



دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## سود دلالتان در فرمول جدید شورای رقابت هم محفوظ است!

احمد نعمت‌بخش: گرچه این فرمول کمی از زیان خودروسازان می‌کاهد، اما رانت موجود در بازار خودرو را از بین نمی‌برد. اما اگر میانگین قیمت سه‌ماهه بازار را مبنای فروش...

۳۲ صفحات ۳۰۲

مدیر یک شرکت مشاوره و مهندسی تولید «لنت ترمز خودرو» فاش کرد فرمولاسیون تولید برای لنت‌سازان با تیراژ پایین را اندازه‌گیری شرکت‌ها و کارخانجات تولید لنت، به دانش روز نیاز دارد. ترکیب و...  
۴ صفحات ۱۲

بازار خودرو از بی‌ثباتی رنج می‌برد قیمت‌ها صبح کاهشی می‌شوند، بعد از ظهر افزایشی! بررسی قیمت خودروهای داخلی در بازار نشان از روند نوسانی بهای برخی خودروها...  
۷ صفحات ۴

آلودگی هوا در کلاشهرهای کشور همچنان پابرجاست چند ضلعی «آلودگی هوا» «مازوت»، «گاز» و «برق» ماجرای آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای ایران، روز به روز ابعاد پیچیده‌تری...  
۱۵ صفحات ۴

### فراز و فرود تجاری سازان در یک دهه اخیر

## کمترین خروجی به رغم نیم‌قرن تجربه

هیوندای ۱۲۰ امسال چگونه خواهد بود؟  
«منع تردد شبانه» کسب و کار نمایندگان را کسادتر کرد  
سردرگمی خودروسازان با افزایش کشمکش‌های دولت و مجلس  
جایزه انجمن اتومبیل‌رانی اروپا به تایرهای زمستانی «برجستون» رسید  
اژانس محیط‌زیست آمریکا قوانین جدید برای ادتوهای ضدسایش صادر کرد

### استارت Start

علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

## خودش خوب می‌شود!

این روزها که سخنان مسئولان شهری و کشوری را درباره حل معضل آلودگی هوا می‌شنوم، بیش از هر چیز به یاد رفیق عزیز می‌افتم که هر بار دندانش درد می‌گیرد، با من تماس می‌گیرد و آدرس...  
۲ صفحات ۴

### تیترهای امروز Titles

شاخص کل بورس بیش از ۱۹ هزار واحد رشد کرد

## ادامه رشد قیمتی نمادهای بزرگ خودرویی در بورس

۵ صفحات ۴

## تحقق تناسب عرضه و تقاضا در دو محصول سایپا

۴ صفحات ۴

مدرن‌ترین موتورهای احتراق داخلی در یک نگاه

## ۶ سیلندرهایی که با قدرت می‌تپند!

۸ صفحات ۴

تحلیل کارشناسان از وضعیت بازار خودرو در سال ۲۰۲۱

## رشدی فرخنده اما تدریجی

۶ صفحات ۴

فیلمی از: شاهین آرمین و سهراب دریاپذری

## این پیکان



# PIROUZI TIRE

## استحکام و ایمنی با تایر پیروزی



شماره ثبت ۱۳۳۸۸ (سه‌ماهه عام)



شده و نمای اسپرتی را ایجاد کرده است. رینگ‌های آلایزی ۱۲۰ اینچی و روکش‌های پلاستیکی خاص نیز از دیگر ویژگی‌های این قسمت هستند. قسمت عقبی این کراس اوور کوپه نیز شباهت‌هایی به QX50 دارد؛ اما در صندوق مجهز به شیشه زانو به‌دار و اسپویلر منحصر به فرد جدید است. QX55 همچنین به چراغ‌های عقب شسیک با طرحی موسوم به کلیدهای پیاپی دیجیتال مجهز شده که هر کدام ۴۵ چراغ LED مجزا دارند. دو سرازوز افقی و لوگو اینفینیتی که دکمه در صندوق عقب برقی است نیز تکمیل‌کننده ویژگی‌های بخش عقبی این کراس اوور کوپه زاپنی هستند.

اینفینیتی نزدیک به دو دهه پیش وقتی مدل FX را معرفی کرد، به‌دنیای کراس اوورهای کوپه وارد شد و حالا با مدل جدید QX55 این میراث را ادامه داده است. هر چند این خودرو بر اساس مدل QX50 ساخته شده اما از طراحی اسپرت‌تری بهره می‌برد. چشمگیرترین ویژگی در قسمت جلویی QX55 یک جلو پنجره برجسته و بزرگ است که با چراغ‌های باریک LED و ورودی‌های هوای اسپرت با تریم مشکی براق احاطه شده است. در پروفیل جانبی خودرو و شیشه جلو با شیب زیاد به‌سقف شیب‌دار متصل

## برنامه شاخه لوکس نیشان برای بازار شاسی‌بلندهای کوپه



دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# سود دلان در فرمول جدید شورای رقابت

گرچه این فرمول کمی از زبان خودروسازان می‌کاهد، اما رانت موجود در بازار خودرو را از بین نمی‌برد

**نظر شما در خصوص فرمول جدید تعیین قیمت خودرو چیست و به‌نظر شما آیا این فرمول می‌تواند برای صنعت خودرو مفید باشد؟**

جلساتی را با اعضای شورای رقابت از جمله آقایان بهادرانی، نازی و ارض‌اقدس برگزار و متنی را در این خصوص آماده کردیم. پیشنهاد ما این است که تنها راه کنترل این بازار و قطع کردن دست‌دلان، قیمت‌گذاری خودرو بر اساس حاشیه بازار است. تقریباً همه این افراد متقاعد شده بودند و دریافتند تنها راه از بین بردن رانت، تک‌نرخ کردن خودرو است.

اگر خودرو با دو قیمت به فروش برسد، منشأ رانت و فساد است. اما نمی‌دانم چه‌شد که باز هم بحث فرمول جدید به‌میان آمد. خواسته ما این است که اگر قیمت یک خودرو در کارخانه مثلاً ۱۲۰ میلیون تومان باشد و در بازار با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان به فروش برسد، اجازه دهند این خودرو به‌عنوان مثال با قیمتی برابر با ۱۹۵ میلیون تومان یا همان حاشیه بازار به‌دست مشتری برسد. این کار سبب می‌شود ۷۰ تا ۸۰ درصد تقاضای موجود یعنی بخش کاذب تقاضا از بین برود و چون افزایش تولید و عرضه را هم در کنار آن داریم، طی دو، سه ماه قیمت‌ها به‌شدت کاهش می‌یابد. این تجربه‌ای است که از دهه ۷۰ به‌دست آمده و جواب داده است. اما بر اساس فرمول جدید، همین خودرو با قیمت ۱۲۰ میلیون تومان کارخانه و ۲۰۰ میلیون تومان بازار، در نوبت اول ۱۴۰ میلیون تومان در کارخانه قیمت خواهد خورد که به‌عقیده من، همین افزایش قیمت را در بازار هم خواهیم داشت و قیمت در بازار به ۲۲۰ میلیون تومان خواهد رسید. البته شاید فرمول جدید کمک کند تا خودروسازان کمی از زبان خارج شوند؛ اما مشکل حاشیه بازار و رانت را حل نخواهد کرد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

فرمول جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو هر چند به‌اعتقاد برخی کارشناسان همچنان کمی عجیب به‌نظر می‌رسد، اما به‌هر حال همین که نگاهی به حاشیه بازار دارد و روند قیمت‌گذاری را تا حدودی به خودروسازان واگذار کرده، قدم بسیار مثبت و بزرگی است. طبق فرمول جدید شورای رقابت، تورم بخشی که در فرمول قبلی وجود داشت حذف شده و میانگین قیمت سه‌ماهه بازار مبنای قیمت‌گذاری بیش از ۱۶ مدل خودرو قرار گرفته است. این روش می‌تواند برای خودروسازان بسیار مفید باشد و آن‌ها را از زبان دهی خارج کند. طبق اسناد منتشر شده، در حال حاضر ایران خودرو بیش از هفت‌هزار میلیارد تومان زیان دیده است و سایپا نیز بیش از پنج‌هزار میلیارد تومان زیان در صورت‌های مالی خود می‌بیند. این ارقام فراغ از بدهی‌های این دو شرکت به صنعت قطعه است. اما پیش‌بینی می‌شود با شیوه جدید قیمت‌گذاری خودروها، رفته‌رفته زیان این دو خودروساز کاهش یابد و بازار خودرو نیز (حداقل برای این تعداد خودرو) تا حدی سامان یابد. هر چند این شیوه قیمت‌گذاری مورد حمایت وزارت صنعت قرار گرفته است، اما شنیده می‌شود نمایندگان مجلس با آن مخالف هستند. به‌طور کلی در خصوص قیمت‌گذاری خودرو بین دولت و مجلس اختلاف نظر بسیاری وجود دارد و مجلسی‌ها به‌رغم عدم استقبال دولت، همچنان پیگیر عرضه خودرو در بورس کالا هستند. در همین زمینه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به‌گفت‌وگو پرداختیم.

## خودش خوب می‌شود!

این روزها که سخنان مسئولان شهری و کشوری را درباره حل معضل آلودگی هوا می‌شنوم، بیش از هر چیز به یاد رفیق عزیز می‌افتم که هر بار دندان‌ش درد می‌گیرد، با من تماس می‌گیرد و آدرس یک دندانپزشک خوب و قابل اطمینان را می‌خواهد. هر بار نیز در پاسخ به سوال من مبنی بر این که آیا بار قبلی نزد دکتر رفتی؟ می‌گوید: «نه؛ چرا که خودش خوب شد». اما من نگران او هستم که عفونت دندان‌ش آن قدر زیاد شود که سلامتی او را به‌شکل جدی تهدید کند. در واقع هر سال که به‌فصل‌های سرد سال می‌رسیم و دمای هوا کاهش می‌یابد، با پدیده شوم و آلودگی هوا در شهرهای بزرگ مواجه می‌شویم و تا همین سال گذشته رسم بر این بود که خودروها و وسایل نقلیه شهری مقصر به‌حساب می‌آمدند و البته بهترین راه کار ارائه‌شده از سوی مسئولان نیز تعطیلی چندروزه تهران و حومه آن به‌جز دماوند بود! اما حالا این آلودگی که گاه ما را تا مرز خفگی می‌برد، متهم دیگری نیز با نام مازوت دارد و این روزها آن قدر درباره این عنصر سخن به‌میان می‌آید که کمتر کسی به کرونا و واکنس مربوط به آن می‌اندیشد. در این میان بیانیته‌ها و جوابیه‌های مسئولان نیز نه‌تنها دردی را دوا نمی‌کند، بلکه به‌سر در گم شدن هر چه‌بیش تر کلاف دره‌م پیچیده آلودگی هوا دامن می‌زند. البته می‌دانیم که پالایشگاه‌های ما چاره‌ای جز تخلیه مازوت تولیدشده ندارند و در صورتی که مخازن مازوت آن‌ها پر شود چاره‌ای جز تعطیلی نخواهند داشت.

پیش‌تر مازوت به کشورهای دیگر فروخته می‌شد و حالا بنا به دلایلی این امکان وجود ندارد و بنابراین باید کل مازوت تولیدی پالایشگاه‌ها راهی ریه موطنان شود! از طرفی سرمایه‌های سبب شده است به‌نیروی گاه‌ها فشار وارد شود و نظر به این که آن‌ها نمی‌توانند تمام انرژی مورد نیاز خود را از طریق سوخت گاز تامین کنند، چاره‌ای جز سوزاندن مازوت برای‌شان باقی نمی‌ماند. البته برخی مقامات مسئول هشدار داده‌اند که سوختن مازوت در نیروگاه‌های تهران و کرج ممنوع است؛ اما مشاهدات ما از ساعات اول صبح تا نیمه‌های شب از واقعیت دیگری خبر می‌دهد. البته که سرمایه‌های رفتنی است و این زمستان بی‌خبر و برکت نیز همچون سال‌های قبل سپری خواهد شد و یک بار دیگر چرخش زمین به‌دور خورشید به‌ادمان خواهد رسید. اما این طور که مسئولان همچنان با بی‌انگیزگی و بی‌برنامگی درباره حل این معضل که هر ساله دامنگیرمان می‌شود سخن می‌گویند، راهی نمی‌ماند جز آن که مانع همچون آن دوست عزیزم که در ابتدای یادداشت به‌احوالش اشاره شد، بگوییم: «طوری نیست؛ خودش خوب می‌شود!» بنابراین تا ورود یک جبهه هوای گرم به کشور، بهتر است از تردهای غیر ضروری در سطح شهر پرهیز کنیم.



علی منصوری

عضو شورای سردبیری



## شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت

۱۵٪ + ۲۵٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۳۰ روز کاری

TIGGO 7

X55



مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱  
official.mvm  
www.mvmo.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

به بیک شاسی بلند بزرگ و هفت نفره اشاره شده که در ولفسبورگ آلمان تولید خواهد شد. خودرو مورد بحث همان تاپرونی خواهد بود که در چین تولید می شود. گفته شده است این شاسی بلند می تواند جایگزین تیگوآن آل اسپیس هفت نفره در قاره همیشه سبز شود. تاپرون که بر پایه پلت فرم MQB شکل گرفته، بر اساس مختصات بازار اروپا تولید خواهد شد و این موضوع جای شگفتی ندارد. خبرها حکایت از آن دارد که این خودرو از سال ۲۰۲۴ تولید خواهد شد و بنابراین احتمال دارد شاسی بلند مورد بحث بر پایه نسل بعدی تاپرون تولید شود.

سبد محصولات فولکس واگن در چین کاملاً پیچیده و گسترده است؛ زیرا وجود جوینت ونچرهایی با سایک و فاو سبب شده این شرکت محصولات زیادی برای چینی ها تدارک ببیند. فولکس واگن تاپرون نخستین بار در ماه مارس ۲۰۱۸ و با یک کانسپت میان سائیز پیش نمایش شد و یکی از محصولاتی است که تنها در چین عرضه می شود. اما شاید به بازارهای دیگر نیز راه یابد. رسانه ها در خبر جدیدی مدعی شده اند این شاسی بلند سال های آینده در بازارهای اروپایی نیز خواهد شد. اتوموبیل نیوز اروپا توانسته به اسناد داخلی فولکس واگن دست یابد. در این اسناد



## فولکس جایگزینی «تایرون» با «تیگوآن آل-اسپیس» را بررسی می کند



تعیین می کند و اگر عرضه کم شود، قیمت بالا می رود و بالعکس. همچنین اگر تقاضا زیاد شود، قیمت افزایش می یابد و اگر تقاضا کاهش یابد، قیمت پایین می آید. خودروسازان از ابتدای سال تاکنون ۲۷ درصد افزایش تولید داشته اند و طبق برنامه ای هم که به وزارت صمت و سازمان گسترش اعلام شده، قرار است از ابتدای دی ماه تا تیرماه سال آینده، ۵۰ درصد افزایش تولید داشته باشیم. بنابراین عرضه را به منظور جلوگیری از افزایش قیمت، بالا بردیم. از این رو، تنها راه کاهش تقاضا، فروش در حاشیه بازار است. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز خدمات پس از فروش خودروسازان را رصد می کند تا خودروسازان اشکالات این خودروها را به منظور کسب رضایت مردم برطرف کنند. این در حالی است که بسیاری از این خریداران اعلام کرده اند خودروهای خود را فروخته اند. این موضوع نشان می دهد افرادی که در طرح های فروش و پیش فروش مشارکت می کنند، متقاضیان واقعی نیستند و تعداد متقاضیان غیرواقعی بسیار بیش تر است.

### مجلس همچنان در پی کشف قیمت خودرو از طریق عرضه خودرو در بورس کالا است؛ آن هم به غم این که دولت مخالفت خود را با این موضوع به گوش نمایندگان رسانده است. به نظر شما این اختلاف آرا به کجا خواهد رسید؟

برخی از این مشکلات در جلساتی که داشتیم برطرف شده اما برخی دیگر هنوز پابرجاست. به عنوان مثال قرار بود قیمت پایه برای عرضه در بورس کالا را شورای رقابت تعیین کند که پیش تر فرمول همین شورا موجب زمان خودروسازان شده است. فرمول شورای رقابت از ابتدای سال ۹۱ اشکال اساسی دارد که قیمت ها را حدود ۱۴ درصد پایین تر محاسبه کرده و سبب ضرر خودروسازان شده است. اما سرانجام پذیرفتند که سازمان حمایت باید قیمت پایه را تعیین کند و هر خودروساز نیز راساً به تعیین قیمت محصولات خود بپردازد. ظاهراً برای سود مازاد خودروسازان نیز خواب هایی دیده اند؛ این که چه میزان آن را به حمل و نقل عمومی بدهند و چقدر آن را در جای دیگری هزینه کنند. اما سوالی که در جلسات با نمایندگان مجلس مطرح شد، این است که آیا ۲۴ شرکت خودروساز انحصاری هستند یا تنها شرکت تولیدکننده ورق فولادی؟ چگونه به یک شرکت فولادی اجازه می دهند قیمت کالایش را مرتب افزایش دهد و آن را در بورس بفروشد؟ وقتی این شرکت محصولی را به فروش می رساند، پولش را نیز دریافت می کند و با آن هر کاری بخواهد انجام می دهد. اما چگونه است که حتی برای درآمد خودروساز می خواهند تعیین تکلیف کنند؟

### اما ظاهر اقرار است هر سه ماه یک بار قیمت های بازار بررسی شود و میانگین قیمتی را برای هر خودرو در نظر بگیرند. اگر میانگین قیمت سه ماهه برای یک خودرو در نظر گرفته شود، آیا خودروسازان می توانند به سود مناسبی دست پیدا کنند؟

اگر این اتفاق بیفتد به پیشنهاد ما نزدیک تر است و به نظرم راه حلی برای این بازار خواهد بود. اگر میانگین قیمت سه ماهه بازار را مبنای فروش خودروساز قرار دهند در واقع همان حاشیه بازار است و این امر سبب می شود دست دلان از این بازار قطع شود و از کسب سودهای آن چنانی ناامید شوند. این اختلاف قیمت قابل توجه است و زمانی که اعلام می شود میانگین قیمت را برای خودروساز در نظر می گیرند، یعنی به حاشیه بازار نزدیک می شوند. با افزایش تولید نیز کم کم دلان از بازار کنار می روند. همچنین کسانی که خودرو خریداری کرده و منتظر افزایش قیمت ها هستند، در چنین شرایطی خودروهای خود را به بازار عرضه می کنند. همین اقدام نیز به کاهش قیمت محصول در بازار کمک خواهد کرد.

### آیا شورای رقابت این فرمول را به انجمن خودروسازان ابلاغ کرده است؟ هنوز این فرمول به انجمن ابلاغ نشده و در جریان نیستیم که این فرمول قیمت گذاری به دست خودروسازان رسیده است یا خیر. اگر تاثیر میانگین قیمت را از همین حالا در قیمت خودروها در نظر بگیرند، بخش بزرگی از مشکلات حل خواهد شد.

### آیا قرار است همچنان بخشی از قیمت گذاری دستوری باقی بماند و اگر چنین باشد، آیا کلیت تقاضای بازار به سمت خودروهای پرتیراژ کشیده نخواهد شد؟

تقاضای کاذب همچنان برای این خودروها وجود دارد و زمانی که اختلاف قیمت در بازار محفوظ است، سرمایه های سرگردان که به دنبال بیشترین سود هستند، به این سمت هجوم می آورند. شرایطی مانند کارت ملی و گواهینامه و پلاک فعال خودرو نیز مشکل را حل نمی کند و دلان برای این موارد هم راهی پیدا می کنند.

### صحبت هایی در خصوص حذف سیستم قرعه کشی مطرح می شود. به نظر شما این مهم به نتیجه می رسد؟

اگر قیمت ها به سمت حاشیه بازار برود، سیستم قرعه کشی خودبه خود جمع می شود. قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا

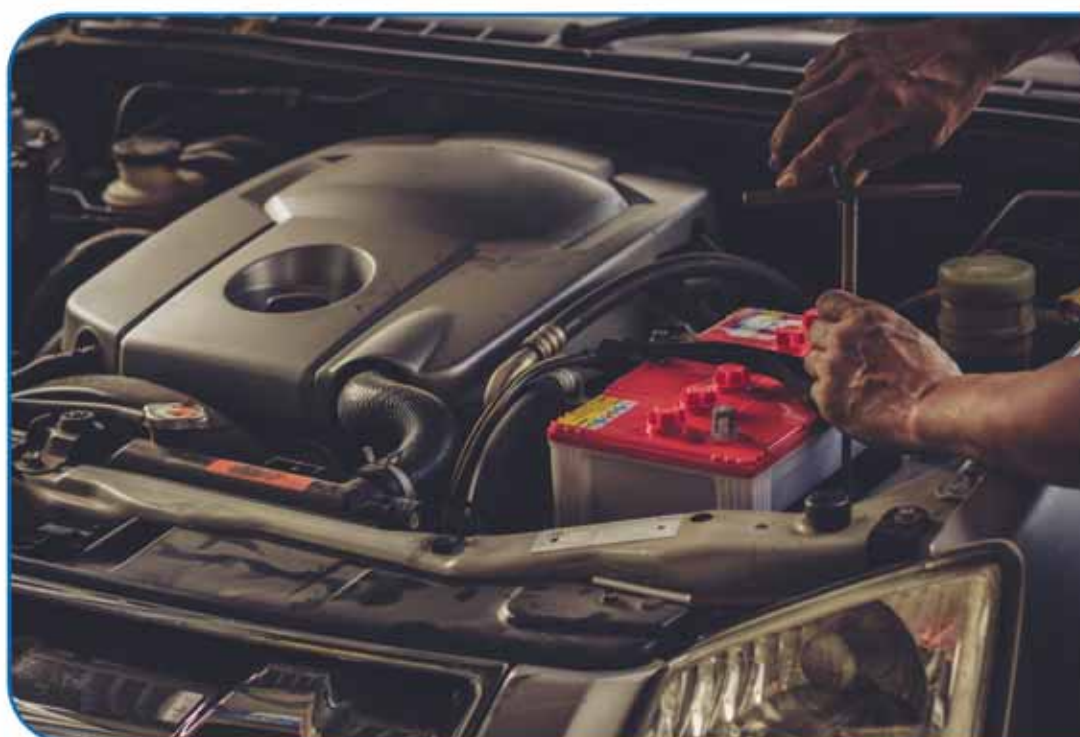
# کم محفوظ است!



## نورپالا

اگر میانگین قیمت سه ماهه بازار را مبنای فروش خودروساز قرار دهند این امر سبب می شود دلان از کسب سودهای آن چنانی ناامید شوند. همچنین کسانی که خودرو خریداری کرده و منتظر افزایش قیمت ها هستند، در چنین شرایطی خودروهای خود را به بازار عرضه می کنند که این موضوع به خودی خود به کاهش قیمت ها کمک می کند

# سپراتور باتری



تهران، خیابان پاسداران، کوچه نگارستان سوم، پلاک ۲۴

www.farnambaspar.com





## دو این جانسون داخل پورشه تایکان جانی شود!

«اعلان قرمز» (Red Notice) با بودجه‌ای نزدیک به ۱۸۸ میلیون دلار، یکی از پرهزینه‌ترین فیلم‌های تاریخ تنفلیکس است. این فیلم با بازی دو این جانسون (راک)، گل گدوت و رایان رینولدز در سال ۲۰۲۱ اکران خواهد شد. به دلیل شیوع کرونا، فیلمبرداری آن اوایل سال جاری متوقف و سپس از سپتامبر دوباره از سر گرفته شد؛ اما فرایند تولید اعلان قرمز بازم چندین آسان پیش نرفته، زیرا دو این جانسون در اینستاگرام خود از مشکل خنده‌دار و البته پرهزینه‌ای خبر داده، داستان از این قرار است برای یک سکانس تعقیب

و گریز در این فیلم قرار بر استفاده از یک پورشه تایکان بوده اما راک در این خودرو جاننیده است. به گفته این کشتی گیر سابق، فرایند آماده‌سازی تایکان برای فیلمبرداری ماه‌ها به طول انجامیده و خرید و انتقال آن به ایالات متحده هزینه زیادی داشته است. وقتی زمان فیلمبرداری فرار سیده است، نویسنده و کارگردان فیلم «راوسون مارشال تریب» (شخصی که در این تصویر در جلوی خودرو روی زمین نشسته است) به راک می‌گوید داخل تایکان بنشینید اما مشخص می‌شود برای این کار شانه‌های او بیش از حد عریض است.



## آرامش در حاشیه توفان!

# تحقق تناسب عرضه و تقاضا در دو محصول سایپا

برای نخستین بار دو محصول به دلیل تناسب تقاضا با عرضه، بدون انجام قرعه کشی به مشتریان واگذار خواهند شد



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

توفان بازار خودرو رانمی توان به کلی فروکش کرده دانست اما می‌توان در گوشه و کنار این بازار نشانه‌هایی از آرامش دید. پیش از این گفتیم در برخی محصولات سایپا مانند وانت پراید، و کوئیک دنده‌ای تفاوت قیمت کارخانه و بازار حداقلی شده و بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان است. در همین راستا، گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده است برای نخستین بار دو محصول که جزو قرعه‌کشی بوده‌اند، به دلیل تناسب تقاضا با عرضه، بدون انجام قرعه‌کشی به مشتریان واگذار خواهد شد. یکی از این دو محصول همان وانت پراید است و دیگری وانت نیسان تک‌سوز آپشنال. از آنجا که سایپا اعلام کرده است افزایش تولید و عرضه محصولات ادامه دارد، می‌توان انتظار داشت این روند به دیگر محصولات این خودرو ساز نیز تسری یابد.

تلاش برای عرضه خودرو به مصرف‌کننده واقعی باقری تشریح کرد: «باتوجه به این‌که متقاضی برای دو محصول سایپا ۱۵۱ و نیسان تک‌سوز آپشنال کمتر از سهمیه در نظر گرفته شده بوده است، بنابراین تمام ثبت‌نام‌کنندگان این دو محصول بدون قرعه‌کشی می‌توانند تکمیل وجه کنند.» وی افزود: «در قرعه‌کشی‌های قبلی برخی منتخبان به دلایل مختلف از خرید خودرو انصراف دادند، بر همین اساس مجوزی از کمیته خودرو اخذ کردیم تا بتوانیم رزرو منتخبان را به میزان ۲۰۰ درصد افزایش دهیم که این اقدام با هدف عدالت در توزیع و تلاش برای عرضه خودرو به مصرف‌کننده واقعی بوده است.» قائم‌مقام فروش گروه خودروسازی سایپا ابراز امیدواری کرد: «با استمرار روند مناسب تولید و تحقق جهش تولید، حذف واسطه‌گری و همچنین افزایش عرضه محصولات در آینده به سمتی برویم که افراد بتوانند

## نوربالا

**در قرعه‌کشی‌های قبلی برخی منتخبان به دلایل مختلف از خرید خودرو انصراف می‌دادند و بر همین اساس سایپا مجوزی از کمیته خودرو اخذ می‌کرد تا بتواند رزرو منتخبان را به میزان ۲۰۰ درصد افزایش دهد که این اقدام با هدف عدالت در توزیع و تلاش برای عرضه خودرو به مصرف‌کننده واقعی بوده است**

## پیگیری یک موضوع

Follow up

محمدرضا نجفی‌منش

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور

## سر در گمی خودروسازان با افزایش کشمکش‌های دولت و مجلس

مجلس بر طرح تحول صنعت خودرو تکیه کرده است و دولت نیز سندر اهری‌دی توسعه این صنعت در افق ۱۴۰۴ را ارائه می‌دهد. این در حالی است که صنعت خودرو زیر بار مشکلات و زیان انبوه کمرش خم شده، حال باید دید کدام یک از این دو قوه راهکاری برای خروج صنعت خودرو از وضع فعلی ارائه خواهند داد. در ادامه محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می‌پردازد.

## پیشنهاد شما برای کاهش معضلات صنعت خودرو سازی چیست؟

برای آنکه صنعت خودرو از چالش‌ها و مشکلات خارج شود، یک راه بیشتر پیش‌رو ندارد و آن، فاصله گرفتن از تفکر دولتی است. باره در باره قیمت خودرو صحبت کرده‌ایم و گفته‌ایم با آزادسازی قیمت‌ها مشکلات حل می‌شوند ولی کمتر سیاست‌گذاری به این موضوع توجه می‌کند. باید خودروسازان و قطعه‌سازان با کمک یکدیگر درباره صنعت خودرو تصمیم‌گیری کنند، در این صورت نتیجه بهتر به دست خواهد آمد.

## باتوجه به ارائه سند راهبردی افق ۱۴۰۴ از سوی دولت، ساماندهی تولید و بازار خودرو قرار است با چه سازوکاری دنبال شود؟

بررسی بنسخت خودرویی نشان می‌دهد اولین هدف دولت افزایش تولید خودرو است و از این طریق می‌خواهد بازار را به سمت ثبات هدایت کند. هدف گذاری دولت افزایش ۵۰ درصدی تولید است که البته باید همراه با تنوع محصول باشد. نکته دیگر، ایجاد فضا برای سایر تولیدکنندگان خودرو است.

## دولت قصد دارد یا حمایت قطعه‌سازان را به سمت خودروسازی سوق دهد. آیا این کار امکان پذیر است؟

سوق دهد. این سال‌ها هر زمان قسار بود خودروسازی متولد شده، به اشکال مختلف جلوی آن گرفته می‌شد ولی گویا در دوره نوبن قرار است از تولیدکنندگان جدید استقبال شود. همچنین تولید خودروهای ارتقایافته و حتی غیر کارخانه‌ای توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز اعلام شده است. این اتفاق نشان می‌دهد دولت می‌خواهد در فضای داخلی برای خودروساز کشور رقابتی جدی ایجاد کند تا به واسطه آن انحصاری که کارشناسان خودرو از آن صحبت می‌کنند، شکسته شود.

## نگاه View

امیرحسین کاکایی

کارشناس صنعت خودرو

## مسئولان بی‌برنامه فقط با هم پاس‌کاری می‌کنند

تقریباً سه ماه است که مسئولان از شرایط صنعت خودرو مطلع هستند و برخی نیز می‌گویند قیمت‌ها باید تصحیح و آزاد شوند تا ثبات به بازار برگردد. در یک ماه گذشته با کاهش نرخ دلار، قیمت خودرو نیز منطقی شد و شاید بهترین زمان برای آزادسازی بهای خودرو بود. وزارت صنایع نیز روی بسته‌جهش تولید کار می‌کرد اما این سیاست‌گذاری وارد ریل دیگری شد. شورای رقابت برای اینکه از ریل کنار گذاشته نشود شیوه نرخ‌گذاری را تغییر داد و فرمول پیچیده‌ای ارائه کرد.

حال در این میان بی‌برنامگی برخی مسئولان و اتخاذ بعضی تصمیم‌ها موجب ضرر مردم می‌شود. در مجموع معتمد قیمت خودرو باید آزاد شود، چه در بورس یا حاشیه بازار باشد چه براساس فرمول پیچیده نرخ‌گذاری جدید. نکته مهم آنکه باید زودتر این کار انجام شود.

کشور با تورم ۵۰ درصدی روبه‌رو است و قیمت برخی نهادهای تولید در سه سال گذشته بیش از ۱۰ برابر شده است. در چنین شرایطی نمی‌توان یک فرمول مناسب را کشف کرد. هر چند در روز است بر سر خوب و بد بودن فرمول تازه شورای رقابت بحث می‌شود بنابراین به نظر می‌رسد باید منتظر تصمیم‌گیری جدیدی باشیم.

لته مهم نیست چه فرمولی پیاده شود بلکه آنچه اهمیت دارد این است که خودروساز نباید محصول خود را با قیمت پایین عرضه کند چرا که حاشیه‌بازار بزرگی را ایجاد کرده است. در این بازار خریدار ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد سود می‌برد. این نادرست است زیرا خودروساز نمی‌تواند ادامه حیات دهد. آسوی دیگر باید رانت‌خواری به صورت دینامیک برچیده شود، یعنی اگر نرخ دلار پایین تر آمد، قیمت خودرو نیز کاهش یابد و برعکس، با افزایش نرخ دلار، خودرو نیز رشد قیمتی را تجربه کند. فرمول باید به گونه‌ای اجرا شود تا این شرایط را محقق کند، در این حالت مردم هم می‌توانند بر نامرزی کنند. البته نمی‌دانم چرا این شورا خود را مسئول قیمت‌گذاری می‌داند اما به مساله رقابت در صنعت خودرو که وظیفه اصلی اوست، نمی‌پردازد! هفته گذشته وزارت صنایع یک طرح و روز گذشته نیز شورای رقابت فرمولی را ارائه کرد، احتمالاً هفته آینده هم مجلس از طرح خود رونمایی می‌کند. با این سیستم نمی‌توان پیش رفت. البته طرح مجلس و وزارت صنایع بهتر از فرمول‌گذاری شورای رقابت است. چون به‌ازای افزایش قیمت، وزارت صنایع و خودروسازی تعهدات متقابلی به یکدیگر دادند که در واقع یک بسته کامل جهش تولید بود. اما روش شوروی رقابت؛ صرفاً از منظر قیمت‌گذاری است و موارد دیگر در آن دیده نمی‌شود.

مشابه این دو خودرو، بدون انجام قرعه‌کشی هر محصولی را که بخواهند خریداری کنند.»

حفظ حقوق متقاضیان خرید با توزیع براساس قرعه‌کشی

گرچه بسیاری کارشناسان، صنعت خودرو ایران را انحصاری و غیررقابتی می‌دانند، اما با این حال نمی‌توان منکر شد هر گاه یکی از دو خودروساز بزرگ در ارتقای کمی و کیفی و سهم‌خواهی در برخی سگمنت‌ها در بازار خودرو کشور توفیقی به دست می‌آورد، خودروساز دیگر نیز می‌کوشد از قافله عقب نماند و هم‌ترازی خود را در تولید و عرضه و توزیع با دیگری حفظ کند. از این رو، اقدامات اخیر سایپا را می‌توان برای کل صنعت و بازار خودرو کشور مثبت و مفید ارزیابی کرد.

در تازه‌ترین اقدام، مراسم قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش ۹ محصول سایپا برگزار شد و اسامی منتخبان پس از تأیید نهایی توسط نهادهای نظارتی روز گذشته در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر شد. این قرعه‌کشی محصولاتی همچون سایپا ۱۵۱، دو مدل تیبیا، دو مدل کوئیک، ساینا، شاهین و ۲ مدل وانت نیسان را شامل می‌شد، با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این شرکت خودروسازی برگزار شد. در طرح اخیر پیش‌فروش سایپا ۱۳۱ هزار و ۹۴۷ نفر شرکت کردند که ۱۳۱ هزار و ۷۳۲ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه‌شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح پیش‌فروش ۱۹ هزار خودرو بود و برای آن که حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه‌کشی باشد، ۱۹ هزار نفر هم به عنوان رزرو در نظر گرفته شدند. در این طرح ۲۲۰۰ دستگاه خودرو تیبیا صندوق دار، ۲۴۰۰ دستگاه تیبیا ۲۵۰۰، ۲۵۰۰ دستگاه سایپا ۱۵۱، ۲۶۰۰ دستگاه شاهین، ۱۰۰۰ دستگاه ساینا، ۸۰۰ دستگاه کوئیک‌دنده‌ای، ۱۰۰۰ دستگاه کوئیک‌دورنگ، ۲۵۰۰ دستگاه نیسان تک‌سوز آپشنال و ۲۱۰۰ دستگاه نیسان دوگانه‌سوز آپشنال عرضه شد. گروه خودروسازی سایپا برای منتخبان طرح پیش‌فروش یک‌ساله پیامک ارسال کرده، اما برای اطمینان بیشتر ثبت‌نام‌کنندگان باید به سایت سایپا مراجعه کنند.

## زاپاس

Spare Tire

## سازمان‌های توسعه‌ای؛ رقیب جدید صنعت خودرو



سعید مدنی افزود: «باتوجه به این شرایط، پیش از آن که دست به ایجاد تشکیلات چه با حضور بخش خصوصی و چه دولتی بزنند در گام نخست باید نسبت به تعیین تکلیف حضور این سازمان‌ها در صنعت خودرو و اقدام و مشکلات موجود را برطرف کنند. خودروسازان نیز به ظرفیت واقعی تولید (بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال) دست یابند، پس از آن به دنبال تأسیس یک

کرد، مدنی ادامه داد: «هم‌اکنون انحصاری در صنعت خودرو وجود ندارد. اگر فرض بر این بود که خودروسازان فعلی خصوصی بودند و با همکاری یکدیگر نسبت به تأسیس کارتل بزرگ اقدام و قیمت‌های نهایی را تعیین می‌کردند، آن وقت می‌شد بر انحصار در صنعت خودرو اذعان داشت که در این صورت وظیفه شورای رقابت ورود به این موضوع و حل آن بود.»

خودروساز دیگر با حضور ایدرو باشند.» این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: «در حال حاضر در تبریز سایت تولید خودرو وجود دارد و حتی بخش خصوصی نیز در این استان در زمینه تولید خودرو فعال است. پس؛ منطقی بر این موضوع حاکم نیست. در شرایطی که خودروسازان تحت اختیار دولت با مشکلات متعددی دست‌به‌گریبان هستند با رقیب جدید و با هدف رفع انحصار آنها را تهدید



## تغییر استراتژی سوبارو در BRZ جدید

نخستین نسل سوبارو BRZ و پسر عموی آن تویوتا ۸۶ از خودروهای اسپرت و دیفرانسیل عقب بودند که با هزینه نسبتاً کم تجربه رانندگی هیجان انگیزی را ارائه می‌کردند. این خودرو اسپورت ۲۰۲ زندگی مسالمت آمیزی در کنار سدان‌ها، هاچ‌بک‌ها و کراس‌اوورهای مدرن دنیا داشت.

حالا که نسل جدید آن نیز معرفی شده تغییر زیادی را نسبت به فرمول قبلی نمی‌بینیم و البته شکایتی هم نداریم. نسل جدید سوبارو BRZ 2022 از پیش‌ترانه تنفس طبیعی و پر حجم تر بوکسوری این خودرو ساز سود برده و قدرت بیشتری

دارد. شاسی محکم‌تر و استایبل متمایز از جمله ویژگی‌های این خودرو هستند. BRZ جدید خودرویی متوازن، پایدار و سریع است. احتمالاً نسخه پایه BRZ با گیربکس ۶ سرعته دستی قیمت حدود ۳۷ هزار دلار خواهد داشت و مدل لیمنند هم با قیمت حدود ۳۰ هزار دلار عرضه خواهد شد. احتمالاً آپشن گیربکس اتوماتیک نیز حدود ۱۵۰۰ دلار خواهد بود. رقبای هم‌چون مزدا MX-5 و نیسان 370Z به ترتیب ۲۶۵۸۰ و ۳۰۹۰۰ دلار قیمت دارند هرچند نسل جدید نیسان Z نیز در راه است.

### تلگرام Telegram

#### روش‌های التهاب‌زا برای قیمت گذاری

کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند فرمول قیمت گذاری نه تنها کمکی به مصرف کنندگان نمی‌کند بلکه فقط التهاب ایجاد می‌کند. همچنین برخی فعالان این صنعت می‌گویند از یک سو تازمانی که نرخ گذاری، شناور و آزاد نباشد و دولت نیز در رقابت مدیریت شده معنا ندارد، و از سوی دیگر با توجه به شرایط کنونی اقتصادی، کمتر کسی وارد بازار خودرو خواهد شد مگر آن که به دنبال رانت باشد.

#### فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو

آخرین قول آقای شیوا این بود با فرمول جدید نرخ گذاری، در خرداد قیمت‌ها ۴۰ درصد کاهش می‌یابند، حال به‌رغم کاهش قیمت‌ها از آبان اما بهای برخی خودروها حتی دو برابر خرداد شده، سوال این است چرا باید به آقای شیوا این پیشینه اجازه ارائه فرمول قیمت گذاری داده شود؟



#### علی قربانی‌نژاد، فعال صنعت خودرو

اگر نرخ گذاری، شناور و آزاد نباشد و دولت نیز قبول نکند رقابت مدیریت شده معنا ندارد. اتفاق خاصی روی نخواهد داد. بخش خصوصی واقعی نیز توان تحمل ریسک وارد شدن به این فضا را ندارد. مگر اینکه قصد رانت‌خواری داشته باشد.



#### فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو

فرمول جدیدی برای ۱۸ خودرو اعلام شده است، در حالی که تعدادی از آن‌ها اصلاً تولید نمی‌شوند. با این حال معتمد آقای شیوا با حسن نیت این فرمول‌ها را ارائه می‌دهد، اما مساله این است راهکارهای ایشان تاکنون موفق نبوده است پس چرا دوباره باید فرمول ارائه کند؟



### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## طرح ویژه دولت برای افزایش تولید خودرو

هستند، سرانجام این طرح‌ها به‌رغم مشکلاتی که دارند تصویب و لازم‌الاجرا نشوند. متأسفانه به حوزه خودرو نگاه سیاسی می‌شود و همین امر مانع اجرای درست سیاست گذاری‌هاست؛ اگر به خودرو مانند سایر حوزه‌ها نگاه شود، تصمیم‌گیری‌ها دیگر جناحی نخواهد بود و صنعت خودرو می‌تواند مانند سایر صنایع مسیر رشد را طی کند.



#### مازیار پیگللو

دبیر انجمن قطعه‌سازان

#### یک مساله

در چند وقت گذشته، طرح‌هایی برای ساماندهی بازار و قیمت خودرو ارائه شد اما هر کدام مشکلاتی دارند یا با چالش‌هایی مواجه هستند که معلوم نیست چه زمان رفع خواهند شد. در این میان فعالان این حوزه نگران

#### یک پیشنهاد

تصویب بسته خودرویی وزارت صمت بعید است؛ با این بسته به جهت آنکه آزادسازی قیمت خودرو دنبال شده،

برخی مخالفت خواهند کرد چرا که اعتقاد دارند این امر می‌تواند بر جریان انتخابات اثر بگذارد. بنابراین پیش‌بینی ما این است بسته تنظیم بازار خودرو در دست دولت باقی بماند. در کنار بسته‌ای که وزارت صمت به دولت ارسال کرده است، نمایندگان مجلس هم مشغول تصویب طرح‌هایی هستند که برای نهایی شدن آن تقریباً روزانه انجمن‌های تخصصی و نمایندگان شرکت‌های خودروسازی و البته نماینده وزارت صمت به مجلس می‌روند؛ این طرح نیز چالش‌های اساسی دارد و به نظر می‌رسد برخی اعضای کمیسیون صنایع با صنعت خودرو آشنا نیستند.

شاخص کل بورس بیش از ۱۹ هزار واحد رشد کرد

## ادامه رشد قیمتی نمادهای بزرگ خودرویی در بورس



#### رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای بزرگ خودروساز به رشد قیمتی خود ادامه دادند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، فترساز زره، پارس خودرو، مهندسی نصیرمانشین، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، سرمایه گذاری رنا، نیرومحرکه، رادپاتور ایران، موتورسازان تراکتورسازی ایران، قطعات اتومبیل ایران، فترساز خاور، چرخشگر والکترونیک خودرو ششرق مثبت شدند و در مقابل نمادهای کمک‌فتر ایندما، گروه بهمن، آهنگری

منفی علیه ایران انجام دهد و وضعیت بورس را برهم بزند. در چند وقت اخیر نیز صحبت‌هایی درباره احتمال درگیری با ایران مطرح شد که این موضوع باعث ایجاد احتیاط در بین فعالان بازار برای سرمایه‌گذاری در بورس شد و به شدت بر قیمت سهام در بازار تاثیر گذار بود.

۱۷ دی ماه؛ موعد تاخیر نهایی نتایج انتخابات آمریکا نکته حائز اهمیت در بازار، زمان تعیین شده برای عزانویه (فردا؛ ۱۷ دی ماه) بوده که قرار است کنگره آمریکا نتایج انتخابات ریاست جمهوری را تایید نهایی کند. در حال حاضر برخی سنساتورهای طرفدار ترامپ می‌خواهند در این روند خللی ایجاد کنند و این مساله نگرانی‌هایی را در بازار سهام به وجود آورده است، اما به نظر نمی‌رسد کاری از دست این سناتورها ساخته باشد.

تراکتورسازی ایران، ریخته‌سازی مشهد و ایران خودرو دیزل منفی خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۱۸۵ هزار نوبت معاملاتی، ۲,۹ میلیارد سهم به ارزش ۱۴۷۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۶۲ هزار میلیارد تومان شد. روز دوشنبه شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۱۹ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۳۷۴ هزار واحدی قرار گرفت.

احتیاط فعالان بازار برای سرمایه‌گذاری برخی کارشناسان معتقدند نگرانی حاضر در بازار سهام مربوط به دو هفته پایانی ریاست جمهوری ترامپ در آمریکا است؛ چرا که بعضی فعالان بازار احتمال می‌دهند ترامپ در زمان باقیمانده از حضورش در قدرت، اقدام

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۳۰,۰۸۰	۳,۳۶	▲
سایپا	۲,۳۰۰	۴,۵۵	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۷۳۰	۱,۶۳	▲
فترساز زره	۳۴,۵۲۰	۴,۱۳	▲
پارس خودرو	۷,۵۳۰	۲,۰۳	▲
کمک‌فتر ایندما	۴۷,۹۳۰	-۰,۵۲	▼
گروه بهمن	۲۹,۰۷۰	-۳,۵۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۸۵,۲۶۰	۴,۷۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۷,۵۵۰	۴,۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۳۳۰	۳,۲۲	▲
زامیاد	۱۱,۵۸۰	۰,۴۳	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۱,۸۴۰	-۲,۷۴	▼
نیرومحرکه	۶,۳۵۰	۳,۷۶	▲
رادپاتور ایران	۳۵,۶۸۰	۲,۶۸	▲
ریخته‌سازی مشهد	۶۸,۱۱۰	-۳,۹۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۲۱,۱۳۰	۲,۶۲	▲
ایران خودرو دیزل	۸,۳۶۱	-۲,۸۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۸۰	۳,۴۷	▲
فترساز خاور	۲۴,۱۳۰	۴,۵۹	▲
چرخشگر	۲۲,۷۸۰	۴,۹۸	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۱۹۰	۲,۲	▲
سایپا آذین	۵,۷۳۰	۳,۶۲	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۲۴,۵۲۰	۴,۸۸	▲
مهر کام پارس	۷,۰۸۰	-	-
لنت ترمز ایران	۱۰,۷۹۶۰	۲,۲۴	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۶,۴۳۰	۴,۸۴	▲
بهمن دیزل	۵۳,۷۰۱	۰,۱۷	▲
محرورسازان ایران خودرو	۸,۴۷۰	۴,۸۳	▲
کرمان خودرو	۵,۸۷۵	-	-
مهندسی صنعتی روان فراور	۳۰,۰۳۳	۲,۹۳	▲
سازه پوش	۴۵,۵۴۰	۰,۶۹	▲

### ویژه‌ها

#### عرضه خودرو در بورس کالا راهکار مدیریت بازار است

یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه طبق دستورالعمل جدید شورای رقابت ۴۵ درصد خودروهای تولیدی در کشور با قیمت نزدیک به حاشیه بازار فروخته خواهند شد، گفت: «با این وجود، اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه بازم حفظ خواهد شد و این موضوع در خودروهای لوکس



و در خودروهای پرتیراژ نیز ادامه می‌یابد. رسول سلیمانی در مورد راهکار مدیریت بازار خودرو اظهار کرد: «عرضه خودرو در بورس کالا راهکار این مشکل است و در این صورت خودرو ساز فقط مجاز خواهد بود، محصولش را از طریق بورس عرضه کند که باعث کشف قیمت واقعی در بورس می‌شود.»

### دیگه چه خبر؟

#### رفع انحصار از صنعت خودرو با افزایش تولید خودروسازان کوچک

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، استراتژی این وزارتخانه برای رفع انحصار از صنعت خودرو را افزایش تولید خودرو با توجه ویژه به خودروسازان کوچک برشمرد. مهدی صادقی نیارکی گفت: «وزارت صمت در وهله نخست به دنبال افزایش تولید خودرو است

تا به تدریج آن را از یک کالای سرمایه‌ای به رقابتی تبدیل کند.» به گفته این مقام مسئول، علاوه بر دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا ۲۴ خودروساز کوچک نیز در کشور وجود دارند که به دنبال تقویت آنها هستیم تا تیراژ تولیداتشان افزایش یابد.

### اینفوگرافش Infography

### آمار فروش خودرو در فرانسه بر اساس نوع سوخت

### عددگرافش Numerat Graphy





انجام شده که به پیشرانه محبوب پنج لیتری V8 مجهز است. این موتور که از آن به عنوان بهترین پیشرانه ساخت مرسدس یاد می شود، ۲۲۶ اسب بخار قدرت و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور دارد. در حالت تخت گاز، این CL500 ۲۳ ساله هنوز هم مثل زمان نوبدن خود در اواخر دهه ۹۰ شتاب می گیرد بدون هیچ مشکلی به سرعتی بین ۲۲۰ تا ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. این در حالی است که روی کاغذ حداکثر سرعت این مدل در زمان تولید ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت ذکر شده بود.

برای طرفداران مرسدس، S کلاس نسل W140 یکی از بهترین مدل هاست و به عنوان خودرویی با مهندسی جلوتر از زمان شناخته می شود. نسخه کوپه این نسل از S کلاس که در سال ۱۹۹۶ به CL تغییر نام داد نیز خودرو جذابی بود؛ اما با گذشت بیش از دو دهه، آیا مهندسی جلوتر از زمان هنوز هم توان رسیدن به سرعت های بالا در اتوبان های بدون محدودیت سرعت آلمان را دارد؟ کانال یوتیوب TopSpeedGermany در جدیدترین ویدئو خود به این سوال پاسخ می دهد. این آزمایش با یک CL500 مدل ۱۹۹۷

سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعتی  
کوپه دهه نودی مرسدس بنز



## مک گینس شانس خود را در رالی کراس امتحان می کند



ظاهر کورداد قهرمانی سه دوره مسابقات موتور سیکلت های TT ممکن است پشت فرمان خودروهای رالی قرار بگیرد. پس از کسب عنوان کافی توسط این راکب حرفه ای که شامل قهرمانی ۲۳ دوره از مسابقات تیره نودی «جزیره مردان» و سه دهه مسابقات TT می شود، حالا او که افتخار اخذ جایزه شوالیه از ملکه انگلستان را در کارنامه خود دارد، می خواهد ارتباط پیش تری با موتور اسپرت برقرار کند. «اتوکار» از مک گینس پرسیده در ادامه خود را در چه مسیری می بیند و او بلافاصله اعلام کرده که با توجه به اعتبارش قصد دارد تجربیات جدیدی را کسب کند و به همین خاطر ممکن است سراغ خودروهای رالی برود. ظاهر او علاقه ای به این ندارد که در خانه نشسته و از طریق نرم افزارهای ارتباط ویدئویی همچون زوم با دیگران تنها زمان خود را هدر دهد و به جای این کار قصد دارد حداقل به صورت آزمایشی در یک مسابقه رالی واقعی مهارت خود را به نمایش بگذارد. حالا مسابقات لیدن هیل در پیست کنت توانایی های مک گینس را در رالی کراس به چالش می کشد. او پشت فرمان خودرو شبه باگی RX150 خواهد نشست و از پیشرانه هوندا فایربیلد برای به حرکت در آوردن خودرو استفاده می کند.

## استفاده از ابر خودروهای تصادفی برای تولید جواهرات



اکثر ما هرگز مالک یک خودرو خاص و گران قیمت نخواهیم بود و این واقعیت تلخی است. البته پوسترهای زیادی از یک فراری F8 تریبوتو یا شاید لامبورگینی هوراگان روی دیوارها و دستکناپ کامپیوترهای ما وجود دارد؛ اما خرید یک سوپر کار با قیمت ۶ رقمی و بالاتر، در توان هر کسی نیست. بسیاری از ما می توانیم نام برند مورد علاقه خود را روی یک شئی به عنوان یادگاری حک کنیم؛ اما هستند ثروتمندانی که مبالغ سنگینی را برای خرید یک ساعت سفارشی می پردازند. اما کریستی شیمپکی فردی است که روش متفاوتی را برای مواجه شدن با برندهای خودرویی مورد علاقه در پیش گرفته و شرکت جواهر سازی «CRASH» را تاسیس کرده است. این شرکت از خودروهای تصادفی جواهرات خاصی را تولید می کند. اما کار شیمپکی پس از انتقال استودیو او به کارگاه صافکاری همسرش شروع شد و او تصمیم گرفت با برخی قطعات خودروهای لوکس جواهرات قیمتی تولید کند. البته این قطعات کار کرده به خودروهای کاملاً از کار افتاده تعلق ندارند؛ زیرا زمانی که شدت حادثه بالا باشد و خودرو به عنوان محصولی اوراقی شناخته شود، به تملک شرکت بیمه درآمده و نمی توان آن را تعمیر و بازسازی کرد.

## تحلیل کارشناسان از وضعیت بازار خودرو در سال ۲۰۲۱

# رشدی فرخنده اما تدریجی



علی منصور

amansouri@gmail.com

سال پیش در چنین روزهایی کارشناسان خودروسازی پیش بینی می کردند بازار جهانی خودرو در سال ۲۰۲۰ بهر وندرو به کاهش تولید که از سال ۲۰۱۷ آغاز شده است، خاتمه خواهد داد؛ اما حالا جهان در نقطه ای کاملاً متفاوت ایستاده است.

فروش جهانی خودروهای سواری و شاسی بلند از رقم ۹۴.۳ میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۷ کم کم کاهش یافت و شیوع ویروس کرونا در سال ۲۰۲۰ نیز سبب شد میزان فروش خودرو در سطح جهان با افت حدوداً ۱۶ درصدی به ۷۵.۵ میلیون دستگاه برسد.

این در حالی است که عملکرد بازار اروپا از نظر درصدی حتی بدتر از این ها بوده و بعد از رکود تقریبی بین سال های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ که فروش خودرو در اروپای غربی حدود ۱۸.۱ میلیون دستگاه بود، در سال گذشته میلادی این میزان فروش با افت ۲۴.۲ درصدی به ۱۳.۷ میلیون دستگاه رسید. در نتیجه در حال حاضر هرگونه پیش بینی در مورد بازار خودرو در سال ۲۰۲۱ چندان دقیق و مستند نخواهد بود.

### رشد تدریجی

البته به رغم این رویداد، کارشناسان بازار خودرو همچنان به آینده بهتر امیدوارند و در این راستا می توان به نظر کارشناسان یکی از مهم ترین موسسات تحلیل بازار خودرو یعنی IHS مارکیت اشاره کرد که معتقدند به رغم محدودیت های اعمال شده در اروپا و آمریکا و همچنین آغاز تریق واکسن در برخی کشورها، زمان قابل توجهی باید بگذرد تا اثر شیوع کرونا بر این بازار کاسته شود.

براساس پیش بینی های این موسسه در سال جاری

### خبر News

## تسلا به رکورد تولید نیم میلیون دستگاه رسید

تسلا آمار تولید و تحویل خودروهای خود را در سه ماهه چهارم و کل سال ۲۰۲۰ منتشر کرد که از رکورد خیره کننده تولید نیم میلیون خودرو در سال گذشته میلادی خبر می دهد.

«ایان ماسک» مدیر عامل تسلا پنج سال قبل هدف بلند پروازانه ای برای تسلا تعیین کرد: تولید و تحویل ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی در سال ۲۰۲۰. تسلا برای دست یافتن به این هدف بزرگ باید در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۰ حدود ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو تولید می کرد و حدود ۱۸۱ هزار دستگاه را تحویل می داد.

به نظر می رسد تسلا با افزایش تولید در کارخانه شانگهای به راحتی می تواند



به آمار تاریخی تحویل ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برسد؛ اما تنها یک روز مانده به پایان فصل چهارم سال ۲۰۲۰ با اختلاف بسیار کم به این آمار دست پیدا نکرد. تسلا در سه ماهه چهارم سال قبل ۱۷۹ هزار و ۷۵۷ دستگاه خودرو تولید کرد و ۱۸۰ هزار و ۵۷۰ دستگاه را نیز تحویل داده که رکورد جدیدی برای این خودرو ساز محسوب می شود.

تسلا همچنین از تولید نیم میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰ خبر داد: «سال ۲۰۲۰، ما نیم میلیون خودرو را تولید کرده و تحویل دادیم که مطابق اهداف تعیین شده بود. علاوه بر این، تولید مدل Y در شانگهای شروع شده و این مدل به زودی عرضه خواهد شد.»

البته تسلا در سال ۲۰۲۰ به طور دقیق ۴۹۹ هزار و ۵۵۰ دستگاه خودرو تحویل داده و با اختلاف تنها ۴۵۰ دستگاه خودرو نتوانست به آمار نیم میلیونی برسد. اما با توجه به عملکرد خیره کننده و اختلاف کم نمی توان به اعلام پیروزی این شرکت خرده گرفت. تسلا در فصل چهارم ۲۰۲۰ افزایش ۷۱ درصدی تولید و ۶۱ درصدی تحویل خودرو را نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل تجربه کرد که به ویژه با توجه به روند تولید پیچیده خودروهای برقی رشدی فوق العاده به شمار می رود.

آمده است: «اروپا در سال ۲۰۲۱ با پیش بینی رشد ۸ درصدی بهترین عملکرد را خواهد داشت و این مساله حکایت از آن دارد که اروپا نه تنها از افت ۱۸ درصدی سال ۲۰۲۰ بلکه از ضعفی که بارشده ۰.۴ درصدی در سال ۲۰۱۹ تجربه کرد نیز فاصله خواهد گرفت.

بخش عمده ای از این بهبود را می توان مرهون همکاری و تلاش مشترک کشورهای عضو اتحادیه اروپا به منظور کاهش آثار سوء پاندمی از طریق اقداماتی همچون کمک های مالی اتحادیه اروپا و بیمان سبزی این اتحادیه دانست.

البته این موضوع در تضاد با وضعیت ایالات متحده است و پیش بینی می شود این منطقه از قاره آمریکا برخلاف اروپا در سال ۲۰۲۱ با رشد تنها ۵.۹ درصدی فروش، بدترین عملکرد را در بازار جهانی خودرو داشته باشد.»

### عدم اطمینان

این در حالی است که تحلیل گران شرکت «گلوبال دیتا» به وضعیت بازار خودرو چندان خوشبین نیستند و هشدار می دهند که ممکن است بار دیگر جامعه اروپا با بالا رفتن میزان ابتلا به ویروس کرونا با مشکلاتی مواجه شود و همچون گذشته مجبور شود تن به محدودیت های تازه بدهد که این امر روی بازار خودرو نیز تاثیر گذار است.

«برای سال ۲۰۲۱ ما در بازار خودروهای سبک انتظار رشد ۱۵ درصدی و رسیدن به رقم ۸۵.۵ میلیون دستگاه را داریم.

هر چند انتظار نداریم تا پیش از سال ۲۰۲۳ به دلیل بحران اقتصادی ناشی از ویروس کرونا بتوانیم به سطح فروش دوران پیش از کرونا برسیم و اگر واکسن ها بتوانند کرونا را در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۱ مهار کنند، می توانیم انتظار رشد بهتری را در این بخش برای سال جاری داشته باشیم.»

در عین حال پیش بینی ها از بهبودی تدریجی وضعیت بازار حکایت دارد و باید امیدوار باشیم با سرعت بخشیدن به روند واکسیناسیون در سطح جهان، وضعیت بازار خودرو نیز همچون گذشته پر رونق شود.



## اروپا

اروپا در سال ۲۰۲۱ با پیش بینی رشد ۸ درصدی بهترین عملکرد را خواهد داشت و این در تضاد با آمریکا شمالی است که برخلاف اروپا پیش بینی می شود با رشد تنها ۵.۹ درصدی در سال ۲۰۲۱ بدترین عملکرد را در بازار جهانی داشته باشد

میلادی بازار جهانی خودرو با افزایش فروش ۹ درصدی نسبت به سال قبل می تواند به رقم فروش ۸۳.۴ میلیون دستگاه دست پیدا کند.

به گفته کارشناسان IHS مارکیت، فروش در بازار خودرو طی سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ به ترتیب با چهار و پنج درصد رشد به رقم های ۸۶.۹ و ۸۹.۷ میلیون دستگاه خودرو خواهد رسید.

براساس پیش بینی های این موسسه خرید و فروش خودرو در اروپای غربی و مرکزی با ۱۱.۱ درصد رشد در سال جاری به ۱۵.۲۵ میلیون دستگاه می رسد و این رقم تا سال ۲۰۲۳ به ۱۶.۵۸ میلیون دستگاه خواهد رسید.

### عملکرد خوب بازار اروپا

موسسه «فیچ سولوشنز» نیز با این نرخ تدریجی رشد موافق است و علاوه بر پیش بینی رشد ۹ درصدی و رسیدن بازار جهانی خودرو به فروش کلی ۸۳.۷ میلیون دستگاه، چنین بر آورد کرده است که اروپا در میان تمام بازارها از بهترین عملکرد برخوردار باشد.

در گزارشی که اخیراً فیچ سولوشنز منتشر کرده چنین

## فرصت سه ساله خودروسازان انگلیسی برای تامین باتری

۷۰ درصد از مواد مورد نیاز برای تولید خودروهای برقی را از کشورهای خارج از اتحادیه اروپا و انگلستان تامین کنند. اما از اول ژانویه ۲۰۲۴ این دسترسی به ۵۰ درصد کاهش پیدا می کند. به گفته آلساندرو مارونگیو، تحلیلگر تجارت در گروه جامع تولید کنندگان و بازرگانان موتوری انگلستان این توافق به این معنی است که تهیه منابع مورد نیاز برای تولید باتری از داخل انگلستان تنها گزینه پایدار برای خودروسازان انگلیسی با هدف استقلال از اتحادیه اروپا به حساب می آید. همچنین مایک هاوز، مدیر عامل اتحادیه خودروسازان انگلستان «SMMT» نیز در این باره گفت: «این قوانین به معنی حیاتی بودن تامین باتری برای خودروسازان انگلیسی است و رسیدن به این معامله ضروری بود؛ چرا که خودروسازان انگلیسی با سرعت زیادی به سمت سرمایه گذاری روی خودروهای تمام برقی می رفتند.»

بر اساس توافق برگزیت خودروسازان انگلیسی تنها تا سال ۲۰۲۴ فرصت دارند از کاهش ۵۰ درصدی تعرفه واردات سلول های باتری استفاده کنند. بنابراین این خودروسازان برای حفظ حیات خود در عصر خودروهای برقی باید به سمت احداث کارخانه های تولید سلول باتری بروند؛ کاری که آلمان و فرانسه پیش از این آن را تجربه کردند. توافق شب کریسمس برگزیت به خودروسازان اجازه می دهد مستقل شوند و پس از آن باید تعرفه های جدیدی را که از سوی اتحادیه اروپا ابلاغ می شود، برای واردات قطعات رعایت کنند. این موضوع به شرطی خواهد شد که کارخانه های انگلیسی یا اتحادیه اروپا برای یکدیگر سودآور باشند. به هر حال این معامله سبب تسکین وضعیت رو به زوال صنعت خودرو انگلستان خواهد شد. در ابتدا به خودروسازان انگلیسی اجازه داده خواهد شد تا حداکثر





## پیش‌نمایش هوندا سیویک ۲۰۲۲



آینده پدیدار خواهد شد. اگر چه نسل جدید سیویک از همان پلت‌فرم نسل کنونی استفاده می‌کند اما طراحی بدنه و کابین آن کاملاً جدید بوده و تکنولوژی به‌روز تر، ایمنی بهتر و حتی رنگ‌های بدنه جدیدتری دیده می‌شود. هوندا سیویک ۲۰۲۲ به دو صورت سدان و هاچ‌بک عرضه خواهد شد. زاپنی‌ها قبلاً خاتمه تولید مدل کوپه را اعلام کرده‌اند اما نسخه‌های سدان Si و تايب R هاچ‌بک همچنان در نسل جدید وجود خواهند داشت. این مدل‌ها به صورت استاندارد با گیربکس دستی در دسترس هستند.

شاید باورش سخت باشد اما هوندا اسبویک حدود ۵۰ سال سن دارد. اولین نمونه‌های این خودرو در سال ۱۹۷۲ خط تولید را ترک کردند و این سدان و هاچ‌بک کوچک اندکی بعد وارد بازار خود و آمریکا شد. از آنجا که سیویک حدود نیم قرن تاریخچه پرافتخاری پشت خود دارد بنابراین باز دهمین نسل آن که همین چند ساعت پیش معرفی شد، دیگر گونی خوبی را تجربه کرده است. البته این تنها یک پروتوتایپ یا نسخه پیش‌تولید است. هوندا می‌گوید نسخه نهایی سیویک ۲۰۲۲ جدیداً اوایل سال

### ژاپنی

Japanese

## ماسک اختصاصی هوندا برای مبارزه با ویروس‌ها!



تولید جدید هوندا خودرو نیست بلکه محصولی برای تسویه هوای کابین خودرو است که کروماکو نام دارد. البته تبلیغ آن ممکن است شما را به اشتباه بیندازد، چون کروماکو روی فیلتر هوا نصب می‌شود

و به نوعی برای خودرو ماسک به حساب می‌آید چون از ورود ویروس و به طور کلی میکروب به کابین خودرو جلوگیری می‌کند. باتوجه به ویروس جهش یافته کرونا در برخی کشورها این نوآوری خودرو ساز ژاپنی به مردم کمک خواهد کرد.

حالا این کروماکو اصلاً چگونه کار می‌کند؟ هوندا می‌گوید این محصول ذرات ریز حاوی ویروس را جذب می‌کند، هنگام عبور از سطح محصول، مولکول‌ها شکسته می‌شوند و به سطح ویروس آسیب می‌رسد. ماده شیمیایی به کاررفته در این محصول فسفات روی است که از آن برای جلوگیری از پوسیدگی خودرو هم استفاده می‌شود. هوندا نخستین محصولات Honda N-Box Kei را به این فیلتر مجهز خواهد کرد که البته قیمت خودرو به ۶۴۰۰ یون ژاپن (۶۱،۹۹ دلار) افزایش خواهد یافت.

### محصول

Product

## ناخشنودی وارث کرایسلر از ادغام فیات-کرایسلر و پژو-سیتروئن



ادغام دو غول PSA و FCA و آخرین اواخر سپتامبر ۲۰۲۰، آخرین موانع مقرراتی و قانونی خود را در اروپا پشت سر گذاشت و از ۴ ژانویه با تصویب سهامداران قانونی شد. فرانک بی‌روزد، نیربه والتربی-کرایسلر، بنیانگذار سومین غول

خودروسازی آمریکا ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۰ شکایتی را در خصوص این ادغام مطرح و چند تغییر را پیشنهاد کرد. بر اساس این شکایت او تقریباً از هیچ موردی در این ادغام خشنود نیست. بی‌روزد در شکایت خود که در رسانه‌های منتشر شده، گفته است: «پیشنهاد جایگزین، برتر از طرح ادغام است و نتیجه آن بازگشت برندهای «کرایسلر، دوچ، جیب و رام» به ایالات متحده خواهد بود. زیر اجازه نمی‌دهد اختیار آنها به دست چینی‌ها یا کشورهای خارجی در این ادغام بیفتد.» از جمله انتقادهای بی‌روزد نام استلانتیس، عنوان جدید اتحاد فیات-کرایسلر-پژو-سیتروئن است. او می‌خواهد که نام این اتحاد، بنگاه اقتصادی «کرایسلر-دوچ-جیب-رام» باشد که به هیچ عنوان اهداف این ادغام را پوشش نمی‌دهد. علاوه بر این، در پیشنهاد بی‌روزد آمده است استلانتیس مقرروایی را در شهر لندن حفظ کند اما کارگرهای اصلی آن به ایالات متحده منتقل شود.

### آمریکایی

American

## سوپردیوتی فورد محصول عجیبی از برزیل



فورد سال‌هاست محدوده فعالیت خود را در جهان گسترش داده شاید کمی عجیب باشد اما امروزه فورد دیگر سدان به بازار ایالات متحده عرضه نمی‌کند و فقط به فروش شاسی‌بلندهای اسپرت ترکیبی، خودروهای

اسپرت دو در و پیک‌آپ‌ها اکتفا کرده است. با این حال برزیلی‌ها دست به کار شدند و سدان‌های عجیب با برند فورد ساخته‌اند. شرکت Tropical Cabines با ساخت فورد سوپردیوتی سدان، یکی از عجیب‌ترین خودروهای آمریکایی را تولید کرد. تبدیل خودروهای سواری و شاسی‌بلند به کوپه خودرو سازی رایج است اما کمتر کسی یک پیک‌آپ را به سدان تبدیل می‌کند. شرکت برزیلی از سال ۲۰۰۱ فورد سوپردیوتی سدان را تولید کرده بود اما رسانه‌ها به تازگی متوجه این محصول شده‌اند. تخصص این شرکت خرید کردن پلت‌فرم خودروهای شاسی‌بلند و تبدیل آن‌ها به خودروهای کوچک‌تر است. بدنه قسمت جلوی فورد سوپردیوتی سدان از فایبر گلاس و در قسمت عقب از بدنه فورد فوکوس استفاده شده است. فضای داخلی نیز با استفاده از قطعات استوک فورد F-250 شکل گرفته‌اند.

### آلمانی

German

## تیونینگ پورشه کابین توسط تک‌آرت

تک‌آرت که با ارتقای پورشه کاملاً شناخت و اکنون تیونینگ پورشه کابین را در دستور کار خود قرار داده، به همین منظور کیت‌های بدنه، پکیج‌های کابین و ارتقای فضای داخلی را دست‌کار دارد. این شرکت، پاور کیت استفاده شده در پورشه کابین GTS تیون شده را معرفی کرد.

در این پاور کیت، قدرت موتور از ۳۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۰۶ نیوتون متر گشتاور به ۳۳۱ اسب بخار قدرت و ۱۷۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. یعنی افزایش ۱۷۷ اسب بخاری قدرت و ۲۵۰ نیوتون متری گشتاور نسبت به مدل استاندارد! این موتور، به پورشه کابین



اجازه می‌دهد تا در ۳٫۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت و به حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت برسد.

سرعت این خودرو حدوداً ۱۹ مایل در ساعت بیشتر از استوک GTS است. تک‌آرت، پکیج تیونینگ موتور را برای تمامی مدل‌های کابین از جمله نسخه‌های پایه، اس‌ای-هیبرید و توربو ارائه می‌دهد. همچنین تک‌آرت می‌تواند مدل توربو اس‌ای-هیبرید را به موتوری بسیار قوی با ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۱۰۲۰ نیوتون متر گشتاور مجهز کند.

مالکان پورشه کابین SUV و کابین کوپه می‌توانند طیف وسیعی از قطعات آپرو کیت بدنه را انتخاب کنند. این خودرو از یک کاپوت آپرو دینامیکی جدید از جنس فیبر کربن، لبه جلو اسپر، یک لبه اضافه برای اسپویلر عقب، آپرون عقب جدید با دیفیوزر و موارد دیگر، برخوردار است. این تیونر لوازم جانبی آپرو کیت خود را با یک سیستم اهرم پدک کش برای همه مدل‌های کابین ارائه می‌دهد.

## بازار خودرو از بی‌ثباتی رنج می‌برد

# قیمت‌ها صبح کاهشی می‌شوند، بعد از ظهر افزایشی!



به دلیل ممنوعیت واردات، نبود یا کمبود مدل‌های به‌روز طی سه سال اخیر رشد قیمت قابل توجهی تجربه کرده‌اند. البته رشد نرخ دلار از ابتدای سال نیز بر بازار این خودروها تاثیر گذار بود و حالا شاید کمتر کسی توان خرید چنین خودروهایی را داشته باشد.

البته باید گفت در شرایط فعلی و باتوجه به اعلام مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر نرخ گذاری خودروها؛ بازار خودرو با افزایش مقطعی قیمت‌ها مواجه شده و همین موضوع ثبات نسبی بازار را تا حدی برهم زده، اما مخالفت سازمان بازرسی با این مصوبه و در نتیجه عدم ابلاغ قیمت‌های جدید باعث توقف جهش قیمت و سبب شد بازار به حالت قبل از مصوبه باز گردد.

مخالفت سازمان بازرسی با شیوه جدید قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت، مانعی برای ابلاغ نرخ‌های جدید خودرو سازان شد و در نتیجه قیمت خودرو در بازار روندی کاهشی به خود گرفت.

بنابراین بعد از مخالفت هفته گذشته سازمان بازرسی با دستورالعمل شورای رقابت می‌توان گفت بازار تا حدی به تعادل برگشت. از سوی دیگر باتوجه به اینکه در حال حاضر بازار ارز دارای نوسان نیست، بعید است در شرایط عادی شاهد افزایش قیمت خودرو باشیم.

اتفاق مثبتی که شاید بتوان آن را نویدبخش ثبات نسبی قیمت‌ها در ماه‌های پایانی سال دانست، البته احتمال تغییرات قیمتی در بازار شب عید و روزهای پایانی سال وجود دارد اما فعلاً به دلیل اعلام نشدن قیمت‌های جدید توسط خودرو سازان می‌توان به آینده بازار امیدوار بود.

است که به سود مشتریان و مصرف کنندگان خواهد بود اما همچنان در بازار شاهد آن نیستیم. نوسان قیمت خودرو در بازار باعث شده است مشتریانی که قصد خرید دارند، تعلل کنند و چه‌بسا در برخی موارد گزینه مدنظر خود را نیز از دست بدهند که در پی چنین اتفاقی مجبور خواهند شد سراغ گزینه دیگری در بازار بروند و با قیمت کمتری خریدشان را انجام دهند.

این امر تنها باعث ضرر بیشتر مصرف کنندگان شده بلکه باعث از دست رفتن سرمایه مشتریان می‌شود که به خرید خودرو دلخواه امید داشتند.

بررسی قیمت خودروهای داخلی در بازار نشان از روند نوسانی بهای برخی خودروهای طی روز گذشته دارد. اما با این حال همچنان رکود سنگین در بازار حاکم است و به رغم روند کاهشی قیمت‌ها دادوستدی در بازار انجام نمی‌شود و اغلب مشتریان معتقدند قیمت خودرو در فروش خودرو سازان امتحان می‌کنند تا شاید یکی از برندگان شرکت‌های خودرو سازی باشند.

البته باید گفت نسبت به هفته‌های گذشته، در چند روز اخیر شاهد انجام بعضی معاملات خودرویی بودیم که دلیل آن را می‌توان افزایش نسبی قیمت برخی خودروها در بازار دانست. زیرا بعضی مشتریان معتقدند قیمت خودرو بیشتر از این کاهش نخواهد یافت، البته نمی‌توان آن را درست یا نادرست دانست.

اما برخلاف خودروهای داخلی؛ در بازار وارداتی‌ها شاهد ثبات قیمت هستیم و تغییری در بهای خودروهای وارداتی موجود در بازار دیده نمی‌شود. هر چند این خودروها



احسان نامربایی

e.naseri@autoworld.ir

طی چندماه اخیر تقریباً هر روز خبرهایی درباره افزایش یا کاهش قیمت خودرو در رسانه‌ها و بازار ردوبدل می‌شود و همین امر بر بی‌ثباتی و نوسانی شدن بازار خودرو بیش از پیش دامن می‌زند.

در بازار آزاد، قیمت خودروهای داخلی در طول روز با چند نوسان همراه می‌شود. به عنوان مثال روز گذشته خودروهای داخلی طبق روال چند روز اخیر صبح با روند کاهشی همراه بودند اما در ساعات میانی روز سیر صعودی به خود گرفتند.

چنین روندی در بازار چندان خوشایند نیست زیرا در کمتر نقطه‌ای از جهان چنین اتفاقی روی می‌دهد. شاید حوزه خودرو و تنها جایی است که به رغم گفته مسئولان، نظارت کارسازی بر آن وجود ندارد هر چند این نظارت‌ها در مواقع افزایش قیمت یا اجرای فرمول جدید نرخ گذاری بیشتر می‌شود. حال در این شرایط گفته می‌شود مصرف کنندگان و مشتریان سودی از نرخ گذاری جدید و آزادسازی قیمت‌ها نخواهند برد. هر چند گفته شده، این تصمیم به منظور دور کردن و حذف واسطه‌ها و دلالت از بازار خودرو اتخاذ شده است.

بهبود شرایط بازار خودرو و نبود نوسان قیمتی تنها اتفاقی

### پیش‌فروش

Pre Sale

## برگزاری مراسم قرعه کشی طرح پیش‌فروش سایپا

قرعه کشی طرح پیش‌فروش ۹ محصول سایپا برگزار و اسامی منتخبان پس از تأیید نهایی توسط نهادهای نظارتی روز دوشنبه حدود ساعت ۱۴ در سایت رسمی این گروه خودرو سازی منتشر شد.

مراسم قرعه‌کشی ۹ محصول سایپا شامل سایپا ۱۵۱، دو مدل تیبا، دو مدل کوئیک، ساینا، شاهین و ۲ مدل وانت نیسان با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این شرکت خودرو سازی برگزار شد. در طرح پیش‌فروش سایپا ۱۳۱ هزار و ۹۴۷ نفر شرکت کردند اما ۱۳۱ هزار و ۷۲۲ نفر واجد شرایط شناخته شدند.

ظرفیت محصولات عرضه‌شده گروه خودرو سازی سایپا در این طرح پیش‌فروش ۱۹ هزار خودرو است و برای آن که حسی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودرو بر اساس قرعه‌کشی باشد، ۱۹ هزار نفر نیز به عنوان رزرو در نظر گرفته شده‌اند.

در این طرح ۲۲ هزار دستگاه خودرو تیبیا صندوق دار، ۲ هزار و ۴۰۰ دستگاه تیبیا هاچ‌بک، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه سایپا ۱۵۱، ۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه شاهین، ۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه سایپای دنده‌ای، ۸۰۰ دستگاه کوئیک دنده‌ای، یک هزار دستگاه کوئیک تورنگ، ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه نیسان تک‌سوز آپشنال و ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه نیسان دوگانه‌سوز آپشنال عرضه می‌شود.

گروه خودرو سازی سایپا برای منتخبان طرح پیش‌فروش یکساله پیامک ارسال می‌کند اما برای اطمینان بیشتر ضرورت دارد ثبت‌نام کنندگان به سایت سایپا مراجعه کنند.

این طرح فروش که از ساعت ۱۴ دوشنبه ۸ دی ماه به مدت ۳ روز به صورت شبانه روزی برگزار شد، مانند طرح‌های قبلی این خودرو سازی با محدودیت‌هایی از جمله داشتن ۱۸ سال، امکان پذیر نبودن صلح در قراردادها، نداشتن پلاک انتظامی فعال و... همراه بود.

استفاده خواهد کرد. همچنین بازار این خودرو صرفاً به‌ازای محدود نخواهد بود و در چین و آمریکای شمالی نیز عرضه می‌شود. کراون که برای نخستین بار در سال ۱۹۵۵ معرفی شد، یکی از قدیمی‌ترین محصولات در حال تولید تویوتا محسوب می‌شود و این سدان ژاپنی از آن زمان تاکنون بی‌وقفه طی ۱۵ پانزده نسل راهی بازار شده است. جدیدترین نسل کراون نیز همچنان چشمگیر بوده و تویوتا طی به‌روزسانی اخیر برای مدل ۲۰۲۱، کنسول مرکزی آن را باز طراحی و به یک نمایشگر ۱۱.۳ اینچی لمسی مجهز کرده است.

همین یک ماه پیش بود که تویوتا نسخه به‌روز شده سدان کراون را برای مدل ۲۰۲۱ معرفی کرد و حال طی گزارشی، احتمال جایگزینی این سدان لوکس با یک شاسی‌بلند جدید مطرح شده است. این گزارش که توسط نشریه ژاپنی «Chunichi» منتشر شده است، ادعا می‌کند کراون به دلیل کاهش فروش کنار گذاشته خواهد شد و در سال ۲۰۲۲ جای خود را به یک شاسی‌بلند خواهد داد. با این حال ممکن است این خودرو جدید همچنان با نام کراون عرضه شود. اما کراس‌اوری که قرار است جایگزین کراون شود، ظاهراً از پلت‌فرم هایلدنر



## احتمال جایگزینی تویوتا کراون با شاسی‌بلندی لوکس

مدرن‌ترین موتورهای احتراق داخلی در یک نگاه

# ۶ سیلندرهایی که با قدرت می‌تپند!

از ثانیه نهایت هیجان را به شما هدیه کنند؟ پاسخ مثبت است و در این جا شش موتور مدرن احتراق داخلی پیوسته با آرایش شش سیلندر را که از بالاترین سطح تکنولوژی مکترونیک برخوردارند، معرفی می‌کنیم.

بهترین پیش‌رانه‌های احتراق داخلی در این بازه توان و مصرف سوخت به‌شمار می‌آیند. با این تفصیلات شاید این سوال در ذهن‌تان ایجاد شود که آیا شش سیلندرهای نیز می‌توانند همچون هشت سیلندرهای در کسری

موتورهای شش سیلندر یکی از انواع رایج و آشنا در دسته بنزینی‌ها و دیزلی‌ها هستند که با توجه به تولید قدرت و گشتاور بالاتر نسبت به چهار سیلندرهای مصرف سوخت کمتر از هشت سیلندرهای، یکی از



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## آئودی RS4 اونت

شاید این که یک استیشن اسپرت بتواند در فهرست قدرتمندترین شش سیلندرهای جهان قرار بگیرد، چندان دور از تصور نباشد. چرا که آئودی این مقوله را امکان‌پذیر ساخته است. RS4 اونت در سال ۲۰۲۰ با تغییراتی در بخش ظاهری و بخش فنی معرفی شد و این استیشن اسپرت آلمانی همانند رقیب ایتالیایی خود یعنی آلفارومئو جولیا به لحاظ حجم موتور و تعداد سیلندر در یک کلاس قرار می‌گیرد. موتور شش سیلندر V شکل RS4 اونت به حجم ۲.۹ لیتر مجهز به فناوری TFSI (پاشش سوخت مستقیم منحصر به فرد آئودی با سیستم پر خوران توربوشارژ)، متغیرسازی در دبی ورودی هوا به سیلندر (استفاده از مانیفولد ورودی متغیر)، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و بهره‌گیری از ECM نسل جدید بوش حداکثر ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت را در ۴۷۲۰ تا ۵۲۰۰ آرپی‌ام و حداکثر ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۳۰۰ تا ۴۶۰۰ آرپی‌ام تولید می‌کند. تنها برتری این قوای محرکه نسبت به هم‌کلاس آن (شش سیلندرهای)، طراحی مکانیزم جدید کنترل ورودی هوا به سیلندر و نسبت قدرت خروجی به‌ازای هر لیتر است.



## آلفارومئو جولیا کوادر یفولیو

دومین خودرو سال اروپا در سال ۲۰۱۷ و یکی از کاندیداهای بهترین خودرو سال ۲۰۱۸ از سوی مجله «موتور تریند» یعنی سدان کامپکت با عملکرد بالایی آلفارومئو (جولیا)، پیش‌رانه‌ای نسبتاً کم‌حجم، اما پر توان دارد که رقبای ژرمنی سرسخت خود را به راحتی به چالش می‌کشد. البته کلیه مراحل طراحی تا تولید این پیش‌رانه قدرتمند با حجم ۲.۹ لیتر شش سیلندر با آرایش V شکل خورجینی زیر نظر تیم مهندسی حرفه‌ای فراری طی شده است و با بهره‌گیری از زاویه ۹۰ درجه‌ای در بلوک سیلندر، با حجم دقیق ۲۸۹۱ سی‌سی سی‌سی تجهیز شده به تکنولوژی توپین-توربو، طراحی ۲۴ سوپاپ برای ورود هوا به سیلندر و خروج دود از آن، نسبت کورس به قطر پیستون ۸۶.۵ میلی‌متر در ۸۲ میلی‌متر، سیستم شارژ و هوارسانی مداوم به سیلندرهای، قرارگیری انژکتورها در پشت سوپاپ و افزایش حداکثری ۲۵٪ در محل پاشش (مانیفولد ورودی) می‌تواند قدرتی برابر با ۵۳۳ اسب‌بخار را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام و گشتاوری برابر با ۶۰۰ نیوتون متر را بین ۲۵۰۰ تا ۵۵۰۰ آرپی‌ام از یک موتور شش سیلندر به‌مغان آورد. همچنین استهلاک پایین موتور به واسطه سیستم روانکاری جت (پاشش روغن بادی بالا) در میان قطعاتی همچون بادامک‌ها، زیر پیستون، شاتون و لنگ‌های میل‌لنگ، سیستم فاقد پاشش سوخت مستقیم که در روند کاهش مستهلاک شدن زود هنگام قطعات موثر است و نسبت قدرت به وزن سه اسب‌بخار بر کیلوگرم به‌عنوان برجسته‌ترین ویژگی‌های موتور ۲.۹ لیتری شش سیلندر جولیا مطرح است.



## پورشه ۹۱۱ (۹۹۲)

۹۱۱ همواره نماد یک خودرو با عملکرد بالا بوده که هندلینگ آن زبان زد دیگر خودروسازان است. نسل هشتم این سوپراسپرت پورشه (۹۹۲) که میراث بارزش این کمپانی اشتوتگارتی محسوب می‌شود، از تکنولوژی‌های بسیاری برخوردار است که جایگاه آن را نزد علاقه‌مندان به خودرو و پیش‌مستحکم می‌کند. قلب تپنده قدرتمند و منحصر به فرد این خودرو یکی از نقاط قوت این کوپه کلاسیک مدرن است که با توجه به فناوری بالای ساخت همواره در میان بهترین پیش‌رانه‌های احتراق داخلی بنزینی قرار داشته است. نسخه قدرتمند ۹۱۱ (۹۹۲) یا همان Turbo S به یک پیش‌رانه شش سیلندر خوابیده موسوم به خورجینی تخت با حجم دقیق ۳۷۴۵ سی‌سی مزین شده و از تکنولوژی توپین توربوشارژ (توربوهای دو قلو) بهره می‌گیرد. همچنین مجموع وزن این موتور شش سیلندر تخت یا Flat با بلوک کاملاً آلومینیومی و در بخش میل سوپاپ‌ها با ساختار تیتانیوم کاهش یافته است.

مهندسان قوای محرکه کمپانی پورشه با استفاده از سیستم پاشش تزریق مستقیم سوخت به داخل اتاق احتراق، در ابعاد نسبتاً کم کورس پیستون (در موتورهای احتراق داخلی جزء مهم‌ترین پارامترها به حساب می‌آید) تغییراتی را اعمال کرده‌اند و بنابراین قطر پیستون به ۱۰۲ میلی‌متر و کورس پیستون به ۷۶.۴ میلی‌متر می‌رسد که در کلاس خود بزرگ‌ترین نسبت را دارد. در عین حال با طراحی کلی توپین و کمپرسور و متغیرسازی نسبت گردش آن‌ها برای هوارسانی بیش‌تر، بهره‌گیری از یک کنترلر الکترونیکی هوشمند برای ثابت نگه داشتن دمای کاری موتور در سطح ایده‌آل و تغییراتی در اتاق احتراق برای بهبود جریان گردابی و متر اکم‌سازی هوا و سوخت حداکثر ۶۵۰ اسب‌بخار قدرت را در شش هزار و ۱۷۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دورهای ۲۵۰۰ تا چهار هزار آرپی‌ام به‌مغان می‌آورد. بهره‌گیری از ECU نسل جدید بوش که پروگرامینگ آن متفاوت بوده و دستور افزایش دور موتور را مبتنی بر کنترل‌کننده موتور که یک قطعه دوار با مکانیزم مکترونیک است صادر می‌کند، سرعت دورانی موتور را در حالت حداکثری به ۷۲۰۰ آرپی‌ام می‌رساند. در واقع یکی از دلایل برتری موتور شش سیلندر تخت پورشه ۹۱۱ (۹۹۲) راندمان حجمی موتور است. زیرا به‌ازای هر لیتر ۱۷۴ اسب‌بخار توان خروجی دارد. بر این اساس گیربکس هشت‌سرعت دو کلاچه منحصر به‌فرد پورشه PDK می‌تواند این خودرو را ظرف ۲.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



## فورد GT

فورد GT با بیش از یک دهه غیبت در خط تولید ایسن کمپانی صاحب‌نام و صاحب‌سبک آمریکایی، بار دیگر در دسامبر سال ۲۰۱۶ روی خط تولید این کمپانی قرار گرفت تا این بار با نسل دوم خود بتواند غیبت یک دهه‌ای‌اش را جبران کند و در میان سایر سوپراسپرت‌ها موفق‌تر از گذشته ظاهر شود. GT یک سوپراسپرت موتورمیانی با هندلینگ عالی است که در بطن خود نیر و گاه شش سیلندر با آرایش V شکل خورجینی با حجم دقیق ۳۴۹۶ سی‌سی را جای داده است. این قوای محرکه از خانواده اکوبوست فورد بوده و با طراحی ۲۴ سوپاپ در سر سیلندر (به‌ازای هر سیلندر چهار سوپاپ طراحی شده و مجهز به مکانیزم متغیرسازی بادامک‌هاست)، اضافه شدن واحد پر خوران توپین توربوشارژ (توربوهای دو قلو)، طراحی انژکتورهای ۶۵ درجه‌ای در محفظه احتراق برای پاشش سوخت مستقیم، متغیرسازی مانیفولد ورودی هوا و استفاده از دریچه‌گاز نسل جدید که اینرسی و چگالی مخصوص سیال ورودی را کاهش داده و منجر به بهبود دبی ورودی هوا به سیلندر می‌شود، حداکثر توان خروجی را به ۶۶۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی را به ۷۴۶ نیوتون متر می‌رساند. اگر چه پروگرامینگ ECU تا ۷۱۲۵۰ آرپی‌ام را در اختیار راننده می‌گذارد، اما محدودکننده پاشش سوخت و قطع لحظه‌ای (Cutoff) در دور ۷۱۲۵۰ آرپی‌ام، امکان خروجی ۶۶۰ اسب‌بخاری را فراهم می‌کند و پس از آن با کاهش قدرت، افت دور به وجود می‌آید.

یکی از برتری‌های فورد GT نسبت به مدل‌های دیگر، توازن نسبت قدرت خروجی با وزن آن (۲.۳۵ اسب‌بخار بر هر کیلوگرم) است تا در کنار توزیع ۴۳ درصدی وزن در جلو و ۵۷ درصدی در عقب، شاهد هندلینگ عالی از GT باشیم تا با کمک گیربکس هفت‌سرعت دو کلاچه اتوماتیک، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت سه ثانیه‌ای داشته باشد.



## بامو M3 و M4

یکی از سوپراسپرت‌های ویژه باواریایی‌ها در سال ۲۰۲۰، رونمایی از نسل جدید سدان کامپکت با عملکرد بالای M3 نسل ۳ در M4 در ۲۳ سپتامبر (۲ مهر ماه) بود. نسل جدید M3 با کد G80 و M4 با کد G82 شاید در بخش فنی به‌اندازه بدنه با تغییرات در طراحی مواجه نشده باشند، اما در عین حال از ویژگی‌هایی در بخش فنی برخوردارند که عملکرد آن‌ها را بهبود می‌بخشد. کماکان زیر کاپوت هر دو مدل باواریایی تهاجمی موتور شش سیلندر خطی سه‌لیتری آشنای بامو جا خوش کرده که با تغییراتی نیز مواجه شده است. این قوای محرکه که در سری F80، S55 نامیده می‌شود، در نسل جدید M3 و M4 G80، S58B30T0 نامیده می‌شود. پیش‌رانه S58 ساختار و پلت‌فرمی مشابه S55 دارد و به‌عبارت دیگر شش سیلندر به‌صورت خطی روی یک میل‌لنگ از جنس آلومینیوم به‌گردش درمی‌آیند و تنها تفاوت آن تغییر سایز در نسبت کورس به قطر پیستون، نسبت تراکم، میزان سرعت گردش موتور و تغییرات در سینماتیک مکانیزم سوپاپ‌ها (بهینه‌سازی سیستم ولو ترونیک (نوس‌های دو گانه)) است که در نهایت راندمان موتور را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد. بنابراین نسخه‌های فوق عملکردی M3 کامپتیشن و M4 کامپتیشن، به پیش‌رانه شش سیلندر خطی سه‌لیتری مزین شده به فناوری‌های پاور توپین اسکرول توربوشارژ مجهز شده‌اند تا توانایی تولید ۵۱۰ اسب‌بخار قدرت را در ۶۲۵۰ آرپی‌ام و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۷۵۰ تا ۵۵۰۰ آرپی‌ام داشته باشند. این به معنای ۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر در نسخه M است و این قدرت تنها با افزایش فشار سوخت ۲۵۰ باری و نسبت تراکم ۹.۳ به یک با سوخت با عدد اکتان ۹۳ به‌دست آمده است.



## کیاستینگر

استینگر سدان لیفت‌بک (فرمت کوپه) اسپرت کرایه‌هاست که ظاهر آن شاهکاری از پیتر شرایر و بخش فنی آن حاصل تلاش مهندس مکانیک آلمانی کاردان و خلاقی همچون آلبرت بیرمن است. اگر چه مشخصات فنی کیاستینگر همچون هم‌زادش جنسیس G70 است، اما هر دو نماینده کرایه‌ای در کلاس شش سیلندرهای قدرتمند قوی‌ترین‌ها قرار می‌گیرند. چرا که قدرت موتور شش سیلندر، با ساختار V شکل به حجم ۲.۳ لیتر تجهیز شده به سیستم‌های پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ T-GDI و زمان‌بندی متغیر پیوسته CVT دو گانه به ۲۷۳ اسب‌بخار و گشتاور آن به ۵۰۰ نیوتون متر می‌رسد. این پیش‌رانه که یکی از موتورهای با کیفیت خانواده لامبدا محسوب می‌شود، در نسل جدید خود به اوپل پمپ (پمپ‌روغن) دووجهی مجهز شده تا میزان اصطکاک میان قطعات دوار کاهش یافته و راندمان موتور افزایش یابد.







## بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در ارومیه



« قائم مقام شهردار ارومیه از بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شهری خبر داد. غلامرضا عدل دوست با بیان این خبر گفت: «پرو انقصاد تفاهم نامه مشترک سه جانبه بین شهرداری ارومیه، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان و صندوق کار آفرینی امید، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شهری برابر دستور العمل ها بازسازی می شود.» وی افزود:

«این تسهیلات پنج ساله و با نرخ سود ۴ درصد خواهد بود.» عدل دوست ادامه داد: «در حال حاضر این قرارداد تنها مربوط به بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در ارومیه است، اما در صورت صلاح دید و نیاز، بازسازی این خودروها ادامه پیدا خواهد کرد و اتوبوس های دیگری نیز طبق این دستور العمل ها بازسازی خواهند شد.»

## فراز و فرود تجاری سازان در یک دهه اخیر

# کمترین خروجی به رغم نیم قرن تجربه

میزان تولید خودروهای تجاری ایران در سال ۹۰ به بیش از ۲۳۵ هزار دستگاه انواع مدل های سبک، نیمه سنگین و سنگین رسیده بود

### سال ۹۰؛ دوران اوج تجاری سازان

سال ۹۰ یکی از بهترین سال های تولید در میان خودروسازان داخلی بود و البته می توان از آن به عنوان پایان روزهای خوش خودروسازی کشور یاد کرد. میزان تولید خودروهای تجاری طی این سال در ایران به بیش از ۲۳۵ هزار دستگاه انواع مدل های سبک، نیمه سنگین و سنگین رسید. بنا بر آمارهای منتشر شده بین المللی، تجاری سازان ایران با این حجم از تولید توانستند در ۱۸ راد در میان تولیدکنندگان خودروهای تجاری در سراسر دنیا به دست بیاورند. این تولید نشان از فعالیت درست این خودروسازان در مسیر درست داشت. بعد از آن و با آغاز تحریم ها اما رفته رفته حجم تولید خودرو چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری رو به کاهش نهاد تا آن که طی سال گذشته آمار تولید این خودروها به رقم ۱۴۵ درصدی، تنها به ۷۲ هزار و ۱۹۷ دستگاه رسید. حتی در دوران برجام نیز تجاری سازان کشور نتوانستند تولید را سرسامان دهند و حتی به عددی مشابه سال ۹۰ دست یابند.

### روند نزولی تولید خودروهای کاروتجاری در دهه ۹۰

طی سال های اخیر جسته و گریخته شاهد بوده ایم خودروسازان تجاری کشور آمار رو به رشدی در تولید داشته اند، اما هرگز موفق به کسب جایگاه خود در سال های پیش از تحریم نشدند. دلیل اصلی این شکست را باید در مواردی چون تحریم ها جست و جو کرد؛ تحریم هایی که طی حدود ۹ سال اخیر رنگ و بوی جدی تری به خود گرفته و با نشانه گیری صنعت خودرو، توانسته است این صنعت را به ویژه در بخش سنگین و نیمه سنگین باری و مسافری از پای در آورد. گرچه تجاری سازان دولتی در یکی دو سال اخیر به واسطه حمایت های دولتی وضعیت بهتری را تجربه کردند، اما باز هم آن طور که شایسته یک صنعت ۵۰ ساله است، تولید و سهم بازار را در اختیار نداشته اند. تحریم ها با ایجاد ممنوعیت واردات CKD و قطعات، کار را برای تمامی بخش های خودروسازی کشور دشوار کرد، اما صنعت تجاری به شکل دیگری با این مشکل مواجه شد و تمام توان خود را برای تولید از دست داد. پس از آن، چینی ها امیدی برای تجاری ساز کشور محسوب می شدند که حالا آن ها هم در دور دوم تحریم ها دست از همکاری با خودروسازان ایرانی کشیدند.

### پراکندگی تولید تجاری ها و عدم استفاده از پلت فرم و قوای محرکه مشترک

بازار داخلی که این روزها تشنه حضور خودروهای تجاری است، به شدت بافت تقاضا و عرضه مواجه شد. اما شاید نتوان تمام مشکلات این صنعت را به تحریم ها وابسته دانست. صنعت تجاری کشور بیشترین ضربه را از وابستگی خود به خودروسازان خارجی، همکاری کم به قطعه سازان داخلی و عدم توسعه زیرساخت های مورد نیاز برای داخلی سازی دیده است. بیشترین میزان داخلی سازی خودروهای تجاری در روزهای خوش صنعت به ۲۰ تا ۲۵ درصد می رسد که به گفته بسیاری از کارشناسان ۱۴ درصد آن را تنها مونتاژ این خودروها تشکیل می دهد؛ همین موضوعی است که در سال های پرونق این صنعت هم، لقب مونتاژ کار را برای خودروسازان داخلی به ارمان آورده بود. خودروسازانی که بیش از ۴۰ سال زمان کافی برای آمادگی زیرساخت ها، انتقال تکنولوژی و کاهش وابستگی خود به شرکت های خارجی را داشتند، اما ترجیح دادند تا از این زمان برای مونتاژ خودروها استفاده کنند و نگاهشان به دست تجاری سازان خارجی باشد تا با سوء استفاده از قرارداد های آن ها، مدل های جدید خود را با دو تا سه سال تاخیر از بازار های جهانی، در اختیار آن ها قرار دهند؛ قراردادهایی که تنها مجوز مونتاژ را به خودروسازان داخلی می داد و در بهترین شرایط نهایتا مجوز تولید صندلی و برخی قطعات جزئی کابین را به دست می آوردند.

### ضرورت اصلاح زیرساخت ها برای پست تحریم

تمام این مشکلات را باید مانند قطعات یک پازل در کنار هم چید تا خودروسازان نتیجه مطلوبی را برای سال های دور از تحریم به دست بیاورند. دور نیست روزهایی که خودروسازان اروپایی و آسیایی دوباره به سمت بازار ایران روانه شوند و به دنبال سهم مشخصی از این بازار، محصولات خود را جسته و گریخته وارد کشور کنند. اما این بار باید خودروسازان داخلی در حمایت کامل از دولت و وزارت صمت، از ایجاد فضای سوء استفاده برای این صادرکنندگان به ایران، جلوگیری کنند و برای عقد هر قراردادی، روزهای سخت این صنعت را به یاد بیاورند. این در حالی است که باید در ماه ها یا حتی سال های باقی مانده از تحریم ها، تجاری سازان کشور باید دست خود را در دست قطعه سازان داخلی بگذارند و برای تولید قطعات به روز و با کیفیت سرمایه گذاری مشترکی را انجام دهند تا با ورود احتمالی خودروسازان خارجی، این صنعت ضعف خود را اصلاح کرده باشد.

### لزوم تنظیم نقشه راه برای تولید خودروهای تجاری

به نظر می رسد در صورت رفع تحریم ها و ایجاد زمینه برای همکاری با شرکت های خارجی، تنظیم نقشه راه و چشم انداز و برنامه مشخص برای صنعت خودروهای تجاری ضروری است. رها کردن خودروسازان برای همکاری با هر شرکت ریز و درشت و عدم توجه به استفاده از پلت فرم و قوای محرکه مشترک هیچ آینده ای را پیش روی خودروسازان تجاری نخواهد گذاشت. پیشنهاد کارشناسان همکاری تمام شرکت های داخلی با دو یا سه تجاری ساز مطرح دنیا و استفاده از پلت فرم و قوای محرکه مشترک آن ها و عرضه چند مدل از خودروهای کاروتجاری است.

«صنعت خودروهای تجاری کشور روزهای پر تلاطمی را سپری می کند. گرچه انتظار می رفت این صنعت به دلیل بر خورداری از بیش از نیم قرن سابقه در کشور، امروز همپای بسیاری از خودروسازان بزرگ جهان حرکت کند، اما متأسفانه شاهدیم امروزه با مشکلات بسیاری دست به گریبان است؛ مشکلاتی که به نظر می رسد بیشترین تاثیر را از تحریم های چندین ساله علیه ایران گرفته باشد. گرچه این تمام ماجرا نیست و صنعت تجاری سازی ایران در کنار فشارهای خارجی، محدودیت داخلی بسیاری را هم تجربه کرده است. در کنار تمام این مشکلات اما مهم آن است که تجاری سازان داخلی بتوانند این تحریم ها را به فرصتی در راستای آماده سازی این صنعت برای فعالیت در روزهای بدون تحریم تبدیل کنند و این مشکلات را تجربه ای کنند برای آن که دیگر در دام چنین شرابیطی گرفتار نشوند.»



فرانک آقاصفی

faghassafi@autoworld.ir



## عرضه تراکتور با دو برابر قیمت واقعی در بازار آزاد

«رئیس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان ماشین آلات کشاورزی، عرضه تراکتور سهمیه بندی و ساختار شبکه توزیع را علت اصلی شکل گیری دلال بازی در این بخش اعلام کرد. حمیدرضا نامی با اشاره به این که تراکتور، کمباین و مایقی ادوات کشاورزی سه مبحث متفاوت از یکدیگر هستند، اظهار کرد: «در شرایط فعلی، تراکتور به دست کشاورزان واقعی نمی رسد. کمباین هم با نرخ پایین در شبکه عرضه نمی شود و سایر ماشین ها و ادوات کشاورزی دچار چسبندگی قیمت هستند که با این وجود فضای رقابتی از بین رفته است.» وی با انتقاد از این مساله که تراکتور با نرخ واقعی به دست کشاورزان نمی رسد، افزود: «در حال حاضر قیمت یک تراکتور شش سیلندر در سایت کارخانه تراکتور ۲۳۰ میلیون تومان است که متأسفانه در چرخه توزیع با محدودیت عرضه می شود. چرا که بخش عمده آن سراز بازار سیاه در می آید.»



نامی ادامه داد: «با وجود محدودیت عرضه در ساختار توزیع، کشاورزان واقعی ناچارند دو برابر قیمت، تراکتور مورد نیاز را از بازار آزاد بخردند و مشکل ماین است که به رغم اصرار دولت در ساختار فعلی توزیع، اما به علت نشستی، تراکتور چند برابر تعدادی که در شبکه توزیع عرضه می شود، در مبادلات تجاری بازار آزاد مورد دادوستد قرار می گیرد و اختلاف قیمت با کارخانه چشمگیر

است.» وی حذف برنامه ریزی تکلیفی برای فضای اقتصادی را تنها راه جلوگیری از انحرافات دانست و افزود: «ساختار اقتصادی دولت، دقیق و هوشمندانه تر از بازار واقعی کسب و کار نیست. چرا که در بازار واقعی کسب و کار، شرکت ها با شرایط و نرخ مناسب با یکدیگر به رقابت می پردازند و بدیهی است با وجود اختلاف فاحش قیمت تراکتور دولتی با بازار آزاد، بسیاری از کشاورز نماها و سوسه می شوند تراکتور خود را در بازار آزاد عرضه کنند.» نامی با اشاره به این که سهمیه بندی تراکتور برای ایجاد بازار سیاه و دلال بازی دامن می زند، بیان کرد: «به رغم اصرار مسئولان در عرضه تراکتور از شبکه توزیع، اما این سهمیه بندی زمینه را برای ایجاد بازار سیاه و اختلاف چشمگیر قیمت فراهم می کند، در حالی که در بازار ادوات و سایر ماشین های کشاورزی شاهد چنین اتفاقاتی نیستیم.» این مقام مسئول در پایان تصریح کرد: «کشاورزانی که تراکتور سهمیه ای را با قیمت ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان تحویل گرفته اند، به علت اختلاف قیمت با بازار آزاد، برای فروش آن و سوسه می شوند. زیرا بعد از گذشت یک سال با وجود هزینه های فراوان، رقمی حدود ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان سود می کنند که در شرایط فعلی با فروش تراکتور خود بدون کار کردن و مشقت های تولید هم این سود نصیبشان می شود. این موارد ایراد های روش توزیع فعلی هستند.»

## پرداخت جریمه تاخیر در تحویل برای محصولات زامیاد

این که در حال حاضر مشکلی از بابت شماره گذاری و تحویل این خودروها به مشتریان وجود ندارد، تصریح کرد: «همه تعهدات مربوط به وانت نیسان زامیاد را پاسخ خواهیم داد.»



«مدیر عامل زامیاد از پرداخت جریمه توسط این شرکت به خریداران وانت نیسان زامیاد بابت تاخیر در تحویل و امنت مدل محصولات خبر داد. بهروز غفاری با اشاره به رفع مشکل شماره گذاری وانت زامیاد و آغاز فرایند تحویل این محصول به خریداران گفت: «با وجود آنکه شرکت زامیاد خودروهای مشتریان را تولید و آماده تحویل کرده، اما موانعی که برای شماره گذاری توسط سایر دستگاه ها و نهادها ایجاد شد، موجب تاخیر در تحویل این خودروها به مشتریان می شود.» وی ادامه داد: «زامیاد بابت تاخیر در تحویل خودروها و امنت مدل این محصولات، هزینه های لازم را به خریداران پرداخت خواهد کرد.» مدیر عامل زامیاد با بیان



## ضرورت تقویت بازاریابی خودروسازان

در شرایطی که بازار در رکود تورمی به سر می برد و فروش خودروسازان نیز کاهش یافته است، عملیات و برنامه های صحیح بازاریابی می توانند بسیار موثر باشند اما اکثر خودروسازان دولتی و همچنین برخی خودروسازان

بخش خصوصی از نبود برنامه های متنوع در این بخش رنج می برند. زیرا در مواقعی که بازار بارکود روبه رو می شود، برنامه مشخص و راهکاری به منظور بازاریابی مدون برای خروج از این وضعیت ندارند.



**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## «منع تردد شبانه» کسب و کار نمایشگاه داران را کسادتر کرد

ادامه ممنوعیت تردد بعد از ساعت ۹ شب باعث شده است بسیاری از کسب و کارها با مشکل روبه رو شوند. از جمله این کسب و کارها، نمایشگاه های فروش خودرو هستند. زیرا ممنوعیت تردد باعث می شود افراد بسیاری از ساعت ۸ شب راهی منازل خود شوند، این در حالی است که زمان رونق و مراجعه به نمایشگاه های خودرو

حوالی بعد از ظهر و غروب است. از سوی دیگر چون اکثر نمایشگاه های خودرو در مرکز شهر قرار دارند، بنابراین رفت و آمد به این بخش از شهر زمان بر است. این موضوع در کنار رکود بازار خودرو باعث شده است مراجعه به نمایشگاه های خودرو به شدت افت کند. از دیگر مسائل تاثیر گذار بر بازار خودرو باید به تعطیلات سال نو اشاره

کرد. اگر مانند سال گذشته ممنوعیت سفر در ایام نوروز اعلام و اجرایی شود، بنابراین رکود در بازار خودرو ادامه خواهد داشت و کسب و کار نمایشگاه با چالش مواجه خواهد شد. زیرا بسیاری از افراد به دلیل نامشخص بودن وضعیت سفر در تعطیلات سال نو از خرید خودرو جدید اجتناب می کنند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاجک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاجک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاجک	جلو	هاجک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنلیتنگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاجک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنلیتنگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
ام وی ام ۲۱۵	جلو	سدان/هاجک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۱5
۲۰۷	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر News

در راستای مسئولیت اجتماعی گروه قطعه سازی «کروز» تحقیق یافت:

## ابداع روش تشخیص و ردیابی سلول های سرطانی برای نخستین بار در کشور



تولید آنتی بادی برای تشخیص اختصاصی آنتی ژن ویروس کرونا وارد عمل شد. تلاش های محققان پادزا منبج به ابداع روشی برای تعیین میزان ایمنی حفاظت کننده فرد مبتلا یا واکسن زده شده، همچنین در زمینه تولید آنتی بادی خنثی کننده ویروس که برای درمان در مراحل

ابداع روش های جدیدی برای تشخیص، ردیابی و درمان انواع سرطان و ویروس کرونا شده است. رشد غیر قابل کنترل سلول های غیر طبیعی در هر نقطه از بدن به نام سرطان، سالانه باعث مرگ صدها تن از هموطنان می شود. نکته مهم در این میان، تشخیص به موقع است که امید به اثربخشی درمان را به دنبال دارد. شرکت دانش بنیان «پادزا پادتن پژوه»، برای اولین بار به دانش تشخیص سرطان به روش های غیر تهاجمی و تنها با استفاده از نمونه ادرار دست یافته است که این امر می تواند کمک موثری به پزشک معالج در مورد میزان اثربخشی روش درمانی اتخاذ شده کند. آنتی بادی های مورد نیاز نیز توسط محققان پادزا طراحی و تولید شده اند که برخی از این تولیدات دارای ثبت اختراع جهانی و داخلی هستند. با شیوع ویروس کرونا شرکت «پادزا پادتن پژوه»، در زمینه

شرکت دانش بنیان «پادزا پادتن پژوه» به عنوان یکی از شرکت های هلدینگ کروز که در بالاترین سطح شرکت های دانش بنیان قرار دارد، برای اولین بار در کشور توانسته است روشی نوین برای ردیابی سلول های سرطانی ابداع کند. شرکت دانش بنیان «پادزا پادتن پژوه»، با پشتوانه ۲۰ سال مطالعه و پژوهش در حوزه سرطان با استفاده از امکانات پژوهشگاه ابن سینا (جهاد دانشگاهی) و با تلاش و پشتکار پژوهشگران برتر ایرانی در سال ۱۳۹۶ تاسیس شد و از همان ابتدا، فعالیت خود را به عنوان یک شرکت دانش بنیان نوا آغاز کرد. این شرکت در سال جاری به همت متخصصان و تولیدات نوین و مبتکرانه خود، به کسب بالاترین درجه در میان شرکت های دانش بنیان نائل آمد و باتوجه ویژه شرکت صنایع تولیدی کروز به مقوله مسئولیت های اجتماعی، موفق به

اولیه بیماری مناسب محسوب می شود، موفقیت های مطلوبی به دست آورده است. هلدینگ کروز با سابقه ۴۰ ساله در عرصه صنعت خودرو، با ایجاد مرکز تحقیقات و نوآوری حوزه فعالیت خود را گسترش داده و در زمینه فناوری های صنعت خودرو، هوش مصنوعی و دارو به تحقیق و نوآوری پرداخته و به عنوان یک شرکت دانش بنیان، طبق تفاهم نامه ای با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به مدت سه سال مورد حمایت قرار گرفته است. این مرکز اکنون به بزرگترین مجموعه تحقیق و نوآوری فناوری های صنعت خودرو در خاور میانه تبدیل شده و با ایده پردازی طراحی و تولید قطعات جدیدی که در صنعت خودرو امروز مطرح است و آینده به آن سمت می رود، پیشتاز در صنعت خودرو خاور میانه است. کروز با سه دانشگاه صنعتی شریف، امیرکبیر و تهران همکاری دارد و توانسته است با همت جوانان نخبه و دانشگاهی، بسیاری از قطعات استراتژیک و های تک خودرو را که روزی بومی سازی آن رویایی بیش نبود، به خود کفایی برساند. هم اکنون ۲۵۰ نفر از نخبگان کشور در مرکز تحقیقات کروز مستقر هستند و این شرکت با اشتغال ۱۲۵۰۰ نفر، بزرگترین و پیشرفته ترین قطعه ساز کشور است.

سرمايه، ۲۶۰ ميليارد تومان به ارزش يك هزار و ۴۰ ميليارد تومانی نفت بهران از منبع سود انباشته و مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها در مصارف اصلاح ساختار مالی افزوده شده و مجموع سرمایه این شرکت به يك هزار و ۳۰۰ ميليارد تومان رسیده است.

«به گزارش «کدال نگر بوس ۲۴» شرکت نفت بهران طی اصلاحیه ای افزایش سرمايه خود را ۴۰۰ درصد از محل سود انباشته و مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها اعلام کرده است. در گزارش قبلی افزایش سرمايه، ۳۴۲ درصد اعلام شده بود. بنابراین براساس پیشنهاد هیات مدیره شرکت نفت بهران در خصوص افزایش



## در صد سرمايه نماد بهران در بورس افزایش یافت



## احتمال سخت گیری بیشتر به ادتیوسازها

# آژانس محیط زیست آمریکا قوانین جدید برای ادتیوهای ضدسایش صادر کرد

تولید (و حتی واردات) یا توزیع و استفاده تجاری از مواردی که تحت این موارد محدود یا منع می کنند: دکابرومیدین (DecaBDE) به عنوان مهار کننده شعله در محفظه های پلاستیکی تلویزیون ها، رایانه ها، تجهیزات صوتی و تصویری، منسوجات و پارچه، سیم و کابل های ارتباطی و تجهیزات الکترونیکی و سایر کاربردها.

ایزوپروپیل فسفات (PIP) به عنوان نرم کننده، ضدشعله، ادتیو ضدسایش یا ادتیو ضدانعطاف پذیری در مایع هیدرولیک، روانکارها و گریس ها، پوشش های مختلف صنعتی، چسب ها، درزگیرها و مواد پلاستیکی.

ترت بوتیل (TTBP) یک ماده واسطه - واکنش دهنده در فرآوری استت و در فرمولاسیون مواد سوختی و مواد افزودنی مربوط به سوخت گنجانده می شود.

هگزاکلرو بوتادین (HCB) ماده ای شیمیایی به عنوان هیدروکربن آلیفاتیک هالوژنه استفاده می شود و به عنوان محصول جانبی در ساخت هیدروکربن های کلردار محسوب می شود.

پنتاکلرو تیوفنول (PCTP) ماده ای شیمیایی است که برای انعطاف پذیری بیش تر لاستیک در صنعت از آن استفاده می شود.

گفتنی است آژانس حفاظت از محیط زیست آمریکا برای تنظیم این قوانین از روند درخواست های عمومی که در ژوئن ۲۰۱۹ به صورت پرسشنامه مطرح کرده بود، استفاده کرده است. علاوه بر این، آژانس مورد نظر با مردم و سایر مشارکت کنندگان در تهیه قوانین نهایی در این بخش ارتباط گسترده ای دارد و در این راستا برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از مواد شیمیایی، کنفرانس های تصویری برگزار می کند.



آژانس حفاظت از محیط زیست ایالات متحده (EPA) قوانین نهایی خود برای کنترل مواد سمی (TSCA) را منتشر کرده که براساس آن قرار گرفتن در معرض پنج ماده شیمیایی (PBT) سمی محدود شده است.



مواد شیمیایی PBT غیر از سمی بودن، مدت زمان تجزیه بالایی دارند و می توانند در بدن موجودات زنده تجمع پیدا کنند که این بسیار خطرناک است. از میان این مواد می توان به پنون ها (phenol)، فسفات های ایزوپروپیل (isopropylated phosphate) یا PIP و تریس پنون ها (trisphenol) یا TTBP ها اشاره کرد. در این میان مواد PIP (۳:۱) برای تولید ادتیوهای ضدسایش یا ضد جمع سازی (compressibility) در روغن های هیدرولیک، روانکارها، پوشش های صنعتی، چسب ها، مواد درزگیر و سایر مواد پلاستیکی مورد استفاده قرار می گیرند. در مورد TTBP نیز می توان از آن به عنوان یک واسطه یا واکنش دهنده در روند تولید برخی مواد سوختی و ادتیوهای مخصوص سوخت یاد کرد. الکساندا داپولیتودون، دستیار دفتر EPA در ایمنی شیمیایی و پیشگیری از آلودگی گفت: «با همکاری با طیف گسترده ای از ذینفعان ما توانستیم محدودیت هایی را برای پنج ماده شیمیایی PBT ایجاد کنیم که از خانواده ها و محیط زیست ما محافظت می کند.» EPA دولت ایالات متحده را ملزم به اقدام سریع در مورد مواد شیمیایی خاص PBT و مقابله با خطر و کاهش مواجهه با آنها تا حد امکان کرد. قوانین نهایی که در ۲۲ دسامبر سال ۲۰۲۰ منتشر شد.

### لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۲۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	

**موتوسل**  
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،  
تحت لیسانس موتوسل کانادا  
و دارای تأییدیه از بزرگترین  
خودروسازان دنیا

موتوسل،  
روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن  
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور

031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



که قرار است با سوپارو اوتوبک به رقابت بپردازد. در عین حال با توجه به تصاویر منتشر شده، جزئیات زیادی از ظاهر خودرو مشخص نیست؛ اما تصویر داخل کابین از یک نمای شگر سراسری حکایت دارد که عرض داشبورد را به شکل کامل پوشش داده و می‌توان گفت بزرگ‌ترین نمایشگر استفاده‌شده در یک خودرو تولید انبوه است. با این حال برای کسب اطلاعات بیشتر از این محصول جدید فورد باید همچنان منتظر ماند.

بیش از سه روز است تصاویر جاسوسی جدیدی منتشر شده که نشان می‌دهد فورد در حال تدارک یک کراس اوور جدید برای بازار است. بر اساس تصاویر موجود و شسباهت نمای جلو این محصول جدید با فورد داج Edge تصور می‌شد این تصویر متعلق به نسل جدید داج مختص بازار کشور چین باشد (چرا که این تصاویر نخستین بار توسط سایت‌های خودرویی چینی منتشر شد) اما اکنون گزارش‌های جدید حاکی از آن است که احتمال دارد این تصاویر مربوط به نسخه کراس اوور مدل فیوژن باشد

## فورد رقیب سوپارو!

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۳۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۳۸  
کدام مورد در کاهش آلاینده  
خروجی از اگزوز خودروها موثر است؟

۱- نصب و تعویض به موقع کاتالیست  
۲- استفاده از روغن موتور مناسب  
۳- بهبود کیفیت سوخت

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم سخت‌گیری برای داشتن معاینه فنی موتور سیکلت‌ها تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها تاثیر گذار است؟ در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی رای داده بودند.

### تلگرام

Telegram

#### تمرکز بر پیشرفت صنایع

بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باورند که صنعت خودرو در حوزه تولید پیشرفت چندانی نداشته است. همچنین آن‌ها معتقدند با توجه به عدم فراهم شدن زیرساخت‌های مطلوب در صنایع دیگر، صنعت خودرو نیز با چالش‌های بسیاری مواجه است و با این تفاسیل این سوال مطرح می‌شود که پیشرفت کدام یک از صنایع می‌تواند بر عملکرد خودروسازی‌ها تاثیر مثبت داشته باشد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای پیشرفت صنعت خودرو و باید صناعی همچون فولاد و پتروشیمی نیز پیشرفت کنند. هم‌اکنون برخی از مواد و قطعات مورد نیاز این صنعت که متریکال فولادی و پتروشیمی دارند، به کشور وارد می‌شود و اگر خواهان پیشرفت هستیم باید تمام صنایع وابسته به خودرو و همگام با آن پیشرفت کنند. در این باره بهتر است تمام صنایع به خصوص صنعت خودرو و بیش از پیش با دانشگاه ارتباط داشته باشند و از افراد مستعد کمک بگیرند تا فشار تولید در شرایط فعلی کاهش یابد. این امر نیز نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت از بخش‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی است.

قدیمی

اصلی‌ترین عاملی که سبب وابستگی صنعت خودرو به خارج از کشور شده، عدم پیشرفت آن در بخش توسعه صنعت الکترونیک است. اگر این صنعت به حدی پیشرفته بود که به‌واردات قطعات مهم الکترونیکی و... به کشور نیازی احساس نمی‌شد، امروزه بسیاری از خودروها که وابستگی فراوانی به قطعات الکترونیکی دارند، به راحتی در داخل کشور تولید می‌شدند و تا زمانی که این بخش پیشرفت نکند، صنعت خودرو نیز پیشرفت چندانی نخواهد داشت.

نوروزی



#### شکسته شدن

#### در ریجه سیستم تهویه

خودرو چینی وارداتی دارم و چندی پیش در ریجه‌های عقبی سیستم تهویه مطبوع آن به دلیل برخورد یک قطعه سخت با آن‌ها، آسیب دیدند و هنگامی که برای تعویض این قطعات به نمایندگی مراجعه کردم، کارشناس فنی بعد از بررسی و باز کردن مجموعه سیستم تهویه مطبوع عقب گفت که برای رفع مشکل راهی جز تعویض در ریجه‌ها وجود ندارد. اما این قطعه در نمایندگی موجود نبود و مجبور شدم برای تهیه آن به بازار لوازم‌پدکی مراجعه کنم. اما پس از جست‌وجوی فراوان متوجه شدم این قطعه کمیاب است و قیمت آن در فروشگاه‌های مختلف نیز کاملاً متفاوت بود.

۰۹۱۸\*\*\*۳۶۶۶

### پیامک

SMS

#### موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاک باکسر ۱۵۰ مدل ۹۰ دارم و چند روزی است در مواقعی که بیش تر به آن گاز می‌دهم، دود آبی رنگی از اگزوز آن خارج می‌شود. همچنین اگر هنگام حرکت با سرعت کم یا حتی در زمان توقف، دور موتور را به بالاتر از ۳۵۰۰ برسانم، از بخش فوقانی موتور نوعی صدای غیر عادی به گوش می‌رسد. همچنین گاه به‌رغم آن که باک بنزین موتور سیکلت سوخت کافی دارد، دور موتور هنگام حرکت در سربالایی دچار افت قدرت می‌شود و کشتش لازم را ندارد؛ علت چیست؟

#### فتاحی - کرج

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت که این مشکل تنها به معنای روغن سوزی موتور است و به عبارت دیگر اگر در پیش‌رانه‌های احتراق داخلی در زمان کارکرد آن، چنین مشکلی به وجود آید، نشان از ورود روغن به اتاق احتراق و سوختن روغن و سوخت در کنار یکدیگر دارد و دود آبی رنگی را از اگزوز خارج می‌کند. با توجه به این که عیب‌یابی از راه دور صحیح نیست، اما به‌طور کلی این مشکل می‌تواند سه علت عمده داشته باشد.

۱- اغلب روغن سوزی به دلیل خرابی رینگ پیستون است و به بیان دیگر رینگ پیستون وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهد و این امر منجر به ورود روغن به محفظه احتراق شده و نهایتاً دود آبی از اگزوز خارج می‌شود. بنابراین برای رفع مشکل باید ضمن باز شدن موتور، رینگ‌های آن تعویض شود. ۲- اگر گیت سوپاپ عملیات آب‌بندی را به درستی انجام ندهد یا به عبارتی این قطعه معیوب شده باشد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد که در این صورت باید سرسیلندر پیش‌رانه موتور سیکلت شما باز، گیت بررسی و در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. ۳- گاهی چنین مشکلی ناشی از فشار آوردن بیش از حد به پیش‌رانه است و در حقیقت اگر جداره سیلندر معیوب شده باشد، فضای آب‌بندی به درستی برای سیلندر به وجود نخواهد آمد و در این صورت روغن به سیلندر وارد شده و این امر سبب روغن سوزی می‌شود.

در چنین شرایطی برای رفع مشکل باید ضمن باز کردن موتور، سیلندر تعمیر شود. از سسوی دیگر شنیده شدن صدای زسازاد ناحیه بالای موتور تنها به دلیل فیلتر نبودن سوپاپ‌هاست و به عبارتی اگر سوپاپ‌ها تنظیم نباشند و بیش از حد لقی داشته باشند، چنین صدایی را تولید می‌کنند که در این صورت باید سرسیلندر بررسی و سوپاپ‌ها تنظیم شوند.

اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت چنین مشکلی به‌دو پارامتر بستگی دارد. ۱- اگر سوخت به میزان مناسب وارد سیلندر نشود، هنگام حرکت در سربالایی به دلیل شیب سطح این مشکل به وجود می‌آید و سوخت کافی به سیلندر نمی‌رسد که در این حال باید کار باتور بررسی شود.

چرا که ممکن است شناورهای پیاله سوخت معیوب شده باشند و در این صورت باید این قطعه تعویض شود. ۲- اگر صفحه کلاچ موتور سیکلت به اصطلاح تمام شده باشد یا بیش از حد ساییده باشد، به درستی قدرت را منتقل نمی‌کند و چنین مشکلی را ایجاد می‌کند.

بنابراین باید دیسک و صفحه کلاچ تعویض شود. در نظر داشته باشید اگر با تعویض این قطعه نیز مشکل در مدت‌زمان کوتاهی مجدداً ایجاد شود، باید ایراد را در کیفیت قطعه دید.

زیرا اگر کیفیت دیسک و صفحه کلاچ مطلوب نباشد، پس از مدتی کارکرد به درستی عمل نخواهد کرد و بر این اساس باید از قطعه‌ای استفاده شود که از کیفیت بالا و مورد تأیید شرکت سازنده برخوردار باشد.



## هیوندای i20 امسال چگونه خواهد بود؟



دو کلاچه اتوماتیک، شش سرعته دستی و نسخه پیش‌تره آن یعنی گیربکس شش سرعته دستی هوشمند قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلو منتقل کند. اما پیش‌رانه دیگر که موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۱٫۲ لیتر است می‌تواند حداکثر ۸۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۸ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما این نسخه با گیربکس پنج سرعته دستی راهی بازار می‌شود و حداکثر سرعت آن به ۱۷۱ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. روی i20 آپشنل‌ترین تجهیزات روز ایمنی و رفاهی نصب شده که از آن جمله می‌توان به کروک کنترل هوشمند، سیستم‌های هشدار انحراف از مسیر، هشدار نقاط کور، کنترل آغاز حرکت در سربالایی، کنترل پایداری الکترونیکی، ترمز اضطراری، پیشگیری از برخورد خودرو از جلو و عقب، سیستم صوتی حرفه‌ای Bose پریمیوم با هشت بلندگو، روکش چرمی صندلی‌ها و... اشاره کرد. کمپانی هوندای ۱۲۰ سال را با قیمت پایه ۲۲ هزار دلار به بازار عرضه می‌کند.

هاجک سگمنت B هیوندای در سال ۲۰۱۷ یکی از پر فروش‌ترین ریزجه‌های اتحادیه اروپا با فروش ۱۰۰ هزار دستگاه بود و تاکنون سه نسل از آن به جهان معرفی شده است. نسل جدید i20 یا همان نسل سوم این محصول موفق کره‌ای در ۱۹ فوریه سال ۲۰۲۰ به صورت رسمی و البته آنلاین رونمایی شد و طراحان هیوندای برای سال جاری میلادی ۲۰۲۰ را همراه با تغییرات بسیار در بخش ظاهری و رشد کلی در ابعاد بدنه راهی خط تولید می‌کنند. در واقع طراحی بدنه ترکیبی از خطوط شارب، زوایای تند و سطوح تخت و اتوکشیده است. همچنین افزایش ۱۰ میلی‌متری فاصله محوری نسل سوم نسبت به نسل دوم در کنار افزایش ۵ میلی‌متری طول خودرو و ۱۵ میلی‌متری عرض آن فضای مناسب‌تری را برای سرنشینان فراهم می‌کند و استفاده از رینگ‌های ۱۷ اینچی استاندارد روی این مدل به‌عنوان هر چه پیش‌تر این ریزجه کره‌ای می‌افزاید. در عین حال چهره i20 به‌یمن خطوط تیز روی کاپوت، چراغ‌های کشیده با گرافیک LED مشابه A و جلو پنجره عرض آشنایی به‌فرد جدید هیوندای، خشن، احم‌آلود و مهیج به نظر می‌رسد و تصویری از برادر بزرگ‌ترش یعنی ۳۰۰ از این‌درون ذهن مخاطب ترسیم می‌کند. همچنین در نمای عقب استفاده از چراغ‌های با فرم خاص و اسپر اسپرت، همراه با دیفیوزر آن کاراکتری اسپرت و تهاجمی برای آن به وجود آورده است. ارتفاع این مدل نیز به‌منظور راحتی بیش‌تر سرنشینان ۳۱ میلی‌متر افزایش یافته است.

از سسوی دیگر فضای داخل کابین از سبک جدید طراحی هیوندای پیروی می‌کند. زیرا چنین سبکی را می‌توان در محصول بالاتر نیز مشاهده کرد. ترکیب عالی رنگ‌های لیمویی و مشکی و نورپردازی آبی‌رنگ به‌واسطه LEDهای نواری، فضای دلنشینی را به سرنشینان i20 هدیه می‌کند و دو نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی کلاستر (مجموعه پشت پنل) و میانی با قابلیت اتصال به اپل کارپل و اندروید اتو برای این مدل در نظر گرفته شده و این در حالی است که نمایشگر میانی در کلاس خود به‌لحاظ ارتباط آسان کاربر با سیستم ارتباط کاربران از بهترین‌ها محسوب می‌شود. اما در بخش فنی تنها دو پیش‌رانه روی i20 نصب می‌شود. یکی موتور سه‌سیلندر یک‌لیتری مجهز به سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ است که در هماهنگی با سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی می‌تواند ۱۰۰ تا ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند و به کمک سه نوع سیستم انتقال قدرت هفت سرعته



## ذخیره لاستیک‌های سنگین دولتی در حال اتمام است

«یک مقام مسئول در سازمان راهداری با بیان این که لاستیک مشمول ارز دولتی سامانه راهداری در حال اتمام است، گفت: «سه ماه دیگر لاستیک تولید داخل و وارداتی با ارز نیمه توزیع می‌شود.» در یوش باقر جوان در گفت‌وگو با «تسنیم» در خصوص وضعیت تامین لاستیک خودروهای سنگین اظهار کرد: «از سال ۹۷ تاکنون لاستیک‌های وارداتی با ارز ۴۲۲۰ تومانی در اختیار رانندگان قرار گرفته است.» وی با بیان این که این لاستیک‌ها از طریق سامانه سازمان راهداری توزیع می‌شود، ادامه داد:

«رانندگان بادر اختیار داشتن حواله و مراجعه به عاملین، لاستیک خودروهای سنگین را مطابق نرخ و برنده اعلام شده دریافت می‌کنند.» مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با بیان این که تعداد لاستیک‌های مذکور در حال اتمام است و با کمبود مواجه هستیم، افزود: «وزارت صنعت، معدن و تجارت بعد از اتمام این لاستیک‌ها، در سامانه جامع تجارت (کالا) لاستیک‌های تولید داخل و وارداتی با نرخ نیمه را در چارچوب‌های اعلام شده وزارت صمت بین رانندگان خودروهای سنگین توزیع خواهد کرد.»

بلیزاک LM005: بهترین انتخاب در فصل سرد

## جایزه انجمن اتومبیلرانی اروپا به تایرهای زمستانی «بریجستون» رسید

«بزرگ‌ترین انجمن اتومبیلرانی در اروپا با نام «ADAC» پس از بررسی جدیدترین محصولات زمستانی تایر سازان به این نتیجه رسید که بریجستون بلیزاک LM005 به خاطر افزایش قدرت کنترل و ایمنی استثنایی که برای راننده به همراه دارد، بهترین انتخاب برای شرایط دشوار جاده‌های برفی است. همچنین در تست ADAC مشخص شده که در کنار جاده‌های برفی، در جاده‌های خشک یا بارانی نیز این تایر عملکرد بهتری نسبت به رقبای خود دارد. متخصص ADAC به عنوان بزرگ‌ترین انجمن اتومبیلرانی در اروپا به بلیزاک LM005 نمره کلی ۲۰ را به عنوان بهترین امتیاز در تست‌های خود در تمام زمینه‌ها داده است. این بررسی شامل ۱۵ بخش مختلف بوده که محصول بریجستون موفق به کسب نمره کامل در تمام بخش‌ها شده است.»

«تکنولوژی پیشرفته برای عملکرد قابل اطمینان مهندسان بریجستون در این محصول از ویژگی‌های خاصی استفاده کرده‌اند تا عملکرد

این محصول نسبت به همسایه‌های آن بالاتر از حد انتظار باشد. با تلاش در کاهش مقاومت غلتشی، مصرف سوخت و حذف صدای نویز در این تایر می‌توان از آن به عنوان پایدارترین تایر زمستانی یاد کرد و مصرف کنندگان می‌توانند مطمئن باشند که عملکرد آن در روزهای خشک زمستانی از دیگر مدل‌ها بهتر و چشمگیرتر است. در واقع این تایر هزینه‌های نگهداری را در شش ماه دوم سال به شدت کاهش می‌دهد. همچنین توجه به ویژگی‌های سازگاری با محیط زیست سبب شده است ADAC به این تایرها علاقه بیش‌تری داشته باشد.

نمره کزروی نیاز مشتری

بریجستون در روند ساخت این تایر از ۲۰ هزار راننده در سراسر اروپا کمک گرفته است که با توجه به نیاز آن‌ها بهترین تایر زمستانی را تولید کند. این راننده‌ها چالش‌های روزمره‌های

را که خودشان با آن‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند، گزارش کرده و پس از نظرسنجی مشخص شده است که آن‌ها طالب تایری هستند که شامل ترکیبی از ویژگی‌های امکان کنترل عالی در محیط برفی و یخی در کنار ترمزگیری بهتر در شرایط خیس و لغزنده و همچنین کاهش مصرف در جاده‌های خشک باشد. موسسه ADAC تایر بلیزاک LM005 را روی فولکس واگن گلف GTI با ابعاد ۲۰۵ به ۵۵ و شعاع ۱۶ اینچ بررسی کرده که به عنوان یکی از محبوب‌ترین سایزها در اروپا شناخته می‌شود. این محصول در حال حاضر در ۱۷۱ مدل برای خودروهای سواری و شاسی‌بلندها در ابعاد ۱۴ الی ۲۲ اینچ موجود است. بریجستون از فناوری اختصاصی درایو گارد به عنوان فناوری ران فلت در این خودرو استفاده کرده که البته تنها در ابعاد ۱۶ الی ۱۸ اینچ قابل سفارش گذاری است. تایرهای دارای این آپشن می‌توانند در صورت آسیب دیدگی با نهایت سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت در مسافت کمتر از ۸۰ کیلومتر خودرو را تا تعمیرگاه همراهی کنند.

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworldir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



ما را دنبال کنید @Autoworldir





۲۲ مارس ۲۰۱۹ تا ۱۷ مارس ۲۰۲۰ به فروش رفته‌اند. این نقص مربوط به نبود یک نرم افزار در سیستم ای ای بی این مدل هاست. ولوو استرالیا اعلام کرده است اگر سیستم ای ای بی نتواند خودرو را متوقف کند، می تواند خطر بروز تصادف و آسیب جدی به سرنشینان خودرو و دیگر کاربران جاده را افزایش دهد. این خودرو ساز سوئدی اعلام کرد تمامی خودروهای مشمول با نرم افزار اصلاح شده به روز رسانی می شوند.

ولووی استرالیا فراخوانی را برای ۹ هزار و ۲۰۵ دستگاه خودرو خود منتشر کرد. این فراخوان به دلیل نقص در نرم افزار اعلام شده است زیرا می تواند باعث شود سیستم ترمز اضطراری خودکار «ای ای بی» این خودروها برای تشخیص دوچرخه سوار یا عابر پیاده به درستی عمل نکند. خودروهای مشمول این فراخوان شامل مدل های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ و ۲۰۲۰ اس و ۶۰ شاسی بلند های ایکس سی ۱.۴، ایکس سی ۶۰ و ایکس سی ۹۰ هستند که از



## فراخوان ولوو به دلیل نقص ترمز

مدیر یک شرکت مشاوره و مهندسی تولید لنت ترمز خودرو فاش کرد

# فرمولاسیون تولید برای لنت سازان باتیراژ پایین

تولید لنت ترمز آماده می کند. «این کارشناس با اشاره به مواد متنوعی که در تولید لنت ترمز به کار می روند، تصریح کرد: «وظیفه ما این است مواد را برای ارسال به خط تولید لنت سازان آماده کنیم. در واقع شرکت هایی که تیراژ تولیدشان آنقدر بالا نیست که بخواهند برای فرمولاسیون هزینه هنگفتی متقبل شوند، به ما مراجعه می کنند.»

وی در خصوص تولید پلیت لنت ترمز نیز اظهار کرد: «در این زمینه با بیش از ۱۰ شرکت کوچک و بزرگ همکاری داریم و سعی می کنیم فعالیت خود را در زمینه های مختلف گسترش دهیم.»

می پردازند. ما، با شرکت ها و برندهایی مانند گسترش قطعات خودرو کاسپین، اکوپارت، پارسه فدک، کنترول، اطمینان لنت و چند شرکت دیگر همکاری می کنیم. با شرکت های بزرگ تری مانند شرکت سوخت آما نیز تعاملات فنی داریم.»

شاهین خطایی در ادامه با اشاره به فعالیت هایی که در خصوص مشاوره و مهندسی در تولید لنت انجام می دهد اظهار کرد: «مواد اولیه تولید لنت را وارد و آماده مصرف می کنیم. یک سری فعالیت باید روی مواد انجام شود تا آماده مصرف شوند. به عنوان مثال پشم سنگی که توسط شرکت های تولید کننده عرضه می شوند، به خودی خود برای تولید لنت ترمز قابل استفاده نیست. شرکت ما با انجام فرآیندی این محصول را برای

راه اندازی شرکت ها و کارخانجات تولید لنت، به دانش روز نیاز دارد. ترکیب و همچنین نوع موادی که در تولید این قطعات استفاده می شوند در موفقیت یا ناموفق بودن محصول نهایی بسیار اهمیت دارند.

در همین زمینه شاهین خطایی، محقق و کارشناس در حوزه تولید لنت ترمز به روز نامه «دنیای خودرو» گفت: «در دو، سه سال اخیر حدود ۱۰ شرکت راه اندازی کرده ایم و فرمولاسیون تولید را در اختیار آنها قرار داده ایم. ضمن اینکه مواد را به صورت میکس شده و کامپاند آماده هم در اختیار برخی از این شرکت ها می گذاریم.»

وی افزود: «برخی از این شرکت ها در شهرستان ها هستند و باتیراژهای پایین به فعالیت



گزارش فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد موتور (ایران)
	۱۱۵,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۵,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۸۹,۰۰۰	۲۰۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۲۰۸,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۰۸,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۲۰۲,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۱,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۶ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۳۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

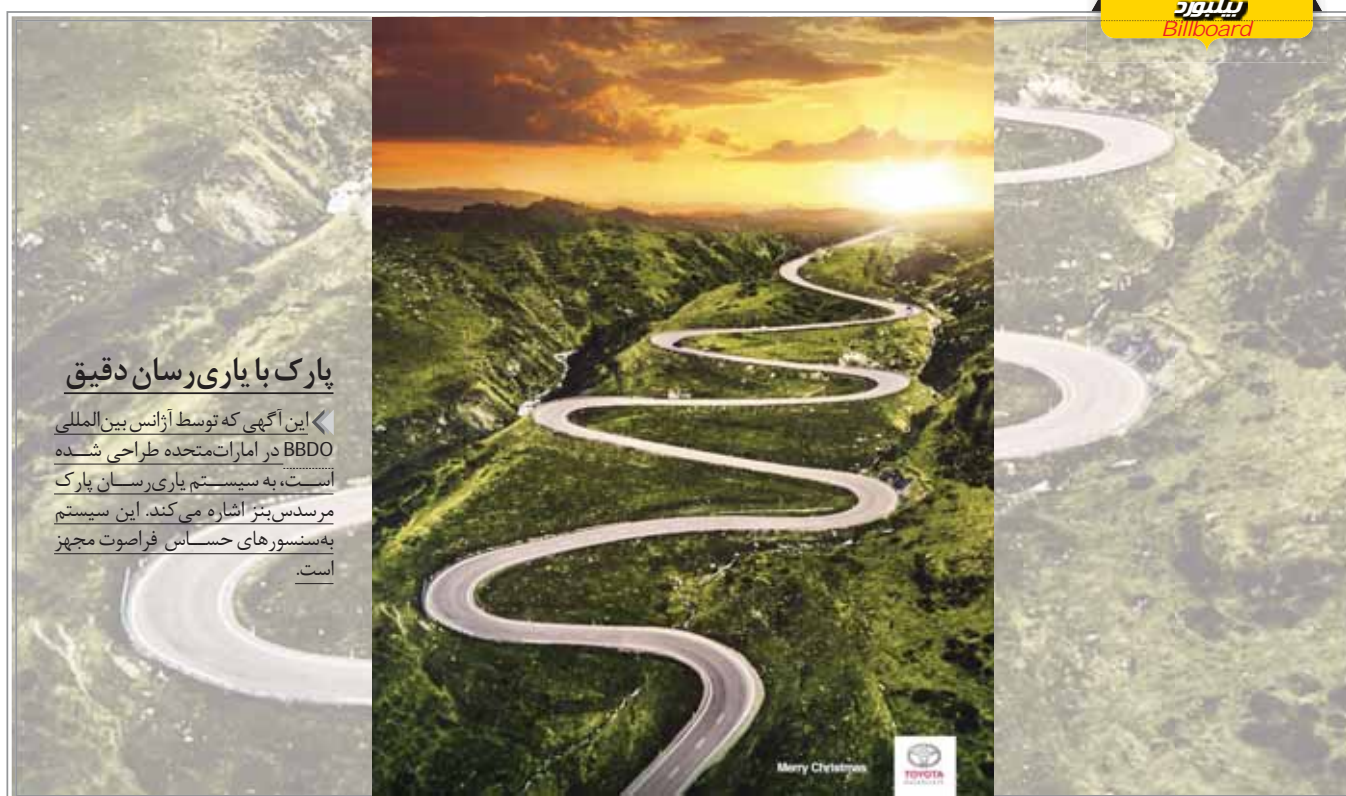
چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۳-۷ اصفهان ۸-۸ شیراز ۱۳-۲ مشهد ۴-۳ تبریز ۱۱-۱ ارومیه ۸-۲ رشت ۱۱-۱ گرگان ۷-۱ ساری ۸-۱ شهرکرد ۹-۶ اهواز ۲۲-۷ یزد ۹-۴ کرمان ۹-۸ بندرعباس ۲۴-۹ زاهدان ۱۱-۸



بیلبورد

Billboard

## پارک با یاری رسان دقیق

این آگهی که توسط آژانس بین‌المللی BBDO در امارات متحده طراحی شده است، به سیستم یاری رسان پارک مرسدس بنز اشاره می‌کند. این سیستم به سنسورهای حساس فراصوت مجهز است.

## خودروهای تک‌سر نشین یکی از عوامل آلودگی هوا!

بیش از ۱۰ روز است آلاینده‌ها در آسمان شهر بر سر ما سایه انداخته‌اند. اما هنگام تردد در خیابان‌های پایتخت چه مقصدمان محل کار باشد چه منزل، با تصویری تلخ مواجه می‌شویم. هر چند این بار گفته می‌شود علت اصلی آلودگی هوای پایتخت و دیگر کلانشهرها، کارخانه‌های تولیدی و صنعتی و در کنار آن برخی نیروگاه‌های تولید برق هستند که سوخت مازوت استفاده می‌کنند اما هر یک از ما در مقام شهروند می‌توانیم در این مقوله نقش مهمی ایفا کنیم و آن چیزی نیست جز عدم استفاده از وسیله‌نقلیه شخصی برای انجام کارها یا تردد غیر ضروری.

آمارها نشان می‌دهند بیش از ۷۹ درصد جامعه اتحادیه اروپا، کانادا و ایالات متحده از وسایل نقلیه عمومی برای رسیدن به مقصد استفاده می‌کنند. در این میان برخی افراد هم هستند که هم به سلامتی خود می‌اندیشند و هم آسایش دیگران را از جح می‌دانند اما نه از خودرو شخصی استفاده می‌کنند و نه از وسایل نقلیه عمومی. اینجاست که اهمیت شرکت‌های حمل‌ونقل آنلاین بیش از پیش نمایان می‌شود.

در کشور، بیش از چهار سال است تاکسی‌های آنلاین و اپلیکیشن‌هایی که در این زمینه خدمات مناسبی نیز ارائه می‌دهند، فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. بنابراین می‌توان از آنها برای تردد بهره گرفت. زیرا یکی از راه‌حل‌های مناسب برای کاهش نسبی آلودگی هوا عدم استفاده از خودروهای شخصی به‌ویژه به‌صورت تک‌سر نشین است. بنابراین با جایگزین کردن تاکسی‌های آنلاین با خودرو شخصی، می‌توانیم سهمی هر چند ناچیز در کاهش آلودگی هوا داشته باشیم.

## حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas

TOYOTA

Merry Christmas