



میانگین تولید نارنجی پوشان جاده مخصوص به مرز ۱۸۰۰ دستگاه در روز رسید

افزایش ۱۲ درصدی تولید روزانه سایپا

سایپا تنها در ۱۹۱ روز کاری امسال ۳۳۳۹۵۰ دستگاه خودرو تولید کرده که ۲۱۰۳ دستگاه بیش از کل تولید سال گذشته است. مقایسه میانگین تولید روزانه نارنجی پوشان...
صفحه ۴

عضو هیات رئیسه خانه اقتصاد ایران
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:
**صدور ۱۷۰ مجوز خودرو سازی
به مثابه شکستن انحصار
در این صنعت نیست**
صفحات ۳ و ۴

تغییر معادلات بازار خودرو
**رونق فروش اقساطی کار
را برای عرضه نقدی دشوار کرد**
تا دو ماه پیش شرایط بازار به گونه‌ای بود که فروش خودرو
به آسانی انجام می‌شد اما...
صفحه ۱۰

موتور سیکلت‌های فرسوده
دوباره به خیابان‌ها باز می‌گردند
**طرح آزاد سازی
«ر سوبی‌ها»، بدون
پیوست محیط‌زیستی**
صفحه ۱۵

گفت‌وگوی نشریه «توموتیو نیوز» اروپا
با هاکن ساموئلسون، مدیر عامل ولوو

درس‌های یک بحران

صفحه ۶

۱۰ افت اندک قیمت اتوماتیک‌های قدیمی
۷ طرح هوای پاک محصولات «کرمان موتور»
۲ طرحی برای دریافت مالیات از خودروهای داخلی وجود ندارد
۱۱ «چمپیون» ۶۵ سال حضور در صنعت روانکارها را جشن گرفت
۵ پیش‌بینی در آمد آزاد سازی واردات خودرو دست دوم از مناطق آزاد

استارت Start

بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

آدم‌هایی صدا جان می‌دهند!

هوای تهران که سال‌های سال است روی خوشی به
شهروندان آن نشان نداده، حالا شکل تازه‌ای به خود
گرفته و با گذشتن از مرز آلوده و خاکستری بودن...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

خودروسازان یکی پس از دیگری کف‌های
حمایتی خود را از دست می‌دهند
**کوره پول‌سوزی بورس
دوباره گر گرفت!**
صفحه ۵

**چینی‌های کار کرده خوش معامله
در بازار راکد خودرو**
صفحه ۷

**نفوذ «جی‌تی‌نایر» به عمق
خودروسازی اروپا**
صفحه ۱۳

فورد با چاشنی پریمیوم
صفحه ۸

**تریومف تریدنت ترکیبی از
کلاسیک و اسپرت!**
صفحه ۱۲

حرکت مطمئن ایران توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

۲۳ سال افتخار...

www.khuzestantire.com

از سال ۱۳۷۶

شرکت تولید شمشک خفوش



مالی اخیر مزدا منتشر شده است. اتوکار با استناد به اسناد رسمی مزدا گفته که این خودرو بر پایه تویوتا یاریس و در عرض دو سال آینده تولید خواهد شد. این هاجیک به همراه یاریس در شمال فرانسه تولید خواهد شد و جای مزدا ۲ فعلی را که از سال ۲۰۱۴ در حال فروش بوده و فاقد قوای محرکه الکتریکی است. خواهد گرفت. به این ترتیب مزدا می تواند استانداردهای آلایندگی سخت گیرانه اروپا را پاس کند و جریمه نشود.

مزدا به نوعی در حالت گذار است و تا اوایل سال ۲۰۲۲ بر نامه ای برای عرضه محصول جدید ندارد. در آن زمان احتمالاً نسل جدید مزدا ۲ حداقل برای بازارهای اروپایی معرفی خواهد شد. البته نباید منتظر محصولی کاملاً جدید باشید.

پنا به گزارش «توکار» این خودرو ساز ژاپنی نسخه ریبج شده و اندکی متفاوت از تویوتا یاریس اروپایی را در این قاره عرضه خواهد کرد. این خبر بر پایه گزارش

نسل جدید مزدا ۲ در کالبد تویوتا یاریس ظاهر می شود



عضو هیات رئیسه خانه اقتصاد ایران در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

صدور ۱۷۰ مجوز خودرو سازی به مثابه شکستن انحصار

میان بری به اسم «خودروساز شدن قطعه سازان» وجود ندارد؛ برای اعتلای صنعت خودرو باید از کشورهای دیگر الگوبرداری کنیم



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

موضوع انحصار در صنعت خودرو، مساحت های مختلفی دارد که یکی از آن ها تعداد مجوز های صادر شده از سوی وزارت صمت برای تأسیس خودروسازی است. گرچه تعداد خودروسازان بر خوردار از گردش مالی موفق در کشورهایی همچون آلمان، ایتالیا و فرانسه در قیاس با ایران بسیار کم است، اما همین موضوع نشان می دهد آن چه کم و کیف تولید خودرو را در کشورهای دیگر تضمین کرده، تعداد مجوز های صادر شده برای آن هانیست؛ چرا که اصولاً در این کشور ها توجیه اقتصادی و تقاضای بازار است که برای آغاز یک کسب و کار حرف اول را می زند و چیزی به عنوان «مجوز راه اندازی» وجود ندارد تا موجب ایجاد رانت و انحصار در این صنعت شود. رانتی که منشأ آن انحصار در تصمیم گیری های کلان مدیریتی است و همین تصدی گری هاست که مانع ارتقای کیفیت و بهر زورسانی محصولات ایرانی و راهیابی آن ها به بازارهای خارجی و نیز رشد مکفی تیراژ تولید می شود. ایرج تاج الدین، عضو هیات رئیسه خانه اقتصاد ایران در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به تعداد قابل توجه مجوز های فعال و غیر فعال خودرو سازی در کشور گفت: «برای شکستن انحصار در این صنعت باید اهدافی بلندمدت را پیگیری کرد. به طور مثال کشورهایی همچون برزیل، مالزی، اندونزی و ترکیه که از قطعه سازی خودرو و آغاز به کار کرده اند، حالا برای شرکت های بزرگی همچون بنزو و بامو و حتی برای هواپیماهای ایرباس قطعه می سازند و این قابل الگوبرداری است.» شرح این گفت و گو را در ادامه می خوانید.

به نظر شما برای رسیدن به اهداف تولید در نظر گرفته شده از سوی وزارت صمت، خودروسازان چه اقداماتی را باید در دستور کار خود قرار دهند؟

خودروسازان به دلیل دخالت های دولتی، مجری اهدافی هستند که کارشناسان وزارت صمت به آنان تحمیل می کند. از این رو، برای کنترل نیاز بازار باید خودروسازی مستقل از دولت عمل کند. یعنی تصمیم گیری های آن ها بر اساس درآمدزایی و سودآوری و دخل و خرجشان باشد. قیمت گذاری و برنامه های فروش آن هانیز باید در اختیار خودشان و غیر تکلیفی باشد. در آن صورت، دیگر اعلام زیان گسترده چند هزار میلیاردی افتخاری برای مدیران خودروسازی ها نخواهد بود. متأسفانه برخی مدیران خودروسازی ها و مسئولان وزارت صمت، با شانه خالی کردن از مسئولیت و بهرغم زیان انبوهی که به صنعت خودرو تحمیل شده است، خود را امیرا از اشتباه می دانند. اما در صورت آزادسازی فضا و ایجاد رقابت، دایستار تغییر خواهد کرد. البته شاید در ابتدا برخی از همین خودروسازی ها مدعی زیان گسترده شوند و تهدید کاهش نیروی انسانی را مطرح کنند. اما در کمتر از یک دوره مدیریتی، شاهد خواهیم بود که این صنعت همچون همتایان ترکیه ای و اندونزیایی خود از جای بر خواهد خاست و روی پای خود خواهد ایستاد. این صنعت، سال ها ترس رویارویی با اقتصاد جهانی را در دل خود پرورانده است. ایران در ابتدای گام برداشتن به سوی خودروسازی، به عنوان یک صنعتگر پیشرو در منطقه و آسیا، آینده درخشانی را برای خود پیش بینی می کرد. اما با تضعیف مدیران مستقل و حضور تصمیم گیران دولتی در کارخانه ها، این رویاها به کابوسی برای خودروسازی کشور بدل شده است.

تصمیم گیران در وزارت صنعت می گویند بیش از ۱۷۰ مجوز برای فعالیت خودروسازان جدید صادر شده است و با این تعداد مجوز صنعتی دیگر طرح موضوع انحصار در صنعت خودرو بی معنی است. به نظر شما آیا صدور این تعداد

آدم ها بی صدا جان می دهند!

هوای تهران که سال های سال است روی خوشی به شهروندان آن نشان نداده، حالا شکل تازه ای به خود گرفته و با گذشتن از مرز آلوده و خاکستری بودن و هشدار، سمی شده و موجود زنده ای را نمی توان یافت که در این شرایط به راحتی نفس بکشد.

حالا همه شهروندان به یک اندازه در معرض خطر هستند و در این رابطه تفاوتی میان پیر و جوان، خردسال و کهن سال و سالم و بیمار وجود ندارد. کسانی که در این زمینه مسئولیتی نیز دارند، پیش تر طناب کشی هایشان را کرده اند و هر بار تقصیر بر

گردن یکی می افتد. در واقع از مصرف سوخت مازوت که با تایید و تکذیب چند باره همراه بود، رسیدیم به نقطه ای که حالا برخی ناظران اعلام می کنند سوخت مصرفی از اکسیژن موجود در هوای پاک تر است و اگر احتمالاً فعالیت واحدی آلایندگی به همراه دارد، معرفی کنید تا با آن برخورد شود؛ اما همچنان هیچ مسئولی در این باره پاسخگو نیست و هوای هر روز آلوده تر از روز قبل می شود!

اواخر سال گذشته و همزمان با شیوع کرونا، بسیاری از مراکز علمی و اقتصادی، باشگاه های ورزشی و مراکز تفریحی، رستوران ها و سالن های پذیرایی تعطیل شدند و تنها بخشی از آن ها در حالت نیمه تعطیل به صورت دور کار فعالیت خود را ادامه دادند.

روندی که در سال جاری نیز ادامه پیدا کرد؛ چنان که برخی واحدهای دولتی نیز تنها بخش کوچکی از ظرفیت خود را در حالت فعال نگه داشتند و این وضعیت به معنای حضور کم تر جمعیت در سطح شهر و به تبع آن کاهش تردد وسایل نقلیه و ترافیک و تولید آلایندگی است؛ اما حضور کم رنگ شهروندان در سطح شهر نیز کمکی به بهبود وضعیت هوا نکرده و همچنان وضعیت شهر در این بخش قرمز و خطرناک است.

این در حالی است که خودروهای شخصی همچنان مانند گذشته اجازه ورود رایگان به محدوده طرح ترافیک را ندارند و شب ها نیز قبل از آن که جریمه ۲۰۰ هزار تومانی شامل حالشان بشود، باید به سکونت گاه هایشان بازگردند. اما وضع محدودیت های تازه نیز کمکی به شهر و هوایش نکرده است و در همین راستا وضعیت روز به روز وخیم تر می شود.

البته این بار شهروندان نمی توانند به تنهایی مقصر باشند؛ هر چند در نهایت قربانیان اصلی، آن ها هستند و زیر سایه کش مکش هایی که پایانی ندارد، در شرایطی که همچنان بخشی از تقصیر بر گردن آن هاست و بخش دیگر ناشی از موقعیت جغرافیایی شهر و زمستانی است که بادی برای وزیدن ندارد، بدون آن که چشم امیدی به بهبود اوضاع داشته باشند، جان می دهند!



بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری





مدیران خودرو

شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت

۱۵٪ + ۲۵٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

TIGGO 7



X55





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان

۰۲۱-۴۷۶۵۱



official.mvm

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی های وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

می‌شود که ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد. این گلف کراس استیشن به‌صورت استاندارد به‌سامانه چهارچرخ محرک 4Motion مجهز است که نیروی موتور را از یک گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه تحویل می‌گیرد. به‌لطف این ترکیب، گلف آلترا جدید ظرف ۷.۱ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر به‌طور میانگین ۵.۷ لیتر گازوئیل مصرف کرده و در هر کیلومتر حدود ۱۵۰ گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌کند.

فولکس‌واگن پذیرش سفارشات خرید گلف آلتراک جدید را در بریتانیا آغاز کرده است. این کراس استیشن تنها در یک تیپ و با قیمت پایه ۳۵ هزار و ۵۶۰ پوند به‌فروش می‌رسد که سه هزار و ۳۶۵ پوند از تیگو آن آل اسپیس گران تر است. برای مقایسه، قیمت نسخه استیشن معمولی گلف از ۲۴ هزار و ۵۷۵ پوند شروع می‌شود که یک هزار و ۲۷۵ پوند از نسخه هاجبک بیش تر است. گلف آلتراک با یک پیشرانۀ دو لیتری چهار سیلندر توربودیزل در بریتانیا عرضه



قیمت گذاری عجیب فولکس‌واگن روی گلف استیشن کراس



صار در این صنعت نیست

در کشورهای صنعتی جهان، بسیاری از فعالیت‌های صنعتی دیگر به‌شکل دهه‌های گذشته صورت نمی‌پذیرد. به‌طور مثال ایتالیا به‌عنوان سازنده خودرو در دهه‌های گذشته فعالیت می‌کرد و در حال حاضر به‌عنوان طراح خودرو فعالیت خود را در این صنعت ادامه داده است. خودروسازان ایرانی نیز با توجه به‌محتمل بودن گشایش‌های سیاسی باید برنامه‌ای برای دستیابی به‌قرار دادهای مشترک با شرکت‌های بزرگ جهانی در دستور کار داشته باشند و به‌محض تغییر رویه در سیاست خارجی، آماده میزهای مذاکره باشند.

آیا حرکت به‌سمت خودروساز شدن قطعه‌سازان بزرگ ایرانی می‌تواند گامی به‌سوی شکوفایی صنعت خودرو کشور باشد؟ قطعا خیر! صحبت از صرفه اقتصادی در تولید پیش تر مطرح شده و در عالم واقعیت، ما نیز باید مسیری همچون ترکیه را طی کنیم که بعد از ما به قطعه‌سازی و خودروسازی روی آورده است. در غیر این صورت میان بر دیگری وجود ندارد و با توجه به‌هزینه آزمون و خطاها بهتر است از تجربیات دیگر کشورها بهره ببریم. به‌عنوان مثال، برزیل زمانی در رده‌بندی اقتصاد جهانی در جایگاهی پایین تر از ایران بود؛ اما حالا شرکت‌های قطعه‌سازی آن برای ایرباس قطعات هواپیما تولید می‌کنند. این الگوها در کشورهای آسیایی نیز وجود دارد.

پیشنهاد شما به‌مدیران خودروسازی‌های بزرگ، مسئولان و تصمیم‌گیران در این صنعت برای کاهش تنش‌ها و افزایش بهره‌وری کارخانه‌های خودروسازی چیست؟ به‌مدیران خودروسازی‌ها پیشنهاد می‌کنم فضای رقابتی در صنعت خودرو را محترم بشمارند و از حضور رقبای خارجی و محصولات خودروسازان بزرگ جهانی مخصوصا خودروهای هیبرید در بازارهای ایران حمایت کنند. این امر می‌تواند هم انحصار در این صنعت را بشکند و هم موجب ارتقای کیفیت و خدمات در محصولات خودروسازان ایرانی شود. همچنین از تصمیم‌گیران دولتی می‌خواهم در خصوص خودروهای هیبرید و برقی، حتی به‌تعارف‌های نزدیک به‌صفر ببندید تا مقدمات ورود تکنولوژی جدید و در دسترس قرار گرفتن محصولات روز دنیا در ایران و در نهایت طراحی، نمونه‌سازی و تولید این خودروها در ایران نیز فراهم شود.

مجاز برای شکستن انحصار در صنعت خودرو کافی است؟ قطعا اعطای این تعداد مجوز به‌مثابه شکستن انحصار در صنعت خودرو نیست؛ زیرا از این تعداد جواز، تنها دو خودروساز بزرگ در کشور توان تولید بیش از نیم‌میلیون خودرو را دارند و البته آن‌ها نیز هنوز نتوانسته‌اند میزان تولید خود را به‌حد نصاب اقتصادی برسانند. موضوع ترسیدن به‌حد نصاب تولید اقتصادی، یکی از مهم‌ترین دلایلی است که صنعت خودرو را طی این سال‌ها دچار بحران‌های متعدد کرده است. خودروسازان برای دستیابی به‌سود اقتصادی باید تعداد محصولات تولیدی خود را به حد نصاب میانگین جهانی برسانند. در غیر این صورت، هیچ کارخانه‌ای نمی‌تواند با تکیه بر حمایت‌های دولتی، فعالیت خود را اقتصادی و تضمین شده بداند.

خودروسازان ایرانی برای به‌دست آوردن سهم بیش تر از بازار خودرو در منطقه، باید از کشورهای پیشرو صنعتی‌شده چه الگوهایی را اتخاذ کنند؟

نوربالا

خودروسازان ایرانی با توجه به‌محتمل بودن گشایش‌های سیاسی باید برنامه‌ای را برای دستیابی به‌قرار دادهای مشترک با شرکت‌های بزرگ جهانی در دستور کار داشته باشند و به‌محض تغییر رویه در سیاست خارجی آماده میزهای مذاکره باشند



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.



۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲



www.jahantormoz.com



info@jahantormoz.com



رکورد خوب مزدا MX-30 در تست مورس

تست ایمنی گوزن اهمیت بی‌نهایتی به نوع خودرو نمی‌دهد و مهم نیست خودرو یک محصول لوکس باشد یا قدبلندی پر قدرت. در حقیقت لوگو خودرو ساز تضمینی برای موفقیت در این تست ایمنی نیست. دست‌اندرکاران وب‌سایت www.km77.com این بار دست روی مزدا MX-30 گذاشته‌اند. تاکنون نقدهایی در باره اولین محصول تمام‌الکتریکی این برند گفته شده که اکثر آن‌ها به باتری کوچک MX-30 اشاره کرده‌اند؛ اما از نظر ایمنی این خودرو حرف‌هایی برای گفتن دارد و در تست مورس نیز عملکرد

خوبی داشته است.

همان گونه که می‌دانید تست مورس سنگ محک مانورهای ناگهانی خودروها در مواجهه با یک مانع همچون گوزن است و تست مهمی برای سنجش ایمنی یک خودرو به شمار می‌رود. MX-30 در سرعت ۷۴ کیلومتر در ساعت عملکرد خوبی داشته و با مغروط‌های مسیر پر خورد نکرده است. این خودرو در سرعت ۷۵ کیلومتر در ساعت نیز به رقم بر خورد با یکی از مغروط‌ها خوب عمل کرده است.

پیگیری يك موضوع

View up

محمد علی پور

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

طرحی برای دریافت مالیات از خودروهای داخلی وجود ندارد

بحث اخذ مالیات از خودروهای بالاتر از

۲ میلیارد تومان از سال گذشته کلید خورد اما به جایی نرسید. گویا دوباره این طرح در دستور کار قرار گرفته و برخی نمایندگان مصمم به تصویب آن هستند. در همین زمینه با محمد علی پور، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

طرح دریافت مالیات از خودروهای لوکس به کجا رسیده است؟

کمیسیون اقتصادی و تلفیقی بودجه بر دریافت مالیات از خودروهای لوکس تأکید ویژه‌ای دارند و به‌طور قطع قانونی در این باره مصوب خواهد شد.

آیا سال گذشته نیز قرار بود از خودروهای لوکس مالیات دریافت شود؟

اخذ مالیات از خودروهای لوکس با قیمت بیش از ۲ میلیارد تومان در بودجه سال ۹۹ پیش‌بینی شده بود اما به مرحله اجرا نرسید. حال بار دیگر در بودجه ۱۴۰۰ طرح موضوع شده، از آنجا که وظیفه کمیسیون تلفیق تصمیم‌گیری در خصوص برنامه سالانه کشور مبتنی بر درآمدها و هزینه‌ها بوده، این موضوع در حال بررسی است.

آیا برای خودروهای داخلی هم قرار است مالیاتی وضع شود؟

تأکید کمیسیون بیشتر اخذ مالیات از خودروهای لوکس است و طرحی در کمیسیون مبنی بر دریافت مالیات از خودروهای داخلی مطرح نشده است.

سرانجام طرح مالیات بر عایدی سرمایه به کجا رسید؟

اخذ مالیات بر عایدی سرمایه که خرید و فروش خودرو نیز شامل این نوع مالیات است، در کمیسیون مطرح شده اما در حال حاضر ارائه طرح در این خصوص به‌ویژه در حوزه خودرو در دستور کار نمایندگان قرار ندارد.

کمیسیون اقتصادی از ابتدای آغاز به کار مجلس یازدهم به دنبال این است افرادی که از طریق فعالیت‌های واسطه‌گری یا خرید و فروش خودرو، سودهای کلان نصیب‌شان می‌شود، موظف به پرداخت مالیات شوند و مواردی نیز در قانون پیش‌بینی شده است.

چه موضوعات دیگری در دستور کار کمیسیون است؟

اخذ مالیات و بر خورد بیا فرارهای مالیاتی از موضوعاتی هستند که در تقسیم کار کمیسیون لحاظ شده و مواردی هم که با خلأ قانونی مواجه باشند، قانونمند خواهند شد.

میانگین تولید نارنجی پوشان جاده مخصوص به مرز ۱۸۰۰ دستگاه در روز رسید

افزایش ۱۲ درصدی تولید روزانه سایپا

سایپا تنها در ۱۹۱ روز کاری امسال ۳۳۳۹۵۰ دستگاه خودرو تولید کرده که ۲۱۰۳ دستگاه بیش از کل تولید سال گذشته است



تجاری نیز شاهد جهش ۴۳ درصدی با ۶۱۱۸۸ دستگاهی این خودروها هستیم.

صعود در بخش تکمیل کاری

در خصوص میزان تکمیل کاری خودروهای سایپا نیز آمارها گویای جهشی درخور توجه هستند؛ در سال گذشته میزان تکمیل کاری خودروهای سایپا ۱۴۹۷۸۵ دستگاه بود که در مدت ۹ ماهه سال جاری به ۱۶۷۵۱۷ دستگاه رسیده؛ این رقم نشان دهنده جهش ۱۲ درصدی یا ۱۷۷۲۲ دستگاهی سایپا در بخش تکمیل کاری است.

شکست پروژه تحریم صنعت خودرو ایران در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا پیش از این، با اشاره به بیانات اخیر مقام معظم رهبری در خصوص جهش تولید خودرو، گفته بود: «فرامین رهبر معظم انقلاب در زمینه رشد تولید خودرو را با

نوربالا

مقایسه میانگین تولید روزانه نارنجی پوشان جاده مخصوص نشان می‌دهد در سال ۹۸ به‌طور متوسط در هر روز ۱۵۵۸ دستگاه تولید داشتند، اما در سال ۹۹ موفق شده‌اند این رقم میانگین را به ۱۷۴۸ دستگاه برسانند که حاکی از افزایش ۱۹۰ درصدی دستگاهی یا ۱۲ درصدی متوسط تولید روزانه در این گروه خودرو سازی است.

وضعیت خوب تولید و تجاری سازی در خانواده سه پلت فرم مقایسه وضعیت تولید در خانواده سه پلت فرم Q200 (خانواده کوپیک)، S۲۰۰ (خانواده ساینا) و X۲۰۰ (خانواده تیب) نشان دهنده آن است که مجموع تولید این خودروها در سال گذشته ۱۳۶۷۱۳ دستگاه بوده است. اما در ۹ ماهه سال جاری ۲۲۴۸۴۹ دستگاه از انواع این خودروها تولید شده است که جهش ۶۴ درصدی یا ۸۸۱۳۶ دستگاهی را در تولید نشان می‌دهد. همچنین میزان تجاری سازی محصولات این سه خانواده خودرویی در سال گذشته ۱۴۱۵۴۱ دستگاه بوده که در سال جاری به ۲۰۲۷۲۹ دستگاه رسیده و بدین ترتیب در بخش

تکیه بر توان قطعه‌سازان داخلی محقق خواهیم کرد.» سید جواد سلیمانی افزود: «در دو سال گذشته گروه سایپا با تکیه بر ظرفیت‌های موجود در داخل و شناسایی توان شرکت‌ها و مجموعه‌های دانش‌بنیان داخلی توانسته است ضمن ارتقای کیفیت و معرفی محصولات جدید، رونق تولید را رقم بزند.» وی با اشاره به شکست پروژه تحریم صنعت خودرو ایران ادامه داد: «با تکیه بر توان موجود در کشور و بی‌نیاز از شرکای بده‌خارجی، دشمن را در دستیار نچی به اهداف تحریم ناکام گذاشته و محصولات جدیدی را بر پایه مگاکلت فرم ملی سایپا (اس پی ۱۰۰) به بازار عرضه کردیم.»

صرف نظر کردن از سهم ۵۰ درصدی پراید از ظرفیت تولید

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا همچنین بیان کرد: «گام مهم دیگر توقف تولید پراید و حذف این محصول به صورتی که در سال گذشته به توجّه به ظرفیت ۵۰ درصدی آن از کل ظرفیت تولید سایپا، یک خلا بسیار بزرگ محسوب می‌شد اما سایپا با برنامه‌ریزی دقیق و همکاری قطعه‌سازان این خلا جدی را پر کرد و توانست در سال جهش تولید، به ارتقای کیفیت هم توجه داشته باشد.» وی با بیان این که راهبرد سایپا توسعه همکاری با صنایع دفاعی و شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه داخلی سازی قطعات است، تصریح کرد: «در حال حاضر بیش از ۸۰ قطعه از محصولات خود را با همکاری وزارت دفاع، نیروی هوافضای سپاه پاسداران و نیروی هوایی ارتش در دست ساخت و بومی سازی داریم و پیش‌تر نیز بخش زیادی از قطعات مورد نیاز را با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های ایرانی داخلی سازی کرده‌ایم.» سلیمانی جهش تولید با ادامه استفاده از ظرفیت‌های موجود و همگام با جهش تکنولوژی را هدف امسال سایپا عنوان کرد و گفت: «توسعه همکاری با همه قطعه‌سازان داخلی به‌ویژه نیروهای مسلح و شرکت‌های دانش بنیان را با قدرت پیش می‌بریم.» مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در پایان گفت: «برنامه‌های جدیدی در زمینه ساخت قطعات بسیار پیشرفته خودرویی با تکیه بر توان داخلی به اجرا در آورده‌ایم که جزئیات آن را در آینده اعلام خواهیم کرد.»

نگاه

View

فرید زاوه

کارشناس صنعت خودرو

ثبات در بازار خودرو

آزادسازی قیمت ۱۸ مدل خودرو، تقاضا برای پیش‌فروش آن‌ها را کاهش خواهد داد. باتوجه به آن که قبل از آزادسازی نرخ این مدل‌ها، فاصله قیمتی چشمگیری بین کارخانه و بازار آزاد وجود داشت، بسیاری از مردم به دلیل فاصله زیاد و سود موجود، به ثبت‌نام روی می‌آوردند. به‌نوعی می‌توان گفت این افراد به قصد کسب سود این کار را می‌کردند، بر همین اساس بازار خودرو به مکانی تبدیل شد که سفته‌بازی حرف اول را در آن می‌زد. زمانی که برای ۵۰ هزار خودرو بیش از ۳ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند، نشان دهنده یک مشکل اساسی است. ابتدا پیش‌فروش به صورت اینترنتی ارائه شد. درواقع هر کس دسترسی آسان‌تری به اینترنت داشت ثبت‌نام می‌کرد، در این شیوه فساد و رانت‌هایی نیز وجود داشت. بنابراین آن را تغییر دادند و قرعه‌کشی



را جایگزین کردند، این شیوه نیز شبیه مسابقات بخت‌آزمایی بود. این در حالی است که در اکثر موارد بیا هر دوروش، متقاضی واقعی بازار موفق به خرید خودرو از کارخانه نمی‌شد.

حالا با آزادسازی قیمت، تقاضای موجود در بازار واقعی شده است. باتوجه به اینکه فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد در حال کاهش است، بنابراین مردم ترجیح می‌دهند خودرو را از بازار آزاد تهیه کنند. این مساله می‌تواند هم سوداگری را از بازار خارج کند و هم اینکه قیمت‌ها باثبات رویه‌رو می‌شوند. درواقع بازار دیگر تکانه‌های قیمتی را تجربه نمی‌کند البته به‌نظر می‌رسد آزادسازی قیمت‌ها سرانجام در مورد خودروهای پرتیراژ نیز به اجرا در آید.

این مساله به کاهش تقاضا برای شرکت در پیش‌فروش‌ها منتج می‌شود که البته نقدینگی خودرو سازان کاهش می‌یابد. از آنجا که این اقدام سرآغاز مشکلاتی برای شرکت‌های جاده مخصوص خواهد بود اما خودرو سازان باید برای معضل سرمایه در گردش خود فکر اساسی کنند. حال باید دید آیا صنعت خودرو در آینده می‌تواند تغییرات راهبردی در سیاست‌های خود ایجاد کند و تغییر مسیر دهد یا همچنان به شیوه کنونی خود ادامه خواهد داد.

درجه ۲ و درجه ۳ تولید می‌کنند و با قیمت‌های متفاوت به فروش می‌رسانند.»

او در خصوص فروش لوازم یدکی دست‌دوم در فروشگاه‌های لوازم یدکی تصریح کرد: «صنف ما اجازه فروش اجناس دست‌دوم را ندارد. قطعات دست‌دوم قیمت بالایی ندارند و خریداری برای آن‌ها نیست اما برای خودروهای اروندی، قیمت قطعات نورس‌ام‌ور است.»

خودروهای قدیمی و ارزان دارند، حاضر به خرید لوازم یدکی گران نیستند. هر چند فروشندگان لوازم یدکی به خریداران اعلام می‌کنند لوازم یدکی مورد نظر آن‌ها از نظر کیفیت در سطح ضعیفی قرار دارد.» صباغ با اشاره به سطح کیفی قطعات یدکی تولید شده در کارخانه بیان کرد: «کارخانه‌های ساخت لوازم یدکی قطعات را با سطح‌های کیفی مختلفی مانند درجه یک،



قطعات یدکی تأثیر خواهد گذاشت. فروشندگان لوازم یدکی به دنبال سود خود هستند؛ وقتی قیمت لوازم یدکی افزایش پیدا کند، درخواست خرید لوازم یدکی اصل و با کیفیت کم می‌شود و مردم به استفاده از لوازم یدکی ارزان‌تر و با سطح کیفی پایین‌تر روی می‌آورند.» وی با بیان اینکه لوازم یدکی با سطح کیفیت پایین نیز متقاضی دارند، ادامه داد: «اغلب مصرف‌کنندگانی که

رئیس اتحادیه لوازم یدکی و نمایندگی‌های مجاز خودرو اهواز با اشاره به تأثیر افزایش نرخ ارز بر قیمت لوازم یدکی اظهار کرد: «قیمت کالاهای تولید داخلی تحت تأثیر بازار ارز قرار دارد؛ هر چند خودروهای داخلی مانند پژو و پراید صد درصد تولید داخل هستند اما مواد اولیه آن‌ها از خارج وارد می‌شود.» رحمت‌الله صباغ گفت: «ثابت نبودن نرخ ارز، بر قیمت

زاپاس

Spare Tire

رشد تقاضا برای خرید قطعات درجه ۳



معرفی نسل جدید لندکروز؛ بهار ۲۰۲۱

نسل بعدی تویوتا لندکروز ظاهر در آوریل ۲۰۲۱ (فروردین ۱۴۰۰) معرفی خواهد شد. این خودرو ساز ژاپنی قبلا به نمایندگی های خود درباره این شاسی بلند جدید اطلاع رسانی کرده است. در اقدامی غافلگیرانه نسل جدید لندکروز ظاهر در پلت فرم بدنه روی فریم جدید F1 که در نسل بعدی توندر ا هم به کار خواهد رفت، استفاده نخواهد کرد.

لندکروز جدید معماری نسل فعلی را حفظ خواهد کرد. البته دیگر گونی عمیقی در این خودرو رخ خواهد داد که از جمله آن هاست توان به قوای محر که جدید و سیستم

تعلیق بهبود یافته اشاره کرد. نسل جدید لندکروز از پیشترانه ۶ سیلندر ۳.۴ لیتری توربو به همراه واحد هیبرید استفاده خواهد کرد. ظاهرا یک پیشترانه ۳.۳ لیتری توربو بزل نیز در دسترس خواهد بود هر چند انتظار نمی رود این پیشترانه در همه بازارها قابل انتخاب باشد. ظاهرا مدل سال ۲۰۲۱ لندکروز آخرین مدل نسل فعلی این خودرو در آمریکا خواهد بود. اگر خبر مربوط به زمان معرفی نسل جدید قبلند مشهور تویوتا در دست باشد بنابر این انتظار می رود فروش آن از نیمه دوم سال ۲۰۲۱ و به عنوان مدل سال ۲۰۲۲ شروع شود.

یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

کنترل نرخ مواد اولیه برای کاهش قیمت خودرو

قیمت موجب اصلاح آن می شود و در این صورت به شکل خود به خودی قیمت واقعی خودرو مشخص خواهد شد. اصرار بر قیمت گذاری دستوری نتیجه ای نخواهد داشت و اجبار تولید کنندگان مواد اولیه به عرضه نهاده های تولید به خودروسازان و قطعه سازان با نرخ های کمتر به دلیل بروز اختلاف چشمگیر بین نرخ بازار و کارخانه ها، گره گشا نیست، در این صورت بازار نیازمند نظارت خواهد بود تا شرایطی را واسطه گران برای بازار خودرو ایجاد کردند، در بازار مواد اولیه رخنه نکنند.

کمک به خودروسازان باشد اما کمکی به کاهش قیمت خودرو نمی کند. زیرا کاهش قیمت به عوامل متعدد از جمله نرخ دلار و نهاده های تولید از قبیل ورق فولادی و آلومینیوم وابسته است.

یک پیشنهاد

جایگزینی روش کنترل نرخ مواد اولیه برای کاهش قیمت خودرو با نرخ گذاری براساس حاشیه بازار موجب رانت می شود. پیروی از تجربیات جهانی یعنی نرخ گذاری مبتنی بر سازو کار عرضه و تقاضا که رهاسازی

یک مساله

همان طور که دولت قیمت برخی کالاها را آزاد گذاشته و برای گروهی دیگر یارانه ای را در نظر می گیرد، نرخ گذاری خودرو نیز به همین ترتیب در حال تغییر است. خروج کم تیراها از نرخ گذاری دستوری، شاید گامی در جهت

خودروسازان یکی پس از دیگری کف های حمایتی خود را از دست می دهند

کوره پول سوزی بورس دوباره گر گرفت!



است. در این رابطه، به برخی کارشناسان معتقدند این رقم، کف حمایت محکمی برای بازار است و دوباره امروز یا شنبه شاخص کل با بر خورد به این سطح بر خواهد گشت و دوباره رو به بالا حرکت خواهد کرد.

پاز گشت یا سقوطی دیگر؟

در این میان برخی دیگر از کارشناسان نیز می گویند؛ نماگر اصلی بازار سهام، این محدوده را به راحتی از دست خواهد داد و به سوی محدوده یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحدی حرکت خواهد کرد. بعد از آن نیز باید دید در بهمن ماه اوضاع چگونه خواهد بود، تا بتوان بر اساس وضعیتی که وجود دارد، ادامه روند حرکتی بورس را تحلیل کرد. در حال می توان گفت؛ این روزها بورس تبدیل به کوره پول سوزی شده و سرمایه های خرد مردم در حال سوختن و خاکستر شدن در این بازار است.

ریخته گری تراکتور سازی ایران، فنر سازی خاور، مهندسی نصیر ماشین، موتور سازان تراکتور سازی ایران، لنت ترمز ایران و محور سازان ایران خودرو مثبت شدند. همچنین روز سه شنبه در گروه خودرویی طی ۹۵ هزار نوبت معاملاتی، ۱,۴ میلیارد سهم به ارزش ۸۷۱ میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۳۶ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز دیروز با کاهش بیش از ۴۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۶۰ هزار واحدی قرار گرفت.

آغاز موج جدید روند نزولی در بازار سهام طی روز های اخیر موج جدیدی از روند نزولی در بازار سهام آغاز شده، به طوری که شاخص کل به کف قبلی خود در محدوده یک میلیون و ۲۱۰ هزار واحدی نزدیک شده

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان داد و ستدهای گروه خودرویی باز هم نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، نیرومحرکه، تولید محور خودرو، کمک فنر ایندامین، رینگ سازی مشهد، آهنگری تراکتور سازی ایران، رادیاتور ایران، چرخشگر، سایپا آذین، بهمن دیزل، ایرکا پارت صنعت، سازه پویش و کرمان خودرو منفی خوردند و در مقابل نمادهای فنر سازی زر، صنایع ریخته گری ایران،

تلگرام

Telegram

اوراق «گام» موثر برای تولید کنندگان

انتشار اوراق گام یا گواهی اعتبار مولد یکی از شیوه های دولت برای تامین نقدینگی تولید کنندگان است. بر اساس آن، تولید کنندگان بر مبنای فاکتور خرید مواد اولیه و واسط از بانک عامل درخواست انتشار و تضمین گواهی اعتبار مولد در سر رسید می کنند و به بنگاه فروشنده مواد اولیه تحویل می دهند.

سعید صوری، فعال صنعت قطعه:

وعده هایی مبنی بر واگذاری اوراق گام برای تامین سرمایه در گردش زنجیره تولید خودرو مطرح شده اما هنوز ساز و کار آن اطلاع رسانی و ابلاغ نشده است. فروش نقدی این اوراق نیز امکان پذیر نیست. علاوه بر آن هنوز مشخص نشده آیا در بازار یا بورس، تقاضایی برای خرید این اوراق از قطعه سازان وجود دارد یا خیر.



محسن نعمتی، خبرنگار اقتصادی:

سازوکار اوراق گام بر اساس امکان تامین مالی زنجیره تولید و همچنین استفاده از ظرفیت های بازار سرمایه جهت تامین مالی واحدهاست. در واقع بانک مرکزی به منظور کمک به بهبود روش های تامین سرمایه در گردش بنگاه های تولیدی اقدام به راه اندازی سامانه گام برای صدور و مدیریت اوراق گام در بازار پول خواهد کرد.



سعید مومنی، کارشناس بازار سرمایه:

با انتقال اوراق گام به واحد تولیدی متقاضی، تسویه مالی واحد تولیدی متعهد (خریدار نهاده) یا واحد تولیدی متقاضی (فروشنده نهاده) انجام می شود.



ویژه ها

پیش بینی در آمد آزاد سازی واردات خودرو دست دوم از مناطق آزاد

هنوز پیش بینی دقیقی درباره تعداد خودرو هایی که از طریق مصوبه مجلس از مناطق آزاد امکان ورود به سرزمین اصلی را دارند، ارائه نشده است اما مناطق آزاد نیاز به خودرو دارند. به عبارت دیگر قرار نیست حجم غیر متعارف خودرو از این مناطق



به سرزمین اصلی وارد شود. بر اساس پیش بینی های مجلس قرار است از محل واردات خودرو های کار کرده از مناطق آزاد یا به عبارت ساده تر پلاک فروشی، در سال آینده ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل تحقق باشد.

دیگه چه خبر؟

عرضه ۳۰ درصد فولاد تولیدی در بورس کالا

حجت اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید اکنون در خوشبینانه ترین حالت ۳۰ تا ۳۵ درصد فولاد تولیدی در بورس کالا عرضه می شود، اما در صورت عرضه کامل فولاد در بورس کالا نه تنها بازار ساماندهی می شود، بلکه می توان زمینه صادرات را نیز



فراهم کرد. این در حالی است که یکی از مهم ترین دغدغه خودروسازان افزایش قیمت مواد اولیه است. حال باید دید بازار فولاد چه زمانی به آرامش خواهد رسید، تا از این طریق خودروسازان نیز بتوانند با نرخ مناسب مواد اولیه خود را از بورس کالا تامین کنند.

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numerat Graphy



آمار فروش های
از مدل های
بامورد بازار چین

دستگاه خودرو
۶۱۳,۰۰۰

فروش محصولات بامورد بازار چین به ۶۱۳ هزار دستگاه خودرو طی سال ۲۰۲۰ رسید.



مدیر عامل جدید آلپین معرفی شد

«لاورنت روسی به عنوان مدیر عامل جدید برند آلپین فعالیت خود را در این بخش آغاز کرد. او قرار است گزارشات خود را به لوکادی منو، مدیر عامل رنو از سال ۲۰۱۷ عرضه می‌شود، بر عهده دارد. البته قرار است در فصل جدید رسیده و در حال حاضر مدیریت فروش و پشتیبانی از تک محصول A110 آلپینا را که از سال ۲۰۱۷ عرضه می‌شود، بر عهده دارد. البته قرار است در فصل جدید

همکاری «انویدیا» در ساخت سدان جدید «نیو»



بخش بزرگی از مراسم رونمایی از نیو ET7، به معرفی فناوری رانندگی بسیار پیشرفته خودران اختصاص داشت. از جمله این فناوری‌ها می‌توان به راه‌حل‌های پیشرفته شامل یازده دوربین هشت‌مگاپیکسلی، لایدار (LiDAR) و Adam (سیستم آپر دازش نیو) اشاره کرد. در اصل این خودرو از نظر سخت‌افزاری برای رانندگی خودران آماده است و قابلیت‌های آن از طریق اشتراک ماهانه ۶۸۰ یوان (۱۰۵ دلار) در ماه ارائه می‌شود. نیو توانایی رانندگی کاملاً خودران NAD شامل الگوریتم‌های ادراک، محلی‌سازی، استراتژی کنترل و نرم‌افزار پلت‌فرم را برای سدان ET7 ایجاد کرده است و سیستم آپر حسگر Aquila نیو از ۳۳ واحد سنسجش با عملکرد بالا از جمله یازده دوربین بارزولوشن هشت‌مگاپیکسلی، لایدار با وضوح بالا و برد فوق العاده، رادار موج ۵ میلی‌متر، ۱۲ حسگر اولتراسونیک، ۲ واحد موقعیت‌یابی با دقت بالا، قابلیت اتصال خودرو به سایر زیرساخت‌ها (V2X) و ADMS بهره می‌برد. سیستم Aquila می‌تواند در هر ثانیه هشت گیگابایت داده تولید کند. آپر پردازنده Adam نیو نیز دارای چهار جیپ‌ست انویدیا Orin SoC با قدرت محاسبه یک‌هزار و ۱۶ ترا عملیات بر ثانیه است.

مدل ۲ نخستین محصول تسلا با نسل جدید باتری‌ها خواهد بود



محبوبیت تسلا در ماه‌های اخیر افزایش چشمگیری پیدا کرده و ارزش سهام آن رشد سرسام‌آوری داشته است. حالا طبق اطلاعات جدید، این کمپانی توسعه یک خودرو جدید را که احتمالاً تسلا مدل ۲ نام دارد، به پایان رسانده و این خودرو سال ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شود. تسلا مدت‌هاست در چین خودرو تولید می‌کند و مدیر عامل آن، ایلان ماسک چین را محل مناسبی برای توسعه، خلق و به کارگیری فناوری‌های جدید می‌داند. اوایل ژانویه ۲۰۲۰ در مراسمی در شانگهای که نخستین خودروهای مدل ۳ تولیدشده در چین در اختیار خریداران قرار گرفت، ماسک از برنامه‌های خود برای راه‌اندازی یک مرکز تحقیق و توسعه در چین خبر داد. ایلان ماسک اعلام کرد در این مرکز، یک خودرو جدید برای کل جهان خلق می‌شود: «محصولی که جذاب خواهد بود و می‌خواهیم آن را در چین تولید کنیم. چین یک خودرو جدید را طراحی کرده و در سطح جهانی تولید می‌کند و به‌باور من این موضوع به‌شدت هیجان‌انگیز است.» تسلا در زمان جذب نیرو در مرکز تحقیق و توسعه خود در چین، از تصویر یک خودرو مفهومی استفاده کرد که تا به امروز معرفی نشده است.

گفت‌وگوی نشریه «توموتیو نیوز» اروپا با هاکان ساموئلسون، مدیر عامل ولوو

درس‌های یک بحران



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«سال ۲۰۲۰ برای همه خودروسازان سال بسیار بدی بود و تقریباً تمام شرکت‌ها عملکرد بسیار ضعیف‌تری نسبت به پیش‌بینی‌هایشان داشتند. در این میان اما برخی خودروسازان توانستند در میانه بحران تاب‌آوری خود را به اثبات برسانند. ولوو یکی از همین شرکت‌ها بود که سال گذشته به‌مدد تقاضای بالا برای شاسی‌بلند جمع‌وجور XC40 توانست از گرده‌های دشوار گذر کند. هاکان ساموئلسون، مدیر عامل ۶۹ ساله ولوو در عبور این برند سوئدی از این شرایط دشوار بسیار موفق ظاهر شد و تحسین همه کارشناسان دنیای خودروسازی را برانگیخت.

وی طی مصاحبه‌ای با «توموتیو نیوز» از پیش‌بینی‌هایش برای آینده شرکت و تغییراتی که بروز کرونا به‌ناچار برای این شرکت به‌همراه داشته، صحبت کرده است.

چرا عملکرد ولسوو در دوران کرونا بهتر از باقی شرکت‌ها بود؟

نخست به‌خاطر این که ما محصولات خوبی داریم و در حال حاضر بهترین آن‌ها XC40 است. یک شاسی‌بلند جمع‌وجور لوکس که به‌نظر می‌رسد دقیقاً همان چیزی است که در حال حاضر بازار به آن احتیاج دارد. نسخه تمام‌الکتریکی آن نیز در راه است و می‌تواند به‌رقیبی تمام‌عیار برای تسلا مدل ۳ بدل شود.

البته این را نیز باید در نظر داشته باشید که نسبت به سایر خودروسازان اروپایی ما مدت محدودتری (۱۵ روزه) کارخانه‌مان را در گوتنبرگ تعطیل کردیم. از این تعطیلی نیز برای نوسازی کارخانه و به‌کارگیری تجهیزات مربوط به‌سلامتی کارکنانمان استفاده کردیم. همچنین ما با

تاکید بر فروش آنلاین توانستیم میزان فروش را به‌شکل معقولی در دوران کرونا حفظ کنیم. این‌ها سبب شد ما به‌عدد و رقم خوبی در فروش دست پیدا کنیم.

آیا ادامه یافتن همه‌گیری کرونا می‌تواند میزان تاب‌آوری و انعطاف‌پذیری ولوو را افزایش دهد؟

بله؛ این بحران ما را وادار کرد خیلی سریع به‌بازاریابی و فروش آنلاین به‌شکل تخصصی‌تری روی آوریم. در این شرایط چنین اقدامی کاملاً درخور توجه و ضروری به‌نظر می‌رسد.

چراکه در شرایط عادی همواره بحث‌های طولانی در این باره داشتیم که آیا ولوو باید به‌فروش آنلاین بیش‌تر اهمیت دهد یا نمایندگی‌های فروشش؟

چه چیزی این تغییر را امکان‌پذیر کرد؟

آنچه اهمیت دارد این است که مشتریان ما می‌توانند دقیقاً چیزی را که به آن‌ها عرضه شده است، ببینند. (در وبسایت فروش) شما باید در رابطه با قیمت شفاف باشید. بنابراین تنها کاری که باید آن‌ها انجام دهند، این

است که دکمه فروش را فعال کنند.

در این شرایط سفارش به‌نمایندگی فرستاده شده و بقیه کارها همچون گذشته انجام می‌شود. در این مرحله مشتری پیامی دریافت می‌کند با این مضمون که «از سفارش شما سپاسگزاریم و نماینده فروش ما با شما تماس خواهد گرفت.»

این راه‌حل ساده‌ای است؛ اما این‌طور تصور می‌شود که همه فرآیند آنلاین شده است. ما همچنان در این عرصه باید کارمان را بهبود ببخشیم. این شامل توسعه ابزارهای بهتر و شوروم‌های مجازی می‌شود.

چه حوزه‌های دیگری به‌خاطر پاندمی دستخوش تغییر شده‌اند؟

ما در این دوران دریافته‌ایم که برای حفظ سلامتی‌مان نباید ساعات زیادی خارج از خانه باشیم و متوجه شدیم که می‌توانیم کارهایمان را آنلاین انجام دهیم و در نتیجه مهارت‌های جدیدی را آموخته‌ایم تا بتوانیم در فضای مجازی کار کنیم. حالا حتی من هم می‌توانم با چنین دستگاهی کار کنم (به کامپیوتری اشاره می‌کند که مصاحبه به‌وسیله آن انجام گرفته است).

حداً من این است که بعد از اتمام همه‌گیری کرونا نیز شاهد کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی سفرهای درون‌شهری خواهیم بود؛ این در حالی است که در کیفیت و نتیجه کارهای ما تغییری ایجاد نمی‌شود. ما تنها زمانی از خانه خارج می‌شویم که لازم باشد با آدم‌ها رو در رو شویم. همچنین ما یاد گرفتیم که لازم نیست همیشه در دفتر کارمان حضور فیزیکی داشته باشیم.

در شرایط ایجادشده ما توانستیم با ترکیبی از حضور در خانه و دفتر کار به‌بهروری خوبی دست پیدا کنیم. به‌همین دلیل شاید در آینده برای انجام امور مختلف مجبور باشیم تنها زمان اندکی بیرون از خانه باشیم و این امر کاملاً عملی و امکان‌پذیر است. همچون تمام بحران‌ها، کرونا نیز می‌تواند فرصت‌های خوبی را در اختیار ما بگذارد و زمانی که اوضاع ناگوار می‌شود، آدم‌ها هوشمندانه‌تر عمل می‌کنند و کارهایی انجام می‌دهند که شاید در حالت عادی تصور شود که چندان امکان‌پذیر نیست.

حمله پلیس آمریکا به دفتر دوکاتی

«در روز ۱۷ دسامبر پلیس FBI به‌دفتر دوکاتی در مونتین‌ویو ایالت کالیفرنیا با هدف دستیابی به اسنادی خاص حمله کرد. در حالی که FBI درباره این اقدام خود توضیح خاصی نداد، اما برخی منابع معتقدند مأمورین این بخش از پلیس آمریکا به دنبال اسناد مالیاتی و سایر اسناد این شرکت هستند.

براساس اطلاعات منتشرشده حدود ۳۰ نفر از نیروهای FBI وارد این دفتر شده‌اند و این در حالی است که تنها دو نفر از نیروهای دوکاتی در دفتر حضور داشته‌اند. به‌علاوه با وجود این که پلیس FBI حمله به‌سایر دفاتر این شرکت را تأیید نکرده، وب‌سایت «آسپالت اند رابر» اعلام کرده است که چندین کارمند رده‌بالای دوکاتی در آمریکای شمالی



نیز تفتیش شده‌اند و احتمالاً این اقدام به‌دلیل جرائم مالی صورت گرفته است. FBI با انتشار بیانیه‌ای تفتیش دفاتر دوکاتی در آمریکای شمالی را تأیید کرده، اما جزئیات بیش‌تری در این باره منتشر نکرده است.

سخنگوی FBI گفته است: «من می‌توانم تأیید کنم که FBI سان‌فرانسیسکو هفدهم دسامبر در آنجا حضور داشته تا برخی موارد مشخص‌شده توسط دادگاه را دنبال کند. به‌خاطر ماهیت تحقیقات انجام‌شده من نمی‌توانم درباره جزئیات بیش‌تری از این اقدام اطلاع‌رسانی کنم.» مدیر بازاریابی دوکاتی با انتشار بیانیه‌ای گفته است: «دوکاتی آمریکای شمالی با مقامات دولتی کاملاً همکاری دارد. به‌عنوان بخشی از همکاری‌های انجام‌شده، دوکاتی از ارائه پاسخ به این سوالات خودداری می‌کند.»

دوکاتی در آمریکای شمالی سابقه حضور چندین‌دهه‌ای دارد و به‌نظر می‌رسد شرایط در ادامه سخت‌تر خواهد شد. قبل‌رید، مدیر بازاریابی دوکاتی در پاسخ به ایمیل رسانه‌ها اعلام کرد: «شعبه آمریکای شمالی دوکاتی در تلاش است همکاری کاملی با مأموران دولتی محلی داشته باشد. به‌عنوان بخشی از این همکاری، ما از اقدام انجام‌شده شکایتی نخواهیم داشت.»

وجود داشته باشد. البته این نخستین‌بار نیست که نمایندگی‌های خودروسازان ارزهای دیجیتال را می‌پذیرند و در سال ۲۰۱۳ نیز فردی برای خریداری تسلا مدل اس از بیت‌کوین استفاده کرده بود. اما این نخستین‌بار است که نمایندگی یک خودروساز، BTC را برای خرید محصولات اصلی می‌پذیرد. در بیانیه این نمایندگی آمده است: «به‌اطلاع شما می‌رسانیم که امکان استفاده از رمز ارزها برای خرید لامبورگینی جدید وجود دارد و برای کسب اطلاعات بیش‌تر با شماره ۵۰۲۰-۵۶۴-۸۸۸ تماس بگیرید تا تیم فروش ما شما را راهنمایی کند.»

«ظاهراً رمزهای کاربری رمز ارزهایی همچون بیت‌کوین رفته‌رفته در حال کمرنگ شدن است و نمایندگی ساحل نیوپورت در ایالات متحده اعلام کرده که برای خرید محصولات این سوپراسپرت‌ساز امکان استفاده از ارز دیجیتال یا کریپتوکارنسی نیز وجود خواهد داشت و حتی از بیت‌کوین به‌عنوان ارز پایه معاملات خود یاد کرده است.

البته اعلام نشده است که غیر از بیت‌کوین امکان خریداری با چهرمز ارزهای دیگری وجود دارد، اما با توجه به سادگی تبدیل انواع رمز ارزها به بیت‌کوین به‌نظر نمی‌رسد که مشکل بزرگی





قرعه کشی پیش فروش تارا انجام شد



مراسم قرعه کشی پیش فروش تارا توسط ایران خودرو با حضور نهادهای ناظر برگزار شد و ۱۰ هزار برنده مشخص شدند. اسامی برندگان پس از تایید توسط نهادهای ناظر، در وبسایت فروش ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir قرار خواهد گرفت و همزمان پیامکی نیز به شماره افراد برنده ارسال خواهد شد. افرادی که در این پیش فروش به

عنوان برنده انتخاب شده‌اند، پنج روز فرصت دارند و چه لازم برای پیش خرید تارا را واریز کنند. در غیر این صورت با افراد لیست ذخیره جایگزین خواهند شد. چندی قبل پیش فروش تارا از سوی ایران خودرو اجرا شد و در طی آن هفت هزار دستگاه تارا دنده‌دستی و سه هزار تارا دنده اتوماتیک به متقاضیان عرضه شدند. مدت این پیش فروش یکساله بوده است.

چینی

Chinese

رونمایی از هونگ چی E111 برقی با چراغ‌های LED!



تصاویری از هونگ‌چی E111 برقی منتشر شده که قرار است به‌طور انحصاری در چین فروخته شود. مانند بسیاری از خودروهای برقی که به‌تازگی در چین عرضه شده‌اند، E111 برقی طراحی خاصی دارد که آن را از دیگر خودروها متمایز می‌کند. این خودرو طراحی نمای جلوی جالب‌تری را به لطف چراغ‌های روز خمیده دارد که انتظار داریم چراغ‌های جلو را در آنجا دیده شود. چراغ‌های اصلی جلو، پایین‌تر و روی سپر قرار دارند. از آنجا که این خودرو برقی است، مانند دیگر مدل‌های هونگ‌چی یک جلوپنجره مصنوعی دارد و یک نشان قرمز نیز روی کاپوت دیده می‌شود. امکانات خوبی در کابین هونگ‌چی E111 دیده می‌شوند، مخصوصاً نمایشگر سرگرمی رسانه‌ای مستطیلی بزرگی که در وسط داشبورد قرار گرفته است. به نظر می‌رسد این خودرو برقی دارای یک خوشه ابزار دیجیتال، یک فرمان اسپرت و یک انتخابگر دنده بزرگ باشد. همچنین در پشت کنسول مرکزی دو جایوانی و دکمه‌های مختلف برای تنظیم صندلی‌ها و تغییر تنظیمات کنترل تهویه قرار دارند. هونگ‌چی E111 برقی روی پلتفرم خودروهای برقی جدید ساخته شده و دارای یک موتور برقی با توان ۱۹۰ اسب‌بخار است.

نمایشگاه

Expo

پیشنهاد برگزاری نمایشگاه خودرو در فضای باز



بعد از تعطیلات کریسمس؛ خودرو دوستان در تب‌وتاب نمایشگاه بین‌المللی دیترویت بودند. اما امسال خبری از نمایشگاه در فضای بسته نیست. نمایشگاه خودرو دیترویت ۲۰۲۱ کنسل شده است. اول صحبت از آن بود که به جای زمستان در تابستان ۲۰۲۱ برگزار شود اما حالا مسئولان این نمایشگاه می‌گویند اصلاً در سال ۲۰۲۱ نمایشگاه دیترویت برگزار نمی‌شود. به دلیل شیوع کرونا پیشنهاد شده است ۲۱ تا ۲۶ سپتامبر (۳۰ شهریور تا ۴ مهر) در فضایی باز، رویدادی تحت‌عنوان «موتورپلا» برنامه‌ریزی و اجرا شود. در روز اول برای حرفه‌ای‌های صنعت و خبرنگاران و روزهای بعد برای بازدید عموم. مکان نمایشگاه هم در پونتیاک ایالات میشیگان و در فضای باز به وسعت ۸۷ هکتار می‌خورد. سازان به نمایش دستاوردها و نوآوری‌های خود بپردازند. این فضای نمایشگاهی در M1 Concourse؛ یک پیست مسابقه ۱.۵ مایلی هم دارد؛ مزیتی که مکان اصلی نمایشگاه دیترویت از آن محروم است. راد آلبرتز، مدیر موتور پلا می‌گوید: «این مکان کاملاً روزی می‌تواند میزان فعالیت‌های مملو از آدرنالین باشد و مناسب نمایش فناوری‌هاست.»

فراخوان

Call

فراخوان ۶۵۲ هزار دستگاه توسان

فراخوان رفع نقص احتمال آتش‌سوزی هیوندای توسان، شامل ۴۲۷ هزار خودرو شاسی‌بلند دیگر از این خودرو ساز کره‌ای می‌شود. در هفته گذشته، هیوندای مجبور شد به اطلاع سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه ملی NHTSA برساند که باید ۴۲۷ هزار دستگاه توسان به نمایندگی‌های هیوندای فراخوانده شوند زیرا احتمال آتش‌سوزی در آنها وجود دارد. در مرحله اول این فراخوان ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو SUV توسان از این کمپانی فراخوانده شده بودند. عیب در واحد کنترل الکترونیکی بخش ترمز ضدقفل هیدرولیک بود. در فراخوان مرحله اول فقط مدل‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ توسان درگیر این ماجرا بودند اما در مرحله دوم این فراخوان



مدل‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ هم اضافه شده‌اند تا تعداد خودروهای درگیر در این ماجرا به ۶۵۲ هزار دستگاه برسد. خودروی در اجرای ترمز هیدرولیک ضد قفل این خودروها در شرایط گرم و رطوبت به تدریج باعث گسترش بوی خاص و در برخی موارد حتی چراغ هشدار ترمز ABS در این خودروها روشن می‌شود. هیوندای از آتش‌سوزی‌ها اطلاع داشت اما به تعداد رویدادها اشاره‌ای نکرده البته تا به حال حادثه منجر به جرح نیز گزارش نشده است.

اما هیوندای از صاحبان توسان می‌خواهد تا رفع این نقص، خودروهای خود را در محیط‌های رو باز پارک کنند تا در صورت آتش گرفتن خودرو به دیگر خودروها آسیبی وارد نکنند. خودروهای توسانی که به نمایندگی مراجعه می‌کنند، علاوه بر آپدیت نرم‌افزاری برای مدل‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱، یک فیوز با آمپر کم سبک‌راه این قطعات قرار می‌گیرد تا احتمال آتش‌سوزی را به حداقل ممکن برسانند.

استهلاک پایین شانس فروش برخی خودروهای دست‌دوم چینی را بالا برد

چینی‌های کارکرده خوش‌معامله در بازار را کد خودرو

سیستم تایمینگ متغیر VVT بر خور دارند و باتوجه به سیستم جرقه‌زنی مستقیم (کوئل جداگانه در هر سیلندر) در نسخه دستی با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ؛ حداکثر ۱۱۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. پیش‌رانه پر قدرت‌تر جی نیز با حجم ۱۸۳۴ سی‌سی تحت‌لیسانس کمپانی میتسوبیشی ژاپن است که با داشتن ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر و مکانیزم متغیر سازی سوپاپ‌ها؛ ۱۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۵ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم می‌کند. سیستم انتقال قدرت این موتور چهار سرعته اتوماتیک است، تعویض دنده‌ها منطبق بر دور موتور و فرمان ECU هستند و از استهلاک پایین‌تری برخوردارند. این خودرو که امکانات مناسبی دارد، کم‌استهلاکی بوده و به‌ویژه در نسخه دستی کم‌مصرف و کم‌آزار است و به همین نام نیز در بازار شهرت دارد.

متوقف در خط تولید اما محبوب در بازار لیفان ۸۲۰ نیز که قوی‌ترین و حجیم‌ترین سدان چینی از لحاظ قوای محرکه است، در بازار اقبال خوبی دارد. در برانام سدان‌های چینی موجود در بازار کشور، دارای حجم موتورهای حداکثر تا دولیتر هستند. این خودرو الگوبرداری از نسل ششم تویوتا کمری است که البته از لحاظ پیش‌رانه و سیستم انتقال قدرت نیز مشابه سدان سایز متوسط تویوتا است. به‌ویژه آن که نصب سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها حداکثر توان خروجی پیش‌رانه آن را به ۱۵۸ اسب‌بخار و گشتاورش را به ۲۲۱ نیوتون‌متر می‌رساند. کیفیت قطعات پیش‌رانه ۸۲۰ نسبت به هم‌کلاس‌های هموطن خود در سطح بالاتری است. گیربکس ۶ سرعته مهندسی معکوس شده کمپانی آسپین ژاپن نیز مانند پیش‌رانه حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. به دلیل آکومولاتورهای گیربکس، پروگرامینگ TCU، هماهنگی عالی میان موتور و واحد انتقال قدرت، تعویض دنده‌ها به‌موقع انجام می‌شود که در کنار آپشن‌های مناسب، به‌ر فایده بیشتر سرنشینان می‌انجامد.

کراس‌اوورهای کوچک بر طر فدار یکی از خودروهای بر طر فدار در بازار کراس‌اوورهای کوچک کارکرده چینی، ایکس ۲۲ است. در زیر کاپوت این هاچ‌بک کراس‌جوان پسند، یک موتور چهار سیلندر به حجم دقیق ۱۴۹۷ سی‌سی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر جا خوش کرده است و با بهره‌مندی از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ VVT، پروگرام جدید ECU و البته نسبت تراکم ۱۱.۴ به یک حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو در دو نسخه دستی و اتوماتیک در بازار موجود است. گیربکس ۵ سرعته دستی با ضرایب کوتاه، شتاب قابل توجهی را برای این هاچ‌بک کراس‌به‌ارمغان می‌آورد و در کنار امکانات رفاهی قابل قبول، رضایت مشتریان را جلب می‌کند.



زمانی خودروهای دست‌دوم چینی چندان مناسبی در بازار ایران



احسان ناصر باولی

e.naseri@autoworld.ir

وجود نداشت. حتی در برخی موارد بعضی محصولات چینی مانند خودروهای کره‌ای که زمانی «اسباب‌بازی» لقب گرفته بودند، به این نام خوانده می‌شدند اما این خودروها به تدریج جایگاه خود را نزد مشتریان پیدا کردند. در حال حاضر بسیاری از خودروهای چینی با نگاهی واقع‌بینانه و بر اساس کیفیت سنجیده می‌شوند. نمونه این خودروها انواع محصولات چری از جمله تیگو ۷ است که از عناصر جدید طراحی چری برخوردار است و استایلی مشابه خودروهای کره‌ای دارد. مهندسان چری زیر کاپوت این کراس‌اوور کامپکت ۱۴۴۰ کیلوگرمی، یک پیش‌رانه چهار سیلندر خطی به حجم ۱.۵ لیتر مجهز به توربوشارژر تدارک دیده‌اند که باتوجه به تکنولوژی به‌روز، استفاده از سیستم پر خوران و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها حداکثر ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. کیفیت بالای ساخت ادوات داخلی، داشبورد و همچنین بهره‌مندی از یک گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه جدید، سیستم تعلیق با کیفیت از دیگر ویژگی‌های ممتاز تیگو ۷ است که می‌توان آپشن‌های رفاهی روز را هم به آن افزود.

شناخته‌شده‌های بازار جک اس ۵ که با الگوبرداری دقیق از هیوندای توسان نسل دوم طراحی و ساخته شده است، در بطن خود یک موتور چهار سیلندر دولیتر توربوشارژر با قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و ۲۶۵ نیوتون‌متر گشتاور جا داده است، در بخش انتقال قدرت نیز از یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک DCT بهره‌روز و با کیفیت بهره می‌برد، همچنین باتوجه به تکنولوژی ساخت و استفاده از پروگرام به‌روز، تعویض دنده‌های آن به‌موقع و بدون تقه‌انجام می‌شود. مهندسان جک برای اس ۵، الگوبرداری درستی از سیستم تعلیق هیوندای توسان و کیا اسپورتیج انجام داده‌اند. به همین دلیل این خودرو سیستم تعلیق و ترمز فوق‌العاده‌ای دارد و در بلندمدت با نگهداری صحیح، کمترین سطح استهلاک را خواهد داشت. این خودرو از امکانات قابل قبولی برخوردار است. یک خودرو سدان خوشنام از این کمپانی در بازار وجود دارد؛ جک جی ۵ که مهندسی معکوس شده دوچ‌دارت است و از پلتفرم نسبتاً به‌روز سود می‌برد. این خودرو در دو نسخه دستی و اتوماتیک در بازار وجود دارد که هر دو دارای دو پیش‌رانه متفاوت نسبتاً پر توان هستند. هر دو مدل، از موتور چهار سیلندر و مجهز به

خدمات

Service

طرح هوای پاک محصولات کرمان موتور

طرح هوای پاک محصولات کرمان‌موتور از ۲۷ دی تا ۹ بهمن ماه امسال در نمایندگی‌های مجاز این خودرو ساز کرمانی اجرا خواهد شد. پدیده آلودگی هوای یکی از پیامدهای توسعه صنعتی و اقتصادی است که با توسعه حمل‌ونقل و استفاده بی‌رویه از سوخت‌های فسیلی روز به‌روز بر شدت آن افزوده می‌شود. شاخص کیفیت هوا (AQI) به منظور تحلیل شاخص استاندارد کیفیت هوا مورد استفاده قرار می‌گیرد که با آغاز فصول سرد سال به شکل قابل توجه و نگران‌کننده‌ای افزایش می‌یابد. در همین راستا شرکت خدمات و تجارت بم‌خودرو به‌عنوان نماینده خدمات پس از فروش محصولات کرمان‌موتور قصد دارد با اجرای طرح هوای پاک محصولات کرمان‌موتور در کاهش سهم آلایندگی‌ها و بهبود کیفیت هوا سهیم باشد.

طرح تخفیف سرویس‌های ادواری با هدف جلب رضایت مشتریان از تاریخ ۲۷ دی تا ۹ بهمن ۱۳۹۹ در سراسر نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان‌موتور اجرا خواهد می‌شود. مشتریان محصولات JAC-S3، JAC-S5، JAC-S34 و G GC6eely می‌توانند با مراجعه به بیش از ۱۰۰ نمایندگی کرمان‌موتور از تخفیف ۲۰ درصدی قطعات مرتبط با سرویس‌های ادواری شامل روغن موتور، فیلتر روغن، فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر بنزین به همراه تخفیف ۲۰ درصدی در هزینه اجرت سرویس ادواری بهره‌مند شوند. همچنین با وجود تکنسین‌های مجرب و آموزش دیده و تجهیزات استاندارد در نمایندگی‌های مجاز، مشتریان از کیفیت خدمات پس از فروش این شرکت اطمینان خاطر دارند. مشتریان می‌توانند برای اطمینان از صحت فاکتور قطعات و خدمات به وبسایت WWW.BAMKHODRO.COM مراجعه کنند. همچنین مشتریان استان‌های تهران و البرز می‌توانند به منظور صرفه‌جویی در زمان خود، در صورت تمایل از طریق تماس با شماره تلفن ۴۲۷۲۲۴-۰۲۱ (داخلی ۱) از خدمات سرویس در محل استفاده کنند.

ذهنی موجود از این خودرو یعنی دوستدار محیط زیست را خدشه دار می کند. همچنین تنظیمات این خودرو برای آلینا کمی سخت به نظر می رسد. این سخنان را رئیس آلینا در گفت و گو با بامو بلاگ درباره پروژه لغوشده آلینا i8 بر زبان آورده است. او همچنین به سختی های قوای محرکه پیچیده i8 اشاره کرده است. این سوپراسپرت از پیشرانۀ ۱۲۹ اسب بخاری در اکسل جلو و نیروگاه سه سیلندر توربو ۲۲۰ اسبی در اکسل عقب سود می برد.

چندین سال بود که شایعات زیادی درباره تولید نسخه ای ویژه از سوپراسپرت هیبرید بامو یعنی i8 به گوش می رسید و این شایعات در ماه جولای سال گذشته تأیید شد؛ زمانی که رئیس آلینا با خبرنگاران درباره این پروژه لغوشده سخن گفت و اعلام کرد این کارخانه حتی نسخه ای پیش تولیدی و کاربردی از i8 را تولید کرده است، اما چرا در نهایت آلینا i8 تولید نشد؟ این پروژه کاملاً سودده نبود و تصور می شد تولید نسخه ای پر فور منسی از i8 تصویر

شایعات تولید آلینا i8 به کجارسید؟



«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد «مرکوری» بررسی می کند

فورد با چاشنی پریمیوم

۲ پایان داستان در سال ۲۰۱۱



برند مرکوری چنددهه پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشت و توانست خود را در بازار آمریکا ثابت کند. در دهه ۱۹۸۰ میلادی مرکوری در جایگاه پرفروش ترین برند خودرویی بازار آمریکا ایستاد. جایگاهی که مهر تأییدی است بر موفقیت مرکوری در آن زمان. در همان زمان لوگو جدیدی برای مرکوری طراحی و روی خودروهای آن استفاده شد که فرم طراحی آن تا زمان مرگش دست نخورده باقی ماند.

در سال ۱۹۸۵ یک زیربرند توسط بخش مرکوری - لینکلن و تحت مالکیت فورد ایجاد شد که مرکور نام داشت و به صورت Mercury نوشته می شد. اما عمر این زیربرند چندان زیاد نبود و تنها چهار سال بعد پرونده اش در سال ۱۹۸۹ بسته شد. در اواخر دهه ۱۹۸۰ و اوایل دهه ۱۹۹۰ مرکوری به دنبال خلق شخصیت مستقل برای خود بود تا از شباهت هایش به محصولات فورد و لینکلن فاصله بگیرد. بر همین اساس برنامه تولید خودروهای آن با تغییراتی همراه بود و حتی در طراحی برخی مدل ها بازنگری شد.

همه چیز برای خلق آینده ای بهتر در حال برنامه ریزی و انجام بود و در سال ۲۰۰۰ مرکوری با شش مدل خودرو توانست به فروش ۳۵۹ هزار و ۱۴۳ دستگاه دست یابد. یک سال بعد با کاهش تنوع مدل ها به پنج مدل، فروش نیز سقوط بیش از ۵۰ هزار دستگاهی را تجربه کرد. در سال ۲۰۰۲ با وجود این که تنوع مدل ها کاهش نیافته بود، باز هم یک سقوط ۵۰ هزار دستگاهی در فروش برای مرکوری رقم خورد.

اما یک سال بعد تنوع مدل ها مجدداً به شش مدل افزایش یافت و خودروهای جدیدی جایگزین مدل های قبلی شدند. اما نه تنها جلواقت فروش گرفته نشد، بلکه شدت سقوط آن با بیش از ۶۰ هزار دستگاه در پایان سال، به ۲۰۲ هزار و ۲۵۷ دستگاه رسید. مرکوری سیاست های مختلفی را برای بهبود اوضاع نا به سامان خود به کار گرفت؛ اما هیچ یک چندان موفقیت آمیز نبود. یکی از برنامه های مرکوری تبلیغات محصولاتش به عنوان خودرو ایده آل برای بانوان بود که با همکاری سلبریتی های مشهور خانم در دهه ۲۰۰۰ آمریکا شکل گرفت؛ اما برای برندی که در گذشته شعارش خودرو مردانه بود، این ایده چندان موثر نبود و باز هم مرکوری با شکست مواجه شد. روند رو به افول آمار فروش این برند تا سال ۲۰۱۰ همچنان ادامه داشت تا این که در آن زمان مدیران فورد تصمیم گرفتند مرکوری را برای همیشه تعطیل کنند. مرکوری در تاریخ چهارم ژانویه ۲۰۱۱ به طور رسمی تعطیل شد.

مرکوری از جمله برندهای

خودرو سازی آمریکایی بوده که برای ما ایرانی ها چندان شناخته شده نیست و امروز سالگرد تأسیس این خودرو سازی است. اما شاید

توضیح درباره برند ناشناخته ای که اکنون فعالیت خاصی ندارد، چندان جذاب نباشد؛ در عین حال مرکوری در زمان حیات خود خودرو ساز گمنامی نبوده و تا رتبه پنجمین برند

پرفروش آمریکا نیز پیش رفته است. بنابراین مرور تاریخچه ۷۳ ساله آن خالی از لطف نیست. اگر چه این برندهرگز حضور پررنگی در بازار خودرو ایران نداشته و نتوانسته است به شهرت دیگر خودرو ساز های معروف هم وطن خود یعنی شورولت، لینکلن، کادیلک، پونتیاک و ... برسد، اما قدمت ۷۳ ساله آن در کنار سابقه فروش بالایی که داشته، این خودرو ساز را به یکی از مهم ترین برندهای تاریخ

خودرو سازی ایالات متحده آمریکا بدل کرده است. بی شک زمانی که مرکوری جزو پرفروش ترین برندهای بازار خودرو آمریکا بود، هیچ کس فکرش را نیز نمی کرد که این خودرو ساز تا حدی به فراموشی سپرده شود که امروز حتی وقتی واژه «Mercury» را در گوگل سرچ می کنیم، هر چیزی را با این نام ببینیم، جز خودرو مرکوری؛ از سیاره عطارد، خدای روم باستان و حیوه گرفته تا فیلم، موزیک، مجله، برنامه تلویزیونی، زبان برنامه نویسی، روزنامه، داستان مصور، لوکیشن، شبکه رادیویی و غیره. به هر حال امروز به مناسبت سالگرد تأسیس مرکوری، با این سازنده خودروهای پریمیوم در آمریکا بیش تر آشنا خواهیم شد.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

۱ تأسیس توسط «ادسل فورد»

برند مرکوری در تاریخ چهارم نوامبر ۱۹۳۸ توسط ادسل فورد تأسیس شد. ادسل پسر هنری فورد معروف بوده که موسس برند خودرو سازی مشهور فورد است. هنری فورد در سال ۱۹۰۳ کمپانی فورد را تأسیس کرد و تا سال ۱۹۱۹ مدیریت آن را بر عهده داشت.

در آن سال هنری فورد مدیریت را به پسرش ادسل سپرد و وی در آن سال در حالی که ۲۶ سال سن داشت، به عنوان مدیر فورد فعالیت خود را آغاز کرد. در دهه ۱۹۳۰ شرکت های خودرو سازی بزرگ آمریکا همچون جنرال موتورز و کرایسلر که رقیب جدی فورد به حساب می آمدند، هر کدام دارای

چندین برند مختلف در بازار بودند تا بتوانند تمام بخش های بازار را در اختیار بگیرند. ادسل با توجه به شرایط آن زمان تصمیم گرفت تنوع برندهای زیر مجموعه فورد را گسترش دهد و در همین راستا در سال ۱۹۳۸ برند مرکوری را به جمع برندهای این گروه خودرویی افزود. در آن زمان این شرکت برندهای فورد را برای تولید خودروهای معمولی و اقتصادی و لینکلن را برای تولید خودروهای لوکس و گران قیمت در اختیار داشت. بر همین اساس با تشکیل برند مرکوری حد وسط میان این دو برند پر شد. بنابراین مرکوری به عنوان یک برند پریمیوم فعالیت خود را در بازار خودرو آغاز کرد.

در سال ۱۹۴۳ زمانی که تنها پنج سال از تأسیس مرکوری گذشته بود، ادسل فورد در گذشت. پس از درگذشت وی، بار دیگر پدرش هنری فورد مدیریت شرکت را در دست گرفت و این مدیریت تنها دو سال ادامه داشت و این بار در سال ۱۹۴۵ به نوبه ۲۸ ساله اش هنری دوم که پسر ادسل بود واگذار شد. در همان سال طبق سیاست های جدید مدیریتی، مرکوری با لینکلن ادغام شد تا فعالیت این دو برند که زیر مجموعه فورد بودند، نزدیک تر از همیشه به صورت مشترک دنبال شود. در کل هر سه برند از نظر فنی و در مواقعی حتی از نظر طراحی با همدیگر مشترک بودند.

۳ نگاهی به آخرین خودروهای مرکوری

به جز سال های ۲۰۰۵ و ۲۰۱۰ که آمار فروش این برند، رشد بسیار جزئی در حد زیر یک درصد را تجربه کرد، مابقی سال ها مرکوری با افت شدید فروش مواجه بود.

در سال ۲۰۱۰ تنها ۹۳ هزار و ۱۹۵ دستگاه مرکوری به فروش رسید که تقریباً یک چهارم میزان فروش آن در سال ۲۰۰۰ بود. شاید عجیب باشد؛ اما مرکوری در یک دهه آخر عمر خود در مجموع ۱۱ مدل خودرو روانه بازار کرد. در سال ۲۰۱۰ که آخرین سال فعالیت این برند به حساب می آید، تنها پنج مدل مرکوری به بازار عرضه شد که عبارتند از گرندمارکیز، میلان، مارینر، مونتاینر و سابیل. میلان یک سدان متوسط و مارینر یک شاسی بلند جمع و جور بود که به ترتیب از سال های ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ به جمع محصولات مرکوری پیوستند و آخرین مدل های این کمپانی آمریکایی به حساب می آیند. به عبارت دیگر این دو مدل آخرین تلاش های مرکوری برای زنده نگه داشتن این برند بودند.

۴ آخرین مرکوری

برند مرکوری آخرین خودرویی که طراحی و تولید کرد مدل میلان بود. یک سدان متوسط پریمیوم که در تاریخ اول آگوست ۲۰۰۵ وارد خط تولید شد و به عنوان محصول ۲۰۰۶ به بازار عرضه شد. میلان سوار بر پلت فرم DC3 فورد شد که به صورت مشترک با مزدا ساخته بود. این پلت فرم پیش تر برای خودرو هایی همچون مزدا ۶، بسترن B70، فورد فیوژن و لینکلن MKZ استفاده شده بود و بعد از میلان نیز روی مدل های مختلفی از همین برند ها به کار گرفته شد.

نام این مدل از شهر میلان در ایتالیا گرفته شده و در خط تولید مکزیک به مونتاژ رسیده است. میلان در سال ۲۰۰۹ دستخوش فیس لیفت قرار گرفت و به نوعی می توان این حرکت مرکوری را آخرین تلاش برای زنده ماندن دانست.

جالب است بدانید مرکوری میلان با پیشرانۀ های بنزین سوز، اتانول و هیبرید نیز قابل سفارش بود. پیشرانۀ هایی که قدرتی در بازه ۱۶۰ تا ۲۵۰ اسب بخار را در اختیار راننده قرار می داد. در بخش گیربکس نیز تنوع خوبی برای مشتریان وجود داشت که شامل ۵ سرعته و ۶ سرعته دستی و اتوماتیک و همچنین CVT می شد.

علاوه بر این می توانستید میلان را به عنوان خودرو دیفرانسیل جلو و همچنین چهار چرخ محرک خریداری کنید. میلان در نوامبر ۲۰۰۶ جزو معتبر ترین خودرو های بازار ایالات متحده قرار گرفت و در همان سال جایزه رضایتمندی در کلاس خود را دریافت کرد. در سال ۲۰۰۷ هم عنوان خودرو با کیفیت در کلاس خود را از طرف D.POWER.J دریافت کرد و به عنوان خودرو توصیه شده برای خرید کلاس خودرو های سایز متوسط انتخاب شد.

اما هیچ یک از این افتخارات میلان نتوانست برند مرکوری را نجات دهد و در نهایت تولید آن در ۱۷ دسامبر ۲۰۱۰ متوقف شد و آخرین میلان های عرضه شده به عنوان محصول ۲۰۱۱ بودند. در کل ۱۶۶.۱۲۶ دستگاه از میلان در طول ۵ سال تولید شد که در آخرین سال از عمر مرکوری پرفروش ترین خودرو این برند به حساب می آمد.



می تواند تا مانند سایر خودروهای آفرودی و باری دیگر، وضعیت های مختلفی را در سامانه انتقال قدرت داشته باشد. حالت تک دیفرانسیل عقب، دو دیفرانسیل سبک و دو دیفرانسیل سنگین از جمله وضعیت های ساختار انتقال قدرت پیکاپ KMC است که مانند آمیکو آسنا، فوتون تولندو... به صورت الکتریکی تنظیم می شود. دو کیسه هوا، فرمان هیدرولیک، سنسور پارک و دوربین عقب، استارت دکمه ای، کروژ کنترل، تهویه الکتریکی، نمایشگر لمسی، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، شیشه ها و آینه های برقی، چراغ روشنایی روز، لامپ های زنون و... از جمله امکانات پیکاپ کرمان موتور است.

تصاویری از پارکینگ کارخانه کرمانموتور منتشر شده است که نشان می دهد به زودی باید در انتظار پیکاپ جدید این شرکت با لوگو KMC باشیم. با انتشار این تصاویر به نظر می رسد باید تا پایان سال، این پیکاپ فول سسایز را در بازار ببینیم. پیکاپ KMC T8 یک خودرو دو دیفرانسیل به حساب می آید که به پیشرانده دو لیتری توربوشارژ مجهز است. این پیشرانده، ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور دارد و جعبه دنده شش سرعته دستی توان این پیشرانده را به چرخ های جلوی T8 می رساند. این پیکاپ



پیکاپ KMC در یک قدمی بازار



دست انداز در مسیر واردات کشنده های کار کرده اروپایی!

خدمات پس از فروش می خواهید بابت هر کامیون ۲۰۰ میلیون تومان بپردازید!

هر متقاضی باید حدود ۱۰ درصد هزینه یک خودرو را پرداخت کند تا بتواند مشمول خدمات پس از فروش شود

آغاز شمارش معکوس برای عرضه مرسدس بنز متریس ۲۰۲۱

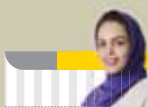
مرسدس بنز قصد دارد عرضه متریس ۲۰۲۱ را در سه ماه اول سال جدید میلادی آغاز کند. کمپانی مرسدس بنز، این ون را بیشتر با هدف عرضه در بازار آمریکا و سهم خواهی از این بازار بزرگ و رقابت با فورد ترانزیت کانکت در سال ۲۰۱۵ وارد آمریکا کرد. حال که حدود شش سال از حضور این ون در بازار آمریکا گذشته است، مرسدس بنز چند به روزسانی را در متریس اعمال کرده تا این خودرو حداقل برای یکسال دیگر در این بازار توان رقابت داشته باشد. مرسدس بنز تصمیم گرفته است به صورت استاندارد یک گیربکس



۹ سرعته خودکار را روی متریس ۲۰۲۱ نصب کند. این گیربکس دارای سیستم میل گشتاور است که جایگزین گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک قدیمی شده، مرسدس بنز برای این گیربکس دو مدراندگی کامفورت و اسپرت و همچنین حالت تعویض دنده به صورت دستی را لحاظ کرده است. مدل های مرسدس بنز متریس ۲۰۲۱ به یک پیشرانده دو لیتری

توربوشارژ چهار سیلندر مجهز شده اند که قادر به تولید ۲۰۸ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور است. مرسدس بنز متریس دارای دو نسخه باری و مسافری بوده که مدل باری آن با دو فاصله محور مختلف قابل سفارش است، اما نسخه مسافری صرفا با یک فاصله محور ثابت به بازار عرضه می شود. به صورت استاندارد کف فضای بار این خودرو با چوب ساخته شده است، ولی به صورت آپشنال امکان سفارش کف فضای بار از جنس پلاستیک و همچنین سفارش ریل هایی برای ساده تر بار زدن و ریل های متصل به دیواره های جانبی برای نگه داشتن بارها و همچنین پنل های داخلی وجود دارد.

فرانک آقاسفی



f.ghasafi@autoworld.ir

خودروهای تجاری در سال های اخیر به کمترین میزان خودر سید و در واقع

می توان گفت تجاری سازان به جز در مواردی معدود، مجبور به توقف خطوط تولید خود شدند. با این حال، دولت و سازمان های مسئول به جای آن که فکری به حال تولید و تسهیل امور خودروسازان داخلی داشته باشند، بیشتر تمرکز خود را به ویژه در یک سال اخیر بر موضوع واردات گذاشتند؛ وارداتی که به دلیل تحریم ها نمی توانست با خودروهای نو و به روز پوشش داده شود و به ناچار راهی جز واردات مدل های کار کرده نبود. با این حال، بعد از اجرای این طرح به نظر می رسد هنوز هم مشکلات بسیاری پیش پای خریداران و حتی واردکنندگان این خودروها وجود دارد؛ از ثبت تقاضا برای واردات تا مسائل مربوط به ارائه خدمات پس از فروش به کامیون های وارد شده که در کنار هزینه های نه چندان پائین این خودروها، مشکلاتی را هم برای واردکنندگان و البته مصرف کننده نهایی به وجود آورده است.

از توقف ترخیص کامیون های کار کرده تا تعیین تکلیف خدمات

اما و اگر های واردات خودروهای تجاری، آن جایی رنگ و بوی جدی تر به خود گرفت که جسته و گریخته صحبت هایی در خصوص چگونگی ارائه خدمات پس از فروش کامیون های کار کرده وارداتی مطرح شد. در ابتدای برنامه ریزی این طرح، گویا به طور دقیق وضعیت ارائه خدمات پس از فروش این خودروها مشخص نبود و همین مشکل باعث شد وقفه ای در کار ترخیص کامیون های دست دوم اروپایی از گمرک ایجاد شود. به منظور رفع مشکلات در مسیر واردات این کامیون ها، وزارت صمت در آبان ماه سال جاری طی بخشنامه ای به گمرکات کشور خواستار توقف ترخیص کامیون های سه سال کار کرده به دلیل عدم احراز اهلیت خدمات پس از فروش این دست کامیون ها شد.

در این نامه که از سوی سعید عباسپور، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات به مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک و مدیر کل دفتر توسعه نو سازی ناوگان حمل و نقل جاده ای ارسال شده، آمده بود: «با توجه به عدم احراز اهلیت ارائه خدمات پس از فروش توسط نمایندگی های رسمی خدمات پس از فروش کامیون های سه سال کار کرده، خواهشمند است تارفع ابهام مذکور از ترخیص کامیون های موضوع نامه خودداری کنید.» در واکنش به این نامه نیز دفتر واردات گمرک، دستور توقف ترخیص کامیون های سه سال کار کرده را به گمرکات کشور تارفع ابهام این بخش، صادر کرده بود.

دریافت ۱۰ درصد ارزش کامیون های وارداتی بابت تضمین ارائه خدمات به مشتری!

اگرچه بعدا قرار شد خدمات پس از فروش هر برندی توسط نماینده انحصاری و رسمی آن محصولات (تولید کننده یا وارد کننده) در کشور ارائه شود اما با این حال، به نظر می رسد مشکلات ترخیص به دلیل نامشخص بودن خدمات پس از فروش با این تصمیم حل نشده است. خبر های رسیده به روزنامه «دنیای خودرو» حاکی از آن است برخی نمایندگان رسمی برندهای اروپایی در کشور برای ارائه خدمات به خودروهای وارداتی، از واردکنندگان این خودروها تقاضای حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان بابت تضمین ارائه خدمات داشته اند. به طوری که هر متقاضی باید حدود ۱۰ درصد هزینه یک خودرو را پرداخت کرده باشد تا بتواند از این شرکت ها نامه تضمین خدمات پس از فروش دریافت کند.

شرکت های کاغذی یا واقعی!؟

دریافت این هزینه که گفته می شود در هیچ قانون و مقرراتی برای واردات این کامیون ها ذکر نشده، در واقع مبلغی است که نمایندگان انحصاری برخی خودروسازان اروپایی در کشور، نسبت به دریافت آن شاید خودسرانه اقدام کرده اند تا از این طریق قانون ضرورت ارائه خدمات به این خودروها را اجرا کنند. یکی از فعالان حوزه خودروهای سنگین که خواست نامش فاش نشود در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «گفته می شود یکی، دو شرکتی که در یافت هزینه های ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی را برای ارائه خدمات پس از فروش به محصولات کار کرده اروپایی باب کرده اند، همان شرکت های کاغذی هستند که زمان فعالیت خود حتی نتوانستند برند تحت پوشش خود را در کشور توسعه دهند.» وی افزود: «این نمایندگان به اصطلاح انحصاری در سال هایی که اروپایی ها با ایران همکاری داشتند، تنها ۵ یا ۶ دستگاه از برند تحت اختیار خود را به کشور وارد کردند و حتی نتوانستند شرکت اروپایی را مجاب و مجوز تولید داخل این خودروها را با سطح داخلی سازی کم دریافت کنند.»

هزینه های جانبی، انگیزه مشارکت در طرح واردات را از بین می برد

گرچه قرار بود این خودروها به دلیل تفاوت فنی و عمر پایین تر نسبت به خودروهای فرسوده فعال در کشور، وارد شده و جایگزین این ناوگان شوند، اما نمی توان منکر ضرورت ارائه خدمات پس از فروش به این خودروها شد. یکی دیگر دلایل تعجیل در واردات این خودروها، هزینه کمتر آن هان نسبت به مدل های موجود در بازار است. اما اگر قرار باشد واردکنندگان علاوه بر هزینه های گمرک و واردات این خودروها، هزینه های جانبی دیگری را هم در خصوص ارائه خدمات به شرکت ها بپردازند، قیمت نهایی این خودروها با مدل های فرسوده در بازار تفاوت چندانی نخواهد داشت. بنابراین به طور قطع، متقاضیان این خودروها انگیزه خود را برای خرید این مدل ها دست خواهند داد و این طرح نیز مانند سایر طرح های پیشین با شکست مواجه خواهد شد.

کشنده فوتون ایران خودرو دیزل به طرح نوسازی پیوست



شرکت ایران خودرو دیزل، کشنده فوتون را با تسهیلات مناسب و نرخ کارمزد کم عرضه کرد. عرضه این کشنده در راستای اجرای طرح نوسازی ناوگان باری فرسوده انجام می شود. شرکت ایران خودرو دیزل در همین راستا و با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و بانک توسعه تعاون، از متقاضیان واجد شرایط برای فروش کشنده

فوتون با تسهیلات ۶۰ ماهه تا سقف ۱۲ میلیارد ریال و بانرخ کارمزد ۹ درصد ثبت نام به عمل می آورد. قیمت محصول کشنده فوتون، ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال است و یک ماه پس از تاریخ اخذ تسهیلات بانکی و تکمیل مالی تحویل خریداران خواهد شد. کشنده فوتون با پیشرانده کامینز ۶ سیلندر خطی قادر به تولید ۴۴۰ اسب بخار توان و ۲۰۶۰ نیوتون متر گشتاور در ۱۲۰۰ دور بر دقیقه است. گیربکس فوتون نیز دستی و ساخت ZF بوده و ۱۶ دنده جلو و ۲ دنده عقب را در اختیار راننده قرار دهد. این خودرو در آرایش تک محور در بازار ایران عرضه شده است و مخزن سوخت آن ۸۰۰ لیتر گنجایش دارد.

لند کروزر سری ۷۰ الکتریکی؛ ویژه کار در معدن

شعبه استرالایایی توپوتا به تازگی همکاری خود را با شرکت BHP استرالیا که شرکت پشرو منابع در این کشور بوده آغاز کرده است تا توپوتا لند کروزر الکتریکی شده را به صورت آزمایشی در عملیات روزانه مورد تست و بررسی قرار دهند.

این لند کروزر الکتریکی شده، نسل سری ۷۰ این SUV مطرح ژاپنی است که در ایران و کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس نیز طرفداران زیادی دارد. این تست و بررسی در مقیاس کوچک انجام شده و لند کروزر



الکتریکی شده نیز نسخه پیکاپ تک کابین این خودرو بوده که قرار است در سایت های معدنی شرکت BHP فعالیت کند. پیکاپ لند کروزر سری ۷۰ تک کابین توسط بخش برنامه ریزی و توسعه محصولات استرالیا توپوتا در ملبورن به یک خودرو الکتریکی تبدیل شده است. به این ترتیب می توان نتیجه گرفت این خودرو به صورت رسمی توسط کمپانی تولید شده و

پروژه انجام شده توسط تیونرها یا شرکت های متفرقه نیست. این توپوتا لند کروزر سری ۷۰ الکتریکی شده برای کار و آزمایش موقتی در یک معدن زیرزمینی شرکت BHP توسعه یافته که در مناطق غربی استرالیا واقع شده است.

توپوتا استرالیا و شرکت BHP قصد دارند با استفاده از خودروهای الکتریکی مانند همین توپوتا لند کروزر سری ۷۰ در ناوگان حمل و نقل سبک خود، کام مثبتی در کاهش آلایندگی برداشته باشند. این دو کمپانی طی ۲۰ ساله گذشته با یکدیگر ارتباطی قوی داشته اند و این پروژه آزمایشی هم نشان دهنده این رابطه نزدیک و همچنین اتحاد توپوتا و شرکت BHP برای تغییر آینده است.



افت اندک قیمت اتوماتیک‌های قدیمی

این روزها خودروهای اتوماتیک ارزان قدیمی حکم طلا پیدا کرده‌اند زیرا به رغم آنکه حجم تقاضا برای خرید این خودروهای اتوماتیک در بازار بسیار بالاست اما تعداد گزینه‌های اتوماتیک با قیمت کمتر از ۴۰۰میلیون تومان به دو یا سه مورد محدود می‌شود.

به همین دلیل خرید خودروهای وارداتی یا داخلی چند سال کار کرده با تقاضای قابل توجهی روبه‌رو است. به عنوان مثال این روزها قیمت یک دستگاه خودرو وارداتی کلاس متوسط اتوماتیک با ۱۵سال کارکرد در بازار قیمتی ۴۰۰میلیون تومان به بالا قرار دارد.

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رونق فروش اقساطی کار را برای عرضه نقدی دشوار کرد

کاسته خواهد شد. به عنوان مثال این روزها شرکت‌هایی مانند مدیران خودرو و کرمان موتور با نکته‌سنجی و به منظور خروج از شرایط رکود، دسته به کار شده‌اند و مشوق‌های فروش و تسهیلات اقساطی را برای خریداران در نظر گرفته‌اند تا آنها را به خرید ترغیب کنند. از سوی دیگر شرکت‌های دیگر نیز از جمله ایران خودرو در حال تدارک این تسهیلات و شرایط ویژه هستند. حال باید دید دیگر شرکت‌ها نیز دست به چنین اقدامی می‌زنند یا خیر؟

فروش متنوعی را در نظر گرفته‌اند از جمله تخفیف نقدی یا شرایط اقساط بدون بهره، کم‌بهره یا طولانی مدت را برای خودروهایشان اعلام کرده‌اند تا مشتریان نسبت به خرید خودرو علاقه‌مند شوند. اما در طرف مقابل، برخی خودروسازان و عرضه‌کنندگان خودرو همچنان منفعل هستند و نه تنها شرایط فروش اقساطی ایجاد نکرده‌اند بلکه برای فروش‌های نقدی خود نیز مشوقی در نظر نگرفته‌اند. بدین ترتیب احتمالاً هر روز از میزان فروش آنها در بازار

تا دو ماه پیش شرایط بازار به گونه‌ای بود که فروش خودرو به آسانی انجام می‌شد اما بعد از تغییر و تحولات اخیر در سطح جهان، بازار کاملاً تغییر کرده است، در واقع می‌توان گفت مشتریان تصمیم خرید خود را به تعویق می‌اندازند. حال باتوجه به شرایط بازار، برای تشویق مشتریان باید از مشوق‌های فروش سود جست تا مشتریان نسبت به خرید ترغیب شوند. در این شرایط برخی تولیدکنندگان خودرو سرریعاً دست به کار شده‌اند و مشوق‌های

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارنتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	----------------------	---------------------------

تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبی‌شی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیلیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیلیکنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیلیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲

تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبی‌شی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر / exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XL۱	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار محدود	۷۷۰	ASX 2012
DS3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سورتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



توضیحات سازمان حمایت در مورد صدور مجوز افزایش قیمت روغن موتور



مسواد افزودنی و روغن پایه وارداتی ۱۰۰ درصد، حقوق و دستمزد ۲۵ درصد، هزینه بسته‌بندی ۱۳۰ درصد، مواد افزودنی ۶۱ درصد، آیزوریسایکل ۹۸ درصد و روغن پایه وارداتی ۶۵ درصد در شش دسته و گفتمانی است به دلیل حساسیت روغن موتور در صنعت حمل و نقل کشور، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بهره‌گیری از بازرس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همکاری بازرسان بخش اصناف و اتحادیه‌های ذیربط بر وضعیت تامین، توزیع و عرضه مناسب انواع محصولات روغن موتور در سطح بازار نظارت مستمر دارد.»

«مدیر کل دفتر هماهنگی امور استان‌ها و نظارت بر تشکیل‌های سازمان حمایت مصرف‌کنندگان توضیحاتی را درباره صدور مجوز سازمان حمایت برای افزایش ۵۲ و ۴۰ درصدی روغن موتور دیزلی و بنزینی ارائه داد. ارغنده پور در این رابطه به «فارس» گفت: «بر اساس اطلاعات و مستندات دریافتی از پالایشگاه‌های روغن‌سازی، با افزایش بیش از ۱۱۷ درصدی نرخ ارز نیمايي، هزینه‌های عوامل تولید روغن موتورهای دیزلی و بنزینی شرکت‌ها در آبان‌ماه سال جاری نسبت به متوسط نرخ‌های سال گذشته افزایش یافت. به‌گونه‌ای که لوبکات (ماده اولیه و اصلی تولید روغن موتور) معادل ۸۴ درصد،

برند اصلی LOWE اویل آمریکا پا به سن گذاشت

«چمپیون» ۶۵ سال حضور در صنعت روانکارها را جشن گرفت

دارد که شامل ۳۰ مخزن بارگیری و ظرفیت بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار گالون روغن بالک است. این سایت شامل ۱۰ خط پرکنی و چندین دستگاه ابزار و ماشین‌آلات دیگر برای بسته‌بندی محصولات از جمله دو دستگاه Bekum 406 است که امکان تولید محصولات چمپیون را در بسته‌بندی‌های PVC و HDPE فراهم می‌کند و همچنین از دستگاه پرکنی بشکه (Bekum 807D) که از فناوری شش‌لایه برای پر کردن ۵ گالن به‌صورت هم‌زمان برخوردار است، بهره‌می‌برد. بسته به تنوع محصولات تولیدی، چمپیون ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار قوطی از محصولات مختلف را دارد و در بلندینگ این شرکت همچون شرکت نفت پارس از فناوری Pigging استفاده شده است که سبب می‌شود هنگام تغییر محصول تولیدشده، ماده قبلی کمترین اتلاف را داشته باشد. این موضوع باتوجه به این که چمپیون محصولات شیمیایی مختلفی همچون مایع ترمز، مایع هیدرولیک فرمان و سیستم تعلیق رانیز تولید می‌کند، بسیار حائز اهمیت است. محصولات این شرکت موفق به کسب استانداردهای مختلفی از جمله API، ILIAC، ACEA، JASO، Dexos جنرال موتورز و سایر استانداردهای اختصاصی خودروسازان شده است. به‌دلیل تنوع زیاد محصول، از این برند به‌عنوان یکی از سودآورترین تولیدکنندگان روانکار و محصولات مرتبط خودرویی در ایالات متحده یاد می‌شود.



«برند

روغن موتور
چمپیون که مقر
اصلی آن در شهر
کیلنتون ایالت

میسوری واقع شده و تولیدکننده محصولات شیمیایی، روانکارهای مختلف، مایع ترمز و البته روغن موتور خودرو است، هفته جاری اعلام کرد که ۶۵ ساله‌شدنش را جشن می‌گیرد.

این برند که در سال ۱۹۵۶ توسط رالف لوئه به‌عنوان مالک لوئه اویل آمریکا تأسیس شده بود، در کشور ایالات متحده به‌عنوان متخصص ساخت روانکارهای خاص شناخته می‌شود. از مهم‌ترین نقاط مهم این فعالیت طی سال‌های اخیر را می‌توان اسپانسرینگ مسابقات اتومبیل‌رانی و برگزاری کمپین‌های مرتبط و خاص با این مسابقات برشمرد. تنوع محصول این شرکت به‌بیش از ۳۵۰ محصول می‌رسد که شامل انواع ادتیبو سوخت، روغن موتور مخصوص خودروهای خیابانی و مسابقه‌ای، تجاری سسنگین، صنعتی، معدنی، کشاورزی و برخی دیگر از بازارهای خاص است. سایت ۴۵۰ هزار فوت مربعی (معادل ۴۲ هزار مترمربعی) این شرکت به‌فاصله ۱۲۰ کیلومتری از شهر کانزاس در ایالت میسوری قرار

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۳۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EIII	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-	

Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM

موتوسل،

روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور

طراح بنتلی
به جیلی پیوست

«بنابر آنچه «تومگزین» طی گزارشی منتشر کرده است، استافان سیلاف از سمت مدیر طراحی بنتلی کناره‌گیری می‌کند. این طراح سرشناس به گروه جیلی که یک خودرو ساز چینی بوده که با برندهایی همچون ولوو، بولستار، لوئوس، لینک‌اندکو و برندهای دیگر همکاری می‌کند، می‌پیوندد.

این طراح آلمانی در تیم بنتلی هفت سال حضور موثر و پررنگ داشت و از آن جمله می‌توان به تغییر و تحولات اساسی در طراحی محصولات این خودرو ساز همچون بنتا یگا اشاره کرد. استافان دیپلم طراحی صنعتی خود را در سال ۱۹۸۸ از Hochschule مونیخ اخذ

کرد و در سال ۱۹۹۰ از دانشگاه روپال (کالج سلطنتی) هنر لندن فارغ‌التحصیل شد و در سال ۱۹۹۶ نیز رئیس طراحی بخش داخلی محصولات آتودی شد. اما پس از پنج سال یعنی در سال ۲۰۰۲ وی به عنوان مدیر طراحی مرکز صلاحیت داخلی به مدت سه سال در گروه خودرو سازی دایملر مشغول به کار شد. وی پس از قطع همکاری با گروه دایملر، در سال ۲۰۰۵ به عنوان مدیر طراحی کمپانی آتودی به این برند لوکس فولکس واگن بازگشت و همکاری استافان سیلاف تا سال ۲۰۱۲ با کمپانی آتودی ادامه داشت تا این که از سال ۲۰۱۵ عنوان مدیر طراحی بنتلی را از آن خود کرد.

تلگرام

Telegram

فرهنگ سازی در استفاده از خودرو

در بسیاری از مواقع هنگام تردد در سطح خیابان‌ها شاهد آن بوده‌ایم که خودروهای سواری به اندازه خودروهای وانت اسباب و اثاثیه جابه‌جایی کنند و خودروهای وانت نیز باری به اندازه کامیونت‌ها حمل می‌کنند. این دسته از مالکان خودروها با آن که خودرویشان چنین ظرفیتی را برای جابه‌جایی ندارد، باز هم تمام توان آن را به کار می‌گیرند. بسیاری از منتقدان بر این باورند که عدم فرهنگ سازی و عدم رعایت دقیق نکات مربوط به رانندگی و اصول صحیح آن، منجر به این امر شده که مالکان این دسته از خودروها در صدور چنین اعمالی بر آیند. اما در این جا این سؤال مطرح می‌شود که آیا عدم رعایت فرهنگ مربوطه سبب چنین مشکلی می‌شود یا نبود محصول مناسب؟ به راستی برای حل این مسأله چه می‌توان کرد؟ در پاسخ به این سؤال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

توسعه سبب محصول خودرو سازان مشروط بر درخواست مشتری است و مشتری نیز زمانی درخواست و تمایل زیادی به خرید محصولی دارد که آن محصول ارزان باشد. متأسفانه در شرایط فعلی صنعت خودرو نیز گزینه ارزانی وجود ندارد و معمولاً وانت‌های شهری، هزینه نگهداری پایین تری نسبت به پیکاپ‌ها (وانت‌های) سبب بزرگ یا متوسط دارند. هر چند که بازار خودروهای پیکاپ در دنیا داغ است؛ اما این موضوع نباید منجر به کم اهمیت شدن مدل‌های مختلف وانت شهری شود.

عمران زاده

گسترده نبودن محصولات خودرو سازان در کنار رفتار رانندگی نادرست زمینه ساز چنین رخدادهایی است و بارها اشاره شده است که در تولید و عرضه وانت‌های شهری به بازار خلأ جدی وجود دارد و صرفاً به عرضه چند مدل محدود از سوی خودرو سازان جبران نمی‌شود. در نهایت شاید با توسعه وانت‌های شهری، شاهد چنین صحنه‌هایی در سطح شهر نباشیم.

وکیل

Message

صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

ارتقای غیر اصولی

«خودرو کوپه وارداتی مدل ۲۰۱۴ دارم و برای نصب کیت آگروز اسپرت روی آن به یکی از مراکز تیونینگ خودرو مراجعه کردم. به پیشنهاد تکنسین، آگروز آکراپو بیج که حدود ۷۰ میلیون تومان برایم هزینه برداشت، روی خودرو نصب شد؛ اما تنها پس از گذشت سه هفته از زمان نصب آگروز، دمای موتور خودرو به شدت بالا می‌رفت و به همین دلیل برای عیب‌یابی به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کردم. کارشناس فنی پس از بررسی اعلام کرد که کیت آگروز نصب شده روی خودرو از نوع اصل نبوده و باتوجه به اتصالات فولادی نامرغوب آن منجر به افزایش دمای موتور شده است. این در حالی است که با مراجعه مجدد به مرکز تیونینگ، تکنسین چنین ایرادی را نپذیرفت.

۰۹۱۳ *** ۸۱۲۰

نظر سنجی

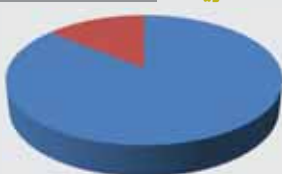
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۴۲

گزینه ۱ ۸۱ درصد

گزینه ۲ ۱۴ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می‌تواند سبب استقبال بیشتر از محصولات جدید خودرو سازان داخلی شود؟ در پاسخ به این پرسش ۸۶ درصد به گزینه یک یعنی نصب آپشن‌های جدید و ۱۴ درصد به گزینه دوم یعنی تغییرات در بخش فنی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۳۴۳
کدام گزینه سبب کاهش تصادفات خودرو با عابر پیاده می‌شود؟

۱- استفاده از سیستم‌های ایمنی جدید در خودرو
۲- وضع قوانین جدید برای توجه بیشتر رانندگان به عابران پیاده

پیامک

SMS

معجوب بودن سنسور دمای آب

خودرو تیبیا مدل ۹۵ دارم که کارکرد آن حدود ۴۵ هزار کیلومتر است و سه هفته است صبح هنگام، با استارت اول روشن نمی‌شود. این در حالی است که در سایر مواقع چنین مشکلی وجود ندارد. همچنین بیش از دو هفته است در زمان باز کردن درها، چراغ سقف روشن نمی‌شود؛ علت چیست؟

عالی پور - تهران

«در خودروهایی که مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری هستند، مشکل مذکور ناشی از خرابی یکی از سنسورهای موتور است. اما با توجه به آن چه شما بیان کردید، تنها دلیل بروز چنین مشکلی خرابی سنسور دمای آب است. زیرا اگر این سنسور معیوب شده باشد، دمای صحیح به ECM گزارش داده نمی‌شود و موتور به درستی کار نمی‌کند. بنابراین باید به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا کارشناس فنی فرآیند صحیح عیب‌یابی را به شکل کامل دنبال کند. در چنین شرایطی ECM به دستگاه عیب‌یاب متصل شده و خطای مربوطه پاک می‌شود و پس از آن باید سنسور دمای آب را تعویض کنید تا مشکل به طور کلی برطرف شود. از سویی دیگر عدم روشن شدن چراغ سقف دو علت باز دارد. نخست خرابی سوئیچ لای دری است که در این صورت برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود و اگر پس از آن مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید لامپ چراغ سقفی را نیز تعویض کنید.

تنظیم نبودن دور موتور

خودرو دوو ریسر مدل ۷۴ دارم و حدود سه روز است در سرعت‌های بالا کم می‌آورد. این در حالی است که مصرف بنزین آن نیز نسبت به چند روز گذشته حدود ۱۰ تا ۱۱ لیتر بیش تر شده است. از سوی دیگر در زمان گردش فرمان خودرو صدای نامتعارفی از آن به گوش می‌رسد. علت چیست؟

نجف‌زاده - کرج

«باتوجه به این که خودرو شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتورری بهره می‌گیرد، برای رفع این مشکل باید پارامترهای بسیاری مورد بررسی قرار گیرد. اما به صورت کلی کم آوردن در سرعت‌های بالا چهار دلیل عمده دارد. ■ باتوجه به این که قطعات مصرفی می‌تواند در روند کاری و رانندمان موتور تاثیر گذار باشد، بنابراین در این حالت باید وضعیت فیلتر هوای خودرو بررسی شود. چرا که اگر این قطعه کثیف شده باشد، کارکرد موتور با اختلال مواجه می‌شود و بنابراین باید این قطعه مصرفی تعویض شود. ■ مادر نظر داشته باشید که سیستم سوخت رسانی وظیفه اصلی منظم کار کردن موتور را بر عهده دارد و بر این اساس باید لوله‌های انتقال سوخت به کاربراتور و پمپ بنزین بررسی شود. زیرا با توجه به میزان کارکرد خودرو شما، استفاده از سوخت نامرغوب با ذرات سنگین محلول در آن، مسیر سوخت را با انسداد مواجه کرده و این امر سبب می‌شود سوخت کافی به موتور منتقل نشود. بنابراین باید پمپ بنزین و لوله‌های انتقال سوخت بررسی و در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات تعویض شود. ■ همچنین در کنار بررسی سیستم سوخت رسانی، باید سیستم جرقه زنی نیز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا در این حالت ممکن است وایرهای خودرو شما با مشکل مواجه شده باشد و برای رفع ایراد باید وایرها تعویض شوند. ■ همچنین احتمال دارد شناورهای پیاله سوخت خودرو شما با مشکل مواجه شده و به همین دلیل میزان سوخت ارسالی به موتور از حالت تنظیم خارج شده باشد و باتوجه به این مساله، باید شناورها مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز تعویض شوند. اما افزایش مصرف سوخت در خودرو شما به خرابی متعادل کننده دور آرام منوط می‌شود. هر چند که با تعویض فیلتر هوا و روغن موتور نیز می‌توان تا حدی شاهد کاهش مصرف سوخت خودرو بود. اما اگر متعادل کننده دور آرام خراب باشد، با تعویض این قطعه می‌توان مشکل را برطرف کرد.



موتورسیکلت ۱۲ هزار دلاری بریتانیایی چگونه است؟

تریومف تریدنت؛ ترکیبی از کلاسیک و اسپرت!



می‌تواند شتاب را تسریع بخشد و به واسطه زنجیر بهینه سازی شده با اورینگ‌های X شکل در دورهای بالا امکان انتقال قدرت به محور عقب در کمترین زمان امکان پذیر است.

از سوی دیگر مهندسان کمپانی برای بهبود کیفیت و سواری تریومف تریدنت از ساختار دوامبر (کمک فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم ۴۱ میلی متری در جلو و ساختار مونوشوک بادامپر هیدروپنوماتیک قابل تنظیم در میانه تنه و تایرهای ۱۲۰/۷۰ یا رینگ ۱۷ اینچی و ۱۸۰/۵۵ یا رینگ ۱۷ اینچی در عقب بهره گرفته‌اند. همچنین برای افزایش ایمنی راکب و سر نشین از سیستم ترمز دیسکی خنک شونده استفاده شده که در جلودیسک با قطر ۳۱۰ میلی متر با دو پیستون در کالیپر سفارشی کمپانی نیستن در هماهنگی با سیستم ABS بوده و در عقب نیز از تک دیسک با قطر ۲۵۵ میلی متر با تک پیستون در کالیپر سفارشی کمپانی نیستن با هماهنگی سیستم ABS استفاده شده است.

از مهم ترین آپشن‌های تریومف تریدنت می‌توان به کرو ز کنترل، نمایشگر دیجیتالی TFT، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، استارت الکتریکی دو مرحله‌ای، استارت از روی کلید، سیستم تعلیق قابل تنظیم و سیستم کنترل کشش اشاره کرد. کمپانی تریومف برای محصول استاندارد نیکدبایک خود ۱۶ هزار کیلومتر برای سرویس دوره‌ای و گارانتی دو ساله نامحدود در نظر گرفته است. با این وجود تریدنت با قیمت ۱۲ هزار و ۶۹۹ دلار به بازار عرضه می‌شود.

«تریومف از سال ۱۹۰۲ تاکنون در صنعت موتورسیکلت حضور دارد و فعالیت خود را در صنعت دوچرخه‌های جذاب از سال ۱۹۸۳ آغاز کرد و به صورت رسمی به جرگه موتورسیکلت سازان پیوست. مجموع فروش این کمپانی تا اواخر سال ۲۰۱۷ ۶۳،۳۰۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت بوده و مدل تریدنت در کلاس استانداردهای اسپرت و نیکدبایک (روپاز) قرار می‌گیرد که برای سال جاری میلادی دستخوش تغییرات طراحان این کمپانی قرار گرفته است.

برای آن که تریدنت از سایر هم کلاس‌های خود متمایز باشد، طراحان تریومف با حفظ استایل موتورسیکلت‌های کلاسیک این کمپانی و در کنار آن طراحی چراغ جلو و صفحه نمایشگر به حالت گرد، بر این موضوع تاکید دارند. تریدنت باتوجه به احجام روی بدنه و عدم استفاده از حجم‌های اغراق شده، با طراحی پاک با یک فرم هندسی خاص و ارتفاع نسبی گلگیر عقب با تایر عقب، از وقار خاصی برخوردار است. همچنین شرایط رانندگی و نوع قرارگیری سر نشین روی محل نشیمنگاه (زین) با وجود زاویه ۲۴ درجه‌ای و ارتفاع پایین صندلی ۸۰۵ میلی متری بر این موضوع تاکید دارد که سطح ارگونومی تریومف تریدنت در سطح بالایی قرار دارد. مهندسان این موتورسیکلت ساز بریتانیایی برای سازه شاسی از متریال فولاد سبک وزن بهره گرفته‌اند تا مجموع وزن این موتورسیکلت استاندارد نیکدبایک را کاهش دهند.

با وجود فولاد سبک وزن و باک با حجم ۱۴ لیتر پسر از بنزین، مجموع وزن این موتورسیکلت به ۱۸۹ کیلو گرم می‌رسد. از سوی دیگر در بخش فنی، یک پیش‌ران سه سیلندر خطی به حجم دقیق ۶۶۰ سی سی مجهز به ۱۲ سوپاپ در سر سیلندر و دو میل سوپاپ رو برای این مدل در نظر گرفته شده است. با توجه به نسبت قطر به کورس پیستون ۷۴ میلی متری در ۵۱،۱ میلی متر و نسبت تراکم ۱۱،۱ و باک و پاشش سوخت انژکتوری چند نقطه‌ای در مانیفولد ورودی و متغیر سازی زمان بندی سوپاپ‌ها حداکثر ۵۲ اسب بخار قدرت را در ۱۸۷۵۰ رپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۹ نیوتون متر گشتاور را در پنج هزار رپی ام می‌تواند تولید کند.

از سوی دیگر مانیفولدهای خروجی از جنس فولاد سبک وزن و هدزهای حرفه‌ای است که این نوع طراحی می‌تواند در رانندمان بالاتر کمک بسزایی کند. همچنین گیربکس شش سرعته دستی با ضرایب کوتاه و کلاچ‌های چند صفحه‌ای مجهز به مکانیزم هیدرومکانیکی

«معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان سازمان صمت استان گفت: «برونده تخلفاتی به‌ارزش بیش از ۱۸ میلیارد تومان برای ۸ لاستیک‌فروش متخلف تشکیل شد. به‌گزارش شاخه‌خبرنگاران هشت لاستیک‌فروش متخلف که یک‌هزار ۱۵۶ حلقه لاستیک حواله‌ای را به‌صورت عرضه خارج از شبکه توزیع در بازار آزاد بفروش رسانده‌اند، شناسایی و پرونده‌های ۱۸ میلیارد تومانی برای آنان تشکیل شده‌اند. این‌ها به‌تازگی در حکم‌نامه‌ای معرفی شدند. سوءمدیریتی، معاون بازرسی

تشکیل پرونده تخلفاتی برای ۸ لاستیک فروش متخلف



و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه افزود: «در راستای اجرای نظارت بر بازار و حمایت از حقوق مصرف‌کننده و صیانت از کالاهای مورد نیاز مردم منظر لاستیک که از ۴۲۰۰ تومانی به آن اختصاص داده شده، با بازی سراسری به‌عمل آمده از سطح بازار لاستیک فروشان، هشت لاستیک‌فروش متخلف که بعد از عرضه خارج از شبکه کالای مشمول از ۴۲۰۰ تومانی درزنجیره توزیع کرده‌اند، شناسایی و به‌مراجعه موقوفه می‌شدند.

نفوذ عمیق تاثیر ساز سنگاپوری به عمق خودروسازی اروپا

«جي تي تاير» تامين ڪنده پرفروش ترين ون اروپا شد

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

غیر از استیشتن ها، ون های کوچک نیز جزو خودروهایی به حساب می آیند که بازار اصلی آن ها روپاست و در این میان ساخت تایر برای این گونه خودروهای نیمه سنگین که کاربری جدی و سنگین تر از خودروهای سواری دارند، برای تایر سازان نوعی چالش جدی محسوب می شود.

چالشی که به نظر می‌رسد جی تی تایر به‌خوبی بر آن فائق آمده و با کسب رتبه ۱۱، سازمان استاندارد گذاری تایرهای اروپا موفق به عقد قرارداد تامین نیاز خط تولید یکی از پر فروش ترین محصولات این سلگمنت شده است. نسل پنجم از فولکس واگن کدی پر فروش ترین خودرو تجاری در اروپا محسوب می‌شود و حالا به‌نظر می‌رسد فولکس واگن گزینه بهتری نسبت به جی تی تایر برای تامین نیاز خط تولید این محصول باشد. با درواق تامین تایرهای OE از سری جی تی سینرژی ۲ (GitiSynergyH2) پیدا نکرده است.

هم‌زمان با تولید نسل پنجم فولکس واگن کدی، تایر ساز سنگاپوری نیاز بزرگ‌ترین خودروساز اروپایی را پاسخگو بوده است؛ اما مشتریان بازار افریقا را هم نیاز است تا مارس ۲۰۲۱ صبر کنند تا سری جدید تایرهای این برند در ابعاد ۲۱۵ به ۵۵ شعاع

بازر (ایران)		گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
 	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان	
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان	
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس	
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	
	SPORTTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	
	SPORTTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا	
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶		
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500		
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006		
PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND		
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX		



کوبیر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیا
KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیا ۲
KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیووتا یاریس - جک جی ۵
KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - ام وی ام ۲ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیووتا راو ۴ - سورتو SX







«ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در تلاش است با بهره‌گیری از فناوری‌ها و نوآوری‌ها زمینه توسعه صنعت حمل‌ونقل را با کمترین میزان آلودگی هوا فراهم کند. این تلاش به تولید موتورهای برقی منجر شده، کاری که در یک همکاری مشترک با دستگاه‌های مرتبط در حال پیگیری است. البته این موتور با انرژی برق کار می‌کند تا آلودگی‌های خطرناک محیط‌زیستی ایجاد نشود.» «نارایی» نتیجه‌ای از



خودرو و تمام الکتریکی هوشمند اکسیژن مراحل طراحی و نمونه‌سازی را طی کرده است و نسخه مفهومی آن به‌زودی رونمایی خواهد شد و به عنوان یک خودرو تمام الکتریکی هوشمند شهری با بهره‌گیری از دانش فنی تیم شرکت خودروسازان جنوب در کشور طراحی و نمونه‌سازی شده است و در مرحله تولید انبوه قرار دارد.

در خودروهای برقی، شعاع حرکتی مهم تر است یا سرعت شارژ؟



Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اولین متغیر حداکثر سرعت شارژ است که شرکت سازنده آن را رابندینی می‌کند. سرعت شارژ معمولاً بر حسب کیلووات است و بیشتر خودروهای الکتریکی موجود در بازار می‌توانند با سرعت ۱۵ کیلووات باتری را شارژ کنند. دومین متغیر نوع شارژر است که گاهی اوقات می‌توانید شارژرهای سریع‌تر از ۱۵ کیلووات را در شرایط واقعی پیدا کنید. سومین و مهم‌ترین متغیر؛ زمان‌های احداث است که شارژرهای بسیار کم‌قدرت و خودروهای جدید شارژر ۱۵ کیلووات دارند اما بسیاری از آن‌ها نمی‌توانند باتری‌ها را به سرعت و در مدت زمان طولانی شارژ شوند.

چگونه خود را الکتریکی را انتخاب کنیم؟

هنگام انتخاب خود و الکتریکی، باید به ظرفیت پیمایش با سرعت شارژ توجه داشته باشید. به عنوان مثال برای رفتن به محل کار، اگر مسیر نسبتاً طولانی را طی می کنید و در محل شرکت، ایستگاه شارژ وجود دارد پس می توانید هنگام کاری از آن استفاده کنید. در این شرایط، میزان گنجایش ظرفیت پیمایش مهم تر است.

کنیم؛ بلکه باید یاد بگیریم چگونه با خودرو الکتریکی رانندگی کنیم و چه نکاتی را هنگام خرید در اولویت قرار دهیم. هنگام خرید خودروهای برقی دو متغیر را باید مدنظر قرار داد: ۱. ظرفیت پیمایش؛ ۲. سرعت شارژ باتری.

◀ شعاع حرکتی

به‌طور خلاصه شعاع حرکتی یا ظرفیت پیمایش یعنی میزان رانندگی با هر بار شارژ کامل باتری، به‌نظر می‌رسد عدد طلایی میزان ظرفیت پیمایش خودروهای الکتریکی ۴۸۰ کیلومتر (۳۰۰ مایل) باشد.

سرعت شارژ باتری

سرعت شارژ تعریف متفاوتی دارد اما به طور خلاصه، یعنی سرعتی که شارژر باتری خود را شارژ می‌کند، البته در باره درجه بندی سرعت شارژر باتری خود و متغیرهای مختلفی وجود دارد.

صبا باتری (ایران)		محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	بدون تحویل باتری فروشده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سیلانی پلر بندهای مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۶۰ (فایک کازخانه)	سیلد			۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰ - ۶۶-۷۴	سیلد	۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰			
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۹,۲۰۰	۱۵,۶۰۰			

برناباتری (ایران)		محصولات	نام باتری	نوع فرم باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	برناباتری بایندهای مختلف بانامهای صدف، ولف، آکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، ولایت آرش، اترک، پرستار، یاور، تورنادو و زیگس به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات برناباتری ۱۲ ماهه می باشند	۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده تیبا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کازخانه)	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری کوئیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		

تصاویر		بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سبیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری	سپاهان باتری بایندهای بار کلس، پاور ایکس، نیوزو کی، سویو، بر جیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بونا	سبیلد	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ) ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، پوشش آمپر ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰	سبیلد	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ) ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیب		
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	اوربیتال ۳۰ ماهه، وامر بیتال فریموم	سبیلد	۵۵ - ۶۰ (فلیک کازخانه)	باتری ساین		
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و	سبیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک		
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	امپر تحت استاندارد های DIN و	سبیلد	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ) ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا		
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	محصولات خود را عرضه می شود.	سبیلد	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ) ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷		
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰	محصولات ۱۵ ماهه می باشد		سبیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
		۱۶۶۰۰	۱۰،۵۰۰			سبیلد	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ) ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

نیروگستران خراسان (ایران)		محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA، CENE، SHARK، مختلف و نامهای VOLGA، SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده تیبا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ (فالب کاز-خانه)	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری کوییک	۶۴-۷۴	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری تندرو و ساندرو	۶۴-۶۶-۷۴	سیلد			۹،۵۰۰	۱۶،۰۰۰		
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						

پاسارگاد باتری (ایران)		محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فراسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمو، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری خانواده تیبا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری ساین	۶۰ - ۵۵ - (فایرک کاز-خانه)	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری کوئیک	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۵۰۰	۱۶,۰۰۰		



کیفیت هوادر همه نقاط تهران «قرمز» شد



ایرنا: براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران کیفیت هوای پایتخت با شاخص میانگین ۱۶۸ در شرایط «ناسالم» برای همه افراد قرار دارد، همچنین کیفیت هوادر تمام مناطق تهران در وضعیت «قرمز» گزارش شده است. براساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوادر ایستگاه‌های اقدسیه (منطقه ۱)، دانشگاه شهید بهشتی (منطقه ۱)، شهرداری منطقه ۲، پاسداران (منطقه ۳)، شهرداری منطقه ۴، دانشگاه تهران (منطقه ۶)، ژئوفیزیک (منطقه ۶)، تربیت مدرس (منطقه ۶)، ستادبحران (منطقه ۷)، گلبرگ (منطقه ۸)، شهرداری منطقه ۱۰، شهرداری منطقه ۱۱، پارک رازی (منطقه ۱۱)

میدان امام خمینی (منطقه ۱۲) و پارک شکوفه (منطقه ۱۴) «ناسالم» برای همه افراد است. همچنین کیفیت هوادر ایستگاه‌های شهرداری منطقه ۱۵، مسعودیه (منطقه ۱۵)، پارک قائم (منطقه ۱۸)، شهرری منطقه (۲۰)، فرمانداری شهر ری (منطقه ۲۰)، شهرداری منطقه ۲۲، شهرک چشمه (منطقه ۲۲) و پونک نیز بیانگر هوای «ناسالم» برای همه افراد بوده، شاخص ۱۶ ایستگاه کیفیت هوا شامل ایستگاه‌های سوهانک، شریف، پیروزی (منطقه ۱۳)، پارک سلامت (منطقه ۱۷)، شادآباد و شهرداری منطقه ۲۱ روی عدد ۱۸۰ و بالاتر از آن بوده و کیفیت هوادر این مناطق نیز «ناسالم» برای همه افراد است.

موتور سیکلت‌های فرسوده، دوباره به خیابان‌ها باز می‌گردند

طرح آزادسازی «رسوبی‌ها»، بدون پیوست محیط‌زیستی



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

ماجرای ترخیص موتور سیکلت‌های رسوبی و بازگشت موتور سیکلت‌های رسوبی بدون صاحب به چرخه حمل‌ونقل کشور که در روزهای گذشته در گفت‌وگوی روزنامه «دنیای خودرو» با محمد حسین گودرزی، رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع باز یافت کشور مطرح شده بود، حالا دوباره به میان آمده است.

بر اساس طرحی که از چندی پیش آغاز شده و هنوز هم ادامه دارد، قرار است حدود ۸۳۰ هزار دستگاه موتور سیکلت رسوبی در پارکینگ‌های کشور ترخیص شوند.

شیوه ترخیص هم به این شکل است که در صورت مراجعه صاحب موتور سیکلت، تسهیلاتی برای آسان‌سازی ترخیص موتور سیکلت او در نظر گرفته می‌شود اما در صورت عدم مراجعه، موتور سیکلت‌های بدون صاحب با مداخله قوه قضاییه، فرآیند اسقاط را طی خواهند کرد. در این میان موتور سیکلت‌هایی هم هستند که سال‌هاست در پارکینگ‌ها خاک خورده‌اند و فرسوده به حساب می‌آیند اما دوباره راهی خیابان‌ها خواهند شد. به این ترتیب، به نظر می‌رسد در این طرح، پیوست محیط‌زیستی وجود نداشته است.

بازگشت موتور سیکلت‌های فرسوده به خیابان‌ها چند روز پیش محمد حسین گودرزی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو و رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع باز یافت کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، از واسطیاری موتور سیکلت‌های رسوبی بدون صاحب به ستاد اجرایی فرمان امام (ره) خبر داده بود. به گفته این مقام صنفی، ستاد اجرایی فرمان امام (ره) نیز این موتور سیکلت‌های بدون صاحب را به مزایده گذاشته، این در حالی است که با ورود دلالان، این موتور سیکلت‌ها به جای اسقاط، دوباره خریداری شده و به چرخه حمل‌ونقل کشور بازگشته‌اند.

برخی معتقدند حتی ترخیص موتور سیکلت‌هایی که صاحبان آنها جهت آزادسازی مراجعه کرده‌اند نیز به معنای بازگشت موتور سیکلت‌های فرسوده به چرخه حمل‌ونقل و متعاقب آن، تشدید آلودگی هوا در شهرها خواهد بود. البته سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز معتقد است ۹۰ درصد موتور سیکلت‌های رسوبی در پارکینگ‌ها فرسوده هستند و باید اسقاط شوند.

همچنین، بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران، هر ۱۰ موتور سیکلت کاربر اتوری در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق (که عامل اصلی آلودگی

هوا در فصول سرد است) تولید می‌کنند.

در این میان، تصمیم برای ترخیص موتور سیکلت‌های رسوبی، واکنش سازمان حفاظت محیط‌زیست را به دنبال داشت.

مسعود تجربیسی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست در این مورد گفت: «سیاست‌های تشویقی برای بازگرداندن موتور سیکلت‌های غیر استاندارد به سطح خیابان‌ها متضاد با منافع سلامت مردم است. یکی از اهداف پلیس برای ترخیص این موتور سیکلت‌ها با تسهیلات ویژه، خالی کردن پارکینگ‌ها بوده، این در حالی است که به این مساله نگاه جامعی نشده و در حال حاضر، خالی کردن پارکینگ‌ها مساوی است با افزایش آلودگی هوای شهرها».

چرا معاینه فنی نشدند؟

یوسف رشیدی، کارشناس آلودگی هوا نیز در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه موتور سیکلت‌های توقیف‌شده جزو اموال مردم هستند و نمی‌توان از ترخیص آنها صرف نظر کرد، گفت: «با این حال لازم بود استاندارد برای ترخیص این موتور سیکلت‌ها تعیین می‌شد یا حداقل معاینه فنی موتور سیکلت‌های ترخیص‌شده را که گاه مدت‌هاست در پارکینگ قرار دارند، اجباری می‌کردند.» وی ادامه داد: «موتور سیکلت‌های توقیف‌شده بخشی از اموال مردم هستند و نمی‌توان بدون در نظر گرفتن جایگزین برای آنها، از ترخیص این موتور سیکلت‌ها خودداری کرد.» رشیدی ضمن تأکید بر ضرورت جایگزین کردن موتور سیکلت‌های فرسوده و کاربر اتوری با موتور سیکلت‌های برقی و موتور سیکلت‌هایی که آلایندگی کمتری دارند، ادامه داد: «متأسفانه دولت در مدیریت و وارد کردن موتور سیکلت‌های برقی با آلایندگی کمتر، در چرخه تولید موفق عمل نکرده و اقدامی نیز برای زرده خارج کردن موتور سیکلت‌های کاربر اتوری که اکنون در سطح شهر تردد

می‌کنند و هیچ کس هم نگران آنها نیست، صورت نگرفته است.» این کارشناس آلودگی هوا ادامه داد: «سازمان حفاظت محیط‌زیست، دولت و نیروی انتظامی باید چاره‌ای می‌اندیشیدند تا هنگام ترخیص موتور سیکلت‌های رسوبی با موافقت مالکان و براساس یک سازوکار مالی مشخص، مابه‌ازای موتور سیکلت‌های فرسوده و کاربر اتوری، موتور سیکلت‌های انژکتوری جدیدی را تحویل آنان دهند و موتور سیکلت‌های فرسوده را وارد چرخه اسقاط کنند.

نیروی

هر چند امکان واردات موتور سیکلت‌های برقی به کشور وجود دارد و زمزمه‌هایی نیز مبنی بر تولید این موتور سیکلت‌ها در داخل به گوش می‌رسد اما متأسفانه قیمت این موتور سیکلت‌ها برای بسیاری از خریداران غیر قابل پذیرش است و به همین دلیل، بدون مداخله دولت، بعید است ذائقه مصرف کنندگان در این خصوص تغییر کند

خبر

News

مخالفت پلیس با خاموشی پایتخت

ایسنا: رئیس پلیس پایتخت با خاموشی‌های شبانه مخالفت کرد. سردار حسین رحیمی، درباره خاموشی برخی معابر و فضاهای پایتخت و احتمال افزایش وقوع جرم در این ساعات گفت: «به شدت با این موضوع مخالفیم و به شکل رسمی و کتبی مخالفت خود را در روزهای نخست به مراجع ذی‌صلاح و شورای تامین استان تهران اعلام کردیم.»



رحیمی درباره طرح امنیت شبانه در تهران افزود: «طرح از سه‌شب پیش با بهره‌گیری از ظرفیت پلیس پیشگیری، یگان امداد، پلیس راهور، پلیس آگاهی، پلیس امنیت و ... آغاز شده، اجرای این طرح بر آن است که گشت‌های مقطعی انتظامی را در محوره‌های بزرگراهی، میادین مهم و خیابان‌های بزرگ داشته باشیم و در معابر و خیابان‌های کوچک و دورافتاده نیز از ظرفیت گشت‌های کلانتری‌ها ... استفاده کنیم.»

مخدوش کردن پلاک پیگرد قضایی دارد

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان البرز از اعمال قانون ۱۶ هزار ۶۸۱ راننده خودرو پلاک مخدوش و ناخوانا طی سال جاری خبر داد. سرهنگ غلامعلی شرق افزود: «ازین تعداد، ۷۷۲۵ فقره مربوط به پلاک‌های دستکاری‌شده و ناخوانا بوده است.» وی اظهار کرد: «همچنین ۵۳۳۱ فقره مربوط به خودروهای دارای تک‌پلاک و ۴۷۲۵ فقره خودروهای فاقد پلاک بوده‌اند.» سرهنگ شرق بیان کرد: «مخدوش کردن پلاک خودرو علاوه بر تخلف، طبق ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی جرم تلقی می‌شود. اگر یک راننده به عمد پلاک خودرو را مخدوش کند باشد، به مراجع قضایی معرفی خواهد شد.»

جریمه ۵۰ هزار خودرو در طرح محدودیت شبانه

ایرنا: نیروی انتظامی در گزارش روزانه عملکرد خود در اجرای طرح کاهش زنجیره انتقال بیماری کرونا اعلام کرد: «روز گذشته ۵۰ هزار و ۲۰۵ خودرو در طرح محدودیت شبانه جریمه شدند. تعداد ۳۷ هزار و ۴۴۶ پیامک به رانندگانی که به مصوبات ستاد



مبارزه با کرونا توجه نداشته‌اند نیز ارسال و برای ۳۷ هزار و ۵۲۶ خودرو در مناطق نارجی جریمه صادر شد.» ناجا جریمه مناطق قرمز را منعی اعلام کرده است. همچنین کاهش ادرصدی تردد خودروها نسبت به مدت مشابه سال قبل در روز گذشته مشاهده شد.

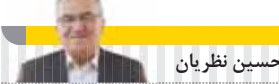
جدول شماره ۱۱۹۷ Cross Word

افقی

۱- محصولی از فولکس واگن (در تصویر) - این وانت در کرمان خودرو تولید می‌شد ۲- الزام خودروسازان به پاس کردن این استاندارد ۳- این خودرو دیگر در ایران تولید نمی‌شود ۴- کیسه پول رئیس‌جمهور فرانسه در جنگ‌دوم جهانی ۵- یک‌زدن بی‌سروته به دفعات ۶- از این خودروساز ژاپنی دیگر خبری نیست - سیلیکون ناتمام - حرف تعجب ۷- اوتار درهم - کارشان راه بردن خودروهاست ۸- همان نهر و رود معنا می‌دهد - متد آغاز - شورولت صدرصد برقی ۹- مچل به هم ریخته - این هم کوکنار درهم است - به منزل حیاط‌دار می‌گویند ۱۰- شکستن - مادر عرب - ضمیر اول شخص جمع - امر به پریدن می‌کند ۱۱- نفی عربی - اولی مدلی از نisan و دومی بزکوهی است - وسیله‌ای برای آسان روشن کردن خودروهای قدیمی ۱۲- عیوب عار - دیتونا بود که حرف اول در آخر آمد - سرمایه آدم‌وقیح ۱۳ - به معنای امضاست - از ماه‌های رومی است - لوله‌ای که دهان را به معده وصل می‌کند ۱۴ - صریح - از مجلات معروف خودرویی جهان - حرف فاصله ۱۵ - شرکت ایرانی که اتوبوس مونتاژ می‌کند - کارونجاری ساز کشور سوند.

عمودی

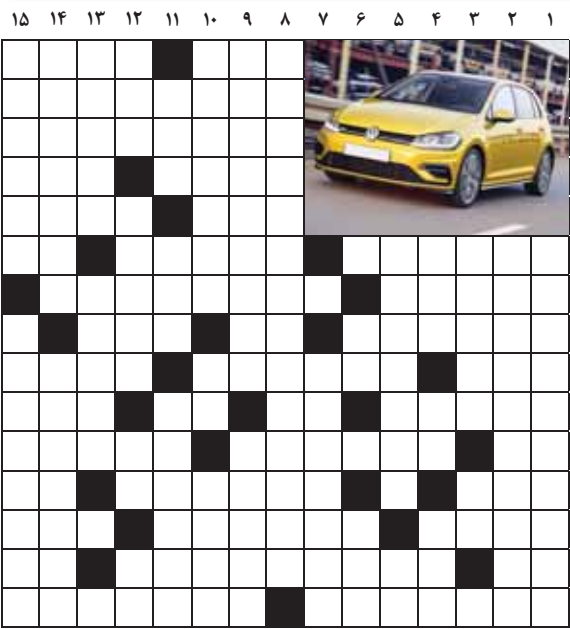
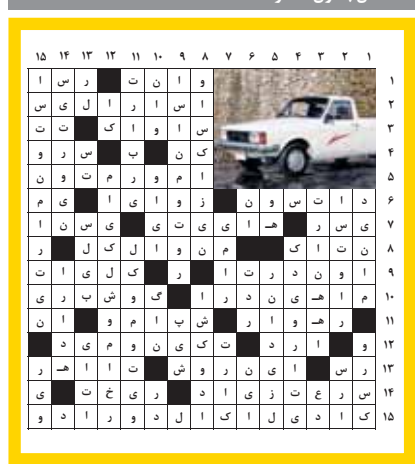
۱ - خودرو آمریکایی با تکرار حرف آخر ۲- نمایشگاه خودرویی فرانکفورت ۳- بدون گره - پسوندی است ۴- خودروساز سوئدی است - در تایرهای نوچوبندش - حرف افسوس ۵- شاسی بلند فول‌سایز هیوندای - علامت صفت برتر ۶- نشانه مفعولی - مادر همه است ۷- کارونجاری ساز معروف ایرانی ۸- رانندگی با خودرو مجهز به آن آسان است ۹- از معروف‌ترین شرکت‌های بیمه دنیا - مدلی از اوپل ۱۰- نخستین ماه خورشیدی - وانت فول‌سایز دوچ - پانس درهم ۱۱- این هم هوس به هم ریخته است - از صیفی‌ها - اولی به معنای سیل و دومی صریح است ۱۲ - درمان - از گروه‌های افراطی چنددهه قبل آمریکا نام آذری - از ادات تشبیه ۱۳ - مدلی از برن دوج - اولی مادی‌ای فرار و دومی به معنای کافی است ۱۴ - شهری در آفریقای جنوبی - همان چاله‌سرویس است ۱۵- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - نماینده رسمی شرکت تویوتا در ایران با تکرار حرف آخر.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۹۶





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۴ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۴۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۲ آصفهان ۱۴ شیراز ۱۷ مشهد ۱۸ تبریز ۸ ارومیه ۹ رشت ۱۶ گرگان ۱۹ ساری ۱۷ شهرکرد ۱۴ اهواز ۲۲ یزد ۱۷ کرمان ۱۶ بندرعباس ۲۷ زاهدان ۱۷

بیلبورد
Billboard



هر زاویه اهمیت دارد!

از آنس BBDO در برزیل این آگهی بامزه را به منظور نشان دادن اهمیت سیستم رصد محیط در خودروهای فولکس واگن که راننده را از پیرامونش آگاه می کند، طراحی کرده است.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



ضرورت ایجاد زیرساخت برای استفاده از اتوبوس های الکتریکی

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از برنامه های این سازمان برای تولید اتوبوس های برقی خبر داده است؛ حوزه های که در سال های اخیر خودروسازان بزرگ جهانی را به خود جذب کرده و حتی برخی از آنها محصولات خود را به طور گسترده راهی بازارهای جهانی کرده اند. این خودروها قرار است در ناوگان حمل و نقل مسافری دنیا، سهمی در کاهش آلاینده ها و البته هزینه دولت ها داشته باشند و همچنین مصرف سوخت را به شکل چشمگیری کاهش دهند.

در ایران نیز تنها راه کاهش سهم حمل و نقل عمومی از آلاینده گی کلانشهرهای کشور، حذف مدل های دیزلی و سوخت های فسیلی از این ناوگان است. آنچه در این میان به آن توجه نمی شود، ارائه تسهیلات و حمایت بی دریغ دولت از تولید کنندگان این بخش است.

خودروسازان داخلی پیش از این نیز همکاری هایی با شرکت های خارجی به منظور واردات CKD و تولید اتوبوس های الکتریکی انجام دادند که متأسفانه با نادیده گرفته شدن این اقدامات از سوی دولت، تولید اتوبوس های الکتریکی در کشور به زمان نامشخص واگذار شد.

از سوی دیگر به نظر می رسد مسئولان ایجاد زیرساخت های لازم و جذب سرمایه گذاری در این بخش را به دست فراموشی سپرده اند و تنها به جذب خودروسازان و همکاری با شرکت های توانمند در این زمینه بسنده کرده اند.

گرچه این مهم، یک شبه امکان پذیر نیست و باید زیرساخت های آن با یک برنامه ریزی درست اجرا شود اما قطعاً زمان آغاز یک برنامه مدون برای دستیابی به این هدف فرار سیده است و انتظار می رود دولت و وزارت صمت، نگاه ویژه ای به این هدف داشته باشند.

تربینها



خودرویی کمیاب و نادر است. نکته جالب اینجاست که نخستین دستگاه آن توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ابوظبی خریداری شد و به عنوان سریع ترین خودرو پلیس جهان شناخته می شود. این ابر خودرو از یک موتور ۳.۷ لیتری توین توربو تخت و جعبه دنده ۷ سرعته دو کلاچه بهره می برد.

سال ۲۰۱۷ خودرویی به بازار آمد که برای خرید آن باید حدود ۳.۴ میلیون دلار می پرداختید! این خودرو شگفت انگیز و زیبا «لیکان هایپراسپرت» نام دارد.

این مدل که به عنوان نخستین ابر خودرو عربی شناخته می شود، توسط کمپانی W موتورز در دوبی ساخته شد. از آنجاکه تنها ۷ دستگاه از این خودرو تولید شده، بنابراین لیکان هایپراسپرت

لیکان هایپراسپرت



NIRUGOSTARAN
MX VOLTA
1997 - 2020

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!