

صنعت حمل و نقل عمومی کشور به کدام سومی رود؟

دنده معکوس در به کارگیری اتوبوس های برقی!

شرکت های بسیاری از جمله ایران خودرو دیزل، زرین خودرو، مپنا و همچنین بسیاری از دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان به منظور تولید باتری و اتوبوس های برقی اعلام آمادگی...

دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور
 به «دنیای خودرو» خبر داد:

تعطیلی باتری سازان صنعتی
 با ادعای داخلی سازی یک
 شرکت باتری ساز داخلی

۹ صفحه

خداحافظی بازار خودرو با سودهای آنچنانی
 پراید پر نوسان ترین
 خودرو از لحاظ قیمت

نوسان قیمت خودرو در چند روز اخیر باعث شد بازار
 داخلی هایی ثبات ترین روزها...

۷ صفحه

کارشناس و فعال صنعت و تجارت خودرو
 در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

بازگشت صنعت خودرو
 به شرایط برجام ۱۸ ماه
 زمان می برد

۳ صفحات

مدیر کسب و کار «پرشیا ساین» - اکتان و مکمل سوخت مطرح کرد:

سامان دادن به بازار اکتان و مکمل با محصول جدید «پرشیا ساین»

رولزرویس چینی راهی اروپا می شود
 در دانه برقی فولکس واگن چه در چنته دارد؟
 موافقت مجلس با اخذ مالیات از خودروهای لوکس
 هانکوک بارئال مادرید و یوکوهاما با چلسی قرار داد بست
 درخواست لغو برگزاری نمایشگاه قطعات از سوی قطعه سازان

۱۱ صفحه

استارت Start
 بهناز جلالی پور
 عضو شورای سردبیری

انتقال خاکستری
 تجربیات تهران به سارا یوو
 شهردار تهران در روز هایی که چشم، چشم را
 نمی بیند، حالت تهوع لحظه ای دست از سر کوچک
 و بزرگ مان بر نمی دارد، هوا برای همه مان...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
 Titles

شاخص کل بورس باز هم عقب نشینی کرد
 ایران خودرو و سایپا همچنان
 در روند فرسایشی نزول

۵ صفحه

نیسان ۸۷ ساله شد

۸ صفحه

سهام «فرسوده ها»
 در هوایی که تنفس می کنیم

۱۵ صفحه

دو مقام ارشد دولتی در بازدیدهای جداگانه
 از ایران خودرو و سایپا ادعان داشتند:
 بازگشایی افق صادراتی خودرو سازان
 نیازمند رایزنی و حمایت دولت

۴ صفحه

حرکت مطمئن ایا توقف ایمن
 ایرالنت ایرالنت ایرالنت ایرالنت ایرالنت ایرالنت

Flowmax Technology
 روغن خودرو با فناوری فلومکس
 انتخاب اول...
 نفت پارس
 www.parsoilco.com
 www.flowmaxoil.com



به موتور دو لیتری چهار سیلندر آشنای فولکس واگن مجهز است که نیروی آن از طریق یک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این موتور در اینجا ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که ۱۵۵ اسب بخار و ۳۰ نیوتون متر از GTI معمولی بیش تر و ۲۰ اسب بخار و ۲۰ نیوتون متر از کلف R کم تر است. GTI کلاب اسپرت به لطف این قوای محرکه ظرف ۵.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

هر چند فولکس واگن R چهار چرخ محرک از رقابای لوکس خود یعنی بامو M135i، مرسدس A35 AMG و آئودی S3 گران تر است، اما مدل محرک جلوی GTI کلاب اسپرت به طور خطرناکی به برادر پرچمدار خود نزدیک شده است. قیمت GTI کلاب اسپرت جدید در بریتانیا از ۲۷ هزار و ۲۱۵ پوند آغاز می‌شود که حدود دو هزار پوند از کلف R جدید ارزان تر است؛ اما بامو M135i اختلاف بسیار کمی در حد تنها ۵۰۰ پوند دارد و سه هزار و ۷۰۰ پوند از کلف GTI معمولی هم گران تر است. کلف GTI کلاب اسپرت



قیمت گذاری روی کلف کلاب اسپرت جدید بالاتر از سری یک بامو

کارشناس و فعال صنعت و تجارت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

بازگشت صنعت خودرو به شرایط برجام ۱۸ ماه زمان می برد

رکود انتظاری، حداقل چند ماهی پس از تعیین تکلیف برجام نیز در بازار حکم فرما خواهد بود

فعلی خودرو سازان کم است.

وی می افزاید: «برای حسل معضلات صنعت خودرو، قوای اجرایی و قانون گذاری سعی در ایجاد راهکارهایی دارند. اما تا آن جا که این راهکارها را منتشر کرده اند و خواننده ایم، به نظر می رسد هیچ کدام گرهی از صنعت خودرو باز نخواهد کرد.»

یکی از خودرو سازان بزرگ کشور، دو محصول خودرو از فهرست قرعه کشی خارج کرده و اعلام داشته که تمام ثبت نام کنندگان این دو محصول می توانند برای خرید آن ها تکمیل وجه کنند. تحلیل شما از این اقدام چیست؟

با توجه به نظراتی که از سوی رئیس شورای رقابت مطرح شد، بازار خودرو در هفته گذشته دچار التهابات بسیاری شده است و در خصوص برخی مدل ها این نوسانات موجب شد بخشی از خریداران برای حضور در بازار عجله کنند که این امر افزایش تقاضا در بازار را به دنبال دارد. اما این موضوع را می توان از دو جهت مورد بررسی قرار داد؛ نخست آن که انتظار ریزش قیمت ها، مصرف کننده را از حضور در بازار منصرف می کند و دیگر این که به دلیل کاهش تقاضا، این گروه خودرویی محصولی را از سید قرعه کشی خود خارج کرده است.



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

کاهش تقاضا خودرو سازان را به نوعی به سوی فروش خارج از برنامه قرعه کشی ها سوق داده است و فروش دو مدل از محصولات گروه خودرو سازی سایپا به صورت خارج از قرعه کشی، مثال بارز این اتفاق طی هفته جاری است؛ اتفاقی که برخی کارشناسان آن را ناشی از افزایش تولید می دانند و برخی معتقدند به شکل گیری انتظارات کاهشی مصرف کنندگان در قبال قیمت ها برمی گردد. علی شگوهی، کارشناس و فعال صنعت و تجارت خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «باید دید استقبال از این محصولات کاهش یافته یا آن که میزان تولید این خودروها افزایش داشته است.»

زیرا این احتمال وجود دارد که با کاهش تقاضا، میزان تولید به میزان تقاضا رسیده باشد و احتمال آن که سطح افزایش تولید به سطح تقاضا نزدیک شده باشد، با توجه به شرایط

انتقال خاکستری

تجربیات تهران به سارا یوو

شهر دار تهران در روزهایی که چشم، چشم را نمی بیند، حالت تهوع لحظه ای دست از سر کوچک و بزرگ مان بر نمی دارد، هوا برای همه مان خطرناک است و از مرز هشدار گذشته و سرفه هایمان معلوم نیست از کووید-۱۹ است یا تلاش ناکام ریه ها، بلکه ذره ای اکسیژن پیدا کنند و در حالی که بعد از یک سال به تنفس زیر چند لایه ماسک عادت کرده ایم و در عین حال همچنان از ابتلا به کرونا وحشت داریم، چشم به چشم شهردار سارا یوو دوخته و پیشنهاد داده است تجربیات و فناوری ها و برنامه هایی را که ایران برای کنترل و مهار آلودگی هوا به کار گرفته است، سخاوتمندانه به آن ها نیز منتقل کند؛ غافل از آن که این مقام مسئول احتمالاً آخرین روزی را که هوای تهران پاک و قابل تنفس اعلام شده است، به خاطر نخواهد آورد.

این در حالی است که این روزها گویی در اتاق گاز زندگی می کنیم و هریک از مسئولان نیز در برهه دلایل آلودگی هوا نظر مختص به خود را دارند و سخن دیگری را تکذیب می کنند و در عین حال خط و هشدار می دهند مردم بیش از پیش مراقب باشند و رعایت کنند.

در این شرایط سوزاندن مازوت توسط کارخانه ها عامل اصلی آلودگی محسوب می شود و با این که پیش تر این خبر تکذیب شد، اما در ادامه با جرح و تعدیل تطفیف شده و مورد تأیید قرار گرفت و در عین حال نه تنها هیچ ارگان یا شخص حقیقی و حقوقی مسئولیت آن را نپذیرفت و هریک بر گردن دیگری انداختند، بلکه میزان آن ناچیز شمرده شد.

اما به رغم تمام نفی و انکارها، این معضل همچنان دامنگیر شهر های صنعتی و بزرگ شده است و در عین حال نفس کشیدن نیز مشکل، اگر چه همواره پیرامون آن بحث می شود و پیش تر نیز در این باره قانون هوای پاک با دقت و ریز بینی به تصویب رسید و به کلیه دستگاه های مربوطه ابلاغ و برای متخلفان نیز مجازات های قابل توجه در نظر گرفته شد، اما اجرای آن به دلیل ملاحظات و تردید های فراوان به زمان دیگر و مناسب تری موکول شد! این قانون همچنان مسکوت و معلق مانده است و دولت نیز برای اجرای آن عجله چندانی ندارد.

حال با چنین سابقه و دستاوردهای روشنی، شهردار تهران به همتای خود پیشنهاد انتقال تجربیاتی را داده که اساس و مستندات آن حتی برای وی نیز مبهم و پرسش برانگیز است.



بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

جهان لنت Jahan Lent

سرویس های دوره ای حفظ سلامتی خودرو

انجام سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز ایران خودرو مطابق با دفترچه راهنمای گارانتی خودرو تضمینی برای حفظ سلامت و کارکرد مطلوب خودرو است.



www.isaco.ir

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

جهان لنت Jahan Lent

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com

روی این دست از خودروها خواهد داشت. این گروه خودروسازی می‌خواهد یک میلیون دستگاه خودرو الکتریکی شده را تا پایان سال آینده روانه جاده‌ها کند و تا سال ۲۰۳۰ این رقم را به هفت میلیون دستگاه برساند که در این میان دو سوم خودروهای یادشده از نوع تمام‌الکتریکی خواهند بود. پیام قطعاً از فرصت حضور در فرمول E بیش‌ترین بهره‌ر را برده است؛ زیرا همان مهندسان که مسئول توسعه قوای محرکه خودروهای الکتریکی تولیدانبوه هستند، به تولید قوای محرکه خودروهای مسابقه‌ای نیز می‌اندیشند.

پس از هفت فصل حضور در مسابقات فرمول E با موتورهای طراحی شده است همانند هم‌وطن خود یعنی آنودی در پایان فصل آینده از این سری مسابقات خارج شود. باور بایه‌ها طی این مدت دویپروزی و چندین پودیوم را با تیم بامو آتدر نی‌مو تورا سپورت به دست آورده‌اند. باین وجود گروه بامو حس کرده از نظر توسعه قوای محرکه الکتریکی فرصت‌های تزریق تکنولوژی‌ها و دانش به دست آمده در فرمول E به خودروهای جاده‌ای را کسب کرده است و در آینده تمرکز استراتژیک روی حمل‌ونقل الکتریکی خواهد داشت و تاکید بیش‌تری



دلایل بامو برای ترک مسابقات فرمولای برقی



با توجه به شرایطی که شرکت سایپا برای محصول خود در نظر گرفته است، آیا دیگر شرکت‌ها همچون ایران خودرو و دیگر گروه‌های خودروسازی بزرگ کشور در بخش خصوصی نیز اقدامات مشابهی خواهند داشت؟

با توجه به این که بازار خودرو کشور زلف خود را به موضوع سیاست خارجی گره زده است، مصرف‌کنندگان منتظر آغاز فرآیند احیای برجام هستند و نظر به اینکه این فرآیند بسیار زمان‌بر است، دوباره بازار با رکود مواجه خواهد شد.

در چنین بحرانی، تنها تعیین شرایط فروش از سوی خودروسازان می‌تواند بازار را به سمت عادی شدن و رونق هدایت کند. رکودی که در حال حاضر در بازار شاهد آن هستیم، به دلیل انتظاری است که مردم برای روی کار آمدن دولت بایدن به عنوان رئیس‌جمهور جدید آمریکا و کاهش قیمت‌ها به تبع آن می‌کشند. این رکود انتظاری، حداقل چند ماهی پس از تعیین تکلیف برجام نیز در بازار حکم فرما خواهد بود.

پیش‌بینی شما از سال آینده صنعت خودرو با توجه به انتقال قدرت از جمهوری خواهان به دموکرات‌ها در آمریکا و انتخابات ریاست جمهوری کشورمان و تغییر دولت در ایران چیست؟

اگر جو بایدن بخواهد به برجام بازگردد، حداقل ۱۸ ماه یعنی یک‌سال و نیم زمان نیاز است تا شرایط عادی شود و اگر خودروسازان داخلی تمام توانشان را برای رفع مشکلات امروز این نگاه‌ها و تولید محصولات به کار گیرند و حتی خودروسازان خارجی نیز پس از احیای برجام برای ورود به بازار ایران در صف انتظار باشند، باز هم تأثیرات برجامی به این زودی‌ها به بازارهای مصرف نمی‌رسد. اما برای آن که صنعت خودرو از روند فعلی خارج شود، نیاز است محصولات خودروسازان با شرایطی مانند سال‌های ابتدایی دهه‌های ۸۰ و ۹۰ و با حضور شرکت‌های لیزینگ و وام‌های بانکی به فروش برسد.

نوربالا

حتی اگر خودروسازان خارجی برای بازگشت به ایران با احیای برجام صف بسته باشند، باز هم تأثیرات برجامی به این زودی‌ها به بازارهای مصرف نمی‌رسد. بنابراین برای خروج صنعت خودرو از روند فعلی، نیاز است محصولات خودروسازان با شرایطی مانند سال‌های ابتدایی دهه‌های ۸۰ و ۹۰ و با حضور شرکت‌های لیزینگ و ارائه وام‌های بانکی به فروش برسد

شرکت‌ها از چه طریقی می‌توانند بازار را به تعادل برسانند؟

شرکت‌های خودروساز در سال‌های آینده باید به فروش لیزینگ روی بیایند و با هماهنگی بانک‌ها، وام‌های زیر ۲۰ درصد برای فروش محصولات خود در نظر بگیرند. تنها با این روش می‌توان تقاضای بالقوه موجود در بازار را بالفعل کرد. مردم ایران همواره «خودرو دوست» بوده‌اند و در حال حاضر به دلیل عدم همخوانی درآمد و رشد قیمت محصولات خودروسازان، میزان تقاضا در کشور کاهش یافته است. هر چند در برخی محصولات شاهدیم با توجه به کاهش تقاضا، خودروسازان از فروش محصولات در قرعه‌کشی‌ها صرف نظر کرده‌اند.

کشمکش دولت و مجلس را بر سر نحوه ساماندهی صنعت خودرو چطور ارزیابی می‌کنید؟

مناسفانه مجلس در حال حاضر به صنعت خودرو نگاه رویایی دارد و این نگاه نمی‌تواند به صورت واقع‌بینانه به معضلات و مشکلات صنعت خودرو پرداخته شود.

به همین دلیل، در طرح تحول صنعت خودرو، زیرساخت‌های بنگاه‌های اقتصادی فعال در این صنعت به درستی ارزیابی نشده است.

مناسفانه این موضوع سبب می‌شود در صورت اجرای این طرح‌ها، تنها آشفتگی بیش‌تری به صنعت و بازار خودرو تزریق کنیم و زبان این موضوع نیز دامن خودروسازان و مصرف‌کننده نهایی را خواهد گرفت.





مدیران خودرو

شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت

۱۵٪ + ۲۵٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

TIGGO 7



X55





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvaco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



۲۴۵۰ دلار بیشتر از مدل سال پیش. اما نسل جدید این خودرو دیگر با تریم L یا به عرضه نمی‌شود. مدل پایه جدید سورنتو با نام LX است. مقایسه این تریم با نسل پیشین نشان می‌دهد سورنتو LX 2020 با ۲۹۲۱۰ دلار است در حالی که قیمت نسل جدید سورنتو LX برابر با ۳۰۵۶۰ دلار بوده و بنابراین افزایش قیمت ۱۳۵۰ دلاری رخ داده است.

کیا سورنتو کاملاً جدید مدل ۲۰۲۱ معرفی شده اما منظور از «کاملاً جدید» پلتفرم، تکنولوژی‌ها و پیشرفته‌های به روز است. بنابراین نباید انتظار داشته باشید قیمت این خودرو ارزان‌تر از نسل پیشین باشد. قیمت پایه سورنتو ۲۰۲۱ نسبت به نسل پیشین و مدل ۲۰۲۰ آن افزایش محسوس داشته است. از آن تریم سورنتویی که هم‌اکنون می‌توان خرید، ۳۰۵۶۰ دلار است یعنی

قیمت گذاری سورنتو جدید



دو مقام ارشد دولتی در بازدیدهای جداگانه از ایران خودرو و سایپا اذعان داشتند:

بازگشایی افق صادراتی برای خودروسازان؛ نیازمند رایزنی و حمایت دولت

وزارت امور خارجه از اقدامات خودروسازان در سطح بین‌المللی حمایت خواهد کرد



پیگیری یک موضوع

Follow up

حسن قاضیان

فعال و کارشناس بازار خودرو

تکمیل فرمول جدید قیمت گذاری با تحویل سریع خودرو

با تغییر فرمول شوروی رقابت برای نرخ گذاری خودرو، قیمت این محصول به بازار از نزدیک خواهد شد. موردی که در کوتاه‌مدت می‌تواند باعث افزایش قیمت خودرو و در بلندمدت تابع نظام عرضه و تقاضا شود. در همین زمینه با حسن قاضیان، فعال و کارشناس بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

شبهه قیمت گذاری توسط شورای رقابت تغییر کرده است. این فرمول جدید تا چه اندازه برای صنعت خودرو مفید است؟

تغییر در این فرمول هر چند دیر هنگام و با سال‌ها تاخیر ایجاد شد اما می‌تواند برای ادامه راه امیدوار کننده باشد. اگر اصرار به فرمول‌های در قیمت گذاری نبود شاید این مقدار زبان در صنعت خودرو دیده نمی‌شد. به طور کلی این فرمول جدید می‌تواند برای خودروهایی که مشمول آن شده‌اند، مفید و برای خودروهایی دیگر مضر باشد. قطعاً تقاضا برای خودروهای مشمول فرمول کاهش می‌یابد و قیمت‌ها واقعی خواهند شد اما برای خودروهایی که قیمت آنها توسط شورای رقابت تعیین می‌شود، همچنان تقاضای کاذب وجود خواهد داشت. البته به نظر من مانند گذشته میزان تقاضا نجومی نخواهد شد.

به نظر شما طبق این فرمول، بازار چه آینده‌ای پدید می‌آید؟

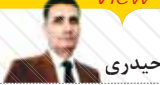
با اعمال قیمت‌های جدید قطعاً بازار سیر صعودی پیدا خواهد کرد. اما این روند می‌تواند با عرضه سریع و تامین نیاز بازار از سوی خودروساز نزولی شود. البته کاهش شدن قیمت بازار منوط به تامین بازار از سوی خودروساز در زمان کوتاه است. اگر خودروساز مانند گذشته تحویل‌های چندماهه را در پیش بگیرد، این فرمول یا هر فرمول دیگری فقط سبب افزایش قیمت‌ها خواهند شد. در مجموع اگر عرضه بیشتر و مهم‌تر از آن زمان کوتاه باشد، قیمت خودرو در بازار به شدت کاهش پیدا خواهد کرد. زیرا مردم ترجیح می‌دهند خودرو نورا از کارخانه تحویل بگیرند. به همین دلیل شاید افرادی که طی این مدت خودرویی را دو کرده‌اند با قیمتی پایین‌تر بفروش برسانند.

شرایط را برای خودروهای دست‌دوم چگونه ببینید؟

در حال حاضر با توجه به شرایط اقتصادی و درآمد پایین مردم، بسیاری توان خرید خودروهای نورا از دست داده‌اند. ریزش قیمت خودروهای نوباعت کاهش بهای کار کرده‌ها خواهد شد. این شرایط باعث می‌شود بسیاری توانایی خرید پیدا کنند و بازار کار کرده‌ها رونق بیشتری داشته باشد.

نگاه

View



علی حیدری

کارشناس بازار سرمایه

سیاست انحصار در انتشار اوراق گام برای قطعه‌سازان

هر چند استفاده از اوراق مالی و تنوع‌بخشی برای تامین نقدینگی واحدهای تولیدی به‌ویژه قطعه‌سازی بسیار حائز اهمیت بوده اما چنین اقدامی با اما و اگرهایی روبروست. نباید سیاست انحصار در انتشار اوراق گام جهت تامین مالی صنعت قطعه‌سازی وجود داشته باشد زیرا این صنعت به اندازه کافی درگیر مشکلات انحصار در صنعت خودرو شده است. در صورت تامین مالی واحدهای قطعه‌سازی از این طریق، قطعاً شاهد کاهش هزینه‌های اولیه در صورت‌های مالی آن‌ها خواهیم بود، زیرا تاکنون تامین مالی قطعه‌سازان از طریق بانک‌ها بوده است. اما گسترش تامین مالی از طریق اوراق گام سبب کاهش چشمگیر هزینه‌های قطعه‌سازان می‌شود. اوراق گواهی گام، یک ابزار بازار محور با قابلیت نقل و انتقال است و تسهیلات جدید را برای تامین مالی بدون تورم‌بنگاه‌های تولیدی فراهم می‌کند. این امر، نویدبخش امید برای رشد پایدار در میزان تولید این واحدها خواهد شد. تامین مواد اولیه بخش قطعه‌سازی در ایران مانند سایر صنایع درگیر مدیریت نادرست اقتصادی است به همین دلیل این صنعت به سختی اما به دنبال حفظ تولید خود است. امروز تولیدکنندگان بخش قطعه‌سازی در کشور به دلیل مشکلات منابع مالی، در حالی تسهیلاتی از بانک‌ها می‌گیرند که ضرورت‌زایی را متحمل شده‌اند، اما حالا به واسطه اوراق گام می‌توانند بر مبنای قیمت مواد اولیه تولید خود درخواست انتشار و تضمین گواهی اعتبار کنند و توسط این اوراق، مواد اولیه جهت تولید را تحویل می‌گیرند. با توجه به خودتجربی‌های داخلی و خارجی، تامین مالی قطعه‌سازی با توجه به این صنعت و این صنعت در مرحله نخست نیاز به تامین مواد اولیه و دسترسی آسان جهت تولید دارد. همچنین نیازمند گسترش تبادلات و گشوده شدن بیشتر مرزهای تجاری کشور است. در حالی که در چند دهه اخیر این مرزهای تجاری جهت تامین نیاز این صنعت، کوچک‌تر شده است. تنوع بخشی در قطعه‌سازی نیازمند مبادلات تجاری بین کشورهای شرکت‌های مختلف خودروسازی است. انحصار خودروسازی در ایران چالش اصلی قطعه‌سازی است؛ در واقع انحصار در صنعت خودرو معضل اصلی قطعه‌سازی در کشور است و همین موضوع مسیر توسعه این صنعت را بسیار سخت کرده و وجود صنعت آزاد خودرو و حتی چندملیتی در ایران می‌تواند سبب تنوع‌بخشی و رونق در قطعه‌سازی شود. از این رو انتشار اوراق گام می‌تواند در این هدف گذاری موثر باشد.

در کشور می‌گویند، مردم عراق و سوریه از محصولات ایرانی استقبال می‌کنند. از این رو، با برنامه‌ریزی می‌توان صادرات خودرو به کشورهای یادشده را افزایش داد. حسن دانایی‌فر در بازدید از گروه خودروسازی سایپا و در حاشیه نشست تخصصی با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص صادرات خودرو به عراق و سوریه، اظهار موتور کم‌مصرف گفت: «به‌همت متخصصان و شرکت‌های ایرانی برنامه تولید موتور سه‌سیلندر در دست اقدام است که نمونه آزمایشی آن تا قبل از پایان سال رونمایی خواهد شد.» مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: «تولیدات ایران خودرو و دیزل قابلیت رقابت با برندهای معتبر را دارد و سرمایه‌گذاری لازم برای تجهیز خطوط و تولید این محصولات صورت گرفته است.» بنابراین گزارش، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه و هیات همراه از مرکز تحقیقات ایران خودرو و سالن بدنه‌سازی بازدید کرد و از نزدیک با فرآیند تولید ایران خودرو آشنا شدند.

سال ۹۷ عبور خواهیم کرد.» وی ادامه داد: «استفاده از توان قطعه‌سازان داخلی و کاهش ارزبری ۱۶۲ میلیون یورویی، ارتباط با شرکتهای دانش‌بنیان و همکاری بانک‌ها به منظور تامین منابع مالی برای توسعه خطوط قطعه‌سازی از جمله اقدامات ایران خودرو در سال ۹۹ بوده است.» مقیمی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص تولید موتور کم‌مصرف گفت: «به‌همت متخصصان و شرکت‌های ایرانی برنامه تولید موتور سه‌سیلندر در دست اقدام است که نمونه آزمایشی آن تا قبل از پایان سال رونمایی خواهد شد.» مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: «تولیدات ایران خودرو و دیزل قابلیت رقابت با برندهای معتبر را دارد و سرمایه‌گذاری لازم برای تجهیز خطوط و تولید این محصولات صورت گرفته است.» بنابراین گزارش، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه و هیات همراه از مرکز تحقیقات ایران خودرو و سالن بدنه‌سازی بازدید کرد و از نزدیک با فرآیند تولید ایران خودرو آشنا شدند.

زمینه‌های افزایش حضور خودروسازان در بازارهای منطقه مشاور معاون اول ریاست جمهوری و سفیر سابق جمهوری اسلامی ایران در عراق گفت: «برخلاف آنچه برخی

نور بالا

بر خلاف آنچه برخی افراد در کشور عنوان می‌کنند، کالاهای ایرانی در عراق و سوریه مورد احترام هستند و جایگاه خوبی دارند و مردم این دو کشور همواره از محصولات ایرانی استقبال کرده‌اند. از این رو، با برنامه‌ریزی هدفمند و به‌عمل آوردن حمایت لازم، می‌توان صادرات خودرو به کشورهای یادشده را افزایش داد

زیر ساخت‌های ایران خودرو؛ آماده رونق صادرات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این دیدار گزارشی از عملکرد این شرکت در حوزه‌های مختلف ارائه کرد و خواستار افزایش همکاری و تعامل وزارت امور خارجه برای حضور در بازارهای جهانی شد. فرهاد مقیمی ادامه داد: «ایران خودرو این آمادگی دارد از زیرساخت‌های موجود در سایت‌های این شرکت در سایر کشورهای برای رونق صادرات استفاده کند.» وی به شکستن پیایر رکورد تولید در ایران خودرو اشاره کرد و با بیان این که در پایان آذرماه امسال از رکورد تولید سال گذشته عبور کردیم، گفت: «طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در بهمن‌ماه از رکورد تولید

فعالیت صنعتی در این برهه؛ سخت‌تر و جدی‌تر از جنگ نظامی مشاور معاون اول ریاست جمهوری پس از بازدید از مرکز تحقیقات گروه خودروسازی سایپا و فعالیت‌هایی که در این حوزه در حال انجام است، گفت: «به‌عنوان یک ایرانی احساس افتخار می‌کنم که شاهد نوآوری، ابتکار و خلاقیت هموطنان و جوانانی هستیم که در شرایط تحریم و نبرد اقتصادی در حوزه صنعت خودرو فعالانه عمل می‌کنند. زیرا فعالیت در این برهه بسیار سخت‌تر و جدی‌تر از جنگ نظامی است.» وی با بیان این که گروه خودروسازی سایپا، طرح‌ها و برنامه‌های متعددی برای توسعه و پایداری در آینده دارد، تصریح کرد: «خودروهای جدید سایپا از نظر طراحی نشان‌دهنده ذوق و سلیقه مهندسان ایرانی است و هنر و تکنیک جوانان ایرانی را می‌توان در خودروهای شاهین و آریا که تولید داخلی است، دید. چرا که این خودروها چشم‌نواز و از نظر تکنیکی بسیار مناسب است.» مشاور معاون اول ریاست جمهوری اظهار کرد: «امیدوارم خودروهای جدید سایپا بتواند نیاز جامعه را تامین کند.»

واشغال‌زایی اظهار کرد: «مجموعه‌هایی مانند کروز می‌توانند در زمینه‌های اشتغال و تولید نقش آفرینی موثری داشته باشند که هم‌اکنون این شرایط حاکم است.» وی تصریح کرد: «مجلس شورای اسلامی در جایگاه قانون‌گذار از تمام کسانی که در راستای تولید و اشتغال‌زایی قدم بر می‌دارند، حمایت خواهد کرد و رفع مشکلات آنان را در اولویت قرار خواهد داد.»

زمینه حل مشکلات آنان نقش مثبتی ایفا کنیم.» شهبازی با بیان اینکه در جایگاه مدیریت، ارزش کار اجرایی و یک چنین سازماندهی بزرگ و به‌رهور را می‌دانیم، تصریح کرد: «تلاش کروز در راستای تولید و اشتغال کاملاً محسوس است و این امر از مدیریت اجرایی موفق این قطعه‌سازی حکایت می‌کند.» عضو کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به منویات رهبری در خصوص حمایت از تولید



در این شرکت آشنا شدند. وی در حاشیه بازدید از قطعه‌سازی کروز گفت: «توفیقی نصیب شد تا در جمع کارگران و مدیران مجموعه کروز حضور پیدا کنیم، محیط کاری کروز از یک جمع دوستانه، برادری و اتحاد با یکدیگر تشکیل شده که بسیار ارزشمند است.» عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی افزود: «امیدواریم بتوانیم در کنار قطعه‌سازی کروز در

نماینده مردم نهم‌وند و عضو کمیسیون بودجه در مجلس شورای اسلامی به همراه چند تن از مشاوران خود از سایت شماره ۲ شرکت کروز، فعالیت‌ها، خطوط تولید، مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی بازدید کرد. در این ملاقات که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، علیرضا شهبازی و سایر هم‌راهان با نحوه فعالیت‌ها و مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت



گريت وال وينگل اعتباری در تست‌های تصادف کسب نکرد



وارد سال ۲۰۲۱ شده ایم؛ اما هنوز خودروهایی فاقد سیستم‌های ایمنی پایه هستند. به عنوان بخشی از برنامه ارائه خودروهای ایمن تر در قاره آفریقا، موسسه انکاب جهانی تصمیم گرفت پیکاب تراک ساخت چین را در تست‌های تصادف اعتبار سنجی کند. این موسسه برای انجام تست‌ها؛ پایه‌ترین نسخه این پیکاب را انتخاب کرد چون به این ترتیب راننده و سرنشینان در بدترین حالت با یک تصادف روبرو می‌شوند. این موضوع شاید برای برخی افراد جای تعجب داشته باشد اما

نسخه پایه گريت وال استید ۵ بازار آفریقای جنوبی که در برخی بازارها از جمله در ایران به نام وینگل ۵ فروخته می‌شود، فاقد کیسه هواست. علاوه بر این استید ۵ از هرگونه سیستم ایمنی همچون ترمز ضد قفل و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بی بهره است. ویدئوی منتشر شده، تست تصادف از جلو در سرعت ۶۴ کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد و سراسر آدمک با غریبک فرمان بر خورد می‌کند. تحلیل داده‌ها نشان می‌دهد تغییر شکل بخش سرنشین و حرکت غریبک فرمان رخ داده است.

تلگرام Telegram

صنعت خودرو چگونه رقابتی می‌شود؟

بحث خروج صنعت خودرو از انحصار این روزها بسیار داغ شده و بسیاری در خصوص روش‌های آن صحبت می‌کنند. اما صنعت خودرو کشور چگونه قرار است از انحصاری بودن خارج شود؟

محسن نعمتی، خبرنگار حوزه اقتصادی، تاوقتی صنایع مختلف کشور نتوانند با نمونه‌های خارجی خود در شرایط برابر رقابت کنند، انحصار وجود خواهد داشت. بارها به صنعت خودرو گره‌آینکه در این کشور تنها دو شرکت وجود دارد، اشاره شده اما کسی به این موضوع اشاره نمی‌کند در این کشور تعرفه واردات چگونه است؟ کیفیت و قیمت محصولات کرایه‌ای آنقدر مناسب است که کمتر کسی حاضر به خرید محصولات خارجی می‌شود.



ماهدی مصوی، کارشناس اقتصادی.

انحصار در صنعت خودرو فقط با آزاد کردن واردات خودرو شکسته نمی‌شود، باید تعرفه واردات نیز به صورت پله‌ای کاهش پیدا کند. اگر تحریم‌ها برداشته شوند و شرایط برای همکاری‌های فنی با خارج برقرار شود، خودرو سازان بارها نشان داده‌اند که می‌توانند محصولات با کیفیت و رقابتی تولید کنند.



رضا نجفی، خبرنگار اقتصادی.

فرمول جدیدی تولید پیش‌بینی‌های برای در دست گرفتن اختیار قیمت‌گذاری در خودرو سازی‌ها وجود دارد. همچنین می‌تواند به افزایش کیفی محصولات بیانجامد و دست خودرو سازان را برای تولید و توسعه محصولات جدید باز کند. این روند ناخودآگاه بین دو خودرو ساز اصلی و خودرو سازان کوچک‌تر رقابت ایجاد می‌کند.



Message

یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

تشکیل کنسر سیوم قطعه سازان خلاف اصول اقتصادی است

بزرگ شود، می‌تواند نسبت به ایجاد خودروسازی اقدام کند، اشتباه است. به عنوان مثال دو شرکت بزرگ بوش یا کانتیننتال آلمان که امروزه بهترین ای-سی یو و قطعات الکترونیکی را تولید می‌کنند چرا هرگز اقدام به تاسیس شرکت خودروسازی نکرده‌اند؟ آیا بوش یا کانتیننتال به عنوان یک تی-برینگ، قدرت طراحی و تولید خودرو برقی را ندارند؟ مسلماً این توان وجود دارد اما این شرکت‌ها تلاش می‌کنند در حوزه تولیدات خود بهترین و با کیفیت‌ترین محصولات را عرضه کنند.

شد. باید پول‌های سرگردان جایگزین حمایت‌های مالی دولت و سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی نیز تقویت شود. این در حالی است که متأسفانه نبود سودآوری در این صنعت مانع ورود سرمایه به صنعت قطعه‌سازی شده است.



امیر حسن کاکابی
کارشناس صنعت خودرو

چنانچه وزیر صمت و وکلای مجلس موانع کسب و کار صنعت خودرو و قطعه‌سازی را اصلاح کنند، به طور قطع سرمایه‌های سرگردان به سمت شرکت‌های سودآور سرازیر می‌شوند و مشکل بازار و صنعت خودرو حل خواهد شد.

یک پیشنهاد

تشکیل کنسر سیومی از قطعه‌سازی برای استفاده از ظرفیت‌های خودروسازی و تولید خودرو بر خلاف اصول اقتصادی دنیاست. متأسفانه این تفکر که هر شرکتی

شاخص کل بورس باز هم عقب‌نشینی کرد

ایران خودرو و سایپا همچنان در روند فرسایشی نزول



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۵ دی بالغ بر ۱۴۷۶ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۵ دی بالغ بر ۲.۹ میلیارد سهم بوده است.

چرخشگر، لنت ترمز ایران و محور سازان ایران خودرو نیز مثبت شدند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۱۶۱ هزار نوبت معاملاتی ۲۵۰ میلیارد سهم به ارزش ۱۲۰۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۵۳ هزار میلیارد تومان شد.

همچنین شاخص کل بورس نیز دیروز با کاهش بیش از ۲۴ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، کمک‌فتر اینداین، گروه بهمن، زامیاد، نیرومحرکه، رینگ‌سازی مشهد، قطعات اتومبیل ایران، سایپا آذین، صنایع ریخته‌گری ایران، الکترونیک خودرو و شرق، سایپادیزل، بهمن‌دیزل و تولید محور خودرو منفی خوردند و در مقابل نمادهای فنر سازی زر، مهندسی نصیر ماشین، ریخته‌گری تراکتور سازی ایران، رادیاتور ایران، ایران خودرو دیزل،

در بهمن‌ماه در کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد در حرکت باشد. رصد معاملات بازار سهام نیز نشان می‌دهد نماگر اصلی بازار سهام در همین محدوده بهمانند در نوسان باشد. ایجاد اعتماد با شفاف‌سازی فعالیت بازار گردان‌ها و صندوق‌ها در چنین شرایطی، بازار گردان‌ها باید به صورت کنترل شده به فعالیت خود در بازار ادامه دهند؛ فعالیتی که قرار است بازار گردان‌ها و صندوق‌ها انجام دهند، باید به صورت شفاف باشد. همچنین در کنار آن باید اقدامی صورت گیرد تا همانند فعالیت سهامداران حقیقی و حقوقی که در تابلوی TSETMC نشان داده می‌شود، فعالیت بازار گردان‌ها هم در این سامانه دیده شود. اگر فعالیت و عملکرد بازار گردان‌ها و صندوق‌ها در طول یک روز در تابلوی TSETMC نشان داده شود، می‌تواند به شفاف‌سازی معاملات و تزریق اعتماد در این بازار کمک کند.

دامنه محدود نوسان نماگر اصلی بازار برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند روند نوسانی شاخص بورس فعلاً در محدوده بین کانال یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد باقی می‌ماند و در صورتی که شاخص کل بورس از مقاومت یک میلیون و ۴۶۰ هزار واحد عبور کند، می‌تواند به راحتی تا کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد رشد داشته باشد. از سوی دیگر، شاخص کل بورس ممکن است



دیگه چه خبر؟

در خواست لغو برگزاری نمایشگاه قطعات از سوی قطعه‌سازان

کرونا اظهار کرد: «باتوجه به محدودیت‌های تردد شهری و ممنوعیت سفرهای بین‌استانی و همچنین اجرای پروتکل‌های بهداشتی طی نامه‌ای از رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع درخواست کردیم این نمایشگاه را لغو و به‌زمان دیگری موکول کند.»

«دبیر صنایع همگن قطعه‌سازی کشور از درخواست لغو برگزاری نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو خبر داد. آرش محبی‌نژاد با اشاره به محدودیت‌های مربوط به شیوع بیماری



ویژه‌ها

موافقت مجلس با اخذ مالیات از خودروهای لوکس

خودروها تعیین کنند. عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ افزود: «مقرر شد کار گروه مربوطه هر چه سریع‌تر تشکیل و تا پیش از ارسال گزارش کمیسیون تلفیق برای بررسی در جلسه علنی این موضوع نیز در بخش درآمدی بودجه تعیین تکلیف شود.»

«علی اصغر خانی با بیان اینکه اعضای کمیسیون با اخذ مالیات از خودروهای لوکس در سال آینده موافقت کردند، گفت: «پس از تبادل نظر در این باره مقرر شد کار گروهی تشکیل شود و بر اساس قیمت خودروهای لوکس و معیارهای دیگر مالیات‌هایی برای این

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numerat Graphy

Model 3/Y
2019
۳۰۲,۳۰۱
دستگاه خودرو



Model S/X
2020
۵۴,۸۰۵
دستگاه خودرو



Model S/X
2019
۶۲,۹۳۱
دستگاه خودرو



امار فروش محصولات تناسا در بهمن طی سال ۲۰۱۹.۲۰۲۰



دستگاه خودرو
۵۰۹,۰۰۰

فروش محصولات تسلا با ۲۹ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۵۰۹ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۰ رسیده است.



شدن چراغ‌های عقب به این مجموعه را تشخیص داد. به علاوه چراغ‌های EQS در این تصاویر درخشندگی بیشتری دارند و می‌توان تشخیص داد که زاویه دقیق نورهای روزتاب در این خودرو بر اساس موقعیت راننده در نظر گرفته شده است. دلیل این زاویه را می‌توان فرار گرفتن داشبورد این خودرو در مکان بالاتری نسبت به سایر مدل‌های سواری مرسدس بنز دانست و قرار است این محصول طی ماه‌های آتی روی خط تولید انبوه برود.

◀ مراحل تست میدانی نخستین خودرو سواری تمام‌برقی گروه دایملر به پایان نرسیده است. اما رفته رفته پوشش‌های حفاظتی کمتری روی این خودرو دیده می‌شود. در آخرین تست‌های زمستانی این خودرو می‌توان به‌طور واضحی زبان طراحی این مدل را تشخیص داد و حتی در بخش سقف از هیچ استتاری استفاده نشده است. بنابراین می‌توان دید کاملی به ستون‌ها و سقف این خودرو داشت. همچنین در این نسخه می‌توان زاویه دقیق لبه‌های صندوق و چگونگی اضافه



تصاویر واضح‌تر از سدان برقی پرچمدار مرسدس بنز

06 وضع قانون منع فروش غیربرقی‌ها در ماساچوست از سال ۲۰۳۵

◀ سپتامبر گذشته بود که ایالت کالیفرنیا طی برنامه‌های بسیار جنگلی و خیر ساز اعلام کرد به دنبال منع فروش خودروهای درون سوز تا سال ۲۰۳۵ است. فرماندار این ایالت دستور صادره را روی کاپوت فورد موستانگ مکای جدید امضا کرد. چندین دهه بود که برخی ایالت‌های آمریکا قوانین سخت‌گیرانه کمتری نسبت به قوانین EPA اعمال می‌کردند؛ اما خبر روزگار عوض شده است و تنها یک ماه پس از اعلام برنامه کالیفرنیا، ایالت نیوجرسی نیز برنامه مشابهی را منتشر کرد و گفت که به دنبال کاهش ۸۰ درصدی میزان آلایندگی‌های این ایالت تا سال ۲۰۵۰ است و حالا سومین ایالت آمریکا نیز روند مشابهی را در پیش گرفته است. مقامات ماساچوست گفته‌اند تا سال ۲۰۳۵ از فروش خودروهای درون سوز جلوگیری خواهند کرد. چارلی بیگر، فرماندار ماساچوست نقشه راه کرین‌زادایی ۲۰۵۰ این ایالت را منتشر کرده که شامل کاهش آلایندگی خودروهای سواری است؛ زیرا ۲۷ درصد آلایندگی‌های این ایالت به‌صورت مستقیم حاصل تردد خودروهای سواری سبک هستند. هدف نهایی رسیدن به آلایندگی صفر سوخت‌های فسیلی تا سال ۲۰۵۰ است.



07 رولزرویس چینی راهی اروپا می‌شود

◀ شرکت هونگی که در اختیار گروه خودروسازی فاو چین است، با یک شرکت فروش خودرو در تروژ به نام «موتور گروپن» (Motor Gruppen) قراردادی را برای عرضه شاسی‌بلند بزرگ E-HS9 در این کشور امضا کرده است؛ بنابراین این شاسی‌بلند تمام‌الکتریکی چینی در آینده نزدیک رسماً وارد بازار تروژ خواهد شد. موتور گروپن که نخستین شریک اروپایی هونگی محسوب می‌شود، یک واردکننده شناخته‌شده خودروهای الکتریکی در تروژ است و سابقه فعالیت ۴۵ ساله در این بخش دارد. صادرات و فروش E-HS9 بخش مهمی از استراتژی جهانی هونگی است و در آینده پس از بایبائت شدن این خودرو در بازارهای خارج از چین، هونگی مدل‌های بیش‌تری را برای فروش در بازارهای صادراتی عرضه خواهد کرد. چندی پیش، هونگی قیمت E-HS9 را در بازار چین اعلام کرد. این شاسی‌بلند الکتریکی مجموعاً در چهار مدل مختلف در چین عرضه خواهد شد که بین ۵۰۹ هزار و ۸۰۰ یوان معادل ۷۸ هزار دلار تا ۷۲۹ هزار و ۸۰۰ یوان معادل ۱۱۱ هزار دلار قیمت دارند.



08 هیوندای پالیسید کار آلمانی‌ها را سخت‌تر می‌کند

◀ هیوندای طی ماه‌های گذشته سخنان جالبی را بر زبان آورده است و این خودروساز کره‌ای قبلاً سه رندر جالب از پالیسید N احتمالی را منتشر کرد و برخی رسانه‌ها حدس زدند این خودرو چراغ سبز تولید را دریافت کرده است. هیوندای می‌خواهد واکنش عمومی و رسانه‌ها را به این خودرو مشاهده کند و ظاهر این بازخوردها مثبت بوده‌اند. اما نتیجه چه خواهد بود؟ آیا کراس‌اور سه‌رديفه پالیسید نیز همانند کنا دارای نسخه N Line خواهد بود؟ مجله CarAdvice این موضوع را از هیوندای جویا شده و ظاهر آینده برای این خودرو روشن است. مدیر تولید جهانی هیوندای گفته است: «همه چیز ممکن است و ما بازار را بسیار دقیق بررسی می‌کنیم و اگر به کلاس خاصی در شاسی‌بلندها اعتقاد داشته باشیم، این موضوع منطقی خواهد بود و پس از آن سر به‌دست به کار خواهیم شد.» احتمالاً نیر و بخش پالیسید N Line همان پیش‌رانه شش‌سیلندر ۳.۸ لیتری ۲۹۱ اسب‌بخاری به‌کاررفته در سایر نسخه‌های این خودرو خواهد بود. هرچند این قه‌بلند می‌تواند دارای کیت بدنه اسپورت‌تر باشد.



01 تجهیزات پیش‌تر برای میتسویشی اوتلندر اسپرت

◀ میتسویشی از نمونه‌های قابل عرضه در سال ۲۰۲۱ از اوتلندر اسپرت پرده‌برداری کرد. البته این خودرو قرار است طی ماه آینده به‌طور کامل در ایالات متحده معرفی شود، اما تا آن زمان می‌توانیم فهرست آپشن‌ها و قیمت پایه این خودرو را بدانیم. میتسویشی برای این محصول با توجه به امکانات پایه‌ای ایمنی همچون نوربالای اتوماتیک، سیستم هشدار خروج از خطوط جاده و هشدار ترافیک قیمت ۲۰ هزار و ۹۹۵ دلار را در نظر گرفته است. همچنین برای این خودرو نسخه تولید محدود یا LE در نظر گرفته شده که قیمت پایه آن از ۲۳ هزار و ۹۹۵ دلار آغاز می‌شود و از جلو پنجره، آینه‌های جانبی و رینگ‌های ۱۸ اینچی مشکی‌رنگ بهره می‌برد. همچنین در داخل کابین آن نیز با ترمیم صندلی، غربیلک فرمان، پدال ترمز و تغییر دهنده حالت دنده به‌شکل خاص و متفاوتی مواجهیم. البته نسخه مشکی BE نیز به فهرست ترمیم‌ها اضافه شده که طرح‌های گرافیکی خاص، خطوط قرمز روی رینگ‌ها و ورودی‌های هوای اختصاصی را به‌دنبال اضافه می‌کند.

02 افزایش توان پیمایشی بنتلی بنتلیاگ هیبرید

◀ بنتلی از پیش‌رانه ارتقا یافته بنتلیاگ هیبرید رونمایی کرد. در این نسخه امکان اخذ توان ۹۶ کیلووات‌ساعتی از موتور سه‌لیتر شش‌سیلندر وی‌شکل وجود دارد که در مجموع ۴۴۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. اما مهم‌ترین و بیش‌ترین میزان ارتقا در بخش پیش‌رانه برقی آن شاهدیم که بر اساس تست‌های اروپایی می‌تواند تا ۵۰ کیلومتر مسافت را تنها با استفاده از حداقل انرژی باتری‌ها حرکت کند. اگرچه این میزان توان پیمایش برای خودرویی در سال ۲۰۲۰ چندان چشمگیر و قابل توجه نیست، اما به یاد داشته باشید که نسل قبلی این خودرو در حالت تمام‌برقی در چنین وضعیتی تنها توان پیمایش ۳۰ کیلومتر را داشت و در حال حاضر این میزان مسافت افزایش یافته و این خودرو قادر است ۳۰ مایل بیش‌تر از نسل قبل خود مسافت را پیماید. همچنین خودروساز پیش‌رانه شش‌سیلندر را به‌گونه‌ای طراحی کرده که حتی از آن چه پیش از این تصور می‌شد کمتر فعالیت می‌کند تا مصرف سوخت آن به‌میزان چشمگیری کاهش یابد. جالب اینجاست که پدال گاز این خودرو نیز همچون تریگرهای کنسول PS5 دارای سنسورهای لرزاننده برای تشخیص زمان مناسب برای رها کردن آن‌هاست.



03 مرسدس بنز E کلاس هاچ‌بک شاید زمانی دیگر!

◀ مرسدس بنز در روزگار کنونی طیف متنوعی از خودروهای کامپکت را تولید می‌کند و مشهورترین آن‌ها A کلاس است که از سال ۱۹۹۷ تاکنون در بازار حضور دارد؛ اما آیا می‌دانستید که قبل از A کلاس نیز مرسدس تقریباً به‌تولید یک هاچ‌بک کامپکت نزدیک شده بود. با توجه به این که مرسدس کنسول خودروهای بزرگ و با عملکرد بالا را تولید کرده است، بنابراین پیش‌بینی نمی‌شد که ژمن‌ها یک سدان کامپکت اساسی تولید کنند، چه‌رسد به یک هاچ‌بک جمع‌وجور! در واقع حتی نسخه استاندارد E ۱۹۰ نیز محصولی در قلمرو جدید محسوب می‌شد و نکته جالب این که مرسدس این خودرو را تولید نکرد؛ بلکه تیونینگ آلمانی با نام شولز تیونینگ آن را ساخت. مرسدس در ابتدا نسخه مفهومی 190E هاچ‌بک را توسعه داد؛ اما این خودرو در سال ۱۹۸۱ به‌موزه رفت. زیرا این برند احساس می‌کرد نسخه‌های عادی می‌توانند فروش بیش‌تری داشته باشند و حق هم با مرسدس بود؛ زیرا 190E در طول عمر خود به‌فروش حدود ۱.۹ میلیون دستگاهی رسید.



04 فناوری نیمه‌خودران سوبارو یک میلیون مشترک پیدا کرد

◀ تمام محصولات سوبارو از سدان لگاسی گرفته تا مدل اسپورت BRZ به‌تکنولوژی داخل خودرو استارلینک این برند مجهز هستند. استارلینک دارای ویژگی‌های گسترده‌ای است که از جمله آن‌ها می‌توان به سیستم اطلاعات سرگرمی، ارتباط گوشی هوشمند، ناوبری، تجهیزات ایمنی و رفاهی و... اشاره کرد. از نظر ایمنی سوبارو سه‌پکیج سرویس ارتباطی را در دسترس مشتریان قرار می‌دهد تا آرامش خاطر زیادی داشته باشند. این خودروساز ژاپنی می‌گوید به‌تازگی یک میلیون مشترک برای سرویس‌های ارتباطی استارلینک ثبت شده است. مدیر سوبارو آمریکا می‌گوید: «مفخریم اعلام کنیم به این رکورد رسیده‌ایم و هدف ما از توسعه سیستم ایمنی و امنیتی استارلینک این است که مصرف‌کنندگان محصولات خود را با سوبارو در ارتباط نگه داشته و آن‌ها را برای بیمودن مسیر پیش‌رو آماده کنیم.» پکیج ایمنی پلاس ارزان‌ترین پکیج بین سه نمونه یادشده است. این پکیج شامل هشدار برخورد خودکار، دستیار اضطراری SOS، دستیار کنار جاده‌ای، هشدارهای نگهداری خودرو، گزارش ماهانه سلامت خودرو و هشدارهای تشخیصی است.



05 وضعیت جوینت ونچر دانگ‌فنگ پس از تشکیل استالانتیس

◀ بزرگ‌ترین سهام‌داران گروه PSA تاییدیه اجرای ادغام با گروه خودروسازی فیات-کرایسلر را صادر کردند. بنابراین با رای ۹۹ درصدی سهام‌داران استالانتیس تشکیل می‌شود و رای دهندگان سهم دوبرابری در شرکت مشترک خواهند داشت. این موضوع درباره خانواده پژو و شرکت چینی دانگ‌فنگ نیز به‌عنوان بزرگ‌ترین سهام‌داران این شرکت صدق می‌کند. درباره گروه فیات - کرایسلر نیز صدق کرده و عمده‌سهام‌داران آن موافق اجرای این ادغام هستند. استالانتیس مجموعاً دارای ۱۴ برند اروپایی و آمریکایی خواهد بود؛ اما در این میان برخی برندهای دانگ‌فنگ نیز به‌عنوان موسس جوینت ونچر چینی PSA وجود دارد که فعلاً شرایط و مسئولیت آن‌ها مشخص نشده است. کارلوس توارس، مدیرعامل PSA اعلام کرد که تنها مدت‌زمان کوتاهی می‌خواهد تا پس از دریافت تاییدیه سهام‌داران مراحل اجرایی ادغام را به پایان برساند. گفتنی است که توارس به‌مدت چندسال مدیرعاملی گروه استالانتیس را برعهده خواهد داشت و از سوی دیگر فیات-کرایسلر نیز به‌پلت‌فرم توسعه یافته و جدید PSA دسترس خواهد داشت.





نظر سنجی کانسومر رپورتر در باره اطمینان به برقی‌ها

«در سال‌های آینده خودروهای الکتریکی بیشتری وارد بازار خواهند شد زیرا مصرف کنندگان به دنبال تعویض خودروهای درون سوز خود با نمونه‌های الکتریکی هستند. علاوه بر پاک بودن، خودرو سازان می‌گویند این خودروها قابلیت اطمینان بیشتری خواهند داشت زیرا از قوای محرکه ساده‌تری سود خواهند برد. اما به نظر می‌رسد حداقل در مقطع کنونی چنین چیزی صحت ندارد. کانسومر رپورتر نتایج مطالعه قابلیت اطمینان جدید خود را منتشر کرده است و با مطالعه آن متوجه می‌شویم خودروهای الکتریکی جدید از مشکلاتی از جمله گارانتی هستند، رنج می‌برند. این مطالعه شامل داده‌های ۳۲۹ هزار خودروی الکتریکی است. حال با

آنکه باتری‌ها و قوای محرکه مشکل اصلی این خودروها نبوده‌اند. در چند گزارش به مشکلات کیفیت تولید تسلا مدل S از جمله رنگ آمیزی ضعیف اشاره شده است. برخی مالکان آئودی E-Tron نیز عیب‌های الکتریکی قوای محرکه و مشکلات تجهیزات برقی را گزارش داده‌اند. رانندگان کياتر الکتریکی نیز مشکلاتی همچون اجبار به تعویض برخی قطعات پیش‌ران الکتریکی را گزارش کرده‌اند. به نظر می‌رسد کانسومر رپورتر از نظر سنجی مالکان خودروهای الکتریکی فهمیده که هنوز برخی مشکلات در خودروهای جدید وجود دارند و در نتیجه قابلیت اطمینان کلی این خودروها آسیب می‌بیند.

سوئدی Sweden

ساخت نخستین خودرو برقی ولوو با همکاری گوگل



«ولوو XC40 برقی شارژ از ژانویه با قیمت کمتر از ۵۵ هزار دلار در بازار آمریکا به فروش می‌رسد. اما ولوو نمی‌خواهد از نرم‌افزار مخصوص خود در این مدل استفاده کند. XC40 برقی شارژ، از اولین خودروهایی است که سیستم سرگرمی رسانه‌ای آن به طور کامل روی نرم‌افزارهای بومی گوگل اجرا می‌شود. البته منظور ما اندروید اتو نیست. XC40 برقی شارژ محدود مسافت ۳۳۵ کیلومتری دارد و یک سنسور فونیکس پانورامیک، صندلی‌های جادار، ظرفیت یک دک‌کش ۹۰۰ کیلوگرمی و فضای وسیع در صندوق عقب و صندوق جلو برای آن تعبیه شده است. اگرچه این خودرو بسیار شبیه شاسی بلند XC40 بنزینی به نظر می‌رسد، زیرا طراحی آن‌ها یکسان است اما برقی شارژ فقط الکتریکی است. نمایندگان شرکت در یک رویداد مطبوعاتی در ماه دسامبر گفتند این آینده ولوو در یک پوسته آشناست و نام برقی شارژ به همین دلیل انتخاب شده، بهترین دلیل رانندگی با یک خودرو برقی با سیستم گوگل، سیستم مسیریابی آن است. گوگل می‌باید به صورت پیش‌فرض روی آن قرار دارد و نمی‌تواند از سیستم مسیریابی دیگری در آن استفاده کرد.

تولید Production

سیستم نوین صحنه‌گذاری کیفیت قطعات در «تارا»



«معاون کیفیت سایپو از طراحی و پیاده‌سازی سیستم نوین تضمین کیفیت تامین کنندگان در داخلی‌سازی قطعات خودرو تارا موسوم به SQA+ خبر داد. علی‌اصغر کمالی با بیان این مطلب، کارایی و اثربخشی سیستم SQA+ را در مقایسه با سیستم‌های قبلی قابل توجه دانست و افزود: «تعیین اهداف کیفی در مرحله عقد قرارداد، واگذاری مسئولیت کامل تضمین کیفیت قطعات خودرو تارا به تامین کنندگان و همچنین اصرار به تحقق سطوح کیفی تعریف شده در هر کدام از فازهای تکوین از مهم‌ترین ویژگی این سیستم است.» وی ضمن اشاره به استقبال خودرو سازان از اجرای این سیستم یاد آور شد. «در حال حاضر نه تنها سیستم SQA+ برای صحنه‌گذاری کیفی بیش از ۸۰۰ قطعه و مجموعه خودرو تارا پیاده شده است، بلکه تضمین کیفیت قطعات فاز تکوین سایر پروژه‌های خودرویی نیز با سیستم مذکور انجام می‌شود.» کمالی با بیان این که در سیستم SQA+ الزامات بین‌المللی طرح‌ریزی کیفیت محصول رعایت شده است، پیش‌بینی کرد در ارتباط با الزامات داخلی کشورهای هدف صادرات، مشکلی از لحاظ پذیرش و صحنه‌گذاری قطعات خودرو تارا به وجود نخواهد آمد.

محصول Product

۱۰ خودرو کار کرده با بیشترین میزان افت قیمت در دنیا



«در کشورهای پیشرفته، آمارها کاملاً دقیق گردآوری و تحلیل می‌شوند. به عنوان مثال در بازار آمریکا مشخص است کدام خودروها هنگام فروش به عنوان دست‌دوم، بیش از بقیه ارزش خود را از دست می‌دهند. هیچ‌وقت نمی‌توان انتظار داشت خریداران برندهای لاکچری با دوست‌داران محیط‌زیست و خریداران خودروهای مقرون به صرفه در یک دسته‌بندی قرار بگیرند. اما در این زمینه هر دو گروه به موضوع از دست رفتن ارزش و افت قیمت، هنگام فروش خودرو به عنوان دست‌دوم، اهمیت می‌دهند. بر اساس آمار و تحلیل‌های وب‌سایت پژوهشی آپسیکلز؛ از هر ۱۰ خودرو که بالاترین میزان افت قیمت را هنگام فروش به عنوان دست‌دوم بعد از ۵ سال دارند، ۸ خودرو از سدان‌های لاکچری هستند. این ۱۰ خودرو عبارتند از: بنام و سری ۷ (با افت ۷۲.۶ درصد) بنام و سری ۵ (با افت ۷۰.۱ درصد)، نیسان لیف؛ از ۷۰.۱ درصد، آئودی A6 (با افت ۶۹ درصد)، مازراتی گیپلی (با افت ۶۹ درصد)، مرسدس بنز کلاس E (با افت ۶۹ درصد)، ولوو S60 (با افت ۶۷.۸ درصد)، مرسدس بنز کلاس S (با افت ۶۷.۱ درصد)، لینکلن MKZ (با افت ۶۷.۱ درصد) و بنام و X3 (با افت ۶۶.۵ درصد).

خداحافظی بازار خودرو با سودهای آنچنانی

پراید پرنوسان‌ترین خودرو از لحاظ قیمت



محصول Product

تقاضا برای فورد موس‌ت‌انگ شاسی‌بلند

«طرفداران فورد موس‌ت‌انگ می‌توانند نفس راحتی بکشند. زیرا این خودرو خاص در ۵۶ سال تحولات صنعت خودرو، توانست به عنوان یک مدل اسپرت کوچک دو در و موتور جلو که قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند، جان سالم به در ببرد. حالا موس‌ت‌انگ آخرین خودرو سواری فورد آمریکای شمالی بین دریایی از وایت‌ها، شاسی‌بلندها و کراس‌اوورهاست. وقتی از جیم اوونز، رئیس فورد موس‌ت‌انگ درباره آینده آن سؤال شد، او به همه اطمینان داد به‌رغم آنکه این مدل سهم بسیار اندکی از فروش خودروهای فورد



را در اختیار داشته اما بازار خودروهای اسپرت موس‌ت‌انگ شرایط خوبی دارد. در واقع فورد موس‌ت‌انگ پر فروش‌ترین خودرو اسپرت دنیاست، اگرچه فقط نسل جدیدش وارد بازار جهانی شده و عمل فروش آن در بازار آمریکا صورت گرفته است. حالا فورد به تولید نسل بعدی موس‌ت‌انگ متعهد شده که احتمالاً در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد. البته اوونز به صورت رسمی شرایط کنونی موس‌ت‌انگ با آینده آن را تایید نکرده است. کراس‌اوور الکتریکی چهار در موس‌ت‌انگ مک-ای در حال تحویل به مشتریان است اما شایعاتی نیز این شایعه می‌شود که شاید در نسل بعدی شاهد موس‌ت‌انگ تمام چرخ‌محرك باشیم. چنین تغییراتی ممکن است باعث نارضایتی طرفداران این مدل شود. اما احتمالاً از یک موتور ۶۸ لیتری V8 در موس‌ت‌انگ بعدی استفاده خواهد شد. خلاصه آن‌که نام موس‌ت‌انگ فعلاً ماندگار خواهد بود و حداقل یک نسخه آن، سبک، طراحی کلاسیک دودر با موتور جلو و دیفرانسیل عقب را حفظ خواهد کرد.

سرقت Steal

پیدا شدن کامارو مسروقه پس از ۱۷ سال

«سرقت خودرو از تلخ‌ترین بدترین تجربیات است اما تامی کوک سرانجام پس از ۱۷ سال با شورولت کامارو ۱۹۶۹ خود روبه‌رو شد. به گزارش خبرگزاری The Free Lance Star، خودرو کوک در سال ۲۰۰۳ از تعمیرگاه به سرقت رفت. البته به نظر می‌رسد سارقان به دلیل پیش‌ران اصلی شورولت، به کامارو او چشم داشتند و احتمالاً با یک تریلر از تعمیرگاه خارج شده است. صرف نظر از نحوه سرقت آن و گذشت سال‌ها احتمال یافتن آن بسیار کم بود اما کوک هرگز امید خود را برای یافتن این خودرو عضلانی از دست نداد یکی از آشنایانش،



یک کامارو ۱۹۶۸ برای بررسی سیستم، به او معرفی کرد. هنگامی که به آن محل رفت، یک دستگاه شورولت کامارو ۱۹۶۹ توجه او را به خود جلب کرد. او از فروشندگان مورد ویژگی‌های این خودرو عضلانی سبک سولاتی پرسید و به او گفتند رنگ آن در واقع نارنجی هوگر بوده، وی پس از چند سؤال فهمید این کامارو با خودرو گمشده‌اش اشتراکات زیادی دارد. از جمله براهت‌های نصب شده در کارخانه برای قرار دادن صندلی عقب ناشو. همچنین کد VIN جدیدی را یافت که با VIN دیگر مطابقت نداشت. آن را یادداشت کرد و پس از بازگشت به خانه، گزارش خودرو سرقت‌شده خود را جست‌وجو کرد و متوجه شد این VIN با شورولت کامارو گمشده او مطابقت دارد.

پس از سال‌ها شانس به او رو آورد زیرا این خودرو مانند کامارو کوک به سرعت رفته بود. به این ترتیب او تا حدودی متقاعد شد خودرو گمشده‌اش را یافته است.

وجود ندارد. البته بازار چین وضعیتی را هنگام ممنوعیت واردات نیز تجربه کرد و شرایطی که در پی این شوک بزرگ به بازار خودرو وارد شد، خرید فروش خودرو را دشوار کرد. حضور اندک مشتریان، نوسان قیمت‌هاست زیرا در این شرایط کمتر کسی حاضر به فروش خودرو می‌شود. اگرچه خورشید روزهای پرسود در بازار خودروهای داخلی رو به افول است اما نوسان نرخ ارز از یک سو و تصمیمات ناگهانی مسئولان و شورای رقابت از سوی دیگر باعث شده‌اند قیمت و به‌طور کلی بازار خودرو بیش از پیش نیازمند رسیدگی باشد. تغییرات لحظه‌ای قیمت‌ها در بازار خودرو به گونه‌ای است که اعتبار ارقام روزانه به لحظه‌ای تغییر یافته و در برخی موارد قیمت‌های اعلام شده از سوی کارگزاری‌ها فقط ۱۰ دقیقه اعتبار دارند. این شرایط باعث می‌شود مشتریانی که در بازار آزاد قصد خرید خودروهای داخلی را دارند، با سردرگمی مواجه شوند. زیرا یک روز خبر کاهش قیمت‌ها را می‌شنوند و روز دیگر با روند صعودی مواجه می‌شوند. در شرایط کنونی، قیمت پراید ۱۳۱ با افزایش ۳ میلیونی، به ۱۱۴ میلیون تومان رسیده، به‌شکلی که در چند روز اخیر در بازار بیشترین نوسان را داشته است. از محصولات ایران خودرو نیز پژو پارس با ۸ میلیون افزایش؛ ۲۲۴ میلیون تومان، دنا معمولی با ۷ میلیون افزایش؛ ۲۷۷ میلیون تومان و دناپلاس با افزایش ۵ میلیونی؛ ۳۲۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌اند.

در بازار خودروهای وارداتی نیز شاهد افزایش نسبی قیمت‌ها بودیم و تغییرات اندکی در بهای وارداتی‌ها رخ داد. هرچند در روزهای گذشته فقط خودروهای داخلی با افزایش قیمت همراه بودند و در بازار خارجی‌ها تغییراتی احساس نشده بود زیرا به دلیل ممنوعیت واردات خودروهای خارجی، حباب قیمتی بسیار بالایی در بازار وجود دارد و تقریباً کمتر کسی این روزها می‌تواند خودروهای وارداتی را خریداری کند. به‌رغم آنکه رکود در نمایشگاه‌های خودرو ادامه دارد اما بازار آگهی‌ها در فضای مجازی همچنان داغ است و طی فروشندگان مانند چند هفته اخیر عمدتاً تمایلی به فروش محصول ندارند و فقط با اعلام قیمت بالا، آن‌را به مشتریان پیشنهاد می‌دهند تا شاید بتوانند در شرایط فعلی از فروش خودرو خود سودی کسب کنند. روند افزایشی نرخ دلار سبب شده است دلالت و واسطه‌گران بازار خودرو نیز متاثر از این موضوع و بدون هیچ ضابطه خاصی، تغییراتی را در بازار اعمال کنند. در شرایطی که هر روز تعداد آگهی‌های فروش خودرو در فضای مجازی به دلیل تحویل خودرو توسط خودروسازان به مشتریان بیشتر می‌شود، اما متأسفانه مشتری حقیقی و مصرف‌کننده موجود در بازار وجود ندارد و قیمت‌های اعلام‌شده توسط فروشندگان نیز بر خالی شدن بیشتر بازار اضافه می‌کند. این موضوع در کنار افزایش قیمت خودرو و نوسان نرخ ارز باعث شده است مشتریان کمتری در بازار خودرو به عنوان مصرف‌کننده حضور داشته باشند. از سوی دیگر خریداران نیز دست از خرید برداشته‌اند و به نوعی مشتری در بازار



احسان ناصرپلی

e.naseri@autoworld.ir

«نوسان قیمت خودرو در چند روز اخیر باعث شد بازار داخلی‌هایی ثبات‌ترین روزها در چند ماه اخیر را پشت سر بگذارند. افزایش نرخ دلار در روز گذشته باعث شد قیمت خودرو در سربالایی قرار بگیرد و قیمت پراید ۱۳۱ دوباره به ۱۱۵ میلیون تومان برسد. بررسی قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی طی روز گذشته نشان از افزایش چندمیلیونی برخی محصولات ایران خودرو و سایپا دارد، به‌طوری‌که در برخی موارد قیمت بعضی خودروهای داخلی تا ۸ میلیون تومان نیز افزایش یافت. البته همچنان به دلیل رکود سنگین حاکم بر بازار هیچ معامله‌ای صورت نمی‌گیرد. گزارش‌ها از بازار خودرو حاکی از آن است که دفاتر فروش و نمایشگاه‌های خودروهای داخلی در چند روز اخیر شاهد حضور خریداری نبودند و افراد بیشتر برای اطلاع از قیمت‌ها با فروشندگان تماس می‌گیرند. از سوی دیگر به دلیل افزایش ناگهانی قیمت‌ها در بازار بیشتر متقاضیان خودرو ترجیح می‌دهند تا زمان قرعه‌کشی‌های خودرو سازان منتظر بمانند و در طرح‌های شرایط فروش خودروسازان داخلی شرکت کرده تا بتوانند خودرو مورد نظرشان را با قیمت کمتری خریداری کنند.



به وجود آورده‌اند و این رنگ سفید را می‌توان در بخش پایین بدنه با نوشته ریسینگ‌گرن ادیشن نیز مشاهده کرد. دیفنדר نیون شده همچنین به رنگ‌های سفارشی و مشکی و لاستیک‌های یو کوهاما تجهیز شده است. کار لکس به بخش فنی دیفنדר دست زده و بنابراین این این شاسی بلند در آمریکای شمالی با پیش‌ران چهار سیلندر دویلتی تویین توربو ۲۹۶ اسب‌بخاری یا شش سیلندر سه لیتر هیبرید ملایم ۳۹۶ اسب‌بخاری در دسترس است. قیمت این خودرو از ۴۹ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز می‌شود.

نسل جدید لن‌روور دیفنדר جدیدترین خودرویی است که طرح سبز مسابقه‌ای کار لکس دیزاین را دریافت می‌کند. این تیونر برای ارتقای شاسی بلند محبوب بریتانیا‌ها از رنگ سبز تیره استفاده کرده و برای آن از رنگ مشهور سبز مسابقه‌ای بریتانیا الهام گرفته است. اضافه شدن قطعات فیبر کربنی همچون پوشش کاپوت، بچه‌گلگیرها و پوشش لاستیک زاپاس سبب شده‌اند این خودرو ظاهر ویژه و خاصی داشته باشد. نوارهای سفید رنگ کشیده‌شده در طول خودرو نیز تضاد زیبایی را



تغییرات «کار لکس دیزانی» روی نسل جدید لن‌روور دیفنדר

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس نیسان بررسی می‌کند

نیسان



ساله شد

نیسان برای ما ایرانی‌ها همیشه یادآور یک خودرو خوب، مقرون به صرفه، کم‌استهلاک و بادوام و قوی است. از نیسان پاترول گرفته تا مدل‌های جدیدی که در



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

سال‌های اخیر به بازار ایران عرضه شده‌اند، همگی نامی نیکو و خاطره‌ای خوش از نیسان را در ذهن ما رقم زده‌اند. امروز به مناسبت هشتاد و هفتمین سالگرد تاسیس نیسان قصد داریم سرگذشت این خودرو ساز ژاپنی را در حد امکان با هم مرور کنیم. نیسان در ایران صرفاً یادآور چند مدل انگشت شمار است. اما باید گفت این کمپانی در بازارهای جهانی به مراتب قلمرو وسیع‌تری دارد و امروز بیش‌تر با آن آشنا خواهیم شد. از آغاز به کار در زیر مجموعه گروه نیسان گرفته تا قرار گرفتن آن در یکی از بزرگ‌ترین و پر فروش‌ترین اتحادهای خودرویی جهان، از تاریخچه قدرتمند این خودرو ساز ۸۷ ساله حکایت دارد.

1 از «داتسون» و «نیپون سانگیو» تا «نیسان»

نیسان ریشه در برند قدیمی داتسون دارد و حدود ۲۰ سال قبل از این که خودرو سازی نیسان فعالیت خود را آغاز کند، یعنی در دهه ۱۹۱۰ میلادی شرکتی با نام Kaishinsha Motorcar Works در زمینه ساخت خودرو در ژاپن تاسیس شد که بعدها نام آن به داتسون تغییر یافت. گوشه دیگری از کشور ژاپن کارآفرین و صنعتگری به نام پوشیسو که آیکاوا با خرید و راندازی چند شرکت، گروهی صنعتی با نام «نیپون سانگیو» را تاسیس کرد. نیپون سانگیو در بازار بورس توکیو به اختصار نیسان نامیده شد و این نام برگرفته از حروف «تی» و «سان» است که در ابتدای کلمات نیپون و سانگیو با آن مواجهیم. تاریخ تاسیس این گروه صنعتی که در حال حاضر با گروه نیسان شناخته می‌شود، سال ۱۹۲۸ عنوان شده است. در سال ۱۹۳۳ برند داتسون تحت مالکیت گروه نیسان قرار گرفت و از این رو در تاریخ ۲۶ دسامبر ۱۹۳۳ برند خودرو سازی گروه نیسان به طور رسمی با نام نیسان موتور تاسیس شد. نخستین خودرو تحت برند نیسان با نام تایپ ۷۰ در سال ۱۹۳۷ بر اساس یک مدل خودرو آمریکایی با نام «Graham Paige Crusader» تولید شد و تا دهه ۱۹۸۰ میلادی بر اساس سیاست‌های نیسان، خودروهای کوچک تحت برند داتسون و خودروهای بزرگ تحت برند نیسان به بازارهای جهانی عرضه می‌شدند. اما در دهه ۱۹۸۰ میلادی برند داتسون کنار گذاشته شد و محصولات این کمپانی ژاپنی تنها با برند نیسان به فروش رسیدند.

4 محصولات حال حاضر نیسان

بی‌شک نیسان را باید یکی از متنوع‌ترین برندهای خودرو سازی حال حاضر جهان دانست. برندی که بیش از ۵۰ مدل خودرو را در ۱۰ کلاس خودرویی مختلف به بازار جهانی عرضه می‌کند. هر چند محصولات به طور کامل در بازارهای جهانی یافت نمی‌شوند، اما در مجموع باید آن را جزو پرمدل‌ترین برندهای خودرویی دانست.

البته این امر طبیعی است که یک خودرو ساز تمام محصولات خود را راهی بازارها نکند و با توجه به محبوبیت بالای شاسی‌بلندها و کراس‌اوورها نزد علاقه‌مندان به خودرو که سبب شده است هر خودرو سازی به این کلاس خودرویی ورود کند، نیسان نیز برای این بخش از بازار اهمیت زیادی قائل شده است و در حال حاضر بیش از یک چهارم محصولات آن را کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها تشکیل می‌دهند.

شاسی‌بلندها و کراس‌اوورهای این خودرو ساز ژاپنی در مجموع به ۱۴ مدل می‌رسد و سدان‌های نیسان با ۱۰ مدل مختلف در جایگاه دوم قرار دارند. از دیگر تولیدات نیسان می‌توان به هشت مدل ون، پنج مدل هاچ‌بک، پنج مدل پیکاپ، سه مدل مینی‌ون، دو مدل کوپه اسپرت، دو مدل کی‌کار، دو مدل کامیونت و یک مدل مینی‌بوس اشاره کرد.

نیسان نیز همچون دیگر خودرو سازان بزرگ جهان مدتی است به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید رفته و جزو پیشگامان این بخش از بازار شناخته می‌شود و هم‌اکنون در این بخش فروش قابل توجهی را تجربه می‌کند. از سوی دیگر تولید مدلی همچون نیسان GTR از قدرت این خودرو ساز در عرصه خودروهای اسپرت حکایت می‌کند تا در نهایت به قدرت نیسان در زمینه‌های مختلف خودرو سازی پی ببریم.

2 مالک داتسون، اینفینیتی و نیسمو

در دهه ۱۹۸۰ میلادی تحولات بسیاری در نیسان رخ داد که از آن جمله تاسیس شرکت «NISMO» در ۱۷ دسامبر ۱۹۸۴ بود که در زمینه تیونینگ و همچنین مسابقات اتومبیلرانی فعالیت می‌کرد و گفتنی است عبارت نیس در این عنوان از ابتدای کلمه نیسان و همچنین مواز ابتدای کلمه موتور اسپرت گرفته شده است. نیسمو در حال حاضر نیز فعالیت‌های حرفه‌ای خود را ادامه می‌دهد و در کنار فعالیت در پیوست مسابقات اتومبیلرانی در زمینه تقویت و تیونینگ خودروهای خیابانی اسپرت نیز فعال است.

دو سال بعد یعنی در سال ۱۹۸۶ برند داتسون تعطیل شد و پس از آن خودرویی با برند داتسون توسط این خودرو ساز ژاپنی عرضه نشد. البته داتسون پس از یک غیبت ۲۷ ساله، در تاریخ سوم ژوئن ۲۰۱۳ دوباره احیا شد و در حال حاضر نیز به عنوان یک برند خودرو سازی اقتصادی در زیرمجموعه نیسان فعالیت می‌کند و خودروهای ارزان قیمت و مقرون به صرفه تولید می‌کند. در نهایت در تاریخ هشتم نوامبر ۱۹۸۹ شاهد تاسیس شرکت جدید دیگری با نام اینفینیتی در زیرمجموعه نیسان بودیم که مأموریت آن تولید خودروهای پر میوم و لوکس بود و نیسان با تاسیس این برند، وارد بازار پر سود خودروهای لوکس شد. این در حالی است که دیگر خودرو سازان بزرگ ژاپنی همچون هوندا و تویوتا نیز در همان دهه چنین تفکری را عملی کردند. گفتنی است اینفینیتی هم‌اکنون یکی از سه برند لوکس صنعت خودرو ژاپن به حساب می‌آید که مدیر عامل آن یک ایرانی به نام پیمان کارگر است.

3 عضو اتحاد نو-نیسان-میتسوبیسی



در حال حاضر نیسان عضو اتحاد نو-نیسان-میتسوبیسی است؛ اتحادی که قدمت آن به سال ۱۹۹۹ بازمی‌گردد و اکنون شامل برندهایی همچون لادا، آلباین، رنو، داجیا، رنو-سامسونگ، میتسوبیسی، نیسان، اینفینیتی، داتسون و... می‌شود. به لطف این اتحاد ۲۴ درصد از سهام میتسوبیسی و ۱۵ درصد از سهام رنو در اختیار نیسان است.

این اتحاد مشترک سبب شده در زمینه تولید خودرو همکاری‌هایی صورت گیرد و شرکت‌ها بتوانند مطابق با یک توافق و قانون مشخص از تکنولوژی و دانش یکدیگر بهره بگیرند. اتفاقی که سبب رشد هر چه بهتر و مقرون به صرفه‌تر برندها شده است. در ابتدا این اتحاد میان نیسان و رنو بود و میتسوبیسی نیز از سال ۲۰۱۶ به آن ملحق شد. در سال ۲۰۱۷ این اتحاد در مجموع توانست بیش از ۱۰ میلیون دستگاه خودرو به فروش برساند.

5 نیسان در ایران



از مدل‌های کمیاب و کلاسیک نیسان که بگذریم، عمده‌خاطرات این برند در گذشته به پاترول از دهه ۶۰ تا اوایل دهه ۸۰ و جونیور (که با نام زامیاد شناخته می‌شود) از اواخر دهه ۴۰ تا کنون بازمی‌گردد. اما از این مدل‌ها نیز که بگذریم می‌توانیم به مدل‌های محبوب دیگری همچون رونیز در دهه ۸۰، ماکسیما و پیکاپ از دهه ۸۰ تا اوایل دهه ۹۰ و تی‌یناز از اواخر دهه ۸۰ تا اوایل دهه ۹۰ اشاره کنیم.

همچنین مدل‌های دیگری همچون مورانو و قشقایی نیز به تدریج در بازه زمانی ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ و ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۰ در ایران عرضه شدند که از جمله مدل‌های خوب نیسان بودند. در نهایت جدیدترین محصولاتی که از نیسان در ایران به فروش رسیده می‌توان به مدل جوک از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ و اکس‌تریل از ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ اشاره کرد. البته در این میان برای برخی محصولات خاص نیسان نیز امکان صدور پلاک ملی وجود نداشته و تنها با پلاک منطقه آزاد یا گذر موقت موفق به ورود به کشور شده‌اند که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به نیسان GTR اشاره کرد که جزو گران‌قیمت‌ترین و خاص‌ترین محصولات کمپانی نیسان بوده و تا کنون تعداد انگشت‌شماری از آن به مناطق آزاد کشور وارد شده است.





رونمایی از
نسخه ۲۰۲۲ رپتور
در سال جاری



استفاده از موتور سوپر شارژ V8 در پیکاپ فورد F150 رپتور یکی از مهم ترین گمانه زنی ها برای نسخه ۲۰۲۲ این خودرو است. فورد قرار است در سال جاری میلادی از نسخه ۲۰۲۲ این خودرو رونمایی کند، اما هنوز اطلاعات چندانی از این خودرو وجود ندارد. پیش از این گزارش هایی از معرفی احتمالی فورد رپتور جدید با یک موتور V8 سوپر شارژ به منظور رقابت با رم تی آر ایکس مجهز به موتور هلکت منتشر شده بود. البته پیش از

این نیز فورد برای برنده شدن در رقابت این بازار، فورد F-150 را به یک موتور V6 مجهز کرده بود، اما این موضوع ایده تجهیز آن به موتور V8 را رد نمی کند. هنوز اطلاعات دقیقی در خصوص این پیکاپ در دست نیست تا مشخص شود موتور ۵.۲ لیتری سوپر شارژ V8 به این پیکاپ فورد راه پیدا خواهد کرد یا خیر. در این خصوص تنها راه انتظار تا رونمایی نسخه جدید از فورد رپتور است.



شرکت های بسیاری از جمله ایران خودرو و دیزل، زرین خودرو، مینا و همچنین بسیاری از دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان به منظور تولید باتری و اتوبوس های برقی اعلام آمادگی کرده اند. اما به هر حال باتری و فناوری مربوط به باتری های اتوبوس که بسیار حساس است، به سرمایه گذاری جدی و بسیار بزرگ نیاز دارد

صنعت حمل و نقل عمومی کشور به کدام سو می رود؟

دنده کم کم کج می شود در به کار گیری اتوبوس های برقی!

بدون در اختیار داشتن یک سیستم حمل و نقل به روز و کارآمد، نمی توان انتظار پیشرفت در اقتصاد را داشت

آغاز طرح فروش ایران خودرو دیزل از نیمه دوم دیماه

ایران خودرو دیزل فروش نقد و اقساطی کامیون های باری، کشنده، کمپرسی، ون و پیکاپ را از نیمه دوم دی ماه سال جاری آغاز کرد. در این طرح هشت محصول کشنده فوتون، ون و انا، پیکاپ بنزینی و دیزلی، کامیون باری و کمپرسی ۲۶۲۴، کامیون باری و کمپرسی ۱۹۲۴ ایران خودرو دیزل مشارکت دارند. بر این اساس، کشنده فوتون یورو ۴ این شرکت با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۱۵۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش خواهد رسید.

متقاضیان خرید نقدی، این خودروها را با موعد تحویل استفاده سال جاری خریداری خواهند کرد. همچنین زمان تحویل این خودرو در سه طرح اقساطی آن نیز فرورین و اردیبهشت سال ۱۴۰۰ خواهد بود. ون و انا ایران خودرو دیزل نیز با قیمت ۸۹۲ میلیون تومان در این طرح به فروش خواهد رسید و برای خرید اقساطی نیز متقاضیان ملزم به پرداخت ۶۵۸ میلیون تومان پیش پرداخت هستند.

پیکاپ فوتون یورو ۵ این شرکت نیز در طرح فروش دی ماه با قیمت ۷۸۷ میلیون تومان به متقاضیان در دو طرح نقدی و اقساطی ارائه خواهد شد. پیش پرداخت مورد نیاز برای خرید اقساطی این خودرو نیز ۵۵۳ میلیون تومان است. همچنین مدل دیزلی این پیکاپ با قیمت ۸۳۷ میلیون تومان و پیش پرداخت ۶۰۳ میلیون تومانی عرضه خواهد شد.

کامیون ۱۹۳۴ ایران خودرو دیزل در دو مدل باری و کمپرسی نیز به ترتیب برابر با یک میلیارد و ۳۶۲ میلیون تومان و یک میلیارد و ۳۶۸ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. همچنین کامیون باری ۲۶۲۴ با قیمت یک میلیارد و ۹۷۲ میلیون تومان و مدل کمپرسی آن نیز با قیمت یک میلیارد و ۹۸۹ میلیون تومان به دست متقاضیان خواهد رسید.

اتوبوس هایی که بعد از باز نشستگی هم کار می کنند

در حالی که استفاده از فناوری های جدید در حمل و نقل به یک الزام در بسیاری از کشورها تبدیل شده است، اما در ایران شاهد استفاده از اتوبوس های دیزلی با وجود پایان عمر مفید آن ها هستیم. مسئولان شهرداری و شوراهای محلی در حال مباحثه و گلابه از عدم تامین بودجه برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در کلان شهرها هستند. بررسی وضعیت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در کشور نشان می دهد در بودجه به این بخش مبلغ مناسبی اختصاص داده نمی شود یا اگر هم بودجه ای برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تخصیص داده می شود، در نهایت پرداخت نمی شود یا نصفه و نیمه به دست شهرداری ها می رسد.

اتوبوس سازی تحت تاثیر عدم سیاست گذاری و سیاست زدگی

زیرساخت های بسیار مناسبی برای تولید انواع اتوبوس در کشور وجود دارد. حتی اگر تحریم ها و سیاست گذاری های نامناسب و دست اندازی که برخی به خاطر منافع خود ایجاد می کنند، نبود، شاید در حال حاضر شاهد تولید اتوبوس های برقی با فناوری های جدید در کشور بودیم. بسیاری از شرکت های مطرح در تولید اتوبوس های برقی به تولید یا حضور در بازار ایران تمایل نشان دادند، اما اسبیر برخی منفعته طلبی ها و سنگ اندازی های بی مورد شده اند که همواره مانع از ورود فناوری تولید اتوبوس های برقی به کشور بوده است. هر چند برخی خودروسازان برای تولید این اتوبوس ها اعلام آمادگی کرده اند، اما به هر حال برای ایجاد زیرساخت های مناسب سرمایه گذاری از سوی شرکت های مطرح جهانی در این خصوص هستیم.

نبود باتری و سرمایه مشکل اصلی تولید اتوبوس برقی

شرکت های بسیاری از جمله ایران خودرو دیزل، زرین خودرو، مینا و همچنین بسیاری از دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان به منظور تولید باتری و اتوبوس های برقی اعلام آمادگی کرده اند. اما به هر حال باتری و فناوری مربوط به باتری های اتوبوس که بسیار حساس است، به سرمایه گذاری جدی و بسیار بزرگ نیاز دارد. به نظر می رسد همچنان زیرساخت مناسب در تولید اتوبوس های برقی که این روزها با توجه به آلودگی شدید هوا نیاز اصلی کلان شهرهای بزرگ کشور است، وجود ندارد. از سوی دیگر، بودجه ای هم برای واردات این اتوبوس ها وجود ندارد. حتی بودجه ای برای نوسازی و بازسازی اتوبوس های موجود هم وجود ندارد. چشم انداز صنعت حمل و نقل و همچنین چشم انداز توسعه حمل و نقل درون شهری در کشور تیره و تاریک است. با این شرایط، روز به روز و سال به سال بر تعداد اتوبوس های قدیمی، فرسوده و آلاینده در کشور افزوده می شود، بدون این که حتی برنامه ای در سطح شوراها و شهرداری ها برای جایگزینی آن وجود داشته باشد.

روند برقی سازی اتوبوس ها

استفاده از سوخت های پاک در حمل و نقل عمومی در بسیاری از کشورها هر روز جدی تر می شود و مقامات کشورهای مختلف هر روز از



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

افزایش تعداد بیشتری از اتوبوس های برقی به ناوگان حمل و نقل خود خبر می دهند. تقریباً هر روز اخباری از یکی از شهرهای بزرگ دنیا مبنی بر استفاده از سوخت های پاک در حمل و نقل عمومی و جایگزینی با فناوری های قدیمی تر منتشر می شود. این در حالی است که در ایران همچنان بر سر این که بودجه نوسازی یا حتی بازسازی اتوبوس های دیزلی قدیمی چگونه تامین شود، بین دولت، مجلس و شهرداری ها بحث می شود.

استفاده از سوخت های پاک در اروپا و آسیا

از شهرهای بزرگ چین تا قلب اروپا، توجه به حمل و نقل عمومی و استفاده از فناوری های جدید طی دهه اخیر در دستور کار بوده است؛ چینی ها به طور گسترده از اتوبوس های برقی در صنعت حمل و نقل خود استفاده می کنند و به طور مرتب این فناوری ها را ارتقا می دهند و در یک فناوری قدیمی در جانمی زنده. این روند در کشور های دیگری مانند ژاپن، کره، اندونزی و مالزی و سنگاپور هم به وضوح دیده می شود. اصولاً توسعه فناوری های جدید و استفاده از اتوبوس های برقی در حمل و نقل عمومی به یکی از ارکان و برنامه های بلندمدت این کشورها تبدیل شده است. در اروپا نیز شهرهای کوچک و بزرگ برنامه های مشخصی در راستای توسعه حمل و نقل خود به کار گرفته اند و استفاده از اتوبوس های برقی یکی از ده ها طرح این کشورها برای ایجاد حمل و نقل پاک است.

عدم سیاست گذاری در صنعت حمل و نقل

به نظر می رسد مساله حمل و نقل در کلان و حمل و نقل عمومی در ریز و جزئیات، مساله ای غیر مهم برای برخی سیاست گذاران در ایران است.

حمل و نقل در معنای کلان یکی از مهم ترین شاخصه های توسعه در یک کشور است و اصولاً نمی توان بدون در اختیار داشتن یک سیستم حمل و نقل به روز و کارآمد انتظار پیشرفت در اقتصاد را داشت. نگاهی به رشد و توسعه خیره کننده کشور چین نشان می دهد یکی از اصلی ترین زیرساخت ها در این کشور توسعه صنعت حمل و نقل بوده است.

این در حالی است که صنعت حمل و نقل به عنوان شاخص بزرگی در توسعه در سیاست گذاری ها و بودجه نویسی کشور همواره مغفول بوده است. توسعه ناگافی و کند حمل و نقل ریلی، مترو و همچنین نبود سیستم جامع اتوبوس رانی و... همگی مثال هایی هستند که نشان می دهد صنعت حمل و نقل در کشور جدی گرفته نمی شود.



تایید به استفاده در تجهیزات بوش رکسترول (BoschRexroth)، دنیسون (Denison)، ایاتون (Eaton) و فایوز سینسیناتی (Fives Cincinnati) را کسب کرده و به طول عمر دستگاه‌های هندی کمک زیادی می‌کند. البته این توزیع صرفاً به معنی امکان خرید در بازار هندوستان نیست؛ بلکه اگرزوم موبیل پشتیبانی فنی این محصول را نیز بر عهده گرفته است.

اگرزوم موبیل روغن هیدرولیک نسخه موبیل DTE 20 اولترا را برای بازار هندوستان عرضه کرد. این روانکار برای بسیاری از سیستم‌های هیدرولیک و قطعات آن عملکرد عالی دارد. به عنوان مثال برای شیرهایی که حساسیت بالایی دارند یا ابزارهای ظریفی که کنترل ماشینی‌های مختلف را بر عهده دارند، این روغن عملکرد بالایی دارد و البته طول عمر دستگاه را افزایش می‌دهد. این روغن



روغن‌های حرفه‌ای موبیل به بازار هندرسید



مدیر کسب و کار «پرشیا ساین» - اکتان و مکمل سوخت مطرح کرد:

سامان دادن به بازار اکتان و مکمل با محصول جدید «پرشیا ساین»

با تغییر نسل خودروها و موتورهای آن‌ها در کشور و ورود محصولات جدید، لزوم رسیدگی به آن‌ها هم بیشتر شده است. آن هم در شرایطی که به اعتقاد کارشناسان بنزین عرضه شده در کشور کیفیت بالایی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ندارد و از این رو نیاز به استفاده از مکمل‌ها و اکتان بوستر بسیار حس می‌شود. در شرایط فعلی بازار اکتان بوستر و مکمل‌ها در داخل تعریفی ندارد و به جز چند شرکت که اقدام به تولید و عرضه این محصولات می‌کنند، مابقی محصولات عمدتاً تقلبی هستند. در این شرایط یکی از شرکت‌هایی که با نیازسنجی بازار اقدام به تولید و عرضه محصولات مختلف خودرویی می‌کند، شرکت پرشیا خودرو است. جدیدترین محصول «پرشیا ساین»، اکتان بوستر و مکمل بنزین خودرو است. پرشیا خودرو با هدف افزایش کیفیت بنزین مصرفی و همچنین سرسامان دادن به بازار آشفته اکتان بوستر و مکمل‌ها اقدام به عرضه این دو محصول در همکاری با یک شرکت معتبر آلمانی کرده است. در خصوص عرضه این دو محصول و همچنین در خصوص وضعیت بازار اکتان و مکمل با مزدا موسوی، مدیر کسب و کار «پرشیا ساین» - اکتان و مکمل سوخت به گفت‌وگو پرداختیم.

مزدا موسوی: برند اکتان بوستر و مکمل سوخت «پرشیا ساین» برای انواع خودروها تولید شده است. یا بهتر بگوییم این اکتان و مکمل در تمام موتورهای بنزینی احتراق داخلی قابل استفاده است



که در زمینه نگهداری و اطلاع‌رسانی خودرو کارهای بسیاری انجام داده است. تولید اکتان و مکمل هم یکی از برنامه‌های درازمدت ما در این رابطه است. قصد داریم با اطلاع‌رسانی از طریق تبلیغات این دانش را منتشر کنیم و تفاوت اکتان بوستر و مکمل سوخت را برای مصرف‌کنندگان جا بیندازیم. حتی بخش آموزش هم روی این موضوع در حال فعالیت است و جزواتی را در این خصوص آماده خواهد کرد. این‌ها مسائلی در چارچوب وظایف فراشرکتی برای کاهش آسیب‌ها است. این آسیب‌ها هم متوجه محیط زیست می‌شود و هم هزینه اضافه را برای مالکان به همراه دارد. اما با اطلاع‌رسانی درست می‌توان از این موارد پیشگیری کرد. به عنوان مثال موتورهای توربو حساسیت بسیار فوق‌العاده‌ای دارند و اگر مصرف‌کنندگان مراقب این خودروها نباشند، مجبور خواهند بود هزینه‌های گزافی را به دلیل عدم استفاده از اکتان و مکمل بپردازند.

در آینده چه دستاوردهایی را از شرکت پرشیا خودرو شاهد خواهیم بود؟

شرکتی مانند پرشیا خودرو ذات خود را با کیفیت بنا کرده است. وقتی برندی مانند بامو یا این شرکت همکاری می‌کند، یعنی اساس کیفی کار شرکت‌های داخلی را متوجه شده است و این شرکت سعی می‌کند همواره به پایه کیفیت مانور دهد و در مسیر بهبود کیفیت حرکت کند. این پایه تفکر ما در پرشیا خودرو است. زمانی که ما در آلمان - کشوری که به کیفیت محصولات به‌ویژه محصولات خودرویی و فنی اهمیت می‌دهد - محصولی را تولید می‌کنیم، نشان از آن دارد که پایه اولیه را هم درست گذاشته‌ایم. در غیر این صورت می‌توانستیم برای پایین آوردن کیفیت مانند سایر شرکت‌ها از برخی محصولات چینی استفاده کنیم.

از سوی دیگر، ما پتانسیل کشور خود را نیز در نظر می‌گیریم؛ به هر حال پالایشگاه‌هایی در این زمینه فعالیت می‌کنند و تلاش‌هایی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌شود. ما به ایجاد توازن بین علم روز دنیا و همین‌طور پتانسیل ساخت داخل فکر می‌کنیم و با پتانسیلی که داریم، صرفاً دنبال سهم مشخصی از بازار نیستیم؛ بلکه به دنبال آن هستیم که جایگاه شایسته‌ای در زمینه‌های فعالیت خود به دست آوریم. زمانی که این محصول را در آلمان تولید کردیم، دنبال نقطه تلاقی کیفیت، دانش و پتانسیل کشورمان بودیم. در زمینه اکتان و مکمل هم این اتفاق خواهد افتاد. تصور می‌کنم تا چند ماه آینده خبرهای بهتری در این زمینه داشته باشیم. همیشه راه با است و به دنبال مسیرهای بهتر هستیم تا از کمتری از کشور خارج شود. وقتی پتانسیل تولید داخل در کشور وجود دارد، برای کاهش ارزبری از آن استفاده خواهیم کرد.

اکتان و مکمل‌های پرشیا ساین به چه صورت در اختیار مشتری قرار می‌گیرد؟

تمام شبکه نمایندگی پرشیا خودرو از این محصول پر خوردار هستند. علاوه بر این، ما از شبکه نمایندگی هم فراتر رفته و خرده‌فروشی را هم در دستور کار قرار داده‌ایم که به‌زودی آغاز می‌شود. به‌زودی در سطح فروشگاه‌های مرتبط با لوازم خودرو این محصول قابل خریداری است. همچنین از یکی دو هفته آینده این محصول در فروشگاه‌های معتبر اینترنتی هم قابل دسترسی خواهد بود. در مجموع این کالاها برای مشتریان به‌سادگی در دسترس خواهد بود.

اگر مالکان خودرو از اکتان با کیفیت استفاده نکنند، در درازمدت چه اتفاقی برای موتور خودروها رخ می‌دهد؟

دانش مراقبت، یک حرف پایه است. این دانش تنها مربوط به آب و روغن نیست و شامل مراقبت از موتورهای جدید نیز می‌شود. نسل موتورهای خودرو در ۱۰ سال اخیر بسیار تغییر کرده است و باید اهتمام جدی برای نگهداری از خودروهای لوکس وجود داشته باشد. نگهداری درست این خودروها با مطالعه و کارشناسی انجام‌پذیر است. وظیفه شرکت‌های واردکننده این است که اطلاعات درستی را در اختیار مشتریان قرار دهند. پرشیا خودرو یکی از شرکت‌هایی است

مکمل و اکتان استفاده‌شده؟ بهترین میزان مصرف برای این مکمل‌ها و اکتان‌ها چقدر است؟

گرچه اصولاً لازم است اکتان بوستر به هر باکی اضافه شود، اما چون احتمال دارد در باک کمی از اکتان بنزین جامانده باشد که صلاح نیست و باعث مشکل می‌شود، توصیه ما این است که هر دو باک یک بار از این اکتان با کیفیت استفاده شود. همچنین از لزوم استفاده مکمل نیز نباید غافل شد. زمانی که داخل سیلندر خودرو بعد از مدتی جرم می‌گیرد و این جرم بعد از مدتی باعث بالا و پایین رفتن سیلندر و در نتیجه جرقه ناخواسته می‌شود و سوخت باز هم در جای نامناسبی منفجر می‌شود که در دسر بسیاری را به همراه دارد. دبرای جلوگیری از این موضوع پیشنهاد می‌کنیم که هر سه یا چهار باک یک بار مکمل سوخت نیز استفاده شود. ضمن این که مکمل بنزین و اکتان بوستر می‌توانند به صورت هم‌زمان هم استفاده شود.

اکتان‌هایی که در پمپ بنزین‌ها به فروش می‌رسند، از انواع برندها و بیشتر ناشناخته هستند. اصولاً چه راهی برای تشخیص محصول اصلی از تقلبی وجود دارد؟ و به لحاظ قیمتی چه تفاوتی بین محصول اصلی از تقلبی وجود دارد؟

این موضوع باید از دو جنبه مورد بررسی قرار گیرد. یک سری تولیدات داخلی وجود دارد که نام برندهای بزرگ را یکدست می‌کنند. زمانی که ما به سایت‌های اینترنتی به عنوان مرجع قیمت مراجعه می‌کنیم، با بررسی قیمت‌ها متوجه می‌شویم در این بسته‌بندی‌ها تینر ریخته می‌شود. زمانی که این کالاها قیمت‌هایی معادل ۱۸ هزار تومان دارند و بسته‌بندی آن‌ها ۸ هزار تومان قیمت دارد، در صورت استفاده از چنین محصولاتی قطعات، به‌مرور نابود خواهند شد.

زمانی که سایت‌های معتبر خارجی را برای اکتان بررسی می‌کنیم، قیمت این محصولات بین ۵ تا ۱۵ دلار است و این قیمت‌ها با عددهای ۱۵۰ هزار تومانی در بازار ایران، قابل مقایسه نیست و این معادله جور در نمی‌آید. مساله مهم این است که طبیعتاً اکتان اصل هم در ایران یافت می‌شود، اما یک مصرف‌کننده عادی که قصد دارد به‌صورت مداوم از یک محصول مشخص استفاده کند، با مشکل مواجه است، زیرا به دلیل شرایط خاص، واردات مداوم می‌نماید. ضمن این که شرکت خاصی هم متولی واردات این اکتان‌ها نیست. در نتیجه، بهتر است که یک تولیدکننده معتبر با یک مرجع مشخص تولید این محصول را آغاز کند تا مصرف‌کننده با خیالی آسوده این محصول را مورد استفاده قرار دهد. واقعیت این است؛ مساله اکتان در کشور دارای یک آشفتگی است که تشخیص مدل‌های اصل و تقلبی را برای مصرف‌کننده سخت کرده و نوسان قیمت‌های پیش‌بینی‌نشده هم کار را دشوارتر می‌کند.

مخزن پمپ بنزین آن قرار دارد، باعث پوسیدگی این مخزن می‌شود و بر کیفیت بنزین تاثیر گذار خواهد بود. بنزین در هر شرایطی نگهداری شود، باز هم ته‌نشین خواهد شد که باعث تخریب موتور خواهد شد و همچنین باعث می‌شود پیش از فشرده شدن کامل سوخت و هوا، بنزین منفجر شده و نیز باعث پدیده ضربه موتور می‌شود. این اتفاق ناگشده موتور به‌ویژه در خودروهای لوکس هزینه‌های بالایی را به دنبال دارد. پرشیا خودرو با علم به این نیاز در بازار، دنبال تولید این محصولات رفته است.

به بحث اکتان موجود در بنزین عرضه‌شده در ایران اشاره کردید. استفاده از اکتان پرشیا ساین چه تغییری در این کیفیت ایجاد خواهد کرد؟

باز هم تاکید می‌کنم آعدادی که اعلام می‌شود، مربوط به بنزین در پالایشگاه است و با قرار گرفتن این بنزین در باک خودرو، آعداد کاهش می‌یابند. به‌طور کلی، محصول پرشیا ساین باعث افزایش ۴ عدد به اکتان بنزین می‌شود. برای بنزین سوپر و همچنین بنزین معمولی، توصیه می‌شود که مالکان خودروها از این اکتان و مکمل استفاده کنند.

پیشنهاد شما برای نوع مصرف اکتان و مکمل پرشیا ساین چیست؟ آیا با هر باک بنزین باید از این

دید ما بسیار وسیع‌تر از آن بود که تنها محصولی مختص خودروهای بامورا تولید کنیم. زمانی که در مورد بازار یک برند صحبت می‌کنیم طبیعتاً باید مولتی‌برند فکر کنیم و تصمیم بگیریم. اکتان و مکمل «پرشیا ساین» برای انواع برندها تولید شده است

پرشیا خودرو در سال‌های اخیر مدام به فکر نوآوری و عرضه محصولات مرتبط با خودرو بوده است. آیا عرضه محصول اکتان بوستر و مکمل پرشیا ساین نیز با همین رویکرد انجام شده است؟

بله؛ پرشیا خودرو همواره به دنبال فعالیت در بازارهای جدید بوده و در همین راستا کسب‌وکارهای جدید را راه‌اندازی کرده است. با توجه به اوضاع نابسامان اکتان، پرشیا خودرو متناسب با آب و هوای ایران و خودروهای مرسوم در کشور، با همکاری یکی از شرکت‌های با سابقه در تولید روانکارهایی مانند اکتان و مکمل در آلمان، تولید این دو محصول را در دستور کار قرار داد و تحت برند «پرشیا ساین» تولید کرد و به بازار آورد. پرشیا ساین برندی فراگیر است که بخشی از آن شامل تولید قطعه و بخشی مربوط به تولید اکتان و مکمل و اکسسوری‌هایی است که در آینده به ایران خواهیم آورد. زمانی که از اوضاع نابسامان صحبت می‌شود، منظور جنس تقلبی است که به نام برندهای مشهور متاسفانه به‌وفور و البته مخفیانه در پمپ بنزین‌ها به فروش می‌رسد و به اجبار در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد، بدون این که بدانند چه موادی را به باک خودروهایشان اضافه می‌کنند. به‌طور کلی، در زمینه تولید سوخت مکمل و اکتان بوستر باید یک شرکت مرجع، یک محصول درست و موجه با گارانتی تولید می‌کرد که ما به‌عنوان شرکت مرجع در این زمینه قدم پیش شدیم. در مورد بحث کیفیت محصول، باید به این موضوع نیز اشاره کنیم که کیفیت اکتان بوستر پرشیا ساین، برنده جویز مختلف شده است. این محصول در بخش افزودنی‌های بنزین در نمایشگاه Gas show آلمان چهار سال پیاپی، در سال‌های ۲۰۱۲، ۲۰۱۳، ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ جایزه استاندارد INPRO را دریافت کرده است و همچنین این اکتان بوستر در سال ۲۰۱۳ در کشور آلمان گواهی تایید کیفیت و حسن انجام همکاری را از شرکت SHELL دریافت کرده است.

آیا سوخت مکمل یا اکتان بوستر پرشیا ساین پرشیا خودرو مختص خودروهای بامورا است یا برای سایر خودروها هم قابل استفاده است؟

برند اکتان بوستر و مکمل سوخت پرشیا ساین برای انواع خودروها تولید شده است. یا بهتر بگوییم این اکتان و مکمل در تمام موتورهای بنزینی احتراق داخلی قابل استفاده است. ضمن این که موتورهای توربوشارژر حتماً باید از این محصولات استفاده کنند. دلیل اصلی تولید این محصول به نیاز بازار و همچنین عرضه بنزین بی کیفیت برمی‌گردد. زمانی که اداره استاندارد آعداد اکتان بنزین را اعلام می‌کند، این اعداد مربوط به پالایشگاه است. اما وقتی این سوخت به پمپ بنزین‌ها منتقل می‌شود، چند عامل کیفیت این بنزین را تحت تاثیر قرار می‌دهند. مانند رطوبت خاک، خاکی که



از سویی جالب است بدانید بهرغم این کاهش طول، در ابعاد کلی خودرو از فضای داخلی بیش تری برخوردار شده است. همانند هر خودرویی، نوسان نوت نیز با آپشن ها و امکانات رفاهی بسیاری معرفی شده در نسخه فول از ترکیب رنگ و تنوع آپشن فراوانی بهره می برد. همچنین سیستم نیمه خودران نوسان موسوم به ProPILOT Assist نیز روی این خودرو قابل نصب است. نسخه ۲۰۲۱ نوت صرفاً با پیشرفته های برقی تولید و به بازار عرضه خواهد شد و در مدل پایه نیز با یک پیشرفته هیبرید که ترکیبی از پیشرفته بنزینی ۱.۲ لیتری و یک موتور الکتریکی است، روانه بازار می شود.

۲۵ نوامبر سال گذشته میلادی کمپانی نوسان از محصول جدید خود با نام نوت رونمایی کرد و قرار است نوسان نوت (Note) یکی از محصولات متفاوت از این خودروساز ژاپنی در بازار خودرویی سال جاری باشد. البته نسل سوم نوت خودروبی نیمه مینیون - نیمه هاچ بک محسوب می شود که بر اساس زبان جدید طراحی این کمپانی شکل گرفته است و در گاهایی از طراحی نوسان آریان نیز در آن دیده می شود.

بر خلاف تمام خودروها که از نظر ابعادی با تغییر نسل و معرفی نسخه جدید رشد محسوسی پیدا می کنند، اما در نسل سوم نوت، طول کلی خودرو کاهش ۵۵ میلی متری داشته است.

محصول جدید الکتریکی نوسان



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۳۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۳۹

کدام گزینه عامل اصلی در آلودگی هوای کلانشهرها محسوب می شود؟

۱- وسایل حمل و نقل فرسوده
۲- سوخت مازوت نیروگاهها



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر است؟
در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی نصب و تعویض به موقع کاتالیست، ۱۲ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از روغن موتور مناسب و ۴۸ درصد به گزینه سوم یعنی بهبود کیفیت سوخت رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

دستمزد بیشتر برای تعمیرات!

بیش از یک سال است با افزایش قیمت قطعات، تعمیرات خودرو و نیز با تغییر و تحولاتی مواجه شده است. زیرا قیمت قطعه روی نرخ تعمیرات تاثیر مستقیم دارد. در عین حال برخی از کارشناسان و حتی مالکانی که به نگهداری صحیح از خودرویشان اهمیت چندانی نمی دهند، بر این باورند که افزایش نرخ تعمیرات و مطالبه دستمزد بیشتر تر از سوی تعمیر کار، کیفیت فرآیند تعمیر را افزایش می دهد. حال سوال این است که آیا افزایش نرخ دستمزد حقیقتاً کیفیت تعمیرات را افزایش می دهد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از معضلاتی که ممکن است با افزایش اجرت تعمیر، بیش تر از پیش رواج پیدا کند، دامن زدن به فرهنگ تعمیر قطعه و روی آوردن به استفاده بیش تر از قطعات کارکرده و استوک است. البته این مورد سبب رونق بیش تر بازار قطعات استوک می شود و با افزایش قیمت لوازم یدکی، مالکان تمایل بیش تری به استفاده از قطعات استوک خواهند داشت تا بتوانند هزینه تعمیر خودرویشان را کاهش دهند.

متقی پور

همراه با افزایش قیمت قطعات، باید اجرت تعمیر خودرو نیز به میزان مشخصی افزایش یابد. زیرا گاهی تعمیر کاران برای بررسی علت و یافتن مشکل از تجهیزات و دستگاههایی استفاده می کنند که از حساسیت و استهلاک بالایی برخوردارند و یکی از پرهزینه ترین مراحل تعمیر خودرو نیز به همین بخش مربوط می شود. البته در کنار افزایش نرخ دستمزد، باید کار تعمیر کار نیز از کیفیت مطلوبی بهره مند باشد. در واقع گاهی برخی مکانیک ها به دلیل تشخیص های نادرست، فرآیند عیب یابی را به درستی طی نمی کنند و همین امر سبب تحمیل هزینه های اضافه به مالک خودرو می شود. همچنین عدم ارتقای دانش علمی و فنی تعمیر کاران از دیگر ضعف های موجود در این بخش است.

آقاخان

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

ریموت های تقلبی

خودرو هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۲ دارم و حدود دو هفته ای است ریموت آن توان باز کردن و بستن درهای خودرو را ندارد. برای رفع مشکل با مراجعه به یکی از صفحات اینستاگرامی که مرکز فروش ریموت هیوندای معرفی شده بود، ریموت جدیدی را به قیمت ۵۰۰ هزار تومان خریداری کردم؛ اما پس از یک روز استفاده از آن، این قطعه نیز از کار افتاد. این بار با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی مربوطه گفت ریموت خریداری شده چینی بوده و قطعه فابریک خودرو از قیمت بسیار بیش تری برخوردار است.

۱۳۳۱*۰۹۱۲



با یک بار شارژ ۵۲۰ کیلومتر را ببینید!

در دانه برقی فولکس واگن چه در چنته دارد؟



اختیار مشتریان گذاشته اند.

به صورت استاندارد و بیش تر در نسخه های آمریکای شمالی، یک موتور الکتریکی AC سنکرون با آهن ربای دائمی به قدرت ۱۵۰ کیلووات (۲۰۱ اسب بخار) و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور در محور عقب نصب شده که به کمک باتری ۸۲ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یون با یک بار شارژ ۴۲۰ کیلومتر می پیماید. از طرفی در نسخه قدرتمند ID.4 سه موتور الکتریکی از نوع برش اس که دو موتور در محور جلو و یک موتور در محور عقب نصب شده است، حداکثر قدرت خروجی آن را به ۲۲۵ کیلووات (۳۰۲ اسب بخار) می رساند و به کمک باتری ۷۷ کیلووات-ساعت لیتیوم-یون (با سرعتی کمتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت) تا ۵۲۰ کیلومتر را با یک بار شارژ کامل طی می کند و ظرف ۸.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

گفتنی است شارژهای سطح دو برای شارژ سریع این خودرو تعبیه شده اند و با استفاده از آن ظرف ۲۸ دقیقه بیش از ۸۰ درصد ظرفیت باتری شارژ می شود و با شارژ ۱۱ کیلوواتی حدود هفت ساعت و نیم زمان نیاز است تا شارژ کامل شود. از مهم ترین آپشن های ID.4 می توان به کروکز کنترل هوشمند، سیستم های هشدار خروج از مسیر، ترمز اضطراری خودکار، کمکی رانندگی پیشرفته، ترمز ABS، کنترل کشش و پایداری الکترونیکی و... اشاره کرد.

اگر چه فولکس واگن تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۵۰ درصد محصولات خود را به سمت الکتریکی شدن خواهد برد، اما قرار است مدل ID.4 تا ماه سوم سال جاری میلادی به نمایندگی های این برند در سطح ایالات متحده ارائه شود تا به دست مشتریان برسد و فولکس واگن در اوایل سال ۲۰۲۲ نیز خط تولید ID.4 را در ایالات متحده راه اندازی خواهد کرد. قیمت پایه نسخه تک موتور این خودرو حدود ۳۹ هزار و ۹۹۵ دلار است و قیمت نسخه سه موتور آن نیز از ۴۳ هزار و ۶۹۵ دلار شروع می شود.

پیامک SMS

خرابی استارت

موتورسیکلت ۱۸۰ سی سی مدل ۹۱ دارم که مجهز به استارت دکمه ای است و حدود سه هفته است موقع استارت، موتور قدرت قبل را برای روشن شدن ندارد و ناگزیر از هندل استفاده می کنم. علاوه بر این اخیراً در میان صفحات پره مانند بدنه موتور، روغن به چشم می خورد و از طرفی موتورسیکلت در سرعت های بالا دچار لرزش می شود. علت چیست؟

۹۱۰۴*۰۹۳۵

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت این مشکل ناشی از افت ولتاژ باتری است. چرا که با توجه به این که باتری نیز دارای عمر مفیدی است و تنها در این بازه زمانی توان و آمپر لازم را برای مصرف کننده های الکتریکی (تمام سیستم های الکتریکی) فراهم می کند، بنابراین پس از مدتی کارکرد آن توان و آمپر لازم برای مصرف کننده های الکتریکی بر خوردار نخواهد بود و بر این اساس هنگام استفاده از استارت که ولتاژ و آمپر بالایی نیاز دارد تا به واسطه این قطعه مکانیکی الکتریکی، موتور راه اندازی شود، ولتاژ و آمپر لازم را در اختیار استارت نمی گذارد و برای رفع مشکل باید باتری بررسی و در صورت نیاز تعویض شود.

اما در بسیاری از مواقع با تعویض باتری نیز مشکل برطرف نمی شود. زیرا امکان دارد استارت نیز ضعیف شده باشد و برای رفع مشکل باید قطعات اصلی این قطعه نیز تعویض شود.

بنابراین ضمن بررسی استارت، در صورت معیوب بودن جاروبک یا آرمیچر آن، باید این قطعات تعویض شوند تا مشکل رفع شود. اما وجود روغن روی بدنه موتور تنها به دلیل نشست آن از پیشرفته است که می توان دو علت عمده را برای آن برشمرد: اگر واشرها یا اورینگ های قسمت بالای موتور که به منظور آب بندی و جلوگیری از خروج روغن موتور تعبیه شده اند، معیوب شده باشند، آب بندی به درستی صورت نمی گیرد و در چنین حالتی روغن موتور به لبه که موتور نشست می کند و در میان پره های بدنه به چشم می خورد. در این حالت باید واشر اورینگ های موتور تعویض شوند. همچنین اگر سطح روغن موتور نیز افزایش یابد، چنین مشکلی را به وجود می آورد. بنابراین باید سطح روغن موتور نیز بررسی و در صورت نیاز روغن اضافه درون موتور تخلیه شود. اما لرزش در زمان حرکت و در سرعت های بالاتر نیز دو دلیل اساسی دارد: اگر دنده ترمیم موتور دقیق نباشد، زمان باز و بسته بودن سوپاپ ها، دقیق نخواهد بود و این امر سبب لرزش در موتور می شود. بنابراین در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ضمن تنظیم دقیق دنده ترمیم، در صورت نیاز چرخ دنده زنجیر تایم نیز تعویض و تایم گیری بار دیگر انجام شود.

در بسیاری از مواقع چنین مشکلی با تعویض دنده تایم یا حتی تایم گیری صحیح نیز رفع نمی شود و در این صورت باید سیال مهم و مورد استفاده در موتور نیز بررسی شود. زیرا اگر از روغن موتور نامناسب استفاده شده باشد، این مشکل ایجاد خواهد شد و به عبارت دیگر، سیال مهم در هر موتور احتراق داخلی روغن موتور است که دارای ویسکوزیته یا گرانروی خاصی بوده که در یک بازه دمایی مشخص می تواند فرآیند روانکاری را تسهیل کند و اصطکاک میان قطعات را کاهش دهد.

بسیار اساسی احتمال دارد روغن موتوری که در موتورسیکلت شما استفاده شده است، دارای گرانروی یا ویسکوزیته پایین تر یا بالاتری از حد مجاز باشد و این امر لرزش پیشرفته را در دور موتورهای بالا به دنبال دارد. در چنین حالتی باید روغن موتور تعویض شود و همچنین بد نیست بدانید که با توجه به این که موتورسیکلت شما تک سیلندر است، همواره توصیه می شود از روغن موتورهای چهار فصل در آن استفاده شود.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۷ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۳۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۷-۲، اصفهان ۹-۷، شیراز ۱۳-۴، مشهد ۷-۳، تبریز ۱۱-۱، ارومیه ۸-۱، رشت ۱۲-۱، گرگان ۱۱-۲، ساری ۱۱-۲، شهرکرد ۱۳-۴، اهواز ۲۲-۶، یزد ۸-۴، کرمان ۱۱-۸، بندرعباس ۲۴-۸، زاهدان ۱۰-۹

بیلبورد
Billboard

تاریخ برازنده

این آگهی زیبا به مناسبت ۹۵ سالگی برند MG توسط آژانس تبلیغاتی پور تادر شیپلی طراحی شده است و به تیرد تاریخی «مگنت» در مسابقه مشهور میله میا در سال ۱۹۳۳ اشاره دارد.

حرف آخر
Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

ورود ویروس انگلیسی به ایران به رغم لغو پروازها

سرانجام ویروس جهش یافته انگلیسی هم به ایران رسید؛ ویروس‌سوی که قرار بود با تدابیر و راهکارهای وزارت بهداشت و ستاد مبارزه با کرونا، راهی ایران نشود. حالا اما وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از شناسایی نخستین مورد ابتلا به ویروس جهش یافته انگلیسی در کشور خبر داده است. نمکی در این خصوص اعلام کرد: «قرار بود نخستین مواردی که از ویروس موتاسیون (جهش یافته) انگلیسی در کشور کشف می‌شود، به مردم اطلاع دهیم. متأسفانه نخستین مورد کووید-۱۹ جهش یافته انگلیسی را در یک هموطن که از انگلیس آمده بود، بعد از مدت‌ها رصد پیدا کردیم.» وی همچنین افزود: «این فرد مبتلا در یکی از بیمارستان‌های خصوصی بستری بود و با بررسی‌های مکرر تست کووید-۱۹ وی از نوع موتاسیون یافته تایید شد.»

حالا سوال اینجاست، در شرایطی که پروازهای بین ایران و انگلستان لغو شده، چطور یک هموطن از انگلیس به کشور آمده است، آن هم زمانی که مسئولان نسبت به ضرورت رصد چنین افرادی آگاه بوده‌اند؟ سوال دیگری که مطرح می‌شود این که چگونه بعد از گذشت حدود چهار هفته از آخرین پرواز بین ایران و انگلیس، چنین موردی کشف شده است؟ شاید باید مسئولان اقدامات گسترده‌تری در این خصوص انجام می‌دادند یا لغو پروازها پیش از این در دستور کار قرار می‌گرفت. باتوجه به شیوع گسترده این ویروس در آلمان و سایر کشورها، به نظر می‌رسد لغو پروازهای کشورهای دیگر نیز باید در دستور کار قرار بگیرد تا دوباره شاهد موج جدید شیوع این ویروس در کشور نباشیم.

در اوج سینما

تلمو و لوئیز

بی تردید علاقه‌مندان فیلم‌های جاده‌ای قبول دارند فیلم «تلمو و لوئیز» از بهترین آثار این ژانر است. این فیلم در سال ۱۹۹۱ به کارگردانی رایدل اسکات و با بازی جینا دیویس و سوزان ساراندون ساخته شد. این فیلم سرگذشت دو دوست را روایت می‌کند که سوار بر یک خودرو کروکی راهی جاده می‌شوند، سفری که اتفاق‌های

پیش‌بینی نشده بسیاری سر راه آنها می‌گذارد. این فیلم علاوه بر موفقیت در گیشه نظر مثبت منتقدان را به خود جلب کرد. از این رو توانست در شش رشته نامزد جایزه اسکار شود و در نهایت جایزه بهترین فیلمنامه را برای کالی کوری (نویسنده) به ارمغان آورد. این فیلم از جمله «فیلم‌های تاثیرگذار بر آینده سینما» به‌شمار می‌رود.

UNIKOR

VOLTA

NIRUGOSTARAN MX VOLTA

1997 - 2020

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

+985132626609-30
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

PARS LENT
www.parslent.com

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!