



IRAN NGK

نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن

آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵
تلفن: ۰۶۳۴۳۰۸۹-۹۹ رجوع به صفحه ۱۲

تجار بزرگ به فروشندگان «لنت ترمز» برای عرضه اقلام غیر ضروری فشار می‌آورند

ترفند برخی واردکنندگان برای فروش بیشتر قطعات خارجی در بازار

در حال حاضر فروش لنت خارجی به صورت جیره‌بندی انجام می‌شود. به این صورت که شرکت واردکننده، نماینده یا خریدار را مجبور به خرید سبد می‌کند. یعنی در کنار خرید...

صفحه ۱۴

عرضه «خارجی‌های نو» در بازار به شدت رو به کاهش هست
پایان صفر کیلومترهای وارداتی

بازار خودرو معمولاً در آستانه سال نو رونق خاصی پیدا می‌کند. اما امسال برخلاف ...

صفحه ۸

فعالان بازار سهام در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کردند:
سایپا؛ شاگرد اول جذب نقدینگی در گروه خودرویی بورس

صفحات ۳۲

راکبان موتور سیکلت حدود ۴۸ درصد متوفیان حوادث رانندگی پایتخت را در برمی‌گیرند

ضرر به موتور سیکلت به نظام درمانی ایران

موتورسواران در سوانح ترافیکی آسیب‌های بیشتری می‌بینند و زمان بیشتری در ...

صفحه ۱۵

ظرفیت تولید تایرهای سواری در «یزد تایر» به ۴ میلیون حلقه در سال رسید
سالانه ۳۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

صفحه ۱۳



۱ سر رسید اوراق گام؛ دغدغه زنجیره تامین قطعات

۱۵ تبلیغ برای جذب مشتری یا خراب کردن بازار رقبا؟

۱۱ تولید ۴۲ هزار تن روغن پایه گروه ۲ در ترکیه از روغن‌های کارکرده

۹ نخستین حضور اتوبوس شهری ایران خودرو دیزل در ارزیابی کیفی

۲ پاسخ جنرال موتورز به شایعات پیرامون پیش‌رانه سوپر شارژ شاسی‌بلندها

تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بزرگراه آفریقا، ساختمان ۵، پلاک ۸، واحد ۶

کدپستی: ۱۵۱۴۹۷۴۳۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۹۳۸۲۰



PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE SHOES

RIR



یزد تایر



قرن جدید، تایر جدید

www.yric.com

واحد فروش و صدای مشتری: ۸۸۷۵۷۵۲۳



شش در صدی را نشان می‌دهد. حال سوال این است که زیر مجموعه بامو در این شرایط جهانی چگونه توانسته موفق باشد؟ این موفقیت با معرفی چندین کراس اوور پر فورمنس همچون X5 M و X6 M آغاز شده است و با قدرت فراتر از ۶۲۵ اسب بخار، این دو قذبلند بامو توجهات زیادی را به خود جلب کرده‌اند. در سال ۲۰۲۰ همچنین شاهد معرفی بامو M2 CS بوده‌ایم که در بخش موتور اسپورت نیز حضور داشته است.

همه ما می‌دانیم که بامو طی چند وقت اخیر بسیار خبرساز بوده است. بسیاری از طرفداران این خودرو ساز آلمانی علاقه‌ای به جلو پنجره نسل جدید M3 و M4 ندارند؛ اما ما می‌خواهیم درباره پیشرفت بازوی پر فورمنس باواریا صحبت کنیم. صرف نظر از احساس شما درباره جهت گیری بامو، بخش M بهر کورد فروش جدیدی دست یافته است. حتی با وجود همه گیری کرونا نیز بامو M توانسته در سال ۲۰۲۰ فروش ۱۴۴ هزار و ۲۱۸ دستگاهی داشته باشد که نسبت به سال ۲۰۱۹ رشد فروش



فروش محصولات M بامو افزایش یافت

دوراهی انتخاب

در سراسر دنیای نسبت به آثار وحشتناک گرمایش جهانی غفلت شده و می‌شود. این در حالی است که به رغم این که این روزها نسبت به یک دهه قبل آگاهی مردم از آثار منفی ویرانی طبیعت و انتشار کربن در جو بسیار بیشتر شده و سیاستمداران نیز با جدیت پیش‌تری با تصویب قوانین و استانداردهای سخت‌گیرانه در تلاش هستند به بحران‌های ناشی از تغییرات اقلیمی خاتمه دهند، اما گزارش‌های منتشر شده بین‌المللی بیانگر آن است که ما از این حیث نیز در وضعیت بسیار خطرناک و وخیمی به سر می‌بریم و در صورت عدم اتخاذ تصمیمات و اقدامات فوری، به زودی بخش‌های وسیعی از سیاره (که قسمت‌های چشمگیر و زیادی از ایران را نیز شامل می‌شود) غیر قابل سکونت خواهد شد. این که امروزه به اتخاذ سیاست‌ها و تصمیمات سطحی در این زمینه بسنده می‌شود، تنها مشکلات را برای نسل‌های بعدی پیچیده‌تر و بزرگ‌تر خواهد کرد و آنچه امروز با هزینه کمتری جبران می‌شود، در آینده حتی با پرداخت هزینه‌های سرسام‌آور و گراف نیز جبران‌پذیر نخواهد بود. تا پیش از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری اخیر در آمریکا، یکی از بزرگ‌ترین دشمنان طبیعت، زمام امور بخش‌های زیادی از جهان را برعهده گرفته بود و با غیرواقعی خواندن نتایج تحقیقات دانشمندان درباره گرمایش جهانی اصرار به ادامه استفاده از سوخت‌های فسیلی داشت. اما حالا با عوض شدن رئیس جمهور به نظر می‌رسد کشورهای بزرگ صنعتی می‌توانند در رابطه با کاستن از میزان آلاینده‌ها با یکدیگر به توافق برسند و در این راستا تصمیمات موثر و مهم بگیرند. در آخر این که اگر چه برداشتن هر گونه گامی دشوار به نظر می‌رسد، اما اگر از ابتدا پیامدها و نتایج انتخاب‌هایمان را در نظر بگیریم با آگاهی بیش‌تری در این مسیر پیش خواهیم رفت.

یکی از پرسش‌های متداول از افراد سرشناس طی مصاحبه‌ها این است که اگر بتوانند به گذشته بازگردند آیا کاری وجود دارد که نخواهند آن را انجام دهند؟ همه ما در زندگی شخصی و حرفه‌ای مان عملکردی داشته‌ایم که با گذشت سال‌ها همچنان از انجام آن اظهار پشیمانی می‌کنیم. درواقع تا وقتی زنده هستیم برای انجام امور مختلف بر سر دوراهی انتخاب قرار می‌گیریم و بسته به نوع تجربه و پیامدهای یک انتخاب، از عملکردمان راضی یا ناراضی خواهیم بود. در این میان شاید بارها به این مساله اندیشیده باشیم که اگر مردم و مسئولان از زمان پیدایش و شیوع ویروس مرگبار کرونا برای مبارزه با آن دست به دست هم می‌دادند، شاید کار به این جانی کشید و مجبور نبودیم موج‌های مختلف این بیماری را تجربه کنیم. در نخستین روزهای پیدایش این ویروس، بسیاری از مردم بر این باور نادرست بودند که با اعتقاد داشتن و زمزمه مداوم جمله‌های انگیزشی همچون «اگر نترسی به سرت نمی‌آید» و «کرونا تنها سراغ آدم‌های بدبین می‌رود» از مراقبت و پیشگیری از این بیماری سر باز زنند! نتیجه این شد که حالا در سراسر دنیا با خیزش شکل‌های وحشتناک‌تر از این ویروس، این بیماری پیچیده‌تر و مرگبارتر از قبل شده و اگر امید به تولید واکسن‌های موثر در مبارزه با این بیماری نباشد، مشخص نیست چه آخر و عاقبت شومی در انتظار تک‌تک انسان‌ها باشد. البته شگفت‌انگیزتر از این جریان آن است که به رغم تجربه عواقب چنین بی‌توجهی‌هایی همچنان



استارت

Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

فعالان بازار سهام
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کردند:

سایپا؛ شاگرد اول جذب نقدینگی در گروه خودرویی بورس

برای تغییر روند نزولی به صعودی، تثبیت شاخص کل در بالای محدوده ۱,۳ میلیون واحد از اهمیت بسزایی برخوردار است

این روزها بازار سهام در وضعیت انتظاری قرار دارد و بسیاری از نمادها گرفتار یک روند نوسانی شده‌اند که بسیار فرسایشی بوده و سهام‌داران را

خسته کرده است. از سوی دیگر، برخی کارشناسان معتقدند این روند تا شب عید نیز ادامه خواهد داشت. در چنین وضعیتی گروه خودرویی نیز به عنوان یکی از لیدرهای اصلی بورس شرایط نامساعدی را تجربه می‌کند. در همین زمینه فردین آقابرگی و حمیدرضا افشار، دو تن از فعالان و کارشناسان بازار سهام در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی و تحلیل آخرین وضعیت بورس و گروه خودرویی پرداخته‌اند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir



مدیران خودرو

شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت

۱۵٪ + ۲۵٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

TIGGO 7

X55



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌های وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات
بیشتر را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱
official.mvm
www.mvmco.ir

«تومو نیونوز» می‌گوید این برنامه جدید شامل افتتاح حداقل ۱۰۰ نمایندگی جدید در ژاپن تا سال ۲۰۲۳ است. در حال حاضر ۸۲ نمایندگی جیب در این کشور آسپایی فعالیت می‌کنند و طی سه سال آینده جیب به‌دنبال دست‌یابی به فروش بالای ۲۰ هزار دستگاه در سال بوده و این در حالی است که سال پیش رکورد فروش ۱۳ هزار و ۵۸۸ دستگاهی را ثبت کرده بود. همچنین به‌رغم همه‌گیری کرونا این هفتمین سال پیاپی است که جیب در ژاپن رکورد فروش خوبی را بر جای می‌گذارد.

ژاپنی‌ها مدت زیادی است که با برند جیب آشنا هستند و سابقه این آشنایی به دوران جنگ جهانی دوم بازمی‌گردد. در آن زمان سربازان ژاپنی یک دستگاه جیب ارتش آمریکا را به‌دست آورده و آن را به‌خانه فرستادند تا روی آن مهندسی معکوس انجام شود. نتیجه این کار تولید نخستین تویوتا لندکروزر بود. امروز جیب همچنان در ژاپن محبوب بوده و این خودروساز آمریکایی به‌دنبال گسترش کسب‌وکار طی سه سال آینده است.



مشتریان ژاپنی به محصولات جدید جیب پاسخ مثبت دادند



نیاز بازار؛ ورود قوی نقدینگی است نه تغییر قوانین

حمیدرضا افشار، فعال و کارشناس بازار سهام



با توجه به این که این صنعت بوری، هر روز بیش‌ترین حجم معاملات را از نظر تعداد دادوستد سهام و همچنین ارزش معاملات به‌خود اختصاص می‌دهد، همسنگی زیادی بین نمادهای آن دیده می‌شود. حرکت نمادهای این گروه بخصوص نمادهای بزرگ هم‌سو با حرکت شاخص کل مثبت بود؛ به‌طوری که در روزهای گذشته که شاخص سبزپوش بود، نمادهای بزرگ خودرویی از جمله ایران خودرو و سایپا نیز مثبت بودند. اما طی دو روز اخیر وضعیت متفاوت شد. با این حال، این روزها سایپا وضعیت بهتری به‌نسبت ایران خودرو دارد و نقدینگی بسیار زیادی را به‌خود جذب کرده و بیش‌تر مورد اقبال بازار است.

قطعه‌سازان چه روندی را طی می‌کنند؟

برخی قطعه‌سازان که طی این مدت رشد خوبی را تجربه کرده‌اند، طی دو روز گذشته که شاخص کل اوضاع جالبی نداشت، همچون بقیه نمادها روند نزولی را طی کرده‌اند و دچار صف فروش شده‌اند. اما در مقابل برخی دیگر از قطعه‌سازان که این مدت روند اصلاحی را پشت سر گذاشته‌اند – از جمله ایرکاپارت صنعت که اصلاحات قابل توجهی داشته است – این روزها صرف‌نظر از روند کلی بازار، در حال رشد هستند.

آیا تغییر دامنه نوسان بورس توانست در این چند روز روند حرکتی بورس را بهبود بخشد؟

در این زمینه تنها روزهای چهارشنبه هفته گذشته و شنبه این هفته، بازار تحت تأثیر تغییر دامنه نوسان قرار گرفت و اکثریت بازار سبزپوش شدند. اما روزهای یکشنبه و دوشنبه شاهد بودیم که دوباره روند اصلاحی بر بازار حکم‌فرما شد و بسیاری نیز در صف‌های فروش قرار گرفتند. در حال حاضر نیز بازار سهام بیش از تغییر قوانین و عوامل بازدارنده نیاز به ورود قوی نقدینگی دارد.

وضعیت شاخص کل در حال حاضر چگونه است؟

از نظر تکنیکالی شاخص کل بورس هنوز در کانال نزولی قرار دارد. اما به‌سقف کانال نزولی نزدیک شده‌ایم و برای تغییر روند نزولی به‌صعودی، تثبیت شاخص کل بورس در بالای محدوده یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار واحد از اهمیت بسزایی برخوردار است. اما به‌نظر می‌رسد این مساله با چالش‌های بسیار زیادی مواجه خواهد بود. زیرا شاخص در این چند روز هنوز نتوانسته است خود را به کانال امن برساند.

آیا این روزها حال و روز گروه خودرویی مساعد است؟



تأثیر قیمت‌گذاری دستوری بر وضعیت کلی بورس و گروه خودرویی

فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سهام

سهام‌داران خُرد برای جلوگیری از ضرر و زیان سرمایه خود باید براساس تحلیل در بورس حرکت کنند.

در این رابطه، ریزش اخیر به‌خوبی نشان داد بازار سهام جایی نیست که بشود به‌روش «باری به‌هر جهت» در آن سود کسب کرد.

در حال حاضر مهم‌ترین فاکتوری که می‌تواند ریسک معاملات و سرمایه‌گذاری افراد در بورس را کاهش دهد، توجه و اهمیت دادن به ارزشیابی عایدات مستمر سرمایه‌گذاری شرکت‌های بازار است.

یعنی باید وضعیت شرکت‌ها را به‌طور دقیق تحلیل و بررسی کرد و بعد اقدام به‌خرید کرد.

بازگشت «اعلام پیش‌بینی سود» توسط شرکت‌های بازار سهام چه تأثیری روی معاملات آتی بورس خواهد داشت؟

EPS یا همان پیش‌بینی سود در سال ۹۶ حذف شد، اما الان دوباره شرکت‌ها موظف به اعلام آن شده‌اند و می‌تواند در زمینه شناسایی سهام ارزنده، پرتانسیل و بنیادی از سوی سهام‌داران بسیار کمک‌کننده باشد.

از سوی دیگر، افراد باید توقع خود در بازار سرمایه را از لحاظ میزان کسب سود تعدیل کنند. در این صورت اتفاقاتی که در شش ماه اول سال رخ داد، تکرار نخواهد شد.

چرا این روزها سهام شرکت‌های بوری در حال ریزش است؟

مهم‌ترین عامل در این زمینه ناهماهنگی‌های زیاد بین متولیان بازار، دولت و مجلس است. در این باره، اتفاقات زیادی رخ داده که سبب شده وضعیت بورس به‌این صورت درآید. متأسفانه هر بخشی برای خود به‌صورت جزیره‌ای عمل می‌کند؛ بدون آن که به‌تبعات انجام چنین کاری فکر شود. همین فرمول قیمت‌گذاری دستوری فولاد که البته سرانجامی نداشت، از جمله کارهایی است که سبب ایجاد ریسک برای معاملات بورس می‌شود.

قیمت‌گذاری دستوری خودرو چطور؟ آیا این موضوع برای نمادهای خودرویی نیز تبعات منفی دارد؟

قیمت‌گذاری دستوری خودرو نیز از دیگر مسائلی است که به‌مانند قیمت‌گذاری فولاد باید برداشته شود. به‌طور کلی هر گونه قیمت‌گذاری دستوری روی کالاها و محصولاتی که در بورس عرضه می‌شود یا این که سهام شرکت عرضه‌کننده آن‌ها در بورس وجود دارد، کار نادرستی است که باید کنار گذاشته شود تا کالاها و محصولات براساس مکانیزم عرضه و تقاضا قیمت‌گذاری شوند.

در این شرایط سهام‌داران خُرد چه کاری باید انجام دهند؟



Flow Technology
max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...



نفت‌پارس

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

PARS LENT
www.parslent.com

لنت پارسلنت



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!



فرانسوی است. امپراتور گفت پژو برنامه‌هایی برای عرضه محصولات اسپرت دارد و اولین آن، ۵۰۸ با مهندسی پژو اسپرت است. پژو PSE 508 قوی‌ترین خودرو جاده‌ای تاریخ این برند بوده، قوای محرکه پلاگین-هیبرید آن از پیش‌رانه ۱۶۰ الیتری توربو و دو واحد الکتریکی تشکیل شده و قدرت ۲۵۵ اسبی و گشتاور ۵۲۰ نیوتن‌متری دارد. این خودرو در ۵.۲ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رساند.

برنامه پژو برای بازگشت به بازار آمریکا با تریدهای همراه است زیرا این خودرو سساز به چند برند دیگر در شرکت جدید استلانتیس پیوسته و حالا چهارمین یا به قولی ششمین خودرو ساز بزرگ جهان متولد شده است. البته به‌رغم ایهام در بازگشت این برند به آمریکا هنوز ایده‌های زیادی برای هیجان‌زده کردن طرفداران وجود دارد. اتواکسپرس می‌گوید ژان فیلیپ ایمبارتو، مدیر عامل پژو به دنبال تولید نسخه پر فور منس محصولات این برند



عرضه محصولات پژو در نسخه پر فور منس!

نگاه

View



رضا رضایی

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

کمبود نقدینگی؛ چالش اصلی صنعت قطعه کشور

«به‌رغم بر خورداری از ظرفیت تولید اما فقدان نقدینگی کافی برای تداوم فعالیت خطوط تولید، صنعت قطعه را در شرایط مخاطره آمیزی قرار داده است.

قطعه‌سازان در شرایط دشوار تامین مواد اولیه و ارز با افزایش بهروری و به‌کارگیری مهارت‌ها برای تحقق جهش تولید از جان مایه می‌گذارند.

مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان از سال ۹۰ به‌عنوان چالش اصلی این صنعت آغاز شد. مدت‌زمان لازم برای واردات مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته، از سه‌سال گذشته تاکنون از یک به سه ماه افزایش یافته است. انتقال نقدینگی از طریق سیستم بانکی از جمله مشکلاتی است که در این بخش دیده می‌شود به‌همین دلیل برخی اشخاص به‌ناچار به قاچاق روی می‌آورند، حال در این شرایط، خودرو سازان نیز سالانه حجم سفارش‌ها و تحویل قطعات را افزایش می‌دهند.

مغض اساسی این است که اکنون همه در حوزه قیمت‌گذاری خودرو احساس مسئولیت می‌کنند و اما هیچ کدام در زمینه اصلاح ساختار ایدهای ندارند و در این‌میان بازنده اصلی خودرو سازان و مردم هستند. زیرا نمی‌دانند سازوکار و شرایط خرید و فروش خودرو چگونه است. در این شرایط بازار دلالتی تقویت می‌شود و در پی آن قطعه‌سازان متحمل زیان می‌شوند، صنعتی که ۵۵۰ هزار نفر در آن اشتغال دارند. قطعه‌سازان ضمن حرکت پیوسته در جهت پیاده‌سازی شعارهای مدیریت جهادی، مقاومت اقتصادی، رونق تولید و جهش تولید در سال‌های گذشته تاکنون، از ظرفیت تامین به موقع و کیفی‌سازی قطعات مورد نیاز ۵ هزار خودرو در روز بر خوردار هستند، البته این امر مستلزم پرداخت

نقدینگی مورد نیاز یک نگاه اقتصادی از شیوه‌های مختلف بانکی، بازار سرمایه یا فروش نقدی کالا تامین می‌شود. به‌رغم گرانی ۳۰۰ درصدی بهای مواد اولیه حتی مواد داخلی اما اعتبارات بانکی تخصیص یافته به قطعه‌سازان در مقایسه با پنج سال گذشته تغییری نداشته است. صنعت خودرو از سال ۹۳ تا امروز سند بهرور شده‌ای ندارد پس باید هدف‌گذاری و چشم‌اندازها، موانع، چالش‌ها و رفع آنها در یک برنامه اجرایی تدوین شود. به‌رغم بر خورداری از ظرفیت تولید، نیروی کار، مواد اولیه و هزینه‌ها اما نقدینگی کافی برای تداوم فعالیت خطوط تولید وجود ندارد و در صورت ادامه این روند، شرایط دشوارتری در انتظار این صنعت خواهد بود.

در بیست و سومین سال رتبه‌بندی شرکت‌های برتر

ایران خودرو برترین خودروساز کشور شد

این خودروساز رتبه نهم فروش در میان ۵۰۰ شرکت برتر ایرانی در سال مالی ۹۸ را به خود اختصاص داده است



ضرورت حرکت به سوی مجموعه‌سازی مدیر گروه مشاوران اقتصادی مقام معظم رهبری نیز در این مراسم با اشاره به این که زنجیره کردن، مجموعه‌سازی و استفاده از همه منابع و امکانات، اصل اولی است که باید انجام شود، افزود: «امروز این تفکر که شرکت‌های کوچک و متوسط اقتصادی می‌توانند پیشران اقتصاد باشند، جایی در کشور ندارد.» علی آقامحمدی اضافه کرد: «یک‌صد شرکت برگزیده این همایش در کنار شرکت‌های بزرگ دیگر که نقش کلیدی در اقتصاد و درآمدزایی و ایجاد اشتغال داشته‌اند، می‌توانند لکوموتیو اقتصاد ایران باشند و مجموعه‌ای از شرکت‌های کوچک و متوسط را به‌عنوان همکار یا شریک در کنار خود داشته باشند، اما در نهایت این شرکت‌های بزرگ هستند که می‌توانند خالق فناوری و توسعه و شکوفایی اقتصاد باشند.»

امتیازاتی که قرار است به ۱۰۰ شرکت بزرگ کشور داده شود

در ادامه این مراسم، معاون وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: «مدلی که برای توسعه صنعتی کشور در وزارت صمت در نظر گرفته شده، توسعه اقتصادی و صنعتی مبتنی بر شرکت‌های بزرگ است و امروز ۱۱ شرکت وابسته به این وزارتخانه از رتبه برابر ۱۰۰ میلیارد تومان دارند که معادل یک‌چهارم ارزش بورس ایران است.» سعید زرنی در خصوص امتیازاتی که قرار است به ۱۰۰ شرکت بزرگ کشور داده شود نیز گفت: «به دولت پیشنهاد داده‌ایم شیوه تامین مالی این شرکت‌ها از بازار سرمایه به مدل جدید رنکینگ و رتبه‌بندی تغییر کند و این شرکت‌ها بتوانند اوراق تامین مالی خود را بدون نیاز به ضامن منتشر سازند و با این مصوبه دولت، در حالی که سال قبل تنها ۲ هزار میلیارد تومان اوراق منتشر شده بود، این رقم تاکنون به ۸ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان رسیده است و امیدواریم تا پایان سال ۱۵ هزار میلیارد تومان اوراق با اعتبار خود شرکت‌ها در بازار سرمایه منتشر شود.» وی افزود: «۳۱۹ شرکت برتر کشور در ۱۰ ماه گذشته ۲۰ درصد تولید کل کشور را داشتند و ۸۶ شرکت موجود در این فهرست ۵۰۰ شرکتی، در حوزه تولیدات بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشتند.» زرنی وجود مشکلات متعدد در سر راه تولید رانشی از تحریم‌هایی دانست که از سال ۱۳۹۷ آغاز شد و افزود: «اگر نتوانیم به سمت توسعه سرمایه‌گذاری برویم، آینده تولید در کشور به خطر می‌افتد. چرا که نرخ تشکیل سرمایه با توجه به تورم در کشور، روندی منفی پیدا کرده است و در حالی که هدف ما در دهه ۹۰ رشد متوسط ۸ درصدی بوده، این رشد در حال حاضر حدود ۲.۱ درصد است.»

طبق پیش‌بینی‌ها ۲۰ درصد شرکت‌های برتر جهانی در آینده در این لیست نخواهند بود، چرا که ادامه کسب و کار به روش سنتی عامل این شکست برای آن‌هاست. وی با اشاره به سهم شرکت‌های بزرگ ایران در اقتصاد ملی، افزود: «در بررسی‌های انجام‌شده یک‌صد شرکت برتر، ۸۹ درصد فروش کل کشور در اختیار یک‌صد کشور برتر است که ۹۴ درصد صادرات کشور را نیز در بر می‌گیرد. ۷۴.۲ درصد اشتغال و ۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور نیز سهم ۱۰۰ شرکت وینگاه بزرگ اقتصادی کشور است. به گفته کیانی بختیاری، ۱۱ درصد تولید ناخالص داخلی و ۳۷ درصد کل فروش کشور متعلق به این شرکت‌هاست.» وی پیرامون ارزیابی این شرکت‌ها بیان کرد: «۳۲ شاخص در این ارزیابی لحاظ شده که مهم‌ترین آن‌ها علاوه بر فروش کلی، شاخص‌هایی مانند سودآوری، بهروری، صادرات، نقدینگی، بدهی و شاخص‌های بازار بوده است.» مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی ادامه داد: «مانایی در جهش تولید باید در دو سطح کلان و سطح بنگاهی صورت پذیرد در سطح کلان تقویت نظام مالی کشور، حمایت از صادرات و خدمات، افزایش ضریب اطمینان درآمدهای نفتی و گازی و غیره باعث مانایی جهش تولید می‌شود که تصمیم‌گیرندگان آن حاکمیتی هستند. اما در سطح خرد عواملی چون رشد بهروری، ارتقای توان داخل و ساز عوامل تاثیر گذار بر رشد بنگاه‌هاست.» وی از مدیران عامل اعضای هیات‌مدیره و مدیران ارشد شرکت‌های برتر به دلیل ایفای نقش مسئولیت اجتماعی این شرکت‌ها در دوران شیوع کرونا به ویژه در مناطق کمتر توسعه یافته تقدیر و تشکر کرد و افزود: «شرکت‌های بزرگ به‌عنوان پیشران اقتصاد کشور باید موجبات بزرگ شدن شرکت‌های کوچک و متوسط را فراهم کنند و در زنجیره تامین خود از این شرکت‌ها بیش از پیش استفاده کنند.»

نوربالا

در بخش رتبه‌بندی اشتغال نیز پس از بانک‌ها و موسسات اعتباری و شرکت‌های چندرشته‌ای صنعتی، خودرو سازان و قطعه‌سازان ۱۳ درصد سهم کل اشتغال ۵۰۰ شرکت برتر را به خود اختصاص دادند



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

شرکت ایران خودرو در بیست و سومین همایش شرکت‌های برتر ایران که روز گذشته در مرکز همایش‌های صداوسیما جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، برترین رتبه کشور در گروه وسایل نقلیه و قطعات خودرو را از آن خود کرد. بر اساس ارزیابی‌های انجام‌شده به‌منظور این رتبه‌بندی، گروه صنعتی ایران خودرو در سال مالی ۹۸، بالاترین رتبه فروش در صنعت را در گروه وسایل نقلیه و قطعات خودرو به‌دست آورد. طبق این گزارش، سازمان مدیریت صنعتی، هر ساله ۵۰۰ شرکت ایرانی را بر اساس ۳۳ شاخص ارزیابی و رتبه‌بندی می‌کند. البته در بخش رتبه‌بندی اشتغال نیز پس از بانک‌ها و موسسات اعتباری و شرکت‌های چندرشته‌ای صنعتی، خودرو سازان و قطعه‌سازان ۱۳ درصد از سهم کل اشتغال ۵۰۰ شرکت برتر را به خود اختصاص دادند.

رتبه نهم فروش در میان ۵۰۰ شرکت برتر ایرانی ایران خودرو رتبه نهم فروش در میان ۵۰۰ شرکت برتر ایرانی در سال مالی ۹۸ را به خود اختصاص داده، این عنوان در حالی به دست آمده است که تحریم‌های ظالمانه و شیوع بیماری کرونا، شرایط تولید را با مشکلات و موانعی مواجه کرد. اما گروه صنعتی ایران خودرو با همراهی و همدلی شرکت‌های تامین‌کننده، بحران‌ها را مدیریت کرده و توانسته است همچنان جایگاه خود را در میان خودروسازان کشور حفظ کند.

تفکر جهادی و سیستمی در سال جهش تولید مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در ابتدای این همایش از بزرگان تولید که با تفکر جهادی و سیستمی در سال جهش تولید و در شرایط شیوع کرونا و تحریم‌های نا عادلانه موفق شدند در میان صد شرکت برتر حضور یابند، تجلیل کرد. ابوالفضل کیانی بختیاری افزود: «ارتباط صنعت و دانشگاه از جمله راهکارهایی است که ارائه شده؛ در کشورهای پیشرفته دانشگاه و صنعت در هم تنیده‌اند و جدا از هم نیستند.» جهش تولید از راه پیاده‌سازی تحول دیجیتال و انقلاب صنعتی چهارم از دیگر راهبردهای پیشنهادی توسط کیانی بختیاری بود. وی عوامل موفقیت شرکت‌های برتر در فهرست شرکت‌های برتر جهانی را از دیگر نکات حائز اهمیت دانست و پایان دادن داوطلبانه به یک محصول را تضمینی برای چرخه دوم بنگاه و عامل موفقیت شرکت‌های برتر خواند. به گفته مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی،

پیگیری يك موضوع

Follow up



محمود نجفی سهیلی

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

سررسید اوراق گام دغدغه زنجیره تامین قطعات

«اوراق گام با ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان، به منظور تسویه بدهی خودروسازان به زنجیره تامین قطعات خطوط تولید با شرایط تضمینی در سررسید معین از سوی بانک مرکزی در کنار وام ۵ هزار میلیارد تومانی در اختیار این صنعت قرار گرفته است. رئیس کل بانک مرکزی در خصوص نقدشوندگی اوراق گفت: «این اوراق مانند سفته به‌عنوان یکی از اسناد تجاری مندرج در قانون تجارت است.» در ادامه محمود نجفی سهیلی عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به بیان نظرات خود در این خصوص پرداخت.

تضمین و اعتبار برای پرداخت به موقع مطالبات از طریق اسنادی نظیر اوراق گام بر عهده کیست؟

صادرکننده اوراق گام متعهد به پرداخت پول در سررسید است و در صورت عدم پرداخت به‌موقع از سوی خودرو سازان، تضمینی بر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان وجود ندارد.

قطعه‌سازان با دریافت مطالبات خود از طریق سررسید اوراق گام موافق هستند؟

با فروش نقدی خودرو و یا پیش‌فروش محصولات قبل از تحویل، بخشی از نیاز نقدینگی خودروسازان تامین می‌شود. اما چرا مطالبات قطعه‌سازان نقداً پرداخت نمی‌شود و متوسل به روش‌هایی نظیر اوراق گام می‌شویم؟ قطعات و مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان نقداً خریداری اما مطالبات آنها از خودرو سازان با تاخیر چهار تا پنج ماه دریافت می‌شود. در مقطعی خودرو سازان، پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان را از طریق ارائه چک عهده‌دار می‌شدند که در موعد مقرر نیز وجه آن پرداخت نمی‌شد و با این وجود، قطعه‌سازان اقدام به برگشت زدن این اسناد نمی‌کردند.

باتوجه به نظر رئیس کل بانک مرکزی در خصوص نقدشوندگی اوراق گام آیا از مشکلات قطعه‌سازان کاسته می‌شود؟

در صورت ایفای تعهدات خودروسازان به قطعه‌سازان از طریق اوراق گام در موعد مقرر، مقداری از مشکلات قطعه‌سازان کاسته می‌شود. باید منتظر بمانیم تا ببینیم آیا این تسهیلات پرداخت می‌شود یا خیر. زیرا راهکارهایی از این دست بسیار مطرح شده و اما پرداخت با تاخیر؛ چندان راهگشا نبوده است.

زاپاس

Spare Tire

کلنگ‌زنی فاز دوم طرح توسعه شرکت تولیدی قطعات خودرو در تبریز

تاکید کرد و افزود: «سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به صورت خاص در زمینه مسائل مطرح در مورد این منطقه اعمار تهیه طرح تفصیلی و تامین حامل‌های انرژی مورد نیاز تولیدکنندگان اقدامات حمایتی را با جدیت دنبال و در مورد مسائل زیست‌محیطی و پروانه‌های بهره‌برداری با همکاری نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی در جهت رفع موانع تلاش می‌کند.»

قطب سوم خودرویی و تولید خودرو مستقل در استان دانست. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی با اشاره به منطقه فعالیت این واحد تولیدی گفت: «منطقه کجور علاوه بر حضور فعالان بخش تولید قطعات خودرو از مهم‌ترین ظرفیت‌های تولید و صادرات لوازم خانگی در استان برخوردار است.» وی بر حمایت سازمان صمت استان از تولیدکنندگان و صنعتگران در سال جهش تولید



خودرو را تامین می‌کنند، گفت: «انعقاد تفاهنامه فعال سازی ظرفیت‌های صنعت خودرو استان یکی از گام‌های بزرگ در راستای قطب سوم خودرویی است.» وی با اشاره به برنامه‌های سازمان صمت استان افزود: «از طریق مجموعه‌سازی می‌توانیم لوازم و قطعات مورد نیاز خودروهای داخلی را تولید و تامین کنیم.» وی ظرفیت‌سازی مجموعه‌های تولیدی از طریق طرح‌های توسعه‌ای را در مسیر

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی از کلنگ‌زنی فاز دوم طرح توسعه شرکت تولیدی قطعات خودرو در تبریز با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خبر داد. حبیب‌امین زاده همچنین ضمن بازدید از شرکت میزان رهرو صدر تولیدکننده انواع قطعات جلوبندی خودرو، صنعتی و تراکتور، با بیان اینکه واحدهای تولیدی استان بیش از ۵۰ درصد قطعات مورد نیاز



نسخه‌ای از دوج چلنجر که به شب سیاه معروف است!



نمی دانست شب سیاه چرا یا چگونه می تواند چنین کاری را انجام دهد اما دو استثنا وجود داشت: گادفری کوآز و دوستش گور تیس نیل. کوآز؛ راننده چلنجر جزو افسران پلیس دیترویت بود بنابراین باید جزئیات مسابقات خیابانی را به صورت راز نگه می داشت. چلنجر کوآز خودرویی خاصی بود. او نه تنها این خودرو را با پکیج های سفارشی R/T و SE انتخاب کرد بلکه پیشترانه ۴۲۶ را نیز درون شب سیاه قرار داد. این خودرو همچنین به پکیج سوپر تراک، گیربکس ۴ سرعته دستی و... مجهز بود.

«دوج چلنجر R/TSE 1970 که با نام شب سیاه شناخته می شود، خودرویی اسطوره ای در زمینه مسابقات خیابانی دیترویت است. شب سیاه به خاطر نمایش خودجوش شناخته می شود، خودرویی که در هر رقابت دست بر تر را داشت و پس از آن هم بدون هیچ ردیابی ناپید می شد. نام مستعار چلنجر R/TSE کاملاً براننده این خودرو بوده زیرا ترکیبی از رنگ مشکی بدنه، کابین تیره و سقف وینیل مشکی است. در کل باید گفت شب سیاه تمایل بسیاری برای ظاهر شدن، برنده شدن و سپس محو شدن داشت. هیچ کس

یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

مهم ترین پیش شرط آزادسازی قیمت خودرو؛ تعادل عرضه و تقاضا

معتقدند برای ارتقای کیفیت، ایجاد رقابت و منافع مردم در کنار تقویت ساخت داخل، واردات تحت شرایطی و البته در چهارچوب رقابتی می تواند تاثیرگذار باشد. پس از رد لایحه بودجه ۱۴۰۰؛ فعلاً واردات خودروهای دست دوم منتفی شده اما در لایحه بعدی در مورد آن تصمیم گیری می شود. امیدواریم با برنامه ریزی مدون و صحیح کمیسیون صنایع و کمیسیون جهش تولید، اندکی از افزایش قیمت های بی رویه خودرو کاسته شود تا اقلشار کم در آمد نیز صاحب خودرو شوند.

تقاضا نباشد، آزادسازی قیمت خودرو راهکار مناسبی نیست زیرا موجب افزایش نرخ های کنونی خواهد شد.

یک پیشنهاد

در کمیسیون صنایع مجلس تصمیم نهایی برای نحوه نرخ گذاری خودرو اتخاذ نشده است اما کمیسیون جهش تولید برنامه ای برای لغو قیمت گذاری دستوری خودرو در نظر دارد. این کمیسیون در حوزه واردات خودرو تاکنون به موضع واحدی دست نیافته اما برخی اعضای کمیسیون



فرهاد طهماسبی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

در شرایط فعلی و باتوجه به عدم تعادل عرضه و تقاضا؛ آزادسازی بهای خودرو موجب رشد قیمت و تشدید مشکلات بازار خواهد شد. بنابراین تازمانی که عرضه پاسخگوی

تلگرام

Telegram

سیاست های مقطعی برای کنترل بازار خودرو

تفاوت قیمت کارخانه و بازار، رانت و دلان از جمله مسائلی هستند که مشکلات بسیاری را برای بازار خودرو و مصرف کنندگان ایجاد کرده اند. در این میان راهکارهای مختلفی برای کاهش التهابات بازار ارائه شد که یکی از آنها عرضه خودرو در بورس بوده، البته این راهکار با مخالفت هایی همراه است.

مرتضی مصطفوی کارشناس صنعت خودرو:

هم زمان با نواسات بازار، یک سیاست جدید برای کنترل مطرح شد. به عنوان مثال یکبار فروش خودرو در حاشیه بازار زیر ۵ درصد قیمت مطرح شد، بار دیگر نرخ گذاری به سازمان حمایت رفت اما دوباره به شورای رقابت بازگشت و حالا هم پای بورس کالا به میان کشیده اند.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

کمیسیون صنایع مجلس با آزادسازی قیمت خودرو موافق نیست، پس احتمال آن بسیار کم است. با وجود تقاضای کاذب آزادسازی باعث می شود قیمت ها از آنچه امروز در حاشیه بازار شاهد آنها هستیم نیز فراتر بروند. اگر قرار است نرخ گذاری انجام شود، نظر برخی از اعضای کمیسیون صنایع بر این است که این کار در شورای رقابت باشد.

مرتضی مصطفوی کارشناس صنعت خودرو:

فروش خودرو در بورس کالا به این معناست که هر فرد با هر قیمتی خودرویش را به فروش برساند، متقاضیان نیز راهی بازار می شوند و هر دو طرف (فروشنده و خریدار) با یکدیگر به توافق می رسند. تعیین قیمت بدون نظارت یعنی به رسمیت شناختن افسار گسیختگی قیمت ها، راهشده گی و رانت.



Message

روزهای پرنوسان بازار سرمایه

خودرویی ها همگام با بورس قرمزپوش شدند



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۶ بهمن بالغ بر ۱۸۱۰ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی یکشنبه ۲۶ بهمن طی بالغ بر ۵ میلیارد سهم بوده است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سرمایه گذاری رنا، گروه اقتصادی کرمان خودرو، رادیاتور ایران و بسیاری از سهم های دیگر منفی خوردند و قرمز شدند. در مقابل، سهم شرکت های مهندسی نصیر ماشین، ایرکاپارت صنعت، فرس سازی خاور، چرخشگر، آهانگری تراکتورسازی ایران و الکتریک خودرو شرق با افزایش ارزش مواجه شد. در پایان معاملات روز گذشته گروه خودرویی طی ۸۴ هزار نوبت معاملاتی، ۲۳ میلیارد سهم به ارزش ۸۳۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. ضمن این که ارزش کل بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه به ۲۴۰ هزار میلیارد تومان رسید.

پیش بینی روند پرنوسان تا پایان سال پیش بینی می شود روند پرنوسان بازار سرمایه تا پایان سال نیز ادامه داشته باشد. هرچند طی این مدت مباحث بین المللی و اقتصادی و گشایش در این حوزه ها می تواند به عنوان محرک در بازار سرمایه عمل کند. طی یکی دو ماه اخیر بازهم روند سرمایه گذاری در بازارهای طلا و سکه روند افزایشی به خود گرفته و به نوعی بازار سرمایه باز هم در حال عقب افتادن از بازارهای موازی است.

بازار در انتظار ثبات اقتصادی کاهش های شدید و مداوم شاخص کل و از دست رفتن سرمایه بسیاری از مردم باعث شده است اقبال به بازار

بازار سرمایه با کاهش ارزش سهام مواجه شد. در پایان معاملات دیروز نماد شرکت های ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، فرس سازی زر، رینگ سازی مشهد،

ویژه ها

بارونمایی از ۲ خودرو جدید شرایط بازار بهتر می شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «طی چندماه گذشته در مجموع شاهد روند کاهشی قیمت خودروهای داخلی بوده ایم که این سیر ادامه خواهد یافت.» علیرضا رزم جینی افزود: «سیاست وزارت صمت، افزایش تولید



خودروهای داخلی هم مان با ارتقای کیفیت آنهاست. در این حوزه به موفقیت هایی رسیدیم و تولید خودرو در کشور افزایش یافته، شورای رقابت براساس قانون، نرخ گذاری خودرو را برعهده گرفته است و هر سه ماه یکبار قیمت ها را بر اساس تورم کشوری اعلام می کند.»

دیگه چه خبر؟

تقویت ارتباط خودروسازان با شرکت های دانش بنیان

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به خودروسازان توصیه کرد با شرکت های دانش بنیان ارتباط تنگاتنگی داشته باشند تا بتوانند خودرو مدرن، به روز و قابل رقابت تولید کنند. عزت اله اکبری تالارپشتی گفت: «ساختار کنونی صنعت خودرو معیوب



است چون دولت با سهم ۱۷ درصدی در سایپا در تصمیم گیری ها ۲۰۰ درصد دخالت می کند. از آن جاکه می توانیم در نانو، موشک، دانش هسته ای و... قله ها را فتح کنیم، باور دارم توانایی پیشرفت در خودروسازی را نیز داریم اما تحقق این مهم مشروط بر نامرئیزی است.»

اینفوگرافش

Infography

پرفروش ترین خودروهای کامپکت در بازار اروپا



عددگرافش

Numerat Graphy



فروش خودروهای سایز کامپکت در بازار اروپا طی سال ۲۰۲۰ به ۲ میلیون و ۲۵ هزار دستگاه خودرو رسید.



خودروسال ۲۰۱۸ در کره جنوبی رونمایی شد؛ اما در اواخر سال ۲۰۱۹ نیز تغییراتی روی نسخه آمریکای شمالی اعمال شد و به این ترتیب در سال جاری فیس لیفتی از این خودرو رونمایی نخواهد شد تا در اواخر سال آینده شاهد رونمایی از نسل جدید این خودرو برای عرضه در سال ۲۰۲۳ باشیم. به‌حال وقتی قرار است این خودرو با بامو سری هفت و مرسدس اس کلاس هم‌کلاس باشد، لازم است چنین مواردی را نیز ارائه کند.

«اخیرا تصاویر زیادی از محصولی به‌بیرون درز کرده که به‌باور بسیاری از افراد می‌توان از آن به‌عنوان نسل بعدی سدان پرچمدار برند لوکس گروه هیوندای یعنی جنسیس جی ۹۰ یاد کرد. این در حالی است که سال گذشته شاهد رونمایی از نسخه به‌روزشده از این خودرو بودیم؛ اما ظاهرا جنسیس قصد دارد این محصول را تا آن اندازه به‌روز نگه دارد که همواره مزیت رقابتی آن حداقل از لحاظ ظاهری حفظ شود. درنظر داشته باشید که نخستین فیس لیفت از این



جنسیس جی ۹۰ سال ۲۰۲۳ به‌روز می‌شود

01 جایگاه جدید «جیم هاکت» به‌عنوان مدیر سابق فورد

«سال گذشته هکت از پست مدیرعاملی فورد استعفا داد و حالا مشخص شده که قرار است در مجموعه جدیدی فعالیت کند که در حوزه اسباب و وسایل خانه فعالیت می‌کند و «La-Z-Boy» نام دارد. البته این خبر عجیبی نیست؛ چرا که پیش از فعالیت در فورد از سال ۲۰۱۷ او به‌مدت ۳۰ سال در برند استیل کیس به‌عنوان یکی از برترین شرکت‌های مبلمان اداری در ایالت میشیگان فعالیت می‌کرد. کورت دارو، مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره لا-زد-بوی گفت: «جیم به‌عنوان یکی از اعضای هیات‌مدیره ما فعالیت خواهد کرد. مدیری زیرک که درک درست و دقیقی از نیاز مصرف‌کننده دارد و تغییرات بازار را با سرعت شناسایی کرده و با ترکیب این دو، محصولات نوآورانه ارائه می‌دهد.» حالا هیات‌مدیره این شرکت ۱۰ نفره است و هاکت در اکتبر ۲۰۲۰ بازنشستگی خود در فورد را اعلام کرد و یک سال پیش از موعد جیم فارلی را که در زمان خود به‌عنوان مدیر عملیاتی فعالیت می‌کرد، به‌عنوان جایگزین خود معرفی کرد.



02 طراحی جدید برای نسخه‌های ۲۰۲۲ شورولت بولت

«جنرال موتورز برای ارتقای جایگاه خود در بازار برقی‌ها قصد دارد شورولت بولت و بولت EUV را برای عرضه در سال ۲۰۲۲ آماده کند. در این نسخه‌ها طراحی خاص در کنار قیمت‌گذاری جذاب و مسافت قابل پیمایش ۴۰۲ کیلومتری (۲۵۰ مایل) با یک‌بار شارژ ارائه خواهد شد. این خودرو قرار است بخشی از برنامه تولید ۳۰ مدل برقی توسط جنرال موتورز تا سال ۲۰۲۵ باشد. شاید بولت همچون کادیلاک لیریک یا جی‌ام‌سی هامر برقی عضو مهمی از این ۳۰ مدل نباشد؛ اما در استراتژی رساندن آلایندگی این خودرو ساز به‌صفر نقش مهمی را ایفا خواهد کرد. از زمان معرفی بولت در سال ۲۰۱۷ این خودرو موفقیت‌های زیادی کسب کرده که از جمله آن‌ها می‌توان به‌تیراژ ۱۰۰ هزار دستگاهی اشاره کرد. از آن مهم‌تر ۷۵ درصد از خریداران آن برای نخستین‌بار سراغ محصولات جنرال موتورز رفته‌اند. شورولت به‌دنبال کسب موفقیت در بازار خودروهای برقی است و برای رسیدن به این هدف نیاز به فیس لیفت اساسی در این خودرو بوده است. برای این کار آن‌ها از جلو پنجره این خودرو آغاز کرده‌اند و همچنین می‌توان به هدایت‌های جدید و سیستم جدید چراغ‌های روز تاب اشاره کرد.



03 وضعیت خوب کارگران GM در دوره کرونا

«کارمندان ساعتی جنرال موتورز طی سال ۲۰۲۰ توانستند تا ۹ هزار دلار سود تقسیم سهام دریافت کنند. براساس اعلام «دیترویت نیوز» ۴۴ هزار نفر از کارمندان جنرال موتورز موفق به اخذ چنین رقمی شده‌اند. این در حالی است که میزان پرداخت‌شده در سال ۲۰۱۹ چیزی حدود یک‌هزار دلار بود. براساس قرارداد تنظیم‌شده بین اتحادیه کارگران صنعت خودرو ایالات متحده و جنرال موتورز، پرداخت این مبلغ از سال ۲۰۱۹ برای کارگران ساعتی خطوط تولید در نظر گرفته شد. به این ترتیب از هر یک میلیارد دلار سود تقریباً یک‌هزار دلار برای این کارگران در نظر گرفته می‌شود. تری دیس، مدیر بخش جنرال موتورز گفت: «به‌رغم یک‌ساله شدن شیوع ویروس و از دست دادن تولید در سال ۲۰۲۰، جنرال موتورز سود خوبی را برای آمریکای شمالی به‌دست آورد. این گواه عضویت ما در تیم مشترک جنرال موتورز و اتحادیه کارگران صنعت خودرو است که برخی از بهترین و پرطرفدارترین وسایل نقلیه در جهان را در ایالات متحده آمریکا تولید می‌کنند.»



04 پیش‌رانه‌های جدید برای هوندا سیویک تایپ-آر

«اگر جزو هواداران سیویک هستید و اطمینان دارید که این خودرو توانایی‌های زیادی برای رقابت دارد، مطلع باشید که تایپ-آر در نسخه‌های متنوع‌تری عرضه می‌شود که مجهز به پیش‌رانه‌های متفاوتی است.

تا پیش از این صرفاً اعضای تیم مسابقه‌ای هوندا امکان دسترسی به این پیش‌رانه‌ها را داشتند، اما پس از گذشت چهار سال از عرضه این پیش‌رانه‌ها به‌صورت اختصاصی، حالا زمان آن رسیده که به‌صورت عمومی امکان سفارش‌گذاری برای خرید این نسخه‌ها نیز وجود داشته باشد. در نتیجه شاهد امکان سفارش‌گذاری برای پیش‌رانه‌هایی هستیم که حتی امکان قرار گرفتن قطعات اختصاصی نیز روی آن‌ها وجود دارد.

به‌عنوان مثال می‌توان دینام، توربوشارژ، استارت و بسته کنترل پیش‌رانه اختصاصی برای آن‌ها در نظر گرفت. در این بسته پردازشگر پیش‌رانه (ECU) متفاوتی قرار گرفته که دارای نرم‌افزار اختصاصی است و حتی شامل پدال‌های ویژه‌ای می‌شود که برای رقابت با سایرین آماده‌سازی شده است. جان ویتمن، مدیر موتورهای سری HPD گفت: «ما در HPD مفتخریم که می‌توان هوندا را در یک بسته مقرون به‌صرفه و همه‌کاره ارائه می‌دهیم.»



05 پاسخ جنرال موتورز به‌شایعات پیرامون پیش‌رانه سوپرشارژ شاسی‌بلندها

«چندسال پیش شایعاتی درباره نسخه‌ای از کادیلاک اسکالید منتشر شده بود که براساس آن این خودرو مجهز به پیش‌رانه پرخوران خواهد شد تا توان بیش‌تری را ارائه دهد. درواقع قرار بود همچون CT4-V و CT5-V این مدل نیز با سری V عرضه شود، اما در نهایت این دو سدان آخرین مدل‌هایی از کادیلاک بودند که در سری V عرضه شدند. با این وجود شایعات اخیر امکان عرضه شاسی‌بلندهای دیگری از جنرال موتورز را مطرح می‌کند که ممکن است از این نوع پیش‌رانه استفاده کنند.

حال براساس گزارش «موتور ترند» امکان عرضه شورولت تاهو «ساب اورین» و جی‌ام‌سی یوکان سوپرشارژ در کنار کادیلاک اسکالید با پیش‌رانه ۶.۲ لیتر هشت‌سیلندر وی‌شکل سوپرشارژ وجود دارد. اما در پاسخ به تمام این موارد سخنگوی کادیلاک از این شایعه تنها به‌عنوان حدس و گمانی یاد کرد که هیچ‌سندی مبنی بر به‌حقیقت پیوستن آن وجود ندارد.



06 نیسان با آبل در فناوری خودران همکاری نمی‌کند

«روز دوشنبه نیسان موتور اعلام کرد که هیچ صحبتی با سازنده تلفن‌های همراه آبل برای استفاده از فناوری خودران نداشته است. این در حالی است که طی ماه‌های اخیر چندین بار شایعه شده بود که خودرو ساز ژاپنی در حال تعامل با آبل است تا فناوری خودران خود را توسعه دهد. براساس گزارشی که «فایننشیل تایمز» منتشر کرده، صحبت‌های کوتاهی بین این دو شرکت رد و بدل شده است. حتی در این گزارش به این نکته اشاره شده که ممکن است نیسان به‌عنوان مونتاژکننده خودروهایی فعالیت کند که با برند آبل عرضه خواهند شد. البته در همین گزارش نیز به این نکته اشاره شده که این صحبت‌ها هرگز به‌سطح مدیران ارشد نرسیده‌اند. در نهایت نیز نیسان اعلام کرده که «ما در حال صحبت با آبل نیستیم و با این وجود نیسان همواره در جست‌وجوی همکاری و مشارکت برای سرعت بخشیدن به تحول در صنعت خودرو است.» سخنگوی نیسان جزئیات بیش‌تری درباره شرایط این کمپانی برای اجرای طرح‌های مشارکتی ارائه نکرد و حتی آبل نیز تاکنون به این شایعات هیچ پاسخی نداده است.



07 مدیرعامل فولکس‌واگن از خودرو سازی اپل نمی‌ترسد

«فولکس‌واگن طی هفته‌های اخیر اعلام کرد که به‌امایکروسافت برای تولید محصولات خود همکاری خواهد کرد. ظاهراً با وجود این همکاری، آن‌ها ترسی از تولید خودرو توسط آبل ندارند. طی روزهای گذشته خبرهای بسیار زیادی مبنی بر تولید خودرو آبل به گوش رسید و این پروژه جدید بارمز داخلی «Project Titan» شناخته می‌شود. گرچه آبل از سال ۲۰۱۴ قصد تولید خودرو داشته است اما بعدها این پروژه به‌فناوری جدید کاملاً خودران و اختصاصی شرکت آبل تبدیل شد. طبق گزارش «رویترز» هربرت دیس، مدیرعامل گروه فولکس‌واگن اعلام کرده است که از خودرو آبل نمی‌ترسد و این برند توانایی آن را ندارد که یک‌شبه صنعت دو تریلیون دلاری را پشت سر بگذارد. در حال حاضر آبل هیچ‌یک از خبرها را در این باره تأیید نکرده است؛ با این وجود دیس باور دارد که گزارش‌ها مبنی بر تولید یک مدل خودرو با قابلیت رانندگی خودران توسط شرکت آبل می‌تواند درست باشد. زیرا این شرکت در زمینه طراحی و تولید باتری، نرم‌افزار و سخت‌افزار متخصصین کافی را در اختیار دارد.



08 هند؛ هدف بعدی تاسیس گیگافکتوری‌های تسلا است

«مدیرعامل تسلا خبر تولید خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۱ در هند را تأیید کرد و براساس یک سند منتشرشده، به‌زودی این خودرو ساز آمریکایی در جنوب هند کارخانه تولید خودرو را احداث خواهد کرد. به‌تازگی یک سند دولتی مبنی بر احداث کارخانه تولید خودروهای الکتریکی توسط ایلان ماسک، مالک تسلا در جنوب هند منتشر شده و دولت آمریکا در بیانیه‌ای کوتاه اعلام کرده است که شرکت تسلا یک واحد تولید خودروهای الکتریکی در کارناتاکای هند احداث خواهد کرد. این بیانیه بخشی از یک سند و چشم‌انداز وسیع در خصوص اهداف بودجه هند بوده است. ماه گذشته این خودرو ساز آمریکایی در راستای آمادگی برای تولید خودرو دفتر فروش خود را در شهر بنگلور با دفتر جدید کارناتاکا ادغام کرد. وزیر ارشد دولت هند، ددی پورا پیام توثیقی خود را در خصوص فعالیت تسلا در هند بلافاصله پس از انتشار حذف کرد. در بخشی از آن توثیت به احداث یک واحد تحقیق و توسعه در بنگلور اشاره شده بود. ماسک پیش از این چندین مرتبه در خصوص احداث کارخانه خودروهای الکتریکی در هند، توثیت کرده بود.





استراتژی جنسیس برای بازگشت به بازار



«قرار بود سال گذشته برای جنسیس موفقیت آمیز باشد اما این برند لوکس کره‌ای به دلیل شیوع بیماری کرونا مجبور شد عرضه مدل‌های GV80 و نسل جدید G80 را که مدت‌ها منتظر آن‌ها بودیم، به تاخیر بیندازد. با این حال برند لوکس هیوندای انتظار دارد سال ۲۰۲۱ کاملاً متفاوت باشد زیرا تحویل GV80 به نمایندگی‌ها در دسامبر گذشته آغاز شده و در سه‌ماهه نخست سال جاری نیز فیس لیفت سدان G70 راهی نمایندگی‌ها می‌شود.

علاوه بر این، کراس اوور کامپکت GV70 تا اواسط سال به بازار عرضه می‌شود و اولین خودرو و تمام‌الکتریکی جنسیس نیز تا پیش از پایان سال ۲۰۲۱ معرفی خواهد شد. در سال ۲۰۲۰ فروش جنسیس در ایالات متحده با ۲۳ درصد کاهش به ۱۶,۳۸۴ دستگاه رسید اما با این وجود، مدیرعامل این شرکت معتقد است فروش برند لوکس هیوندای امسال دو برابر خواهد شد. در همین حال، صاحب یکی از نمایندگی‌های جنسیس در نیوجرسی معتقد است پیش‌بینی‌های مدیرعامل این شرکت می‌تواند محافظه کارانه باشد.

بریتانیایی British

نسخه جدید رولزرویس فانتوم با ۳۰۰۰ پَر پرنندگان



«به گفته رولزرویس، طراحی این خودرو فقط هنر نیست، بلکه مانند یک گالری است. طراحی آخرین مدل ارائه‌شده رولزرویس، توسط یک شرکت سوئیس به‌نام Nature Squared انجام شده است. این شرکت به‌هایی از گونه‌های مختلف پرنندگان انتخاب کرده است و آنها را به‌صورت جداگانه در داشبورد خودرو یا همان چیزی که «رولز گالری» می‌نامد، قرار داده است. این ایده برای اولین بار در سال ۲۰۱۷ به صورت مفهومی ارائه و اجرای آن اکنون به ابوظبی موتورز واگذار شده است.

این خودرو ساز انگلیسی می‌گوید فضایی که گالری نامیده می‌شود، با استفاده از شیشه‌ای که سراسر بدنه رولزرویس فانتوم را در بر می‌گیرد، ایجاد شده و فرصتی بی‌سابقه برای ارائه کارهای هنری خیره‌کننده در خودرو برای شما فراهم می‌کند.

هدف طراحان، ساخت و ارائه خودروهای بی‌نظیر است. به‌عنوان مثال بسیاری، بعد از دیدن سگک‌های کمر بند ایمنی در بنتلی از آن ناامید شدند همچنین ستون فرمان دقیقاً مانند ستون سایر خودروها بود.

ایتالیایی Italian

فراری تولید موتورهای ۱۲ سیلندر را متوقف می‌کند؟



«بر اساس گزارش‌ها ممکن است مدل GTO 812 آپرتا آخرین فراری با موتور V12 تنفس طبیعی باشد. این خبری غم‌انگیز اما قابل انتظار است. خوشبختانه فراری با موتور V12 همچنان در بازار خودروهای کار کرده موجود خواهد بود البته اگر بتوانیم پول خرید یکی از آن‌ها را داشته باشیم. به‌هر حال اتفاقات مهم‌تری در حال رخ دادن است. به‌عنوان مثال می‌دانیم موتوری که فراری در آینده خواهد ساخت، سریع‌تر و قوی‌تر از این نسخه خواهد بود. کنار آمدن با اینکه فراری قصد انجام این کار را دارد از خداحافظی با این موتور دشوار تر است. این روند فکری که این شرکت ایتالیایی برای راضی کردن مشتریان فقط به یک موتور V12 نیاز دارد، از ۷۴ سال پیش یعنی ۱۹۴۷ شروع شده است، زمانی که فراری اولین خودرو جاده‌ای با موتور V12 یعنی S 125 را به فروش رساند. حالا پس از ۷۴ سال، فراری همچنان در حال فروش یک خودرو جاده‌ای با موتور V12 است. اما نمی‌توان در مقابل موج نوآوری ایستادگی کرد. زیرا اکنون در دوران خاصی به‌سر می‌بریم و در آینده شرایط تغییر خواهد کرد.

محصول Product

«بام‌و ۳۲۵ تورینگ» ۲۰۰۱، جایگزین شاسی‌بلند دست‌دوم

«امروزه خودروهای شاسی‌بلند، بسیار محبوب هستند، اما اگر به دنبال یک وسیله نقلیه دست‌دوم هستید که هم کاربردی باشد و هم سرگرم‌کننده، بام‌و ۳۲۵ تورینگ مدل ۲۰۰۱ پیشنهاد خوبی است. این خودرو به یک موتور ۲,۵ لیتری شش سیلندر خطی با قدرت ۱۸۴ اسب بخار مجهز بوده که به یک گیربکس دستی ۵ سرعته متصل می‌شود. برای خرید آن می‌توانید از طریق سایت Bring A Trailer اقدام کنید. این خودرو همراه با رسید، سابق خدمات، اطلاعات کارخانه، برخی خدمات پس از



فروش، گزارش کارفکس و سند مالکیت مطلق عرضه می‌شود. بدنه خودرو به رنگ استیل خاکستری متالیک است که با سپرها و اسکرتهای جانبی M-Tech II کامل می‌شود. از دیگر ویژگی‌های آن می‌توان به چراغ جلو پروژکتور، رینگ‌های نورانی و چراغ‌های دودی نصب‌شده توسط فروشنده اشاره کرد. جلوپنجره‌های براق مشکی، پنجره سرامیکی، آینه‌های بال مانند M3، شکاف‌های فیبر کربنی، باربند سقف و نشان مشکی رنگ، چرخ‌های ۱۹ اینچی BBS LM با مهره‌های BBS از تجهیزات آن هستند. البته از لاستیک‌های ۳۵/۲۴۵ هانکوک ونتوس Evo2 در جلو و لاستیک‌های میشلن پیلوت اسپرت A/S 3 در عقب، استفاده شده است. روتورهای زیرمن و کالیپر ترمز مشکی، فنرهای H&R Cup و همچنین ضربه‌گیر بیشترین از دیگر تجهیزات این خودرو به‌شمار می‌روند.

بازار خودرو همچنان بی‌رمق است

دیروز قیمت خودرو در بازار اندکی کاهش یافت



احسان ناصر یابی

e.nasiri@autoworld.ir

خودروهای داخلی، بازار خودروهای وارداتی اما چندان تحت‌تاثیر قرار نگرفت و به‌این ترتیب شاهد ثبات نسبی قیمت‌ها در این بخش هستیم. البته روز گذشته اعلام شد به دلیل نبود مشتری در بازار خودروهای وارداتی، شاهد ثبات قیمت‌ها در این بخش بودیم. به گفته کارشناسان بازار خودرو با وجود نوسان نرخ ارز طی هفته‌های اخیر اما خودروهای خارجی گران نشده‌اند، پس می‌توان نتیجه گرفت آنچنان تقاضایی برای این خودروها در بازار وجود ندارد. به اعتقاد فعالان بازار هفته چهارم بهمن‌ماه با روند افزایشی نرخ ارز آغاز شد اما همان‌طور که گفته شد به‌رغم آنکه خودروهای وارداتی تحت‌تاثیر مستقیم نرخ ارز هستند ولی تغییر آنچنانی در بهای آنها دیده نمی‌شود. پس شاید بتوان نتیجه گرفت با تقاضایی برای خرید خودروهای وارداتی در بازار وجود ندارد یا میزان تقاضا کم است. به‌هر حال این روزها بازار خودرو جذابیت گذشته را ندارد، هر چند خودروهای وارداتی نسبت به ۳ ماه گذشته حدود ۳۰ درصدافت قیمت داشته‌است اما خریدار واقعی این خودروها در بازار دیده نمی‌شود. آنچه در شرایط نوسانی بازار به‌خوبی نمایان است اینکه حضور دلالت در این بخش کم‌رنگ شده، زیرا پیش از این آنها در بازار سرمایه‌گذاری می‌کردند تا خودرو را با قیمت بالاتری به مشتریان بفروشند، اما در شرایط فعلی چون تقاضا در بازار بسیار کم شده، حضور و فعالیت دلالت نیز در بازار کاهش یافته است. هر چند احتمال دارد نوسان قیمت‌ها همچنان بر بازار حاکم باشد. البته هر سال و

در آستانه شب عید، تقاضا برای خرید خودرو بالا می‌رود و ممکن است با افزایش تقاضا، قیمت خودرو نیز در روزهای پیش‌رو اندکی سیر صعودی به خود بگیرد، مگر آن‌که محدودیت‌های تردد در نوروز نیز ادامه یابد و مردم تعطیلات آغاز سال جدید را در خانه‌ها و شهرهای خود بمانند، بنابراین شاید در این شرایط افراد از فکر خرید خودرو منصرف شوند.

ازسوی دیگر برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند هر چند ممکن است خودروهای ایرانی و وارداتی دچار نوسان قیمتی شوند، اما در شرایط کنونی تقاضای موجود در بازار برای خرید خودروهای داخلی بیش از خودروهای خارجی است. کارشناسان صنعت خودرو نیز معتقدند سیاست وزارت صمت افزایش تولید خودروهای داخلی هم‌زمان با ارتقای کیفیت آنهاست. به گفته آنها در این حوزه به موفقیت‌هایی دست یافته‌اند و تولید خودرو در کشور افزایش یافته، این در حالی است که در شرایط فعلی هر چند خودروسازان ادعا می‌کنند متضرر می‌شوند اما براساس تصمیمات، خودروسازان موظفند خودرو را به همین قیمت بفروشند، بنابراین زبان همچنان ادامه دارد و به مرور زمان، زبان هنگفتی انباشته خواهد شد. ادامه‌دار بودن این روند باعث شده است ۱۰۰ هزار میلیارد رانت توزیع شود. به‌عنوان مثال یک نفر خودرو را از کارخانه ۱۰۰ میلیون تومان می‌خرد اما در بازار آن را به قیمت ۳۰۰ میلیون تومان می‌فروشد.

برقی EV

حذف تدریجی تولید خودروهای بنزینی

«تحلیل‌های مورگان استنتلی نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران بخش انرژی به‌خوبی می‌دانند یک تغییر بنیادی در حال وقوع است. زیرا رزنگ هشدار برای کارخانه‌ها با سوخت زغال‌سنگ به صدا در آمده و قیمت برق حاصل از مصرف گاز طبیعی و انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی‌های بادی و خورشیدی کارخانه‌های زغال‌سنگ را به تعطیلی کشانده است. اما این تغییر بنیادی در هیچ صنعتی مانند حمل‌ونقل نمود نداشته است. به‌عنوان مثال غول‌های سازنده خودروهای برقی از جمله تسلا در آمریکا و نیو در چین با آن که تولید سالانه آنها میلیونی نشده اما به‌همین دلیل ارزش سهام آنها سر به فلک کشیده است زیرا



ارزش سهام سه خودرو ساز سنتی و دیزل‌پای آمریکا یعنی جنرال موتورز، فورد و کرایسلر که نزدیک به ۰.۱ میلیون دستگاه خودرو در سال تولید می‌کنند به پای تسلا نمی‌رسد. به بیان دیگر، ارزش بخش خودروهای برقی صنعت خودرو (به‌رغم آنکه سهم خودروهای برقی از کل بازار در سال ۲۰۲۰ فقط ۳ درصد بوده) از کل ارزش بخش خودروهای فسیلی بالاتر است. شرایط شبیه‌اولیل قرن بیستم است زیرا با ظهور خودروها، کالکس‌ها و درشکه‌ها به تدریج از رده خارج شدند. حتی برخی تحلیلگران و آل استریت وضعیت را وخیم‌تر می‌بینند. مورگان استنتلی پیش‌بینی کرده‌است سازندگان خودروهای بنزینی و گازوئیلی از اوایل دهه ۲۰۳۰ پول و سرمایه خود را از دست خواهند کرد. به گفته آدام جوناس، ارزش سهام تولیدکنندگان خودروهای بنزینی مانند جنرال موتورز و فورد به تدریج منفی به می‌شود و آنها به تدریج از شرکت‌های سودده به زیان‌ده تبدیل خواهند شد و مجبور به صرف نقدینگی برای عبور از دوران گذار خواهند بود.



باید پیچ و مهره‌های نقره‌ای و مشکی را نیز انتخاب کنند. موگن همچنین اسپلیتر جلو فیبر کربنی (۱۸۰۲ دلار)، عناصر فیبر کربنی بالای جلو پنجره (۱۰۷۰ دلار)، بال عقب (۶۳۶ دلار) و... را نیز ارائه کرده است. اما برای کابین اودیسه می‌توان کف پوش‌های ۷۲۱ دلاری و پوشش ویژه بخش محفظه بار را نیز سفارش داد. دیگر بهبودهای این خودرو شامل لنت‌های ترمز جلو و عقب، روغن ترمز بهتر، روغن پیشرانه با کیفیت، فیلتر روغن مرغوب، درپوش رادیاتور پر فشار و بسیاری قطعات دیگر می‌شود.

«هوندا اودیسه خاص‌ترین یا لذت‌بخش‌ترین خودرو بازار نیست؛ اما مصرف‌کنندگان ژاپنی می‌توانند وسایل جانبی زیادی را برای این خودرو سفارش دهند و کمبانی موگن نیز جزو جدیدترین شرکت‌هاست که طیف گسترده‌ای از این وسایل را برای بهبود ظاهر اودیسه ارائه کرده است. مهم‌ترین آپگرید موگن برای اودیسه رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی با پره‌های نقره‌ای و مشکی است. این رینگ‌ها قیمت ۴۴۵ دلاری داشته‌ و البته نمونه‌های ۱۹ اینچی نیز با قیمت ۴۹۸ دلار در دسترس هستند. خریداران با سفارش این رینگ‌ها



تیونینگ موگن روی هوندا اودیسه نسل جدید

عرضه «خارجی‌های نو» در بازار به شدت رو به کاهش است

پایان صفر کیلومترهای وارداتی!

صفر کیلومتر دارند. به هر حال طبق رسم هر ساله روزنامه «دنیای خودرو» امسال نیز در یک ماه مانده به عید نوروز، سری به بازار محکوم به مرگ خودروهای وارداتی زدیم که نتیجه آن طی یک هفته و در سه نوبت چاپ شد.

در بخش‌های اول و دوم به سراغ خودروهای کراس اوور، شاسی‌بلند و خودروهای سواری غیر لوکس بازار رفتیم و اکنون در بخش پایانی خودروهای لوکس را معرفی می‌کنیم. در بخش خودروهای لوکس صفر کیلومتر، برند بامو بیش‌ترین موجودی را دارد و می‌توان گفت تقریباً بیش از نیمی از موجودی بازار را محصولات این برند آلمانی تشکیل می‌دهد.

پس از آن با اختلاف زیاد برندهای لکسوس، مرسدس بنز و پورشه قرار دارند. در کل هشت مدل خودرو لوکس در کلاس‌های سدان، شاسی‌بلند و کراس اوور با رنج قیمت سه میلیون تا هفت میلیارد تومان برای خرید موجود است که در ادامه با آن‌ها آشنای می‌شویم.



۴۰۰ نیوتون متر است. درون کابین این قصر مجلل آلمانی می‌توانید شتاب اولیه ۶.۳ ثانیه‌ای را تجربه کنید و بی‌شک این خودرو لوکس‌ترین مدل موجود در بازار فعلی کشور است.

بامو X4 xDrive28i



آخرین مدل موجود از بامو در بازار، مدل X4 به عنوان تنها شاسی‌بلند این برند است و در عین حال این مدل تنها شاسی‌بلند اسپرت بازار فعلی لقب گرفته که در کلاس خودروهای کامپکت قرار می‌گیرد. این روزها برای خرید یک دستگاه بامو X4 مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر به حداقل

چهار میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان بودجه نیاز دارید. این در حالی است که آگهی‌های فروش این خودرو تا پنج میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان نیز موجود است. X4 نیز مجهز به پیشرانه چهار سیلندر دولیتری توربو است. قدرت این خودرو که تولیدش از سال ۲۰۱۸ متوقف شده، ۲۴۵ اسب‌بخار بوده و گشتاور آن نیز ۳۵۰ نیوتون متر است. شتاب X4 نیز به طور دقیق ۶.۳ ثانیه است.

لکسوس NX200t و NX300h



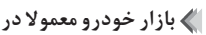
در حال حاضر مدل ۲۰۱۷ لکسوس NX در هر دو نسخه NX200t و NX300h هیبرید در بازار صفر کیلومترها موجود بوده که به ترتیب سه میلیارد و ۳۰۰ تا سه میلیارد و ۸۰۰ و سه میلیارد تا سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارند. البته NX‌های موجود نسخه قبل از فیس لیفت محسوب

می‌شوند که تا سال ۲۰۱۷ تولید شده‌اند. اما در مدل بنزینی پیشرانه چهار سیلندر دولیتری توربو ۲۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در مدل هیبرید پیشرانه چهار سیلندر ۲.۵ لیتری به کمک موتور الکتریکی، ۱۹۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

لکسوس RX200t



بی‌شک لکسوس RX را باید محبوب‌ترین مدل این برند در کشور بدانیم و نسل پیشین این شاسی‌بلند متوسط لوکس فروش خوبی را تجربه کرد و نسل جدید آن به دلیل بسته شدن واردات فرصت عرض اندام پیدا نکرد. اکنون RX200t در مدل‌های



بازار خودرو معمولاً در آستانه سال نوروز خاصی پیدا می‌کند. اما امسال بر خلاف سال‌های گذشته بازار شب عید خودروهای وارداتی کم‌فروغ‌تر از همیشه است. همچنین از ممنوعیت واردات خودرو به کشور حدود سه سال می‌گذرد و در این مدت بازار هیچ گونه خودرو جدیدی را به خود ندیده است.

از سوی دیگر موجودی خودروهای صفر کیلومتر هر روز کمتر از روز قبل می‌شود و اکنون بر اساس آمار شهرداری تقریباً می‌توان گفت تنها ۱۲ درصد از موجودی بازار را خودروهای صفر کیلومتر تشکیل می‌دهد و تقریباً نیمی از برندهای موجود در بازار همچنان نسخه



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

مرسدس بنز E200



از دیگر سدان‌های متوسط لوکس بازار، مرسدس بنز E200 است و به عبارت دیگر این خودرو تنها نماینده برند مرسدس در این بازار رو به انقراض بوده و این روزها مدل‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ آن در رنج قیمت پنج میلیارد و ۲۰۰ تا شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. در سال گذشته

مرسدس فیس لیفت این خودرو را عرضه کرده تا از قافله عقب نماند. E200 از یک پیشرانه چهار سیلندر دولیتری توربو بهره می‌برد که توان تولید ۱۸۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب اولیه این خودرو ۶.۷ ثانیه عنوان شده و در کل باید آن را ضعیف‌تر و در عین حال گران‌تر از رقیبش یعنی بامو 530i دانست.

پورشه ماکان



آخرین گزینه پیش رو در بخش خودروهای لوکس صفر کیلومتر پورشه ماکان است. این خودرو تنها نماینده برند پورشه در این لیست بوده و یکی از شش مدل خودرو آلمانی است که می‌تواند آن را بخرد. مدل‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ از ماکان این روزها با برچسب قیمت عجیب و غریب شش میلیارد و ۲۸۰

تا هفت میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان به فروش گذاشته می‌شوند که باید آن را غیر منطقی‌ترین قیمت‌گذاری بازار کشور دانست. این شاسی‌بلند کامپکت که از سال ۲۰۱۸ جای خودرو به فیس لیفتش داده، دارای ۲۵۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور است که از دل پیشرانه چهار سیلندر دولیتری توربو استخراج می‌شود. شتاب این مدل پورشه ۶.۷ ثانیه است.

مشکلات باتری تسلا مدل ۳ کشف می‌شوند!

هر چند تکنولوژی خودروهای الکتریکی طی سال‌های اخیر به طور چشمگیری بهبود یافته اما باتری‌های لیتیوم یونی که اکثر این خودروها از آن‌ها استفاده می‌کنند هنوز هم محدودیت‌ها و مشکلاتی دارند. مشکل اصلی این باتری‌ها این است که با گذشت زمان به مرور تخریب می‌شوند و کارایی اولیه خود را از دست می‌دهند. این چیزی است که



«کاراندرایور» با تسلا مدل ۳ در آزمایش طولانی تجربه کرده است. این وب‌سایت با مدل ۳ خود بیش از ۳۸ هزار کیلومتر را طی کرده و در این مدت باتری‌های ۷۵ کیلووات ساعتی آن ۷ درصد ظرفیت خود را از دست داده‌اند که این معادل ۳۵ کیلومتر از برد ۵۰۰ کیلومتری خودرو خواهد بود. به گفته کاراندرایور، طی این مدت، تسلا ۸۴ بار به برق وصل شده که در ۵۰۰ مرتبه آن باتری‌ها بیش از ۹۰ درصد شارژ شده‌اند. اگر ظرفیت باتری‌های مدل ۳ در هر ۱۶ هزار کیلومتر حدود ۲.۹ درصد کاهش پیدا کند، پس از حدود ۲۰ هزار کیلومتر ظرفیت باتری‌ها به حدود ۶۵ درصد از ظرفیت اولیه می‌رسد.

ترامپچی وارد بازار سدان‌های فول سایز می‌شود

ترامپچی که برندی متعلق به گروه خودروسازی GAC چین است، در نمایشگاه گوانگژو ی سال گذشته از سدان پرچمدار جدید خود به نام امپو ۵۵ به صورت نیمه کانسپت رونمایی کرد و حالا اولین تصاویر رسمی از نسخه تولیدی آن منتشر شده است. این خودرو که جایگزینی برای سدان فول سایز ترامپچی GAC محسوب می‌شود،



از طراحی بیرونی متفاوتی نسبت به محصولات کنونی این شرکت سود می‌برد. در جلو خودرو شکل چراغ‌ها تاحدودی به پژو ۵۰۸ شباهت دارد و جلو پنجره شش ضلعی بزرگ نیز محصولات آئودی را به یاد می‌آورد. پروفیل جانبی

امپو ۵۵ پنجره‌های کوچک و سقف کوتاه و شیب‌دار نمای اسپرت و کوپه‌مانندی دارد و عقب خودرو نیز با چراغ‌های افقی کشیده، مدرن به نظر می‌رسد. فعلاً از داخل آن تصاویر رسمی منتشر نشده است؛ اما تصاویر جاسوسی قبلی کابینی چشمگیر با نمایشگر دو تایی عریض، غربلک فرمان اسپرت، صندلی‌های چرمی اسپرت و کنسول مرکزی عریض را نشان می‌دهند.



مینی‌ون جدید کادیلاک در راه است



«در چند سال گذشته، کادیلاک اقدام به معرفی خودروهای متفاوتی کرد و اکنون تولید و طراحی مینی‌ون جدید لوکس را مطرح می‌کند. این مینی‌ون لوکس، توسط جنرال‌موتورز ساخته خواهد شد. اسکالید ۲۰۲۱ جدید، ظاهری بسیار بلندتر از قبل پیدا کرده، قسمت جلوی بلند Escalade نسبت به مدل قبل کاملاً متناسب است، اگرچه سستون‌های D و C کمی عجیب به نظر می‌رسند. در این خودرو لوکس از موتور ۶.۲ لیتری ۸ سیلندر ۴۲۰ اسب‌بخاری استفاده شده و البته امکان سفارش نمونه ۳ لیتری ۶ سیلندر با ۱۲۷ اسب‌بخار خروجی نیز فراهم است. هر دو موتور با جعبه‌دنده

۱۰ سرعته اتوماتیک هماهنگ شده‌اند. در این طراحی جدید، در عقب پهن‌تر است که باعث می‌شود مسافران زمانی که قصد خروج از خودرو را دارند، به راحتی پیاده شوند و ورود خوبی هم خواهند داشت.

جنرال‌موتورز قبلاً طیف وسیعی از مدل‌های مینی‌ون را روی پلتفرم U خود ارائه می‌داد که این امر نیز زیربنای Pontiac Aztek بود. جنرال‌موتورز همچنان در طراحی نسخه Avenir Buick که سال گذشته معرفی شد، تغییراتی اعمال کرد و آن را با جدیدترین ویژگی‌های ایمنی، مواد با کیفیت بالا و فناوری سرگرمی ارائه می‌دهد.

توسعه محصولات ایران خودرو دیزل؛ از مینی‌بوس تا کشنده

«مدیرعامل ایران خودرو دیزل از آمادگی این شرکت برای تولید مینی‌بوس آرین ۶ و ۷ متری خبر داد. جواد توسلی‌مهر با اعلام این خبر و با اشاره به تولید انبوه موتور OM457 با توان ۳۰۰ اسب‌بخار از آبان‌ماه امسال در شرکت ایدم، از آغاز تولید انبوه نسخه ۴۳۰ اسبی آن در نیمه‌نخست سال آینده خبر داد و گفت: «موتور OM457 با توان ۳۰۰ اسبی در اتوبوس و نسخه‌قوی‌تر آن در کشنده‌های فعلی نصب خواهد شد.» وی با اشاره به پروژه‌های توسعه‌ای ایران خودرو دیزل در حوزه قوای محرکه، با بیان این‌که در پروژه‌های تحقیق و توسعه محصولات دیزل، موتور خودروون از 69G4 به 3TZ ارتقا یافته‌است، بیان کرد: «این محصول باز تقای سطح استاندارد آلایندگی، تغییرات جدید و ظرفیت سالانه ۳۰۰ دستگاه، تجاری‌سازی و تولید شده است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل با اشاره به نیاز بازار به کامیونت بافضای بار بیشتر، عنوان کرد: «یکی از اقداماتی که در سال جهش تولید محقق شد، اجرای پروژه کامیونت‌آترین با موتور



کامینز یورو ۵ تولید داخل است که در حال حاضر با ۸۰ درصد پیشرفت، در دست اقدام است. توسلی‌مهر با بیان این‌که ایران خودرو دیزل اقدام به تولید اولین کشنده داخلی تحت عنوان S1943 کرده است، اظهار

کرد: «تاکنون کشنده داخلی در کشور تولید نشده و این نخستین گام برای تولید این نوع محصول است که از امکانات آن می‌توان به مطابقت با استاندارد آلایندگی یورو ۴ اشاره کرد.» وی با اشاره به این‌که این پروژه نیز بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته است، ادامه داد: «در گذشته چنین ظرفیتی در کشور وجود نداشت، اما این امکان را در راستای تامین نیاز بازار به کشنده تک‌محور با توان و گشتاور بالا و نیز افزایش سهم بازار شرکت ایراخودرو دیزل در بخش کشنده فراهم کرده‌ایم.»

مدیرعامل ایران خودرو دیزل همچنین اظهار داشت: «کشنده IS2630 از دیگر محصولات توسعه‌یافته شرکت ایران خودرو دیزل است که دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ است. این محصول همچنین دارای ویژگی‌هایی از جمله افزایش توان موتور، بهبود شرایط اتاق و تبدیل از حالت تک‌کابین به دوکابین است. تعداد ۲۰ دستگاه از این کشنده نیز طبق تعهدات ایجادشده، تا انتهای سال تحویل داده خواهد شد.»

وی با اشاره به برنامه‌های بهبود محصولات فعلی ایران خودرو دیزل، به پروژه‌های تولید مینی‌بوس آرین ۶ و ۷ متری اشاره کرد و گفت: «مینی‌بوس آرین ۶ متری دارای موتور کامینز و استاندارد آلایندگی یورو ۵ است. طبق استاندارد یورو ۵، فیلتر ذرات معلق (DPF) در این محصول حذف شده که این اقدام سبب کاهش هزینه تولید شده است. رفع مشکلات منتج از نصب فیلتر ذرات معلق در بخش خدمات پس از فروش و ارتقای وضع کیفی محصول، از اهداف این پروژه به‌شمار می‌رود و آماده تولید است. از اهداف تولید مینی‌بوس ۷ متری که پیش‌بینی می‌شود اقبال زیادی در بازار داشته باشد، می‌توان به گسترش سبد محصولات، افزایش سهم بازار و ارتقای رقابت‌پذیری محصولات اشاره کرد. این محصول قابلیت تولید به‌صورت دودر و تک‌در را نیز دارد.» توسلی‌مهر از رونمایی کشنده جدید ایران خودرو دیزل در آینده نزدیک خبر داد و گفت: «این کشنده مطابق با استاندارد ده‌ای روز و بر مبنای پلتفرم داخلی طراحی شده و دارای طراحی جدید و به‌روز اتاق است.»

نخستین حضور اتوبوس شهری ایران خودرو دیزل در ارزیابی کیفی

دور دیف به بخش مسافری‌های جدول کیفی افزوده شد

«اتروس» که در ماه‌های گذشته توانسته بخشی از نیاز بازار داخلی را تامین کند، در ارزیابی کیفی سه‌ستاره گرفته است

«در دی‌ماه سال جاری نیز به رسم هر ماه شرکت بازرسی کیفی و استاندارد ایران اقدام به بررسی وضعیت کیفی خودروهای سواری و تجاری کشور کرد. بنا بر گزارش منتشرشده از سوی ISQI، نتایج ارزیابی کیفی در دی‌ماه نسبت به ماه پیش از آن تفاوت چندانی نداشت و این رویه‌ای است که تقریباً هر ماه شاهد



اتروس؛ اتوبوس سه‌ستاره ایران خودرو دیزل

اتوبوس شهری Atros محصول شرکت ایران خودرو دیزل در دی‌ماه سال جاری برای نخستین بار وارد گزارش کیفی شرکت بازرسی کیفی و استاندارد ایران شد. این محصول که در ماه‌های گذشته توانسته است بخشی از نیاز بازار داخلی را تامین کند، در ارزیابی کیفی نیز سه‌ستاره را به خود اختصاص داده است. گرچه در آذرماه سگمنت اتوبوس‌ها به دلیل نبود محصول در خودروسازان داخلی از گزارشی کیفی حذف شد، اما پیش از آن در برخی ماه‌ها، تنها شاهد حضور دو محصول شهری و بین‌شهری از عقاب‌افشان در این گزارش‌ها بودیم. حالا به‌نظر می‌رسد اتوبوس تازه‌وارد ایران خودرو دیزل علاوه بر بازار، در گزارش کیفی نیز رقیبی برای سایر اتوبوس‌های داخلی خواهد بود. شاید این خودرو به‌واسطه برخورداری از سطح داخلی‌سازی مناسب نسبت به دیگر محصولات این سگمنت، بتواند حضور دائمی و مستمری در بازار و به تبع آن ارزیابی‌های کیفی داشته باشد.

بازگشت ون مسافری وانا؛ تنها تغییر در مسافری‌های نیمه‌سنگین

در سگمنت مسافری‌های نیمه‌سنگین اما بر خلاف اتوبوس‌ها تغییر چندانی نسبت به ماه‌های گذشته ایجاد نشده است. تنها آن‌که ون مسافری وانا بعد از چند ماه غیبت دوباره وارد گزارش کیفی شد و توانست با چهارستاره کیفی به رقابت با دو محصول مینی‌بوس ایسوزو و سحر بهمن دیزل و شیلر بهمن دیزل بپردازد. هر یک از این سه محصول موفق به دریافت چهارستاره کیفی در رده خود شده‌اند. رقابت در این سگمنت بین محصولات ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل شکل گرفته، اما با این حال همچنان صدرنشین این سگمنت، مینی‌بوس سحر بهمن دیزل است. مینی‌بوس آرین ایران خودرو دیزل نیز با سه‌ستاره کیفی در پایان این فهرست قرار گرفته است.

رقابت بهمن دیزل و سایپا دیزل بر سر کامیونت‌ها

باری‌های نیمه‌سنگین بهمن دیزل و سایپا دیزل هم در گزارش کیفی مانند ماه قبل رقابت خود را ادامه دادند. بر این اساس حضور سه محصول بهمن دیزل، رقابت را با کامیونت الوند سایپا دیزل تنگاتنگ کرده است. در این سگمنت کامیونت ایسوزو NMR85 به عنوان تنها تجاری پنج‌ستاره همچنان می‌درخشد. در ادامه نیز دو محصول چهارستاره کامیونت ایسوزو NPR75K و کامیونت شیلر این شرکت جایگاه دوم و سوم را در اختیار گرفتند. کامیونت الوند سایپا دیزل هم با سه‌ستاره در انتهای این فهرست قرار گرفته است.

توقف کیفی پنج محصول سنگین

در سگمنت باری‌های سنگین نیز مانند ماه گذشته شاهد حضور پنج محصول کامیون ایسوزو NPR75M، کامیون بنز WH، کشنده نیوفوتون FAWJ6 و کشنده سیتراک هستیم. محصول ایسوزو بهمن دیزل با چهارستاره کیفی صدرنشین بخش کامیون‌هاست و این رتبه در بخش کشنده‌ها به محصول سیباموتور و ایران خودرو دیزل تعلق دارد که توانسته‌اند با چهارستاره کیفی در رتبه‌هاول و دوم این ارزیابی قرار گیرند.

ون مسافری وانا بعد از چند ماه غیبت دوباره وارد گزارش کیفی شد و توانست با چهارستاره کیفی به رقابت با دو محصول مینی‌بوس ایسوزو و سحر بهمن دیزل و شیلر بهمن دیزل بپردازد. هر یک از این سه محصول موفق به دریافت چهارستاره کیفی در رده خود شده‌اند

وانت؛ بی‌کیفیت‌ترین محصولات داخلی

در بخش وانت‌ها؛ وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی محصول ایران خودرو دیزل که همچنان در سطح قیمتی یک وانت‌هایکه‌تازی می‌کند، مانند روال سابق موفق به کسب سه‌ستاره کیفی شده است. در سطح قیمتی ۲ هم‌شرایط مانند گذشته پیش رفته و تنها محصول ریج‌زامیاد که در ماه گذشته ۳ ستاره به دست آورده بود، از ارزیابی کیفی دی‌ماه حذف شده است. در این بخش سایپا ۱۵۱ با سه ستاره صدرنشین وانت‌ها در سطح قیمتی ۲ است و در ادامه نیز دو محصول بهمن موتور شامل وانت کارا ۲۰۰ تیپ ۳ تک‌کابین و دوکابین با سه‌ستاره قرار گرفته‌اند. وانت‌ها را همچنان می‌توان به عنوان بی‌کیفیت‌ترین خودروهای داخلی ارزیابی کرد؛ خودروهایی که به لطف برترین مدل‌ها تنها در ارزیابی موفق به کسب سه‌ستاره می‌شوند. این در حالی است که وانت آریسان ایران خودرو دیزل و نیسان تک‌سوز زامیاد تنها دو و یک ستاره از ارزیابی وضعیت کیفی خود کسب کرده‌اند.



ورود به بازار و ن‌ها



پیش از این در همین صفحه، مطالب متعددی درباره بخش‌های بکر بازار خودرو ایران یا همان به اصطلاح اقیانوس‌های آبی بازار منتشر شده است. یکی از این بخش‌ها که بارها به آن اشاره شد، بازار خودروهای ون است. حال به نظر می‌رسد

این موضوع مورد توجه تعدادی از خودروسازان خصوصی نوپا قرار گرفته است. زیرا شاهد مونتاژ و تولید برخی مدل‌های ون هستیم که برای اولین بار است در بازار کشور عرضه می‌شوند.



تبلیغ برای جذب مشتری یا خراب کردن بازار رقبا؟

تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

از جمله استراتژی‌های بازاربایی «حمله به بازار رقبا» برای کسب سهم بازار است. این شیوه به روش‌های مختلف انجام می‌شود. در این استراتژی بازاربایی در سطح جهان، شیوه‌های متعددی وجود دارد اما در بازار ایران طی سال جاری شاهد پدیده‌ای جدید و البته عجیب هستیم که به‌ظاهر از جمله استراتژی‌های بازاربایی به‌شمار می‌رود اما هدف آن نه کسب سهم بازار رقبا بلکه خراب کردن بازار آنهاست.

چنین استراتژی‌هایی که در سال جاری توسط برخی تولیدکنندگان خودروهای چینی بارها استفاده شده و از این قرار است: در حالی که هنوز محصول جدید این خودروسازان آماده ورود به بازار نشده است اما به‌طور پیوسته در رسانه‌ها اخبار حضور قریب‌الوقوع آن را در بازار اعلام می‌کنند.

این در حالی است که محصول جدید یا هنوز آماده ورود به بازار نیست یا حتی

مجوزهای لازم برای تولید را اخذ نکرده است! این روش توسط چنین خودروسازانی فقط به یک دلیل استفاده می‌شود و آن چیزی نیست جز خراب کردن بازار رقبا! آنها با چنین شیوه‌ای مشتریان را نسبت به خرید با تردید مواجه می‌کنند آن هم در بازاری که از یک‌سو تعداد مشتریان بسیار محدود است و از سوی دیگر حجم تقاضا در بخش‌های پایین‌دستی زیاد نیست.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان												
جک جی ۴	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبی‌شی‌میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیلیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیلیکنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام‌وی ام X33 اس	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا بیکنتو ۲۰۱۶	جلو	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیلیکنتو
چانگان CS35	جلو	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان												
میتسوبی‌شی‌میراژ ۲۰۱۸	جلو	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیاریو	جلو	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو کپچر	جلو	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای الانترا
کیا سراتو کوپ	جلو	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
هیوندای اکسنت	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
تویوتا کروا XL۱	جلو	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای الانترا
تویوتا یاریس	جلو	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان												
سراتو ۲۰۰۰	جلو	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	جلو	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS3	جلو	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای الانترا ۲۰۱۸	جلو	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سورتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



وزیر راه خبر داد: عرضه روغن موتور با همکاری وزارت صمت در پایانه‌ها



«محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه جلسه مشترک با وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: «کمبود روغن سبب شد با مشارکت وزارت صمت، سطح عرضه را کنترل و آن را در پایانه‌ها به‌میزان مناسب توزیع کنیم.» به‌گزارش باشگاه خبرنگاران، اسلامی افزود: «وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و صمت با توجه به ماهیت و جودی‌شان تا حدود زیادی لازم و ملزوم یکدیگر هستند و این، نیاز به برگزاری جلسات مشترک را افزایش می‌دهد.»

در همین راستا این هفته دهمین جلسه کارگروه ویژه حمل‌ونقل را برگزار کردیم تا مسائل مربوط به این حوزه مورد بررسی قرار گیرد. در واقع سهم قطعات تقلبی در بازار بسیار زیاد است و قیمت برخی از آن‌ها قابل قبول نیست. نظارت بر این قیمت‌ها در محدوده وظایف وزارت صمت نیست و این قطعات شناسایی شده و شناسه‌گذاری می‌شوند تا با نشان‌دار شدن بتوانیم حجم قیمت آن‌ها را کنترل کنیم.»

آینده‌نگری همسایه غربی ایران در صنعت روانکارها

تولید ۴۲ هزار تن روغن پایه گروه ۲ در ترکیه از روغن‌های کار کرده

«پالایشگاه تصفیه روغن پایه

گروه ۲ اخیراً در شهر عثمانلی ترکیه در انتهای مسیری که جنگل‌های درخت کاج آناتولی قرار دارد، فعالیت خود را به‌عنوان نخستین نمونه در

این کشور آغاز کرد. در حالی که ترکیه تنها ۱۲ درصد از زباله‌های شهری خود را بازیافت می‌کند و برای بازیافت در این کشور فرهنگسازی درستی نشده است، اما امکان دسترسی به ۱۱/۵ میلیون تن روغن سوخته همسایگان اروپایی می‌تواند افتتاح این پالایشگاه را به‌اتفاقی خوب در صنعت روانکارهای ترکیه تبدیل کند. افتتاح چنین پالایشگاهی را می‌توان یک اتفاق مهم ارزیابی کرد و از آن به‌عنوان نقطه شروعی برای یک روند تدریجی در روند بازیافت این کشور یاد کرد. مهمت افشین، مالک شرکت تایراس «Tayras» به‌عنوان مالک این پالایشگاه طی بازدیدی که ماه‌نوامبر از سایت اصلی شرکت داشت، گفت: «ترکیه فرصت‌های قابل توجهی را برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پیشرفته و مخصوصاً در بخش بازیافت در اختیار دارد و ما قصد داریم یکی از جلوداران بازار باشیم و افتتاح این پالایشگاه تصفیه بخشی از این برنامه است.» افق روشنی پیش روی این کارخانه وجود دارد، اما در سال ۲۰۱۶ برای احداث این کارخانه مخالفت‌های زیادی شد. یکی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

از دلایل این مخالفت مساحت ۷۸۳ هزار کیلومتری این کشور است که تقریباً دو برابر ایالت کالیفرنیاست و دسترسی به نقاط مختلف این کشور را سخت می‌کند. اما افشین گفت: «انتخاب این مکان به‌دلیل زیبایی آن نبوده است، بلکه ماقابلیت جمع‌آوری مواد اولیه و تدارکات در ترکیه را در نظر گرفتیم. در واقع به‌مدت شش ماه دوستان ما در تدارکات، مسیرهای دریایی، خاکی و راه‌آهن را بررسی کردند و بهترین نقطه اشتراک را پیدا کردند تا به‌این نتیجه رسیدیم که احداث پالایشگاه در این منطقه بهترین گزینه است.» تصفیه‌خانه تایراس در نزدیکی بزرگراهی واقع شده که دسترسی آسانی به‌منابع اولیه خود یعنی روغن سوخته آنکارا «پایتخت ترکیه» دارد و از شرق نیز به‌مناطق بندر صنعتی از میر و گیزه دسترسی دارد. همچنین این شرکت در نظر دارد دسترسی‌هایی از طریق راه‌آهن نیز داشته باشد.

«فناوری‌های تایراس

بحث‌های اولیه پیرامون احداث این پالایشگاه در سال ۲۰۰۹ صورت گرفت و پس از دو سال تحقیق در زمینه‌امکان‌سنجی، در نهایت این شرکت در مورد فناوری‌های مربوط به اجرای پروژه و عملیات احداث پروژه بررسی‌های لازم را به‌عمل آورد. در ابتدا برای این کار از نمونه‌های اجرایی در اروپا و ایالات متحده الهام گرفته شد و با تولید کنندگان معتبری همچون اویستاویل دانمارک

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتناز 20W-50	API SG	گالن فلزی		۸۹۸,۲۴۷	-
بهران پیشتناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی		۱,۰۰۲,۹۱۵	-
بهران پیشتناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی		۱,۲۸۳,۴۱۸	-
بهران سوپر پیشتناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی		۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر پیشتناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی		۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی		۲,۰۴۰,۶۶۷	-
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی		۲,۶۸۰,۱۳۵	-
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی		۲,۲۴۴,۷۳۵	-
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی		۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی		۲,۸۱۹,۹۵۴	-
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی		۳,۶۰۹,۵۴۳	-



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۳,۱۸۹,۰۵۴	-
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۳,۷۲۲,۱۸۳	-
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی		۳,۷۲۵,۴۶۸	-
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۴,۱۵۲,۳۷۶	-
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۴,۷۲۶,۸۰۲	-
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی		۹۳۲۰۷۲۲	-

**Motosel**
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



خودنمایی می‌کند. همچنین شیشه‌های تیره عقب، نمایشگر ۱۰ اینچی کنسول میانی، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین دنده عقب و پد شارژ بدون سیم گوشی‌های هوشمند بخش دیگری از امکانات خاص کیپر RSLine است. جالب است بدانید داخل کابین در کنار رنگ قرمز که حس اسپرت بودن را تدبیر می‌کند، از بدال‌های شیفتر آلومینیومی در پشت فرمان نیز استفاده شده است. اما در بخش فنی، موتور این نسخه از نوع TCE بنزینی با توانایی تولید ۱۳۸ اسب‌بخار قدرت است که در ترکیب با گیربکس معمولی یا دوکلاچه اتوماتیک و با قیمت پایه ۲۸ هزار و ۴۰۰ یورو عرضه می‌شود.

کمپانی خودروسازی رنوسه‌روز قبل از نسخه‌ای متفاوت از کراس‌اوور محبوب خود یعنی کیپر رونمایی کرد. کیپر RSLine در واقع نسخه‌ای اسپرت از این کراس‌اوور خوش‌استایل فرانسوی است که در طراحی جزئیات و ترکیب رنگ‌بدنه و آپشن‌ها و تجهیزات رفاهی کابین تفاوت‌هایی با نسخه استاندارد دارد. جلو پنجره‌ای با نوار دکوراتیو کروم، رینگ‌های ۱۸ اینچی خاص و حک‌نشان RS روی آپشن‌های دکوراتیو گلگیرهای جلو و در صندوق عقب، بخشی از جزئیات اختصاصی بدنه این خودرو است. در داخل کابین نیز استفاده از رنگ قرمز در دوخت صندلی‌ها، نوار تزئینی روی دریچه کولر، پارکابی داخل و دوخت چرم فرمان

رنو کیپر اسپرت‌تر می‌آید



تلگرام

Telegram

تغییرات غیر اصولی در خودرو

ارتقای بخش فنی خودرو همواره در میان آن دسته از مالکان که علاقه‌مند به بهبود شتاب و قدرت خودرویشان هستند، جایگاه ویژه‌ای دارد. اما بیش‌ترین میزان ارتقای خودروی پیش‌ران آن صورت می‌گیرد و باتوجه به این‌که واحد پردازشگر مرکزی ECM پارامترهایی را اندازه‌گیری می‌کند و مطابق آن روند کاری موتور را تنظیم می‌کند، بنابراین نخستین مرحله برای انجام این کار ارتقای ECM به لحاظ نرم‌افزاری است. اما در این میان بسیاری از مالکان خودروهای وارداتی برای اندک‌ی ارتقای خودرو و یشان، آن را به شکل غیر اصولی تغییر می‌دهند که در بلندمدت صدمات جدی به موتور وارد می‌کند. حال در اینجا این سؤال مطرح می‌شود که بهترین روش برای تیون یا ارتقای پیش‌ران خودرو چیست و برای کاهش استهلاک‌های ناشی از این تغییرات چه می‌توان کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تیونینگ در بخش فنی خودرو می‌تواند به چند شیوه صورت گیرد. یکی از راه‌های افزایش و بالا بردن قدرت موتور، اعمال تغییراتی در بخش نرم‌افزار واحد پردازشگر مرکزی موتور (ECM) است. اما در این میان بسیاری از مالکان خودروهای وارداتی اسپرت همچون بامو، مرسدس‌بنز و آلفا رومئو از این موضوع آگاهی نداشته و برای ارتقای قدرت و گشتاور موتور به مراکز مراجعه می‌کنند که طی فرایند تیون، برخی سنسورهای موتور را حذف می‌کنند. به عنوان مثال سنسور دوم اکسیژن را که نقش مهمی در تنظیم سیستم سوخت‌رسانی دارد، حذف می‌کنند و در عین حال ادعای ارتقای اصولی موتور را دارند. بنابراین برای جلوگیری از خرابی‌های ناشی از تغییرات غیر اصولی در بلندمدت، تنها باید به نمایندگی‌های مجاز خودرو مراجعه کنید.

اجزای

بهترین روش تیون موتور توجه به نکات کمپانی سازنده مادر و کمک‌از متخصصان مکانیک‌های آشنا به علم آکادمیک است تا ارتقا و تیونینگ به شیوه صحیح صورت گیرد.

شفیعی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

تنظیم نبودن تایر خودرو

خودرو چینی مونتاژ داخل داریم و چند روز پیش مسافت حدود ۱۲۰ کیلومتر را با سرعت ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت طی کردم و این در حالی است که حین حرکت صدای عجیبی از خودرو به گوش می‌رسید و فرمان لرزش داشت. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی گفت برای رفع مشکل باید لاستیک‌های خودرو بالاتس شود. اما به رغم این کار نیز مشکل برطرف نشد و این بار با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک مربوطه گفت پلوس‌های خودرو شما به دلیل کیفیت پایین قطعات معیوب شده و باید تعویض شود.

خطیبی - اصفهان

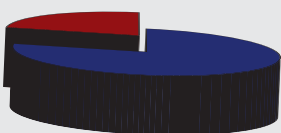
نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۶۴

گزینه ۱ ۵۵ درصد

گزینه ۲ ۳۳ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا پرداخت تسهیلات برای خرید موتورسیکلت برقی می‌تواند سبب استقبال بیشتر از این نوع وسیله نقلیه شود؟ در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی خبر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۳۶۵

آیا احداث پارکینگ‌های مکانیزه طبقاتی می‌تواند معضل محل پارک خودرو را در کلانشهرها کاهش دهد؟

۱- بله

۲- خیر

پیامک

SMS

خرابی تویی

خودرو MVMX33 مدل ۹۱ دارم و چند روزی است در زمان حرکت در سرعت‌های بالا احساس می‌کنم بخش عقب آن لرزش دارد؛ علت چیست؟

۰۹۳۵*۴۷۲۷*

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. یکی از مهم‌ترین عواملی که سبب ایجاد لرزش در خودرو می‌شود، تنظیم نبودن یا معیوب بودن لاستیک است که در وهله نخست باید مورد بررسی قرار گیرد. گاهی نیز ممکن است در اثر تجمع گل یا رسوبات و... در پشت چرخ این مشکل به وجود آید. ممکن است این مشکل به دلیل معیوب بودن تویی و یا تاقان‌های اکسل عقب نیز باشد. در هر صورت برای تعمیر و رفع مشکل توصیه می‌شود به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

موتورسیکلت

موتورسیکلت با جاج پالس بوجی فور ۱۸۰ دارم و حدود دو روز است در زمانی که می‌خواهم گاز موتورسیکلم را بیش‌تر کنم و دور موتور را بالا ببرم، صدای زیادی از پیش‌ران آن به گوش می‌رسد و اگر هنگام حرکت (بخصوص هنگام حرکت در آغاز صبح که هوا سردتر است) دور موتور را در دورهای بالا تنظیم نکنم یا گاز را به شکل ثابت نگه ندارم، موتورسیکلم به یکباره خاموش می‌شود؛ علت چیست؟

۰۹۰۳*۶۷۸۶*

«باتوجه به این‌که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی کاربراتوری است، در زمان افزایش دور موتور و باتوجه به ماهیت پیش‌ران‌های احتراق داخلی، با افزایش دور موتور سرعت کاری قطعات داخلی موتور همچون میل‌لنگ، پیستون و شاتون بیش‌تر می‌شود و در این لحظه اگر حرکت پیستون در چهاره سیلندر به درستی صورت نگیرد، تولید صدا خواهد کرد. این صدا به احتمال زیاد ناشی از خرابی رینگ پیستون است که توانایی آب‌بندی و کارکرد صحیح را در جای خود ندارد. همچنین تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور نیز سبب بروز چنین صدایی می‌شود. اگر سوپاپ تنظیم نباشد، هنگام افزایش دور موتور احتمال برخورد آن با پیستون وجود دارد که سبب تولید صدای نامتعارفی از ناحیه بالای پیش‌ران می‌شود که البته احتمال این مورد بسیار اندک است. اما برای رفع این مشکل باید ضمن باز شدن موتور، قطعات داخلی آن بررسی و در صورت نیاز تنظیم یا در نهایت تعویض شود.

اما در پاسخ به بخش دوم سؤال شما، اگر سیستم سوخت‌رسانی موتورسیکلت شما معیوب و تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد. از آنجایی که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی کاربراتوری است، باید هر چند مدت یکبار کاربراتور را تنظیم کرد. هنگام حرکت اگر دور موتور پایین باشد و کاربراتور نیز تنظیم نباشد، سوخت کافی به سیلندر ارسال نمی‌شود؛ در نتیجه موتورسیکلت قدرت کافی برای حرکت ندارد که سبب خاموش شدن آن می‌شود. در این صورت باید سیستم سوخت‌رسانی شما یا کاربراتور موتور تنظیم شود که ممکن است تنظیم کننده سوخت موتور شما معیوب شده باشد. قطعه‌ای به نام ژیکلور این وظیفه را بر عهده دارد که سوخت ارسالی به سیلندر را تنظیم کند. بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید باید قطعه ساده‌ای همچون فیلتر یا صافی بنزین که پس از شیر بنزین قرار گرفته است نیز تعویض شود. زیرا باتوجه به ناخالصی‌های موجود در بنزین و با وجود کارکرد موتورسیکلت شما، این قطعه به اصطلاح کثیف شده یا رسوب گرفته و دیگر سوخت کافی را به مدار سیستم سوخت‌رسانی نمی‌رساند و منجر به چنین مشکلی می‌شود.



نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن

بر روی تمامی جعبه‌های ۴ عددی و ۱۰ عددی شمع

یک هولوگرام IRANNGK و یک برچسب

اصالت کالا نصب شده است.



برای اطمینان از اصلی بودن کالا، عدد زیر رمزپوش را به شماره

10003089

پیامک نموده و از امتیاز آن بهره‌مند شوید.



www.iranngk.com



لاستیک‌های قاچاق خارجی در گلوگاه کشف شدند

«۸۶ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در شهرستان گلوگاه کشف شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، سرهنگ اسماعیل حسن‌زاده، جانشین انتظامی شهرستان گلوگاه گفت: «در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز در شهرستان گلوگاه موضوع به‌صورت ویژه در دستور کار مأموران انتظامی این فرماندهی قرار گرفت.» او افزود: «مأموران حین کنترل خودروهای عبوری به‌خودرو نیسان وانت مشکوک و آن را متوقف کردند.»

جانشین انتظامی شهرستان گلوگاه گفت: «مأموران انتظامی در بازرسی از خودرو

توقیفی ۸۶ حلقه لاستیک خارجی قاچاق را که به‌صورت غیر قانونی وارد کشور شده بود، کشف کردند. «سرهنگ حسن‌زاده ارزش کالاهای مکشوفه را بالغ بر ۵۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: «متهم پس از تشکیل پرونده به‌مرجع قضایی معرفی شد.» حسن‌زاده با اشاره به‌این که مأموران انتظامی گلوگاه در اقدامی مشابه با توقیف یک دستگاه خودرو یک تن و ۴۰۰ کیلوگرم آرد قاچاق کشف کردند، گفت: «شهروندان با ارائه گزارش‌ها و اطلاعات از طریق سامانه ۱۱۰ می‌توانند در پیشگیری قاچاق کالا همیار خوبی برای نیروی انتظامی باشند.»

سالانه ۳۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

ظرفیت تولید تایرهای سواری در «یزد تایر» به ۴ میلیون حلقه در سال رسید

ارزی، یزد تایر می‌تواند سودآوری ارزی بالایی نیز برای کشور داشته باشد. «ستوده با تأکید بر اهمیت بهره‌برداری از طرح‌های توسعه خطوط تولید تایر در کشور در شرایط اقتصاد تحریمی گفت: «این طرح که با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیات‌مدیره انجمن زنجیره ارزش صنایع لاستیک کشور به‌بهره‌برداری رسید، بدون کمک‌های دولتی به‌ثمر نشست و حتی در یک مورد با بالا رفتن نرخ ارز در بازار آزاد، مجبور به‌خرید دو دستگاه ماشین‌سازی، شش برابر گران‌تر از قیمت تمام‌شده یک دستگاه دیگر شدیم که پیش از بالا رفتن نرخ ارز خریداری شده بود. به همین اساس باید تأکید کنم که صنعت تایر سازی بازار آزاد هیچ‌گاه توسعه نخواهد یافت.»

وی همچنین از توانمندی بالای پرسنل فنی یزد تایر در بهره‌برداری و راه‌اندازی تجهیزات خریداری‌شده جدید خبر داد و گفت: «هتاسفانه شرکت‌های خارجی فروشنده ماشین‌آلات به‌دلیل شیوع بیماری کرونا حاضر به‌حضور در ایران و راه‌اندازی و تحویل تجهیزات نشدند و تمام فرآیند راه‌اندازی ماشین‌آلات توسط پرسنل فنی یزد تایر صورت گرفت.»

تایر سالانه سه میلیون حلقه از نیاز کشور به‌انواع تایرهای رادیال سواری را تأمین می‌کند، گفت: «با بهره‌برداری از فاز نخست طرح توسعه یزد تایر که با خرید و راه‌اندازی سه دستگاه ماشین تایر سازی تمام اتوماتیک و ۱۰ دستگاه پرس پخت از بهترین برندهای روز دنیا به‌مرحله اجرا رسیده است، حجم تولید یزد تایر طی سه‌ماهه نخست سال آینده به تیراژ ۱۲ هزار حلقه تایر در روز خواهد رسید.»

۳۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی در سال با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ستوده از صرفه‌جویی سالانه ۳۰ میلیون دلار به‌دلیل افزایش سه‌هزار حلقه‌ای کارخانه یزد تایر در هر روز خبر داد و اظهار داشت: «با توجه به‌تکنولوژی بالای به‌کاررفته در تولید محصولات یزد تایر، تمام گروه‌های محصول تولیدی در این کارخانه اعم از سواری، وانتی، شاسی‌بلند و تجاری، صادرات‌محور هستند و به‌دلیل دارا بودن گواهینامه استاندارد اروپا علاوه‌بر فروش در بازار کشورهای همسایه امکان صادرات به کشورهای اروپایی را نیز دارند. بر همین اساس در صورت ورود این محصولات به‌بازارهای صادراتی علاوه‌بر صرفه‌جویی

گروه صنعتی رازی به‌عنوان سهام‌دار اصلی مجتمع صنایع لاستیک یزد با سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد تومانی در بخش توسعه یزد تایر، ظرفیت تولید محصولات این کارخانه را به چهار میلیون حلقه در سال افزایش داد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» طرح توسعه تولید تایرهای رادیال سواری، وانتی، شاسی‌بلند و تجاری یزد تایر که از اواخر سال ۱۹۶ آغاز شده بود، سرانجام با حضور معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، استاندارد یزد و رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش صنعت تایر کشور به‌بهره‌برداری رسید. دکتر اسکندر ستوده، مدیرعامل شرکت یزد تایر در تشریح جزئیات این طرح توسعه که با سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد تومانی گروه صنعتی رازی و بدون استفاده از تسهیلات و کمک‌های دولتی به‌بهره‌برداری رسیده است، گفت: «در این فاز از توسعه شرکت یزد تایر، ظرفیت تولید روزانه انواع تایرهای رادیال سواری، وانتی، شاسی‌بلند و تجاری از ۹ هزار حلقه در روز به ۱۲ هزار حلقه افزایش یافت و از این پس مجتمع لاستیک یزد سالانه چهار میلیون حلقه انواع تایر سواری را تولید و روانه بازار می‌کند.» ستوده با تأکید بر این که پیش از این یزد

گزارش
Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا صبا - سایپا ۱۴۱
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بام‌ایکس ۲ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX



ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



نیز کاهش دهد. اما پورشه برای کسب نتیجه بهتر از ترکیبات سرامیکی یا در واقع کربن سرامیکی برای ساخت دیسک و لنت استفاده می کند. هر چند این کار با افزایش هزینه تولید همراه است اما سبب استحکام بیشتر و تعادل دمایی بهتر می شود. براساس آن برای کاهش هزینه تولید از پوشش تنگستن کاربید روی سطح دیسک استفاده می شود. این تکنولوژی در واقع یک ترکیب عالی برای ساخت خودروهای اقتصادی است. در این فناوری، سطح دیسک های عادی با تنگستن کاربید پوشانده می شود و به این ترتیب استقامت آنها افزایش می یابد.

پورشه علاقه دارد همیشه به شکل متفاوتی عمل کند. به تازگی این خودرو ساز آلمانی یک تکنولوژی جدید به نام PSGB را معرفی کرده که می توان آن را در تولید موتورهای پاکسر تخت و همچنین سیستم ترمز جدیدی دید که در محصول جدید خود از آن بهره برده است. این خودرو ساز آلمانی در ترمز جدید خود از پوشش تنگستن کاربید در دیسک استفاده کرده است تا عملکرد و طول عمر این قطعه افزایش یابد. معمولاً در خودرو سازی دیسک ترمز را از جنس چدن خاکستری می سازند تا علاوه بر عملکرد سطح بالا و طول عمر زیاد، هزینه تولید را



دیسک ترمز منحصر به فرد پورشه!

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تجار بزرگ به فروشندگان «لنت ترمز» برای عرضه اقلام غیر ضروری فشار می آورند

ترفند برخی وارد کنندگان برای فروش بیشتر قطعات خارجی در بازار

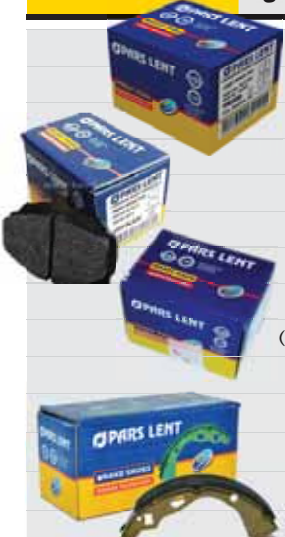
شاهد افزایش ورود لنت های بی کیفیت به صورت قاچاق به بازار هستیم. این مساله بر کسب و کار ما و بازار تاثیر منفی گذاشته است زیرا در بازار، لنت با کیفیت پیدا نمی شود. این فعال بازار در خصوص تغییر قیمت ها نیز افزود: «به عنوان مثال طی یک ماه گذشته قیمت لنت ترمز چینی بنز مدل C200 از ۴۰۰ هزار تومان به ۵۵۰ هزار تومان افزایش یافته است.»

البته در بررسی بازار، شرایط برای دیگر مدل های لنت ترمز نیز به همین صورت است. به دلیل کمبود لنت های وارداتی، شرکت های وارد کننده تقریباً محصولات خود با قیمت دلخواه عرضه می کنند. این فعال بازار لنت با تاکید بر فروش لنت ترمز های خارجی از سوی برخی شرکت های وارد کننده ادامه داد: «در حال حاضر فروش لنت خارجی به صورت جیره بندی انجام می شود. به این صورت که شرکت وارد کننده، نماینده یا خریدار را مجبور به خرید سبد می کند. یعنی در کنار خرید لنت ترمز باید سایر کالاهای وارد کننده را نیز خریداری کرد. در غیر این صورت لنت ترمز به او تحویل داده نمی شود.»

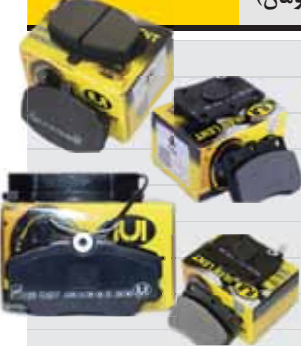
با وجود برخی افراد سودجو مواجه هستیم که لنت های ساخت داخل را به نام محصول وارداتی با چند برابر قیمت به بازار عرضه می کنند.

بررسی بازار لنت های داخلی و خارجی نشان می دهد بخش اعظم لنت ترمز هایی که به نام وارداتی به فروش می رسند، به رغم قیمت بالا از لحاظ کیفی در سطح بسیار پایین تری نسبت به محصولات ایرانی قرار دارند. اما همین محصولات تا ۵ برابر گران تر به فروش می رسند. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» لنت های خارجی از سال گذشته تاکنون با جهش قیمت چشمگیری مواجه شده اند. به گفته یکی از فعالان این حوزه، در حال حاضر لنت ترمز محصولات بنز یا پاسات فولکس واگن در بازار یافت نمی شود به همین دلیل با رقام بسیار بالایی به فروش می رسند.

این فعال حوزه لنت ترمز به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «قیمت ها از سال گذشته تاکنون بیش از ۳ برابر رشد داشته اند. این در حالی است که محصول با کیفیت خارجی در بازار موجود نیست.» وی تاکید کرد: «به دلیل آن که واردات لنت ترمز ممنوع است اما

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶		-		۱۸۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۱۱۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶		-		۱۱۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۳۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	در دست بررسی	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	

دیسک لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۷۵,۳۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۹۵,۲۰۰	-	
لنت جلو تندر ۹۰			۵۸۶		-	-	۷۵,۳۰۰	-	



تمدید ترخیص موتور سیکلت های رسوبی



«ایرنا: سخنگوی ناجا درباره ترخیص موتور سیکلت های رسوبی گفت: «درباره موتور سیکلت های رسوبی که به هر دلیلی توقیف شده بودند، تخفیف هایی برای حق یار کینگ آنها در نظر گرفته شد تا این وسائل نقلیه به دست صاحبانشان برسد.» سردار مهدی حاجیان افزود: «۶۹ هزار و ۵۹۸ موتور سیکلت رسوبی

تحويل داده شده است. از مردم درخواست می کنیم به پلیس راهور استان مراجعه کنند و موتور سیکلت های خود را تحويل بگیرند.»
به گفته وی مهلت ترخیص موتور سیکلت ها از یار کینگ ها تا بهمن ماه بود، اما این مهلت تمدید شده است و مردم می توانند تا پایان سال مراجعه کنند.

خبر

News



تشکیل پرونده قضایی برای رانندگان پرخطر

«ایستا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «مجوزی برای تردد نمایندگان در خطوط ویژه نداریم.» سردار حمیدی درباره رانندگان پرخطر نیز توضیح داد: «گروه رانندگان پرخطر که قوانین و ضوابط موجود برای آن ها بازدارنده نیست، همچنان به تخلفات خود ادامه می دهند.» وی ادامه داد: «۲۳ درصد تصادفات منجر به فوت را این گروه تشکیل می دهند. طبق قوانین موجود ۲۰۰ هزار تومان جریمه و ۱۰ نمره

منفی برای رانندگان شخصی، ۱۵ نمره منفی برای رانندگان حمل و نقل عمومی، منظور می شود. عملاً اگر این جریمه بازدارنده بود دیگر کسی مرتکب چنین تخلفی می شد.» سردار حمیدی افزود: «برهمین اساس با مراجع قضایی و دادستان هماهنگ کردیم و مجوز گرفتیم و در قالب یک کار قرار گاهی، یعنی حضور ۲۴ ساعته و هماهنگی با بخش های قضایی، را که ابتدا مرتکب تخلف می شوند، احضار می کنیم. و سوابق

آنها در سامانه های پلیس، به عنوان اولین تخلف و آموزشی که دیدند، ثبت می شود اما اگر تخلف تکرار شد پرونده تشکیل، به مرجع قضایی ارسال و در آنجا مجازات های سنگین تر اعمال می شود.»
وی گفت: «در چند روز آینده برای این دسته از رانندگان انجام تست روان را در دستور کار داریم قطعاً کسی که تخلفات اینچنینی مرتکب می شود و جامعه را نمی بیند، باید بررسی شود.»

راکبان موتور سیکلت حدود ۴۸ درصد متوفیان حوادث رانندگی پایتخت را در بر می گیرند

ضربه موتور سیکلت به نظام درمانی ایران



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

«آمارها نشان می دهند در نیمه نخست سال جاری، مسوارد منجر به فوت موتور سیکلت سواران، با وجود کاهش میزان تردها در سطح کشور افزایشی بوده است، موضوعی که شاید بتوان آن را به تعمیق بحران اقتصادی در کشور و فشار به طبقات فرودست (صاحبان بخش عمده موتور سیکلت ها در کشور) نسبت داد. بر این اساس، آن گونه که سرهنگ احسان مومنی، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ چند ماه پیش گفته بود، در ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۹، تصادفات منجر به فوت در سطح شهر تهران ۸ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش پیدا کرده، این در حالی است که تصادف منجر به جراحت ۲۶ درصد و تصادفات منجر به خسارت ۲۰ درصد کاهش داشته اند. در عین حال آمارها نشان می دهند راکبان موتور سیکلت نیمی از متوفیان حوادث رانندگی پایتخت در نیمه نخست امسال را به خود اختصاص داده اند و در حالی سهم آنان به ۴۸ درصد رسیده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۴ درصدی داشته است. این در حالی است که سخنگوی سازمان اورژانس کشور نیز روز گذشته، به فشار وارد شده از سوی موتور سیکلت سواران به نظام درمانی کشور اشاره کرد و گفت بستری شدن چند ماهه راکبان موتور سیکلتی که ضربه مغزی شده اند، نظام درمانی کشور را به ویژه در دوران کرونا تحت فشار قرار داده است.

سرهنگ علی همه خانی، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در آبان ماه با بیان اینکه در سطح

شهر تهران ۴۸ درصد جانبازان حوادث ترافیکی مربوط به موتور سیکلت سواران است، گفت: «این یک زنگ خطر و هشدار جدی است. متأسفانه وقتی دلایل این مرگ ها را بررسی می کنیم عمدتاً مربوط به ضربه به سر بوده که در پی نداشتن کلاه ایمنی رخ داده است.»

سیاست های برای قانع کردن موتور سواران به استفاده از کلاه ایمنی موثر نبوده و همچنان بخش قابل توجهی از موتور سواران از این پوشش که ضامن حفظ سلامت آنان در برابر ضربات حین تصادف است، امتناع می کنند. در بررسی های روزنامه «دنیای خودرو» در میان ۳۵ موتور سوار که هنگام تردد از کلاه استفاده نمی کردند، ۴۵ درصد استفاده از کلاه را بی حاصل می دانستند و معتقد بودند در رانندگی محتاط هستند و کیفیت نامناسب و هزینه های بالای خرید از دیگر بهانه های آنان بود. از کل گروه مورد تحقیق و بررسی، ۷۵ درصد خرید کلاه ایمنی در وضعیت کنونی را اقدامی لوکس می دانستند. نکته قابل توجه آن که عمده این افراد راکبانی هستند که در خط ویژه در حال حرکت و خود را در معرض خطر قرار داده بودند.

سردار حسین حمیدی رئیس پلیس راهور پایتخت هم در آغاز اجرای طرح «موتور یار» در دی ماه گفت: «حدود ۵۰ تا



۶۰ درصد حوادث حوزه درون شهری ما، بخواه خصوصاً در ایام کرونا مربوط به موتور سواران متخلف است، موتور سوارانی که از کلاه استفاده نمی کنند، وارد خط ویژه می شوند و خلاف جهت می روند، این تخلفات باعث بروز حوادث می شود و از همه مهم تر انضباط شهری را بر هم می ریزند.»

«فشار موتور سواران به نظام درمان کشور در همین ارتباط، سخنگوی سازمان اورژانس کشور با اشاره به آمار بالای حوادث ترافیکی در موتور سواران بدون کلاه ایمنی گفت: «در تصادفات یکی از مواردی که برای حوزه درمان و اورژانس پیش بیمارستانی هزینه بالایی دارد، هزینه درمان و رسیدگی به موتور سواران است.»

بر اساس گزارش پایگاه خبری وزارت بهداشت، مجتبی خالسدی ادامه داد: «موتور سواران در سوانح ترافیکی آسیب های بیشتری می بینند و زمان بیشتری در اورژانس پیش بیمارستانی و بیمارستان برای درمان آنها صرف می شود زیرا اغلب پوشش مناسب ایمنی ندارند و با سرعت بالا حرکت می کنند و بیشتر آنها از کلاه ایمنی استفاده نمی کنند. به طور کلی درصد مصدومیت با موتور نسبت به خودرو بالاتر است.»

وی با تأکید بر اهمیت استفاده از کلاه ایمنی در موتور سواران و فرهنگ سازی در قالب کمپین های مختلف مانند «موتور سوار خوب» گفت: «موتور سوارانی که لباس و کلاه ایمنی داشته باشند در صورت مصدومیت در سوانح ترافیکی می توانند ظرف ۴۸ ساعت از بیمارستان ترخیص شود، اما کسی که کلاه ایمنی ندارد، تصادف می کند و ضربه مغزی می شود که ممکن است ۲ تا ۳ ماه در بخش مراقبت های ویژه بستری شود و این بخش ها ظرفیت محدود و کمتری نسبت به سایر بخش ها دارند و اشغال شدن تخت های مراقبت های ویژه به مدت ۲ تا ۳ ماه به دلیل سوانح ترافیکی می تواند یک چالش عمده نظام سلامت باشد. این مشکل در دوران کرونا تشدید می شود، زیرا بیماران کرونایی بدحال در بخش های مراقبت ویژه بستری می شوند.»

داده های جهانی

با این همه، بروز تصادفات جدی در میان راکبان موتور سیکلت، معضلی جهانی است. داده های آماری سال ۲۰۱۷ توسط «اداره حمل و نقل، بزرگراه های ملی و امنیت ترافیک آمریکا» (U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety) نشان می دهد به ازای هر ۱۰۰ هزار موتور سیکلت قانونی در این کشور، ۵۹۳۴ درصد تصادف منجر به فوت رخ می دهد، به ازای هر ۱۰۰ میلیون مایل خودرو (حاصل ضرب مسافت پیموده شده بر حسب مایل در تعداد خودرو در آمریکا، تنها ۲۵۶۷ مورد تصادف منجر به فوت گزارش شده است.

بر اساس همین گزارش، در این سال حدود ۱۴ درصد موارد منجر به فوت در تصادفات جاده ای، مربوط به موتور سیکلت سواران بوده، این در حالی است که براساس همین آمارها، در دو سوم مواردی که مقصر تصادفات، خودروهای دیگر هستند، موتور سیکلت به این دلیل تصادف کرده که وسیله دوم به حق تردد آن تجاوز کرده است.



دنده يك

first gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: آزادسازی قیمت خودرو در شرایط فعلی که عرضه پاسخشگوی تقاضا نیست، موجب افزایش قیمت های فعلی خواهد شد.
«حاضر جواب: چون متأسفانه افزایش تولید خودرو را نمی توان مثل قیمتش، دستوری بالا و پایین کرد!

تقدیرنگی مورد نیاز قطعه سازان به ۳۰ هزار میلیارد تومان رسید.

«حاضر جواب: اگر قرار به نپرداختن باشد، اصلاً شما بگو ۳۰۰ هزار میلیارد ... مثل مهریه از نظر بعضی ها، کی داده و کی گرفته؟!»

ناوگان سازمان اتوبوسرانی شهرستان اهواز، به خاطر وضعیت کرونایی تا اطلاع بعد سرویس دهی نخواهد کرد.
«حاضر جواب: نگران بیکاری و ویرس کرونا نباشند، یک تکی با تشریف بیاورند تهران، جابرای همه در مترو و اتوبوس هست!

شهرداری تهران ۲۱۰ دستگاه اتوبوس تحويل گرفتیم.

«حاضر جواب: برای اثبات این موضوع، تا اطلاع ثانوی نه پلاستیک روبه صندلی هایش را می کنند، نه مکعب های یونولیتی کنار درها را!

اسامی با کیفیت و بی کیفیت ترین خودروهای داخلی منتشر شد.

«حاضر جواب: حالا نمی شود برای حفظ آبرو، اسامی خودروهای بخش دوم را به صورت اختصار بفرمایید؟ یعنی چیزی شبیه اسامی افرادی مثل ب. ز!

فرمان خودرو کوئیک که برای فروش در کشور زیمبابوه، از سمت چپ به سمت راست منتقل شده، اما با وجود انتقال فرمان به سمت راست، دکمه های کنترل آینه و بالابر کماکان در سمت چپ قرار دارد.

«حاضر جواب: نه دیگه! این که دکمه های کنترلش هم به سمت راست منتقل شوند، مربوط به مدل «کوئیک پلاس زیمبابوایی» است و باید بابت همین آپشن، پول بیشتری برای خرید داد!

مدیرعامل شرکت خودرو سازی تسلا اعتراف کرد کیفیت خودروهای این شرکت بر اثر افزایش تولیدات ایرادهایی دارد و از مردم خواست از خرید خودروهای این شرکت صرف نظر کنند.

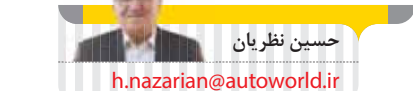
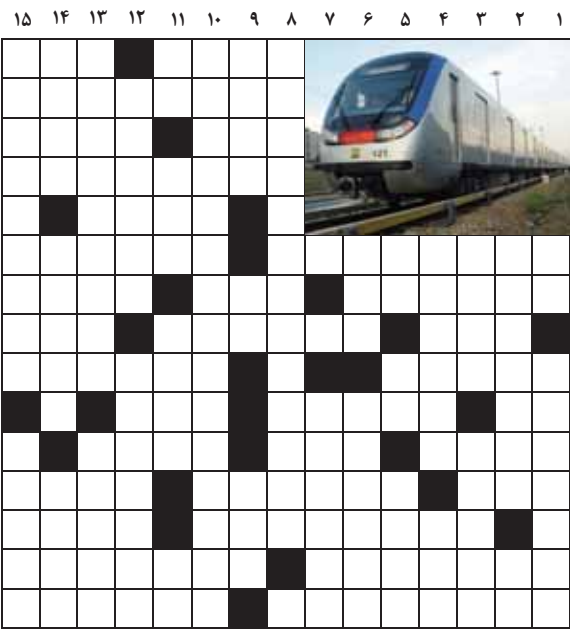
«حاضر جواب: ای آقا ... این کاره نیستی لطفاً خودرو سازان دنیا را بی اعتبار نکن ... یک مشاور پیش فروش برایت می فرستم تا فن خوابانیدن مشتری در آب نمک را سر فرصت برایت توضیح دهد!

بازار خودرو تکان خور: ۲۰۶ تیپ ۲ گران شد.

«حاضر جواب: حالا اگر همین یک تکان بود، اشکال نداشت ولی ما نگران تکان های بعدی و تبدیل شدن این تکان ها به حرکات موزون هستیم!

یک شرکت دانش بنیان ایرانی با تولید رنگ های ضد حریق عوارض جانی و مالی بروز حوادث را کاهش داد.

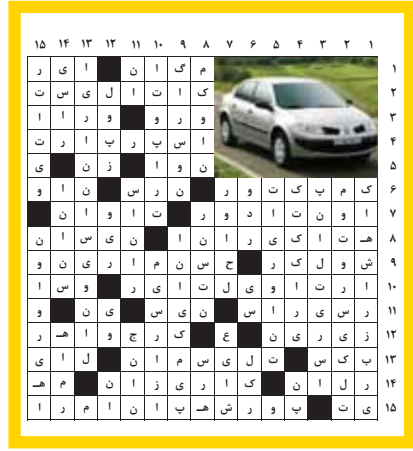
«حاضر جواب: پس اگر دور از جان، کسی آتش گرفت و چیزی جز خودرو دم دست نبود، باید او را لای در خودرو داری رنگ ضد حریق گذاشت و چند بار در را باز و بسته کرد!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۱۲



«افقی
۱- قطار زیرزمینی (در تصویر)- مدلی از فولکس واگن ۲- از خودروهای کلاس کوچک مشهور جهان ۳- انبوه بی سرونه- پیروی کردن ۴- روغن گیربکس ۵- برندی در صنایع غذایی ۶- مدلی از سوپارو با حرفی اضافه در آخر- از کمیسرهای معروف سریال های پلیسی ۷- مدلی از نيسان- مقابل کند- درجه فامیلی و وابستگی ۸- پسندیده- مرورید ناتمام- ایم هم یاهو ناتمام است ۹- طلایه- بازرسی کردن ۱۰- ایستگاه اینترنتی- آنور است با تکرار حرف سوم- چند رأی ۱۱- زبانی انگلیسی- خودرو روی آن می رود- واحدی در اندازه گیری ۱۲- قطار است- تازنید خودرو روشن نمی شود- پول چینی ۱۳- محل تعویض سریع چرخ های خودرو در مسابقه های فرمول یک- محصول پر فروش ایران خودرو ۱۴- کاروتجاری ساز مشهور کشور سوئد که محصولاتش در ایران هم حضور دارد- سوپارو بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۱۵- از ماشین آلات راهسازی- هواپیمای جنگی هیتلر.

عمودی

۱- پیکاپ فول سایز دوچ- برندی در صنعت خودرو آمریکا- بارها را درون آن قرار می دهند- از ادات تشبیه ۳- نامی برای مردان اروپایی- کمپین درهم ۴- مدلی از بیوک- اگر حرف اولش می آمد نام ژنرال معروف وینتام که آمریکا را شکست داد ۵- ضمیر اشاره به دور- تاکسی با ظرفیت بیشتر- تانک درهم ۶- کومه ناتمام- ایستگاه اینترنتی ۷- اولین نماینده به هم ریخته پیام در ایران ۸- هنوز هم این مصوبه در حال اجرائست ۹- محصولی از سایپا- آخرین رمق- کله و سر را می گویند ۱۰- این خودرو در تحولات اخیر بیشترین افزایش قیمت را داشت ۱۱- ضمیر جانشین- پسوند مکان- توانمندی- رایحه است ۱۲- مادر اسفندیار- اتوبوس ساز وطنی ۱۳- برای احداث کارخانه اول باید آن را دریافت کرد- مدلی از فولکس واگن ۱۴- از تاکسی های مدرن که اخیراً آغاز به کار کرد- جذب کردن و بودن- نورانی تر ۱۵- نماینده رسمی خودروهای میتسوبیشی در ایران- اعلام کردن و بیان داشتن البته به زبان انگلیسی.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۶۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۱ آصفهان ۲۱ شیراز ۲۱ مشهد ۲۳ تبریز ۱۷ ارومیه ۱۷ رشت ۱۱ گرگان ۲۱ ساری ۱۷ شهرکرد ۱۷ اهواز ۳۱ یزد ۲۴ کرمان ۲۲ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۳

بیلبورد
Billboard



ارتباط با طبیعت

«آژانس تبلیغاتی پابلیکس در ایالات متحده، این آگهی را با تاکید بر قابلیت اتصال پذیری محصولات جدید جیپ که امکان استفاده از اینترنت در دورافتاده‌ترین مکان‌ها را به سرنشینان خودرو می‌دهد، طراحی کرده است.

خاموشی چراغ خودرو چه معنایی دارد؟!؟

حرف آخر
The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



سیستم‌های الکتریکی خودرو با هدف خاصی طراحی می‌شوند و هر یک کاربرد ویژه‌ای دارند. از جمله مهم‌ترین این سیستم‌ها باید به چراغ خودرو اشاره کرد. اگرچه بخشی از زیبایی بصری خودرو حاصل طراحی و جانمایی چراغ‌هاست اما این بخش در ایمنی خودرو کاربرد دارد. شاید با خود بگویید، ایمنی چه ارتباطی با چراغ دارد؟ یکی از پارامترهای مهم در زمینه ایمنی هنگام رانندگی، دامنه دید راننده است. اگر این دامنه کاهش یابد یا مختل شود، بر کنترل و هدایت خودرو توسط راننده تاثیر گذار خواهد بود. پس با این توضیح مختصر شاید شب‌ها هنگام رانندگی در اتوبان‌ها و معابر پایتخت با برخی خودروها (متأسفانه خودروهای لوکس) مواجه شده باشید که چراغ‌هایشان خاموش است آن‌هم با این توجیه که تامین برق سیستم‌های الکتریکی ۱۲ ولت خودرو توسط باتری هزینه‌بر بوده، به همین دلیل برای حفظ طول عمر باتری جز در موارد اضطراری چراغ‌ها را روشن نمی‌کنند! غافل از این که چنین کاری نه تنها از هزینه‌ها نمی‌کاهد و چه‌بسا در صورت تصادف، هزینه‌های مالی و جانی بیشتر و جدی‌تری را پیش روی آنها قرار دهد. البته شاید تنها دلیلی که از سوی رانندگان این خودروها مطرح می‌شود و به نوعی این عمل خطرناک را به ظاهر توجیه می‌کند، مجهز بودن خودرو به LED است. در واقع همان چراغ‌هایی که به منظور روشن بودن در روز تعبیه شده‌اند. بنابراین ضروری است برای حفظ جان خود، دیگران و البته خودروی‌تان هنگام تردد در شب و روز چراغ‌ها را روشن کنیم تا خودرو ضمن بهره‌مندی از زیبایی بصری، هم خود و هم دیگران نیز ایمن بمانیم.

موچرخه‌ها



کرد که مانند اکثر موتورهای «توین کم» که در موتورسیکلت‌های هارلی دیویدسون استفاده می‌شود، قدرت دارد. این موتورسیکلت، استریو قوی و کروز کنترل دارد و از جای کافی برای حمل وسایل سرنشینان نیز برخوردار است. خورجین‌های بزرگ وویچر از دیگر جاذبه‌های آن برای خریداران محسوب می‌شوند.

«کاوازاکی وویچر» که بین طرفداران به نام «بیگ کاوی» نیز شناخته می‌شود، از تمام آنچه شما برای یک سفر راحت و بی‌دغدغه به آنها احتیاج دارید، برخوردار است. این موتور با قیمت کمتر از ۲۰ هزار دلار، صندلی‌های فوق‌العاده‌ای را در اختیار راننده و ترک آن قرار می‌دهد. از دیگر ویژگی‌های این موتورسیکلت می‌توان به شیشه جلو و یک موتور ۷۱۷۰ سی‌سی اشاره

کاوازاکی وویچر



جهان لنت Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

لنت های صنعتی

- کلاف (رولینگ)
- پرس
- دنده ای
- توربین ها
- دامپتراک
- شمش (تخت)
- لنت های ذغالی
- ریسندگی و بافندگی

لنت های وسایل نقلیه ریلی

- واگن های باری
- واگن های مسافری
- خطوط مترو
- لوکوموتیوها

لنت های ماشین آلات و راهسازی

- لودر و بولدوزرها
- کمباین
- تراکتور
- غلثکا
- جرثقیل ها
- گریدر
- ماشینهای آبیاری

لنت های تجهیزات و دکل های حفاری

- دیسکی
- کفشکی

لنت های خودروهای سواری

- دیسکی
- کفشکی
- بدون کفشک با کفشک

لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین

- کفشکی
- دیسکی

لنت های موتورسیکلت

- کفشکی
- دیسکی

لنت های کلاچ

- خودرویی
- سبک
- سنگین
- ماشین آلات راهسازی
- ماشین آلات کشاورزی
- دستگاه های برش

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com