



IRAN NGK
نماینده انحصاری شمع NGK ژاپن
آدرس: سعدی شمالی پلاک ۶۵۲ واحد ۵
تلفن: ۰۶۳۴۳۰۸۹-۹۹

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از آخرین وضعیت بازار لنت‌های وارداتی

قیمت لنت ترمز خودروهای لوکس ۲۵ درصد کاهش یافت

کاهش قیمت درهم امارات بر واردات این محصولات تاثیر مثبت داشته و سبب افت قیمت‌ها شده است. از سوی دیگر باتوجه به پیش‌بینی کاهش برخی محدودیت‌های کرونایی...

صفحه ۱۴

۱۳۷۰ دستگاه کامیون وارداتی
تا پایان سال ترخیص می‌شود
سهم ۵۰-۵۰ تولید
و واردات در نوسازی
ناوگان باری کشور

صفحه ۹

افزایش اهمیت هزینه‌های تعمیر و نگهداری
در انتخاب خودرو
کاهش تقاضا برای خرید
خودروهایی با کارکرد بالا
هرچقدر روند افزایش قیمت خودرو در این یک سال واندی
زیاد و شدید بوده، به همان ...

صفحه ۱۰

نخستین اظهار نظرهای جو بایدن درباره ایران
بازار خودرو را به هم ریخت
رانت ۱۰۰ هزار میلیاردی
دلالتان از اختلاف قیمت
کارخانه و بازار

صفحه ۷

مدیران عامل گروه بهمن و بهمن موتور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

از سرگیری همکاری با مزدا در صورت رفع تحریم‌ها

هم‌زمان با شصت و هشتمین سالروز تأسیس
گروه بهمن مدرن‌ترین مرکز خدمات بهمن موتور
افتتاح شد

پذیرش
RECEPTION
1

۱۷ Q8؛ تجربه متفاوت از دنیای برقی
۱۷ افزایش درآمد «پولو تاپر» در سال مالی اخیر
۱۷ تاثیرات زیان‌بار حذف ناگهانی دولت از قیمت‌گذاری خودرو
۱۷ رشد ۵۰ درصدی تحویل خودرو به مشتریان سایپا طی سه ماه گذشته
۱۷ شیوه جدید ارائه خدمات روانکار سازها به مشتریان خلیج فارس نشین

صفحات ۲ و ۳

حرکت مطمئن ایران توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

انالله و انا الیه راجعون

جناب آقای دکتر محمدرضا گنجی

مدیریت محترم گروه صنعتی رازی



درگذشت پدر گرامی همسر محترمتان را به شما و خانواده
محترم صمیمانه تسلیت عرض می‌نمایم و بقای عمر
و سلامت بازماندگان را از درگاه ایزدمنان خواستاریم.

شرکت بازرگانی بانیان تجارت ابریشم (خراسان جنوبی - بیرجند)

طرح ویژه فروش
۴۰ میلیون تومان تخفیف ویژه

گارانتی ۴ ساله
۱۰۰ هزار کیلومتر

5X5
FARDA

پیش پرداخت ۷۵۰
سود مشارکت ۷۱۸
تحویل ۹۰ روزه

عاملیت شیراز
سید سامان شجاعی
خیابان زند، خیابان سعدی، بین ایزدی و مکتبی
شعبه ۳۷ خیابان خاکشناسی، روبروی کوچه ۱۴
۰۷۱۳۲۲۲۲۸۹۸ داخلی ۱
نمایشگاه و دفتر مرکزی فروش
تهران، شهرک پالان، فر پل رومی، نبش کوچه عاج
www.fordaco.com @fordaco_official
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰

طراحی به روز و جذاب بدنه و ترمز داخلی
موتور ۱.۶ L4E - ۹۸۳۲ - Mitsubishi F4A۳۲
گیربکس CVT + ترمز تونلیک
صرف سوخت ترکیبی ۷.۳ لیتر (l/100km)
مکانیزم برقی
کنترل ترمز
سیستم موتوری مدیا - مانیتور ۸ اینچ لمسی
انتخاب حالت رانندگی
صندلی چرم دو رنگ با طراحی اسپرت
دوربین دنده عقب و رادار پارک
سیستم کنترل پایداری ESP
سیستم کمک حرکتی در سربالایی Uphill Assistance

FARDA MOTORS
زندگی به سبک فردا...

فاکو
فورد موتور ایران در ایران فورد موتور ایران
FASED
C-NCAP



از بدنه‌ای آلومینیومی بوده است. وزن متوسط مینی‌ون‌ها هفت درصد افزایش داشته و شاسی‌بلندهای میتنی بر پیک‌ها نیز هم‌اکنون پنج درصد سنگین‌تر از سال ۱۹۷۵ هستند. وزن متوسط شاسی‌بلندهای جدید در این بازه زمانی هفت درصد کاهش یافته و وزن سدان‌ها و استیشن‌ها ۱۳ درصد کاهش یافته است. در کل وزن متوسط خودروها از سال ۱۹۷۵ تاکنون دو درصد بیش‌تر شده است. در گزارش EPA همچنین آمده که تفاوت بین سنگین‌ترین و سبک‌ترین خودروها در مدل سال ۲۰۱۹ حدود ۷۲۶ کیلوگرم بوده؛ در حالی که این اختلاف در سال ۱۹۷۵ تنها ۹۷ کیلوگرم بوده است.

داده‌های آژانس حفاظت از محیط‌زیست آمریکا EPA نشان می‌دهد خودروهای فروخته‌شده در این کشور سنگین‌تر و قوی‌تر از گذشته شده‌اند. جزئیات مربوط به گزارش روندهای صنعت خودرو در سال ۲۰۲۰ وزن متوسط خودروهای کلاسی‌های گوناگون از سال ۱۹۷۵ تاکنون را نشان می‌دهد. بیش‌ترین افزایش وزن در کلاس پیک‌ها رخ داده و متوسط وزن آن‌ها از سال ۱۹۷۵ تاکنون ۲۷ درصد افزایش یافته است. موضوع جالب این که وزن متوسط پیک‌های جدید در آمریکا در مدل سال ۲۰۱۵ بیش از ۱۳۶ کیلوگرم کاهش یافته که یکی از دلایل آن استفاده فورد F-150



خودروهای بازار آمریکا سنگین‌تر و قوی‌تر از قبل شده‌اند!



علی منصوری

عضو شورای سردبیری



لزوم اقدامات جدی‌تر برای مقابله با تغییرات اقلیمی

در سال‌های آینده با مشکلات ناشی از گرمایش جهانی خواهد بود. نکته جالب توجه این جاست که طی یک سال گذشته، خودروسازان بیش‌تری به‌الکتریکی‌سازی روی آورده‌اند و ضرب‌الاجل‌هایی را برای خاتمه دادن به تولید خودروهای درون‌سوز اعلام کرده‌اند. اگر خوش‌بین باشیم می‌توانیم بگوئیم بالاخره سیاست‌های سختگیرانه و مطالبه‌گری عمومی جواب داده و مدیران ارشد صنعت خودرو مجاب شده‌اند زمین را نجات دهند. اما از سوی دیگر با در نظر گرفتن سهم بسیار ناچیز و اندک خودروهای پاک‌از بازار جهانی خودرو و این سؤال پیش می‌آید که این همه جارو جنجال در مورد خودروهای الکتریکی برای چیست؟ یکی از پاسخ‌های بدبینانه می‌تواند این باشد که صاحبان صنعت خودرو (و سایر صنایع) با توی بوق و کرنا کردن اقدامات ناچیز خود برای پاک‌سازی طبیعت از شر کربن، برای خودشان در راستای ادامه دادن به تولید کربن فرصت بیش‌تری می‌خرند. در این صورت به‌بسیاری از اقدامات شرکتهای بزرگ می‌توان به‌دیده تردیدنگاه کرد و آن طور که از روند کند ایجاد زیرساخت‌های مناسب و پیشرفت فناوری باتری‌ها و پیل‌های مورد استفاده در خودروها برمی‌آید، بعید به‌نظر می‌رسد به‌این‌زودی‌ها بتوان خودروهای درون‌سوز را از دور خارج کرد. بحران کرونا به‌مانشان داد که اگر بخواهیم می‌توانیم کمتر از یک سال راهی برای واکسینه کردن خود در برابر ناشناخته‌ترین ویروس‌ها پیدا کنیم. حال اگر گرمایش جهانی دشمن بزرگ‌تری از کرونا در برابر انسان و دیگر موجودات زنده باشد، همین حالا باید مدیران ارشد صنعت خودرو و سایر صنایع راه‌حلی قوی و قاطع برای قطع کردن کامل انتشار دی‌اکسید کربن و سایر آلاینده‌ها در جو پیدا کنند.

سال گذشته بود که گر تا تونبرگ، نوجوان سوئدی جنبشی جهانی را در مقابله با تغییرات اقلیمی رقم زد و در بسیاری از کشورها از تانزانیا و اتیوپی و پاکستان و اندونزی گرفته تا آلمان و انگلستان و استرالیا و آمریکا، شاهد برگزاری راهپیمایی و تجمعات اعتراضی آمیز میلیون‌ها طرفدار محیط‌زیست و خصوصا جوانان و نوجوانانی بودیم که به‌بی‌توجهی کنونی سردمداران کشورهای خود نسبت به بحران‌های طبیعی که حیات روی زمین را به‌خطر انداخته است، معترض بودند. پیدا شدن سروکله کرونا نیز به‌نگرانی‌های جهانی از تأثیرات در افتادن با طبیعت دامن زد و خیلی‌ها از همان زمان گفتند که بحران کرونا به‌نوعی دست‌تگر می‌است و جنگ اصلی بشر

مدیران عامل گروه بهمن و بهمن‌موتور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

از سرگیری همکاری با مزدا در صورت رفع تحریم‌ها

بحث خدمات پس از فروش ارتقا داده است. در حاشیه این مراسم مدیر عامل گروه بهمن و همچنین مدیر عامل بهمن‌موتور با «دنیای خودرو» در خصوص آینده همکاری با شریک قدیمی این شرکت یعنی شرکت خودروسازی مزدا و همچنین بحث در خصوص عرضه محصولات جدید این شرکت گفت‌وگو کردند.

«آیین افتتاح مرکز جدید خدمات پس از فروش گروه بهمن با ظرفیت پذیرش ۸۵ نفر در روز با حضور مدیران و بسیاری از مشتریان این شرکت برگزار شد. این مرکز با توجه به استانداردهای روز در حوزه خدمات پس از فروش ساخته شده و آماده خدمت‌رسانی است. گروه بهمن با ساخت این مجموعه استانداردهای خود و کشور را در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مزدا؛ آماده بازگشت به ایران

محمد ضرابیان، مدیرعامل بهمن‌موتور

در راستای ارتقای استانداردهای خدمات پس از فروش در کشور، مرکز جدید پذیرش و خدمات پس از فروش بهمن را به‌شکل بسیار خاص برای خدمت‌رسانی به مشتریان ایجاد کردیم و امیدواریم با این مجموعه هم تعداد پذیرشمان را افزایش دهیم و هم خدمات متمایزی به مصرف‌کنندگان ارائه کنیم.

گروه بهمن در حوزه‌های مختلفی سرمایه‌گذاری کرده است؛ سرمایه‌گذاری در خطوط پرس، خط موتور در شرکت تیوان و به‌همین ترتیب در حوزه کامپوننت و قطعات و تجهیزاتی که در خودرو استفاده می‌شود. بنابراین خودرو و فیدیلیتی ما با درصد ساخت داخل بسیار بالا ساخته خواهد شد.

قطعا این سیاست ادامه‌دار خواهد بود و این که بعدها از این سیاست دست بکشیم در برنامه ما قرار ندارد. در حال حاضر تولید فیدیلیتی با ساخت داخلی ۳۰ درصد آغاز شده است و در ادامه میزان ساخت داخل این خودرو افزایش خواهد بود و به‌بالای ۵۰ درصد خودکفایی واقعی خواهد رسید. ساخت خودرو دیگنیتی نیز با ۲۰ درصد آغاز خواهد شد و به‌همین ترتیب میزان داخلی‌سازی آن افزایش خواهد یافت. برنامه ما برای فیدیلیتی با توجه به این که روی پلت‌فرم آن سرمایه‌گذاری کرده‌ایم، دستیابی به داخلی‌سازی ۵۰ درصد



محمد ضرابیان

به‌بالاست. این که تا چه میزان عمق ساخت داخل داشته باشیم، بستگی به شرایط عرضه خودرو دارد. همچنین ما تمایل داریم به‌گونه‌ای سرمایه‌گذاری کنیم که محصول به‌روزی را به بازار عرضه کنیم. نمی‌خواهیم یک محصول را ۱۵ سال عرضه کنیم و شرایطی به‌وجود بیاید که مشتری احساس کند از محصول به‌روز استفاده نمی‌کند. بنابراین روی این پلت‌فرم که متعلق به ماست می‌خواهیم فیس لیفت‌های جدیدی تولید و عرضه کنیم. فعلا زمان و شرایط عرضه این خودروها مشخص نیست. این که چرا تاکنون عرضه نشده است نیز به شرایط کشور برمی‌گردد و باید ببینیم تعرفه‌ها و نرخ ارز چگونه خواهد بود. همه این پارامترها در قیمت‌گذاری خودروها تأثیر گذار است. قیمتی که هم‌اکنون اعلام می‌شود، با توجه به شرایط سه ماه آینده متفاوت خواهد بود. همچنین دیگنیتی قبل از سال جدید به‌شکل انبوه عرضه می‌شود و تا چند روز آینده نسخه‌های متعدد در نمایندگی‌ها مستقر می‌شوند تا ملت شریف ایران از نزدیک بتوانند این خودرو را بررسی کنند. با برداشته شدن تحریم‌ها قطعا بار دیگر با شرکت مزدا همکاری خواهیم کرد و بیش از ۶۰ سال است که مزدا شرکت تجاری ماست و این همکاری به‌هیچ‌عنوان و تحت هیچ شرایطی قطع نخواهد شد.



شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت

۱۵٪ + ۲۵٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

TIGGO 7

X55



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm

www.mvmo.ir



مدل سفارشی پورشه باکستر به مناسبت ۲۵ سالگی



تجربه کرده و در تولید آن نیز از کانسبت باکستر معرفی شده در نمایشگاه دیترویت ۱۹۹۳ الهام گرفته شده است. تریم کوپر ورودی‌های هوا، نشان‌ها و رینگ‌ها جزو مشهودترین تغییرات ظاهری هستند که به این موارد باید تریم نقره‌ای متالیک را نیز اضافه کرد. با نگاهی دقیق‌تر به این مدل درمی‌یابیم که در آن از پوششش آلومینیومی در پاک، آگزوها و براق و فریم مشکی شیشه جلو بهره گرفته شده و همچنین در عقب خودرو از نشان باکستر ۲۵ استفاده شده است.

خوشی‌های مانند یک چشم‌بر هم زدن می‌گذرند. افراد انگشت‌شماری را خواهید دید که بگویند راندن پورشه باکستر همچنان ندارد و خوب باید گفت ۲۵ سال از زمان معرفی نسل اول باکستر ۹۸۶ در سال ۱۹۹۶ می‌گذرد. این خودرو با پیش‌ران شش سیلندر ۲.۵ لیتری ۲۰۱ اسب‌بخاری در اروپا عرضه شده بود؛ اما حالا زمانه عوض شده است. پورشه برای گرامیداشت ۲۵ سالگی این خودرو نسخه سفارشی با نام باکستر ۲۵ را تولید کرده است. این خودرو تنها برخی بهبودهای ظاهری را

زیر ساخت‌ها برای همکاری با شرکای قدیمی وجود دارد



■ **بیوک علیم‌رادلو، مدیرعامل گروه بهمن**

بهمن است. دیگنیتی را تا پایان بهمن به‌نمایشگاه‌هایمان عرضه می‌کنیم و بعد از آن عرضه به‌عموم آغاز خواهد شد. تولید انبوه این مدل آغاز شده است؛ اما تا زمانی که این خودرو چندین بار تست نشود، به‌مشتریان تحویل داده نخواهد شد. طبق برنامه‌ریزی شاید این خودرو در بهمن‌ماه به‌بازار عرضه شود. برای سال آینده نیز چیزی بین سه‌هزار و ۵۰۰ تا پنج‌هزار دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد. در حال حاضر قیمتی که به شبکه و سازمان اعلام کرده‌ایم، چیزی حدود ۷۶۰ میلیون تومان است.

محصول فیدلیتی نیز فعلاً عرضه نخواهد شد. هر چند به‌زودی از این محصول رونمایی خواهد شد. داخلی‌سازی این محصول نیز به بالای ۵۰ درصد خواهد رسید. برای سال آینده ۱۲ هزار دستگاه فیدلیتی تولید خواهد شد و برای سال بعد از آن نیز تیراژ این محصول به ۳۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

افزایش استانداردهای خدمات پس از فروش در کشور



■ **سیدامیر میرمنصف، رئیس سازمان خدمات پس از فروش گروه بهمن**

که می‌خواهند ضمن انجام تعمیرات حضور داشته باشند و برانجام آن نظارت کنند، بتوانند استراحت کنند.

ظرفیت پذیرش ما ۸۵ دستگاه خودرو در روز است که این میزان از ابتدای خرداد سال آینده به ۲۱۸ دستگاه در روز خواهد رسید. همچنین دوسال دیگر نیز تا پایان اردیبهشت‌ماه افتتاح خواهد شد.

این اقدام استانداردسازی بهمن با الگوبرگیزی از شرکت بنز است. قصد داریم تا پایان سال، ۳۵ نمایندگی استانداردسازی شده جدید نیز به‌قبلی‌ها اضافه کنیم. این حرکت سبب به‌روزرسانی استانداردهای نمایندگی بهمن‌موتور است که از دو سال پیش آغاز شده است.

مرکزی که افتتاح شد، قدمی در راستای ارتقای کمی و کیفی خدمات پس از فروش خودرو در ایران و مجموعه مدرنی است که شامل ۱۷ بخش پذیرش مستقل است. فرآیند پذیرش به‌این صورت است که مشتریان از زمانی که نوبت دریافت می‌کنند، می‌توانند پذیرشگر خود را انتخاب کنند و این یک رویه بین‌المللی است.

در این صورت، در تمام فرآیند از ابتدا تا زمان تعمیرات و ترخیص خودرو، شخص انتخاب‌شده به‌عنوان مشاور در کنار مشتری خواهد بود و هماهنگی‌های لازم را انجام خواهد داد.

مجموعه مذکور یک‌هزار و ۱۰۰ متر مربع فضای سرپوشیده در راستای پذیرش خودروها دارد. همچنین یک فضای مجزا نیز به‌منظور استراحت مشتریان تعبیه شده است تا افرادی

هم‌زمان با شصت و هشتمین سالروز تأسیس
گروه بهمن مدرن‌ترین مرکز خدمات بهمن‌موتور افتتاح شد

پذیرش
RECEPTION
1



PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

صبا کارا
صبا باتری

۱۰٪ | ظرفیت بالاتر
در کالبد خودرو شما

محصول
جدید



- تجربه دلنشین بیشترین طول عمر باتری
- ذخیره شارژی قابل اعتماد و طولانی
- طراحی بر مبنای تکنولوژی XC
- قدرت شگفت‌انگیز برای سیستم‌های صوتی پرمصرف خودرو (سیستم‌های صوتی، استابلایزر و ...)



تقریباً به اندازه پورشه ۷۱۸ بوده است. سال پیش در کل ۲۱۷۸۴ دستگاه پورشه ۷۱۸ باکستر و کیمین به فروش رسید در حالی که تایکان فروش ۲۰۰۱۵ دستگاهی را ثبت کرد. این یک عملکرد احساس برانگیز برای تایکان است. البته خودروهای الکتریکی در ابتدا فروش خوبی را تجربه می‌کنند و در ادامه فروش آن‌ها کاهش می‌یابد. هر چند باید گفت تری‌های بیشتری از تایکان در آینده عرضه خواهند شد و این موضوع می‌تواند باعث بهبود فروش تایکان شود.

نخستین خودرو الکتریکی و تولید انبوه پورشه با استقبال زیادی مواجه شد. این خودرو ساز آلمانی اواخر پاییز ۲۰۱۹ از سدان الکتریکی تایکان رونمایی کرد و همان سال نیز شاهد ورود آن به بازار بودیم. حالا که سال ۲۰۲۰ به پایان رسیده، می‌توانیم نگاهی به آمار فروش پورشه داشته باشیم زیرا تایکان کاملاً قلب طرفداران را به دست آورده است. این خودرو در اولین سال کاملی که در بازار حضور داشته، فروش ۲۰ هزار دستگاهی را پشت سر گذاشته و فروش آن



پورشه تایکان در سال ۲۰۲۰ رشد فروش داشت

مرکز تحویل مستقیم محصولات سایپا به مشتریان آغاز به کار کرد

رشد ۵۰ درصدی تحویل خودرو به مشتریان سایپا طی سه ماه گذشته

سامانه نرم‌افزاری جدید، مشتریان را از هر گونه مراجعه به نمایندگی‌های گروه سایپا بی‌نیاز می‌کند



شود. «مجید باقری افزود: «تمامی برنامه‌ها در جهت رضایت مشتریان بوده و بسیار بااهمیت است. بر همین اساس، بستری جدید ایجاد شده و سامانه نرم‌افزاری جدیدی طراحی و آغاز به کار می‌کند و مشتریان در هر مرحله با ورود به این سامانه می‌توانند درخواست تحویل خودرو را در مرکز تحویل مستقیم محصولات گروه سایپا داشته باشند و دیگر نیاز به مراجعه به نمایندگی‌های گروه سایپا ندارند.»

وی با اشاره به توانمندی این سیستم برای تحویل خودرو در زمان مقرر به مشتریان تصریح کرد: «سایپا به افرادی که مایل به تحویل خودرو در مرکز تحویل مستقیم محصولات سایپا هستند و درخواست خود را اعلام کرده‌اند؛ در موعد تحویل، اطلاع‌رسانی می‌کند. سه زمان در یک هفته به‌مشتري اعلام می‌شود که پس از هماهنگی زمان تحویل، مشتری با حضور در این مرکز و در مدت‌زمان کوتاه خودرو خود را تحویل می‌گیرد.»

افتتاح موزه خودروهای کلاسیک شرکت پارس خودرو بنا بر این گزارش، مرکز تحویل مستقیم محصولات گروه سایپا به مشتریان در کیلومتر ۹ و جنب شرکت پارس خودرو ایجاد شده است. هم‌زمان با آغاز به کار مرکز تحویل مستقیم محصولات سایپا به مشتریان، موزه خودروهای کلاسیک شرکت پارس خودرو نیز با حضور مدیرعامل گروه سایپا افتتاح شد.

در این موزه خودروهای تولیدشده شرکت پارس خودرو از ابتدای تاسیس این شرکت تاکنون جمع‌آوری شده است و در معرض تماشای مراجعان و مشتریان گروه سایپا که جهت دریافت خودرو ثبت‌نامی مراجعه کرده‌اند، قرار می‌گیرد.

افزایش ۵۰ درصدی تحویل خودرو در ادامه این مراسم، قائم‌مقام مدیرعامل در بازاربایی و فروش گروه سایپا نیز گفت: «براساس تدابیر مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، تحویل خودرو به مشتریان گروه سایپا در سه‌ماه گذشته و با همکاری شرکت سایپا لجستیک ۵۰ درصد افزایش یافته است، اما لازم بود با ایجاد زیرساختی جدید و مناسب در ایام پایانی سال و در جهت افزایش رضایت‌مندی مشتریان گامی جدید برداشته

نورپا

در گذشته بعضی محصولات سایپا دارای مشکلات کیفی بود، بر همین اساس برای خودروهای جدید فرایندی طراحی و اجرا خواهد شد که محصولات آماده تحویل به مشتریان با حداکثر کیفیت، تولید و به مشتریان تحویل شود. با این شرایط قطعاً تصویر ذهنی مشتریان به محصولات گروه سایپا تغییر خواهد کرد



نهاد علی بیگزاده

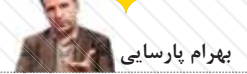
n.beygzadeh@autoworld.ir

مرکز تحویل مستقیم محصولات گروه سایپا به مشتریان و همچنین موزه محصولات قدیمی و تاریخی شرکت پارس خودرو با حضور سید جواد سلیمانی، مدیرعامل این گروه خودروسازی افتتاح شد. سلیمانی در این مراسم تکریم مشتریان را از اولویت‌های اصلی گروه سایپا برشمرد و گفت: «در گروه سایپا احترام ویژه و رضایت‌مندی مشتریان از وظایف اصلی محسوب می‌شود و شرایط برای همه مشتریان باید به نحوی باشد که بتوانند به راحتی محصول خریداری شده خود را تحویل بگیرند.»

زیرساختی مناسب برای تحویل مستقیم خودرو به مشتریان مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: «زیرساختی برای تحویل مستقیم خودرو به مشتریان ایجاد شده که بسیار مناسب است و با حداقل زمان و با شرایط مناسب خودرو تحویل مشتری می‌شود.» وی با اشاره به ضرورت افزایش کیفیت محصولات گروه سایپا گفت: «در گذشته بعضی محصولات سایپا دارای مشکلات کیفی بودند. بر همین اساس برای خودروهای جدید فرایندی طراحی و اجرا خواهد شد که محصولات آماده تحویل به مشتریان با حداکثر کیفیت، تولید و به مشتریان تحویل شود و با این شرایط قطعاً تصویر ذهنی مشتریان به محصولات گروه سایپا تغییر خواهد کرد.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



بهرام پارسایی

کارشناس صنعت خودرو

صنعت خودرو تدبیر می‌خواهد نه وام!

هر چند با واگذاری اوراق مولد تولید (گام) ازسوی بانک مرکزی به خودروسازان بزرگ خیال بسیاری از فعالان این صنعت از احتمال ورشکستگی راحت شده‌اما برخی فعالان این حوزه معتقدند اگر تدبیری برای مشکلات خودروسازان اندیشیده نشود، این صنعت با بحران روبه‌رو می‌شود. بهرام پارسایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود پرداخت.

به نظر شما آیا خودروسازان بزرگ کشور مستحق دریافت وام از صندوق بانک مرکزی بودند؟

خیر! من معتقد هستم این تسهیلات به مشکلات خودروسازان دامن خواهد زد.

باتوجه به انباشت بدهکاری بی‌سابقه خودروسازان بزرگ کشور به زنجیره تامین قطعات، در صورت عدم حمایت‌های دولتی وضعیت آنها چه خواهد شد؟

خودروسازان بزرگ کشور نزدیک به صد هزار میلیارد تومان به زنجیره تامین قطعات خطوط تولید بدهکار هستند و بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند. اگر تدبیری اندیشیده نشود، بحران بزرگ در این صنعت روی خواهد داد.

در برخی کشورها صنایع بزرگ مسود حمایت دولت‌ها قرار می‌گیرند و ضمن اعطای تسهیلات کم‌بهره شروطی از سوی وام‌دهندگان یا دولت گذاشته می‌شود. آیا شروط بانک مرکزی برای مساعدت با خودروسازان بزرگ کشور کافی و قابل اجراست؟

بسته مالی بانک مرکزی برای خودروسازان مشروط بر واگذاری اموال مازاد آنان است.

یکی دیگر از شروط رئیس کل بانک مرکزی اصلاح پرتفو و قیمت‌گذاری محصولات بوده، افزایش عمق تولید نیز از دیگر شروط بانک مرکزی در واگذاری این تسهیلات است اما هیچ کدام از آنها لازم و کافی نیستند.

اوراق گام تا چه میزان موانع تولید را برطرف خواهد کرد؟

دولت باید برای نجات بازار خودرو از رکود، چاره‌ای بی‌بندیشد اما بیشتر از آنکه در پی توقف رکود بازار خودرو باشد، در راستای تامین منافع خودروسازی کشور گام برمی‌دارد.

نگاه View



جواد مرزبان‌راد

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

تأثیرات زبان بار حذف ناگهانی دولت از قیمت‌گذاری خودرو

موافق آزادسازی قیمت یا نرخ‌گذاری دستوری در صنعت خودرو نیستیم، زیرا باید به قیمت‌گذاری خودرو به صورت مجموعه‌ای نگرینست تا با همکاری فراقوه‌ای همه دستگاه‌ها، دولت نسبت به تدوین بسته با هدف کنترل غیرمستقیم در جهت تعدیل قیمت‌ها اقدام شود.

آزادسازی قیمت در یک سیستم به صورت اصل کلی است. هر بازار برای دستیابی به توازن باید بتواند تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد.

در این میان دولت نمی‌تواند بازار را رها و تعیین قیمت‌ها را به عرضه و تقاضا واگذار کند. چنین تفکری نتیجه‌بخش نیست و نمی‌توان ادعا کرد با رها کردن بازار مشکلات این صنعت حل خواهد شد. ازسوی دیگر کنترل بازار به معنای کنترل قیمت نیست بلکه باید مجموعه‌ای از فعالیت‌ها پیش‌بینی شود تا شاهد یک بازار متعادل باشیم.

وظیفه دولت فراهم کردن تسهیلات برای بخش‌های پایه‌ای است. به‌عنوان مثال اگر دولت کنترلی بر نحوه تامین مواد اولیه صنعت خودرو و قیمت آن نداشته باشد، در نتیجه شاهد خروج مواد خام از کشور و خرید دوباره آن از سایر کشورها خواهیم بود. بنابراین باید به دنبال سازوکارهایی باشیم تا بستر رقابت آزاد فراهم شود و دولت بدون آنکه به صورت مستقیم وارد حوزه قیمت‌گذاری شود، باید شرایطی را فراهم کند تا قیمت‌ها با افزایش سرسام‌آوری روبه‌رو نشوند. ارائه تسهیلات به خودروسازان توسط بانک‌ها، فراهم کردن شرایط برای روانه شدن سرمایه به سمت تولید و جلوگیری از واسطه‌گری ازجمله راهکارهایی هستند که دولت می‌تواند با تکیه بر آنها نسبت به کنترل قیمت‌ها اقدام کند.

با رهاسازی قیمت‌ها احتمال سوءاستفاده برخی وجود دارد. پس باید سیستمی اجرایی شود تا دولت‌ها؛ خود به تعادل برسند در حالی که چرخه معیوب نرخ‌گذاری و همچنین عدم تعیین قیمت؛ صنعت خودرو را به نابودی کشانده است. از آن سو جهش ۵۰ درصدی تولید در صنعت خودرو پیش‌بینی شده، این در حالی است که در ماه‌های گذشته خودروسازان از محل قیمت‌گذاری دستوری شاهد زیان چشمگیری بوده‌اند. حال دولت در نظر دارد با همکاری بانک مرکزی و با پیش‌بینی تسهیلات بانکی، بخشی از این زیان را جبران کند زیرا از تحقق جهش تولید با زیان فعلی جز انباشت زیان؛ دستاورد دیگری برای خودروسازان ندارد. براین اساس ضروری است در چنین شرایطی نسبت به اخذ بهترین رویکرد اقدام شود.

انتقال سرنشینان به محل امن و ارائه خدمات با ضمانت رسمی و معتبر در صورت خسارت احتمالی حین خدمت اشاره کرد. با توجه به شمولیت تمام برندهای خودرویی در این طرح، از این پس سازمان‌ها و ارگان‌ها می‌توانند با تهیه اشتراک امدادیار از دفاتر پیشخوان، آن را به عنوان تسهیلات سازمانی پایان سال یا مناسبت‌های دیگر به کارکنان خود ارائه دهند.

متوقف ناشی از حادثه به نزدیک‌ترین نمایندگی یا محل موردنظر مشتری را نیز انجام می‌دهد. دریافت خدمات مشاوره فنی تلفنی و همچنین انتقال سرنشینان در جاده‌ها از دیگر خدماتی هستند که در قبال دریافت اشتراک امدادیار ارائه خواهند شد. از اهداف کلیدی این طرح، می‌توان به کاهش دغدغه مشتریان هنگام حادثه و تصادف جهت انتقال خودرو و انجام هماهنگی برای



به گزارش روابط عمومی شرکت امداد خودرو ایران، دارندگان «اشتراک امدادیار» قادر خواهند بود بدون پرداخت هزینه ایاب‌وذهاب، تمامی خدمات عمومی امدادی شامل باتری کمکی، سوخت‌رسانی، بازکردن درهای خودرو، پنچرگیری و تعویض زاپاس را در سراسر کشور دریافت کنند. اشتراک امدادیار علاوه بر ارائه خدمات عمومی امدادی در محل، حمل رایگان خودرو

با همکاری دفاتر پیشخوان دولت، فروش اشتراک «امدادیار» شرکت امداد خودرو ایران در این دفاتر آغاز شد. شرکت امداد خودرو ایران، در راستای گسترش خدمات خودرویی به مالکان خودرو، اقدام به ارائه «اشتراک امدادیار» کرد. علاوه بر دارندگان محصولات ایران خودرو، با این اشتراک، مالکان سایر خودروها نیز می‌توانند از خدمات امداد خودرو ایران بهره‌مند شوند.

زاپاس

Spare Tire

تمام برندهای خودرویی زیر چتر «امدادیار» ایران خودرو قرار می‌گیرد



رسیده و اخیراً شاهد حضور نمونه‌های تست میدانی این خودرو در نقاط مختلف بوده‌ایم. بنابر این به نظر می‌رسد تا پایان سال جاری می‌توان به رونمایی از این مدل امیدوار بود. اگر کانسپت هابانیرو «HabaNiro» را که سال ۲۰۱۹ در نمایشگاه خودرو نیویورک رونمایی شد، به‌خاطر داشته باشید، می‌توانید از این تغییرات تا حدودی با خبر شوید. کیا قصد دارد از آلمان‌های تیزتری در طراحی این خودرو استفاده کند تا حس آفرود بیش‌تری به آن ببخشد.

کیانیرو را می‌توان یکی از موفقیت‌های کیا طی دهه اخیر دانست. دلیل این موضوع نیز استفاده از پیش‌رانه‌های متنوع و حتی برقی روی این خودرو جمع‌وجور است که آن را در برابر رقبایش روسفید می‌کند. با این وجود در سال ۲۰۲۰ این خودرو تحت‌پروژه‌ای با کد SG2 به‌روزرسانی شد و البته کیا تضمین داده تمام معیارهایی را که در نسل نخست این خودرو رعایت کرده، در به‌روزرسانی اخیر مورد توجه قرار دهد. خوشبختانه روند طراحی اولیه به‌پایان



طراحی اصولی کیانیرو ۲۰۲۲

01 برقی‌ها، حباب بورسی جدیدی هستند؟

اگر به‌خاطر داشته باشید حباب‌دات‌کام در سال‌های پایانی دهه ۱۹۹۰ سیب‌شده بود روی وب‌سایت‌های اینترنتی ارزش‌گذاری غیرواقعی شود؛ اما در حال حاضر تصور کاملاً معکوسی را شاهدیم. براساس گزارش‌هایی که موسسه پررسی بین‌المللی هاروارد منتشر کرده، به‌نظر می‌رسد گرایش نسبت به خودروهای برقی نیز در حال تبدیل شدن به چیزی شبیه به حباب‌دات‌کام است.

اما به‌ر حال نمی‌توان این موضوع را در نظر نگرفت که طی سال‌های اخیر زیرساخت استفاده از خودروهای برقی ارتقا پیدا کرده است. به‌عنوان مثال طی ۱۰ سال اخیر تعداد ایستگاه‌های شارژ برقی در ایالات متحده حداقل ۱۵۰۰ ایستگاه بیش‌تر شده است. اما غیر از مشتریان، در حال حاضر سهام‌داران نیز روی خودروهای برقی سرمایه‌گذاری می‌کنند. در تحقیق این موسسه به‌این موضوع پرداخته شده که باتوجه به شکست بسیاری از استارت‌آپ‌های ساخت خودرو برقی شاید هنوز به‌طور کامل زمان تولید این نوع از محصولات به‌شکل انبوه فرا نرسیده باشد.



02 رصد کیا CV حین تست‌های پیش از معرفی

سال گذشته به‌رغم اشتهگی‌ها و چالش‌های بسیار، اما برای خودروهای برقی نقطه عطفی محسوب شد. خودروسازانی همچون تسلا آینده کاملاً برقی را پیش روی خود می‌بینند و حتی در این رابطه وعده‌های جسورانه نیز می‌دهند. در این میان خودروسازانی مانند کیا موتورز نیز برنامه‌های جاه‌طلبانه خود را پیش می‌برند. در همین راستا تصاویر جاسوسی محصول برقی کیا که یک کراس‌اوور تمام‌برقی است در اینترنت به‌چشم می‌خورد. خودرو تمام‌برقی کیا موتورز که قرار است CV نام بگیرد به‌تازگی با پوشش کمتر استتاری شکار شده است. برخی از کارشناسان بر این باورند که محصول جدید کره‌ای‌ها براساس زبان طراحی کانسپتی موسوم به Futuron شکل خواهد گرفت که در سال ۲۰۱۹ رونمایی شده بود. با این حال برجستگی‌های روی کاپوت و گلگیرها به‌روشنی حکایت از تولید یک محصول اسپرت از سوی کیا موتورز دارد. شیب تند ستون A و شیشه‌های کوچک قسمت عقب نیز گویای آن هستند که کیا CV رویکردی جوان‌پسندانه دارد.



03 ولوو طراحی خودروهای اشتراکی را جذاب می‌کند

طرح اخیر که کوین گلدواسر «Kevin Goldwasser» طراح سابق ولوو برای عرضه خودروهای اشتراکی مطرح کرده، به‌خوبی نشان می‌دهد که مفهوم خودرو اشتراکی الزاماً کسل‌کننده و بدون جذابیت نیست. درواقع این طرح نشان می‌دهد طراحی و تولید خودروهایی که قرار است مورد مصرف افراد مختلفی قرار بگیرند و نظر افراد زیادی را به‌خود جلب کنند و در عین حال برای کاهش استهلاک ساختار ساده‌ای داشته باشد، چگونه می‌تواند جذاب باشد. فارغ از این که این شیوه از حمل‌ونقل قرار است به‌صورت خودروان باشد، اما طراح سابق ولوو نشان داده که این سبک می‌تواند نشان‌دهنده وجود مخاطبان فعال و مبتکری باشد که جسارت و کنجکاوی استفاده از چنین خودروهایی را دارند. گلدواسر گفت: «در این زمینه تجربه‌ای شبیه به ولوو را داریم که می‌توان با آن سفرها را شخصی‌سازی کرد و این خودرو قدرت انطباق با هر شرایطی را دارد. مشتری می‌تواند انتخاب کند که خودرو چه‌نوع کاربری داشته باشد و در محیطی شهری سفر کند.»



05 تایوان: آمریکا بابت جبران کمبود تراشه از ما تشکر کرد

«وانگ مای هوا»، وزیر اقتصاد تایوان پس از برگزاری جلسه‌ای در سطح عالی گفت: «ایالات متحده روز جمعه از تایوان به‌دلیل همکاری برای حل مشکل کمبود تراشه خودروها که تولید خطوط مونتاژ را به‌خطر انداخته است، تشکر کرد؛ اما در آن زمان هیچ‌بختی درباره اولویت‌دهی به‌ساخت این نوع از تراشه برای کارخانه‌های تولیدکننده چیپست وجود نداشت.» مشکل اخیر سبب شده است خودروسازان زیادی در سراسر دنیا خطوط مونتاژ خود را به‌دلیل کمبود تراشه تعطیل کنند. اما در برخی موارد دلیل این مشکل را می‌توان بدرقتاری رئیس‌جمهور سابق آمریکا (دونالد ترامپ) با تولیدکنندگان تراشه‌های چینی دانست که بخش زیادی از بازار را تامین می‌کنند و در اقدامی تصمیم گرفتند که خطوط خود را به‌تولید محصولات دیگری اختصاص دهند و به‌این ترتیب نیاز گسترده‌ای را بین خودروسازان جهانی ایجاد کنند. از سوی دیگر تایوان به‌عنوان کارخانه مرکزی تولید محصولات برند TSMC یکی از بزرگ‌ترین سازندگان تراشه در دنیا به‌حساب می‌آید که توانایی تولید چیپست مورد نیاز خودروسازان را دارد.



06 درخواست تسلا از اندونزی برای سرمایه‌گذاری

سپتیان هاریو ستو (Septian Hario Seto) معاون هماهنگی سرمایه‌گذاری و معدن اندونزی به‌خبرنگاران گفت که این کشور یک پیشنهاد سرمایه‌گذاری از سازنده خودروهای الکتریکی (EV) تسلا دریافت کرده است. اندونزی بزرگ‌ترین تولیدکننده نیکل در جهان است؛ ماده‌ای مهم برای باتری‌های EV و تسلا از این کشور خواسته است برای کمک به توسعه برنامه‌های بلندپروازانه صنعت EV و باتری خود، در آن سرمایه‌گذاری کند. سپتیان گفت: «من پیشنهاد آن‌ها را دیروز صبح دریافت کردم و هفته آینده ما برای دریافت توضیح رسمی با آن‌ها ملاقات (مجازی) خواهیم داشت.» سپتیان گفت که به‌دلیل توافق در عدم‌افشای اطلاعات نمی‌تواند جزئیات این پیشنهاد را ارائه دهد؛ اما گفت که بحث آن‌ها در مورد باتری‌ها و راه‌حل‌های مختلف برای ذخیره انرژی است. وی افزود: «اگر آن‌ها بخواهند تنها مواد اولیه بخرند، به توافق نمی‌رسیم و این پیشنهاد فراتر از این هاست.» تسلا سال گذشته پس از هشدار در مورد هزینه فعلی باتری‌ها که مانعی برای رشد این شرکت است گفت که به‌دنبال یافتن منابع نیکل در جهان است.



07 قیمت نسل اول بامو Z3 از 2021 Z4 بیشتر است

Z3M کوپه شاید یکی از زشت‌ترین محصولات تاریخ بامو باشد؛ اما با این وجود این خودرو حالا به یک خودرو کلاسیک تبدیل شده که از اکثر مدل‌های M مدرن بامو بسیار کمیاب‌تر است. حالا یک دستگاه Z3M کوپه مدل ۲۰۰۲ که هم‌اکنون در کالیفرنیا تردد می‌کند، به‌حراج گذاشته شده است. این خودرو که بسیار تمیز به‌نظر می‌رسد، با اسناد اصلی کارخانه، جعبه‌ابزار، جادر و سوابق سرویس‌های اخیر به‌فروش می‌رسد. این Z3M پنج روز در حراج مانده و قیمت پیشنهادی آن هم‌اکنون به ۵۱ هزار دلار رسیده که از قیمت ۴۵ هزار و ۹۳۵ دلاری اولیه آن بیش‌تر است. این کوپه اسپرت حتی از Z4 صفر کیلومتر مدل ۲۰۲۱ با قیمت ۵۰ هزار و ۶۹۵ دلار نیز گران‌تر است. هرچند در داخل Z3M از تکنولوژی‌هایی که در باموهای مدرن یافت می‌شوند، خبری نیست؛ اما هنوز هم بسیار کاربردی بوده و برای رانندگی‌های کوتاه و طولانی مناسب است. از ویژگی‌های اصلی این کوپه اسپرت کلاسیک می‌توان به‌صندلی‌های اسپرت با گرم‌کن، تنظیم برقی و روکش چرمی نابای مشکی‌رنگ، تهویه مطبوع، کروزر کنترل، پنجره‌های برقی و سیستم صوتی هارمن کاردون اشاره کرد.



08 پورشه ساعت ۶ هزار دلاری عرضه می‌کند

پورشه و تگ‌هور با همکاری هم ساعت تولید می‌کنند. نخستین نمره این همکاری کرونگراف تگ‌هور کررا پورشه است و گفته می‌شود در آینده محصولات بیشتری نیز معرفی خواهند شد. رانندگان مسابقات زیادی از ساعت‌های کرونگراف تگ‌هور استفاده می‌کنند؛ اما همه چیز به‌صورت جدی از اواخر دهه ۶۰ میلادی شروع شد. جو سیفرت که نماینده پورشه و راننده مسابقه‌ای بود با هور توافقی را برای استفاده از لوگو این ساعت‌ساز روی خودروهای سیفرت و لباس‌های پرسنل و رانندگان منعقد کرد. همچنین سیفرت می‌توانست ساعت‌ها را خریده و آن‌ها را به‌دیگر تیم‌ها بفروشد. به‌خاطر این محبوبیت بود که وقتی استیو مک کوئین مشغول فیلم‌برداری فیلم لمانز بود، از لوگو هور روی لباس مسابقه و ساعت هور موناکو استفاده کرد. این ساعت در نسخه با بند فولادی قیمت شش هزار و ۵۰۰ دلاری دارد؛ هرچند قیمت مدل مجهز به بند چرمی پنج هزار و ۸۵۰ دلار است.





قیمت سایپا کوئیک پلاس اتوماتیک مشخص شد



طبق اطلاعاتی که از شرکت سایپا به‌دست آمد، قیمت خودرو سایپا کوئیک پلاس اتوماتیک توسط این شرکت ویژه بهمن ماه ۱۹۹۹ اعلام شد. البته در حال حاضر این خودرو شرایط فروش عادی ندارد و تنها برای پاسخگویی به تعهدات موقوف ساندرو اتوماتیک یا ساندرو استپ‌وی عرضه خواهد شد. براساس این اطلاعات

سایپا کوئیک پلاس اتوماتیک قیمت قطعی ۲۲۲ میلیون و ۶۷۲ هزار تومانی ویژه بهمن ماه خواهد داشت، اما این خودرو با قیمت قدیم ۴۷ میلیون تومان و با موعد تحویل ۲۰ روزه برای جایگزین کردن بارنو سساندرو استپ‌وی اتوماتیک یا رنو ساندرو استپ‌وی قابل‌واگذاری خواهد بود.

ژاپنی

Japanese

خداحافظی بالندکروزر ۲۰۲۱ در آخرین روزهای تولید



به‌زودی مدل فعلی تویوتا لندکروزر یعنی اتاق J200 که روی خط تولید قرار دارد، با نسل جدید که بسیاری آن را تویوتا لندکروزر J300 می‌نامند، جایگزین خواهد شد. تویوتا در تلاش است فروش لندکروزر

۲۰۲۱ را در واپسین سال عرضه به بازار ایالات متحده افزایش داده و خداحافظی غرورمندانه‌ای را برای این شاسی‌بلند آفرودی ترتیب دهد. تویوتا لندکروزر ۲۰۲۱ گران‌ترین و لوکس‌ترین نسخه تویوتا لندکروزر است و با قیمت ۸۵ هزار و ۵۶۵ دلاری، نسبت به شاسی‌بلندهای فورد و شورولت بهای گران‌تری را مطالبه می‌کند. پیش‌رانه V8 بادوام، امکانات رفاهی متعدد و قابلیت‌های آفرودی از جمله مشخصات تویوتا لندکروزر سری ۲۰۰ هستند که این خودرو را در سطح جهان به محبوبیت رسانده‌اند. هشت صندلی، دیفرانسیل لغزش محدود و سیستم چهارچرخ محرک امکانات استاندارد تویوتا لندکروزر ۲۰۲۱ برای مشتریان آمریکایی هستند. قیمت ۸۵ هزار دلاری تویوتا لندکروزر J200 این خودرو را در رده شاسی‌بلندهای لوکس بازار قرار می‌دهد حال آن که تویوتا به هیچ عنوان یک برند لوکس محسوب نمی‌شود.

فروشن

Sale

شرایط فروش ویژه و خاص شرکت مدیران خودرو



بازار خودرو کشور تحت‌تاثیر عوامل گوناگون، نوسانات بسیاری را به خود دیده و افزایش قیمت قابل‌توجهی را در سال‌های اخیر تجربه کرده است که این امر سبب شد خرید خودرو دشوار شود. به‌همین دلیل بسیاری از خریداران به خرید با شرایط اقساطی روی آورده‌اند. مدیران خودرو؛ در حال حاضر تنها شرکت خودروسازی است که شرایط اقساط و تسهیلات ویژه فروش را برای محصولات خود تدارک دیده؛ از مزایای اصلی این طرح این است که متقاضیان می‌توانند خودرو را با پیش‌پرداخت مناسب، تسهیلات بلندمدت و در کوتاه‌ترین زمان تحویل بگیرند. همچنین شرکت مدیران خودرو شرایط ویژه خاص فروش را برای ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی در نظر گرفته که در نوع خود خاص است و سبب می‌شود افراد شاغل در بسیاری از ارگان‌ها و نهادهای پتانند محصولات این شرکت را شرایط مناسب‌تری خریداری کنند. گارانتی محصولات آریزو و تیگو ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر به همراه ۶ سال یا ۶ نوبت سروس رایگان است. علاقه‌مندان برای آگاهی از شرایط مناسب و منعطف شرکت مدیران خودرو و همچنین شرایط فروش گروهی می‌توانند به سایت www.mvmco.ir مراجعه کنند.

نخستین اظهار نظرهای جو بایدن درباره ایران بازار خودرو را آشفته کرد

رانت ۱۰۰ هزار میلیاردی دلالان از اختلاف قیمت کارخانه و بازار



نسبی قیمت همراه بود و پیش‌بینی می‌شد تا پایان سال شاهد جهشی در آن نباشیم و ازسوی‌دیگر با افزایش عرضه خودرو، بازار با ریزش بیشتر قیمت‌ها همراه شود اما گفته‌های رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر نداشته نشدن تحریم‌ها قابل‌ازمحدود کردن اقدامات هسته‌ای ایران باعث شد یک‌باره بازار خودرو تغییر رویه دهد و با افزایش قیمت مواجه شود. البته باید گفت طی ۱۰ روز گذشته، تغییر بهایی در بازار رخ نداده بود و تا روز قبل قیمت‌ها مانند ۱۰ تا ۱۵ روز گذشته و همراه با نوسان با یک‌تا دو درصد بودند. باتوجه به نزدیک شدن ایام عید، شرایط به‌گونه‌ای نیست که فروشنده بخواهد خودرویش را نکه دارد زیرا بازار با نوسان قیمت همراه است و فروشنندگان علاقه دارند شب عید، خودرو را با قیمت بالاتر عرضه کنند. در چنین شرایطی کارشناسان بازار معتقدند چنانچه عرضه خودرو به بازار به اندازه کافی باشد یا عرضه بیشتر شود، شاهد کاهش بیشتر قیمت‌ها در بازار خواهیم بود. در حال حاضر باتوجه به این که تقاضا واقعی است و تنها مشتری که نیاز به خودرو دارد، به بازار مراجعه می‌کند و خریدی برای سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود، بررسی این که آیا عرضه به بازار به اندازه کافی صورت می‌گیرد یا خیر، چندان دقیق نخواهد بود. اما با تحقق وعده وزیر صمت و خودروسازان برای افزایش تولید و عرضه خودرو به بازار، فاصله قیمتی کارخانه تا بازار نیز به حداقل خود خواهد رسید. طبیعتاً وقتی عرضه بیشتر و تقاضای کاذب وجود نداشته باشد، قیمت‌ها ریزش خواهند کرد. البته همان‌طور که قبلاً هم گفته شد، قیمت نهایی را بازار، تعیین می‌کند. چنانچه مشتری بیشتر در بازار وقت بگذارد و جست‌وجو



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

برخی کارشناسان بازار میزان فاصله نرخ کارخانه و بازار آزاد خودرو را سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌کنند که این رقم به جیب دلالان می‌رود. این رانت ناشی از قیمت دستوری است که برای فروش کارخانه‌ای محصولات تعیین می‌شود، چرا که قیمت خودرو در بازار فعلی بیشتر است و حتی همراه با رشد نرخ ارز و سایر نهاده‌ها افزایش پیدا می‌کند.

در شرایطی که بازار خودرو تا حدودی به ثبات قیمت رسیده بود، یکشنبه شب؛ اولین اظهار نظرهای جو بایدن درباره ایران، بازار ارز و خودرو را تحت تأثیر قرار داد. این موضوع باعث شد نرخ دلار با نوسان همراه شود و بازار خودرو باردیگر روندی صعودی در پیش بگیرد. تحولات سیاسی مانند نوسان نرخ دلار بر بازار خودروهای داخلی تأثیر مستقیم دارد. زیرا زنجیروار به هم متصل هستند. چرا که برخی تحولات سیاسی به راحتی می‌تواند نرخ ارز را در بازار با نوسان همراه کند که این موضوع علاوه بر خودروهای وارداتی تأثیر مستقیمی بر قیمت خودروهای داخلی نیز دارد. حال در پی نوسان ایجادشده، تقاضای کاذب در بازار خودرو به شکل عجیبی کاهش یافته است، به طوری که فقط خریدارانی که نیاز واقعی به خودرو دارند، متقاضی خرید هستند. در شرایطی که بازار خودرو با ثبات

برقی

EV

عذرخواهی تسلا از شرکت برق چین

پس از انتشار ویدئویی که در آن یک کارمند تسلا به یکی از مشتریان این شرکت گفت شبکه برق ملی چین به خودرو او آسیب زده است، این شرکت به خاطر اتهامی که علیه استیث گرید زده شده بود، از این شرکت برق دولتی چین عذرخواهی کرد. به گفته صاحب خودرو پس از شارژ تسلا مدل ۳ در یک ایستگاه شارژ، خودرو او دیگر روشن نشد. سپس به او گفته شد این‌طور خودرویش که برق DC باتری را به AC تبدیل می‌کند، دلیل این مشکل بوده است. در این ویدئو، کارمند تسلا ظاهراً اضافه بار در استیث گرید را دلیل این مشکل دانسته است. شرکت برق دولتی



در نانچانگ این اتهام را نپذیرفت و ادعا کرد شبکه آن‌ها با ولتاژ پایدار در حال عملیات بوده و شرایط غیرعادی خاصی را تجربه نکرده است. تسلا ادعا کرده این کارمند تقصیری نداشته و اضافه بار فقط به‌عنوان یکی از احتمالات برای وقوع این مشکل بیان شده است. چین بازار بسیار مهمی برای تسلاست. به همین دلیل، آن‌ها در یک ویدئو اعلام کردند: «به‌خاطر این سوءتفاهم عمیقاً متأسفیم و می‌خواهیم از شبکه برق نانچانگ به‌دلیل ناراحتی‌های ناشی از این اشتباه عذرخواهی کنیم. مشکل این مشتری را حل کرده‌ایم و در حال انجام آزمایش‌ها و بررسی‌های لازم برای یافتن دلیل این مشکل هستیم.» تقریباً یک هفته پیش یک تسلا مدل ۳ در حالی که در یک پارکینگ زیرزمینی در شانگهای پارک شده بود منفجر شد و تسلا ادعا کرد که حتماً چیزی به بخش زیرین این خودرو برقی برخورد کرده، به باتری آن آسیب زده و باعث انفجار آن شده است.

فروشن

Sale

عبور فروش خودروهای برقی و نیمه‌برقی از یک میلیون دستگاه

در سال ۲۰۲۰ فروش خودروهای برقی و هیبریدی قابل‌توجهی را به خود اختصاص داد. اتحادیه اروپا از رقم یک میلیون دستگاه عبور کرد و نسبت به سال پیش از آن سه برابر شد. تقریباً ۱۰ درصد خودروهای فروخته‌شده در اتحادیه اروپا برقی و نیمه‌برقی هستند. سال‌ها خودروهای برقی و نیمه‌برقی، خاص به حساب می‌آمدند اما حالا به تدریج به جریان اصلی و عادی در بازار تبدیل می‌شوند. البته این اتفاق زمانی روی داده است که بازار خودرو اتحادیه اروپا به دلیل تعطیلات سراسری به دلیل همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ یا ۲۴ درصد افت مواجه بود و به رقم ۹،۹ دستگاه رسید.

به بیان دقیق‌تر، داده‌هایی که انجمن سازندگان خودرو اروپایی (ACEA) منتشر کرده، نشان می‌دهد فروش خودروهای برقی و نیمه‌برقی از ۳۸۷ هزار و ۸۰۸ دستگاه در سال ۲۰۱۹ به رقم یک میلیون و ۴۶۹ دستگاه رسیده است. فروش خودروهای هیبریدی خودشارژشونده self-charging hybrid، ۵۹ درصد رشد داشت و به یک میلیون و ۱۸۲ دستگاه رسید.

در حالی که فروش خودروهای بنزینی و گازوئیلی به ترتیب ۳۷ درصد و ۳۲ درصد کاهش داشته‌اند. با این حال هنوز خودروهای بنزینی بیشترین فروش را در اتحادیه اروپا دارند و سهم آنها از این بازار ۴۸ درصد کل فروش بود. باتوجه به سختگیرانه‌تر شدن اهداف الاندگی برقی و برنامه‌های بازگشت به حالت عادی از وضعیت اضطراری ناشی از کرونا بهره‌مند شوند.

در کشورهای فرانسه و آلمان فروش خودروهای تمام برقی هم از ۲۴۷ هزار و ۸۵۴ دستگاه در سال ۲۰۱۹ به ۲۳۸ هزار و ۷۷۲ دستگاه در سال ۲۰۲۰ رسیده است.

کند، امکان دارد با قیمت‌های پایین‌تر خودرو موردنظرش را خریداری کند. البته همان‌طور که در ابتدا هم اشاره شد برخی کارشناسان براین عقیده‌اند رقم حاصل از فاصله قیمتی نرخ کارخانه و بازار آزاد خودرو به‌جای آنکه صرف این صنعت شود، در اختیار سودجویان قرار می‌گیرد. مبلغی که سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، حتی در مواردی فاصله قیمتی کارخانه‌ای برخی خودروها تا بازار به بیش از ۲۰۰ میلیون تومان می‌رسد که این موضوع گواهی بر وجود چنین رانت عظیمی است. در حال حاضر باتوجه به روند افزایشی قیمت خودروهای داخلی در گروه محصولات ایران خودرو، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش ۲ میلیون و ۹۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده با ۳ میلیون و ۲۷۸ میلیون تومان، پارس سال با یک میلیون افزایش؛ ۲۱۴ میلیون تومان، پارس TU5 با ۳ میلیون افزایش؛ ۲۵۳ میلیون تومان، دنا معمولی با ۲ میلیون افزایش؛ ۲۶۵ میلیون تومان، سمند ۲ با ۲ میلیون افزایش؛ ۱۸۵ میلیون تومان، پژو 405SLX با ۳ میلیون افزایش؛ ۱۹۸ میلیون تومان، سمند EF7 با ۲ میلیون افزایش؛ ۲۰۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتومات با بیشترین تغییر و افزایش ۵ میلیون؛ معادل ۴۳۵ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند. در روز گذشته تغییرات قیمتی خودروهای سایپا نیز به این شرح بود: پراید ۱۲۱ با یک میلیون افزایش؛ ۱۱۱ میلیون تومان، تیبا صندوق‌دار با ۲ میلیون افزایش؛ ۱۲۲ میلیون تومان، تیبا سایپا با ۳ میلیون افزایش؛ ۱۲۱ میلیون تومان، سایپا با ۳ میلیون افزایش؛ ۱۳۸ میلیون تومان و کوئیک با ۲ میلیون افزایش؛ ۱۴۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.



کاهش ۹ درصدی فروش لامبورگینی در سال ۲۰۲۰

«لامبورگینی آمار فروش خود در سال ۲۰۲۰ را منتشر کرد. این خودروساز ایتالیایی کاهش فروش ۹ درصدی را نسبت به سال ۲۰۱۹ گزارش کرده که دلیل آن توقف تولید ۷۰ روزه در بهار سال پیش به خاطر همه‌گیری کرونا بوده است. البته برای خوشحالی افرادی که نیمه پر لیوان را می‌بینند، باید گفت ایتالیایی‌ها در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ رکورد فروش جدیدی را بر جای گذاشته‌اند و بهترین نیم‌سال فروش در تاریخ خود را ثبت کرده‌اند. لامبورگینی در کل فروش هفت‌هزار و ۴۳۰ دستگاهی در سال ۲۰۲۰ داشته که نسبت به فروش هشت‌هزار و ۳۰۵ دستگاهی سال ۲۰۱۹

افت کرده است. از این میان چهار هزار و ۳۹۱ دستگاه از محصولات لامبورگینی از نسوع اوروِس بوده‌اند. هوراکان نیز نظر دو هزار و ۱۹۳ نفر را به خود جلب کرده و ۸۴۶ نفر باقیمانده نیز سوپر کار پرچم‌دار یعنی اونتادور را انتخاب کرده‌اند. استفان وینکلمن مدیر عامل لامبورگینی گفته است: «نتایج سال ۲۰۲۰ به‌وضوح بیانگر کار عالی ما به‌رغم مشکلات زیاد بوده است. تیم لامبورگینی با تعهدی مثال‌زدنی کار خود را انجام داده و سید محصولاتش را توسعه داده و این به‌بررسی کسب و کارهای جدید و تقویت هر چه پیش‌تر این برند، کمک بسزایی خواهد کرد.»



قوی‌ترین سدان تاریخ باواریایی‌ها را بشناسید

M5 CS؛ اوج تب‌خراچی تمام اسپرت باامو!

با شروع سال جدید میلادی، کمپانی باامو

نخستین سوپر این‌خود را برای اسپرت‌دوستان در ۲۷ ژانویه سال جاری (۸ بهمن‌ماه) به‌جهان معرفی کرد. سوپر این‌ویژه باواریایی‌ها M5 CS است و اگر چه این مدل نسخه قوی و فوق‌اسپرت سدان پرچمدار این خودروساز آلمانی است، اما در بطن آن مواردی نهفته است که اگر به‌شکل واقعی طرفدار سرعت و هیجان هستید، باید بدانید که آدر نالین خونتان در کمترین زمان ممکن از لحظه مواجهه با چهره خشن تاشنیدن صدای غرش موتور حجیم آن به‌شدت افزایش خواهد یافت و قطعا در توصیف این سدان قدرتمند، چیزی کمتر از شاهکار در ذهن‌تان نقش نخواهد گرفت. باامو M5 CS را قوی‌ترین سدان تاریخ خود می‌داند و بر این اساس مادر این مطلب به‌نقد طراحی و بررسی فنی این در دانه باواریایی‌ها خواهیم پرداخت تا دریابیم که چه رازی در پس چهره تهاجمی M5 CS وجود دارد که آن را به‌قوی‌ترین و البته سریع‌ترین سدان تاریخ باامو تبدیل کرده است.



حسین سلیمانی

h.soleimani@gmail.com

نمای بیرونی؛ اسپرت به تمام معنا

با رنگ خاکستری مات پرستیتز خاصی دارد، اما در مدل M5 CS این‌گونه نیست؛ چرا که قطعات براق به‌مشکی بدل شده و حالتی کاملاً اسپرت به‌خود گرفته‌اند و به‌هیچ‌عنوان لوکس به‌نظر نمی‌رسند. همچنین با نگاهی تیز بینانه متوجه خواهید شد که رنگ‌ها به‌رنگ طلایی درآمده‌اند که این خود بر اسپرت بودن خودرو تأکید مجدد دارد. در واقع رنگ‌ها بر ماهیت اسپرت یا لوکس بودن خودرو تأکید دارند و برای این منظور طراحان باامو در M5 CS نه تنها از رنگ، بلکه از عنصر رنگ‌ها بهره حداکثری برده‌اند. یعنی باامو نه تنها از رنگ اسپرت و رنگ خاص بدنه که در هر خودرو اسپرتی استفاده می‌شود بهره برده، بلکه برای تأکید بر اسپرت بودن این مدل، رنگ‌های آن را طلایی‌رنگ کرده است. همچنین در این میان پرده‌های رنگ یا بازوهای آن بسیار باریک طراحی شده‌اند و نکته جالب‌تر این که رنگ‌ها سایز بزرگ هستند، اما دیواره تاپرها چندان کوتاه نیستند. یعنی همچون محصولات اسپرت آلودی نیست که رنگ‌ها بسیار بزرگ هستند، اما دیواره تاپرها به‌رنگ ۳۵ است. که این خود بر اسپرت بودن M5 CS تأکید دارد. به‌عبارت دیگر قرار است خودرو بسیار اسپرت و البته کلاسیک به‌نظر برسد. به‌همین منظور در کنار ترکیب رنگ بدنه و رنگ‌ها که خود پارامتری برای کلاسیک بودن است، از رنگ طلایی خاصی نیز روی تریم یا قطعات تزئینی و جلو پنجره استفاده شده که هارمونی خوبی با دیگر قطعات دارد و حس اسپرت و کلاسیک را در مخاطب ایجاد می‌کند. در واقع این مقوله بازی خلاقانه با رنگ است و آلمان‌های داخل چراغ جلو نیز در کنار دیفیوزر و LED خطی آن به‌رنگ سبز درآمده که یک طراحی بسیار خاص محسوب می‌شود. البته چنین طراحی از کانسپت M8 برگرفته شده که در آن دیفیوزر چراغ‌های جلو سبزرنگ بوده و رنگ خودرو نیز سبز است و با رنگ طلایی مات دور جلو پنجره و پنجره کناری از لحاظ رنگ و ظاهر، این مدل وام‌دار M8 کانسپت است. البته رنگ‌های طلایی M5 CS پارامتری است که چاشنی اسپرت بودن آن را از M8 کانسپت که فاقد آن است، بیش‌تر کرده است.



یکی از نکات مهم در مورد طراحی باامو این که در طراحی سری ۵ پرستیتز و لوکس بودن خودرو در کنار طراحی نسبتاً اسپرت به‌تصویر کشیده شده است. به‌عبارتی باتوجه به‌این که سری ۵ خودرویی شیک و با پرستیتز است، اما روح اسپرت در کالبد آن به‌خوبی نمایانگر است. البته استفاده از جلو پنجره کرومی و آلمان‌های اینچنین ماهیت لوکس بودن این سدان را تقویت می‌کند و به‌بیان دیگر استایل سری ۵ از کاراکترهای لوکس و اسپرت بودن توامان بر خوردار است. اما در نسخه پرفورمنسی و قوی‌تر این خودرو یعنی M5 مجموعه‌ای از تغییرات را شاهدیم که وجه لوکس بودن باامو در آن به‌مراتب کمتر شده و دیگر از جلو پنجره کروم و قطعات و تریم کرومی خبری نیست. بلکه با وجود تریم مشکی‌رنگ در جلو پنجره و دور DLO از پنجره کناری بخش‌های کروم که به‌رنگ مشکی درآمده و استفاده از قطعات فیبر کربنی در سپرهای جلو و عقب ما با یک نسخه کاملاً اسپرت طرف هستیم. در عین حال لوکس بودن آن در سطح سری ۵ معمولی نیست؛ چرا که تریم‌های کرومی به‌تره‌های مشکی‌رنگی بدل شده‌اند تا تداعی‌گر این حس باشند. از طرفی در پر قدرت‌ترین نسخه M5 که با پسوند کامپتیشن شناخته می‌شود، با خودرویی مواجه می‌شویم که از نظر طراحی با M5 یکسان بوده و تنها از نظر مشخصات و ویژگی‌ها کمی ارتقا یافته است و با در نظر گرفتن رنگ خاکستری مات آن، از مدل‌های دیگر باامو متمایز می‌شود. بنابراین در مدل‌های M5 و M5 کامپتیشن ویژگی لوکس بودن باامو کمتر شده و جنبه اسپرت بودن پررنگ‌تر می‌شود. اما در M5 کامپتیشن در نگاه نخست با خودرویی مواجهیم که ذاتاً اسپرت است و نشانه‌ای از لوکس بودن در آن دیده نمی‌شود. از سوی دیگر باامو در مدل M5 CS به‌طور کامل روی وجه پاورتیژگی لوکس بودن خط کشیده و تنها یک مدل اسپرت را به‌نمایش می‌گذارد. حالا شاید بپرسید دلیل چنین طراحی چیست؟ دلیل نخست رنگ خاص خودرو موسوم به Frozen Deep Green metallic است که لوکس نیست و با همین رنگ نیز رونمایی شد و البته رنگ خاکستری مات نیز در دسترس متقاضیان است. البته مدل M5 کامپتیشن

کابین؛ هم‌نشینی فیبر کربن و متریال باکیفیت

همچنین M5 و M5 کامپتیشن صندلی‌های اسپرتی دارند و لبه‌های صندلی راننده و سرنشینان را بیش‌تر و قوی‌تر در بر می‌گیرند؛ گویی که سرنشینان را در آغوش گرفته‌اند. از سوی دیگر فرمان سری ۵ معمولی در نسخه‌های قوی‌تر و اسپرت‌تر دیده نمی‌شود و تریم اسپرتی به‌خود گرفته است. اما کابین M5 CS به‌شدت اسپرت به‌نظر می‌رسد.

چرا که فرمان و دور تریم آن کاملاً جبر بوده و صندلی‌ها نیز با تغییرات گسترده مواجه شده و صندلی‌های فیبر کربنی خشک‌تر و اسپرت‌تر، تنها در مدل‌های سوپر اسپرت دیده می‌شود. همچنین تریمی که به‌صورت تزئینی می‌تواند با جوب یا متریال اینچینی همراه باشد، فیبر کربنی مات بوده تا حس اسپرت بودن را در کالبد خود افزون‌تر کند. از سوی دیگر لوگو CS قرمز رنگ که روی کنسول طراحی شده، فضای داخلی این سدان تنومند را بسیار اسپرت جلوه می‌دهد. بر این اساس در باامو M5 CS هیچ رنگ و بویی از یک خودرو لوکس وجود ندارد و باامو این مقوله را بسیار هوشمندانه در نظر گرفته است. در جزئیاتی همچون کنسول وسط، دسته‌دنده و کلیدهای اطراف دنده در جزئیات از رنگ قرمز استفاده شده که در کنار آن دوخت فرمان آبی و قرمز، استفاده از نقشه پیست و لوگو M5 در پشت سری صندلی‌ها و تریم رنگی که دور تادور صندلی‌ها کشیده شده و حتی استفاده از کاور موتور با پوشش فیبر کربنی با رنگ‌های M یعنی سرمه‌ای، آبی و قرمز بر چاشنی اسپرت بودن آن می‌افزاید. در نهایت می‌توان گفت M5 CS یک خودرو سدان کلاسیک است؛ اما باامو با سابقه‌ای که در طراحی سدان‌های اسپرت دارد، اوج تب‌خرا و توانایی خود را در طراحی اسپرت به‌خوبی به‌نمایش می‌گذارد.

قوی‌ترین سدان باواریایی چه در چننه دارد؟

کماکان قلب تپنده M5 CS را همان موتور معروف S63 هشت‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم ۴٫۴ لیتر تشکیل می‌دهد که در نسخه M5 و M5 کامپتیشن شاهد آن بوده‌ایم. با توجه به‌منصب سیستم پرم‌خوران ام‌توین پاور توربو، تغییراتی در پروگرامینگ ECM و تغییراتی در پاشش سوخت سبب شده است نهایتاً حداکثر توان خروجی این مدل به ۶۳۵ اسب‌بخار (۱۸ اسب‌بخار قدرت بیش‌تر از M5 کامپتیشن) و حداکثر گشتاور آن به ۷۵۰ نیوتون‌متر برسد. با این وجود گیربکس هشت‌سرعه‌ام است‌پ‌ترونیک با کمک سامانه چهار چرخ‌محرك منحصر به‌فرد باامو M Drive x با وجود کنترلر الکترونیکی قدرت را به‌چهار چرخ منتقل می‌کند. بهینه‌سازی در بخش توزیع وزن و شاسی و کاهش وزن ۷۰ کیلوگرمی نیز سبب شده M5 CS تنها ظرف ۲٫۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

فناوری و امکانات

از آپشن‌های به‌کار گرفته‌شده در این مدل می‌توان به‌دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰٫۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، پوشش آلکانتره پدال‌های شیفتر فیبر کربنی، صندلی‌های اسپرت جدید فیبر کربنی، صندلی‌های اسپرت برای دو سرنشین عقب، سیستم اکروز متغیر با پنج حالت مختلف، سیستم کنترل دینامیکی دامپر (کمک‌فرها)، رنگ‌های فلورج شده ۲۰ اینچی، تاپرهای سفارشی پیرلی P Zero Corsa، سیستم ترمز سرمایی کربنی، سیستم هداب دیسپلی نسل جدید و سیستم M View و... اشاره کرد.



انتظار برای نسل جدید تویوتا توندر



«تویوتا توندر» سال گذشته در انتهای فهرست فروش پیکاپ‌های آمریکا قرار داشت و با کاهش ۲ درصدی فروش نسبت به سال ۲۰۱۹، تنها ۱۰۹ هزار دستگاه به فروش رساند. بنابراین به‌راحتی می‌توان گفت تویوتا توندر یک وانت محبوب در میان آمریکایی‌ها نبود. از جمله دلایل آن می‌توان به قدیمی بودن آن اشاره کرد؛ هرچند نسل بعدی توندر با به‌روزی به بازار می‌آید. نکته قابل توجه این است که سه خودرو پر فروش سال گذشته

ایالات متحده همگی پیکاپ‌های تمام‌عیار بودند که نشانگر بازار بزرگ وانت‌های آمریکاست. گزارش‌های قبلی نشان می‌داد نخستین رونمایی نسل بعدی توندر در دسامبر ۲۰۲۱ برای سال مدل ۲۰۲۲، سوار روی پلت‌فرم TNGA-F و مجهز به موتور V6 توربین توربو خواهد بود. انتظار نمی‌رود توندرای بعدی در بدو ورود به بازار به رتبه بالایی فروش دست یابد اما پیش‌بینی می‌شود پیشرفت خوبی داشته باشد.

۱۳۷۰ دستگاه کامیون وارداتی تا پایان سال ترخیص می‌شود

سهم ۵۰-۵۰ تولید و واردات در نوسازی ناوگان باری کشور

طی ماه آینده، شماره‌گذاری کامیون‌های وارداتی انجام می‌شود

تولید خودروهای تجاری در سال‌های گذشته با بازگشت و تشدید تحریم‌ها به کمترین میزان خودروسید و بسیاری از خودروسازان مجبور شدند



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

تولید خود را برای دوره‌ای نامشخص متوقف کنند. با این حال دولت به جای آن که برنامه‌هایی را برای حمایت از این خودروسازان و رونق بازار داخلی در نظر بگیرد، سعی کرد واردات را جایگزین مدل‌های خودروسازان داخلی کند. بنابراین در سال جاری اهداف واردات مدل‌های کارکرده اروپایی به کشور، تقریباً عملیاتی شد؛ اقدامی که ابتدا از سوی خودروسازان با مخالفت‌های بسیاری همراه بود و به نظر می‌رسد با ورود این خودروها به کشور همان‌اندک امید خودروسازان به رونق تولید و برگشت به روزهای خوش صنعت تجاری، از بین برود.

ترخیص ۱۳۷۰ دستگاه کامیون وارداتی تا پایان سال

قائم‌مقام سازمان راهداری کشور به‌تازگی خبر داد ۱۳۷۰ دستگاه کامیون وارداتی تا پایان سال از گمرک ترخیص خواهند شد. داریوش امانی در این خصوص اعلام کرد: «طی ماه آینده، شماره‌گذاری کامیون‌های وارداتی انجام می‌شود.» وی با اشاره به قانون واردات این خودروها بیان کرد: «واردات کامیون‌های دست‌دوم اروپایی با عمر کمتر از ۳ سال، قانونی است و مادر سال‌های آن هم واردات این نوع خودروهای سنگین را در دستور کار داریم. براین اساس، خودروهای سنگین بعد از ساخت ۲۰۱۸ در سال آینده میلادی وارد و ترخیص می‌شوند.» امانی همچنین اظهار کرد: «حدود ۳ هزار ناوگان در مرزهای کشور در حال ترخیص هستند که از این تعداد، ۱۳۷۰ کامیون دست‌دوم مراحل پایانی ترخیص را طی می‌کنند و در حال ارائه گواهی اسقاط هستند. چون طبق قانون ترخیص هر کامیون وارداتی، به‌ازای اسقاط یک دستگاه کامیون فرسوده انجام می‌شود.»

تایید ضرب‌الاجل ترخیص ۲ هزار کامیون مانده در گمرک

در حالی قرار است تا پایان سال جاری ۱۳۷۰ دستگاه از کامیون‌های کارکرده اروپایی از گمرک کشور ترخیص شوند که پیش از این اعلام شده بود ۲ هزار دستگاه از این خودروها در گمرک کشور باقی مانده‌اند. اواخر آذرماه سال جاری و پس از آن که وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور، خواهان موافقت وی با ترخیص کامیون‌های وارداتی دست‌دوم اروپایی، کره‌ای و ژاپنی بود، بلافاصله با این درخواست موافقت و دستور ترخیص این کامیون‌ها از گمرک کشور اعلام شد. براین اساس، گمرک و سازمان راهداری نیز با یکدیگر توافق کردند که به‌ازای هر یک دستگاه کامیون فرسوده که گواهی اسقاط دریافت کرده باشد، یک دستگاه کامیون دست‌دوم زیر ۳ سال ساخت از انبارهای گمرک ترخیص شوند. مشاور سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور نیز در ابتدای آبان‌ماه ۲ هزار دستگاه کامیون کارکرده در گمرک کشور را تایید کرده بود.

حدود ۳ هزار ناوگان در مرزهای کشور در حال ترخیص هستند که از این تعداد، ۱۳۷۰ کامیون دست‌دوم مراحل پایانی ترخیص را طی می‌کنند و در حال ارائه گواهی اسقاط هستند. چون طبق قانون، ترخیص هر کامیون وارداتی به‌ازای اسقاط یک دستگاه کامیون فرسوده انجام می‌شود

نوسازی ۶۵ هزار کامیون از طریق واردات

البته واردات کامیون‌های کارکرده تنها به همین ۲ هزار دستگاه محدود نخواهد بود و به‌نظر می‌رسد برنامه‌ریزی‌ها بر استمرار این طرح تأکید دارند. به گفته دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران

سهم ۵۰ درصدی خودروسازان از نوسازی ناوگان

این در حالی است که خودروسازان بسیار امیدوار به تولید خودروهای سنگین و عرضه محصولات جدید در بازار بوده‌اند. در این بخش، شرکت‌های بزرگ خودروساز با راه‌آمدگی خود را به تولید و عرضه محصولات و حضور در طرح نوسازی اعلام کرده‌اند. مهم‌ترین مانع پیش‌روی خودروسازان برای حضور در این طرح، نبود نقدینگی و عدم تصویب بودجه از سوی دولت به‌منظور نوسازی ناوگان خودروهای سنگین فرسوده بوده است. براساس طرح نوسازی، قرار بوده است حدود ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده سنگین در کشور از رده خارج و محصولات جدید جایگزین آن‌ها شود. این طرح که به نظر می‌رسد قرار است ۶۵ هزار دستگاه از این تعداد با خودروهای دست‌دوم خارجی جایگزین و ۶۵ هزار دستگاه دیگر باید توسط خودروسازان داخلی تأمین شود. هرچند با ادامه شرایط فعلی و عدم عرضه تسهیلات و کمک دولت، خودروسازان داخلی توانایی تولید این مقدار خودرو و سنگین را نخواهند داشت. به این ترتیب با واردات ۶۵ هزار دستگاه خودرو دست‌دوم خارجی، عملاً فرصت تولید داخل از بین خواهد رفت.

تأمین ۵ هزار اتوبوس برای ناوگان کشور تا پایان سال

۳۷ دستگاه اتوبوس دو کابین سامانه‌های تندرو و یک‌صد دستگاه اتوبوس تک کابین بخش خصوصی، بازسازی شده‌اند. زیرا زمانی که نرخ ارز روند صعودی در پیش گرفته و درآمدها کاهش یافته است، می‌توان با یک بازسازی اساسی یا جزئی که هزینه کمتری نسبت به خرید دارد، اتوبوس‌ها را به چرخه بهره‌برداری، برگرداند. در حوزه نوسازی نیز از ابتدای امسال تاکنون ۱۳۰ دستگاه مینی‌بوس دیزلی، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی جدید ایران خودرو و نوسازی خطوط اتوبوسی و ۲۰ دستگاه اتوبوس گازسوز جدید دیگر امسال تأمین شده که به تدریج در حال اضافه شدن به ناوگان است.

همچنین براساس مصوبه ستاد ملی کرونا مقرر شده است تا پایان سال ۱۳۹۹ از محل ظرفیت‌های موجود، تعداد ۵ هزار دستگاه انواع اتوبوس برای کل کشور تهیه و تأمین شود که حدود ۵۰ درصد آن به شهر تهران اختصاص خواهد یافت و با شرکت‌های خودروساز و سرمایه‌گذار در این باره مذاکره و اقدامات اولیه در راستای تأمین تا سقف ۳ هزار دستگاه در شرف انجام است.

همچنین باتوجه به وجود بیش از ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین فرسوده، برابر مذاکرات انجام‌شده با شرکت‌ها و خدمات پس از فروش خودروسازی‌ها برابر دستورالعمل ایدرو (دستورالعمل شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار)، تشریفات لازم برای شناسایی پیمانکار به‌منظور بازسازی و به‌کارگیری مجدد در خطوط در حال اقدام و اجراست.

براساس مصوبه ستاد ملی کرونا تا پایان سال ۱۳۹۹ از محل ظرفیت‌های موجود، تعداد ۵ هزار دستگاه انواع اتوبوس برای کل کشور تأمین خواهد شد. البته نیمی از این رقم به شهر تهران تخصیص خواهد یافت. تا ۶ سال دیگر در حالی تمام اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران به سن فرسودگی خواهند رسید که از سال ۱۳۸۹ تاکنون حتی یک دستگاه اتوبوس از طرف دولت به این ناوگان اضافه نشده، یعنی ۱۰ سال است که دولت‌ها نگاه و توجهی به بهبود کیفیت وضعیت ناوگان اتوبوسرانی برای پایتختی با جمعیت ۱۳ میلیون نفری نداشته‌اند.

در حال حاضر شهر تهران بر خوردار از ۵ هزار و ۷۸۶ دستگاه اتوبوس است که از این تعداد ۳ هزار و ۵۸۵ برابر ۶۲ درصد به سن فرسودگی رسیده‌اند.

به گفته محمود ترفع، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تا ۶ سال دیگر، ۶۲ درصد فرسودگی فعلی ناوگان به ۱۰۰ درصد کامل می‌رسد و تا چشم‌روی هم‌بگذاریم، با ناوگانی فرسوده در شهر مواجه خواهیم شد، در حالی که تا آن زمان جمعیت شهر تهران بیش از ۲۰ میلیون نفر خواهد بود.

مدیریت شهری با وجود موانع بر سر راه خود نظیر مشکلات مالی، کاهش درآمد‌ها و همچنین افزایش هزینه‌های جاری، امسال قرارداد خرید ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس را با شرکت ایران خودرو دیزل به امضا رساند. از ابتدای امسال تاکنون نیز

افتتاح پروژه مسکونی «آتام» آمیکو در جلفا

او در پایان گفت: «هرچند به دلیل مشکلات اقتصادی کشور در سال‌های گذشته که چالش‌های بسیاری را برای حوزه تولید به‌وجود آورد، روند روبه‌جلو پروژه با نوسان‌هایی همراه بود، اما حمایت خانواده تقی‌زاده و اعضای هیات‌مدیره تعاونی کارکنان آمیکو کمک کرد این پروژه هم‌زمان با دومین سالگرد درگذشت استاد تقی‌زاده به پایان برسد که من به نمایندگی از کارکنان آمیکو از این عزیزان تشکر می‌کنم و امیدوارم این عمل نیک‌الگویی برای دیگر کارآفرینان کشور باشد. ضمن این که از خداوند متعال برای روح استاد تقی‌زاده آرامش می‌طلبیم.» البته در آینده نزدیک احداث فاز دوم پروژه آتام که شامل ایجاد فضای سبز اختصاصی و بازارچه است، آغاز خواهد شد.



شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) که از تولیدکنندگان خودروهای تجاری بخش خصوصی در کشور به‌شمار می‌رود، هم‌زمان با فرا رسیدن دومین سالگرد درگذشت موسس این شرکت، ۲۴۰ واحد مسکونی واقع در جلفا را به کارکنان خود تحویل داد. آمنه رضائیان، مدیرعامل شرکت تعاونی کارکنان آمیکو هم‌زمان با افتتاح این پروژه گفت: «استاد تقی‌زاده اصل، موسس شرکت آمیکو عقیده داشت نیروی انسانی بزرگ‌ترین سرمایه برای یک سازمان به‌حساب می‌آید و به همین دلیل آسایش کارکنان سازمان برای ایشان اهمیت بسیاری داشت.» وی ادامه داد: «با توجه به همین نگاه در سال ۹۳ زمینی به مساحت بیش از ۱۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع از منطقه آزاد ارس خریداری و بنا بر دستور استاد تقی‌زاده مقرر شد طبق تعریفی از سود سیستم فروش، منابع مالی لازم به پروژه ساخت واحدهای مسکونی مخصوص کارکنان شرکت آمیکو اختصاص یابد.»

مدیرعامل تعاونی کارکنان آمیکو افزود: «پروژه ۲۴۰ واحدی آتام در برج‌های ۱۰ طبقه و با صرف هزینه بیش از ۴۰ میلیارد تومان در منطقه جلفا احداث و تنها حدود ۱۵ درصد از کل هزینه پروژه از کارکنان ارس خودرو دیزل دریافت شده است.» رضائیان ضمن اشاره به کیفیت مترپال به کاررفته در این پروژه تصریح کرد: «استاد تقی‌زاده همواره بر کیفیت در محصولات ارس خودرو دیزل تأکید داشت و به همین دلیل در ساخت این واحدهای مسکونی نیز از بهترین مترپال استفاده شده است.»



کدام به بازار نر سیده است، از جمله این خودروها باید به «شاهین» سایپا، «د یگنیتی» بهمن، «چک تی ۸» کرمان موتور، «نارا» ایران خودرو و چند مدل دیگر اشاره کرد.

◀ در سال جاری از خودروهای جدید داخلی و چینی بسیاری رونمایی شد اما باز دیک شدن به روزهای یابانی سال همچنان خبری از آنها در بازار نیست واصطلاحا پای هیچ



هنوز پای تازه واردها به بازار باز نشده است!

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار



k.talebifard@autoworld.ir

اهمیت هزینه‌های تعمیر و نگهداری در انتخاب خودرو هر روز بیشتر می‌شود

کاهش تقاضا برای خرید خودروهایی با کارکرد بالا

مسافتی، این خودروها اصطلاحا به خرج افتاده و نیاز به سرویس‌های متعدد و تعویض قطعات دارند که این روزها در بازار افزایش قیمت را تجربه می‌کنند. یکی از دلایل اصلی این موضوع؛ افزایش شدید قیمت لوازم یدکی و قطعات است، به‌خصوص در مورد وارداتی‌ها، خودروهای چینی و برخی خودروهای داخلی گرانی قطعات بسیار چشمگیر است.

حس کنند. در واقع این موضوع اثر خود را بر بازار خودرو هم گذاشته است به نحوی که در حال حاضر به دلیل قطعات گران؛ خودروهای داخلی، خودروهای چینی با کارکرد بیش از ۵۰ هزار کیلومتر و خودروهای وارداتی غیر چینی با کارکرد بیش از یک‌صد هزار یا یک‌صد و پنجاه هزار کیلومتر با کاهش تقاضا روبه‌رو شده‌اند، زیرا بعد از این طی چنین

◀ هر چقدر روند افزایش قیمت خودرو در این یک سال واندی زیاد و شدید بوده، به همان نسبت نیز قیمت و میزان مصرف لوازم یدکی و قطعات خودرو نیز سیر صعودی به‌خود گرفته‌اند. حال این روزها مشتریانی که به‌دلیل استهلاک یا خسارت وارده به‌خودرویشان مجبور به تعویض قطعات هستند، افزایش شدید قیمت در بازار قطعات یدکی را به خوبی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	---------------------------

تا ۲ میلیارد تومان	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸،۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
سانگ یانگ نیو کوراندو	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰،۶	۳،۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
تویوتا پریوس	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹،۵	۸،۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
میتسوبیشی ASX 2018	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹،۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندز ۲۰۱۴
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷،۸	۶،۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
رنو تلیسمان	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱،۵	۸،۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
هیوندای توسان TL	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰،۴	۹،۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸،۳	۵،۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰،۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی او تلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸،۵	۳،۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
میتسوبیشی او تلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱،۹	۱۱،۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
هیوندای سانتافه	جلو	هاچ یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰،۴	۵،۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 5 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹،۵	۶،۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
DS 6 2017	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹،۸	۸،۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸،۳	۵،۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	چهار چرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱،۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵،۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
فولکس واگن پاسات	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتور ضعیف	۱۷۰۰	تویوتا پریویا
بی ام دبلیو ۲۱۸	عقب	هاچ یک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸ اتوماتیک	۷،۵	۵،۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن های کم	۱۸۵۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ یک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
بورگوارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۱۰،۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۵	۹،۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آزرا	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن های زیاد	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014

تا ۳ میلیارد تومان	Cross over	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷،۷	۷،۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
فولکس واگن تیگوان	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو X12.5	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷،۶	۵،۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014

تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷،۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷،۴	۹،۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۷	۷،۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بی ام دبلیو X4	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷،۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بنز E250 AMG	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۹	۶،۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
بی ام دبلیو M330	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶،۹	۷،۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
پورشه ماکان	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۶،۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴،۴	۲،۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
بی ام دبلیو I 8	چهار چرخ	SUV	توربو ۲۰۰۰ سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۹	۷،۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
ولوو XC90	عقب	سدان مجلل	توربو ۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶،۳	۶،۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۲	۶،۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷،۷	۶،۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
بنز E200 اتاق جدید	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴،۴	۶،۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



پرهیز از تعویض دیر هنگام روغن خودرو



«رئیس اتحادیه صنف فروشندگان روغن موتور خودرو شهرستان رشت گفت: «کیفیت برخی از انواع روغن موتور خودرو در بازار پایین آمده و برای جلوگیری از آسیب به خودروها باید از تعویض دیر هنگام روغن خودداری کرد.» غلامرضا محسنی در گفت‌وگو با «پسنا» بیان این که این اتحادیه بیش از ۳۰۰ واحد صنعتی با پروانه کسب دارد، گفت: «مشاهده تخلف در تعویض روغن‌های رشت موردی است و صداقت و درستکاری از اصول مهمی است که اجرای آن برای اعضای این صنف بسیار مهم و جدی است.»

وی به افزایش حجم شکایت‌ها از این صنف اشاره کرد و افزود: «خیلی از مشکلات

خودروها بعد از تعویض روغن آشکار می‌شود و این مشکل واحدهای صنعتی تعویض روغن نیست و مشکل از خودرواست.» محسنی ادامه داد: «تعویض نکردن روغن موتور به مدت طولانی به خودرو آسیب می‌زند و در هر چهار هزار کیلومتر باید این اقدام صورت گیرد و در کنار انجام این سرویس باید فیلترهای هوا و روغن نیز تعویض شود.» رئیس اتحادیه صنف فروشندگان روغن موتور خودرو شهرستان رشت در پایان گفت: «به نظر می‌رسد نسبت به سال‌های گذشته کیفیت روغن‌های موجود در بازار افت کرده و تعویض به موقع روغن می‌تواند به سالم ماندن خودرو کمک کند.»

شیوه جدید ارائه خدمات روانکار سازها به مشتریان خلیج فارس نشین

همکاری «گالف اویل» با اتوسرویس‌های زنجیره‌ای امارات

افتخار می‌کنیم. «ساتیا براتا داس» Satyabrata Das» مدیرعامل گالف اویل خاور میانه در این بیانیه افزود: «ما اطمینان داریم که این همکاری با در کنار هم قرار گرفتن تجارب طرفین سبب خواهد شد خدماتی به مشتریان در امارات متحده عربی ارائه شود که از هر دو سمت دارای مزایایی است.»

همچنین سری جدید التراسینت از محصولات گلف که ویژگی اصلی آن هارایت سطح کیفی API-SP است، در تاریخ ۲۷ آبان (۱۷ نوامبر) سال جاری به بازارهای بین‌المللی معرفی شدند؛ اما نمایندگی امارات تا زمان عقد این قرارداد برای عرضه آن‌ها اقدامی نکرده و این در حالی است که عرضه این محصول در نمایندگی‌های دینا ترید آغاز شده و در واقع بالاترین سطح کیفی محصولات این برند به صورت انحصاری تنها در نمایندگی‌های این مجموعه اتوسرویس قابل تهیه بوده و هست و احتمالاً خواهد بود.

برند گالف در سال ۱۹۰۱ تاسیس شد و فعالیت خود را در تگزاس آمریکا آغاز کرد و حالا در بیش از ۲۵ کشور دنیا به صورت مستقیم سوخت و روانکار عرضه می‌کند و محصولات آن در بیش از ۱۰۰ کشور به صورت نمایندگی عرضه می‌شود.

نمایندگی خاور میانه گالف اویل سال ۱۹۸۶ در منطقه آزاد جبل علی امارات تاسیس شد و از آن زمان تا کنون محصولات این برند در کشورهای خاور میانه، عراق، اردن، سوریه، لبنان، پاکستان و افغانستان عرضه شده و به طور مستقیم در ۲۰ کشور حضور فعال دارد.

خواهد کرد که از گرانروی 5W-30 بهره برده و در سطح کیفی API-SP تحت سری التراسینت «Ultrasynth» با استاندارد ILSAC GF6A قرار دارد. بر اساس اعلام گالف اویل این مشارکت بخشی از تلاش‌های شعبه خاور میانه این شرکت در راستای دسترسی به بخش وسیع‌تری از مشتریان بوده که



نیاز به روانکارهایی با سطح بسیار بالای عملکردی دارند که هر تولیدکننده‌ای چنین محصولاتی را تولید نکرده، اما عملاً مناسب مصرف در خودروهایی است که

از بازارهای اصلی آن به حساب می‌آید. در بیانیه این شرکت آمده است: «همکاری توأم با رشد، در ساختار DNA شرکت ما گنجانده شده و ما به همکاری جدید خود با اصلی‌ترین بازیگران بازار در بخش اتوسرویس‌های زنجیره‌ای

شعبه خاور میانه از شرکت بزرگ

نفتی گالف اویل آمریکا قرارداد همکاری با شبکه اتوسرویس‌های دینا ترید «Dynatrade» را به عنوان یکی از بزرگ‌ترین اتوسرویس‌های

مولتی‌برند در امارات متحده عربی به امضا رساند. دینا ترید را به عنوان لیدر و بزرگ‌ترین شبکه ارائه خدمات خودرویی در کشور امارات می‌شناسند و یکی از مهم‌ترین شاخص‌های این شبکه دریافت قطعات و کالاهای منابع دست اول و با کیفیت بالاست.

به نحوی که قطعاتی همچون تایر، باتری، بلبرینگ، تجهیزات کارگاهی و سایر خدماتی که قابل ارائه به خودروهاست، از بهترین منابع تهیه می‌شود. در حال حاضر این مجموعه شش سایت بسیار بزرگ ارائه خدمات فوق‌مدرن را در مناطقی همچون العین، مناطق صنعتی مفرق و ریاض در ابوظبی، ندالحم و شیخ زید در جاده دبی راه‌اندازی کرده و همچنین شعبه شماره یک این برند نیز در منطقه ۱۷ از شارجه قرار دارد.

این همکاری شامل توافق نامه انحصاری برای تامین روانکارها، گریس‌ها و سایر مایعات گالف اویل در تمام شعبات دینا ترید در امارات متحده عربی است. همچنین در مهم‌ترین بند این قرارداد دینا ترید روانکار پیشرفته‌ای را به طور خاص و انحصاری در نمایندگی‌های خود عرضه



لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران نکتاز 20W-50	گالن فلزی	API SG		۸۹۸,۲۴۷	-
بهران پیششاز 20W-50	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ		۱,۰۰۲,۹۱۵	-
بهران پیششاز 10W-40	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ		۱,۲۸۳,۴۱۸	-
بهران سوپر پیششاز 20W-50	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL		۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر پیششاز 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL		۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM		۲,۰۴۰,۶۶۷	-
بهران رانا 5W-50	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM		۲,۶۸۰,۱۳۵	-
بهران سوپر رانا 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN		۲,۲۴۴,۷۳۵	-
بهران سوپر رانا 5W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)		۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر رانا 5W-30	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)		۲,۸۱۹,۹۵۴	-
بهران سوپر رانا 0W-20	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)		۳,۶۰۹,۵۴۳	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC		۳,۱۸۹,۰۵۴	-
بهران صحرا 25W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC		۳,۷۲۲,۱۸۳	-
بهران بندر 50	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD		۳,۷۲۵,۴۶۸	-
بهران بندر ویژه 20W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF		۴,۱۵۲,۳۷۶	-
بهران توربوشارژ 20W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4		۴,۷۲۶,۸۰۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند
بهران توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4		۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4		۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان
بهران توربو 10W-40 E III	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4		۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API C3-4		۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند
بهران توربو 10W-40 EVI	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API C3-4		۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان
بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4		۹۳۲۰۷۳۲	-

Motosel
ENGINE CARE

روغن دنده‌های تمام سنتتیک
موتوسل، مخصوص گیربکسهای
اتوماتیک و با قابلیت استفاده
در بیش از ۲۰۰ خودرو



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل، برای سلامت موتور



که این موضوع می‌تواند بسیار خطر آفرین باشد. همچنین در بخشی از تحقیقات جدید IHS آمده در این شرایط تنها سیستم‌های کروز کنترل هوشمند، ترمز اضطراری خودکار و پیشگیری از برخورد که منطق بر سنسورهای نسل جدید هستند می‌توانند اطلاعات را با ضرب اطمینان بیش‌تری در اختیار ECU بگذارند تا از برخورد و تصادفات احتمالی جلوگیری شود. همچنین IHS در این خصوص گزارش داده‌است که سیستم هشدار انحراف از مسیر بسیار تأثیرگذار بوده و خودروهای فاقد این سیستم، می‌توانند برای سرنشینان بسیار خطر آفرین باشند.

خبرنگار اختصاصی حوزه حمل‌ونقل مجله خودرو طی یک گزارش اختصاصی خبر داده که طی تحقیقات تازه‌ای موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IHS با همکاری با مرکز ارتباط فناوری پیشرفته دانشگاه ماساچوست به این نتیجه رسیده‌اند که بیش از ۷۸ درصد رانندگان تمایل زیادی به استفاده از سیستم اتوپایلوت (سیستم رانندگی خودکار) یا خوابیدن حین زیمودن مسیبر پیش رو یا سرگرم شدن با موبایل‌های خود را دارند. در این تحقیق جامع آمده است که این دسته از رانندگان تمایل دارند دستان خود را از روی گرینل فرمان خودرو بردارند و توجهی به مسیر پیش‌روی‌شان نداشته باشند

تحقیقات جدید برای سیستم خودران



تلگرام

Telegram

به‌روزرسانی صنعت خودرو

صنعت خودرو را می‌توان شبیه یک کشور پیشرفته دانست که هر روز برای ارتقای جایگاهش نزد مخاطبان، فناوری‌نوینی را معرفی و عرضه می‌کند. در حالی که صنعت خودرو در جهان به‌شکل روزانه پیشرفت می‌کند، اما خودروسازان داخلی از قافله عقب مانده‌اند و برای رضایت بیش‌تر مشتریان خود تنها به فیس لیفت محصولاتشان اکتفا می‌کنند. اما بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای پیشرفت صنعت خودرو باید از راه‌روش‌های نوین بهره گرفته شود تا این صنعت بتواند در آینده جایگاه مناسبی را میان خودروسازان از آن خود کند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که راه‌کار و رویکردی که بتواند منجر به، به‌روزرسانی صنعت خودرو شود چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با بررسی‌های دقیق می‌توان به‌این نتیجه رسید که یک کمپانی خودروسازی مطرح همچون تویوتا برای حفظ جایگاه نخست خود در بحث فروش جهانی، همواره در بخش‌های مربوط به ارائه طرح‌های نوین، استفاده هر چه بیش‌تر از انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر و گسترش سبد محصولات خود سرمایه‌گذاری‌های چشمگیر می‌کند. در همین راستا می‌توان به مدیران ارشد خودروسازی پیشنهاد داد که با استفاده از پلتفرم‌های جدید در بخش تولید و به‌روزرسانی سیستم‌های کنترلی در خودرو و تعجیل در ورود به بخش الکتریکی و هیبرید، چندین گام اساسی در جهت به‌روزرسانی صنعت خودرو بردارند.

منظری

در یک سال اخیر کشورهایی همچون ترکیه و تایوان با معرفی خودروهای الکتریکی تولید داخل، رسماً صنعت خودرو خود را به‌روزرسانی کرده‌اند. کشور ما با بیش از چهار دهه تجربه و سابقه در این صنعت، باید در جایگاه بهتری نسبت به امروز قرار گرفته باشد و با سرمایه‌گذاری در بخش طراحی و تولید نوین می‌توان در کمترین زمان به‌این جایگاه دست یافت.

فرهادی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی سیستم EPS

خودرو وارداتی ژاپنی مدل ۲۰۱۴ دارم و چند روز قبل چراغ EPS پشت آمپر آن هنگام حرکت روشن شد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی اعلام کرد که یکی از سنسورهای این سیستم معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بخش قطعات نمایندگی، کارشناس مربوطه اذعان کرد که این سنسور در حال حاضر در نمایندگی وجود ندارد و با مراجعه به بازار و جست‌وجوی بسیار توانستم آن را با قیمت بسیار بالایی پیدا کنم.

۰۹۱۲***۱۱۵۱

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۶۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه میزان می‌تواند از آلودگی هوای کلانشهرها بکاهد؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۶۱
کدام مورد سبب ارتقای کیفیت و استقبال بیشتر از محصولات خودروسازان داخلی می‌شود؟

۱- فیس لیفت محصولات
۲- نصب آپشن‌های جدید
۳- معرفی نسل جدید از محصولات

پیامک

SMS

خرابی سنسور

خودرو تاکسی پراید مدل ۹۰ دوگانه‌سوز دارم و حدود سه هفته است دور موتور آن در دورهای پایین ثابت نمی‌ماند و یا به شدت کم می‌شود یا آنقدر بالا می‌رود که به ناچار خودرو را خاموش می‌کنم. همچنین در زمان حرکت با سرعت‌های بالاتر از ۹۰ کیلومتر بر ساعت، صدایی زوزه‌مانند از ناحیه چرخ‌های جلو به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

۰۹۰۲***۴۵۰۵

نوسان دور موتور در خودروهای انژکتوری می‌تواند چهار علت عمده داشته باشد. البته عیب‌یابی از راه دور به‌صورت کامل صحیح نبوده و برای رفع مشکل باید بررسی‌های بیش‌تری صورت گیرد. ■ از آنجا که استپر موتور نقش مهمی در تثبیت دور آرام موتور دارد و به عنوان قطعه‌ای الکترومکانیکی در روند کارکرد موتور تأثیرگذار است، بنابراین اگر این قطعه (باتوجه به تمام عمر مفیدش) معیوب شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند.

در چنین حالتی باید ضمن بررسی شفت این قطعه، در صورت سالم بودن و عدم گیر کردن آن، صرفاً این قطعه را تمیز کنید؛ اما اگر با چنین اقدامی نیز مشکل برطرف نشد، به‌ناچار باید آن را تعویض کنید. ■ یکی از مهم‌ترین سیستم‌ها در موتور بنزینی که به نوعی نبض آن نیز محسوب می‌شود، سیستم سوخت‌رسانی است و هرگونه ایراد در این سیستم و متعلقات آن می‌تواند سبب نامیزان کارکرد موتور شود. بر این اساس ابتدا باید انژکتورهای موتور بررسی شود؛ چرا که ممکن است انژکتورها با توجه به دوده‌سوز بودن خودرو و شما به اصطلاح گرفته باشند و سوخت مورد نیاز سیلندر را تأمین نکنند. در این صورت باید انژکتورها باز و توسط دستگاه مخصوص شست‌شو داده شوند تا ایراد برطرف شود. ■ از دیگر سیستم‌های مهم در راستای راه‌اندازی موتور درون‌سوز بنزینی سیستم جرقه‌زنی است و اگر متعلقات این سیستم با مشکل مواجه شده باشد، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و این امر سبب به‌وجود آمدن مشکلاتی همچون نوسان دور موتور می‌شود. در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان شمع است مورد بررسی قرار گیرد. در واقع باید نظر گرفتن استفاده از دو سوخت متفاوت، می‌توان گفت احتمالاً شمع‌های موتور خودرو و شما با اختلال مواجه شده و به‌درستی عمل نمی‌کند. بنابراین باید شمع‌های موتور بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. ■ در پیچه‌گاز نیز یکی از مواردی است که در تثبیت دور موتور نقش بسزایی دارد و به عبارت دیگر این قطعه الکترومکانیکی با مشکل مواجه شده باشد، در به‌وجود آمدن این ایراد تأثیرگذار است. بر این اساس باید در پیچه‌گاز و متعلقات آن نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا دور موتور تثبیت و عیب برطرف شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سسوالی شما باید گفت به‌گوش رسیدن هرگونه صدای اضافی از ناحیه چرخ‌های جلو خودرو، تنها ناشی از خرابی قطعات سیستم تعلیق است. با این تفاسیل بروز چنین مشکلی در خودرو و شما سه علت عمده دارد:

■ با توجه به این که بلبرینگ چرخ، به عنوان قطعه‌ای مکانیکی مانند سایر قطعات عمر مفیدی دارد و با توجه به کارکرد خودرو و شما می‌توان گفت عمر مفید بلبرینگ‌ها به‌سر آمده و این قطعات به اصطلاح به‌مرز خرابی نزدیک شده‌اند. بنابراین تولید صدای اضافی از چرخ‌های جلو می‌تواند از نشانه‌های خرابی بلبرینگ باشد که با تعویض آن مشکل رفع می‌شود. ■ اگر متعلقات سیستم تعلیق همچون سیبک یا بوش معیوب شده باشد، می‌تواند حین سرعت به دلیل خرابی یا حتی عدم اتصال مناسب صدا تولید کند و تنها با تعویض این قطعات مشکل برطرف می‌شود. ■ عدم تنظیم زوایه فرمان و عبور جریان هادر سرعت‌های بالا از دیگر مواردی است که در تولید صدای اضافی مؤثر است؛ بنابراین برای رفع مشکل باید فرمان خودرو تنظیم شود.



بلندقامت ۷۵ هزار یورویی هیبرید آئودی!

Q8؛ تجربه متفاوت از دنیای برقی



را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. گرینل فرمان RS و دو پدال شیفتر پشت آن، دسته‌دنده کوچک اسپرت و قطعات تزئینی گرم رانندگی را اسپرت و هیجان‌انگیز می‌کند. باتوجه به فاصله محوری، طول و عرض به ترتیب ۴۹۸۶، ۲۹۹۵ و ۱۹۹۵ میلی‌متری در کنار قامت ۱۷۰۵ میلی‌متری این مدل، ۵۰۵ لیتر فضای بار را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما در بخش فنی مهندسان آئودی دو نسخه پیش‌رانه را برای Q8 TFSI e کوآترو در نظر گرفته‌اند که هر دو با آرایش وی‌شکل به حجم سه‌لیتر مجهز به تکنولوژی TFSI (پاشش سوخت مستقیم با توربوشارژ) هستند که با وجود یک موتور الکتریکی می‌توانند قدرت و گشتاور بیش‌تری را در اختیار راننده بگذارند.

در واقع در قوی‌ترین نسخه این بلندقامت کوپه هیبرید یعنی Q8 60 TFSI e کوآترو مجموع قدرت به ۴۶۲ اسب‌بخار و گشتاور به ۷۰۰ نیوتون‌متر می‌رسد که با گیربکس هشت‌سرعت تیپ‌ترنیک با سامانه چهار چرخ‌محرك کوآترو و ظرف ۵٫۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

اما در نسخه استاندارد که همان Q8 55 TFSI e کوآترو است، با ساختار هیبرید توانایی تولید حداکثر قدرت تا ۳۸۱ اسب‌بخار و گشتاور تا ۶۰۰ نیوتون‌متر وجود دارد که ۰٫۴ ثانیه شتاب اولیه کندتری نسبت به نسخه Q8 60 TFSI e کوآترو دارد و ظرف ۵٫۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کمپانی آئودی Q8 60 TFSI e را با قیمت ۷۵ هزار یورو و به‌بازار عرضه می‌کند.

کراس‌اوورهای کوپه یکی از کلاس‌های خودرویی هستند که

باتوجه به فروش بالای اس‌یووی‌ها و توجه مشتریان به بلندقامتان، طراحان خودرویی برای آن دسته از مشتریانی که خواهان خودرو اسپرت هستند، این کلاس از خودرو را طراحی کرده‌اند. کمپانی آئودی نخستین کراس کوپه خود را حدود سه سال قبل یعنی سال ۲۰۱۸ برای رقابت بیش‌تر با دورقیب اصلی هموطن خود یعنی مرسدس‌بنز و بام‌و به‌جهان معرفی کرد.

این کراس کوپه آئودی با نام Q8 از پلتفرم مشترک محصولات فولکس‌واگن بهره گرفته که باتوجه به آنچه آئودی اعلام کرده با اندکی تغییرات و توسعه مواجه شده تا در کنار سبک‌سازی، امکان افزایش استحکام سازه آن فراهم شود. Q8 در واقع بلندقامتی خوش‌فرم اما با المان‌های زبان طراحی جدید آئودی است که آن را جزو ۱۰ خودروی زیبای سال قرار می‌دهد.

اما نسخه با عملکرد بالاتر از Q8 با نام SQ8 در اوایل سال گذشته میلادی به‌جهان معرفی شد و اوایل سال جاری نیز شاهد رونمایی آئودی از نسخه پرچمدار RS Q8 بودیم. اما به‌تازگی این برند لوکس فولکس‌واگن، نسخه هیبرید کامل از این بلندقامت کوپه را با نام Q8 TFSI e کوآترو به‌جهان معرفی کرد.

در این نسخه از Q8 که هدف آن کسب موفقیت بیش‌تر در بازار رقابتی سال جاری میلادی است، شاهد همان اس‌یووی کراس‌اوور لاچری کوپه با خطوط تیز در کنار تناسب عالی بدنه هستیم و در نمای جلو با گرافیک چراغ‌های OLED و جلو پنجره هشت‌ضلعی و ورودی‌های هوای درون سپر که به رنگ مشکی مزین شده‌اند، ظاهری جذاب و البته تهاجمی به Q8 TFSI e کوآترو می‌بخشد.

رنگ مشکی پیاپویی آینه‌های جانبی و خط افقی ر کاب‌ها و دیفیوزر عقب، هارمونی بسیار عالی با بخش جلویی یعنی جلو پنجره و سپر جلو دارد. اما در نمای عقب حجم پرزادی صریح به لطف هانچ بالای چراغ‌های عقب و البته چراغ‌های پیوسته تجهیز شده به OLED و دو خروجی دوزنقه‌ای‌شکل در طرفین و یک دیفیوزر میان آن و زاویه خاص شیشه عقب، ظاهری زیبا و چشم‌نواز از یک کراس کوپه هیبرید اسپرت را به نمایش می‌گذارد.

فضای داخلی Q8 TFSI e کوآترو با بهبود کیفیت قطعات مواجه بوده و در زمان ورود به کابین این کراس کوپه هیبرید آئودی همچنان شاهد فضایی مدرن هستیم. چرا که در این مدل سه نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر دیجیتال، ۱۰٫۱ اینچی برای نمایشگر بالایی کنسول میانی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی و ۸٫۶ اینچی پایینی برای پتل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و سایر سیستم‌های الکترونیکی در نظر گرفته شده است. دوزنگ بودن فضای داخلی در کنار پوشش آلکانترای صندلی‌ها و دوخت بسیار باکیفیت و صندلی‌های اسپرت در کنار نورپردازی LED های نواری داخلی، فضای دلنشین و جذابی

روزنامه

دنیای خودرو

سه‌شنبه ۲۱ بهمن ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۶۱

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

کشف ۴۰ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در پیرانشهر

فرمانده انتظامی آذربایجان غربی گفت: «پنج میلیارد ریال لاستیک قاچاق از یک دستگاه کامیون کشف شده تریلی در پیرانشهر کشف شد.» به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز آذربایجان غربی، سردار سرتیپ دوم مسعود خرم‌نیا افزود: «ماموران انتظامی حین کنترل خودروهای عبوری در محور تمرچین-پیرانشهر، به یک دستگاه کامیون کشف‌ده تریلی مشکوک شده و آن را متوقف کردند.» وی

افزایش در آمد «آپولو تایر» در سال مالی اخیر

جلسه حسابرسی سال مالی منتهی به سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۱-۲۰۲۰ آپولو تایر در تاریخ چهارم فوریه (مصادف با پنجشنبه ۱۶ بهمن) برگزار شد و هیات‌مدیره این شرکت از نتایج مثبت ثبت‌شده گزارش‌سانی را ارائه داد. براساس این گزارش، مجموع فروش آپولو طی ماه‌های اکتبر تا دسامبر برابر با ۴۹ میلیون و ۶۵۰ هزار روپیه بوده و بنابراین سال مالی ۲۰۲۱ طی ماه‌های آوریل تا دسامبر برابر با ۱۲۰ میلیون و ۲۷۰ هزار روپیه بوده است.

در نتیجه با توجه به افزایش تقاضا در بخش تامین خودرو سازان (OE) و بازار تعویض تایر، فروش عملیاتی آپولو نسبت به زمان مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش یافته است. حتی در اروپا نیز به رغم کاهش تقاضا، این شرکت کماکان محصولات خود را عرضه کرده و حتی کیفیت محصولات عرضه‌شده را در این بازار ارتقا داده است.

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند-دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا۳- جک جی۵-ام وی X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی- بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱- سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار- پژو ۴۰۵- پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند- زانتیا- سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰- دنا- ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- تویوتا یاریس- جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه- توسان- لکسوس- هیوندای IX55- پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵- سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2020-2016) بام و ایکس ۲ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس- سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) تویوتا راو۴- سورنتو SX

در

@Autoworldir

ما را دنبال کنید



توسعه سیستم ترمز اضطراری اختصاصی هارلی دیویدسون

هارلی دیویدسون در حال توسعه کروژ کنترل تطبیقی برای محصولات خود است و جدیدترین ثبت اختراع این شرکت به شباهت آن به سیستم خودران اشاره دارد. در ۲۱ ژانویه ۲۰۲۱، اسناد حق ثبت اختراع یک سیستم ترمز اضطراری مستقل (AEB) ارائه شد که می تواند به راکب برای جلوگیری از تصادف کمک کند. با استفاده از ابزارهای اندازه گیری ترافیک و دستگاه های ردیابی موتورسیکلت سوار، این فناوری به موتورسوار خطرات احتمالی را گوشزد می کند و در صورت لزوم مداخله خواهد کرد. این سیستم با کمک رادار نه تنها وسایل نقلیه

اطراف را ردیابی کرده بلکه با کمک فاصله و سنسور هایی در دسته فرمان و صندوق نیز سوار کار را رصد می کند. قبل از درگیری اتوماتیک ترمز ها، سیستم تعیین می کند آیا موتورسوار به اندازه کافی واکنش نشان می دهد یا خیر؛ در غیر این صورت یک سری هشدار های دیداری و شنیداری از طریق خط تیره و هشدار های لمسی از طریق کنترل ها ارسال می شود. اگر راکب به موقع پاسخ دهد، ترمز اضطراری خود کار عمل نخواهد کرد. در غیر این صورت، برای جلوگیری از برخورد وارد عمل خواهد شد.

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از آخرین وضعیت بازار لنت های وارداتی

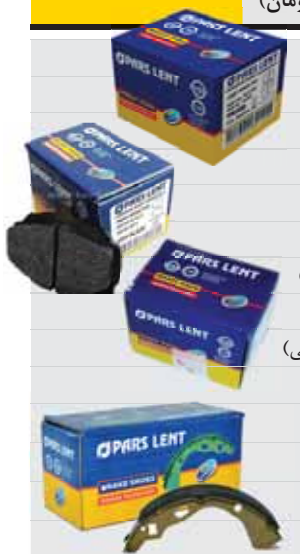
قیمت لنت ترمز خودروهای لوکس ۲۵درصد کاهش یافت

تعویض لنت است. چون قیمت ها روند نزولی به خود گرفته اند. از سوی دیگر با توجه به پیش بینی کاهش بر خی محدودیت های کرونایی، احتمالاً در ماه های آینده تقاضا برای خرید یا تعویض لنت افزایش پیدا می کند.» بر اساس آنچه در بازار دیده می شود لنت های وارداتی با کاهش قیمتی شدیدی مواجه شده اند البته از سوی دیگر عرضه این قطعه در پی ممنوعیت واردات، نفس های آخر خود را می کشد و به احتمال فراوان در سال آینده تعداد لنت ترمز های وارداتی در بازار به حداقل خواهد رسید. به نظر برخی فعالان بازار با کم شدن محدودیت های کرونایی و افزایش حجم مسافرت ها، تقاضا برای لنت افزایش خواهد یافت. بنابراین این روز ها، بهترین فرصت برای تعویض لنت آن هم با قیمت بسیار مناسب و کاهشی است.

قیمت لنت ترمز خارجی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طی هفته های اخیر قیمت لنت های خارجی به ویژه لنت ترمز خودروهای لوکس با کاهش ۲۵درصدی مواجه شد، کاهش قیمت در هم امارات بر واردات این محصولات تاثیر مثبت داشته و سبب افت قیمت ها شده است.»

وی با بیان اینکه در حال حاضر شرکت ها نیز این کاهش را در قیمت های شان اعمال کرده اند، افزود: «به عنوان مثال قیمت لنت توسان مدل ۲۰۰۹ حدود ۴۱۰ هزار تومان بود اما اکنون با قیمت ۲۹۰ هزار تومان عرضه می شود. در صورت خرید در تعداد بالا این قطعه حدود ۲۸۰ هزار تومان خواهد بود.»

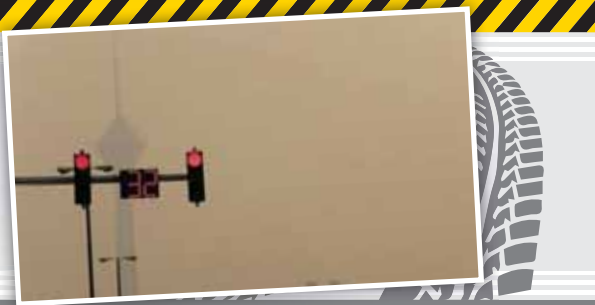
این فعال بازار لنت به مشتریان توصیه کرد: «به نظر می رسد اکنون زمان مناسبی برای

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد های ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۷	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶		-		۱۸۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد های ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۷	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۱۱۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶		-		۱۱۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۳۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد های ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۷	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	در دست بررسی	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		در دست بررسی	-	

دیسک لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استاندارد های ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۷	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶		-		۷۵,۳۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۷۴,۲۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۹۵,۲۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۷۵,۳۰۰	-	



بازگشت آلودگی هوا به پایتخت



ایستنا: شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرد: «پس از پایان بارش‌ها آلودگی به آسمان پایتخت باز می‌گردد.» با قطع شدن بارندگی‌ها، کیفیت هوای تهران نیز کاهش یافت و هم‌اکنون هوا در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار دارد. روزهای سالم تهران یا قطع شدن بارندگی‌ها به پایان رسید. کیفیت هوا در ۲۴ ساعت گذشته ناسالم بوده و این شرایط تاکنون نیز ادامه یافته است.

میانگین غلظت آلاینده‌ها طی ۲۴ ساعت گذشته روی عدد ۱۰۶ قرار داشت که اکنون به ۱۲۰ رسیده است. در این شرایط توصیه می‌شود افراد مبتلا به بیماری قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان از فعالیت‌های طولانی یا سنگین بکاهند. باتوجه به خروج سامانه بارشی از آسمان تهران، پیش‌بینی می‌شود آلودگی هوا نیز طی ساعات آینده در هوای شهر ماندگار باشد.

خبر

News

سرویس‌دهی رایگان مترو تهران در روز ۲۲ بهمن

ایرنا: نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران از رایگان بودن خدمات مترو تهران و حومه به شهروندان در روز ۲۲ بهمن خبر داد.

فرونش نوبخت با اشاره به برگزار نشدن مراسم راهپیمایی یوم‌اله ۲۲ بهمن در پایتخت افزود: «مراسم ۲۲ بهمن ماه امسال به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، با شرایط خاص و به‌صورت موتوری و خودرویی برگزار می‌شود. باتوجه به تمهیدات برای تسهیل تردد شهروندان و

شرکت کنندگان در این برنامه از ابتدای صبح روز ۲۲ بهمن ماه تا پایان مراسم ایستگاه‌های خطوط هفتگانه مترو تهران و حومه رایگان خواهند بود.» وی با بیان اینکه در این روز خدمات‌رسانی در خطوط هفتگانه مترو تهران و حومه افزایش می‌یابد، تصریح کرد: «طبق روال سنوات گذشته و به منظور حفظ نظم و امنیت در روز ۲۲ بهمن؛ ایستگاه مترو میدان آزادی واقع در خط چهار مترو از ابتدای صبح تا پایان مراسم تعطیل و مسافرگیری انجام نخواهد شد.»



بازی‌های رایانه‌ای با محوریت خودرو، چه جایگاهی در ایران دارند؟

ماشین بازی مجازی با «پراید» و «بامو»



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

بازی‌های مسابقه‌ای (Racing games) از ژانر‌ها یا گونه‌های بازی‌های رایانه‌ای هستند که در سراسر جهان طرفداران زیادی دارند. این بازی‌ها، از دهه ۱۹۷۰ میلادی پا به عرصه سرگرمی باز گذاشتند و از آن زمان تا امروز، علاقه‌مندان بازی‌های رایانه‌ای همچنان آنها را دنبال می‌کنند. اکنون چندسالی است تولیدکنندگان بازی‌های رایانه‌ای در ایران هم سراغ تولید چنین بازی‌هایی رفته و موفقیت‌هایی هم کسب کرده‌اند. اما «بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای» به‌عنوان متولی حوزه ساخت بازی در ایران آنها را در رده «ورزشی» قرار می‌دهد، این در حالی است که با تولید تجهیزات جدیدتر برای شبیه‌سازی بازی‌های مسابقه‌ای با واقعیت، این حوزه روزه‌روز توسعه پیدا می‌کند و شاید دیگر نتوان آن را صرفاً به ورزش نسبت داد. بازی‌سازی یک صنعت چندمیلیارد دلاری است که در زمره مجموعه «اقتصاد فرهنگ» یا «اقتصاد سرگرمی» قرار می‌گیرد و هرچند ایران خیلی دیر به جریان تولید در این زمینه پیوسته است اما نسبت به بسیاری از کشورهای هم رده در این حوزه، فضل تقدم دارد. حال بازی‌های به اصطلاح «مسابقه‌ای» در ایران چه ویژگی‌هایی دارند و چقدر مخاطبان حرفه‌ای بازی‌های رایانه‌ای جذب کرده‌اند؟

یکی از بازی‌های مسابقه‌ای یا خودرویی ایرانی که طی سال‌های اخیر به خوبی دیده شد، بازی «تیک‌آف ۳» است



لوربالا

هر چند در دنیای واقعی مسابقه بین پراید و بامو قابل تصور نیست، اما حس نوستالژیک یا خودمانی مسابقه دادن با خودرو ایرانی، برای مخاطب جذاب بود

که در سال ۱۳۹۴ رونمایی شد و براساس داده‌های آماری استودیوی طراحی این بازی، حدود ۵۰۰ هزار مخاطب داشت. این بازی مانند بسیاری از بازی‌های طراحی‌شده در ایران، به صورت پرداخت درون‌برنامه‌ای عرضه شده و با وجود آنکه استفاده از آن برای عموم رایگان است اما کاربران برای دسترسی به امکانات بیشتر، باید مبلغی را بپردازند و سپس مقداری سکه و طلا به‌دست آورند. البته، از این نظر، این بازی نسبت به نمونه‌های خارجی برتری دارد زیرا برای خرید پول درون بازی (سکه، جواهرات و از این قبیل) مشکلی نخواهد بود و کاربر می‌تواند به راحتی با اتصال به درگاه پرداخت بانک‌ها این خرید را انجام دهد.

مسابقه مجازی به سبک ایرانی صادق جبلی، طراح این بازی و مدیرعامل شرکت «طراحان سفید» که در صنعت تولید بازی‌های رایانه‌ای فعالیت می‌کند، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از دلایل جذب مخاطب توسط این بازی این بود که کاربر می‌توانست با خودروهای ایرانی هم مسابقه بدهد.

هرچند در دنیای واقعی مسابقه بین پراید و بامو قابل تصور نیست، اما حس نوستالژیک یا خودمانی مسابقه دادن با خودرو ایرانی، برای مخاطب جذاب بود.» جبلی در مورد جایگاه بازی‌های «مسابقه‌ای» در دنیای «گیم» گفت: «بر اساس آماری که در ایران وجود دارد، در سال ۱۳۹۸، حدود ۷ درصد بازی‌ها به حوزه «مسابقه‌ای» تعلق داشته، این در حالی است که در سال‌های مختلف، چنین بازی‌هایی حتی توانسته‌اند در سطح جهانی بین پرفروش‌ترین بازی‌ها قرار بگیرند.» او ادامه داد: «به‌عنوان مثال بازی Need for Speed: Most Wanted» در کنسول PS3، در سال ۲۰۱۲، در بین ۱۰ بازی پرفروش سال قرار داشت.»

این فعال حوزه بازی‌سازی ادامه داد: «در سال‌های اخیر تجهیزات شبیه‌سازی بازی‌های مسابقه‌ای رشد چشمگیری داشته‌اند. به‌عنوان مثال، در بازی «Forza» این تجهیزات قابل استفاده هستند و در سطح جهانی هم طرفداران زیادی دارند. علاوه بر این، اتاق‌های شبیه‌ساز رانندگی چه در حوزه «گیم» و چه در حوزه آموزش رانندگی، جای پای خود را باز کرده‌اند. بسا این همه، تا جایی که من اطلاع دارم، در ایران ساخت تجهیزات جانبی مثل فرمان و پدال‌های گاز و ترمز، هنوز شروع نشده است.»



دنده يك first gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: خروج از قیمت‌گذاری دستوری و آزادسازی واردات، منافع هر دو بخش تولید و تقاضا را تضمین کرده و موجب تعادل بازار خودرو می‌شود.

حاضر جواب: این هم از آن چیزهایی است که به قول قدیمی‌ها: اگر بشود، چه شود!

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن و نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور ضمن انتقاد از تصمیم شورای رقابت مبنی بر لغو مجوز افزایش قیمت سه‌ماهه خودرو و تغییر آن به شش‌ماه و یک‌سال این اقدام را عامل تشدید مشکلات قطعه‌سازان و خودروسازان خواند.

حاضر جواب: حداقل از اول این طرح را ارائه نمی‌دادید، الان دیگر قطعه‌سازان و خودروسازان از فکرش بیرون نمی‌روند!

شرط تاثیر گذاری افزایش تولید، حذف فروش قطره چکانی خودرو است. حاضر جواب: نه دیگه! این هم خطرناک است. چون بازاری که سال‌هاست به سیستم قطره چکانی عادت کرده، اگر بیهوبی با ملاقه خودرو بریزند توی حلقش، ممکن است دور از جان، سکنوب کند!

وزیر صمت خبر داد: نصف خودروهای فروش رفته احتکار شده‌اند.

حاضر جواب: آن نصف دیگر هم احتمالاً دست محترمان عجول بوده ... زود بره‌اند در بازار فروخته‌اند!

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه قیمت بازار آزاد هیچ ارتباطی به خودروساز ندارد، گفت: در حال حاضر قرعه‌کشی می‌تواند ابزاری برای توزیع عادلانه باشد.

حاضر جواب: همین امای مستتر در خبر است که قابل تقدیر است!

پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده ۹ محصول سایپا آغاز شد. اختلاف قیمت این خودروها با قیمت بازار نهایتاً به ۳۲ میلیون تومان می‌رسد که این رقم با توجه به ارقام قبلی کوچک به نظر می‌رسد.

حاضر جواب: شما بین سودهای ردوبدل‌شده در این زمینه چقدر بوده که الان سود ۳۲ میلیونی اصلاً به چشم دوستان نمی‌آید و حکم ران ملخ را دارد!

جریمه ۵۰ هزار تومانی، ترمز مسافرت به مازندران را کشید.

حاضر جواب: البته اگر در این هوای بارانی و لغزنده بودن جاده‌ها، ترمزش به موقع بگیرد!

پلیس از بازداشت اعضای باندی به نام «سریع و خشن» خبر داد که به لایبی کشی و حرکات مخاطرآمیز در بزرگراه‌ها، به خودروهای شهروندان آسیب می‌زدند و تصاویر اقدامات خود را در فضای مجازی منتشر می‌کردند.

حاضر جواب: نه این قدر سریع بودند که بتوانند از دست پلیس فرار کنند نه آن قدر خشن که نشود بازداشت شان کرد!

رئیس کل بانک مرکزی برای کمک به صنعت خودرو که به آن انتقاد داشت، اقدام به پرداخت وام ۱۵ هزار میلیاردی کرده است.

حاضر جواب: احتمالاً ایشان موقع تصمیم‌گیری برای پرداخت این وام به دیوان حافظ تفال زده و این بیت آمده که: عیب خودروساز چو گفتمی هنرش نیز بگو / نفی حکمت مکن از بهر دل عامی چند!

جدول شماره ۱۲۱۱ Cross Word

افقی

۱- محصول جدید سایپا که قرار است به‌زودی در بازار عرضه شود (تصویر) - وانت فول‌سایز دوج ۲- این کشنده توسط زامیاد عرضه شد ۳- اولی عید ویتنامی‌ها و دومی شاسی‌بلند فول‌سایز کیاست ۴- گشاده و باز- فارسی در هم ۵- زبان موسیقی - ضمیر متصل جمع - واحدی در سطح- ۶- مانسانگ به‌هم‌ریخته- اولی نوعی ورزش مفید و دومی سنگ‌ریزه‌است ۷- به خودروهای قدیمی و سالم می‌گویند- نوعی کلاه‌مرادانه ۸- گلر در هم- استان بی‌فرجام- سازمان تجارت جهانی ۹- نوعی میوه سرشار از ویتامین سی - اولی به معنای بالای انگلیسی است و دومی مدیر انگلیسی- هم‌سر مرد ۱۰- جمع نفوس - صنعت تولید لاستیک خودرو ۱۱- اولی به معنای فقر و دومی تهرات بی‌تنبه‌است- روشنی اندک- خاک‌کالبدگیری ۱۲- ماندگار- محصولی قدیمی از ایران خودرو - نوعی گل خوشبو ۱۳- نمایشگاهی که در فرانکفورت برپا می‌شود- محصولی از ایران خودرو ۱۴- امر به رفتن می‌کند- در قطب زندگی می‌کنند- واحدی در صنعت ۱۵- کوپه‌ای از تویوتا- برنده معروف خودروسازی آمریکا با شهرت جهانی.

عمودی

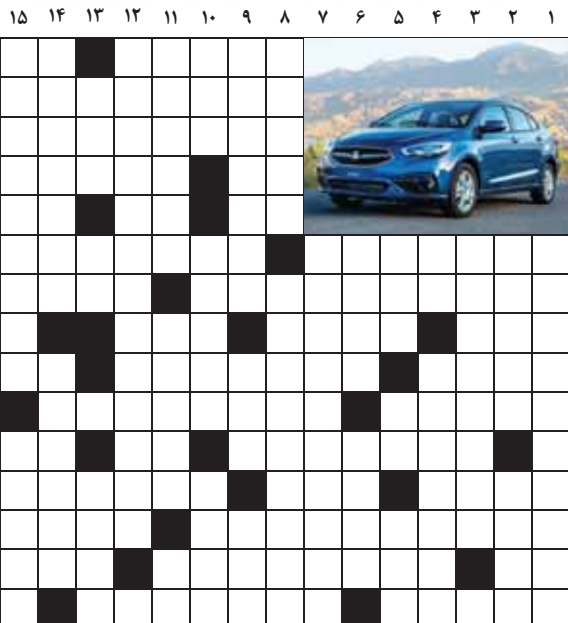
۱- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۲- سوپر اسپرتی از آمریکا- اتومبیل به لفظ عامیانه ۳- از محصولات پرفروش مدیران خودرو ۴- پسوندی است- اولی به معنای قدرت و دومی کامیون آمریکایی ۵- گلای ناتمام- خالص و ناب- پوشش ۶- موسسه فنانوردی آمریکا- به خودروهای کاروتجاری گفته می‌شود ۷- نوعی گیربکس پیشرفته ۸- قطعه‌ای مهم در موتور خودرو- اولی موتورسیکلت‌ساز زاپنی و دومی امی در هم ۹- ایستایی و مقابل داینامیک- پذیریزگ- ماده‌ای برای باروری بیشتر زمین‌های زراعتی ۱۰- همت در هم- سرایت‌کننده- اشتباه‌شونده ۱۱- نامی برای ارمنی با حرفی اضافه در آخر- جاسوس به‌هم‌ریخته- خاندان ۱۲- اولی نامی برای خانم‌ها و دومی موسیقیدان بزرگ اتریش ۱۳- شهری در فارس- نشانه مفعول بی‌واسطه- مژگان ۱۴- اولی محصول مشترک کیا و سایپا یا ناتمام- زیرساخت و مقابل روبنا ۱۵- از تولیدکنندگان ماشین آلات کشاورزی جهان - این محصول کیاموتورز در سایپا هم مونتاژ می‌شد.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۱۰





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۱ بهمن ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۶۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

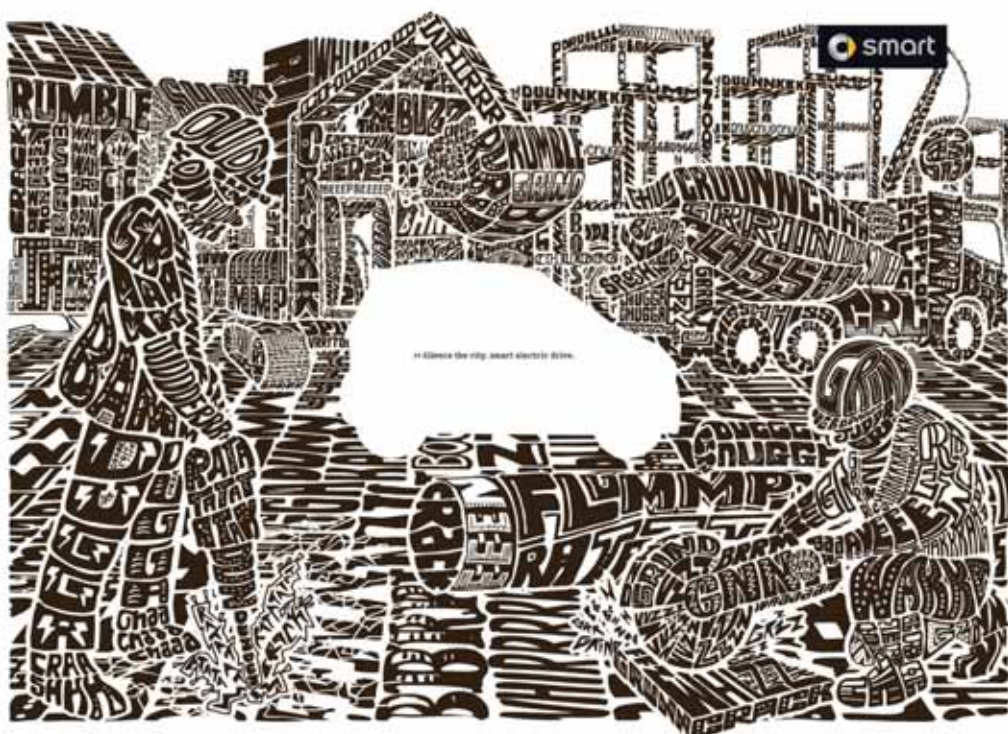
«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته‌زاده

تهران ۱۷ آصفهان ۱۹ شیراز ۱۷ مشهد ۱۹ تبریز ۱۲ ارومیه ۱۴ رشت ۱۶ گرگان ۲۱ ساری ۱۹ شهرکرد ۱۷ اهواز ۲۴ یزد ۲۲ کرمان ۱۸ بندرعباس ۲۸ زاهدان ۲۰

بیل‌بورد

Billboard



آرامش در حضور دیگران

«سال‌هاست کمپانی اسمارت در زمینه عرضه خودروهای شهری الکتریکی فعالیت می‌کند و در زمره پیش‌تازان به‌شمار می‌رود. در این آگهی از انس تبلیغاتی BBDO در آلمان، اسمارت؛ همچون آرامش و سکوت در میان همه‌همه و شلوغی شهر به‌تصویر درآمده است.

رعایت فاصله برای ایمنی بیشتر!

«در روزهای بارانی در مسیرمان به‌سمت منزل یا محل کار، بارها با این اتفاق روبه‌رو شدیم که خودروهایی پشت سر ما با سرعت زیاد حرکت می‌کنند تا سریع‌تر به مقصد برسند. به‌رحال هرکسی که برای گرفتن گواهینامه راهنمایی‌وراندگی اقدام می‌کند، در کتاب آیین‌نامه؛ حتما قوانین رانندگی به‌خصوص در شرایط نامساعد جوی مانند بارش باران و برف یا

شرایط مه‌آلود را مطالعه کرده است. اما برخی افراد فقط به خواندن آن بسنده می‌کنند و در چنین شرایطی کمترین توجه را به قوانین دارند اما جالب آنکه این افراد از قانون‌شکنی دیگران غلایه‌مند هستند اما متوجه بی‌توجهی خودشان نمی‌شوند. براساس تحقیق جامعی که از سوی سازمان بیمه ایمنی بزرگراه‌های ایالات متحده (IIHS) در سال ۲۰۱۵ انجام شد، بیش از ۷۸ درصد تصادفات در شرایط نامساعد جوی به‌دلیل عدم کنترل صحیح خودرو از سوی رانندگان و بی‌توجهی به سرعت مطمئنه رخ داده است. این موضوع نشان می‌دهد هرچه سرعت بیشتر باشد، اصطکاک میان تایر و سطح جاده کاهش می‌یابد و باتوجه به کاهش ضریب اصطکاک، شاهد ناپایداری خودرو خواهیم بود. بنابراین باید قبل خودمان، از دیگران محافظت کنیم. پس ضروری است همیشه و به‌خصوص در شرایط نامساعد جوی بیش‌ازپیش قوانین راهنمایی‌وراندگی را رعایت کنیم و برای جان دیگران ارزش قائل شویم.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



نکته

امور

به لرزش در خواهد آمد یا حتی موجب هل دادن پای او می‌شود، بنابراین نباید راننده پای خود را از روی پدال بردارد. البته این لرزش نشانه خرابی یا مشکل سیستم ترمز نیست. در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند نباید راننده پی‌درپی ترمز بگیرد، به‌عبارت‌دیگر گرفتن و رهاسازی مداوم پدال ترمز سبب مختل شدن عملکرد سیستم ABS می‌شود.

«یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی که هنگام ترمزگیری شدید دیده می‌شود، قفل شدن کامل چرخ‌ها و لغزش روی سطح جاده است. برای حل این مشکل، مهندسان سیستم ترمز ضدقفل یا ABS را ساخته‌اند اما متأسفانه برخی رانندگان شیوه استفاده درست از این سیستم را نمی‌دانند. هنگام ترمزگیری و فعال شدن سیستم ABS پدال ترمز زیر پای راننده

شیوه درست ترمزگیری



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.



☎ ۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

📠 ۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲

🌐 www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com