



عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

مجلس مخالف آزادسازی قیمت خودرو است

علی جدی: در صورت تصویب به‌جای شورای رقابت، سازمان حمایت مسئول قیمت‌گذاری خواهد شد؛ اما آزادسازی قیمت به‌گونه‌ای که سبب تشنج در بازار و ایجاد رقابت کاذب...

۳ صفحات ۲ و ۳

از «راه‌اندازی دوباره خط تولید اتوبوس» تا «افزایش ۹۵ درصدی سهم بازار»
دستاوردهای «ایران خودرو» دیزل» در ده‌ماهه سال ۹۹
از سرگیری تولید موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۴ و افزایش ۵۵ درصدی تولید نسبت به ...
۹ صفحه ۴

یک مقام مسئول در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:
فروش تایرهای درجه ۲ توسط تایر سازان ممنوع است
۱۳ صفحه ۴

بازار خودرو برخلاف نظر کارشناسان پیش می‌رود
کسی انتظار افزایش قیمت نداشت
در حالی که بازار خودرو در پی ثبات نرخ دلار در شرایط مساعدی به سر می‌برد، اما یک‌بار ...
۷ صفحه ۴

با ثبت رکورد کمترین فاصله زمانی از رونمایی تا تولید رقم خورد:

ورود نخستین کراس اوور از مگاپلت فرم ایرانی به خط تولید

۳ صفحه ۴

۸ تحقق آرزوی مهندسی مکانیک شدن
۵ اصرار وزیر صمت بر آزادسازی قیمت خودرو
۱۲ امیر باتری خودرویتان را سلیقه‌ای انتخاب نکنید
۲ ۱۵ درصد فروش خودرو صرف هزینه‌های مالی می‌شود
۱۱ بخش عمده‌ای از روغن موتور هادر آمریکا باز یافت خواهد شد

استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

کراس اوور سازی: فصلی تازه در صنعت خودرو ایران

خودروهای کراس اوور یکی از انواع وسایل نقلیه سواری هستند که توانسته‌اند در سال‌های اخیر نظر خیل عظیمی از مشتریان بازارهای جهانی...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

روز پر عرضه گروه خودرویی در بورس
سایپا و چند قطعه‌ساز به روند صعودی ادامه دادند
۵ صفحه ۴

آغاز فروش ویژه آمیکو آسنا در طرح پیشواز بهار
۹ صفحه ۴

بین ۱۵۲ تا ۲۰۰ راننده تاکسی بر اثر کرونا فوت کرده‌اند
واکسن کرونا کی به رانندگان تاکسی می‌رسد؟
۱۵ صفحه ۴

افزایش چشمگیر ارزش سهام «فورد» و «جنرال موتورز»
آینده‌ای درخشان
۶ صفحه ۴

جهان لنت Jahan Lent
WWW.JAHANTORMOZ.COM

- تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کارآفرین برتر بخش صنعت

ظاهری زیباتر ، باطنی قدرتمندتر
با پیشران ۱۵۰۰ CC
مجهز به تکنولوژی توربو GDI

کرمان موتور

Face Lift S5

مرکز تماس کرمان موتور
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



انیمیشن‌هایی را به‌نمایش درآوردند. این سدان چینی علاوه بر چراغ‌های پیشرفته، به‌دستگیره‌های در مخفی و رینگ‌های آبرود بنامیک نیز مجهز است. از جمله دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به سقف پانوراما، سنسورهای روی سقف و چراغ‌های عقب سراسری اشاره کرد. ظاهر شیک و البته عجیب سدان ژجی، داخل آن را نیز در بر گرفته است. زیرا در اینجا یک نمایشگر بسیار عریض ۳۹ اینچی به‌چشم می‌خورد که در کل عرض داشبورد کشیده شده و به‌سه قسمت تقسیم شده است.

گروه مالی علی‌بابا و سایک با همکاری هم برند خودروسازی جدیدی با نام ژجی اتو (Zhiji Auto) را ایجاد کرده‌اند. این شرکت که قرار است به‌جدیدترین سازه خودروهای الکتریکی لوکس چینی تبدیل شود، سبد محصولاتی متشکل از دو مدل شامل سدان و کراس‌اوور دارد که فعلاً بدون نام هستند. سدان ژجی از طراحی چشمگیر و سیستم روشنایی هوشمندی برخوردار است که گفته می‌شود از ۲.۶ میلیون پیکسل نوری تشکیل شده است. این چراغ‌ها می‌توانند وضعیت شارژ و همین‌طور



**برندی که حاصل همکاری
سایک و علی‌بابای چین است**

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

مجلس مخالف آزادسازی قیمت خودرو است

در صورت تصویب به‌جای شورای رقابت، سازمان حمایت مسئول قیمت‌گذاری خواهد شد؛ اما آزادسازی قیمت به‌گونه‌ای که سبب تشنج در بازار و ایج



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

«وزارت صمت یکی از بزرگ‌ترین ارگان‌های دولتی و متولی ۴۲ درصد از تولید ناخالص ملی و حدود ۳۰ درصد اشتغال کشور است. اما همین مقیاس بزرگ از مسئولیت، کار در این وزارتخانه را دشوار می‌کند. بسیاری از کارشناسان معتقدند شفاف‌سازی عملکرد این وزارتخانه برای دولت و سکان‌داران آن باید یکی از مهم‌ترین موضوعات باشد. علی‌جدی، عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به چالش‌های پیش روی وزیر صمت برای شفاف‌سازی و کوتاه‌کردن دست زیاده‌خواهان از منابع مالی این ارگان دولتی گفت: «نخستین موضوعی که وزیر صمت باید در اولویت کاری خود قرار دهد، کنترل قیمت اقلام ضروری و مایحتاج روزمره مردم است. در این راستا، تشکیل کارگروه‌های نظارت بر بازارهای مصرف و چابکی در اجرای دستورالعمل‌ها، قدرت تصمیم‌گیری ایشان را در مقابل مشکلات بالا می‌برد. در حال حاضر مردم و نمایندگان مجلس انتظار دارند وزارت صمت به‌ارائه خدمات بسنده کند و دست از بنگاهداری آن‌هم در این فضای اقتصادی کشور بردارد.»

پیشنهاد شما برای کاهش التهابات صنعت و بازار خودرو چیست؟
به عقیده بنده، وزیر صمت باید ضمن استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری‌ها را به‌سمت تولید هدایت کند. هر چند در

بازار سرمایه برخی سهم‌ها که به‌تازگی به‌مردم واگذار شده‌اند، نیازمند حمایت‌های دولت هستند. در خصوص «دارایکم» و «پالایشی‌اول» نیز شاهد بودیم زمانی که این سهام به‌بالاترین قله ارزش خود رسید، دولت سهامش را واگذار کرد و مردم از خرید این نوع سهام متضرر شدند. اگر در خصوص «دارا دوم» که صنایع فولاد و خودرو را در بر می‌گیرد، دولت بخواهد عملکردی مشابه داشته باشد، مردم مجدداً زبان مضاعفی را تجربه خواهند کرد. زیرا یکی از عمده‌ترین دلایل افت بی‌سابقه شاخص بورس عملکرد شرکت‌های حقوقی وابسته به دولت بود؛ شرکت‌ها و بانک‌ها به یک‌باره نقدینگی خود را از بورس بیرون کشیدند و تازه‌واردان به‌این بازار ضرر کردند.

این روزها بحث ضرورت حمایت از خودروسازان و زنجیره تامین قطعات در میان است. به‌نظر شما وزارت صمت در این خصوص باید چه اقداماتی را در دستور کار قرار دهد؟

وضعیت صنعت خودرو نیز همانند بازار سرمایه است؛ متأسفانه همواره به‌این صنعت به‌صورت مقطعی توجه شده است؛ اما مشکلات حوزه خودروسازی باید از ریشه حل و مدل تولید، نحوه واگذاری و قیمت‌گذاری تعیین تکلیف شود. نکته مهم در وزارت صمت، پیگیری ویژه منابع مورد نیاز تولید است و برای این کار چه‌به‌صورت کالا به کالا و چه‌به‌صورت تامین نقدی، ابزارهای مختلفی در اختیار وزارتخانه است.

با توجه به بالا گرفتن بحث نحوه قیمت‌گذاری خودرو و اختلاف نظرهایی بین دولت و مجلس در این خصوص، به‌نظر شما برای نزدیک‌تر شدن به اهداف طرح تحول صنعت خودرو در مجلس و



کراس‌اوور سازی؛ فصلی تازه در صنعت خودرو ایران

خودروهای کراس‌اوور یکی از انواع وسایل نقلیه سواری هستند که توانسته‌اند در سال‌های اخیر نظر خیل عظیمی از مشتریان بازارهای جهانی فروش خودرو را به خود جلب کنند. این کلاس خودرو هم‌شکل و شمایل شاسی‌بلندها را دارد و هم ابعاد جمع‌وجور یک خودرو کامپکت و شهری. استقبال از این خودروها و تقاضای بالا برای آن‌ها، بسیاری از شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان را به رقابت برای طراحی و تولید هر چه بهتر خودروهای در این کلاس ترغیب کرده است.

در بازار ایران نیز طی سال‌های گذشته کراس‌اوورهای جذابی از برندهای کره‌ای، ژاپنی، فرانسوی و آلمانی وجود داشته‌اند؛ اما با توری می‌که در پی جهش‌های تاریخی نرخ ارزی دو دوره تحریم اقتصادی در کشور رقم خورد، حتی نمونه‌های چینی این کلاس خودرو نیز از دسترس اقشار متوسط دور شد. با توجه به ممنوعیت واردات خودرو در سال‌های اخیر، بازار خودرو ایران از لحاظ تنوع مدل و برند در تمام کلاس‌ها و سگمنت‌ها، بازار محدودی شده است و خودروسازان داخلی مانیز هنوز موفق به عرضه خودرویی در این کلاس به‌بازار نشده‌اند؛ اما در مونتاژ این خودروها با خودروسازان چینی همکاری‌های زیادی داشته‌اند که در بخش دولتی با خروج شرکت‌های چینی ایران خودرو و سایپا این همکاری‌ها خاتمه یافته است؛ اما در عین حال این همکاری‌ها در بخش خصوصی با حضور دو، سه برند خودرویی چینی همچنان ادامه دارد.

با این تفاوت که در بازار امروز، خودروهای چینی قیمت‌هایی دارند که در سال‌های نه‌چندان دور خودروهای اروپایی داشتند. حال اما ایران خودرو و سایپا درصدد ارائه دو مدل خودرو کراس‌اوور روی پلت‌فرم‌های ایرانی هستند تا برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو ایران در سبد محصولات داخلی خودروسازان ایرانی نیز شاهد حضور این کلاس از خودروها باشیم. یکی از این دو کراس‌اوور که آریا نام دارد و در مردادماه امسال رونمایی شد، در کمتر از شش ماه وارد خط تولید شده است و فرآیند مونتاژ اولیه را تجربه می‌کند. تولید انبوه این خودرو که نسخه هاجیک کراس‌اوور شاهین محسوب می‌شود، از نیمه نخست سال آینده آغاز می‌شود. در ادوی ایران خودرویی‌ها نیز کراس‌اوور K125 را خواهیم داشت که به‌زودی رونمایی خواهد شد و پس از خودرو سدان تارا قدم به‌جاده‌های کشور خواهد گذاشت. بدین ترتیب صنعت خودرو ایران با ورود به مرحله کراس‌اوور سازی، فصلی تازه را در تاریخ ۵۰ ساله خود تجربه می‌کند که در صورت الگو برداری صحیح از تجارب موفق جهانی می‌تواند سرآغاز حضور موثرتری در بازارهای منطقه‌ای باشد.

فروش نقدی	تخفیف ویژه
فروش نقدی - اعتباری	۶۰٪ نقد + ۴۰٪ اعتباری
فروش لیزینگی	۵۰٪ پیش پرداخت، اقساط ۳۶ ماهه
زمان تحویل	۳۰ روز کاری

استانداردهای ۸۸ گانه روز اروپا

ترانسفر کیس

قلل دینتراسیل اتوماتیک

OFFROAD

CNG + Petrol

مجموعه کلاچ سلازنی

POWERED BY MITSUBISHI

Asena

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com

amico_ir

@amicoclub



لینکلن کان‌تیننتال‌هایی که راهی حراجی شدند



« دو دستگاه لینکلن کان‌تیننتال مدل ۱۹۷۹ که تقریباً صفر کیلومتر و در حد نو هستند، به حراج گذاشته شده‌اند. این دو خودرو که یکی سدان تاون کار و دیگری کوپه مارک ۷ است، به طرزی باورنکردنی نگهداری شده‌اند و کاملاً سالم هستند. کان‌تیننتال کوپه تنها ۱۶ کیلومتر و کان‌تیننتال سدان تنها ۱۱ کیلومتر کار کرده است؛ رنگ بدنه هر دو خودرو کرم بوده و کابین آن‌ها نیز طلایی‌رنگ است. این دو دستگاه کان‌تیننتال از لحاظ فنی نیز یکسان هستند و هر دو از یک پیش‌ران ۶.۶ لیتری V8 با ۱۶۶ اسب‌بخار

قدرت و ۴۲۳ نیوتون‌متر گشتاور استفاده می‌کنند. نیروی این موتور نیز توسط یک گیربکس سه‌سرعه اتوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌شود. با توجه به صورت حساب فروش اولیه خودروها که همچنان موجود است و تصویر آن را مشاهده می‌کنید، کان‌تیننتال سدان در سال ۱۹۷۹ با قیمت ۱۷،۷۱۷ دلار و نسخه کوپه با قیمت ۱۶،۲۵۱ دلار خریداری شده است. این ارقام با محاسبه نرخ تورم هم‌اکنون به ترتیب معادل ۶۷ هزار و ۶۲ هزار دلار هستند؛ اما حراج این دو دستگاه خودرو سوالات مختلفی را در ذهن ایجاد می‌کند.

دولت چه می‌توان کرد؟

کمیسیون صنایع مجلس با آزادسازی قیمت خودرو موافق نیست و خیلی سخت است که این موضوع اتفاق بیفتد. طرح تحول صنعت خودرو بر پایه عرضه خودرو در بورس کالا تنظیم و در کمیسیون صنایع مجلس کلیات آن تصویب شده است. اما متأسفانه دولت با تکیه بر فرمول آزادسازی قیمت محصولات خودروسازان می‌خواهد نبض بازار را در دست بگیرد. این امر موجب تهییج مردم برای حضور دوباره در بازار و تورم‌زایی می‌شود. موضوع مهمی که خواست و کلاهی خانه ملت بوده، شفافیت در وزارتخانه و جلوگیری از تولید رانت بوده است. پیش‌تر نیز اشاره شد که این وزارتخانه متولی ۴۲ درصد از تولید ناخالص ملی و حدود ۳۰ درصد اشتغال کشور است.

دلیل مخالفت کمیسیون صنعت با آزادسازی نرخ محصولات خودروسازان چیست؟

با توجه به وجود تقاضای کاذب در بازار، احتمال افزایش نوسان و تنش

نور بالا

طرح تحول صنعت خودرو بر پایه عرضه خودرو در بورس کالا تنظیم و در کمیسیون صنایع مجلس کلیات آن تصویب شده است. اما متأسفانه دولت با تکیه بر فرمول آزادسازی قیمت محصولات خودروسازان می‌خواهد نبض بازار را در دست بگیرد. این امر موجب تهییج مردم برای حضور دوباره در بازار و تورم‌زایی می‌شود

ساد رقابت کاذب بین خودروسازان شود، مد نظر کمیسیون صنایع مجلس نیست



پیشنهاد کمیسیون صنایع برای کشف قیمت یا قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان چیست؟

پیشنهاد کمیسیون صنایع دو محور دارد؛ بحث اول در خصوص ورود شورای رقابت به این موضوع بوده و بحث دوم این است که سازمان حمایت در وزارت صمت، قیمت را تعریف کند.

اختلاف قیمت کشف‌شده محصولات در بورس کالا با قیمت متعارف مبتنی بر بهای تمام‌شده و سود منطقی، به چه صورت در اختیار خودروسازان قرار خواهد گرفت؟

برای استفاده از اختلاف قیمتی که به دنبال میزان فروش در بورس کالا به دست می‌آید، روشی مشخص شده است و اگر خودرو تولید داخل توسط شرکت خودروسازی به فروش برسد، سود آن به خودروساز خواهد رسید. اما سود اختلاف قیمتی که به وسیله فروش در بورس ایجاد می‌شود، به خودروساز تعلق نگرفته و در موارد دیگری مانند خزانه، نوسازی حمل‌ونقل عمومی و ارائه تسهیلات به خودروسازان مورد استفاده قرار می‌گیرد.





اکتان بوستر

کاسپین

قدرت را حس کنید

فومانشیمی

foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com



معرفی نسخه قوی‌تر فورد رنجر

فورد از پیکاپ جدید رنجر MS-RT که نسخه الهام گرفته از موتور اسپرت است، رونمایی کرد. این خودرو با همکاری شرکت MS-RT توسعه یافته است. در واقع می‌توان رنجر MS-RT را برادر رنجر پتور دانست، این ادعایی است که خود فورد دارد. این خودرو ساز آمریکایی می‌گوید رنجر MS-RT جدید با ظاهر منحصر به فرد، پیشران ۲ لیتری بای توربو دیزل ۲۱۰ اسب بخاری و تجهیزات استاندارد عرضه می‌شود. همین پیشران در رنجر پتور نیز به کار رفته است. اما از جمله ویژگی‌های بصری

منحصر به فرد این پیکاپ می‌توان به نمای جلوی دست‌ساز شامل جلو پنجره لانه زنبوری، مه‌شکن‌های یکپارچه، قوس‌های چرخ کشیده‌تر و رکاب‌های جانبی اشاره کرد. رینگ‌های ۱۲۰ اینچی OZ و آینه بغل‌های فیبر کربنی نیز از دیگر بهبودها هستند. کابین با ترمیم چرم اعلای، دوخت نارنجی متضاد و تجهیزات همچون نورپردازی، صندلی‌های جلوی گرم شوند، سیستم اطلاعات سرگرمی SYNC3 با نمایشگر ۸ اینچی، جزئیات MS-RT روی کف پوش‌ها و رکاب‌ها تزئین شده است.



با ثبت رکورد کمترین فاصله زمانی از رونمایی تا تولید رقم خورد:

ورود نخستین کراس‌اوور از مگا پلت فرم ایرانی به خط تولید

در این مرحله با تولید ۲۶ دستگاه «آریا» در خط تولید، کارکنان خط هماهنگی لازم را برای مونتاژ این خودرو به دست می‌آورند



هماهنگی لازم را برای مونتاژ این خودرو به دست می‌آورند و چیدمان خط با توجه به این خودرو سازگار می‌شود. با توجه به برنامه ریزی‌های انجام‌شده از نیمه نخست سال آینده تولید این کراس‌اوور جذاب ایرانی با تیراژ انبوه و به صورت رسمی آغاز می‌شود و طبق وعده قبلی مدیران سایپا، در سال ۱۴۰۰ قدم به جاده‌های کشور می‌گذارد.

قوای محرکه آریا در نظر ساختار و پلت فرم مشابه شاهین است. به گفته مهندسان و مدیران سایپا، آریا با پیشران‌های مختلف به بازار می‌آید و فعلاً جعبه‌دنده پنج‌سرعه دستی و شش‌سرعه اتوماتیک HPT ساخت DAE روی آن نصب می‌شود. اما تا دو سال دیگر هم خودرو شاهین و هم خودرو آریا از قوای محرکه جدید سایپا که در مگاموتور در حال

نور باران

از چند روز قبل اجزای بدنه کراس‌اوور آریا وارد خط بدنه خانواده SP100 در کارخانه سایپا شد و ساخت اتاق این خودرو آغاز شده است. تولید بدنه سایپا آریا، فرایندی مشابه ساخت اتاق شاهین دارد و این کراس‌اوور هم از اجزای بدنه سایپا آریا، فرایندی مشابه ساخت اتاق شاهین را دارد و این کراس‌اوور هم از متریال و فرایندهای ساخت جدید در سازه خود بهره می‌برد.



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«سایپا آریا»؛ اولین کراس‌اوور از یک مگا پلت فرم ملی است که در کلاس C خودروها قرار می‌گیرد و از پلت فرم ملی SP1۰۰ در آن استفاده شده است. این خودرو که در مرداد ۹۹ رونمایی شد، در کمتر از ۶ ماه وارد خط تولید شده است و فرایند مونتاژ اولیه را تجربه می‌کند. با آغاز تولید اولیه آریا، رکورد کمترین فاصله زمانی از رونمایی تا ورود به خط تولید به نام این کراس‌اوور سایپایی ثبت شد. پیش از این بسیاری از خودروهای داخلی با فاصله زمانی ۸ ماه تا ۲ سال از رونمایی، وارد خط تولید آزمایشی شده بودند.

ورود اجزای بدنه کراس‌اوور آریا به خط بدنه خانواده SP100

از چند روز قبل اجزای بدنه کراس‌اوور آریا وارد خط بدنه خانواده SP100 در کارخانه سایپا شد و ساخت اتاق این خودرو آغاز شده است. تولید بدنه سایپا آریا، فرایندی مشابه ساخت اتاق شاهین دارد و این کراس‌اوور هم از اجزای بدنه سایپا آریا، فرایندی مشابه ساخت اتاق شاهین را دارد و این کراس‌اوور هم از متریال و فرایندهای ساخت جدید در سازه خود بهره می‌برد. از سوی دیگر، با توجه به این که آریا و شاهین روی مگا پلت فرم SP100 طراحی شده‌اند، اجزای مشابهی در بخش‌های مختلف دارند و همین مساله باعث شده است فرایند تولید اولیه آریا با سرعت بیشتری طی شود.

تولید ۲۶ دستگاه آریا در خط تولید در حال حاضر نخستین کراس‌اوور از مگا پلت فرم ملی فرایند تولید خودروهای نمونه را طی می‌کند و در این مرحله با تولید ۲۶ دستگاه آریا در خط تولید، کارکنان خط

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی

مدیرعامل اسبق سایپا

۱۵ درصد فروش خودرو صرف هزینه‌های مالی می‌شود

قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو باعث شده است خودرو سازان به صورت مداوم نیاز به دریافت تسهیلات داشته باشند. بخش عمده‌ای از این تسهیلات صرف پرداخت بدهی‌های آن‌ها می‌شود که البته باعث افزایش بدهی خودرو سازان خواهد شد. در همین زمینه با سعید مدنی مدیرعامل اسبق سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

قرار است تا ۱۵ هزار میلیارد تومان تامین مالی برای دو خودرو ساز انجام شود. به نظر شما این روش برای خودرو سازان مناسب است؟

منابع مالی را باید خودرو سازان از طریق فروش خودرو جذب کند اما به دلیل نظام قیمت‌گذاری دستوری حاکم بر صنعت خودرو و در نتیجه زیان به خودرو سازان ناچار به دریافت این تسهیلات هستند. افزایش زیان‌های مالی به کاهش تدریجی نقدینگی، کاهش تولید، خطر توقف خطوط تولید خودرو سازان و عدم پرداخت مطالبات قطعه سازان می‌انجامد.

نتیجه ادامه پرداخت این تسهیلات را چه می‌دانید؟ آیا این تسهیلات در آینده مشکلاتی را برای خودرو سازان ایجاد می‌کند؟

بخش عمده تسهیلات دریافتی خودرو سازان، شامل تحویل تعهدات معوقه و مطالبات قطعه سازان می‌شود و در نهایت بدهی خودرو سازان را روز بروز افزایش خواهد یافت و شرکت‌ها را تحت شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت قرار می‌دهد. بنابراین این تسهیلات دردی از صنعت خودرو دوا نمی‌کند زیرا خودرو سازان را مقروض کرده و موجب افزایش قیمت تمام‌شده خودرو ناشی از هزینه‌های مالی خواهد شد که سرشکن این هزینه‌ها به افزایش قیمت خودرو منتهی می‌شود. البته از سوی دیگر می‌توان تعیین قیمت و حل معضلات این صنعت را به خودرو سازان واگذار کرد.

چند درصد هزینه ساخت تولید خودرو مربوط به هزینه‌های مالی شرکت‌هاست؟

بیش از ۱۵ تا ۲۰ درصد فروش خودرو صرف هزینه‌های مالی آنها می‌شود و بانک‌ها بیش از بنگاه‌های اقتصادی از ارائه تسهیلات منتفع می‌شوند. این تسهیلات بلاعوض جایگزین بارانه دریافتی از خودرو سازان که به مصرف کنندگان و دلالت می‌رسد، نمی‌شوند. به طوری که هزینه‌های مترتب بر هر خودرو که به طور متوسط در دنیا بین ۰٫۳ درصد تا یک درصد است اما در ایران، نزدیک ۲۰ درصد برآورد می‌شود.

نگاه

View



سعید صبور

فعال صنعت قطعه

جهش تولید با ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی!

در مجموع ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار بانکی برای دو خودرو ساز بزرگ سایپا و ایران خودرو یعنی ۲ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان برای هر کدام اختصاص یافته و پرداخت ۸۰ درصدی آن به قطعه سازان مقرر شده، البته این میزان تسهیلات در برابر مطالبات قطعه سازان بسیار ناچیز است. اکنون میزان مطالبات زنجیره تامین از خودرو سازی‌ها به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. قیمت برخی قطعات تعدیل شده اما هنوز به ثبت نرسیده، بنابراین نمی‌توان برآورد دقیقی از میزان مطالبات داشت. در حال حاضر معوقات بیش از ۱۲۰ روز؛ بیش از ۱۵ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده است.

افزایش تیراژ و افزایش عرضه و همچنین تحویل روزانه خودرو به معنای افزایش نقدینگی مورد نیاز قطعه سازان است. بنابراین برای تداوم روند تولید قطعه تا پایان سال و همچنین ابتدای سال آتی، باید ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به قطعه سازی تزریق شود.



خرید مواد اولیه به شکل نقدی و با نرخ روز است و مانند گذشته از روش اعتباری استفاده نمی‌شود و به خرید از طریق بورس، بازار گان و یا واردات محدود می‌شود. البته ارائه پیش پرداخت در روش بورسی واردات آرای می‌است و خرید از تجار نیز نقدا صورت می‌گیرد. در قراردادهای گذشته، نرخ ارز بر مبنای ۱۱ هزار تومان بود و اکنون قطعات بر مبنای ۱۷ هزار تومان محاسبه می‌شود. با توجه به تورم و گرانی انواع کالاها، راهکار اساسی در حوزه قیمت گذاری خودرو، آزادسازی قیمت این محصول است در حالی که همچنان قیمت‌ها به واسطه نرخ گذاری دستوری از سوی شورای رقابت، ثابت نگه داشته می‌شود و بدین ترتیب رانت توزیعی از ناحیه قیمت کارخانه‌ای خودرو و بازار افزایش می‌یابد و گرانی خودرو در بازار نیز به گردن خودرو ساز می‌افتد. تاخیر در آزادسازی قیمت خودرو به سود رانت جوینان و دلالت است و به همین دلیل مانع این امر می‌شوند. با فروش خودرو کمتر از قیمت تمام‌شده، طی سال گذشته رانتی بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار توزیع شده که به دنبال آن زیان انباشته خودرو سازان را شاهد هستیم و این زیان انباشته از زمان ورود شورای رقابت به عرصه قیمت گذاری حادث شده است.

طراحی و ساخت بوده، بهره‌مند خواهند شد. قرار است آریا با پیشران‌های توربوشارژ با قدرت ۱۰۸ تا ۱۵۶ اسب بخار به بازار عرضه شود و فعلاً در نسخه تک دیفرانسیل جلو به مرحله تولید برسد. در واقع آریا از نظر قوای فنی تفاوتی با شاهین ندارد. هر دو این خودروها از پیشران توربوشارژر 15M1 استفاده می‌کنند و گیربکس مورد استفاده برای این خودروها نیز پنج‌سرعه دستی با شش سرعه اتوماتیک خواهد بود. مصرف سوخت رسمی آریا و شاهین هنوز اعلام نشده، اما با توجه به حجم کم پیشران و استفاده از سیستم پر خوران یا توربوشارژر برای پیشران این خودروها، به نظر نمی‌رسد با خودروهای پراشتباهی مواجه باشیم.

از امکانات تا قیمت

سانروف، دو کیسه هوا (۶ کیسه هوا) ۱۰ نقطه ای در نسخه فول آپشن (اتوماتیک)، سانروف، نمایشگر لمسی، دوربین و سنسور پارک عقب، رینگ آلومینیومی تراش خورده، ترمیم داخلی چرم، صندلی راننده برقی، استارت دکمه‌ای، فرمان کمکی برقی، کروز کنترل، تهویه اتوماتیک، آینه تاشو برقی، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، روفرک، کنترل حرکت در سراسیمه، کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم کنترل پایداری و... از جمله امکانات آریا است. امکانات استاندارد این کراس‌اوور خانوادگی در رده خودش قابل قبول هستند، هر چند باید منتظر اعلام کاتالوگ رسمی از سوی سایپا برای این خودرو باشیم. از آن جا که آریا، نسخه کراس شاهین است، سراسر بدنه آن با ضربه گیرهای مشکی رنگ پلاستیکی و محافظ‌های مختلف پوشیده شده‌اند. فنربندی خودرو نیز از سوی سایپا تغییر یافته است تا با خودرویی بلندقدتر از سایپا شاهین روبه‌رو باشیم. به نظر نمی‌رسد زودتر از سال ۱۴۰۰، بتوانیم شاهد عرضه رسمی آریا از سوی سایپا باشیم و البته ممکن است در این مدت، کلاس بندی آن نیز تغییر کند. قیمت این خودرو هنوز مشخص نشده اما بدیهی است باید منتظر اعلام رقمی بالاتر از قیمت شاهین برای آریا باشیم.

زاپاس

Spare Tire

موفقیت کروز در ساخت قطعات حساس الکترونیک



نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در خصوص حمایت نمایندگان ملت از قطعه سازان ادامه داد: «سیاست نظام جمهوری اسلامی ایران تأکید بر خود کفایی دارد، بخشی از جهش تولید به صنایع مادر باز می‌گردد؛ یعنی اگر صنایع مادر و زیرساخت‌های آن تقویت شود، صنایع مختلف از جمله قطعه سازی می‌تواند برای صنعت خودرو نیز راهگشا باشد.»

مجموعه به این شکل بتواند نیازهای صنایع را مرتفع کند؛ به خصوص در ساخت قطعات حساس الکترونیک این میزان پیشرفت برایم قابل تقدیر بود.» بیژن نوباه افروز: «با وجود تحریم‌های ظالمانه علیه ملت ایران، مهندسان و کارگران خبره و توانمند در قطعه سازی کروز روزهای خوبی را برای توسعه صنعت در کشور نوید می‌دهند.»

همچنین در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها نیز توسط نمایندگان مجلس بازدیدم مشاهده و موانع پیش‌روی خودرو سازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت. در حاشیه این بازدید نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات در مجلس شورای اسلامی گفت: «فکر نمی‌کردم در کشور یک

جمعیتی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با حضور در شرکت کروز و گروه بهمن موتور از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی و پیش‌روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت‌وگو پرداختند. نمایندگان مجلس از خط تولید IACU ایرگ و مرکز تحقیقات و نوآوری گروه قطعه سازی کروز نیز بازدید کردند.



نسل جدید شورولت کوروت در اختیار ثروتمندان!

«اگر به دنبال خرید یک خودرو اسپرت دو نفره هستید که بتواند مواد غذایی مورد استفاده در یک ماه را حمل کند، فرد ثروتمندی خواهید بود. احتمالاً یک خودرو دیگری هم در گاراژ دارید و با آن به خرید می‌روید. اما خریداران شورولت کوروت C8 پولدار تر از افرادی هستند که نسل هفتم این خودرو را خریده‌اند. استیو هیل، معاون رئیس جنرال موتورز آمریکای شمالی در یک مصاحبه به این موضوع اشاره کرد. حال می‌پرسید چقدر پولدار تر؟ هیل می‌گوید در آمد خریدار کوروت پیشترانه وسط ۷۶ هزار دلار بیشتر از افرادی است

که نسل پیشین را خریده‌اند. این یک خطای محاسباتی نیست زیرا عدد یادشده نشان می‌دهد کوروت جدید به گروه جدیدی از خریداران خودروهای اسپرت معرفی شده است. این موضوع از داده‌های پیشین حمایت می‌کند. آمارهای قبلی این خودرو ساز نشان می‌داد خریداران کوروت C8 با گشاده دستی اقدام به خرید این خودرو کرده و آپشن‌های گران تر 2LT و 3LT را به جای مدل پایه 1LT با قیمت زیر ۶۰ هزار دلار سفارش داده‌اند.

یک مساله: يك پیشنهاد Suggestion

پیچیده شدن فرآیند فروش خودرو با عرضه در بورس کالا

طرح قرعه کشی خودرو محکوم به شکست باشد. اصولاً نمی‌توان انتظار کشف قیمت در بورس کالا را داشت. اگر سقف قیمتی خودرو در بورس کالا تعیین شود، بنابراین تفاوتی بین عرضه خودرو از طریق قرعه کشی و بورس کالا وجود نخواهد داشت. مشکل صنعت خودرو، قیمت گذاری دستوری است. عرضه خودرو در بورس کالا و شروطی مانند عدم خرید و فروش خودرو تا ۳ سال تنها به این صنعت لطمه می‌زند و منجر به صاحب خودرو شدن مردم نخواهد شد. بنابراین عرضه خودرو در بورس کالا تنها فرآیند فروش خودرو پیچیده تر خواهد کرد.

صنعت و عرضه خودرو در بورس کالا هستند. هر چند بسیاری از قطعه سازان و خودروسازان ابتدا با این طرح موافق بودند و آن را بهتر از قیمت گذاری خودرو توسط بورس کالا می‌دانستند اما به نظر می‌رسد در حال حاضر و باتوجه به گرایش وزیر صمت به آزادسازی قیمت خودرو، با عرضه خودرو در بورس کاملاً مخالف باشند. اما این طرح چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟



یک مساله

مدتی است بحث عرضه خودرو در بورس کالا با شروع به کار مجلس جدید بسیار جدی شده است و برخی نمایندگان و اعضای کمیسیون صنایع به دنبال تصویب طرح ساماندهی

یک پیشنهاد

به نظر می‌رسد طرح عرضه خودرو در بورس کالا مانند

روز پر عرضه گروه خودرویی

سایپا و چند قطعه ساز به روند صعودی ادامه دادند



بنیادی تورم، تغییرات نرخ ارز و قیمت جهانی کالاها، ارزش سهام شرکت‌های بورسی، ارزنده شده و اکنون زمان مناسبی برای سرمایه گذاری در بورس به دید میان مدت و بلندمدت است. به عقیده این کارشناسان، اکنون معیارهای مختلفی برای ارزنده بودن سهام بورسی وجود دارد و شرایط به نحوی است که می‌توان گفت بازار آماده یک حرکت جدید است.

رشد در آمد و حاشیه سود شرکت‌ها همپای تورم تورم تنها شاخص سنجش افزایش سطح عمومی قیمت‌ها است، بلکه به هر میزان افزایش یابد، محصولات و خدمات تولیدی شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه نیز گران تر عرضه می‌شود و در نتیجه در آمد شرکت‌ها افزایشی و حاشیه سود بیشتری برای آن‌ها ایجاد می‌شود.

سایپا آذین، مهر کام پارس، کرمان خودرو، لنت ترمز ایران و سازه پویش منفی خوردند و در مقابل نمادهای سایپا، ایر کا پارت صنعت، مهندسی نصیر ماشین، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه گذاری رنا، الکترونیک خودرو شرق، ریخته گری تراکتور سازی ایران و چرخشگر مثبت شدند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۱۷۴ هزار نوبت معاملات، ۵ میلیارد سهم به ارزش ۱۸۱۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۴۲ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز دیروز با افزایش اندک ۲ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۶۴ هزار واحدی ایستاد.

زمان مناسبی برای سرمایه گذاری بلند مدت در بورس برخی کارشناسان معتقدند؛ با در نظر گرفتن سه عامل



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی همزمان با شدت گرفتن عرضه‌ها در بازار با حجم سنگینی از فروش مواجه شدند و اکثریت آن‌ها از صف خرید به صف فروش رسیدند. بر این اساس، در معاملات روز یکشنبه نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، فنر سازی زر، گروه بهمن، پارس خودرو، رینگ سازی مشهد، نیرومحرکه، فنر سازی خاور، موتور سازان تراکتور سازی ایران، کمک فنر ایند آمین، رادیاتور ایران، ایران خودرو و دیزل،

تلگرام Telegram

بازار خودرو دوباره ملتهب می‌شود؟

بازار خودرو با نرخ ارز بار دیگر با نوسان مواجه شده است. در این شرایط بسیاری دست از خرید می‌کشند و فروشندگان در انتظار افزایش بیشتر نیز خودرویی به بازار عرضه نمی‌کنند. وضعیت فروش و عرضه خودروسازان به گونه‌ای نیست که بتوان انتظار تغییر در بازار را داشت.

ابوالفضل خلخالی کارشناس صنعت خودرو

انحصار و رانت مانع اصلی عدم تعادل بخشی به بازار خودرو است، موضوعی که این روزها باتوجه به نوسان قیمت محصولات در بازار همچنان گسترده تر می‌شود. آنچه قیمت خودرو را تعیین می‌کند، میزان عرضه محصولات به بازار خودرو است از این رو نمی‌توان انتظار داشت با این روند تولید، اتفاق خاصی در تغییر قیمت‌ها ایجاد شود.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

بازار خودرو به شدت تحت تاثیر نرخ ارز قرار دارد. تازمانی که بهای ارز روند کاهشی و ثبات چند ماهه پیدا نکند، قیمت خودرو کاهش نمی‌یابد و مشتریان در بازار دست به خرید خودرو نخواهند زد.



ابوالفضل خلخالی کارشناس صنعت خودرو

در روزهای پایانی سال به دلیل افزایش تقاضا در بازار، نیاز به عرضه، بیشتر از ماه‌های گذشته دیده می‌شود، اما با توجه به شرایط تولید، احتمال کاهش عرضه خودرو وجود دارد. تا جایی که پیش‌بینی می‌شود به رغم طرح‌ها و برنامه‌هایی که شورای رقابت در نظر گرفته است قیمت خودرو نتواند به سمت کاهش، تغییر مسیر دهد.



Message

ویژه‌ها

اصرار وزیر صمت بر آزادسازی قیمت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اصرار وزیر صمت در خصوص آزادسازی قیمت‌ها تصریح کرد: «وزیر صمت، در راستای واقعی سازی قیمت خودرو و افزایش تیراژ خودرو در تلاش هستند.» الهوردی دهقانی اظهار کرد: «رویکرد اصلی وزیر صمت در جهت



توجه به تولید داخل و حمایت از آن است و در همین راستا ورود کالاهای مشابه داخلی را ممنوع کرده، این منصفانه نیست با این بهانه وزیر را زیر سوال ببریم. از کسی نباید انتظار معجزه داشته باشیم، عدم ثبات اقتصادی و بازار ارز تصمیم‌گیری را سخت کرده است و این کار از طریق یک نفر انجام نمی‌شود.»

«استاندار خوزستان» جایگزین نیره پیروز بخت شد



شورای اسلامی و تایید شورای عالی استاندارد، نظر به تعهد و شایستگی جناب عالی، به موجب این حکم برای مدت چهار سال به عنوان «رئیس سازمان ملی استاندارد ایران» منصوب می‌شوید.» شریعتی در دولت حسن روحانی به عنوان استاندار خوزستان فعالیت کرده است.

رئیس جمهور در حکمی غلامرضا شریعتی را به عنوان «رئیس سازمان ملی استاندارد ایران» جایگزین نیره پیروز بخت کرد. در حکم رئیس جدید سازمان ملی استاندارد آمده است: «به دنبال اجرای ماده (۳۶) قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب (۱۳۹۶، ۷، ۱) مجلس

اینفوگرافش Infography

پرفروش ترین خودروهای سایز بزرگ در بازار اروپا



عددگرافش Numeral Graphy

دستگاه خودرو



«فروش خودروهای سایز بزرگ در بازار اروپا طی سال ۲۰۲۰ به ۲۴۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.»



با برندهای بزرگ است. آپل ظاهراً گفت وگوهایی با چندین کمپانی ژاپنی درباره همکاری احتمالی داشته و میو کاتو، تحلیلگر بازار خودرو پیش‌بینی می‌کند نپسسان محتمل‌ترین گزینه برای گفت‌وگوهای جدی با آپل است. با توجه به گستردگی عملیات جهانی رنو-نپسسان-میتسوبیشی، این خودرو ساز می‌تواند سبب دسترسی سریع آپل به بازارهای متنوع شود. به همین منوال اتحاد رنو-نپسسان-میتسوبیشی نیز در فاز بازسازی قرار داشته و پروژه‌هایی همچون همکاری با آپل می‌تواند تضمینی برای آینده این خودرو ساز باشد.

«پروژه خودرو آپل به‌انتهای مسیر خود نرسیده و حالا نپسسان به‌همکاری با این غول تکنولوژی علاقه نشان داده است. البته این همکاری فرسنگ‌ها با واقعیت فاصله دارد. اطلاعات مربوط به همکاری با آپل را نپسسان در ارائه نتایج مالی خود اعلام کرده است.

ما کو تو اوچیدا، مدیر اجرایی این برند ژاپنی گفته نپسسان به‌دنبال همکاری با کمپانی‌هایی است که دارای تجربه خوبی بوده و در تجارت آگاه هستند. اگرچه اظهارات او چیدما مبهم بوده، اما حداقل نشان‌دهنده علاقه نپسسان به همکاری



همکاری احتمالی نپسسان و آپل محدود خواهد بود

سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری جنرال موتورز



«یک ماه پس از این که مشخص شد روی سایت تولید گیربکس تولدو جنرال موتورز سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیون دلاری صورت گرفته، حالا این شرکت اعلام کرده برای گسترش فعالیت‌های دو سایت دیگر نیز ۱۰۰ میلیون دلار در نظر گرفته است. نخستین سایت کارخانه روموس در میشیگان بوده که قرار است ۹۳ میلیون دلار دریافت کند و در کنار آن روی کارخانه بدفورد در ایندیانا نیز سرمایه‌گذاری هفت میلیون دلاری صورت می‌گیرد. همچون سایت تولدو هدف اصلی جنرال موتورز افزایش تیراژ تولید گیربکس‌های ۱۰ سرعته اتومات جدید این شرکت است و با وجود این که جنرال موتورز روی تولید خودروهای برقی

در آینده سرمایه‌گذاری سنگینی کرده است، اما تصمیم‌گیری برای ترک تولید خودروهای سنگین همچون وانت‌ها و گیربکس‌های سنگین برای این گروه خودرو سازی بسیار سخت است. از جمله محصولاتی که پذیرای این گیربکس‌ها خواهند بود، وانت‌های شورولت سیلورادو و جی‌ام‌سی سریرا هستند. یک هفته پیش بود که این شرکت اعلام کرد تقاضا برای سیلورادو سرپرا به شدت افزایش یافته و این شرکت قصد دارد برای افزایش تیراژ تولید این دو محصول سرمایه‌گذاری کند.

افزایش چشمگیر ارزش سهام «فورد» و «جنرال موتورز»

آینده‌ای درخشان



نوربالا

در سال جاری میلادی ارزش سهام تسلا رشد ۱۷ درصدی داشته است و این در حالی است که فورد با ۳۴ درصد و جنرال موتورز با ۲۹ درصد رشد در ارزش سهام خود رویه‌رو بوده‌اند. این دو شرکت تا این جا توانسته‌اند بسیار فراتر از پیش‌بینی‌های قبلی تحلیلگران بازار بورس عمل کنند

کاملاً دلنشین و زیبا بوده که از جذابیت بسیار زیادی برخوردار است و از طرف دیگر با خودرویی همچون هامر مواجه هستیم که یکی از پرمصرف‌ترین خودروهای تاریخ خودرو سازی محسوب می‌شود و حالا در قالب خودرویی برقی تولید و عرضه می‌شود. این موارد برای این دو شرکت خودرو سازی نقاط عطف بزرگ و قابل توجهی محسوب می‌شوند.

به گفته این تحلیلگر بازار، بهترین راه برای رونق بیش‌تر کسب و کار خودروسازان تمرکز بر فناوری خودروهای جدید است.

تیر در گفت‌وگو با شبکه «سی‌ان‌بی‌سی» با طرح این سوال که خودروهای جدید چه‌وجه اشتراکی با یکدیگر دارند؟ این گونه توضیح داد: «فرقی نمی‌کند این خودروها برقی باشند یا بنزین‌سوز؛ مساله اینجاست که تک‌تک خودروها به فناوری‌های جدید مجهز هستند و در نتیجه من مایلم در آن سرمایه‌گذاری کنم و این کار را از طریق اپتیو انجام می‌دهم.»

اپتیو یک شرکت تامین‌کننده قطعات خودروهای آمریکایی است و طراحی نرم‌افزاری را بر عهده دارد



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«پس از مدت‌ها رشد آرام و تدریجی، ارزش سهام دو شرکت خودروساز بزرگ آمریکایی با نرخی سریع‌تر در حال افزایش است و تا این جای کار در سال جدید میلادی، فورد و جنرال موتورز شستاب بیش‌تری را در افزایش ارزش سهام خود نسبت به تسلا تجربه کرده‌اند که در سال ۲۰۲۰ بهترین عملکرد را در بازار بورس از خود نشان داده بود.

«هماهنگی با تغییر و تحولات بازار در سال جاری میلادی ارزش سهام تسلا رشد ۱۷ درصدی داشته و این در حالی است که فورد با ۳۴ درصد و جنرال موتورز با ۲۹ درصد رشد در ارزش سهام خود مواجه بوده‌اند.

این دو شرکت تا این جا توانسته‌اند بسیار فراتر از پیش‌بینی‌های قبلی تحلیلگران بازار بورس عمل کنند. هر چند هر دو خودروساز هشدار داده‌اند که در صورت ادامه یافتن بحران کمبود مواد اولیه نیمه‌هادی درآمدشان کاهش خواهد یافت.

از میان دلایل بالا رفتن ارزش سهام این دو خودروساز می‌توان به هماهنگی بیش‌تر آن‌ها با تغییر و تحولات دنیای خودرو سازی اشاره کرد. در عین حال مارک تیر، رئیس و مدیر عامل شرکت SWP این نکته را بسیار دل‌گرم‌کننده می‌داند که فورد و جنرال موتورز بالاخره دست به‌نوا آوری‌هایی زده‌اند و پروژه‌های مربوط به ساخت خودروهای الکتریکی را در اولویت کاری‌شان قرار داده‌اند.

نقش فناوری و محصولات جدید

به گفته تیر این دو خودروساز از شاخص‌ترین شرکت‌های آمریکایی هستند که حمایت از آن‌ها لازم و ضروری است. او معتقد است: «خودرو جدید فورد برانکو مدلی



لکسوس شاسی‌بلند هفت نفره می‌سازد

«لکسوس قرار است یک خودرو SUV آفرود با سهردیف صندلی به‌بازار عرضه کند. به گزارش «CNET» کمپانی لکسوس یکی از خودروسازانی است که معمولاً به تبعیت بی‌چون و چرا از الگوهای بازار عادت ندارد و در عوض همواره خودروهایی با کیفیت و خاص را به‌بازار عرضه می‌کند که کیفیت آن‌ها به‌مرور زمان هر چه بیش‌تر به چشم می‌آید.

البته این روزها کمتر خودرو سازی چنین شیوه کسب و کاری را دنبال می‌کند و با این حال لکسوس سال‌هاست با این روش وفق پیدا کرده و بیش‌تر خریداران آن، مشتری‌های ثابت آشنا با این برند هستند. البته که عملکرد سنتی لکسوس صرفاً به معنی عقب ماندن آن از تکنولوژی نیست و در حقیقت لکسوس قصد دارد

با جدیدترین خودرو خود، پا به‌بازار SUVهای بزرگ سهردیفه بگذارد. این خودرو یک شاسی‌بلند لوکس آفرود با سهردیف صندلی خواهد بود و ممکن است مشابه شاسی‌بلند اسکویا «Sequoia» یا جایگزینی برای شاسی‌بلند قدیمی LX 570 باشد. کمپانی لکسوس همچنین قول بهبودهای فراوانی را در بخش تکنولوژی این خودرو و خودروهای آینده داده است. این کمپانی در حال حاضر سرگرم افزایش امکانات و ویژگی‌های پنل لمسی کنترل خودروهای خود است و این پنل از یک سیستم جدید بهره می‌برد که توجه خریداران جوان‌تر را نیز به خودروهای لکسوس جلب خواهد کرد. جان لاکونو، مدیر نمایندگی‌های بین‌المللی لکسوس نیز به‌وجود چنین آپشنی اشاره داشته است.

خبر

News

افت تولید خودرو در کانادا

«صنعت خودرو کانادا ظاهراً بیش‌ترین ضربه را از شرایط موجود خورده و بر اساس آمارها، میزان تولید در خودرو سازی این کشور طی یک‌سال اخیر کوردی به‌جای گذاشته که کمترین میزان طی سه‌دهه اخیر به حساب می‌آید.

بر اساس گزارشی که موسسه خودرویی دس‌رویزر «DesRosiers» منتشر کرده، تیراژ کلی تولید خودرو در کانادا طی ۱۲ ماه گذشته یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه بوده که نسبت به آمار دو میلیون دستگاهی سال ۲۰۱۹ حداقل ۲۵ درصد افت را نشان می‌دهد.

در واقع در جریان افت تولید خودرو در سال ۲۰۲۰ کانادا بیشترین زیان را متحمل شده است. حتی بررسی‌های اولیه از فعالیت خودرو سازی این کشور



نیز نشان می‌داد که افت تولید بیش‌تر از ۲۰ درصد خواهد بود که البته دلیل آن نیز کاملاً مشخص است؛ بحران ناشی از شیوع ویروس کووید-۱۹. تولید خودرو در کانادای طی سال ۱۹۹۹ بالاترین رکورد را زده یعنی زمانی که ۱۷ درصد از خودروهای تولیدشده در آمریکای شمالی را این کشور از خط مونتاژ خارج می‌کرد؛ اما در سال ۲۰۲۰ این سهم بین سه کشور کانادا، مکزیک و ایالات متحده به ۱۱ درصد رسید.

عمده تولید در کانادا توسط توپو تا صورت می‌گیرد که ۳۰ درصد از حجم کلی تولید خودرو در این کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین در جایگاه بعدی نیز خودروساز ژاپنی به نام هوندا قرار دارد که سهم ۲۵ درصدی از تولیدات این کشور را به خود اختصاص داده است.

در این میان جنرال موتورز تولید شاسی‌بلند اکونکس در سایت اینگرسول و همچنین تولید وانت‌های این شرکت را در سایت اوشاوا، متوقف کرد و به این ترتیب سهم اندک این برند خودرو سازی در این کشور باز هم کاهش یافت. البته جنرال موتورز خط تولید جدیدی را برای تولید محصولات تمام‌برقی خود در این کشور احداث کرده که این به‌نوبه خود بسیار امیدوارکننده است.



سفرش گذاری شورولت تریل بلیزر بیش از انتظار بود



اَسست که آن را به خوش فروش ترین خودرو نو در بازار ایالات متحده تبدیل کرده است به گونه ای که به طور متوسط تنها ۳۶ روز در نمایندگی باقی می ماند در حالی که در آمریکا خودروها به طور میانگین نزدیک به ۹۷ روز در نمایندگی منتظر خریدار می مانند. مدت زمان ماندن تریل بلیزر در نمایندگی در نسخه اسپرت RS حتی از این هم کمتر بوده و به ۲۹ روز می رسد. تریل بلیزر که بر اساس پلت فرم VSS-F جنرال موتورز ساخته شده است، در کارخانه این شرکت در کره جنوبی تولید می شود.

وقتی سال گذشته شورولت کراس اوور جدید تریل بلیزر را به بازار عرضه کرد، قطعا پیش بینی نمی کرد این کراس اوور ساب کامپکت به چنین موفقیت و فروشی دست یابد. به گفته جیم آتوری، تقاضا برای تریل بلیزر چهار برابر بیشتر از میزان عرضه آن است. به همین دلیل، جنرال موتورز تولید کراس اوور کوچک تر شورولت ترکس را ۴۰ درصد کاهش خواهد داد تا فضای کافی برای تولید تریل بلیزر فراهم شود و بتواند ظرفیت تولید آن را افزایش دهد. تقاضا برای تریل بلیزر آن قدر زیاد

چینی

Chinese

چانگان CS35 پلاس؛ کراس اوور پر فروش و محبوب چینی



چانگان CS35: از شاسی بلندهای شهری پر فروش چینی در کشور ما از محبوبیت بالایی برخوردار است. اخیرا نسخه جدید این خودرو به نام چانگان CS35 پلاس به بازار عرضه شده که مشتریان هدف

آن، جوانان هستند. بازار خرید و فروش شاسی بلندها در جهان پر رونق است و در تمامی سطوح، مشتریان علاقه وافری به خرید یک شاسی بلند دارند. چانگان نیز پس از آن که شرکت رقیب چری تیگو 3X با همان اموی ام X22 را با ظاهر جذاب و جوان پسند به بازار فرستاد، دست به کار شد و چانگان CS35 پلاس را عرضه کرد. چانگان CS35 پس از هشت سال عرضه به بازار، حدود یک میلیون دستگاه فروخته و اکنون ز نظر طراحی داخلی و خارجی، سیستم های فناوری و قوای فنی این خودرو مورد بازبینی قرار گرفته است. چانگان CS35 پلاس به پیشران ۱.۴ لیتری توربوشارژر با ۱۵۸ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است و برای انتقال قدرت نیز از جعبه دنده هفت سرعته دو کلاچه استفاده می کند. قیمت چانگان CS35 پلاس با توجه به امکانات و تجهیزات، بین ۶۹،۹۰۰ تا ۱۰۴،۹۰۰ یوان خواهد بود.

ژاپنی

Japanese

«آنباکس» آنلاین نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر توسط آمازون



نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر شانزدهم فوریه رونمایی خواهد شد البته مراسم آنباکس آن نیز از طریق آمازون پخش می شود. میتسوبیشی در طراحی نسل جدید اوتلندر با آمازون همکاری داشته، به همین دلیل

مراسم جعبه گشایی آن توسط این غول حوزه تکنولوژی انجام خواهد شد. این رویداد نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر ساعت ۶ بعد از ظهر ۱۶ فوریه به وقت شرق آمریکا، از سرویس آمازون به صورت زنده (لایو) پخش خواهد شد. استفاده از چراغ های بزرگ مرکزی به همراه نوارهای باریک LED، رویه مشترک خودرو سازان ژاپنی و کره ای بوده است و به نظر می رسد میتسوبیشی نیز از همین روند برای طراحی خودروهایش بهره گرفته است. انتظار می رود نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر شباهت بسیاری به نیسان ایکس تریل داشته باشد. علاوه بر طراحی، باتوجه به همکاری نزدیک نیسان و میتسوبیشی انتظار می رود پیشران های نسل جدید اوتلندر و نیسان ایکس تریل مشترک باشند. از سوی دیگر به دلیل محبوبیت میتسوبیشی اوتلندر PHEV، نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو نیز به بازار عرضه خواهد شد.



خوش فروش بریتانیایی یک میلیون دستگاهی شد!



سال ۲۰۰۵ رنجروور اسپرت به جهان معرفی شد و اکنون این آفرودر بریتانیایی فروش یک میلیون دستگاه را جشن گرفته است. رنجروور اسپرت در سال ۲۰۲۰ موفق شد با فروش این نسخه خاص، آمار خود را به

یک میلیون دستگاه برساند. نسل اول رنجروور اسپرت در سال های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ روی خط تولید قرار داشت و سپس نسل دوم جایگزین شد. نسل دوم رنجروور اسپرت به دلیل نقشی که در فیلم های جیمز باند با بازی دنیل کریگ داشت، به شهرت قابل توجهی در اروپا و آمریکا رسید. در سال ۲۰۱۷ از ۹۹۹ پله در چین که به دروازه ازدها معروف است، گذر کرد. تیپ بالاتر یعنی Autobiography Dynamic حدود ۹۰ هزار دلار قیمت دارد و اگر مشتریان رنجروور اسپرت SVR را انتخاب کنند، ملزم به پرداخت مبلغ ۱۵ هزار دلار خواهند شد. این نسخه به پیشران پنج لیتری V8 مجهز است که می تواند حداکثر ۵۷۵ اسب بخار قدرت تولید کند. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت ۴.۳ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۲۸۳ کیلومتر بر ساعت از دیگر ویژگی های رنجروور اسپرت SVR است. این نسخه به پیشران پنج لیتری V8 مجهز بوده و می تواند حداکثر ۵۷۵ اسب بخار قدرت تولید کند.

بازار خودرو بر خلاف نظر کارشناسان پیش رفت

کسی انتظار افزایش قیمت نداشت

مشکلات کیفی می شود.

با این حساب می توان گفت در مجموع پتانسیل روند افزایش قیمت طی چند ماه آینده وجود دارد به خصوص که ظاهر افزایش هزینه های نیروی کار برای سال ۱۴۰۰ نیز بیش از ۳۰ درصد در نظر گرفته شده است که همین نکته می تواند بر قیمت تمام شده خودروهای داخلی تاثیر گذار باشد.

بنابر این تنها سرعت گیر روند افزایشی قیمت ها در بازار خودرو همچون سایر بازارها، می تواند کاهش نرخ ارز باشد. البته بهای ارز طی ماه های اخیر همواره تابع شرایط بین المللی است، به عبارت دیگر می توان گفت برخلاف برخی امیدواری ها، این روزها خوش بینی ها نسبت به کاهش نرخ ارز کاهش یافته است و البته شرایط نیز نشان می دهد شانس چندانی برای یافتن یک راه حل فوری وجود ندارد. همین عامل باعث صعود دوباره قیمت ها در بازار خودرو و ارز شده است.

در نهایت باید گفت در سال ۱۴۰۰ فقط می توان دو ماه تقریباً کم نوسان را برای بازار خودرو پیش بینی کرد بنابر این اگر گشایشی در تحریم ها حاصل نشود، افزایش قیمت ها در بهار سال آینده دور از ذهن نخواهد بود.

هر چند در سال های گذشته تحت عنوان ایجاد رقابت بین خودروسازان، ده ها خودرو سازی در کشور پا گرفت که برخی از آن ها کوچک یا متوسط بودند و گروهی

نیز حتی در سطح جهانی رقابت پذیر نبودند. نتیجه آن که در این مدت، با داشتن این تعداد خودروساز همچنان بازار رقابتی نداریم. برای آنکه در قرن ۲۱ یک خودروساز بتواند با تحولات فناورانه و همچنین تغییر سلیقه مشتری در دنیا همراه باشد، لازم است دست به سرمایه گذاری هفتگی بزند تا بتواند به بازارهای بزرگ و جهانی دسترسی داشته باشد.

در حالی که

بازار خودرو طی چند هفته گذشته در پی ثبات نرخ دلار در شرایط مساعدی به سر



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

می برد، اما یکباره افزایش بهای ارز باعث شد قیمت خودرو تغییر رویه دهد و روندی صعودی را در پیش بگیرد. این اتفاق در دو هفته اخیر دقیقاً برخلاف نظر کارشناسان بازار بود و کسی انتظار افزایش قیمت را نداشت.

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» همه کارشناسان به کاهش قیمت ها امید داشتند و حتی نزولی شدن روند نرخ ارز و مقاومت خودروسازان برای جلوگیری از کاهش قیمت ها باعث قفل شدن بازار خودرو در چند هفته اخیر شده بود. در همین حال شورای رقابت تصمیم گرفت اجازه افزایش قیمت برای فصل زمستان یعنی سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۹ را صادر نکند که البته این امر با مخالفت شدید خودروسازان مواجه شد زیرا همچنان خود را زیان ده و نیازمند افزایش قیمت می دانند.

طبیعتاً در صورت روی دادن این اتفاق، شاهد افزایش نسبی قیمت بسیاری از خودروهای اصطلاحاً داخلی توسط خودروسازان خواهیم بود. زیرا شورای رقابت، طی ماه های اخیر عملاً از افزایش قیمت خودروهای قدیمی یا درصد زیاد ساخت داخل تقریباً جلوگیری کرده و همین امر نیز باعث شده است تا خودروسازان دست به ابتکار عمل برای کاهش هزینه تولید خودروها بزنند که البته باعث تشدید



آریزو ۶ سدان با شخصیت و پراپشن

آریزو ۶، سدان جدید، لوکس و خوش چهره مدیران خودرو، بیش از ۲ سال است وارد بازار کشور شده، از ویژگی های مورد توجه این خودرو می توان به طراحی آن اشاره کرد، زیرا طراحی آن، زبان روز و جهانی است و سبک خودروهای روز اروپایی را دارد. نمای جلو، حس یک سدان مستحکم و پر قدرت را به شما می دهد که نمای جانبی ساده خودرو هماهنگ است.

البته در نمای پشت نیز شاهد یک طراحی خاص هستیم. در مجموع طراحی حرفه ای آریزو ۶ به آن شخصیت خاص و ویژه ای بخشیده است. با ورود به آریزو ۶ با خودرویی شیک روبه رو خواهید شد. طراحی داخلی آن یادآور خودروهای لوکس اروپایی مانند آئودی و کنسول لمسی شبیه رنجروور ولار است که آخرین متد روز طراحی به شمار می رود.

چراغ روشنسنایی کابین هنگام شب حس کابیئن تداعی گر یک خودرو لوکس اروپایی و آرامش بخش است. کابین، ارگونومی بسیار خوبی دارد، صندلی های آن به عنوان یک خودرو

خانوادگی برای سفر بلندمدت کاملاً راحت هستند، فضای جای پا مناسب و وسیع و کیفیت متربال داخلی و داشبورد و پوشش چرمی روی داشبورد نیز درخور توجه است. از آنجا که آریزو ۶ یک سدان خانوادگی محسوب می شود پس فضای صندوق عقب آن بسیار بزرگ و جادار بوده و دقیقاً مطابق میل خانواده های ایرانی است تا بتوانند به راحتی چمدان و وسایل سفر را در آن جای دهند.

در بخش فنی، موتور ۱.۵ توربو با گیربکس ۹ سرعته CVT کاملاً هماهنگ است که شتاب بسیار خوب در کنار مصرف سوخت مناسب ارائه می دهد. امکانات رفاهی این خودرو کاملاً مناسب است و مانند یک خودرو لوکس نیازهای شما را پوشش می دهد.

صندلی برقی راننده، گرمکن صندلی های جلو، تهویه دو طرفه اتوماتیک، دریچه تهویه هوا برای سرنشینان عقب، دوربین ۳۶۰، ترمز پارک برقی، سیستم ورود و روشن شدن بدون کلید؛ امکان روشن شدن موتور از طریق ریموت کنترل و... از دیگر امکانات رفاهی این خودرو به شمار می روند. آریزو ۶ از ایمنی خوبی برخوردار است به عنوان مثال می توان به شاسی فولادی مستحکم، بدنه مستحکم و قوی، ایربگ های جانبی و پرده ای در کنار سیستم های پایداری الکترونیکی، ضد لغزش و کنترل در سر بالایی اشاره کرد که این خودرو را به یک سدان مستحکم و ایمن تبدیل کرده است. همچنین پایداری و چسبندگی یا هندلینگ بسیار خوبی را ارائه می دهد.

در مجموع این خودرو شیک نظر مشتریانی را که دنبال یک خودرو سدان خانوادگی به روز با طراحی اصیل و با شخصیت هستند، جلب می کند. از سوی دیگر آریزو ۶ می تواند به خوبی با رقبای کره ای و ژاپنی در بازار رقابت کند.



را به ترتیب به ۸۰۲ اسببخار و ۸۹۸ نیوتون متر رسانده است. البته این تیونر با استفاده از مازول‌های پرنامریزی پیش‌رانه N ترنیک، اگزوز پر فورمنسی و... به چنین قدرتی در این خودرو دست یافته است. همچنین نووینک چندین سیستم اگزوز مختلف و اینز ارنه می‌کند. بدنه آبرودینامیک این خودرو نیز با پوشش کربنی و ظاهر شفاف و براق همراه شده است. نووینک روی این مدل از برخی قطعات جدید همچون اسپلیتر دو تکه‌ای در جلو، بال عقب بزرگ‌تر، آینه بغل‌های کربنی، اسپویلر لبه‌ای عقب و... بهره گرفته است. مشتری‌ان همچنین می‌توانند دیفیوزر عقب را به شکل یک کامل سفارش دهند.

«هر فردی که فکر می‌کند فراری F8 تریبوتو خودرویی کند است، می‌تواند به نووینک مراجعه کند. این تیونر آلمانی به خاطر ارتقای سوپرکارهای سطح بالا شناخته می‌شود و قبلاً پروژه‌های مختلفی از محصولات فراری، مک‌لارن، لامبورگینی و... را معرفی کرده است. جدیدترین محصول این خودرو F8 تریبوتو است که از نظر ظاهری و عملکردی تقویت شده است. زیر کاپوت این خودرو پیش‌رانه هشت سیلندر ۳.۹ لیتری توئین توربو قرار دارد که در حالت استتوک قدرت ۷۲۰ اسببخاری و گشتاور ۷۷۰ نیوتون متری تولید می‌کند و نووینک خروجی قدرت و گشتاور این هیولا



تغییرات «نووینک» روی ظاهر فراری F8 تریبوتو

بامو سری «M 1» کوپه نگاه متفاوت به توربوشارژ



بامو سری M 1 را باید کوپه‌ای جمع‌وجور اما با عملکرد بالای این خودرو ساز باورایی دانست که در آن زمان جزو ۱۰ خودرو برتر در این بخش معرفی شده است. در واقع مهندسان باورایی به دنبال راهی بودند تا این کوپه جمع‌وجور جسور از سایر رقبایش متمایز شود. بیرمان در نظر گرفتن موتور سه‌لیتری خطی و نصب سیستم پر خوران توربوشارژ روی آن بهترین راه ممکن را برای ارتقای این کوپه جمع‌وجور اسپرت پر فورمنسی ارائه داد.

در واقع پیش‌رانه معروف سه‌لیتری بامو موسوم به N54 به نوعی بزرگ‌ترین موتور بنزینی بوده که امکان قرار گرفتن در زیر کاپوت سری M 1 را داشته است. فعالیت اصلی بیرمان در این تیم، کالیبراسیون کردن این موتور توربوشارژ ۳۲۵ اسببخاری برای این کوپه ساب کامپکت سگمنت B اسپرت بوده و وی معتقد است این پیش‌رانه می‌تواند برای این کوپه جسور باورایی جایگاه ویژه‌ای را نزد مخاطبانش به دست آورد تا بتواند به عنوان عضو کوچک خانواده M، میراث این خودرو ساز را حفظ کند.

کیا استینگر تلفیقی از دستاوردهای جدید



پس از پیوستن بیرمان به تیم طراحی و مهندسی هیوندای -کیاموتورز، مهم‌ترین پروژه‌ای که در این خودرو ساز کره‌ای استارت خورد، کیا استینگر بود. بیرمان در باره استینگر اینچنین می‌گوید: «فلسفه استینگر طراحی خودرویی متفاوت‌تر از نمونه‌های طراحی شده برای تولید انبوه است و این گردن‌تور اسپرت با عملکرد بالا و زیبایی خاص استایلش به راحتی می‌تواند استینگر را به گزینۀ‌ای برتر از یک بامو یا آئودی بدل کند. چرا که در کالبد آن دو پیش‌رانه فوق‌قدرتمند قرار گرفته و موتور شش سیلندر ۳.۳ لیتری توئین توربوشارژ ۳۶۵ اسببخاری و یک موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم ۲۵۵ اسببخاری فراتر از آنچه از یک گردن‌تور انتظار می‌رود را در اختیار مخاطبش می‌گذارد.» اگر چه در این باره سر دبیر موتور ترند، استینگر را یک شاهکار بی‌نظیر از کره‌ای‌ها به‌یمن حضور دو طراح توانا و مجرب یعنی پیتر شرایر و آلبرت بیرمان در پروژه تولید می‌داند و آن را ترکیب زیبایی ژرمنی در روح کره‌ای توصیف می‌کند.

مهندسی مکانیک؛ تحقیق یک آرزو از جاغندا آچار با «آلبرت بیرمان»!



مهندس مکانیک ۶۴ ساله‌ای که دنیای اسپرت نام وی را شاهکار تکرار نشدنی در زمینه ارتقا و بهبود عملکرد خودروهای اسپرت می‌داند، بخش عملکردی دو خودرو ساز



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

صاحب‌نام را به شکل فزاینده‌ای متحول ساخت. این بهترین تعریف از «بیرمان» است. آلبرت بیرمان در مصاحبه‌ای با مجله «کاراندرایو» گفته بود در پی علاقه دوران کودکی‌اش به مسابقات و به ویژه خودرو و محبوبش در آن زمان یعنی بامو CSL 3.0 تحصیلات خود را در رشته مهندسی مکانیک ادامه داده و سپس در سال ۱۹۸۳ از دانشگاه Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule فارغ‌التحصیل می‌شود و برای نخستین بار در کمپانی رویا هایش یعنی بامو در بخش تست سیستم تعلیق مشغول به کار می‌شود و در نهایت در سال ۲۰۰۰ ترفیع مقام گرفته و تا سال ۲۰۱۵ به عنوان مدیر بخش تحقیق و توسعه R&D باورایی‌ها در این خودرو ساز حضور پررنگی داشته است. وی سرانجام در آوریل ۲۰۱۵ به کمپانی هیوندای -کیاموتورز می‌پیوندد تا این کمپانی کره‌ای را نیز همانند باورایی‌ها در گون ساز دو این بار با تاسیس برند پر فورمنسی هیوندای N بار دیگر خلافت و تبحر خود را به اثبات می‌رساند و کارنامه کاری خود را وزین تر از گذشته می‌کند.

ALBERT BIERMANN



ولستر N؛ متفاوت به سبک کره‌ای



ولستر محبوب‌ترین هاچ‌بک سده بازار جهانی است که نسل سوم آن حاصل طرح خلاقانه پیتر شرایر و تلفیق آن با مهندسی جدید آلبرت بیرمان است. ولستر N از دیگر هاچ‌بک‌های با عملکرد بالای جهان است که دو سال پیاپی (۲۰۱۸ و ۲۰۱۹) از سوی نشریات معتبری همچون «موتور ترند» و «اتوکار» به عنوان یکی از بهترین هاچ‌بک‌های پر فورمنسی جهان معرفی شد. قرار بود ولستر N با رقبای جدی خود همچون هوندا تایپ-A، فولکس واگن گلف GTI، فورد فیستا ST ورنو مگان RS به رقابت بپردازد و یک سال پیش بیرمان از عرضه ولستر N بهره‌مند از پیش‌رانه‌ای قوی‌تر در کنار توربوشارژر خبر داد. در واقع زیر کاپوت این هاچ‌بک محبوب کره‌ای یک پیش‌رانه چهار سیلندر دولیتری توربوشارژر ۲ تا ۲ پاشش سوخت مستقیم با حداکثر قدرت ۲۷۵ اسببخاری و گشتاور ۳۵۳ نیوتون متری جا خوش کرده است. هدف بیرمان از نصب چنین پیش‌رانه‌ای، تقابل با رقبای سرسخت و البته متمایز کردن نسل دوم این خودرو از نسل اول آن است که در همین راستا جایگاه ویژه این هاچ‌بک در نزد خودرو دوستان را باید مرهون خلاقیت بیرمان بدانیم.

بامو «M3 E30» شاهکار تکرار نشدنی



بامو M3 E30 محصولی جاودانه از باورایی‌هاست که به رغم گذشت سده‌ها از زمان تولیدش همچنان بسیاری از اسپرت دوستان هیچ مدل خودرویی را همانند M3 E30 و M3 E46 نمی‌دانند. اما جالب است بدانید نخستین پروژه موفقیت آمیز آلبرت بیرمان M3 E30 است و وی به عنوان یکی از اعضای کلیدی پروژه این سدان اسپرت باورایی در آن حضور فعال داشته است. بیرمان در آن زمان برای M3 E30 رول گیج طراحی می‌کند و این قطعه وزن این سدان اسپرت را حدود سه کیلوگرم کاهش می‌دهد که در آن زمان به نوع خود بی‌نظیر بوده است. همچنین بیرمان طرح شاسی تمام آلومینیومی را به مهندسان ارشد واحد تحقیق و توسعه R&D ارائه می‌دهد که البته با توجه به پیچیدگی‌های خاص و البته هزینه‌های ساخت آن عملی نمی‌شود. با این وجود بیرمان از ارائه طرح‌های نوین دست بر نمی‌دارد و طرح سیستم ترمز با دیسک‌های خنک‌شونده را مطرح می‌کند که بعدها این نوع سیستم ترمز در مدل‌های پر فورمنسی بامو یعنی محصولات M به عنوان یک پکیج استاندارد معرفی شد.

بامو «X5M» گامی در راستای پیشرفت



خودروهای اس‌یووی همواره به دلیل نوع طراحی‌شان، از پیش‌رانه‌های قدرتمندی بهره می‌گیرند تا نیازهای مالکان خود را مرتفع سازند. نسل دوم بامو X5 که هفتم جولای ۲۰۰۶ به بازار عرضه شد، با تغییراتی اساسی در بخش ظاهری و البته فنی مواجه شد. اواخر سال ۲۰۱۰ میلادی بود که مدیران ارشد بامو در نظر داشتند تا نسخه‌ای اسپرت و با عملکرد بالای این اس‌یووی لاچگری میان‌سایز را که با پسوند M شناخته می‌شود، با تفاوت‌های بسیار نسبت به نسخه استاندارد به بازار عرضه کنند. در همین راستا بیرمان با ارائه طرح توربوشارژ کردن پیش‌رانه این بلند قامت محبوب باورایی سعی داشت X5 M را به تمام معنا به یک اس‌یووی اسپرت بدل کند. اما این مهندس مکانیک خلق طی مصاحبه‌ای در این باره گفته که طرح توربوشارژ کردن X5 M سال‌های سال با آنچه در نظر مدیران ارشد واحد تحقیق و توسعه R&D بامو بوده، فاصله داشته و با این حال وی افزوده است: «با وجود آن که X5 M تنها یک سال با تولید فاصله داشت، من به طور اساسی آن را تغییر دادم و تلاش کردم این خودرو را به یک مدل M پر آپشن بدل کنم.»



هیوندای «i30 N Project C»؛ تبحر نوین بیرمان



تاسیس بخش پر فورمنسی N برای هیوندای، طرح بیرمان برای ارتقای فصل تازه‌ای از رقابت با رقبای اروپایی‌ها بود و i30 N یکی از پروژه‌هایی است که نگاه متفاوت و تحلیل دقیق و محاسبه شده بیرمان را با خود به همراه دارد. در نمایشگاه خودرویی فرانکفورت ۲۰۱۹ هیوندای از هاچ‌بک با عملکرد بالای خود که نسبت به رقیبا و هم‌کلاسانش در سطح بالاتری ارزیابی می‌شود، با نام i30 N Project C رونمایی کرد. ویژگی‌هایی همچون موتور ۲۷۵ اسببخاری، قطعات فیبر کربن بدنه، رینگ‌های سبک وزن ۲۲ کیلوگرمی و سیستم ترمز حرفه‌ای سرامیک کربنی از موارد برجسته به کار رفته در این هاچ‌بک اسپرت با عملکرد بالای کره‌ای است. همچنین استفاده از قطعات فیبر کربنی بیش‌تر در بخش‌های مختلف بدنه همچون کاپوت، بادی کیت و اسپویلر فیبر کربنی و طراحی و بهره‌گیری از رینگ‌های فوق سبک از جمله مواردی است که بیرمان برای i30 N Project C ارائه داد.

وی اظهار کرد: «خوشبختانه سازمان تامین اجتماعی با توجه به مصوبه هیات وزیران مالک اکثریت سهام بوده و تعیین تکلیف بدهی‌ها و تقاضا برای محصولات هیکو باقی می‌ماند که موضوع بسیار مهمی است.»

وی گفت: «تقاضاهایی در بخش معدن و مکتوبات انجام شده با معاونت سازمان راهداری مطرح است، اما باید مدیریت و مالکیت مجموعه، تامین و تجهیز مالی و تعیین تکلیف بدهی‌ها را به انجام برساند تا بتواند سفارش دریافت کند و با تولید به موقع محصولات را تحویل دهد.»

«معاون امور صنایع وزارت صمت از ممنوعیت واردات ماشین آلات راهسازی و معدنی در رده تولیدات هیکو از نیمه دوم سال ۹۶ خبر داد. مهدی صادقی‌نیار کی گفت: «فقط ماشین آلاتی که تولید داخلی ندارند، امکان ثبت سفارش دارند.»

وی افزود: «براساس ماده ۱۰۹ و ۱۱۰ قانون امور معادن و مکتوبات انجام شده با معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، خواستار منع واردات محصولات دو پله بالاتر از رده تولیدات هیکو شده‌ایم. بنابراین به اندازه کافی در بحث واردات، حمایت‌های لازم از مجموعه واحدهای تولیدی تولیدکننده ماشین آلات صنعتی و معدنی انجام می‌شود.»



ممنوعیت واردات در رده تولیدات هیکو



از «راهاندازی دوباره خط تولید اتوبوس» تا «افزایش ۹۵ درصدی سهم بازار»

دستاوردهای ایران خودرو و دیزل در ده‌ماهه سال ۹۹

از سرگیری تولید موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۴ و افزایش ۵۵ درصدی تولید نسبت به پار سال از دیگر توفیقات این مجموعه است

رونق دوباره ایدم، چرخشگر و محور خودرو

ایران خودرو به عنوان تنها خودروساز کشور که از زیر مجموعه‌ای برای تولید گیربکس و موتور بهره می‌برد و توانسته این دو قطعه اصلی خودروهای تجاری را داخلی‌سازی کند، در سال جاری رونق و فعالیت دوباره خطوط تولید شرکت‌های تابعه خود مانند ایدم، چرخشگر و محور خودرو را در کارنامه خود به ثبت رسانده است.

همچنین ایران خودرو دیزل موفق شد تولید موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۴ را در شرکت ایدم دوباره از سر گیرد. در همین راستا به تازگی دو شرکت ایدم و چرخشگر، قراردادی را با شرکت سیام‌موتور به منظور توسعه عمق ساخت داخل محصولات این شرکت به امضا رساندند.

افزایش ۹۵ درصدی سهم بازار ایران خودرو دیزل

از دیگر اقدامات ایران خودرو دیزل در ۱۰ ماه سال جاری می‌توان به گام‌های این تجاری‌ساز در راستای ارتقای کیفی و افزایش سهم بازار اشاره کرد. این شرکت موفق شد در کنار ارتقای کیفی محصولات خود، افزایش ساخت داخل با استفاده از توانمندی‌های داخلی را هم به ثبت رساند.

همچنین براساس آمارها، سهم بازار ایران خودرو دیزل در این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۵ درصد افزایش یافته و توانسته است سهم ۴۱ درصدی خود را در این بازار احیا کند. تمام اقدامات مثبت ایران خودرو دیزل در ۱۰ ماه سال جاری، کاهش زیان انباشته این شرکت و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت را برای این تجاری‌ساز داخلی به همراه داشته است.

تداوم اشتغال پرسنل با اشتغال‌زایی مولد و بهبود معیشت کارکنان، افزایش ۲۲۰ درصدی تولید همگن در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶، افزایش ۵۵ درصدی تولید محصولات نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش زمان تحویل محصولات از حدود ۲۰ ماه به تحویل فوری به طور متوسط و رساندن ۸۰ درصد محصولات به امکان تحویل روز به مشتریان از دیگر دستاوردهای مهم ایران خودرو دیزل از فروردین تادی ماه ۱۳۹۹ است.

ایران خودرو دیزل در نظر دارد در سال ۱۴۰۰ سهم خود را از بازار خودروهای تجاری به ۵۵ تا ۶۰ درصد افزایش دهد و با افزایش ۷۹ درصدی میزان تولید، قصد دارد به تولید ۷ هزار دستگاهی دست پیدا کند. این خودروساز همچنین برنامه‌هایی را در راستای رونمایی و معرفی از دو محصول جدید در هر سال دارد

نگاهی به برنامه‌ها و اهداف ایران خودرو دیزل در سال ۱۴۰۰

ایران خودرو دیزل در نظر دارد در سال ۱۴۰۰ سهم خود را از بازار خودروهای تجاری به ۵۵ تا ۶۰ درصد افزایش دهد. این تولیدکننده خودروهای تجاری همچنین برنامه‌هایی را در راستای رونمایی و معرفی از دو محصول جدید در هر سال دارد که سال ۱۴۰۰ هم از این قاعده مستثنا نیست. همچنین برنامه‌های ایران خودرو دیزل برای سال آینده حاکی از آن است که این شرکت با افزایش ۷۹ درصدی میزان تولید، قصد دارد به تولید ۷ هزار دستگاهی دست پیدا کند و در همین راستا اعلام کرده است نهضت داخلی‌سازی محصولات و کاهش ارزی‌ری را در سال آینده نیز ادامه خواهد داد.

ایران خودرو دیزل در سال جاری به رغم تمام مشکلات موجود در صنعت خودرو به ویژه بخش



کار و تجاری، توانست در میان تجاری‌سازان کشور، صدرنشین اخبار مثبت باشد. این خودروساز طی ۱۰ ماه سال جاری، اقدامات مهم و موثری را در راستای توسعه محصولات و کمک به ناوگان تجاری در تمام سگمنت‌های تجاری کشور برداشته است.

راهاندازی دوباره خط تولید اتوبوس و تامین نیاز ناوگان مسافری

راهاندازی دوباره خط تولید اتوبوس ایران خودرو دیزل بعد از ۹ سال از جمله اقدامات مهمی بود که این شرکت توانست در سال جاری در راستای دستیابی به سید محصولات گسترده‌تر و تامین نیاز ناوگان کشور انجام دهد. این شرکت براساس قراردادهایی که با شهرداری داشت توانسته است ۲۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید را وارد ناوگان فرسوده کشور کند.

از این رو، ایران خودرو دیزل در کنار نوسازی ناوگان مسافری کشور، سهم خود را از این بازار هم افزایش داده است؛ آن هم در شرایطی که بسیاری از اتوبوس‌سازان داخلی امکان فعالیت خود را به واسطه تحریم‌ها و مشکلات داخلی از دست داده‌اند. این اقدام تجاری‌ساز بزرگ کشور را می‌توان در راستای اجرای برنامه بازسازی اتوبوس‌های فرسوده شهرداری‌های سراسر کشور ارزیابی کرد. همچنین براساس ارزیابی‌های انجام‌شده در این شرکت، با داخلی‌سازی اتوبوس‌ها، میزان ارزی‌ری از ۵۸ هزار یورو به ۴۰ هزار یورو کاهش پیدا کرده است.

تامین نیاز ناوگان آمبولانس کشور

ناوگان آمبولانس کشور، از دیگر بخش‌هایی است که ایران خودرو دیزل در سال جاری به منظور توسعه آن گام برداشته است. این زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو برای برآورده کردن نیاز اورژانس کشور، به تازگی قراردادی را برای تولید و تامین آمبولانس‌های مورد نیاز این سازمان به امضا رسانده است. ایران خودرو دیزل هم‌زمان با امضای این قرارداد ۳۰۰ دستگاه آمبولانس پیشرفته را به ناوگان سازمان اورژانس وزارت بهداشت تحویل داد. این اقدام ایران خودرو دیزل در راستای کمک به مبارزه با شیوع ویروس کرونا در کشور انجام شد. در همین راستا، ایران خودرو دیزل قرارداد دیگری را به منظور تولید و تحویل ۱۰۰ دستگاه آمبولانس برای سال ۱۴۰۰ با این سازمان به امضا رسانده است.

تردد نسخه آزمایشی ون KOMBİ در خیابان‌ها

نسخه آزمایشی ون تمام‌برقی فولکس واگن با نام KOMBİ در حال تست در آلمان دیده شده است. بر این اساس به نظر می‌رسد این خودرو یک گام دیگر به تولید نهایی خود نزدیک شده باشد. این خودرو که برای فریب عموم به شکل یک ون فولکس واگن ترانسپورتر استوار شده بود،



توانست با برجستگی‌های روی گلگیر هایش نظر را جلب کند و تصاویر جدیدی از آن به ثبت رسید. روی پلاک این خودرو به آلمانی عبارت «خودرو برقی» درج شده که نشان می‌دهد پیش‌ران خودرو دارای موتور برقی است. در حال حاضر اطلاعات چندانی درباره این ون برقی در دسترس نیست و همه اطلاعات مربوط به مشاهده حمل این خودرو به مرکز مهندسی فولکس واگن می‌شود. قرار است KOMBİ بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ عرضه شود. به گزارش خبر خودرو، فولکس واگن تصمیم دارد این خودرو را در هر دو نسخه سواری و باری تولید کند، اما هنوز اظهار نظری در این باره نکرده است.

آغاز فروش ویژه آمیکو آسانا در طرح پیشواز بهار

۱۹ تا ۲۱۴۸۰ و ۲۱۴۴۵۶۶۲۳۲۲ (دفتر مرکزی) تماس بگیرید. آسانا اولین پیکاپ دو دیفرانسیل تولیدشده با برند ایرانی است که به صورت استاندارد از قفل دیفرانسیل سانتریفیوژی اتوماتیک بهره می‌برد. این خودرو مجهز به موتور ۴ سیلندر با تکنولوژی میتسوبیشی با قدرت ۱۴۳ اسب بخار است.



طرح فروش ویژه نقد و اقساطی پیکاپ آمیکو آسانا از یکشنبه (۲۶ بهمن ماه) آغاز شد و تا ۱۵ اسفند ۹۹ ادامه دارد. در این طرح، مشتریان آمیکو آسانا می‌توانند این خودرو را به صورت نقدی و با تخفیف ویژه خریداری کنند. همچنین مشتریان می‌توانند این خودرو را به صورت اقساطی برای خرید این خودرو بهره ببرند، می‌توانند ۶۰ درصد قیمت خودرو را به صورت نقدی و ۴۰ درصد را به صورت اعتباری یا اقساط پرداخت کنند. از طرفی آمیکو برای آن دسته از خریداران که قصد دارند این پیکاپ را به صورت لیزینگ خریداری کنند نیز شرایط خاصی را در نظر گرفته است؛ در روش خرید لیزینگ مشتریان می‌توانند ۵۰ درصد از بهای خودرو را به صورت نقدی و مابقی را به صورت اقساط ۳۶ ماهه بپردازند. البته آمیکو اعلام کرده است تمام خودروها (بدون در نظر گرفتن روش خرید) در ۳۰ روز کاری به خریداران تحویل خواهد شد. مشتریان برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های آمیکو در سراسر کشور مراجعه کنند یا با شماره تلفن‌های



تولید باروش فول CKD

«به رغم ممنوعیت واردات خودرو و اما برخی خودروهای تجاری و حتی سواری در سال جاری که عمدتاً نیز چینی هستند به صورت فول CKD در بازار کشور عرضه شده‌اند و به اصطلاح در حال تولید هستند.

البته این خودروها با کمترین میزان داخلی‌سازی یعنی به طور کامل با قطعات خارجی تولید می‌شوند و درواقع فقط عملیات مونتاژ نهایی روی آنها صورت می‌گیرد.

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بی‌رونق‌ترین بازار شب‌عید در یک دهه اخیر

«برخلاف پیش‌بینی‌ها درباره بازار شب‌عید امسال نیز برای فروشندگان خودرو پرونق نخواهد بود.

هرچند در روزهای اخیر شاهد ارائه مشوق‌های فروش به‌خصوص برای خودروهای چینی هستیم تا به این ترتیب بتوانند در روزهای پایانی سال، سهم بازار خود را گسترش دهند و امسال را با آمار فروش بالاتری به پایان برسانند اما به‌طور کلی می‌توان گفت

بازار شب‌عید رونق چندانی ندارد و چه‌بسا شاهد یکی از بی‌رق‌ترین بازارها در چند سال گذشته و حتی یک‌دهه اخیر باشیم. این وضعیت باعث شد فروشندگان خودرو، امسال را به‌عنوان بدترین سال دهه ۹۰ خورشیدی به‌خاطر بسپارند.

البته یکی از دلایلی که باعث تشدید رکود بازار شب‌عید شده، نامشخص بودن وضعیت سفرهای نوروزی است به‌همین دلیل بسیاری تصمیم خرید خودرو جدید را به آینده

موکول کرده‌اند.

از سوی دیگر انتخابات پیش‌رو در خرداد سال آینده نیز بر شرایط تاثیر گذاشته و به مبهم بودن آینده بازار دامن زده است. به‌هر حال شرایط کلی پیش‌روی بازارها چندان مشخص نیست و از آنجاکه شرایط غیرقابل پیش‌بینی است، به‌همین دلیل تصمیم‌گیری برای خریداران دشوار است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌ران به‌روز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌ران به‌روز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌ران به‌روز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌ران به‌روز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم‌مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک J5۱۸
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News



افتتاح پنجمین مرکز آموزشی مشترک ایساکو و دانشگاه فنی و حرفه‌ای

«پنجمین مرکز آموزشی مشترک ایساکو و دانشگاه فنی و حرفه‌ای در راستای تفاهم‌نامه همکاری دو جانبه و با هدف تمرکززدایی آموزش فنی در استان گیلان افتتاح شد. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو با هدف بسط و گسترش ارتباط حوزه علم و صنعت و آموزش عملی بر اساس نیازهای واقعی صنعت خودرو، در چهار سال اخیر با همکاری دانشگاه فنی و حرفه‌ای، چهار مرکز آموزشی را در استان‌های اصفهان، کرمان، فارس و همدان افتتاح کرد و در تازه‌ترین اقدام خود، آموزش‌شده فنی و حرفه‌ای شهید خدادادی بندر انزلی در استان گیلان را به مراکز آموزشی همکار خود افزوده است.

در همین زمینه، معاون مهندسی و کیفیت این شرکت گفت: «مهم‌ترین هدف ایساکو از این اقدام، تمرکززدایی آموزش‌های فنی در حوزه خدمات پس از فروش خودرو از پایتخت و تسری آن به کارآموزان سراسر کشور بوده است.»

امیرحسین مفیدافزود: «با راه‌اندازی مرکز بندر انزلی همچون سایر مراکز، دو گروه مهم از دانش‌پذیران در استان‌های مازندران، گیلان و اردبیل منتفع خواهند شد؛ نخست کارکنان

نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو که دوره‌های آموزش و بازآموزی ضمن خدمت خود را بدون نیاز به حضور در مرکز آموزش فنی تهران، در بستر دانشگاه می‌گذرانند و دیگری دانشجویان صنعت خودرو در مقاطع کاردانی و کارشناسی که به صورت تجربی و عملی در خصوص مکانیک خودرو آموزش خواهند دید.»

وی در ادامه گفت: «اجرای طرح‌های پژوهشی با دانشگاه و برگزاری همایش‌ها و سمینارهای مشترک، تعلیم مربیان آموزشی منطقه‌ای، تهیه و تدوین اسناد و مدارک علمی و فنی و... از دیگر چشم‌اندازهای این طرح بوده است.»

معاون ایساکو در پایان گفت: «دانشگاه‌های فنی و حرفه‌ای شهرهای مشهد، اهواز و تبریز نیز به‌زودی وارد چرخه این آموزش‌ها خواهند شد و با تسهیل دسترسی دانشجویان علاقه‌مند و کارکنان نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران خودرو و گسترش آموزش‌های اتومکانیک به استان‌های مختلف، شاهد جهشی چشمگیر در این حوزه خواهیم بود. پیش‌بینی می‌شود با این اقدام، همه‌ساله بیش از ۲ هزار تکنسین حرفه‌ای و دانشگاهی جذب بازار کار شوند.»



حکم تعزیرات فارس
برای محکمروغن موتور

خبر داد و افزود: «در این انبار بیش از ۲۰ هزار قوطی انواع روغن موتور دپوشده بود که طبق تحقیقات انجام شده، مشخص شد روغن های مکشوفه به قصد گران فروشی و سوء استفاده از وضعیت بازار احتکار شده است.» وی اضافه کرد: «نهايتا با توجه به بررسی های بعمل آمده و گزارش بازرسین، شعبه رسیدگی کننده تخلف را محرز دانست و حکم به فروش روغن های مکشوفه و محکومیت متهم به پرداخت یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال جزای نقدی کرد.»

«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان فارس از صدور حکم پرونده احتکار ۲۰ هزار قوطی روغن موتور خودرو خبر داد. به گزارش «ايلنا» به نقل از اداره کل روابط عمومی و نشریات سازمان تعزیرات حکومتی، غلامرضا سالاری گفت: «با کشف یک انبار بزرگ احتکار روغن خودرو توسط سرایان گمنام امام زمان (عج) در شیراز، پرونده ای برای بررسی موضوع در شعبه دهم تعزیرات حکومتی استان تشکیل شد.» مدیر کل تعزیرات حکومتی استان فارس از بازداشت یک نفر در این رابطه

تغییر رویکرد ایالات متحده در مصرف روانکارها

بخش عمده ای از روغن موتور ها در آمریکا باز یافت خواهد شد

طیف وسیعی از محصولات به مشتریان است. با ادامه تکامل فناوری های خودرویی و صنعتی، تقاضای روانکارهایی با عملکرد بهتر افزایش خواهد یافت و این در حالی است که مصرف داخلی روانکار در ایالات متحده برابر با ۲،۴۷ میلیارد گالن در سال برآورد شده که از این حجم مصرفی در سال ۲۰۱۸، بیش از ۱،۳۷ میلیارد گالن روغن برای جمع آوری و بازیافت احتمالی در دسترس بوده است.

استیون وینبرگ، معاون وزیر انرژی ایالات متحده در این باره گفت: «مجموعه ای از روغن موتور های با کیفیت استفاده شده می تواند در آینده امکان تصفیه مجدد را داشته باشد و در پی آن روغن پایه و سایر محصولات با کیفیت تولید شود. این یافته ها تیم ما را تشویق کرد تا به دنبال روش های موثر و کارآمد برای حمایت از پالایش مجدد روغن استفاده شده باشیم.»

وی خاطر نشان کرد پس از مشاوره با ذینفعان، دفتر انرژی فسیلی مجموعه ای از توصیه ها را برای حمایت از یک فرآیند ایمن و کارآمد و بازیافت روغن استفاده شده از طریق مکانیسم های غیرنظارتی تهیه کرد.

این توصیه ها شامل تمرکز ویژه بر تبادل اطلاعات و اطلاع رسانی، جمع آوری و تجزیه و تحلیل داده ها و توسعه سیاست است. با پیگیری این سیاست ها به نظر می رسد که ایالات متحده نیازی به تولید روغن پایه های گروه پایین نداشته باشد و فرآیند تولید را در گروه های بالاتری متمرکز کند.



«دفتر انرژی های فسیلی وزارت انرژی ایالات متحده (DOE) به کنگره آمریکا گزارشی را ارائه کرد که شامل توصیه هایی برای افزایش بهره گیری مجدد از روغن ها و بهره گیری مجدد، تبدیل روانکارهای ضایعاتی مانند

روغن های استفاده شده است. منظور از استفاده مجدد، سوخت و سایر کالاهای با ارزش تر است.

این گزارش وضعیت فعلی صنعت روغن استفاده شده و چشم انداز سهامداران را در این بخش بررسی می کند و گزارش جدیدترین چالش ها و فرصت های بازار در داخل و خارج از کشور را در اختیار کنگره می گذارد. مارک دمنزس، معاون وزیر خارجه آمریکا در این باره گفت: «دولت متعهد به ارتقای ایمنی و پایداری زیست محیطی نفت و گاز طبیعی است. این گزارش به اطلاع رسانی در مورد راه های ادامه بهبود استفاده مجدد از انواع روانکار کمک می کند و هدف نهایی آن نیز تبدیل زباله به یک منبع تجدید شده است.»

مصرف، جمع آوری و بازیافت روغن استفاده شده مزایای مختلفی را به همراه دارد. این مزایا شامل افزایش عمر منابع نفت خام ایالات متحده، کاهش حجم دورریز نامناسب روغن استفاده شده، پشتیبانی از هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم داخلی، تولید درآمد مالیاتی و کمک به ارائه

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰,۷۳۲	-	

Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM

موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور

« با معرفی محصولات جدید الکتریکی از خودرو سازان مطرح، به تازگی تصاویری از نسل جدید بامو iX1 منتشر شده که شامل رندرهای دیجیتالی صرفاً بر اساس شواهد و تصورات طراحان آزاد است. اما باتوجه به آن که بامو اعلام کرده بود تا سال ۲۰۲۵ چندین نسخه از محصولات خود را در قالب خودروهای الکتریکی به بازار جهان معرفی می کند، مطابق بررسی های مجله «اتو کار» انتظار می رود این خودرو ساز باواریایی نسخه الکتریکی از کراس اوور کوچک محبوب خود یعنی X1 را با نام iX1 تا سال ۲۰۲۳ عرضه کند. اما قرار

فرزند کوچک الکتریکی بامو

تلگرام

Telegram

بهترین روش برای تعمیرات

برخی اوقات شنیده می شود بیش ترین دلیل خرابی خودرو پس از تعمیر، مربوط به شیوه نادرست تعمیرات است و در اینجا این سوال مطرح می شود که تعمیرات خودرو به شکل نادرست، ضریب خرابی پس از تعمیر را تا چه اندازه افزایش می دهد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

دانش فنی اندک و عدم آگاهی نسبت به استفاده از تجهیزات عیب یابی در خودروها سبب ایجاد خرابی در آن ها پس از تعمیر می شود. به عنوان مثال گاهی تعمیر کاران برای چک کردن میزان سفتی تسمه موتور خودروها از ابزار مخصوص این کار بهره نمی گیرند یا در مورد دیگر برای تست میزان قدرت چرخه شمع، به جای استفاده از دستگاه دیاگ، وایر مربوطه را از آن جدا می کنند که چنین مواردی قطعا زمینه ساز خرابی قطعات دیگر خواهد بود.

حسینی

برای کاهش میزان خرابی بعد از تعمیر باید در درجه نخست دانش فنی تعمیر کاران ارتقا یابد و پس از آن زمینه لازم برای استفاده از تجهیزات تعمیرگاهی به منظور عیب یابی صحیح فراهم شود. در این میان شرکت های خودرویی برای تحقق این امر می توانند به طور خشمگیری موثر عمل کنند.

جمالی

در درجه نخست عدم استفاده از ابزار مخصوص و دقیق سبب ایجاد خرابی بعد از تعمیر است. به طور مثال زمانی که در فرآیند عیب یابی و تعمیر گیربکس اتوماتیک از ابزار مخصوص استفاده نمی شود، بعد از تعمیر مقدار نوسانات و تلورانس بین قطعات در این بخش افزایش خواهد یافت که نتیجه، خرابی مجدد خودرو است. اما برای حل چنین مشکلی باید دانش استفاده از ابزارهای مذکور توسط تعمیرکاران فرا گرفته شود و آن ها ترغیب به انجام چنین کاری شوند.

بنایی

Message

صدای مشتری
۸۸۳۰۶۷۶۱

تقویت های غیراستاندارد

« خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۴ دارم و برای نصب کیت اگزوز اسپرت روی آن به یکی از مراکز تیونینگ خودرو مراجعه کردم و به پیشنهاد تکنسین مربوطه، اگزوز آکریلویی ۷۰ میلیونی تومانی روی خودرو نصب شد. اما تنها پس از گذشت سه هفته از زمان نصب اگزوز، دمای موتور خودرو به شکل نامتعارفی بالا می رفت و برای عیب یابی به یکی از نمایندگی های مجاز خودرو مراجعه کردم. پس از آن متوجه شدم که کیت اگزوز نصب شده روی خودرو قطعه اصلی نبوده و باتوجه به اتصالات فولادی نامرغوب آن، منجر به افزایش دمای موتور شده است. این درحالی است که با مراجعه مجدد به مرکز تیونینگ، تکنسین چنین ادعایی را نپذیرفت و آن را تکذیب کرد.

۰۹۳۷***۷۳۵۱

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۶۳

گزینه ۱
۹۹ درصد

گزینه ۲
۱۱ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا سخت گیری های بیشتر در خصوص تردد خودروهای سنگین داخل شهرها منجر به افزایش ایمنی سایر وسایل نقلیه خواهد شد؟ در پاسخ به این پرسش ۸۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۳۶۴
آیا پرداخت تسهیلات برای خرید موتورسیکلت برقی می تواند سبب استقبال بیشتر از این نوع وسیله نقلیه شود؟

۱- بله
۲- خیر

جگوار اف – پیس؛ تجربه ای خاص از هیبرید

گر به خشمگین بریتانیایی قوی تر می شود!



رسیدن خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ظرف ۵٫۴ ثانیه تنها کافی است پدال گاز را تا آخر فشار دهید. البته چنین شتاب بی نظیری را باید مرمون تلفیق دو سیستم پر خوران توربوشارژ – سوپرشارژ بود.

در آرزای میان مهم ترین سیستم های الکترونیکی به کار رفته در این خودرو برای رفاه سرنشینان می توان به سیستم های فوق پیشرفته کمکی رانندگی، کمکی پارک، دوربین ۳۶۰ درجه ای، ترمز اضطراری خودکار، شناسایی عابر پیاده و دوچرخه سوار مبتنی بر سیستم آرایشی نقاط کور، کروژ کنترل هوشمند و سیستم کاهش نویز کابین اشاره کرد. همچنین هنگام خرید خودرو می توان رینگ های ۱۲ اینچی در کنار پدال های کرومی یا مشکی رنگ پشت فرمان را سفارش داد.



پیامک

SMS

خرابی سیستم ترمز

خودرو اوپل آستراد مدل ۱۹۹۶ دارم و حدود سه هفته است موقع حرکت و ترمز گیری فرمان خودرو لرزش داشته و این لرزش به حدی است که داشبورد خودرو و نیز همراه آن می لرزد. این در حالی است که تاکنون با چنین مشکلی در خودرو مواجه نشده بودم. علت چیست؟

۰۹۱۸***۹۸۰۴

« باتوجه به این که خودرو شما از سیستم چهار چرخ دیسکی بهره می گیرد، در گام نخست باید سیستم ترمز خودرو بررسی شود. چرا که احتمال دارد سطح دیسک ترمز خودرو شما تاب برداشته باشد و در زمان ترمز گیری و فعال شدن لنت ها، فرمان خودرو با لرزش مواجه شود. بنابراین باید ضمن بررسی دیسک ترمز، در صورت نیاز و تاب داشتن آن، این قطعه را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. البته گاهی دیسک را تراش می دهند که این موضوع غیراصولی بوده و میزان ایمنی خودرو را کاهش می دهد. همچنین اگر لاستیک های خودرو شما بالانس نباشد، چنین مشکلی را به وجود می آورد. بنابراین برای رفع مشکل باید لاستیک های خودرو بالانس شود. در مرحله پایانی عیب یابی باید لنت های ترمز خودرو نیز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا اگر از لنت ترمز نامرغوب در خودرو استفاده شده باشد یا این که این قطعه سطح سخت تری از دیسک داشته باشد، چنین اشکالی را به وجود می آورد و برای رفع مشکل باید لنت ها تعویض شوند. از دیگر موارد مهم برای لنت نیز می توان به چرب بودن سطح لنت اشاره کرد که در صورت صحت چنین موضوعی، در زمان ترمز گیری میزان اصطکاک بین دیسک و لنت کاهش می یابد و به اصطلاح سبب لغزش میان دیسک و لنت می شود که این امر سبب کاهش قدرت ترمز گیری و از طرفی لرزش فرمان خودرو خواهد شد.

نصب بادی کیت

خودرو هیوندای ورنه دارم و قصد دارم روی آن رکاب، سپر اسپرت و درچه هوای سقف نصب کنم. آیا چنین تغییراتی سبب کاهش ویژگی آیرودینامیک بودن آن می شود؟

۰۹۰۳***۱۷۵۴

« بله؛ در واقع پیش از تولید خودرو، وضعیت بدنه توسط مهندسان مکانیک و طراحان کمپانی خودرو ساز مورد بررسی قرار می گیرد و اگر فرمت بدنه آیرودینامیک نباشد، قطعات بهبوددهنده آیرودینامیک روی خودرو نصب می شود تا نیروهای وارد شده به بدنه را در سطح استاندارد نگه دارد. البته اسپویلر روی در صندوق و دیفیوزر زیر سپر عقب در خودروهای وارداتی بسیار به چشم می خورد و این دو قطعه مطابق محاسبات دینامیکی مهندسان طراحی شده و می تواند نیروی دان فئورس و درگ را تا حدودی کاهش دهد و منجر به پایداری بهتر خودرو شود. اما بسیاری از مالکان خودروهای داخلی این تصور دارند که این قطعات تزئینی بوده و آن ها نیز می توانند از چنین قطعاتی روی خودرویشان استفاده کنند. به عبارت دیگر اضافه کردن چنین قطعاتی به بدنه خودرو و خارج کردن آن از فرم اصلی کارخانه، منجر به عدم پایداری خودرو می شود. باتوجه به آنچه شما بیان کردید باید گفت چنین تغییراتی روی شتاب خودرو تأثیر منفی دارد. زیرا به عنوان مثال اگر روی بدنه و سقف خودرویی مانند رنو تندر ۹۰ و کالبا و شکل آن مشابه جعبه است، اسپویلر یا رکاب یا حتی درچه هوا قرار گیرد، در پایداری آن داخل ایجاد می کند. براین اساس باتوجه به فرمت خودرویتان و شکل آیرودینامیکی آن، هرگز نباید از قطعات تزئینی یا آیرودینامیکی که روی خودروهای وارداتی نصب می شود، استفاده کنید. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که نصب رکاب های اسپرت به دلیل خارج کردن کناره های بدنه خودرو از فرم استاندارد، حین حرکت با سرعت های بالا به دلیل فشار دینامیکی وارد شده به خودرو، سبب عدم پایداری آن شده و بدنه را از حالت آیرودینامیک خارج می کند.

و خارجی در نمایشگاه مذکور حضور خواهند داشت که شامل تولیدکنندگان و واردکنندگان تایر و تیوپ، قطعات پلاستیکی، مواد اولیه و ماشین آلات، فعالان حوزه باز یافت، مراکز پژوهشی و مهندسی و آزمایشگاهی و شرکت های دانش بنیان صنعت لاستیک می شود. برای برگزاری این نمایشگاه ارگان های مختلفی همچون شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک، سازمان ملی استاندارد، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، انجمن صنفی صنعت تایر ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت با یکدیگر همکاری کرده اند.

«چهارمین نمایشگاه زنجیره ارزش صنایع لاستیک از فردا آغاز به کار می کند. این نمایشگاه که با حضور شرکت های تایر ساز و صنایع مرتبط با زنجیره ارزش صنایع لاستیک برگزار می شود، از فردا کار خود را در هتل المپیک تهران آغاز خواهد کرد. در این نمایشگاه که امسال چهارمین دوره برگزاری آن خواهد بود، از دستاوردها و توانمندی های زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور در سال جهش تولید رونمایی خواهد شد و فعالان این صنعت با یکدیگر تعامل علمی و فنی خواهند داشت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» چندین شرکت داخلی



آغاز به کار نمایشگاه زنجیره ارزش صنایع لاستیک کشور از فردا



یک مقام مسئول در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

فروش تایرهای درجه ۲ توسط تایر سازان ممنوع است

«یک مقام مسئول از ممنوعیت فروش تایرهای مشکل دار که تا پیش از این تحت عنوان درجه ۲ توسط تایر سازان به بازار عرضه می شد خبر داد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سال هاست که برخی تولیدکنندگان تایر، تایرهای دارای مشکلات جزئی را پس از رفع مشکل با پاک کردن نشان استاندارد از یک سمت آن به بازار عرضه می کنند که این اقدام آن ها با قوانین استاندارد ملی ایران و متون استاندارد بین المللی مطابقت ندارد.

این مقام مسئول که خواست نامی از او برده نشود، علت اتخاذ این تصمیم را درخواست یکی از تایر سازان برای ثبت تایرهای درجه ۲ تولیدی اش در سامانه جامع تجارت اعلام کرد و گفت: «تا پیش از این تایرهای درجه ۲ در سامانه جامع تجارت ثبت نمی شدند و کارخانه ها این دسته از محصولات را برای فروش در اختیار برخی نمایندگان خود قرار می دادند. در همین راستا بین نماینده های یک تایر ساز بزرگ کشور با مسئولان وزارت

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بام و ایکس ۲ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا رאו ۴ - سورنتو SX



ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



یک کارشناس برق خودرو با اشاره به نصب باتری‌های نامناسب در خودرو هشدار داد:

آمپر باتری خودرویتان را سلیقه‌ای انتخاب نکنید

غیر علمی است.» سعید منتظری درباره چرایی غیر علمی بودن این کار گفت: «به‌عنوان مثال یک خودرو برای استارت زدن در دمای منفی ۱۸ درجه‌سانتی‌گراد، به ولتاژی بین ۱۸۰ تا ۳۰۰ آمپر برای چرخش موتور نیاز دارد. اما یک باتری ۵۰ آمپری حدود ۵۰ آمپر برای خودرو تامین می‌کند. یعنی حدود ۲.۵ برابر بیشتر به باتری انرژی می‌رساند.» این کارشناس باتری در ادامه افزود: «وقتی کسی به‌صورت سلیقه‌ای ظرفیت باتری را افزایش دهد، دینام که وظیفه شارژ باتری را بر عهده دارد، نمی‌تواند به‌صورت صد درصدی این کار را انجام دهد. بنابراین همیشه در صدی از باتری شارژ نمی‌شود و به اصطلاح خالی می‌ماند. این خالی ماندن و عدم شارژ کامل باعث خرابی باتری در درازمدت خواهد شد.» وی بیان کرد: «بارها پیش آمده‌است در پراید که باید باتری ۵۰ آمپر نصب شود، باتری ۶۰ آمپر نصب شده اما باتری در کمتر از ۲ سال از بین رفته‌است.»

عملکرد بهتری خواهد داشت. این کار نادرست است زیرا باتری انبار انرژی محسوب می‌شود.» وی افزود: «وظیفه باتری در خودرو انبار کردن انرژی است و برق را در خود ذخیره می‌کند. از باتری خودرو برای استارت اولیه خودرو و روشن کردن آن استفاده می‌شود. با روشن شدن خودرو، مولد برق یا دینام، شروع به تولید برق می‌کند. میزان برق تولیدی دینام ۱۴.۴ تا ۱۴.۶ ولت با توجه نوع و نیاز خودرو است. اما میزان برقی که باتری به در اختیار ما می‌گذارد، ۱۲.۷ یا ۱۲.۷۰ ولتاژ است. پس با شروع کار دینام؛ باتری مقدار انرژی مصرف‌شده طی ۱۰ تا ۲۰ دقیقه کار کرد جایگزین می‌کند.» وی تأکید کرد: «پس از شارژ؛ باتری دیگر اجازه عبور را نمی‌دهد. بنابراین این ظرفیت، باید استاندارد باشد. اما برخی افراد برای خودرویی با ظرفیت باتری ۵۵ آمپری، که استاندارد این خودرو است، باتری با ظرفیت ۷۴ آمپر نصب می‌کنند. با این توجیه که قدرت استارت زدن بالا برود یا کولر با قدرت‌تر کار کند. چنین اقدامی اشتباه و

تعویض باتری از جمله اقدامات رایج برای نگهداری خودرو است. تقریباً هر ۳ یا ۴ سال باتری، نیاز به تعویض دارد. از این رو توجه به برخی نکات هنگام خرید باتری بسیار ضروری است. در بسیاری از موارد مالک با توجه به پیشنهاد دیگران، باتری نامناسب برای خودرو انتخاب می‌کند. به‌عنوان مثال برخی خودروها به باتری‌های ۵۵ آمپری نیاز دارند اما صاحب خودرو باتری ۷۴ آمپری تهیه و استفاده می‌کند.

در همین زمینه یک کارشناس برق خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نصب باتری ۷۴ آمپری در خودرویی که به به ۵۵ آمپر نیاز دارد، یک اقدام سلیقه‌ای است زیرا برخی فکر می‌کنند با نصب باتری با آمپر بالا، خودرو از توان بیشتری برخوردار خواهد شد.» سعید منتظری با بیان اینکه این اقدام لزومی ندارد، تأکید کرد: «البته این یک اشتباه رایج است که گفته می‌شود اگر باتری دارای آمپر بالاتری باشد، دینام قوی‌تر عمل می‌کند یا کولر خودرو

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ^{SMART} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, MIRO, RONIZ ^{SMART} , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۲۰۰	۱۴,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برنا باتری با برندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرش، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زی‌تکس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۷۰۰	۱۵,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سویدو، پرچیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۱۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	

شهر تهران را تدوین کرد که این شیوه‌نامه توسط شهردار محترم تهران ابلاغ شد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: «با توجه به کمبود فضای پارک خودرو در برخی محلات شهر تهران، شناسایی محلات با اولویت وجود زمین و همچنین پرداخت کسری پارکینگ ساختمان‌های جدید با احداث و دیگر مفاد شیوه‌نامه اجرایی ابلاغی در دستور کار سازمان حمل و نقل و ترافیک قرار گرفت.» هاشمی تاکید کرد: «حسب بررسی و هماهنگی به عمل آمده با شهرداری‌های مناطق ۶، ۱۰، ۱۴، ۲۰ در حال حاضر طراحی و احداث پارکینگ‌های مکانیزه در این مناطق برای برگزاری مناقصه عمومی در دستور کار قرار گرفته است.»

ایستنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از طراحی واحداث پارکینگ‌های محله‌ای در ۴ منطقه تهران خبر داد. سیدمناف هاشمی گفت: «مناقصه طراحی واحداث پارکینگ‌های مکانیزه در ۴ منطقه تهران به‌زودی برگزار و نقشه‌های اجرایی برای ساخت پارکینگ محله‌ای در سه منطقه دیگر تهیه می‌شود.» هاشمی در تشریح جزئیات ساخت پارکینگ‌های محله‌ای در سطح شهر تهران افزود: «در اجرای مصوبه شورای اسلامی شهر تهران درباره احداث پارکینگ‌های محله‌ای از درآمد حاصل از عوارض کسری پارکینگ، معاونت حمل و نقل و ترافیک با همکاری دیگر حوزه‌های مرتبط، شیوه‌نامه اجرایی احداث پارکینگ محله‌ای در



احداث پارکینگ‌های مکانیزه در ۴ منطقه تهران



بین ۱۵۲ تا ۲۰۰ راننده تاکسی بر اثر کرونا فوت کرده‌اند

واکسن کرونا کی به رانندگان تاکسی می‌رسد؟

رانندگان تاکسی در شرایط کرونا که به دلیل کاهش تردها دچار مشکل شده بودند، دو نهاد تسهیلاتی را در نظر گرفته‌اند.

او ادامه داد: «مورد نخست، تسهیلات اعطایی به شاغلان در مشاغل آسیب‌دیده است که توسط وزارت رفاه و به مبلغ ۶ میلیون تومان به رانندگان تاکسی تعلق می‌گیرد. تعداد رانندگان تاکسی که موفق به دریافت این تسهیلات شده‌اند، بیش از ۱۰۴ هزار نفر بوده، این در حالی است که تعدادی از رانندگان اتوبوس نیز این تسهیلات را دریافت کرده‌اند. البته، فهرست دیگری از رانندگان تاکسی هم هنوز در فهرست دریافت وام قرار دارند.»

ضامنی ادامه داد: «از آن سو، با همکاری بنیاد علوی تسهیلات قرض الحسنه برای افراد آسیب‌دیده ناشی از کرونا در نظر گرفته شده که در آنجا هم بیش از ۱۵ هزار نفر از رانندگان تاکسی تسهیلاتی به مبلغ ۲ میلیون تومان دریافت کرده‌اند.»

آیا رانندگان تاکسی در اولویت هستند؟

اما از آن سو به‌تازگی، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در نامه‌ای به رئیس ستاد مقابله با کرونا، شهردار تهران، خواستار اولویت‌دهی به رانندگان تاکسی و اتوبوس برای تزریق واکسن کرونا شد.

در نامه سیدمناف هاشمی به علیرضا زالی آمده است: «همانطور که می‌دانید سهم جابه‌جایی بیش از ۴ میلیون نفری روزانه از طریق شبکه اتوبوس و تاکسی در پایتخت، بخشی از سهم عمده حمل و نقل عمومی است و در مدت شیوع این بیماری در کشور، در کمال تاسف و ناهنجاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران شاهد گذشت بیش از ۲۰۰ نفر از همکاران زحمتکش و بدون ادعای خود بود که در صف خط مقدم خدمات رسانی به شهروندان بودند. با توجه به ورود واکسن به کشور و آغاز فرایند توزیع و تزریق آن برای همه بخش‌های دارای اولویت و درگیر این بیماری، ما را بر آن داشت تا ضمن تشکر از زحمات حضرت تعالی و همکاران، خواستار اختصاص سهمیه برای همکاران مان در عرصه خدمت رسانی به شهروندان و مساعدت و موافقت تان برای در اولویت قرار دادن این موضوع باشیم.»



یا قبلاً از حوزه کاری حمل و نقل خارج شده‌اند.

از رانندگان تاکسی درون شهری تا رانندگان تاکسی بین شهری
 آبان‌ماه امسال محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی وعده داد برای رانندگان حوزه حمل و نقل عمومی (اعم از رانندگان تاکسی و اتوبوس) کیت‌های تشخیص فوری کرونا تهیه خواهد شد. با این همه، براساس خبرهای منتشرشده این کیت‌ها هنوز به دست رانندگان تاکسی نرسیده، این در حالی است آمارهای نگران‌کننده‌ای هم از فوت رانندگان تاکسی بر اثر ابتلا به کرونا به گوش می‌رسد. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور می‌گوید اشاره وزیر راه و شهرسازی به تهیه کیت‌های تشخیص کرونا رانندگان تاکسی‌های درون شهری را در بر نمی‌گیرد.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور روز گذشته گفت: «سازمان‌های ذی‌ربط در مورد بیمه تاکسیرانان، وزارت کشور، شهرداری‌ها و سازمان تأمین اجتماعی هستند، این در حالی است که سال گذشته، تفاهمی میان سازمان تأمین اجتماعی و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها منعقد شد تا فرآیند حذف و اضافه در بیمه رانندگان اجرایی شود، یعنی افرادی که در حال حاضر به اسم راننده از بیمه استفاده می‌کنند اما در واقع راننده نیستند، باید نامشان حذف شود و در نهایت رانندگانی که پروانه فعالیت دارند به لیست بیمه‌شدگان اضافه شوند.» مرتضی ضامنی گفت: «متأسفانه اکنون ۵۰ درصد فهرست رانندگانی که نام آنها در سازمان تأمین اجتماعی به عنوان راننده تاکسی ذکر شده، یا راننده نیستند

www.iranlent.com

ایرانلنت

حرکت مطمئن

توقف ایمن

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۷ بهمن ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۱۹، اصفهان ۱۹، شیراز ۲۲، مشهد ۲۲، تبریز ۱۴، ارومیه ۱۵، رشت ۱۲، گرگان ۱۷، ساری ۱۴، شهرکرد ۱۸، اهواز ۲۹، یزد ۲۴، کرمان ۲۱، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۳

بیلبورد

Billboard



پیشگیری قبل از واقعه

Volkswagen Area View Camera.
It sees what you can't.

«در آگهی جدید فولکس واگن که توسط آژانس «میلک اندهانی» در استرالیا طراحی شده است به دوربین دید کامل محصولات این برند آلمانی اشاره می‌شود. این دوربین با ارائه تصویر کامل محیط پیرامون از بروز اتفاقات فاجعه آمیز جلوگیری می‌کند.



Das Auto.

کارنامه صادرات خودرو!

ایران در دو دهه اخیر سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی برای تولید خودرو در خارج کشور انجام داده و یکی از دو خودرو ساز بزرگ در کشورهای همچون عراق، سوریه، ونزوئلا، سنگال و جمهوری آذربایجان خطوط تولید راه اندازی کرده است. با این همه، انتشار آمار صادرات خودرو توسط دو خودرو ساز بزرگ کشور در یک سال گذشته، نشان می‌دهد تعداد خودروهای صادراتی ایران به معنای واقعی انگشت شمار بوده‌اند. بر این اساس سال گذشته بیش از ۵.۷ میلیون دلار انواع خودرو از کشور صادر شده است. کشورهای واردکننده خودرو ایرانی؛ هنگ کنگ، تایوان، سوریه، امارات، اسپانیا، چین، عراق و ترکیه بودند. در این میان، عراق با واردات ۳ میلیون و ۱۲۳ هزار دلاری در جایگاه اول است. بعد از آن، جمهوری آذربایجان با حجم بیش از یک میلیون دلار جایگاه دوم و دست آخر، سوریه با ۹۸۱ هزار دلار واردات خودرو جایگاه سوم را به دست آورده‌اند. در ادامه، هنگ کنگ با ۱۱۶ هزار دلار، اسپانیا با ۹۶ هزار، تایوان با ۷۹ هزار، چین با ۳۶ هزار دلار، ترکیه و امارات با ۴ هزار و ۶۶۲ دلار، دیگر واردکنندگان خودرو از ایران بودند که البته تعدادی از این خودروها به منظور انجام تست‌های گوناگون روانه آزمایشگاه‌های برخی از این کشورها شدند و نمی‌توان جنبه صادرات به آن اتلافی کرد. این در حالی است که تنها ارزش یک خط تولید خودرو ایران در کشور سنگال، بیش از ۱۰۰ میلیون دلار تخمین زده شده است. فارغ از اینکه امسال شیوع ویروس کرونا مانع بسیاری از حوزه‌های تجارت بود اما می‌توان پرسید آیا با این کارنامه، رویکرد صادراتی ایران در حوزه خودرو موفق بوده است؟

حرف آخر

The Last Word



محمد مهدی حاتمی

روزنامه نگار



ماشین‌بازها



۱۹۵۶ است. نخستین بار در سال ۱۹۴۸ فورد پیکاپ‌های سری F خود را عرضه کرد و از آن زمان به بعد این خودرو در بازار آمریکا پرفرمدار بوده و از سال ۱۹۷۷ تا ۱۹۸۶ این پیکاپ عنوان پرفروش‌ترین خودروی بازار آمریکا را به خود اختصاص داد. از ۱۹۴۸ تاکنون فورد ۱۳ نسل متفاوت از این پیکاپ را عرضه کرده است.

جیمز هتفیلد خواننده و نوازنده گروه متالیکا که در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی در سراسر جهان طرفداران بسیار زیادی داشت (و البته و هنوز هم دارد)، از علاقه‌مندان سرسخت سرعت و خودروهای کلاسیک است، به همین دلیل مجموعه‌ای گرانبها از خودروهای «هات‌راد» دارد. یکی از خودروهای شگفت‌انگیز وی این فورد پیکاپ «F-100» مدل

فورد «F-100» جیمز هتفیلد



طرح ویژه فروش

۴۰ میلیون تومان تخفیف ویژه

گارانتی ۴ ساله
۱۰۰ هزار کیلومتر

SX5 FORD

پیش پرداخت ۵۰٪

سود مشارکت ۱۸٪

تحویل ۹۰ روزه

عاملیت شیراز
سید سامان شجاعی

خیابان زند، خیابان سعدی، بین ایبزی و مکتبی
شعبه ۲: خیابان خاکشناسی، روبروی کوچه ۱۶

۰۷۱۳۲۲۲۲۸۹۸ داخلی ۱

نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش
تهران، شهرک صنعتی، پلاک ۱۳، روستای کویچه باغ

www.fardaco.com @fardaco_official
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰

طراحی به روز و جذاب بدنه و ترمیم داخلی
موتور Mitsubishi F4V - 1.6 I.E
گیربکس CVT + ایدپ اتوماتیک
صرف سوخت ترکیبی ۷.۳ لیتر (l/100km)
سایر ویژگی‌ها:
کنترل ترمز
سیستم مولتی مدیا - مانیتور ۸ اینچ لمسی
انتخاب حالت رانندگی
سندلی پریم دو رنگ با طراحی اسپرت
فورمین دنده عقب و راندر پارک
سیستم کنترل پایداری ESP
سیستم کمک حرکتی تر سر ایلیس Uphill Assistance

FARDA MOTORS

زندگی به سبک فردا...

فاکو

FAKCO

5 STAR

G-NEAP

باتری نانو

مرکز ارتباط مشتریان 1652

باتری نانو

CAR BATTERY INDUSTRIAL

MAINTENANCE FREE