرویی خود را تسکین می‌دادم:

جهان لنت Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<p>لنت های صنعتی</p> <ul style="list-style-type: none"> کلاف (رولینگ) پرس دنده ای توربین ها دامپتراک شمش (تخت) لنت های ذغالی ریسندگی و بافندگی 	<p>لنت های وسایل نقلیه ریلی</p> <ul style="list-style-type: none"> واگن های باری واگن های مسافری خطوط مترو لوکوموتیوها 	<p>لنت های ماشین آلات و کشاورزی و راهسازی</p> <ul style="list-style-type: none"> لودر و بولدوزرها کمباین تراکتور غلثکها جرثقیل ها گریدر ماشینهای آبیاری 	<p>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی 	<p>لنت های خودروهای سواری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی بدون کفشک با کفشک 	<p>لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های موتور سیکلت</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های کلاچ</p> <ul style="list-style-type: none"> خودرویی سیک سنگین ماشین آلات راهسازی ماشین آلات کشاورزی دستگاه های برش
---	---	---	--	--	--	--	--

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

به دست فورد نرسیده است. خودروهای تحت تاثیر این فراخوان تولید کارخانه هر موسیلو در مکزیک هستند. این خودروها بین ۲۲ جولای تا ۲۴ نوامبر سال ۲۰۲۰ تولید شده‌اند. فورد از پنجم آوریل کار تماس با مشتریان و اعلام زمان تعمیر خودروها را شروع خواهد کرد. نمایندگی‌های این شرکت اقدام به بررسی اتصالات سیستم تعلیق عقب می‌کنند تا از درستی عملکرد آن‌ها اطمینان حاصل کنند. تکنسین‌های فورد در صورت نیاز نیز قطعات مورد نظر را تعویض خواهند کرد.

به خاطر مشکل سیستم تعلیق عقب فورد برانکو اسپرت، تعداد ۱۶۶۶ دستگاه از این خودرو فراخوان می‌شوند. در کل تعداد ۱۶۴۰ دستگاه از این خودروها در آمریکا، ۲۴ دستگاه در کانادا و ۲ دستگاه در مکزیک حضور دارند. فورد می‌گوید مازول سیستم تعلیق عقب این خودرو شاید به صورت کامل به ساب فریم متصل نشده باشد. اگر اتصالات این قطعات باز شوند، ریسک تصادف و کاهش عملکرد و ایمنی خودرو در زمان تصادف از عقب وجود خواهد داشت. گزارش حادثه یا جراحی مرتبط با این مشکل



فورد برانکو اسپرت برای حل مشکل تعلیق فراخوان شد



به نظر می‌رسد بسیاری از مالکان در حال حاضر مالیات بر تورم را می‌پردازند. اصولاً چرا باید چنین مالیاتی وضع شود؟

بسیاری افراد، خودروهایی خریداری کرده‌اند که قیمت آن‌ها در زمان خرید خیلی پایین‌تر از نرخ‌های فعلی بوده است. اگر افزایش تورم و رشد افسارگسیخته نرخ دلار طی این دو سال گذشته رخ نمی‌داد، بسیاری از خودروهایی که در حال حاضر بالای یک میلیارد تومان هستند، الان در چنین وضعیتی قرار نداشتند.

بنابراین تمام مشکلاتی که در این باره وجود دارد، ناشی از سوءمدیریتی است که سال‌ها در بدنه مدیریتی کشور مشغول تصمیم‌گیری بوده، بنابراین شهروندان نباید هزینه چنین چیزهایی را بپردازند.

اما به دلیل این که دولت طی دو سال گذشته با کسری بودجه بسیار زیادی روبه‌رو بوده، راهی به جز افزایش پایه‌های مالیاتی باقی نمانده است تا به هر طریقی که می‌توان این کسری بودجه را جبران کرد. در این رابطه، اگر واردات خودرو آزاد بود، به تبع آن هم درآمد دولت از این بابت خیلی بیشتر بود و هم قیمت‌های خودروهای وارداتی تا این حد با رشد بی‌حد و حصر روبه‌رو نمی‌شد.

در حال حاضر بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بازار خودرو این روزها در رکود کامل به سر می‌برد و تا زمانی که مسائل بین‌المللی و ابهامات موجود بر سر برجام تعیین تکلیف نشود، نمی‌توان انتظار داشت بازار خودرو تکلیفش مشخص شود.

بنابراین این نوسانات جزئی در بازار ادامه خواهد داشت و این انتظار که قیمت بخوابد یا کاهش بسیار زیادی روبه‌رو شود، به نظر نمی‌رسد محقق شود.

زیرا هنوز نرخ تورم در کشور بالای ۳۰ درصد بوده و نرخ ارز نیز همچنان افزایشی است. در چنین شرایطی، بازار خودرو نیز طبعاً با افت قیمت آن چنانی و قابل توجه روبه‌رو نخواهد شد.

نباشند، این عوارض را پرداخت نمی‌کنند. مالکان معمولاً زمانی که می‌خواهند خودرو خود را بفروشند یا وسیله آن‌ها توسط پلیس توقیف شود، اقدام به پرداخت عوارض شهرداری می‌کنند. این در حالی است که شهرداری نیز خدماتی به شهروندان ارائه نمی‌کند تا در قبال آن شهروندان مجبور باشند عوارض خودرو را بپردازند. از سوی دیگر، مالکان در موقع معامله خودرو باید مالیات نقل و انتقال و هزینه تعویض پلاک را نیز بپردازند. بنابراین، این مالیات جدید چه چیزی است، و افعای سوال دارد. زیر مالیات وقتی اخذ می‌شود، باید در برابر آن خدماتی ارائه شود. اما در کشور ما چنین چیزی برخلاف کشورهای دیگر وجود ندارد و مالکان خودرو باید هزینه مشکلات موجود را بپردازند.

نوربالا

خریداران خودرو در همان ابتدا تعرفه، عوارض و حقوق گمرکی را پرداخته‌اند. عوارض شهرداری نیز هر ساله روی پلاک خودرو محاسبه می‌شود که هنگام فروش خودرو یا توقیف وسیله نقلیه ناگزیر باید پرداخت شود. از سوی دیگر، مالکان موقع معامله باید مالیات نقل و انتقال و هزینه تعویض پلاک را نیز بپردازند. بنابراین، وضع مالیات جدید؛ آن هم بدون مشخص کردن خدمات مابعد از آن جای سوال دارد

ان برای اخذ مالیات مشخص نیست

آیا دولت حاضر است برای کسب مالیات هزینه کند؟

به هر حال باید یک سازو کار مشخص برای این مساله در نظر گرفته شود که این موضوع خود هزینه‌های زیادی را برای دولت در پی دارد. بنابراین اگر منطقی نگاه کنیم، هزینه گزافی باید انجام شود تا به دنبال آن یک عدد مالیاتی محقق شود. به نظر من این همه دردسر برای کسب چنین درآمدی اصلاً ارزش آن را ندارد و نتیجه‌ای نیز نخواهد داشت.

اگر ملاک اخذ مالیات، قیمت خودرو در بدو ورود به کشور باشد؛ چه مشکلاتی ایجاد خواهد شد؟

این نیز خود محل بحث است؛ زیرا اگر قرار باشد با دلار ۲۵ هزار تومانی این خودروها قیمت گذاری شوند، این موضوع اشکال دارد. زیرا دولت ارز ۲۵ هزار تومانی بازار آزاد را به رسمیت نمی‌شناسد. ذکر این نکته ضروری است خریداران در همان ابتدا تعرفه، عوارض و حقوق گمرکی را پرداخت کرده‌اند و این سوال مطرح می‌شود این مالیات مضاعف بابت چیست که آن‌ها باید بپردازند.

چه راهی برای حل این موضوع برای دولت وجود دارد؟

اگر دولت قصد دارد بحث اخذ مالیات از خودرو را پیگیری کند، می‌توانست عوارض شهرداری را در قانون تغییر دهد، بدون این که بخواد هزینه‌ای در این باره برای خود بپردازد. هر چند عوارض شهرداری نیز محل بحث است؛ زیرا بسیاری از مالکان تا وقتی مجبور



نیش می‌زنند...
امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت بیارس



بازار آمریکا طراحی شده است. کیا می گوید دیگر کاندز را در بازار آمریکا عرضه نخواهد کرد که دلیل آن فروش پایین این سدان است. کرایه های خواهند بر کراس اوور ها تمرکز کنند. کیا هنوز KB را به صورت کامل معرفی نکرده و تنها تصاویر بدنه آن را منتشر کرده است. اطلاعات مربوط به کابین، قوای محرکه و تکنولوژی های این خودرو به صورت رسمی در دسترس نیست اما کیا به طراحی آن اشاره کرده است.

کیا سرانجام پیش نمایش سدان فول سایز و جدید KB را ارائه کرد اما برای مشتریان آمریکا با خبر بدی همراه است، آن اینکه KB وارد این بازار نخواهد شد. این را به گفته سخنگوی این کمپانی، کیا موتورز آمریکا در حال حاضر برنامه ای برای عرضه این خودرو در آمریکا ندارد. البته این برند گفت کیا همیشه در حال بررسی وضعیت بازار است اما فعلا چنین برنامه ای در نظر گرفته نشده است. KB برای جایگزینی با KB یا همان کاندز ای

عدم عرضه K8 در بازار آمریکا



نگاه View



محسن رزمخواه

عضو هیات مدیره انجمن همکن قطعه سازان استان تهران

مجموعه سازی در صنعت قطعه؛ عامل تحولات اساسی در صنعت خودرو

«با توجه به اینکه مهم ترین بخش خودرو قطعات تشکیل دهنده آن است پس با مجموعه سازی در صنعت قطعه می توان تحول اساسی در خودرو سازی ایجاد کرد.»

دانش مجموعه سازی در صنعت قطعه متفاوت است که البته می توان آن را با روش مهندسی معکوس یا خرید دانش فنی فراگرفت اما چون خرید دانش فنی موجب صرفه جویی در زمان و هزینه می شود بنابراین در اولویت قرار دارد.

توجه به صنعت خودرو بدون نگاه ویژه به قطعه سازی به نوعی بیراهه رفتن است و نتیجه این می شود که صنعت خودرو ما پس از ۶۰ سال مونتاژ کار باقی مانده، این در حالی است که توجه به مجموعه سازی در صنعت قطعه تأثیرات عمده ای بر کیفیت و قیمت محصول نهایی خواهد گذاشت.

حال این سوال مطرح می شود مجموعه سازی نیازمند چه زیرساخت هایی است. در گام نخست، نیازمند دانش فنی بوده و پس از آن توجه ویژه به ماشین آلات و تکنولوژی تولید و سرمایه گذاری در این بخش ضرورت دارد.

زیرا بدون ماشین آلات پیشرفته و مدرن نمی توان صنعت قطعه را توسعه داد. قطعه سازی که توجه ویژه ای به این موضوع داشته امکان صادرات قطعه به کشورهای دیگر را پیدا کردند. بنابراین با امکانات ابتدایی در قطعه سازی نمی توان به توسعه صنعت خودرو کمک کرد.

تیراژ اقتصادی از عوامل مهم در مجموعه سازی به شمار می رود. تیراژ اقتصادی خودرو یک میلیون دستگاه در سال است و تولید کمتر از این میزان اقتصادی نخواهد بود. در صنعت قطعه نیز باید تیراژ تولید مقرون به صرفه باشد. تعدد قطعه سازان برای تولید یک محصول به ضرر صنعت خودرو است، قطعه سازان باید با ادغام و مشارکت یکدیگر شرکت واحدی ایجاد و با تیراژ اقتصادی تولید کنند، بدین ترتیب علاوه بر خدمت به صنعت خودرو به تولید اقتصادی دست می یابند و در عرصه بین المللی رقابت می کنند.

البته تجربه نشان داده است با تیراژ غیراقتصادی دستیابی به محصول با کیفیت و قیمت مناسب امکان پذیر نخواهد بود. بنابراین با تولید در مقیاس اقتصاد جهانی و رقابت پذیری می توانیم محصول با کیفیت و قیمت مناسب عرضه کنیم.

جهش تولید در دقیقه ۹۰ تولید «ایران خودرو» امسال از مرز نیم میلیون دستگاه می گذرد

در نیمه اسفندماه تعداد خودروهای تولیدی بزرگ ترین خودروساز کشور، از ۲۸۰ هزار دستگاه فراتر رفته است



میانگین ۴۰ روزه تحویل خودروهای فروش فوق العاده

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با تاکید بر کاهش تعهدات معوق به ۶ هزار دستگاه خودرو در این باره گفت: «۷۲۰ تاوماتیک با سقف شیشه ای در آغاز سال کاری آینده باقی خواهد ماند که این تعداد نیز در ماه های ابتدایی این سال به روز خواهد شد.» بابک رحمانی اظهار کرد: «تعهدات تمامی محصولات به جز دو خودرو یادشده، قبل از آغاز سال کاری ۱۴۰۰ به روز خواهد شد.» وی افزود: «در سال ۹۹ و در شرایط سخت تحریم و کرونا، برنامه های تولید و عرضه ایران خودرو به بهترین شکل ممکن مدیریت شد و با اطمینان از بهر روزآوری تعهدات معوق، تعهدات جدیدی ایجاد شد.»

«به روز بودن تحویل ۱۳ برنامه فروش فوق العاده رحمانی ضمن تاکید بر به روز بودن تحویل ۱۳ برنامه فروش فوق العاده در سال ۹۹، گفت: «قرار داد حدود ۱۵۰ هزار تعهد فروش فوری فعال شده و تمامی تعهدات در این بخش زودتر از موعد، به مشتریان تحویل شده است؛ میانگین تحویل خودرو در فروش های فوری نیز به ۴۰ روز رسیده است.» وی با بیان این که ایجاد آرامش در بازار خودرو را به دقت دنبال کرده ایم، تصریح کرد: «افزایش عرضه، سبب شکست حباب بازار و ایجاد روند کاهش در قیمت بازار شده است.» رحمانی افزود: «ایران خودرو، همسو با راهبردهای وزارت صمت حرکت کرده و مطابق با مصوبات و تصمیمات کمیته خودرو، برنامه های متنوع فروش محصولات را در سال جاری به اجرا گذاشته است. علاوه بر فروش فوق العاده، نیاز بخشی از مشتریان هم از طریق طرح های پیش فروش و مشارکت در تولید تأمین شده است.» چهارشنبه هفته گذشته، مراسم قرعه کشی پیش فروش یک ساله محصولات ایران خودرو با حضور نهادهای نظارتی برگزار شد و مشتریان برای ثبت نام نهایی و واريز وجه مطابق با قیمت های مندرج در بخش نامه فروش تعیین شدند. مشخصات نفرت برگزیده نیز پس از تأیید فرآیند قرعه کشی توسط نمایندگان نهادهای ناظر، علاوه بر اعلام پیامکی، در سایت فروش ایران خودرو قرار گرفته است و منتخبان ظرف پنج روز مهلت دارند تا نسبت به واريز وجه اقدام کنند که در صورت عدم واريز نیز نفرت ذخیره جایگزین خواهند شد.

ارتقای کیفیت محصولات و کاهش ۸۵ درصدی تعهدات معوق

ارتقای کیفیت محصولات دستاورد دیگر ایران خودرو در شرایط سخت تحریم بوده است، به گونه ای که نخستین پنج ستاره ایرانی در سبب محصولات این شرکت جای گرفت. کاهش ۸۵ درصدی تعهدات معوق نیز حاصل افزایش تولید و عرضه به بازار بوده است که تعداد باقی مانده از این تعهدات در روزهای پایانی سال به جز دو محصول به صفر خواهد رسید. معوقات دو محصول نیز در ماه های ابتدایی سال آینده به روز خواهد شد. آبی پوشان جاده مخصوص، با همت و پشتکار مثال زدنی خود، دوشادوش یکدیگر در مسیر توسعه صنعت خودرو کشور گام بر می دارند و در تلاشند تا محصولات با نام نشان ایران خودرو را با بهترین تنوع و کیفیت به دست مشتریان برسانند و رضایت آنان را بیش از گذشته فراهم آورند.

نوربالا

ارتقای کیفیت محصولات دستاورد دیگر ایران خودرو در شرایط سخت تحریم بوده است، به گونه ای که نخستین پنج ستاره ایرانی در سبب محصولات این شرکت جای گرفت. کاهش ۸۵ درصدی تعهدات معوق نیز نتیجه افزایش تولید و عرضه به بازار بوده است که تعداد باقی مانده از این تعهدات در روزهای پایانی سال به جز دو محصول به صفر خواهد رسید.



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

«گروه صنعتی ایران خودرو در روزهای پایانی سال جهش تولید، با وفای و همدلی سازندگان زنجیره تأمین، در آستانه عبور از رکورد تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو و تحقق ۱۰۰ درصدی هدف تولید امسال قرار دارد. بنا بر آمارهای منتشر شده از تولید، در نیمه اسفندماه تعداد خودروهای تولیدی بزرگ ترین خودروساز کشور، از ۲۸۰ هزار دستگاه فراتر رفته و در آستانه عبور از نیم میلیون دستگاه است. ایران خودرو که در حال حاضر بیش از نیمی از سهم بازار محصولات سواری کشور را در اختیار دارد، موفق شد در سال جهش تولید، اهداف مبتنی بر افزایش تیراژ و عرضه خودرو به بازار را محقق کند و با افزایش سطح داخلی سازی، گام های مستحکمی در مسیر خودکفایی و استقلال در تولید بردارد. این خودروساز کشور، توانست علاوه بر کم کردن تحریم های ظالمانه، بر شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا فائق آید و با ایجاد محیطی امن کاری، رونق را در خطوط تولید حفظ کند.»

«توسعه و ارتقای پنج محصول و تولید انبوه محصول جدید ایران خودرو در همین شرایط توانست در زمینه توسعه محصولات خود نیز گام های موثری بردارد و علاوه بر توسعه و ارتقای پنج محصول فعلی، طراحی و تولید انبوه محصول جدید تارا را با تکیه بر توان مهندسان داخلی و به همت مجموعه سازندگان زنجیره تأمین آغاز کند. ارتقای قوای محرکه، رونمایی موتور سه استوانه و همچنین تولید انبوه گیربکس شش سرعته مطابق با نقشه راه توسعه ایران خودرو از دیگر اقدامات مهم مهندسان و تکنیسین های این خودروساز در مسیر کاهش مصرف سوخت و تحقق بخشی از منویات مقام معظم رهبری در سال جهش تولید بوده است.»

پیگیری يك موضوع follow up



امیرحسین کاکایی

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت

در دسرهای مداخله دولت در پیش فروش محصولات خودروسازان

«تصمیم گیری های عجولانه مسئولان خودروسازی، فشار مالی بر مردم را مضاعف کرده است. مغایرت در اجرای سیاست های توسعه ای، سردرگمی صنعت و مردم را به همراه دارد و با ادامه چنین روش هایی دیوار اعتماد مردم به دولت فرو خواهد ریخت. در همین رابطه امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می پردازد.»

چرا برنامه های دولت در خصوص تثبیت قیمت محصولات خودروسازان موفق نبوده است؟

متولیان دولتی یا نخواستند بازار خودرو را به ثبات قیمت برسانند یا توانایی انجام چنین کاری را ندارند، همان طور که تاکنون در خصوص سلامت تولید خودرو به نتیجه مطلوب و استاندارد نرسیده اند. طراحی منحصر به فرد و توجه به نکات ایمنی استاندارد در تولید خودرو از موضوعاتی هستند که خودروسازان طی سال های اخیر آنها را تأکید داشته اند. تلاش خودروسازان برای طراحی و تولید خودروهای جدید، اگر مخالفت سازمان محیط زیست را به همراه داشته باشد، خوشایند نخواهد بود.

صنعت خودرو تحت تأثیر چه عواملی از تولید محصولات با کیفیت باز مانده است؟

مشکلات مالی و ضعف فناوری دومعضل اصلی خودروسازان کشور هستند. این مشکلات به سیاست های نادرست تحمیل شده از سوی دولت به صنعت خودرو برمی گردد. هر خودرویی که به صورت فعلی به فروش می رسد حدود ۵۰ درصد به خودروسازی کشور زیان وارد می کند. این نشان می دهد همه چیز به غیر از بقای صنعت خودرو برای سیاست گزاران این بخش مهم است.

چرا مدیران خودروسازی های کشور برنامه ای برای ارتقای کیفیت محصولات و جلب رضایت مشتریان ارائه نمی کنند؟

مدیران صنعت خودرو قصد همکاری با مردم و دولت را ندارند. سه سال است که در تحریم به سر می بریم و از سوی دیگر واردات فناوری به این صنعت نیز ممنوع شده اما با توجه به این مشکلات عده ای برای بقای خودروسازی کشور تلاش می کنند ولی این تلاش هادر سایه کم توجهی های دولت بی معنای می شود.

زاپاس Spare Tire

اشتغال ۲۴ هزار نفر با بازگشت ۱۴۲۰ واحد راکد به چرخه تولید



امیرحسین کاکایی

کاشی و سرامیک، مواد غذایی، فلزات، نساجی و پوشاک به صورت چند شیفت مشغول فعالیت هستند که امر حاکی از رونق تولید در کشور است.»

رزم حسینی اقدامات ستاد تسهیل، پشتیبانی دولت و کمک و همراهی سایر دستگاه ها را موجب ایجاد دلگرمی در بخش تولید و همچنین برگشت پویایی و تحرک در واحدهای تولیدی دانست.

وظیفه خود دانست و خوشبختانه در حال حاضر کشور شاهد رشد قابل ملاحظه تولید در ۲۹ رشته صنعتی است.»

وزیر صمت با استناد به باز دیدهای میدانی در سطح ملی، به رشد تولید در بخش های مختلف اشاره کرد و اظهار کرد: «واحدهای تولیدی کشور در صنایع مختلف مانند لوازم خانگی، قطعه سازی خودرو، مواد شوینده و بهداشتی،

کارنامه عملکرد ستاد رضایت بخش بوده، به ویژه فعالیت هایی که در سطح استان ها انجام شده، قابل تقدیر است.»

وی جایگاه و مسئولیت ستاد را در شرایطی که کشور تحت فشار تحریم ها است، بسیار حساس توصیف کرد و افزود: «دولت در این شرایط، تشکیل ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را در راستای حمایت و پشتیبانی از تولید،

«وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گفت: «با پیگیری ستاد تسهیل، تنها در شهرک های صنعتی با فعال سازی هزار و ۴۲۰ واحد تولیدی راکد، فرصت اشتغال برای ۲۴ هزار نفر ایجاد شد.»

علیرضا رزم حسینی در یک صد و نهمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با اشاره به فعالیت ها و اقدامات موثر انجام شده در این ستاد بیان کرد: «خوشبختانه



سرمایه گذاری بیشتر در تولید خودروهای برقی!



شرکت‌های تولیدکننده کمپری و تریلرهای مسافرتی در حال ورود به نسل بعدی این آنها با تکیه بر انرژی الکتریکی هستند. موضوعی که می‌تواند برای دارندگان خودروهای الکتریکی بسیار جذاب باشد. در این میان چند شرکت پیشرو در این زمینه در حال توسعه مدل‌های مسافرتی مخصوص خودروهای الکتریکی هستند. از جمله شرکت ایراستریم که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تریلرهای مسافرتی است. شرکت اروپایی Dethleffs کمپری الکتریکی و Polydrops هم یک نمونه در بازار عرضه کرده است. بنابراین پیش‌بینی می‌شود به‌زودی شاهد انواع

کمپری‌های الکتریکی با ابعاد و شکل‌های آتروید بنامیکی و ویژگی‌های مختلف در بازار باشیم. اکثر تریلرهای سنتی از فناوری بالایی سود نمی‌برند. هر کدام از شرکت‌های تولیدکننده هم با یکجای با تری، صفحات خورشیدی و موتورهای الکتریکی تجاری اندوخته‌اند. اما هنوز حرکت منسجم و فوق‌العاده‌ای در این زمینه دیده نشده است. در ندری که مشاهده می‌کنید، یک تسلا متصل به یک تریلر الکتریکی دو موتور است. این کمپری با باتری‌های ۲۴۰ کیلووات ساعتی و دو موتور الکتریکی، نیروی محرکه خود را تأمین می‌کند و فشاری به خودروی یک کس وارد نمی‌کند.

تلگرام Telegram

کاهش در آمد دولت بارکود بازار خودرو

در حالی بازار خودرو شرایط متفاوتی را نسبت به عید سال‌های گذشته تجربه می‌کند که تصمیم نمایندگان مبنی بر اخذ مالیات از خودروهای بالای یک میلیارد تومان نیز رکود فعلی بازار را تشدید کرده است. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند با ریزش بیشتر مشتری، نه تنها در آمد پیش‌بینی شده از این بازار محقق نمی‌شود بلکه بازار بیش از پیش وارد رکود خواهد شد.

کاملاً محمدی
نیک‌خواه، کارشناس بازار خودرو

در صورتی مالیات می‌تواند بر کاهش قیمت خودروهای لوکس تأثیر بگذارد که نرخ مالیات از عایدی با هزینه‌های جاری و سرمایه‌های قابل قیاس باشد. نرخ بازدهی تورمی خودرو در سال‌های اخیر، بسیار بالا بوده و با وجود کارکرد، خودروهای وارداتی بازدهی بالایی را در قالب افزایش قیمت تجربه کرده‌اند.

کم

دربوش بدیمی ثبت کارشناس اقتصادی

هدف مالیات‌گیری از خودروهای لوکس و خانه نوعی توزیع ثروت است. البته برخی معتقدند این مالیات باید تصاعدی باشد و در نرخ‌گذاری آنها دقت زیادی صورت گیرد چراکه خطا در این زمینه می‌تواند باعث انتقال نقدینگی و سرمایه از یک بازار به بازار دیگر شود.



کاملاً محمدی
نیک‌خواه، کارشناس بازار خودرو

اگر هدف از تعیین مالیات، کنترل بازار خودروهای داخلی و واردات بوده، تنها راهکار آزادسازی واردات است. بنابراین بازگشت مالیات واردات منجر به سقوط ۵۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی حتی با وجود نرخ مالیات و تعرفه خواهد شد.

کم

Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

افزایش تیراژ پاسخگوی زیان انباشته خودروسازان نیست

۲۰۰ میلیون تومان است. بازار کشتش خودرو با این قیمت را دارد و بهایی که مصرف‌کننده پرداخت می‌کند، عملاً ۱۰ درصد از قیمت واقعی کمتر است. خودروساز در شرایط فعلی که قیمت خودرو کمتر از بهای تمام‌شده آن به شکل دستوری تعیین می‌شود، نمی‌تواند از حاشیه قیمتی موجود در بازار استفاده کند، بدین ترتیب سود متعلقه به خودروسازان برای جبران هزینه‌ها، نصیب واسطه‌ها می‌شود. حضور مصرف‌کنندگان غیرواقعی و واسطه‌ها در بازار خودرو به قصد سوداگری ناشی از نبود قیمت‌گذاری مناسب است که باید آن را پذیرفت.

می‌کند. متأسفانه با قیمت دستوری اعلامی، زیان تولیدی بر زیان‌های انباشته خودروسازان افزوده می‌شود. به شکلی که جبران این وضعیت غیرممکن شده، از سوی دیگر بحث تأمین مالی خودروسازان با هزینه همراه است، پس در چنین شرایطی افزایش تیراژ نمی‌تواند در راستای جبران زیان انباشته راهگشا باشد و یکی از دلایل آن، دستوری بودن و واقعی نبودن قیمت‌هاست.

یک پیشنهاد

قیمت واقعی محصول ایران خودرو در بازار ۱۵۰ تا



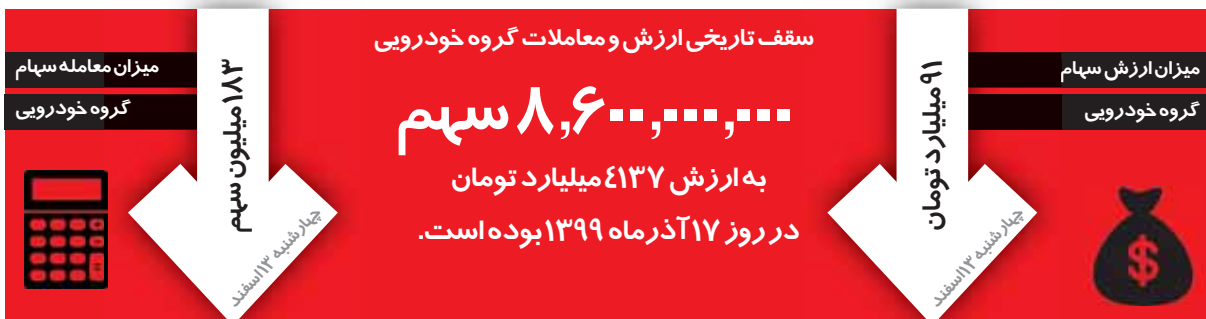
بهزاد رحیمی
عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

بخشی از زیان‌دهی فعلی که شرکت‌های خودروسازی را به‌رغم تیراژ بالا به چالش کشیده، ناشی از زیان انباشته این شرکت‌ها از سنوات قبل است البته بررسی صورت‌های مالی خودروسازان نیز این موضوع را بیان

نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز؛ همچنان روی نوار ناکامی

ضعف در تقاضا مانع رشد نمادهای بورسی می‌شود



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۱۲ اسفند بالغ بر ۳۶۲ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۱۲ اسفند بالغ بر ۱.۴ میلیارد سهم بوده است.

به‌رغم این معضل، بازار به لحاظ بنیادی در موقعیت بسیار خوبی قرار دارد و بهتر است سهام‌داران در چنین وضعیتی که بورس به لحاظ بنیادی در موقعیت مناسبی قرار دارد و خطری معاملات این بازار را تهدید نمی‌کند، اقدام به فروش سهام نکنند.

تنها حالت ممکن برای ریزش بازار بازار فقط در یک حالت امکان ریزش بیشتر دارد و آن هم زمانی است که دلار به کانال کمتر از ۲۰ هزار تومان ورود کند. اگر سهام‌داران تصور می‌کنند نرخ دلار می‌تواند تا قیمت کمتر از ۲۰ هزار تومان کاهش پیدا کند، بهتر است سهام خود را نقد کنند. زیرا در این حالت شاخص بورس با افت بیشتری همراه می‌شود. در غیر این صورت، شاخص در همین محدوده‌ها باقی می‌ماند و نباید ریزش سنگینی را در بازار شاهد باشیم.

۱۲ هزار نوبت معاملاتی، ۱۸۳ میلیون سهم به ارزش کل ۹۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۱۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۷۷ هزار واحدی قرار گرفت.

موقعیت بسیار خوب بازار به لحاظ بنیادی برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند؛ با توجه به این که قیمت سهام در بازار به کف قیمتی رسیده است، در زمینه افت بیشتر شاخص بورس خطری بازار را تهدید نمی‌کند؛ مشکلی که اکنون بازار سهام با آن دست‌وپنجه‌نرم می‌کند و باعث شده شاهد چنین وضعیتی در معاملات بورس باشیم، ضعف تقاضا در بازار است. ضعف تقاضا در بازار ناشی از عوامل مختلفی است که در بورس ایجاد شده؛



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی طی هفته گذشته، نمادهای این صنعت بورسی باز هم روند نزولی را طی کردند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، فنر سازی زر، پارس خودرو، فنر سازی زر، کرمان خودرو، مهندسی نصیر ماشین، ایران خودرو دیزل و رینگ‌سازی مشهد منفی خوردند و در مقابل تنها نماد آهنگری تراکتورسازی ایران مثبت شد. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی

ویژه‌ها

مالیات بر خودروهای لوکس تصمیم مهم مجلس



بر خودروها و خانه‌های لوکس تا سقف ۴ درصد ارزش خودرو برای خودروهای بالای یک میلیارد تومان و پنج‌هزارم ارزش خانه برای خانه‌های بالای ۱۰ میلیارد تومان. تصمیم مهمی بود که مجلس یازدهم آن را عملیاتی کرد.

رئیس مجلس گفت: «مالیات سالانه بر خودروها و خانه‌های لوکس تصمیم مهم مجلس یازدهم در بودجه سال ۱۴۰۰ بوده است.» محمد باقر قالیباف در تویتر نوشت: «اصلاحات بودجه در چارچوب توان اجرایی دولت فعلی اعمال شده است. مالیات سالانه

دیگه چه خبر؟

چاقاق خودرو چگونه اتفاق می‌افتد؟



«گمرک به پلیس راهور در مورد خودروهای گذر موقت، نامه ارسال می‌کند و بر اساس آن از طریق سیستم برای این خودروها پلاک صادر می‌شود و این اطلاعات در اختیار سسازمان قرار می‌گیرد. پلیس ناجا به اطلاعات خودروهای ترانزیت در مبدأ دسترسی خواهد داشت.»

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: «در دو سال گذشته، اطلاعات مربوط به خودروهای گذر موقت در بستر سامانه جامع تجارت ثبت شده است و اطلاعات افرادی که خودرو خود را تحت عنوان گذر موقت وارد کشور می‌کنند حتماً در سامانه ثبت می‌شود.» مهر داد جمال ارونتقی افزود:

اینفوگرافش Infography

پرفروش‌ترین برندهای چینی طی ماه ژانویه سال ۲۰۲۱

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۱۴۹,۷۱۲

شرکت چانگان یا فروش ۱۴۹,۷۱۲ دستگاه خودرو پرفروش‌ترین خودروساز چینی در بازار این کشور طی ماه نخست سال ۲۰۲۱ شد.





نیز به روز رسانی‌های ظاهری خودرو را تکمیل کرده‌اند. حجم تغییرات در داخل خودرو کمتر است؛ اما با این حال در اینجا نیز کنا به‌نمایشگر هشت اینچی بزرگ‌تر سیستم اطلاعاتی-سرگرمی با اندروید اتو و اپل کارپلی بی‌سیم مجهز شده است. همچنین برای این کراس‌اور کره‌ای صفحه‌آمبر دیجیتال و نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی جدید برای سیستم اطلاعات-سرگرمی با ناوبری GPS نیز قابل سفارش است و خریداران کنا مدل ۲۰۲۲ از کنسول مرکزی با طراحی‌شده، ترم آلومینیومی مصنوعی و نورپردازی در نگهدارنده‌های لیوان هم برخوردار خواهند شد.

هیوندای پس از معرفی فیس لیفت کراس‌اور گنادر بازارهای جهانی، حالا خانواده این کراس‌اور سباب کامیوت را برای بازار ایالات متحده نیز معرفی کرده است. کنا مدل ۲۰۲۲ که قرار است بهار آینده راهی نمایندگی‌های فروش در آمریکا شود، از دماغه‌ای کاملاً جدید با جلو پنجره عرضی تر برخوردار می‌شود که توسط چراغ‌های جدیدی احاطه شده است. این خودرو همچنین به دی‌لایت‌های LED جدید و سپر جلو آفرودی‌تر با محافظ تزئینی مجهز شده است. تغییرات ظاهری کنا با چراغ‌های به‌روز شده و سپر عقب جدید، به‌بخش پستی آن هم کشیده شده و رینگ‌های آلیاژی تازه



هیوندای گنادر آمریکا فیس لیفت دریافت کرد

06 پورشه تایکان در نسخه‌های متنوع‌تری عرضه می‌شود

سرانجام پورشه رسماً از عضو کراس‌اور مانند خانواده تایکان، یعنی کراس‌تور بسمو رونمایی کرد. مزیتی که این نسخه در برابر تسلا مدل S و آئودی E-Tron GT دارد، افزودن کارایی یک کراس‌اور به تایکان است. به‌لطف طراحی متفاوت بدنه کراس‌تور بسمو، فضای سرسرنشین عقب حالا ۴۷ میلی‌متر افزایش یافته است و علاوه بر این، صندوق بار نیز بزرگ‌تر شده و با خواباندن صندلی‌های عقب می‌توان ظرفیت آن را به ۱۲۱۲ لیتر افزایش داد. در حالی که در صندوق جلو نیز ۸۲ لیتر فضای بار وجود دارد. البته این خودرو هنوز هم نمی‌تواند کارایی یک آئودی A6 را داشته باشد؛ اما بسیار کاربردی‌تر از تایکان سدان است. کارایی بیش‌تر تایکان کراس‌تور بسمو اما صرفاً در فضای بار بیش‌تر خلاصه نمی‌شود؛ زیرا این نسخه با ۲۰ میلی‌متر فاصله بیش‌تر از زمین نسبت به تایکان سدان که در حالت رانندگی شن‌وماسه ۱۰ میلی‌متر دیگر نیز به آن اضافه می‌شود، در مسیرهای نامنوم‌تر خواهد بود. حتی اگر این هم کافی نباشد، پکیج آفرود دیزاین می‌تواند ۲۰ میلی‌متر دیگر هم ارتفاع را افزایش دهد.



01 نسخه‌های جدیدی از جیب کامپس در راه است

به‌رغم گفت‌وگوهای مداوم بر سر طراحی نمایشگر چروکی شاسی‌بلند، جیب در نظر دارد برای آینده، نسل جدید گرندچروکی را با نسخه سرفیدف صندلی وارد نمایشگاه‌ها کند. خودرو پنچ‌نفره گرندچروکی برای سال ۲۰۲۱ بدون تغییر می‌ماند؛ اما برای سال ۲۰۲۲، یک مدل جدید وارد بازار خواهد شد و در اوایل ماه جاری نیز عکس‌های جاسوسی از این خودرو منتشر و مشخص شد این خودرو پنچ‌سرنشینه خواهد بود. جدا از فاصله محوری کوتاه‌تر، نوع پنچ‌صندلی دارای یک قسمت جلو اصلاح‌شده است و محیط مه‌شکن‌ها نیز متفاوت از مدل‌های قبلی خواهد بود و قسمت پایین سپر نیز دستکاری خواهد شد. عکس‌های جاسوسی نشان می‌دهد جلو پنجره مشبک فوقانی ممکن است بزرگ‌تر باشد؛ اما در حال حاضر نمی‌توانیم آن را تایید کنیم. همچنین با نگاهی به کنار، تفاوت ستون عقب و شیشه چهارم کاملاً مشخص است و در این مدل دو ردیف وجود دارد و این رنده‌ها با دقت منعکس می‌شوند. این نقوش همچنین سبب می‌شود گرندچروکی را با یک نوار LED جدید که چراغ‌های عقب را به هم متصل می‌کند، تصور کنیم.

02 آینده جگوار و لندروور هنوز مبهم است

این روزها گروه جگوار-لندروور اوضاع خوبی ندارد؛ زیرا فروش این گروه سال گذشته ۲۴ درصد کاهش داشت و در این بین جگوار با ۳۷ درصد، کاهش فروش بیش‌تری را تجربه کرد. به‌همین دلیل، این گروه بریتانیایی تصمیماتی همچون لغو پروژه توسعه نسل جدید جگوار XJ و کاهش ۲۵ درصدی تولید هر دو برند جگوار و لندروور را اتخاذ کرده و حالاً نیز خبر دیگری از تغییرات این گروه به گوش می‌رسد که می‌تواند تا حدی نگران‌کننده باشد. به‌گفته مدیر مالی ارشد JLR «آدریان ماردل»، توسعه محصولات جدید جگوار روی پلت‌فرم MLA به پایان رسیده است و این پلت‌فرم با طراحی ماژولار برای تجهیز به هر قوای محرکه‌ای از تمام‌الکتریکی گرفته تا درون‌سوز در نظر گرفته شده و قرار بود جگوار XJ جدید نیز روی آن ساخته شود. علاوه بر این، قرار بود کراس‌اور مورد انتظار J-Pace نیز از این پلت‌فرم استفاده کند؛ اما حالاً لغو توسعه محصولات روی این پلت‌فرم به‌این معناست که احتمالاً پروژه J-Pace نیز قبل از شروع لغو شده است. یکی دیگر از قربانیان برنامه‌های جدید JLR نیز شاسی‌بلند الکتریکی لندروور است که اصطلاحاً رودروور نامیده می‌شد.



07 کمبود چیب سبب تمدید تعطیلی کارخانه‌های جنرال موتورز شد

نرسیدن چیب‌های الکترونیکی به سایت‌های تولیدی جنرال موتورز به‌یکی از معضلات بزرگ تبدیل شده و حتی تعطیلاتی که قرار بود به‌صورت موقتی باشد، حالا جدی‌تر شده و تمدید شده است. دیترویت نیوز گزارش داده که این کمپانی زمان تعطیلی را به‌انتهای مارس رسانده است. این موضوع درباره سایت سن لوئیس پوتوسی در مکزیک اجرا خواهد شد؛ یعنی مرکزی که تولید شورولت اکونیکس، تراکس و جی‌ام‌سی‌تری‌این را بر عهده دارد. همچنین سایت فیرفاکس در کانزاس نیز که کادیلاک XT4 را در کنار شورولت مالیبو تولید می‌کرد تا میانه‌های ماه آوریل فعال نخواهد بود. به‌این ترتیب برخی سایت‌های مونتاژ و تولید پیش‌رانه نیز که برای تامین نیاز شورولت اکونیکس فعالیت می‌کردند، تعطیل خواهند شد. این موضوع صرفاً به امریکای شمالی محدود نخواهد شد و سایت گراوی برزیل که شورولت اکونیکس و اونیک پلاس را هم تولید می‌کند، قرار است تا پایان ماه آوریل بامی تعطیل باشد. جنرال موتورز اعلام کرده این تعطیلی‌ها ممکن است باز هم تمدید شوند.



03 معرفی نسل جدید جیب واگنیر و گرند واگنیر

پس از یک دهه امیدواری، بالاخره جیب قصد معرفی نسل جدیدی از واگنیر و گرندواگنیر را دارد و این دو مدل قرار است هفته آینده معرفی شوند و جیب اعلام کرده «نسل جدید این خودروها تولد دوباره دو مدل از خودروهای نمادین آمریکایی خواهد بود که نخستین شاسی‌بلندهای مدرن ما محسوب می‌شوند». با وجود این که کمپانی سازنده، نسخه‌های کانسپت از این مدل خودروها را پاییز گذشته معرفی کرده بود، اما حالاً آن‌ها ترجیح می‌دهند اطلاعات کامل را تا روز معرفی مخفی نگه دارند. در اعلامیه کمپانی جیب برای مراسم معرفی این خودروها آمده است: «با ارائه سطح جدیدی از آسایش، توانایی افسانه‌ای گیربکس ۴×۴ و ارائه خدمات به‌مشتری بر اساس میراث غنی ساخت و تولید محصول و پشتیبانی از مشتری آمریکایی، موفقیت این مدل‌ها بسیار محتمل است». از ویژگی‌های جذاب در این خودروها این که سیستم مولتی‌مدیا آمازون فایر اتو به‌صورت پیش‌فرض برای آن‌ها در نظر گرفته شده است.

04 توقف عرضه نسخه‌های چهار سیلندر از موستانگ به‌خاطر تقاضای پایین

ششمین نسل از فورد موستانگ از سال ۲۰۱۴ وارد خط تولید شده است؛ اما از همان ابتدا شاهد عرضه این خودرو با پیش‌رانه ۲.۳ لیتر چهار سیلندر توربوشارژ بودیم و این پیش‌رانه از نسل قبلی فورد فو کوس آر اس و سیس فو کوس اس‌تی به‌این پونی کارآیی‌شان راه پیدا کرده و دلیلی برای ارزان قیمت بودن این نسخه‌ها بود. اما فورد تصمیم گرفته عرضه این نسخه‌ها را در اروپا متوقف کند و براساس اطلاعاتی که «توکار» به‌دست آورده، موستانگ اکوبوست که تقاضای زیادی در بازار اروپا ندارد، در حال حاضر تنها ۱۵ درصد از فروش انواع موستانگ را به‌خود اختصاص داده است. این در حالی است که عرضه این محصول حداقل در بریتانیا از سال ۲۰۱۵ برقرار بوده است. البته همین موضوع نیز می‌تواند دلیلی بر اشیاع و اتمام نیاز مشتری‌ها نسبت به‌این مدل باشد؛ به‌ر حال طی شش سال گذشته، تغییرات فنی عمیقی روی نسخه‌های اکوبوست اعمال نشده است، تا حداقل قیمت آن‌ها حفظ شود.



08 ارزش سهام نیو هم به‌خاطر نایاب شدن چیب‌ها کاهش یافت

خودروساز برقی نیو (Nio) آخرین خودروسازی است که به‌خاطر ترس از کمبود نیمه‌های پر باز شکر فعالیت را در سایت‌های تولیدی‌اش کاهش داده و موضوع کمبود چیب‌ها در این برقی‌ساز سبب افت درآمد آن طی سه‌ماهه نخست ۲۰۲۱ نیز شده است. همچنین ارزش سهام این شرکت در بورس شانگهای نیز حدود هفت درصد افت کرده است. پیش از این نیو تخمین می‌زد طی نیمه نخست سال ۲۰۲۱ رشدی حدود ۱۵ الی ۱۸ درصد را تجربه کند که آمار مثبتی برای یک خودروساز تازه‌کار به‌حساب می‌آمد و این در حالی است که این روند صعودی حتی با وجود افزایش تقاضا برای محصولات برقی در بازار چین نیز کافی نبوده و حتی روند رو به‌ترمیم اقتصاد شرکت‌های چینی نیز نتوانسته دلیلی برای توقف افت هفت‌میلیاردیوانی (حدود یک‌میلیون دلاری) ارزش این خودروساز نیمه‌دولتی باشد. نیو طی سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۰ افت یک‌میلیارد و ۳۹۰ میلیون یوانی (معادل ۲۱۵ میلیون دلار) را ثبت کرده است.



05 بازار استرالیا کماکان میزبان نسل قدیم ایکس‌تریل است

نیسان به‌تازگی از نسل جدید ایکس‌تریل (همان روگ در بازار آمریکا) پرده‌برداری کرده است و می‌خواهد آن را در بازارهای مختلف به‌فروش برساند. اما برای استرالیا شاید در وقتی دیگر! چراکه نیسان در این بازار، فعلاً ترجیح داده است همان مدل ۲۰۲۰ ایکس‌تریل را با تغییرات جزئی به‌مصاف رقبا بفرستد. نسخه استاندارد ایکس‌تریل به‌روز رسانی شده برای استرالیایی‌ها، از نمایشگر هفت اینچی لمسی بهره می‌برد و سیستم‌های Apple Car Play و Android Auto نیز به‌طور فابریک روی این نمایشگر در تمام ترمیم‌ها فعال شده‌اند. سیستم هشدار رانندگی هوشمند، دیگر آپشن جدید ایکس‌تریل ۲۰۲۱ است که در ترمیم ST-L عرضه می‌شود. رینگ‌های ۱۸ اینچی نیز ویژگی ظاهری اصلی تیم ST-L هستند. استفان لستر، مدیر منطقه‌ای نیسان در استرالیا درباره تغییرات نسل پیشین ایکس‌تریل برای خریداران این کشور گفته است: «افزودن تکنولوژی‌های جدید و تجهیزات ایمنی پیشرفته به‌کابین، ایکس‌تریل را محبوب‌تر از قبل می‌کند و تحولی در زندگی بسیاری از مشتریان نیسان در استرالیا به‌وجود می‌آورد.»



پیش فروش مرحله سوم «تارا» از چهارشنبه آغاز شد

همچنین در این طرح سود مشارکت و انصراف محاسبه نخواهد شد. همچنین همانند روال قبلی، اسامی نفرات برگزیده پس از گذشت حداکثر سه روز از پایان زمان ثبت نام، از طریق قرعه کشی و با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی انتخاب خواهند شد. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در این طرح می توانند به پایگاه فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir مراجعه کنند. برای پاسخگویی به سوالات در زمان ثبت نام نیز شماره تلفن ۰۲۱۸۲۲۷۲۷۲۷ اختصاص یافته است.

با توجه به استقبال و درخواست مشتریان، مرحله سوم طرح پیش فروش خودرو تارا، محصول جدید ایران خودرو از ۱۳ اسفندماه به مدت چهار روز برگزار می شود. در این طرح، خودرو تارا در دو نوع دستی و اتوماتیک عرضه شده و موعد تحویل این خودرو به ترتیب از مهر تا اسفند برای مدل دستی و بهمن و اسفند ۱۴۰۰ برای مدل اتوماتیک تعیین شده است. در طرح پیش فروش مبلغ پیش پرداخت خودرو تارا با گیریکس دستی ۱۰۰ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان و با گیریکس اتوماتیک ۱۰۰ میلیون و ۹۲۵ هزار تومان است.

پیش فروش Pre Sale

اجرای همزمان دو طرح فروش فوق العاده محصولات «ایران خودرو»



گروه صنعتی ایران خودرو در راستای پاسخگویی به نیاز مشتریان و با هدف تسریع در مشارکت متقاضیان خرید محصولات، به صورت همزمان دو طرح فروش فوق العاده را از روز چهارشنبه سیزدهم اسفندماه به مدت چهار روز اجرا کرده است. در چهاردهمین مرحله فروش فوق العاده، دنا پلاس توربو اتوماتیک و وانت آریسان دوگانه سوز با قیمت قطعی و موعد تحویل به ترتیب ۹۰ و ۴۵ روزه عرضه می شود. به منظور واگذاری خودرو به مشتریان واقعی، محدودیت های اعمال شده در طرح های فروش فوق العاده برای خودرو دنا پلاس توربو اتوماتیک کماکان اجرا می شود و این در حالی است که با توجه به مصوبه کمیته خودرو، شرط عدم ثبت نام در ۴۸ ماه گذشته و داشتن پلاک انتظامی فعال برای متقاضیان خرید وانت آریسان دوگانه سوز اعمال نمی شود. در این طرح فروش فوری وانت آریسان دوگانه سوز مدل ۹۹ آغاز شده و مشتریان می توانند بدون محدودیت پلاک فعال انتظامی، نسبت به ثبت نام برای این خودرو اقدام کرده و زمان تحویل آن ۴۵ روز کاری پس از ثبت نام خواهد بود. وانت آریسان دوگانه سوز مدل ۹۹ با قیمت مصوب ۱۲۰ میلیون و ۵۶۳ هزار تومان عرضه خواهد شد. همچنین مرحله چهارم فروش فوق العاده دنا پلاس توربو شارژر اتوماتیک نیز اعلام شده و مشتریان می توانند با قیمت مصوب ۳۷۰ میلیون و ۸۰۱ هزار و ۱۷۸ تومان و با موعد تحویل ۹۰ روزه نسبت به ثبت نام این خودرو اقدام کنند.

قرعه کشی Lottery

قرعه کشی دو طرح عید تا عید «سایپا» انجام شد



قرعه کشی همزمان دو طرح فروش فوق العاده هفت محصول و طرح پیش فروش یکساله ۹ محصول سایپا طرح عید تا عید انجام شد. قرعه کشی طرح فروش فوق العاده هفت محصول سایپا شامل سایپا ۱۵۱، تیبا صندوقدار، تیبا ۲، سائنا، کوئیک دنده ای، کوئیک آر و سائنا اس با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این شرکت خودرو سازی برگزار شد. در طرح فروش فوق العاده سایپا ۵۵۴ هزار و ۵۲۸ نفر شرکت کردند که ۵۴۹ هزار و ۴۹۰ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودرو سازی سایپا در این طرح فروش ۱۵ هزار و ۵۰۰ خودرو است و برای آن که حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه کشی باشد، ۳۱ هزار نفر نیز به عنوان رزرو در نظر گرفته شده اند. در طرح پیش فروش یکساله سایپا نیز ۱۴۲ هزار و ۵۱۶ نفر شرکت کردند که ۱۳۹ هزار و ۵۳ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودرو سازی سایپا در این طرح پیش فروش ۱۱ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو است و برای آن که حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه کشی باشد، ۲۳ هزار و ۴۰۰ نفر نیز به عنوان رزرو در نظر گرفته شده اند. ثبت نام کنندگان برای اطمینان بیشتر تر ضرورت دارد که به سایت سایپا مراجعه کنند.

برقی EV

شرط بندی، «ولو» روی مرگ خودروهای بنزینی



تمام مدل های سید محصولات ولو تا سال ۲۰۳۰ تمام برقی می شوند. به بیان دیگر این خودرو ساز حتی اعتقادی به راهکارهای بینابینی همچون ساخت خودروهای هیبرید نیز ندارد. ولو که صاحب اصلی آن کمپانی چینی «جیلی» است، به جرگه خودرو سازانی پیوسته است که تا پایان دهه به تدریج از محصولات بنزینی سوز و گازوئیل سوز خود می کاهند. ها کان سامولسن (Håkan Samuelsson) مدیر عامل ولو می گوید: «کاملاً متقاعد شده ام که مشتری ها دیگر علاقه ای به خودروهای بنزینی ندارند و باور ما این است که خودرو برقی برای مشتریان از جذابیت بیشتری برخوردار است.» وی همچنین خبر داده که تا سال ۲۰۲۵ حدود ۵۰ درصد از فروش جهانی این خودرو ساز محصولات تمام برقی و عرضه آن به صورت آنلاین خواهد بود. هولدینگ جیلی که در استان هانگژو چین قرار دارد، صاحب اکثریت سهام شرکت خودرو سازی سوئدی ولو است و از سال آینده تمام محصولات این خودرو ساز سوئدی تنها از طریق آنلاین قابل خرید است. از سال ۲۰۲۲ خانواده جدیدی از محصولات الکتریکی ولو به بازار عرضه می شوند و روز سه شنبه ۱۲ اسفند، از نخستین خودرو این خانواده جدید با نام C40 رونمایی شد که یک مدل شاسی بلند تمام برقی است که به ازای هر بار شارژ می تواند ۴۲۰ کیلومتر بیماید.

پیش بینی تغییرات قیمتی در بهار و تابستان ۱۴۰۰ سال نو با قیمت های جدید آغاز می شود



احسان ناصر بابلی
enaseri@autoworld.ir

در شرایطی که بازار فعلی خودرو به دلیل نوسان هر روزه قیمت ها مشتری ندارد و شرایط قیمت گذاری خودرو هنوز بلا تکلیف است، کارشناسان بازار معتقدند به احتمال زیاد در سال جدید شاهد تغییرات قیمتی به شکل چشمگیری باشیم. به عقیده برخی فعالان بازار به دلیل آزاد سازی قیمت ها در اوایل سال آینده یا در نهایت تا تابستان سال ۱۴۰۰ این تغییرات قیمتی دور از ذهن نخواهد بود.

این در حالی است که در صورت وقوع چنین اتفاقی می توان شاهد بازاری شلوغ و پر مشتری در سال جدید بود. افزایش مجدد قیمت خودرو شاید برای مصرف کننده واقعی خودرو خوشایند نباشد، اما قطعاً با افزایش مشتری در بازار می تواند به رونق دوباره کسب و کار فروشندگان خودرو کمک کند. البته طی چند روز اخیر در بین فعالان و کارشناسان صنعت خودرو بحث بازگشت به برجام و FATF در محافل و رسانه های خودرویی داغ شده است. بحثی که نمی توان امید چندانی به آن داشت و آن را سنگ محک کاهش قیمت خودرو در

آینده دانست. هر چند که کارشناسان می گویند «در صورتی که FATF تصویب شود و همزمان با آن بازگشت به برجام اتفاق بیفتد، بازار خودرو سقوط آزاد را تجربه می کند؛ اما ریزش قیمت دوامی نخواهد داشت و دوباره نرخ ها به حالت سابق برمی گردند؛ زیرا سقوط قیمت به صورت هیجانی شدن بازار و شوک وارد شده به بازار است و بر اثر کاهش انتظارات تورمی رخ می دهد؛ اما افزایش تولید خودرو و کاهش نرخ تورم به سرعت تجربه نمی شود و در نهایت بعد از مدتی بازار با ثبات نسبی قیمت مواجه می شود. در بازار خودروهای خارجی نیز ریزش قیمت پیش بینی می شود اما چنانچه FATF تصویب شود، در بازار خودروهای داخلی نیز با کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت مواجه خواهیم شد.»

اگر این اتفاق رخ بدهد می توان به بازار خودرو در شش ماه دوم سال نیز امیدوار بود. همچنین این توافق و بازگشت به برجام می تواند تا حدودی بازار را به آزاد شدن واردات خودرو نیز امیدوار کند.

این در شرایطی است که برخی کارشناسان این صنعت معتقدند احتمال آزاد شدن واردات خودرو در شش ماه دوم سال ۱۴۰۰ تا حدود زیادی محتمل به نظر می رسد. هر چند که دلایل چندانی قانع کننده نیست؛ اما آن ها معتقدند با توجه به ردیف بودجه در نظر گرفته شده در سال ۱۴۰۰ که برای واردات خودرو نیز سهمی قائل شده است، احتمال آزاد

تیگو ۷؛ سمبل ارتقای برند «مدیران خودرو»

خودرو تیگو ۷ به عنوان لوکس ترین محصول شرکت مدیران خودرو و در عین حال یکی از لوکس ترین شاسی بلند های موجود در بازار ایران شناخته می شود و بیش از سه سال است این خودرو میهمان بازار کشورمان است و در طول این مدت توانسته عملکرد خوب و مطلوبی داشته باشد.

از نگاه مشتریان نیز تیگو ۷ یک محصول قابل اطمینان و پر طرفدار است و دلایل انتخاب این خودرو و موفقیت آن از دید آن ها طراحی زیبا و مدرن بوده که قطعاً چشم هر بیننده ای را به خود خیره می کند.

از سوی دیگر موتور مجهز به سیستم توربو با ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور، شتاب فوق العاده ای را ایجاد می کند و خودرو می تواند ظرف ۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و بسیاری از مالکان این خودرو بنا به گفته ها و تست های انجام شده در مرحله شتاب گیری توانسته اند برتری خودرو خود را به بسیاری از خودروها حتی در سگمنت های بالاتر اثبات کنند.

شاسی مستحکم و بدنه قوی نیز از دیگر ملامک های انتخاب تیگو ۷ است که قطعاً حس امنیت را ایجاد می کند و در آزمایش های ایمنی نیز این خودرو توانسته پنج ستاره کامل ایمنی را از موسسه CNCAP که متعلق به کشور چین است، کسب کند.

تیگو ۷ از لحاظ آپشن های رفاهی نیز رضایت مالکان خود را به بهترین شکل حاصل کرده و مجموعه کاملی از امکانات رفاهی و ایمنی را عرضه می کند. ایرپک های جانبی و پیردهای، سیستم های کنترل پایداری الکترونیکی، ضد لغزش، کنترل در سربالایی ها و سربالایی ها در کنار دوربین ۳۶۰ درجه، سقف پاناروما، اتوهلد و سیستم ترمز پارک برقی و گرم کن صندلی های جلو از جمله آپشن هایی است که توجه متقاضیان را هنگام خرید این مدل به خود جلب می کند.

البته تیگو ۷ نیز به مانند تمام خودروها قطعاً از دیدگاه خریداران دارای جنبه های مثبت و منفی بسیاری است که جا دارد این نکات مورد توجه سازنده قرار بگیرد و اقدامات لازم نیز برای تقویت یا رفع آن ها در نظر گرفته شود.

البته در مجموع می توان تیگو ۷ را خودرویی مناسب دانست و این مدل امروز می تواند با نمونه های وارداتی موجود در بازار رقابت کند و در شرایط موجود، توجه بخشی از مشتریان این گونه خودروها را به خود جلب کند. از طرفی شرکت مدیران خودرو با در نظر گرفتن شرایط متنوع فروش اقساطی، امکان خاص و ویژه ای را برای خرید در بازار فعلی، آن هم به صورت اقساطی و تحویل کوتاه مدت فراهم کرده است و در آخر این که تیگو ۷ نمونه ای از تلاش شرکت مدیران خودرو برای عرضه محصولات با کیفیت است تا راه را برای ورود خودروهای لوکس تر و به روز تر این برند به بازار ایران هموار تر از گذشته کند.



فراری پورسانگ و تصاویری که لورفت!

فراری شاسی بلند احتمالا پیش از سال ۲۰۲۲ رونمایی نخواهد شد و این خودرو که پورسانگ نام گرفته است، از سال ۲۰۱۷ به آرامی به دنیای واقعی نزدیک شد. سر جیو ما کیو، مدیر عامل وقت فراری در آن زمان اعلام کرد که این شرکت در ساخت شاسی بلند جدی است و کمتر از یک سال بعد تصاویر جاسوسی از آزمایش نسخه های اولیه این خودرو منتشر شدند. تصاویر جاسوسی اخیر با وجود وضوح نامناسب، نشان می دهند که این شاسی بلند اسپرت، از یک سقف شیب دار و خطوط چین دار جانبی و فرمی ویژه سود می برد و چراغ های عقب از

نوع گرد و دو تایی بوده و امضای فراری محسوب می شوند که درون اسپویلر عقب فرو رفته اند. فراری برای تولید پورسانگ، GTC4Lusso را قربانی می کند تا جای بیش تری برای مدل جدید باز شود و این مدل از معماری موتور جلو و گیربکس عقب و احتمالا پیشرفته هیبرید سود خواهد برد و سیستم تعلیق آن نیز ابتکاری اعلام شده و ممکن است در این خودرو یک موتور V12 نیز پیش از اجرای قوانین سخت گیرانه تر آلودگی روت شود. بنابراین باید تا سال ۲۰۲۳ و حضور رسمی فراری در بازار شاسی بلندها صبر کنیم.

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس «بامو» بررسی می کند

نهایت لذت رانندگی

۲ آغاز خودروسازی بامو

از آنجایی که تجربه فعالیت در صنایع جدید برای بامو خوشایند بود، در سال ۱۹۲۸ با خرید شرکت خودروسازی آلمانی «Fahrzeugfabrik Eisenach» وارد عرصه خودروسازی شد و شرکت FFE در آن زمان مشغول تولید خودرو Dixi بر اساس مدل انگلیسی آستین ۷ بود. بامو نیز از سال ۱۹۲۹ همان خودرو را با برند خود و نام PS 3/15 تولید کرد و چهار سال بعد توانست نخستین خودرو اختصاصی خود را با نام ۳۰۳ با ویژگی های منحصر به فردی همچون جلوپنجره دو تایی کلیوی شکل و ... تولید کند. با وجود این که بامو پیش از جنگ جهانی دوم حدود ۱۸ مدل خودرو تولید کرد، اما معروف ترین آن را باید مدل افسانه ای ۲۲۸ دانست که با درخشش در مسابقات اتومبیلرانی شهرت جهانی را برای این برند به ارمغان آورد.

۳ از مرز فروپاشی تا قله موفقیت



با شروع جنگ جهانی دوم بار دیگر ترمز بامو کشیده شد و به دلیل تولید هواپیما، کارخانه های بامو در پایان جنگ جهانی دوم تخریب و فعالیت های آن تحریم شد. از سوی دیگر قسمتی از کارخانه های این برند واقع در شهر ایزناخ در محدوده آلمان شرقی که تحت اشغال شوروی بود قرار گرفت و فعالیت های خودمختار را با نام جدید EMW ادامه داد.

البته به دلیل کمبود دانش تولید خودرو در این کارخانه، فعالیتش به سرعت متوقف و برای همیشه تعطیل شد. بامو در گام نخست اقدام به تولید خودروهای لوکس ۵۰۱ و ۵۰۲ کرد که با توجه به اقتصاد بسیار ضعیف آلمان در آن زمان، موفقیت آمیز نبود. بنابراین با یک چرخش ۱۸۰ درجه ای در سیاست تولید، پروژه تولید خودروهای بسیار کوچک و اقتصادی با نام های ایز تا و ۶۰۰ را دنبال کرد.

در عین حال تا سال ۱۹۵۹ بامو نتوانست به شرایط مطلوبی دست پیدا کند و در آن سال جلسه ای برای واگذاری بامو به شرکت رقیب، یعنی دایملر بنز برگزار شد؛ اما یکی از سهامداران به نام هربرت کوانت که مخالف این اتفاق بود، سهام خود را به ۵۰ درصد رساند تا مانع این معامله شود. در حال حاضر نیز نیمی از سهام بامو در اختیار فرزندان هربرت کوانت است و اصلی ترین سهامداران این برند به حساب می آیند.

گفتنی است با مدیریت صحیح در دهه ۱۹۶۰ میلادی بامو توانست دو مدل خودرو مهم و تاریخ ساز خود را با نام های نیو کلاس و سری ۰۲ تولید کند که در مجموع رکورد فروش بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاهی را تجربه کردند تا روزهای خوش به ابالت باور باز گردد.

وقتی صحبت از لذت رانندگی در میان باشد، نام بامو در ذهن هر علاقه مند به خودرویی نقش می بندد. خودروسازی آلمانی که سال های سال با شعار نهایت

لذت رانندگی دست به ساخت خودروهای هیجان انگیزی زده است که هر کدام از آن ها فصل جدیدی را در این پیش آغاز کرده اند. قدمت حضور خودروهای بامو در ایران به سال های دور بازمی گردد و گفته می شود در ابتدا موتورسیکلت های این برند آلمانی با به خاک ایران گذاشتند. در حال حاضر نیز بامو با در اختیار داشتن حدود نیمی از موجودی بازار خودروهای لوکس کشور، به قدر کافی برای بسیاری از ما ایرانی ها شناخته شده است. امروز قصد داریم به مناسبت صد و پنجمین سالگرد تاسیس بامو با دیگر تاریخچه آن را با هم مرور کنیم و بی شک این تمام تاریخچه این برند نبوده و تنها چکیده ای از آن خواهد بود.

۱ از صنعت هواپیما تا موتورسیکلت



آغاز داستان ۱۰۵ ساله بامو نه از روی آسفالت خیابان های آلمان، بلکه بر فراز ابرهای این کشور است. کمپانی بامو در تاریخ هفتم مارس ۱۹۱۶، یعنی در میانه جنگ جهانی اول تاسیس شد و هدف از راه اندازی آن تولید پیشرفته هواپیما بود.

نام BMW از ابتدای کلمات «Bayerische Motoren Werke» تشکیل شده و ریشه های این کمپانی به شرکت «Rapp Motorenwerke» که توسط کارل رپ تاسیس شد و شرکت «Bayerische Flugzeugwerke» که براند «Gustav Otto Flugmaschinenfabrik» خریداری کرده بود بازمی گردد. در کنار کارل رپ، کامیلو کاستگلیونی و فرانکس یوزف پوپ سه چهره تاثیر گذار در سال های ابتدایی شکل گیری کمپانی بامو شناخته می شوند و از سرگذشت پیچیده ادغام شرکت های نام برده و تشکیل برند بامو که بگذریم، به فعالیت های قابل توجه این شرکت آلمانی خواهیم رسید. بامو از همان ابتدا علاقه خاصی به شکستن رکوردها و کسب رتبه برتر داشت و یکی از نخستین رکوردهای ثبت شده توسط این شرکت، پرواز در ارتفاع ۹۷۶۰ متر از سطح آب های آزاد با هواپیما بود که تا آن زمان چنین امری سابقه نداشت.

اما بعد از تحریم نیروی هوایی و صنعت هواپیمایی آلمان پس از جنگ، بامو برای مدت کوتاهی برخی لوازم برقی را برای دیگر شرکت ها تولید کرد و در نهایت با یک تصمیم صحیح مدیریتی و سرمایه گذاری لازم در این بخش توانست خود را به سمت تولید موتورسیکلت سوق بدهد. از این رو در سال ۱۹۲۳ موتورسیکلت R32 به عنوان نخستین وسیله نقلیه کامل بامو تولید شد و بامو در صنعت موتورسیکلت نیز خوش درخشید و موفقیت های زیادی را کسب کرد. اما پس از پایان تحریم، بار دیگر شاهد بازگشت این برند به صنعت هواپیما در کنار تولید موتورسیکلت بودیم.

۴ مالکیت مینی و رولز رویس

بامو در اوایل دهه ۱۹۷۰ میلادی ساختمان مرکزی اش معروف به برج چهار سیلندر را در شهر مونیخ تاسیس کرد و در همان سال ها شعار «نهایت لذت رانندگی» تعریف و به هدف اصلی این کمپانی بدل شد که تا امروز به آن وفادار مانده است. علاوه بر این بامو با تولید نسل اول از مدل سری ۵ با کد E12، عصر جدید خودروهای باور یابی را آغاز کرد.

در دهه ۱۹۹۰ نیز بامو گروه خودرویی رولز رویس، متشکل از برندهای لندرور، مینی و ام جی را خریداری کرد و پس از فروپاشی این گروه انگلیسی، برندهای لندرور و ام جی به مالکان جدید واگذار شد و تنها برند مینی تحت مالکیت بامو باقی ماند.

پس از آن، در اوایل قرن ۲۱ برند خودروسازی رولز رویس انگلیس نیز زیر پرچم بامو قرار گرفت و در حال حاضر گروه بامو علاوه بر برندهای خودروسازی بامو، مینی و رولز رویس شامل برند اختصاصی خودروهای هیبرید و الکتریکی به نام BMW i، سال ۲۰۱۱، برندها اختصاصی خودروهای ارتقا یافته و مسابقه ای با نام BMW از سال ۱۹۷۲ و برندها اختصاصی تولید موتورسیکلت BMW Motorrad نیز می شود. جالب است بدانید بامو با شرکت تیونینگ آلبینا که یک شرکت وفادار به محصولات بامو است، همکاری بسیار نزدیکی داشته و با وجود این که مالکیت آن را در اختیار ندارد، اما محصولات آن کاملاً مورد تایید این خودروساز است.

۵ باور یابی های حال حاضر

امروزه بامو یکی از بزرگ ترین و متنوع ترین سبد محصولات خودروهای لوکس را در بازار جهانی به مشتریان ارائه می دهد و در حال حاضر این خودروساز ۳۰ مدل خودرو در ۱۰ کلاس خودرویی به بازار عرضه می کند. بیش ترین تنوع در میان محصولات این شرکت مربوط به کراس اوورها و شاسی بلندهاست. بامو با عرضه هشت مدل مختلف از شاسی بلندها و کراس اوورهای خود، بیش از یک چهارم تنوع محصولات خود را به این نوع خودروها اختصاص داده است و بعد از آن می توان به چهار مدل سدان، سه مدل کوپه، کانورتیبل و فست بک، دو مدل هاچ بک، مینی ون، استیشن و لیفت بک و در نهایت یک مدل رودستر اشاره کرد. البته محصولات این شرکت در رده خودروهای پریموم و لوکس بازار قرار می گیرند و بازه قیمتی مدل های مختلف بامو از زیر ۳۰ هزار دلار آغاز می شود و در مواردی خاص تا بیش از ۱۵۰ هزار دلار نیز می رود.

۶ بامو در ایران

همان طور که در ابتدای متن اشاره کردیم، در حال حاضر نیمی از موجودی خودروهای لوکس بازار ایران را بامو تشکیل می دهد و به عبارت دیگر از هر دو دستگاه خودرو لوکس موجود در بازار، تقریباً یک دستگاه بامو است. این آمار از جایگاه ممتاز این برند در بازار کشورمان در سال های اخیر در مقایسه با دیگر خودروسازان لوکس حکایت می کند و تاکنون انواع زیادی از محصولات این شرکت در ایران عرضه شده و حتی



شاهد عرضه محصولات برند مینی از گروه بامو نیز بوده ایم. در عین حال در کنار مدل های معمولی که در بازار به صورت رسمی عرضه شده اند، همواره شاهد ورود و تردد مدل های خاص از این برند با پلاک های منطقه آزاد یا حتی پلاک ملی با مجوزهای خاص نیز

بوده ایم. از جمله تنها BMW M4 موجود در کشور با رنگ خاص آستین یلو با پلاک جزیره کیش تا تعداد محدودی از دیگر مدل های M و حتی همچون i8 های به فروش رسیده با پلاک ملی در سال های اخیر. در زمینه مدل های کلاسیک نیز تقریباً می توان گفت اکثر مدل های تولید شده بعد از جنگ جهانی دوم موفق به ورود به خاک ایران شده اند و از قدیمی ترین مدل های رویت شده بامو در کشورمان می توان به ۵۰۱ اشاره کرد. هر چند شایعاتی در خصوص وجود مدل های قبل از جنگ جهانی دوم نیز به گوش می رسد.





معرفی نسل جدید ایسوزو دی مکس



خودروسازی ایسوزو نسخه ۲۰۲۱ پیکاپ پرطرفدار دی مکس را معرفی کرد. این پیکاپ از سه استایل بدنه مختلف اعم از تک کابین، extended و دو کابین بهره می برد و دارای سه نسخه مختلف با نام های بیزینس، All-Purpose و ادونچر است. بر حسب قیمت ایسوزو دی مکس جدید در انگلیس چیزی معادل ۲۹ هزار و ۵۰۰ دلار اعلام و برای این مدل یک پیشرانه دیزلی با استاندارد آلایندگی یورو 6D نصب شده، این پیشرانه دیزلی قادر به تولید بیشینه قدرت ۱۶۴ اسب بخار و بیشینه گشتاور ۳۶۰ نیوتون متر است. نسخه

استاندارد ایسوزو دی مکس به صورت استاندارد د با یک گیربکس ۶ سرعته دستی یا به صورت آپشنال با یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک عرضه می شود. این خودرو به صورت استاندارد تک دیفرانسیل و به صورت آپشنال دو دیفرانسیل راهی بازار می شود. ایسوزو دی مکس ۲۰۲۱ قادر به حمل بار با بیشینه وزن ۱۱۴۰ کیلوگرم بوده و می تواند جسمی با بیشینه وزن ۳،۵ تن را یدک بکشد. ایسوزو از ماه آینده قصد عرضه اولین نمونه های پیکاپ دی مکس را به بازار اروپا دارد و این خودرو را با پنج سال یا پنج هزار کیلومتر گارانتی راهی بازار می کند.

نمایندگان پارلمان در بازدید از محصولات جدید «بهمن دیزل» تشریح کردند:

برنامه حمایتی مجلس برای تولید خودروهای سنگین در بخش خصوصی

بهمن دیزل پس از بومی سازی کامیونت شیلر ۶ تن توانست مینی بوس پگاسوس و کامیون شیلر ۸ تن را نیز داخلی سازی کند



کاهش قیمت خودروهای تجاری با واردات خودرو

وضعیت کامیون داران عنوان کرد: «خوشبختانه کامیونداران دارای درآمد مناسب و بیمه تکمیلی هستند و تنها هنگام رانندگی در جاده با مشکلاتی مواجه هستند». حسینی در خصوص بازار خودروهای سنگین اظهار داشت: «با توجه به افزایش قیمت خودروهای کار، شرایط برای افرادی که مالک کامیون هستند خوب است، اما کسانی که به عنوان راننده روی کامیون کار می کنند، به دلیل افزایش قیمت قادر به خرید کامیون نیستند. بنابراین دولت بازار را تسهیلات می تواند به رانندگان



برای خرید کامیون کمک کند. عده ای از رانندگان نیز مالک کامیون های قدیمی هستند که به دلیل فرسودگی باید اسقاط شوند.

عضو هیات مدیره کانون شرکت های حمل و نقل کالای کشوری از تاثیر واردات خودروهای سنگین بر کاهش قیمت بازار داخلی خبر داد.

سید محمود سولوی حسینی درباره تدوین بسته پیشنهادی وزیر صمت مبنی بر نوسازی ناوگان حمل و نقل از محل ساخت داخل بیان کرد: «کامیون های ساخت داخل کیفیت عالی ندارند و این ضعف به ویژه در قطعات ایمنی آن ها مانند ترمز مشهودتر است. به عنوان مثال کامیون های اروپایی دارای آپشن هایی مانند عدم نیاز به ترمز در سراسیمه هستند و با فشردن یک کلید سرعت

کنترل می شود و به همین دلیل میزان تصادفات با کامیون اروپایی بسیار کم است، مگر در مواقعی که راننده خواب آلود

باشد.» وی ادامه داد: «متأسفانه در کشور ما به سلامت و جان راننده اهمیت داده نمی شود و حتی هنگام ورود کامیون های اروپایی به کشور، از برخی آپشن های آن کاسته می شود. البته کامیون های ساخت داخل از کیفیت قطعات بدنه و شاسی خوبی برخوردارند، اما در قطعات ایمنی ضعف دارند. بنابراین برای افزایش کیفیت کامیون های ساخت داخل باید تکنولوژی کامیون های اروپایی را روی کامیون های ساخت داخل پیاده کرد. در غیر این صورت، واردات کامیون های سه سال ساخت اروپایی بهترین گزینه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل است.» عضو هیات مدیره کانون شرکت های حمل و نقل کالای کشوری درباره

داخلی را مشاهده کردم که شغف انگیز است.» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که همه محصولات تولیدی بهمن دیزل ۴ و ۵ ستاره هستند، اظهار کرد: «از این جهت شرکت را بسیار خوب ارزیابی می کنم و به طور قطع بهمن دیزل آینده درخشانی خواهد داشت.»

رئیس مجمع نمایندگان استان قزوین در خصوص برنامه های مجلس برای حمایت از تولیدات داخل شرکت های خصوصی فعال گفت: «از بخش خصوصی باید به معنای واقعی حمایت کرد. چرا که از انگیزه و تخصص بالایی برخوردارند و با همت و اراده آن ها می توان در کشور به استقلال واقعی در حوزه صنعت دست یافت.»

کامیون شیلر ۸ تن با هدف داخلی سازی ۷۰ درصدی کامیون شیلر ۸ تن برای خدمات حمل و نقل بین شهری با طراحی داخلی و بومی سازی ۶۰ درصدی در بهمن دیزل

نور باران

بهمن دیزل علاوه بر ساخت خودرو در حوزه طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی و خاص فعالیت دارد و در ساخت همه کاربری ها، استقرار صحیح اتاق بار، عایق زیر اتاق بار، استفاده از مواد اولیه استاندارد مرغوب، PT و آستر ED، استفاده از چراغ ها و شیرنگ های E-MARK دار را مورد توجه قرار می دهد



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

بهمن دیزل به عنوان یکی از موفق ترین تجاری سازان داخلی کشور، در هفته ای که گذشت توانست از دو دستاورد بزرگ دیگر خود رونمایی کند. این شرکت طی روزهای اخیر در کنار رونمایی از کامیونت داخلی ۸ تن شیلر، از خط تولید مینی بوس پگاسوس نیز رونمایی کرد. بهمن دیزل پس از بومی سازی کامیونت شیلر ۶ تن، توانسته است با همت مهندسان ایرانی مینی بوس پگاسوس و کامیون شیلر ۸ تن را نیز داخلی سازی کند که به زودی با تولید انبوه، به سیستم حمل و نقل شهری و جاده ای وارد می شوند. روح اله عباس پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی کشور این اقدامات بهمن دیزل را موثر ارزیابی و اعلام کرد بسیاری از قطعات این خودروها، تولید مهندسان این شرکت است.

تولید مینی بوس و کامیونت در بهمن دیزل با قطعات ساخت داخل عباس پور با اشاره به اقدامات جدید بهمن دیزل گفت: «بهمن دیزل در زمینه تولید مینی بوس و کامیونت اقدامات موثری داشته و بسیاری از قطعات، تولید مهندسان این شرکت بوده که در راستای اقتصاد مقاومتی، درون زایی و خوداتکایی بسیاری ارزشمند است.» نماینده بوئین زهرا و اوج در مجلس شورای اسلامی افزود: «مدیران شاغل در بهمن دیزل تجارب بسیاری در حوزه قطعه سازی و خودروسازی دارند و به این منظور این مجموعه با تولید محصولات متنوع و با کیفیت آینده خوب و درخشانی خواهد داشت.»

حمایت از بخش خصوصی صنعت خودرو و لطفاله سیاهکلی، نماینده مردم قزوین و آبیگ در مجلس شورای اسلامی نیز در زمینه فعالیت های بهمن دیزل گفت: «در بازدید از کارخانه بهمن دیزل، انجام فعالیت های تخصصی و مطابق با نیاز کشور و تولید محصولات با کیفیت

تولید شده است و در سال آینده بر نامه ارتقای میزان داخل سازی به ۷۰ درصد را دارد. این کامیون با کاربری آتش نشانی، حمل زباله، فلزی، تانکر آب و جرثقیل بالا بر هستند، قابل استفاده است. شیلر ۸ تن دارای موتور ۱۵۵ اسب بخار، یورو ۵، گیربکس ۶ سرعته و سوخت رسانی گازوئیل است و در آینده کابین خواب در این خودرو تعبیه می شود.

استانداردهای بالای پگاسوس بهمن دیزل پگاسوس یک مینی بوس ۱۸۰۱ نفره است که با رعایت کامل استانداردهای مورد نیاز با ظرفیت ۲۳ نفر نیز عرضه می شود. این مینی بوس دارای حجم موتور ۳ لیتر، توان خروجی ۱۶۱ اسب بخار و گیربکس ۶ سرعته و نسل بعدی مینی بوس شیلر است. نزدیک به ۵۰ درصد پگاسوس داخلی سازی شده و سیستم ترمز آن چهار چرخ دیسکی و مجهز به سیستم پایداری الکترونیکی ESC است. ترمز داخل خودرو دارای طراحی بسیار زیبا و انتخاب سیستم تعلیق و فنر بندی، پارابولیک بسیار نرم و فرمان پذیری بالا، منعطف و متناسب با جاده های کشور است. کاهش سطح صدای خودرو برای راحتی بیشتر و ارگونومی راننده و مسافر در آن انجام شده است.

ستاره های کیفی؛ نیاز اصلی صنعت خودروهای سنگین خودروهایی تولیدی بهمن دیزل دارای بالاترین ستاره کیفی در کشور هستند و این مجموعه موفق به کسب مقام نخست در حوزه فروش و خدمات پس از فروش در سال ۹۸ شد. بهمن دیزل علاوه بر ساخت خودرو در حوزه طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی و خاص فعالیت دارد و در ساخت همه کاربری ها، استقرار صحیح اتاق بار، عایق زیر اتاق بار، استفاده از مواد اولیه استاندارد مرغوب، PT و آستر ED، استفاده از چراغ ها و شیرنگ های E-MARK دار را مورد توجه قرار می دهد. بهمن دیزل با گذراندن مراحل اخذ استاندارد و انجام تست های لازم، تنها شرکت دارای گواهی استاندارد تولید خودرو با کاربری آتش نشانی در کشور و اولین شرکتی است که مجوز درج علامت استاندارد روی پلاک محصولات آتش نشانی خود با نام تجاری بهمن را دارد.



خارج شده از خط تولید محسوب می‌شود. البته پیش از این نیز نمونه‌هایی از تارا با پلاک گذر موقت در خیابان‌ها تردد داشته‌اند؛ اما همان‌طور که گفته شد، به تازگی نسخه‌ای با پلاک ملی نیز در سطح شهر رویت شده است.

طی روزهای اخیر نسخه‌ای از تارا، محصول جدید ایران خودرو با پلاک ملی در خیابان‌ها رویت شده است و به نظر می‌رسد این خودرو به منظور پشت سر گذاشتن مراحل مربوط به آزمایش‌های فنی پلاک ملی دریافت کرده است و از نخستین سری‌های



«تارا» با پلاک ملی

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

پیش‌بینی‌های متناقض برای بازار خودرو در سال آینده

خودرو در سال ۱۴۰۰ ارزان می‌شود یا گران؟

در بهار پیش رو شاهد افزایش بهای ارز خواهیم بود و این موضوع تا انتخابات ادامه خواهد داشت. در نهایت شاید بتوان گفت احتمالاً هیچ‌کدام از این پیش‌بینی‌ها دقیق نیست؛ زیرا بر اساس یک سناریوی دیگر در حالی که شرایط سیاسی-اقتصادی کشور به گونه‌ای بوده که ممکن است در آینده با تحولات مختلفی مواجه شویم و اوضاع به‌طور کلی چندان قابل پیش‌بینی نخواهد بود پیشنهاد می‌شود در آخر اگر توان ریسک کردن دارید، تا تابستان ۱۴۰۰ برای روشن‌تر شدن شرایط بازار صبر کنید.

طی روزهای گذشته رایزنی در بازار خودرو با هدف تعیین سناریوهای مختلف در مورد قیمت انواع خودرو در سال ۱۴۰۰ پیش از پیش‌قوت گرفته و عده‌ای معتقدند دولت مجوز واردات خودرو را در سال آینده صادر خواهد کرد و این موضوع سبب افت شدید قیمت‌ها می‌شود و عده‌ای دیگر بر این باورند که واردات خودرو حداقل تا نیمه دوم سال آینده، یعنی زمان روی کار آمدن دولت جدید آزاد نخواهد شد. دسته‌ای دیگر نیز اعتقاد دارند نرخ ارز در سال ۱۴۰۰ کاهش ۴۰ تا ۵۰ درصدی را تجربه خواهد کرد و این موضوع سبب کاهش شدید قیمت خودرو می‌شود. در مقابل، عده‌ای دیگر می‌گویند

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبی‌میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبی‌میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گرت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کمی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۰	۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۰	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۰	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۰	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



تکمیل قرارداد خرید پالایشگاه رتردام توسط نست

در ۲ نوامبر سال ۲۰۲۰ شرکت نست «Neste» اعلام کرد قصد خریداری پالایشگاه بانگی لودرس کروکلان در روتردام انگلستان را دارد. حال خبر رسیده است این پالایشگاه به همراه تمامی مخازن آن در اختیار این شرکت قرار گرفته و حتی خطوط انتقال شرکت نست به این سایت نیز رسیده است. این خریداری به طور رسمی ثبت شد و در یک مراسم این شرکت آن را به طور رسمی اعلام کرد. این انتقال شامل سه فاز بوده که طی آن در اختیار گیری رندها، مواد اولیه و سرویس دهی ها به این شرکت منتقل شده است. پیتر وناسکر، مدیر عامل نست گفت: «تمام این

خرید گام مهمی به جلور تحقق استراتژی رشد جهانی Neste در انرژی های تجدید پذیر است. این اقدام به ما اجازه می دهد مقیاس سازی ظرفیت پیش تصفیه مواد اولیه تجدید پذیر را که عامل مهمی برای گسترش استفاده از مواد اولیه زائد، پسماند و افزایش انعطاف پذیری مواد اولیه است، تسریع کنیم. متعهد هستیم حداکثر تا سال ۲۰۲۵ سهم پسماند را به صد درصد کل مواد اولیه تجدید پذیر Neste افزایش و بیشتر تولید خود را در آید دهیم و به مشتری ان کمک کنیم تا سال ۲۰۳۰ سالانه ۲۰ میلیون تن از انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش دهند.»

همکاری شش تولید کننده بزرگ روانکار برای حفظ محیط زیست

ائتلاف بزرگان برای بازیافت ظروف پلاستیکی روغن موتور

جمعی از مهم ترین کارخانه های روانکار سازی در ایالات متحده در کنار شرکت های تولید کننده ظروف پلاستیکی حاضر شده اند و به این ترتیب ائتلافی برای بازیافت بسته بندی پلاستیکی



سپهیل سیاوشی
ssivashi@autoworld.ir

روانکارها در سطح ایالات متحده با نام مخفف (NLCRC) تشکیل داده اند. این ائتلاف فنی با مدیریت برترین شرکت های صنعتی سعی دارد یک برنامه پایدار در بازار ایالات متحده ارائه دهد که منتهی به جمع آوری و بازیافت بسته بندی های پلاستیکی مورد استفاده در صنعت روانکاری خواهد شد. این برنامه مصرف کنندگان تجاری و خودروهای سواری شخصی را در بر می گیرد.

از جمله شرکت هایی که به این ائتلاف پیوسته اند می توان به کاسترول، ولوالبین، پنزویل، کوکراسیت کمپانی، گراهام پکیجینگ و پلاستیک پکیجینگ اشاره کرد. در ابتدای راه این ائتلاف پیش بینی می شود آنها طرح هایی در زمینه پروژه های آزمایشی به منظور کشف روش های بهینه در جمع آوری، تجمیع و پردازش بلندمدت و جلب نظر مشتریان برای مشارکت در این طرح ارائه دهند. در باز زمانی آزمایشی بودن، راهکارها باید در حوزه تاثیر گذاری پایدار در سراسر زنجیره ارزش بررسی شوند. تریستان استیجین مدیر ائتلاف «NLCRC» در این زمینه گفت: «اتحاد ما فرصت جذابی برای



توسعه مدل تجاری حقیقی و عملی در سطح بازار خواهد بود که البته بر همکاری ذینفعان در زنجیره ارزش متکی است.» وی افزود: «این ائتلاف بدون مدیریت تاثیر گذار اعضای بنیانگذار ایجاد نمی شد، بنابراین ما منتظر ایجاد تحولی جدی و موفق در بازار هستیم.» این ائتلاف از سازمان ها و شرکت های علاقه مند به مشارکت در ارائه راهکارهای موثر تر دعوت کرده است که با آنها همکاری و نسبت به ارائه طرح های جامع تری اقدام کنند.

البته باید توجه داشت بسته بندی روانکارها به خصوص روغن موتور خود رو در صورت عدم بازیافت می تواند بستر مناسبی را برای تقلب و فروش محصولات فراهم کند به این شکل که ظروف مصرف شده از محصولات متفرقه پر و سپس روی این بسته بندی ها لیبل چسبانده می شود.

بنابر این علاوه بر موضوع حفاظت از محیط زیست، بازیافت این محصولات می تواند به کاهش تقلب در برندهای معتبر کمک کند. البته این طرح فعلا در سطح ایالات متحده و به صورت ملی اجرا خواهد شد اما با گسترش آن به سایر نقاط دنیا، انتظار داریم بیشترین تاثیر را در خاور میانه و آفریقا که حجم زیادی از تقلب در آنها اتفاق می افتد، شاهد باشیم. از این رو به نظر می رسد پیگیری شیوه اجرای این طرح و موفقیت آن می تواند به مسئولان و تولید کنندگان ما ایده های زیادی در زمینه حفاظت از اصالت کالاهای تولید شده در شرکت های معتبر داخلی که از قضا خود پالایشگاه دار و تولید کننده روغن موتور نیز به شمار می روند، باشد.

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	نتیجت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	رافور	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	نتیجت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	IS250	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX200	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	NX300h	
-	مگنا تک (Magnatec)	0W20 SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	مگنا تک (Magnatec)	5W30 SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	درجه گرانی	محصول	نتیجت میتسوبیشی
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	لنسر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	اوتلندر PHEV	
پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)	مگنا تک (Magnatec)	10W40 SM	میراژ	

موتوسل
روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا

موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی ایتویا
برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور

031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSSEL.COM



سال اروپا را نیز به خود اختصاص دهد. در این رقابت، تویوتا باریس با کسب ۲۶۶ امتیاز در جایگاه نخست قرار گرفت و پس از آن فیات ۵۰۰ با ۲۴۰ امتیاز در جایگاه دوم و کوپرا فورا منتور با ۲۳۹ امتیاز در جایگاه سوم قرار گرفتند. لازم به ذکر است مراسم خودرو سال، هر سال در نمایشگاه خودرو ژنو با حضور گسترده تماشاگران و بازدیدکنندگان برگزار می‌شود؛ اما امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا در سالنی خالی از تماشاگر در شهر ژنو برگزار می‌شود.

سرانجام تویوتا باریس به عنوان خودرو سال ۲۰۲۱ اروپا انتخاب شد و به سومین مدل پس از رنو کلیو و فولکس واگن گلک تیدیل شدد که توانسته است برای دومین بار عنوان خودرو سال اروپا را کسب کند. نسل جدید باریس با ظاهر زیبا، کیفیت بالا، تجهیزات ایمنی و رفاهی مناسب در کنار سواری و هندلینگ مطلوب توانست نظر داوران را به عنوان خودرو سال به خود جلب کند. همچنین نسل چهارم باریس توانست عنوان پر فروش ترین خودرو

تویوتا باریس خودرو سال اروپا شد!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۷۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۷۷
وضعیت بازار خودرو را در روزهای پایانی سال چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب
۲- ضعیف

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با اعمال سخت‌گیرهای بیشتر تر در ارتباط با سفرهای نوروزی، می‌توان شاهد کاهش ابتلا به کرونا بود؟

در پاسخ به این پرسش ۷۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

به روز رسانی تجهیزات ایمنی

موضوع ایمنی خودرو و بهبود آن، از دهه ۷۰ میلادی به صورت جدی در دستور کار خودروسازان مطرح قرار گرفت و تا به امروز با هدف استفاده از ایمن ترین ها شاهد پیشرفت و توسعه تکنولوژی‌های جدیدی در این راستا بوده ایم. با توجه به آن که پیکاپ‌ها یکی از انواع کلاس خودرو و به‌شمار می‌روند که در کشور طیف محدودی دارند و با در نظر گرفتن ساختار و پلت فرم قدیمی این دسته از خودروها، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای بهبود ایمنی پیکاپ‌های ساخت داخل باید به چه نکاتی توجه داشت و آیا در این بخش نیاز به تغییرات ساختاری داریم؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تمام پیکاپ‌های تولیدشده از سوی خودروسازان داخلی از پلت فرم محصولات دهه‌های ۸۰ و ۹۰ یا حتی قبل تر استفاده می‌کنند و یکی از همین مدل‌ها که در حال حاضر از پلت فرم بسیار قدیمی بهره می‌برد، زامیاد Z24 است و پلت فرم این خودرو به دهه ۵۰ میلادی بازمی‌گردد و با توجه به مترتال به کار گرفته شده در سازه بدنه این خودرو و عدم تطابق آن با تکنولوژی روز، برای بهبود و ارتقای ایمنی این مدل و تجهیز آن به امکاناتی همچون ایربرگ و سیستم‌های توزیع الکترونیکی ترمز باید سازه و بدنه آن تغییرات عمده‌ای را تجربه کند.

فصلی

نخستین پارامتر برای بالا بردن کیفیت پیکاپ‌های ساخت داخل، به روز رسانی بخش سازه و مهندسی معکوس بر پایه علم روز است و اگر در سازه بدنه پیکاپ‌ها از مترتال منعطف و سیستم‌های ایمنی روز بهره گرفته نشود، در کوتاه‌ترین زمان پس از وقوع حادثه و با کمترین نیروی وارد شده به بدنه خودرو، جان سرنشینان به شدت به خطر می‌افتد. بنابراین تنها راه و گزینه اساسی برای پیشگیری از حوادث ناگوار، به روز رسانی سازه و بدنه این مدل خودروها و نصب سیستم‌های الکترونیکی هوشمند روی آن‌هاست.

بگی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی آینه

خودرو پژو پارس LX مدل ۹۴ داریم که آینه سمت راننده به دلیل برخورد موتور سوار شکست. با مراجعه به بازار لوازم بدکی پنج نوع آینه برای خودرو وجود داشت که مدل نسبتاً گران قیمت آن را خریدیم. پس از نصب آینه توسط کارشناس فنی نمایندگی، تنها بعد از گذشت سه روز در زمان حرکت در سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر، آینه جدید به لرزش می‌افتد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت به دلیل عدم استفاده از مترتال مناسب، پایه آینه در سرعت‌های بالا در جای خود ارتعاش دارد که این امر سبب این مشکل می‌شود.

باباپور- کرج

پیامک

SMS

خرابی سنسور

خودرو وانت آریسان دارم و چند روزی است حین روشن کردن آن، اگر پدال گاز را نگیرم، دور موتور به شدت پایین می‌رود و حتی گاه خاموش می‌شود. علاوه بر این در زمان توقف‌های طولانی مدت در ترافیک، خودرو خاموش می‌شود و در عین حال حدود سه روز است چراغ ایربرگ در پشت آمپر به شکل متدروشن می‌ماند. علت چیست؟

سهرابی- تهران
« به سختی روشن شدن خودرو و آن هم به کمک فشار آوردن روی پدال گاز در مدل‌های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری ناشی از خرابی قطعات الکتریکی و مکاترونیکی موتور است. اگر چه همواره توصیه می‌شود عیب‌یابی از راه دور به طور کامل درست نیست و باید از شخص مکانیک یا متخصص کمک گرفته شود، اما به صورت کلی این مشکل می‌تواند دو دلیل عمده داشته باشد. نخست خرابی سنسور در پیچه گاز به دلیل عدم نگهداری درست از خودرو است که در این صورت برای رفع مشکل باید این سنسور تعویض شود. زیرا در صورت معیوب شدن این سنسور، میزان باز بودن در پیچه گاز به درستی به ECU داده نمی‌شود و با در نظر گرفتن این مساله، اگر در دورهای پایین موتور پدال گاز را فشار ندهید، خودرو خاموش می‌شود.

البته اگر با تعویض سنسور در پیچه گاز مشکل بر طرف نشد، در این حالت باید قطعه مکاترونیکی مهم دیگری که همان استرموتور است مورد بررسی قرار گیرد و اگر این قطعه معیوب شده باشد (در صورتی که با توجه به کارکرد موتور، عمر مفید آن به پایان رسیده باشد) به اصطلاح کثیف شده و نیاز به شست‌وشو خواهد داشت. اما در بسیاری از مواقع با شست‌وشوی این قطعه نیز مشکل رفع نمی‌شود و به ناچار باید آن را تعویض کنید.

اما از بارزترین نشانه‌های خرابی سنسور سرعت خودرو، خاموش شدن خودرو در زمان قرارگیری در ترافیک است. چرا که در این زمان شتاب و سرعت خودرو به کمترین حد رسیده و اگر این سنسور معیوب شده باشد، خودرو خاموش می‌شود. در چنین حالتی باید ابتدا مشکل توسط دستگاه عیب‌یاب بررسی و در صورت نیاز این سنسور را تعویض کنید تا مشکل به شکل کلی بر طرف شود. از سوی دیگر روشن ماندن چراغ ایربرگ به طور مداوم در پشت آمپر سه علت عمده دارد.

۱- بسیاری از مالکان خودروها سوئیچ مربوط به فعال و غیر فعال شدن ایربرگ را به عنوان یک سبب گر می‌در نظر می‌گیرند و در کمترین زمان ممکن آن را فعال کرده و دوباره غیر فعال می‌کنند. بنابراین این قطعه معیوب شده و منجر به روشن شدن چراغ ایربرگ می‌شود که در این حالت باید سوئیچ را بررسی و در صورت نیاز برای رفع مشکل آن را تعویض کنید.

۲- اما در نظر داشته باشید که یکی از دلایل مهم روشن شدن چراغ ایربرگ در پشت آمپر به خطای به وجود آمده در ECU منوط می‌شود و در این حالت باید با مراجعه به نمایندگی با استفاده از دستگاه عیب‌یاب تخصصی، خطای به وجود آمده در ECU پاک و سپس برای رفع مشکل سیستم از نو برنامه‌ریزی و تنظیم شود.

۳- همچنین در نظر داشته باشید در بسیاری از مواقع به دلیل عدم نگهداری درست از خودرو یا رانندگی غیر اصولی، یونیت یا بخشی از قطعات الکتریکی این سیستم دچار مشکل شده و در این صورت چراغ ایربرگ در پشت آمپر به صورت ثابت روشن می‌ماند که با تعویض یونیت و قطعات الکتریکی آن (با توجه به بررسی‌های کارشناس فنی یا شخص مکانیک) مشکل رفع می‌شود. در آخر در نظر داشته باشید که گاهی نیز به دلیل استفاده نامناسب از کمربند ایمنی و نادرست بستن آن نیز چراغ ایربرگ در پشت آمپر به شکل متدروشن می‌ماند.



ویژگی‌های کامپکت ۳۲ هزار دلاری کره‌ای چیست؟

هیوندای 30؛ سدانی با چهره اسپرت و امکاناتی جدید



« هفتمین نسل از سدان کامپکت سگمنت C هیوندای با نام الانترادر ۱۷ مارس ۲۰۲۰ به جهان معرفی شد و این مدل را در بازارهای آمریکای شمالی و استرالیا با نام‌های دیگر همچون 30 اسدان و آواته می‌شناسند. با توجه به آن که گزینه مورد بررسی در این مطلب N 30 این سدان نسل جدید است، در این نسل با توجه به رشد ابعادی و به کارگیری المان‌های زبان جدید طراحی هیوندای، با استایلی موقرتر از قبل مواجهیم. همچنین پروفیل خودرو به واسطه زاویه بیش تر ستون C فرم کوپه‌مانند به خود گرفته که بسیار رنگ‌های ۱۸ اینچی الیازی، این سدان خانوادگی کامپکت دارای کاراکتری اسپرت است. در عین حال چهره خودرو به واسطه چراغ‌های کشیده با گرافیک LED های خطی درون آن و خطوط شیارپ و شکسته روی بدنه و جلو پنجره به اصطلاح آشکاری عرض، فرم زیباتری از برادر بزرگ ترش یعنی سوناتا دارد و کاملاً تهاجمی و خشن به نظر می‌رسد.

در نمای عقب نیز حجم پردازشی با هنده سه خاص و چراغ‌های مثلث شکل مجهز به LED نواری میان چراغ‌ها به جاشنی اسپرت بودن N 30 این می‌افزاید. اما با توجه به آن که نسخه N این سدان کامپکت کره‌ای مدنظر ماست، در این نسخه با عملکرد بالا قطعاتی همچون لیپ سپر جلو، رنگ مشکی پیاوینی در برخی بخش‌های سپر جلو و آینه جانبی و اسپویلر مشکی رنگ روی در صندوق عقب به چشم می‌خورد و استفاده از دیفیوزر بزرگ و آگزوزهای کروی شکل در یک سمت سپر از مواردی هستند که N 30 این سدان را به خودرویی خانوادگی با ویژگی‌های اسپرت بدل می‌کند.

کابین این سدان کامپکت خانوادگی هیوندای نیز با زبان جدید طراحی این خودروساز کره‌ای مواجه شده که فضای کاملاً مدرن و البته اسپرت را برای سرنشینان فراهم می‌کند. همچنین دو نمایشگر هشت‌اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو و ۲،۵ اینچی در مقابل راننده برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) در نظر گرفته شده تا فضای مدرنی را ایجاد کند.

اما اضافه شدن ترمیم فرم رنگ به کابین، دسته‌دنده L شکل اسپرت، غریبلک فرمان N و قرارگیری دو پدال شیفتت باریک مشکی رنگ در پشت فرمان حس اسپرت بودن را هر چه پیش تر در ذهن سرنشینان تقویت می‌کند. گفتنی است استفاده از پوشش چرمی و جیر برای غریبلک فرمان از دیگر موارد مهم کابین N 30 این سدان به‌شمار می‌رود. اما مهندسان هیوندای موتور در مهم‌ترین بخش این سدان کامپکت خانوادگی اسپرت کره‌ای (بخش فنی) از همان موتور چهار سیلندر به حجم دقیق ۱۵۹۸ سی‌سی مجهز به توربوشارژ بهره گرفته‌اند که در نسل‌های قبلی و تا اواسط سال ۲۰۲۰ این پیش‌راننده موسوم به گاما بود. اما مهندسان

قوای محرکه هیوندای موتور با تغییراتی در بخش محافظه احتراق و سیستم تأمیننگ متغیر پیوسته سوپاپ‌ها توانسته‌اند راندمان موتور را بهبود بخشیده و نهایتاً اسم پیش‌راننده را به اسمارت استریم تغییر دهند. بر این اساس قلب تپنده N 30 این سدان موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژ-پاشش سوخت مستقیم است که حداکثر می‌تواند ۲۰۱ اسببخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

این پیش‌راننده کم حجم پر توان با کمک دو مدل گیربکس (شش سرعته دنده‌دستی یا ضرایب کوتاه و هفت سرعته DCT دو کلاچه اتوماتیک) قدرت را به چرخ‌های جلو (دیفرانسیل جلو) منتقل می‌کند. نسخه مدنظر ما از گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک بهره می‌گیرد که ظرف ۷.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت این سدان کامپکت اسپرت هیوندای به ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی برای N 30 این سدان در نظر گرفته شده که از آن میان می‌توان به نمایشگر هشت‌اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو، سیستم صوتی پریمیوم Bose با ۱۰ بلندگو، سیستم هشدار انحراف از مسیر، کروژ کنترل هوشمند، سامانه پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم کمکی رانندگی، دوربین دید عقب، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پارک هوشمند، سانروف و آینه الکترو کرومیک اشاره کرد. هیوندای N 30 این سدان با قیمت ۳۲ هزار و ۲۹۰ دلار در بازار استرالیا به‌مشتریان عرضه می‌شود.



رینگ‌های جدید رونال در سری «R67»



«پس از موفقیت سری رونال R62: شرکت رینگ‌سازی رونال با المان‌های رنگی جدید در طراحی محصولاتش، سری جدیدی با دورنگ قابل سفارش به نام سری رونال R67 معرفی کرده است. این رینگ‌های جدید پنج‌پره اصلی و پنج‌نازک‌تر دارند. در پنج‌پره اصلی درجه‌های رنگی به کار رفته است که امکان سفارش‌گذاری آن با دو رنگ فرمز تورنادو و طوسی‌ترک وجود دارد. این طرح بر افزایش آیرودینامیک رینگ‌ها نیز تأثیر گذار است. استفاده از این رینگ‌ها

در خودروهای سایز متوسط همچون بام و سری یک، هیوندای ای ۳۰، تسلا مدل ۳، سنات کوپرا فورمتور، فولکس واگن گلف نسل ۸ جی تی ای، ولوو ایکس سی ۴۰ و مرسدس بنز EQC تک‌ام‌پدیر است البته در حال حاضر امکان انتخاب این رینگ‌ها در سه سایز ۱۹، ۱۸ و ۲۰ وجود دارد اما در حالت استاندارد با آرایش ۵ پیچ عرضه می‌شود ولی سفارشی‌سازی محل قرارگیری پیچ‌ها در آن تعبیه شده است. عرضه این محصول از مارس ۲۰۲۱ آغاز می‌شود.

درخواست رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک از وزارت صمت:

ممنوعیت صادرات تایر را لغو کنید

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«عدم پایبندی خودروسازان به برنامه‌های تولید خود، ممنوعیت صادرات تایر، نبود برنامه‌ریزی، عدم نظارت جامع بر فعالیت‌های صنعت خودرو و همچنین واردات بی‌رویه برخی سایزها، صنعت تایر را با چالش برنامه‌ریزی تولید در بازار مواجه کرده است.» این جملات را رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک کشور می‌گوید و از مسئولان وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌خواهد به‌جای تهدید تایر‌سازان به‌ار سال پرونده‌هایشان به سازمان تعزیرات تحت عنوان فروش اجباری کالا با آنها همکاری کرده و راه را برای صادرات تایر‌هایی که در بازار ایران خریدار کمتری دارند، باز کنند. محمدرضا تقی‌گنجی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در پاسخ به نامه اخیر معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌های و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: «متأسفانه برخی با نگاهی یک‌سویه به موضوع تولید و فروش تایر در بازار، عملکرد تایر‌سازان در فروش سبیدی لاستیک به عاملان خود را مصداق فروش اجباری کالا دانسته و فعالان این صنعت را به برخورد مطابق قوانین تعزیرات حکومتی تهدید می‌کنند.» وی بیان کرد: «فروش سبیدی تایر بین تمام تایر‌سازان بزرگ دنیا امری عادی است و کسی که عملیات فروش یک شرکت تایر‌ساز

را دریافت می‌کند در اصل این وظیفه را منتقل می‌شود که برای فروش تمام گروه محصولات کارخانه، بازار یابی کند. در غیر این صورت حتی سوپرمارکت‌ها هم می‌توانند سایزهایی را که در یک زمان خاص در بازار پر تقاضا می‌شوند، با سود بالا بفروشند» وی با تأکید بر اینکه یک شرکت تایر‌سازی از محصولات متنوعی برخوردار است و تولید این محصولات بر اساس مطالعات و نیاز مشتریان اعم از خودروساز یا بازار، توسط واحدهای بازاریابی تخمین زده می‌شود، گفت: «متأسفانه عدم برنامه‌ریزی صحیح خودروسازان باعث شده است ناگهان تولید یک خودرو پر تیراژ در کشور متوقف شود. اگر چه این اتفاق، به دلیل حواشی حاصل از تحریم‌های خارجی داده است اما نباید یاد برد تایر‌سازان برای تولید یک سایز خاص تایر میلیون‌ها دلار سرمایه‌گذاری می‌کنند و نمی‌توانند یکباره تولید سایز مذکور را متوقف یا جایگزینی برای آن انتخاب کنند. در چنین شرایطی تنها بازارهای صادراتی هستند که می‌توانند به کمک صنعت تایر بیانند اما متأسفانه به دلیل ممنوعیت صادرات عرضه تایر در دیگر کشورها نیز امکان پذیر نیست.» رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمای زنجیره ارزش لاستیک کشور یکی دیگر از عوامل برهم خوردن نظم بازار تایر را که در نهایت باعث نارضایتی برخی عاملان فروش

شرکت‌های تایر‌سازی شده بود، ورود ناموزون تایر‌های وارداتی به کشور در سایزهای خاص دانست و گفت: «این روند باعث برهم خوردن چرخه عرضه و تقاضا و استتقبال کمتر برای دریافت تایر توسط نمایندگان می‌شود. این در حالی است که در شرایط فعلی فارغ از نیاز واقعی بازار، تایر به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده، بنابراین طبیعی است گروه محصولاتی که دارای تقاضای کاذب بیشتری هستند، سود بالاتری را نیز نصیب فروشندگان می‌کنند و به همین دلیل تشدید تقاضای کاذب ایجاد می‌شود.» گنجی از مسئولان وزارت صمت و نهادهای تصمیم‌گیر درخواست کرد به‌جای برخورد تهدیدآمیز با صنعت تایر، بیش از پیش به فکر برنامه‌ریزی دقیق برای این شرکت‌ها باشند تا سرمایه‌گذاری‌ها بر مبنای نیاز خودروسازان و چشم‌اندازی که در ابتدای ورود هر خودرو به بازار ترسیم می‌کنند، انجام شود.

از سوی دیگر با اقدامی شایسته ممنوعیت صادرات تایر را لغو کنند تا تولیدکنندگان موفق به فروش کالاهای خود شوند و این مهم را از یاد نبرند که تغییر برنامه‌ریزی تولید یک کارخانه و خط تولید می‌تواند هزینه‌های سنگین مالی و حتی تعدیل نیروی انسانی را به همراه داشته باشد.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمنند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمنند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کوئیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



بازار باتری تا ۱۸۸ میلیارد دلار بزرگ تر می شود

پیش بینی رشد ۹,۵ برابری فروش باتری طی ۵ سال



f.solgi@autoworld.ir

از وسایل نقلیه الکتریکی در چندین اقتصاد بزرگ و در حال ظهور به شکل چشمگیری افزایش یابد. این مساله به خودی خود سبب رشد قابل توجه تولید باتری خواهد شد. همچنین صنعت باتری به طور کلی فرصت های جدیدی را نیز پیش روی خود می بیند و پیش بینی می شود با وجود تلاش برای تقویت برق از طریق اتصال شبکه، تعداد افراد بدون دسترسی به برق در منطقه آفریقا از ۵۸۸ میلیون نفر در سال ۲۰۱۶ به بیش از ۶۰۲ میلیون نفر در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد و این مساله نیز در آینده نزدیک فرصت بزرگی را در اختیار شرکت های تولید کننده باتری قرار خواهد داد تا در این مناطق بتوانند فعال شوند. نیاز به باتری های لیتیوم-یون در بسیاری از بخش ها از جمله صنعت خودرو در حال گسترش است و در این بخش نیز کشورهای در حال توسعه روز به روز با افزایش تقاضا برای دریافت باتری مواجه خواهند بود.

۲۰۲۶ ارزش این بازار به رقم ۱۸۸,۶۸ میلیارد دلار می رسد. این در حالی است که ارزش این صنعت در سال ۲۰۱۹ حدود ۸۸ میلیارد دلار بوده است. هر چند طی سال ۲۰۲۰ تولید و فروش انواع باتری نیز همچون اقلام دیگر به دلیل شیوع ویروس کرونا با افت همراه بود و به عنوان مثال فروش باتری های لیتیوم-یون برای استفاده در خودروهای برقی در بازارهای آمریکا و چین به شدت کاهش یافت. البته باید در نظر داشت که در کشورهای اروپایی همچون آلمان، رشد فروش خودروهای برقی در فصل نخست سال ۲۰۲۰ تا حدی چشمگیر بوده است.

اما پیش بینی ها حکایت از آن دارد که در فصل نخست سال ۲۰۲۱ با کاهش اوج و شیوع ویروس کرونا، شاهد افزایش تقاضا برای خودروهای برقی و به تبع آن باتری های لیتیوم-یون باشیم و به طور کلی انتظار می رود در طول دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۶ استفاده

باتری طی دهه های آینده کالا و قطعاتی کاملاً استراتژیک محسوب می شود و در این میان باتری خودرو و اشیای دیگر از جایگاه خاصی برخوردار خواهند شد. در واقع مطابق با مطالعات صورت گرفته از سوی سازمان های جهانی و گزارش های اعلامی از طرف شرکت های خصوصی فعال در بخش تامین انرژی، سرنوشت بشر در دهه های آینده با تکنولوژی های مربوط به ساخت باتری گره خورده و بسیاری از اشیای از این منبع انرژی بهره خواهند برد. در این بین صنعت خودرو نیز سهم و جایگاه خاصی را به خود اختصاص می دهد و از این منظر پیش بینی می شود صنعت باتری هر روز بزرگ تر و گسترده تر از قبل شود.

در این راستا پیش بینی وضعیت برای آینده حکایت از آن دارد که بازار جهانی باتری در دوره پنج ساله ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۶ با رشد ۹,۵ درصدی مواجه خواهد شد و در پایان سال

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۴,۲۰۰	۹,۲۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALMOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	برنا باتری های مختلف، بانام های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزگی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری های با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری های با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



۱۰ هزار تاکسی تا پایان سال نوسازی می شود



ایران: مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: «مقرر شده بود در سال جاری ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شود که این امر تا پایان اسفند ماه محقق خواهد شد. «مر تقی ضامنی افزود: «در سال ۱۳۹۹ هشت هزار مالک تاکسی های فرسوده برای نوسازی ثبت نام کرده اند. «وی ادامه داد: «بهرغم همه مشکلات در زمینه تامین خودرو و همچنین فرآیند نوسازی ناوگان تاکسیرانی و افزایش ۱۵ درصدی قیمت ها اما توانستیم به هدف گذاری که در مبحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی برسیم. «ضامنی افزود: «طبق تفاهمی که با

شرکت خودروساز صورت گرفته، دو خودرو پژو ۴۰۵ و سمند مجوزهای لازم برای کاربری تاکسی را اخذ و متقاضیان بسیاری در شهرهای مختلف به ویژه کلاشهرها اعلام آمادگی کرده اند در فرآیند نوسازی شرکت کنند. اکنون نیز این دو خودرو مشمول نوسازی هستند. «وی تاکید کرد: «با توجه به اینکه اکنون فقط از دو محصول ایران خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی استفاده می شود، ظرفیت تولید خودروساز در این زمینه برای ما خیلی مهم است تا بتوانیم به هدف گذاری نوسازی ۲۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۰ برسیم.»

خبر News

خودروهای قاچاق وارداتی، خرد می شوند



ایران: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: «بخشی از خودروهای قاچاق وارد شده به کشور، عمدتاً خرد شده و در بازار به صورت قطعه فروخته می شوند. بررسی این موضوع بر عهده پلیس اقتصادی است. «سردار سید کمال هادیانفر افزود: «در برخی مواقع مشاهده می کنیم فردی خودرو لوکس دارد، اما اجازه تردد ندارد بنابراین پلاک خودرو دیگرش را باز و روی این خودرو نصب می کند. این موضوع جعل محسوب می شود و در صورت

مشاهده پلیس خودرو را توقیف خواهد کرد. «وی ادامه داد: «پارکینگ های پلیس و ستاد تملیکی مملو از خودروهای توقیف شده است. مردم اگر خودرو لوکس یا قاچاق را می بینند که شماره گذاری شده مطمئن باشند که اسناد آن جعلی است. «به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی، هیچ خودرویی بدون مجوز به صورت وارداتی توسط پلیس شماره گذاری نمی شود. وی ادامه داد: «از سال ۹۷ واردات خودرو به کشور ممنوع شده، بنابراین خودروهایی که

در کشور پلاک شده اند مربوط به سال ۱۷-۲۰ هستند. «به گفته وی، براساس قانون خودروهایی که در اختیار سازمان تملیکی یا سفارتخانه قرار دارند می توانند به فروش برسند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: «بحث شماره گذاری به صورت تمرکزی در ناجا اتفاق می افتد و این سیستم در درگاه گمرک، سازمان استاندارد، محیط زیست و وزارت صمت وجود دارد بنابراین هیچ استانی نمی تواند اساقادامه شماره گذاری کند.»

سازمان اورژانس کشور از رانندگان تاکسی به عنوان عاملان افتخاری استفاده می کند

«سینرژی»؛ اورژانس و تاکسی های اینترنتی



محمد مهدی حاتمی
m.hattami@autoworld.ir

هم افزایی میان بخش ها و صنوف مختلف در یک جامعه، می تواند منجر به بهبود هم زمان نتایج میان آن بخش ها یا صنوف شود. در حوزه خودرو، در سال های اخیر دستکم دو تصمیم در این راستا اتخاذ شده که به نظر می رسد در مواردی کارایی خود را هم نشان داده است. نخستین تصمیم به آموزش اطفای حریق به رانندگان تاکسی و رانندگان اتوبوس در شهرها برمی گشت که حدود یک دهه پیش کلید خورد. بر این اساس، بسیاری از تاکسی های فعال و اتوبوس ها در شهرهایی مانند تهران به امکانات اطفای حریق مجهز شدند و رانندگان هم آموزش هایی در این خصوص از سر گذرانند تا در صورت مشاهده موارد آتش سوزی در سطح شهر، بتوانند به عنوان عامل اطفای حریق افتخاری راسا اقدام کنند. اما تصمیم دوم به تازگی و از سوی سازمان اورژانس کشور اعلام شد. بر این اساس، شکل های مختلفی از همکاری میان اورژانس کشور و رانندگان تاکسی های اینترنتی (که تعداد آنها چند ۱۰ هزار نفر تخمین زده می شود) پیشنهاد شده است از همکاری هایی شامل انجام فوریت های پزشکی تا تقاضا برای درخواست آمبولانس.



به تاکسیرانان و کارکنان شرکت واحد ارائه و خودروهای آنها به کیسول آتش نشانی مجهز شد تا در صورت مشاهده آتش سوزی و حریق برای اطفاء اقدام کنند.»

همکاری میان اورژانس و تاکسی های اینترنتی اما در هفته های اخیر تصمیمی مشابه و درباره ارتباط میان اورژانس و رانندگان تاکسی های اینترنتی اتخاذ شده است. در همین رابطه، سخنگوی سازمان اورژانس کشور از بررسی زیرساخت های لازم برای همکاری این نهاد با تاکسی های اینترنتی خبر داد. مجتبی خالدي درباره همکاری این سازمان با تاکسی های اینترنتی گفت: «این همکاری چند برنامه را در بر می گرفت، یکی از این برنامه ها این بود که مردم بتوانند از طریق اپلیکیشن تاکسی های اینترنتی نیز با اورژانس تماس بگیرند البته این موضوع هنوز قطعی نشده است، چون باید زیرساخت های آن بررسی شود. «وی گفت: «از دیگر اقدامات این است که رانندگان تاکسی های اینترنتی بتوانند به عنوان رابط سازمان اورژانس کشور درخواست آمبولانس کنند و در کمترین زمان ممکن، ما آمبولانس را بدون هیچ سوال و

خدمات اضطراری (همچون اورژانس و آتش نشانی) و زیرساخت های شهری نیست.

در سال های اخیر، شهرداری تهران دستکم ۲۷ مورد پد فرود هلیکوپتر را در شهر تهران جانمایی و احداث کرده است که در مواردی، بر بام ساختمان های بلندمرتبه شخصی قرار گرفته اند.

اما این خدمات، مصداق های جهانی جالب توجهی هم دارند که گاهی نه به بخش دولتی که به بخش خصوصی مرتبط هستند. در کنیا، واقع در قاره آفریقا، شرکت «Little Cab company» که ارائه دهنده خدمات تاکسی آنلاین است، اپلیکیشنی را طی همکاری با یک شرکت آمبولانس خصوصی ایجاد کرده که به کمک آن، کاربر می تواند همچون درخواست تاکسی، درخواست آمبولانس بدهد و نزدیک ترین آمبولانس در منطقه، درخواست او را دریافت کند. می توان تصور کرد به این ترتیب، خدمات دهی آمبولانس نیز سرعت و رقابت بیشتری را تجربه خواهد کرد.

تجربه های مشابهی هم در غنا وجود دارد و پژوهش های دقیق دانشگاهی، کارایی بالاتر آمبولانس های بخش خصوصی و حتی تاکسی ها را در رساندن بیماران به بیمارستان بیان کرده اند. اما نکته مهم اینجاست که در این کشورها، خدمات آمبولانس های دولتی به شدت ناکارآمد هستند.

شرکت «Curb Mobility» در نیویورک نیز به تازگی خدماتی جدید اما تا کمی متفاوت را در همین رابطه ارائه کرده است. این شرکت در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی خود و طی همکاری با ۲۰۰ هزار راننده تاکسی، نقل و انتقال کارکنان بخش درمان را با هزینه کمتر بر عهده گرفته است. علاوه بر این، تغییراتی در ساختار درآمدی خود ایجاد کرده تا بتواند بخش بیشتری از مسافرانی را که دیگر با مترو و اتوبوس سفر نمی کنند، جابه جا کند.

آمبولانس های خصوصی و اپلیکیشن های درخواست خودرو این اما تنها شکل از همکاری میان سازمان های ارائه دهنده

سیدجلال ملکی، سخنگوی وقت سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در این مورد گفت: «سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از سال های قبل آموزش اطفای حریق به تاکسیرانان را در برنامه های خود داشته و این آموزش ها را به تاکسیرانان ارائه می داده است. طی ۱۰ سال گذشته نیز این آموزش ها



دنده يك First gear

علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

افزایش تیراز یا سخنگوی زبان انباشته خودرو سازان نیست.

حاضر جواب: «خب چطور است به جای شعار «یکی بخور، دو تا ببر!» که در جاهای دیگر استفاده می شود، در صنعت خودرو از شعار: «دو تا بخور، یکی ببر!» استفاده شود!

پیکان: تاکسی خطی تهران در لس آنجلس...

حاضر جواب: بفرمایید، این هم یک دلیل محکم بر این که تاکسی ها در گذشته فقط مستقیم نمی رفتند و به هر جایی که مسافر می خورد، حرکت می کردند!

پراید ۱۳۲ در هفته گذشته ۵ میلیون تومان گران شد.

حاضر جواب: ولی خودمانیم، رشد بی سروصدا ارزش پراید در این مدت کوتاه، حتی از رشد نرخ بیت کوین با آن همه پال و کوپال و جارو جنجال بیشتر بوده!

چقدر نرخ کرایه تاکسی و بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد؟

حاضر جواب: این قدر که هم مسافران از این همه افزایش کرایه ناراضی اند و هم تاکسی داران و مسئولان شرکت مترو از این افزایش قیمت ناچیز شاکتی هستند!

نگاهی به ۳ نکته کلیدی و مفید برای شستن خودرو در زمستان.

حاضر جواب: ولی شستن خودرو در زمستان فقط یک نکته کلیدی دارد؛ هر روز که آن را بشوی، فرودایش برف و باران از آسمان می بارد!

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به اینکه قاچاق خودروها با قاچاق بقیه کالاها فرق اساسی دارد، گفت: این قاچاق، سفارشی و ویژه است و مشتری خاص دارد.

حاضر جواب: بله خب، به قول قدیمی ها دارندگی و برزندگی!

در دسر جدید خودروهای خارجی؛ کمیود قطعه سراغ لاکچری همسوارها هم رفت!

حاضر جواب: که البته میان کمیودهای ما معمولی سواران تا لاکچری سواران، تفاوت از زمین تا آسمان است!

برگشت ۲۰ هزار خودرو در محورهای شمال...

حاضر جواب: همان هایی هستند که معتقدند لذت سفر در رسیدن به مقصد نیست، در خشک و خالی رفت و برگشت است!

دلان از بازار خودرو عقب نشینی کردند.

حاضر جواب: فقط امیدوارم عقب نشینی شان، استراتژیک نباشد!

بازار خودرو کشور شب عید متفاوتی را تجربه می کند. به گفته فعالان بازار، معاملات خودرویی همچنان در رکود قرار دارد.

حاضر جواب: وقتی شب عید، پسته خندان روی دست فروشنده باد می کند، توقع دارید خودرو احمق فروش برود؟!

شرط بازگشت رونق به بازار خودرو: پای حباب قیمت خودرو در میان است.

حاضر جواب: ولی در بازارها همیشه پای یک حباب در میان است!



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۱

۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

جدول شماره ۱۳۲۲ Cross Word

افقی

۱- این خودرو آمریکایی زمانی به ایران می آمد (در تصویر) ۲- یکی از سوپر لوکس های جهان ۳- ناله و شیون- رنگ عربی ۴- امر منفی از مصدر آمدن- فرزند قریب ۵- مساوی و برابر- از شرکت های تولید کننده کفی تریلی ها ۶- اولی تولید کننده ماشین آلات ساختمانی و شهرسازی ژاپن و دومی مخزن سوخت خودرو است- پایتخت به هم ریخته انگلیس ۷- اولی منسوب به کاوه و دومی نام پدر افراسیاب است ۸- تراکت در رفتار و گفتار- گویندی- ضمیر اول شخص غایب عربی ۹- فکر و اندیشه- لوله ای که نوزاد از آن تغذیه می کند- از شرکت های تولید کننده روغن موتور جهان -ناشنوایی ۱۰- برندی در صنعت لوازم خانگی- تلس کوچک شده- نوعی مسابقه اتومبیلرانی ۱۱- نوعی بالابوش- این بار به منزل نمی رسد- چه وقت یا چه زمانی- منسوب به امین ۱۲- کار آمد- درجه ای در ارتش- شست درم ۱۳- منسوب به منن- نام دو نوع مرکبات ۱۴- این محصول کیار بازار ایران هم حضور دارد- راه مشخص ۱۵- به آن خودرو عضلاتی هم گفته می شود- همه خودروها حداقل دوتای آن را دارند.

عمودی

۱- وانت ساخت کرمان خودرو- اندک اندک ۲- تاکسی با ظرفیت بیشتر- کار و تجاری ساز معروف سوئد ۳- از کامیون هایی که قدیم به ایران می آمد ۴- با تاکید بیشتر- عدد دو آذری ۵- در خشان و برنور- ضمیر اشاره به دور ۶- روشنائی اندک- اولی درون آدمی و دومی وانت فول سایز دو است ۷- اولی ضمیر جانشین او و دومی سخت و محکم معنای دهد- نام سازمان انرژی های نو ایران ۸- از لوکس ترین سواری های حال حاضر جهان- این هم کامیونی از بنز ۹- نام قبلی ایران خودرو است ۱۰- آبروی درم- محل فروش مطبوعات- مرگ ۱۱- محله بورزن- کشوری در آمریکای جنوبی- نوعی بقیه است ۱۲- جوی خون- منسوب به چالش- نفس- زنی یا خوردهی درناک ۱۳- مدلی از لامبورگینی- این هم مدلی از تویوتا است که زمانی به ایران می آمد ۱۴- این بزرگراه بیش از سده در دست ساخت است ۱۵- می گویند هم اکنون ایمن ترین خودرو جهان است.



Autoworld.ir

شنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۷۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ ۴ - اصفهان ۱۸ ۲ - شیراز ۲۲ ۱ - مشهد ۱۱ ۳ - تبریز ۱۱ ۲ - ارومیه ۱۰ ۲ - رشت ۱۷ ۴ - گرگان ۱۵ ۳ - ساری ۱۷ ۲ - شهرکرد ۱۳ ۷ - اهواز ۲۶ ۹ - یزد ۲۰ ۶ - کرمان ۲۰ ۱ - بندرعباس ۳۰ ۱۷ - زاهدان ۲۵ ۵

بیلبرد
Billboard

لهستانی ترین ژاپنی

در این سری از آگهی های نپسان که با شعار «لهستانی ترین ژاپنی» برای تبلیغات این شرکت در کشور لهستان طراحی شده است، مشهورترین نمادهای دو کشور با هم ترکیب شده اند.

تاثیر گزارش های ارزیابی کیفی بر صنعت خودرو

چندسالی است گزارش های ارزیابی کیفی به کمک صنعت خودرو کشور و متقاضیان محصولات آن آمده تا علاوه بر رفع مشکلات داخلی، کار را برای انتخاب خریداران نیز آسان تر کند. در همین راستا ارائه گزارش های ماهانه این دسته از شرکت ها در خصوص کیفیت خودروهای ساخت داخل و میزان رضایت مشتریان از نحوه ارائه خدمات پس از فروش به این محصولات، توقعاتی را برای متقاضیان محصولات خودرویی کشور ایجاد کرده و آن ها را به مقایسه این دسته از خودروها با نمونه های خارجی واداشته است.

باین حال اما نتایج به دست آمده از بررسی کیفیت محصولات داخلی خودروسازان چندان رضایت بخش نیست. البته هدف نهایی این گزارش، کسب پنج ستاره کیفی توسط محصول نهایی است و می توان امیدوار بود که در آینده نه چندان دور، چنین امری در ارتباط با تولیدات خودروسازان داخلی محقق شود.

در عین حال علاوه بر یک مدل از خودروهای سواری، به تازگی دو مدل خودرو تجاری نیز موفق به کسب پنج ستاره کیفی شده اند و این در حالی است که مجموع خودروهای شرکت داده شده در این ارزیابی، به ۷۰ مدل می رسد. اما در میان سگمنت های ارائه شده برای تنظیم این گزارش، وضعیت باری های سبک (وانت ها) از محصولات دیگر بدتر بوده و بالاترین ارزش کیفی برای این خودروها تنها سه ستاره است؛ خودروهایی که به رغم کاربرد بالا در مسیرهای شهری و حتی بین شهری، اما از کمترین کیفیت برخوردارند و به نظر می رسد زمان آن فرا رسیده باشد که خودروسازان از یک الگوی مناسب و استاندارد در امر تولید پیروی کنند و بتوانند مشکلات پیش روی این صنعت را برای دستیابی به کیفیت مطلوب به خوبی پشت سر بگذارند.

حرف آخر

Last Word



فرشید سلگی

روزنامه نگار



فناوری



هشداردهنده تصادف و نوربالای خودکار برای رانندگی در شب اشاره کرد. این خودرو همچنین از سیستم صوتی به روز بهره می برد که به کاهش سروسدای کابین مجهز است. تمام این امکانات برای یک پیکاپ ۵۰ هزار دلاری که از بسیاری از پیکاپ های هم نوع خود ارزان تر است، بسیار قابل ملاحظه به نظر می رسد.

بسیاری از افراد تصور می کنند نباید به دنبال فناوری های پیشرفته در وانت های پیکاپ بود. اما بسیاری از پیکاپ های امروزی به اندازه هر خودرو دیگری به فناوری های پیشرفته مجهز هستند و این مورد در خصوص جی ام سی سیه را دنالی ۱۵۰۰ نیز به خوبی صدق می کند. از ویژگی های قابل توجه در این خودرو می توان به پد شارژی سیم، سیستم های

جی ام سی
«سیه را دنالی ۱۵۰۰»



LEADER

Powerful than ever

BY PASARGAD SANAAT CO.

LEADER

HIGH Quality

TAGHAVI

تگه‌وی باتری

۰۲۱-۳۵۰۳۳۰۲

WWW.TAGHAVIBATTERY.COM

@TAGHAVIBATTERY

TAGHAVI BATTERY DISTRIBUTION

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

AIA

ایمانت