

فاصله قیمت کارگزاری ها و فروشندگان به حداقل رسید

حاشیه سود دلالی خودرو در حال سقوط آزاد

در رکود فعلی بازار، کارگزاری ها با سود بسیار کمی خودروهای در اختیارشان را معامله می کنند. در حال حاضر با افت قیمت دلار، بازار را کد خرید و فروش خودرو نیز کاهش قیمت...

امضای تفاهم نامه تولید اتوبوس های برقی
برای ناوگان داخلی
الکتروباس های ساخت
داخل چه ویژگی هایی
خواهند داشت؟

چه کسی باید نرخ خدمات تاکسی
و تاکسی اینترنتی را تعیین کند؟
طناب کشتی نهادی بر سر
تعیین نرخ کرایه تاکسی
عضو هیات مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی در
گفتوگو با «دنیای خودرو» ...

دبیرکل خانه اقتصاد ایران
در گفتوگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
مشارکت در صدی بانک ها
راهکاری برای تامین
مواد اولیه قطعه سازان

آیا بازار اروپا می تواند از بحران کرونا جان سالم به در ببرد؟

سایه ترس



- ۵ در بازار لوازم بدکی خودرو چه خبر است؟
- ۱۲ بزرگ ترین معامله دنیای تایر در سال جدید میلادی
- ۱۳ حذف کامل باتری های سربی - اسیدی از محصولات تسلا!
- ۱۴ معرفی روانکارهای پیشرفته کاسترول «ON» برای خودروهای الکتریکی
- ۱۵ آبی پوشان جاده مخصوص در پی فرصت سازی از سرمایه گذاری های خارجی پیشین

استارت Start

بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

دور خیز سفرهای نوروزی برای شیوع کووید-۱۹

نوروز ۱۴۰۰ حتما تعطیلات سخت و حتی خطرناکی است، هر چند مدیریت و کنترل آن به دلیل سایه یک ساله اش، به نظر ساده تر و سهیل تر می رسد...

تیرهای امروز Titles

در معاملات امروز بورس رقم خواهد خورد:

احتمال تشکیل صف خرید برای سهام خودرویی ها با لیدری سایا

سدان های خانوادگی که اسپرت هستند

تقاضا برای خرید خودروهای قدیمی کاهش یافت

تمایل مشتریان به خرید خودروهای داخلی جدید

با یک بار شارژ ۵۸۰ کیلومتر را بیمایید!

تسلا مدل ۳ برد بلند پاسخی به نیازهای روز

حرکت مطمئن، توقف ایمن



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع
روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION



www.btoil.co | btoilco | behtamfan



پتفابندر استایل آفرودی جدید آن باشد اما برای این کار اس اوور زاینی گیربکس جدید و مجموعه‌ای از تکنولوژی‌های مدرن هم ارائه شده است. البته زیر کاپوت این خودرو همچنان همان بیش‌تر از ۳۵۰ لیتری V6 نسل قبلی قرار گرفته که مثل گذشته ۲۸۴ اسببخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند اما این موتور حالا به جای گیربکس CVT به یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک جدید متصل شده که باید به کاهش مصرف سوخت آن نسبت به نسل قبلی کمک کند.

نیسان نسل جدید کار اس اوور فول سائز پتفابندر را رسماً معرفی کرده است. سازنده ژاپنی در طراحی این خودرو از نسل اول آن که یک اس بوی آفرودی خشن بود الهام گرفته و سمشکاف بالای جلو پنجره آن کاملاً این موضوع را نشان می‌دهد. البته طراحی کلی پتفابندر جدید به خصوص در قسمت جلو با جلوی پنجره V شکل بزرگ و چراغ‌های C شکل، به فیس لیفت اس بوی فول سائز پتفابندر / آزما شباهت دارد. هر چند ممکن است قابل توجه‌ترین تغییر نسل جدید



ویژگی‌های اختصاصی نسل جدید نیسان پتفابندر

دبیر کل خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: مشارکت درصدی بانک‌ها؛ راهکاری برای تامین مواد اولیه قطعه‌سازان

روش واگذاری منابع مالی حاصل از فروش اوراق مشارکت در تولید بانک‌ها به کارخانه‌ها و صنعتگران چیست؟

برای واگذاری منابع مالی بانک‌ها، کارشناسان متخصص در همان حوزه را به کارخانه‌های تولیدی می‌فرستند و مدیران آن صنعت برای مایحتاج خطوط تولید خود در خواست «مشارکت درصدی» می‌کنند. بر این اساس با بررسی میزان دربرگیری مواد اولیه در محصول نهایی، بانک میزان سرمایه‌گذاری خود را مشخص می‌کند و در یک حساب مشترک سرمایه خرید مواد اولیه تامین می‌شود و پس از آن تولیدکننده اختصاص داده یعنی درصد دربرگیری مواد اولیه در محصول نهایی، اقدام به خرید کند و فاکتور فروش آن را به بانک ارائه دهد و مابقی مبلغ به جامانده نیز در اختیار تولیدکننده قرار می‌گیرد. همچنین بانک‌ها می‌توانند اوراق تمهید خود را بیمه کنند و ریسک سرمایه‌گذاری‌ها را کاهش دهند و برای تامین سرمایه تولید از مشتریان خود کمک بگیرند. در نهایت سیستم بانکی با در نظر گرفتن هزینه‌های مصرفی، میزان مشخصی از سود را وصول می‌کند و مابقی را به مشتریان سرمایه‌گذار در این طرح ارائه می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین مشکلات قطعه‌سازان، تامین مواد اولیه تولید و افزایش نرخ برخی محصولات در بورس کالا است. پیشنهاد شما برای کاهش فشار بر قطعه‌سازی چیست؟

مشکل عمده قطعه‌سازان نبود نقدینگی و کاهش ارزش سرمایه‌های خرید مواد اولیه تولید به نسبت سال‌های گذشته است،



بهزاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

یکی از دستاوردهای منابع مالی ارزان، کاهش هزینه‌های تولید است. این امر می‌تواند با مشارکت بانک‌ها در تولید محقق شود؛ مشروط بر آن که بانک به‌عنوان سرمایه‌گذار در طرح‌های تولیدی ورود کند و اوراق مشارکت تولید را در دسترس مشتری‌ان قرار دهد تا آنان به نسبت درصدهای سالانه بانکی از سود بیشتری بهره‌مند شوند و همچنین کارخانه‌های تولیدی و صنعتگران به‌عنوان سرمایه‌پذیر منابع مالی ارزانی را به نسبت تهیه پول از بازار آزاد در اختیار داشته باشند. در این خصوص مسعود دانشمند؛ دبیر کل خانه اقتصاد ایران و عضو اتاق بازرگانی با اشاره به ضرورت تغییر نگرش در روش‌های بانکداری کشور و اعطای وام‌های بدون بهره مشخص و به کارگیری سرمایه مشتریان در تولید به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اوراق مشارکت در تولید از سوی بانک‌ها می‌تواند گره کور بهره‌وری در صنایع کشور را باز کند. بیشتر صنعتگران از نبود منابع مالی برای خرید مواد اولیه بهره‌مند هستند، در حالی که بانک‌ها با فروش اوراق مشارکت تولید به مشتریان خود می‌توانند سرمایه مورد نظر خطوط تولید را تامین کنند.»

دور خیز سفرهای نوروزی برای شیوع کووید-۱۹

«نوروز ۱۴۰۰، حتما تعطیلات سخت و حتی خطرناکی است، هر چند مدیریت و کنترل آن به دلیل سابقه یکساله‌اش، به نظر ساده‌تر و سهل‌تر می‌رسد.»

شمال کشور، یکی از اصلی‌ترین مقاصد گردشگری و سفر در تعطیلات و به خصوص نوروز است. راه‌های منتهی به استان‌های شمالی از هفته آخر قبل از تعطیلات به صورت زنجیرهای قفل می‌شود و رفت و آمد ماهانه پیدا می‌کند تا هفته بعد از تعطیلات. سال گذشته مأموران با تبسج در میادی ورودی و خروجی شهرها ایستاده بودند و مسافران را غربال می‌کردند. هر چند تا بعدی، آمار مبتلایان و میزان مرگ‌ومیرها نشان داد این شیوه چندان کارآمد نبوده و کارگر نیفتاده است. گسترش بیش از پیش پاندمی و فرم شدن تمام شهرهای کشور، منجر به اعمال سیاست‌های تازه‌ای شده یعنی چندماهه‌ای است که رفت و آمدها کنترل و محدودیت‌هایی اجرا می‌شود و خودروها با آمار آلودگی بین شهرها رفت و آمد می‌کنند، اما هیچ‌گاه میزان سفرهای بین شهری به صفر نرسیده است و همچنان مسافران شهر به شهر می‌چرخند و اتفاقاتی را عایت بر توکل‌های بهداشتی را نیز دارند!

البته این محدودیت‌ها تنها مختص به خودروهای شخصی است و سایر وسایل حمل و نقل اجازه دارند مسافران را شهر به شهر ببرند و قرنطینه را بشکنند. اکنون در آستانه نوروز و تعطیلات، بسیاری عزم سفر کرده و راه‌های میان‌بر را هم انتخاب کردند. اگر چه نمایندگان برخی شهرهای شمالی هشدار داده‌اند هجوم مسافران نوروزی وضعیت آنها را یکبار دیگر وخیم می‌کند و سسرخ‌رفته را به شهرها باز می‌گرداند. با این حال هنوز تصمیم قطعی و نهایی در این مورد اتخاذ و اعلام نشده است. اما بین وزارت میراث فرهنگی و بهداشت، حرف‌ها رنگ و بوی یک‌دستی ندارند. وزارت گردشگری بر انجام سفرهای ایمن معتقد است و وزارت بهداشت مردم را از سفر باز می‌دارد.

محمود اعظمی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور گفته است: «ممکن است سازو کار جدیدی برای تعطیلات نوروزی داشته باشیم؛ هم برای اینکه مردم از تعطیلات عید استفاده بهتری کنند و هم برخلاف گذشته که هدف گردشگری ما چند شهر و استان بود، تغییر کند و آن را به اکثر استان‌های کشور توسعه دهیم. یعنی این‌طور نباشد که در شمال، مشهد و اصفهان و شیراز خیلی تراکم باشد و در برخی استان‌ها خبری نباشد.»

این نقل قول، بیش از آن که نگرانی از شیوع دوباره کووید-۱۹ در آن مشهود و ملموس باشد، اجرای سیاستی قدیمی را دنبال می‌کند تا توزیع گردشگران در شهرهای مختلف کشور متوازن شود. هتل‌های کشور نیز اعلام کرده‌اند مسافران نوروزی از هم‌کنون می‌توانند روزهای مورد نظرشان را رزرو کنند. به نظر می‌رسد با وجود آن که یکسری محدودیت‌ها در شهرها برقرار است و کسب و کارها برای جلوگیری از بحران باید تعطیل شوند و ترده در شهر بعد از ساعت ۹ ممنوع است، اما سفرهای نوروزی برقرار خواهد بود.



نیش می‌زنند...
امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو بنا بر ولایت خست استانی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی بنا به استفاده امدادگران غیرمجاز شکایت کنید.

۹۶۴۴

www.isaco.ir

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

0W-20

تفت یارس

www.parsolico.com
www.flowmaxoil.com



مصرف سوخت عجیب نسخه روبیکان از جیپ رانگلر



واقعیت این است که هیچ کسی از جیپ رانگلر روبیکان ۳۹۲ انتظار کم مصرف بودن را ندارد. به همین خاطر واقعا شگک داریم که کسی این رانگلر ۸ سیلندر و گران را به خاطر چنین چیزهایی کنار بگذارد. البته این دلیل نمی شود که از کنار مصرف سوخت اعلامی EPA برای این شاسی بلند به راحتی عبور کنیم.

رانگلر روبیکان ۳۹۲ در شهر ایزرگراه از ترکیبی مصرف سوخت به ترتیب ۱۶.۸/۱۲.۸/۱۸ لیتر در هر یک صد کیلومتر را دارد. این یعنی در ۵۵۰۰ کیلومتر از ۹۵۰۰ دلار هزینه سوخت مالکان روبیکان، بالاتر از خودروهای نو دیگر خواهد بود که رقم چشمگیری است. طی هر ۴۰ کیلومتر هم به طور

به عنوان مثال اگر کارخانه‌ای در ۵۵۰۰ کیلومتر گذشته مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان برای خرید مواد اولیه خود در نظر می گرفت، اکنون می تواند از بورس کالا ۱۰ درصد از مواد اولیه‌ای را که در ۵۵۰۰ کیلومتر گذشته با همین روش تهیه می کرد، به دست بیاورد. در حال حاضر قطعه سازان مجبورند از بازارهای کوچک تر اما با قیمت های بالاتر مواد اولیه تولید خود را خریداری کنند. هر چند تولید آن در صنعت خودرو تبدیل به پول نمی شود و اسناد مالی خودرو سازان قدرت نقد شوندگی ندارند.

دلایل کاهش بهره‌وری و افزایش قیمت تمام شده کالا در صنعت خودرو کشور را چه شاخص‌هایی می‌دانید؟

مشکلات صنعت خودرو اگر به دو بخش تقسیم شود، بخش نخست مربوط به بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و روش‌های مدیریتی در سیستم اجرایی کشور بوده و بخش دوم که تأثیرات آن بسیار کمتر از بخش اول است، مربوط می‌شود به تحریم‌های بین‌المللی. از آنجاکه برای کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری نیازمند چابکی در

سازمان‌ها هستیم، به موضوعی اشاره می‌کنم که به تنهایی برای تولید هزینه‌های بسیاری را به بار آورده است. در خصوص واردات مواد اولیه تولید، گمرک دستورات شتاب دهنده‌ای را به گمرکات مرزی کشور ابلاغ کرده است. اما باید در نظر گرفت برای ترخیص یک کالا از مرزهای ورودی کشور، بیش از ۲۰ سازمان و ارگان دخیل هستند که متاسفانه در صورت اختلاف بین واردکننده و یک کارشناس گمرک، تنها گره به دست سازمان مرکزی گمرک بازمی‌شود و این موضوع برای تولید مشکل ساز است. به معنای واقعی یک واردکننده برای ترخیص چنین کالایی که دارای اختلاف نظر با گمرک مرزی شده است، حداقل باید دو ماه زمان خواب را برای کالای خط تولید و کارگرانی که بدون مواد اولیه توانایی انجام تولید ندارند، متحمل شود. هر چند تولیدکننده در نهایت این هزینه‌ها در قیمت تمام شده محصولات از مشتری‌ان خود طلب می‌کند.

پیشنهاد شما برای کاهش تشریفات گمرکی و سریع تر شدن دسترسی صاحبان کارخانه‌های قطعه‌سازی به مواد اولیه تولید چیست؟

برای کاهش هزینه‌های تولید، برخی صنایع به سمت شهرک‌های صنعتی که در مناطق آزاد تجاری هستند، مهاجرت کرده‌اند. اما قوانین دست‌وپاگیر سازمان و نهاد دولتی مانعی برای بهره‌برداری از شرایط خاص مناطق آزاد صنعتی و تجاری شده است. برای ایجاد انگیزه در صاحبان سرمایه و تولیدکنندگان، باید تفاوت‌هایی میان قوانین سرزمین‌های آزاد با سرزمین اصلی وجود داشته باشد که به چابکی کارخانه‌ها کمک کند.

الگوی داری از کشورهای توسعه یافته شاید دور از دسترس و ذهن صاحب نظران و مدیران دولتی به نظر برسد، اما در مجاورت ایران پهنلور و جنوب خلیج فارس ۶ کشور منطقه‌ای هستند که مانند ایران مناطق آزاد تجاری دارند. قوانین گمرکی در این مناطق مستثنا از دیگر مناطق سرزمین‌های آنان است و این موضوع باعث شده در کشوری مانند امارات متحده که جمعیتی نزدیک به ۸ میلیون نفر دارد، ۹۰ درصد آن را مهاجران و صاحبان سرمایه دیگر کشورهای تشکیل دهد، در حالی که همین فرصت‌ها می‌توانست در کشور ما برای سرمایه‌گذاران ایرانی ایجاد شود.

نوبل

مشکل عمده قطعه‌سازان نبود نقدینگی و کاهش ارزش سرمایه‌های خرید مواد اولیه تولید به نسبت سال‌های گذشته است، به عنوان مثال اگر کارخانه‌ای در پنج سال گذشته مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان برای خرید مواد اولیه خود در نظر می گرفت، در حال حاضر می‌تواند از بورس کالا ۱۰ درصد از مواد اولیه‌ای را که در ۵ سال گذشته از همین روش تهیه می کرد، به دست بیاورد





شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

میشود ساخت داخل با محوریت تکنولوژی روز قطعات خودرویی

دعوت از صاحبان صنایع و تولید کنندگان

نمایشگاه ساخت داخل قطعات موتور

J4



همراهی و افتخارات بیشتر:

WWW.KADEC.IR






فراخوان محصولات تسلا به خاطر نمایشگر مرکزی!

تسلا ۱۲۹۵۱ دستگاه مدل S و شاسی بلند مدل X ساخته شده در کارخانه فورت کالیفرنیا قرار خواهد داشت. دلیل این فراخوان نمایشگر سیستم اطلاعات مرکزی است که طبق مدل NHTSA با آن کار خواهد افتاد. این مشکل چیزی بیشتر از اشکال ساده در سیستم اطلاعات مرکزی است. اگر این سیستم از یک مقدار نمایشگر بزرگتر از کار افتاده، بنابراین این راننده نمی تواند از دوربین دنده عقب یا کنترل های سیستم ترمز به طبع استفاده کند. همچنین

علمکرده برخی سیستم های دستیار راننده تحت تاثیر این آزار خواهد گرفت. NHTSA خواهان رفع مشکل دوربین دنده عقب بوده و فقدان کنترل های سیستم ترمز نیز می تواند از مزایای شیشه ها جلوگیری کند. اما آنچه باعث آزار کار افتادن سیستم اطلاعات مرکزی می شود قبلاً مشخص می شد. گیگابایتی eMMC است که با رسیدن به حداکثر ظرفیت خود از کار می افتد. گفته می شود این جیب طول عمر ۵ تا ۶ ساله دارد.



آبی پوشان جاده مخصوص در پی فرصت سازی از سرمایه گذاری های خارجی پیشین ایران خودرو و به توسعه ناوگان حمل و نقل سنگال کمک می کند

سرمایه گذاری قبلی در سنگال، ابتدا به مرحله تولید رسید اما به دلیل کمبود زیرساخت های این کشور امکان بهره برداری لازم از آن وجود نداشت



سرمایه گذاری که پیش از این انجام شد، ابتدا به مرحله تولید رسید. اما زیرساخت های سنگال باعث شد نتوانی بهره برداری لازم از این طرح برانداخته بشیم. وی افزود: «با توجه به شرایط موجود، نیاز به سرمایه گذاری دیگری در این بخش وجود دارد که کشور سنگال اصرار دارد از طرف ایران باشد. اما در شرایط فعلی و با وضعیتی که در سنگال وجود دارد، ترجیح می دهیم این سرمایه گذاری از طرف آن ها انجام شود.»

حضور حساب شده در توسعه ناوگان حمل و نقل سنگال سفیر فوق العاده و تام الاختیار جمهوری سنگال در ایران روز دوشنبه این هفته در بازدید از شرکت ایران خودرو، ضمن ابراز شگفتی از سطح فناوری و پیشرفت در خطوط تولید خودرو ساز بزرگ ایرانی در پروژه توسعه ناوگان حمل و نقل این کشور مطرح شد. در واقع ایران خودرو این بار بدون مذاکلات سیاسی، در حال برنامه ریزی برای حضور در بازارهای این است که سرمایه گذاری های دستوری پیشین در آن ها شکست خورده، اما در هر حال زمینه قبلی خوبی برای بازگشت به این بازارها وجود دارد.

ضرر سنگینی که بر دوش ایران خودرو گذاشته شد یکی از سرمایه گذاری هایی که ضرر سنگینی بر دوش ایران خودرو گذاشت و سروصدای زیادی به پا کرد، خود تولید ایران خودرو در سنگال بود. پس از سرمایه گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری تکلیف شده به ایران خودرو در این کشور و زمانی که حتی خط رنگ این کارخانه هم نصب نشده بود، خود تولید ایران خودرو متوجه شدند کشور سنگال زیرساخت های لازم برای تامین برق مورد نیاز خط تولید را ندارد. این کارخانه تولید ۱۵ هزار دستگاه در سال را در بازه سال ۲۰۰۷ فعالیت خود آغاز کرده است. بنا بر استنادهای جهانی تهیه زیرساخت باید توسط خود کشور انجام شود. اما با توجه به این که کشورهای آفریقایی با مشکل در آمد و سرمایه مواجه هستند این اقدام با تاخیر طولانی مدتی مواجه شده است. متأسفانه افرادی که در زمان شروع این طرح دستور انجام آن را دادند نیز پاسخگو نیستند. گرچه هیچ نمونه ای از قرارداد امضا شده در دسترس نیست، اما سازمان توسعه تجارت ایران از این قرارداد با عنوان «امضای موافقت نامه همکاری شرکت ایران خودرو با طرف سنگالی جهت مستأجر شدن زمین و قرارداد احداث خطوط انتقال برق» که در آن زمان امضا شد، مدبر عامل گروه صنعتی ایران خودرو یکسال پیش در گفت و گویی با تأیید موضوع سرمایه گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری ایران خودرو در سنگال تصریح کرد: «این

پیگیری يك موضوع Follow up



عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت
بازار رقابتی و صنعت انحصاری؛ رویه های جهانی
رقابت در صنعت خودرو و ایران از مباحث قدیمی است که البته در رسیدن به آن بین سیاستگذاران اختلاف نظر وجود دارد. اینکه چگونه باید رقابت ایجاد کرد یا چگونه باید انحصار را از بین برد، بی جواب مانده اند. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت به گفت و گو پرداختیم.

به نظر شما چرا صنعت خودرو ایران موفق نشده پیشرفت داشته باشد؟

در ایران سیستم وجود دارد ولی معضل فرهنگی (فردمحوری) در به نتیجه رسیدن کارها تأثیر گذار است. نوابدان و سیاستگذاران شناخت مناسب و صحیحی از خودرو سازی ندارند و صنعت خودرو را به خودرو ساز تقلیل داده اند. خودرو سازی باقلعه سازی معنا پیدا می کند. اما این است این در شش تا یکدیگر تفکیک شوند. مکتب پر مایه تعرفه و نرخ ارز خلاف آنها در کشور ما جاری تولید نیست و در صورت گشایش اقتصادی (رفع تحریمها) شرکت های دانش بنیان نیز به جای تولید به سمت واردات می روند و فقط ارم «ساخت ایران» روی محصول درج می کنند.

برای بهبود چه تغییراتی باید اعمال شود؟

نیاز به تغییر نگاه به زیست بوم داریم. در حال حاضر قلعه سازی تقریباً خصوصی است ولی ساختار دو خودرو ساز بزرگ کشور ترکیبی از خصوصی و دولتی است و دولت امکان اعمال قدرت و نفوذ در تصمیمات آنها دارد. از طرفی در ساختار این صنعت، عدم شفافیت بالایی دیده می شود (دو خودرو ساز بزرگ، خود مالک شرکت های بزرگ قلعه ساز هستند) و این عدم شفافیت مانع ایجاد و شکل گیری رقابت شده است.

در جهان، وضعیت رقابت در صنعت خودرو به چه صورت است؟

در دنیا، بازار رقابت و صنعت انحصاری است. در ایران نیز باید این گونه باشد. در حال حاضر حدوداً ۶۰ شرکت قلعه سازی فعال و حداقل ۷ گروه صنعتی بزرگ خصوصی و ۴ شرکت شبه دولتی یا بزرگ که بالای یک هزار میلیارد تومان گردش مالی دارند، وجود دارند اما چندان موفق نیستند. علت آن نبود انحصار در صنعت است که اجازه شکل گیری صنایع بزرگ با مقیاس جهانی را نمی دهد. در کشورهای موفق از جمله آمریکا و ژاپن شرکت های بزرگ و غول های صنعتی قابل مشاهده است. ما در مقایسه، رقابت مشکل داریم و به مالکیت معنوی نیز بی توجه هستیم.

نگاه View



علیرضا پاکفردت باید انحصار در صنعت خودرو شکسته شود

علیرضا پاکفردت نماینده مجلس
در ابتدا باید به این نکته اشاره کرد که قیمت خودرو باید آزاد و به نوعی تکنیکی شود، زیرا دونهی بودن هر کالایی فساد انگیز است. اختلاف نرخ کارخانه و بازار خودرو از جمله مشکلاتی است که در حوزه خودرو باید نسبت به آن چاره اندیشی شود. در این رابطه وزارت صمت باید با بررسی کارشناسی و علمی، وارد حوزه تعیین قیمت خودرو شده و جلو سرازیر شدن سود فروش خودرو به جیب دلان را بگیرد. بنابراین ضروری است قیمت خودرو واقعی شود البته نه به آن معنا که افزایش باید، بلکه برداشتی صرف کنندگان در بازار مطابق با قیمت فروش خودرو را مبدأ کارخانه باشد.

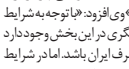


از سوی دیگر با توجه به سرمایه های سرگردان در جامعه، باید این نقدینگی بخش خصوصی به سمت بخش تولید و به خصوص صنعت خودرو هدایت شود، بخش خصوصی در این صنعت توانمند است. همچنین با بیا دادن به قلعه سازان می توان زمینه ورود این بخش به حوزه تولید خودرو را نیز فراهم کرد. هر چند ممکن است قلعه سازان نتوانند مانند خودرو سازی و در بخش تیراژ به پای خودرو سازان برسند، اما قلعه کیفیت را بیش از آنچه که اکنون شاهد آن هستیم، ارتقا خواهند داد. همچنین ورود وزارت دفاع به بخش خودرو سازی موجب شکست انحصار و ارتقای کیفیت محصولات ساخت و باقی ماندن صنعت خودرو سابقه دیرینه در تولید دارد اما در مقایسه با سایر صنایع از پیشرفت بازمانده که یکی از دلایل آن، می تواند دولتی بودن این صنعت باشد. از سوی دیگر عدم صرفه اقتصادی تولید خودرو، مورد ادعای خودرو سازان است. شاید دلیل آن ناشی از هدر رفت هزینه های بالادستی و به عنوان مثال نیروی مازاد انسانی در بخش کارگری و مدیریت است.

اظهار کرد: «قبلاً ما مسئولان کشور در زمینه همکاری های هر چه پیشتر با گروه صنعتی ایران خودرو صحبت کرده ایم امید است در آینده برنامه های مشترک بیشتری در زمینه توسعه خودرو سازی کشور سنگال با ایران خودرو داشته باشیم.» سفیر فوق العاده و تام الاختیار جمهوری سنگال در ایران با اشاره به سابقه همکاری های مشترک گروه صنعتی ایران خودرو و کشور سنگال، یاد آور شد: «در حال حاضر از طریق سایت خودرو سازی «سپین آتو» واقع در شهر «اکار»، همکاری هایی با ایران خودرو داریم.» وی همچنین بر ضرورت رفع محدودیت های موجود در سنگال برای توسعه بازار محصولات ایران خودرو تأکید کرد.

حضور حساب شده در توسعه ناوگان حمل و نقل سنگال سفیر فوق العاده و تام الاختیار جمهوری سنگال در ایران روز دوشنبه این هفته در بازدید از شرکت ایران خودرو، ضمن ابراز شگفتی از سطح فناوری و پیشرفت در خطوط تولید خودرو ساز بزرگ ایرانی در پروژه توسعه ناوگان حمل و نقل این کشور مطرح شد. در واقع ایران خودرو این بار بدون مذاکلات سیاسی، در حال برنامه ریزی برای حضور در بازارهای این است که سرمایه گذاری های دستوری پیشین در آن ها شکست خورده، اما در هر حال زمینه قبلی خوبی برای بازگشت به این بازارها وجود دارد.

ضرر سنگینی که بر دوش ایران خودرو گذاشته شد یکی از سرمایه گذاری هایی که ضرر سنگینی بر دوش ایران خودرو گذاشت و سروصدای زیادی به پا کرد، خود تولید ایران خودرو در سنگال بود. پس از سرمایه گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری تکلیف شده به ایران خودرو در این کشور و زمانی که حتی خط رنگ این کارخانه هم نصب نشده بود، خود تولید ایران خودرو متوجه شدند کشور سنگال زیرساخت های لازم برای تامین برق مورد نیاز خط تولید را ندارد. این کارخانه تولید ۱۵ هزار دستگاه در سال را در بازه سال ۲۰۰۷ فعالیت خود آغاز کرده است. بنا بر استنادهای جهانی تهیه زیرساخت باید توسط خود کشور انجام شود. اما با توجه به این که کشورهای آفریقایی با مشکل در آمد و سرمایه مواجه هستند این اقدام با تاخیر طولانی مدتی مواجه شده است. متأسفانه افرادی که در زمان شروع این طرح دستور انجام آن را دادند نیز پاسخگو نیستند. گرچه هیچ نمونه ای از قرارداد امضا شده در دسترس نیست، اما سازمان توسعه تجارت ایران از این قرارداد با عنوان «امضای موافقت نامه همکاری شرکت ایران خودرو با طرف سنگالی جهت مستأجر شدن زمین و قرارداد احداث خطوط انتقال برق» که در آن زمان امضا شد، مدبر عامل گروه صنعتی ایران خودرو یکسال پیش در گفت و گویی با تأیید موضوع سرمایه گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری ایران خودرو در سنگال تصریح کرد: «این



علیرضا پاکفردت
ajabeti@autoworld.ir

نویا

اگر در فضای رقابتی از دانش فنی روز دنیا بهره گرفته شود و در کنار آن خودرو سازان داخلی راه را برای صادرات محصولات خود به کشورهای دوست و همسایه باز کنند، نه تنها می توانند با ارز آوری به بهبود شرایط اقتصادی کشور کمک کنند، بلکه می توانند با ارتقای تکنولوژی ساخت، محصولات با کیفیت تری را در بازار داخلی نیز عرضه کنند

ارتقای سطح کیفی خودروها به سرعت قابل تحقق است



اصلاح بازار خودرو در حال تدوین است با توجه به پتانسیل صنعت خودرو بر نامرئی می شود. «او در ادامه خواستار افزایش سطح کیفی خودروهای تولید داخل شد و ادامه داد: «از آنجا که صنعت خودرو در مسیر رشد و تعالی قرار دارد، باید با سرمایه گذاری و به سرعت قابل تحقق است و شرکت های خودرو ساز باید مطالبه به حق مردم را با افزایش تولید دنبال کنند.» رسولی نژاد تأکید کرد: «یکی از برنامه های بسیار مطلوب

این خودرو ساز در کارنامه کاری خود ثبت کرده است قطعاً این امکان وجود دارد با همکاری متخصصان، نخبگان و مهندسان داخلی تیراژ تولید، کیفیت و تنوع خودروهای سایپا را تقویت کند. وی با بیان اینکه ذهنیت ها نسبت به صنعت خودرو چندین مرتبه باید با یاد از فعالیت های قبلی که در مجموعه سایپا صورت می گیرد، دیدگاه ها را تغییر داد، افزود: «همین امر کمک می کند در طرح هایی که درباره

نمایشگر اول کمپوسن صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی را بیان اینکه سایپا در شرایط تحریم توانست به خودروی پرسود و طراحی و تولید خودروهای جدید را عملیاتی کند. گفت: «شایسته است که توسط تولید سایپا دنبال شده، شاهد پیشرفت و توسعه صنعت خودرو هستیم.» سیاح احمد رسولی نژاد در بازدید از خط تولید خودرو و شاین اظهار کرد: «با توجه به پیشرفت هایی



زاپاس Spare Tire



پایان عمر پشیرانه‌های تمام‌پزینی در سری وی کادیلاک

«بی‌تردید سسندان‌های جدید کادیلاک CT4-V و CT5-V با ۴۷۰ و ۶۲۰ اسب‌بخار قدرت، عالی به نظر می‌رسند. این سسندان اسپرت هر دو ستانی زیر ۴ تاییه دارند و با انتقال قدرت محرک عقب، لذت دریافت کشیدن در پیست را به رانندگان هدیه می‌دهند. جنرال موتورز حتی گریکس ۶ سرعته دستی نیز برای این دو خودرو ارائه کرده اما معرفی این دو خودرو هم شیرین و هم تلخ بود زیرا کادیلاک هم‌زمان اعلام کرد این‌ها آخرین خودروهای V با پشیرانه درون سوز خواهند بود. البته البته این خبر

چندان عجیب به نظر نمی‌رسد زیرا جنرال موتورز اعلام کرد طی ۱۴ سال آینده پشیرانه‌های درون‌سوز را به‌طور کامل کنار خواهد گذاشت. بنابراین احتمالاً تا سال ۲۰۲۵ همه محصولات این شرکت الکتریکی خواهند شد. البته رویه کل خودروسازی به این سمت حرکت می‌کند و این صرفاً مختص جنرال موتورز نیست. در دوران کنونی، صنعت خودرو به‌خصوص در حوزه خودروهای پرفورمنس به سمت فوای محرکه الکتریکی گرایش پیدا کرده است.

یک مسأله؛ یک پیشنهاد Suggestion

صنعت خودرو نیازهای خود را برای دانش‌بنیان‌ها تعریف کند

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.

تولید خودرو در هر کشوری به شمار می‌رود. عدم ارتباط مناسب بین بخش‌های مختلف زنجیره تامین و تولید خودرو از صنایع بالادستی مانند فولاد تا صنایع پایین دستی موجب شده است صنعت خودرو نتواند مسیر اصلی خود را طی کند.



الهام اسمعیلی‌پور کارشناس صنعت خودرو

صنعت خودرو با چالش‌های بسیاری روبرو بوده و برای پیشرفت و توسعه نیازمند تسهیل امور است. بحث تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری در آن، تامین منابع برای تولید از جمله تامین مالی و مواد اولیه، تسهیل شرایط تولید و مواردی از این قبیل جزو پیش‌نیازهای

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	نمودار
سایپا	۲,۴۱۰	-۱,۳۳	▲
ایران خودرو	۲,۶۷۰	-۱,۸۴	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۱۶۰	-۱,۸۶	▲
فارس‌ساز زر	۴۹,۱۱۰	-۰,۰۸	▲
گروه بهمن	۲۱,۵۲۰	-۱,۸۷	▲
مهندسی صنایع ماشین	۱۱۳,۱۸۰	-۰,۰۸	▲
پارس خودرو	۵,۹۸۰	-۰,۹۹	▲
زامیاد	۸,۵۴۰	-۰,۸۱	▲
نیرو محرکه	۴,۹۳۰	-۰,۰۲	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۲,۱۰۰	-۱,۹۱	▲
فارس‌ساز خاور	۲۲,۱۳۰	-۰,۰۵	▲
رینگ‌ساز مشهد	۴۶,۶۸۰	-۰,۹۹	▲
چرخشگر	۱۸,۵۵۰	-۰,۳۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۲۱۰	-	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸,۰۶۰	-۰,۱۶	▲
کرمان خودرو	۴۰,۱۷۰	-۰,۵۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۸۱۰	-۰,۱۷	▲
کام‌فیر ایندسین	۳۹,۰۶۰	-۰,۰۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایرام	۳,۷۰۰	-۱,۳۳	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۷,۴۰۰	-۱,۰۲	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۶,۶۴۰	-۰,۰۶	▲
ایران خودرو دیزل	۶,۳۰۰	-۳,۹۹	▲
میر کام پارس	۲,۵۳۰	-	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۷۶۰	-۰,۳۶	▲
رادا فادو ایران	۲۳,۹۰۰	-۰,۰۴	▲
ساره پوشش	۶۱,۹۱۰	-۰,۱۵	▲
سایپا آفین	۴,۸۰۰	-	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۰۶۰	-	▲
لنت ترمز ایران	۹۴,۲۴۰	-۰,۱۷	▲
تولید محور خودرو	۶۱,۵۴۰	-	▲
بهمن‌دیزل	۲۳,۲۸۱	-۱,۱۸	▲

تلگرام Telegram

در بازار لوازم یدکی خودرو چه خبر است؟

فعالان حوزه بازار قطعات یدکی معتقدند با ثبات اقتصادی، کاهش و تثبیت نرخ ارز و همچنین تامین به‌موقع مواد اولیه تولیدکنندگان و قطعات مورد نیاز قیمت‌ها بیش از این شکسته می‌شوند. از سوی دیگر با ایجاد رقابت و فراوانی قطعات در بازار، بهای قطعات یدکی نیز کاهش خواهد یافت.

مهدی کلینی، سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران:

اگرچه حدود قیمت‌ها با افت نرخ ارز حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است، اما همچنان اغلب مصرف‌کنندگان توان خرید قطعات نورا ندارند و عموم آن‌ها به تعمیر قطعات کهنه بسنده می‌کنند.



رنا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

در حال حاضر با توجه به کاهش قیمت‌ها در بازار لوازم یدکی، اما همچنان به نظر می‌رسد قطعات گران هستند و همین مسأله باعث می‌شود تقاضا برای خرید لوازم نو کم باشد، بنابراین اگر عرضه بیشتر شود، احتمال کاهش بیشتر قیمت‌ها هم وجود دارد.



مهدی کلینی، سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران:

با وجود افزایش عرضه متأسفانه بازار قطعه یدکی متأثر از تسدید اعمال محدودیت‌های کرونایی و منع تردهای بین‌شهری با رکود جدی روبرو است. با این حال و با توجه به کاهش قیمت‌ها، به‌تدریج بخشی از قطعات بازار شاهد کاهش قیمت‌هاست.



در معاملات امروز بورس رقم خواهد خورد:

احتمال جهت‌گیری مثبت و صف خرید در گروه خودرویی بالیدری سایپا



میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۶ اسفند بالغ بر ۲۹ میلیارد سهم بوده است. / میزان ارزش سهام ۴۵۵ میلیارد تومان

خوردند و در مقابل نمادهای کرمان خودرو و آهن‌گری تراکتورسازی ایران مثبت شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۴ هزار نوبت معاملاتی، ۱۶ میلیارد سهم به ارزش ۲۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۲۹ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیشت از ۲ هزار واحدی در تراز یک‌میلیون و ۲۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.

سه‌پوشی محتمل دو خودرو ساز بزرگ با توجه به حجم‌گیری خوب گروه خودرویی به‌خصوص سایپا و جمع‌شدن صف فروش این سهم در روز گذشته، احتمال جهت‌گیری مثبت و تشکیل صف خرید در گروه



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، سرانجام نمادهای خودرویی حجم خوبی خوردند و صف‌های فروش جمع شد. اما قیمت‌ها در همان طیف‌های منفی باقی ماندند، به‌طوری‌که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، مهندسی صنایع ماشین، گروه بهمن، پارس خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران، زامیاد، ایرکا پارت صنعت، کام‌فیر ایندسین، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و ایران خودرو دیزل منفی

برگه چه خبر؟

سیاست‌گذاری دولت در حوزه قیمت خودرو و به نفع دلان است

«عضو هیات‌مدیره انجمن تخصص صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با تاکید بر آزادسازی قیمت خودرو، داخلی‌سازی را موجب کاهش قیمت و به نفع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان دانست. محمدعلی ذکریایی با بیان اینکه متأسفانه شیوه سیاست‌گذاری دولت در

ویژه‌ها

شورای رقابت، نرخ پایه خودرو در بورس کالا را تعیین می‌کند

اگرچه اخباری مبنی بر حذف شورای رقابت از روند قیمت‌گذاری خودرو در طرح خودرویی مجلس منتشر شد اما به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع، در طرح مجلس این شورای نرخ پایه خودرو در بورس را تعیین خواهد کرد. در حجت‌الفریوزی گفت: «در کمیسیون پس از

اینفوگرافیک Infography

پرفروش‌ترین اس‌یووی‌های ساب‌کامپکت در بازار آمریکا

عددیگرافیک Numerat Graphy

«فروش خودروهای اس‌یووی ساب‌کامپکت در بازار آمریکا به ۱ میلیون ۷۶ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰ رسید.»



۷۰۰ هزار دستگاه خودرو جدید را بررسی کرده تا فهرستی از بیش ترین خودروهای فروخته شده در سال ۲۰۲۰ را تهیه کند. نخستین رتبه در این فهرست ناخوشایند برای خودرو سازان به فورد اسکسپیک می رسد که ۹۰۴ درصد از مدل های عرضه شده برای فروش متعلق به مدل سال ۲۰۲۰ بوده اند. شورولت بولت در رتبه سوم قرار دارد و ۶۸۹ درصد خودروهای صفر عرضه شده از این خودرو به مدل سال ۲۰۲۰ اختصاص داشته اند. هیوندای سانتانه نیز رتبه ششم را کسب کرده و ۵۷٫۷ درصد از مدل های عرضه شده به مدل ۲۰۲۰ کراس لاینر (۵۲٫۲ درصد) و دو ج چارجر (۵۱٫۲ درصد) تکمیل کننده فهرست برترین ها می باشند.

نیازی به گفتن نیست که شیوع گسترده کرونا در سراسر جهان سبب افت شدید فروش خودرو در سال ۲۰۲۰ شد. حتی فهرست فروش ترین خودروهای سواری، سبک و شاسی بلندها در سال ۲۰۲۰ نشان دهنده کاهش فروش شدید نسبت به یک سال پیش از آن بود و این برای خودروهایی که محبوبیت کمتری دارند، با شدت بیشتری اتفاق افتاده است. علاوه بر کاهش فروش شاهد وجود موج غمناکی از خودروهای فروخته نشده مدل ۲۰۲۰ در انبارهای نمایندگی ها و کارخانه ها بودیم. البته این موضوع برای خریداران کنونی موضوع مثبتی محسوب می شود (زیرا قیمت این خودروها با ورود محصولات مدل ۲۰۲۱ کاهش می یابد). ISeeCars اخیرا پیش از



خودروهایی که در سال ۲۰۲۰ فروشی شدند

مشخصات رسمی خودرو لوسید ایر اعلام شد



خودرو تمام برقی لوسید به عنوان بزرگ ترین رقیب آمریکایی تسلا به طور رسمی وارد بازار آمریکا شد. کمی پیش از یک ماه پیش بود که نسخه نهایی لوسید ایر بر روی نمایشگاه و در حال حاضر نیز شرکت لوسید اطلاعات گسترده تری پیرامون جزئیات فنی و قیمت این محصول خود ارائه کرده است. طبق اطلاعات منتشر شده، ظاهر قیمت پایه این خودرو و کمتر از ۸۰ هزار دلار است که پیش از این اعلام شده بود. در حقیقت به دلیل اعمال برخی یارانه های دولتی خریداران می توانند بانهایی کمتر از ۷۰ هزار دلار صاحب نسخه پایه مدل زیبا لوسید ایر شوند. در حال حاضر قیمت رسمی مدل لوسید ایر پیش از سفارش ۱۳۰ هزار دلار و سایر تجهیزات انتخابی، معادل ۱۷۷ هزار و ۴۰۰ دلار اعلام شده است. با این مبلغ مشتریان می توانند یک مدل خودرو برقی تک موتور به دیفرانسیل عقب چهار در با باتری بزرگ دریافت کنند. حداکثر قدرت این پیکرانه برابر با ۴۸۰ اسب بخار است و می تواند با یک مرتبه شارژ ۶۵۲ کیلومتر مسافت را طی کند. این میزان برد حرکتی بسیار بیش تر از محصولات مشابه تسلا به نظر می رسد. نسخه دو موتور به تمام چرخ محرک لوسید ایر نیز برای مشتریان قابل سفارش خواهد بود.

بحران انرژی در تگزاس بازار برقی ها را کساد کرد



مشکلات آب و هوا و تامین انرژی در ایالت تگزاس سبب شد رئیس جمهور آمریکا این ایالت را منطقه فاجعه زده بنامد. سناتور مشهور این ایالت، تد کروزر به دلیل سفر تفریحی در شرایط بحرانی تا مرز استعفا پیش رفت و مردم چند روزی است با بحران انرژی و آب و آلودگی مواجه شده اند. آن هم در حالی که بحران کرونا همچنان پایدار است. اینجاست که این شرایط سبب شده است برخی خانواده ها هزینه بیش از ۱۰ هزار دلار را برای مصرف انرژی برق پرداخت کنند و در چنین شرایطی استفاده از هر گونه وسیله برقی هزینه های مصرف را چندین برابر افزایش می دهد. به همین ترتیب با کمی حساب و کتاب بر حسب رقم ۹ دلار به ازای مصرف هر کیلووات ساعت برق، هزینه شارژ خودروهای برقی به بیش از ۹ هزار دلار می رسد. از آنجایی هم که خودروهای برقی دارای باتری با ظرفیت بالا هستند، این شرایط بدتر هم می شود. در نظر بگیرید که به عنوان مثال نیکسان لیف با باتری ۴۰ کیلووات ساعتی برای هر بار شارژ کامل باید رقم ۳۶۰ دلاری پرداخت کند و این رقم برای آلودگی ای-تون به ۸۵۵ دلار می رسد و از همه بدتر مالک تسلا با باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی است که برای هر بار شارژ ۹۰۰ دلار پرداخت می کند.

خبر News

جدیدترین اطلاعات درباره آیونیک ۵

هیوندای آیونیک ۵ طی هفدهمین ماه برای عرضه در سال ۲۰۲۲ رونمایی می شود. اما هیوندای نتوانسته از انتشار تیزرهای مختلف از هیوندای آیونیک ۵ به عنوان نخستین کراس اوور الکتریکی این شرکت خودداری کند. این خودرو ساز کره ای پس از انتشار تصاویر مختلف از طراحی بیرونی آیونیک ۵، اکنون به تازگی عکسی از کابین آن را منتشر کرده است که جای تامل دارد. سنگ پوپ لی، معاون ارشد هیوندای و مدیر مرکز طراحی این شرکت در رابطه با آیونیک ۵ گفته است: «آیونیک ۵ پیکرانه ای از یک سبک طراحی خوش بینانه است که مشتریان ما از یک خودرو الکتریکی انتظار داشتند. فاصله محوری بلند این خودرو با ایجاد فضای فوق العاده در کابین آن منجر شده است.» آیونیک ۵ نخستین محصول



هیوندای خواهد بود که روی پرفرم اختصاصی E-GMP این شرکت ساخته می شود. یک سگمنت مقیاس پذیر ۸۰۰ ولتی دیفرانسیل عقب که زیربنای بسیاری از محصولات الکتریکی جدید هیوندای و کیا خواهد شد. همان طور که پورشنه تایکان و آلودی e-tron GT نیز از ساختار ۸۰۰ ولتی مشابه بهره می برند البته مادر آیونیک ۵ انتظار وجود مزیت هایی همچون شارژ سریع تر و سیستم خنک کننده گی بهینه تری برای بارها را داریم. به نامیاسگه فرانکفورت ۲۰۱۹ که بازگردیم، کانسپت ۴۵ رابه یادی می آوریم که پیش نمایشی از آیونیک ۵ بود.

اما آنچه در طراحی و ساخت آیونیک ۵ بیش از هر چیز نمود دارد، سبک طراحی پارامتریک دینامیک است که در دیگر محصولات هیوندای همچون نسل جدید مدل های توسان، سوناتا و الترانیز به چشم می خورد. حالت گویای مشکل، فاصله محوری بلند، مهم ترین مشخصه های ظاهری این سبک از طراحی هستند. هیوندای قول داده که آیونیک ۵ در داخل کابین خودرویی جادو باشد. سبک طراحی داسیور دنیز از الگوی جزیره جهانی پیروی می کند. ای دربار طراحی داخلی آیونیک ۵ می گویند: «ما کاری کردیم که در داخل خودرو، حس نشستن در داخل خانه برای شما تداعی شود.»

آیا بازار اروپا می تواند از بحران کرونا جان سالم به در ببرد؟

سایه ترس

می مانند باسراغ مدل های دیگری می روند» در نهایت نتایج ضعیف فروش خودرو برقی خودرو سازان را بیش تر از سایرین تحت تاثیر قرار داده است. ادامه آثار منفی کرونا خودرو سازانی که حضور قدرتمندی در چین ندارند، یعنی بازاری که توانسته است با قدرت بحران اقتصادی شیوع ویروس کرونا را پشت سر بگذارد، مجبور به پرداخت هزینه های گزاف برای عدم توازن جغرافیایی توزیع محصولات خود هستند. از جمله گروه نو برندهایی مانند فیات و پژو از گروه خودرو سازان استلانتیس که تقریباً هیچ سهم بازاری در چین ندارند. هفته گذشته، نو از ضرر سالانه ۹٫۷ میلیارد دلاری خود خبر داد که بیش ترین میزان ضرر برای این خودرو ساز فرانسوی از زمان تاسیس آن بوده است. به یاور کلی آثار منفی بحران کرونا تا سال های بر فروش جهانی خودرو سازان مشهود خواهد بود. در حالی که انتظار می رود فروش خودرو در سال ۲۰۲۱ در چین ۴۰۰ هزار دستگاه بیش تر از میزان خودروهای فروخته شده در سال ۲۰۱۹ باشد. برای اروپا وقتی ۲٫۳ میلیونی نسبت به سال ۲۰۱۹ پیش بینی شده است.



بهبود تاثیر یافت. اما اخیراً در یک برنامه اینترنتی اعلام کرد: «کسانی که در حال حاضر نمی توانند خودرو دلخواه خود را به خاطر کمبود قطعات نیمه های خریداری کنند، با منتظر

نویز

ماه گذشته فروش خودرو در اسپانیا ۵۱ درصد، در بریتانیا ۴۰ درصد و در آلمان، به عنوان بزرگ ترین بازار خودرو اروپا ۳۱ درصد افت داشت. در همین زمان بازار چین و ایالات متحده با افزایش ۳۰ درصدی در میزان فروش خودرو مواجه بودند. همچنین تقاضای بالا در ایالات متحده کمک کرد نرخ فروش فصلی سالانه به سطح ۱۷ میلیون در دوران پیشاکرنا بازگردد.

گروه دایملر به موفقیت کراس اوورهای سری ایکس برند دنزا در چین امیدوار است

اولا کانلیوس، مدیرعامل گروه خودرو سازی دایملر درباره فروش شاسی بلند دنزا ایکس در چین به نقشی حساس این خودرو اشاره داشته و از آینده آن در بازار چین دفاع کرده است. برند دنزا به واسطه جوینت ونچر ۵۰-۵۰ بین گروه دایملر و بی اوی دی به عنوان بزرگ ترین فروشنده خودروهای برقی در چین ایجاد شده است. مشخص فنی شاسی بلند دنزا ایکس در اواخر سال ۲۰۱۹ در حالی معرفی شد که مرسدس بنز به دنبال استفاده از برخی قطعات مرسدس بنز داخل محصولات این برند است. کانلیوس گفت: «برای تولید این مدل سرمایه گذاری خوبی کردیم و در آینده متناسب با پیشرفت دنزا تصمیم گیری خواهیم کرد.» این در حالی است که مشخص نیست چند دستگاه از این محصول فروخته شده است



تصویر بر این بود که در سال جاری میلادی فروش خودرو در اروپا که به خاطر شیوع کرونا در سال ۲۰۲۰ با رکود بی سابقه مواجه شده بود، بهبود یابد. اما واقعیت این است که در ماه ژانویه ثبت خودروهای جدید نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۲۶ درصد کاهش مواجه شد. این روند نزولی بیش تر از هر چیز شبیه دوران ساهی بود که خودرو سازان در بهار گذشته یعنی زمانی تجربه کردند که کارخانه ها و نمایندگی های فروش در اروپا تعطیل شده بود. ماه گذشته فروش خودرو در اسپانیا ۵۱ درصد، در بریتانیا ۴۰ درصد و در آلمان به عنوان بزرگ ترین بازار خودرو اروپا ۳۱ درصد افت داشت. در همین زمان بازارهای چین و ایالات متحده با افزایش ۳۰ درصدی در میزان فروش خودرو مواجه بودند. همچنین تقاضای بالا در ایالات متحده کمک کرد نرخ فروش فصلی سالانه به سطح ۱۷ میلیون در دوران پیشاکرنا بازگردد.

بازرگمشکلات کشورها در خصوص تامین واکسن کرونا و همچنین مراد دیوان سالارانه موجود، خوش بینی های اولیه در رابطه با بهبود سریع شرایط کنونی فروکش کرده است. نتایج آزمون واکسن و پیدا شدن گونه های خطرناک تر این ویروس در بریتانیا و سایر کشورها سایه سیاه تمدید محدودیت ها و قرنطینه های ملتی مدت را بر دیگر بر سر بازار اروپا انداخته است. شرایط خاص در کشورهای متعدد وضعیت بازار خودرو در آن ها تحت تاثیر قرار داده و فروش در فرانسه کاهش نسبتاً اندک شد در صدی از تجربه کرده است. زیر دولت این کشور همچنان در تلاش است باز ارائه مشق های مالی خصوصی برای خرید خودروهای بلاگین-خبربردی و برقی از خودرو سازان حمایت کند. از سوی دیگر کاهش شدید فروش در اسپانیا



تجهیزات غیر مرتبط از طریق جابجایی مجاز نبوده و هرگونه عواقب احتمالی بر عهده مالک و راننده خودرو است و شرکت ایران خودرو مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت.

ایساکو در این اطلاعیه عنوان کرده در دفتر چه‌مسای راهنمای خودروها بر عدم استفاده غیرمجاز از جابجایی تاکید و این بخش صرفاً برای استفاده از فندک طراحی و تعبیه شده است و نصب و استفاده از دیگر تجهیزات غیر استاندارد توسط راننده و سایر سرانجام خودرو، معیار با استانداردهای تعیین‌شده برای محصولات ایران خودرو است.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نسبت به استفاده غیرمجاز از جابجایی از سوی برخی دارندگان خودرو که سبب بروز آتش‌سوزی در قسمت داشبورد و کنسول وسط خودروها می‌شود، هشدار داد.

در این اطلاعیه عنوان شده، برخی دارندگان محصولات ایران خودرو علاوه بر بهره‌برداری از قابلیت اصلی و استاندارد جابجایی خودرو، برای فعال‌سازی برخی تجهیزات مانند انواع سسارزهای موبایل، انواع ماینپور، بامپ یاد، پخش MP3، GPS، بیچال و... از این ابزار استفاده می‌کنند که با توجه به حوادث گزارش شده ناشی از استفاده غیراستاندارد از این قابلیت، تاکید می‌شود که نصب و استفاده



هشدار ایران خودرو نسبت به استفاده غیر استاندارد از جابجایی



کلاسیک Classic

بازسازی بی‌عیب و نقص شورولت «بل ایر» ۱۹۵۵

با کاهش تعداد خودروهای جذاب در سطح جهان، بازسازی اساسی خودروهای کلاسیک رونق گرفته است. یکی از خودروهایی که اخیراً به‌طور اساسی بازسازی شده است، یک دست‌ساز شورولت بل ایر ۱۹۵۵ است که به پیش‌ترانه ۱۹۵۵ ۵۲۲ اسب بخار مجهز شده است. این خودرو در ماه مارس در مزایده Mecum در گلدنیل به فروش گذاشته شده است و به‌لطف بازسازی گسترده‌ای که روی آن اعمال شده، توجهات بسیاری را به‌خود جلب خواهد کرد. فرایند بازسازی این خودرو توسط RK Motors Performance Centre صورت گرفته است. در روند بازسازی این شورولت بل ایر، تیم پروژه به پیش‌ترانه هشت‌سیلندر خورچینی LS3 با قدرت ۲۵ اسب بخار و گیربکس چهارسرعنده جنرال موتورز با کد 4L60E بهره برده است. این خودرو درگیر تعمیرات عقب است و انتظار می‌رود این بل ایر مسن به‌اندازه‌ای قوی باشد که خودروهای اسپرت امروزی را سر جایشان بپوشاند. در فرایند بازسازی اساسی خودرو، شاسی این مدل با شاسی آرت موریسون تعویض شد و از سیستم تعلیق شورولت کوروت C4 برای آن استفاده شد.

طراحی Design

ارزیابی اولیه آثار ارسالی مسابقه طراحی مفهومی خودرو

مسابقه طراحی مفهومی خودرو «مدیران خودرو» که از ۲۱ آبان‌ماه امسال آغاز شده بود، در ۱۰ بهمن‌ماه به پایان رسید. با توجه به نخستین دوره برگزاری این مسابقات و برای ارائه فرصت برابر به تمام علاقه‌مندان و متخصصان صنعت خودرو برای طراحی سگمنت مورد علاقه‌شان به‌صورت زنده‌های کمپیوتری یا اسکنج دستی، این مسابقه با استقبال چشمگیری مواجه شد. تا جایی که بالغ بر ۴۰۰ شرکت‌کننده آثار خود را برای شرکت در مسابقه ارسال کردند. تنوع طراحی‌های ارسالی بسیار در خور توجه و گسترده بوده تا جایی که از خودروهای کوچک شهری تا کامپکت تا پیک‌آپ‌های فول‌سایز را در بر می‌گیرد و حضور بر تعداد بانوان در این مسابقه نیز بسیار قابل توجه است. در نخستین جلسه ارزیابی آثار که با حضور هیات داوران برگزار شد، از بین ۷۰ اثر ارسالی ۱۰ اثر برای ارزیابی نهایی انتخاب شدند. آثار هنری به کار گرفته‌شده در ارزیابی آثار شامل خلاصیت، زیبایی، شاسی، هارمونی، عملکرد و نحوه ارائه بوده که در دستورالعمل مسابقه از ابتدا اطلاع‌رسانی شده است. اساسی صاحبان آثار ۱۰ طرح برتر تا قبل از سال نو توسط شرکت مدیران خودرو اعلام می‌شود. اما مسافر برای اول دوره فروردین‌ماه ۱۴۰۰ معرفی خواهند شد.

فنی Technical

مشکل عجیب فولکس واگن تیگوان و جتا

این که محصولات خودروسازان دارای ایرادات فنی باشند و به‌صورت دوره‌ای برای رفع ایرادات فراوانی شوند، مسأله‌ای مرسوم در دنیای خودروسازی است. با این حال به‌نظر می‌رسد عوامل تولیدی شرکت فولکس واگن به‌طور ناخواسته مشکلی عجیب را در مدل‌های تیگوان و جتا ایجاد کرده‌اند. مطابق اخبار رسانه‌های خودرویی آمریکا، حدود ۵۶ دستگاه فولکس واگن تیگوان و جتا فاقد پیچ‌های صندلی جلو هستند. به این معنی که صندلی‌های جلوی این خودروها بدون پیچ مونتاژ شده است. مطابق گزارش اداره ملی امنیت بزرگراه‌های آمریکا یا «NHTSA»، ۵۶ دستگاه فولکس واگن تیگوان و جتا فاقد پیچ‌های صندلی جلو هستند. پیچ‌های صندلی جلو موجب می‌شود صندلی‌های این خودروها آزادانه به‌جای خود عقب حرکت کنند که در صورت وقوع تصادف، این مسأله حاد‌تر خواهد شد. همچنین میزان ارزش صندلی‌ها و صداها وارد شده به کابین در صورت نبود پیچ صندلی افزایش خواهد یافت.

انگلیسی English

اعتراض سرخ‌پوستان به استفاده از نام قبیله چروکی

رئیس قبیله چروکی از جیب خواست که دیگر از نام این قبیله برای خودروهای شاسی‌بلند خود استفاده نکنند. چاک هوسکین جونیور (Chuck Hoskin Jr) رئیس قبیله چروکی می‌گوید: «فناختاری نیست که نام قبیله ما روی یک خودرو حک شود» و جیب نیز در پاسخ گفته است از گفت‌وگوی محترمانه و باز باقبیله چروکی و رئیس آن استقبال می‌کند. اما حالا ۴۵ سال است که دیگر نام گرند چروکی با نام و نشان جیب گره خورده و حداقل دو محصول جدید بلندقامت این برند را با چروکی می‌شناسند و حتی اگر

فاصله قیمت کارگزاران و فروشندگان به حداقل رسید حاشیه سود دلالی خودرو در حال سقوط آزاد



هزار میلیارد تومان گذشته است و در حین این طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو مورد موافقت اولیه دولت قرار گرفته است.

بر اساس این طرح، قیمت‌گذاری محصولات کم‌تیراژ به‌خودروسازان واگذار خواهد شد؛ اما تعیین‌کننده قیمت فروش خودروها بر تیراژ همچنان در اختیار شورای رقابت خواهد بود. این طرح البته از ابتدای سال آینده آغاز خواهد شد و می‌تواند مقدمه‌ای برای آزادی کامل بازار خودرو از بند نرخ‌گذاری دستوری باشد. گویا این طرح مورد موافقت ستاد اقتصادی دولت نیز قرار گرفته و قرار است از ابتدای سال آینده اجرایی شود.

هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت از این طرح، تعیین‌کننده قیمت‌گذاری خودرو نیاز خودروسازان برای برآورده شدن شعار چشم‌تولید است و این وزارتخانه سودهای ۵۰ درصدی تیراژ را در سر می‌پوشاند. در حال حاضر شورای رقابت مسئول تعیین نرخ تمام محصولات ایران خودرو و سایر استارت‌آپ‌ها و انواع خودروها را بر اساس فرمول اختصاصی خود تعیین کرده و تعیین می‌کند. اما شیوه نرخ‌گذاری شورای رقابت بارها مورد اعتراض فعالان صنعت خودرو و خودروسازان قرار گرفته است و آن‌ها همواره بر آزادسازی قیمت به‌عنوان راه اصلی خود از زبان‌دهی و تعیین‌کننده قیمت خودرو نیاز خود برای تولید، تاکید کرده‌اند. **از همین رو وزارت صنعت به‌عنوان متولی امور خودروسازان بزرگ کشور، از مدت‌ها پیش به‌دنبال تغییر شیوه‌فعلی قیمت‌گذاری خودرو بود و اخیراً از این وزارتخانه حکایت از تدوین طرحی با اصلاح ساختار صنعت خودرو با محوریت چشم‌تولید داشت. هر چند وزارت صنعت تا به‌امروز جزئیات دقیق طرح خود را رسانه‌ای نکرده، اما این حال آن‌طور که منابع آگاه عنوان می‌کنند، اساس آن بر پایه چشم‌تولید بوده و این چشم‌البنه مشروط به پرداخت تسهیلات و همچنین تغییر شیوه قیمت‌گذاری است.**

طبق اجباری که آن زمان از وزارت صنعت درز کرده، این وزارتخانه قصد داشت قیمت‌گذاری خودروهای کم‌تیراژ را به‌خودروسازان بسپارد؛ اما بر تیراژها حکامان توسط شورای رقابت نرخ‌گذاری شوند. در مقطعی که وزارت صنعت در حال نهایی کردن طرح خود بود، شورای رقابت قیمت‌های خود را به‌خیر از آزادسازی قیمت ۱۸ مدل خودرو کم‌تیراژ را داد تا عملاً راه را برای «صمت» و خودروسازان همسوار کند و بر پی‌ان قیمت خودرو در سرازار تاحدی افزایش یابد.

خبر News

تأثیرات شدید کرونا بر صنعت خودرو جهان

گویا به‌زودی قرار است شاهد تغییرات بنیادین در صنعت جهانی خودرو باشیم. همه‌گیری کرونا نقش مهم عناصر نمره‌ساز و پردازشگر هاز جمله سنسورها و هوش مصنوعی را در صنعت خودرو آشکار کرد و تعطیلی سراسری به‌دلیل کرونا نشان داد که شاید به‌حالت تعلیق در آوردن فعالیت یک کارخانه راحت باشد، اما بازگشتی آن کار دشواری است. در همین راستا تمام خودروسازان بزرگ دنیا به‌جز تویوتا، کارخانه موتورز و فورد گرفته تا فولکس‌واگن با کمبود شدید تراشه مواجه شده‌اند و این امر میزان سوددهی آنان را تا حد زیادی کاهش داده است که احتمالاً تا تابستان

در حالی که روزهای پایانی سال را سپری می‌کنیم، افت شدید قیمت خودرو در بازار سبب شده است سود فروشندگان در این بخش هر روز کمتر شود. این در حالی است که تا چندین پیش اختلاف قیمت خودرو بین کارگزاران و تولیدکنندگان اعلام می‌کردند زیاد بود اما در حال حاضر حاشیه سود بسیار کمی وجود دارد.

در حالی شاهد چنین اتفاقاتی هستیم که هر سال بازار خودرو در چنین ایامی شلوغ بود و خرید و فروش رونق چشمگیری داشت. اما در رکود فعلی بازار، کارگزاران با سود بسیار کمی خودروهای در اختیارشان را معامله می‌کنند. در حال حاضر بافت قیمت دلار، بازار را کد خرید و فروش خودرو نیز کاهش قیمت یک تا چهار میلیون تومانی را تجربه می‌کند و گزارش‌های میدانی از افت‌های انوع خودرو و متناسب با کاهش نرخ ارز دارد. در همین راستا **بررسی قیمت محصولات ایران خودرو و نشان می‌دهد روند کاهش قیمت هالست به‌هفته گذشته در محصولات این شرکت از سه تا پنج میلیون تومان بوده و فعالان بازار خودرو دلیل کاهش قیمت‌ها را افت‌های دلار عنوان می‌کنند. البته این موضوع در تنفس‌کرد بازار خودرو مرسوم بوده و این در حالی است که در چنین شرایطی تنها آن دسته از افراد که نیاز ضروری به‌خودرو دارند، اقدام به خرید می‌کنند.**

البته در شرایط فعلی بازار خودرو کارشناسان معتقدند زیان انباشته خودروسازان به‌واسطه سرکوب قیمت‌ها از ۴۰۰



احسان ناصر یابلی e.nasrullah@autoworld.ir



آینده ادامه خواهد داشت. در نتیجه سیاستمداران کشورهای غربی از دولت تایوان خواست‌اند که ظرفیت تولید و سرمایه‌گذاری‌اش را در این بخش افزایش دهد. حتی برخی شرکت‌های خودروسازی وارد عمل شده‌اند تا نیاز خودشان را در این زمینه بر طرف کنند. این تلاش‌ها سرعت بالای تحول صنعت خودرو به‌سمت برقی و خودروان شدن خودروهاست و این دو فناوری به‌شدت به‌عناصر نمره‌سازان نیاز دارند. البته برخی تراشه‌سازان مانند اس‌تی‌مایکروالکترونیکس و تگزاس اینسترومنتس کارخانه‌های خود را به‌سمت عنوان تعطیل نکردند و این در حالی است که شرکت‌های همچون ان‌ایکس‌پی، بوش و چند شرکت دیگر در نحوه کنار آمدن با شرایط کمبود تراشه‌ها دچار مشکل شدند. مالکوم بن یکی از پژوهشگران موسسه پژوهشی «فیوچر هورایز» می‌گوید که فاکتورکان از مدت‌ها پیش تأمین‌کننده تراشه‌های مورد نیاز برندهای بزرگی مانند بام‌و و اوپل بوده است.



سابقه بر پایه نسخه دو در تولید شده و از همان پیش از شش سیلندر ۲.۷ لیتری توئین توربو کوپوست و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نسخه استاندارد سویدی برود البته پراونکو ۴۶۰ پیموده‌های زیادی داشته تا بتواند در محیط سخت مسابقه دوام بیاورد. از جمله این موارد می‌توان به سیستم تعلیق پر فرورمیس با شوک‌های فاکس، ترمزهای یابوود، لاستیک‌های ۳۵ اینچی بی‌اف گودوید و رنگ‌های مندیس اشاره کرد.

اول هفته جاری فورد از سه نسخه مسابقه‌ای پراونکو برای حضور در صحرای رونمایی کرد اما کار فورد تمام نشده است. این شرکت امروز اقدام به معرفی پراونکو ۴۶۰ مسابقه‌ای کرد که شباهت‌های زیادی به نسخه تولیدی جاده‌ای دارد. البته این خودرو برای مسابقات طراحی شده است. فورد می‌خواهد با این خودرو مسابقه‌ای در کلاس اس‌۵۰۰ شرکت کند و قرار است معرفی آن برای مسابقات در اواخر سال جاری و برای باجا ۱۰۰۰ انجام شود. این پراونکو آماده



معرفی نسخه‌ای از فورد پراونکو برای حضور قوی‌تر در صحرای

سدان‌های خانوادگی که اسپرت هستند

پاسخی دندان شکن به امپراتوری بلندقامتان!



کادیلاک CT5-V، پلک وینگ مدلی متفاوت از یک سدان

کادیلاک نیز چندی پیش همچون بامو سوربرایز خود را برای اسپرت دوستان در سال جاری تحت عنوان قدرتمندترین و سریع‌ترین سدان رونمایی کرد.

کادیلاک CT5-V پلک وینگ در طراحی ظاهری خود از گلگیرهای عریض‌تر، چرخ‌ها و رنگ‌های بزرگ ۱۹ اینچی و جلوپنجره‌های مشبک با طراحی شده برای ورود بهتر جریان هوا به داخل موتور بهره گرفته و در قسمت عقب نیز از اسپویلرهای و دیفیوزرهای فیبر کربنی و بزرگ‌تر با هدف پایداری بیش‌تر خودرو استفاده شده است.

از سوی دیگر در داخل کابین نیز شاهد استفاده از فیبر کربن و چرم آلکانترا هستیم و صندلی‌های اسپرت دارای سیستم‌های سردکن و گرمکن، ماساژور تقویت کننده در کنار انبوهی دیگر از سیستم‌های رفاهی و ایمنی است. کادیلاک CT5-V پلک وینگ از یک پیش‌سازنده هشت سیلندر وی شکل ۶.۲ لیتری سوپرشارژدار استفاده می‌کند که قدرتی برابر با ۶۶۸ اسب بخار و گشتاوری معادل ۸۹۳ نیوتون متر را تولید می‌کند.

این سدان اسپرت آمریکایی با دو مدل گیربکس شش سرعته دستی و ۱۰ سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود که هر دو قدرت موتور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند و در این مدل خبری از ارائه نسخه چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) نیست.

همچنین کادیلاک CT5-V پلک وینگ تنها ظرف ۳.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و از حداکثر سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت برخوردار است. کادیلاک در دانه اسپرت خود را از اواخر تابستان سال جاری میلادی با قیمت پایه ۸۴ هزار و ۹۹۰ دلار به بازار عرضه خواهد کرد.



محبوب‌ترین کلاس خودروها در بازار شناخته می‌شدند و از امپراتوری بزرگی برخوردار بودند و تنها با آغاز سال ۲۰۱۱ حکمرانی آن‌ها خاتمه یافت. در این میان هستند کمپانی‌های مطرح و بزرگی که نه تنها سدان‌ها را از سید محصولات خود حذف نکرده‌اند، بلکه بازار ارائه نسخه‌های با عملکرد بالا و اسپرت را از آن‌ها سببی در حفظ این کلاس از خودروها دارند. در این مطلب سه سدان خانوادگی اسپرت را که گزینه‌های مناسب برای اسپرت دوستان و آن دسته از مشتریانی که خواهان یک خودرو خانوادگی اما با ویژگی‌های اسپرت هستند به حساب می‌آیند، مورد بررسی قرار خواهیم داد.

۲۰ سال ۲۰۱۰ میلادی نگاه صنعت بازار خودرو به این بوی‌ها معطوف شده است؛ تا جایی که اگر این کلاس از خودرو وجود نداشته باشد، گویی برخی مشتریان از خرید خودرو و منصرف خواهند شد اما این در حالی است که سدان‌ها چند دهه‌ای به عنوان



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

بامو M5 CS: سریع‌ترین باواریایی جهان

پیش‌تر M5 کامپیتیشن با پشت سر گذاشتن لامبورگینی هوراکان و اوتاندر عملکرد بالای خود را به عنوان یک گزینه خانوادگی اسپرت به نمایش گذاشته بود، کماکان زیر کاپوت موتور چهره تهاجمی M5 CS ۵۰۰ غرش بر طنین موتور هشت سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری آشنای S63 شمارا به وجد می‌آورد.

موتوری که وی نسخه M5 و M5 کامپیتیشن نیز نصب شده تا توجه به تکنولوژی ام توپین باور توربو و تغییراتی در پروگرامینگ ECM نسل جدید بوش و کاهش وزن عالی توسط تکنولوژی فیبر کربن و پلاستیک فشرده سازه بدنه، حداکثر ۶۲۷ اسب بخار (۱۰۰ اسب بخار بیش‌تر از M5 کامپیتیشن) قدرت و حداکثر ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را تولید کند.

همچنین گیربکس هشت سرعته M استپ تر و نیک با سامانه منحصر به فرد چهار چرخ محرک هوشمند Drive این سدان خانوادگی اسپرت را ظرف ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این در حالی است که سیستم آگزوز اسپرت حرفه‌ای با دریچه‌های متغیر صدای خروجی را مهیج می‌کند.

بنابراین طراحان بامو برای این نسخه تولید محدود علاوه بر سه رنگ بدنه خاص مواردی همچون جلوپنجره به رنگ طلایی خاص، رنگ‌های ۲۰ اینچی صندلی‌های اسپرت جلو با سازه فیبر کربن، صندلی‌های جداگانه عقب، دوخت سرنگ تریم داخل، سیستم صوتی فوق حرفه‌ای هارمن کاردن، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی و انبوهی از امکانات رفاهی دیگر را اندک دیده‌اند. M5 CS با چهره و استایلی مخوف در اروپا با قیمت ۱۹۹ هزار و ۹۰۰ یورو عرضه خواهد شد.

بامو، M5 CS را سریع‌ترین باواریایی در تاریخ تولید خود می‌داند. هر چند که پیش از ارائه نسخه CS، نسخه کامپیتیشن این سدان دنیای اسپرت را با تحولات بسیاری مواجه کرد. M5 CS با رنگ خاص Frozen Deep Green و اضافه شدن قطعات فیبر کربنی و تریم طلایی رنگ به گونه‌ای است که هنگام فرار گرفتن پشت فرمان آن، در صورتی که بدال گاز را تا به آخر فشار دهید، همچنان کم نظیری را تجربه خواهید کرد.

در عین حال ترکیب عالی خطوط شارپ و فرم موتور روی کاپوت استایلی جذاب و نافذ برای M5 CS بیارمعان آورده است و رنگ‌های ۲۰ اینچی با پرده‌های ۷ شکل پارک فورچر شده، به وفار این سدان به تمام معنا اسپرت هر چه بیش‌تر می‌افزاید. کابین M5 CS نیز آنچه را در تصور یک اسپرت دوست باشد، فراهم می‌کند؛ چرا که برای سر نشینان از صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی نسل جدید بامو که شاهکار بی نظیر در طراحی محسوب می‌شود و از آگونومی بالایی برخوردار بوده، استفاده شده است.

علاوه بر صندلی‌های اسپرت جلو، صندلی‌های عقب نیز فرمت جالبی همچون صندلی‌های جلو دارند که تنها چهار سر نشین می‌توانند لذت و هیجان سواری و شتاب M5 CS را تجربه کنند. طراحی عبات CS روی داشبورد، استفاده از رنگ قرمز نواری روی صندلی‌ها، طراحی نقشه مسابقه روی پشت سبزی‌ها، ترکیب عالی چرم، جیر و قطعات کربنی شامل بدال‌های شیفتر پشت فرمان در زمان رانندگی تنها حس تخت گاز کردن را در ذهن شما تقویت می‌کند. اما مهم‌ترین و جذاب‌ترین بخش M5 CS قلب تپنده پر قدرت آن است که به راحتی سوپر اسپرت‌های لامبورگینی و فراری را مغلوب خود می‌کند. هر چند در درگ‌های مشخصی



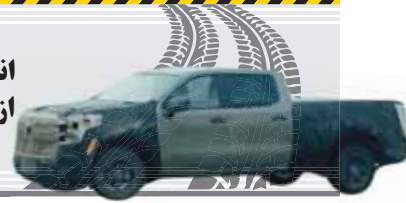
لکسوس IS500F Sport پر فرورمیس؛ خوشونت سامورایی!

۱۱۴ اینچی در جلو و ۱۲.۷ اینچی در عقب، سامانه تشخیص عابر پیاده، هشدار حرکت بین خطوط، تنظیم اتوماتیک نور بالای چراغ‌های جلو و... چیز شده است.



داغ‌ترین و تازه‌ترین سدان اسپرت در این میان لکسوس IS500F Sport پر فرورمیس است. چرا که روز گذشته لکسوس به صورت رسمی از نسخه عملکرد بالای سدان جمع‌وجور خود پرده برداشت. در طراحی بدنه IS500F Sport پر فرورمیس گلگیرها به منظور جانمایی رنگ و تایرهای جدید اندکی متورم و حجیم شده است و در کنار باز طراحی کامل سپرهای جلو و عقب و دهانه آگزوزها، تغییراتی جزئی در داخل کابین نظیر غریبک فرمان گرمکن دار و صفحه‌امپر تمام دیجیتال جزو تجهیزات استاندارد خودرو محسوب می‌شود. عضو جدید خانواده IS500F Sport Performance لکسوس با پیش‌سازنده هشت سیلندر وی شکل پنج لیتری تنفس طبیعی (فاد سیستم پروران) حداکثر توان را به ۴۷۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور را ۵۲۵ نیوتون متر می‌رساند تا تنها با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک قدرت را به محور عقب (دیفرانسیل عقب) انتقال دهد تا بتواند ظرف ۴.۵ ثانیه از حالت سکون خودرو را به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. این شتاب برای سدان‌های با وزنی برابر با ۱۷۶۵ کیلوگرم (۶۴.۸ کیلوگرم از مدل قدیمی IS350F Sport سسنگین‌تر بوده) راضی کننده به نظر می‌رسد. در کنار پیش‌سازنده قوی، IS500F Sport Performance به جدیدترین تجهیزات استاندارد ایمنی نظیر سامانه هندلیگ دینامیک، فنر بندی تطبیقی با جاده، ترمزهای دیسکی خنک‌شونده





انتشار تصاویر جاسوسی از شورولت سیلورادو ۲۰۲۲



به نظر می‌رسد یک طراحی چراغ جلو جدید وجود دارد که مطمئناً متغیر به طراحی مجدد جلو پنجره می‌شود. البته تنها حدس‌های وجود دارد، اما ظاهراً اسپلورادو جدید در تلاش است تا با فورد F-150 و پترو ورم تی آر ایکس رقابت کند. اسپلورادو یک سیلورادو ZR2 جدید نیز در کنار تریم هیبرید با الکترونیک احتمالی به ترکیب اسپلورادو ملحق شده که می‌تواند گزینهای بیشتری به مشتریان ارائه دهد. همچنین انتظار می‌رود شورولت اسپلورادو به‌روزرشده در سال ۲۰۲۲ رونمایی شود.

تصاویر جاسوسی از شورولت سیلورادو مدل ۲۰۲۲ هنگام تست و با روکش استارتی سنگین منتشر شد. نسل چهارم شورولت سیلورادو در سال ۲۰۱۷ طی یک رویداد در تگزاس که در آن مدل ۲۰۱۹ سیلورادو از طریق یک هلیکوپتر روی صحنه قرار گرفت، اولین بار رونمایی شد. در دنیای فرآیندی پیکاب‌ها، خودروها باید به‌طور مداوم بهبود یابند تا همچنان رقابتی باقی بمانند. بنابراین انتظار می‌رود تغییرات زیادی در سیلورادو مدل ۲۰۲۲ به‌روزرشده ایجاد شده است. براساس این تصاویر



امضای تفاهم‌نامه تولید اتوبوس‌های برقی برای ناوگان داخلی الکتروباس‌های ساخت داخل چه ویژگی‌هایی خواهند داشت؟

شهرداری مشهد یک گام جلوتر از شهرداری تهران برای به سرانجام رساندن این پروژه حرکت می‌کند

عکس: شخرنگار/سپاس

3 شهرداری مشهد؛ یک گام جلوتر از تهران

پیش از این آخرین اخبار در خصوص تولید اتوبوس‌های تولید داخل مربوط به تولید اتوبوس‌های برقی تا خرداد ۱۴۰۰ می‌شد. مدیر طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته با اشاره به اقدامات انجام شده در مرکز طرح‌های کلان این ستاد در خصوص ایجاد زیست‌بوم وسایل نقلیه برقی همچون اتوبوس اعلام کرد: «این پروژه و پلنت فرم اتوبوس برقی با عمق بومی‌سازی ۸۰ درصد پیش می‌رود که با همکاری یک شرکت ایرانی در حال انجام است. سیدشهریار زینی همچنین خبر داده بود: «این نخستین پروژه ستاد اتوبوس برقی بود که طبق برنامه‌ها قرار است در خرداد ۱۴۰۰ رونمایی شود». طبق اعلام زینی، قرار بود تولید این اتوبوس‌ها در بستر یکی از اتوبوس‌سازان دیزلی انجام شود. وی عنوان کرد: «هجری این پروژه، دانشگاه تهران است و تلاش می‌شود با حمایت‌های شهرداری تهران و شرکت تولیدکننده این پروژه، به نقطه خوبی برسیم». حال‌آما به نظر می‌رسد شهرداری مشهد یک گام جلوتر از شهرداری تهران برای به سرانجام رساندن این پروژه حرکت می‌کند.

2 ویژگی اتوبوس‌های الکتریکی ساخت داخل

نواور فقه به امضا رسید. با انجام فرآیند تولید اتوبوس‌های فنآور در صورت موفق بودن تست‌های میدانی، قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی بردارانیست منعقد خواهد شد.

اتوبوس‌هایی که قرار است براساس این تفاهم‌نامه تولید شده و به ناوگان داخلی عرضه شوند، در سکمنت مدل‌های بردارفا با هیبرید خواهند بود. این محصول از دو نوع منع سوختی برای حرکت استفاده می‌کند و با کمک گاز و برق شهری، خدماتی با کیفیت‌تر و آلاینده‌گی پایین‌تر از نمونه‌های پیشین اتوبوس‌ها ارائه می‌دهد.

در این تفاهم‌نامه همکاری شرکت دانش‌بنیان مجری طرح موظف شده است تا مشخصات فنی اتوبوس را ظرف مدت یک هفته به شهرداری مشهد ارائه دهد تا با احصای نیازهای فنی و توانمندی‌های مورد نیاز حرکت در مسیر تولید آغاز شود. همچنین مجری، هزینه برآوردی اتوبوس را به همراه سهم مشارکت و پیشنهاد درباره میزان مشارکت طرف کارفرما اعلام می‌کند.

1 همکاری شهرداری مشهد و شرکت دانش‌بنیان

در ماه‌های اخیر ضرورت تولید و بهره‌وری اتوبوس‌های الکتریکی در کشور بیش از همیشه مورد توجه قرار گرفته است. تا آنجا که خودروسازان بزرگ داخلی مانند ایران خودرو و دیزل برای تولید این خودروها اعلام آمادگی کرده‌اند. پیش از این نیز وعده تولید این خودروها تا خرداد سال آینده در کشور داده شد. لزوم استفاده از فناوری‌هایی مانند اتوبوس‌های الکتریکی در شرایط امروزی بیش از پیش نمایان شده و هنگام شدن شهرهای بزرگ و آلاینده با تکنولوژی‌هایی که بتوانند از میزان آلاینده‌ها کم کرده و از محیط‌زیست حفاظت کنند، به یک الزام تبدیل شده است. در همین راستا، شرکت‌های دانش‌بنیان نیز به حوزه حمل‌ونقل پیشرفته ورود کرده و توان خود را برای ورود فناوری به حوزه حمل‌ونقل به نمایش گذاشته‌اند. به تازگی نیز تفاهم‌نامه‌ای برای تولید اتوبوس‌های برقی داخلی و ارائه آن‌ها به ناوگان شهری مشهد منعقد شده است.



4 هموارسازی مسیر الکتریکی سازی

ورود شرکت‌های خودروسازی با استانداردها و شرکت‌های دانش‌بنیان چه در بخش دولتی و چه در بخش خصوصی به ناوگان حمل‌ونقل کشور، می‌تواند روزه امید برای راهی از خودروهای دیزلی و حرکت به سمت خودرادی از ناوگان عمومی باک باشد. همچنین کاهش وابستگی به خودروسازان خارجی و واردات به تبع افزایش سطح داخلی‌سازی این خودروها در کشور، نیاز بازار داخلی را به فناوری‌های غیربومی کاهش می‌دهد. بنابراین انتظار می‌رود دولت و سایر سازمان‌های ذیربط از پیشگامان این صنعت نهایت حمایت را به عمل آورند تا راه برای ورود تمام سرمایه‌گذاران در این بخش هموار شود و صنعت حمل‌ونقل عمومی شاهد سرمایه‌های کلان به این بخش و توسعه روزافزون باشد.

شرکت دانش‌بنیان مجری طرح موظف شده است مشخصات فنی اتوبوس را ظرف مدت یک هفته به شهرداری مشهد ارائه دهد تا با احصای نیازهای فنی و توانمندی‌های مورد نیاز حرکت در مسیر تولید آغاز شود. همچنین مجری، هزینه برآوردی اتوبوس را به همراه سهم مشارکت و پیشنهاد درباره میزان مشارکت طرف کارفرما اعلام می‌کند.

در مشهد منعقد شد. مراسم انعقاد این تفاهم‌نامه با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور و محمد رضا کلانی، شهردار مشهد انجام شد.

این تفاهم‌نامه به منظور توسعه اتوبوس‌های بردارفا، با مشارکت یک شرکت فنآور فعال در این حوزه منعقد شد که بر این اساس با تکیه بر حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تولید نمونه آزمایشی یک دستگاه اتوبوس برقی، در دستور کار قرار می‌گیرد تا مسیر ورود فناوری‌های بومی به حمل‌ونقل شهری هموار شود. این تفاهم‌نامه همکاری توسط منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته و وحید اسفهانپایان، مدیرعامل شرکت دانشگاهی انرژی

پیکاب ۰ هزار یورویی شورولت؛ خاص و عجیب

شورولت کورویو یک خودروی موتور عقب ارزان بود که برای رقابت با فولکس‌واگن بیتل ساخته شد.

شورولت نسخه پیکاب این خودرو را هم ساخت. پیکاب کورویو که با نام رمپ‌ساید شناخته می‌شد، در سال ۱۹۶۱ یعنی یکسال پس از معرفی کورویو سواری همراه با نسخه ون معرفی شد.

نسخه‌های ون و پیکاب کورویو با نسخه شورولت با فولکس‌واگن ترنسور تر بود که محبوبیت زیادی بین کسبه یافتند. این نسخه‌های کورویو به دلیل فاصله محوری ۱۹۵ اینچی (۲۴۱ سانتی‌متر) با عنوان کورویو ۹۵ شناخته می‌شدند.

در این پیکاب، طرح موتور عقب هوا خنک کورویو و سواری حفظ و یک پیشترانه ۲.۴ لیتری شش سیلندر تخت هوا خنک با ۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۲ نیوتون‌متر گشتاور در عقب نصب شده بود.

اما نصب پیشترانه در عقب کورویو رمپ‌ساید تنها ویژگی عجیب آن نبود؛ زیرا طرح آن شورولت برای دسترسی به قسمت بار خودرو نیز شیوه عجیب و البته منحصر به فردی را در نظر گرفته بودند.

در رمپ‌ساید علاوه بر در بار معمولی که در قسمت پشت خودرو وجود داشت، یک در دیگر نیز سمت راست آن تعبیه شده بود که وقتی باز می‌شد، مثل یک

رمب عمل امکان بارگیری و تخلیه آسان‌اشیا به‌ویژه اشیای چرخ‌دار مثل موتورسیکلت را فراهم می‌کرد.

البته به خاطر قرارگیری پیشترانه در عقب، قسمت بار این پیکاب در قسمت انتهایی برجسته بود که این موضوع کمی از کارایی آن کم می‌کرد.

حال یک دستگاه کورویو رمپ‌ساید مدل ۱۹۶۲ برای فروش گذاشته شده است. این خودرو که به دلیل رنگ بیرونی خود «نارنجی بزرگ» لقب گرفته، توسط RM Sotheby به حراج گذاشته شده است. در سال ۱۹۶۲ تنها ۴۱۰ دستگاه کورویو رمپ‌ساید ساخته شد که این یکی از آن‌هاست.

این خودرو کاملاً بازسازی شده و در شرایط عالی قرار دارد و از ویژگی‌هایی مثل رنگ بیرونی نارنجی و سفید، قالیاتی‌های سیمی و ترمیم بیرونی دولوکس برخوردار بوده، در داخل خودرو نیز تودوزی قهوه‌ای و گرم کار شده که با رنگ بیرونی هماهنگ است.

مالک کنونی این کورویو رمپ‌ساید ۱۹۶۲ آن را در سال ۲۰۱۷ فرانسه خریداری کرده و بازسازی آن را در ایالات متحده انجام داده است. سپس خودرو به اروپا منتقل شد و هم‌اکنون در سوئیس قرار دارد. قیمت تخمینی این پیکاب کلاسیک جالب بین ۲۵ تا ۴۰ هزار یورو اعلام شده است.



است و مدل‌های فعلی موجود از جمله وانت پراید، آریسان و کارا نیز آن طور که باید نتوانسته از لحاظ فنی گزینه مناسبی برای جای خالی این وانت ارزان و با کیفیت شهری باشند.

یکی از سمگت‌هایی که بازار نیاز بسیار بالایی به آن دارد، وانت‌های سبک شهری است و تنها وانت مدرن و به‌روز موجود در بازار، مدل تندر ۹۰ بود که مدت‌هاست تولید آن متوقف شده



وانت‌های ارزان شهری نیاز مبرم بازار

تقاضا برای خرید خودروهای قدیمی کاهش یافت

تمایل مشتریان به خرید خودروهای داخلی جدید

خودروهای همچون ساندرو یا ۲۰۷ که در مقایسه با ۲۰۶ یا تندر به‌روزتر محسوب می‌شوند، البته این موضوع در بازه قیمتی بالاتر نیز تا حدی صادق است. در واقع می‌توان شاهد این امر در کل بازه قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان، یعنی محدوده قیمتی خودروهای داخلی و چینی بود.

واقعی‌تر جیب می‌دهند خودرویی را خریداری کنند که به‌رغم جدید بودن، از قیمت مناسب و نسبتاً پایینی برخوردار باشد که از این میان خودروهای جدید داخلی و چینی در مقایسه با مدل‌های قدیمی‌تر می‌تواند تا حدی پاسخگوی نیاز این عده از مشتریان بازار باشد.

افرادی که به‌دنبال خرید خودرو با هدف کسب سود هستند یا حداقل انتظار دارند، با این کار ارزش پولشان حفظ شود، در نیمه نخست سال جاری هر نوع خودرویی را خریداری می‌کردند؛ اما حالا با افت قیمت و همچنین از بین رفتن تقاضای کاذب، خودروهایشان را در معرض فروش گذاشته‌اند و این در حالی است که مصرف‌کنندگان

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	موتور	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
---	-------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-------------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	----------------------------

تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کور آندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۰	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابیرید ۲۰۱۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا رازو ۲۰۱۳
سونا تا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیمیا JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۵۱۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کانز ۲۰۱۴
رنو تلسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۱۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌راه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سدان ۲۰۱۶
سونا تا هابیرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کامری هابیرید
میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۵.۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اوتلندر هبیرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۳۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاج یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرنسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیمیا ۲۰۱۸ هبیرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کامری هابیرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	۰	۰	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۱۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۱۸ اتوماتیک	۰	۰	۰	کابین جادو	موتور ضعیف	۱۷۰۰	تویوتا پریویا
بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاج یک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۱۸ اتوماتیک	۷.۵	۵.۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۱۸۵۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
پور گوارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آرزو	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۱	۰	۰	آپشن‌های زیاد	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014

تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Crossover	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۱۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۱۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014

تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۱۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۰۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۱۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت‌سوزی	فضای کم دید عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ و لذت‌سوزی	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱۸	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازدا ۳ گرند کلبریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	توربو ۲۰۰۰ اسپور	۳۱۶	۴۰۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	توربو ۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۱۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E 250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۱۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار پایین	موجود نیست	2011 911	
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۱۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911



واحد تولیدکننده روغن موتور به مدار تولید بازگشت

استادان قم دیروز واحد را که تولیدکننده روغن موتور تصفیه اول را افتتاح کردند تا این واحد را که به مدار تولید بازگردد به گزارش خیرگزاری فارسی از قم، بهرام سرست در قالب برنامه «سه‌شنبه‌های اقتصادی» و به همراه جمعی از مدیران این استان یک واحد را که تولیدکننده روغن موتور را افتتاح کرد وی در حاشیه افتتاح و بازدید از این واحد تولیدی در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: «بازگشت واحدهای واحد و توسعه واحدهای تولیدی از برنامه‌های اولویت‌دار در استان است.» سرست

افزود: «این برنامه در روزهای سه‌شنبه هر هفته به عنوان «سه‌شنبه‌های اقتصادی» همراه با بازدید از برخی واحدهای تولیدی و همچنین افتتاح برخی دیگر از این واحدها می‌باشد.» سرست همچنین به برخی مشکلات واحدهای تولیدی استان اشاره و بیان کرد: «مسائل تامین اجتماعی و امور مالیاتی از جمله مشکلات واحدهای تولیدی استان هستند که تلاش برای تسهیل این موارد ادامه دارد. همچنین واحدهای تولیدی که طرح‌های توسعه‌ای متناسب داشته باشند، مورد حمایت قرار می‌گیرد.»

روغن ساز بریتانیایی وارد حوزه برقی‌ها شد

معرفی روانکارهای پیشرفته کاسترول «ON» برای خودروهای الکتریکی



سیاهوش سیاهوشی
s.siavashi@autoworld.ir

به گفته کاسترول سری ON به‌عنوان برند جدید این مجموعه برای پشتیبانی از خودروهای تمام‌برقی قابلیت خود را آغاز خواهد کرد. این سری شامل روانکارهایی برای گیربکس خودروهای برقی، مایع ضد یخ ضد جوش (کولنت) برای این خودروها و گریس‌های اختصاصی برای قطعات مختلف آنها خواهد بود. روغن اختصاصی «e-Transmission» باعث می‌شود عمر سیستم انتقال قدرت افزایش یابد در نتیجه خودروهای برقی می‌توانند با یکبار شارژ پیمایش بیشتری داشته باشند. طراحی ای-کولنت سبب می‌شود باتری‌ها حتی در بدترین شرایط هم خنک‌تر باشند. همین موضوع باعث می‌شود هنگام شارژهای خیلی سریع (بیش از ۱۵۰ کیلووات ساعت) دمای آنها کنترل شود. از سوی دیگر ای-گریس خودروهای برقی را قادر می‌سازد در زمینه طول عمر قطعات و تحمل‌های بالا بهتر عمل کنند. محصولات سری ON کاسترول کمک می‌کند صنعت خودرو به سه هدف اصلی در هماهنگ شدن با دنیای برقی نزدیک‌تر شود. بر اساس تحقیقات کاسترول، سه اصل مهم به‌عنوان اهداف اساسی صنعت خودرو شناخته می‌شود که شامل شارژ شدن در مدت زمان کمتر از ۲۱ دقیقه، در اختیار داشتن توان پیمایشی بیش از ۴۶۹ کیلومتر و قیمت کمتر از ۲۶ هزار دلار است.



حرکت به سمت حمل و نقل برقی

در حالی که کشورهای مختلف از جمله انگلستان در تلاشند هرچه زودتر فروش خودروهای تمام‌برق را متوقف کنند، اما بر اساس پیش‌بینی‌ها نهایتاً ۸۰ درصد خودروهای سواری تا سال ۲۰۵۰ به صورت برقی عرضه خواهند شد. در واقع رقابت در رسیدن به این سه هدف باعث می‌شود مشتریان به سمت هدف نهایی سال ۲۰۵۰ حرکت کنند. محصولات سری ON کاسترول در تمام نمایندگی‌های برندهای BYD در چین از سال جاری در دسترس هستند. روانکارهای اختصاصی کاسترول برای خودروهای برقی طی همکاری با تیم موتور اسپرت فرمولای برقی جگوار طراحی شده‌اند تا محدودیت‌های خودروهای برقی را حتی در رقابت‌های داخل پیست نیز کاهش دهند. مانند هیر سینگ (Mandhir Singh)، معاون ارشد کاسترول گفت: «بیش از یک قرن است که کاسترول در فناوری و نوآوری پیشگام بوده، ما به‌طور مداوم به دنبال خلق محصولات بهتر و مناسب‌تر برای تأمین نیاز مشتریان هستیم و همیشه به این سمت حرکت کرده‌ایم. با توجه به شتاب گرفتن استفاده از خودروهای برقی و نیاز به شارژ سریع‌تر این خودروها، تصمیم گرفتیم به خلق ارزش در این زمینه کمک کنیم. سری محصولات کاسترول ON روانکارها و مایعاتی را برای خودروهای الکتریکی فراهم می‌کند که امکان غلبه بر این چالش‌ها را دارد. ما با تخصص گسترده خود در بخش فناوری‌های الکتریکی به اهداف این حوزه جدید و به شکل گیری آینده حمل و نقل کمک می‌کنیم.»

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۲,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کنایی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کنایی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کنایی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کنایی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۲۵	چهار لیتری فلزی کنایی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کنایی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کنایی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۰۶۰,۹۴۲	چهار لیتری فلزی کنایی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو شارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E111 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۳,۴۴۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه MAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۰,۲۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل 15W-40	

موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور

موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

031-330351 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



کراس اوور و ساب کامپکت ولوو که از سال ۲۰۱۸ تا نام XC40 به جهان معرفی شد، در جدیدترین تست‌ها تصادف از سوی موسسه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) توانسته به جایگاه بالاترین سطح ایمنی یعنی TOP SAFETY PICK برسد. در تست‌های تصادف از روبرو و با توجه به سازه‌های X شکل رام خودرو استفاده از مترابال آوستیوم و پلاستیک فشرده در بخش جلو شاسی، کمترین تنش به اتاق وارد شده و این خودرو در این بخش بالاترین امتیاز یعنی خوب را از آن خود کرده است. همچنین در تست نیمه از روبرو و با توجه به مقاوم سازی سازه و ایربگ‌های بهینه‌سازی شده و



ولوو XC40 بالاترین امتیاز ایمنی

تلگرام Telegram

صنعتی که متنگی به‌خارجی‌ها است!

موتورسیکلت‌سازی در روند تولید و فروش، ساختار مشابه خودرو سازی دارد و با این‌که در صنعت خودرو داخلی شاهد گزینش‌های تولید داخل هستیم، اما تاکنون در صنعت موتورسیکلت چنین مسأله‌ای را تجربه نکرده‌ایم و در این بخش همواره وابسته به کمپانی‌های هندی و چینی بوده‌ایم. بنابراین با توجه به این‌که موتورسیکلت نوعی وسیله نقلیه کاربردی است، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای تولید محصول داخلی در عرصه موتورسیکلت‌سازی باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

طی سده‌ده گذشته صنعت موتورسیکلت با همکاری با کمپانی‌های مطرح ژاپنی، محصولاتی خوشنام و با کیفیتی را به بازار عرضه کرد. اما همکاری با کمپانی‌های هندی و چینی، بازار و صنعت موتورسیکلت ایران را تحت زبانی به این دو کشور وابسته کرد و اگر اختلالی در این همکاری به‌وجود آید، این صنعت در کشورمان با چالش‌ها و مشکلات جدی مواجه خواهد شد. اما اگر مدیران ارشد این صنعت با برنامه‌ریزی و استراتژی دقیق بتوانند همچون صنعت خودرو با همکاری با شرکتهای دانش‌بنیان محصولات خارجی را مهندسی معکوس کنند، در آینده شاهد پیشرفت‌های چشمگیری در بخش مربوط به طراحی و تولید موتورسیکلت خواهیم بود.

از جمله راه‌های پیشرفت در بخش تولید موتورسیکلت، طراحی و ساخت هم‌تیر بین بخش این وسیله نقلیه با همان فرای محرم که آن بوده که این امر در صورت همکاری با واحدهای تحقیق و توسعه در صنعت خودرو امکان‌پذیر است. این در حالی است که کشور به‌خورد از نعمت تحقیقات دانش‌جویان خود بی‌فایده‌تر نمی‌شود. در رشته‌های مهندسی خودرو است که می‌تواند در زمینه طراحی سازه بدنه موتورسیکلت نظرات جالبی داشته باشد و آن‌ها برای حضور در تیم تولید به‌منظور استفاده از ایده‌هایشان در این بخش از صنعت دعوت به‌عمل آید.



صدای مشتری

به‌روز نبودن دانش فنی تکنسین

خودرو هیوندای جنسیس کوپه مدل ۲۰۱۰ دارم و بسیاری جنایت‌های پیش‌تر آن به‌یک‌ی از مراکز خدمات فیس لیفت مراجعه کردم، اما پس از پرداخت هزینه بسیار و به‌روز شدن ظاهر خودرو، چراغ‌چسب به‌صورت ثابت روی صفحه‌میر کیلومتر شمار روشن می‌ماند. با مراجعه به‌نمایندگی و بررسی‌های کارشناسی فنی، متوجه شدم این مشکل ناشی از بهره‌گیری از جریان الکتریکی مستقیم از باتری برای تغذیه چراغ‌های روز توسط مرکز تئوینتگ است و برای رفع چنین مشکلی مجدد باید هزینه‌ای را پرداخت کنم.

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۷۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به‌نظر شما از نصب پیش‌راننده دیزلی روی محصولات خودرو سازان داخلی، تا چه اندازه استقبال خواهد شد؟ در پاسخ به این پرسش ۱۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۸۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۷۱
آیا یا در نظر گرفتن تسهیلات برای خرید موتورسیکلت‌های الکتریکی می‌توان شاهد استقبال بیشتر از این دسته از وسایل نقلیه بود؟

- ۱- بله
- ۲- خیر

پیامک SMS

توجه به سیستم الکترونیکی
آیا این درست است که با هل دادن خودروهای دارای سیستم VVT سنسورهای این افزایش محبوب می‌شوند؟

یکی از موارد مهمی که کمتر رانندگانی به آن توجه دارد، عدم توجه به سیستم‌های جدیدی است که در پشترانه خودرو به‌کار گرفته شده و با این تفاسیل اگر به‌دلیل ایراد در سیستم الکتریکی خودرو برای روشن کردن آن، خودرو را هل دهید باید منتظر آن باشید که سیستم تایم خودرو دچار مشکل شود و روند روشن شدن و مصرف سوخت آن با چالش‌هایی همراه شود. در این صورت سنسور میل سوپاپ در پشترانه‌هایی که مجهز به سیستم CVT یا VVT هستند، حین هل دادن خودرو آسیب می‌بینند. بنابراین توصیه می‌شود برای پیشگیری از ایجاد خرابی در خودروهای مجهز به این سیستم، آن‌ها را با هل دادن روشن نکنید. همچنین اگر مالک خودرویی باشید که از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT یا CVT استفاده می‌کند، باید توجه ویژه‌ای نیز به تعویض به‌موقع روغن موتور داشته باشید. چرا که این امر می‌تواند در بلندمدت خرابی‌های ناشی از به‌وجود آمدن اصطکاک و حرارت میان قطعات را کاهش دهد و شاهد کارکرد بهتر خودرو باشید.

معیوب شدن سنسور دمای آب
خودرو تیبیا ۹۵ مدل ۲۰۱۵ دارم و بیش از سه هفته است امپبر مربوط به‌دمای آب خودرو به‌سرعت بالایی رو می‌دهد. این در حالی است که مقدار آب و باد باتور کم نشده است. از طرفی هنگام حرکت از بخش عقب خودرو صدای زیادی به‌گوش می‌رسد که همراه با کوبش است. علت چیست؟

علی‌نژاد- اصفهان
چنین مشکلی در خودرو می‌تواند سه‌علت عمده داشته باشد. البته بهترین است مراحل عیب‌یابی در خودرو توسط تکنسین و فرد آشنا به این بخش دنبال شود. اما یکی از دلایلی که در افزایش دمای آب موتور است، نامیزان کارکرد سنسور دما و برای رفع مشکل باید ضمن اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECU، پس از پاک کردن خطای مربوطه، این سنسور را تعویض کنید. مورد آخر این که اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل برطرف نشده، باید هم‌تیر تیر قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. چرا که این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری بوده که اگر معیوب شوند، وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهند و سبب افزایش دمای موتور می‌شوند.

در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ترموستات تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به‌بخش پایانی سوال باید گفت این مشکل تنها ناشی از خرابی متعلقات سیستم تعلیق است. به‌عبارت دیگر اگر قطعاتی همچون کمک‌فنرها یا حتی اصطالات سیستم تعلیق در محور حرکت معیوب شده باشند، قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیست و این عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرهای محور عقب تعویض شود. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو شما معیوب شده باشند نیز چنین مشکلی را ایجاد می‌کند. بنابراین برای رفع مشکل باید بلبرینگ‌ها تعویض شوند.



با یک بار شارژ ۵۸۰ کیلومتر را پیمایید!

تسلا مدل ۳ بر دبلند؛ پاسخی به نیازهای روز

شناسایی عابر پیاده، ترمز اضطراری خودکار، پیشگیری از برخورد از جلو و عقب منطبق بر پردازش تصویر دوربین‌ها، خروج ایمن از خودرو و هشدار انحراف از مسیر مجهز شده است. تسلا مدل Long Range ۳ در بازار ایالات متحده قیمت پایه ۴۷ هزار دلار دارد و این در حالی است که در بازارهای دیگر همچون استرالیا ۸۲ هزار و ۲۰۱ دلار می‌رسد. برای این مدل گارانتی چهارساله یا ۸۰ هزار کیلومتری برای خدمات خودرو و هشت‌ساله یا ۱۹۲ هزار کیلومتری برای سیستم‌های الکتر و نیکه و باتری در نظر گرفته شده است.

زمان فست‌تک جمع‌وجور سگمنت D تسلا در سال ۲۰۱۷ با نام مدل ۳ رونمایی شد. در واقع این خودرو تمام‌الکتریکی به‌منظور تکمیل سبک محصولات تسلا و باز رفع نیاز مشتریانی که بودجه کمتری برای خرید خودرو دارند، روانه بازار شد. مدل ۳ همانند دیگر محصولات تسلا موتور از پیکره ساده‌ای برخوردار است که به‌واسطه چراغ‌های به‌فرم مادر جلو و گرافیک خاصی آن که مزین به LED شده و یک فرم خاص برای سپر جلو چهره‌ای کاملاً تهاجمی و اسپرت دارد. روفیسل خودرو با دو خط تیز افقی که یک‌کسی روی درها و دیگری روی گلگیرها طراحی شده، حس عضلانی بودن به‌این خودرو تمام‌الکتریکی می‌بخشد و در کنار زاویه بیش‌تر ستون C-س کوپه بودن را به‌خوبی به‌مخاطبش القا می‌کند. اگرچه فلسفه طراحی محصولات تسلا بر پایه سادگی و چهره‌های به‌دور از پیچیدگی‌های فرمی است، در نمای عقب با سبک طراحی مشابه برادر بزرگ‌تر و قدرتمند خود یعنی مدل S مواجه هستیم که با وجود حجم برداری روی در صندوق، زیبا به‌نظر می‌رسد.



در زمان ورود به کابین مدل ۳ تمام آنچه در مورد طراحی ساده و مینیمال می‌دانیم، مواجه می‌شویم. به‌گونه‌ای که داشبورد تخت و فاقد هرگونه تجهیزات اضافی بوده و تنها قرارگیری یک نمایشگر ۱۵.۴ اینچی افقی در کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپل تا حدی کابین را مدرن جلوه می‌دهد. با این وجود طراحی آن به‌دلیل استفاده از الگوهای طبیعی علاقه‌دارند و بر این اساس غریب‌کفرمان‌الگودراری شده از چهره خرس کوالاست. از طرفی قرارگیری تزئینات چوبی روی داشبورد تا حدی خستگی ناشی از سادگی را کاهش می‌دهد. با توجه به‌طول، عرض و ارتفاع ۲۰۸۰، ۱۴۶۰ و ۱۴۴۳ میلی‌متری، فضای مناسبی در اختیار سرنشینان قرار گرفته و مهم‌تر آنکه در بخش عقب خودرو ۲۲۵ لیتر فضا برای سرنشینان در نظر گرفته شده و در جلو نیز حدود ۲۴۵ لیتر جا دارد.

با توجه به‌این‌که در این مطلب نسخه Long Range مدل ۳ مدنظر ماست، بنابراین دو موتور الکتریکی از نوع آهن‌ربایی دائم سنکرون تک‌محوره‌ای عقب و جلو تعبیه شده تا به‌صورت ترکیبی حداکثر ۲۵۸ کیلووات (۳۴۶ اسب‌بخار) قدرت و حداکثر ۵۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. چنین توان و گشتاور بالایی از دو موتور الکتریکی را باید مبرهنه نصب یک باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت ۷۵ کیلووات-ساعتی بود که در ۱۵ دقیقه با شارژ سریع حدود ۷۰ درصد ظرفیت آن شارژ و با شارژر مخصوص متصل به‌برق شهری در حدود ۶.۵ ساعت زمان نیاز است تا بیش از ۹۰ درصد باتری شارژ شود. با این وجود تسلا مدل ۳ در دبلند Long Range با یک بار شارژ کامل مطابق استاندارد WLTP، ۵۸۰ کیلومتری پیمایند و تنها ۴.۲ ثانیه زمان نیاز دارد تا در حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد و حداکثر سرعت این سدان تمام‌برقی تسلا نیز ۲۳۳ کیلومتر بر ساعت است. تسلا مدل ۳ در این نسخه به‌سیستم‌های آپتولوت (خودران)،



کشف انبار لاستیک‌های احتکار شده به ارزش ۲۱ میلیارد در کاشان



فرمانده انتظامی شهرستان کاشان از کشف ۴ هزار و ۴۰۴ حلقه لاستیک احتکار شده به ارزش ۲۱ میلیارد ریال توسط مأموران پلیس امنیت اقتصادی این شهرستان خبر داد. به گزارش ایلنا از کاشان، سرهنگ حسین بساطی با اعلام این خبر اظهار کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی این شهرستان با انجام اقدامات اطلاعاتی از احتکار محموله لاستیک در انباری در شهر کاشان مطلع شدند و بررسی موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند.

وی تصریح کرد: مأموران طی هماهنگی با دادستان عمومی و انقلاب کاشان، از محل

مورد نظر بازرسی که ۳ هزار و ۴۰۴ حلقه لاستیک احتکار شده فاقد مدارک قانونی و مجوزهای مربوطه کشف شد. فرمانده انتظامی شهرستان کاشان از دستگیری یک نفر در ارتباط با این پرونده خبر داد و گفت: ارزش محموله کشف شده توسط کارشناسان ۲۱ میلیارد ریال اعلام شده است. بساطی تأکید کرد: نیروی انتظامی با متحرکان کالا و افرادی که نیازهای اساسی و ارزاق عمومی مردم را برای سود بیشتر احتکار می‌کنند بر خود قاطع و قانونی می‌کند و هرگز اجازه فعالیت به آنان نخواهد داد.

بزرگ‌ترین معامله دنیای تایر در سال جدید میلادی

گودیر برای خرید کوپر تایر ۲,۸ میلیارد می‌پردازد

گودیر تایر تایید کرد که کل سهام کوپر تایر را در یک معامله نقدی و بورسی به ارزش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار خریداری خواهد کرد. این اقدام باعث خواهد شد سهام‌داران دو شرکت ادغام شوند.

روز دوشنبه اولین شایعات درباره این خریداری توسط گودیر به گوش رسید اما با تایید آن توسط مدیران گودیر مشخص شد این معامله ارزشی نزدیک به ۳ میلیارد دلار خواهد داشت. براساس این توافق، سهام‌داران کوپر می‌توانند ۴۱ دلار و ۷۵ سنت را دریافت کنند و سهام‌دار گودیر محسوب نشوند اما می‌توانند به‌ازای هر سهم خود نسبت ۰.۹۰۷ به یک سهم از گودیر دریافت کنند.

روز جمعه ارزش سهام گودیر به ۵۴ دلار و ۳۶ سنت رسید و بود اما با انتشار این خبر

همچنین کوپر تایر دارای‌های ارزشمندی در زمینه تولید در اختیار دارد که با ترکیب فناوری‌های ما باعث پیشگام شدن گودیر در این صنعت می‌شود و توزیع محصولات را گسترش خواهد داد. این شرکت ترکیبی از بهره‌وری در تولید و پیشنهادهای گسترده در شبکه خرده‌فروشی‌ها بود و حالا هر دو مورد برای ما فراهم شده است.

کوپر تایر در سال ۱۹۱۴ به عنوان یکی از قدیمی‌ترین تیرسازان آمریکایی تأسیس شد و در حال حاضر به عنوان پنجمین تیرساز آمریکایی شمالی به حساب می‌آید که با ۱۰ هزار کارمند در ۱۵ کشور دنیا فعالیت می‌کند. محصولات کوپر مجموعاً در ۱۰ سایت اصلی در سراسر دنیا تولید می‌شوند که البته تمام آنها تحت مالکیت کوپر نیستند و برخی از آنها به صورت جوینت‌ونچر تأسیس شده‌اند.

۲۴ درصد به ارزش آن افزوده شد. براساس آخرین بررسی‌ها ارزش سهام کوپر با رشد ۲۶.۳۲ درصد به ۵۵ دلار و ۳۹ سنت رسید و ارزش هر سهم گودیر هم با رشد ۱۱.۱۶ درصدی ۱۵ دلار و ۴۴ سنت است. در پایان این توافق سهام‌داران گودیر نیز مالک ۸۴ درصد شریکیتی خواهند شد که مالک کوپر تایر به حساب می‌آید. این در حالی است که سهام سهام‌داران کوپر تایر فقط در حدود ۱۶ درصد خواهد بود.

گودیر اعلام کرد امکان‌های مختلفی برای سهام‌داران کوپر تایر برای ماندن یا خروج از این مسیر مالی ارائه خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود مسیر اجرای توافق نهایی تا پایان نیمه دوم سال جاری میلادی انجام شود. ریچارد کرامر، مدیرعامل گودیر تایر گفت: «محصولات کوپر تایر مکمل تایرهای ما خواهد شد.

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P661	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمد - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - X22 - ام‌وی ام ۵ - ام‌وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۷	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کوپر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26		
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36		
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88		
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27		
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27		
بریلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31		
پژو 207	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77		
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77		
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44		
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55		
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵	KB66		
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200		
هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700		
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700		
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700		
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کواندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵	KB500		
رنو کولیس (2016-2020) - باه‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵	KB700		
لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	KB700		





باتری اسمارت

مرکز ارتباط مشتریان ۱۶۵۲



دومین خودروسازی که بی نیاز به باتری های «لید اسید» شد

حذف کامل باتری های سربی - اسیدی از محصولات تسلا!

می توان از تجهیزات جایگزینی استفاده کرد که برای برقی ۴۸ ولتی طراحی شده باشند و این امر سبب از هم گسستگی در مدار باتری خودروهای برقی نشود وی گفت: «ما قبلا باید این کار را انجام می دادیم، اما این که در حال حاضر شاهد اجرایی شدن این پروژه هستیم، خود یک پیروزی بزرگ همچون بردن یک مسابقه بیس بال در آخرین لحظات است که ارزشمند به حساب می آید.» باین گفته تسلا می توان شاهد نبرد بزرگ تری در صنایع داخلی خودرو بود که به سمت طراحی و تولید دوولتاژ متفاوت و با اکوسیستم قدیمی ۱۲ ولتی و ۴۸ ولتی خواهد رفت. این در حالی است که دو دهه پیش نیز برخی قطعه سازان تلاش کردند اکوسیستم ۴۲ ولتی را پایه گذاری کنند؛ موضوعی که احتمالا سبب خوشحالی بیش تر ماسک در زمان حاضر می شد، اما در نهایت عدم استقبال از این پروژه سبب مسکوت ماندن آن شد.

هیبرید ارائه کرد که بر اساس آن یک «باتری تیش» از باتری اصلی جدا کرده تا در صورت لزوم با فشردن یک دکمه آن را به مدار برقی اصلی خودرو متصل کند و در سایر وضعیت ها به عنوان باتری در نظر گرفته شده برای مصرفا این ها مورد استفاده قرار گیرد. اگر در ذهنتان این سوال مطرح شده که دلیل قرار گرفتن باتری های اسیدی حتی در خودروهای تمام برقی چیست؟ پاسخ را می توان در پلت فرم و بستن اصلی خودروها جستجو کرد که اکثرا به صورت مشترک با خودروهای بنزینی طراحی شده اند و برای برخی این ها هنوز نیازمند حضور چنین باتری هایی هستند. مگر این که تغییرات عمیق تری ایجاد شود تا امکان استفاده از باتری های مدرن برای این تجهیزات نیز فراهم شود. البته نکته مهم این است که این تجهیزات همچنان با برقی ۱۲ ولت تغذیه می شوند. این در حالی است که ماسک پیشنهاد داده که در آینده

در حالی که تا پیش از این برای زنده نگه داشتن برخی کاربردها و آپشن ها در محصولات تمام برقی مدل های اس و ایکس تسلا از باتری سربی - اسیدی استفاده می شد، با معرفی نمونه های فیس لیفت از این دو مدل خودرو مشخص شده که خودروسازی تسلا به خاطر طول عمر کوتاه این نوع باتری ها تا رنج داده آن ها را با باتری های دیگر از نوع لیتیم - یون جایگزین کند. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا ضمن تایید حذف باتری های سربی - اسیدی ۱۲ ولتی از نسخه فیس لیفت تسلا مدل های اس و ایکس اعلام کرده باتری های جدیدی که برای حضور آپشن های ۱۲ ولتی و برخی دیگر سیستم های خودرویی در این مدل ها در نظر گرفته شده است، نسبت به باتری های قبلی ظرفیت بیش تری دارند. البته تسلا نخستین خودروسازی نیست که به طور کامل باتری های سربی - اسیدی را از محصولات خود حذف می کند، بلکه پیش از این هیوندای نیز در سال ۲۰۱۷ طرحی را برای آپونیک



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سیمانی، باربندهای مختلف، باطری ARMO™, SABA, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAPPOWER, PARDIS, SAFIR, ALDIONI, KASPRAN, HYBRID, HITECH, RUKSA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, INO™, SAVAND, BUJLI, ROYAN, NEW VEREK, RAVEN, NRO, RONIZ™, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری سائنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	

پرنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	برنایاتی باربندهای مختلف بانام های صدف، ولف، آکتیو، سحر، برننگلند، سیلد، ولایت	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می باشد	۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری سائنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آرژن، اتر، که، پرستیز، پلور، تورنادو و زینکس به بازار عرضه می شود.		۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری باربندهای بارکاس، پلور، ایکس، همزو، کی، سویو، جیس، پلور، پتال، اورا، اوس، سیوولکس و پالسا، با پوشش آمیز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB ۲۰ ماهه، سوژی ۱۵ ماهه، اورینتال بهرمو ۲۷ ماهه، باغی محصولات ۱۵ ماهه می باشد.	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سائنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان باربندهای مختلف بانام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری سائنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری باربندهای همچون پروتون، شلین، سیمیر، عقاب، دیزل، هتدل، لیدر، تاگین، باطری کی، کینگ، پلور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری سائنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	



افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی ترافیک تهران

ایران فرامنده انتظامی تهران بسوزگ از افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی ترافیک عمرگاهی پایتخت در روزهای پایانی سال خبر داد. سراد حسین رحیمی با اعلام این خبر گفت: «شاهد افزایش جمعیت در مراکز خرید و مکانها با حساسیت و آسودگی دیگر ترافیک عصرگاهی نیز افزایش داشته است.» وی ادامه داد: «در همین راستا پلیس راهور آمادگی بیشتری دارد و تمامی مأموران این پلیس در آمادهباش هستند تا نسبت به روان سازی و مدیریت ترافیک

اقدام کنند. در حال حاضر برابر آمارهای ترافیک در پایتخت ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته است که پیش بینی می شود این وضعیت تا پایان اسفندماه ادامه داشته باشد. رحیمی درباره محدودیت های تردد شبانه و احتمال لغو یا تغییر آن در روزهای پایانی سال نیز گفت: «تا کنون کمترین هیچ تصمیمی درباره لغو یا تغییر در محدودیت تردد شبانه اتخاذ نشده و تمام ترددهای غیرعادی مجاز از ساعت ۲۱ تا سه بامداد شامل جریمه خواهند شد.»

خبر News

محدودیت تردد کرونايي لغو نشده است

ایستاد معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا تاکید کرد محدودیت های ترافیکی اعمال شده پیرامون کرونا همچنان ادامه دارد. سرهنگ عین الله جهانی، درباره آخرین وضعیت اعمال محدودیت های تردد درون و بیرون شهری گفت: «محدودیت تردد شبانه در تمام شهرهای کشور اعزاز شهری دارای وضعیت قرمز، نارنجی، زرد، آبی و... همچنان وجود دارد

و خودروهای فاقد مجوز تا ساعت ۲۱ تا سه بامداد اقدام به تردد کنند، جریمه خواهند شد.» وی درباره تردد در بین شهری خودروهای نیز افزود: «این ممنوعیت تردد برای شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی است و بر اساس آن اگر شهری از سوی ستاد مقابله با کرونا و وزارت بهداشت دارای وضعیت قرمز یا نارنجی اعلام شود، هیچ خودرو بومی حق خروج از آن و

طبه پدك
First gear
علی زرااندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بر آزادسازی قیمت خودرو و ارتقای کیفیت آن بسا ورود بخش خصوصی به حوزه ساخت خودرو تاکید کرد.

حاضر جواب: این پیشنهاد بسیار عالی و منطقی است متنها تجربه نشان داده وقتی تصمیم بیه اجرایی کردن آن گرفته می شود، برخی بخش ها عملی نمی شود، مثلا قیمت آزاد می شود ولی خیر بر بخش خصوصی و رقابت و ارتقای کیفیت نمی شود!

سیاست گذاری ها در حوزه تعیین قیمت خودرو به سود دلان تمام می شود.

حاضر جواب: لطفا یکبار برای همیشه، خیلی شفاف بفرمایید به نفع کی تمام شود خوب است؟ چون ظاهرا مردم باید همچنان همان ۱۰۰ میلیون را برای برآید پرداخت کنند ولی با عوض شدن محل سود!

کاهش ۳۰ درصدی قیمت خودرو در گرو کاهش قیمت مواد اولیه است.

حاضر جواب: که البته کاهش قیمت مواد اولیه به هم کاهش قیمت چند چیز دیگر بستگی دارد که کاهش قیمت آن چند تا چیز دیگر به هم کاهش قیمت خودرو بستگی دارد، خلاصه چرخش ماشینی است که هم از نظر فلسفی، هم منطقی و هم بازاری، از رانی در کار نخواهد بود!

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نسبت به استهلاک غیرعادی از جابجایی آسوزی برخی دارندگان خودرو که سبب بروز آتش سوزی در قسمت داشبورد و کنسول وسط خودرو می شود، هشدار داد.

حاضر جواب: ای آقا، سنجیک که چیز مضری است، استفاده غیراصولی از جابجایی که هم که در دسرساز است، به همین بهانه هم فندک خودرو را حذف کنید هم جابجایی را با صلا هر کی اصرار داشت، به عنوان آشنی پولش را بدهد بعد بروند استفاده غیراصولی اش را بکنند!

کاهش بهای جهانی برخی محصولات تسلا...

حاضر جواب: ببخشید، احتمالا بعد از این کاهش قیمت، شرکت تسلا و قطعه سازانش اینها ندادند در صورت واقعی نشدن قیمت تسلا تا چند وقت دیگر، امکان تولید آن به خاطر زیان به بودنش وجود ندارد!

اگر قیمت ها اصلاح نشود امکان ادامه تولید برای خودروسازان و قطعه سازان میسر نیست.

حاضر جواب: لطفا به حاضر جوابی خبر قبلی مراجعه بفرمایید!

کاهش یک تا ۴ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار با افت قیمت دلار.

حاضر جواب: یعنی اگر تولید و ابستگیش به قیمت دلار کمتر از الان بود!

منطقی: حرق هم استفاده از قطعات درجه ۲ در صنعت خودرو بود نه دست دوم.

حاضر جواب: اصلا چرا این طوری جناب منطقی؟ در حیطه تولید، همین که یک قطعه ۱ دست اول به دست نفر دوم، دست به دست شود تا برسد پای ماشین، می شود قطعه دست دوم دیگر!

چه کسی باید نرخ خدمات تاکسی و تاکسی اینترنتی را تعیین کند؟

طناب کشی نهادی بر سر تعیین نرخ کرایه تاکسی

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات امر می داند. نظری ادامه داد: «در این شرایط هر اسارت طبق قانون با گرفتن مجوز از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات فعالیت خود در انجام می دهد، اما مشکلی که در اینجا وجود دارد این است که اگر زمینه فعالیت آن اسارت با در حوزه شهری مانند تاکسی رانی باشد، این ایراد قانونی احساس می شود که عملا آیا شهرداری در حوزه تاکسی رانی که به امور کسب و کارهای نوین مربوط می شود، حق ورود دارد یا خیر به همین دلیل، شورای شهر نمی داند نرخ گذاری برای مسیرهای مختلف در تاکسی های اینترنتی بر چه اساسی صورت می گیرد و این نرخ گذاری در زمان پیک ترافیک یا چه درصدی تغییر می کند بنابراین اساسا نرخ کرایه در شرایط مختلف و در ساعات مختلف بر چه اساسی تعیین می شوند»



نرخ های همچنان طبق قیمت های سال گذشته باشد در حالی که در بخش های دیگر قیمت ها اضافه شده باشد.

مشکلی مشابه در نرخ گذاری خدمات تاکسی اینترنتی اما حالا که رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران می گوید نرخ گذاری خدمات تاکسی در سطح شهر باید مشابه سبازو کار نرخ گذاری خدمات تاکسی های اینترنتی باشد، بد نیست پرسیم نرخ گذاری خدمات تاکسی اینترنتی اساسا چگونه انجام می شود؟ ماجرا زمانی جالب تر می شود که بدانیم بحث هایی مشابه در مورد دخالت نهادهای بیرونی بر سر قیمت گذاری خدمات، در مورد تاکسی های اینترنتی هم وجود دارد. حجت نظری، یکی دیگر از اعضای شورای شهر تهران، چند ماه پیش از تویتری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نرخ گذاری خدمات تاکسی های اینترنتی انتقاد کرده و گفته بود شهرداری تهران باید نرخ گذاری خدمات این حوزه دست بالا نداشته باشد. به گفته این عضو شورای شهر تهران، شهرداری ها اشاره شده است وظیفه نظارت بر تاکسی رانی، عهده این از گان است، اما بانوجه به اینکه قانون به روز نشده اند، وقتی صحبت از اسارت های شهری و کسب و کارهای نوین به میان می آید، قانون در اسمی از شهرداری ها انبیا بود است

تهران، روز گذشته در مورد تعیین نرخ خدمات تاکسی گفت: «به نظر من نباید شهرداری و شورای شهر نرخ کرایه تاکسی ها باشد. مانند تاکسی های اینترنتی که تعیین کرایه بر عهده صنف خودشان است، تاکسی های نیز خود نرخ را تعیین کنند. از قبل اختیار تعیین نرخ به شورای شهر داده شده است و همه تراضی هستند. رانندگان تاکسی رضایت ندارند و می گویند نرخ کرایه افزایش کمی داشته مردم هم ناراضی هستند و می گویند اصلا باید اضافه شود. در واقع هیچ کس رضایت ندارد» محمد علیخانی در خصوص احتمال افزایش نرخ کرایه تاکسی ها گفت: «رانندگان تاکسی ها هم از نرخ هایی که شورای شهر تعیین می کند، ناراضی هستند. آنها گلابه مند هستند چرا در شرایطی که تورم ۵۰ درصد است، نرخ کرایه تاکسی ها فقط ۲۰ درصد افزایش پیدا می کند. مردم هم دلشان نمی خواهد حتی یک درصد به کرایه ها اضافه شود. در واقع هر کسی منافع خود را می بیند»

شهر تعیین می کند، ناراضی هستند. آنها گلابه مند هستند چرا در شرایطی که تورم ۵۰ درصد است، نرخ کرایه تاکسی ها فقط ۲۰ درصد افزایش پیدا می کند. مردم هم دلشان نمی خواهد حتی یک درصد به کرایه ها اضافه شود. در واقع هر کسی منافع خود را می بیند»

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir
حل جدول شماره ۱۳۱۸

جدول جدول شماره ۱۳۱۸
۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵

محمد مهدی حاتم
m.hatami@autoworld.ir

سال ۱۳۹۹ به روزهای پایانی خود نزدیک می شود و این در حالی است که اسامی، برای همه و از جمله رانندگان تاکسی، از نظر مالی سال به شدت دشوار بود. با شروع همه گیری کرونا از زمستان سال گذشته و شوک ناگهانی کاهش حجم تردها در کشور، فعالان حوزه حمل و نقل و از جمله رانندگان تاکسی به شدت متضرر شدند و این موضوع، با کاهش تعداد مجاز مسافران در هر تاکسی (۴ به ۳ نفر) و وارد فزاد دیگری هم شد. به صورت سنتی، با فرار مسافران از دیپشتمانه، نرخ گذاری جدید کرایه تاکسی در کشور انجام می شود و این در حالی است که با نزدیک شدن دوباره به این موعد، انتقادها در مورد متولی این قیمت گذاری بالا گرفته است. دستکم در تهران، نرخ گذاری کرایه تاکسی توسط شورای شهر انجام می شود اما به نظر می رسد نظری برخی از اعضای این نهاد هم بر این است نرخ گذاری کرایه تاکسی باید توسط اتحادیه تاکسی رانی انجام شود نه شورای شهر. اما از آن سو به نظر می رسد این مشکل حتی در حوزه قیمت گذاری خدمات تاکسی های اینترنتی هم وجود دارد و این شرکت ها، که تعداد آنها هم کم نیست، با همین مشکل مواجه هستند. بر این اساس، قیمت گذاری خدمات تاکسی های اینترنتی، به دلیل ماهیت فعالیت این شرکت ها و تاثیر عواملی مانند نرخ خدمات اینترنتی، حجم ترافیک، تعداد رانندگان در مبدأ و اعمال محدودیت های ترافیکی در زمان کرونا، دستخوش تاثیر پذیری از فعالیت نهادهای مختلف است و توسط اتحادیه و انجمن منطقی کسب و کارهای مجازی تعیین نمی شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر

جدول شماره ۱۳۱۹ Cross word

۱- وات ساخت آمیکو (در تصویر) - از قطعات بر مصرف در خودرو ۲- برندی معتبر در صنعت تابر سازی جهان از زاین ۳- آنچه از اسباب و فکر و اندیشه ۵- از قطعات برقی موتور خودرو ۴- این خودرو را کوشین در بازار ایران حضور دارد - محصول مشترک ایران و چین ۷- پایتخت ترکیه - در حال بین است ۸- این خودرو را زینی در بازار استانبول روبرو است ۹- از ضمیر عربی است - این هم از سوپر اسپرت های معروف آمریکاست ۱۰- نمایشگاه خودرو و قطعات که در فرانکفورت برگزار می شود - از حرف ندا ۱۱- از بزرگترین تولید کنندگان ماشین آلات راه سازی و ساختمانی جهان - سواری مشتری پسند مدیران خودرو ۱۲- همتا - از قهرمانان شمشیر مبارزه های فرمول یک ۱۳- از شرکت های تابعه ایران خودرو - مقفل آن خراب است ۱۴- اولی مدلی از مزدا دومی واژه در دواوس است - از کشورهای تازه استقلال یافته از کشور ترک درای بالیک ۱۵- نامطور ام تاکسی های پایتخت به عهده آن است.

۱- اولی مکتوبات و دومی پخش است ۲- ابالی - از آمریکا - مخففا ایران ایر ۳- نام در اولی مربوط انگلیسی دومی بر ریختن می کند ۴- اولی الفت و خو گرفت و دومی کشور سلطان بزرگ با حرفی اضافه در آخر است ۵- پسندیده - اولی فنان انگلیسی و دومی خودرو ساز هندی است ۶- خودروساز سوئدی - اولی از ادات پرشس و دومی کامیون آلمانی است ۷- هم طوری هم از تولید کنندگان روغن موتور در ایران است ۸- از نخستین کامیون هایی که به ایران وارد شد - موتور سیکتاس معروف است ۹- خودرو ویسای از زاین - اولی حرف تصدیق انگلیسی و دومی حمل کننده به انگلیسی است ۱۰- در ردیف پنج حرفی هم آمد - خدای بهر میهنه خنده و خسته و تئیل معنی می دهد با حرفی اضافه در آخر ۱۱- غذای حضاری است - پهلوان - تکرار حرف قطع است انگلیسی - به گوید ۱۲- نشانه جمع فارسی - اولی هر چیز اصلی و دومی ارمان و پیشکش است ۱۳- اولی سست شونده و دومی نام کشور عزیز ما است - اولی نخستین عدد و دومی ساختار ساز است ۱۴- طوطی - انگاره و اندیشه است - شهری در جنوب با حرفی اضافه در آخر ۱۵- شرکت ایرانی تولید کننده اوبرس - بزرگترین خودروساز کره جنوبی



Autoworld

چهارشنبه ۶ اسفند ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تهرانپست الکترونیکی: info@autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
متنوع جنوبی - خیابان وکیل - پلاک ۱۹ - ۳ ب
تلفن نمایان: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۲-۸۸۲-۶۶۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشار پان نظریان رسمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رسمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۲ آصفهان ۱۷ شیراز ۱۹ مشهد ۸ تبریز ۷ ارومیه ۸ رشت ۶ گرگان ۶ ساری ۳ شهرکرد ۱۲ اهواز ۲۳ یزد ۱۸ کرمان ۲۱ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۴

بیلبورد

Billboard



پارک آسان

«در این آگهی فولکس واگن که توسط آژانس تبلیغاتی بین المللی DDB در آرژانتین طراحی شده، به سیستم پارک آسان پارک محصولات این برند اشاره شده است که در پرواز دحام ترین نقاط شهری که مانند این بیخجال پر به نظر می رسند، پارک خودرو را برای راننده آسان می کند.»

لزوم رعایت حداکثری پروتکل های بهداشتی در پروازها

حرف آخر
Last Word
فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



« پروازهای داخلی گرچه در روزهای کروناویسی به یک نگرانی بدل شده و می تواند منشایی برای شیوع هرچه بیشتر ویروس باشد، اما با وعده های مسئولان مبنی بر رعایت پروتکل های بهداشتی، طی یک سال اخیر برقرار بوده اند. در همین راستا قرار بود پروازهای داخلی با ۵۰ درصد ظرفیت به کل خود ادامه دهند تا هم ضرر و زیان ناشی از شیوع کرونا در این صنعت کاهش یابد و هم مسافران بتوانند با رعایت حداقل پروتکل های بهداشتی از این شیوه حمل و نقلی بهره ببرند. با این حال طی یکی، دو ماه اخیر خبرها حکایت از آن داشته که در برخی سفرها، ایرلاین های کشور از بیشتر ظرفیت خود استفاده کرده اند، موضوعی که گویا اعتراض مسافران را نیز به همراه داشته است.»

گرچه در یکی از این موارد، پرواز لغو شده و این موضوع مورد حمایت مسئولان ایرلاین مربوطه نیز قرار گرفته است، اما پرواضح است که چنین تخلفاتی نباید از ابتدا شکل بگیرد. طی روزهای گذشته نیز مشابه چنین اتفاقی دوباره در فضای مجازی منعکس شد و سروصدای بسیاری را هم به همراه داشت. در آخر آن که متأسفانه در روزهایی که ویروس جهش یافته انگلیسی نیز در کشور جولان می دهد، نحوه برخورد برخی خدمه پرواز با مسافران و گاه ابراز بی اطلاعی آن ها از لزوم رعایت پروتکل های بهداشتی نیز به این بحران دامن می زند.

ماستین بازاها



گرفته تا فرآوری و روزرویس و بنتلی و وانت های سفارشی، هرچه را که اراده کند می تواند در پارکینگ خود پیدا کند. برخی می گویند این طور که پیش می رود، اصلا بعید نیست وست تا ۱۰ سال آینده یک برند خودرویی مخصوص خود داشته باشد. هرچند این ها شایعه به حساب می آید و معلوم است که وست ترجیح می دهد راننده خودرو باشد تا سازنده آن.

«حالا که خبر جدایی کیم کارداشیان از کانیه وست و درخواست ۳،۱ میلیارد دلاری از این موزیسین آمریکایی نام او را بر سر سوزن ها انداخته است، بد نیست که نگاهی به فهرست خودروهایش بیندازیم. وست یک عشق ماشینی واقعی است و معمولاً با لامبورگینی اوتادور خود، تردد می کند. اما این همه ماجرا نیست و کانیه وست ۴۳ ساله از مدل های مختلف مرسدس-AMG

کانیه وست

جهان لنت
Jahan Lentانواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را
از جهان لنت بخواهید.

☎ ۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱۸۸۵۱۷۳۳۲

www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com