



تحول نو در عرصه باتری های خودرویی
NANO
باتری نانو
مرکز ارتباط مشتریان ۱۶۵۲

به زودی از شهر تهران آغاز و سراسری می شود؛

نظارت کارگروه مشترک سازمان استاندارد و انجمن لنت ترمز بر بازار

متقربینی که با تولیدات زیرپله ای و قاچاق، محصولات داخلی را بدنام کرده اند، تحت تعقیب قرار می گیرند. همچنین باید یک کارگروه فنی برای افزایش کیفیت حتی در پایین ترین...
۳۰۲ صفحات ۳

اصلاح شیوه های فروش تایر در سامانه «جامع تجارت»
آپاراتی ها از ثبت فروش تایرهای سواری در سامانه معاف شدند
۱۳ صفحه ۴

پروژه قیمت گذاری خودرو از دستوری تا بورسی و آزادسازی وضعیت مبهم صنعت خودرو تا چه زمانی ادامه دارد؟ متوسط قیمت خودروهای داخلی در انتهای بهمن نسبت به انتهای دی، چیزی حدود...
۷ صفحه ۴

یک فعال صنعت حمل و نقل کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: اسقاط خودرو به ازای واردات کامیون های کار کرده در هاله ای از ابهام
۹ صفحه ۴



در مراسم امضای میثاق نامه قطعه سازان برای تولید ۵۰ هزار دستگاه «تارا» اعلام شد:

تولید «تارا» از اسفندماه افزایش می یابد

۴ صفحه ۴

- ۱ توسعه خطوط تولید آمیکو
- ۲ قوی ترین شاسی بلند جهان
- ۳ رشد تقاضا برای «سوخت جت» پس از افت ۷۰ درصدی
- ۴ نخستین مازراتی جهان با درهای خفاشی
- ۵ افزایش تردد خودروهای گذر موقت نشانه چیست؟

استارت Start
علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری
درختی که باید از ریشه بخشکانیم!
این صحنه برای همه ما آشناست؛ وقتی در خیابان های شهر تصادفی رخ می دهد تا کیلومترها قبل از صحنه تصادف ترافیک ایجاد می شود...
۲ صفحه ۴

تیرهای امروز Tiles
شاخص کل بورس به روند کاهشی خود ادامه می دهد
نمادهای بزرگ خودرویی همچنان روی مدار نزول
۵ صفحه ۵

۱۸ فوریه؛ روز جهانی باتری
مزایای صنعتی که آینده را می سازد
۱۴ صفحه ۴

کرونا چگونه زندگی در تهران را گران کرد؟
۱۵ صفحه ۴

مقایسه سانگ یانگ کستون صفکیلومتر با آئودی Q5 کار کرده در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان
۲۲۲ اسب تازه نفیسی یا کار کرده؟
۸ صفحه ۴

پارسلنت PARS LENT
لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!
www.parslent.com

اصالت، ماندنی است
به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION

مورد تایید رنو پارس

bt B&H Tam Ravankar
www.btoil.co | btoilco | behtamfan



سودمی برد قدرت کل ۳۶۰ اسب بخاری و گشتاور ۵۲۰ نیوتون متری دارد. این نیرو از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. فرانسوی‌ها می‌گویند حداکثر سرعت این خودرو با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۵.۲ ثانیه‌ای، ۲۵۰ کیلومتر در ساعت است. باتری ۱۱.۵ کیلووات ساعتی این خودرو با شارژ دیواری ۷ کیلوواتی در کمتر از ۲ ساعت شارژ می‌شود و برد الکتریکی ۴۲ کیلومتری ایجاد می‌کند. PSE 508 در هر یکصد کیلومتر ۱۲ لیتر سوخت مصرف می‌کند.

بزو پیش فروش PSE 508 جدید در آلمان را آغاز کرد. این خودرو با دو فرم بدنه عرضه خواهد شد. نسخه لیفت‌بک با قیمت پایه ۶۶۶۴۰ یورویی و مدل استیشن واگن نیز با بهای ۶۷۹۴۰ یورویی در دسترس خواهند بود. این در حالی است که بامو M340i xDrive با ۲۷۴ اسب بخار قدرت و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ۴.۴ ثانیه‌ای قیمت پایه ۶۳ هزار یورویی دارد. بزو PSE 508 جدید از پیش‌رانه ۱.۶ لیتری توربو و دو پیش‌رانه الکتریکی



پژو گران‌تراز
بامو سری ۳!

به‌زودی از شهر تهران آغاز و سراسری می‌شود؛

نظارت کار گروه مشترک سازمان استان

متقابلیتی که با تولیدات زیر پله‌ای و قاچاق، محصولات داخلی را بدنام کرده‌اند، تحت تعقیب قرار می‌گیرند. همچنین باید یک کار گروه فنی برای اف



استارت
Start

علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری



درختی که باید
از ریشه بخشکانیم!

چندی پیش ویدئویی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌داد خلبان یک فروند هلیکوپتر نظامی به دلیل نقص فنی یا ترس از تمام شدن سوخت ناچار به پرواز در ارتفاع بسیار پایین بر روی اتوبان خلیج فارس است. در حالی که هر لحظه احتمال حادثه برای هلیکوپتر وجود داشت، شاهد بودیم که خودروهای عبوری سایه به سایه در تعقیب آن بودند تا از این صحنه فیلم بگیرند! غافل از اینکه معمولاً خلبانان در این مواقع باز دیک شدن به سطح جاده و حرکت در جهت موافق خودروها، قصد دارند به رانندگان هشدار دهند که احتمال فرود اضطراری وجود دارد و آنها باید توقف کرده و مسیر را برای فرود احتمالی و اضطراری خالی کنند.

این صحنه و صحنه‌هایی از این قبیل برای همه ما آشناست... وقتی در خیابانهای شهر تصادفی رخ می‌دهد تا کیلومترها قبل از صحنه تصادف ترافیک ایجاد می‌شود، حتی وقتی خودروهای صدمه دیده به کنار مسیر حرکت خودروها هدایت می‌شوند. چرا؟ چون گویا برانداز کردن صحنه تصادف و نظر کارشناسی دادن، وظیفه تک‌سر نشین‌های خودروهای است که از آنجا عبور می‌کنند. اما گاهی این کنجکاوی شخصی ممکن است هزینه‌هایی بیش از مدتی «معطلی» در ترافیک راه جامعه تحمیل کند. روز تلخ آتش‌سوزی و فروریختن ساختمان پلاسکو را که فراموش نکردیم؟ روزی که مأموران امدادی باید قبل از رسیدن به آوار ساختمان تازه فروریخته، از میان آوار مردم تلفن همراه به دست که مشغول فیلمبرداری بودند عبور می‌کردند و این تاخیرها دیگر به قیمت «جان» تمام می‌شد. کمی بعد عکس‌هایی از مردم (در جمع‌های خانوادگی و حتی بچه به بغل!) در کنار رود ارس منتشر شد که ایستاده بودند به تماشای جنگ جمهوری‌های آذربایجان و ارمنستان! جایی که اگر تیری به خطای زفت، قیمت بلیت این تماشاخانه رویاز، می‌شد جان بینندگان. خلاصه که درخت کنجکاوی نابجا، هر روز در جامعه ما، بار و بر بیشتری می‌دهد و میوه‌هایش هراس انگیز تر می‌شود. همان گونه که در ابتدا اشاره کردیم انتشار ویدئویی از همین جنس و این بار در جنوب کشور در شبکه‌های اجتماعی بار دیگر زنگ خطری را برای ما به صدا درآورد. صحنه‌ای که حتی تا امروز هم با آن سابقه بدکاری به آن تن نمی‌دهد چون دوست دارد طلوع فردا را دوباره در کنار خانواده‌اش ببیند. لطفاً بیایید بدون اینکه شخص دیگری را مخاطب قرار دهیم از امروز و از خودمان شروع کنیم و تیشه‌های به ریشه این درخت بزنییم؛ درخت کنجکاوی نابجا در مورد حوادث و اتفاق‌ها، باید از ریشه نابود شود تا دیگر شاهد میوه‌های زشت و ترسناکش در جامعه نباشیم.



سیدحسین لاجوردی،
رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور

رد در خواست کاهش تعرفه واردات
لنت از سوی وزارت صمت

از جمله اقداماتی که انجمن صنعت لنت و کلاچ طی سنوات گذشته انجام داده است، می‌توان به افزایش تعداد اعضا از ۱۹ به ۴۰ نفر اشاره کرد که باعث شده است با قدرت بیشتری در مقابل واردات عمل کند. در این جلسه از سایر تولیدکنندگان غیر عضو در این انجمن درخواست شد برای افزایش توان هر چه بیشتر عضویت خود را اعلام کنند.

همچنین می‌توان به افزایش تعرفه واردات لنت ترمز از ۱۲ به ۳۲ درصد اشاره کرد که با همت و پیگیری اعضای هیات‌مدیره این انجمن رخ داده است. موضوع دیگر آن که با همین تعرفه ۳۲ درصد، واردکنندگان در جلسات مختلف که با سازمان‌های مربوطه داشته‌اند، درخواست کاهش تعرفه داده‌اند. اما با همت هیات‌مدیره و هماهنگی با اعضای کمیسیون‌های مربوطه، این درخواست‌ها ناکام مانده البته با توجه به این که فرهنگ مصرفی در کشور متأسفانه خارجی پسند است، همچنان نسبت به خرید کالای خارجی تمایل دیده می‌شود.

این است که بستن راه واردات کار راحتی نبوده و برای آن زحمت کشیده شده است. پس اگر بار دیگر واردات برقرار شود، برگشتن به حالت قبل کار راحتی نخواهد بود. این در حالی است برخی بازرگانان یا مراجع به وزارت صمت و اعلام اینکه کالاهای داخلی کیفیت و کمیت لازم را ندارند، درخواست واردات داده‌اند و همچنین طوماری به امضای جمعی از فروشندگان بازار به دست وزارت صمت رسانده‌اند.

گرچه وزارت صمت همراه با انجمن جلسات متعددی برگزار کرده اما ضروری است تولیدکنندگان اطلاعات دقیق مجموعه خود را به صورت مکتوب به انجمن ارسال کنند. این اطلاعات می‌تواند به تهیه مستندات خاصی که جلوی واردات را می‌گیرد، کمک کند. زیرا بر اساس بررسی‌هایی که

در نشست که روز
چهارشنبه ۲۹ بهمن ماه
در محل هتل ارم تهران
با دستور جلسه «ممنوع
اعلام کردن واردات
کالای خارجی با هدف

حمایت از کالای تولید داخل» توسط «انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ ایران» برگزار شد، تولیدکنندگان این صنف به بیان مشکلات و معضلات خود در صورت بازگشت به شرایط واردات این کالا پرداختند.

سیدحسین لاجوردی، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور در توضیح دلایل برگزاری این جلسه فوق‌العاده گفت: «همان‌طور که مستحضری واردات کالای خارجی ممنوع اعلام نشده و فعلاً واردات تحت کنترل است.

تا امروز با قوت و همدلی که تولیدکنندگان و اعضای انجمن داشتند، توانستیم از واردات اقلام خارجی جلوگیری کنیم. اما خطر واردات همچنان به صورت بسمیاری جدی در کمین است.

همین احساس خطر باعث شد این همدلی و هماهنگی بین اعضای انجمن و اعضای هیات‌مدیره برقرار شود تا رونق و افزایش کیفی و کمی تولید در جایگاه خود باقی بماند و جلب نظر مردم هم حاصل شود، حق هم همین است تا تولیدکنندگان داخلی به دلیل سرمایه‌گذاری کلاتی که در این صنعت انجام داده‌اند، در جایگاه خود بتوانند پر قدرت باقی بمانند.»

گفتنی است به رغم آن که انجمن صنایع تولید ترمز و کلاچ کشور فعالیت در زمینه واردات ندارد، نمایندگانی از واردکنندگان بزرگ لنت برای هم‌اندیشی با تولیدکنندگان در جلسات این انجمن حضور پیدا می‌کنند.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

Trust
RESISTANT
UNIQUE
SAFETY
TECHNIC

۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۲۲-۹

info@amicoir.com

www.amicoir.com

amico_ir

@amicoclub

AMICO
ASENA

استانداردهای ۸۸ گانه
روز اروپا

تور اتومبیل کس
Borgwarner

ایموبیلایزر
ضد سرقت

رینگ آلومینیومی
۱۷-بج

فل دیربریل الومینیک
EATON

OFFROAD
All Terrain

ABS EBD
بروز های بسیار روی
وینتر فله آیسینو

CNG +
Petrol

مجموعه کلاچ
سازشی Valeo



شاسی بلند اختصاصی فولکس واگن برای بازار روسیه



فولکس واگن از ترامونت مدل ۲۰۲۱ ویژه بازار روسیه رونمایی کرد. این خودرو قرار است از بهار سال جاری میلادی وارد بازار شود. ظاهر ترامونت ۲۰۲۱ مشابه اطلس بازار آمریکا است و از همان سپرهای جلو و عقب، ورودی‌های هوا، تریم اکروز و... سود می‌برد و تنها تفاوت آن در نوشته ترامونت در بخش پشت است. کاکبیت نیز مشابه اطلس بوده و شامل تمام تجهیزات مورد انتظار از این شاسی بلند بزرگ است. از جمله آن‌ها می‌توان سیستم اطلاعات سرگرمی با ارتباط گوشی هوشمند، پشت آمبرهای

دیجیتالی، سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، پوشش جرم‌سافارشی، سسانروف و... را نام برد. به این موارد باید فضای زیاد کابین و صندلی عقب جادار برای سرنشیمان را نیز افزود. ترامونت در بازار روسیه با چهار تریم عرضه خواهد شد. نسخه پایه که با پسوندها Respect شناخته می‌شود دارای نمايشگر ۸ اینچی، شارژ بی‌سیم گوشی هوشمند، سیستم تهویه مطبوع خودکار، صندلی‌های جلوی گرم شونده، درب پشتی برقی، ورود بدون کلید، کروک کنترل تطبیقی و تجهیزات ایمنی زیاد است.

مدار دو انجمن لت ترمز بر بازار

سزایش کیفیت حتی در پایین ترین سطح از زنجیره تولید تشکیل شود



عکس روزنامه دنیای خودرو

در بازار داشته‌ایم، به هیچ عنوان و تحت هیچ شرایطی کمبودی وجود ندارد. لت ترمز به اندازه کافی در داخل تولید می‌شود، تاجایی که برخی تولید کنندگان تا سقف انبارهایشان موجودی دارند. از موضوعات دیگر، انعقاد تفاهم‌نامه بین سازمان ملی استاندارد در زمینه رصد بازار و پیدا کردن متقلبین، تولیدات زیر پله‌ای و قاچاق است زیرا تولید داخل را تحت تاثیر قرار داده و بدنام کرده‌اند. در این زمینه بر اساس تفاهم‌نامه انجمن با سازمان استاندارد، فعالیت کارگروه مشترک به زودی از تهران آغاز خواهد شد.



محمدرضا نجفی‌میشی، نایب رئیس هیات مدیره انجمن صنایع تولید لت ترمز و کلاچ کشور

الزام تشکیل کارگروه فنی برای ارتقای کیفیت

یکی از مواردی که برای اعلام میزان دقیق ظرفیت تولید داخل ضروری به نظر می‌رسد، به روزرسانی اطلاعات تولید کنندگان در این زمینه است. با ارائه این آمار می‌توانیم با قدرت بیشتری مسیر را ادامه دهیم. همچنین نیازمند افزایش کیفیت حتی در پایین ترین سطح از زنجیره تولید هستیم. بدین منظور باید کارگروهی برای همکاری در بحث فنی تولیدات تشکیل دهیم تا ارتقای کیفی را تجربه کنیم. به ویژه آنکه در حال حاضر امکان افزایش ظرفیت تولید برای همه اعضا وجود دارد. بحث بعدی، کاهش وابستگی‌ها به خارج است. در شرکت آسیالنت برخی قطعات پرسبی را از خارج تامین می‌کردیم، اما به کمک یکی از مجموعه‌های داخلی توانستیم هم کیفیت را ارتقا دهیم و هم از ظرفیت تولید داخل استفاده کنیم.

بنابراین در صورتی که اطلاعاتی از امکان تولید قطعات در داخل به‌جای واردات وجود دارد، باید جمع‌آوری شود. بر این اساس، با تشکیل کمیته‌ای برای توسعه ساخت داخل و بررسی شرایط انجام این کار، در نهایت نیازهای ارزی کاهش پیدا می‌کند و با کمترین آسیب از قراردادهای خارجی کار را ادامه خواهیم داد.

فشار متقاضیان واردات به وزارتخانه‌ها و سازمان‌های ذیربط



سیدمیثم لاجوردی، عضو هیات مدیره انجمن لت و کلاچ

حدود چهار سال است که واردات لت ترمز محدود شده اما متقاضیان واردات همچنان تقاضای خود را در این خصوص به وزارت صمت، دفتر نیرومحر که و حتی دفتر حمل و نقل این وزارتخانه ارسال می‌کنند. البته در صورتی که قطعه در خواستی در حال تولید باشد، با درخواست موافقت نمی‌شود، در صورت عدم اطلاع نیز از انجمن استعلام می‌شود و پاسخ آن‌ها را می‌دهیم. از این طریق در چهار سال گذشته به روش‌های مختلف انجمن در زمینه واردات تحت فشار قرار گرفته است. دستگاه‌های نظارتی سال گذشته اعلام کردند چند بازدید سرزده توسط رئیس نیرومحر که، معاون وزیر و غیره از واحدها داشته‌اند و دلیل آن هم برخی فشارها برای اخذ مجوز بوده است.

طی این بازدیدها آمار تولید اخذ شده است و پس از تهیه فیلم و عکس راضی شدند که تولید داخلی مکفی است. سال قبل از آن نیز طومار دیگری نوشته شده بود و در سال جاری نیز برخی دستگاه‌های نظارت از راهی دیگر وارد قضیه شدند. از این رو، امیدواریم هرچقدر که مقدور است، کمیت و کیفیت تولید را افزایش دهیم تا در مقابل افرادی که منتظرند ضعف و کمبودی در بازار رخ بدهد و به آن استناد کنند، بایستیم. در این میان، مدتی است اتحادیه لوازم یدکی کشور در حال فشار به وزارت صمت است تا با بهانه‌های کمی و کیفی تولید داخل در پاسخگویی به نیاز بازار، راه واردات را باز کنند. کمیته‌ای نیز متشکل از ستاد مبارزه با قاچاق کالا، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان، وزارت صمت، وزارت راه، انجمن همگن و حدود ۱۱ تا ۱۲ ارگان کشور تشکیل داده‌اند. از این رو، برای آنکه این بار هم بتوانیم محدودیت واردات را حفظ کنیم، نیاز به اطلاعات همه تولید کنندگان داریم. اما نگرانی برخی تولید کنندگان از ارائه این اطلاعات به بیمه و سایر ارگان‌ها باعث شده است تا کنون به هدف نهایی برای افزایش حجم تولید نرسیم.



مدیران خودرو

همراه همیشگی



کمپین خدمات پس از فروش (۲۵ بهمن لغایت ۶ اسفند)
 ۲۰٪ تخفیف قطعات (تا سقف ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
 قرعه کشی و جوایز (با نصب موبایل اپلیکیشن)



بازدید رایگان



جهت اطلاعات بیشترین را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
 ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
 www.mvmco.ir
 www.mvms.ir
 APP.MVMS.IR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



نسل جدید کیا اسپور تیج تقریباً آماده رونمایی است ولی سازنده کره‌ای تاکنون اجازه نداده است طراحی آن لو برود. با این حال، تصاویر جاسوسی بسیاری از این خودرو منتشر شده که ایده‌های آنچیز را خواهیم دید، به ما می‌دهد.

خوشبختانه وبسایت روسی kolesa نیز براساس این تصاویر اقدام به طراحی رندرهایی نزدیک به واقعیت کرده است. براساس آنها می‌توانیم به‌طور واضح طراحی نسل جدید اسپور تیج را بیش از آنکه رسماً در آوریل امسال رونمایی شود، ببینیم. همان‌طور که این رندر نشان می‌دهد کراس‌اور کامپکت کیا

مثلاً پسر عموش هیوندای توسان، یک خانه تک‌کانی اساسی در طراحی بیرونی خود را تجربه کرده است بنابراین شباهتی به نسل کنونی نخواهد داشت. در جلوی خودرو چراغ‌های بسیار منحصراً به‌فردی طراحی شده‌اند که جلونچرخه بزرگی آن‌ها را به هم متصل کرده است. با این حال نمی‌توان گفت این رندر ها صدرصد درست هستند و تنها زمان نشان خواهد داد که آیا کیا واقعاً قصد دارد در اسپور تیج جدید از چنین طراحی جسورانه‌ای استفاده کند یا نه. در عقب خودرو نیز چراغ‌های افقی جدید توسط یک نور باریک LED به هم متصل شده‌اند و تا حدودی به چراغ‌های کوپرا فورنتور شباهت دارند.



پیش‌بینی طراحی کیا اسپور تیج جدید

در مراسم امضای میثاق‌نامه قطعه‌سازان برای تولید ۵۰ هزار دستگاه «تارا» اعلام شد:

تولید «تارا» از اسفندماه افزایش می‌یابد

تولید تارا که در بهمن‌ماه از روزانه شش دستگاه آغاز شده است، در پایان اسفندماه به روزانه ۶۰ دستگاه افزایش خواهد یافت



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در نشست مشترک مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با ۱۳۹ قطعه‌ساز، میثاق‌نامه تامین قطعات، تولید و تحویل ۵۰ هزار دستگاه خودرو تارا در سال آینده به امضا رسید. در این نشست که در سالن اجتماعات شرکت سایکو برگزار شد، امضاکنندگان این میثاق‌نامه متعهد شدند در سال ۱۴۰۰ اهتمام خود را برای تامین به‌موقع قطعات با استانداردهای کیفی مطلوب، با هدف تحویل به‌موقع خودرو و تارا به مشتریان به کار بندند.

استفاده از ۶۰ درصد قطعات تارا در محصول کراس‌اور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این نشست، بر ضرورت همکاری همه‌جانبه با هدف تامین کیفیت مطلوب محصول و قطعات تولیدی این خودرو با رویکرد بهره‌مندی مشترکان از خودرو با کیفیت داخلی تاکید کرد. فرشاد مقیمی افزود: «با همکاری شبکه زنجیره تامین در شرایط سخت تحریم و کرونا، شرایط را برای آغاز تولید انبوه خودرو تارا فراهم کرده‌ایم و این خودرو طبق برنامه زمان‌بندی تولید و تحویل مشتریان خواهد شد.» وی با اشاره به سرعت در طراحی و تولید خودرو تارا گفت: «بر خلاف محصول پروژه‌های قبلی ایران خودرو که در بازه زمانی ۲ تا ۶ سال اجرا شده، تارا با تلاش شبانه‌روزی قطعه‌سازان و مهندسان گروه صنعتی ایران خودرو در یک‌سال طراحی و تولید شده است و در بهمن‌ماه امسال شماره گذاری شد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بیان کرد: «۶۰ درصد قطعات تارا در محصول کراس‌اور که در حال توسعه است، استفاده خواهد شد و قطعه‌سازان می‌توانند در تامین قطعات این پروژه با ایران خودرو همکاری مشترک داشته باشند.»

۱۰ برابر شدن تولید مدل دستی تارا تا پایان اسفندماه مقیمی همچنین اعلام کرد: «تولید مدل دستی تارا که در بهمن‌ماه از روزانه شش دستگاه آغاز شده است، در پایان اسفندماه به روزانه ۶۰ دستگاه افزایش خواهد یافت؛ در تیرماه ۱۴۰۰ نیز شاهد تولید نسخه اتوماتیک این خودرو خواهیم بود.» وی با اشاره به برنامه تولید ۵۰ هزار دستگاه خودرو تارا در سال آینده، اظهار کرد: «قرار است در مرحله نخست ۳۰۰ دستگاه از این خودرو به بازارهای هدف ایران خودرو صادر شود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تاکید کرد: «کسب ستاره کیفیت را برای تارا هدف گذاری کرده‌ایم که در سال آینده محقق خواهد شد.»

تولید صد درصد داخلی قالب‌های فلزی قطعات تارا مدیرعامل سایکو نیز در این نشست، با اشاره به برنامه‌های گسترده توسعه محصول گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ اظهار امیدواری کرد سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو تارا در میثاقی دیگر با گروه صنعتی ایران خودرو برای تولید ۵۰ هزار دستگاه از این محصول در سال ۱۴۰۰ با همت و تلاش مضاعف، برنامه‌ریزی و تشریح مساعی کنند. عادل پیرمحمدی مهم‌ترین ویژگی خودرو تارا را طراحی کامل آن توسط کارشناسان، طراحی و قطعه‌سازان ایرانی و تولید صد درصد داخلی قالب‌های فلزی قطعات این محصول عنوان کرد و هم‌افزایی و شورو شغف دستیابی به دانش طراحی در زنجیره تامین در جریان تولید قطعات این محصول را ستودنی دانست. مدیرعامل سایکو همچنین طراحی و تولید قطعات الکترونیکی خودرو



بازار خودرو در رکود مطلق به سر می‌برد

بازار خودرو چه در گروه خودروهای داخلی و چه در بخش وارداتی‌ها با رکود مواجه است و بسیاری از نمایشگاه‌داران از نبود یا کمبود خریدوفروش گلیابه می‌کنند. نوسان قیمت‌ها به شکل فزاینده‌ای شرایط بازار را تحت‌تأثیر قرار داده و باعث شده است مشتریان دست‌به‌عصا حرکت کنند. به این موارد باید تصمیمات نادرست و دیر هنگام مسئولان را نیز افزود که در پی آن‌ها بازار خودرو نابسامان شده است. در همین زمینه با سعید مدنی به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا خرید و فروش در بازار وجود دارد؟
وضعیت بازار خودرو مانند روزها هفته‌های گذشته ساکن است، در رکود مطلق به سر می‌برد و خریدوفروشی انجام نمی‌شود.

فروش خودروهای داخلی در چه شرایطی است؟
با افزایش نرخ ارز، قیمت برخی خودروهای داخلی با اندکی افزایش مواجه شد اما خریدوفروشی انجام نمی‌شود و در این بخش کماکان رکود وجود دارد.

آیا خودروهای خارجی در وضعیت بهتری قرار دارند؟
خودروهای خارجی نیز از این شرایط مستثنا نیستند. در این بخش نیز معامله و خریدوفروش صورت نمی‌گیرد. در واقع، مصرف‌کننده‌ای در بازار وجود ندارد تا معامله‌ای انجام شود. به‌رغم اینکه قیمت خودروهای خارجی تا حدی کاهش یافته اما کماکان معاملات خودروهای خارجی و همچنین دست‌دوم انجام نمی‌شود. تعداد زیادی خودرو یعنی حدود ۷ هزار دستگاه در گمرک مانده و بدیهی است اگر امکان تریخیص این خودروها فراهم و روانه بازار شوند، تأثیر مثبتی خواهد داشت.

علت رکود در بازار خودرو را چه می‌دانید؟
بخشی از رکود، مربوط تعیین تکلیف نحوه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان است. مردم امید دارند با ورود خودرو به بورس، قیمت شکسته شده و کاهش یابد. بنابراین دست نگه داشته و منتظر تعیین تکلیف نحوه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان هستند. همه منتظر هستند وزارت صمت نرخ قطعی خودرو را اعلام کند. پس از اعلام قیمت خودرو، مردم تکلیف خود را خواهند دانست و بر اساس آن تصمیم‌گیری و اقدام می‌کنند.

نگاه View



گمانه‌زنی‌ها بر سر عرضه خودرو در بورس کالا

طرح ساماندهی صنعت خودرو مربوط به مجلس دهم است و این طرح به تصویب رسید، شورای نگهبان ایرادهایی به طرح وارد کرد که موجب اجاع دوباره به مجلس شد، در نهایت مجلس این طرح را به کمیسیون صنایع فرستاد. موضوع عرضه بورسی خودرو در کمیسیون صنایع با حضور نماینده شورای نگهبان بررسی شد و ماده (۴) این طرح که مربوط به بحث شیوه عرضه خودرو در بورس و همچنین بخشی از ایرادهای گرفته‌شده این طرح در شورای نگهبان بود، مورد بررسی قرار گرفت. بخشی از طرح مجلس یازدهم به گونه‌ای است که نظر شورای نگهبان را تعمیم کند. در ماده (۴) طرح مجلس دهم تغییراتی داده شده است که در صورت تصویب در صحن علنی مجلس، عرضه خودرو در بورس ختمی خواهد شد.



عرضه خودرو در بورس به گونه‌ای است که قیمت تمام‌شده همراه با سود منطقی و با نظر شورای رقابت مشخص می‌شود. محدودیت‌هایی برای خرید خودرو از طریق بورس وجود دارد. افرادی که اقدام به خرید خودرو از طریق بورس می‌کنند تا سه سال امکان فروش ندارند و در صورت فروش باید تا ۳۰ درصد از قیمت خودرو را به‌عنوان عوارض بپردازند. هدف از ایجاد محدودیت این است که مصرف‌کنندگان واقعی اقدام به خرید از طریق بورس کنند. نکته مهم دیگر آن‌که عرضه خودرو در بورس برای شرایطی است که وضعیت بازار با نوسان همراه یا تقاضا بیشتر از عرضه باشد، به محض اینکه بازار خودرو به تعادل برسد، خودروسازان با شیوه قبل خریدوفروش خواهند کرد. در طرح کنونی که مربوط به شورای نگهبان است، عرضه خودرو در بورس فقط شامل خودروهای داخلی می‌شود اما در طرحی که در کمیسیون مجلس در حال بررسی بوده موضوعات دیگری در زمینه بومی‌سازی، کیفی‌سازی، قطعه‌سازان و خودروهای خارجی مطرح شده است. قیمت‌گذاری دستوری همان‌طور که مشخص است باید به صورت دستوری باشد یعنی محصول در بورس با قیمت مشخص فروخته شود، در حالی که درباره خودرو این اتفاق رخ نمی‌دهد.

با هدف سطح کیفی پنج‌ستاره نشان از جدیدیت ایران خودرو در نهضت ساخت داخل دارد.» وی افزود: «قطعات این خودرو مطابق با استانداردهای سخت‌گیرانه روز دنیا تولید می‌شود.» مجیب‌نژاد خاطر نشان کرد: «راهبرد اتاق شیشه‌ای، سبب اعتماد قطعه‌سازان به ایران خودرو شده و ثمره این اعتماد، روند افزایشی تولید در این خودروساز است.» دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی تصریح کرد: «مدیرعامل ایران خودرو با ایجاد عدالت در پرداخت مطالبات زنجیره تامین و ایجاد نظام نوین در شرکت سایکو و تسویه مطالبات معوق سازندگان کوچک، سبب جلب اعتماد قطعه‌سازان شده است.» وی افزایش چشمگیر تیراژ تولید در ایران خودرو و عبور از رکورد تولید دو سال گذشته را از جمله موفقیت‌های مهم این شرکت در به‌دوش کشیدن بالاترین میزان افزایش تیراژ تولید خودرو در کشور بر شمرده و گفت: «تولید امسال ایران خودرو بدون حضور خودروهای مونتاژی بوده و ایران خودرو با حذف محصول ۴۰۵ جی‌ال ایکس بنز نیسی نیز گام مهمی در به‌روز آوری استانداردها، محصولات برداشته است.» وی با اشاره به دیپلماسی مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «تعامل با قطعه‌سازان، بانک‌ها و نهادهای ذیربط برای رفع موانع تولید از مهم‌ترین اقدامات این مدیریت جهادی است.»

تارا پیش‌ران صنعت قطعه‌سازی است مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو نیز در این نشست اظهار کرد: «قطعه‌سازان در شرایط تحریمی توانستند قطعات تارا را طبق برنامه زمان‌بندی تولید کنند.» وی با بیان این که خودرو تارا پیش‌ران صنعت قطعه‌سازی در کشور است، تاکید کرد: «زنجیره تامین ثابت کرد توان تولید کیفی را دارد و با حمایت‌های مالی، این ظرفیت‌ها شکوفاتر خواهد شد.» بیگلو با اشاره به نگرانی قطعه‌سازان پس از رفع تحریم‌ها گفت: «با توجه به ظرفیت‌سازی و سرمایه‌گذاری‌های صورت‌گرفته در تجهیز خطوط تولید، با رفع تحریم نباید شاهد تامین قطعات خطوط تولید از منابع خارجی باشیم.» وی در پایان گفت: «امیدواریم با تعامل خوبی که بین قطعه‌سازان و ایران خودرو ایجاد شده است، شاهد توسعه همکاری برای تولید محصولات جدید در آینده باشیم.»

تارا را از جمله برکاتی دانست که در جریان نهضت ساخت داخل قطعات برای مجموعه شبکه تامین سایکو ایجاد شده است. وی با اشاره به افزایش تولید روزانه تارا از سه به شش دستگاه گفت: «در سال ۱۴۰۰ تولید ۱۵ هزار دستگاه تارا اتوماتیک و ۳۵ هزار دستگاه با گیربکس دستی در دستور کار قرار گرفته است و با ادامه تولید افزایشی و توسعه تولید ۵۰ هزار دستگاه از این محصول تا پایان سال ۱۴۰۰، شاهد بازگشت سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این زمینه خواهیم بود.»

راهبرد اتاق شیشه‌ای؛ سبب اعتماد قطعه‌سازان به ایران خودرو
آرش مجیب‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی نیز در این نشست گفت: «با اجرای پروژه تارا، چرخ تولید قطعه‌سازان به حرکت در آمد. تولید تارا با در صد ساخت بالا

نوبت اسپار

در سال ۱۴۰۰ تولید ۱۵ هزار دستگاه تارا اتوماتیک و ۳۵ هزار دستگاه با گیربکس دستی در دستور کار قرار گرفته است و با ادامه تولید افزایشی و توسعه تولید ۵۰ هزار دستگاه از این محصول تا پایان سال ۱۴۰۰، شاهد بازگشت سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این زمینه خواهیم بود

زاپاس Spare Tire

اعمال نظرات نمایندگان مجلس در مسیر تولید و توسعه محصول سایپا



نظمت اعضای محترم کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و مدیران ارشد گروه خودرو و صنایع سایپا

«باتوجه به این نگاه حمایتی، امیدواریم موانعی که بر سر راه تولید خودرو قرار دارد، برداشته شود تا شرکت‌های خودروسازی با تمام توان خود بتوانند تولید و تنوع محصولات خودروهایی را دنبال کنند.»
وی ادامه داد: «اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس نظرات مهمی در حوزه خودرو دارند که مجموعه سایپا تمام تلاش خود را برای تحقق آنها انجام خواهد داد.»

باشد می‌توان به سمت توسعه صنعت خودرو حرکت کرد. با توجه به پیشینه تخصصی صنعتی که اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی دارند، در زمینه حل مشکلات می‌توان به راهکارهای خوبی دست یافت.»
مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس به صنعت خودرو و تولیدات داخلی اهمیت بسزایی می‌دهند، تصریح کرد:

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «با حمایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌توان معضلات و چالش‌های دو شرکت خودروساز سایپا و ایران خودرو را حل کرد.»
سیدجواد سلیمانی در دیدار با رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: «با تصویب قوانین مناسبی که بتواند راهگشای صنعت خودرو



نگرانی فورد از لورفتن تصویر محصولات!

افشای تصاویر پیش از رونمایی رسمی خودروها بارها اتفاق افتاده اما ظاهراً این امر برای فورد چندان خوشایند نیست. دو نمونه از مهم ترین محصولات جدید فورد در سال پیش یعنی برانکو و برانکواسپرت ماهها پیش از رونمایی رسمی دیده شده بودند. به تازگی هم تصاویر جاسوسی ماریک ۲۰۲۲ و فیوژن اموندو اکتیو در فضای مجازی منتشر شده است. فورد از این روندها اصلاً خوشحال نبوده و با فرستادن یادداشتی خواست تصاویر یا جزئیات محصولات جدید این خودروساز را

افشا نکنند. البته همین یادداشت به سرعت در فضای مجازی منتشر شد. اتومو تیونیز می گوید در این یادداشت آمده است: «دیگر نمی توانیم تاثیر منفی فعالیت های ناخوشایند بر نتایج مالی خود را نادیده بگیریم و از شما می خواهیم به صورت شخصی دستور العمل های رازداری کمیاب را رعایت کنید. فورد سیاست تحمل صفر برای افشای رازهای اعضای تیم شرکت را داشته و از تمامی پرسنل تأمین کنندگان می خواهیم خود را با روش های عدم افشای اطلاعات محرمانه فورد تطبیق دهند.»

تلگرام

طراحی داخلی قطعه؛ راهکاری برای کاهش قیمت خودرو

کاهش قیمت خودرو در دو بخش کوتاه مدت و بلندمدت خلاصه می شود. برخی کارشناسان معتقد هستند طراحی قطعه، رشد بازدهی کارخانه های تولید خودرو و قطعه، افزایش راندمان و توان نیروی کار جزو راهکارهای بلندمدت محسوب می شوند و پیاده سازی آنها نیازمند برنامه ریزی در حوزه استانداردسازی و استفاده از شیوه های کنترل کیفی دقیق برای برهمنساز از تلفات انرژی، زمان و نیروی کار است.

جواد مرزبانزاد، عضو هیات علمی دانشگاه علوم صنعت ایران

استفاده از برخی سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری در خطوط تولید می تواند به افزایش سرعت کار و کاهش هزینه تولید بینجامد. به عنوان مثال در بخش کنترل رنگ خودرو می توان به تعبیه دوربین در مسیر خطوط رنگ اشاره کرد.



پویا عیسیان

کارشناس اقتصاد بین الملل و گذاری اموال مازاد خودروسازان ارتباطی با حوزه فعالیت این شرکت هاندرا اما باید چند شرکت زیر مجموعه که زبان ده هستند، از سیستم اصلی خودروسازی ها جدا شوند تا بدین ترتیب قیمت تمام شده تولید کاهش یابد.

جواد مرزبانزاد، عضو هیات علمی دانشگاه علوم صنعت ایران

انکای خودروسازان و قطعه سازان بر توان داخلی در حوزه طراحی قطعه هر چند در بدو امر هزینه زاست اما به تدریج همراه با افزایش ظرفیت و تیراژ تولید، اعمال برخی تغییرات جزئی منجر به کاهش قیمت تمام شده می شود.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

قرعه کشی خودرو؛ محصول شرایط نامناسب اقتصادی

راهکار قرعه کشی به بهانه عدم اعطای امتیاز به افراد خاص در واقع یک نوع توزیع شانس میان تعداد محدودی از متقاضیان به شمار می رود و نشان از شرایط نامناسب و غیر واقعی بودن اقتصاد کشور است. دستیابی افراد به خودرو از طریق قرعه کشی و تحویل ارزش افزوده ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار منطقی نیست. شرط مندرج در طرح های قرعه کشی مبنی بر ممنوعیت فروش خودرو به مدت سه سال در تعارض با حرکت به سوی آزادسازی و مردمی شدن اقتصاد است. بنابراین ضرورتی از این قبیل منطقی نبوده و محدود کردن اختیارات مالک خودرو نیز نتیجه حاکمیت دولت بر اقتصاد کشور است.

اگر شرایط رقابتی بر خودروسازی داخلی حاکم بود، دولت هم چتر حمایت خود را از آنها برمی داشت؛ سازندگان نیز در کیفیت محصولات و ایفای تعهدات خود نسبت به خریداران چابک تر عمل می کردند.

یک پیشنهاد

انحصار بر بازار خودروهای داخلی حاکم است و باتوجه به تعرفه تعیینی برای واردات از سوی دولت، حق انتخاب مصرف کنندگان، محدود به محصولات دو خودروساز بزرگ کشور است و در مواردی نیز خودروی تحویلی به خریدار، با محصول مورد تقاضا هنگام ثبت نام متفاوت بوده که چنین عرفی در دنیا بی سابقه است.



احمد علیپور
عضو کمیسیون امور داخلی کشور مجلس

یک مساله

کیفیت سازی محصولات و اجرای به موقع تعهدات از سوی خودروسازان مستلزم رقابتی شدن صنعت و بازار خودرو کشور است. از گذشته تاکنون، بانک ها بر اساس قانون تعهد پرداخت دین و مطالبات قطعه سازان از جانب خودروسازان را بر عهده داشتند. منشأ مشکلات خودرو سازی کشور، اقتصاد دولتی و خلأ رقابت در این صنعت است در صورتی که

شاخص کل بورس به روند کاهشی خود ادامه می دهد

نمادهای بزرگ خودرویی همچنان روی مدار نزول



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۲۸ بهمن بالغ بر ۳۱۷ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۲۸ بهمن بالغ بر ۷۲۷ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

وجود دارد که هر یک از آن ها بر روند بازار تاثیر گذار خواهند بود. در این رابطه، بسیاری فعالان بازار در انتظار تعیین تکلیف برجام و بازگشت آمریکا به این معاهده بین المللی بودند که تاکنون این اتفاق رخ نداده و این موضوع در حال حاضر روند پیش روی بازار را در هاله ای از ابهام قرار داده است.

در مقابل نمادهای مهندسی نصیرماشین، ایرکا پارت صنعت، ریخته گری تراکتورسازی ایران، سازه پویا، لت ترمز ایران و تولید محور خودرو نیز مثبت شدند. همچنین روز چهارشنبه هفته گذشته در گروه خودرویی طی ۲۸ هزار نوبت معاملاتی، ۴۶۷ میلیون سهم به ارزش ۲۲۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۲۵ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز در پایان هفته گذشته در تراز یک میلیون و ۲۲۸ هزار واحدی قرار گرفت.

جاذبه های بازار سهام برای سرمایه گذاری پس از اصلاح قیمت ها در حال حاضر اقتصاد کشور در کوداست و در این شرایط همیشه از سرمایه گذاری های کم ریسک استقبال می شود. بنابراین اکنون نمی توان انتظار بازدهی چندانی از بازارهای ارز، طلا و سکه داشت. در چنین شرایطی با توجه به این که بورس اصلاح خوبی را پشت سر گذاشته است، بازار سهام می تواند پذیرای نقدینگی های سرگردان باشد.

روند پیش روی بازار: در هاله ای از ابهام برخی کارشناسان بورس معتقدند اکنون به هیچ عنوان نمی توان به صورت شفاف در مورد بازار سهام صحبت کرد زیرا متغیرهای زیادی از نظر مسایل بین المللی و اقتصادی در بازار

ویژه ها

آیا در نهایت شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو کنار می رود؟

سرانجام نهایی شدن مصوبه فروش خودرو از طریق بورس کالا در مجلس و شورای نگهبان، شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو کنار خواهد رفت. نمایندگان مجلس در صدد حذف شورای رقابت از روند قیمت گذاری خودرو بر آمده اند به نحوی که طبق مصوبه جدید کمیسیون



صنایع و معادن مجلس، شورای رقابت از روند نرخ گذاری خودرو کنار گذاشته می شود. کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ماده ۴ طرح تحول صنعت و بازار خودرو اعاده شده از شورای نگهبان را اصلاح کرده است که بر اساس آن مقرر شد خودروهای تولید داخل در بورس عرضه شوند.

دیگه چه خبر؟

نظر رئیس پلیس راهور درباره ایمنی محصولات ایران خودرو

سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر این که محصولات ایران خودرو در حوزه ایمنی ارتقای بسیار خوبی یافته اند، گفت: «در تصادفاتی که منجر به فوت می شود، ۲ تا ۴ درصد فوتی



برای هر ۱۰ هزار وسیله ای است که ایران خودرو تولید می کند که این عدد بسیار خوبی است، اما همچنان نیازمند انجام اقدامات جدی تری هستیم تا این رقم بیشتر کاهش یابد.»

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numerical Graphy



دستگاه خودرو ۲۷,۷۱۳
Audi e-Tron



دستگاه خودرو ۳۹,۶۵۷
Mercedes-Benz GLE



دستگاه خودرو ۴۰,۹۶۱
BMW X5

پرفروش ترین خودروهای اس یووی در بازار اروپا

دستگاه خودرو ۳۱۴,۰۰۰

فروش خودروهای اس یووی سایز بزرگ در بازار اروپا طی سال ۲۰۲۰ با ۶ درصد کاهش به ۳۱۴ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



اما گفته که حداقل با برندن سونی آن را تولید نخواهد کرد. این را سخنگوی سونی به «کار اندر اوبو» گفته و اظهار داشته است که این کمیته برنامه‌ای برای تولید انبوه یا فروش ویزن S ندارد. با توجه به این موضوع باید گفت صرف نظر از طراحی زیبای این سدان الکتریکی، ویزن S تنها بستر آزمایشی برای تکنولوژی‌های آتی صنعت خودرو به‌ویژه از نظر ایمنی و قابلیت اطمینان ویژگی‌های خودران و همچنین بهبود کلی تجربه سواری خودرو بوده است.

در سال ۲۰۲۰ بود که سونی با معرفی یک خودرو مفهومی همه را سورپرایز کرد. این خودرو که ویزن S نام دارد، یک سدان الکتریکی و خودران بوده و افراد زیادی امیدوار هستند که سونی این محصول را روانه خط تولید کند. همین چند هفته پیش بود که سونی یک بار دیگر ویزن S را در معرض دید عموم قرار داد؛ اما این بار شاهد تست جاده‌ای آن در اروپا بودیم که همین امر سبب ایجاد امید در طرفداران برای تولید آن بود. سونی توسعه این کانسپت را ادامه داده است؛



سونی برنامه‌ای برای تولید ویزن اس ندارد

01 ظاهر جذاب و جدید نیشان «قشقای»

احتمالاً وقتی برای نخستین بار اسم نیشان قشقای به گوشتان خورده، به این اندیشیده‌اید که این هم یکی از شوخی‌های ایرانی است یا اینکه اصلاً چه ربطی بین نیشان ژاپنی و ایل و طایفه قشقای در ایران وجود دارد؟! اما باید بدانید نیشان قشقای نخستین بار در سال ۲۰۰۶ تولید شد و با نام نیشان دولیس در بازارهای ژاپن و استرالیا به فروش رفت.

البته به جز این دو کشور، این خودرو با نام قشقای به خریداران جهانی معرفی شد. حالا نیشان جزئیات و اطلاعاتی را درباره نسل سوم این شاسی‌بلند کراس‌اور جمع‌وجور ارائه کرده و نسل جدید نیشان قشقای بر اساس یک پلت‌فرم جدید ساخته می‌شود که پیشترانه آن دیرلی است و از فناوری‌های هوشمند نوین استفاده خواهد کرد.

این خودرو در اواخر سال جاری میلادی و با پیشترانه هیبرید رونمایی شده و نسل جدید آن در سال ۲۰۲۲ میلادی (۱۴۰۱ خورشیدی) با یک پیشترانه هیبرید e-Power به بازار خواهد آمد.



02 بحران سایبری در «کیا» و «هیوندای»

گروه خودروسازی هیوندای در حال تجربه یک کابوس درز اطلاعاتی در سیستم‌های نمایندگی ایالات متحده است. این مشکل سبب شده سیستم ثبت اطلاعات مشتریان با اختلال مواجه شود. البته در حال حاضر کیا این موضوع را تکذیب کرده؛ اما بر اساس اطلاعات منتشر شده، می‌توان ارزش تخریبی حمله سایبری به این دو برند را بیش از ۳۰ میلیون دلار برآورد کرد.

کیا در بیانیه خود به رسانه‌ها گفت: «ما از گمانه‌زنی‌های خبرگزاری‌ها مبنی بر این که کیا مورد حمله باج‌افزار قرار گرفته، آگاه هستیم. اما در حال حاضر بر اساس بهترین و جدیدترین اطلاعات، می‌توانیم تأیید کنیم که هیچ‌مدرکی مبنی بر این که کیا یا داده‌های کیا مورد حمله باج‌افزار قرار گرفته است، وجود ندارد.» حتی در این بیانیه قطع خدمات و عدم توانایی نمایندگی‌های کیا برای سفارش گذاری خودرو را به علت انجام برخی تعمیرات توجیه کرده‌اند. اما در عمل برخی سرویس‌های خدمات‌دهی به مشتریان نیز قطع شده است.



03 شرایط ویژه بیوک انویژن در بازار چین

گروه خودروسازی جنرال موتورز برای رقابت در بازار خودروهای کراس‌اور، محصول جدید خود یعنی انویژن را با پیشترانه دولتری چهار سیلندر مجهز به سیستم توربوشارژ با قدرتی برابر با ۲۲۸ اسب‌بخار امسال روانه بازار خواهد کرد. تقریباً اوایل سال ۲۰۲۰ بود که تصاویری از نسل دوم کراس‌اور محبوب بیوک یعنی انویژن با طراحی متفاوت منتشر شد. این مدل از یک طراحی جسورانه و تهاجمی سود می‌برد و یکی از پر فروش‌ترین کراس‌اورهای گروه جنرال موتورز محسوب می‌شود. اما این بار با نوعی طراحی به مراتب متناسب‌تر از گذشته روانه بازار شده است. طراحی نمای جلو خودرو مشکل از خطوط و سطوح و احجامی در هم تنیده اما دلنشین با کاراکتری نافذ و زیباست که شخصیتی مرموز را به انویژن بخشیده است. همچنین کاربرد حساب‌شده المان‌ها و قطعات دکوراتیو کروم توانسته سطح یا کلاس خودرو را از نظر بصری ارتقا دهد. از سوی دیگر نیز در نمای جانبی خط شانه شارپ و دوکده در کنار سطوح برش خورده روی درها، نمایی مدرن و به‌روز را برای این خودرو پدید آورده است.



04 قطع درآمد ۲ هزار نفر از کارمندان جگوار-لندروور

بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته طی سال مالی آتی، جگوار-لندروور دو هزار مورد از موقعیت‌های شغلی خود را حذف خواهد کرد. «تونیوز» نوشته است: «اندکی پس از اعلام این که هر دو برند تمام‌برقی خواهند شد، این شرکت درباره برنامه خود برای سازماندهی و طرح‌ریزی جدید برای کارمندان اطلاع‌رسانی خواهد کرد. البته هنوز به‌طور دقیق مشخص نشده کدام مشاغل قرار است حذف شوند؛ اما جگوار-لندروور تأیید کرده که کاهش تعداد کارمندان ثابت تأثیری بر کارمندان ساعتی این مجموعه نخواهد داشت.»

این شرکت در حال حاضر ۲۷ هزار کارمند ثابت در اختیار دارد که حدود ۳۰ هزار نفر از آن‌ها در انگلستان مشغول فعالیت هستند. تهری بولور، مدیرعامل جدید جگوار-لندروور ماه سپتامبر از رنو به این گروه خودروسازی در انگلستان پیوست و در حال حاضر قصد دارد برنامه‌ای را اجرایی کند که احتمالاً این خودروساز را طی دهه آتی از ورشکستگی نجات خواهد داد. بولور باور دارد که در صنعت خودرو دو برند جگوار و لندروور بسیار خاص هستند.



05 مک‌لارن آرتورا با مشخصات رقابتی معرفی شد

مک‌لارن از خودرو هیبرید سوپراسپرت آرتورا ۲۰۲۲ رونمایی کرد که برای نخستین بار از معماری جدید این شرکت بهره می‌برد. در سال ۲۰۱۲ بود که مک‌لارن برای نخستین بار هاپر کار P1 را تولید کرد؛ نخستین خودرو هیبرید این شرکت که با ۹۰۳ اسب‌بخار دارای شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۲٫۸ ثانیه و برد الکتریکی حدود ۳۱ کیلومتر بود.

اما این خودرو در زمان ارائه بیش از یک میلیون دلار هزینه برداشته بود. حالا این خودروساز محصول هیبرید جدیدی را عرضه کرده است که قیمت مناسب‌تری دارد و احتمالاً نظر خریداران بیشتری را به خود جلب خواهد کرد.

مک‌لارن آرتورا ۲۰۲۲ (McLaren Artura 2022) نخستین سری تولیدی خودروهای عملکرد بالای این برند است و این خودرو از موتور سه لیتری ۷۶ دوقلوی توربوشارژر بهره می‌برد که به‌تنهایی ۵۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۵۸۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین در مجموعه پیشترانه یک موتور الکتریکی با نام «ای-موتور» (E-Motor) قرار گرفته که قادر است ۹۴ اسب‌بخار قدرتی اضافی را به همراه ۲۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند.



06 «باکالار»؛ پیشترانه جدید ۱۲ سیلندر بنتلی

بنتلی از موتور دست‌ساز W12 خود رونمایی کرده که برای بنتلی باکالار در نظر گرفته شده است. تنها ۱۲ دستگاه از این خودرو ساخته خواهند شد که هر کدام از آن‌ها ۱٫۵ میلیون پوند قیمت دارند و اکنون بنتلی از پیشترانه این خودرو گرانبه‌تر برده برداشته است. فرآیند سر هم کردن قطعات هر موتور W12 بنتلی باکالار شش ساعت زمان خواهد برد و هر کدام از پیشترانه‌ها با دست ساخته می‌شوند. پس از اتمام ساخت نیز سه‌ماهه‌ای در نظر گرفته شده؛ از سویی بنتلی را پشت سر خواهد گذاشت تا از کارکرد درست آن‌ها اطمینان حاصل شود. این پیشترانه ۶۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. مطابق گفته بنتلی، این موتور پیشرفته‌ترین پیشترانه ۱۲ سیلندر تاریخ است. نخستین آزمایش صورت‌گرفته روی این موتور مربوط به کنترل کیفیت است و تمام مجراها و اتصالات باید به‌درستی مونتاژ شده باشند و هیچ‌گونه نشتی آب و روغن وجود نداشته باشد. آزمایش دوم تست در حالت سرد نام دارد و موتور در دوره‌های پایین مورد بررسی قرار می‌گیرد.



07 احتمال حذف محصولات اسپرت از آینده برقی جگوار

جگوار در چارچوب برنامه‌های بلندپروازانه مدیرعامل جدیدش قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به‌وضعیتی برسد که تنها خودرو برقی تولید کند. در نتیجه کارخانه‌های این شرکت در منطقه میدلندز دستخوش ادغام‌هایی خواهند شد و خط تولید خودرو شرکت جی.ال.آر از کارخانه کاستل برومیچ در شرق بیرمنگام به سالیپول انتقال خواهد یافت. تهری بولور مدیرعامل جی.ال.آر از «بررسی فرصت‌هایی برای هدف‌گذاری مجدد» در کارخانه کاستل برومیچ خبر داد و این امر سبب ششیدن شایعه بر سر زبان‌ها بیفتد که قرار است در آن باتری تولید کنند. همچنین شرکت لندروور نیز نخستین خودرو تمام‌برقی خود را در سال ۲۰۲۴ تولید می‌کند و برای به‌صفر رساندن انتشار کربن تا سال ۲۰۳۹ هدف‌گذاری کرده است. بولور می‌گوید: «تمام مولفه‌های لازم را در اختیار داریم تا کسب و کار جگوار و لندروور را به‌سوی کیفیت و پایداری زیست‌محیطی ببریم.» واقعیت این است که بخش چشم‌گیری از فروش پارسال این شرکت نیز خودروهای برقی بودند.



08 تحقیق از هیوندای به‌خاطر احتمال بورسی بودن شایعه اپل

عوامل اجرایی کره جنوبی در حال بررسی این واقعیت هستند که آیا هیوندای با قصد قبلی از بورس سهام خود سود جست است یا نه. گفته می‌شود در فاصله زمانی که هیوندای اعلام کرد با اپل برای تولید «اپل کار» در حال مذاکره است و سپس زمانی که این شرکت آشکار ساخت که مذاکرات به‌جایی نرسیده است، ارزش سهامش ۲۱ درصد افزایش یافت. در حال حاضر ماموران بورس سهام کره جنوبی در حال بازجویی و بررسی این هستند که آیا این شرکت خودروسازی در طول این زمان قصد هرگونه سوءاستفاده از این عمل را داشته است. بر اساس گزارش «رویترز» رئیس بخش مالی کره جنوبی به‌کمیته پارلمانی گفته است که تحقیقات و بازجویی‌ها در این باره از هفته آینده آغاز خواهد شد. بر اساس گفته سخنگوی این هیات تحقیق، برای بررسی این که آیا شرکت هیوندای قصد هرگونه سوءجویی از اعلام این خبر را داشته است، بازبینی‌هایی در پرونده مربوطه صورت خواهد گرفت.





وقتی سوپارو خریدار سهام تو یوتا می شود



را به ارزش ۷۰ میلیارد دلار یا حدود ۶۷۵ میلیون دلار خریداری کرده است. سال پیش بود که تو یوتا تیزی از شاسی بلند میان سایز و الکتریکی خود را که بر پایه پلت فرم e-TNGA بنا خواهد شد، منتشر کرد. این پلت فرم با همکاری سوپارو توسعه یافته است و اندکی پس از آن بود که سوپارو نیز جزئیات کراس اوور تمام الکتریکی خود را اعلام کرد. این خودرو در اروپا عرضه خواهد شد، اما تاریخ دقیق آن هنوز مشخص نیست. این مدل با یک نام مستقیم خودرو الکتریکی سوپارو محسوب می شود.

سوپارو و تو یوتا چندین سال است که همکاری موفقیت آمیزی با یکدیگر دارند و اکثر تحلیلگران به تو یوتا ۸۶ و سوپارو BRZ به عنوان موفق ترین نموده این همکاری اشاره دارند؛ اما با الکتریکی سازی سریع صنعت خودرو، این همکاری اولویت های جدیدتری خواهد داشت. در سال ۲۰۱۹ بود که هر دو شرکت زاپنی اعلام کردند با همکاری یکدیگر پلت فرم جدیدی را برای خودروهای الکتریکی توسعه خواهند داد. سوپارو گفته برای توسعه هر چه پیش تر تکنولوژی های جدید، بخشی از سهام تو یوتا

ایتالیایی

Italian

نخستین مازراتی جهان با درهای خفایش



مازراتی سال ۲۰۱۹ در شهر مدونا و دقیقا همان جایی که حدود ۸۰ سال است خودروهای اسپرت و سوپراسپرت اش را طراحی می کند، پروژه طراحی یک مدل متفاوت و منحصر به فرد را آغاز و سرانجام سال گذشته از آن رونمایی کرد. MC20 نهایت تلاش مازراتی برای تولید یک خودرو سوپراسپرت در قرن ۲۱ میلادی است که با الگوبرداری از محصولات فعلی مازراتی و ایجاد نوآوری های جدید در ساخت آن به نمره نخست و قرار است پس از تکمیل و راه اندازی پروژه، رقابتی جدی برای سوپراسپرت های مطرح فعلی در بازارهای جهانی باشد. مازراتی MC20 طبق گفته شرکت سازنده، مجهز به پیشرفته ترین سلیندر توربوشارژر است که با مهندسی خوب توانسته حداکثر ۶۲۰ اسب بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده بگذارد و در ادامه با سال این میزان قدرت و گشتاور به چرخ ها، خودرو را ظرف ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رساند و حداکثر سرعت آن نیز ۳۲۳ کیلومتر بر ساعت است. البته این خودرو در حال حاضر نمونه اولیه بوده و هنوز نسخه نهایی آن راه اندازی نشده است تا در کنار رقبا ی هم تراز خود همچون مکلارن 720S، لامبورگینی هوراگان ایوو و... عیار واقعی آن در مسابقه درگ سنجیده شود.

آمریکایی

American

دوج دورانگو «SRT Hellcat» قوی ترین شاسی بلند جهان



سال گذشته برای دوج کاملا ویژه بود و این شرکت که خودروهای همواره از توان زیادی برخوردارند، از مدل های چلنجر SRT سوپراسپورت با توان ۸۰۷ اسب بخار، چارجر SRT هل کت ردای با توان ۷۹۷ اسب بخار و دورانگو SRT هل کت با توان ۷۱۰ اسب بخار رونمایی کرد. در این راستا مدل اخیر به قدرتمندترین شاسی بلند دنیا تبدیل شد و در این هفته دوج اعلام کرد تولید دورانگو SRT هل کت را آغاز کرده است. این نسخه از دورانگو که قرار است تنها برای مدل ۲۰۲۱ ساخته شود، ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و مسافت ۴۰۰ متری را ظرف ۱۱.۵ ثانیه طی می کند. سرعت نهایی این مدل ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت است. البته این قدرت توسط موتور ۷.۸ لیتری در اختیار راننده قرار داده می شود. در این باره تیم کونیسکیس، عضو اتحاد تازه تاسیس استلانتیس گفته است: «مانند استقبال از ورود یک عضو جدید به خانواده، دورانگو SRT هل کت جدیدترین عضو انجمن برادری خودروهای عضلانی است.» علاوه بر شتاب زیاد SRT هل کت، این مدل همچنین یک خودرو با برتری نیرومند است و طبق گفته دوج، این دورانگو قابلیت حمل بار تا چهار تن را دارد.

تولید

Production

تولید «میکرو لینو میکرو» تمام برقی با طراحی عجیب



اگر ظاهر میکرو لینو (MicroLino) آشنا به نظر می رسد، به هیچ عنوان تصادفی نیست. این خودرو شهری برقی طوری طراحی شده تا شبیه ایژتای کلاسیک به نظر برسد و این شرکت از مدتی پیش نسخه مدرن آن را معرفی کرده است. در آغاز سال جاری میلادی، میکرو لینو ساخت جدیدترین نمونه اولیه خود را به پایان رساند و در حال تنظیم جدول زمانی خود برای ماه های آینده است تا تولید این مدل را از پایان سال آغاز کند. این خودرو و بسیار کوچک تمام برقی یک نسخه آزمایشی به نام نمونه اولیه ۲ تقریبا مشابه نسخه تولیدی است. اگرچه هنوز جزئیات مهمی همچون نور نوری LED در جلو خودرو قرار نگرفته، اما این نمونه اولیه شباهت زیادی به نسخه تولیدی دارد. به محض این که میکرو لینو گواهی همگام سازی را دریافت کند، تولید این مدل را آغاز خواهد کرد. احتمالا تولید میکرو لینو میکرو از سپتامبر ۲۰۲۱ آغاز خواهد شد. این خودرو برقی کوچک که قیمت آن از ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار شروع می شود، با یک بار شارژ محدود به مسافت ۲۰۰ کیلومتری را طی می کند و در حالی که گران تر از رنو تونیزی بوده، ارزان تر از اسمارت EQ است.

خبر

News

پیش بینی مدیر عامل تو یوتا از کمبود شدید انرژی در تابستان

مدیر عامل تو یوتا در خصوص فروپاشی مدل کسب و کار کنونی صنعت خودرو هشدار داد. ارزش گذاری مردم برای سهام خودروسازان جدید مثل تسلا و پیشرفت های سرعتمی برای سهام این شرکت ها نشان از رونق خودروهای برقی در آینده دارد و در حال حاضر دولت بایدن نیز حمایت همه جانبه خود را با تغییر خودروهای ناوگان دولتی به میزان ۶۴۳ هزار دستگاه اعلام کرده که بودجه آن از جیب دولت تامین خواهد شد. اما ظاهرا تو یوتا برای تولید خودروهای برقی آمادگی ندارد؛ از همین رو بر طبل مخالفت می کوبد. آکیو تو یوتا،



مدیر عامل گروه خودروسازی تو یوتا در این باره پیش بینی های نامطلوبی کرده و معتقد است اگر خودروهای برقی به سرعت جایگزین خودروهای بنزینی و گازوئیلی شوند، ممکن است ژان توانایی تامین انرژی این میزان خودرو را نداشته باشد و به احتمال زیاد این کشور در تابستان با خاموشی و کمبود برق مواجه خواهد شد. او حتی هشدار داده است که اگر با همین سرعت و فرمان به فرایند جایگزینی خودروهای برقی به جای بنزینی ادامه داده شود، «مدل کسب و کار کنونی صنعت خودرو با فروپاشی مواجه می شود» در این که دوران گذار از بنزینی به برقی یک تغییر بنیادی محسوب می شود و در این راستا نیاز به انرژی های تجدید پذیر همچون انرژی های بادی، خورشیدی، هسته ای و منابع ژئوترمال به طور تصاعدی افزایش می یابد، شکی نیست؛ اما در موقعیت کنونی، این نوع انرژی ها همچنان بسیار گران تر از انرژی های فسیلی تمام می شوند و مهم ترین عامل بازدارنده در این راستا، ظرفیت های ذخیره سازی انرژی برقی است.

پروژه قیمت گذاری خودرو؛ از دستوری تا بورسی و آزادسازی

وضعیت مبهم صنعت و خودرو تا چه زمانی ادامه دارد؟



مجلس از پروژه قیمت گذاری خودرو حذف شده؛ اتفاقی که بازار خودرو را با سردرگمی های جدیدی مواجه کرده است. کمیسیون صنایع و معادن مجلس در نشست چند روز گذشته خود، ماده ۴ طرح تحول صنعت و بازار خودرو اعاده شده از شورای نگهبان را با حضور نماینده این شورا اصلاح کرد که بر اساس آن مقرر شد خودروهای تولید شده داخلی در بورس عرضه شوند.

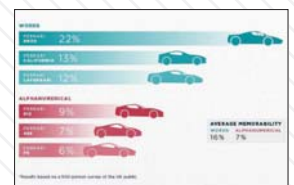
در شرایط فعلی بازار خودرو روند نزولی قیمت ها نه تنها متوقف شده است، بلکه خبرها حکایت از تداوم نوسان در قیمت ها دارد. ریشه این نوسان اما در رشد انتظارات تورمی و صعود نرخ ارز است که این دو خود از برآورده نشدن توقعات و پیش بینی ها در باره احیای توافق هسته ای و برجام و لغو تحریم ها سرچشمه می گیرند. کارشناسان بازار خودرو معتقدند «متوسط قیمت خودروهای داخلی در انتهای بهمن نسبت به انتهای دی، چیزی حدود ۱۰ درصد بالا رفته است. هر چند قیمت های فعلی هنوز فاصله زیادی تا رسیدن به قیمت های قبل از نیمه نخست مهر و آبان امسال که دوران اوج قیمت در بازار و پیش از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا به شمار می رود، دارند اما با این حال رنگ خطر بازگشت به آن دوران از همین حالا به صدا در آمده است. در واقع مرور روند قیمت در بازار خودرو طی نیمه دوم سال نشان می دهد منحنی قیمت در آبان ماه با آغاز روند نزولی انتظارات تورمی و ریزش قیمت در بازار، ۱۹ درصد نسبت به مهر افت کرده است. در آخر نسبت به آبان نیز کاهش ۸/۵ درصدی در منحنی قیمت خودرو رخ داده و در دی ماه نیز نسبت به آذر ماه قیمت ها ۱۰ درصد افت کرده اند. انتظار می رفت در بهمن نیز این روند نزولی ادامه پیدا کند؛ با این حال خبرها عکس آن را حکایت می کنند.

خبر

News

آمار و ارقام، دروغ نمی گویند

تعجبی ندارد اگر فرایند نام گذاری خودرو شتاب و سرعت لازم را نداشته باشد؛ چرا که این امر پیچیدگی های زیادی دارد. بر همین اساس به تازگی پژوهشی توسط «اناراما» (Vanarama) صورت گرفته که نشان می دهد اسم هایی که از چند حرف و عدد تشکیل شده اند، کمتر از اسم های ساده در خاطر ها می ماند. در این پژوهش طی نظرسنجی به عمل آمده از ۵۰۰ نفر در بریتانیا در خصوص ۲۵۳ مدل خودرو از ۴۵ برند معروف دنیا (هر چند تعداد شرکت کنندگان در این نظرسنجی بسیار محدود بوده و این امر از اعتبار آماری



می کاهد؛ اما به هر حال به نوعی بازتاب دهنده حقیقت است) مشخص شده که اسم های ساده بهتر از اسمی مرکب (دارای حروف و اعداد زیاد) در خاطر ها می ماند و اسم هر چه ساده تر و خوش آواز باشد، ماندگار تر می شود. اما نخستین پرسش از آن ها این بوده که هنگام تردد در سطح شهر یا جاده محصولات کدام یک از برندهای خودروسازی را بهتر می شناسند و آن را به راحتی تشخیص می دهند که در این میان فورد فیستاز دسته خودروهای کوچک، فولکس گلف از رده خودروهای خانوادگی و ولوو ایکس سی ۹۰ زین خودروهای شاسی بلند بیشترین امتیاز را به دست آورده اند. حتی در بین مدل های مختلف از یک برند نیز این پدیده صادق است. به عنوان مثال در بین سبده محصولات کمپانی فراری از کشور ایتالیا، مدل های ایزو، لافرازی و کالیفرنیا بهتر از مدل های ۴۸۸، F8 برای مردم قابل شناسایی هستند.

احسان ناصر باطنی
e.naser@autoworld.ir



نسبت به پروژه‌های قبلی کارلکس دیزاین چندان بر زرق و برق و لوکس نباشد، اما سادگی خاصی دارد که آن را از بیا جلوه می‌دهد. البته اگر به دنبال پیکابی با کابینی خاص هستید، می‌توانید مرسدس X کلاس ریسینگ‌گرن کارلکس دیزاین را انتخاب کنید که از آنکترای زیادی در کابین آن استفاده شده است. اما افرادی که توندر استوک را ترجیح می‌دهند، می‌توانند این خودرو را در مدل ۲۰۲۱ با حداقل قیمت ۳۳ هزار و ۶۷۵ دلار خریداری کنند. البته نسخه SR5 آن نیز با قیمت ۳۵ هزار و ۳۶۵ دلار در دسترس خواهد بود که اندکی مجهز تر از نسخه پایه SR است.

حداکثر خریداران پیکاب‌ها به خودرویی با کابین رنگی علاقه چندانی نداشته باشند؛ اما افرادی که ذائقه و سلیقه متفاوتی از اکثریت دارند، شاید بخواهند تویوتا توندرای تیون شده توسط کارلکس دیزاین را در اختیار داشته باشند. همان گونه که می‌دانید کارلکس دیزاین متخصص ارتقای کابین خودروها بوده و اگر چه در داخل توندرای شاهد تیم اکترامشکی هستیم، اما عناصر آبی روشن نیز در بخش‌هایی همچون بالای داشبورد، فرمان، کناره صندلی‌ها، پانل درب‌ها، استراحتگاه دست‌ها و دوخت‌های متضاد به کار رفته است. شاید کابین این پیکاب



تغییرات «کارلکس دیزاین» برای تویوتا توندرای

مقایسه سانگ یانگ رگستون صفر کیلومتر با آئودی Q5 کار کرده در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

۲۲۲ اسب تازه نفس یا کارکرده؟



امروز در بخش «شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» با یک مقایسه ۴۴۴ اسب بخاری همراهمان هستیم. این یک مقایسه جالب میان دو شاسی‌بلند وارداتی در



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoword.ir

بازار کشور بوده که در رنج دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تا دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قرار دارند. در یک سو سانگ یانگ رگستون معروف به G4 با ۲۲۲ اسب بخار ایستاده و در برابر آن آئودی Q5 با ۲۲۲ اسب بخار قدرت و رنج قیمتی نزدیک به این خودرو کره‌ای قرار گرفته است.

با وجود این که این روزها Q5 به مراتب کمیاب تر از G4 بوده، اما اگر چرخ در بازار خودرو بزنید، خواهید دید که این شاسی‌بلند کامپکت پرمیوم آلمانی در شرایط کارکرده نیز هم قیمت نسخه صفر کیلومتر شاسی‌بلند متوسط کره‌ای است. لازم به توضیح است در بخش «شاخ به شاخ» معیار اصلی مقایسه خودروها، رنج قیمت یکسان بوده و رقیب از نظر فنی انتخاب نمی‌شوند. بنابراین لزومی ندارد که از نظر فنی، ابعاد و ... شرایط کاملاً مشابه داشته باشند.

کابین ۷ نفره یا ۵ نفره؟



در بخش کابین یک تفاوت اساسی میان این دو شاسی‌بلند وجود دارد. سانگ یانگ رگستون G4 در نسخه هفت نفره وارد ایران شده و این یعنی شاسی‌بلند مورد نظر از سه ردیف صندلی در کابین خود بهره‌مند است. با این حساب رگستون با یک ردیف اضافی و فضا برای دو سرنشین بیش تر، شرایط متفاوتی نسبت به Q5 با ۵ سرنشین دارد.

از این مورد که بگذریم به بخش طراحی آن می‌رسیم. وقتی وارد کابین رگستون می‌شویم، طراحی آن چندان چشمگیر نیست و کاملاً معمولی است. ظاهراً طراحان سانگ یانگ در طول ۱۶ سال گذشته فرصت کافی برای طراحی بهتر کابین آن نداشته‌اند؛ البته آئودی Q5 نیز از طراحی چندان زیبایی سود نمی‌برد و در اوج سادگی شکل گرفته است. در حالت کلی می‌توان وضعیت سانگ یانگ رگستون را در بخش‌هایی همچون سیستم‌های کمکی راننده، هشدار دهنده، ترمز، امکانات ایمنی و امکانات رفاهی کابین بهتر دانست. در مقابل نیز آئودی Q5 در بخش‌هایی همچون سیستم‌های نورپردازی، مالتی‌مدیا، آینه‌ها و شیشه‌ها برتر است. در بخش سیستم فرمان خودرو نیز هر دو خودرو شرایط نسبتاً برابری دارند. به طور کلی شاید بتوان گفت رگستون در بخش کابین نیز همچون نمای بیرون شرایط نسبتاً بهتری را در برابر آئودی Q5 تجربه می‌کند.

آئودی بهتر

بالاخره فرصتی مهیا شد تا آئودی نیز برتری خود را به نمایش بگذارد. نکته جالب در مورد بخش فنی این دو شاسی‌بلند، تشابه پیشرفته در زیر کاپوتشان است. در واقع هر دو خودرو مجهز به پیشرفته چهار سیلندر دو توربو بوده که ۲۲۲ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. با وجود این که تمام اعداد و ارقام تا اینجا کار یکسان بوده، اما آئودی با لطف ۲۴۰ کیلوگرم وزن کمتر، بازه بهتری نسبت به رگستون دارد. در واقع رگستون با شتاب بالای ۱۱ ثانیه‌ای شاسی‌بلند تنبلی محسوب می‌شود؛ اما آئودی با شتاب نزدیک به هفت ثانیه وضعیت مطلوبی دارد. در خصوص مصرف سوخت نیز آئودی ۲.۵ لیتر کمتر از سانگ یانگ می‌سوزاند که اختلاف قابل توجهی است. البته یکی از تفاوت‌های اصلی میان این دو شاسی‌بلند را باید در نوع شاسی آن‌ها بدانیم. در این راستا آئودی Q5 دارای شاسی یکپارچه بوده؛ اما رگستون G4 مجهز به شاسی مستقل است که شرایط را برای رانندگی آفرود مهیا می‌کند.

در بخش قیمت در حالت کلی می‌توان گفت آئودی Q5 از آن تر از سانگ یانگ رگستون G4 بوده؛ اما در مقابل کمیاب تر است که این امر شرایط را برای پیدا کردن یک نسخه تمیز از آن تا حدی سخت می‌کند. این در حالی است که دسترسی به رگستون‌های صفر کیلومتر فعلاً راحت‌تر است.

بلکه این طراحی براننده یک شاسی‌بلند با سایز متوسط است. ابهت ظاهری این خودرو به قدری زیاد بوده که بیننده ممکن است آن را با یک شاسی‌بلند بزرگ یا فول سایز اشتباه بگیرد.

سانگ یانگ جدیدتر

اگر اولویت با بزرگ‌ترها باشد، باید ابتدا از معرفی رگستون شروع کنیم. چرا که رگستون هفت سال زودتر از Q5 برای نخستین بار در سال ۲۰۰۱ توسط سانگ یانگ تولید شد. سفارش طراحی این شاسی‌بلند سایز متوسط به کمپانی طراحی «ایتال دیزاین» داده شد و در بخش فنی نیز از مرسدس بنز کمک گرفته شد.

رگستون خودرو چندان زیبایی نبود و در سال ۲۰۰۶ دستخوش فیس لیفت شد. البته این فیس لیفت نتوانست رگستون را به یک خودرو زیبا بدل کند و با وجود این که رگستون اول پا به سن گذاشته بود و وقت خداحافظی آن بود، در کمال تعجب سانگ یانگ فیس لیفت دوم آن را در سال ۲۰۱۲ معرفی کرد.

در این فیس لیفت چهره رگستون کمی قابل تحمل شده بود. با این حال سانگ یانگ توان عرضه یک نسل کاملاً جدید برای این شاسی‌بلند متوسط را نداشت و از این رو تا سال ۲۰۱۷ نسل اول رگستون را به مدت ۱۶ سال به بازار عرضه کرد که به صورت استاندارد این مدت زمان بیش از طول عمر دو نسل از یک خودرو است. از سال ۲۰۱۷ نسل دوم رگستون با ظاهری زیبا و تحولی فراوان عرضه شد و در سال ۲۰۲۰ دستخوش فیس لیفت شد.

نسل دوم آئودی Q5 نیز همچون رگستون در سال ۲۰۱۷ جایگزین نسل اول شده است؛ با این تفاوت که نسل اول این شاسی‌بلند جمع‌وجور آلمانی از سال ۲۰۰۸ به مدت ۹ سال عرضه شده بود. نسل اول یک بار در سال ۲۰۱۲ فیس لیفت شده است و امسال نیز آئودی فیس لیفت Q5 را معرفی کرده است.

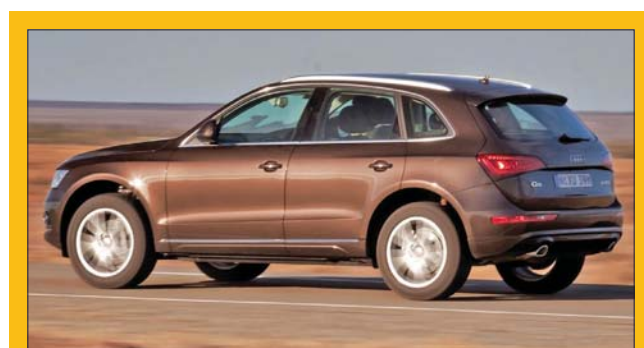
ابهت یا اصالت؟

آئودی Q5 های موجود در ایران متعلق به سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ بوده و این یعنی خودروهای مورد نظر به نسخه فیس لیفت شده از نسل اول این شاسی‌بلند آلمانی تعلق دارند. حقیقت ماجرا این است که در نسخه فیس لیفت طراحی بیرونی خودرو تغییر چندان ناگهانی نداشته و اصالت طراحی را باید متعلق به ۱۳ سال پیش بدانیم.

این مدت زمان زیادی برای طراحی یک خودرو روز در بازار به حساب می‌آید و بنابراین Q5 مورد نظر چندان جذاب و مورد توجه عموم نخواهد بود. چرا که از نظر ابعاد و به روز بودن طراحی چندان برجسته به نظر نمی‌رسد.

امداد میان علاقه‌مندان به خودرو و باید آن را در جایگاه یک خودرو و کامیاب و با اصالت بدانیم. در مقابل شرایط برای سانگ یانگ رگستون G4 متفاوت است. رگستون‌های موجود در بازار همگی محصول ۲۰۱۸ هستند و بنابراین پیش از فیس لیفت نسل دوم وارد کشور شده‌اند و با وجود این که فیس لیفت نیستند، اما باز هم چهره جدید و جذابی دارند. ابعاد نسبتاً بزرگ رگستون مورد توجه بوده و از سوی دیگر طراحی جدید آن هنوز قابلیت جلب توجه را دارد.

بنابراین در حالت کلی در زمینه طراحی شانس موفقیت رگستون را باید بیش تر از رقیب هم قیمت آلمانی‌اش بدانیم. نه تنها طراحی رگستون جدید بوده (چهار سال بیش تر از طراحی‌اش نمی‌گذرد)



هر دو خودرو مجهز به پیشرفته چهار سیلندر دو توربو بوده که ۲۲۲ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. با وجود این که تمام اعداد و ارقام تا اینجا کار یکسان بوده، اما آئودی با لطف ۲۴۰ کیلوگرم وزن کمتر، بازه بهتری نسبت به رگستون دارد

نام و مدل	Ssangyong Rexton G4 2018	Audi Q5 2016
نوع پیش‌رانه	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۲۲۲ اسب بخار	۲۲۲ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۵۰ نیوتون متر	۳۵۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک با شیفتر	۸ سرعته اتوماتیک
محور متحرک	چهار چرخ محرک	چهار چرخ محرک
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۱۱.۵ ثانیه	۷.۱ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۸۵ کیلومتر بر ساعت	۲۲۰ کیلومتر بر ساعت
نوع سوخت	بنزین	بنزین
مصرف سوخت ترکیبی	۱۰.۴ لیتر در هر صد کیلومتر	۷.۹ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان	۲ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان



آغاز فروش «کارا» و «کاپرا» در گروه بهمن



گروه بهمن از فروش کارا و کاپرا از سوم اسفندماه جاری خبر داد و شرایط فروش نقدی و نقدی-اعتباری این خودروها را اعلام کرد. گروه بهمن وانت کارا تک کابین و دو کابین تیب ۲ و کاپرا دو کابین دودیفرا نسایل را به دو صورت نقدی-اعتباری از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه سوم اسفندماه تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه ۱۴ اسفندماه یا تکمیل ظرفیت به فروش می‌رساند. با هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را

مطابق شرط‌های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مستردی از سوی شرکت بهمن موتور بک طرفه ابطال و وجه ایشان مسترد خواهد شد. ظرفیت فروش وانت کاپرا بسیار محدود است. بر اساس این طرح کاپرا دو کابین با قیمت ۵۶۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد. کاپرا دو کابین دودیفرا نسایل، کارا تک کابین و کارا دو کابین نیز به ترتیب با قیمت ۳۹۲ میلیون تومان، ۲۱۰ میلیون تومان و ۲۲۵ میلیون تومان به فروش خواهد رسید.

یک فعال صنعت حمل و نقل کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

اسقاط خودرو به ازای واردات کامیون‌های کار کرده در هاله‌ای از ابهام

وزارت راه در حالی متولی اصلی واردات خودروهای دست دوم خارجی شده که هیچ مسئولیتی در قبال اسقاط خودروهای فرسوده را نپذیرفته است



اسقاط خودروهایی که فقط سندشان باقی مانده است

وی در ادامه با اشاره به ورود مدل‌های کار کرده به بازار داخلی تصریح کرد: «بخشی از خودروهای کار کرده به بازار رسیده، اما تعداد آن‌ها مشخص نیست. تعداد بسیاری از مالکان خودروهای فرسوده نیز حاضر به تعویض خودروهای خود با مدل‌های چینی نیستند و ترجیح می‌دهند همان خودروهای قدیمی خود مانند بنز، اسکانیا، ماک و... را نگه‌دارند.» وی افزود: «گرچه بسیاری از این مالکان تقاضای خود را برای تعویض خودروهای فرسوده با مدل‌های کار کرده واردات ثبت کرده‌اند، اما هنوز پاسخی در این خصوص دریافت نکرده‌اند.» این فعال صنعت حمل و نقل کشور عنوان کرد: «این طرح برای کاهش تعداد خودروهای فرسوده بود، اما اصل موضوع فراموش شده است. اگر هم خودرویی به عنوان مدل اسقاطی معرفی شده باشد، یا با پلاک‌های قدیمی بوده یا اصولاً جزو خودروهایی است که سال‌هاست تکان نخورده و باری حمل نکرده و به نوعی فقط سند آن مورد استفاده قرار گرفته است. ما به عنوان فعالان این بخش شاهد بوده‌ایم که خودروهای فرسوده فعال در ناوگان، اسقاط نشده‌اند.»

توسعه خطوط تولید آمیکو

کارخانه آمیکو دارای دو خط مجزا برای تولید خودروهای تجاری سبک و سنگین است که در آینده با ارتقای قابلیت‌های اتوماسیون تولید، افزایش ظرفیت خواهد داشت. یوسف اسماعیل زاده، مدیر کارخانه ارس خودرو دیزل (آمیکو) با اعلام این خبر گفت: «فراپندهای



تولید در آمیکو در حال حاضر با شرایط خوبی کنترل و مدیریت می‌شود و در آینده با افزودن ماشین‌آلات و ابزارهای پیشرفته و دقیق به خصوص در بخش مونتاژ و اتصالات می‌توان محصولات جدید را روی خط برد.» وی ضمن اشاره به قدمت ۲۳ ساله آمیکو در تولید خودروهای تجاری بیان کرد: «در حال امکان‌سنجی در بخش توسعه خطوط و رباتیک‌سازی اتوماسیون تولید هستیم و بسیاری از تجهیزات مورد نیاز نیز تهیه شده است که بر اساس استانداردهای روز جهان هستند.»

اسماعیل زاده تصریح کرد: «در این کارخانه ایستگاه‌های مختلف وجود دارد و جیکوفیکسچرهای مورد نیاز برای ارتقای سطح تولید خریداری شده‌اند.» مدیر کارخانه آمیکو اضافه کرد: «در بسیاری از بخش‌های تولید امروز آمیکو به کیفیتی دست یافته است که از نمونه‌های خارجی که تا به حال توسط این شرکت وارد کشور شده‌اند با کیفیت‌تر است.

به عنوان مثال یک جوشکاری که در بخش شاسی توسط نیروهای آموزش دیده آمیکو انجام می‌شود، سطحی بالاتر از نمونه‌های خارجی دارد.» وی افزود: «در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد از کل خط تولید آمیکو با فرآیندهای اتوماتیک فعالیت می‌کند که در آینده افزایش خواهد یافت. در شرایط فعلی با توجه به نیاز بازار، آمیکو آسنس محصول اصلی تولیدی در کارخانه است که در ایستگاه‌های خط مونتاژ نهایی محصولات سبک و با ظرفیت ۲۰ دستگاه برای هر شیفت کاری در روز تولید می‌شود که به راحتی تا ۵۰ دستگاه در روز نیز قابلیت افزایش ظرفیت را داریم.» اسماعیل زاده در پایان خاطر نشان کرد: «خط تولید محصولات سنگین ما توان تولید ۱۰ دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین را نیز در روز (در یک شیفت) دارد و مهم‌ترین شاخص برای گروه صنعتی آمیکو کیفیت در تولید است. زیرا استاد مرموم تقی تقی زاده اصل بنیانگذار این گروه صنعتی این موضوع را اصلی اساسی می‌دانست.»

فرسودگی ناوگان تجاری در شرایطی روز به روز افزایش می‌یابد که کامیون‌های کار کرده اروپایی مجوز ترخیص از گمرک کشور را دریافت کرده‌اند. با این حال، هنوز مشخص نیست چه تعداد از این خودروها به بازار داخلی رسیده و موفق به دریافت پلاک شده‌اند. این در حالی است که به دلیل نبود تولید خودرو در میان تجاری‌سازان کشور و افزایش بی‌رویه قیمت نهایی این محصولات، همان اندک امید آن می‌رفت؛ با آغاز واردات این خودروها به بازار داخلی، بخشی از ناوگان حمل و نقل باری کشور، با مدل‌های کم کارکردتر نوسازی شوند. اما به نظر می‌رسد مشکلاتی که گریبان طرح واردات مدل‌های اروپایی را گرفته، راه‌بر نوسازی سد کرده است. بر اساس آن چه یکی از فعالان صنعت حمل و نقل کشور مدعی شده، در این طرح آن طور که باید و شاید شفافیت وجود ندارد و مشخص نیست چه تعداد کامیون فرسوده برای جایگزینی با مدل‌های وارداتی اسقاط شده‌اند.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

فراموشی اسقاط فرسوده‌های سنگین با واردات دست دوم‌های اروپایی

این فعال بازار خودروهای سنگین با اشاره به این که واردات مدل‌های کار کرده تأثیری روی قیمت‌ها در بازار کشور نداشته است، روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بعد از آن که مجوز ترخیص این خودروها صادر شد، مساله فرسودگی خودرو از بین رفته است. قانون واردات قرار بود کمک‌حال ناوگان فرسوده کشور باشد. اما در حال حاضر مشخص نیست واردات این خودروها از چه طریقی انجام شده است که خودروهای فرسوده به فراموشی سپرده شده‌اند.» این فعال که خواست نامش فاش نشود، اظهار کرد: «وزارت راه در این خصوص شفاف‌سازی نمی‌کند و مشخص نیست در ازای واردات این خودروها، خودرو فرسوده‌ای اوراق شده یا خیر.» وی بیان کرد: «با واردات مدل‌های کار کرده، هنوز هیچ خودرو فرسوده‌ای از ناوگان خارج نشده است، در حالی که وزارت راه قرار بود شماره این خودروها را اعلام کند. زیرا این وزارتخانه مشخصات تمام خودروهای فرسوده را در اختیار دارد و می‌تواند این خودروها را بر اساس سن، پیمایش، کارکرد، لاستیک و... در اولویت نوسازی قرار دهد.»

وزارت راه در خصوص نوسازی شفاف‌سازی کند

وی با اشاره به اهمیت اولویت‌بندی نوسازی این خودروها ادامه داد: «حالا که به گفته مسئولان قرار است ۲ هزار دستگاه خودرو کار کرده وارداتی تا پایان اسفندماه ترخیص شده و به دست متقاضیان برسد، باید مشخص شود کدام خودروها در ازای واردات آن‌ها، اسقاط شده‌اند.» وی با بیان این که وزارت راه باید این آمارها را شفاف‌سازی کند، افزود: «همان‌طور که باید گمرک، محیط زیست و خودروسازان در این خصوص شفاف‌سازی کنند، وزارت راه هم باید آمار دقیق مدل‌های اسقاطی و جایگزین آن‌ها در مدل‌های کار کرده اروپایی را مشخص اعلام کند.»

با واردات مدل‌های کار کرده، هنوز هیچ خودرو فرسوده‌ای از ناوگان خارج نشده است، در حالی که وزارت راه قرار بود شماره این خودروها را اعلام کند. زیرا این وزارتخانه مشخصات تمام خودروهای فرسوده را در اختیار دارد و می‌تواند این خودروها را بر اساس سن، پیمایش، کارکرد، لاستیک و... در اولویت نوسازی قرار دهد

امکان ثبت نام برای خودروهای خارجی دست دوم نیست

وی همچنین گفت: «بر اساس طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، اولویت با نوسازی ۵۰۰ دستگاه خودرو با عمر بیش از ۵۰ سال بوده که هزینه نوسازی این خودروها هم در یافت و به یکی از شرکت‌های خودروسازان ارجاع شده است. با این حال هنوز خبری از نوسازی این فرسوده‌ها نیست.» وی ادامه داد: «در این طرح، تنها برخی از مالکانی که برای تعویض مدل فرسوده با خودرو چینی قرار داد داشته‌اند، موفق به دریافت خودرو جدید شده‌اند. البته نمی‌توان گفت تمام متقاضیان خودروهای چینی هم موفق به تعویض خودرو شده‌اند، بلکه بسیاری از آن‌ها هنوز در نوبت تحویل کارخانه مانده‌اند.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «همچنان نیز برای دریافت مدل‌های کار کرده اروپایی امکان ثبت نام وجود ندارد. فقط متقاضیان می‌توانند برای واردات این خودروها ثبت نام کنند. مثلاً شرکت‌های حمل و نقلی امکان ثبت نام برای ۱۰ دستگاه خودرو وارداتی دارند و فقط اعلام شده است در این طرح، اولویت با ناوگان کارخانه‌های تولیدی، شرکت‌های حمل و نقل، واردکنندگان و مالکان خودروهای فرسوده است.»



همکاری روغن ساز سوئدی با سازمان غذا و دارو جهانی



«پتروشیمی سوئدی نایناس (Nynas) به تازگی سری جدید روغن پایه‌های خود را معرفی کرد. محصول S3B که به گفته سازنده «بالای قابل توجهی» روی آن انجام شده است، می‌تواند استاندارد سطح B را از موسسه غذا و دارو جهانی (FDA) پاس کند. به همین دلیل بلندبندگ‌ها می‌توانند از این روغن پایه برای تولید محصول نهایی که در صنایع غذایی استفاده می‌شود، بهره‌برند. این محصول برای استفاده از بخش بسته‌بندی محصولات غذایی نیز کاربرد دارد و

زیرا به دلیل فلاش بوینت و نقطه جوش بالا می‌تواند ایمنی دستگاه و کارخانه را در شرایط ویژه و خاص فراهم کند. طبق اعلام نایناس فلاش بوینت این روغن پایه: ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد تعیین شده است و به همین دلیل کارایی بالایی در کاربردهای برداشت فلز همچون سنگ‌زنی، سنگ‌کشی (تیز کردن با سنگ) و کلتنج یا لیبینگ را دارد. همچنین این روغن پایه می‌تواند برای کاهش ویسکوزیته و افزایش حلال پذیری با دیگر روغن پایه‌ها ترکیب شود.

فرودگاه دویی مصرف سوخت در دنیا را افزایش داد

رشد تقاضا برای «سوخت جت» پس از افت ۷۰ درصدی



«فرودگاه دویی (DBX) که در سال ۲۰۱۹، عنوان «پرترافیک‌ترین فرودگاه بین‌المللی» را دریافت کرد، پس از کاهش ۷۰ درصدی مسافران در سال ۲۰۲۰، شاهد افزایش تقاضا در سال ۲۰۲۱ است. براساس تحقیقات اس‌اندپی گلوبال پلاتس تقاضای سوخت جت در امارات متحده عربی حدود ۲۵ درصد کل تقاضای سوخت جت خاورمیانه را شامل می‌شود.

این رقم قرار است در سال ۲۰۲۱ با افزایش ۴۰ درصدی به ۱۱۰ هزار بشکه برسد. البته عدد ثبت شده در سال ۲۰۲۰ برابر با ۷۹ هزار بشکه در روز بود. البته به‌رغم این افزایش تقاضا اما همچنان امارات نمی‌تواند به رکورد مصرف میانگین روزانه ۱۷۲ هزار بشکه طی سال ۲۰۱۹ دست پیدا کند. فرودگاه دویی در ۱۵ فوریه اعلام کرد: «اکنون ۱۴۲ مقصد (با رشد



در مجموع ۲۵ میلیون و ۹۰۰ هزار مسافر طی سال ۲۰۲۰ وارد فرودگاه دویی شده‌اند. این در حالی است که طی سه ماهه نخست همین سال، ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر تردد داشتند ولی این روند تا ماه آوریل تقریباً

۱ (درصدی) در این فرودگاه پشتیبانی می‌شود و از ۸۰ کشور مختلف پذیرش داریم (با ۸۵ درصد افزایش) که شامل ۵۶ ایرلاین (با بهبود ۷۵ درصدی) می‌شود.

لیست قیمت جدید محصولات موتور سوخت نفت بهران براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 20W-50	
-	۱,۲۸۲,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتایی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتایی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتایی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتایی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتایی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتایی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتایی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتایی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتور سوخت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۲۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	



روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



همچون جلو پنجره عریض و بزرگ به اصطلاح بوزه‌بری و چراغ‌های باریک جلو و بومرنگ شکل عقب به چشم می‌خورد که از جمله موارد جدید و تقریباً نوظهور در استایل محصولات خانواده کیامو تورز محسوب می‌شود. اطلاعات تکمیلی در خصوص مشخصات فنی این خودرو در آینده نزدیک منتشر خواهد شد. اما بنا بر گزارش «مجله خودرو» نسل جدید پیشرفته خانواده اسمارت استریم که در محصولات جدید هیوندای و کیامو تورز قرار گرفته، زیر کاپوت K8 نیز نصب می‌شود تا به عنوان پیشرفته این سدان لوکس، نیروی لازم را برای حرکت فراهم آورد.

سه روز قبل بود که تصاویر رسمی از سدان لوکس کیامو تورز منتشر شد و این در حالی است که دو ماه پیش این برند از معرفی جانشین کادزا K7 با نام جدید K8 خبر داد. سدان نخستین محصولی است که با لوگو جدید کیا معرفی می‌شود و همانند دیگر اعضای تازه وارد خانواده بر اساس سبک و فلسفه جدید طراحی این کمپانی کره‌ای شکل گرفته و نسبت به نسخه قبلی از چهره و شخصیت جذاب‌تری برخوردار است. طول کلی K8 با رشد محسوس به ۵۰۱۵ میلی‌متر رسیده است و در طراحی این سدان لوکس جدید کیا، جزئیاتی



تصاویری از سدان لوکس کره‌ای‌ها!

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۶۶

نظر سنجی شماره ۱۳۶۷ ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

کدام مورد سبب افزایش ایمنی عابران پیاده می‌شود؟



۱- افزایش تعداد پل‌های عابر پیاده
۲- محدودیت بیش‌تر
برای کنترل سرعت خودروها

گزینه ۱ ۳۹ درصد

گزینه ۲ ۴۱ درصد

گزینه ۳ ۲۰ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر سبب افزایش آلودگی هوای می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی موتورسیکلت‌های کاربراتوری، ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای سنگین فرسوده و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی ناوگان قدیمی حاضر در سیستم حمل و نقل عمومی رأی داده بودند.

گیرد، به بیان دیگر اگر در اثر شست و شوی غیراصولی موتور آب وارد در پیچه‌گاز شده باشد، سنسور در پیچه‌گاز به درستی عمل نمی‌کند و در پیچه‌گاز با مشکل مواجه می‌شود و در پی آن منجر به روشن ماندن چراغ چک و افزایش و کاهش دور موتور می‌شود. در چنین شرایطی برای رفع مشکل باید سنسور در پیچه‌گاز و در پیچه‌گاز تعویض شود. ۳- سنسور دیگری در خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ استفاده شده است که میکروسوئیچ بدال کلاچ نامیده می‌شود و اگر این قطعه مهم الکتریکی نیز معیوب شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند که برای رفع آن باید این قطعه نیز تعویض شود.

در پاسخ به بخش پایانی سؤال شما نیز باید گفت قطعه BSI خودرو شما معیوب شده است و در صورت خرابی این قطعه، نور بالای خودرو و مدام در حالت ثابت باقی می‌ماند و دیگر خاموش نمی‌شود. بر این اساس باید این قطعه الکترونیکی تعویض شود.

اما روشن ماندن چراغ چک در پشت آمپر و به اصطلاح گاز خوردن خودرو و افزایش یا کاهش دور موتور به طور ناگهانی، تنها ناشی از خرابی یکی از سنسورها و قطعات الکتریکی مهم در روند کاری موتور است. به بیان دیگر برای رفع چنین مشکلی باید سه پارامتر مورد بررسی قرار گیرد. ۱- باتوجه به این که در موتور TU5 کوئیل جرقه‌زنی به اصطلاح یکپارچه و کتابی است، با در نظر داشتن این مساله که این پیشرفته‌ترین سوسی دارای ضعف در وایر کوئیل است و احتمال آن که روغن موتور به وایر نشت کند و منجر به سولفاته شدن شود، وجود دارد و بر این اساس باید وایر کوئیل و در صورت نیاز و تشخیص شخص متخصص یا مکانیک، وایر و کوئیل نیز تعویض شود تا جرقه‌زنی موتور به دور از هر گونه اشکالی به درستی صورت گیرد.

۲- یکی از دلایل به وجود آمدن چنین مشکلی، خرابی سنسور در پیچه‌گاز است. اما در نظر داشته باشید که اگر این قطعه سالم باشد، باید بخش دیگری مورد بررسی قرار

در پاسخ به بخش نخست سؤال شما باید گفت باتوجه به آن که خودرو شما از موتور TU5 برخوردار است و با در نظر داشتن این مساله که این پیشرفته‌ترین سوسی موتور حساسیت بالایی دارد، بر این اساس باید از روغن موتور مناسب و مورد تایید گروه صنعتی ایران خودرو استفاده کنید.

درواقع روغن موتور با درجه گرانی پایین مناسب پیشرفته TU5 نیست. بنابراین با توجه به آنچه شما بیان کردید، باید گفت مشکل ناشی از استفاده از روغن موتور نامناسب است.

زیرا پس از به کار افتادن موتور، با توجه به افزایش دمای پیشرفته، روغن موتور تخریب می‌شود و به تبع آن روانکاری قطعات به میزان کافی صورت نمی‌گیرد و به دلیل بالا رفتن اصطکاک میان قطعات موتور، صدای نامتعارفی از پیشرفته به گوش می‌رسد. بنابراین برای رفع مشکل باید از روغن موتور مناسب استفاده شود.

پیامک

SMS

خرابی پیشرفته

خودرو پژو ۷۸۲۰۶ مدل ۹۳ دارم و حدود یک هفته قبل روغن موتور آن را تعویض کردم. اما به تازگی هنگام روشن کردن خودرو و به کار افتادن موتور، پس از گذشت چند ساعت، صدای بلندی از ناحیه بالای پیشرفته به گوش می‌رسد.

از طرفی هر دو ماه یکبار چراغ چک پشت آمپر به شکل دائم روشن می‌ماند و در این زمان خودرو به خوبی گاز نمی‌خورد و دور موتور مدام کم و زیاد می‌شود. علاوه بر این زمان استفاده از نور بالا، دسته آن گیر می‌کند و به شکل ثابت روشن می‌ماند. علت چیست؟

ایمانی - تهران

مکانیک خودبازنشد

Self Mechanic

راه‌های عیب‌یابی فرمان هیدرولیک

سیستم فرمان همانند دیگر سیستم‌های خودرو، دارای ساختار مکانیکی بوده که پس از مدتی بر اثر ارتعاشات ناشی از حرکت در جاده یا خرابی‌ها مستهلک شده و بر این اساس می‌توان گفت براساس تخریب بیشترین بخش یک خودرو به حساب می‌آید. یکی از متداول‌ترین نوع سیستم فرمان در خودروها، فرمان هیدرولیک است.

این سیستم به دلیل عدم نگهداری صحیح، عدم هدایت مناسب از سوی راننده، کیفیت پایین سطح جاده‌ها و نامرغوب بودن کیفیت قطعات به سرعت مستهلک می‌شود. اما خرابی این سیستم سه نشانه بارز دارد.

۱- اگر به‌رغم بالانس شدن چرخ و تنظیم جلوبندی، فرمان همچنان لرزش داشته باشد، این امر از خرابی تسمه پمپ هیدرولیک این سیستم خبر می‌دهد.

۲- همواره سعی کنید در حالت درجا فرمان را تا انتها بچرخانید؛ چرا که این کار سبب خرابی اورینگ‌ها و ایجاد نشتی در خودرو می‌شود.

۳- هنگام گردش فرمان، در صورت به‌گوش رسیدن صدای غیرعادی مشروط بر سالم بودن بولوس‌ها، خرابی پمپ هیدرولیک تنها گزینه محسوب می‌شود.

اما برای جلوگیری از بروز چنین حالتی باید در فواصل مشخص و تعریف شده از سوی کمپانی سازنده خودرو، برای تعویض روغن هیدرولیک فرمان اقدام کرد؛ چرا که ویسکوزیته سیال موجود در مدار پس از مدتی کاهش یافته و خواص خود را از دست می‌دهد و این امر منجر به عدم کارکرد صحیح فرمان می‌شود.

نیش می‌زنند...

امداد خودروهای غیرمجاز

دارندگان محصولات ایران خودرو؛ با دریافت خدمات امدادی استاندارد از امداد خودرو ایران، از خسارت‌ها و خطرات ناشی از ناآگاهی یا سوءاستفاده امدادگران غیرمجاز پیشگیری کنید.



www.isaco.ir

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

برخلاف تصور عموم که معتقدند خودرو باید تنها از لحاظ بدنه (ناشی) بستون‌ها (سقف) سالم باشد و قطعات تعویض شده در بخش فنی اهمیت چندانی ندارند، اما آنچه خریداران باید از آن آگاهی لازم را داشته باشند، بخش فنی خودرو است که می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان ممکن خودرو را با خرابی‌های بی‌دری و اساسی مواجه کند. در واقع در زمان خرید خودرو دست دوم پیش از هر چیز باید به کارکرد آن توجه شود و از روند تعویض قطعات اصلی و مصرفی و سیالات مهم همچون روغن موتور اطمینان حاصل کرد. در همین راستا باید گفت اغلب خودروهای داخلی و چینی و خودروهای وارداتی که به تریب کارکردی زیر ۱۲۰ هزار کیلومتر و کم‌تر از ۱۵۰ هزار کیلومتر دارند، برای خرید مناسب هستند.

باقری

در زمان خرید خودرو دست دوم همواره توصیه می‌شود از نظر کارشناسان مجرب و آشنا به علم آکادمیک بهره‌گرفته شود. چرا که آن‌ها با بررسی دقیق بخش‌های مختلف بدنه و فنی خودرو می‌توانند میزان سالم بودن و ارزش واقعی خودرو را به درستی تعیین کنند. اما آنچه باید به آن توجه داشت و بر آن تاکید کرد، عدم تغییرات غیراصولی در بخش فنی و سالم بودن بخش‌های مهم بدنه خودرو است.

سعیدپور

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

نصب غیراصولی سیستم الکترونیکی

خودرو مزدا ۳ با ۳۱۰۰۰ مدل ۹۱ دارم و چندی پیش برای نصب سیستم صوتی جدید روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. به پیشنهاد تکنسین مربوطه از یک مدل رادار که نقاط کور را روی آینه‌های جانبی نشان می‌دهد، باقیمت پایین و با گارانتی دوساله نیز برای خودرو استفاده کردم و تنها پس از گذشت سه هفته، متوجه شدم که کنترل و سانروف خودرو در زمان استفاده دچار مشکل می‌شود. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد که به دلیل نصب غیراصولی سیستم رادار، مدارهای الکتریکی دیگر خودرو با مشکل مواجه شده است و برای رفع مشکل باید تمام آن‌ها بررسی شوند.

۰۹۱۹***۸۵۴۸



بازگشت گودیر به پیست سیلور استون انگلستان



با آنکه گودیر در آمریکای شمالی فعالیت چشمگیری در بخش موتور اسپرت دارد، اما چند سالی است از مرزهای خارج آمریکا غافل مانده است. این شرکت که تایرهای مسابقات ناسکار فصل اخیر را تامین کرده، توانست خود را به طور کامل به عنوان جایگزین برنده فالکن مطرح کند. اما شرایط تغییر خواهد کرد. از هفته آینده پیست

سیلور استون میزبان برگزاری مسابقات جهانی است. حالا مدیر مهندسی گودیر می گوید پس از گذشت ۱۲ هزار کیلومتر و آزمایش در ۷ پیست مختلف، حالا تایرهای اسلیک گودیر برای بازگشت به مسابقات کاملاً آماده هستند. این تایرها گزینه رسمی شرکت کنندگان مسابقه WEC در مشهورترین پیست انگلیسی خواهد بود.

اصلاح شیوه‌های فروش تایر در سامانه «جامع تجارت»

آپاراتی‌ها از ثبت فروش تایرهای سواری در سامانه معاف شدند

روند ثبت اطلاعات خرید و فروش انواع تایر در سامانه جامع تجارت که با مخالفت تولید کنندگان، توزیع کنندگان و فروشندگان خرد همراه بود، توسط ستاد تنظیم بازار اصلاح شد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» هفته گذشته نمایندگان انجمن زنجیره ارزش لاستیک کشور، انجمن صنفی صنعت تایر، انجمن وارد کنندگان لاستیک و صنف لاستیک فروشان در نشست مشترک با معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت، خواستار لغو الزام ثبت اطلاعات خرید و فروش انواع تایر در سامانه جامع تجارت شدند و در نهایت بانظر معاون وزیر قرار بر اصلاح برخی موارد شد تا روند فروش تایر در کشور تسهیل شود. در آن جلسه مقرر شد موارد اصلاحی پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار به منظور اصلاح و اجرا ابلاغ شود که به گفته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک کشور این موارد به تصویب رسید.

دکتر محمدرضا گنجی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن تایید خبر تصویب موارد اصلاحی در ستاد تنظیم بازار گفت: «از این پس ثبت قیمت تایر در سامانه تجارت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیو تا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





مرکز ارتباط مشتریان

۱۶۵۲

۱۸ فوریه؛ روز جهانی باتری



فرشید سلگی

مزایای صنعتی که آینده را می سازد

محسوب می‌شوند و با همین ویژگی از زیرساخت‌های ارتباطی یک تریلیون دلاری ایالات متحده محافظت می‌کنند. همچنین ارتش این کشور به منظور تامین نیرو برای وسایل نقلیه پشتیبانی کننده، شناسایی و دفع بمب از باتری‌ها بهره می‌برد. در واقع پایداری، اطمینان و مقیاس پذیری، ویژگی‌هایی هستند که فناوری باتری سرب را به ابزار اصلی برای دستیابی به انرژی سبز بدل کرده‌اند و در همین راستا نوآوری‌های مربوط به باتری سبب کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تا دو میلیون تن می‌شود. گفتنی است باتری‌های سرب زندگی روزمره را از جهات مختلف دستخوش تغییرات مثبت کرده و این فناوری به ظاهر ساده، اقتصاد دنیا را بار شد چشمگیری مواجه کرده است. به عنوان مثال در سال ۲۰۱۶ صنعت باتری سرب ایالات متحده بیش از ۹۵ هزار فرصت شغلی ایجاد کرد و بیش از ۲۸ میلیارد دلار به اقتصاد ملی این کشور کمک کرد. بنابراین می‌توان گفت برای تعیین «روز باتری» با هدف بزرگداشت این فناوری، دلایل بسیار زیادی وجود دارد و در همین راستا، تولید کنندگان و بازاریافت کنندگان باتری‌های سرب ایالات متحده از این روز برای برجسته کردن مزایا و باز یافت باتری‌های سرب بهره بسیاری می‌برند.

طی سال‌های اخیر خودروسازان بزرگ جهانی به استفاده از باتری در محصولات خود تمایل زیادی نشان داده‌اند و توانسته‌اند در این بخش توجه مخاطبان ناوگان‌های تجاری در سراسر جهان را بیش از پیش به خود جلب کنند. تا آنجا که پیش‌بینی می‌شود مطابق با سیاست‌های اتخاذ شده از سوی کشورهای مختلف استفاده از خودروهای الکتریکی و پر خوردار از باتری‌های حجیم طی سال‌های آتی، روال مشخص و ثابتی به خود بگیرد. در این میان برای تولید باتری‌های سربی مدرن، میلیون‌ها دلار صرف تحقیقات و نوآوری در این صنعت شده و بر این اساس پیشرفته‌ترین فناوری ذخیره‌سازی انرژی مبتنی بر سرب با مجموعه‌ای از کاربری‌ها در اختیار بهره‌برداران از محصولات این صنعت قرار می‌گیرد. فراتر از ذخیره انرژی برای بیش از ۲۷۰ میلیون دستگاه وسیله نقلیه سبک و سنگین و ۶۵ در صد لیفتراک‌ها در ایالات متحده، باتری‌ها منبعی از انرژی تجدیدپذیر

۱۸ فوریه به عنوان روز باتری شناخته می‌شود و در دنیای مدرن اهمیت باتری‌ها بر کسی پوشیده نیست. چرا که باتری از کوچک‌ترین وسایل خانه گرفته تا بزرگ‌ترین تجهیزات صنعتی کاربرد دارد و این قطعه توانسته از بار مشکلات زندگی بشر تا حد زیادی بکاهد. در همین راستا طی دهه‌های اخیر این فناوری گسترده و قدرتمند، به کمک خودروسازی آمده و در مدل‌ها و اندازه‌های مختلف برای استفاده در آن طراحی و تولید می‌شود. کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی، آلاینده‌های زیست محیطی و هزینه‌های تعمیر و نگهداری را می‌توان از مزایای عمده صنعت باتری ارزیابی کرد؛ صنعتی که قدمت زیادی دارد و زندگی بشر را در ابعاد گوناگون متحول کرده است و حالا در خودروسازی به عنوان یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین صنایع، نقش موثر و پررنگی دارد.

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۴,۲۰۰	۹,۲۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	برنایاتری با برندهای مختلف، بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا گلن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیتکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزگی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم و اورینتال و ماپی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۴۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تاپکون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۶۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ ۲۰ اصفهان ۱۵ ۴ شیراز ۱۷ ۳ مشهد ۱۲ ۱ تبریز ۴ ۲ ارومیه ۷ ۴ رشت ۹ ۳ گرگان ۱۲ ۲ ساری ۱۲ ۲ شهرکرد ۱۰ ۸ اهواز ۲۱ ۸ یزد ۱۸ ۴ کرمان ۱۹ ۵ بندرعباس ۲۷ ۱۷ زاهدان ۲۴ ۱۳

بیلبورد
Billboard

For those who don't know when to stop

ABS Pro
Emergency Brake Assist

BMW
MOTORRAD

جلوگیری از فاجعه

«در این آگهی بامو که توسط اژانس «مولان لویی» در کلمبیا طراحی شده، با استفاده از برخی آثار تجسمی مشهور که در آن‌ها به وقایع ناگوار افسانه‌ای اشاره شده، بر این نکته تأکید شده است که با سیستم ترمز خودکار بامو می‌توان از بروز فجایع جلوگیری کرد. نقاشی فوق تصویری از برج بابل بوده که توسط پیتر بروگل، نقاش هلندی خلق شده است.»

ابهام در قیمت خودروها تا کی؟!؟

حرف آخر
Last Word

فرشید سلگی
روزنامه‌نگار



« طی هفته‌های گذشته به دنبال کاهش نرخ ارز قیمت خودرو نیز در بازار دچار ریزش شد. اما دوباره با افزایش قیمت ارز، بهای خودرو نیز تا حدود ۱۰ درصد نسبت به روزهای گذشته افزایش یافت و می‌توان پیش‌بینی کرد که در صورت به ثبات نرسیدن قیمت ارز در بازار، این روند تا شب عید ادامه داشته باشد و قیمت خودرو همچنان با نوسان همراه شود. این درحالی است که اگر تحرکات بین‌المللی اخیر راهگشا باشد و تحریم‌ها حتی به صورت جزئی برداشته شود، به نظر می‌رسد ریزش شدیدی در انتظار بازار ارز و البته بازار خودرو خواهد بود. مطابق با نظر برخی کارشناسان سیاسی با توجه به آنچه از منابع آمریکایی نقل می‌شود، ممکن است تحریم‌های مربوط به صنعت نفت ایران آرام آرام برداشته شود و بار دیگر ایران به چرخه صادرکنندگان نفت بازگردد. این روند در کنار مباحث مطرح‌شده در خصوص مذاکرات سیاسی ۵+۱ می‌تواند چشم‌انداز مثبتی را پیش روی اقتصاد ایران قرار دهد و سبب کاهش یا حتی حذف تورم انتظاری شود. مسودی که به خودی خود می‌تواند قیمت ارز را با سایر دیگر به کانال ۲۰ هزار تومان در کوتاه‌مدت و ۱۵ هزار تومان در درازمدت (بر اساس پیش‌بینی‌های حداقلی و حداکثری) بازگرداند. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود طی ماه‌های آینده قیمت بسیاری از خودروها به‌مرز قیمت کارخانه برسد.»

تیرین‌ها



گونگون همچون گلی، یخی، آبی و خاکی را دارد. این خودرو همه‌فن حریف با استفاده از فن‌های بسیار بزرگ خود می‌تواند با سرعتی معادل ۸۰،۴۵ کیلومتر بر ساعت بر بالاش بادی که کف آن قرار گرفته است، حرکت کند. نیروی این هاور کرافت غول‌آسا توسط چهار موتور تأمین می‌شود که در مجموع حدود ۱۲۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند.

«هاور کرافت‌ها خودروهایی بسیار کاربردی و سودمند هستند که کاربردهای مختلفی دارند. هرچند طی سال‌های اخیر با پیشرفت انواع خودروها، کمتر درباره آن‌ها می‌شنویم. گریفون هاورورک BHT، هاور کرافت خاصی است که نام آن به‌عنوان یکی از پر قدرتمندترین ماشین‌های جهان به ثبت رسیده و این هاور کرافت تقریباً توانایی حرکت در شرایط محیطی

گریفون هاورورک BHT



پاسارگاد صنعت باتری
www.psbco.ir

TORNADO
www.TornadoBattery.com

batterix
باتریکس

نسل جدید باتری‌های خودرویی
THE FUTURE OF AUTOMOTIVE BATTERIES

۱۵ ماهه گارانتی

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

AIAA
ایران