

جناب آقای مهندس سید مجید جلالی

مدیرعامل محترم شرکت «اروم کیان باتری توان»

اعطای مقام نخست فروش باتری در کشور را از سوی «صبا باتری» به آن شرکت تبریک می‌گوییم. از خداوند بزرگ موفقیت‌های روزافزون برای جنابعالی و همکاران محترم متان آرزو می‌کنیم.
روزنامه «دنیای خودرو»

فعالان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

قیمت‌گذاری خودرو دوباره به سازمان حمایت محول می‌شود

اختلاف نظر مجلس و دولت در خصوص قیمت‌گذاری خودرو به دولت بعدی انتقال پیدا خواهد کرد و حتی در صورت آزادسازی قیمت هیچ تضمینی وجود ندارد که در دولت آینده...
۳۲ صفحه ۴

کارگزاری‌ها بازار شب عید ترسناکی دارند
افت فروش تامینی خودرو
به یک تا دو دستگاه در روز
کارگزاری‌ها و به اصطلاح تامین‌کنندگان بازار سال ۹۹ را
بدترین سال برای بازار آزاد...
۷ صفحه ۴

«ام ۲۶۳۱» آمیکو چه ویژگی‌هایی دارد؟
رونمایی از تنها کمپرسی
۱۰ چرخ ساخت ایران
در آرس خودرو دیزل
۹ صفحه ۴

از موتور «سه‌استوانه» تا «گیربکس شش‌سرعته»
باری که صنعت خودرو
می‌تواند از دوش دولت بردارد
تا سه سال آینده حدود ۳٫۲ میلیون خودرو فرسوده
پرمصرف خواهیم داشت...
۴ صفحه ۴

خبر خوش برای علاقه‌مندان به آفرود

بازار پیکاپ با ورود یک تازه‌نفس متنوع‌تر می‌شود



۵ چالش اخذ مالیات از میلیاردی‌ها
۱۱ چه روانکارهایی فراموش خواهند شد؟
۱۲ برای حفظ تایرها در دوران قرنطینه چه باید کرد؟
۲ روند سهام گروه خودرویی در روزهای پایانی سال
۱۲ تأیید فراخوان هیوندای کنا الکتریکی به خاطر اتصال کوتاه باتری‌ها

استارت Start



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

یک گفت‌وگو و این همه حواشی

گفت‌وگوی اخیر دکتر منوچهر منطقی، مدیرعامل اسبق شرکت ایران خودرو با یکی از رسانه‌ها، بازتاب گسترده‌ای در شبکه‌های مجازی داشت و موافقان...
۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

دست‌دوم‌های پرطرفدار و گران
وقتی داخلی‌ها و چینی‌ها
جوابگوی نیاز مشتریان نیستند!
۱۰ صفحه ۴

«کرمان خودرو» و «لنت‌ترمز ایران»
تنها نمادهای مثبت خودرویی در بورس
۵ صفحه ۴

ستاره‌های کیفیت بردوش
ایران خودرو نشست
۳ صفحه ۴

کدام اتوماتیک در بازه ۲۰۰ میلیون تومان مناسب است؟
دوئل جذاب
هیوندای آوانته و پژو پارس
۸ صفحه ۴



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

PARS LENT
www.parslent.com



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION

bt
BEhTam
Ravankar

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



تولید این خودرو را با نسخه پرچم‌دارش آغاز خواهند کرد. به این ترتیب خریداران اولیه مالک قوی‌ترین نسخه iX با رنگ‌های ۱۲۱ بیتی، فرمان فعال و سیستم تعلیق پادی استاندارد خواهند شد. بامو هنوز مشخصات کامل خودرو را اعلام نکرده اما می‌دانیم که iX نخستین محصول این شرکت با تکنولوژی ۵G خواهد بود و تجهیزات پیشرفته‌ای همچون سواری و پارک خودکار را ارائه خواهد کرد. این خودرو همچنین دارای سیستم تهویه مطبوع متمایز، هدآپ دیسپلی پیشرفته و سیستم صوتی هارمن کاردون سفارشی با ۱۸ بلندگو خواهد بود.

بامو امسال محصولات جذابی را معرفی می‌کند اما تمرکز اصلی‌اش بر خودروهای الکتریکی خواهد بود. قطعاً سوپر سدان M5 CS یک خودرو هیجان‌انگیز است و آپینا B8 نیز نظرهای زیادی را به خود جلب می‌کند اما آینده‌از آن خودروهایی همچون بامو iX خواهد بود که البته اولین محصول تمام‌الکتریکی این برند محسوب می‌شود.

در نوامبر ۲۰۲۰ نگاهی جامع به این خودرو پاک داشتیم. iX قرار است امسال وارد خط تولید شود اما براساس جدیدترین خبرها تولید این خودرو از ۲۰۲۲ شروع خواهد شد. به گفته یکی از فرورهای بامو، باور بایی‌ها

بامو iX با تاخیر تولید می‌شود



فعالان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

قیمت‌گذاری خودرو دوباره به سازمان حمایت

اختلاف نظر مجلس و دولت در خصوص نرخ‌گذاری خودرو به دولت بعدی انتقال پیدا خواهد کرد و حتی در صورت آزادسازی قیمت هی-

یک گفت‌وگو و این همه حواشی

پدر سمنند که با فیس لیفت پژو ۴۰۵ هم محصولی جدید به‌نام پژو پارس پدید آورد یا «جواد نجم‌الدین» که علاوه بر رکورداری تیراژ تولید دست‌نیافتنی تاکنون، مبدع و مبتکر اصلاحات ساختاری در شرکت ایران خودرو بود، یا «بیوک علیمرادلو» که با شکوفایی شرکت «مهر کام‌پارس» ابروی صنعت قطعه‌سازی شده بود و... اما این مدیران موفق بدون ارائه هیچ دلیل توجیهی و تنها متناثر از سیاست‌های جناحی و سیاسی تغییر می‌کردند و جایگزین‌های آنها به دلایل مختلف کار را به‌وضعیت امروز رساندند. به‌گونه‌ای که این صنعت بیمار براساس آمارهای منتشره طی ۹ ماه امسال بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان زیان داشت!

۳- ابتلای صنعت خودرو به بیماری سخت و نابودکننده و نیاز مبرم آن به جراحی و درمان اساسی، سال‌هاست که از زبان کارشناسان و آگاهان، گفته و شنیده می‌شود و روزنامه «دنیای خودرو» هم به کرات و مراتب به آن پرداخته است ولی مسئولان سیاستگذار بایستی اعتنایی به این توصیه‌ها، همچنان بر طبل اهداف سیاسی و جناحی خود کوفته‌اند و راه خود را می‌روند تا آنجا که صنعت خودرو را به‌صورت بنگاه اشتغالزایی در آورده‌اند و این شاید بهترین دلیل برای خودروساز شدن ایران پس از حدود ۶ دهه است!

چون سیاستگذار بیش غلط است

می‌رود هر زمان بر آن بیداد

ورنه ما هم به‌قدر چینی‌ها

بهره‌داریم ز هوش و استعداد

فرجام سخن اینکه: برای احتراز از تکرار اشتباهات باید از تجربه‌های مفید گذشته بی‌بهره‌نبردیم و عمل کنیم. از به‌کارگیری عناصر فرهیخته و علمی و احترام برانگیز در جایگاه مدیریت اجرایی بهره‌بریم و از تغییر مدیرانی که کارنامه موفق دارند، جفا خودداری کنیم زیرا کل این تغییرات از گذشته تاکنون نشان داده است که ضررش بیش از نفعش بوده است.

گفت‌وگویی اخیر دکتر منوچهر منطقی، مدیرعامل اسبق شرکت ایران خودرو با یکی از رسانه‌ها، بازتاب گسترده‌ای در شبکه‌های مجازی داشت و موافقان و مخالفان بسیاری در این زمینه به اظهار نظر پرداختند ما هم از نگاه خود در این شماره به آن می‌پردازیم.

۱- آقای دکتر منطقی با فارسی کردن واژه «مونتاز» به «سرهم‌بندی» البته که پارسی را پاس داشت و عملکرد فعلی صنعت خودرو را موجه ندانست. این سخن گفته کسی است که حدود ۶-۷ سال با شعار خودروساز کردن ایران آن هم در کلاس جهانی، سکاندار بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه شده بود. اما در عمل شعارهایش چندان تحقق نیافت و فضا برای رویش مشکلات بعدی نیز فراهم شد. اصولاً دکتر منطقی را همه یک شخصیت علمی و احترام‌برانگیز می‌دانند و نه مسندنشین جایگاه مدیریت اجرایی.

از فضایل دیگر او این بود که عادت نداشت به کسی جواب منفی بدهد و به قول منوچهری دامغانی: «کس نشینده است ز لب، لای او» شاید به همین دلیل باشد که تعداد معاونان او به دو رقم رسیده بود و در پایان دوره مدیریتش ایران توسط ایران خودرو نه اینکه خودروساز نشد بلکه صدها میلیارد تومان زیان در این شرکت پدیدار گشت! در آن بازه زمانی همچنین تورم نیروی انسانی به ده‌ها هزار نفر رسید!

۲- به اعتقاد نگارنده در طول ۴۲ سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی تعداد مدیرانی که در ایران خودرو کارنامه قابل دفاعی دارند از تعداد انگشتان یک دست هم تجاوز نمی‌کند، مانند «منوچهر غروی»



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

بازار خودرو در آستانه

سال جدید با رکود عجیبی

مواجه شده؛ رکودی که

به عقیده فعالان صنعت و

بازار خودرو ناشی از مسائل

بین‌المللی و اقتصادی است:

تازمانی که مساله قیمت‌گذاری حل نشود و روند نرخ ارز تابع اظهار نظرها و تحریم‌هاست،

نمی‌توان بازار خودرو را از رکود سنگین فعلی خارج کرد. اختلاف نظر مجلس و دولت

در خصوص قیمت‌گذاری نیز به نظر نمی‌رسد در دولت فعلی حل‌شدنی باشد و به دولت بعدی

انتقال پیدا خواهد کرد. در حال حاضر ماه‌های پایانی عمر دولت را پشت سر می‌گذاریم و

حتی در صورتی که دولت بحث آزادسازی قیمت خودرو را اجرا کند، هیچ تضمینی وجود

ندارد در دولت آینده این روال ادامه داشته باشد. از سوی دیگر به نظر نمی‌رسد در ماه‌های

پایانی، دولت خود را وارد چالش قیمت‌گذاری خودرو کند. هر چند برخی معتقدند عزم

دولت برای آزادسازی جزم است. اما پیش‌بینی می‌شود قیمت‌گذاری خودرو طی ماه‌های

آینده نیز به سرانجام نرسد و همچنان چندین مرجع برای قیمت‌گذاری وجود داشته باشد.

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



KADEC

شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

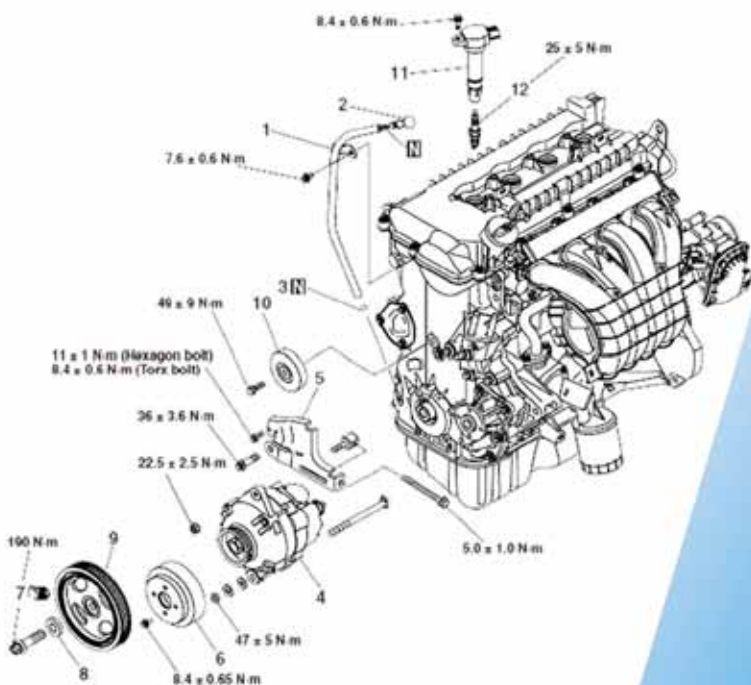
یشرود ساخت داخل با محوریت تکنولوژی روز قطعات خودرویی

دعوت از صاحبان صنایع و تولیدکنندگان

نمایشگاه ساخت داخل

قطعات موتور

J4



هماهنگی و اطلاعات بیشتر:

WWW.KADEC.IR

کرمان خودرو

JAG

پیش‌بینی‌های اولیه نشان می‌دهد تولید جهانی خودرو می‌تواند تا ۲۰ درصد کاهش یابد اما افت تولید خودرو در کانادا فقط به کرونا ارتباط ندارد. تولید خودرو در کانادا در سال ۱۹۹۹ به بالاترین حد خود رسید که کارخانه ۱۷ درصد کل تولید خودرو در آمریکای شمالی را به خود اختصاص دادند؛ اما از آن زمان به بعد افت ملایم تولید شروع شد. تا سال ۲۰۲۰، سهم کانادا از تولید خودرو در آمریکای شمالی فقط به ۱۱ درصد رسیده و از این نظر قافیه را به ایالات متحده و مکزیک باخته است.

تاریخچه صنعت خودرو کانادا طولانی‌تر از آن چیزی است که فکر می‌کنید اما تولید خودرو در کانادا طی سال ۲۰۲۰ به کمترین میزان در سه دهه پیش رسیده است. به گفته DesRosiers Automotive، تولید خودرو در سال ۲۰۲۰ به ۱.۴ میلیون دستگاه افت کاهش یافته که نسبت به تولید حدود ۲ میلیون دستگاهی در سال ۲۰۱۹ افت بیش از ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد. در واقع انتظار هم می‌رفت که تولید جهانی خودرو در سال گذشته کاهش یابد. به خاطر همه‌گیری کرونا و کمبود قطعات خودرویی،



کاهش تیراژ تولید خودرو در کانادا



بلا تکلیفی فعالان بازار خودرو به دلیل نبود ثبات

حسین قاضیان، فعال بازار خودرو

از سر گرفته نخواهد شد. این روند می‌تواند به نابودی هزاران شغل و همچنین کساد بسیاری از مشاغل مرتبط با خودرو بینجامد. بنابراین هر تصمیمی که برای قیمت‌گذاری اتخاذ شود، باید به دور هر فوت وقت و سریعاً به اجرا دربیاید. ضمن این که گشایش اقتصادی و بین‌المللی، زمینه را برای صادرات فراهم خواهد کرد.

خودروسازان باید آمادگی لازم را در این زمینه داشته باشند. بنابراین موضوع قیمت‌گذاری باید به سرعت حل شود تا با رفع تحریم‌ها خودروسازان خیلی سریع بتوانند وارد بازارهای صادراتی شوند. در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا نیز به نظر نمی‌رسد این رویه برای مشتریان تغییر خاصی ایجاد کند. در صورت مشتری برای خرید یک خودرو با چالش مواجه خواهد بود. زیرا عرضه خودرو در بورس با قیمت پایه از قبل تعیین شده خواهد بود و پیشنهاددهنده بیشترین قیمت صاحب خودرو خواهد شد.

بنابراین برای مشتری شرایط تغییر نخواهد کرد و مانند خرید از سایت خودروساز و شرکت در قرعه‌کشی خودرو با چالش مواجه است. قیمت خودرو باید به گونه‌ای باشد که خودروساز زیان نکند و مشتری نیز به راحتی بتواند خودرو مورد علاقه خود را خریداری کند و با سرعت تحویل بگیرد. پیش‌بینی‌ها بر این است که قیمت‌گذاری و آزادسازی قیمت‌ها طی ماه‌های آینده نیز به نتیجه نرسد و بحث نهایی قیمت‌گذاری در دولت بعدی به سرانجام خواهد رسید.

تا زمانی که قیمت‌گذاری رویه و ثبات واحدی پیدا نکند، بازار نیز با رکود و نوسان سنگین مواجه خواهد بود. این در حالی است که تجربه نشان داده با کنار رفتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری شاهد آزادسازی قیمت نخواهیم بود و سازمان حمایت طبق روال جای شورای رقابت را خواهد گرفت که البته در مقایسه با شورای رقابت همدلی بیشتری با خودروسازان دارد.

طی روزهای اخیر قیمت خودرو بانوسان مواجه شده است و این نوسان به دلایل بسیاری بستگی دارد؛ یکی از این دلایل، مباحث بین‌المللی و تأثیر آن بر نرخ ارز و در نهایت بر قیمت خودرو است. در صورتی که به لحاظ اقتصادی و ارزی و همچنین به لحاظ کنترل و کاهش تورم به یک ثبات نسبی برسیم و در این زمینه شاهد نوسان شدید و افزایش‌های یک‌باره و جهشی نباشیم، بازار خودرو نیز تا حدودی آرام خواهد شد و روند سینوسی آن از بین می‌رود.

البته دستیابی به ثبات اقتصادی و ارزی یکی از مسائلی است که بر صنعت و بازار خودرو اثر می‌گذارد. در کنار این باید مساله نرخ‌گذاری نیز حل و رسیدن به ثبات در بحث قیمت‌گذاری نیز باید اعمال شود. متأسفانه روند سینوسی در قیمت‌گذاری خودرو نیز دیده می‌شود. طی دوره دوم دولت آقای روحانی، شاهد تغییر چندباره مرجع قیمت‌گذاری و نوع آن بوده‌ایم. حتی همین اظهار نظرهای متفاوت و اختلاف‌نظر در خصوص قیمت‌گذاری خودرو باعث شده است بازار با هر موضوعی واکنش نشان دهد.

بنابراین باید مساله نوع قیمت‌گذاری حل شود و در این زمینه نیز ثبات پیدا کنیم. در حال حاضر به وضوح شاهد اختلاف نظر دولت و مجلس در خصوص قیمت‌گذاری خودرو و عرضه آن در بورس کالا هستیم. بحث بورس کالا در حالی مطرح می‌شود که اصولاً هیچ برنامه مشخصی برای آن ابراز نشده است و در جهان نیز نمونه آن وجود ندارد. این روند عدم تصمیم‌گیری سریع و یکپارچه برای صنعت خودرو تأثیر خود را روی بازار گذاشته است. بازار در حال حاضر با رکود مواجه است و یک بلا تکلیفی بزرگی در فعالان بازار خودرو دیده می‌شود. یعنی فعالان بازار خودرو واقعا نمی‌دانند در حال حاضر باید خودرو را بفروشند یا وقت خرید خودرو است. به نظر می‌رسد شرایط پیچیده در بازار خودرو تا زمانی که بحث قیمت‌گذاری و ثبات اقتصادی و ارزی به سرانجام نرسد، ادامه خواهد داشت و خرید و فروش خودرو جز در موارد اندک و جزئی

ت محول می‌شود

تضمینی وجود ندارد که در دولت آینده هم این روال ادامه داشته باشد



بازار تعیین کنیم، به طوری که هم ما به عنوان تولیدکننده راضی بودیم و هم مصرف‌کننده با قیمت پایین‌تری توانست خودرو را به نسبت زمانی که قیمت‌گذاری دستوری بود، تهیه کند. در این میان، تنها دست‌دلان از رانت‌خواری کوتاه شد، اما این موضوع برای مدت‌زمان زیادی نتوانست ادامه پیدا کند شورای رقابت نیز اصولاً صلاحیتی برای قیمت‌گذاری ندارد. بر اساس قانون، این شورا باید انحصارزدایی و برای رقابت‌پذیر شدن صنعت خودرو راهکار ارائه کند.

اما متأسفانه شاهدیم تنها کاری که شورای رقابت انجام می‌دهد، آنالیز قیمتی خودرو است، در صورتی که این وظیفه را سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سال‌هاست بر عهده دارد و در مورد تمام کالای مصرفی این سازمان قیمت کالاها را تعیین می‌کند و کار تخصصی سازمان حمایت همین است. حال اگر می‌خواهند شورای رقابت را حذف کنند، بهتر است وظیفه قیمت‌گذاری را به همان سازمان حمایت واگذار کنند. اصولاً یک خلط مبحث بزرگ در مورد وظایف و کارکرد شورای رقابت به وجود آمده، در حالی که این شورا به دلیل آن که یک نهاد فراقوه‌ای است و تمام نهادها در آن عضویت دارند، دارای قدرت بوده و کماکان به فعالیت خود ادامه می‌دهد، هر چند که این رویه سرانجام دیر یا زود کنار گذاشته خواهد شد.

سائل بین‌المللی است

محصول استراتژیک به میان می‌آید. در حال حاضر نیز بر اساس مصوبه‌ای که مجلس تصویب کرده، قرار است خودرو در بورس کالا عرضه شود. این در حالی است که اگر قرار باشد به حلقه‌های واسط در خرید و فروش خودرو واسطی تازه اضافه شود، این موضوع کار را سخت خواهد کرد. در گذشته نیز زمانی که من مدیرعامل سایپا بودم، برای کشف قیمت سراتو از مکانیزم بورس کالا استفاده شد.

متأسفانه نکته‌ای که در این زمینه همواره مغفول مانده و کمتر به آن اشاره می‌شود، این است که در هیچ کجای دنیا نمی‌توانید کشوری را پیدا کنید که خودرو را در بورس عرضه کند. به صورت کلی خودرو محصولی است که همواره در بازار مورد دادوستد قرار می‌گیرد، نه در بورس و به نظر می‌رسد مکانیزم عرضه در بورس کالا نیز در کشور ما به هیچ عنوان فراهم نیست. در این رابطه، خود مسئولان بورس کالا نیز به صورت جسته‌وگر یخته و غیر مستقیم در اظهار نظرهایی که دارند، تمایلی به عرضه خودرو در این بورس ندارند. همواره قیمت‌گذاری دستوری در هر محصولی محکوم به فناست. در قضیه قیمت‌گذاری فولاد دیدیم دوباره این موضوع با مخالفت‌های زیادی روبه‌رو شد. در موضوع خودرو نیز این مساله مصداق پیدا می‌کند؛ زمانی که مسئولیت سایپا را بر عهده داشتیم، باتوجه به رایزنی‌هایی که انجام شد، توانستیم قیمت پراید را در حاشیه

ستاره‌های کیفیت بر دوش ایران خودرو نشست



نخستین پنج ستاره ایرانی در کشور



پژو ۲۰۰۸



دنا پلاس توربو



سمند



پژو ۲۰۷ آی



دنا پلاس توربو اتوماتیک



پژو ۴۰۵



هایما SY





تیراژ تویوتا در آمریکا به ۳۰ میلیون دستگاه رسید

تویوتا که بیشترین میزان جستجوی مجازی برای یک برند را داشت و توانست بیشترین میزان فروش در دنیا را کسب کند، حالا به دستاورد دیگری رسیده، هرچند به آمریکا محدود است. به تازگی سی میلیونمین خودرو تویوتا خط تولید ترک کرد و نفوذ گسترده این خودرو ساز ژاپنی در آمریکا را یادآور شد. تاریخ حضور تویوتا در آمریکا به بیش از ۶۰ سال پیش بازمی‌گردد اما در سال ۱۹۸۶ این شرکت تولید خودرو در آمریکا را آغاز کرد که البته از طریق جونتونچر با شرکت یونایتد موتور صورت گرفت. نخستین تویوتا تولیدی در آمریکا کروالا

بود. پس از گذشت ۳۵ سال از آن تاریخ، تویوتا دارای ۱۰ کارخانه در ایالات متحده و ۱۴ کارخانه در آمریکا شمالی است. سی میلیونمین تویوتا تولیدی در آمریکا یک دستگاه سی‌تی‌۲۰۱ است که خط تولید کارخانه پرینستون در ایندیانا را ترک کرده. این مینیون کاملاً جدید و هیبرید جزو آمریکایی‌ترین تویوتا تاریخ به‌شمار می‌رود و توسط استودیو CALTY دیزاین در کالیفرنیا و میشیگان طراحی و کارهای مهندسی و توسعه این خودرو در مرکز تحقیق و توسعه تویوتا در میشیگان انجام شده است.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اوضاع کلی
ایران خودرو	۲,۶۴۰	-۱.۱۲	↓
سایپا	۲,۴۰۰	-۰.۴۱	↓
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۱۰۰	-۱.۹	↓
مهندسی نصر ماشین	۱۱۲,۸۱۰	-۰.۳۳	↓
کرمان خودرو	۴,۱۱۴	۲.۴۱	↑
گروه بهمن	۲۱,۱۱۰	-۱.۹۱	↓
مهر کام پارس	۲,۵۲۰	-۰.۴	↓
فن‌سازی زر	۴۸,۶۲۰	-۱	↓
پارس خودرو	۵,۹۷۰	-۰.۱۷	↓
زامیاد	۸,۵۲۰	-۰.۲۳	↓
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸,۰۴۰	-۰.۰۵	↓
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۷۰	-۰.۸۱	↓
نیرو محرکه	۴,۹۳۰	۰	-
ایر پارک صنعت	۲۲,۱۰۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۷,۱۵۰	-۱.۴۴	↓
کمک‌فنر ایندامین	۲۸,۷۷۰	-۱	↓
رینگ‌سازی مشهد	۴۶,۴۴۰	-۰.۰۹	↓
ایران خودرو دیزل	۶۲,۴۸۰	-۰.۸۳	↓
لنت ترمز ایران	۹۴,۵۸۰	۰.۳۴	↑
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۲۱۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۶۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۷۹۰	-۰.۳۴	↓
الکترونیک خودرو و شرق	۱۶,۶۲۰	-۰.۱۲	↓
چرخ‌شگر	۱۸,۵۴۰	-۰.۰۵	↓
رادیا تور ایران	۲۳,۸۸۰	-۰.۰۸	↓
سازه پویا	۶۱,۸۹۰	-۰.۰۳	↓
سایپا آذین	۴,۸۰۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۱,۴۱۰	-۰.۲۱	↓
فن‌سازی خاور	۲۲,۱۱۰	-۰.۰۹	↓
بهمن دیزل	۴۳,۱۸۲	-۰.۳۳	↓
محورسازان ایران خودرو	۸,۰۶۰	۰	-

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

اولویت نخست این روزهای صنعت خودرو

آن آزادسازی واردات، موجب تعهد خودروسازان به ارتقای کیفیت می‌شود اما در شرایط خاص تحریم، سایر کشورها در ارائه امکانات به منظور کیفی سازی خودروهای داخلی مار را همراهی نمی‌کنند. در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی، باید در بخش تولید خودرو و قطعات آن خودکفا شویم و برای تحقق این امر، حمایت از خودروسازان و قطعه‌سازان در تامین نقدینگی و سرمایه در گردش از سوی نظام بانکی، رفع موانع تولید و صدور مجوزها و همچنین فراهم‌سازی زیرساخت‌ها و امکانات با هدف ایجاد رقابت در بازارهای آزاد جهانی ضروری است.

مابه‌التفاوت قیمتی و پرداخت آن به حساب خودروسازان یا دولت منطقی تر است. یک پیشنهاد: عرضه خودرو در بورس کالا یک راهکار منطقی است، هر روشی که موجب از بین رفتن این فاصله قیمتی شود، به سود مصرف کنندگان، شرکت‌های خودروسازی و اقتصاد کشور است. واردات خودرو می‌تواند خودروهای داخلی را وارد عرصه رقابت کند و در ارتقای کیفیت نیز موثر باشد اما در شرایط فعلی عملیاتی شدن آن بعید به نظر می‌رسد. آزادسازی قیمت خودرو و به موازات

علیرضا شهبازی عضو کمیسیون برنامه و محاسبات کشور یک مساله: باید با طرح و اجرای راهکارهایی؛ مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودرو و همچنین دلالی در این بازار برچیده شود. در حال حاضر سود ناشی از فروش خودرو در بازار آزاد، نصیب واسطه‌گران می‌شود؛ یکی از راهکارها، می‌تواند آزادسازی قیمت خودرو باشد. حذف

جاده مخصوصی‌ها باز هم روند نزولی در پیش گرفتند

«کرمان خودرو» و «لنت ترمز ایران»؛ تنها نمادهای مثبت گروه خودرویی



کرمان خودرو و لنت ترمز ایران مثبت شدند. همچنین روز چهارشنبه هفته گذشته در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار نوبت معاملاتی، ۴۵۰ میلیون سهم به ارزش ۱۴۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۲۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۰۵ هزار واحدی قرار گرفت.

پول لازم برای صعود بورس وجود ندارد و بسیاری کارشناسان بازار سهام پیش‌بینی می‌کنند؛ وضعیت بورس تا پایان سال به همین منوال خواهد بود و نباید انتظار رشد داشت. برای این موضوع چند دلیل را می‌توان ذکر کرد: نخست این که نقدینگی در بورس وجود ندارد تا به کمک آن نمادها بتوانند با رشد قیمتی روبه‌رو

رامین بیات r.bayat@autoworld.ir در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته، نمادهای این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، مهندسی نصیرماشین، گروه بهمن، مهر کام پارس، فن‌سازی زر، پارس خودرو، زامیاد، صنایع ریخته‌گری ایران، آهن‌گری تراکتورسازی ایران، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، کمک‌فنر ایندامین، ایران خودرو دیزل، سرمایه‌گذاری رنا و سازه‌پویا منفی خوردند و در مقابل تنها دو نماد

تلگرام Telegram

چالش اخذ مالیات از میلیاردرها این روزها صحبت در خصوص قیمت‌های رایج در بازار خودرو و همچنین پیش‌بینی فعالان و کارشناسان در خصوص آینده این بازار زیاد است. البته به دنبال انتخاات ریاست جمهوری آمریکا و پیروزی بایدن به تمام بازارها جمله ارز و خودرو شوک وارد شد. اما پس از گذشت مدتی، کاهش قیمت‌ها به نوعی متوقف شد و حتی برخی بازارها دوباره روند افزایش قیمت را در پیش گرفتند.

نمونه کاشی‌نسی، ناپیرنیس اتحادیه نمایندگان خودرو تهران: بیش از ۹۰ درصد خودروهای وارداتی، ارزشی بیش از یک میلیارد تومان دارند و با اجرای قانون دریافت مالیات از میلیاردرها، شاهد افت تقاضا و رکود بیشتر در بازار وارداتی‌ها خواهیم بود.

علیرضا قربانی‌نژاد فعال صنعت خودرو: بازار خودروهای وارداتی در ماه‌های اخیر با افزایش نرخ دلار و ادامه ممنوعیت واردات، جهش قیمت قابل توجهی داشته که با آغاز کاهش نرخ دلار، ریزش قیمت و افزایش رکود همراه شد اما کم‌کم قیمت‌ها در بازار وارداتی‌ها به دلیل نوسان نرخ ارز و ممنوعیت واردات بالاست.

نمونه کاشی‌نسی، ناپیرنیس اتحادیه نمایندگان خودرو تهران: تاوقتی واردات خودرو آزاد نشود و بازار خودرو منحصر به مدل‌های ۲۰۱۸ به پایین باشد قیمت وارداتی‌ها به دلیل کمبود نبود مدل‌های رز و نرخ دلار افزایشی خواهد بود. اما با رفع ممنوعیت واردات خودرو به شدت قیمت وارداتی‌ها در بازار افت خواهد کرد.



دیگه چه خبر؟ آیا اخذ مالیات بر عایدی سرمایه از خودرو باعث کاهش قیمت‌ها خواهد شد؟

خاندوزی افزود: «طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه حدود سه ماه پیش در کمیسیون اقتصادی مصوب شد و در نوبت سخن علنی قرار گرفت اما با توجه به طرح‌ها و لواهی که در صحن مطرح شده، هنوز نوبت به طرح مالیات بر عایدی سرمایه نرسیده است.»

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند به عنوان سرعت‌گیر در مسیر حرکت نقدینگی به سمت بازارهایی مانند خودرو قرار گیرد، گفت: «این مالیات می‌تواند سرعت رشد قیمت خودرو را در کشور کاهش دهد.» سیداحسان



ویژه‌ها مصائب آشفته بازار فولاد برای خودروسازان و قطعه‌سازان

و قطعه‌سازی می‌فرشند که این امر موجب التهاب بازار می‌شود. علی جدی افزود: «تولید فولاد کشور دوبرابر مصرف است اما در شرایط کنونی مصرف‌کننده برای خرید شمش فولاد با مشکل روبه‌رو و ناچار است برای تامین آن به دلیل خرید از واسطه قیمت بالایی پرداخت کند.»

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره وضعیت نابسامان بازار فولاد گفت: «التهاب موجود در این حوزه سودهای کلانی برای واسطه‌های ایجاد می‌کند. محصولات فولادی را از تولیدکننده خریداری می‌کنند و با قیمت‌های گزاف به مصرف‌کننده از جمله صنایع خودروسازی

اینفوگرافش Infography

toyota sienna
دستگاه خودرو ۴۲,۸۸۵

honda odyssey
دستگاه خودرو ۸۳,۴۰۹

chrysler pacifica
دستگاه خودرو ۹۳,۸۰۲

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۲۷۲,۰۵۲

فروش مینیون هادر بازار آمریکا طی سال ۲۰۲۰ به ۲۷۲,۰۵۲ دستگاه خودرو رسیده است.



د. هیم، در کلاس A1 برخی برندهای دیگر از گروه فولکس واگن حضور دارند که بسیار هم فعال و موفق هستند و تولید بالایی دارند. بنابراین ما درباره A1 باید به تصمیم قطعی برسیم. A1 اسپرت بک در بریتانیا قیمت پایه ۱۹۴۹۵ پوندی داشته و ارزان ترین محصول آتودی است. اگر ژرمن ها تصمیم به حذف این خودرو از بازار بگیرند، این A3 اسپرت بک خواهد بود که به از آن ترین محصول اروپا حلقه‌ها بدل خواهد شد؛ زیرا قیمت پایه ۲۳۸۷۵ پوندی دارد. البته از نظر ابعاد Q2 با قیمت آغازین ۲۳۹۱۵ پوندی می تواند نقطه ورود به سبد محصولات آتودی باشد.

«هاج بک ساب کامپکت آتودی که نخستین بار در سال ۲۰۱۰ عرضه شد، برای مدل سال ۲۰۱۸ کاملاً دگرگون شد؛ چرا که از باب حلقه‌ها نسل دوم آن را معرفی کرد. انتظار منطقی این است که ژرمن ها در ماه‌های آینده فیس لیفت A1 را ارائه کنند. البته شاید این کار انجام نشود؛ زیرا احتمال حذف کلی این خودرو از بازار وجود دارد. در واقع پاس کردن قوانین سخت‌گیرانه آلاینده‌ها و ایمنی برای چنین خودروهای کوچک در عین حفظ سوددهی آن‌ها کار دشواری است. مارکوس دوزمن، رئیس آتودی به این موضوع اشاره کرده و گفته است: «ما در حال بررسی این موضوع هستیم که با خودروهای کلاس کوچک چه کاری می‌توانیم انجام

حذف آتودی A1 جدی است



06 پیشرا نه آستون مارتین والهالا از مرسدس اخذ می‌شود

«بر اساس تغییراتی که تویباس مونر، مدیرعامل آستون مارتین در این خودرو ساز بریتانیایی اعمال کرده، به نظر می‌رسد تولید آستون مارتین والهالا با تاخیر مواجه شده است. اما بحث بر سر پیشرا نه‌های است که قرار است زیر کاپوت این خودرو قرار بگیرد. مونر طی یک سخنرانی در جمع سرمایه‌گذاران این شرکت گفت: «ما تا نیمه دوم سال ۲۰۲۳ والهالا را در کنار خود خواهیم داشت و طی توافق فناوری محوری که با مرسدس بنز داشتیم، فرصت‌هایی برای استفاده از پیشرا نه درون سوز وجود دارد و البته همچنان در این مدل از پیشرا نه برقی استفاده خواهد شد.» بنابراین به نظر می‌رسد تولید والهالا با استفاده از پیشرا نه شش سیلندری که از طراحی موتورهای فرمولان الهام گرفته شده، منتفی به نظر می‌رسد یا حداقل این پیشرا نه تا سال ۲۰۲۲ آماده نخواهد شد. این در حالی است که مرسدس نیز به دنبال تولید پروژه مشابهی است؛ یعنی استفاده از طراحی پیشرا نه خودروهای فرمولان برای تولید خودروهای اسپرت.



01 رونمایی از لوگو جدید پژو

«از زمانی که ناپلئون فرمانروای فرانسه بود، پژو در لوگو خود از المان شیر استفاده می‌کرد و به گفته این شرکت، از آن زمان تاکنون تنها ۱۰ بار این لوگو تغییر کرده است. اما حالا، به دنبال ایجاد اتحاد استلانتیس، زمان این تغییر برای بار یازدهم فرا رسیده است. پژو وعده داده هم‌زمان با این تغییر لوگو، وبسایت نمایندگی‌های این شرکت نیز ارتقا پیدا کند. لوگو جدید پژو، جایگزین نشان نقره‌ای رنگ این شرکت که در سال ۲۰۱۰ معرفی شده بود، خواهد شد. یازدهمین لوگو پژو از سال ۱۸۴۷ تاکنون، به جای بدن کامل شیر، روی سر آن متمرکز شده و شباهت زیادی به لوگوی دارد که این شرکت در دهه ۶۰ برای محصولات خود استفاده می‌کرد. سر شیر لوگو جدید پژو رو به چپ بوده و دندان‌های آن نمایان است. نام پژو نیز مانند یک تاج روی سر این شیر قرار گرفته است که نشان از حرکت پژو به سمت تولید مدل‌های رده بالاتری در بازار دارد.»

02 سهام کیا به دلیل ارتباط با اپل ارتقا یافت

«ارزش سهام کیا پس از این که یک وبسایت در کره جنوبی اعلام کرد که این خودرو ساز کماکان با اپل برای همکاری در تولید خودرو در حال مذاکره است، رشد یافت. سهام هر دو برند هیوندای و کیا به عنوان زیرمجموعه‌اش تحت تاثیر این خبر قرار گرفته و حالا هیچ کدام از مدیران این دو برند حاضر به پاسخگویی درباره این شایعات نیستند.

وبسایت گوسان بیز «Chosun Biz» روز جمعه این خبر را اعلام کرد و توضیح داد که با وجود نرسیدن به توافق نهایی، اما مدیران اپل و کیا در حال مذاکره برای همکاری در هشت حوزه مختلف هستند که تولید خودروهای برقی یکی از آن‌هاست. در واقع همچون سایر حوزه‌های همکاری مشترک، بحث درباره این مورد همچنان ادامه دارد. روزنامه گوسان به نقل از یک منبع ناشناس نوشت: «حتی اگر مذاکرات در مورد خودروهای برقی به شکست منجر شود، موارد زیاد دیگری وجود دارد که می‌تواند مورد مذاکره قرار گیرد. بنابراین ما هنوز در مورد احتمال همکاری بین دو طرف خوشبین هستیم.»



03 فیسکر برای تولید باتری با فاکسکان همکاری می‌کند

«شرکت تولید کننده وسایل نقلیه فیسکر و فاکسکان برای تولید بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو الکتریکی در سال همکاری خواهند کرد. بنابر گزارش اپل اینسایدر به نقل از «رویترز» فاکسکان، اصلی ترین تولید کننده گوشی‌های ایفون، در صدد همکاری بلندمدت با فیسکر اتوموتیو، شرکت فعال در حوزه تولید خودروهای الکتریکی است. این همکاری با نام رمز Project PEAR بازارهای آمریکای شمالی، اروپا، چین و هند را هدف قرار خواهد داد. فاکسکان علاوه بر فیسکر، با استارت‌آپ چینی Byton نیز همکاری کرده است. غول تایوانی صنعت مونتاز قصد دارد در بازه زمانی سال ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۷، قطعات ۱۰ درصد از وسایل نقلیه الکتریکی جهان را تامین کند. گفتنی است به موجب همکاری بالقوه این دو شرکت، ارزش هر برگ سهام فیسکر در معاملات روز گذشته با جهش ۴۲۳ درصدی به ۲۰۱۰ دلار رسیده است. اپل در صدد است وسیله نقلیه‌اش را با نام تجاری خود تولید کند و به نوعی تنها به دنبال تولید کننده‌ای برای برون سپاری این پروژه است.»



04 هیوندای بحران کمبود چیپ را پیش‌بینی کرده بود

«هیوندای موتور به شکل شگفت‌انگیزی با مشکل کمبود چیپ مواجه نیست و بر اساس گفته تحلیل‌گران این شرکت پیش از وقوع چنین بحرانی، آن را پیش‌بینی کرده و اقدام به جمع‌آوری این چیپ‌ها کرده است.

«رویترز» گزارش داده که برخی منابع آگاه از خرید تعداد زیادی چیپ توسط این خودرو ساز در سال گذشته میلادی و جمع‌آوری آن‌ها خبر داده‌اند. این کمبود با وجود این که به صورت جهانی درک شده و خودرو سازان بزرگی همچون فولکس واگن در آلمان و جنرال موتورز را در ایالات متحده تحت تاثیر قرار داده است، اما برخی شرکت‌ها با چنین مشکلی در فرایند تولید مواجه نشده‌اند. البته هیوندای تنها خودرو سازی نیست که این دور اندیشی را داشته و تویوتا از ژاپن نیز طی ماه جاری اعلام کرده که از چهار ماه پیش احتمال وقوع چنین مشکلی را پیش‌بینی کرده و اقدام به جمع‌آوری منابع کافی برای تولید کرده است. البته در این میان هیوندای اعلام کرده که در صورت ادامه‌دار بودن این بحران، مشکلات زیادی برای تمام خودرو سازان ایجاد خواهد شد.



05 مدیرعامل فورد تقاضای ساخت باتری‌های بیشتر را دارد

«جیم فرلی طی کنفرانس تحقیقات ولفی «Wolfe» پیشنهاد داده که ایالات متحده برای کاهش وابستگی به باتری‌های ساخت آسیا لازم است خود کارخانه‌هایی را برای تولید سلول‌ها احداث کند. فرلی گفت: «ما باید تولید باتری در مقیاس گسترده را به ایالات متحده بیاوریم و در مورد این موضوع با دولت صحبت خواهیم کرد. ما نمی‌توانیم کاری را که هم‌اکنون با تراشه انجام می‌دهیم با تایوان انجام دهیم. این موضوع خیلی مهم است.» یکی از محصولات مهمی که فورد قصد دارد آن را تولید کند، وانت پر فروش اف-۱۵۰ در نسخه برقی است که فعلاً پیشنهاد شده باتری آن توسط شرکت کره‌ای اس‌کی اینویشن تامین شود. اما این شرکت کره‌ای تضمین داده است طی سال جاری زیرساخت لازم برای طراحی و تولید باتری برای این مدل وانت را فراهم کند. فرلی اعلام کرده برای ایالات متحده مهم است که باتری‌ها را بدون مشکل تامین کند. در واقع رسیدن به موفقیت در صنعت خودرو به تامین منابع مطمئن برای تولید باتری بستگی دارد.»



07 کمبود چیپ، تولید تسلا مدل ۳ را متوقف کرد

«تسلا به کارمندان خود گزارش داده که تولید مدل ۳ در کارخانه پانلو آلتو کالیفرنیا باید کاهش یابد. بلومبرگ بر اساس منابعی که قصد نداشته‌اند سمت آن‌ها فاش شود، گزارش داده که تسلا قصد دارد از ۲۲ فوریه تا هفتم مارس تولید را در این گیگافکتوری کاهش دهد و حتی در تاریخ ۲۴ فوریه این خط هیچ نسخه‌ای از مدل ۳ تولید نکرده است. البته بر اساس گزارش تحلیلگران به وجود آمدن مشکل کمبود در زنجیره تامین مشکلی عادی برای این خودرو ساز خواهد بود؛ اما به هر حال کمبود منابع در این خودرو ساز می‌تواند به خاطر مشکلات آب‌وهوایی و تاثیر آن در حمل و نقل ایالات متحده نیز باشد. این خودرو ساز برقی ماه گذشته نیز اعلام کرده بود که ممکن است در ادامه با مشکل کمبود نیمه‌رساناها مواجه شود. سامسونگ الکترونیک هفته گذشته اعلام کرده بود که تولید را در تاسیسات تگزاس خود به دلیل افزایش قیمت برق متوقف خواهد کرد. این کارخانه یکی از تامین کنندگان تسلا به حساب می‌آید.



08 مدیرعامل بامو رشد سهام تسلا را همیشگی نمی‌داند

«اولیور زیپس، مدیرعامل بامو به ادعای تسلا مبنی بر رشد فروش متوسط ۵۰ درصد در سال واکنش نشان داد. این مدیر ارشد توانایی تسلا در حفظ سهم خود از بازار الکتریکی‌ها را زیر سوال برده و گفته است: «دامه حرکت تسلا با این سرعت چندان راحت نخواهد بود؛ زیرا بقیه رقبای این برند در صنعت خودرو نیز با سرعت بالایی در حال حرکت رو به جلو هستند.» تسلا در سال ۲۰۲۰ حدود ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو فروخته که این یک رکورد محسوب می‌شود. البته واقعیت این است که هر روز به تعداد خودرو سازان مطرحی که وارد بازار خودروهای الکتریکی می‌شوند، افزوده می‌شود. با حضور فولکس واگن، جنرال موتورز، فورد، مرسدس و بامو در این بازار، تمرکز روی آن زیاد شده و بی‌شک تسلا در آینده رقبای زیادی خواهد داشت. اظهارات زیپس بافت شدید ارزش سهام تسلا از زمان ورود به بازار سرمایه همراه شده و این در حالی است که به لطف بازار گسترده چین و ورود به بازار هند در اواخر سال جاری و همچنین عرضه خودرویی الکتریکی با قیمت ۲۵ هزار دلار، تسلا همچنان از پتانسیل رشد برخوردار است.»



بسیاری از خودروهای هم‌رده‌اش به فناوری‌های ایمنی بسیاری مجهز نشده است. البته می‌توان گفت نوسان ناواریا توانسته نظر کارشناسان را جلب کند و به آن اجازه داده‌اند در تبلیغاتش از عنوان ۵ ستاره ایمنی که در سال ۲۰۱۵ دریافت کرده بود، استفاده کند. طبق قوانین، خودرویی که امتیاز ۵ ستاره ایمنی را دریافت می‌کند، می‌تواند بدون تاریخ انقضا از آن استفاده کند. البته در اصلاحیه سال ۲۰۱۸ اعلام شد که امتیاز ۵ ستاره، تا ۶ سال اعتبار خواهد داشت.

نوسان جزئیات مربوط به قیمت و مشخصات فنی را از بکاپ ناواریا نسخه ۲۰۲۱ منتشر کرد. نوسان ناواریا دارای یک موتور ۲.۳ لیتری توربو دوگلولی چهار سیلندر دیزل است که ۱۴۰ کیلووات توان دارد. قیمت این بکاپ در حدود ۲۹ هزار دلار اعلام شده است. گرچه ناواریا در سال ۲۰۲۱ تحت مدل جدیدی عرضه شده ولی همچنان از رقیبانش یعنی توپو تا هایلوکس، فورد رنجر، ایسوزو دی‌مکس و مزدا BT 50 عقب‌تر است. به نظر می‌رسد نوسان بیشتر وقت خود را صرف بهبود طراحی بدنه کرده، چراکه ناواریا به‌رغم



تازه‌ترین جزئیات از ناواریا جدید



«ام ۲۶۳۱» آمیکو چه ویژگی‌هایی دارد؟

رونمایی از تنها کمپرسی ۱۰ چرخ ساخت ایران در ارس خودرو دیزل

محصول ام ۲۶۳۱ آمیکو دارای موتور «ای‌ای‌وی» ۵ پلاس ۶ سیلندر، توربوشارژر با توان ارائه ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۹۵۰ نیوتون متر است



◀ مراسم رونمایی از محصول

جدید شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) طی هفته گذشته و با حضور مدیر عامل منطقه آزاد، مدیران عامل شرکت‌های بزرگی

مانند چرخشگر و همچنین بسیاری از مقامات ارشد نظامی و انتظامی استان آذربایجان شرقی و شهر جلفا برگزار شد. در این مراسم، آمیکو از تنها کمپرسی ۱۰ چرخ ایران که دارای استاندارد یورو ۵ پلاس است رونمایی کرد. محصول ام ۲۶۳۱ تنها کمپرسی ۱۰ چرخ ساخت ایران است که قدرتی معادل ۴۰۰ اسب بخار تولید می‌کند. این محصول توانسته است استانداردهای خود را نسبت به سال ۹۵ پلاچر دو علاوه بر تقویت سیستم‌های تعلیق، موتور و شاسی، استاندارد این کمپرسی را از یورو ۲ به یورو ۵ پلاس ارتقا دهد. قرار است از این محصول بیش از ۲۵۰۰ دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰ تولید شود. به گفته مدیران شرکت آمیکو، در حال حاضر تقاضای بسیار بالایی برای این محصول وجود دارد و شرکت روزانه ۲۰ دستگاه از آن تولید می‌کند. قدرت بالای این محصول و امکانات فوق‌العاده‌ای که در آن وجود دارد، تقاضای برای آن را افزایش خواهد داد. آن‌طور که گفته می‌شود، کمپرسی ام ۲۶۳۱ در بازه قیمتی بین ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تا ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری خواهد شد و طی هفته آینده پیش‌فروش آن آغاز خواهد شد.

فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

کامیون‌های کار کرده اروپایی بهتر از چینی‌های صفر

«رئیس هیات مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار تهران در ضرورت تعیین نقشه راه برای نوسازی ناوگان تجاری کشور تاکید کرد. عبدالله خانعلی اظهار کرد: «متأسفانه ناوگان حمل‌ونقل ما متولی و نقشه راه مشخصی برای نوسازی ندارد و نوسازی با کامیون بی کیفیت چینی مقدور نیست. اگر قرار است کامیون چینی پس از دو سال فرسوده و خراب شود، تفاوتی با کامیون‌های ماک قدیمی نخواهد داشت.»

وی درباره افزایش تولید خودروهای سنگین در کشور گفت: «آن‌چه به عنوان کامیون در کشور ما تولید می‌شود، مونتاژ قطعات چینی بوده که متأسفانه فاقد استاندارد و کیفیت لازم است. بنابراین افزایش کیفیت کشنده‌های چینی از اهمیت بیشتری نسبت به افزایش تولید آن‌ها برخوردار است. رانندگانی هم که در مرزهای بین‌المللی تردد می‌کنند، تمایلی به خرید کامیون‌های چینی مونتاژ داخل ندارند. زیرا این کشنده‌ها به لحاظ استانداردهای لازم مورد قبول کشورهای دیگر نیستند.» وی افزود: «اگر صرفاً تصاد ساخت کامیون در کشور انجام می‌شود، واردات کامیون می‌توانست رقابت ایجاد کند و موجب افزایش کیفیت کامیون‌های داخلی شود.



اما با مونتاژ، تولید کنندگان داخلی نمی‌توانند نقشی در افزایش کیفیت داشته باشند. زیرا قطعات توسط تولیدکننده چینی ساخته شده است. البته اگر در پی قطعات با کیفیت‌تر چینی باشیم، قیمت آن هم به‌مراتب بیشتر از قطعات اروپایی تمام خواهد شد. زیرا نیروی انسانی ارزان، کپی برداری و مشابه‌سازی قطعات موجب کاهش قیمت قطعات چینی می‌شود.» رئیس هیات مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار تهران ادامه داد: «به اعتقاد من، کامیون‌های فرسوده اورهال شده عملکرد بهتری نسبت به کامیون‌های چینی نو دارند. زیرا دارای استانداردهای لازم هستند و حداقل با تعمیرات انجام شده قادر به ۵ تا ۱۰ سال فعالیت هستند. اما کامیون‌های چینی در سال اول اسقاط قرار دارند. بنابراین افزایش تولید کامیون‌های چینی نه تنها پاسخگوی نیاز سیستم حمل‌ونقل کشور نیست، بلکه موجب نابودی این ناوگان شده و پس از چند سال با تابشاتی از ضایعات مواجه خواهیم شد.» به گزارش خبر خودرو، وی درباره تأثیر واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی بر قیمت‌ها گفت: «واردات کامیون‌های کار کرده نه تنها تأثیری بر قیمت‌ها نخواهد داشت، بلکه وضعیت را از آن‌چه هست، بدتر خواهد کرد. قیمت در درجه اول تابع شاخص ثابت اقتصادی و در درجه دوم عرضه است که تقاضا را پوشش می‌دهد. در حال حاضر کامیون اروپایی گران نیست و مانند سایر کالاهای وارداتی بر اساس قیمت ارز محاسبه می‌شود و مسئولان می‌توانند با کنترل نرخ ارز و افزایش ارزش پول ملی اقدام به واردات کامیون‌های اروپایی با قیمت مناسب کنند.»

خارجی و داخلی، افزایش قدرت موتور، تغییرات در استانداردهای ملی، افزایش تناژ، تغییرات در الزامات سازه‌ای، محیط زیست و ارتقای برند و بالا بردن ظرفیت‌های فیزیکی ارس خودرو دیزل است.» وی عنوان کرد: «کمپرسی ۲۶۳۱ از استاندارد آلایندگی یورو ۵ پیروی کرده و همگام با استانداردهای ۸۵ گانه تولید شده است.»

مدیر پروژه توسعه خودروهای سنگین شرکت ارس خودرو دیزل از دیگر تغییرات این خودرو به افزایش ۲۴ سانتی‌متری طول آن اشاره کرد و گفت: «این تغییر هندلیتینگ بهتری را برای کمپرسی جدید آمیکو به همراه داشته است.» به گفته وی، این خودرو از یک موتور ۱۲ لیتری بهره می‌برد که می‌تواند قدرتی معادل ۴۰۰ اسب بخار تولید کند. باقی افزود: «گشتاور این محصول ارس خودرو دیزل از ۱۲۵۰ نیوتون متر به ۱۹۵۰ نیوتون متر افزایش یافته است.» وی همچنین بیان کرد: «این کمپرسی توان حمل ۳۲ تن بار را در محور عقب دارد.» مدیر پروژه توسعه خودروهای سنگین شرکت ارس خودرو دیزل همچنین به بحث کاربری‌سازی این شرکت در راستای توسعه ظرفیت‌ها اشاره کرد و می‌آیای این اقدام را کاهش در هزینه متقاضیان دانست.

گیربکس این خودرو با تکنولوژی ایتون آمریکا تولید شده؛ جعبه فرمان این خودرو ساخت شرکت زد.اف آلمان است و از سیستم خنک‌کننده انرژي Buer آلمان بهره می‌برد. پدال گاز این خودرو با بهره‌گیری از سیستم شرکت ویلیامز کانادا برقی شده و سیستم اگزوز، ECU و سیستم ادبلیو این کمپرسی از بوش آلمان تامین شده است

3 ویژگی‌های ام ۲۶۳۱ که باعث اقبال مشتریان می‌شود

قدرت موتور این خودرو توسط کلاچ تک‌صفحه‌ای خشک به گیربکس منتقل می‌شود. گیربکس این خودرو با تکنولوژی ایتون آمریکا تولید شده است. اکسل جلوی آن ۸ تن و اکسل‌های عقب هر یک ۱۶ تن تحمل بار دارد و در مجموعه تحمل وزن آن ۳۲ تن می‌رسد. جعبه فرمان این خودرو ساخت شرکت زد.اف آلمان است و از سیستم خنک‌کننده انرژي Buer آلمان بهره می‌برد. پدال گاز این خودرو نیز با بهره‌گیری از سیستم شرکت ویلیامز کانادا برقی شده، همچنین سیستم اگزوز، ECU و سیستم ادبلیو این کمپرسی با استفاده از برند بوش آلمان تامین شده است. ضریب ایمنی این خودرو با بهره‌وری از سیستم ترمز شامل ABS، EBS، اینریتارد و خفه‌کن سیستم ترمز بسیار بالاست. یکی از شاخص‌های اصلی این خودرو که آن را از سایر کمپرسی‌های موجود در بازار متمایز می‌کند، قابلیت تبدیل خودرو به مدل باری است. باک این خودرو قابل باز یافت بوده که یک ویژگی منحصر به فرد است. آلایندگی این خودرو را می‌توان شاخصه اصلی آن در نظر گرفت؛ خودرو ملی با استانداردهای آلایندگی روز اروپا یعنی یورو ۵ پلاس EEV که قابلیت تبدیل به یورو ۶ را هم دارد.

1 ام ۲۶۳۱: تلفیقی از هنر و فناوری

مدیر فروش شرکت ارس خودرو دیزل در مراسم رونمایی از کمپرسی ۲۶۳۱ یورو ۵ این خودرو را تلفیقی از هنر، تکنولوژی و اندیشه دانست و گفت: «آماده‌سازی و تولید خودرو ۲۶۳۱ یورو ۵ پلاس که یکی از بهترین محصولات داخلی است، امروز انجام شده و از هفته آینده برنامه فروش خوبی را برای این محصول در نظر داریم.»

حمید عبدالحمیدی افزود: «با توجه به تحریم‌ها علیه کشور، واحد تامین قطعات شرکت بلافاصله بعد از افتتاح خط، قطعات این خودرو را در سراسر کشور و در تمامی نمایندگی‌ها توزیع خواهند کرد و باطمینان خاطر می‌گویم که تامین خودرو این قطعات انجام شده است.» وی با اشاره به فعالیت ۱۶ شرکت در حوزه تامین قطعات تجاری و باری اظهار کرد: «این محصول به‌روز است و می‌تواند ۱۶ تا ۲۰ درصد بازار کشور را پوشش دهد.»

محمدی عنوان کرد: «در سال ۹۲ با تولید مدل ۲۶۳۱ یورو ۲ حدود ۲۰ درصد سهم بازار را به خود اختصاص دادیم و امیدواریم در سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد از سهم بازار را با کمپرسی ۲۶۳۱ یورو ۵ برآورده کنیم.» وی با اشاره به قابلیت کمپرسی آمیکو برای استفاده به‌عنوان دامپ‌تراک تصریح کرد: «این محصول با قیمتی بسیار مناسب به بازار عرضه خواهد شد و می‌تواند در پروژه‌های راهسازی مورد استفاده قرار گیرد.»

2 جایگاه صادراتی برای ام ۲۶۳۱ در بازارهای منطقه

مدیر پروژه توسعه خودروهای سنگین این شرکت نیز با اشاره به صادرات این خودرو گفت: «تسل قبلی این کمپرسی در بازار صادراتی جایگاه مناسبی داشت.» محسن باقری با اشاره به ارتقای کمپرسی ۲۶۳۱ اظهار کرد: «اصلی‌ترین دلایل ارتقا و تولید این کمپرسی آمیکو، رقابت با دیگر محصولات



از ورود به بازار، مشخصات فنی و کیفیت سواری آن‌ها تا چه میزان می‌تواند دل خریدارانی را به دست آورد که با مدل‌های موجود همچون دنا و تندر ۹۰ ارتباط برقرار نکرده‌اند و خودروهای چینی نیز در این محدوده قیمتی برای آن‌ها جذابیتی نداشته و ندارد.

به نظر می‌رسد ایران خودرو و سایپا با درک حجم گسترده تقاضا در محدوده قیمتی ۳۰۰ میلیون تومان به بالا برای خودروهای خانوادگی، اقدام به طراحی و توسعه «تارا» و «شاهین» کرده‌اند. البته هر دو محصول روی کاغذ جذاب به نظر می‌رسند؛ اما باید دید بعد

هدف گذاری درست

دست دوم‌های پرطرفدار و گران



k.talebifard@autoworld.ir

وقتی داخلی‌ها و چینی‌ها جوابگوی نیاز مشتریان نیستند!

با قیمت ۵۰۰ میلیون تومان بسیار بالاست. ناگفته نماند که مدل‌های مختلف چینی در این رنج قیمت معمولاً قدیمی محسوب می‌شوند. با این تفاسیل متأسفانه در این بخش نیز شاهد قیمت‌های نجومی هستیم. به عنوان مثال یک دستگاه ماکسیما مدل ۱۳۸۳ و با چندلکه رنگ با کارکرد ۲۰۰ هزار کیلومتر در محدوده قیمتی ۳۵۰ میلیون تومان قرار دارد؛ یا یک دستگاه رنو مگان ۲۰۰۰ مدل ۸۹ با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر و چندلکه رنگ، حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

دناست. در نتیجه می‌توان گفت در این بخش تنها چینی‌ها هستند که از تنوع محصول برخوردارند. با این وجود تعداد زیادی از مشتریان به خودروهای چینی در این بازه قیمتی علاقه‌ای ندارند و خودروهای داخلی نیز جوابگوی نیاز آن‌ها نیستند. در نتیجه این دسته از مشتریان به طور عمده جذب بازار خودروهای دست‌دومی همچون رنو مگان، مزدا ۳، ماکسیما، سوزوکی ویتارا، انواع خودروهای کیا، هیوندای و حتی تویوتا (به‌رغم قدیمی بودن مدل‌های موجود) می‌شوند. بخصوص در این بخش میزان تقاضا برای خودروهایی

افزایش شدید قیمت خودرو طی سال جاری بالطبع بر نرخ خودروهای وارداتی نیز تاثیر گذاشته و این در حالی است که ارزان‌ترین آن‌ها نیز با وجود افت قیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی در محدوده یک میلیارد تومان به بالا معامله می‌شود. در نتیجه بخش لوکس بازار (بازه قیمتی ۲۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان) که قبلاً در اختیار برندهای خارجی معروف بود، در اختیار مدل‌های چینی و داخلی قرار گرفته است. به عنوان مثال خودروهای داخلی کوچک، تندر ۹۰ و ساندرو هستند و مدل سایز متوسط نیز

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارتنی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
ران LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶, T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶, T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶, V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۵۱5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیک گنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آواته
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر News

پرداخت بیش از ۶۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ در ۱۰ ماهه امسال



تسهیلات انجام شده است. گفتنی است از ابتدای اسفندماه ۱۳۹۷ تا پایان دی‌ماه امسال ۷ هزار و ۳۹۴ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت‌نام کرده بودند. از این تعداد، دوهزار و ۹۴۱ فقره معرفی به‌بانک برای دریافت بیش از ۲۱۹ هزار و ۸۶۷ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است. همچنین از ابتدای اسفندماه ۱۳۹۷ تا پایان دی‌ماه امسال بیش از ۸۲ هزار و ۲۵۸ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) به‌بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی پرداخت شده است. این میزان تسهیلات به ۱۳۸۵ بنگاه و واحد تولیدی از ابتدای اسفندماه ۱۳۹۷ تا پایان دی‌ماه امسال پرداخت شده است.

در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۶۶ هزار و ۳۱۹ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) به‌بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی پرداخت شده است. براساس آمار ارائه‌شده از سوی دفتر آمار و فراوری داده‌های معاونت طرح و برنامه وزارت صمت، این میزان تسهیلات به ۱۰۸۰ بنگاه و واحد تولیدی در ۱۰ ماهه امسال پرداخت شده است. بر این اساس، در ۱۰ ماهه امسال دو هزار و ۷۰۱ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت‌نام کرده بودند. برآوردی از پرداخت این تسهیلات در ۳۱ استان کشور و مناطق آزاد بوده است و در این بازه زمانی همچنین یک هزار و ۲۴۵ فقره معرفی به‌بانک برای دریافت حدود ۱۰۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال



اگزون موبیل تولید دیزل بدون گوگرد را افزایش داد



بهرغم آنکه محدودیت‌های زیادی برای تردد خودروهای دیزلی در شهرهای مهم بریتانیا اعمال شده اما اگزون موبیل با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری، ظرفیت تولید این سوخت را در پالایشگاه فاوولی بریتانیا افزایش داده است. این رشد تولید به میزان ۴۵ درصد و به حجم ۳۸ هزار بشکه در روز خواهد بود.

برای این میلیون، مدیر عامل این شرکت گفت: «اگزون موبیل به افزایش سرمایه برای پالایشگاه فاوولی و تیم تحقیقات این سایت ادامه خواهد داد. این کارخانه

بزرگ‌ترین تأسیسات ما در بریتانیاست و باعث می‌شود سودآوری ما در بازار بریتانیا افزایش پیدا کند. همچنین این تصمیم باعث خواهد شد عملیات بازار بابتی و لجستیک ما با قدرت بیشتری ادامه پیدا کند.»

آنها سرمایه یک میلیارد دلاری را صرف واحد هیدروترینگ کرده‌اند که می‌تواند حجم زیادی از گوگرد را از این سوخت جدا کند. به این ترتیب کیفیت سوخت تولید شده نیز افزایش خواهد یافت. اگزون اعلام کرد عمده مصرف این سوخت در وسایل کشاورزی، اتوبوس‌ها، تجهیزات آفرود و ناوگان کشتیرانی خواهد بود.

چه روانکارهایی فراموش خواهند شد؟

آینده مبهم گریس‌های ویژه خودروهای الکتریکی

گریس کاری قطعات متحرک نقش اساسی در کاهش اصطکاک و ساییدگی و وسایل نقلیه، محافظت در برابر خوردگی، جلوگیری از آلودگی و ورود و نشت آب دارد. ۱۴۰۰ سال قبل



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

از میلاد، هیتی‌ها که در منطقه باستانی آناتولی (ترکیه امروزی) سکونت داشتند، از چربی حیوانات و سنگ آهک برای روغن کاری محورها برای به حداقل رساندن سایش در ارباب‌های خود استفاده می‌کردند. در حال حاضر، براساس تحقیقات انجام شده توسط Research Reports World، انتظار می‌رود بازار جهانی گریس خودروها تا سال ۲۰۲۶ به شکل قابل ملاحظه‌ای رشد داشته باشد. با این حال، ظهور وسایل نقلیه الکتریکی آینده بازار گریس را کاملاً مبهم کرده است.

چند روش گوناگون برای برقرسانی وسایل نقلیه وجود دارد. از آنجا که تولیدکنندگان مختلف از استراتژی‌های متفاوت برای این کار استفاده می‌کنند، تولیدکنندگان روانکارها باید پاسخگوی انواع تغییرات فنی باشند. در مقایسه با موتورهای احتراق داخلی که کارکرد ثابتی دارند اما مشخصات موتورهای وسایل نقلیه برقی متفاوت است. به گفته اشلی مارتینی، پروفیسور دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه کالیفرنیا (UCM)، عملکرد گریس‌ها بیش از حد پختنواخت است و باید انعطاف‌پذیری بیشتری نسبت به محیط و مواد اولیه جدید داشته باشند. مارتینی که دو دهه از عمر خود را صرف مطالعه در زمینه مهندسی روانکاری قطعات متحرک کرده، مشغول تحقیق در مورد «عملکرد روانکاری گریس‌های موتور الکتریکی موجود در بازار و مشخصات بهبود یافته آن» است. این پروژه

با حمایت NLGI (National Lubricating Grease Institute) در حال انجام بوده و خصوصیات اصطکاک و سایشی گریس‌های تجاری ISO ۱۰۰ موجود در نمایندگی‌های موتورهای برقی را بررسی می‌کند. مسائلی مانند کاهش سر و صدا، افزایش راندمان و حضور جریان الکتریکی و میدان مغناطیسی در برقی‌ها برای مهندسان روانکاری مطرح است. انتقال حرارت، آب‌بندی و سازگاری مواد از دیگر نکات مهم به‌شمار می‌رود. به گفته مارتینی، یک محصول واحد ممکن است در برابر چالش‌های جدید ایجاد شده برای گریس‌های موتورهای الکتریکی در محیط برقی‌ها کافی نباشد. موتورهای احتراق داخلی، لرزش، حرکت و سر و صدا را درون خود مهار می‌کنند اما در موتورهای الکتریکی اینطور نیست که همین موضوع، اهمیت گریس در کاهش سر و صدای اضافه را نشان می‌دهد. سروصدا می‌تواند بر حسگرهای هدایتی و ایمنی وسیله نقلیه اثر بگذارد.

گریس‌های موجود در بازار با گریس‌های کهنه صدا متفاوت هستند. مارتینی در این باره توضیح داد راندمان انرژی ارتباط مستقیمی با ضخامت فیلم روانکار دارد. لایه نازک‌تر روان‌کننده، اصطکاک و ویسکوزیته را کاهش می‌دهد اما انرژی بیشتری را حفظ می‌کند. با این حال، در دمای بالا ممکن است گریس بیش از حد نازک شود و لایه نازک روان‌کننده چالش‌های خاص خود را ایجاد می‌کند. فیلم نازک گریس به محدوده‌ای که به نوعی مرز این اختلاط به‌شمار می‌رود، نزدیک خواهد شد که این بخش، نگرانی اصلی در مورد ایجاد سایش است. بنابراین، هدف اصلی، ایجاد توازن و تداوم آن بین ناحیه فیلم کامل و حفظ نازکی لازم برای حداکثر بهره‌وری انرژی است. نکته مهم دیگر، لزوم پایین بودن زبری سطوح است تا یک فیلم نازک روانکار بتواند سطوح را کاملاً از هم جدا کند و سایش را کاهش دهد. دانیل سانچز گاربدو، عضو دیگر این پروژه تحقیقاتی، گریس‌هایی با گریدهای ویسکوزیته مشابه

سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) را معرفی کرد که دارای ترکیبات متفاوت شامل پرکننده‌های پلی‌اوره یا لیتیم با روغن‌های پایه معدنی و یا سنتتزی هستند. اگرچه برای اظهار نظر قطعی زود است اما سانچز می‌گوید نتایج اولیه نشان می‌دهند هر یک از این گریس‌ها عملکرد خاص خود در محیط شبیه‌سازی شده برقی‌ها را دارند و در شرایط مختلف آزمایشی، گریس‌های متفاوت ترجیح داده می‌شوند. به گفته مارتینی، برخی روغن‌های موجود در بازار کمتر تحت تأثیر دمای بالا و سختی سطوح قرار می‌گیرند که این نشان‌دهنده توانایی بیشتر آن‌ها در حفظ فیلم کامل روغن در شرایط عملیاتی سخت است.

چالش دیگر مهندسان روغن کاری، مواد اولیه مورد استفاده در ساخت اجزای خودروهای برقی است. پیش‌بینی می‌شود استفاده از باتاقان‌های هیبرید با وزن کمتر به جای باتاقان‌های فولادی می‌تواند مشکلات مربوط به جریان‌های الکتریکی ناخواسته را کاهش دهد. با این حال، محققان UCM، با انجام آزمایش جایگزینی باتاقان‌های فلزی با نوع سرامیکی و با پروتکل‌های استاندارد، متوجه رفتارهای اصطکاک و سایشی متفاوتی شدند. اما تنها نگرانی تولیدکنندگان گریس، رفع نیازهای مرتبط با محیط و مواد اولیه جدید برقی‌ها نیست. نامنی‌های بازار گریس از جمله عدم ثبات در عرضه مواد اولیه مشکل‌دیگر این صنعت است. براساس یک تحقیق در سال ۲۰۱۸ توسط NLGI، برطرف‌دارترین گریس‌ها دارای پایه لیتیمی هستند و ۲۲٫۲۶ درصد سهم بازار را به خود اختصاص داده‌اند. البته تحقیقاتی در مورد مواد پرکننده و افزودنی‌های جدید در تولید گریس‌ها در حال انجام و فناوری برقی‌ها نیز در حال تحول است. بنابراین، کاربران صنعت روانکاری باید انعطاف‌پذیر و آماده انطباق باشند تا از فناوری‌های جدید در غالب پرکننده‌ها و مواد افزودنی نوظهور استفاده کنند.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوپر 50	API CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطح ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۳۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۳۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-	



روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



نسل سوم کراس اوور پر فروش نیسان با طراحی بیرونی پویاتر، کابین کاملاً جدید با فضای بیش تر، ارتقای ایمنی و مجموعه‌ای از پیشرفته‌های هیبریدی یک هفته گذشته معرفی شد. جدیدترین مدل نیسان قشقایی از یک طراحی ظاهری عضلانی و خطوط خشک و زاویه‌ای تیز برخوردار است که در کنار جلو پنجره V-Motion، چراغ‌های جلو C شکل و چراغ‌های عقب باریک و کشیده با تکنولوژی LED ماتریس، پیکره‌های استخوانی و جذاب را به نمایش می‌گذارد. در نمای جانبی خط ششانه با کاراکتری قوی در طول خودرو به صورت سراسری به کار رفته و در ترکیب با سایر المان‌ها، توانسته طراحی اسپرت و ظریف را ارائه دهد. نیسان قشقایی جدید کمی بزرگ تر از نسل قبل خود است و با طول، عرض و ارتفاع ۱۸۲۸، ۴۴۲۵ و ۱۸۲۸

نسل سوم نیسان قشقایی



تلگرام

Telegram

به روز رسانی سیستم معاینه فنی

حدود ۳۵ درصد خودروهای بازار کشور را وارداتی‌ها تشکیل می‌دهند و از آنجا که خودروها هر ساله ملزم به پاس کردن مراحل مربوط به اخذ برگه معاینه فنی می‌شوند و این امر برای پر خور داری از خدمات خودرو و مهم ترین پارامتر محسوب می‌شود، با توجه به آمارها و همچنین بررسی‌های میدانی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با یاد گفت اغلب مراکز معاینه از تکنولوژی به روز برخوردار نیستند تا بتوانند از خودروهای وارداتی که از تکنولوژی بالاتری برخوردارند تست‌های استاندارد بگیرند و به آن‌ها معاینه فنی ارائه دهند. حال اینجاست سوال مطرح می‌شود که برای به روز رسانی سیستم معاینه فنی چه چالش‌هایی وجود دارد و مالکان این دسته از خودروها حین مراجعه به مراکز مجاز معاینه فنی باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروهای آلمانی با توجه به ماهیتی که دارند، بالطبع از مدل‌های اسپرت وارداتی محسوب می‌شوند و تمام مدل‌های جدید از پیشرانه توربوشارژر برخوردارند. در همین راستا مالکان چند دستگاه با محدودیت‌های ناشی از استانداردهای آلاینده‌ها و مواردی مربوط به سیستم تعلیق، برگه معاینه فنی را دریافت نکرده‌اند. این در حالی است که از نظر چندین کارشناس فنی فعال در نمایندگی انحصاری این برند در ایران، این خودروها فاقد مشکل بوده‌اند ظاهراً تنها راه‌حل این است که مراکز معاینه فنی از سیستم‌های به روز استفاده کنند تا ضمن تشخیص دقیق معایب این دسته از خودروهای باتکنولوژی بالا، مالکان آن‌ها بتوانند برای رفع مشکل اقدام در خور و مناسبی داشته باشند.

تعمین

یکی از موارد بسیار مهم در این زمینه عدم انجام تست به شکل به روز شده و مطابق استانداردهای جهانی است که برخی از پارامترهای آن در خودروهای توربوشارژر و فاقد این سیستم پر خوران در راستای تست سلامت خودرو در نظر گرفته نمی‌شود. بنابراین برای رفع مشکل باید تجهیزات مورد استفاده به روز شود.

صابری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین واشر

خودرو تولید داخل دارم که تنها ۵۰ هزار کیلومتر کار کرده است و به تازگی چراغ چک آن پشت کیلومتر روشن شده و مدام اخطار می‌دهد، بسا مراجعه به کلینیک تخصصی و بررسی مکانیک مربوطه، وی گفت به دلیل ضعف کیفیت واشر در سوپاپ‌ها روغن به کونول نشست می‌کند و این امر منجر به روشن شدن چراغ چک می‌شود. این در حالی است که طی شش ماه دو بار این واشر را تعویض کردم؛ اما مشکل همچنان پابرجاست و برای رفع آن نیز باید هزینه گزافی را بپردازم.

۰۹۱۵***۴۲۲۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۷۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۷۲

آیا با اعمال سخت‌گیری بیش تر در ارتباط با خودروهایی فاقد معاینه فنی، میزان آلودگی هوای کلانشهرها کاهش می‌یابد؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با در نظر گرفتن تسهیلات برای خرید موتورسیکلت‌های الکتریکی می‌توان شاهد استقبال بیش تر از این دسته از وسایل نقلیه بود؟ در پاسخ به این پرسش ۵۹ درصد به گزینه یک یعنی ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



پیامک

SMS

ایراد در گیربکس

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و مدتی پیش عملکرد گیربکس و تعویض دنده‌ها با شوک و افت قدرت مواجه شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک مربوطه پس از بررسی سطح روغن گفت روغن بوی سوختگی می‌دهد و باید تعویض شود؛ آیا این سخن درست است و آیا روغن گیربکس نیز هوای می‌گیرد؟

محمد پور - تهران

بله؛ یکی از بارزترین نشانه‌های خرابی و ایراد در گیربکس اتوماتیک، حس کردن بوی سوختگی از روغن گیربکس است. هنگامی که مقدار مواد اصطکاکی در سطح روغن به دلیل سایش بیش از حد قطعات بیش تر می‌شود، در دماها و کارکرد بالای خودرو، بوی نامطبوعی از روغن گیربکس حس خواهد شد. این مورد می‌تواند به دلیل فرسودگی و معیوب شدن فیلتر روغن گیربکس نیز باشد. بنابراین در صورت مواجه شدن با چنین مشکلی باید گیربکس ابتدا تست و سپس تعمیر شود. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت اگر سطح روغن پایین باشد، ممکن است زمان کارکردن خودروها توسط پمپ به داخل مدارات هیدرولیکی گیربکس ارسال شود و در این حالت حباب‌هایی در مدارات یا شیرهای هیدرولیکی تشکیل می‌شود که موجب خرابی کلاچ‌ها، شیرها و تاخیر در تعویض دنده خواهد شد. بنابراین توصیه می‌شود برای انجام هرگونه سرویس و تعویض روغن گیربکس اتوماتیک تنها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

خرابی دسته موتور

خودرو نیسان رونیز دارم و هر سه ماه یک بار برای تعویض دسته موتورهای آن به مکانیکی مراجعه می‌کنم. علت چیست؟

صابری - کرج

وظیفه اصلی دسته موتور اتصال پیشرانه به شاسی خودرو است تا از انتقال ارتعاش و لرزش موتور به شاسی جلوگیری کند. طراحی و تولید این قطعه با توجه به کلاس و نوع خودرو متفاوت است و مانند هر قطعه دیگر طول عمر مشخصی دارد. معمولاً دسته موتور زمانی معیوب می‌شود که حین حرکت، خودرو دچار تنش‌های نامتعارفی شود و در خودروهای شاسی بلند نیز پیشش‌های شدید منجر به خرابی آن می‌شود. نیسان رونیز هم از این قاعده مستثنی نبوده و متأسفانه این خودرو دارای ضعف طراحی در بخش دسته موتور است.

هشدار حضور

سیستمی در برخی خودروهای وارداتی وجود دارد که حضور کودک یا حیوان را در خودرو به راننده اطلاع می‌دهد. نام این سیستم چیست و چگونه عمل می‌کند؟

ناغی - تهران

باهوشمند شدن خودروها، بسیاری از سیستم‌های جدید برای کاهش خطای انسانی و بهبود عملکرد راننده در آن‌ها طراحی و تعبیه شده. یکی از مواردی که گاهی سبب به خطر افتادن جان انسان یا حیوان در خودرو می‌شود، جا گذاشتن آن‌ها در خودرو به خصوص در زیر نور آفتاب است.

مهندسان برای افزایش هوشمندی محصولاتشان سنسوری را تحت نام ورود غیرمجاز در کابین خودرو طراحی و تعبیه کرده‌اند که در یکی از مدل‌های وارداتی توپوتا را مشاهده می‌کنیم. عملکرد این سیستم به گونه‌ای است که اگر درهای خودرو توسط راننده قفل شده باشند و کودک یا حیوان خانگی در خودرو جا مانده باشد، آژیر خودرو برای یادآوری فعال خواهد شد. هدف از نصب این سیستم کاهش مرگ کودکان و حیوانات در صورت جاماندن در خودرو است.

دگر دیسی به سبک سوپارو!

BRZ؛ تنومندتر به باشگاه کوپه‌ها وارد می‌شود



سوپارو در این مدل از یک موتور چهار سیلندر ۲،۴ لیتری تحت تنفس طبیعی ۲۲۸ اسب بخاری موسوم به باکسر استفاده کرده که با یک شش سر عته دستی با مکانیزم الکترومکانیکی قفل دیفرانسیل و سیستم لغزش محدود LSD عرضه می‌شود. همچنین پیشرانه‌های جدید به لطف سیستم‌های الکتریکی نسبت به نسل قبلی حدود ۱۷ درصد بهبود رانندگی داشته تا عملکرد خودرو را بهبود بخشد.

با این وجود به نظر شما BRZ جدید با موتور ۲۲۸ اسب بخاری و دیفرانسیل LSD می‌تواند همچنان گزینه‌ای ایده‌آل برای دریافت‌های خیابانی باشد؟

وزن نسخه جدید BRZ به دلیل استفاده از آلومینیوم در سازه سقف، گلگیرهای جلو و کاپوت، ۱۳۱۵ کیلوگرم بوده که عدد قابل توجهی است. طول کلی این مدل در مقایسه با نسل قبل ۳۰ میلی‌متر بیش تر و ارتفاع آن ۱۰ میلی‌متر کاهش یافته است. طراحی فضای داخلی و داشبورد با چشمی چشم‌گیر نسبت به نسل قبلی، زیباتر، خوش‌ساخت‌تر و مدرن‌تر شده است و توجه به تسلط بیش تر راننده هنگام رانندگی و کار با اداوات و نمایشگرهای لمسی داشبورد در طراحی آن کاملاً مشهود است.

در مجموع می‌توان سوپارو و BRZ جدید را حاصل یک دگر دیسی محافظه کارانه اما چشم‌نواز در طراحی، همراه با تغییرات ساختاری و فنی قابل توجه توصیف کرد که برای ورود هر چه سریع‌تر به بازار آمریکا (اویل پاییز ۲۰۲۱) لحظه‌شماری می‌کند. از طرفی کمپانی سوپارو قیمت پایه‌ای را که برای درانه اسپرت خود برای بازار ایالات متحده در نظر گرفته است، از ۲۸ هزار و ۸۴۵ دلار آغاز می‌شود.





ادامه همکاری هانکوک بالیک هاکی روی یخ روسیه



هانکوک به عنوان یکی از برندهای معتبر همکاری رسمی خود با لیگ هاکی روی یخ روسیه تا سال ۲۰۲۲ تمدید کرد. در متن این قرارداد ذکر آمده است که هانکوک، این لیگ و هودارانش را طی دو فصل آتی و در مجموع ۷۴۴ بازی آینده (که شامل مراحل پلی آف و مسابقات اصلی آل استار می شود)، حمایت می کند. همچنین هانکوک باید به ۱۰ هزار نفر از هواداران این لیگ فرصت تماشای مسابقات را در فضای

مجازی البته به صورت قرعه کشی را فراهم کند. این همکاری به طور قطع برای هانکوک بسیار موثر خواهد بود، زیرا روسیه بازار بسیار بزرگی برای تایرهای زمستانی است و آنها از سال ۲۰۱۷ با توجه به این موضوع اقدام به همکاری با KHL با لیگ هاکی روی یخ روسیه کرده اند. سند انجام این همکاری توسط هان جیم کین، مدیر شعبه اروپا هانکوک تایر و دیمیتری چرنیشنکو مدیرت KHL امضا شد.

نکاتی برای افزایش طول عمر لاستیک در دوران کرونا

برای حفظ تایرها در دوران قرنطینه چه باید کرد؟

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworldir

شیوع ویروس کرونا شرایط خاصی را پدید آورده است و بسیاری از مردم در کشورهای مختلف مجبورند به خاطر شکستن زنجیره انتقال، اوقات خود را در قرنطینه خانگی سپری کنند. این مساله سبب شده رفت و آمد در مسیرهای عمومی به کمترین حد ممکن برسد. طبق گزارش اخیر مسیر یاب «ویز» رانندگی در سطح دنیا تا ۶۰ درصد کاهش یافته است.

به منظور پیشگیری از صدمه دیدن تایرها در دوران قرنطینه و حفظ آنها در وضعیت بهینه، نشریه تخصصی Tyre Reviews اخیرا با انتشار یک ویدئو، رعایت چند نکته را به مالکان خودرو توصیه کرده است. چنانچه شما هم مجبورید برای مدت نسبتا طولانی (مثلا چند هفته) خودرویتان را در جایی متوقف کنید، می توانید با رعایت این نکات میزان آسیب دیدگی تایرها را به حداقل برسانید.

بازبینی و بررسی دقیق تایرها قبل از پارک

در گام نخست باید تایرها را با دقت بررسی و هرگونه ذرات و گردوغبار را از آنها پاک کرد. برای این کار می توان از همان روش سنتی ایر و کف کمک گرفت. در کارواش ها معمولا

از آب پرفشار برای تمیز کردن تایرها استفاده می شود، Tyre Reviews این روش را به خاطر احتمال صدمه به دیواره تایر مناسب نمی داند. امواج فرابنفش نیز برای تایرها مضر هستند، به همین دلیل چنانچه قرار است خودروی زیر آفتاب بماند، پیشنهاد می شود جداره ها با واکس های محافظ UV پوشانده شوند. بستن سر و الف (والو) تایر نکته دیگری است که Tyre Reviews توصیه می کند.

افزایش فشار باد تایر

حتما می گویند استفاده از جک برای همه امکان پذیر نیست. در این حالت می توان به شیوه افزایش فشار باد تایر متوسل شد. با این کار لاستیک ها مقاومت بیشتری در برابر وزن سنگین خودرو پیدا می کنند. برای اینکه بدانید تا چه حد می توانید فشار باد تایرها را افزایش دهید، باید به مشخصات مندرج در دیواره لاستیک توجه کنید.

جابه جایی خودرو و هر چند وقت یک بار

پس از افزایش فشار باد تایرها و پارک خودرو در مکان مناسب، باید هر چند روز یا نهایتا

هر هفته یک بار، خودرو را جابه جا کرد تا فشار مداوم فقط بر یک قسمت ثابت از تایرها نباشد. حرکت دادن خودرو به اندازه ۳۰ سانتی متر برای تحقق این هدف کافی است.

استفاده از نگهدارنده های مخصوص

قطعات جانبی ویژه ای برای قرار گرفتن زیر چرخ ها طراحی شده اند. این قطعات نقش نگهدارنده را ایفا می کنند و دارای یک قوس مشابه تایر هستند. با گذاشتن این قطعات در زیر هر چهار چرخ، فشار پخش و از احتمال مسطح شدن قسمتی از لاستیک که با زمین در تماس است، تا حد زیادی پیشگیری می شود. درگیر نکردن ترمز دستی، نکته دیگری است که باید مدنظر قرار بگیرد.

چنانچه لنت و دیسک برای مدتی طولانی باهم در تماس باشند، احتمال دارد به هم بچسبند یا فرسوده شوند. از این رو توصیه می شود برای ثابت نگه داشتن خودرو و آن رادرنده قرار دهید یا از همان نگهدارنده های مخصوص یا استاپر (قطعه ای که برای قرار گرفتن جلوی چرخ ها طراحی شده و نقش سنگ را به روشی با کلاس تر ایفا می کند) استفاده کنید.

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX





گسترش نوع جدیدی از مشکلات فنی در صنعت خودرو

تأیید فراخوان هیوندای کنا الکتریکی به خاطر اتصال کوتاه باتری‌ها

کره جنوبی نیز به ماه اکتبر بازمی‌گردد که در آن زمان بیش از ۲۵ هزار دستگاه خودرو الکتریکی بین سال‌های ۱۷ تا ۲۰۲۰ به خاطر به‌روزرسانی نرم‌افزاری و تعویض باتری فراخوان شدند.

رویترز آن زمان گفته بود ۱۳ حادثه آتش‌سوزی مربوط به کنا الکتریکی گزارش شده که یکی از آن‌ها در اتریش و دیگری در کانادا بوده است. هیوندای این فراخوان را واکنشی پیش‌دستانه برای بررسی باتری‌های ولتاژ بالای به‌کار رفته در این خودروها می‌داند. احتمال دارد این باتری‌ها با آتش‌سوزی‌های گزارش شده در ارتباط باشند. با این وضعیت به نظر می‌رسد که با هر چه محبوب‌تر شدن خودروهای برقی احتمال ایجاد خط‌خطر سیستم باتری و اتصالات آنها افزایش پیدا می‌کند و در واقع در آینده‌ای نزدیک شاهد هر چه بیشتر شدن فراخوان برای تعمیر چنین مشکلاتی در خودروها خواهیم بود.

در کارخانه نانجینگ چین ساخته شده‌اند. به نظر می‌رسد این مشکل با یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری ساده قابل حل نبوده و بنابراین باید برخی قطعات به صورت فیزیکی تعویض شوند. داد که شاید کل مجموعه باتری این خودروها تعویض شوند. همچنین هیوندای شاید تصمیم بگیرد به جای باتری‌های شرکت LG از محصولات شرکت SK استفاده کند. تاریخچه فراخوان‌های هیوندای در



هفته پیش بود که خبر احتمال فراخوان حداکثر ۱۰۰ هزار دستگاه هیوندای کنا الکتریکی به خاطر اتصال کوتاه مجموعه باتری‌ها که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود منتشر شد. هم‌اکنون جزئیات تاثیر این مشکل روی محصولات هیوندای در دسترس قرار گرفته است. یکی از سخنگوهای هیوندای به کار اندر ایور گفته که حدود ۵۵ هزار دستگاه از کنا الکتریکی خارج از بازار کره جنوبی تحت تاثیر این فراخوان قرار گرفته‌اند. این شرکت در حال فراخوانی داوطلبانه بوده و جزئیات آن را با NHTSA به اشتراک گذاشته است. نمایندگی هابسه زودی جزئیات مربوط به این فراخوان را اعلام می‌کنند. هیوندای گفته هزینه کلی این فراخوان حدود ۹۰۰ میلیون دلار خواهد بود. اما مشکل این خودروها به احتمال اتصال کوتاه سلول‌های باتری مربوط می‌شود، باتری‌هایی که توسط شرکت LG و



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۴,۲۰۰	۹,۲۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری به‌زمن انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشند	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALMOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری، پانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا گلین، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو، ویتکس، به‌بازار	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اوراتوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان، پانام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO و SILVER به‌بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری، پانام‌های همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به‌بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



توقف فعالیت سایت صدور مجوز تردد بین شهری



مهر: مشاور فرماندار و رئیس روابط عمومی فرمانداری تهران از توقف فعالیت سایت صدور مجوز تردد بین شهری به دستور استاندار تا اطلاع ثانوی خبر داد. ایمان قربانی با اشاره به دستور استاندار تهران مبنی بر توقف صدور مجوزهای تردد بین شهری به دلیل شروع موج جدید شیوع بیماری کووید-۱۹ و گسترش

کرونا انگلیسی در کشور گفت: «توصیه ما این است هموطنان در شرایط حاضر از تردهای غیر ضروری به دیگر شهرها بپرهیزند.» او افزود: «در این شرایط اگر هموطنان نیازمند تردد به شهرهای دیگر هستند، می توانند از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.»

خبر News

تغییرات تازه سهمیه بنزین وانت بارها



ایران: روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران طی اطلاعیه ای آخرین تغییرات سهمیه بنزین وانت بارها را اعلام کرد: «۱- سهمیه تخصیصی به وانت بارها به دو صورت سهمیه لیتر اژی (شارژ در کارت هوشمند سوخت) و سهمیه اعتباری (تخصیص اعتبار ریالی در کارت های بانکی عضو شبکه شتاب) انجام می شود. ۲- مجموع سهمیه تخصیص یافته بر اساس دو سهمیه اشاره شده در بند یک به وانت بارهایی که توسط متولیان امر ساماندهی شده اند و خدمات عمومی ارائه

می کنند، به تفکیک وانت بار تک سوز کم مصرف از ۱۲۰ تا ۴۰۰ لیتر و وانت بار تک سوز پر مصرف از ۲۰۰ تا ۶۰۰ لیتر متناسب با عملکرد خودرو است. ۳- سهمیه تخصیصی به صورت لیتر اژی برای تمام وانت بارها اعم از وانت بارهایی که خدمات عمومی ارائه می دهند یا به صورت شخصی استفاده می شوند، به صورت یکسان و یکپارچه در ابتدای هر ماه در کارت هوشمند سوخت شارژ می شود؛ بدیهی است وانت بارهایی که در بخش عمومی فعالیت دارند، سهمیه متناسب با عملکردشان را در قالب

سهمیه اعتباری توسط کارت بانکی دریافت خواهند کرد. ۴- برای توزیع عادلانه سوخت یارانه ای در حوزه خدمات عمومی به خصوص وانت بارها و همچنین به منظور حمایت از کسب و کارهای ارائه کننده خدمات عمومی، از ابتدای اسفندماه سال جاری سهمیه لیتر اژی تمامی ناوگان وانت بار تک سوز کم مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و پر مصرف از ۲۵۰ به ۲۰۰ لیتر تغییر یافت که معادل ریالی این تغییرات تا سقف پرداختی فعلی جهت ناوگان ساماندهی شده در قالب سهمیه اعتباری جبران خواهد شد.»



دنده يك First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

احتمال با شدن درهای واردات صنعت قطعه سازی را تهدید می کند.

حاضر جواب: این چه دری است که بسته ماندنش برای عده ای تهدید است و باز شدنش برای عده ای دیگر...؟!

ارزش سهام تسلا در مقایسه با ماه ژانویه ۲۰ درصد کاهش یافت و حالا دیگر ایلان ماسک مدیریت آن ثروتمند ترین مرد جهان نیست.

حاضر جواب: احتمالاً الان جناب ماسک دارد برای فرزندان این نصیحت را می نویسد که: پسرانم! به سهامتان و سلامتیتان نیازید که اولی به شبی بند است و دومی به تبی!

امسال برای بازار خودرو سالی پر نوسان و پرتالهاب بود و قیمت خودرو صعودی تاریخی را تجربه کرد.

حاضر جواب: طفلی این کاوشگر «بشتکار» هم که کلی راه رفته تا مریخ، دید قیمت خودروهای مسافران را رسیدن به آنجا

وزارت صمت به دنبال افزایش اختیارات خودرو سازان است.

حاضر جواب: در این حد که عروس خانمها هم سر سفره عقد باید بگویند: با اجازه پدر و مادر و بزرگها و خودروسازان؛ بپا!

ارز، خودرو را از سکه انداخت.

حاضر جواب: کلا در این طور موارد، لذتی که در بازنشر این شعر مولانا وجود دارد در هیچ چیز دیگر وجود ندارد؛ لاجرم هر کس که بالاتر نشست/ استخوانش سخت تر خواهد شکست!

خودروهای بالای یک میلیارد تومان مشمول مالیات می شوند.

حاضر جواب: البته دل آدم از این می سوزد که خودروهایی که اینجا یک میلیارد قیمت دارند و باید بابتشان مالیات داد، اگر بقیه جاهای دنیا داشته باشند، به شما یارانه هم می دهند!

تخفیف ۲۵ درصدی رئیس جمهور برای عوارضی آزادراه غدیر...

حاضر جواب: بفرمایید... اصلاً کجای دنیا دیده اید رئیس جمهور بان همه مشغله، بایند در زمینه عوارض آزادراه، برای ملت چک و چانه بزنند و تخفیف بگیرند؟!

از ابتدای اسفندماه سال جاری سهمیه تمامی ناوگان وانت بار تک سوز

کم مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و پر مصرف از ۲۵۰ به ۲۰۰ لیتر تغییر یافته است.

حاضر جواب: برای سلطان خیابانها که تا امروز همه برای گرفتن بنزین، دست جلوبی باکش دراز می کردند، افت دارد از این به بعد برای چند لیتر بنزین، دنبال باک بقیه خودروها باشد!

تجهیزات جدید و خیره کننده پلیس برای دستگیری ماشین های فراری...

حاضر جواب: این طور قرتی بازی ها برای خارج است... این جفا فقط کافی است در بلندگو، خودرو فراری را تهدید به قطع سهمیه بنزین کنند، جفت پامی رود روی ترمز!

عصر خودروهای بنزینی رو به پایان است.

حاضر جواب: همه دلنگی های خداحافظی از خودروهای بنزینی یک طرفه؛ دل گسندن از این کارت سوخت و خاطرات شیرین شبهای واریز سهمیه، یک طرف دیگر!

خسارت مستقیم کرونا به نظام حمل و نقل عمومی تهران ماهانه بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان است

ضد حمله مالی به کرونا در پایتخت



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

هنوز آمار جمعی دقیقی در مورد زیان های اقتصادی ناشی از کرونا در ایران اعلام نشده است اما می توان حدس زد مجموع این زیان ها، به بیش از صدها هزار میلیارد تومان بالغ شده باشد و با تداوم همه گیری، به این مبالغ نیز اضافه خواهد شد. محاسبه زیان ها در زیر بخش های اقتصادی اما آسان تر و معقول تر است و بر همین اساس، زیان ها در بخش حمل و نقل عمومی در برخی شهرها (از جمله در تهران) حدودی محاسبه شده اند. داده های آماری نشان می دهند نزدیک به یک سالی که از آغاز همه گیری در ایران می گذرد، تنها حدود ۸۰۰ میلیارد تومان خسارت مستقیم به مترو تهران وارد شده است. از آن سو، آن گونه که داده های آماری شهرداری تهران نشان می دهند، زیان ماهانه وارده شده به نظام حمل و نقل عمومی تهران که مترو تنها یکی از ارکان آن است نیز ماهانه به حدود ۱۰۰ میلیارد تومان می رسد! این در حالی است که عدم تحقق سهم شهرداری تهران از دریافتی مالی از سمت دولت نیز مزید بر علت شده و سال سختی را برای شهر تهران رقم زد؛ در این میان، شهرداری تهران قصد دارد برای نخستین بار با استفاده از ظرفیت های قانونی، یک ضد حمله مالی به این وضعیت از خود نشان دهد.

را شاید بتوان به چند بخش کلی تقسیم کرد: زیان وارده شده به نظام درمانی و بیمه ای، زیان وارده شده به نظام اقتصادی و به طور کلی و زیان وارده شده به خانوارها در بی ابتلا یا فوت بر اثر کرونا.

ماموریت غیر ممکن: محاسبه زیان ناشی از کرونا اما آیا می توان داده های دقیق تری در مورد هر یک از این زیربخش ها به دست آورد؟ احتمالاً بله. به طور مشخص، شاید بتوان زیان ناشی از همه گیری کرونا بر نظام حمل و نقل عمومی در شهری مانند تهران را به صورت عددی مشخص کرد. فریونوش، نوبخت، مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه چند روز پیش اعلام کرد مترو تهران در ۳ ماه نخست پس از اعلام همه گیری در سال ۱۳۹۸، تنها از محل فروش بلیت حدود ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت دیده است، تعمیم این موضوع به ۱۱ ماه که از این همه گیری می گذرد، خسارتی معادل حدود ۸۰۰ میلیارد تومان را نشان می دهد. این در حالی است که تعداد مسافران مترو از حدود روزانه ۲ میلیون مورد (بر حسب نفر-سفر) اکنون به کمتر از ۶۵۰ هزار مورد رسیده و در واقع رسیده که حدود ۷۰ درصد کاهش یافته است. علاوه بر این، مترو تهران در مقایسه با پایان سال ۱۳۹۶، شاهد افزایش حدود ۳۰۰ درصدی در هزینه های اجرایی خود

بوده اما میزان عدم تحقق بودجه این نهاد در یک سال گذشته به حدود ۷۰ درصد رسیده، با توجه به وضعیت مالی دولت، این موضوع البته دور از انتظار هم نبوده است. از آن سو، بر اساس آماری اعلامی کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، به طور کلی همه گیری کرونا ماهانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان به نظام حمل و نقل عمومی تهران زیان وارد کرده، در حالی که عدم سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل عمومی در تهران طی سال های اخیر، مشکل را حتی وخیم تر هم کرده است. بر این اساس، با توجه به آخرین طرح جامع حمل و نقل ریلی درون شهری، تهران تا پایان سال ۱۴۲۰ نیازمند تزریق نقدینگی سالانه ۲۰ هزار میلیارد تومانی به قیمت پایه سال ۱۳۹۹ است. تامین این میزان نقدینگی با توجه به وضعیت کنونی اقتصاد ایران و همچنین چشم انداز کوتاه مدت و میان مدت آن، دور از انتظار است.

مدیریت شهری تهران چه باید بکند؟ آیا با توجه به این تصویرنگار کننده از آینده سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل عمومی در تهران (و صد البته دیگر شهرهای ایران) راه حلی هم برای برون رفت از این وضعیت وجود دارد؟ به نظر می رسد پاسخ به این پرسش در استفاده دولت و

تعداد موارد فوت ثبت شده بر اثر ابتلا به ویروس کرونا در کشور، به تازگی مرز ۶۰ هزار نفر وارد کرده، در حالی که محاسبه زیان اقتصادی ناشی از این موضوع، به شدت دشوار و شاید حتی ناممکن است. از آن سو، میزان موارد ابتلا (اعم از درمان شده، در حال درمان یا فوت) به کرونا هم در ایران، از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر عبور کرده است. میزان زیان های ناشی از کرونا

جدول لغتنامه ۱۳۲۰ Cross Word

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۱۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ف	ن	ا	س	ا	ن	ا	س	ا	ن	ا	س	ا
۲	ا	و	ک	و	ه	ا	د	ا	ز	ا	م	ا	ا	ا
۳	ن	ن	ز	و	ل	ا	ت	ا	ت	ن	ا	ن	ا	ن
۴	ا	و	و	و	ز	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۵	ر	ک	ت	ا	ی	ر	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۶	ن	س	ا	س	ا	ن	ا	ن	ا	س	ا	ن	ا	س
۷	ا	ن	ا	ن	ا	ا	ر	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۸	م	س	ا	و	ب	ا	س	ا	و	ب	ا	س	ا	و
۹	ا	ه	و	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۰	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۱	ک	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۲	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۳	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۴	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۵	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا

۱- محصلی از فولکس واگن (در تصویر) - این وانت در کرمان خودرو تولید می شد ۲- الزام خودروسازان به پاس کردن این استاندارد ۳- این خودرو دیگر در ایران تولید نمی شود ۴- کیسه پول رئیس جمهور فرانسه در جنگ دوم جهانی ۵- یک رذن بی سرته به دفعات ۶- از این خودروساز ژاپنی دیگر خبری نیست - سلیکون نامتام - حرف تعجب ۷- کارشان راه بردن خودروهاست ۸- همان نهر ورود معنا می دهد - مند بی آغاز - شورولت صدرصد برقی ۹- مجله به هم ریخته - این هم کوکنار در هم است - به منزل حیاطدار می گویند ۱۰- شکستن - مادر عرب - ضمیر اول شخص جمع - امر به پریدن می کند ۱۱- نفی عربی - اولی مدلی از نینسان دومی بزکوهی است - وسیله ای برای آسان روشن کردن خودروهای قدیمی ۱۲- عیب و عار - دیتونا بود که حرف اول در آن درآمد - سرمایه آدم وقیح ۱۳- به معنای امضاست - از ماه های رومی است - لوله ای که دهان را به معده وصل می کند ۱۴- صریح - از مجلات معروف خودرویی جهان - حرف فاصله ۱۵- شرکت ایرانی که اتوبوس مونتاژ می کند - کاروتجاری ساز کشور سوئد.

عمودی
۱- خودرو آمریکایی با تکرار حرف آخر ۲- نمایشگاه خودرویی فرانکفورت ۳- بدون گره - پسوندی است ۴- خودروساز سوئدی است - در تایرها نوبچویندش - حرف افسوس ۵- شاسی بلند فول سایز هیوندای - علامت صفت برتر ۶- نشانه فعلی - مادر همه است ۷- کاروتجاری ساز معروف ایرانی ۸- رانندگی با خودرو مجهز به آن آسان است ۹- از معروف ترین شرکت های بیمه دنیا - مدلی از اوایل ۱۰- نخستین ماه خورشیدی - وانت فول سایز دوچ - پانس در هم ۱۱- این هم هوس به هم ریخته است - از صیفی ها - اولی به معنای سیل و دومی صریح است ۱۲- در مان - از گروه های افراطی چنددهه قبل آمریکا - نام آذری - از ادات تشبیه ۱۳- مدلی از برند دوچ - اولی ماده ای فرار و دومی به معنای کافی است ۱۴- شهری در آفریقای جنوبی - همان چاله سروس است ۱۵- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - نماینده رسمی شرکت تویوتا در ایران با تکرار حرف آخر.



Autoworld.ir

شنبه ۹ اسفند ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۷۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ آصفهان ۱۱ شیراز ۱۶ مشهد ۹ تبریز ۹ ارومیه ۹ رشت ۱۴ گرگان ۱۲ ساری ۱۳ شهرکرد ۱۰ اهواز ۲۴ یزد ۱۳ کرمان ۱۴ بندرعباس ۲۷ زاهدان ۱۵

بیلورد
Billboard




نیسان پشتیبان راگبی

نیسان ایرلند به مناسبت بازی تیم‌های ملی راگبی این کشور با فرانسه با این آگهی حمایت خود را از این تیم اعلام کرده است. نیسان لیف که پرفروش‌ترین خودرو پاک در ایرلند به‌شمار می‌رود، حمایت خود را با شال گردن‌های سبز (رنگ لباس تیم ملی ایرلند) در این آگهی نشان داده است.

ALWAYS SUPPORTING GREEN ENERGY.
Best of luck to Ireland tomorrow from the nation's leading electric vehicle, the Nissan LEAF.



حرف آخر
The Last Word

نهاد
علی بیگ زاده
روزنامه‌نگار



کمی صبور تر و مهربان تر باشیم!

خودرو جلویی لاک پشت‌وار حرکت می‌کند و راننده آن همانند تخته سنگی به فرمان چسبیده بود. با این که دستم را لحظه‌ای از روی بوق بر نمی‌داشتم، باز هم به من راه نمی‌داد. کم کم کنترل از دستم خارج می‌شد که ناگهان بر چسب کوچکی که روی شیشه عقب خودرو نصب شده بود، توجهم را به خود جلب کرد:

«دارای نقص فنی، خواهش می‌کنم صبور باشید!»

با خواندن آن، ناگهان بسیاری از مفاهیم در نظرم شکل دیگری پیدا کردند!

بلافاصله سرعتم را کاهش دادم. راستش را بخواهید حتی مراقب آن خودرو و راننده‌اش نیز بودم! در نهایت تنها چند دقیقه دیرتر به‌خانه رسیدم و مشکلی نیز پیش نیامد. اما چرا باید آن بر چسب به من تا این حد تلنگر می‌زد؟! یعنی اگر آن بر چسب را ندیده بودم، باز هم صوری به‌خرج می‌دادم؟ اصلاً چرا باید برای افزایش آستانه تحمل مردم به خودمان بر چسب بزنیم؟ با خود گفتم بعد از این روی پیشنهادی تمام مردم بر چسب‌هایی فرضی را در نظر خواهیم گرفت؛ تا شاید بتوانم با دیگران صبور تر و مهربان تر باشم! به‌عنوان مثال «بشان در حال مبارزه با بیماری سرطان است»، «این مرد به دلیل گذراندن مراحل پلاک، در بدم‌مخه‌ای گرفتار شده است» یا آن که «او عزیز را از دست داده است» و «این خانم که این‌گونه در صف خرید خشک و خشن برخورد می‌کند، امروز کارش را از دست داده است» و یک بر چسب دیگر که این روزها خبر از حال بد بسیاری از افراد می‌دهد: «به دلیل اوضاع آشفته اقتصادی، در شرایط طاقت‌فرسا و بد روحی و مالی قرار گرفته است» و صدها شاید و هزاران باید دیگر که می‌توانند به‌مثابه بر چسبی ما را از حال نامناسب یکدیگر با خبر کنند؛ شاید که مدارایمان با هم بیش تر شود. در آخر آن که مردم این روزها مشکلاتی ای بسا بزرگ دارند که ما از آن‌ها اطلاعی نداریم. بنابراین در چنین شرایطی حداقل کمی که می‌توانیم به یکدیگر بکنیم آن که تنها کمی صبور تر و مهربان تر باشیم.

زنگه
آموزش

خرابی کمک‌فتر فراهم می‌شود. در همین راستا باید توجه داشته باشید که زمان حرکت روی سرعت گیرها و دست‌اندازها، هم‌زمان هر دو لاستیک عقب و جلو خودرو را عبور دهید و در عین حال از گرفتن ترمز ناگهانی روی دست‌اندازها خودداری کنید. در واقع زمان حرکت روی سرعت گیرها نباید تنها یک سمت خودرو از روی آن عبور کند؛ زیرا این کار سبب فرسوده شدن سریع کمک‌فتر می‌شود.

هنگام راندن روی ناهمواری‌ها و دست‌اندازها، ضربه‌ها و ارتعاشات می‌تواند سبب ناراحتی و ناراضی‌تبی سر نشینان خودرو شود و به همین دلیل برای خودرو سیستم تعلیق طراحی شده اصلی‌ترین و مهم‌ترین قطعه در آن نیز کمک‌فتر است. کمک‌فتر بیش‌تر از تعاش‌های وارده را جذب می‌کند و طبیعی است که مثل هر قطعه‌ای عمر مفیدی داشته باشد. اما گاه رانندگان از روی دست‌اندازها به سرعت عبور می‌کنند و به تبع آن زمینه برای

مراقب کمک‌فتر باشیم



SMART



باتری اسمارت

کیفیتی عالی
تکنولوژی هوشمند



مرکز ارتباط مشتریان ۱۶۵۲

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایمانت

