

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



عضو سابق کمیسیون صنایع مجلس
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
**احیای برجام؛ فرصتی برای انتقال
فناوری، نه از سرگیری واردات قطعه**
۳ صفحات ۲ و ۳



بیگ بنگ آتودی
در دنیای بی صدا!!
۸ صفحه

کارخانه «تایر رازی» یک قدم به احداث نزدیک تر شد

افزایش ۵۰ هزار تنی ظرفیت تولید لاستیک کشور طی ۲ سال آینده

تفاهم‌نامه اجرایی کارخانه تایر رازی با سرمایه‌گذاری ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی با دستور معاون اول رئیس‌جمهور عملیاتی شد. ظرفیت تولید این کارخانه ۵۰ هزار تن در سال...

۱۳ صفحه

خودروهای کار و تجاری از نبود قطعه
تا هزینه‌های گزاف خدمات
**کمبود قطعات خودروهای
سنگین مشکل ساز شد**
قطعات مورد نیاز داف‌هایی که وارد کشور شده، در
دسترسی نیست...
۹ صفحه

راه‌اندازی چند خط تولید قطعه با حضور
فرشاد مقیمی در استان البرز موجب شد:
**ظرفیت سازی بالاتر از
هدف گذاری ایران خودرو
در تولید «تارا»**
۴ صفحه

سازمان حفاظت محیط‌زیست با پیش‌فروش
برخی تولیدات خودرویی مخالفت کرد
**فرجام چهار سال
بی توجهی خودرویی
به محیط‌زیست**
۱۵ صفحه

مدیرعامل شرکت تولیدی «لنت ترمز ایران»
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
**ثبات قیمت لنت ترمز
در بازار شب عید**
۱۲ صفحه

۱۲ به روزرسانی پیش‌رانه‌های داخلی
۱۰ چینی‌ها این روزها با شرایط آقساطی فروش می‌روند
۲ واردات قطعات از ترکیه؛ ۱۵ درصد بالاتر از قیمت
۲ واردات خودرو دست‌دوم از «مناطق آزاد»، آزادی می‌شود
۱۱ آنالیز روغن؛ راهی برای بررسی وضعیت فنی گیربکس

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

**اگر تحریم‌ها رفتند
فرصت سوزی نکنیم**
اگر این بار تحریم‌ها برداشته شدند به جای
خود تحریمی و سنگ‌اندازی بر سر راه سرمایه‌گذاران
خصوصی، به سرعت تکنولوژی خریداری و...
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بورس باز هم ریخت
**گروه خودرویی؛ اسیر
ریسک‌های مرتبط با برجام**
۵ صفحه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس
در بازدید از مرکز تحقیقات سایپا:
**مسیر تولید خودروهای «به‌روز»
باید ادامه‌دار باشد**
۷ صفحه

**نوسان نرخ ارز، بازار خودرو را
دوباره با تکلیف کرد**
۱۰ صفحه

پیش‌بینی‌های مدیرعامل رنو
برای سال جدید میلادی
روزهای دشوار و سخت
۶ صفحه

IRAN NGK
نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن
آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۴۳۰۸۹-۹۹

KADEC
شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو
پیشرو در ساخت داخل با محوریت تکنولوژی روز قطعات خودرویی

دعوت از صاحبان صنایع و تولید کنندگان

**نمایشگاه ساخت داخل
قطعات موتور**

J4

همانگی و اطلاعات بیشتر:
WWW.KADEC.IR

کرمان خودرو



نازک تر شده‌اند. در بخش پایین هم لامپ‌های بزرگ را در گوشه‌ها می‌بینیم. با توجه به چراغ‌های بسیار نازک بالایی می‌توان گفت لامپ‌های پایینی در واقع چراغ‌های اصلی است و نوار بالایی به عنوان دی‌لایت عمل می‌کند. اینکه برخی خودرو سازان قبل از رونمایی رسمی خودرو تصاویر کاملی از آن را منتشر می‌کنند، عجیب است مخصوصاً وقتی زمان رونمایی این خودرو آینده نزدیک نیست. برنامه فعلی بیوک برای به‌روزرسانی انکلیو بهار سال ۲۰۲۱ تخمین زده شده است.

انکلیو خودرو پرچم‌دار بیوک، با برخی تغییرات وارد مدل سال ۲۰۲۲ شد. این خودرو ساز آمریکایی به صورت رسمی از شاسی بلند لوکس خود در مدل ۲۰۲۲ رونمایی کرد. تنها دو تصویر از این خودرو منتشر شده که سه چهارم نمای جلو و عقب را نشان می‌دهند. البته می‌توان این تصاویر را تیزر در نظر گرفت اما می‌توانیم به راحتی جلو پنجره بزرگ تر را ببینیم که ما را به یاد کادیلاک XT5 می‌اندازد. نوار کرمی خاص محصولات بیوک نیز به بالای جلو پنجره رسیده و با چراغ‌هایی ارتباط دارد که به‌طور قابل توجهی



تغییرات بیوک انکلیو برای سال ۲۰۲۲

عضو سابق کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

احیای برجام؛ فرصتی برای انتقال فناوری، نه از سر

بعد از برگشت آمریکا به توافق پاریس مردم منتظرند ببینند بعد از آن در مورد برجام چه تصمیمی گرفته خواهد شد



را شاهد بودیم. این تغییر موضع از سوی غرب شرایط را برای ادامه فعالیت‌های چند جانبه با شرکای خودروسازان سخت کرد و متأسفانه این فشارها دومینوار به صنایع بالادستی و پایین دستی این صنعت انتقال داده شده است. هم‌اکنون نیز با توجه به احتمال گشایش‌ها در سیاست خارجی بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند هزینه تامین مواد اولیه تولید کاهش خواهد یافت و به تبع آن محصولات با نرخ مناسب‌تری به دست مصرف‌کننده نهایی خواهد رسید. بر این اساس، پیش‌نهادهایی در خصوص احتیاط برای حضور در بازارهای خریدارانه می‌شود.

آیا حمایت‌های دولتی می‌تواند شرایط را برای عبور از تنگنای فعلی برای خودروسازان مهیا کند؟

اکثر دولت‌های گذشته و دستگاه‌های تصمیم‌گیرنده به صنعت خودرو کشور توجه ویژه‌ای داشتند و برعکس ابتدای دهه ۹۰ شاهد مقاومت منفی مردم برای خریدن خودرو نیز نیستیم. اما به معنای واقعی، از لحاظ حضور خریداران و فروشندگان، بازار در شرایط مناسبی قرار ندارد. البته اتفاقات روزهای اخیر بازار خودرو را نمی‌توان به شبکه‌های اجتماعی نسبت داد، بلکه این بازار نیز مانند بازار مسکن وارد رکود شده است و مردم منتظر اتفاقات جدید در این بازار هستند، به‌ویژه بعد از برگشت آمریکا به توافق پاریس مردم منتظرند ببینند بعد از آن در مورد برجام چه تصمیمی گرفته خواهد شد و بازار به کدام‌سو پیش می‌رود؛ همین موضوع ریسک خرید



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

طی روزهای اخیر بحث توصیه‌های کارشناسی در خصوص نخردن خودرو داغ است که دلیل آن پیش‌بینی کاهش قیمت خودرو عنوان می‌شود. در مورد شکل‌گیری چنین بحث‌هایی در فضای کارشناسی بازار، باید گفت نوسان‌های لحظه‌ای نرخ ارز و کاهش ارزش برخی محصولات در بازار به این نظریه‌های اقتصادی دامن می‌زند. به‌ویژه آنکه خریداران خودرو نیز به ایسن کالای مصرفی، نگاه سرمایه‌ای دارند و متوقع حفظ ارزش پول خود هستند. در چنین شرایطی، یک انتظار همگانی نیز برای گشایش‌های بین‌المللی با تأثیرات مثبت بر اقتصاد کشور ایجاد شده است. محمد بیاتیان، نماینده و عضو سابق کمیسیون صنایع مجلس و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به دلایل برون‌مرزی نوسانات ارزی و تأثیرات آن بر بازار خودرو گفت: «سیاست‌گذاری کلان‌کشوری بر پایه تبادل و معاشرت با دیگر کشورهای گذاشته شده است، اما متأسفانه با برهم خوردن نظم در یک پیمان بین‌المللی و خارج شدن آمریکا از برنامه جامعه اقدام مشترک، اعمال تحریم‌های تخصصی صنعت خودرو

اگر تحریم‌ها رفتند فرصت‌سوزی نکنیم

تحریم و حتی بستن تحریم علاقه‌چندانی به ارتقا و کمک به بومی‌سازی تکنولوژی و تولید برخی کالاها خاص در کشور ماندگارند و سیاست‌هایشان در قبال صنعت کشور رانمی‌توان به تحریم‌ها ربط داد. شاید بهترین قضاوت در این خصوص صنعتگران فعال در بخش تأیر (به عنوان یک صنعت استراتژیک) باشند. در بهترین شرایط پس از تحریم نیز حتی شرکت‌های چینی حاضر به فروش تکنولوژی روز خود به شرکت‌های ایرانی نشدند و بیش از هر زمانی ترجیح دادند بازار ایران را با واردات محصولات آماده خود تسخیر کنند. اما آنچه تحریم‌ها در این سال‌ها به ما آموخته، لزوم خودکفایی در بخش‌های مختلف صنعتی است تا دشمنان به‌خود اجازه ندهند با کوچک‌ترین اتفاقی آب و خاکمان را حتی به بهای زبان‌های سنگین ترک کنند. مانند اقدامی که توتال فرانسه با صنعت نفت ایران کرد و عطای سرمایه‌گذاری‌های چندمیلیار دلاری‌اش را بهلقایش بخشید. بنابراین به نظر می‌رسد مسئولان وزارت صمت و تصمیم‌گیران رشد در بحث صنعتی، از حالا باید به فکر روزهایی باشند که ممکن است تحریم‌ها کم‌رنگ یا حتی برداشته شوند. باید با دیپلماسی به کمک تیم‌های صنعتی آمد تا این بار بتوانیم به جای قراردادهای نه‌چندان محکم، از همان ابتدای کار برای انتقال تکنولوژی به کشور برنامهریزی کنیم. بخشی از نیاز شرکت‌های بزرگ را در داخل تامین کنیم تا ترک ایران به هر بهانه‌ای برایشان مقرون به‌صرفه نباشد و به ایران تنها به چشم یک بازار مصرف نگاه نکنند. در چنین شرایطی نزدیکی بیش از پیش دستگاه دیپلماسی با بخش صنعتی ضروری است تا قرار دادهای ریشه‌دار تر از گذشته منعقد شوند و صنعت مهمی چون خودروسازی و صنایع وابسته به آن بتوانند به مسیر ورود دانش روز دنیا به کشور تبدیل شوند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

اگر این‌بار تحریم‌ها برداشته شدند به جای خودتحریمی و سنگ‌اندازی بر سر راه سرمایه‌گذاران خصوصاً، به‌سرعت تکنولوژی خریداری و در بخش‌های زیرساختی صنعت سرمایه‌گذاری کنیم. هنوز از خاطر نبردهایم روزهای پسابرجام را که همه سرمست از توافق هسته‌ای چشم‌امید به ورود شرکت‌های بزرگ خارجی به کشور دوخته بودیم و امیدوار به روزهایی که قرار است خارجی‌ها در آب و خاکمان سرمایه‌گذاری کنند، اما دیری نپایید که آمریکایی‌ها به زیر میز زدند و تمام رشته‌ها پنبه‌شد. گروه PSA از ایران رفت و زنجیره تامین خودروسازی که با حضور رنو در ایران در حال پوست‌اندازی بود یک‌باره به روزهای قبل از برجام بازگشت. اگر چه بسیاری از فعالان صنعت خودرو به‌ویژه در بخش زنجیره تامین بر این باورند حضور رنو در ایران می‌توانست در کات زیادی برای صنایع مرتبط با خودروسازی داشته باشد اما خروج فرانسوی‌ها از ایران درس بزرگی به فعالان حوزه‌های مرتبط با خودرو داد: در تأیرسازی به‌دلیل غفلت از خرید و به‌روزرسانی تکنولوژی و دستگاه‌ها مجبور شدیم با همان پتانسیل گذشته به تولید ادامه دهیم و مابقی نیاز کشور را نیز از طریق واردات تامین کنیم تا قطعه‌سازی و حتی صنعت روانکارها که در دوران پسابرجام نیز هیچ اتفاقی در راستای ارتقای بالایشگاه‌های روغن‌سازی و حتی سرمایه‌گذاری برای تولید انواع افزودنی‌های شیمیایی روغن موتور در کشور نیفتاد. البته کشورهای خارجی نیز به خوبی نشان دادند در دوران



مدیران خودرو



کمپین خدمات پس از فروش (۲۵ بهمن لغایت ۶ اسفند)

۲۰٪ تخفیف قطعات (تا سقف ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال)

قرعه کشی و جوایز (با نصب موبایل اپلیکیشن)

بازدید رایگان



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvco.ir
www.mvms.ir
APP.MVMS.IR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

بامو i8 در آمریکا ۱۹۲ دستگاه بود در حالی که آکورا تنها ۱۲۸ دستگاه از NSX را به فروش رسانده است. فروش کمتر از خودرو هم قیمت که در شرف خروج از بازار بوده، گویای محبوبیت NSX بین خریداران است. فروش سوپراسپرت هوندا در سال ۲۰۱۹ در آمریکا تنها ۲۳۸ دستگاه بود در حالی که بامو سالانه به طور متوسط حدود یک هزار دستگاه i8 فروخت و در سال ۲۰۱۵ با ۲۲۰۰ دستگاه به بیشترین فروش خود در آمریکا دست یافت.

هرچند بامو i8 نصف آکورا NSX سلندر و تقریباً دو سوم آن قدرت دارد اما در بازار سال ۲۰۲۰ از آن پیشی گرفت. البته این دو خودرو به رغم اختلاف در قدرت بسیار شبیه هستند. هر دو از ترکیب موتور وسط استفاده می کنند، یا قوای محرکه هیبرید عرضه می شوند و قیمتی حدود ۱۵۰ هزار دلار دارند. باین حال بامو تنها در نیمی از سال ۲۰۲۰ تولید شد اما در آمریکا فروش بیشتری نسبت به رقیب ژاپنی خود داشته است. سال گذشته فروش



بازار داغ بامو i8



فرصت می توان از نارضایتی مردم در خصوص کیفیت خودروهای تولیدی دانست. ارتباط با خوروسازی های معتبر به معنی واردات از چین یا کشورهای که در این صنعت سابقه بسیار کمتری از ما دارند نیست، بلکه صرفاً مجالی برای بهره گیری از تکنولوژی کشورهای پیشرفته تر تولید خودرو است.

تزریق پول از طریق اوراق گام و وام های بانکی به صنعت خودرو را چه میزان در کاهش مشکلات این صنعت موثر می دانید؟

ارتقای کیفیت خودرو نیاز به زمان و تامین نقدینگی زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودرو سازی دارد. کمبود نقدینگی و مشکلات مالی خودرو سازان مانع آن می شود که تولید کنندگان سرمایه ای را صرف بهبود کیفیت کنند. دخالت های سیاسی و اعمال سلیقه موجب افزایش هزینه ها در تولید می شود و هزینه افزایش یافته تولید در نهایت از مردم گرفته می شود. بنابراین راهکارهایی وجود دارد تا هم هزینه تولید خودرو کم شود، هم کیفیت آن افزایش یابد.

پیشنهاد و راهکار شما به تصمیم گیران و مدیران فعال در این صنعت برای کاهش هزینه های تولید و افزایش بهره وری در صنعت خودرو چیست؟

کهنه بودن تجهیزات تولید و برخی استانداردهای کیفیت خودرو نیز در نبود نظارت لازم برای ارائه محصولات با کیفیت بی تاثیر نیست. استاندارد تولید خودرو در کشور ضعیف و پایین تر از استاندارد جهانی است. برای افزایش کیفیت چاره ای جز ارتقای دانش بومی و توجه هر چه بیشتر به میزهای داخلی سازی نداریم. بنابراین به جای سیاسی کاری در بازار خودرو باید شرایطی را فراهم کنیم تا با افزایش کیفیت و واقعی بودن قیمت، مردم به خرید خودرو ملی ترغیب شوند تا تولید ملی آسیب نبیند و مردم نیز از خرید تولید داخلی رضایت داشته باشند. حرکت خودرو سازان بزرگ به سمت تولید خودروهایی همچون تارا و شاهین یکی از نمودهای اتکا به تولید کنندگان قطعات و مجموعه سازان متبخر داخلی است که باید تبدیل به یک روش کسب و کار در صنعت خودرو شود.

نوربالا

باید شرایطی را فراهم کنیم تا با افزایش کیفیت و واقعی بودن قیمت، مردم به خرید خودرو ملی ترغیب شوند. حرکت خودرو سازان بزرگ به سمت تولید خودروهایی همچون تارا و شاهین یکی از نمودهای اتکا به تولید کنندگان قطعات و مجموعه سازان متبخر داخلی است که باید تبدیل به یک روش کسب و کار در صنعت خودرو شود.

خودرو را در میان مردم بالا برده است.

موضوع اختلاف بر سر قیمت گذاری محصولات خودروسازان در مجلس و دولت مدتی است خبر ساز شده، به نظر شما بهترین راهکار برای ارزش گذاری خودروهای تولید داخل چیست؟

در موضوع نرخ گذاری محصولات خودروسازان به نظر می رسد اگر قیمت خودرو به جای شورای رقابت تحت عنوان قیمت تکلیفی، در حاشیه بازار تعیین شود، این موضوع در واقع شدن نرخ ها اثر دارد و مشکلات قیمتی برای خودرو کاهش می یابد.

برای ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان بزرگ کشور برنامه هایی از سوی آنان مطرح شده، به نظر شما آیا حرکت آن ها از نظر مصرف کنندگان نهایی قابل قبول است؟

متأسفانه دخالت های دولتی و دستوری در این امر تاثیر گذار است. زیرا تا وقتی محصولات خودروسازان مشتری دارد، خودروسازان به فکر ارتقای کیفیت محصولات خود نیستند. تازمانی که خودرو بر اساس عرضه و تقاضا قیمت گذاری نشود، نمی توان انتظار داشت کیفیت خودرو تقویت شود.

باتوجه نامگذاری سال ۹۹ به «سال جهش تولید» از سوی مقام معظم رهبری، دستاوردهای شرکت های خودروسازی در روزهای پایانی این سال تا چه میزان قابل دفاع است؟

معتقد هستم اقتصاد مقاومتی نسخه شقایخ و حلال مشکلات اقتصادی کشور بوده است. نمی توانیم صنعت بزرگ و تاثیر گذاری مانند خودروسازی را به حال خود رها کنیم تا وارد حاشیه شود. آسیب به صنعت خودرو، آسیب به اشتغال و تولید ملی است. بنابراین حالا که احتمال گشایش و ایجاد تعامل ایران با کشورهای دیگر بیشتر شده است، باید به دنبال ارتباط با خودروسازی های معتبر جهان و واردات تکنولوژی و استفاده از دانش آن ها برای ارتقای کیفیت خودرو تولید داخل باشیم. با بهره از این

رگریری واردات قطعه





از تخریب و ریسک عدم عملکرد صحیح در آینده هستند. این بادکندها می‌توانند باره ششوند و فلزات خطرناک را به سمت کابین و سر نشینان پرتاب کنند. فورد تخمین می‌زند این فراخوان هزینه حدود ۶۱۰ میلیون دلار خواهد داشته و تایید کرده این آمار در نتایج مالی سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۰ منعکس خواهد شد. فراخوان مورد بحث شامل ۲.۷ میلیون دستگاه خودرو در آمریکا و ۳۰۰ هزار دستگاه در کانادا و دیگر نقاط است. این خودرو ساز گفت فراخوان یاد شده مدل‌های سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۲ از فورد رنجر، فیوژن، اچ، لینکلن، MKZ و MKX و مکروری میلان را شامل می‌شود.

فورد اعلام کرد فراخوان اخیر این شرکت که توسط NHTSA اعلام شده هزینه ۶۱۰ میلیون دلاری خواهد داشت. NHTSA روز سه‌شنبه به این خودرو ساز دستور داد برخی محصولات خود را به خاطر بادکندهای معیوب کیسه هوای سمت راننده فراخوان کند. فورد قبلا در خواست عدم انجام این فراخوان را ارائه کرده و مدعی شده بود بادکندهای کیسه‌های هوای ریسک مشابه بادکندهای کیسه‌های هوای تاکاتا را ندارند. البته NHTSA پس از بررسی اسناد فورد با این درخواست مخالفت کرد و گفت بادکندهای کیسه‌های هوای تاکاتا دارای نشانه‌هایی



ایریک‌های فراخوان شده فورد از نوع تاکاتا نیستند

راه اندازی چند خط تولید قطعه با حضور فرشاد مقیمی در استان البرز موجب شد:

ظرفیت‌سازی بالاتر از هدف گذاری ایران خودرو در تولید «تارا»

«تارا» در مدت‌زمان کوتاهی با مشارکت جمع بزرگی از قطعه‌سازان به مرحله تولید انبوه رسیده است



آذرموتورمبین البرز از دو قطعه «تقویت عرضی درهای جانبی» و «تنگه‌دارنده اکسل» مربوط به تارا رونمایی کرد. که برای تولید تارا در سال ۱۴۰۰ هدف گذاری کرده‌ایم، ظرفیت‌سازی شده است.»



فرشید سلگی f.solgi@autoworld.ir

افتتاح خط تولید پدال ترمز در شرکت فولادفام البرز

در بخش دیگری از این برنامه، مقیمی خط تولید مجموعه پدال ترمز خودرو ملی تارا را نیز در شرکت فولادفام البرز افتتاح و در این خصوص اظهار کرد: «تعداد قابل توجهی از کد قطعات زنجیره تامین ایران خودرو به این شرکت تعلق دارد و دو مجموعه همکاری‌های خوبی با هم داشته‌اند.» مقیمی افزود: «علاوه بر همکاری‌های گذشته، شرکت فولادفام در بحث تولید بسط پلی کلاچ ظرفیت‌سازی خوبی انجام داده و براساس ویژگی‌های خودرو جدید تارا و با تکیه بر توان مهندسی داخلی، موفق به دریافت تاییدیه‌های کیفی نیز شده است.»

کاهش وزن تارا با تولید دو قطعه در آذین موتور مبین

مقیمی در بازدید از شرکت آذین موتور خط تولید ۴ قطعه مربوط به خودرو تارا و دنا را افتتاح کرد و در خصوص شرکت آذرموتورمبین اظهار کرد: «این شرکت در بخش محافظ‌های حرارتی نیز ورود کرده و محصولاتش که تولید می‌کند، وزن خودرو تسارا را ۱۰ کیلوگرم کم می‌کند و از این نظر، در برنامه‌های ما برای کاهش مصرف سوخت محصولات بسیار تاثیر مثبتی خواهند داشت.» مدیرعامل ایران خودرو و افزود: «علاوه بر کاهش وزن خودرو، محافظ‌های حرارتی که شرکت آذرموتورمبین در دست تولید دارد، ۳۰ درصد قیمت تمام شده قطعه را کاهش می‌دهد که باعث می‌شود در سال، فقط در همین قطعه حدود ۶ میلیارد تومان کاهش هزینه داشته باشیم و این عدد قابل توجهی است.» مقیمی در بازدید از شرکت

نورپلا

قطعات با همکاری ایران خودرو و برخی اعضای انجمن همگن قطعه‌سازی استان البرز قرار است به منظور تسریع در ساخت محصول خطوط تولید گوناگون محصول جدید ایران خودرو در شرکت‌های مختلف قطعه‌سازی، تارا به سریع‌ترین محصول طراحی و تولید شده در کشور تبدیل شده است. تارا در مدت‌زمان کوتاهی با مشارکت جمع بزرگی از قطعه‌سازان به مرحله تولید انبوه رسیده است و پیش‌بینی می‌شود این خودرو به یکی از پر فروش‌ترین محصولات ایران خودرو تبدیل شود.

زاپاس Spare Tire

واردات خودرو دست دوم از «مناطق آزاد»، آزاد می‌شود



۱۴۰۰ گفت: «این مصوبه کمیسیون تلفیق، در آمد ۱۷ هزار میلیارد تومانی برای دولت به همراه دارد. همچنین در آمد ورودی گمرک و سایر کالاها افزایش حدود ۲۰ هزار میلیارد تومانی داشته است البته تعرفه ورودی گمرک برای حمایت از تولید از ۴ به ۲ درصد تعدیل شد، ۳ هزار میلیارد تومان مالیات اشخاص حقوقی غیردولتی نیز کاهش یافته است.»

بودجه ۱۴۰۰ را در دستور کار خود قرار داد. اما براساس آخرین مصوبات این کمیسیون، باردیگر ترخیص خودرو با پلاک مناطق آزاد مجاز دانسته شد و در آمد ۱۷ هزار میلیارد تومانی از محل آزادسازی واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد با تعرفه ۲۰ درصدی به دست خواهد آمد. رحیم زارع، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه

« بر اساس مصوبه جدید کمیسیون تلفیق، سال آینده در آمد ۱۷ هزار میلیارد تومانی از محل واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد کسب خواهد شد. هفته گذشته بررسی تبصره‌های لایحه اصلاحی بودجه در کمیسیون تلفیق به پایان رسید و روز شنبه هیات‌رئیسه این کمیسیون بررسی ردیف‌های لایحه

پیگیری يك موضوع follow up



حجت‌اله فیروزی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن

واردات خودرو با چه مکانیزی می انجام خواهد شد؟

واردات خودروهای صفر کیلومتر در دستور کار مجلس قرار دارد و کمیسیون صنایع مجلس، پیگیری تصویب آن در یکی از بندهای طرح ساماندهی بازار خودرو است. در این طرح بحث چگونگی واردات و تامین ارز آن نیز مدنظر قرار دارد. در همین زمینه با حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن، به گفت‌وگو پرداختیم.

موضوع واردات خودروهای دست دوم و نو در کمیسیون صنایع مجلس به کجا رسیده است؟

در باره واردات خودرو دست دوم در کمیسیون متبوع موضوعی مطرح نیست. البته در طرح ساماندهی بازار خودرو که در کمیسیون صنایع در حال چکش کاری است، شرایطی برای واردات خودرو صفر پیش‌بینی شده، هر چند یکی از موضوعات اصلی طرح ساماندهی بازار خودرو نحوه عرضه و تقاضا پیش‌بینی واردات خودرو به منظور ساماندهی بازار خودرو است.

چرا کمیسیون صنایع به رغم برخی انتقادات درباره از سرگیری واردات، در حال بررسی این موضوع است؟

مردم از ممنوعیت واردات خودرو گلايه‌مند هستند. هر چند باید در باره شرایط واردات خودرو در طرح مذکور دقت کرد. البته در این طرح ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از داخل تامین نمی‌شود، بلکه افراد و خودرو سازانی می‌توانند خودرو وارد کنند که خودرویی صادر کرده باشند یعنی از محل صادرات خودرو و معادل آن می‌توانند واردات انجام دهند. قطعه‌سازان نیز در صورت صادرات قطعه می‌توانند معادل آن خودرو وارد کنند.

اگر با این شیوه نتوان خودرو وارد کرد، چه راهکارهای دیگری را می‌توان مدنظر قرار داد؟

افراد حقیقی غیر دولتی که نفت خریداری و آن را صادر می‌کنند، از محل ارز آن می‌توانند خودرو وارد کنند. همچنین اشخاصی که ارز در خارج کشور دارند و نسبت به بازپرداخت آن به دولت تعهدی ندارند نیز می‌توانند از محل آن خودرو به کشور وارد کنند.

پس برای واردات خودرو دست دوم برنامه‌ای وجود ندارد؟

موضوعی درباره واردات خودرو دست دوم در کمیسیون صنایع و معادن مطرح نیست. ابهام ایجاد شده مربوط به تصمیم کمیسیون تلفیق مبنی بر واردات خودروهایی است که چندسال در مناطق آزاد استفاده شده‌اند. براساس این مصوبه این خودروها می‌توانند از منطقه خارج شوند.

نگاه View



مهدی کاظمی سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو تهران

واردات قطعات از ترکیه ۱۵ درصد بالاتر از قیمت

در مورد بسیاری از کالاها ممکن است میزان تولید کشور از واردات بیشتر باشد اما در زمینه لوازم یدکی بیشتر کالاها وارداتی هستند. از سوی دیگر تولید لوازم یدکی محدود به خودروهای ساخت ایران و خودروهای قدیمی است که حدود ۲۰ تا ۳۰ سال در کشور تردد داشته‌اند.

البته تحریم‌ها در حوزه لوازم یدکی بی‌اثر نبوده‌اند اما این طور هم نیست که مانند بعضی کالاها تاثیر آن زیاد باشد. به علت تحریم‌ها قطعاتی که در کشورهای اروپایی مانند آلمان، ایتالیا و هلند تولید می‌شوند اما خودروهای آنها در کشور تردد دارند، به شکل محدودتری وارد کشور می‌شوند اما اجازه ندادیم برای مصرف کنندگان در تهیه این اقلام مشکلی به وجود بیاید.

این اقلام را با از کشورهایی که تحریم بر مرادوات ما و آنها تاثیر چندانی نگذاشته مانند چین و ترکیه وارد شده یا از طریق دفاتر آنها در ترکیه با امارات این قطعات را به ۱۰ یا ۱۵ درصد بالاتر از قیمت تامین کردیم. بنابراین با وجود فشارهای زیاد، تلاش تجار نتیجه‌بخش بوده است.

در انتقال پول قطعات وارداتی مشکلی نداریم. قطعات وارداتی فقط برای جبران کمبود است. به عنوان مثال اگر کارخانه‌ای نتواند قطعه مورد نیاز کشور را تامین کند، مجبور به واردات می‌شود.

اگر موفق به تامین از کشور تامین‌کننده اصلی اقلام نباشیم، از کشورهای دیگر مانند چین و ترکیه واردات را انجام خواهیم داد.

تلاش کرده‌ایم تا تجار اجناس درجه یک را از این کشورها تامین کنند.

اگر امروز در بازار اجناس بی کیفیت وجود دارند، واردات آنها مربوط به گذشته است، در یک سال اخیر از همکاران خواسته شد اجناس بی کیفیت وارد نکنند. باور ما این است حتی اگر مصرف کنندگان ۱۰ یا ۱۵ درصد بیشتر هزینه بپردازند اما ترجیح می‌دهند اجناس با کیفیت‌تری داشته باشند.

تولید قطعات خودروهایی مانند پژو و پراید که سال‌هاست در کشور ساخته و مصرف می‌شوند، برای تولیدکننده صرفه اقتصادی دارند بنابراین بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قطعات این خودروها در داخل تولید می‌شوند. حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد قطعات خودروهایی که سال‌ها در کشور تردد داشته‌اند مانند لندرور و شورولت، در کشور تولید می‌شوند و واردات قطعات آنها نسبت به خودروهای دیگر بسیار کمتر است.



برف پاکن هایی که مناسب آفرود هستند



آفرود تقریباً ارزانی نیست. خودروهای گران باید آماده گل آلود شدن باشند وقتی قصد دارید به خارج جاده بروید احتمالاً به دنبال برداشتن وسایل جانبی هستید و خیلی به گلی شدن خود یا خودرو فکر نمی کنید. اگر پیش از این حداکثر وسایل جانبی کاربردی و رایج را برای خود و خودرو تهیه کرده‌اید می توانید جدیدترین وسیله مورد نیاز برای آفرود را که توسط بی اف گوو در ریج تولید شده است، سفارش دهید. البته منظور لاستیک‌های جدید آفرود نیست.

بی اف گوو در ریج برف پاکن‌های ویژه آفرود را برای بیکاب‌ها و شاسی بلندها تولید کرده است؛ اما چه چیزی باعث می شود این برف پاکن‌ها از نسخه‌های عادی متمایز شوند؟ بی اف گوو در ریج می گوید محصول جدید طراحی هوی دیوتی دارد و از لاستیک‌های بادوام T/AKO2 بهره گرفته است. این برف پاکن‌ها عملکرد بسیار خوبی دارند و سریعاً گل و لای، برف و باران و هر چیزی را که معمولاً هنگام آفرود با شیشه جلو برخورد می کنند، پاک خواهند کرد.

یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

افزایش و کاهش قیمت خودرو بانوسان نرخ ارز



الوردی دهقانی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

این نکته نیز توجه داشت انتظار مردم مبنی بر ضرورت کاهش بهای خودرو متناسب با ارز شدن نرخ دلار است اما قیمت خودرو در بازار و در کارخانه تفاوت چشمگیری دارد و این سود نه به جیب تولیدکننده می رود و نه مصرف کنند.

صنعت خودرو و ایران شبیه کلافی درهم پیچیده است. ساماندهی این صنعت به همت ملی و سیاست گذاری درست و دقیق نیاز دارد به گونه‌ای که به ابعاد گوناگون آن توجه شود.

یک پیشنهاد

یک مساله

از آنجا که با رشد نرخ ارز خودرو سازان خواهان افزایش قیمت هستند بنابراین در شرایطی که نرخ دلار نزولی می شود نیز باید بهای خودروهای تولیدی را کاهش دهند. البته باید به

شاخص کل بورس باز هم ریخت

گروه خودرویی؛ اسیر ریسک‌های مرتبط با برجام



میزان معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۹ بهمن بالغ بر ۴۶۷ میلیارد سهم بوده است.

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۹ بهمن بالغ بر ۳۲۶ میلیارد تومان بوده است.

برود. این درحالی است که بازار سرمایه همواره با افزایش و فرودهایی مواجه می شود و این نوسانات می تواند تضمینی برای رشد این بازار در آینده باشد، اما به شرط آنکه در ادامه هر فردی برنامه ریزی برای صعود مجدد صورت بگیرد که این موضوع به کاهش ریسک در بازار بستگی دارد.

ریخته‌گری ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، کمک‌فتر ایندپامین و مهر کام پارس مثبت شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۷ هزار نوبت معاملاتی، ۱۷۲ میلیون سهم به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۳۳ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۲۲ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری نمادهای این صنعت بورسی باز هم روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، مهندسی نصیر ماشین، فرتساز زره ایرکارت صنعت، گروه بهمن، پارس خودرو، چرخشگر، موتورسازی تراکتورسازی ایران، سازه پویا، رینگ‌سازی مشهد، سایپا دیزل، قطعات اتومبیل ایران، لت ترمز ایران و تولید محور خودرو منفی خوردند و در مقابل نمادهای صنایع

امروز زمان خروج از این بازار نیست با کاهش ریسک‌ها، سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در این بازار رغبت نشان خواهد داد و این موضوع می تواند تضمینی برای افزایش قیمت سهم‌ها و کاهش صف‌های فروش در بازار باشد. همچنین باید این نکته را متذکر شد؛ کسانی که در این شرایط به بورس ورود کرده‌اند، باید بدانند امروز زمان خروج از این بازار نیست، زیرا بسیاری از نمادها در کف‌های قیمتی خود هستند و خیلی بعید است ریزش عمیق دیگری رخ دهد.

نوسانات فعلی؛ زمینه‌ای برای رشد بازار در آینده برخی کارشناسان معتقدند بازار سرمایه تحت تاثیر شوک‌های بین‌المللی قرار گرفته و با توجه به احتمالات، در انتظار نتیجه مذاکرات مرتبط با برجام است. از این رو، پیش‌بینی می شود تا پایان سال بورس به همین روال پیش

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش / کاهش
سایپا	۲,۴۶۰	-۱,۲	کاهش
ایران خودرو	۲,۷۴۰	-۰,۷۲	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۵۰	-۰,۳۱	کاهش
مهندسی نصیر ماشین	۱۱۳,۹۸۰	-۰,۰۸	کاهش
فرتساز زره	۴۹,۴۶۰	-۰,۹۲	کاهش
ایرکارت صنعت	۲۲,۶۱۰	-۰,۳۱	کاهش
گروه بهمن	۲۱,۹۵۰	-۰,۱۴	کاهش
زامیاد	۸,۶۳۰	-۰,۰۸	کاهش
پارس خودرو	۶,۰۶۰	-۰,۴۹	کاهش
چرخشگر	۱۸,۷۲۰	-۱,۵۲	کاهش
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۸۵۰	۲,۳۹	افزایش
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۸,۰۳۰	۰,۰۵	افزایش
سازه پویا	۶۲,۰۳۰	-۰,۳۲	کاهش
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۸۴۰	-۰,۳۴	کاهش
فرتساز خاور	۲۲,۱۴۰	-۰,۰۹	کاهش
نیرو محرکه	۴,۹۴۰	-۰,۲	کاهش
کرمان خودرو	۳,۹۶۲	-۰,۷	کاهش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۲۱۰	-۰,۰۷	کاهش
رینگ‌سازی مشهد	۴۶,۶۲۰	-۰,۱۳	کاهش
کمک‌فتر ایندپامین	۲۹,۱۰۰	۴,۵۶	افزایش
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۷,۰۹۰	-۱,۲۱	کاهش
مهر کام پارس	۲,۵۴۰	۵,۳۹	افزایش
ایران خودرو دیزل	۶,۶۷۲	-۰,۳۳	کاهش
سایپا دیزل	۳,۹۶۲	-۰,۳	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۱۶,۶۵۰	-۰,۳	کاهش
رادیناتور ایران	۲۳,۹۱۰	-۰,۰۴	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۷۰	-۰,۳۶	کاهش
لت ترمز ایران	۹۵,۲۵۰	-۰,۲۹	کاهش
سایپا آذین	۴,۸۰۰	-	تغییر
تولید محور خودرو	۶۱,۵۴۰	-۰,۳۲	کاهش
محورسازان ایران خودرو	۸,۰۶۰	-	تغییر

تلگرام telegram

قیمت گذاری خودرو بر سر دوراهی

خودروسازی بین آزادسازی قیمت خودرو توسط وزارت صمت و عرضه در بورس کالا توسط مجلس شورای اسلامی قرار دارد. اما در هر صورت به نظر می رسد نرخ در کارخانه افزایش یابد و مانند گذشته قیمت‌ها به نوعی سرکوب نخواهد شد. اما کدام شیوه برای صنعت خودرو مفید خواهد بود؟

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

به نظر می رسد عرضه خودرو در بورس کالا روش مناسبی برای کشف قیمت نخواهد بود. زیرا مشخص نیست چگونه قرار است چند هزار نفر روزانه برای خرید خودرو وارد بورس شوند و چانه زنی کنند. این شرایط به نفع خودروساز هم نخواهد بود.



محسن نعمتی، خبرنگار اقتصادی:

به طور قطع عرضه خودرو در بورس کالای می تواند به نفع خودروساز و مشتری باشد. در این صورت قیمت‌ها توسط سازمان حمایت تعیین و در بورس در مورد آن چانه زنی می شود. در این شرایط قیمت اصلی تعیین خواهد شد بنابراین نه خودروساز و نه مشتری زیان خواهند دید.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

بهترین راه برای فروش خودرو به دست آوردن قیمت تمام شده به همراه سود مناسب است. افزایش تولید به همراه افزایش عرضه و تسریع در عرضه خودرو نه تنها بازار را سامان می دهد بلکه باعث می شود خودروسازان نیز دچار زیان سنگین نشوند.



Message



دیگه چه خبر؟

ورود مجلسی‌ها برای حل مشکل عظیم خودرو

رفع می شود. برخی صنایع در شهرستان‌ها از جمله عظیم خودرو نیز با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند و در سنوات گذشته نیز اقدام عملی و مناسبی برای رفع آنها انجام نشده است. امیدواریم با همکاری بین بخشی بتوانیم مشکل این صنعت و دیگر صنایع شهرستان را حل کنیم.»

فاطمه مقصودی، نماینده مردم بروجرد و اشتربان در مجلس شورای اسلامی از تلاش و پیگیری جدی برای رفع مشکلات عظیم خودرو خبر داد. وی اظهار کرد: «این کارخانه در سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده که برخی از این مشکلات از طریق دستگاه قضایی



ویژه‌ها

منطقی: تولید بدون ۵۱ درصد ارزش افزوده سرهم‌بندی است

در این بخش تاکید کرد: «موتور، قوای محرکه، مجموعه بدنه و مجموعه الکترونیکی که اتفاقاً چندان به این اجزا نپرداخته‌ایم؛ اجزای اصلی و حقیقی خودرو هستند. پس اگر می خواهیم سیاست‌گذاری درست داشته باشیم باید در اجزای حقیقی خودرو به خودکفایی دست پیدا کنیم.»

منوچهر منطقی گفت: «تولید به معنی آن است که شما ۵۱ درصد ارزش افزوده و فناوری‌های کلیدی در کشور داشته باشید، در غیر این صورت اسمش تولید نیست، سرهم‌بندی است.» مدیر عامل اسبق ایران خودرو در خصوص ساخت داخل قطعات و سیاست گذاری‌ها

اینفوگرافش Infography

رده‌های دوم تا پنجم پرفروش‌ترین خودروهای برقی بازار اروپا

5 فولکس واگن ای گلف
دستگاه خودرو ۳۳,۶۵۰

4 هیوندای کنا
دستگاه خودرو ۴۷,۷۹۶

3 فولکس واگن آی دی
دستگاه خودرو ۵۴,۴۹۵

2 تسلا ۳
دستگاه خودرو ۸۵,۹۷۹

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو
۹۹,۴۳۳
رنو زویی با فروش ۹۹,۴۳۳ دستگاه خودرو در صدر پرفروش‌ترین خودروهای برقی در بازار اروپای سال ۲۰۲۰ قرار گرفته است.



نسخه «اس» از آبر خودرو گوردن موری تی ۵۰ در راه است

نیمه مراد امسال بود که بالاخره شاهد رونمایی از آبر خودرو گوردن موری تی ۵۰ بودیم. اما این سرانجام این خودرو در بازار جهانی نیست و قرار است نسخه قوی تر نیز از این خودرو به بازار عرضه شود. در حال صحبت درباره نسخه اس از آبر خودرو هستیم که قرار است روز ۲۲ فوریه در ساعت ۱۲ به وقت گرینویچ از آن رونمایی شود. در حال حاضر جزئیات فنی درباره این خودرو موجود نیست و فعلا تنها می دانیم که قرار است با محصولی اختصاصی برای «حضور در پیست



آشنا بشویم. «غیر از تغییرات فنی در بخش تعلیق و پشرا نه، در ظاهر خودرو نیز تغییراتی اعمال خواهد شد که سبب افزایش قابلیت های آبرودنمایکی این محصول می شود. صحبت از اسپلیتر های جدید، دیفیوزر با طراحی متفاوت و فین های در کنار هاست که سبب افزایش کارایی و پایداری خواهد شد. همچنین این خودرو قرار است از باله های انتهایی دلتا برخوردار شود و این مجموعه نیروی داون فورس ۱۵۰۰ کیلوگرمی ایجاد خواهد کرد.

زمان معرفی کراس اوور جدید جیلی مشخص شد



جیلی KX11 که نخستین تصاویر آن در دسامبر گذشته منتشر شد، حالا بدون پوشش و با جزئیات پیش تر به سوژه روز رسانه های خودرویی بدل شده است. جیلی KX11 بزرگ ترین خودرویی است که بر پایه پلت فرم مدولار CMA که به وسیله یکی از زیرمجموعه های ولوو توسعه یافته، طراحی شده است. جیلی KX11 از نظر اندازه با هیوندای سانتافه قابل مقایسه است. ابعاد این خودرو در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱۸۹۵، ۴۷۷۰ و ۱۶۸۹ میلی متر بوده که از هیوندای سانتافه پیش تر است. همچنین از نظر ظاهری می توان گفت جیلی KX11 از بسیاری از آلمان های جیلی پریفیس برخوردار بوده که آن نیز بر پایه پلت فرم CMA طراحی شده است. پلت فرم Compact Modular Architecture (CMA) سوپر ماتیکیس جیلی با هدایت ولوو و شرکت جیلی طراحی و عرضه شده است. این پلت فرم هم زمان در محصولات جیلی، لینگکوند کو، ولوو و پولستار استفاده می شود و تاکنون ۲۰ مدل خودرو بر پایه این پلت فرم طراحی شده است. میزان فروش خودروهایی که بر پایه این پلت فرم تولید شده، تاکنون از مرز ۶۰۰ هزار دستگاه عبور کرده است.

ثبت رکورد جدید در بازار خودروهای برقی آمریکا



هیچ شکی وجود ندارد که در زمینه فروش خودروهای برقی نروژ خیلی قوی تر از آمریکا عمل کرده است. اما تحقیقات به عمل آمده در بازار ایالات متحده بیانگر آن است که در اینجا نیز رکوردهای جدیدی در حال ثبت شدن است. به هر حال علاقه به خودروهای برقی در حال افزایش است و این موضوع قابل کتمان نیست. در این شرایط سهم بازار این نوع از خودروها در آمریکا به ۱/۸ درصد رسیده است.

اما در ماه دسامبر ۲۰۲۰ برقی ها رکورد تاریخی شان را به ثبت رساندند و سهم ۲/۵ درصدی از بازار خودرو را به خود اختصاص دادند که هرگز پیش از این اتفاق نیفتاده بود. علاوه بر این به نظر می رسد شیوع ویروس کرونا تاثیر خود را بر کل بازار این کشور گذاشته است. حتی برخی کارشناسان انتظار دارند که در دسامبر ۲۰۲۱ رکورد ۲.۸ درصدی ثبت شود که بیش از سه برابر رکورد سه سال پیش است. همچنین برخی پیش بینی ها احتمال رسیدن سهم برقی ها در سال ۲۰۲۱ به ۳/۵ درصد را نیز وارد دانسته اند و ممکن است در طولانی مدت، یعنی تا سال ۲۰۲۵ این سهم به ۱۰ درصد نیز برسد.

پیش بینی های مدیر عامل رنو برای سال جدید میلادی

روزهای دشوار و سخت



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

رنو روز جمعه اعلام کرد همچنان در حال مبارزه با آثار منفی به جامانده از همه گیری کرونا، از جمله کمبود مواد نیمه رساناست که می تواند این خودرو ساز فرانسوی را برای یک سال دیگر نیز دچار مشکل کند. بر اساس گزارشی که رنو منتشر کرده، در سال ۲۰۲۰ این شرکت با ضرری معادل ۹.۷ میلیارد دلار مواجه شده است و وضعیت ناخوشایند بازار نیز سبب شد طی روزهای اخیر ارزش سهام آن افت پنج درصدی را تجربه کند.

لوکا دمیو، مدیر عامل رنو در جمع خبرنگاران اعلام کرد: «ما در میانه نبردی سخت برای مدیریت چالش هایی هستیم که طی سال جاری زنجیره تامین و قطعات مورد نیاز پیش روییمان قرار داده اند و این ها همگی آسیب های جانبی همه گیری کرونا هستند. ما بدون شک با سالی بسیار بی ثبات مواجهیم.»

چشم اندازی مهیم

دمیو که از ژوئیه گذشته مدیریت رنو را بر عهده گرفته به دنبال راه هایی برای افزایش سودآوری و فروش در شرکت رنو و همچنین کاهش هزینه هاست. مجموعه اقدامات او در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ منجر به بروز نشانه هایی از بهبود در وضعیت این خودرو ساز فرانسوی شد.

این گروه خودرو ساز برای سال جاری میلادی هیچ چشم انداز مشخصی را اعلام نکرده؛ هر چند گفته است شاید بتواند زود تر از موعد، یعنی در نهایت تا دسامبر ۲۰۲۱ به هدف کاهش دو میلیون یوروی هزینه ها برسد که قرار بود تا سال ۲۰۲۳ به آن دست یابد.

هر چند پیش تر مدیران رنو از رسیدن این شرکت به سودآوری در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ ابراز اطمینان کرده بودند، اما این که در حال حاضر بازار خودرو از شفای



نوربالا

چندانی برخوردار نیست، تحقق پیش بینی های آن ها را در حاله ای از ابهام قرار داده است.

رنو در بیانیه ای اعلام کرده که گرچه تمرکز خود را روی بهبود وضعیت گذاشته، اما در اوایل سال جاری نیز همچنان با کاهش سفارش ها مواجه بوده است. زیر محدودیت های مربوط به همه گیری کرونا همچنان در برخی کشورها برقرار است.

فائق آمدن بر چالش ها

تصویب استانداردهای سختگیرانه تر توسط اتحادیه اروپا برای کاهش آلاینده ها و همچنین ادغام اصلی ترین رقیب رنو یعنی PSA با فیات - کرایسلر، این خودرو ساز فرانسوی را با چالش های جدی مواجه کرده است و سال گذشته صنعت خودرو جهان با دشواری های فراوانی مواجه شد؛ اما بهبود اندک در فروش خودروهای لوکس در چین به شرکت هایی مانند فولکس واگن و دایملر کمک کرد تا از دل طوفان به سلامت بگذرند.

تصویب استانداردهای سختگیرانه تر توسط اتحادیه اروپا برای کاهش آلاینده ها و همچنین ادغام اصلی ترین رقیب رنو یعنی PSA با فیات - کرایسلر، این گروه خودرو ساز فرانسوی را با چالش های جدی مواجه کرده است

اما در ماه های اخیر کمپانی های خودرو سازی با مشکل کمبود قطعات نیمه هادی مواجه شده اند که این امر توقف تولید اجباری را در نقاط مختلف جهان رقم زده است. دمیو در گفت و گو با تحلیل گران بازار، با اشاره به این که مشکل کمبود چیپ های مورد نیاز در نیمه دوم سال بر طرف خواهد شد، گفت: «از آغاز سال میلادی جدید با نشانه هایی از ضعف همراه شده است و ما اقدامات لازم را انجام داده ایم تا بتوانیم چالش ها را پیش بینی کنیم و بر آن ها فائق آییم.» بر اساس پیش بینی های رنو کمبود چیپ می تواند در سال جاری منجر به کاهش تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو شود.

بهبود تدریجی

گروه رنو در سال ۲۰۱۹ نیز ضررهای مالی را تجربه کرده بود، اما در سال ۲۰۲۰ با شروع قرنطینه به منظور مبارزه با همه گیری کرونا با بحران جدی مواجه شد.

تحلیل گران موسسه ریفینتیو ضرری ۷.۴ میلیارد یورویی را برای سال ۲۰۲۰ رنو پیش بینی کرده بودند و این گروه نیز در نهایت برای سسال ۲۰۲۰ نقدینگی آزاد منفی را گزارش داد.

بازداشت کارلوس گون، مدیر عامل رنو و کسی که رهبری ائتلاف رنو و نیسان را بر عهده داشت، این دو خودرو ساز را با مشکلات جدی مواجه کرد.

لوکا دمیو برای نشان دادن آن که طرفین ائتلاف در حال تلاش برای بهبود ائتلاف خود هستند، به خبرنگاران گفت که رنو و نیسان در هفته ها یا ماه های آتی از محصولات خود که قرار است به صورت مشترک تولید کنند، رونمایی خواهند کرد.

رنو اخیرا شروع به افزایش قیمت برخی مدل های خود کرده و سود عملیاتی این شرکت نیز که به طور کلی در سال ۲۰۲۰ منفی بود، در شش ماهه دوم این سال روندی رو به بهبود داشته و توانسته است به رقم ۸۶۶ میلیون یورو یا ۳.۵ درصد از درآمدها برسد. به گفته تحلیل گران بازار عملکرد رنو در نیمه دوم سال گذشته بهتر از پیش بینی های آن ها بوده و اگر چه فروش محصولات رنو همچنان نزولی بوده، اما با نرخی کندتر کاهش یافته است.

سرمایه گذاری ۳۵ هزار دلاری برای فروش برقی ها در نمایندگی های فورد

و این قابلیت را به نمایندگی ها خواهند داد که شارژرهای ۲۴۰ ولتی را تا ۳۰ آوریل به مجموعه خود اضافه کنند. این موضوع ظاهرا برای خود فورد اهمیت زیادی دارد؛ چرا که در هدف گذاری کوتاه مدت این شرکت نیز فروش بیش تر خودروهای برقی مدنظر قرار گرفته است. در هفته گذشته نیز این خودرو ساز اعلام کرده بود که تا سال ۲۰۳۰ در بازار اروپا صافا با محصولات برقی حاضر خواهد شد. اما در ایالات متحده قرار نیست روند با همین شتاب پیش برود و در عین حال خودرو هایی همچون مک-ای و اف-۱۵۰ برقی نقش کلیدی در حضور این برند در بازار خواهند داشت؛ چرا که این دو محصول سبب فروش بیش تر محصولات برقی فورد در بازار ایالات متحده خواهد شد.

کمپانی فورد نمایندگان خود را ملزم کرده است در راستای مناسب سازی فضای نمایندگی ها برای فروش خودروهای برقی، برخی تغییرات محیطی را اعمال کنند. برای اعمال این تغییرات هر نمایندگی حداقل ۳۵ هزار دلار باید هزینه کند تا نسل جدید محصولات این کمپانی که به صورت برقی تولید خواهند شد، بستر مناسبی برای فروش در اختیار داشته باشند. خبر اجرای این تغییرات روز شنبه به نمایندگی های فورد ارسال شده و کارز دایرکت یکی از این نامه ها دریافت کرده است. در این نامه فورد ذکر کرده که سرمایه گذاری داخلی نمایندگی ها به صورت داوطلبانه خواهد بود و شامل شارژرها، تجهیزات سرویس دهی به خودروهای برقی و عملیات نصب می شود. در مجموع به روز سانی ها به صورت اختیاری خواهند بود



خبر News

استراتژی جدید جیلی در دنیای برقی ها

جیلی برای آن که سهمی از بازارهای خودروهای برقی داشته باشد، حاضر است خودش را تا سطح یک پیمانکار پایین بیاورد. کمپانی خودرو سازی جیلی در چین که صاحب شرکت ولوو سوئد و ۹/۷ درصد از سهام کمپانی دایملر ای جی آلمان (کمپانی مادر مرسدس بنز) است، با مشاهده رشد موشکی ارزش خودرو سازان برقی مثل تسلا و نیو (NIO) می خواهد از این بازار سهمی داشته باشد. برون سپاری تولید برخی مدل های خودرویی در صنعت خودرو رایج است؛ اما این بار جیلی تصمیم جسورانه ای را در این شیوه اتخاذ کرده و می خواهد یک قرارداد ساخت خودرو برقی با کمپانی تایوانی فاکنسکان (Foxconn) را به اجرا بگذارد که قرار است در آن ساخت خودرو



برقی فرادی فیوچر ایک استارت آپ در لس آنجلس را در خطوط تولید جیلی به اجرا درآید. جیلی بزرگ ترین خودرو ساز خصوصی در چین به حساب می آید و برای تولید محصولات برقی برنامه دارد، اما شاید برجسته ترین کاری که در بخش خودرو های برقی صورت داده، قرارداد با غول فناوری بایده بوده است. بایده به گوگل جینی ها معروف بوده و قرار است سال آینده خودرو مشترک جیلی و بایده رونمایی و به بازار عرضه شود. جیلی همچنین با هلدینگ تنسنت (Tencent Holding Ltd) قرارداد تولید خودرو های اسمارت و خودران را منعقد کرده است. این برند معروف چینی، چند مدل خودرو برقی را نیز در بازار چین عرضه کرده که روی جدید ترین پلت فرم این شرکت قرار داشته و از ماه سپتامبر ۲۰۲۰ معرفی شده بود و برای ساخت آن ۱۸ میلیارد یوان (معادل ۲/۸ میلیارد دلار) سرمایه گذاری شده است. میزان فروش جیلی طی دو سال گذشته روند کاهشی داشته و به همین دلیل لی شوفا (Li Shufu) رئیس هیات مدیره این شرکت به این نتیجه رسیده است که باید سریع تر از سایر خودروسازان چینی، در این مسیر حرکت کند و از این رو شرکت با غول های فناوری را در دستور کار قرار داده است.



آغاز فروش فوق العاده محصولات «ایران خودرو»

مراسم قرعه کشی طرح فروش فوق العاده شش محصول از گروه خودروسازی ایران خودرو امروز برگزار می‌شود. با پایان یافتن زمان ثبت نام طرح فروش فوق العاده برای شش محصول ایران خودرو، قرعه کشی این مرحله یکشنبه، سوم اسفند با حضور نهاد های نظارتی برگزار خواهد شد. در این طرح شش محصول شامل ۲۰۶ صندوق دار، پژو پارس بنزینی، سمند ال ایکس،

سورن پلاس، رانا پلاس و دنا پلاس با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه عرضه شدند. گفتنی است به منظور واگذاری خودرو به مستثمران واقعی، محدودیت های اعمال شده در طرح های فروش کماکان اجرا می شود و مشتریان نهایی پس از گذشت حداکثر سه روز از پایان زمان ثبت نام، از طریق قرعه کشی انتخاب خواهند شد.

زاپنی

Japanese

رونمایی از نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۲۲



کمپانی خودرو سازی میتسوبیشی پس از سال ها عرضه نسخه فعلی اوتلندر و به روز رسانی های متعدد، در نهایت نسل جدید آن را به تازگی رونمایی کرد تا تحلی در محصولات قابل عرضه محسوب شود. اما این خودرو حاصل نخستین همکاری مشترک با شرکت خودرو سازی نیکسان است و از برخی ویژگی محصولات این شرکت برای توسعه نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر استفاده شده است. نسل جدید شاسی بلند میتسوبیشی اوتلندر حاصل همکاری نوبای این شرکت با نیکسان است و به همین منظور برخی ویژگی های آن با خودرو نسل جدید نیکسان ایکس تریل ۲۰۲۱ (روگ) مشترک است که در این زمینه می توان به سیستم محرک، فاصله بین دو محور یا برخی قسمت های داخلی کابین اشاره کرد. با این حال نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر به شماسه دیف صندلی استاندارد می دهد که برای خیلی از کاربران می تواند جذاب باشد. در بخش فنی، یک موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری خطی به همراه یک گیربکس اتوماتیک CVT دیده می شود که در واقع یک گزینه مشترک با خودرو نیکسان ایکس تریل نسل جدید است و در حداکثر کارایی خود می تواند خروجی قدرت ۱۸۱ اسب بخاری و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متری داشته باشد.

کره ای

Korean

کیا K8؛ سدان لوکس کره ای معرفی شد



کمپانی خودرو سازی کیا با استفاده از لوگو جدید، الفبای ساده برای نام گذاری، طراحی های دیوانه وار و همچنین تمرکز روی الکترونیک سازی محصولات جدید خود، در حال تجدید حیات است و نخستین محصولی که با تمام این ویژگی ها راه اندازی می شود، سدان جدید K8 خواهد بود که به عنوان جایگزینی برای کیا کادنزا به خط تولید این خودرو ساز کره ای اضافه می شود. نسل جدید کیا K8 قرار است با تحولاتی اساسی، جایگزینی برای کیا کادنزا در بازار های جهانی باشد. هر چند بازار های جهانی شامل ایالات متحده آمریکا نشده و بازار این کشور به خوبی نشان داده که در حال عبور از خودرو های سدان است و عموم مردم ترجیح می دهند یک خودرو شاسی بلند، کراس اوور یا پیکاپ خریداری کنند. کیا K8 جدید روز گذشته با تحلی بزرگ معرفی شد و طبق گفته شرکت سازنده، تقریباً یک اینچ طول بیشتر نسبت به خودرو کیا کادنزا دارد که با طراحی نسل جدید سبب می شود بیش تر از یک خودرو سدان لوکس و به عنوان یک خودرو سدان اسپرت جذاب کار خود را در بازار دنبال کند. کیا هیچ گونه اطلاعاتی از مشخصات فنی و سیستم محرک این خودرو منتشر نکرده است.

تولید

Production

تویوتا ۳۰ میلیون خودرو در آمریکا ساخته است



تویوتا که پر مخاطب ترین برند خودرو در جهان محسوب می شود و بهترین عملکرد را در زمینه فروش خودرو در دنیا از آن خود کرده، رکورد جدیدی را البته تنها در ایالات متحده به ثبت رسانده و تاکنون ۳۰ میلیون دستگاه خودرو در آمریکا از خط مونتاژ این کمپانی خارج شده است که نشانگر جایگاه قدرتمند این خودرو ساز در آمریکاست. تاریخچه تویوتا در ایالات متحده به بیش از ۶۰ سال پیش بازمی گردد؛ اما در سال ۱۹۸۶ بود که این برند ژاپنی طی ستر ماهی گذاری مشترک با شرکت خودرو سازی نیو یورک شروع به ساخت خودرو در این کشور کرد. نخستین تویوتا ساخته شده در ایالات متحده یک مدل تویوتا کرو لا بود و پس از ۳۵ سال، تویوتا ۱۰ کارخانه در آمریکا و ۱۴ کارخانه در آمریکای شمالی بر پا کرده است. اما به تازگی تویوتا سیهنا مدل ۲۰۲۱ در کارخانه این شرکت در پرینستون ایندیانا از خط مونتاژ خارج شد و این مینی ون جدید تمام هیبرید به عنوان یکی از آمریکایی ترین مدل های تویوتا شناخته می شود و طراحی آن توسط CALTY دیزاین استودیو در کالیفرنیا و میشیگان انجام شده است. در حالی که در بخش تحقیق و توسعه این شرکت در میشیگان مهندسی و توسعه داده شده است.

محصول

Product

«اموی ام ۳۱۵»: هاچبک محبوب مدیران خودرو

«اموی ام ۳۱۵» محصول پر طرفدار شرکت مدیران خودرو است و نزدیک یک دهه است که این هاچبک زیبا در بازار ایران حضور دارد و توانسته است مورد توجه قرار گیرد. اما اخیراً مدل جدید این خودرو تحت عنوان پلاس وارد بازار شده که دارای آپشن های به روز است و می تواند در این سگمنت خودرویی به عنوان یک هاچبک مجهز مورد توجه قرار گیرد. در بخش فنی مهم ترین آپشن را می توان گیربکس چهار سرعته اتوماتیک دانست که می تواند راحتی در رانندگی را به همراه داشته باشد.

این روزها با توجه به ترافیک سنگین در بسیاری از شهرهای بزرگ و با توجه به این که مدل ۳۱۵ به عنوان یک خودرو شهری مورد استفاده قرار می گیرد، می تواند توجه مشتریان را به خود جلب کند.

در بخش ایمنی نیز این خودرو مجهز به سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) است که می تواند به لحاظ ایمنی و پایداری مورد توجه قرار بگیرد. در بخش رفاهی نیز سانروف برقی و فرمان برقی به این خودرو اضافه شده که سهولت بسیار را در کار برد و رانندگی با آن به همراه دارد. از سوی دیگر سیستم GPS در این خودرو مسیریابی در شهرهای بزرگ را راحت می کند و چراغ اتومات نیز به صورت خودکار در تاریکی روشن می شود.

در نمای ظاهر طرح جلو پنجره، سپر های جلو و عقب و چراغ جلو با تغییراتی همراه شده که سبب زیبایی و به روز تر شدن آن شده و بخش داخلی آن کاملاً تغییر پیدا کرده و مشابه مدل ایکس ۲۲ از داشبورد و پوشش دو رنگ جذاب سود می برد که حسن و حال اسپرت تری را به کابین خودرو داده است.

از سوی دیگر مدیران خودرو شرایط فروش ویژه ای را برای این خودرو در نظر گرفته که حداقل با پیش برداخت ۴۰ درصد از قیمت خودرو می تواند تا حدی منعطف باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در بازدید از مرکز تحقیقات سایپا:

مسیر تولید خودروهای «به روز» باید ادامه دار باشد

تولید خودروهایی مانند آریا و شاهین نشان دهنده حرکت روبه جلوی صنعت خودرو است



علیرضا اجابتی
ajabetti@autoworld.ir

این صنعت مادر حمایت کرده و مشکلات آن را برطرف کند.» وی تأکید کرد: «ضروری است به صنعت خودرو کمک شود تا خودرو سازان بتوانند برای افزایش کیفیت، تنوع محصول و افزایش رضایت مردم برنامه ریزی کنند.» نماینده مردم قزوین و آویک البرز در مجلس با اشاره به همراهی کمیسیون صنایع و معادن در حذف قوانین دست و پاگیر صنعت خودرو گفت: «ما از تمام پیشنهاد های سازنده برای ارتقای صنعت خودرو استقبال می کنیم.»

حمایت کمیسیون صنایع و معادن مجلس از طرح های توسعه ای سایپا

در پایان هفته گذشته، رئیس و تعدادی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با حضور در مرکز تحقیقات سایپا از طرح های توسعه ای محصولات آینده این گروه خودرو سازی دیدن کردند. نمایندگان خانه ملت سپس از خط تولید شاهین، محصول جدید سایپا بازدید کردند و در جلسه ای مشترک با مدیرعامل و مدیران ارشد این گروه خودرو سازی در جریان فعالیت های صورت گرفته در این مجموعه و برنامه های توسعه ای در تولید و ارتقای سطح کیفی محصولات قرار گرفتند. رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این بازدید، ضمن اعلام حمایت از طرح های توسعه ای گروه خودرو سازی سایپا، خودرو و شاهین را نماد تبدیل تحریم ها به فرصت توصیف کردند و اعتقاد داشتند این محصول می تواند سهمی از بازار های منطقه را نیز به خود اختصاص دهد. نمایندگان کمیسیون صنایع معادن مجلس بعد از آن که از جزئیات فعالیت های در حال انجام گروه خودرو سازی سایپا مطلع شدند، برای کمک به صنعت خودرو اعلام آمادگی کردند و ابراز داشتند در راستای تسهیل شرایط برای فعالیت خودرو سازان و حذف قوانین متضاد با پیشرفت صنعت خودرو هر گونه پیشنهادی را بررسی خواهند کرد.

محصول

Product

معرفی سیتروئن C3 جدید

سیتروئن C3 ایر کراس برای سال ۲۰۲۱ با چهره ای جدید، آپشن های بیشتر و سواری راحت تر عرضه شده است. سپر و جلو پنجره مشبک این خودرو برای سال ۲۰۲۱ از نو طراحی شده اند و چراغ های خودرو در تمام تیپ ها از نوع LED است. علاوه بر آن مشتریان قادر هستند از بین ۷۰ نوع ترکیب متفاوت، رنگ بندی مد نظر خود را انتخاب کنند که در نوع خودش بی سابقه است. فضای داخلی سیتروئن C3 ایر کراس نیز با صندلی های فوق راحت جدید این شرکت، دلچسب تر از همیشه به نظر می رسد. هر کدام از صندلی ها دارای یک بالشتک اختصاصی است و کنسول خودرو نیز از نو طراحی شده تا فضای ذخیره سازی



بیش تری را در اختیار سرنشینان قرار دهد. سیستم چندرسانه ای سیتروئن C3 ایر کراس نیز مورد بازنگری قرار گرفته و اکنون به مانیتور ۹ اینچی لمسی با کیفیت بهتر مجهز شده است. اندروید اتو اپل کار پلی از تجهیزات این سیستم هستند و خریدار می تواند به صورت سفارشی شارژر بی سیم نیز در خودرو خود داشته باشد. سیتروئن C3 ایر کراس برای سال ۲۰۲۱ با ۱۲ سیستم ایمنی مختلف به دست مشتریان می رسد که از جمله آن ها می توان به هدآپ دیسپلی رنگی، ترمز خود کار، دستیار پارکینگ، دوربین عقب و کنترل گشتاور چرخ ها اشاره کرد. با وجود آن که سیتروئن C3 ایر کراس خودرویی دو دیفرانسیل نیست، اما در مواقعی می توان روی ارسال قدرت به چرخ های عقب برای گذر از معابر سخت حساب کرد. سیتروئن C3 ایر کراس ۲۰۲۱ با دو مدل پیشرفته بنزینی و دیزلی در دسترس خواهد بود. موتورهای بنزینی شامل دو پیشرفته ۱.۲ لیتری با قدرت ۱۰۸ اسب بخار و ۱۲۸ اسب بخار هستند.



موتوتانگ مک-ای ظاهر جذاب تری داشته باشد و در عین حال چندان هم در معرض توجه نباشد؛ چیزی که قطعاً باب میل افراد زیادی خواهد بود. دیگر قطعات این کیت شامل رگاب‌های جانبی، اسپویلر و دیفیوزر است و تمام آن‌ها از جنس فیبر کربن یا کربن فوریج کاری شده هستند. اگر چه تصاویری از کابین منتشر نشده، اما در این بخش نیز تغییراتی رخ داده است. موشن R دیزاین در این مدل فرمان D شکل و پانل‌های در فیبر کربنی را ارائه کرده است و پوشش چرم نایاب نیز در سراسر کابین به چشم می‌خورد.

حالا که تحویل نخستین نمونه‌های فورد موتوتانگ مک-ای به‌مشتربان آغاز شده می‌توانیم انتظار معرفی پروژه‌های تیونینگ را برای این خودرو الکتریکی داشته باشیم. موشن R دیزاین جزو نخستین تیونرهایی است که دست روی این خودرو گذاشته و کیت بدنه و رنگ‌های ویژه‌ای را برای کراس اوور الکتریکی فورد تدارک دیده است. این کیت شامل جلوپنجره جدیدی بوده که فاقد لوگو مشهور موتوتانگ است. نمای جلو همچنان با وجود ورودی‌های بزرگ در مرکز و کناره‌ها خشونت بیش‌تری را القا می‌کند. ترکیب این قطعات سبب شده‌اند



وقتی آر دیزاین برای طراحی موتوتانگ مک-ای تعیین و تکلیف می‌کند

وقتی آئودی چاشنی هیجان را بیشتر می‌کند

«ای-ترون جی تی»
بیگ‌بنگ در دنیای بی‌صدا!

هفته قبل بود که کمپانی آئودی از سدان اسپرت الکتریکی خود به‌صورت رسمی رونمایی کرد. این سدان اسپرت با نام ای-ترون جی تی شناخته می‌شود. این خودرو تمام الکتریکی اسپرت آئودی که برای



حسین سلیمانی

h.soleimani@gmail.com

نخستین بار نوامبر سال ۲۰۱۸ در نمایشگاه خودرویی لس آنجلس به‌نمایش در آمد، بسیاری را مجذوب خود کرد و حالا پس از گذشت سه‌سال نسخه تولید انبوه آن به‌صورت رسمی معرفی شد. اما باید پرسید چرا ای-ترون جی تی در نقطه تضاد با فل ناهمسان خود یعنی پورشه تایکان قرار گرفته است؟ برای پاسخ به این سوال با ما همراه باشید تا در ادامه به طراحی و مشخصات فنی در دانه جدید اسپرت آئودی نگاهی بیندازیم و در بایم مک-ای-ترون جی تی چه در جنته دارد که به‌وسیله آن بتواند رقابتی بی‌صدای خود را به چالش بکشد.

فضای داخلی؛ کلاسیک و جذاب

ای-ترون جی تی در فضای داخلی بر خلاف طراحی خارجی رولوشنال (انقلابی) بوده که این از زبان طراحی جدید آئودی خبر می‌دهد. این طراحی بسیار اسپرت به‌نظر می‌رسد و از طرفی در زمان ورود به کابین، حس مدرن و پیشرفته بودن به‌سرتشین القا می‌شود. اما نکته اینجاست که کابین از مشخصات یک خودرو الکتریکی برخوردار نیست. به‌بیان دیگر داشبورد ای-ترون جی تی کلاسیک‌تر از پورشه تایکان است و داشبورد تایکان حس یک خودرو برقی را به‌خوبی القا می‌کند.

در واقع ای-ترون جی تی از طراحی داخلی کلاسیکی بهره می‌برد که به‌نوعی شبیه به خودروهای بنزینی است؛ با این تفاوت که طراحی بسیار پیشرفته و مدرنی دارد. در مدرن بودن این خودرو شکی نیست، اما خصوصیات کلاسیک بودن در آن حفظ شده و خودرویی اصیل به‌نظر می‌رسد. به‌عبارت دیگر می‌تواند پاسخگوی نیاز عاشقان و علاقه‌مندان به کابین خودروهای سنتی باشد. اما پورشه تایکان این چنین نبوده و

بیش‌تر شبیه به یک سفینه است. اما آنچه مهم به‌نظر می‌رسد این که سبک جدید طراحی داخلی آئودی در این خودرو تولید انبوه معرفی شد و این در حالی است که در مدل‌های کانسپت نیز چنین طرحی به‌چشم می‌خورد. البته سبک طراحی داخلی این خودرو (به‌عنوان مدل در نظر گرفته‌شده برای تولید انبوه) چندان لوکس و صاف و ساده به‌نظر نمی‌رسد. البته که آئودی پیش‌تر در مدل A3 این سبک طراحی را به‌نمایش گذاشته بود. در بخش طراحی داخلی ای-ترون جی تی در نمونه کانسپت خود حرف‌هایی برای گفتن داشت که همان طراحی با شباهت زیاد در نمونه تولید انبوه این خودرو نیز به‌چشم می‌خورد و نشان‌دهنده تغییر فاز و اتفاقات جدید در زمینه طراحی داخلی آئودی است. در مجموع طراحی داخلی ای-ترون جی تی نسبت به طراحی خارجی آن، امتیاز بالاتری را کسب می‌کند.

مشخصات فنی؛ قدرتمند و سریع

در زیر چهره تهاجمی ای-ترون جی تی که امکان شاهد مشخصات پورشه تایکان هستیم، چرا که یک باتری ۹۳.۴ کیلووات-ساعتی ۸۰۰ ولتی برای آن در نظر گرفته شده است که به‌اتصال به جریان برق، ظرفیت آن ۸۰ درصد از ظرفیت آن شارژ می‌شود. همچنین مهندسان بخش پرفورمنس آئودی برای این مدل دو موتور الکتریکی AC سنکرون در محورهای جلو و عقب تدارک دیده‌اند و در مدل جی تی قدرتی معادل ۴۹۶ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۶۳ نیوتون متر تولید می‌شود که با توجه به‌اعداد آئودی با یک بار شارژ کامل می‌تواند مسافتی برابر با ۳۸۴ کیلومتر را طی کند. در کنار این مدل، آئودی از یک نسخه عملکرد بالا با نام RS ای-ترون جی تی نیز رونمایی کرده است که قدرتی معادل ۵۹۰ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۸۳ نیوتون متر دارد. آئودی ای-ترون جی تی در نسخه استاندارد طرف مدت‌زمان ۳.۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در حالی که در نسخه RS تنها ۳.۱ ثانیه زمان لازم است تا خودرو از حالت سکون به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد.

طراحی خارجی؛ نهایت هیجان

مواجهیم. زیرا کلیت آن در عین سادگی، نرم و باصالت و صریح و آر تیستیک (دارای ارزش هنری) به‌نظر می‌رسد و از این حیث تایکان یکی از کم‌نظیرترین‌ها در بازار خودرو محسوب می‌شود. اما آئودی ای-ترون جی تی طرحی اسپرت، شلوغ، هیجانی و البته تهاجمی دارد. بنابراین این دو مقوله با یکدیگر در تضاد هستند. هر چند که در بخش فنی مشترکات بسیاری دارند. از طرفی در نمای جلو شاهد آن هستیم که آئودی در ظاهر از جلوپنجره‌ای با ارتفاع کم بهره می‌برد و دماغه پورشه تایکان تا این حد کم ارتفاع محسوب نمی‌شود.

در نمای جانبی (ساید) نیز المان‌های تهاجمی زیادی وجود دارد؛ در حالی که اگر دقت کنید، خروجی هوادر هر دو مدل خودرو پشت گلگیر جلو قرار گرفته و حالت تورفتگی دارد تا به‌خوبی سبب عبور جریان هوا شود. البته طراحی پورشه تایکان بسیار ساده با این مقوله بر خورد کرده‌اند؛ اما در آئودی ای-ترون جی تی همچنان شاهد به‌کارگیری یک سری المان هیجانی‌انگیز هستیم. در نمای عقب نیز طراحی آئودی به‌رغم آن که می‌توانستند از یک خط ساده مانند چراغ عقب تایکان استفاده کنند، اما شاهدیم از خط صاف منقطعی بهره‌برده‌اند که از طرفی دو سمت آن به‌پایین و بالا کشیده شده و یادآوری‌ریزی



از چراغ‌های عقب لامبورگینی اوروس البته در مقیاس بزرگ‌تر است. بنابراین طراحی خارجی آئودی ای-ترون جی تی را باید در تضاد با پورشه تایکان دانست. چرا که این خودرو ماهیت اسپرت دارد و فضای سبک سر نشینان عقب همچون مدل‌های S و نیو E77 تسلا که رقیب آن محسوب می‌شوند، اندک است. با این وجود شاید نیازی نبود که آئودی ای-ترون جی تی نیز همچون پورشه تایکان از ماهیت اسپرتی بر خور دار باشد. زیرا پورشه به‌عنوان یک برند اسپرت‌ساز مطرح است. اما شاید طراحی ای-ترون جی تی با این هدف باشد که هم پورشه و هم آئودی یک مدل خودرو با ظاهری به‌شدت اسپرت و هیجان‌انگیز در فهرست محصولات خود داشته باشند. به‌همین دلیل محصولات اخیر آئودی و پورشه به‌لحاظ پکیجینگ با همان جانمایی سر نشینان عقب از فضای کمی بر خور دارند. هر چند که هر دو به‌لحاظ فضای بار از تسلا مدل S و نیو E77 مناسب‌تر محسوب می‌شوند. با این تفصیلات اگر بخواهیم در میان سدان‌های اسپرت الکتریکی به‌دنبال امتیاز دهی باشیم، پورشه تایکان همچنان در صدر خواهد بود و به‌لحاظ طراحی آئودی ای-ترون جی تی در رتبه پایین‌تر از قل ناهمسان خود قرار می‌گیرد. زیرا آئودی حداقل فضا را در اختیار سر نشینان عقب می‌گذارد؛ اما فضای بار مناسبی دارد و خواسته آئودی طراحی سدان الکتریکی اسپرت با شخصیت بسیار اسپرت است. بنابراین ای-ترون جی تی حرک انقلابی یا پیشرو و آوانگارد است که تنها استایل خوب و هیجان‌انگیزی دارد.

داوینچی یکی از محرک‌های معماری جدید در سگمنت اسپرت اینتال دیزاین است و فولکس واگن نیز از این نوع معماری در پورشه تایکان و آئودی ای-ترون جی تی بهره‌برده است. اما آنچه همواره از اهمیت برخوردار بوده این که هر مدل خودرو از مشخصات برند خود پیروی می‌کند و این مهم برای تایکان و ای-ترون جی تی نیز صادق است و از طرفی متمایز بودن این دو از یکدیگر اهمیت زیادی دارد. بنابراین در کلیت طراحی آئودی ای-ترون جی تی می‌توان گفت مهم‌ترین مورد تفاوت آن با پورشه تایکان است. اما چرا این موضوع تا این حد اهمیت دارد؟ زیرا شاهد هیچ اتفاق رولوشنال (انقلابی) در ای-ترون جی تی به‌لحاظ طراحی نیستیم.

در حقیقت این سدان اسپرت آئودی اولوشنال (تکامل یافته) شده و این به‌معنای پیشرو بودن سبک طراحی آئودی است. اما همان‌طور که گفته شد یک طراحی انقلابی محسوب نمی‌شود و می‌توان این موضوع را در چراغ‌های جلو و عقب و کوکرتولاین (خط جانبی یا خط بالای دو چراغ) و جلوپنجره و المان‌های دیگر طراحی خارجی این خودرو مشاهده کرد. از طرفی در بخش طراحی کارهایی صورت گرفته که متفاوت با پورشه تایکان به‌نظر می‌رسد و در نمای جلو خودرو چراغ‌های ساده و معمولی آئودی قرار گرفته و از طرفی باندری (محیط دور جلوپنجره) نیز ساده بوده و در عین حال این سادگی نکته منفی برای آن محسوب نمی‌شود. اما چهره ای-ترون جی تی حامل این پیام است که آئودی برای ورود به عصر الکتریکی‌سازی به‌لحاظ طراحی آمادگی چندانی ندارد. به‌عنوان مثال باندری (محیط دور جلوپنجره) ای-ترون جی تی که در آئودی‌های دیگر نیز به‌چشم می‌خورد، به‌گونه‌ای طراحی شده که تنها یک پوسته یا پوشش به آن اضافه شده و فاقد منافذ هوا است. این به‌نوعی ساده‌ترین طراحی برای بدل شدن یک خودرو کانسپت بنزینی به یک مدل برقی بوده که تاکنون در صنعت خودرو دیده شده است. خودروهایی همچون ولوو XC40 ری-شارژ، هیوندای کونا و کیا نیرو این چنین هستند و جلوپنجره آن‌ها برگرفته از نمونه بنزینی‌شان است که یک پوسته به آن اضافه شده و منافذ هوای پوشارند. در نتیجه این موضوع که آئودی نیز از کانسپتی معمولی و ساده بهره‌گرفته است، طرحی رایج در صنعت خودرو محسوب می‌شود. در مورد چراغ‌ها نیز این موضوع صدق می‌کند؛ اما اسپر خودرو گرافیک شلوغ و البته پخته و زیبایی دارد. در نمای جانبی، کوکرتولاین (خط جانبی بالای دو چراغ) را می‌بینیم که بسیار پخته و زیبا طراحی شده است و در نمای عقب نیز المان‌های رایج در آئودی را مشاهده می‌کنیم؛ با این تفاوت که اختلاف‌های گرافیکی در آن به‌چشم می‌خورد که این یک طراحی انقلابی یا قدیمی رویه‌جلو محسوب نمی‌شود. اما چرا هدف، طراحی متفاوت از آنچه در پورشه تایکان مشاهده می‌کنیم، است؟ می‌توان گفت با توجه به کلیت بدنه پورشه تایکان، با نوعی شاهکار طراحی





تحویل ۲۰ دستگاه اتوبوس ایران خودرو دیزل به ناوگان کرمان

«آیین بهره‌برداری از ۲۰ دستگاه اتوبوس درون شهری با حضور جمعی از مسئولان در کرمان برگزار شد. شهردار کرمان در این آیین اظهار کرد: «پیش از این ۲۳ دستگاه اتوبوس در سال اول در ناوگان اتوبوسرانی شهر کرمان قرار گرفتند، ۶ دستگاه اتوبوس دست دوم از مشهد خریداری و به شدت مورد اعتراض واقع شد، اما به دلیل این که وضعیت مناسبی نداشتیم، مجبور به خرید این اتوبوس‌ها شدیم.» شهردار کرمان با بیان این که در سال جاری ۱۵ دستگاه اتوبوس نوسازی کامل شدند

و ۱۵ دستگاه دیگر در ۳ ماه آینده نوسازی می‌شوند، افزود: «با توجه به این که قیمت هر اتوبوس ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان است، برای خرید ۱۲۰ اتوبوس به ۶۳ میلیارد تومان نیاز بود.» شهردار کرمان تأکید کرد: «در حال حاضر قراردادی تنظیم کردیم که براساس آن ۳۳ میلیارد تومان ماشین‌آلات سنگین مورد نیاز خریداری شود و ۳۷ دستگاه از کامیون‌های موجود نوسازی خواهند شد.»

خودروهای کاروتجاری از نبود قطعه تاهزینه‌های گزاف خدمات کمبود قطعات خودروهای سنگین مشکل ساز شد

قطعات مورد نیاز داف‌هایی که وارد کشور شده، در دسترس نیست

با آغاز واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی به بازار داخلی به‌عنوان وسیله‌ای برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور، بحث بر سر ارائه خدمات پس از فروش و تامین قطعات مورد نیاز این بخش شکل گرفت. برخی کارشناسان بر این باورند این خودروها بعد از سه سال کارکرد در نظام



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

کشورهای اروپایی، مستهلک هستند و نیاز آن‌ها به قطعات بعد از مدت کوتاهی خود را نشان می‌دهد. بنابراین متقاضیان این خودروها نیاز بسیاری به قطعات یدکی و اصلی خواهند داشت. این در حالی است که در شرایط فعلی خودروهای سنگین موجود در کشور هم با مشکلاتی در زمینه تامین قطعات مواجه هستند. مالکان خودروهای سنگین در حال حاضر هزینه‌های گزافی را برای تعمیر و نگهداری خودروهای خود می‌پردازند و این در حالی است که نمونه‌های اصلی و نو این قطعات به‌سختی در بازار کشور یافت می‌شوند و متقاضیان مجبور به خرید مدل‌های استوک هستند.



نیازهای خودروهای سنگین به قطعات یدکی به وجود بیاید. بر این اساس، مالکان خودروهای سنگین با مشکلات مواجه هستند. وی توضیح داد: «افزایش نرخ ارز، مشکلات مربوط به ثبت سفارش و ترخیص از گمرک و انتقال ارز به طور رسمی به سایر کشورها دست‌به‌دست هم داده و باعث شده‌اند که واردات کاهش پیدا کرده و نیاز داخلی به این قطعات با مشکل مواجه شده است.» وی در پایان به اشاره به نقش وزارت صمت در تامین قطعات مورد نیاز خودروهای تجاری خاطر نشان کرد: «وزارت صمت برای واردات این قطعات تاکنون مانعی ایجاد نکرده است. این وزارتخانه بعد از برگزاری جلسات، نسبت به استعلام حجم ساخت داخل قطعات اقدام می‌کند و در صورت نبود نمونه‌های داخلی، مجوز لازم برای واردات قطعات را صادر می‌کند.»

۵ کامیون‌هایی که کمپری می‌شوند

کمپری‌هایی که شبیه خانه هستند و چار چوب آن مانند حرف A در زبان انگلیسی است طرفداران زیادی دارند؛ چون سبک‌تر هستند، راحت‌تر سوار می‌شوند و نور ورودی به آن به مراتب بیشتر است. مهم‌تر این که در برابر عناصر بیرونی مثل باد و توفان و... محافظت بیشتری ایجاد می‌کنند.

شرکتی به نام آلینر Aliner کمپری تولید کرده که در اصطلاح پاپ آپ pop-up است، یعنی به راحتی سر هم می‌شود و همان‌طور که از اسم آن پیداست، مثل چادرهای مسافرتی به راحتی جمع و باز می‌شود و به دلیل چارچوب حرف A مانند فضای داخلی آن بسیار وسیع است تا جایی که وقتی به‌طور کامل باز می‌شود، ۴ نفر می‌توانند در آن راحت باشند.

این کمپری را ون لایف تریدر Vanlife Trader در معرض فروش قرار داده است که می‌توان جداگانه یا با کامیونت 4X4 اورلندینگ میتسوبیشی مدل ۲۰۰۸ فوسو FUSO خریداری کرد. این کمپری را می‌توان روی هر کامیونتی که قسمت بار آن مسطح بوده قرار داد. امکان یدکی‌اش آن به‌صورت جدا از خودرو هم امکان‌پذیر است. این کمپری را می‌توان در ۱۵ دقیقه مثل چادر جمع کرد. وقتی باز می‌شود، این کمپری به دوش داخلی و پتل خورشیدی مجهز است. قیمت این کمپری ۲۲ هزار دلار تعیین شده که با کامیونت میتسوبیشی به ۴۷ هزار دلار می‌رسد.

۳ کاهش چشمگیر تیراژ تولید تجاری‌ها

رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع خودرویی کشور نیز در خصوص وضعیت تامین قطعه خودروهای سنگین باری در کشور بیان کرد: «به‌طور کلی تولیدکننده قطعات سنگین در کشور زیاد نیستند و استقبالی از تولید تمام قطعات این خودروها در کشور نمی‌شود.» احمد رضا عنایتی با اشاره به دلیل کاهش قطعه در کشور عنوان کرد: «دلیل اصلی این اتفاق آن است که تولید خودروهای تجاری از نظر ————— روجی و تیراژ در کشور به‌شدت کاهش یافته است.» وی توضیح داد: «یکی از مولفه‌های اصلی تولید، تیراژ است که با کاهش آن، تولید صرفه اقتصادی را برای تولیدکننده از دست می‌دهد. قطعات یدکی داخل بازار هم زمانی افزایش می‌یابد که یک تولیدکننده داخلی برای کارخانه تولید کند و بخشی از این قطعات را در بازار هم به فروش برساند.» وی گفت: «به این دلیل که تولید برای خط کاهش پیدا کرده، تولید داخل با مشکل مواجه شده است.»

حتی قطعاتی مانند آینه این خودروها نیز به‌سختی پیدا می‌شود و با قیمتی حدود ۴ میلیون تومان در دسترس متقاضیان این قطعه قرار می‌گیرد. لوازم گیربکسی، دیفرانسیل و سر سیلندر، لوازم اتاق و قطعات ساده‌تر هم در بازار داخلی بسیار سخت در پیدا می‌شوند

۴ نقش وزارت صمت در تامین قطعات مورد نیاز تجاری‌ها

رعنایتی با اشاره به سایر مشکلات این بخش اظهار کرد: «مواردی مانند افزایش قیمت ارز و مشکلات مربوط به واردات باعث شده است موجودی کالای بازار گانان در کشور کم شود و خلأیی برای

۱ کمبود قطعه در بازار خودروهای سنگین

یکی از فعالان بازار لوازم یدکی با اشاره به کمبود قطعه در کشور گفت: «مساله خدمات پس از فروش خودروها چه در بخش تولید داخل و چه در مدل‌های وارداتی، بسیار مهم است. مسئولان باید مساله خدمات پس از فروش کامیون‌های کارکرده اروپایی را مدنظر قرار دهند. این موضوع باید پیش از واردات این خودروها حل می‌شد.»

میلااد خاموشیان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «در حال حاضر قطعات مورد نیاز داف‌هایی که وارد کشور شده‌اند، در دسترس نیست. حتی قطعاتی مانند آینه این خودروها به‌سختی پیدا می‌شود و با قیمتی حدود ۴ میلیون تومان در دسترس متقاضیان این قطعه قرار می‌گیرد. لوازم گیربکسی، دیفرانسیل و سر سیلندر، لوازم اتاق و قطعات ساده‌تر هم در بازار داخلی بسیار سخت در پیدا می‌شوند.»

۲ هزینه گزاف تامین قطعه برای خودروهای سنگین

این فعال بازار قطعات یدکی خودروهای سنگین در ادامه افزود: «در حال حاضر چند دستگاه از خودروهای داف در طرح واردات خودروهای سنگین وارد شده که به متقاضیان این طرح از تهران تحویل داده شده است.»

وی ادامه داد: «برخی مدل‌های کارکرده داف، در گذشته و خارج از طرح نوسازی وارد شدند که تمام این خودروها با مشکل تامین قطعه مواجه هستند.» خاموشیان بیان کرد: «برخی تعمیرکاران هزینه‌های سنگینی را برای تعمیرات برخی قطعات اعلام می‌کنند. به عنوان مثال تعمیر ساده گیربکس حدود ۱۰ میلیون تومان برای مالکان این خودروها هزینه دارد.»

وی با اشاره به شرایط سخت و دشوار تامین قطعه برای خودروهای تجاری در کشور اظهار کرد: «در واقع شرایط به گونه‌ای است که هر قیمتی از سوی تعمیرکاران اعلام شود، مالکان خودروها مجبور به پرداخت هستند.»

رونمایی از نسل جدید کشنده فوتون



محسوب می‌شود. نسل جدید کامیون فوتون با موتور CUMMINS ISGe 460 به‌بازار عرضه می‌شود و حداکثر قدرت موتور ۴۶۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور موتور ۲۳۰۰ نیوتون‌متری را پیش‌رانه ۱۸۲۴ سی‌سی تولید می‌کند. استاندارد آلایندگی EURO4 + DPF + SCR، گیربکس ZF12AMT-2F12098 اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و دو دنده عقب، فرمان ZF8098، سیستم ترمز ABS/ASR، ESP، ترمز موتوری اینتارد، گیربکس (۵ مرحله)، ترمز چرخ‌ها جلو و عقب دیسکی، سیستم تعلیق جلو فنر پارابولیک، کمک فنر + میل موج گیر، سیستم تعلیق عقب ۴ عدد بالنی + کمک فنر + میل موج گیر، سیستم تعلیق کابین ۴ عدد بالنی، کابین با سقف بلند (دارای بلندترین سقف در بین کشنده‌های چینی موجود بازار ایران)، به سیستم بالابر برقی کابین، ظرفیت سوخت (۳۹۰+۵۵۰) لیتر و کشندگی ۴۴ تن بخشی از مشخصات فنی و امکانات این محصول هستند. در کامیون جدید ایران خودرو دیزل، امکانات و تجهیزاتی نظیر سیستم کنترل الکترونیکی پایدار (ESP)، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) و سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) قابل درخواست است.

ایران خودرو دیزل از نسل جدید کشنده فوتون Auman رونمایی کرد. با توجه به نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی به کشنده‌های جدید و لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده و مشکلاتی که واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی برای مالکان ایجاد می‌کند، شرکت‌های تجاری ساز داخلی از ماه‌های گذشته فعالیت خود را افزایش داده‌اند تا بتوانند نیاز بازار را تامین کنند. ایران خودرو دیزل یکی از شرکت‌هایی است که در همین راستا، محصول جدیدی از فوتون را برای تولید در سال آینده به نمایش در آورده است. محصولی که ایران خودرو دیزل فعالیت بازاریابی آن را آغاز کرده، نسل جدید کامیون کشنده AUMAN فوتون است که از در محوطه واحد فروش این شرکت برای بازدید عمومی آماده است. در خصوص برند این کشنده باید گفت شرکت فوتون در شریک تجاری شرکت دامپلر - کرایسلر، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای تجاری جهان است که از فناوری‌های این شرکت در محصولات خود به‌خصوص در طراحی کابین بهره می‌گیرد. این شرکت همچنین شریک تجاری شرکت آمریکایی کامینز است که بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزل در جهان





محموله بزرگ سوخت قاچاق توسط اطلاعات سیاه بوشهر کشف شد



«به گزارش مهر محموله بزرگ سوخت قاچاق در بوشهر که با پوشش روغن صنعتی در چند دستگاه کانتینر جاسازی شده بود، به همت سازمان اطلاعات سیاه استان بوشهر کشف و ضبط شد. سازمان اطلاعات سیاه استان بوشهر در راستای مقابله و مبارزه با شبکه‌های سازمان یافته مبارزه با قاچاق سوخت با هماهنگی دستگاه قضایی و طی یک عملیات موفق به شناسایی و کشف محموله سوخت قاچاق در یک اتابار حاشیه شهر بوشهر شد. این محموله حاوی بیش از ۲۵ هزار لیتر سوخت

«به گزارش مهر محموله بزرگ سوخت قاچاق در بوشهر که با پوشش روغن صنعتی در چند دستگاه کانتینر جاسازی شده بود، به همت سازمان اطلاعات سیاه استان بوشهر کشف و ضبط شد. سازمان اطلاعات سیاه استان بوشهر در راستای مقابله و مبارزه با شبکه‌های سازمان یافته مبارزه با قاچاق سوخت با هماهنگی دستگاه قضایی و طی یک عملیات موفق به شناسایی و کشف محموله سوخت قاچاق در یک اتابار حاشیه شهر بوشهر شد. این محموله حاوی بیش از ۲۵ هزار لیتر سوخت

از سلامت روانکار سیستم انتقال قدرت خودرو غافل نشوید

آنالیز روغن؛ راهی برای بررسی وضعیت فنی گیربکس

بدیهی است از قلبیایی روغن برای خنثی سازی اسید و ورودی استفاده شود. این کار در روغن موتور گازی، بنزینی و دیزلی صورت می گیرد.

تعداد ذرات آلودگی

تعداد ذرات و توزیع مناسب یک سیستم فیلتر خوب برای روان کننده بسیار مهم است. نوع طراحی سطح فیلتراسیون می تواند متفاوت باشد ولی در نهایت فقط ذرات به اندازه ۱۲ میکرون یا کوچک تر باید اجازه عبور داشته باشند. این سبب حتی در روغن های توربین، تا ۵ میکرون کوچک تر نیز تعیین می شوند. البته نظارت بر میزان آلاینده های درون روانکار، امری حیاتی است.

اندازه گیری عناصر

افزایش عناصر فلزات در یک روان کننده می تواند نشان دهنده سایش غیر عادی اجزای درونی سیستم باشد. تجزیه و تحلیل عناصر و آلاینده های روغن در یک نمونه را با روش ASTM D5185 توسط دستگاهی به نام ICP انجام می دهند.

به طور کلی، از روش ASTM D5185 برای آنالیز بنیادی استفاده می شود. در مجموع ۲۲ عنصر را می توان با این روش آنالیز کرد که عبارتند از: آلومینیوم، باریم، بور، کلسیم، کروم، مس، آهن، سرب، منیزیم، منگنز، نیکل، فسفر، پتاسیم، سیلیسیم، نقره، گوگرد، قلع، تیتانیوم، روی و وانادیوم. تحلیل این موارد و پایش وضعیت گیربکس ها، باعث کاهش چشمگیر هزینه های تعمیر و نگهداری خواهد شد، البته به این موارد می توان کنترل های ساده تر بصری را نیز اضافه کرد. به عنوان مثال فرسایش دنده، باعث لقی می شود که بر اثر کار کرد نادرست گیربکس صدایی شبیه تق تق شنیده خواهد شد.



در فرآیند CM، توصیه می شود در صورت مشاهده آب بیش از ۰.۰۵ (500ppm)، روانکار گیربکس تعویض شود.

عدد اسیدی (Acid number (mg KOH/g))

تست عدد اسیدی کل یا «Total Acid Number» یکی از روش های تخمین میزان تخریب مواد افزودنی، آلودگی اسیدی و اکسیداسیون است. اسید را می توان به روش های مختلف خنثی یا از روغن خارج کرد.

میزان آب (Water content in PPM or %age)

یکی از عوامل مهم تخریب ساختار روانکار، آب و رطوبت است زیرا با ذرات آهن و مس، واکنش می دهد و باعث فرایند اکسیداسیون می شود. این عناصر به صورت اولیه در ترکیبات آدیو موجود هستند و نقش محوری دارند اما در صورت ورود آب به محیط، با اکسید شدن آنها و تولید رسوب درون گیربکس، باعث کاهش عمر روانکار و افزایش ویسکوزیته می شوند. مقدار رطوبت را با روش آزمون ASTM D6304 بررسی می کنند. بنابراین

ویسکوزیته یا گرانیوی

(Kinematic Viscosity at 40 degree C. in cSt)

ویسکوزیته خاصیت اصلی روغن دنده است. اگر گرانیوی به صورت قابل توجهی تغییر کند یعنی توانایی لازم خود را از دست داده است. اکسیداسیون روغن منجر به تیرگی ظاهری و افزایش ویسکوزیته آن می شود. تغییرات این عدد بیش از ۱۰ درصد، نسبت به حالت اولیه، می تواند فرسایش زمان تعویض را نشان دهد.

کتاب «راهنمای کاربردی-تخصصی چسب ها و روانکارهای صنعتی»



تالیف
دکتر بهفر زرنانی



توسط نشر
«اندیشه عصر»
منتشر شد

این کتاب که در ۱۶۰ صفحه تدوین یافت، شامل: معرفی، کاربرد و خواص انواع چسب های صنعتی و تخصصی دو جزئی و تک جزئی، رزین های اپوکسی، چسب های قطره ای سیانوآکريلات، چسب های پلی اورتان، انواع اسپری ها و همچنین انواع روانکارها و گریس هاست. مولف در پایان کتاب ۶ صفحه رابه تبیین واژه ها و مصطلحات رایج در صنعت چسب های صنعتی و روانکارها اختصاص داده است که خواننده با مطالعه آن به غنای یافته ها و داشته های خود خواهد افزود. آنچه در چاپ و نشر این کتاب بدعتی نیکو محسوب می شود، این است که مولف آن رابه «صنعتگران اخلاق مدار» کشور پیشکش کرده و قیمتی برای آن تعیین و اعلام نکرده است.

Flow Technology
Flowmax

روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...



نفت یارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com



کمپانی اشکودا طی سسه روز گذشته با انتشار جدیدترین رندرهای رسمی از معرفی کراس اوور کامپکت شهری خود با نام «Kushaq» در تاریخ ۱۸ مارس خبر داد. این کراس اوور شهری جمع و جور صرفاً برای بازار هندوستان طراحی شده و ۹۵ درصد قطعات آن نیز در این کشور تولید خواهد شد. طول کلی Kushaq معادل ۴۲۵۶ میلی متر بوده و چهارمین عضو از خانواده اشکودا است که برای بازارهای منطقه‌ای و جهانی تولید و عرضه خواهد شد. تصاویر منتشر شده از این کراس اوور جدید اشکودا، نما بانگر استایلی به دور از

کمپانی اشکودا طی سسه روز گذشته با انتشار جدیدترین رندرهای رسمی از معرفی کراس اوور کامپکت شهری خود با نام «Kushaq» در تاریخ ۱۸ مارس خبر داد. این کراس اوور شهری جمع و جور صرفاً برای بازار هندوستان طراحی شده و ۹۵ درصد قطعات آن نیز در این کشور تولید خواهد شد. طول کلی Kushaq معادل ۴۲۵۶ میلی متر بوده و چهارمین عضو از خانواده اشکودا است که برای بازارهای منطقه‌ای و جهانی تولید و عرضه خواهد شد. تصاویر منتشر شده از این کراس اوور جدید اشکودا، نما بانگر استایلی به دور از

کراس اوور شهری جدید اشکودا



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۶۷

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۳۶۸
کدام مورد در کاهش هزینه‌های نگهداری از خودرو موثر است؟

۱- انجام سرویس‌های دوره‌ای
۲- تعویض قطعات مصرفی موتور
۳- انجام تعمیرات تنها در نمایندگی‌ها



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد سبب افزایش ایمنی عابران پیاده می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی افزایش تعداد پل‌های عابر پیاده و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی محدودیت بیش‌تر برای کنترل سرعت خودروها رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

به روز رسانی پیش‌رانه‌های داخلی

در بحث مربوط به آلودگی هوا، سوخت مورد استفاده در خودروها و پس از آن تکنولوژی به کارفته در پیش‌رانه‌های ساخت داخلی همواره متهمان اصلی به‌شمار می‌روند و با توجه به آن که تکنولوژی موتورهای محصولات خودروسازان داخلی مربوطه کارشناسان بر این باورند که با به‌روزرسانی قطعات و سیستم‌های الکترونیکی این نوع پیش‌رانه‌ها می‌توان شاهد تولید قدرت و گشتاور بیش‌تر برای رفع نیاز مشتریان و از طرفی کاهش چشمگیر آلایندگی‌های تولیدی بود. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان پیش‌رانه‌های ساخت داخلی را به‌روزرسانی کرد و آیا این امر هزینه‌های مازادی را به‌خودروسازان تحمیل نخواهد کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با توجه به این که بیش از دو سال است با نصب سیستم پر خوراک توربوشارژ روی موتور ملی E۴7 مهندسان و متخصصان کشور موفق به ارتقای این پیش‌رانه به لحاظ عملکرد و رانندمان شده‌اند، بنابراین می‌توان گفت پیش‌رانه‌های کاربردی دیگر که در سایر محصولات خودروسازان استفاده می‌شود، توانایی به‌روزرسانی در بخش نرم‌افزاری ECU و همچنین قطعات اصلی موتور را دارند. به عنوان مثال پیش‌رانه TU5 که یکی از پیش‌رانه‌های محبوب پس از موتور ملی در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو به‌شمار می‌رود، با نصب سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، تغییر در زاویه پاشش، نصب دو کاتالیست جمع‌وجور و به‌روزرسانی نرم‌افزار ECU می‌تواند در کاهش آلایندگی‌های تولیدی از این موتور موثر باشد.

مقدم

محصولات گروه صنعتی ایران خودرو به لحاظ نرم‌افزاری تا حدودی به‌روزرسانی شده‌اند. اما نیاز است که در بخش نرم‌افزاری (ECU) و همچنین نصب سیستم پر خوراک روی پیش‌رانه‌های استفاده‌شده در محصولات سایر شرکت‌ها نیز که اغلب بر پایه و اساس تکنولوژی قدیمی ساخته شده‌اند نیز تغییراتی صورت گیرد تا مقدار آلایندگی تولیدی از این خودروها در سطح پایین‌تری باشد.

نوبتدیش

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خوشبو کننده کابین

خودرو بامو و 328i مدل ۲۰۱۴ داریم و چندی پیش با مشاهده تبلیغات مربوط به یک سیستم برقی که هم خوشبو کننده کابین است و هم رطوبت موجود در هوا را کاهش می‌دهد، آن را سفارش داده و توسط تکنسین مجموعه و فروشگاه مربوطه روی خودرویم نصب کردم؛ اما تنها پس از گذشت سه هفته سیستم به‌طور کلی خاموش شد و از کار افتاد. این در حالی است که گارانتی این محصول ۱۲ ماهه است و با تماس با مرکز مذکور، کارشناس مربوطه گفت که این سیستم بر اثر نوسانات الکتریکی معیوب شده است و هیچ‌گونه خدماتی به‌شکل رایگان ارائه نمی‌شود!

هدایتی - تهران

می‌رسد و همچنین در صورت کاهش سطح روغن موتور میزان اصطکاک بین قطعات افزایش می‌یابد و این افزایش اصطکاک منجر به افزایش دمای کارایی پیش‌رانه نیز می‌شود. اما بد نیست بدانید نبود روغن موتور کافی قبل از این که سبب افزایش دمای کارایی موتور شود، قطعه محرک را معیوب می‌کند.

بنابراین برای رفع مشکل باید با گنجی که نشان‌دهنده میزان روغن در کار تر است، حجم آن را بررسی کنید و در صورت نبود روغن موتور به‌میزان کافی، برای رفع مشکل بر مقدار آن بیفزایید. همچنین اگر از روغن موتور تک‌فصل استفاده شود (متأسفانه اغلب دارندگان موتورسیکلت از روغن موتورهای تک‌فصل در پیش‌رانه آن‌ها استفاده می‌کنند) این امر می‌تواند سبب افزایش دمای موتور به‌میزان چشمگیری شود. بنابراین همواره توصیه می‌شود از روغن موتورهای مورد تأکید و تأیید کمپانی سازنده یا از روغن موتورهای به‌اصطلاح چهارفصل استفاده شود.

صفحه‌نمایشگر دیجیتال موتور دمای پیش‌رانه به‌میزان زیادی بالاتر از قبل نشان داده می‌شود. علت چیست؟

۰۹۱۳ * ۰۵۹۴۹ * ۰۹۱۳

این مشکل ناشی از نبود روغن کافی در موتور است و یکی از وظایف روغن موتور خنک‌کاری و کاهش صدای



تولیدشده از قطعات محرک است. به‌همین دلیل هنگامی که سطح روغن در پیش‌رانه کاهش می‌یابد، قطعات فلزی با یکدیگر برخورد کرده و صدای زیادی از آن‌ها به گوش

با توجه به رغبت صنعت خودرو در جهان برای توسعه و تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید، بی‌شک می‌توان گفت که آینده این صنعت تنها به‌خودروهای انرژی پاک یا الکتریکی متعلق است. زیرا مهندسان و خودروسازان بی‌وقفه در حال توسعه محصولاتی هستند که کمترین میزان وابستگی را به سوخت‌های فسیلی داشته باشند. این هدف سبب شده است بسیاری از چالش‌های تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی به‌منظور تولید انبوه آن‌ها و سهم بیشترشان در بازار مرتفع شود. البته این بدان معنا نیست که به‌طور کامل خودروهای مجهز به پیش‌رانه‌های احتراق داخلی از صنعت حذف شوند؛ بلکه باید گفت تولید آن‌ها محدود خواهد شد.

بالا رفتن دمای پیش‌رانه

موتورسیکلت آپاچی RTR160 نیودارم و بیش از یک ماه است از قسمت پیش‌رانه موتورسیکلت من صدای چیک چیک مانند به گوش می‌رسد و روی

مکانیک خودبازتابنده

Self Mechanic

سنسور ناک و آشنایی با آن

خودسوزی، کوبش یا احتراق ناقص، پدیده منفی است که نهایتاً ارزش موتور را در پی خواهد داشت. این مشکل عمدتاً در خودرو به‌دلیل پایین بودن اکتان سوخت، عدم خنک‌کاری صحیح یا تجمع کربن در سطح سیلندر رخ می‌دهد. در خودروهای انژکتوری برای پیش‌گیری از کوبش در پیش‌رانه، سنسورهای ناک (کوبش) طراحی شده‌اند و این سنسور وظیفه دارد میزان



کوبش داخل سیلندر را در زمان به‌وجود آمدن احتراق ناقص اندازه‌گیری کند و به‌واحد کنترل الکتریکی گزارش دهد. براساس گزارش این سنسور، واحد کنترل الکتریکی اقدام به آوانس جرقه و بردن آن به سمت ریتارد می‌کند. از سوی دیگر نیز با تنظیم مقدار مخلوط سوخت و هوای وارد شده به سیلندر، کوبش ایجادشده در سیلندر را برطرف می‌کند. اگر مقدار کوبش در پیش‌رانه زیاد باشد، این امر منجر به شکستن یا معیوب شدن پیستون‌ها، سیلندر و شاتون می‌شود. گاهی لرزش‌های شدید ایجادشده در موتور به‌دلیل کوبش زیاد است و در صورت خرابی این سنسور موتور منظم کار نمی‌کند و صدای پیستون‌ها به گوش می‌رسد و در نهایت عمر مفید موتور کاهش می‌یابد.

نیش می‌زنند...

امداد خودروهای غیرمجاز

فانندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



خواهد شد. مرسدس بنز می‌گوید نشت مایع ترمز سبب افزایش فاصله ترمز خواهد شد و خودروهای شامل این فراخوان بین تاریخ ۱۱ اکتبر ۲۰۱۸ تا اول می ۲۰۲۰ تحویل مشتری شدند. مرسدس بنز استرالیا برای سازماندهی بازرسی و ترمیم نقص در تماس با مالکان بوده و سخنگوی مرسدس بنز استرالیا به CarAdvice گفته که هیچ گونه صدمه جانی یا مالی در مدل‌های ارائه شده توسط استرالیا به خاطر این مشکل فنی گزارش نشده است.

مرسدس بنز استرالیا به خاطر ترمزهای معیوب، ۵۲۷۹ نمونه از ون اسپرینتر VS30 خود را در مدل‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ فراخوان داده است. در اطلاعیه فراخوان که به کمیسیون رقابت و مصرف‌کننده استرالیا (ACCC) ارسال شده است، اعلام شده که شیلنگ‌های ترمز ممکن است هنگام رانندگی با این وسیله نقلیه با قسمت عقب در چرخه پنبه محور جلو تماس برقرار کند و باعث کاهش عمر شیلنگ‌ها شود که در نهایت منجر به نشت مایع ترمز



فراخوان سیستم ترمز مرسدس بنز اسپرینتر

مدیرعامل شرکت تولیدی «لنت ترمز ایران» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

ثبات قیمت لنت ترمز در بازار شب‌عید

به افزایش قیمتی که شرایط اقتصادی به ما دیکته کرده بود، تن ندادیم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت لنت ترمز در سه سال جاری مانند بسیاری از صنایع دیگر با چالش تامین مواد اولیه و افزایش نرخ ارز مواجه شده است و در این بین اما برخی شرکت‌ها با وجود افزایش هزینه‌های سasaki کرده‌اند قیمت محصول نهایی را ثابت نگه دارند. یکی از شرکت‌هایی که طی سه سال جاری و با وجود مشکلات بسیار توانسته در بخش‌های تولید و فروش به شکل هم‌زمان رشد کند و قیمت‌ها را نیز به نفع مصرف‌کننده ثابت نگه دارد، شرکت «لنت ترمز ایران» است. «لنت ترمز ایران» سال جاری نیز به عنوان واحد نمونه تولیدکننده کشور انتخاب شد. در همین زمینه با سیدعباس نیکخو، مدیرعامل شرکت «لنت ترمز ایران» در گفت‌وگو پرداختیم و وی از رشد ۲۵ درصدی تولید و افزایش ۶۵ درصدی فروش طی ۹ ماه نخست سال جاری در این شرکت خبر داد.



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

در کل مردم است. امیدوارم با برگزاری چنین نشست‌هایی در آینده نزدیک، اعضا و هیات‌مدیره انجمن به شکل متقابل یکدیگر را در جریان نظرات خود قرار دهند تا با پیشرفت‌های خوبی در این عرصه مواجه شویم.

به عنوان آخرین سوال در راستای نظارت کار گروه مشترک سازمان استاندارد و انجمن لنت ترمز بر بازار به منظور افزایش کیفیت لنت ترمز، تولیدکنندگان چه نقشی می‌توانند داشته باشند؟

فکر می‌کنم لازم است تولیدکنندگان بهانه‌ها را کنار بگذارند و اگر کسی سفارشی دریافت کرده و توان تولید آن را ندارد، دیگر تولیدکنندگان را در جریان امر قرار دهد. همچنین اگر مشکلی در بحث کیفی به هر دلیل وجود دارد، لازم است آن را برطرف کنیم. شاید در این راستا لازم باشد که با اعضای هیات‌مدیره انجمن تعامل بیشتری داشته باشیم تا بتوانیم همه با هم تولید داخل را ارتقا دهیم. در عین حال ما با جوسازی‌هایی مواجه هستیم که می‌تواند به نفع روی عناصر فعال در ساختار دولتی و مسئولین مربوطه تاثیر گذار باشد. بنابراین در صورت اطلاع از چنین جوسازی‌هایی حتما باید با هیات‌مدیره انجمن در جریان قرار بگیرد تا ما بتوانیم عکس‌العمل مناسبی داشته باشیم. آخرین مورد این است که باید ببینیم که در هر شرایطی ما تولیدکنندگان باید توان رقابتی داشته باشیم و اگر چه امروز به دلایلی واردات محدود است، اما این امکان وجود دارد که با بهبود شرایط ارزی کشور باز هم دولت به واردات، روی خوش نشان دهد و مادر فرصت موجود باید توانمندی‌های خود را بطوری افزایش دهیم که از جهات تامین و بالابردن کیفیت قطعه و در عین حال قیمت مناسب آن، حتی در صورت واردات قطعه نیز حرف‌های موثری برای گفتن داشته باشیم.

تلاشمان این است که تا شب عید نیز این اتفاق رخ ندهد. اما به ناچار و بنا به شرایط در سه سال آینده با افزایش قیمت مواجه خواهیم بود. چرا که واقعیت این است که بخش قابل توجهی از مواد اولیه شامل افزایش پیدا کرده و در مقطع آغاز سال جدید بحث افزایش دستمزد کارگران نیز مطرح است. اما تلاش ما بر این است که به نفع مصرف‌کنندگان این افزایش قیمت را تا حد امکان کنترل کنیم.

روز چهارشنبه شاهد نشست هم‌اندیشی تولیدکنندگان لنت بودیم؛ دلیل اصلی این گردهمایی چه بود؟

افرادی که در آن گردهمایی حضور داشتند، در زمره زحمت‌کشان صنعت این کشور هستند و امروزه کسی که سرمایه خود را در بخش مولد و به‌ویژه در بخش تولید صنعتی به کار می‌گیرد، صرفاً به دنبال سود و کسب منافع برای خود نیست. در واقع این افراد به دلیل احساس مسئولیت نسبت به سرنوشت و حفظ ارزش پول کشور و ایجاد اشتغال برای جوانان وارد چنین حوزه‌ای شده‌اند. به همین دلیل حضور آن‌ها را باید غنیمت شمرد و به فال نیک گرفت. همچنین باید تلاش کرد که نشست‌ها و گردهمایی‌هایی از این دست بین فعالان این صنعت، هر چند ماه یک‌بار برگزار شود. واقعیت این است که هر گاه تولیدکنندگان در ارتباط با موضوعی عکس‌العمل به موقع نداشته‌اند، مورد ظلم واقع شده‌اند. بر این اساس، تولیدکنندگان باید به‌هنگام، با سرعت و اتحاد بیش‌تری نسبت به مسائل بیرونی واکنش نشان دهند و موضوعات و سرفصل‌هایی را که برای تقویت و بهبود کارشان نیاز است، به مسئولین و نهادهای تصمیم‌گیر منعکس کنند تا در تصمیماتی که برای این بخش اتخاذ می‌شود، تاثیر گذار باشند. این مساله هم به نفع ما و هم به نفع اقتصاد کلان و

گیرد، شرکت ما تاکنون برای افزایش قیمت اقدام خاصی نکرده است. در واقع لنت می‌خواهد حسن نیت خود را پیش از پیش به بازار و مشتریان نشان دهد. در وهله نخست قصدمان این است که نیاز بازار را به شکل مناسبی تامین کنیم. یعنی مصمم هستیم هم به لحاظ قیمت و تنوع و هم تامین به موقع محصول برای مشتریان شرایط مناسبی را فراهم کنیم. به همین دلیل به افزایش قیمتی که به نوعی به ما دیکته شده بود، تن ندادیم و

پس از بررسی این موارد واحدهای نمونه انتخاب می‌شوند. برگزیدگان نیز طبیعتاً می‌توانند سرمشتقی برای سایر واحدهای صنعتی باشند. برای سال جاری ۵۵ شرکت در صنایع مختلف انتخاب شدند که یکی از آن‌ها از صنعت لنت ترمز بود و این افتخار نصیب شرکت لنت ترمز ایران شد.

تولیدر انبساط به سال گذشته تا چه میزان افزایش داده‌اید و با توجه به اینکه طی سال جاری به سبب محدودیت‌های رفت و آمد میزان مصرف قطعات نیز کمتر شده است، آیا رکورد سال گذشته را در بحث تولید جابه‌جا کرده‌اید؟

در حوزه تولید طی سال‌های ۹۷ و ۹۸ تقریباً ۵۵ درصد رشد را تجربه کردیم. این موضوع در حوزه فروش برای ما افزایش ۷۵ درصدی را رقم زد. البته باید پذیرفت که بخشی از این رشد فروش تحت تاثیر افزایش تورم و قیمت بود. اما بخش قابل ملاحظه‌ای از این رشد در سال‌های اخیر از محل افزایش تولید و البته تغییر در میزان فروش بود. در سال جاری نیز بر اساس گزارش‌های ۹ ماهه در بخش‌های مربوط به تولید و فروش قطعه، به ترتیب تقریباً ۲۵ و ۶۵ درصد افزایش را تجربه کرده‌ایم.

برخی شرکت‌هایی ماه‌های اخیر مخصوص در ماه پایانی سال قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند. آیا لنت ترمز نیز بر نامهای برای افزایش بهای محصولات خود تا پایان سال دارد؟

واقعیت آن است که بیش از چهار ماه است کلیه عوامل موثر بر کار ما در بازار، ما را به افزایش قیمت محصولاتمان ترغیب می‌کنند. اما با توجه به وضعیت بازار و تبلیغاتی که در راستای لزوم واردات لنت ترمز به کشور می‌شود و اینکه ممکن است از سوی تولیدکنندگان سوءاستفاده‌ای صورت

نوربالا

بناچار و بنا به شرایط در سال آینده بار شد قیمت مواجه خواهیم بود و واقعیت این است که بخش قابل توجهی از مواد اولیه افزایش بها خواهند داشت و در مقطع آغاز سال جدید بحث افزایش دستمزد کارگران نیز مطرح است. اما تلاش ما بر این است که در راستای منافع مصرف‌کنندگان این افزایش قیمت تا حد امکان کنترل شود

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سایپا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان وانگلستان

اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۳ اسفند ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۶۸

STATION

ایستگاه

۱۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

تهران ۱۲ - اصفهان ۱۴ - شیراز ۱۶ - مشهد ۱۱ - تبریز ۴ - ارومیه ۵ - رشت ۶ - گرگان ۱۰ - ساری ۹ - شهرکرد ۹ - اهواز ۲۳ - یزد ۱۷ - کرمان ۱۷ - بندرعباس ۲۷ - زاهدان ۲۳

بیلبورد Billboard

فرار از قفس شهر

این آگهی فولکس واگن که توسط آژانس تبلیغاتی بین المللی DDB در روسیه طراحی شده، خودرو تیگوان را وسیله ای مناسب برای فرار از قفس شهر تصور کرده است.

Escape the city.
The Volkswagen Tiguan.

Des Auto.

«کلاب هاوس»؛ بستری مناسب برای راندگی و ارسال پیام

فناوری می تواند همچون تیغ برنده ای باشد که سود یا زیان آن به نوع استفاده از فناوری بستگی دارد و متأسفانه در همین زمینه تماس های تلفنی و ارسال پیام های متنی به وسیله تلفن های همراه هوشمند توسط رانندگان در سراسر دنیا حالت اعتیاد گونه پیدا کرده و به نوعی به یک چالش جهانی بدل شده است. اما در این میان برخی محدودیت ها در فضای مجازی سودآوری و کارایی این تیغ را بیش تر از زیان آن می کند. در همین راستا طی روزهای اخیر نرم افزار کلاب هاوس به عنوان بستری لوکس و برای استفاده افراد خاص معرفی شد که البته این تصور نادرستی است که سبب می شود از مزایای آن غافل شویم. در این پیام رسان صرفا پیام های صوتی ارسال می شود و جایی برای گفت و گوی دائمی و ارسال پیام متنی نیست؛ این موضوع را می توان به فال نیک گرفت و امیدوار بود در زمانی که شاهد همه گیر شدن استفاده از این نرم افزار هستیم، شرایطی مهیا شود که رانندگان به گفت و گوی صوتی یا یکدیگر یا افراد دیگر بیشتر تر اغب شوند. شاید برایتان جالب باشد؛ اما حتی در بستر این پیام رسان ارسال تصاویر نیز امکان پذیر نیست! حتی می توان از این نرم افزار به عنوان رقیب یا گزینه دومی برای گوش دادن به پادکست ها یاد کرد. البته در حال حاضر این نرم افزار صرفا قابل استفاده در فضای سیستم عامل iOS بوده و لازم است فردی که از قبل به عضویت در این فضا در آمده، برای شما درخواست عضویت ارسال کند. امیدواریم روند عضوگیری در این نرم افزار هر چه زودتر تکمیل شود و همچنین امکان اجرای آن در سایر سیستم عامل ها همچون ویندوز و اندروید نیز فراهم شود.



سپهر سیاوشی خبرنگار

نکته آموزشی

اگر موقع استارت زدن صدایی شبیه انفجار یا شلیک گلوله از خودروتان به گوش می رسد، خودرو شما حتما دچار احتراق ناقص است. این پدیده اغلب با خروج و انتشار توده ای دوده از آگزوز همراه است و در بسیاری از اوقات احتراق ناقص در پی بروز مشکلاتی در میدل کاتالیست رخ می دهد که وظیفه آن تصفیه دود خروجی از آگزوز است. در حالی که تعویض میدل کاتالیست بسیار گران تمام می شود، اما اگر این قطعه به طور کامل از کار بیفتد، خودرو شما دیگر روشن نخواهد شد. بنابراین بهتر است برای محافظت از محیط زیست و همچنین سلامت خودرو این قطعه را به موقع تعویض کنیم.

دوباره مبدل کاتالیست

Asia Lent آسیالنت

100% THERMAL SCORCHED
FOR FAST BREAK-IN, STABILITY & PERFORMANCE

NO NOISE GUARANTEED
BY OE SHIMS & UNIQUE FORMULA

SLOTTED
CLEARS BRAKE SURFACE, INCREASES BRAKE BITE

3 LAYERS SHIM

POSITIVE MOLDING TECHNOLOGY

OE BACKING PLATE STYLE

asia.lent

asia.lent.com