



در یک بازار گرسنه برای مدل‌های کراس‌اوور و شاسی‌بلند، هوندا از معرفی خودروهای جدید سدان و هاچ‌بک فروگذار نکرده و سنگر را رها نمی‌کند. یک سال پس از معرفی هوندا سیتی سدان، اکنون نسخه پنج در هاچ‌بک آن نیز به‌عنوان جانشینی برای مدل‌های فیت-جاز رونمایی شد. هوندا سیتی هاچ‌بک، تا حد زیادی از سبک برادر سدان خود پیروی می‌کند و این در حالی است که ۲۰۸ میلی‌متر کوتاه‌تر از آن شده است. در عین حال ابعاد سیتی هاچ‌بک با طول ۲۲۴۵ میلی‌متری، نسبت به فیت بزرگ‌تر است؛ اما همچنان با کلاس هوندا سسیوبک هاچ‌بک تداخلی پیدا نمی‌کند. فاصله



برنامه‌های هوندا برای جایگزینی «فیت» با «سیتی»

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

فروشگاه‌های عرضه‌کننده لنت تقلبی در سال آید

تمام لنت‌های فاقد علامت و کد ۱۰ رقمی استاندارد و همچنین فاقد بسته‌بندی تکی یا فله‌ای، تقلبی یا قاچاق هستند



تولید و توزیع لوازم‌یدکی قاچاق طی سال‌های اخیر استمرار داشته اما وابسته به شرایط، میزان عرضه و تولید کم یا زیاد بوده است. طبق اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هرچند در سال جاری به‌دلیل افزایش قیمت ارز، واردات قطعات به‌صورت قاچاق کمتر شده، اما به‌نظر می‌رسد فرصت برای کارگاه‌های زیر پله‌ای فراهم بوده و میزان تولید محصولات تقلبی افزایش پیدا کرده است. یکی از قطعاتی که نمونه‌های تقلبی و قاچاق آن در بازار به‌وفور دیده می‌شود، لنت ترمز است. لنت تقلبی و غیراستانداردی که در هر جایی می‌توان آن را تولید کرد، این روزها به‌صورت کاملاً آشکارا در فضای مجازی و البته در بازار به فروش می‌رسد. نام و بسته‌بندی شرکت‌های بزرگ لنت‌ساز نیز به‌راحتی جعل می‌شود و محصولات تقلبی با برند آن‌ها به فروش می‌رسد. ضمن این که تعداد بسیار فراوانی از لنت‌ها بدون نام و بسته‌بندی و به‌صورت فله‌ای در بازار دیده می‌شود. یکی از آسان‌ترین راه‌ها برای تشخیص کردن لنت تقلبی از اصلی، ارسال کد ۱۰ رقمی زیر نشان استاندارد به‌سرشماره ۱۰۰۱۵۱۷ سازمان ملی استاندارد است. از سوی دیگر قرار است از اردیبهشت‌ماه تمام شرکت‌های تولیدکننده لنت دارای کدشناسه کالا شوند. بنا به گفته دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت، از اردیبهشت‌ماه هر لنتی که دارای کدشناسه کالا نباشد، به‌عنوان جنس قاچاق ضبط خواهد شد. در خصوص وضعیت بازار لنت ترمز و همچنین اقداماتی که در راستای سامان دادن به‌وضعیت بازار قرار است انجام شود، با محمود عسکری، دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز ایران به گفت‌وگو پرداختیم.

شاهدیم که لنت‌های کفشی بدون نام و استاندارد و به‌صورت فله در فضای مجازی و به‌خصوص گروه‌های تلگرامی به‌صورت گسترده تبلیغ می‌شوند. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

هیچ نظارتی بر فروش اجناسی مانند لنت در فضای مجازی صورت نمی‌گیرد و باید در این خصوص مصرف‌کننده را آگاه کرد. مصرف‌کننده باید بداند هر کالایی بدون علامت استاندارد و بدون بسته‌بندی، تقلبی است و باید از خرید آن خودداری کرد. سازمان ملی استاندارد نیز تنها مسئول رسیدگی به‌محصولات آن دسته از واحدهای تولیدی است که گواهی‌نامه استاندارد در اختیار دارند. یعنی سازمان ملی استاندارد تنها روی شرکت‌هایی که از این سازمان مهر دریافت کرده‌اند، نظارت دارد و کالاهای تولیدی آن‌ها را رصد می‌کند. مسئولان این سازمان به ما گفته‌اند اجناس تقلبی سرازیر شده به‌بازار ربطی به آن‌ها ندارد و مسئولیت بازار و بنکداران بر عهده سازمان حمایت و تعزیرات است. یعنی این دو نهاد باید بر بازار نظارت کنند. حتی در فضای مجازی نیز تعزیرات باید ورود کند. البته تازمانی که شکایتی وجود نداشته باشد، کسی هم به این بحث وارد نشده و دخالت نمی‌کند. این درحالی است که تمام لنت‌های فاقد علامت و کد ۱۰ رقمی استاندارد و همچنین فاقد بسته‌بندی تکی یا فله‌ای، تقلبی یا قاچاق هستند. حتی اگر آرم استاندارد نیز روی محصول جعل شده باشد، در صورتی که کد ۱۰ رقمی روی آن مندرج نباشد، باز هم محصول تقلبی یا قاچاق محسوب می‌شود.

این کد ۱۰ رقمی در کجا درج می‌شود؟

این کد ۱۰ رقمی مربوط به کارخانه تولیدکننده است و زیر آرم استاندارد درج می‌شود. مصرف‌کننده برای این که اطمینان پیدا کند این کد ۱۰ رقمی جعلی است یا خیر، باید کد مربوطه را به‌شماره ۱۵۱۷-۱۰۰۰ اداره استاندارد ارسال کند. در صورت جعلی بودن محصول، به‌مصرف‌کننده اعلام می‌شود چنین کدی

جای خالی نقشه راه سرمایه‌گذاری در صنایع وابسته به خودرو

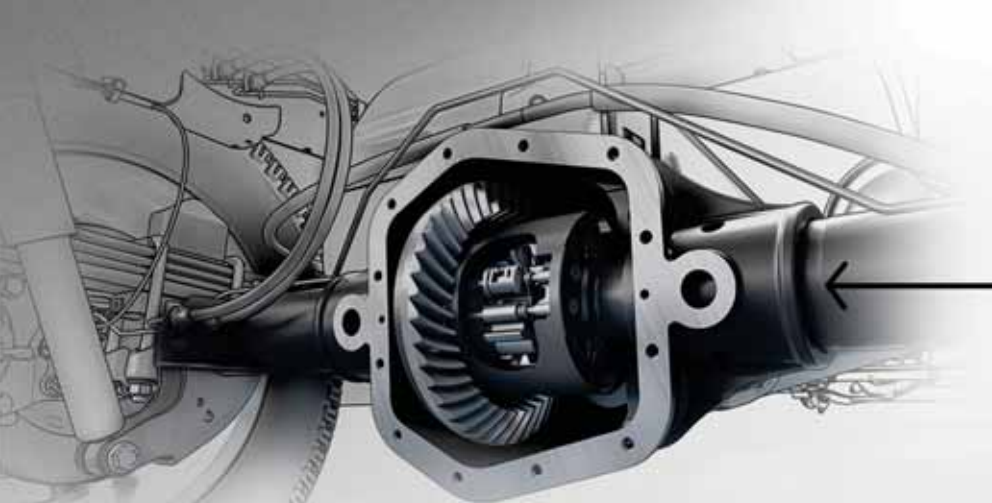
بی‌مقدمه و بدون هرگونه حاشیه باید گفت نقشه راه مشخصی برای راهنمایی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در راستای ورود به صنایع وابسته به خودرو وجود ندارد و درست در جایی که یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی قصد ورود به صنایع وابسته به خودرو از قطعه‌سازی و تایرسازی گرفته تا روانکارها را دارد، مسیر روشنی را پیش روی خود نمی‌بیند تا براساس بررسی‌های دقیق کارشناسی بتواند به‌میدان تولید قدم بگذارد. در بحث زنجیره تامین همواره پیچیدگی‌های بسیاری وجود دارد و در مدت‌زمان کوتاهی که خودروسازان فرانسوی برای ورود به صنعت خودرو ایران گام



برداشتند، اتفاقات خوبی در این عرصه افتاد.

اگرچه خودروسازان همواره زنجیره تامین خود را به‌سمت بهینه‌سازی تولیدات و ارتقای تکنولوژی سوق داده‌اند، اما متأسفانه در صنایع وابسته مانند تایرسازی و حتی تولید روانکارها چنین رویه‌ای از سوی تولیدکنندگان اصلی پیگیری نشده است. تاجایی که در صنعت مادری مانند صنعت تایر، به‌دلیل عدم همراهی تولیدکنندگان مواد اولیه داخلی، محصولات گروه تایرسازی با تکنولوژی و مواد اولیه قدیمی که دیگر در دنیا جایگاهی ندارند، تولید می‌شود و بی‌شک با باز شدن درهای اقتصاد و تجارت به روی بازارهای جهانی، نمی‌توان جایگاهی را برای تولیدات داخلی متصور بود.

در همین رابطه اگر سرمایه‌گذاری نیز قصد ورود به حوزه تولید و تامین مواد اولیه صناعی همچون تایرسازی و حتی تولید روانکار را داشته باشد، به‌دلیل پیچیدگی‌های فنی این صنایع، نیاز به نقشه راهی دارد تا با دیدی باز برای ایجاد خطوط تولید سرمایه‌گذاری کند. اما متأسفانه در تمام این سال‌ها نقشه راه مشخصی برای صنایع وابسته به خودرو تهیه نشده است و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی یا باید خود به‌تنهایی از بدنه این صنایع شاخه‌های جدیدی را راه‌اندازی کنند یا از ارتباطات خوبی در بدنه فنی صنایع برخوردار باشند. در غیر این صورت برای رسیدن به نیازهای اساسی صنایع مرتبط با خودرو به‌هیچ‌منبع قابل اعتمادی دسترسی ندارند و در بسیاری از موارد سرمایه‌گذاری در این بخش سود و منفعت چندانی ندارد. به‌عنوان مثال در چندماه گذشته خبر ایجاد خطوط تولید یکی از مواد اولیه مورد استفاده در صنعت تایر توسط چندمجموعه اعلام شده که از نوع اعلام آن و آمار و ارقام ظرفیت تولید مشخص است پشت این سرمایه‌گذاری‌ها پر نامه خاصی وجود ندارد. این درحالی است که هم‌اکنون صنعت تایر به‌جای سرمایه‌گذاری روی یک ماده خاص به‌مواد اولیه‌ای با فرمولاسیون روز جهانی احتیاج دارد که گویا حتی جرقه‌اش نیز در ذهن هیچ‌فعالی در این صنعت نخورده است. آنچه مشخص است لزوم ایجاد راهکاری برای توسعه متوازن صنایع با هدف خودکفایی کشور است تا بخش خصوصی نیز با نگاهی روشن یا به‌این عرصه بگذارد.



قفل دیفرانسیل

Auto Diff. Lock

#تکنو آمیکو

آیا می‌دانید قفل دیفرانسیل در خودروها چه کاربردی دارد؟ احتمالاً خودروهایی که در مسیرهای ناهموار گرفتار شده‌اند را دیده‌اید. وقتی که خودرو به دلیل عدم اصطکاک مناسب چرخ‌ها با زمین، نمی‌تواند از قدرت موتور برای حرکت استفاده کند، یعنی چرخ‌هایی که از اصطکاک مناسب برخوردار نیست اصطلاحاً هرزگردی می‌کنند، به این ترتیب قدرت موتور تماماً به چرخ‌هایی که از اصطکاک کافی برخوردار است نیز رسانده شده و خودرو قابلیت حرکت پیدا می‌کند. اما قفل دیفرانسیل مجموعه‌ای از قطعات است که درون هوشینگ دیفرانسیل نصب شده و در مواقع لازم وارد عمل می‌شود و قدرت را به صورت مساوی بین چرخ‌ها تقسیم می‌کند. به این ترتیب چرخ‌هایی که به دلیل کاهش اصطکاک با سطح هرزگردی دارند نیز به اندازه چرخ‌هایی که هرزگردی ندارند، قدرت را دریافت کرده و خودرو از مسیر عبور می‌کند. آمیکو آسنا اولین پیکاپ با برند ایرانی است که به صورت استاندارد از قفل دیفرانسیل اتوماتیک با مکانیسم سانتری فیوژی بهره می‌برد.





info@amicoir.com
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com

amico_ir





طراحی متفاوت نیسان نوت در نسل سوم



به نظر می‌رسد کوچک شدن نسل جدید سبب کاهش فضای آن می‌شود، اما استفاده از پلت فرم **CMF-B** فضای پای زیادی برای سرنشینان عقب فراهم کرده است. فضای داخلی با توجه به داشبورد باز طراحی شده، بسیار مدرن تر از گذشته شده است و علاوه بر نمایشگر بزرگ اطلاعات-سرگرمی، پشت آمپر نیز دیجیتالی شده است. نوت جدید از ماه آینده در زاین روانه بازار می‌شود و قیمت آن در این کشور از ۱۹ هزار و ۵۵۰ دلار برای تریم پایه (با در نظر گرفتن مالیات) آغاز خواهد شد. جزئیات پیش تر درباره معرفی نسخه های بازارهای جهانی نیز به زودی توسط نیسان اعلام خواهد شد.

نیسان نوت، پر فروش ترین خودرو این شرکت در بازار داخلی زاین است و حالا از سومین نسل از این خودرو هاچ بک یا **MPV** رونمایی شده است. نسل جدید نیسان نوت از زبان طراحی مشابه نیسان آریا سود می برد و این زبان طراحی که به نام آینده نگری بی انتهای زاپنی شناخته می شود، تکامل یافته و مدرن تر شده همان الگوهای شناخته شده نیسان در طول سال های اخیر و زبان طراحی **V-motion** است. در حالی که بیش تر خودروها در زمان تبدیل شدن به نسل جدید بزرگ تر می شنوند، نوت جدید ۵۵ میلی متر کوتاه تر و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۰ میلی متر کمتر شده است. با این که

موجود نیست، اما اگر این محصول توسط یکی از کارخانه ها که دارای نشان استاندارد است تولید شده باشد، پیامکی دریافت خواهد شد با این مضمون که این لنت مثلاً توسط کارخانه جهان ترمز تولید شده و این مشخصات را داراست. بنابراین توصیه ما به مصرف کنندگان این است که ابتدا به کد ۱۰ رقمی محصولی که می خواهند آن را خریداری کنند، توجه کنند.

در خصوص اقلامی که خارج از استاندارد است، از سوی انجمن تولید کنندگان لنت ترمز چه اقدامات و برنامه هایی در نظر گرفته شده است؟

در مورد اقلام خارج از استاندارد، انجمن تولید کنندگان لنت ترمز تفاهم نامه ای را با سازمان ملی استاندارد منعقد کرده است. طبق این تفاهم نامه قرار است به صورت پایلوت یک استان مورد بررسی قرار گیرد و از آن جا که در استان تهران موارد تولید لنت های تقلبی و قاچاق بسیار زیاد است، قرار بر این است این استان به صورت آزمایشی مورد بررسی قرار بگیرد. همچنین به اتفاق نماینده اداره استاندارد استان تهران، نمونه های مختلف لنت را در بازار خریداری کرده و آزمایش می کنیم، اگر هنگام بازدید و خرید لنت مطمئن شدیم که قطعه تقلبی است، از طریق تعزیرات لنت های تقلبی را جمع آوری می کنیم و فروشگاه های راهم که این گونه محصولات را عرضه می کند، پلمب خواهیم کرد.

روند بررسی بازار چه زمانی دنبال خواهد شد؟

به دلیل شیوع ویروس کرونا یک مقدار تاخیر خواهیم داشت و منتظر فرصت مناسبی هستیم تا بتوانیم به این قضیه ورود مناسبی داشته باشیم. در این راستا هماهنگی های لازم با اداره استاندارد استان تهران انجام شده و اگر این بازرسی ها صورت گیرد، شرایط به طور کلی تغییر خواهد کرد. همچنین اگر مصرف کنندهای بابت خرید لنت تقلبی شکایتی را تنظیم کند، سازمان تعزیرات به صورت مستقیم به این امر ورود می کند. بنابراین اگر مصرف کنندهای با لنت ترمز تقلبی مواجه شد که نشان سازمان استاندارد یا جعبه یا کد ۱۰ رقمی

کارخانه را ندارد یا حتی باار سال کد ۱۰ رقمی، تاییدیه تولید در یکی از کارخانه ها دریافت نشود، می تواند با شکایت به تعزیرات حق و حقوق خود را پیگیری کند. در این زمینه باید فرهنگ توجه به داشتن شرایط استاندارد و پیگیری و شکایت از محصول تقلبی بین مردم نهادینه شود و مردم نسبت به حقوق خود آگاه باشند.

بحث شناسه دار کردن کالاها از طرف وزارت صمت به کجا رسیده است؟

بحث شناسه دار کردن کالاها نیز می تواند کمک بزرگی به بازار لوازم یدکی و جلوگیری از سودجویی افراد برای تولید یا عرضه محصولات تقلبی باشد. وزارت صمت تمام تولید کنندگان لنت ترمز را موظف کرده است تا ۱۵ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ شناسه کالای خود را از سامانه جامع تجارت دریافت کنند. هر تولید کننده ای باید این کد شناسه کالا را دریافت کند و تا اردیبهشت ماه سال آینده زمان دارد تا این کد را روی محصول و جعبه آن درج کند. این کد شناسه کالا جدا از کدی است که زیر نشان استاندارد درج می شود و پیش بینی می شود با درج کد روی جعبه و بسته بندی و آگاه سازی مصرف کنندگان وضعیت بازار سامان بگیرد و شاهد کاهش خرید و فروش لنت های تقلبی در بازار باشیم. البته مصرف کنندگان باید این کدها را جدی بگیرند و به محض خرید لوازم یدکی از جمله لنت ترمز، آن را اصالت سنجی کنند و در صورتی که محصولی شناسه نداشته، از خرید آن خودداری کرده و برای جلوگیری از هر گونه سوء استفاده، مراتب را به تعزیرات گزارش کنند. با پیگیری های انجام شده، از نسوی وزارت صمت یک کلاس مجازی نیز برای ثبت و دریافت کد شناسه کالا در سامانه جامع تجارت برگزار شد و شرکت های لنت ساز در خصوص ثبت و دریافت این کد شناسه آموزش های لازم را کسب کردند. بنابراین از سال آینده هر لنتی که این کد شناسه را نداشته باشد، قاچاق محسوب می شود. در واقع با انجام این کار، کالای اصلی از تقلبی و قاچاق به راحتی تشخیص داده خواهد شد. یعنی تعزیرات به محض این که با قطعه ای مواجه شود که کد شناسه کالا نداشته باشد، می تواند آن را ضبط کند و این روند از اردیبهشت ماه سال آینده اجباری می شود.

نوربالا

قرار است به اتفاق نماینده اداره استاندارد استان تهران نمونه های مختلف لنت در بازار را خریداری و آزمایش کنیم و اگر در هنگام بازدید و خرید مطمئن شدیم توسط برخی فروشندگان بازار لنت تقلبی عرضه می شود، همان موقع و از طریق تعزیرات لنت های تقلبی جمع آوری شده و فروشگاه های که اقدام به عرضه این محصولات می کند نیز پلمب خواهد شد



Flowmax Anti Freeze ضد یخ با فناوری فلومکس



ضد یخ ❄️ ضد جوش ❄️ ضد زنگ

فروش: ۰۰ ۹۵ ۲۲ ۲۲ |
www.parsoilco.com |
www.flowmaxoil.com |



نسل جدید S کلاس و CLS طراحی شده‌اند. در واقع این خودرو طبق فلسفه طراحی مرسدس بنز، نسخه کوچک‌تر E کلاس خواهد بود که آن هم نسخه کوچک‌تری از کلاس S است. وقتی کلاس سی جدید در سال ۲۰۲۲ وارد بازار شود، باید با رقبایی چون نسل جدید بام و سری ۳ و همچنین آودوی A4، ولوو S60، لکسوس IS و آلفارومئو جولیارت رقابت کند. البته اولین نسخه‌های این نسل احتمالاً تا پایان سال رونمایی خواهند شد و در سال ۲۰۲۱ نیز نسخه‌های AMG پرده‌برداری می‌شوند.

نمونه‌های اولیه مرسدس بنز C کلاس جدید و نسخه AMGC43 آن هنگام آزمایش توسط جاسوسان صنعتی شکار شده‌اند. این نمونه‌ها استار چندانی نداشتند. این تصاویر و همچنین سایر اطلاعات نشان می‌دهند نسل بعدی C کلاس تفاوت ساختاری چشمگیری با مدل‌های فعلی E کلاس فیس لیفت نخواهد داشت. قسمت جلو و چراغ‌ها و LEDهای روزتاب به‌همراه جلو پنجره کرومی دوز نق‌های شکل، چهره‌ای آشنا و ملایم را می‌سازند. تغییرات در قسمت عقب نسبت به نمونه‌های اولیه مشهودترند و ظاهراً مشابه الگوهای

تست میدانی



مرسدس بنز C کلاس جدید

پیگیری يك موضوع

علی جدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس

سازمان بازرسی در کنار مجلس؛ مخالف آزادسازی قیمت خودرو

«تصمیم شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو موجب اختلاف نظر بین دولت و مجلس شده است». در این چند سال زیان خودروسازان از جمله بزرگ‌ترین معضلات این صنعت به‌شمار می‌رود. در ادامه علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به مخالفت مجلس با این تصمیم نظرات خود را بیان کرد.

دلایل مخالف شما با تصمیم شورای رقابت در خصوص آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو چیست؟

تنها مجلس مخالف آزادسازی قیمت این خودروها نیست بلکه سازمان بازرسی در قوه قضاییه که متولسی این موضوعات است نیز اعلام کرد این تصمیم باید متوقف شود. ضوابط سازمان حمایت دربارۀ کالاهای داخلی است و از آنجا که خودرو یک کالای داخلی به‌شمار می‌رود، باید طبق فرمول سازمان حمایت قیمت‌گذاری شود. بنابراین در کمیسیون صنایع و معادن با قیمت‌گذاری که برای این ۱۸ خودرو اعلام شده است، مخالف هستیم. البته پیش از این نیز مخالفت خود را اعلام کرده‌ایم. با توجه به شرایط بستگی به دولت دارد که همچنان این تصمیم را عملی کند یا خیر. سازمان بازرسی می‌تواند براساس ضوابطی که برای تعیین قیمت کالاهای داخلی وجود دارد، به این مساله ورود کند.

با توجه به طبقه‌بندی خودروهای تولید داخل به دو گروه پرتیراژ و لوکس آیا کمیسیون صنعت با شیوه تعیین سطح اصلاح قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان موافقت خواهد کرد؟

قطعاً با قیمت‌گذاری ۱۸ خودرو اعلام شده مخالف هستیم. ضوابط سازمان حمایت باید در قیمت‌گذاری خودرو نیز رعایت شود. در اولین جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس این موضوع طرح خواهد شد.

آیا ابزارهای نظارتی کمیسیون صنعت مجلس می‌تواند مانع اجرای تصمیم شورای رقابت شوند؟

در حال حاضر سازمان بازرسی به‌صورت کتبی و با ارائه مستندات به وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند مانع اجرای تصمیم شورا رقابت شود. ابزارهای نظارتی مجلس به‌دلیل آنکه سرعت عمل اجرایی ندارند، نمی‌توانند مانع تصمیم شورای رقابت شوند.

ایمنی، کیفیت و امکاناتی که با یک خودرو ملی تجربه خواهیم کرد

نخستین‌های «تارا»

«تارا» اولین خودرویی است که با سامانه کنترل پایداری الکترونیکی به‌صورت استاندارد به‌دست مشتریان می‌رسد



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



«تارا» محصول جدید ایران خودرو؛ حاصل همان پروژه K132 است که به‌تازگی از آن رونمایی شد و اکنون اطلاعات بیشتری از این محصول در دسترس است. تولید انبوه تارا که در کلاس فنی C (سدان خانوادگی سایز متوسط) قرار می‌گیرد، قرار است از بهمن‌ماه در کارخانه تهران گروه صنعتی ایران خودرو آغاز شود و در دو نسخه دستی و اتوماتیک با سطح تجهیزات متفاوت به بازار عرضه خواهد شد.

قوای محرکه تارا

پیشرانه نصب‌شده در تارا موتور TU5 پلاس است که نسخه بهینه‌سازی شده موتور TU5 محسوب می‌شود. این پیشرانه ۱٫۶ لیتری می‌تواند حداکثر ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که برای یک پیشرانه ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی خوب محسوب می‌شوند.

مهم‌ترین تغییرات این پیشرانه، اضافه شدن سامانه زمان‌بندی متغیر مداوم سوپاپ‌ها

طراحی بیرونی

طراحی تارا در همان رندرهای اولیه و نسخه‌هایی که هنگام معرفی در سال ۱۳۹۸ رونمایی شدند، مورد توجه مخاطبان قرار گرفت و بسیاری آن را خودرویی زیبا لقب دادند.

تارا؛ ۴۵۰۵ میلی‌متر طول، ۱۷۴۸ میلی‌متر عرض و ۱۴۶۶ میلی‌متر ارتفاع دارد و

امکانات رفاهی

از جمله تجهیزات رفاهی تارا در نسخه دنده‌ای می‌توان به مواردی همچون سامانه

کنترل پایداری (ESC)، سامانه کمک حرکت در سربالایی (HSA)، فرمان برقی به همراه دکمه‌های کنترلی، سیستم چندرسانه‌ای به همراه نمایشگر ۱۷ اینچی و ۴ بلندگو، سیستم روشنایی ترک خودرو، دی‌لایت، مه‌شکن جلو و عقب، روکش پارچه‌ای صندلی‌ها، سیستم پایش فشار باد تایرها، کروز کنترل با محدودکننده الکترونیکی سرعت، نشانگر زمان تعویض دنده (GSI)، آینه‌های برقی، رینگ‌های

ایمنی بالا؛ برگ برنده تارا

تارا یکی از ایمن‌ترین خودروهای تولید داخل است که برای نخستین بار مجهز به استانداردهای روز از جمله پیرخور د باغیر پیاده و فناوری جوش لیزری قطعات بدنه شده است که استحکام بالاتر اتاق سر نشینان را به ارمغان می‌آورد. دو کیسه هوا، ترمزهای دیسکی مجهز به ABS، سامانه کنترل پایداری ESC، EBA، کمک حرکت در سربالایی (HSA) و

اولین‌های تارا

تارا نخستین خودرویی است که در بدو ورود به بازار، با سامانه کنترل پایداری الکترونیکی به‌صورت استاندارد به‌دست مشتریان می‌رسد. یکی از اولین‌هایی که به‌نام تارا ثبت شد، تولید خودرو با تجهیزات جدید اتصالات اجزای بدنه است. خط تولید تارا به ربات‌های جوش لیزری مجهز بوده و این سبک‌از اتصال اجزای فلزی بدنه، به‌روزترین ساختار خط تولید هر خودرویی به حساب می‌آید و باعث می‌شود مقاومت و کیفیت

نگاه

View

جواد مرزبان‌راد

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

تأثیرات مصوبه شورای رقابت بر ساماندهی بازار خودروهای پرتیراژ

«قیمت خودروهای پرتیراژ تعیین‌کننده شرایط بازار و از جمله عوامل ساماندهی بازار و تثبیت تدریجی بهای خودرو محسوب می‌شود. مصوبه شورای رقابت مبنی بر قیمت‌گذاری ۱۸ خودرو کم‌تیراژ نیز بر اساس رشد ۵۰ درصدی تولید، شرایط بازار و تأثیر آن بر صنعت خودرو است. افزایش تیراژ و اشباع بازار، رقابت برای فروش را منطقی‌تر خواهد کرد. به‌عبارت دیگر وقتی با عرضه پایین مواجه هستیم، بازار غیر قابلتی خواهد بود. از سوی دیگر، با تعادل در عرضه و تقاضا قیمت‌ها به سمت واقعی شدن حرکت می‌کنند.

دلیل عدم کاهش قیمت خودرو در بازار به‌رغم افزایش تیراژ در نخستین ماه‌های سال، ناشی از تشنگی بازار به ویژه در یکی، دو سال اخیر است و خود را به شکل حباب نشان داد. هر چند بخشی از قیمت‌ها واقعی هستند پس از وقفه در عرضه خودرو که به دلیل کاهش واردات و تولید اتفاق افتاد و همچنین جهش ناگهانی نرخ ارز، فضای روانی در بازار شکل گرفت که در پی آن خودرو نیز مانند سایر کالاهای رونده صعودی پیدا کرد.

هر چند افزایش قیمت بر خسی کالاها با رشد نرخ ارز هم‌زمان نبود بلکه با تأخیر همراه شد. البته این موضوع بیشتر در حوزه مسکن رخ داد و سپس به خودرو منتقل شد. ارز در یک سال و نیم گذشته جهش عجیبی را تجربه کرد و با تأخیر حدود ۱۰ ماهه قیمت خودرو نیز به موازات آن افزایش یافت اما در حال حاضر با ثبات نرخ ارز و رفع حباب موجود در بازار، در صورت تداوم رشد عرضه در آینده مانند ماه‌های اخیر؛ بازار جایگاه خود را پیدا می‌کند و به تدریج قیمت خودرو تثبیت خواهد شد. با توجه به شرایط پیش‌رو، افزایش قیمت کالاهای خدمات و همچنین کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان در مقایسه با سه سال گذشته، سبب می‌شود خودرو بیش از این با جهش قیمتی مواجه نشود؛ مگر آنکه شرایط ویژه‌ای رخ دهد و بازار خودرو از حالت عادی خارج شود. با ادامه روند فعلی، فرمول جدید قیمتی که شورای رقابت برای کم‌تیراژها اعلام کرده، قابلیت اجرایی دارد و موجب تثبیت قیمت‌ها خواهد شد. البته روند افزایش قیمت نیز منطقی و با شیب کم خواهد بود. بنابراین می‌توان امیدوار بود شرایط مطلوبی بر بازار خودرو حاکم شود و آزادسازی قیمت‌ها بازار را به سمت رقابتی شدن پیش ببرد. این دو به یکدیگر وابسته هستند و تأثیر آنها مستقل از یکدیگر نیست. در واقع ثبات قیمت خودروهای پرتیراژ، موجب ثبات بهای خودروهای کم‌تیراژ و حتی وارداتی‌ها خواهد شد.

زاپاس

Spare Tire

آمادگی وزارت صمت برای راه‌اندازی خودروسازی در آذربایجان شرقی



دولت، تمام تلاش خود را برای توسعه بخش صمت در این استان انجام خواهیم داد.» وی با اشاره به اینکه این استان در حوزه صنعت، معدن و تجارت پیشینه تاریخی دارد، تصریح کرد: «در آذربایجان شرقی حق بزرگی بر ملت و کشور ایران دارد و فداکاری‌های زیادی در انقلاب شکوهمند اسلامی و دوران دفاع مقدس برای دفاع از تمامیت ارضی و سربلندی کشور ایفا کرده است.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه هم‌اندیشی با مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی از تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام صنعتی و معدنی این استان که منابع آن‌ها پیش‌بینی شده است، خبر داد. علیرضا رزم‌حسینی در این نشست گفت: «وزارت صنعت، معدن و تجارت معین استان آذربایجان شرقی براساس ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور است. در زمان کوتاه باقیمانده از عمر

در حوزه خودروسازی ورود کند، کنسرسیومی متشکل از بخش خصوصی نیز با نظارت مسئولان استانی می‌توانند این موضوع را جلو ببرند.» وی همچنین ورود خودروسازان جدید با مشارکت بخش خصوصی و شکستن انحصار در تولید خودرو را زمینه‌ساز تولید خودروهای رقابتی، با کیفیت و با قیمت مناسب در کشور دانست.

وزیر صمت در ادامه سخنان خود با اشاره به ظرفیت‌های استان آذربایجان شرقی در حوزه صنایع بیان کرد: «وزارت صنعت، معدن و تجارت برای راه‌اندازی خودروسازی با مشارکت سازمان ایدرو و بخش خصوصی توانمند و دارای منابع مالی کافی در آذربایجان شرقی آمادگی دارد.» رزم‌حسینی با اشاره به بازدید از تراکتورسازی تصریح کرد: «حتی تراکتورسازی نیز در قالب طرح توسعه‌ای می‌تواند



افزایش قیمت آئودی TT به دلیل آپشن‌های بیشتر



کوبه ۵ هسلیندر توربو ۲۹۴ اسب بخاری آنودی با تزئینات مشکی بدنه و فیبر کربن رد کابین و تجهیزات بیشتر، قیمتی بالاتر از قبل خواهد داشت. آنودی به روز رسانی مدل ۲۰۲۱ با ۲ سی تی RS در ۵۰۰ اعلام کرد. این خودرو به چرخهای ۲۰ اینچی جدید ۱۹٫۵ پاره با تایرهای چهار فصل همراه با کالیبرهای ترمز قرمز رنگ، آگزوس سبک و جدید، تزئینات بیرونی مشکی رنگ، تزئینات داخلی فیبر کربن،

استاندارد روی آن نصب شده‌اند. سیستم صوتی پنگاند اولاسون و سیستم سرگرمی با مسیر یاب و سیستم، یعنی دستیار حفظ خودرو بین خطوط جاده نیز در این خودرو به صورت استاندارد جاگرفتند. اکنون آتودی TT RS کوچه‌پهل ۲۰۲۱ با قیمت ۲۲۵۴۵ دلار در دسترس است. این قیمت نسبت به گذشته و میل ۲۰۲۰ نشان از افزایش ۴۹۰۰ دلار دارد. هرچند این مدل جذاب‌تر و سریع‌تر از قبل شده‌است.

يك مسأله؛ يك پيژندنه
Suggestion

بازار سرمایه به کمک صنعت خودرومی آید

سرمایه دارد. در این روش؛ بانک با اعتبارسنجی متقاضی - که خودروساز یا قطعه ساز است - در صورت داشتن قابلیت براساس فاکتور خرید، نسبت به تعیین اوراق گام اقدام می کند.

اقدام باین اوراق را حفظ کنند. اگر در یک ماه اول، مبلغی
جابه جاشود، هزینه ای نخواهد داشت. قطعه مسامی می تواند
اوراق را در اختیار سپایراه قارار دهد و همچنین سنگان این
می تواند این اوراق را به خرج این بآگیری از این اقدام
کنند. اسوزی دیگر قطعه مسامی خرید مواد اولیه می تواند
از این اوراق استفاده کند. در نهایت آخرین بخشی که این
اوراق به دست او می رسد سدی می تواند در انتظار سر رسید
اوراق و دریافت مبلغ قطعه مسامی نقد بماند یا از بازار سرمایه
شده و با در صدی کمترین به نقد شدن این اقدام را

محمدرضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن، نیرو محرکه و قطعه سازی

یک مساله

در مواقع بسیاری از ظرفیت‌های بازار سرمایه در خصوص تامین مالی به‌درستی استفاده نشده و تکیه بر منابع بانکی بوده است، بنابراین اجرای طرح «اراقه گام» نیز نیم‌نگاهی به بازار

سقوط شاخص کل بورس باریزش ۴۳ هزار واحدی

پابرجایی صف خرید برای قطعه سازان کوچک در روز سرخ بورس



یخته‌گری تراکتورسازی ایران، مهندسی نصیر ماشین،
هنگری تراکتورسازی ایران، موتورسازان تراکتورسازی
ایران، چرخشگر، لنت ترمز ایران، ایران خودرو دیزل و
سازه‌پوش مثبت شدند.

خواهند بود.

تأثیر ریسک‌های بین‌المللی بر روند بورس

روشنه در دادوستدهای گروه خودرپوی طی ۱۰۶ هزار و ۷۴۳ میلیارد تومان در آذرماه، ۱۰۷ میلیارد سهم به ارزش ۷۴۳ میلیارد تومان در دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی را پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۵۸۲ هزار میلیارد تومان شد. این درحالی است که دیروز شاخص کل، روز سه‌شنبه را پشت سر گذاشت، به طوری که مازگراتر از یک میلیون و ۲۵۴ هزار واحدی برابر با ۳۴ هزار واحدی برابر با کاهش بیش از ۳۴ هزار واحدی را تجربه کرد.

در حالی که امروزها ریسک‌های بین‌المللی که نای از شرکت‌های نظامی آمریکا در عراق و خلیج فارس است، بیشتر تأثیر را بر روند بورس داشته؛ حال باید دید، این روند تا چه اندازه ادامه خواهد داشت.

نمادهای کوچک در کانون توجه

یکتکه‌مهسی که این روزها در گروه خودرویی به چشم می‌خورد، عملکرد خوب برخی قطعه‌سازان کوچک است که به‌خاطر چنان‌صاف خرید خود محافظ کردند و با روند مثبت به به‌کار خود ادامه می‌دهند. اما این که شرایط فوق‌الچاه زمانی ادامه داشته باشد، بستگی به شرایط بورس و همچنین نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز دارد. براساس برخی تحلیل‌ها به نظر می‌رسد حداقل در کوتاه‌مدت نمادهای بزرگ نمی‌توانند رشد قابل توجهی را ثبت کنند و در چنین شرایطی نمادهای کوچک با کم‌مورد کردن

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی منفی شدند. بهطوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، رنگ‌باز منشد، سرمایه‌گذاری نارنجی و محر، زامباد، رادیاتور ایران، صنایع ریخته‌گری ایران، سایپا آذین، بهمن دیزل، الکتریک خودرو شرق، قطعات اتومبیل ایران، کرمان خودرو، محور سازان ایران و تولید و مونتاژ خودرویی خوردند و در مقابل نمادهای فرسای، زو، کمک‌فزا، اندیمان،

ویژہ

دستور رفع توقیف قضایی
خودروهای مانده در گمرک صادر شد

سنددستور مرجع قضایی مبنی بر قرار منع تعقیب و رفع توقیف از سایر خودروهای سواری موجود در گمرکات کشور با رعایت مقررات حاکم گمرکات احرا، ابلاغ شد. علم، وکیل، مدیر کل دفتر واردات



گمرک ایران گفت: «نظر به اعلام بازپرسی، قرار منع تعقیب و رفع توقیف از سایر خودروهای سواری موجود در گمرکات کشور با رعایت مقررات حاکم به جز ۲۶۴ فقره ثبت سفارش تایید نشده بلامانع است.»

دیگه چه خبر؟

دفاع تمام قد «شیوا»
از فرمول جدید قیمت خودرو

«رئیس شورای رقابت از فرمول جدید این شورا برای نرخ گذاری خودرو دفاع کرد و گفت: «مطمئن هستیم این دستورالعمل به نفع مصرف کننده است. برداشت اشتباهی از این فرمول شده، به هر حال نظر سازمان بازرسی هم در شورا مطرح می شود و به تصمیم نهایی»



با شورای رقابت است.» رضا شیوا افزود: «از اردیبهشت باردیگر به موضوع تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ورود پیدا کردیم و در آن مقطع تصمیم گرفتیم فرمول گذشته را اجرایی و سبب تورم بخشی را به روز کنیم.»

عبدگرافتی
Imeral Graphy

دستگاه خود

«فروش محصولات هوندا در بازار چین طی سال ۲۰۲۰ به ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرورسیده است.

دستگاه خودرو

۱۶

اینفوگرافیک
Infography

آمار فروش محصولات هوندا در بازار چین طی سال ۲۰۲۰





پرطرفدار تر از XC40 Recharge خواهد بود. در حال حاضر تولید هاج یک محبوب شرکت ولوو یعنی V40 متوقف شده و ولوو از جانشین آن صحبتی نکرده است. در واقع ولوو به دنبال تولید محصولات با کیفیت تر با قیمت بالاتر است تا بتواند حاشیه سود خود را حفظ کند. محصول جدیدی می تواند یک خودرو SUV با ظاهر کو بهمانند باشد تا از نظر طراحی ظاهری بتواند با محصول جدید شرکت فورد یعنی Mach-E و تسلا مدل ۳ رقابت کند.

« شرکت سوئدی-چینی ولوو به طور رسمی خبر از معرفی دومین مدل برقی خود در سال ۲۰۲۱ می دهد. در حال حاضر اطلاعات دقیقی از نوع و مدل این خودرو برقی در دسترس نیست و این مساله تایید شده که از پلت فرم ماژولار (CMA) که پیش از این در مدل XC40 Recharge و سدان برقی پولستار ۱۲ از آن استفاده شده بود، بهره گرفته خواهد شد. با این وجود هاگان ساموئلسون، مدیر عامل شرکت ولوو تایید کرده است که مدل جدید محصولی مردمی تر و



محصول بعدی پلت فرم CMA جیلی و ولوو مشخص شد

تاخیر در فراخوان کامیون های بنز در دسرساز شد



« واحد تولید کننده کامیون های دایملر AG در آمریکای شمالی روز پنجشنبه با ۳۰ میلیون دلار جریمه ایالات متحده موافقت کرد تا در مسود تاخیر در فراخوان ها تحقیق بیش تر ی شود. این برای دومین بار از اواخر سال ۲۰۱۹ است که خودرو ساز آلمانی با تحقیقاتی از سوی ناظران ایمنی خودرو آمریکا موافقت می کند.

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها (NHTSA) اعلام کرد که شرکت کامیون سازی دایملر در آمریکای شمالی نتوانسته است مطابق الزامات از پیش تعیین شده، ۴۶۴ هزار دستگاه وسیله نقلیه را فراخوان کند. بر این اساس، سایت های تولید

کامیون های دایملر با یکدیگر به توافق رسیدند که برنامه پیشرفته تجزیه و تحلیل داده را توسعه دهند تا توانایی خود را در کشف و بررسی نقص های احتمالی ایمنی به عنوان بخشی از یک رضایت نامه دو ساله که می تواند توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها برای یک سال دیگر تمدید شود، افزایش دهند.

فورد موستانگ حداقل یک نسل دیگر تولید می شود



« موستانگ به عنوان خودرویی دو در، کوچک و اسپرت دارای یک موتور قوی است و با ورود به سال ۲۰۲۱، این خودرو در میان دریایی از وانت ها، شاسی بلند ها و کراس اوور ها آخرین مدلی خواهد بود که در خط تولید آمریکای شمالی فورد قرار می گیرد و باید حداقل برای یک نسل دیگر به همین تر تسیب باقی بماند. در همین راستا زمانی که از جیم اوونز، رئیس بخش موستانگ شرکت فورد در مورد آینده موستانگ سوال شد، وی به جهانیان اطمینان داد که به رغم برخورداری از سهم بسیار کمی از فروش فورد، بخش خودرو های اسپرت موستانگ همچنان فعال خواهد بود. این مدل در واقع پر فروش ترین خودرو اسپرت

در جهان محسوب می شود و این در حالی است که عمده تولیدات آن همچنان در ایالات متحده به فروش می رسد. مصاحبه مثبت است و ما می دانیم که فورد به نسل بعدی موستانگ متعهد است که باید در سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه شود. ما از قبل کراس اوور برقی چهار در موستانگ Mach-E را در اختیار داریم و شایعات همچنین حاکی از آن است که یک موستانگ چهار چرخ محرک نیز می تواند نسل بعدی را تشکیل دهد.

خبر

News

تغییر مسیر در تولیدات ماهیندرا

« ماهیندرا بعد از گفت و گو های بی نتیجه با کمپانی فورد برای همکاری مشترک، مبالغ در نظر گرفته شده برای جوینت ونچر را صرف تولید خودرو های شاسی بلند و برقی خواهد کرد. بخش اصلی سبد محصولات ماهیندرا، غول خودرو سازی هندوستان خودرو های بلند قامت (اس یووی) و خودرو های برقی خواهند بود و در همین رابطه آتش شاه، قائم مقام اجرایی ماهیندرا از راهبردهای جدید این خودرو سازی خبر داد و گفت در کوتاه مدت



تمرکز ماهیندرا روی خودرو های اس یووی بزرگ (شاسی بلند تمام قد) و در میان مدت روی برقی شدن خودرو ها از جمله خودرو های شاسی بلند خواهد بود. آتش شاه از ماه آوریل (حدود سه ماه دیگر) به مقام مدیر عاملی این شرکت ارتقا پیدا می کند. وی در گفت و گو با «رویترز» گفته است: «ما به اصل خود بازمی گردیم و نگاهی رو به جلو خواهیم داشت تا ببینیم چطور می توانیم روی تولید خودرو های برقی به بهترین شکل سرمایه گذاری کنیم. ما برای تبدیل شدن به یک برند جهانی بلند پرواز هستیم و تولید خودرو های برقی را عامل تحقق آن می دانیم.» نقطه شروع برای تولید خودرو های برقی در



ماهیندرا پینانفارینا باتیستا (Pininfarina Battista) است که مشتریان خاص خود را دارد و ماهیندرا به دنبال توسعه پلت فرم خودرو های برقی برای بازار های داخلی و خارجی هندوستان است. ماهیندرا فورد در آخرین روز های سال ۲۰۲۰ با بهانه قرار دادن همه گیری جهانی و ویروس کرونا، هر گونه صحبت در مورد همکاری مشترک (جوینت ونچر) را به آینده نامعلومی موکول کردند. حالا هر دو شرکت منابعی را که برای این جوینت ونچر در نظر گرفته بودند، به اولویت های دیگری اختصاص خواهند داد.

بررسی برخی شیوه های شرکت های خودروسازی برای تامین مواد اولیه در دوران کرونا

راهبردهای موفق

فرصت برای ایجاد زنجیره تامین قوی تر بپذیریم.

مدیریت ریسک: پذیرفته اند که باید قابلیت های خود را از طریق تغییر فرایند زنجیره تامین شان به سرعت افزایش دهند و در این راستا ابزار های جدیدی را به کار گیرند. البته در گذشته اعمال بسیاری از این تغییرات به ماه ها یا شاید حتی سال ها زمان احتیاج داشت و در طول پاندمی برخی شرکت ها از متدولوژی پروژه جابک برای سرعت بخشیدن به این تغییرات استفاده کردند. مدیریت پروژه جابک شامل اعمال تغییرات کوچک به شکل مداوم، بازخورد گرفتن و سپس تعدیل سریع موارد با توجه به بازخوردها می شود.

استفاده از منابع گوناگون: شرکت ها نباید تمام تخم مرغ هایشان را در یک سبد بگذارند و به عبارات دیگر تمام مواد اولیه با اجزای کلیدی تولید خود را از یک تامین کننده خریداری کنند.

تعرفی دقیق تر از منابع تامین: پاندمی نشان داد تعریف مواد اولیه کلیدی فراتر از چیزی است که شرکت ها تصورش را می کردند و شاید یک شرکت یکی از اجزای تولید خود را از بیش از یک شرکت تامین کند، اما اگر

گرفتند که بعدا با شیوع ویروس در مناطق دیگر در سراسر جهان نیز به کار گرفته شد.

مدیریت ریسک: مدیریت ریسک و تساب آوری و انعطاف پذیری برای این شرکت های جابک مفاهیم جدیدی به شمار نمی رفتند و عملکرد مدیران ارشد تدارکات شرکت ها نه تنها با صرفه جویی مالی، بلکه همراه با مدیریت بحران تامین کنندگان ارزیابی می شود. ارتباط مستمر و دائمی با تامین کنندگان بخشی از شرح وظایف کاری این مدیران است.

بررسی به روز نیازمندی ها: شرکت های با ویژگی واکنش جابک در سطح بالایی از ارتباطات قرار دارند و شرکتی که به صورت هفتگی عرضه و تقاضای خود را در سطح جهان بررسی می کند، سریع تر از شرکتی وارد می شود که از یک برنامه تجاری مختلط ماهانه پیروی می کند. در مدت پاندمی بسیاری از شرکت ها به تنظیم دائمی موجودی و نیاز خود در طول هفته روی آورده اند و حتی برخی شرکت ها به صورت روزانه آن را مورد بررسی قرار می دهند.

فرصتی برای تقویت زنجیره تامین: یک بحران به صورت همزمان تهدید و فرصت به شمار می رود و بسیاری از شرکت ها معتقدند باید پاندمی را به عنوان یک



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

« یازدهم مارس سال گذشته بود که سازمان بهداشت جهانی رسماً همه گیری کووید-۱۹ را اعلام کرد. در همان زمان بود که مشکلات زیادی در رابطه با ارائه خدمات خودرویی در آمریکای شمالی و اروپا پیش آمد و تا امروز که حدود ۹ ماه از آن زمان می گذرد، شاهد بوده ایم که برخی شرکت ها بهتر و سریع تر از دیگران توانسته اند از پس اختلال های به وجود آمده بر آیند. به همین دلیل در این مطلب دلایل موفقیت و راهبردهای برخی از این شرکت ها را برای واکنش کارآمد به بحران پیش آمده بررسی می کنیم.

در نظر گرفتن نقشه: همگی می دانیم که خاستگاه «این ویروس کشور چین بود. شرکت هایی که زنجیره تامین شان شامل شرکت هایی در چین می شد، نتوانستند هشدارهایی را از همکاران چینی خود در این باره دریافت کنند که اوضاع وخیم تر از چیزی است که منابع رسمی و دولتی چین اعلام می کنند. به همین خاطر این شرکت های بین المللی نقشه ای را برای واکنش سریع محلی در نظر

تحويل نسخه های چینی از تسلا مدل ۲

« به گزارش «رویترز» شرکت خودروسازی تسلا روز جمعه اعلام کرد فروش خودرو های برقی شاسی بلند مدل ۲ را که در چین ساخته شده اند، آغاز کرده و آن ها را در ماه جاری میلادی تحويل مشتریان خواهد داد.

این سازنده خودرو های الکتریکی در ایالات متحده تلاش می کند فروش خود را در بزرگ ترین بازار خودرو جهان یعنی چین گسترش دهد. چین که به منظور کاهش آلودگی ناشی از خودرو های بنزینی یا دیزلی، پارانه های سنگینی را برای وسایل

نقلیه الکتریکی پرداخت می کند، کلید موفقیت استراتژی جهانی تسلاست. این شرکت کارخانه خودروسازی خود واقع در شانگهای را گسترش می دهد و در آنجا سدان های مدل ۳ را نیز تولید می کند. این برند در ماه اکتبر خودرو های مدل

۳ را به اروپا صادر کرد. تسلا همچنین ظرفیت تولید شارژر های خودرو های برقی در شانگهای را افزایش داده و شبکه فروش و خدمات خود را در سراسر این کشور گسترش داده است.

این شرکت در ماه نوامبر بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو فروخت و براساس اطلاعات مندرج در وبسایت چینی تسلا، قیمت اولیه مدل ۲ در چین اکنون ۳۳۹ هزار و ۹۰۰ یوان است. رقبای تسلا در چین شامل فولکس واگن، بامو و همچنین استارت آپ های محلی مانند Li Auto و Nio. Xpeng هستند که همگی از مدل های شاسی بلند برقی برخوردارند.



تولید می‌شود و در اوایل سال آینده به‌دست خریداران می‌رسد. این نسخه ویژه شیرون با یک رنگ خاص به‌نام **Gris Serpent** رنگ آمیزی شده که از رنگ بدنه هواپیماهای دهه ۲۰ میلادی الهام گرفته است. علاوه بر این، بدنه خودرو با نواری سفیدرنگ که از کاپوت تا بال عقب کشیده شده به همراه رنگ‌های پرچم فرانسه در جلوی رکاب‌ها و نشان خاص هواپیماهای قدیمی روی گلگیرهای جلو تزئین شده است. جلو پنجره نعلی‌شکل و قاب سر آگزوها نیز به رنگ مشکی براق درآمده‌اند.

«بوگاتی تاکنون نسخه‌های زیادی از هایپرکار شیرون را معرفی کرد اما جدیدترین آن «**Les Legendes du Ciel**» نام دارد. این نسخه ویژه برای ادای احترام به رانندگان مشهور مسابقه قرن گذشته طراحی شده که اکثر آن‌ها خلبانان تک‌خال بودند.

این نسخه براساس شیرون اسپرت و تنها ۲۰ دستگاه از آن ساخته می‌شود که هر کدام ۲.۸۸ میلیون یورو قیمت دارند. این نسخه تولید محدود که از ویژگی‌های منحصر به‌فردی در داخل و خارج برخوردار است، اواخر امسال



نسخه اختصاصی بوگاتی شیرون رانندگان مسابقات



فروشن

Safe

توقف فروش هوندا در روسیه از سال ۲۰۲۲



«هوندای روسیه تصمیم گرفت از سال ۲۰۲۲ خودرو جدیدی برای فروش در نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش خود تامین نکند. هوندا دلیل توقف تامین خودرو نو در بازار روسیه را عملیات تجدید ساختار اعلام کرد.

طبق ساختار جدید هوندا، همچنان موتورسیکلت و قوای محرکه (موتور و اکسل) در بازار روسیه خواهد فروخت و خدمات پس از فروش خودروهای فروخته‌شده را ادامه خواهد داد. هوندا بر خلاف خودروسازان دیگر ژاپنی از جمله تویوتا و نیسان، کارخانه‌ای در کشور روسیه ندارد. براساس آمار انجمن کسب و کار اروپایی کل فروش ماه آخر سال ۲۰۲۰ در روسیه فقط ۷۹ دستگاه بود که نسبت به سال قبل ۵۰ درصد افت داشته است. از ماه ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۰ نیز کل فروش هوندا با ۱۵ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۹ به رقم یک‌هزار و ۳۸۳ دستگاه رسید. بنابراین تعجیبی ندارد هوندا چنین تصمیمی بگیرد به خصوص وقتی فروش کل بازار روسیه در همین زمان رقم قابل توجه ۱.۳ میلیون دستگاه فروش خودرو نبوده است. بر خلاف بازار آمریکا که هوندا خودرو ران، با مهندسی بسیار خوب، لذت‌راندگی بالا و هزینه نگهداری قابل قبول به حساب می‌آید. آمار روس‌ها به اندازه آمریکا به هوندا علاقه ندارند.

تولید

Production

سال ۲۰۲۰؛ خط پایان بامو i8



«عرضه محصولات جدید یا عقب ماندن از رقبا باعث توقف تولید بسیاری از خودروهای محبوب در سال ۲۰۲۰ شد. به هر حال بازار خودرو جهان رقابتی است و بسیاری از خودروها به شکل باور نکردنی از آن حذف

شده‌اند. بنابراین آخرین نمونه بسیاری از خودروهای مشهور در این سال تولید شدند و تولید آنها دیگر ادامه ندارد، مشهورترین خودرو این فهرست بامو i8 است که در زمان خود تحولی در طراحی خودروهای اسپرت بامو محسوب می‌شد. این خودرو برقی تنها در ۴۰.۴ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. دیگر خودرو این لیست استون مار تین رپید است. تمایل به خرید خودروهای شاسی بلند باعث شد استون مار تین به تولید این نمونه پایان دهد و دی‌بی‌ایکس جایگزین آن خواهد شد. خودرو بنتلی مالسین هشت‌سیلندر نیز در سوم این لیست است که از سال ۱۹۵۹ تاکنون در خط تولید قرار داشت اما از ژوئن ۲۰۲۰ از خط تولید خارج شد. حدود ۷۳۰۰ دستگاه از این نمونه تولید شد. در رتبه چهارم نیز کادیلاک CT6 است که نخستین نمونه این خودرو در سال ۲۰۱۵ معرفی شد و یکی از اولین خودروهای برقی کادیلاک محسوب می‌شد.

آمریکا

American

فورد سری F؛ پر فروش ترین خودرو بازار آمریکا در سال ۲۰۲۰



«شیوع گسترده ویروس کرونا در جهان، تاثیرات زیادی بر اقتصاد جهانی گذاشت. خودروسازی نیز تحت تاثیر شیوع این ویروس جهانی با کاهش ظرفیت تولید و فروش مواجه شده اما این تاثیر به گونه‌ای

نیست که صنعت خودرو جهان را به طور کامل تعطیل کند و ظرفیت تولید آنان را به طور کامل از بین ببرد. با نگاه به آمار فروش خودرو در سال ۲۰۱۸ میلادی، می‌توان گفت خودرو پیکاپ سری F شرکت خودروسازی فورد به عنوان پر فروش ترین خودرو بازار ایالات متحده آمریکا موفق به فروش ۹۰۹ هزار و ۳۳۰ دستگاه خودرو در یکسال شده است.

حال باتوجه به آمار فروش خودرو در بازار ایالات متحده آمریکا که مربوط به آمار فروش ۳ فصل از ۲۰۲۰ میلادی است، می‌توان به میزان فروش ۵۸۹ هزار و ۳۰۴ دستگاهی فورد سری F اشاره کرد. پس از اعلام فروش ۳ ماهه سال آخر خودروسازان، به رقمی نزدیک به فروش سال‌های گذشته خواهیم رسید که نشان از تاثیر نه چندان زیاد ویروس کرونا در خرید و فروش خودرو دارد.

نوسان قیمت دست از سر بازار خودرو برنمی‌دارد

افزایش قیمت‌ها در آخرین ساعات روز گذشته



برقی

EV

بی‌علاقگی دارندگان خودروهای برقی به احتراقی‌ها

«وقتی جذابیت راندگی با خودرو برقی را تجربه کنید، احتمالاً دیگر سراغ خودروهای احتراقی نخواهید رفت. البته این نتیجه پژوهش زپ‌مپ (سرویس نقشه‌برداری نقاط شارژ خودروهای برقی) در انگلستان است. این نظرسنجی در ماه نوامبر با حضور بیش از ۲۰۰۰ نفر انجام شد و نتایج جالبی به‌دست آمد. از این افراد سؤال شد آیا خودرو برقی یا پلاگین هیبرید خود را با یک مدل احتراقی تعویض می‌کنند، پاسخ حدود ۹۱ درصد منفی بود. از میان افراد باقیمانده، تنها یک‌درصد پاسخ مثبت دادند و بقیه نیز مرد بودند. این امر نشان می‌دهد



خودروهای برقی جایگاه مهمی در صنعت خودرو به‌دست آوردند. ملاتی شافل‌پوتام یکی از بنیانگذاران زپ‌مپ گفت: «آخرین نظرسنجی ما تاثیر چشمگیر و ماندگار استفاده از خودروهای پاک را نشان می‌دهد. در هر نظرسنجی، شرایط بیش از پیش به‌نفع خودروهای برقی تغییر می‌کند، حتی در سال ۲۰۲۰ که شرایط دنیا متفاوت بود.» او در ادامه افزود: «چالش صنعت خودرو این است که از پتانسیل خودروهای برقی استفاده کند، نه تنها از نظر گسترش سریع آن‌ها، بلکه اطمینان از اینکه کارکنان فروش به اندازه کافی از این خودروها آگاهی دارند تا مزایای آن‌ها را به مشتریان ارائه دهند. از بین خودروهای برقی به‌تازگی فولکس واگن ID.3 در صدر لیست قرار گرفته است. پس از آن، کیا نیرو پلاگین هیبرید و بامو سری ۳ همچنین ۵۲ درصد از افرادی که در این نظرسنجی شرکت کرده‌اند، خودرو برقی خود را در سال جاری و ۲۶ درصد در سال ۲۰۱۹ خریداری کرده‌اند.»

افزایش تقاضا در ماه‌های پایانی سال، پیش‌بینی می‌شود پس از فروکش کردن جو روانی ناشی از تصمیم قیمتی شورای رقابت، بازار خودرو مسیر افزایشی را از بهمن‌ماه دوباره آغاز کند و قیمت‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یابند. این جهش قیمت در برخی خودروها از جمله پراید در حالی روی داده است که همچنان خریداری در بازار نیست و پراید ۱۱۰ میلیون تومانی خریدار ندارد. با این حال پس از رونمایی از تصمیم شورای رقابت طی چند روز گذشته قیمت ۸۰ درصد خودروهای موجود در بازار بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان افزایش یافت.

برخی بررسی‌های بازار نشان می‌دهند قیمت پراید که تا پیش از مصوبه شورا به ۱۰۴ میلیون رسیده بود، به ۱۱۰ میلیون تومان و تیا ۲ از ۱۲۲ میلیون تومان به ۱۳۷ میلیون تومان رسیده است.

از اول بهمن متناسب با افزایش تولید؛ قیمت ۱۸ خودرو تغییر می‌کند اما همین موضوع در هفته گذشته باعث شد بازار نسبت به این تصمیم واکنش نشان دهد و اغلب خودروهای داخلی با نوسان قیمتی مواجه شوند. از سوی دیگر ابراز نگرانی برخی مسئولان کشور نسبت به تصمیم جدید شورای رقابت و همچنین احتمال تداوم افزایش قیمت خودروهای موجود؛ موجب واکنش نسبت به این مصوبه شده است. اما همچنان برخی فعالان بازار معتقدند افزایش قیمت خودروها متاثر از جو روانی تغییر قیمت ۱۸ خودرو است و طی چند روز آینده فروکش خواهد کرد. هر چند در نخستین روز هفته، بازار کار خود را با روند کاهشی قیمت محصولات ایران خودرو و آغاز کرد اما در ساعات پایانی با افزایش قیمت همراه شد.

از سوی دیگر باید گفت باتوجه به روند رایج بازار مبنی بر

سایه خود را از سر بازار خودرو کم کند. بعد از اعلام طرح آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو که به‌منظور کاهش دلالتی و سفته‌بازی اجراء شد، قیمت خودرو در بازار ناباورانه افزایش یافت. به‌طوری که در واکنش به این تصمیم، قیمت برخی خودروهای داخلی روند صعودی به خود گرفتند. اگر چه تعدادی از کارشناسان بازار بر این باور بودند به دنبال تصویب فرمول جدید نرخ‌گذاری خودرو، بازار خودروهای داخلی با شیب تند، روند صعودی را طی می‌کند و احتمالاً قیمت‌ها به بازه ۳،۲ ماه پیش بازگردند.

به گفته برخی دیگر از فعالان بازار، روند افزایش قیمت که پس از تثبیت نسبی بازار در دو ماه اخیر رخ داده است، ماندگار نخواهد بود و شاید مانند چندماه قبل که حباب قیمتی در بازار حاکم بود، بعد از مدتی دوباره با کاهش همراه شود. حال براساس تصمیم شورای رقابت قرار است



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

«باتوجه به روند افزایش قیمت خودرو در هفته گذشته و برخی حدس و گمان‌ها درباره ادامه این روند، بازار خودرو دوباره سیر صعودی به خود گرفت. البته این روند بیشتر در محصولات ایران خودرو به چشم می‌خورد. البته برخی محصولات سایپا از جمله پراید، تیا، سائنا و کوئیک نیز با این پدیده مواجه شدند.

به‌دلیل شرایط ایجادشده، حدود یک هفته بازار خودرو، با کاهش قیمت همراه شد اما هفته بعد افزایش بهاروی داد. این موضوع نشان می‌دهد گویا نوسان قیمت قصد ندارد

عرضه نسل چهارم «ام‌وی ام X33» با امکانات جدید

و سیستم ضدلغزش TCS است تا به لحاظ ایمنی و راحتی شاهد ارتقای بیشتری باشیم. هر چند ایکس ۳۳ اتومات جدید نیازمند تغییرات بیشتر است اما در بازار فعلی به‌عنوان یک شاسی‌بلند اقتصادی و خوش سابقه توانسته نزدیک به یک‌دهه اعتماد بسیاری از مشتریان را جلب کند. ایکس ۳۳ نه تنها در ایران بلکه در بازارهای صادراتی به‌عنوان یک کراس اوور مطمئن، اقتصادی و محبوب شناخته می‌شود و به‌رغم چهره قدیمی همچنان بر طرفدار است و دلیل آن چیزی جز اعتماد مشتریان نیست. مدل جدید این خودرو که توسط مدیران خودرو و به‌عنوان نسل چهارم معرفی می‌شود، ۳ سال یا ۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر گارانتی برخوردار است که نشان از اعتماد و ارتقای کیفی آن دارد. این خودرو با موتور ۲۰۰۰ سی‌سی، ۱۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در مدل جدید برای کسب نتایج بهتر از گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک برای انتقال قدرت استفاده شده است.

«نزدیک به یک دهه از ورود ام‌وی ام ایکس ۳۳ به‌عنوان نخستین شاسی‌بلند چینی بازار ایران می‌گذرد. استهلاک کم، مخارج نگهداری پایین و دوام مناسب عواملی بودند که ایکس ۳۳ را در بازار ایران محبوب کرد، به‌طوری که خریداران خودروهای سدان متوسط نظر خود را به سمت ایکس ۳۳ تغییر دادند تا با پرداخت قیمت مناسب لذت سواری با یک کراس اوور و با آپشن‌های معقول را تجربه کنند. ورود فیس لیفت اول ایکس ۳۳ به بازار، راندگی با گیربکس اتوماتیک در کنار چهره به‌روز تر را فراهم کرد. اما فیس لیفت دوم این خودرو با چهره‌ای کاملاً مدرن و به‌روز عرضه شد که اتفاقاً استقبال بسیار خوبی نیز از آن به عمل آمد. در نهایت امسال مدیران خودرو به فکر عرضه فیس لیفت سوم این خودرو افتاد. جلو پنجره خودرو تغییر اندکی دارد اما به لحاظ امکانات، آپشن‌های ویژه‌ای به این خودرو اضافه شده که شامل فرمان برقی، سیستم پایداری الکترونیکی ESP، کنترل ترس بر بالایی HHC





بخش پایانی

سی‌اشنیتزر به‌همراه رنگ‌بدنه‌خاص این مدل که از آن در ابوظبی رونمایی شده است، ظاهر برجسته و جذابی از Z4 را به‌نمایش می‌گذارد. در عین حال لوازم جانبی شامل اسپلیتر جلو، اسکرتهای جانبی و اسپویلر دو تکه عقب است. رنگ آبی متالیک میسانو با هزینه ۵۵۰ دلاری نیز جلوه‌ای خاص به Z4 می‌دهد. کابین نیز با چرم قرمز ماگما با کوک‌های مشکی پوشش داده شده است. شتاب صفر تا صد این مدل ۳.۹ ثانیه است و قیمت پایه آن نیز در ایالات‌متحده از ۶۳ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود.

◀ امروزه وقتی نام بامو با عدد ۴ را می‌شنویم، در ابتدا به‌یاد جلوبنجره جنگالی سری ۴ جدید می‌افتیم و ظاهراً از Z4 رودستر در این هیاهو غافل شده‌ایم. البته تنها به‌علت توجه به‌مدل‌های دیگر بامو نیست که Z4 دیده نمی‌شود و در همین راستا در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۰ تنها دو هزار و ۱۷۵ دستگاه از این خودرو در ایالات‌متحده به‌فروش رسیده است. بنابراین ای سی‌اشنیتزر برای این که توجه هواداران بامو را دوباره به‌زبانی‌های این مدل جلب کند، دست به‌کار شده است. کیت مخصوص ای



کیت جدید «ای سی‌اشنیتزر» برای بامو Z4

آخرین ویرایش طرح کمیسیون صنایع برای ساماندهی تولید و عرضه خودروهای سبک

اصرار مجلس به عرضه خودرو در بورس کالا به‌رغم مخالفت دولت

تعیین تکلیف واردات در مقابل نادیده گرفتن آن، مهم‌ترین تفاوت برنامه‌های مجلس و دولت برای بخش خودرو است

کلاس‌ها یا کار کرده در کلاس‌هایی غیر از A و B اقدام کند. شرایط فنی و کیفی خودروهای وارداتی، هر شش‌ماه یک‌بار توسط وزارت صمت با همکاری سازمان محیط‌زیست و تحت الزامات زیر تعیین می‌شود:

- تعداد خودروهای وارداتی، سالانه متناسب با تعداد کل تقاضاهای اولویت‌دار و خریدنکرده ثبت‌شده در هر نوبت عرضه خودرو در بورس کالا تنظیم می‌شود.
- حداقل ۵۰ درصد از تعداد خودروهای وارداتی سالانه، به‌خودروهای کم‌مصرف (زیر ۱۵۰۰ سی‌سی) یا ارزان (زیر ۱۵ هزار دلار) تعلق می‌گیرد.
- الزام واردکننده خودرو به‌داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از طرف خودروساز خارجی ممنوع است.
- واردات مجدد خودروهای صادرشده با قطعات آن‌ها و قطعات صادرشده، ممنوع و در حکم کالای قاچاق است.
- شناورسازی و هوشمندسازی نرخ تعرفه خودروهای وارداتی بر اساس مصرف سوخت ترکیبی الزامی است.
- حداکثر سن مجاز برای خودروهای خارجی دست‌دوم، دوسال است.
- بر مصرف خودرو لوکس خارجی، مالیات سالانه به‌میزان حداقل ۱۰ و حداکثر ۳۰ درصد ارزش گمرکی آن تعلق می‌گیرد. تعریف خودرو لوکس خارجی با معیار ارزش گمرکی و توسط وزارت اقتصاد تعیین می‌شود.
- وزارت صمت موظف است سامانه متمرکز ثبت خودروهای وارداتی را راه‌اندازی کند و تمام قراردادهای فروش و پیش‌فروش مربوطه به‌همراه اطلاعات کامل واردکنندگان، فروشندگان و خریداران را در آن ثبت کند. رعایت شناسه‌گذاری یکتای فروش خودرو وارداتی نیز در این سامانه الزامی است.

◀ متناسب‌سازی آیین‌نامه معاینه فنی خودرو اما متناسب با تغییرات در ضوابط شماره‌گذاری، وزارت کشور نیز در طرح مجلس مکلف شده است آیین‌نامه معاینه فنی خودرو را به‌نحو تنظیم کند که اعمال ضوابط آلاینده‌گی و ایمنی خودرو در چهار سطح برای کلان‌شهرها، بزرگ‌شهرها، میان‌شهرها، سایر شهرها و روستاها اعمال شود. بر این اساس، خودروهایی که به‌استثنای خودروهای تاریخی نتوانند گواهی پایین‌ترین سطح معاینه فنی را دریافت کنند، باید اسقاط شوند و تردد، خرید و فروش، نقل و انتقال، حمل بار و مسافر و تخصیص بیمه شخصی ثالث برای این خودروها ممنوع است.

◀ ضوابطی برای تسریع و توسعه اسقاط خودروهای فرسوده

بنابر طرح ساماندهی، تمام خودروسازان موظفند به‌ازای شماره گذاری هر پنج دستگاه خودرو ساخت‌داخل با ضریب ساخت‌داخل ۵۰ درصد بیشتر، گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو معادل رازم مرکز اسقاط دریافت کنند. به‌ازای هر ۱۰ درصد ضریب ساخت‌داخل کمتر از ۵۰ درصد نیز یک واحد از تعداد مذکور کم می‌شود؛ یعنی به‌ازای هر دستگاه خودرو داخلی با ضریب ساخت‌داخل کمتر از ۱۰ درصد، یک دستگاه خودرو معادل اسقاط می‌شود. مراکز اسقاط نیز مکلف به‌ ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای خودروسازان هستند.

البته هزینه‌های اسقاط خودرو در سقف ارزش مصوب گواهی اسقاط در محاسبه قیمت پایه عرضه خودرو در بورس کالا لحاظ می‌شود. در مقابل، واردکنندگان خودرو نیز موظفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی به‌ازای واردات هر دستگاه خودرو، به تناسب مصرف سوخت ترکیبی و تعداد ستاره ایمنی، گواهی اسقاط خودرو معادل را دریافت کنند. همچنین واردکنندگان قطعات خودرو مکلفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، به‌ازای واردات قطعات و لوازم یدکی به‌ ارزش ۲۰ هزار دلار، یک گواهی اسقاط از مراکز اسقاط دریافت کنند. ترخیص قطعات وارداتی خودروها نیز منوط به‌ ارائه گواهی اسقاط مذکور به گمرک خواهد بود. در اجرای این ماده، مناطق آزاد ویژه اقتصادی مستثنی نمی‌شوند.

از سسوی دیگر، در آای تولید یسا واردات خودروهایی که از استاندارد آلاینده‌گی اعلام‌شده محیط‌زیست یا وزارت صمت یک رده پایین‌تر باشند، نسبت‌های مذکور در تبصره‌های ۱ و ۲ به‌میزان دو برابر به نفع اسقاط خودرو تغییر می‌کند. بورس کالا نیز موظف است سازو کار معامله گواهی اسقاط خودرو از طریق بورس کالا راه‌اندازی کند.



به‌توسعه فناوری‌های خودرویی، ساخت قطعات خودرو و تولیدات به‌سفرهای خارجی خودرو اقدام کنند. وزارت صمت، سازمان استانداردها و ناچا موظفند خودروهای تولیدی مربوطه را در چارچوب قوانین، تحت پوشش سیاست‌ها و خدمات خود قرار دهند. بنیادهای تعاون نیروهای مسلح مجازند در قالب شرکت‌های بورسی، نسبت به تأمین سرمایه‌بخش خصوصی برای تحقق این ماده اقدام کنند.

◀ محدودیت‌های معاملاتی خودرو خریداری‌شده از بورس بنابر مفاد طرح ساماندهی، فروش خودرو تحویل گرفته‌شده از بورس کالا تا سه سال پس از تاریخ معامله آن در بورس کالا مشمول مالیات تنظیمی به‌میزان ۸۰ درصد از مابه‌التفاوت قیمت پایه و متوسط قیمت معاملاتی در آخرین نوبت عرضه آن در بورس کالا است. در موارد تداخل این مالیات با مالیات بر عایدی سرمایه، مالیات حاوی مبلغ بیشتر مبنای محاسبه خواهد بود. ناچا نیز موظف است قبل از شماره گذاری خودروهای مشمول این ماده، گواهی پرداخت مالیات تنظیمی خودرو را از فروشنده‌ها اخذ کند. بورس کالا همچنین موظف است نرخ مابه‌التفاوت قیمت پایه و متوسط قیمت معاملاتی در هر نوبت عرضه خودرو در بورس کالا را برای اطلاع عموم منتشر کند.

◀ روزهایی بر آزادسازی واردات خودرو آن چنان که اعضای کمیسیون صنایع مجلس پیش‌بینی کرده‌اند، هر فرد حقیقی یا حقوقی می‌تواند معادل ارزش مالی ناشی از صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا صادرات سایر کالاهای صنعتی نهایی ساخت‌داخل که هیچ‌گونه یارانه‌ای دریافت نکرده‌اند یا صادرات نفت خام یا از محل ارزش‌افزایش یا از ایران‌ای مقیم خارج، نسبت به واردات خودرو صفر در تمام

نورپا

در سوانح رانندگی منجر به فوت، به‌نسبت هر ۵ درصد سهم مدل خودرو در حادثه به تشخیص ناجا، به نسبت کل خودروهای شماره‌شده از آن مدل، یک درصد از سود مصوب کسر می‌شود. همچنین با گذشت ۱۰ سال از تولید هر مدل خودرو سالانه یک واحد درصد از سود مصوب خودرو کسر می‌شود

ماده نیز مدیران شرکت خودروساز و دستگاه یا سازمان صادرکننده سند مذکور به‌مجازات درجه ۴ مندرج در قانون مجازات‌های اسلامی محکوم می‌شوند و شرکت خودروسازی متخلف به‌میزان ۵ درصد درآمد خود در سال قبل از صدور حکم، جریمه می‌شود که این جریمه به‌خزانه دولت واریز خواهد شد.

◀ راه‌اندازی مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی سازمان استاندارد مکلف است حداکثر تا یک سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای را با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی راه‌اندازی کند. همچنین سازمان حمایت مکلف است سامانه برخط نظرسنجی در خصوص کیفیت خودروهای معامله‌شده در بورس کالا از نظر کیفیت تولید و خدمات پس از فروش را راه‌اندازی کند. در این سامانه صرفاً خریداران خودرو از بورس کالا بر اساس شناسه رهگیری یکتای فروش، در چهار سال اول پس از تحویل خودرو، امکان ثبت نظرات خود درباره کیفیت خودرو و خدمات پس از فروش آن را دارند و خودروها بر اساس امتیاز کسب‌شده در نظر سنجی و نیز شمارگان تولید، هر شش‌ماه یکبار، رتبه‌بندی می‌شوند. خودروهایی که جزو یک‌سوم برتر باشند، مشمول بر خورداری از ۲ واحد درصد به سود مصوب می‌شوند، اما از سود مصوب خودروهایی که جزو یک‌سوم پایین باشند، ۲ واحد درصد کسر می‌شود. امتیازات و رتبه‌های کسب‌شده در این سامانه باید به‌صورت شفاف در فواصل زمانی شش‌ماهه توسط وزارت صمت به‌صورت عمومی منتشر شود.

◀ آزادسازی تولید خودروهای ارتقا یافته و غیر کارخانه‌ای (دست‌ساز)

بنابر ماده ۱۲ فصل سوم طرح ساماندهی، تولید خودروهای ارتقا یافته و غیر کارخانه‌ای با اصطلاح خودروهای دست‌ساز توسط هر شخص حقیقی یا حقوقی مجاز است و آیین‌نامه اجرایی این امر مبتنی بر سازو کارهای تعیین استاندارد، داها، صدور سند، دریافت شماره راهنمایی و رانندگی و مجوز تردد برای این نوع خودروها باید حداکثر ظرف سه‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون به‌پیشنهاد معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با همکاری وزارت صمت، سازمان استاندارد و ناجا به تصویب هیات وزیران برسد.

این سازو کار باید به‌گونه‌ای باشد که این نوع خودروها صرفاً با قبولی در آزمون‌های غیرمخرب و استاندارد ایمنی و آلاینده‌گی که امکانات و زیرساخت انجام آن در داخل کشور فراهم باشد، مجوز تردد، شماره گذاری و صدور سند مالکیت دریافت کنند.

استانداردهای تعریف‌شده برای این خودروها نباید از استانداردهای خودروهای ساخت‌داخل با حجم موتور مشابه که مجوز تردد دارند، سخت‌گیرانه‌تر باشد. خرید و استفاده از شاسی، موتور، بدنه و سایر اجزا و قطعات خودروهای موجود در تولید خودروهای غیر کارخانه‌ای مجاز است.

◀ تولید خودرو در بخش صنایع دفاع مجلس در طرح خود عنوان کرده است صنایع نظامی و شرکت‌های وابسته به نیروهای مسلح می‌توانند نسبت

ظرف سه سال از لازم‌الاجرا شدن این قانون، منوط به‌استفاده از قطعات و مجموعه‌های ساخت‌داخل به‌میزان حداقل ۸۰ درصد از نظر ارزش مالی باشد.

◀ تدوین استاندارد آزمون ایمنی و تصادفات خودرو سازمان استاندارد نیز در طرح مجلس مکلف شده است حداکثر تا یک سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، استاندارد آزمون ایمنی و تصادفات خودرو را تدوین کند و این استاندارد باید سالانه به‌روزرسانی شود. پس از یک سال از لازم‌الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت برای خودروهای مدل جدید منوط به ارائه گواهی کسب حداقل دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است. پس از دو سال از لازم‌الاجرا شدن این قانون نیز صدور سند مالکیت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل سه ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است. سه سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون نیز صدور سند مالکیت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل چهار ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است. همچنین پس از سه سال از لازم‌الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت برای هر مدل خودرو جدید با گواهی کمتر از دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو ممنوع است و هر سه سال یکبار، یک ستاره به‌این سطح از ایمنی تا سقف چهار ستاره اضافه خواهد شد. بدین منظور اسناد و مدارک ارزیابی امتیاز کسب‌شده در آزمون و فیلم کامل آزمون باید به‌صورت عمومی منتشر شود و بدون انتشار عمومی اسناد و مدارک آزمون و فیلم آزمون، گواهی صادرشده فاقد اعتبار است و سازمان ملی استاندارد ایران مجاز به صدور تاییدیه برای آن آزمون نیست. در صورت اثبات تخلف در آزمون ایمنی یا صدور سند مالکیت برای خودروهای فاقد حداقل امتیاز ایمنی مورد اشاره در این

نورپا

بنابر طرح ساماندهی، تمام خودروسازان موظفند به‌ازای شماره گذاری هر پنج دستگاه خودرو ساخت‌داخل با ضریب ساخت‌داخل ۵۰ درصد و بیشتر، گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو معادل رازم مرکز اسقاط دریافت کنند

◀ گروه خبر: طرح مجلس برای ساماندهی تولید و عرضه خودرو سبک در حالی موضوع کشف قیمت خودرو و با عرضه در بورس کالا و همچنین موضوع واردات به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات و نیز به‌ازای صادرات نفت توسط اشخاص حقیقی از بخش خصوصی را مورد توجه قرار داده است که در خصوص مورد اول یعنی عرضه پورسی خودرو، معاونان وزیر صمت مخالفت و ملاحظات خود را در جلساتی که با کمیسیون صنایع مجلس داشته‌اند، عنوان کرده‌اند و در مورد دوم نیز دولت آب پاکی را روی دست فعالان بخش واردات خودرو ریخته است؛ تا جایی که واردات خودرو کلا جایی در سند پنج‌ساله ندارد. حتی در خصوص موضوع اسقاط نیز در سند وزارت صمت برای صنعت خودرو، تنها سه بار کلمه اسقاط به‌صورت گذار مورد اشاره قرار گرفته است. در حالی که در فصل چهارم طرح مجلس تکالیف و وظایفی در این خصوص برای خودروسازان تعریف شده است.

◀ کم و کیف تولید خودرو در مطلع فصل سوم طرح ساماندهی تولید و عرضه خودرو سبک آمده است؛ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری موظف است با همکاری وزارت صمت، مقررات همکاری فناوریانه خودروسازان داخلی با شرکت‌های خودروساز خارجی را تدوین کرده و بر هر نوع قرارداد همکاری فناوریانه با طرف‌های خارجی در خصوص تولید خودروهای مشمول ماده ۳ مشتمل بر تولید محصول تحت‌لیسانس، توسعه و تولید محصول مشترک، تبادل متخصصان و کارشناسان، بهبود فرآیند، انتقال خط تولید، طراحی مشترک و سایر روش‌های همکاری فناوریانه نظارت کند و در صورت تشخیص مغایرت یا تخلف، موضوع را به‌شورای رقابت ارجاع دهد. این شورای نیز مجاز است از عرضه خودروهای تولیدشده تحت این قراردادها در بورس کالا ممانعت به‌عمل آورد یا خودروسازان مربوطه را از امتیازات مندرج در این قانون به‌طور موقت محروم کند. نکته قابل توجه در این بخش از طرح مجلس این است که مقررات مذکور زودتر از دو سال یکبار نمی‌توانند تغییر کنند.

◀ تعیین نسبت سود برای قیمت پایه خودرو در بورس سازمان حمایت مکلف است برای خودروهای مشمول ماده ۳ در خصوص تعیین نسبت سود در قیمت پایه عرضه خودرو در بورس کالا موارد زیر را لحاظ کند:

■ برای مدل خودرویی که دارای ده مصرف سوخت به‌ترتیب A, B, C یا D باشد، به‌ترتیب ۴، ۳، ۲ یا واحد درصد به‌سود مصوب آن اضافه می‌شود.

■ برای مدل خودرویی که با تایید سازمان استاندارد، دارای گواهی کسب ۵ تا ۲ ستاره ایمنی مطابق با استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو باشد، به‌صورت متناظر ۵ تا ۳ واحد درصد به سود مصوب آن اضافه می‌شود.

■ به‌ازای هر ۵ درصد صادرات سالانه نسبت به شمارگان عرضه‌شده از هر مدل خودرو در بورس کالا، یک واحد درصد به سود مصوب آن مدل خودرو اضافه می‌شود. معیار صادرات خودرو، ارائه اسناد گمرکی صادرات و تایید وزارت صمت است.

■ در سوانح رانندگی منجر به فوت به‌نسبت هر ۵ درصد سهم مدل خودرو در حادثه به تشخیص ناجا، به نسبت کل خودروهای شماره‌شده از آن مدل، یک درصد از سود مصوب کسر می‌شود.

■ با گذشت ۱۰ سال از تولید هر مدل خودرو سالانه یک واحد درصد از سود مصوب خودرو کسر می‌شود.

◀ تعیین میزان شاخص ساخت‌داخل بنابر این طرح، وزارت صمت موظف است با نظارت معاونت علمی و فناوری، نسبت به تعیین میزان شاخص ساخت‌داخل خودروهای مشمول ماده ۳ این قانون اقدام کند. این امر حداقل هر شش‌ماه یکبار و بر اساس شاخص‌هایی از قبیل میزان ارزیابی در کل زنجیره تأمین و تولید خودرو، درجه درون‌زایی فناوری در طراحی و ساخت قطعات و کل خودرو، میزان نوآوری‌های داخلی و میزان وابستگی به دانش خارجی صورت می‌گیرد. بر این اساس، پیش‌بینی شده است به‌ازای هر پنج درصد افزایش یا کاهش شاخص ساخت‌داخل در هر مدل خودرو بالاتر از ۶۵ درصد ساخت‌داخل، یک واحد درصد به سود مصوب خودرو در محاسبه قیمت پایه عرضه در بورس کالا اضافه یا کسر شود. همچنین وزارت صمت موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا صدور مجوز تولید خودروهای مدل جدید

چهار سیلندر ۲ لیتری مجهز است. این پیشرانه می تواند ۱۷۴ اسب بخار قدرت را در محدوده ۵۰۰۰ دور بر دقیقه و همچنین ۲۹۰ نیوتن متر گشتاور را در محدوده ۱۸۰۰ تا ۴۰۰۰ دور بر دقیقه تولید کند که توسط یک جعبه دنده شش سر عته به ۴ چرخ خودرو منتقل می شود. پیکاپ T8 مجهز به قفل دیفرانسیل است که به صورت برقی قابلیت فعال سازی دارد.

شرایط فروش پیکاپ T8 از سسوی گروه صنعتی کرمان خودرو با موعد تحویل خردادماه و تیر ۱۴۰۰ اعلام شد. بنا بر اعلام گروه کرمان، قیمت روز و سود مشارکت ۱۶ و ۱۸ درصدی برای این خودرو بسته به موعد تحویل آن در نظر گرفته شده است. برای بازپرداخت اقساط این خودرو نیز سه گزین ۱۲ ماهه بدون بهره، ۲۴ ماهه با ۱۰ درصد بهره و ۳۶ ماهه با ۱۵ درصد بهره لحاظ شده است. پیکاپ T8 به یک پیشرانه یورو ۵



فروش پیکاپ T8 با سه روش



نایب رئیس اتحادیه شهرک کامیون داران در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

فروش کامیون های کارکرده با سند رهنی

سند این کامیون ها در صورت واگذاری به خریداران جدید نیز تا ۵ سال در رهن شرکت های حمل و نقلی واردکننده باقی می ماند

واردات کامیون های

دست دوم اروپایی که در ماه های اخیر به عنوان تنها راه باقیمانده برای نجات بازار این خودروها و از سرگیری روند

نوسازی ناوگان محسوب می شد، اکنون در پیچ و خم ورود به بازار داخلی و بازیابی گیر افتاده است. آن طور که نایب رئیس اتحادیه شهرک کامیون داران می گوید، یکی از دلایل اصلی شکست این طرح، مشکلاتی است که شرکت های حمل و نقلی واردکننده به وجود آورده اند. به گفته تقی حاجی حسنی، این خودروها می توانستند تاثیر مثبتی بر بازار کامیون های کشور بگذارند، حالا تنها در اختیار شرکت های حمل و نقلی واردکننده قرار گرفته اند و در صورت واگذاری به خریداران جدید نیز تا ۵ سال سند به نام این شرکت ها باقی می ماند. این واردکنندگان، خودروهای کارکرده را در شرایطی به فروش می رسانند که خریدار متعهد شود حمل و نقل های مورد نظر این شرکت ها را انجام دهد؛ تعهدی که به نظر می رسد هیچ خریداری حاضر به پذیرش آن نباشد.

بازار تجاری ها؛ از کساد بازار تا شکست قیمت ها

رئیس اتحادیه شهرک کامیون داران با اشاره به مشکلات و کساد در بازار خودروهای تجاری کشور اظهار کرد: «برخی بنگاه های خرید و فروش این خودروها، در یک هفته حتی یک دستگاه هم به فروش نمی رسانند». تقی حاجی حسنی در ادامه به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این در حالی است که به واسطه کساد در این بازار و عدم خرید و فروش در ماه های اخیر، قیمت ها نیز در این بازار شکسته شده است و روند کاهشی این قیمت ها همچنان ادامه دارد.» وی توضیح داد: «به عنوان مثال کشنده ولوو FH500 که پیش از این تا ۵ میلیارد تومان هم قیمت گذاری می شد، در حال حاضر ۴ میلیارد تومان است.»

احتمال رونق بازار با عرضه کامیون های کارکرده وارداتی

حاجی حسنی راهکار واردات کامیون های کارکرده اروپا به بازار داخلی را مثبت ارزیابی کرد و افزود: «گرچه خودروهای دست دوم هنوز وارد بازار داخلی نشده اند، اما به طور قطع واردات این خودروها بر بازار داخلی هم تاثیر گذار خواهد بود.» وی در ادامه بیان کرد: «این خودروها از کیفیت بالایی برخوردارند و به نظر نمی رسد واردات آن ها تاثیر منفی بر کار نمایشگاه داران داشته باشد، بلکه پیش بینی ما این است واردات این خودروها، به بازار داخلی رونق می بخشد.»

واردات کارکرده ها در استان شرکت های حمل و نقلی

این عضو شورای حل اختلاف شهرک کامیون داران همچنین عنوان کرد: «برخی نمایشگاه داران برای خرید این خودروها اقدام کردند. اما گفته شد تنها شرکت های حمل و نقل می توانند این خودروها را وارد کنند و این متقاضیان می توانند از طریق شرکت های حمل و نقلی واردکننده، خودرو مورد نیاز خود را تامین کنند.» وی توضیح داد: «دولت این اجازه را به نمایشگاه داران نمی دهد که مشخصه برای واردات این خودروها اقدام کنند و مجوز شماره گذاری به آن ها داده نمی شود.»

دلیل شکست طرح واردات

وی در خصوص مشکلات خرید خودرو از شرکت های حمل و نقلی واردکننده گفت: «شرکت های حمل و نقلی شرایط خاصی را برای فروش این خودروها در نظر دارند که کار را برای نمایشگاه داران این شهرک سخت می کند.»

حاجی حسنی بیان کرد: «بر اساس شرایط این شرکت ها، باید قرار دادی برای دریافت این خودروها تنظیم شود که بر اساس آن خریدار در واقع به مستاجر تبدیل می شود.» وی توضیح داد: «در واقع سند این خودروها به نام شرکت های حمل و نقلی باقی می ماند و تا حدود ۵ سال، خودرو در رهن خریدار خواهد بود.»

نایب رئیس اتحادیه شهرک کامیون داران افزود: «در این صورت شرکت های حمل و نقل تا ۵ سال اختیار این خودروها را دارند. یعنی خریداران در این مدت وابسته به این شرکت ها خواهند بود و تحت اختیار این شرکت ها، باید تمام حمل و نقل های تعیین شده از سوی آن ها را هم انجام دهند.» وی بیان کرد: «همین موضوع یکی از دلایل شکست طرح واردات تا امروز است و کسی حاضر به خرید این خودروها با چنین شرایطی نیست.»

شرکت های حمل و نقل تا ۵ سال اختیار این خودروها را دارند. یعنی خریداران در این مدت وابسته به این شرکت ها خواهند بود و تحت اختیار این شرکت ها، باید تمام حمل و نقل های تعیین شده از سوی آن ها را انجام دهند. اما کسی حاضر به خرید این خودروها با چنین شرایطی نیست

عدم عرضه خودروهای داخلی از سوی خودروسازان

وی در خصوص همکاری با خودروسازان داخلی و دریافت نمایندگی از آن ها نیز گفت: «در یافت نمایندگی از خودروسازان تجاری داخلی کار دشواری نیست و در این زمینه از سوی آن ها همکاری لازم انجام می شود اما در شرایطی که خودروسازان محصولی برای تحویل دادن به نمایشگاه داران ندارند، دریافت نمایندگی فایده ای برای فروشندگان نخواهد داشت.»

حاجی حسنی همچنین بیان کرد: «به عنوان مثال شرکت سایپادیزل، در دو سال اخیر هیچ عرضه نکرده، این در حالی است که نبود محصول برای خودروسازان هم گرفتاری هایی را ایجاد می کند.» وی در پایان بیان کرد: «به دلیل عدم واگذاری محصول جدید از سسوی شرکت مادر، نمایندگان خودروسازان داخلی در حال حاضر بیشتر روی بحث خدمات پس از فروش متمرکز هستند. البته شرکت مادر در این زمینه همکاری لازم را انجام می دهد.»

رونمایی از نسخه اولیه کمپرو ن «ویوارو» و اکسپال

واکسپال از ون کمپرو ویوارو (Vivaro) رونمایی کرد که در همکاری با کمپانی بریتانیایی تولید شده است. خودروسازی واکسپال به تازگی همکاری خود را با شرکت WellHouse Leisure آغاز کرده که در زمینه تولید و تبدیل خودروهای ون به کمپر هایی کاربردی و زیبا فعالیت می کند. البته این شرکت ۱۵ سال تجربه در خشانی در این زمینه دارد و واکسپال با کمک این شرکت موفق به تولید نمونه کمپرو ن ویوارو شده است. این نسخه کمپرو ن واکسپال ویوارو بر پایه تریم الایت که مجهز ترین نسخه این ون محسوب می شود و قیمتی معادل ۲۵ هزار دلار دارد، توسعه یافته است. این مدل کمپرو ویوارو الاین کمپرو ن نام دارد و فروش آن از سال آینده میلادی با قیمتی معادل ۶۲ هزار دلار آغاز می شود. برخی تجهیزات تعبیه شده کابین واکسپال

ویوارو الایت کمپرو شامل تخت خواب تاشو، خروجی برق ۱۲ ولت و ۲۴۰ ولت، سیستم گرمایش با توان ۲،۲ کیلووات، یخچال فریزر با ظرفیت ۲۵ لیتر، مخزن آب و اجاق خوراک پزی گازی با دو شعله هستند.



برق لازم برای فعالیت لوازم الکتریکی خودرو توسط باتری تامین می شود و شارژ آن توسط پنل خورشیدی ۱۰۰ واتی امکان پذیر است. واکسپال ویوارو الایت کمپرو ن ظرفیت نشست چهار سرنشین را داشته و صندلی های جلو نیز امکان چرخش دارند. به صورت آپشنال امکان نصب صندلی پنجم نیز وجود دارد. ضمن این که سقف پاپ آپ این خودرو با امکان نصب تخت در آن قسمت به صورت آپشنال روی ویوارو نصب می شود که هزینه باید جدا گانه برای سفارش آن پرداخت شود.

این ون کمپرو به صورت استاندارد به رنگ هایی ۱۱۷ اینچی، سنسور های پارک جلو و عقب، دوربین دنده عقب، کروز کنترل نیمه تطبیق پذیر، سیستم سر گرمی و اطلاع رسانی NAVIPro با رهیاب ماهوار های، هد آپ دیسپلی و برخی تجهیزات رفاهی و ایمنی دیگر مجهز شده است. هر چند ویوارو الایت کمپرو ن از حالت استاندارد به ون کمپرو تبدیل شده اما همچنان مشمول گارانتی سه ساله یا ۱۶۰ هزار کیلومتری استاندارد کمپانی واکسپال می شود.

کمپانی خودروسازی واکسپال قصد دارد در سال ۲۰۲۱ نسخه تمام الکتریکی این ون کمپرو را نیز عرضه کند که این بار بر پایه ون ویوارو e توسعه یافته است. این ون الکتریکی بدون آلایندگی از یک موتور الکتریکی با قدرت ۱۱۳۶ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتن متر بهره گرفته است که با دو باتری مختلف بسته به سفارش مشتری به بازار عرضه می شود. به گزارش خودرو نویس، یک مدل از این ون، به یک باتری ۵۰ کیلووات ساعتی مجهز بوده که در حالت شارژ کامل قادر به پیمایش بیشینه مسافت ۲۲۰ کیلومتر تحت سیکل WLTP است. نسخه دیگر به یک پک باتری ۷۵ کیلووات ساعتی مجهز است که در حالت شارژ کامل می تواند به پیمایش بیشینه مسافتی معادل ۳۳۰ کیلومتر دست یابد.



به فروش با قیمت بالاتر، عرضه نشدند. حال با کاهش نرخ ارز و در پی آن افت بهای خودروهای وارداتی احتکارگران این خودروها را به بازار عرضه کرده‌اند که البته ارزان تر به دست مشتری‌ها خواهد رسید.

«برخی خودروهای وارداتی که حدود سه سال در گمرک‌های کشور زیر برف و آفتاب بودند، بعد از ترخیص در سال گذشته و همچنین نیمه اول سال جاری به دلیل رشد لحظه‌ای قیمت‌ها و امید صاحبانشان



آغاز عرضه وارداتی‌های صفر!

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار لیزینگ داغ می شود

به همین دلیل در دو هفته گذشته برخی خودروسازان؛ شرایط فروش اقساطی خود را بار دیگر ارائه کرده‌اند. در کنار شرایط اقساطی شرکت‌ها، بازار لیزینگ‌ها نیز داغ است و آنها هم اقدام به فروش لیز ینگ خودروهای نو و دست دوم می‌کنند. البته باید به این نکته اشاره کرد که برخی لیز ینگ‌ها به صورت اختصاصی در زمینه خودروهای دست دوم وارداتی فعالیت می‌کنند.

خروج سرمایه‌گذاران از بازار خودرو هستیم. در شرایط فعلی تنها مصرف کنندگان به دنبال خرید خودرو هستند اما بخش عظیمی از آنها نیز به امید کاهش بیشتر از خرید امتناع می‌کنند. بنابراین برای تشویق این افراد نسبت به خرید باید مشوق‌های فروش را در نظر گرفت. بهترین مشوق فروش در این شرایط، فروش اقساطی است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان												
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴٫۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان												
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳٫۵	۷	۱۰۰۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیارو
تیبا سدان	جلو	سدان	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱٫۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴٫۵	۸٫۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان												
پژو SLX 405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۳٫۲	۷٫۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE F7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	دستی ۵	۱۳	۷٫۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴٫۵	۸٫۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹٫۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶٫۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱٫۵	۶٫۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8، ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱٫۵	۶٫۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۳٫۲	۷٫۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان												
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	دستی ۵	۱۲٫۵	۶٫۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۵دستی	۱۰٫۲	۶٫۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک J5۱٫۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	دستی ۵	۱۱٫۵	۶٫۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۵دستی	۱۰٫۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۴ اتوماتیک	۱۲٫۵	۶٫۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامهمنگ	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶٫۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۴ اتوماتیک	.	۸٫۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

اجرای طرح «هوای پاک» از سوی گروه بهمن

بی ۳۰، بی ۵۰، هوالاچ ۲، پیکاپ کایرا و وانت مزدا و کارا امشمول این طرح می شوند و کلیه خدمات در خصوص بازدید سطح سیالات اعم از ضدیخ، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، منبع آب شیشه ششور، بازدید وضعیت تایرها، صحت عملکرد قطعات ایمنی مانند لنت ها، برف پاکن و نور چراغ ها، عیب یابی بادستگاه دیاگ، اجرت تعویض فیلترها و رواتکارها به استثنای روغن گیربکس و دیفرانسیل و انجام تست گازهای آلاینده، در این طرح به صورت رایگان انجام می شود. «معاونت فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن بیان کرد: «همچنین دارندگان خودروهای مشمول طرح می توانند در بازه زمانی مذکور با مراجعه به نمایندگی های منتخب بهمن موتور در سراسر کشور، از تخفیف ۲۰ درصدی در ارائه فیلترها، رواتکارها و قطعات شامل طرح و ۵۰ درصدی در اجرت سرویس های



ادواری بهره مند شوند. «معاونت فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن با تاکید بر اهمیت مراجعه مشتریان به نمایندگی های مجاز به دلیل استفاده از قطعات با کیفیت اظهار کرد: «برای این طرح، ۸۰ نمایندگی

در سطح کشور در نظر گرفته شده است تا با وجود تکسین های مجرب و آموزش دیده و تجهیزات استاندارد در نمایندگی های مجاز، مشتریان از خدمات پس از فروش اطمینان خاطر داشته باشند.» وی تصریح کرد: «مشتریان استان تهران و البرز می توانند به صورت غیر حضوری از طریق خدمات سیار موبایل سرویس، با شماره گیری «۲۷-۴۸۰» با نرم افزار موبایل گروه بهمن از طرح هوای پاک استفاده کنند. مشتریان گروه بهمن می توانند برای دریافت آنلاین نوبت پذیرش به منظور مراجعه حضوری یا آگاهی از محل نمایندگی ها، به وب سایت گروه بهمن مراجعه کنند.» میرمنصف در پایان ابراز امیدواری کرد گروه بهمن با اجرای این طرح بتواند سهمی هر چند اندک در کاهش آلودگی هوا داشته باشد تا بدین آسمان آبی برای هموطنان محقق شود.



کشف انبار احتکار روغن موتور و فیلتر خودرو در ساوه



شد. «فرمانده انتظامی ساوه بیان داشت: «در راستای اجرای طرح برخورد با احتکار کنندگان کالا، ماموران پلیس امنیت عمومی با انجام تحقیقاتی از وجود این انبار در یکی از محله‌های این شهرستان مطلع شدند.» وی افزود: «ماموران پلیس پس از شناسایی محل و با انجام هماهنگی‌های لازم، انبار مورد نظر را بازرسی کردند و ضمن توقیف کالاها برای عوامل و دست‌اندرکاران این اقدام پرونده‌ای تشکیل و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی ارجاع شد.»

«فرمانده انتظامی ساوه گفت: «ماموران پلیس امنیت عمومی این شهرستان موفق به شناسایی یک انبار احتکار روغن موتور و فیلتر خودرو و توقیف اقلام مذکور شدند.» به گزارش «ایرنا» به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ «علی اکبر عیسی آبادی» روز شنبه در این خصوص اظهار داشت: «در عملیات ماموران پلیس مقدار چهار هزار و ۶۵۴ لیتر انواع روغن و ضدیخ، یک تن و ۲۳۰ کیلوگرم گریس و حدود ۹ هزار عدد انواع فیلتر و صافی خودرو کشف

بازار روانکارهای آفریقانی با چالش مواجه شده است

بلندینگ‌های نیجریه در تلاش برای مقابله با کرونا



سپید سیاوشی

s.siaivashi@autoworld.ir

یکی از کارشناسان صنعت روانکار در حوزه آفریقا گفت: «حل معضلات واردات روانکارها با گرید پایین و همچنین محدود کردن فروش مستقیم روغن پایه که سبب شده است روغن پایه تحت‌عنوان روغن فینیش معامله شود، می‌تواند به نیجریه کمک کند لوله‌های نفتی‌اش را برای بلندینگ‌هایش باز کند.» جان ارین، مدیرعامل شرکت ماتریکس پترو به‌عنوان یکی از شرکت‌های نفت و گاز نیجریه‌ای در کنفرانس مجازی ماه گذشته روغن پایه موسسه ICIS در حوزه خاورمیانه و آفریقا گفت: «این اقدامات در صورت اجرا می‌توانند ضمن کاهش مشکلات در این حوزه، حجم تولید را نیز در بخش روانکارها به‌ویژه برای بلندینگ‌های خصوصی افزایش دهند.»

افت رونق در بازار روانکارهای نیجریه پس از دوران قرنطینه به‌عنوان یکی از نگرانی‌های دولت این کشور مطرح است و ارین در این باره گفت: «نزدیک به ۵۰ درصد از حجم تولید نسبت به زمان پیش از شیوع کووید کاهش یافته است.» این کارشناس راه‌حل اصلی را حذف تدریجی قرنطینه و باز شدن درهای اقتصاد این کشور دانست.

همچنین او معتقد است با محرک‌های اقتصادی می‌توان سرعت بهبود اقتصادی را افزایش داد. ارین با استناد به داده‌های انجمن تولیدکنندگان روانکارهای نیجریه یا لوپان «Lupan» که در سال جاری منتشر شده است، گفت: «حجم تقاضای بازار روانکارهای نیجریه در سال ۲۰۱۹ بالغ بر ۶۰۰ هزار تن بود که این حجم حدود ۲۰ درصد از کل نیاز روانکارهای آفریقا را تشکیل می‌دهد.»

وی افزود: «بازار روانکارهای نیجریه در سال‌های اخیر نزدیک به ۱۰ درصد نسبت به سال‌های قبل از ۲۰۱۵ رشد کرده و این در حالی

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوپر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
			۹۳۲۰,۷۲۲	-	

Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM

موتوسل،

روغن موتور پیشنهادی فولکس واگن
برای خودروهای فولکس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



خودرو توسط طراحان آزاد قابل تشخیص باشد. سبک طراحی گرنندچروکی همواره ترکیبی از یک کاراکتر اسپرت و در عین حال خشن است و در عین حال فاکتورهای اسپرت و لوکس در نسخه جدید این بلند قامت محبوب جیب از غلظت بیش تری برخوردار است. نسل جدید گرنندچروکی بر پایه و پلت فرم جور جیو گروه FCA (فیات - کرایسلر) طراحی خواهد شد؛ یعنی همان پلت فرمی که در آلفاروئو استلویو استفاده شده است.

جدیدترین رندرهای دیجیتالی غیر رسمی از نسل جدید جیب گرنندچروکی که توسط یکی از سایت های خودرویی منتشر شده است، از چهره و استایلی زیباتر از آن چه در کانسپت گرنند واگونیو شاهد آن بوده ایم، حکایت دارد. به نظر می رسد طراحان کمپانی جیب پس از انتقاداتی که به طراحی و فرم بدنه کانسپت واگونیو شده بود، در جزئیات مربوط به طراحی نسخه تولیدی آن بازنگری کلی کرده اند. اتفاقی که احتمال دارد در تصاویر جاسوسی گرفته شده از مدل استار شده این



آیا جیب گرنندچروکی زیباتر می شود؟

تلگرام

Telegram

میراثی که باید حفظ شود

نگاهی به محصولات خودروسازان مطرح در جهان بیانگر آن است که در سبید محصول آن ها یک یا چند مدل خودرو از دهه های قبل همچنان تولید می شوند و به عنوان میراث با ارزش آن کمپانی به شمار می روند. خودروهایی مانند پورشه ۹۱۱، فورد موستانگ، شورولت کامارو، تویوتا کسرو لا... از این جمله هستند. حال در این جایین سوال مطرح می شود که چرا صنعت خودرو داخلی خودرویی مانند پیکان را در خط تولید خود حفظ نکرده و نسل های جدید از آن راهی بازار نشده است؟ در پاسخ نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

از دلایل عمده خارج شدن پیکان از خط تولید می توان به مصرف سوخت بالا، عدم صرفه اقتصادی و عدم بهر موندی از فناوری جدید در آن اشاره کرد. طبیعتا محصولی که صرفه اقتصادی نداشته باشد از خط تولید خارج خواهد شد و شاید در صنعت خودرو و خودرویی همچون پیکان یافت نشود که از محبوبیت فراوانی نزد مشتریان برخوردار باشد و اگر به جای توقف تولید این مدل خودرو، آن را به روز رسانی می کردند، همچنان از پرطرفدارترین خودروها محسوب می شد.

اسماعیلی

شاید یکی از بزرگترین ضعف های صنعت خودرو داخل کشور، نداشتن استراتژی و راهبردی مشخص برای توسعه این صنعت است. اگر چه پیکان در ظاهر خودرویی منسوخ شده محسوب می شود و تکنولوژی خط تولید آن مربوط به چند دهه گذشته است، اما در حقیقت با توجه به خدماتی که ارائه داده، در بین مردم کشور مان و حتی برخی کشورهای همسایه برندی محبوب به حساب می آید. برندی که اعتبار چندساله اش را با کیفیت مثال زدنی اش فراهم کرده است. در همین راستا بهتر است صنعت خودرو داخلی با همت و جدیت این خودرو و خط تولید آن را به روز رسانی کند.

گرامی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی نمایشگر تازه خریداری شده

خودرو وارداتی مدل ۲۰۰۸ دارم و حدود سه ماه قبل برای نصب نمایشگر لمسی روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز نمایشگری را که حدود چهار میلیون تومان بود، روی خودرو نصب کرد و بنا به گفته وی، این قطعه کرای بوده و از کیفیت بالایی برخوردار است. اما هفته پیش زمانی که از نمایشگر برای اتصال آن به گوشی تلفن همراه استفاده می کردم، ناگهان طیف رنگی صفحه آن در هم واز حالت استاندارد خارج شد و دیگر روشن نشد. برای رفع مشکل مجدداً به مرکز مذکور مراجعه کردم و تکنسین گفت این مشکل ناشی از نوسانات جریان الکتریکی در مدار مربوطه است.

خلیلی-تهران

خودروهای سدان خانوادگی شبیه کوپه ها می شوند!

جنسیس G80 جایای بامو سری ۵ می گذارد!؟

این روزها خودروهای سدان خانوادگی به فرمت کوپه ها بیش تر متمایل شده اند و تا حدی می توان این سبک را طراحی را یک ترند (مد) در صنعت خودرو دانست. به باور بسیاری از کارشناسان این تغییر در سبک و سیاق سدان ها یک گام موثر در ارتقای جایگاه آن ها در بازار خواهد بود تا بار دیگر شاهد محبوبیت آن ها پیش از ورود بلندقامتان به بازار باشیم. با این مقدمه اجمالی به سدان سائز بزرگ خانوادگی برند لوکس زیر مجموعه هیوندای می پردازیم که نسل دوم آن در سی ام مارس سال ۲۰۲۰ به جهان معرفی شد.

جنسیس G80 نسل اول که سال ۲۰۱۷ تا اواخر سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه شد، رقیب سرسختی برای بامو سری ۵، مرسدس بنز E کلاس و آئودی A6 بود. اما با معرفی نسل دوم آن بار دیگر کرای ها رقابت جدی خود با آلمانی ها را به جهان اعلام کرده اند. زیرا تغییر اساسی در طراحی G80 و استفاده از بالاترین سطح تکنولوژی در این سدان بزرگ لوکس کرای برتری آن را به اثبات می رساند. رشد کلی ابعاد در G80 در کنار آلمان های کاملاً جدید و رنگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی به وقار هر چه بیش تر این سدان لوکس می افزاید و طول و عرض خودرو به ترتیب با افزایش ۲۵ و ۵ میلی متری و ثابت نگه داشتن فاصله بین دو محور سبب شده است این مدل آهنگت بیش تری داشته باشد. همچنین پروفیل خودرو به لطف خط شخصیتی تیز آفتابی با کشیده تر شدن ستون C و حالت کمائی سقف فرمت کوپه به خود گرفته و به همین منظور قامت G80 ۱۵ میلی متر کوتاه تر شده و کاراکتری نافذ و خاص تر به این سدان لوکس می دهد. در عین حال دامغه بلند با خطوط تیز روی کاپوت، چراغ های نواری دوبل و یک جلو پنجره عریض پنج ضلعی چهره ای جدید و متفاوت از یک سدان لوکس را به نمایش می گذارد. در نمای عقب نیز با یک حجم بردازی خاص مواجه می شویم که با چراغ های دوبل نواری زیبا و چشم نواز به نظر می رسد. هر چند که در دیفیوزر نقره ای رنگ و دو خروجی دوزنقه ای شکل در طرفین و فونت بزرگ نوشته GENESIS روی در صندوق عقب ویژگی اسپرت بودن این سدان لوکس را دوچندان می کند. در زمان ورود به کابین G80 با یک فضای کاملاً لوکس و در عین حال زیبا مواجه می شویم. چرا که تلفیق شگفت انگیز چرم با کیفیت آلکانترا و چوب و نورپردازی LED های نواری، سقف بزرگ پانوراما و قطعات تزئینی کروم فضای داخلی این سدان لوکس را دلنشین و جذاب می کند.

از طرفی سبک طراحی جدید جنسیس به خوبی در کابین G80 نمود پیدا کرده است و دو نمایشگر ۱۲ اینچی برای کلاس (مجموعه پشت آمپر) و ۱۴.۵ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو در کنسول میانی فضای کاملاً مدرن و خلوتی را ایجاد کرده است و غریب لک فرمان جدید و دورنگ، پدال های شifter آلومینیومی در پشت فرمان و دسته دنده روتاری به هیجان رانندگی با آن می افزاید. در زیر کاپوت کشیده نسل دوم این سدان لوکس کرای نیز برخلاف نسل اول که تنها موتور شش سیلندر با هشت سیلندر قابل نصب بود، شاهد نصب سه قوای محرکه در نمونه های بنزینی و دیزلی هستیم. به صورت پایه یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۲.۵ لیتر جدید خانواده اسمارت استریم با مجهز شدن به توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم می تواند



۳۰۴ اسب بخار قدرت و ۴۲۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

اما در نسخه قدرتمند G80 پیشرانه شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۵ لیتر خانواده اسمارت استریم با تجهیز شدن به توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم حداکثر ۳۸۰ اسب بخار توان و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور را به ارمان می آورد. نسخه دیزلی این سدان لوکس نیز به موتور چهار سیلندر ۲.۲ لیتری توربوشارژ مزین شده تا ۲۱۰ اسب بخار قدرت و ۴۴۱ نیوتون متر گشتاور را تولید کند.

هر سه پیشرانه با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک قدرت را با به محور عقب یا به چهار چرخ منتقل می کنند و نسخه شش سیلندر به سیستم انتقال قدرت 4WD یا دو دیفرانسیل با کنترل الکترونیکی مجهز شده تا ظرف ۵.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. از مهم ترین آپشن های G80 می توان به سیستم فوق ایمنی خروج ایمن سر نشینان، نسل جدید ایربگ های میانی، کروز کنترل هوشمند، هدپا دیسپلی جدید با چند قابلیت، سیستم بهینه سازی شده تهویه مطبوع، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده منطبق بر ترمز اضطراری خودکار، سیستم حفظ حرکت میان خطوط، نور بالای اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه ای و آنالیز سیستم ترافیکی و... اشاره کرد. جنسیس سدان لوکس G80 را با قیمت پایه ۴۷ هزار و ۷۰۰ دلار به بازار عرضه کرده است.



نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۳۴

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می تواند رانندگی در کلاشهرها را با ایمنی بیشتری همراه کند؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی سخت گیری بیش تر برای موتور سواران و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی تعیین مجازات جدید برای رانندگان متخلف رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۳۳۵
خاموش کردن چراغ های معابر پایتخت در ساعت های ممنوعیت تردد، تا چه میزان سبب کاهش آلودگی هوا می شود؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

قوای محرکه جدید

بسیاری از کارشناسان معتقدند دلیل عدم طراحی خودروهای جدید نبود پیشرانه های قدرتمند است؛ چرا کمپانی های داخلی پیشرانه های با حجم کم و اسب بخار زیاد تولید نمی کنند؟ این در حالی است که اکنون در دنیا از یک موتور ۱۶۰۰ سی سی ۱۶۰ اسب بخار قدرت می گیرند.

بله؛ یکی از عوامل عدم طراحی و تولید خودروهای جدید نبود پیشرانه های به روز و قدرتمند در صنعت خودرو داخل کشور است و متناسب با طراحی خودرو و جدید باید یک پیشرانه جدید نیز طراحی شود. البته تولید پیشرانه های جدید بر اساس وجود زیر ساخت و امکان تولید قطعات آن ممکن است و طراحی پیشرانه یکی از زمان برترین و پرهزینه ترین بخش های طراحی در خودرو محسوب می شود. زیرا باید بر اساس شرایط جوی و سوختی کشور و متناسب با سیاست های راهبردی صنعت باشد. درنهایت دلیل افزایش آلودگی و کاهش منابع سوختی، خودرو سواران پیشرانه های کم حجم و با قدرت بالا تولید می کنند که این نیازمند به کارگیری تکنولوژی های جدید طراحی و استفاده از فناوری های روز است که منجر به افزایش قیمت پیشرانه و محصول نهایی نیز خواهد شد. اگر موتوری با قدرت بالا طراحی و تولید شود، باید کیفیت سوخت نیز افزایش یابد.

بد گاز خوردن خودرو

خودرو تویوتا گرنندکمری دارم و مدتی است در آغاز حرکت، خودرو دچار بد گاز خوردن یا عدم تمایل به گاز خوردن می شود؛ مشکل چیست؟

ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. معمولاً اگر سیستم های جرقه زنی یا سوخت رسانی در خودرو با اختلال عملکرد یا ایراد مواجه شده باشد، این مشکل در خودرو ایجاد خواهد شد. در حالت کلی می توان گفت این خرابی در خودرو سه علت عمده دارد. نخست این که اگر شمع ها معیوب یا فرسوده شده باشند، یا کوئل دوبل خودرو با ضعف فنی مواجه شده باشد، این خرابی رخ خواهد داد. همچنین در صورت کاهش فشار بنزین، معیوب بودن دریچه گاز یا نازل کتور ها ضعف عدم تمایل به گاز خوردن یا بد گاز خوردن خودرو به وجود می آید. نکته آخر این که در صورت خراب شدن سنسورهای MAF یا ECT این مشکل در خودرو نمایان خواهد شد.

کیفیت پایین ساخت

چرا در برخی محصولات داخلی، بعد از گذشت مدتی به عنوان مثال چهار یا پنج سال، چراغ های خودرو شفافیت خود را از دست می دهند و کدر می شوند؟ آیا چنین مساله ای نور چراغ خودرو را کاهش می دهد؟

باقری-تهران
هنگام طراحی و ساخت هر قطعه ای، شرایطی را که باید آن قطعه در آن کار کند و همچنین فشار و عوامل خرابی و استهلاک در آن بررسی می شود که این امر عمر مفید قطعه را افزایش می دهد. عمدتاً چراغ های خودرو با دو مشکل اساسی مواجه می شوند و این تنها مربوط به خودروهای داخلی نیست. نخست این که با گذشت چند سال از عمر مفید خودرو، در صورت عدم پارک آن در سایه یا پارکینگ مسقف و برخورد نور آفتاب یا اجسام خشن با سطح چراغ در زمان حرکت، سطح پلاستیک روی چراغ خط افتاده و به مرور از بین می رود. این عامل به خودی خود می تواند سطح شفاف چراغ را کدر یا اصطلاحاً مات کند. همچنین اگر چراغ های خودرو به هر دلیلی آسیب دیده باشد و با نمونه غیر استاندارد تعویض شود، در زمان بارش باران یا شست و شوی خودرو، چراغ با خراگ رفتگی مواجه می شود و در هر دو حالت میدان نوری تولید شده توسط چراغ محدود شده و این امر گاه می تواند سبب حادثه شود. بنابراین در زمان مواجه شدن با چنین مشکلی، چراغ ها را با نمونه اصلی جایه جا کنید.



کشف لاستیک قاچاق ۱۶میلیاردی در بوکان

«فرمانده انتظامی آذربایجان غربی از شناسایی انبار لاستیک خارجی قاچاق در بوکان به ارزش ۱۶ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز آذربایجان غربی، سردار مسعود خرم‌نیا در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: «در پی کسب خبری مبنی بر دیو مقدار قابل توجهی لاستیک خارجی، رسیدگی به موضوع در دستور کار مأموران پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز شهرستان بوکان قرار گرفت.» وی افزود: «با اقدامات اطلاعاتی، انبار مورد نظر شناسایی و پس از

هماهنگی‌های لازم در بازرسی از محل، یک هزار و ۴۳۰ حلقه لاستیک خارجی کشف شد که برابر اعلام کارشناسان ارزش ریالی کالاهای مکشوفه ۱۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال برآورد شده است.» فرمانده انتظامی استان در پایان با اشاره به این که در این رابطه یک نفر دستگیر شده است، تصریح کرد: «متهم پس از تشکیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع قضایی شد.»

درخواست مدیرعامل شرکت لاستیک خوزستان از وزیر صمت:

تنها کارخانه تولید تیوب در کشور را با آزادسازی واردات تعطیل نکنید!

«امنیت شغلی ۴۲۰ خانواده محروم خوزستانی نباید قربانی منافع چند شرکت واردکننده تیوب به کشور شود. این درخواست امیرعباسی، مالک و مدیرعامل شرکت لاستیک خوزستان در شهرستان گتوند استان خوزستان است که تنها فقط یک سال پس از خصوصی‌سازی تنها واحد تخصصی تولید تیوب در کشور توانسته است میزان اشتغال مستقیم در این کارخانه را از ۵۲ نفر به ۴۲۰ نفر برساند.

کارخانه‌ای که ممکن است با یک تصمیم اشتباه و به تعطیلی برود و به گفته مالک این کارخانه تجربه تلخ گذشته در سایر شرکت‌ها تکرار نشود. وی با اشاره به آمار رسمی دولت مبنی بر نیاز به سرمایه‌گذاری بیش از ۴۰۰ میلیون تومانی برای ایجاد هر فرصت شغلی در صنعت خاطر نشان کرد: «جایز نیست تنها به خاطر منافع چند شرکت واردکننده تیوب که به جای واردات سایزهای خاص تیوب، اولویت خود را روی واردات تیوب‌های پر مصرف گذاشته‌اند، یک کارخانه با سرمایه‌گذاری سنگین را به تعطیلی کشاند.»

عباسی با تاکید بر این که در حال حاضر ۹۹ درصد از نیاز وزنی کشور به تیوب در چهار شرکت لاستیک خوزستان، گروه

صنعتی بارز، یزدتایر و ایران یاسا تولید می‌شود، از نامه‌نگاری و رایزنی گسترده چند شرکت واردکننده تیوب با وزارت صمت برای ابطال مصوبه معاون اول رئیس‌جمهور و آزادسازی واردات این کالا به کشور خبر داد و گفت: «لاستیک خوزستان به تنهایی ظرفیت تولید سالانه پنج هزار تن انواع تیوب در کشور را دارد و صنعت تایر ایران می‌تواند بدون نیاز به واردات تمام نیاز کشور را تامین کند.»

وی به نامه انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو و به مسئولان وزارت صمت نیز اشاره کرد که در آن از عدم امکان تولید برخی سایزها در داخل کشور و نیاز مبرم به واردات سخن به میان آمده است. در این نامه تاکید خاصی بر نیاز کشور به واردات برخی سایزهای خاص مانند تیوب ویلچر شده بود که باید گفت این سایز تیوب سال‌هاست در شرکت یزدتایر تولید می‌شود.

مدیرعامل لاستیک خوزستان تنها ۱۷ سایز تیوب خاص را در زمره سایزهایی دانست که هنوز امکان تولید آن‌ها در کشور وجود ندارد و از آنجا که تنها در گروه محصول OTR مورد استفاده قرار می‌گیرند و همراه تایر به کشور وارد می‌شوند، در حال حاضر نیازی به واردات آن‌ها نیست و موجودی انبارها تا دو سال آینده

کفاف نیاز کشور را می‌دهد. این در حالی است که لاستیک خوزستان مصمم است ظرف یک سال آینه با ساخت قالب‌های مورد نیاز برای ۱۷ سایز، کشور را به صورت کامل از واردات تیوب به کشور بی‌نیاز کند.

امیرعباسی که از ماه‌های پایانی سال ۹۸ سکان این کارخانه را در دست گرفته است، به مقایسه میزان تولید لاستیک خوزستان در سال ۹۸ با سه ماهه سوم سال جاری پرداخت و گفت: «در حالی که این شرکت در سال ۹۸ تنها موفق به تولید یک هزار و ۱۰۰ تن تیوب شده بود، توانستیم با افزایش نیروها و تولید در سه شیفت این میزان را تنها ظرف سه ماه تولید و روانه بازار کنیم.»

وی از وزیر صمت درخواست کرد اجازه ندهد با یک تصمیم اشتباه سرنوشت لاستیک خوزستان و ۴۲۰ کارگر آن محکوم به تعطیلی و بیکاری شود. آن‌هم در شرایطی که گزارش‌ها حکایت از ورود بیش از هزار تن تیوب روسی در گمرک در آبان ماه امسال هم‌زمان با دستور رئیس‌جمهور برای ترخیص کالاهای روسی از گمرک دارد و تعداد زیادی تیوب هندی، چینی، ویتنامی و کره‌ای روانه بازار شده است.

از سوی دیگر عبدالرضا احسانی‌نیا، فرماندار شهرستان گتوند در

گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مسئولان محلی و استانی از مدیران لاستیک خوزستان با توجه به عملکرد بسیار خوب‌شان که سبب شده است تمام مطالبات کارگران و بخش‌های دولتی مانند بیمه و مالیات به‌روز شود و کارگران دغدغه‌ای از بابت تامین معیشت خود نداشته باشند، قدردانی می‌کنند.»

وی تاکید کرد کارخانه لاستیک خوزستان نقش بسزایی در اشتغال‌زایی منطقه دارد و در گذشته نیز واردات بی‌رویه تیوب سبب نیمه‌تعطیل شدن این واحد صنعتی و بیکاری تعداد زیادی از کارگران شده بود.

به همین دلیل مسئولان استانی به شدت مخالف آزاد شدن واردات تیوب به کشور و به تعطیلی کشاندن این واحد صنعتی هستند. مدیرعامل لاستیک خوزستان همچنین از تمام شرکت‌های واردکننده تیوب که از قضا تجربه بالایی نیز در واردات مواد اولیه تایر سازی دارند خواست سهم خود را از سود بازار تیوب در تامین مواد اولیه مورد نیاز این کارخانه تعریف و به مجموعه لاستیک خوزستان برای واردات مواد اولیه مورد نیازش کمک کنند.

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207۱
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیبوس (2020-2016) - بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX





و این امر می‌تواند منجر به شکستگی صفحه پدال ترمز شود. اگرچه دسته اهرم ترمز پدال همچنان می‌تواند کار کند اما اگر صفحه پدال ترمز شکسته شود پای راننده از روی آن لیز خواهد خورد و این امر ریسک تصادف را بالا می‌برد. انتظار می‌رود نمایندگی‌های آئودی از ۲۱ دسامبر با مالکان خودروهای فراخوانده شده تماس گرفته‌اند تا کار تعمیر را از ماه ژانویه آغاز کنند. راه‌حل این مشکل بهبود جوشکاری یا تعویض کامل پدال ترمز است.

آئودی با مشکل شکسته شدن پدال ترمز مواجه است و به همین دلیل ۳۱۲ دستگاه از کراس‌اوورهای Q3 2020 را فراخواند. این مشکل مربوط به پدال ترمزی است که احتمالاً توسط یکی از تامین‌کنندگان ارباب‌حلقه‌ها به شکل نامناسبی مونتاژ شده، تنها برخی خودروها که بین جولای و آگوست ۲۰۲۰ تولید شده‌اند، تحت‌تأثیر این مشکل هستند. براساس بیانیه NHTSA، جوشکاری پدال ترمز این خودروها احتمالاً هنگام ترمزگیری شدید به حد کافی قوی نیست



احتمال شکستگی پدال ترمز آئودی Q3

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد راه‌اندازی دوباره کارخانه بوگاتی بررسی می‌کند

بوگاتی؛ ایتالیایی، فرانسوی یا آلمانی؟

4 از ویرون تاشیرون

بوگاتی در سال ۱۹۹۹، یعنی یک سال پس از این‌که دوباره توسط فولکس‌واگن فعالیت خود را از سر گرفت، چند خودرو کانسپت و پروتوتایپ در کلاس آپر خودروها ساخت و از میان طرح‌های مختلف، ویرون نهایی شد و نسخه‌های کانسپت و پروتوتایپ مختلفی از آن به‌مدت پنج سال تولید شد.

در نهایت نسخه تولیدی این هایپرکار با نام ویرون در سال ۲۰۰۵ به‌نمایش درآمد و نخستین مدل از ویرون ضمن مجهز شدن به یک پیش‌رانه ۱۶ سیلندر ۸ لیتری، از چهار توربوشارژر بهره‌می‌برد تا شتاب صفر تا صد ۳.۲ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۴۰۷ کیلومتر بر ساعت داشته باشد. البته این خودرو

طی یک تست واقعی در سال ۲۰۰۵ رکورد سرعت ۴۰۸ کیلومتر بر ساعت را از خود بر جای گذاشت و پنج سال بعد نیز رکورد سرعت ۴۳۱ کیلومتر بر ساعت توسط نسخه‌های بعدی از این خودرو به‌ثبت رسید.

در سال ۲۰۱۳ نیز نسخه رودستر ویرون توانست

رکورد سرعت ۴۰۸ کیلومتر بر ساعت را در کلاس خودروهای سقف متحرک بر جای بگذارد. ویرون تا سال ۲۰۱۵ به‌مدت ۱۰ سال تولید شد و در نهایت قدرتمندترین نسخه آن توان تولید ۱۲۰۱ اسب‌بخار قدرت را داشت و از شتاب ۲.۵ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۴۱۵ کیلومتر بر ساعت بر خوردار بود. یک سال بعد نیز شیرون جایگزین این مدل شد و تولیدش تاکنون ادامه دارد.

شیرون با مشخصات فنی مشابه، توانایی تولید ۱۵۰۰ اسب‌بخار قدرت را داشته و طبق اعلام کمپانی شتاب ۲.۳ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۴۲۰ کیلومتر بر ساعت دارد. البته شیرون در قدرتمندترین نسخه ۱۶۰۰ اسب‌بخار نیرو تولید می‌کند و فرزند خلفی برای ویرون محسوب می‌شود و تاکنون رکوردهای جدیدی ثبت کرده که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به رکورد ۴۱.۹۶ صدم ثانیه برای طی مسافت از حالت سکون تا ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت در سال ۲۰۱۷ و رکورد سرعت ۴۹۰.۴۸۴ کیلومتر بر ساعت معادل ۳۰۴.۷۷۳ مایل بر ساعت در سال ۲۰۱۹ اشاره کرد. دو مدل لیمیتد ادیشن دیوو و چنتو دی‌چی نیز جدیدترین آپر خودروهای این کمپانی فرانسوی هستند که به‌ترتیب تولیدشان از سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ آغاز شده است.

5 بوگاتی در ایران

وقتی از بوگاتی در ایران سخن به‌میان می‌آید، بوگاتی تایپ ۵۷ نخستین تصور مادر باره محصولات این برند است و یک دستگاه از نسخه منحصربه‌فرد این خودرو افسانه‌ای توسط فرانسه به پهلوی اول به‌مناسبت مراسم عروسی‌اش هدیه داده شد. این خودرو چندسالی در ایران بود و پیش از انقلاب پس از فروش، از کشور خارج شد. اما در عصر حاضر هرگز پای بوگاتی به‌خیابان‌های ایران باز نشده است.

البته تاکنون یک دستگاه بوگاتی ویرون روی کامیون از جاده‌های کشور عبور کرده است و البته برخی علاقه‌مندان به محصولات این خودرو ساز در کشور تصور نادرستی از ملیت آن دارند. برخی بوگاتی را ایتالیایی می‌دانند، برخی دیگر آن را فرانسوی و برخی آلمانی. اما آن دسته که معتقدند بوگاتی برند آلمانی است، دلیل آن را مالکیت گروه آلمانی فولکس‌واگن می‌دانند و این تصور اشتباهی است.

در عین حال آن دسته از علاقه‌مندان که بوگاتی را ایتالیایی می‌دانند، تصورشان بر پایه ملیت ایتالیایی موسس کمپانی یعنی اتوره بوگاتی است و باید موقعیت کارخانه بوگاتی را نیز در زمان تولید خودرو EB110 که در ایتالیا بود، در داشتن این عقیده موثر دانست. در عین حال به‌رغم آن که خودرو سازان یک کشور معمولاً اشتراکاتی با یکدیگر دارند، اما بوگاتی که یک برند فرانسوی است، هیچ‌شابهتی به‌دیگر خودرو سازان این کشور ندارد!

خودرو را ادامه دادند. اما وی در سال ۱۹۴۷ در سن ۶۶ سالگی در گذشت و نتوانست شرکت بوگاتی را از نو احیا کند. در واقع پس از درگذشت اتوره، رولند به‌تنهایی نتوانست از پس کار برآید و شرکت بوگاتی کم‌کم رو به تعطیلی رفت.

بر همین اساس در نهایت در سال ۱۹۶۳ شرکت اسپانیایی Hispano-Suiza کارخانه بوگاتی را خریداری کرد و تنها ۵ سال بعد این شرکت اسپانیایی نیز توسط شرکت «Sneema» خریداری شد که یک شرکت فرانسوی فعال در صنایع هوا-فضا بود و امروزه با نام «Safran» شناخته می‌شود. پس از آن، بخش خودرو سازی بوگاتی تعطیل و این شرکت به‌تولید کننده قطعات مورد نیاز هواپیما بدل شد.

3 جان دوباره با مالکیت گروه فولکس‌واگن

هر چند بیش از ۲۵ دهه از عدم فعالیت بوگاتی در صنعت خودرو می‌گذشت اما خودروهای قدیمی آن روز به‌روز با ارزش‌تر می‌شدند و با قیمت‌های بالاتری به‌فروش می‌رفتند. همین امر سبب شد رومانو آرتیولی که کارآفرین فعال در بازار خودرو محسوب می‌شد و سابقه سهامداری لوتوس و همکاری با فراری، سوزوکی و... را در کارنامه‌اش داشت، این برند را از نو احیا کند.

بر همین اساس آرتیولی به کمک دوستان تاجر خود توانست نام تجاری بوگاتی را خریداری و این برند را از نو زنده کند. کارخانه بوگاتی این بار در ایتالیا تأسیس و مشغول ساخت هایپر کار یا آپر خودرو شد.

نخستین محصول آن با نام EB110 در سال ۱۹۸۹ طراحی و نسخه تولیدی آن در سال ۱۹۹۱ معرفی و روانه بازار شد. EB110 یک پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۳.۵ لیتری سود می‌برد که به‌لطف چهار توربوشارژر، در نسخه‌های مختلف بین ۵۶۰ تا ۶۱۲ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد.

این آپر خودرو در قدرتمندترین نسخه دارای شتاب ۳.۳ ثانیه‌ای و سرعت آن حداکثر ۳۴۹ کیلومتر بر ساعت بود. اما پروژه آرتیولی حتی یک دهه نیز دوام نیاورد و در نهایت در سال ۱۹۹۵ بوگاتی بار دیگر تعطیل و تولید تنها محصول آن متوقف شد. ۳ سال بعد گروه خودرو سازی فولکس‌واگن مالکیت بوگاتی را در اختیار گرفت و آن را به‌زادگاهش یعنی فرانسه بازگرداند تا جانی دوباره به‌بوگاتی دهد. از این‌رواز بیست‌ودوم دسامبر ۱۹۹۸ به‌عنوان تاریخ تأسیس دوباره بوگاتی یاد می‌شود.



1 شروع به کار با مدیریت خانواده بوگاتی

شرکت خودرو سازی بوگاتی توسط اتوره بوگاتی ۲۸ ساله در سال ۱۹۰۹ در شهر مولشیم فرانسه تأسیس شد. اتوره بوگاتی در یک خانواده هنرمند ایتالیایی به‌دنیا آمد زیرا پدر بزرگش مجسمه‌ساز و معمار، شوهر عمه‌اش نقاش، پدرش طراح لوازم خانگی و جواهرات و برادرش مجسمه‌ساز مشهوری بودند. اتوره نیز در زمینه طراحی و مهندسی خودرو به‌فعالیت پرداخت. وی برای نخستین بار در سال ۱۸۹۹ یک مدل سه چرخ با نام بوگاتی تایپ یک طراحی کرد که توسط شرکت ایتالیایی «Prinetti & Stucchi» ساخته شد.

در سال ۱۹۰۰ خودرو (چهار چرخ) اتوره با نام بوگاتی تایپ ۲ ساخته شد؛ اما نخستین خودرویی که تحت برند خودرو سازی بوگاتی ساخته و تولید شده است، تایپ ۱۳ نام دارد. این خودرو به‌یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری مجهز شده بود که ۳۰ اسب‌بخار قدرت داشت. گفته می‌شود تایپ ۱۳ قادر بود تا ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

اما در جریان جنگ جهانی اول بوگاتی نیز مانند بسیاری از شرکت‌های خودرو سازی شروع به تولید تجهیزات نظامی کرد و پس از پایان جنگ نیز بوگاتی بار دیگر به‌تولید مدل‌های جدید و جذاب خودرو روی آورد. در دهه ۱۹۳۰ میلادی نیز جین بوگاتی، پسر اتوره بوگاتی مدل افسانه‌ای تایپ ۵۷ طراحی و تولید کرد.

2 روزهای تاریک بوگاتی

اما در سال ۱۹۳۹ زمانی که جین مدل مسابقه‌ای تایپ ۵۷ اتست می‌کرد، بر اثر سانحه‌ای درگذشت. جین هم‌زمان با تأسیس شرکت بوگاتی در سال ۱۹۰۹ به‌دنیا آمده بود و هنگام مرگ ۳۰ سال داشت. از سوی دیگر جنگ جهانی دوم آغاز شد و بار دیگر شرکت بوگاتی اقدام به ساخت تجهیزات نظامی کرد. پس از جنگ اتوره به‌همراه پسر کوچک‌تر خود یعنی رولند بار دیگر تولید





پیشنهاد دوروز تعطیلی استان تهران به هیات دولت



«مهر: استاندار تهران گفت: «پیشنهاد ۲ روز تعطیلی دستگاه‌های اداری استان تهران به هیات‌دولت ارائه شد.»
انوشیروان محسنی‌بندی از توقف تردد موتورسیکلت‌های فاقد معاینه‌فنی خبر داد و افزود: «ظارت مستقیم بر سیستم گرمایشی ادارات استان تهران توسط شرکت گاز استان اعمال می‌شود، اما متأسفانه در این مدت شاهد پدیده جوی ناپایدار و آتربخشی آن نسبت به انتقال آلاینده‌ها نبودیم و اکنون با انباشت آلاینده‌ها مواجه هستیم.» محسنی‌بندی با بیان وجود دو لایه اینورژن در ارتفاع ۲۰۰ و ۹۰۰ متری ادامه داد: «اگر خاص بالای ۱۵۰ باشد، بر اساس مصوبه

هیات‌وزیران باید تدابیر سخت‌تری برای حفظ سلامت شهروندان اتخاذ شود.» وی افزود: «فزایش غلظت ذرات معلق ۱۰ تا ۱۵ درصد شیوع، انتقال و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا را افزایش می‌دهد. بر همین اساس باید تصمیماتی اتخاذ کنیم که با کاهش تردد مواجهه رو به‌رو شویم و نظارت جدی‌تری هم بر عوامل کاهش خطر داشته باشیم. به‌همین دلیل پیشنهاد دوروز تعطیلی برای همه دستگاه‌های اداری، فعالیت‌های عمرانی و دستگاه‌های خصوصی ارائه شده است.» به‌گفته محسنی‌بندی هیچ صنعتی در استان تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌کند.

خبر

News



نامه محیط‌زیست به دادستانی در خصوص مازوت‌سوزی نیروگاه‌های تهران

«ایستنا: معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه با مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها در اراک برخورد شده است، گفت: «نامه‌ای به دادستانی تهران نیز در خصوص مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها ارسال کرده‌ایم.»

مسعود تهرچی گفت: «به‌نظر می‌رسد با سرد شدن هوا، فشار بر منابع گاز کشور و افزایش مصرف خانگی؛ منابع ثابت آلاینده هوا به‌صورت پراکنده از سوخت مازوت استفاده کرده‌اند. براساس آخرین آمار از

روزهای ابتدایی هفته گذشته تعدادی از نیروگاه‌ها در تهران نیز به‌سمت مازوت‌سوزی رفته‌اند. به‌دادستانی نامه‌نوشته‌ایم و خواسته‌ایم به‌سرعت جلو این اقدام گرفته شود.»

به‌گفته وی نسبت آلاینده‌گی منابع متحرک مانند خودروهای دیزلی، موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی به منابع ثابت از جمله صنایع و نیروگاه‌ها حدود ۶۰ به ۴۰ است اما اگر نیروگاه‌ها و صنایع از سوخت مازوت استفاده کنند، این نسبت به‌هم خواهد خورد و سهم چشمگیری

در آلودگی هوا خواهند داشت.»

تجربشی در ادامه با اشاره به اینکه طی هفته گذشته جلسه کار گروه کاهش آلودگی هوای کشور تشکیل شد، گفت: «هرچند این جلسه به موضوع رفع توقیف موتورسیکلت‌های رسوبی اختصاص داشت اما نماینده پلیس در کار گروه شرکت نکرد و حتی نماینده وزارت کشور نیز در جریان نبود. متأسفانه اراده‌ای برای رفع آلودگی هوای تهران وجود ندارد.»

خبر

News

جریمه موتورسیکلت‌های فاقد معاینه‌فنی

«ایستنا: رئیس پلیس راهور ناجا از جریمه موتورسیکلت‌های فاقد معاینه‌فنی خبر داد. سردار سید کمال هادیانفر گفت: «موضوع معاینه‌فنی موتورسیکلت جدی است. در ۱۲۸ مرکز معاینه‌فنی که ۱۴ مرکز آن در تهران به خودرو و موتور اختصاص دارد خدمات ارائه می‌شود.» به‌گفته وی



سیستم LEZ که برای کنترل آلودگی هوا در کلانشهرها روی دوربین‌های ثبت تخلفات نصب شده است، نسبت به اعمال قانون این موارد اقدام می‌کند. هادیانفر با بیان اینکه موتورسیکلت‌های فاقد معاینه‌فنی هم جریمه می‌شوند، افزود: «تاکید ما این است مالکان موتورسیکلت برای ارتقا و سنجش ایمنی وسیله خود هم برای کاهش آلودگی هوا، معاینه‌فنی دریافت کنند.»

افزایش کامیون‌های خروجی از پایانه‌های مرزی

«تسنیم: مقام مسئول سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: «تعداد کامیون‌های خروجی از پایانه‌های مرزی کشور طی آذرماه نسبت به ماه قبل ۴۹ درصد افزایش یافته است.» جواد هدایتی افزود: «در آذرماه اسامی ۱۵۹ هزار و ۹۹۶ دستگاه کامیون از پایانه‌های مرزی جاده‌ای تردد کردند که از روند جهشی



تردد از مرزهای زمینی کشور حکایت دارد.» وی ادامه داد: «از این تعداد حدود ۳۷ هزار دستگاه کامیون مربوط به صادرات کالا، ۱۰ هزار دستگاه کامیون مربوط واردات کالا و ۷۵۰۰ دستگاه کامیون هم اقدام به ترانزیت با حمل مستقیم یا یکسره کرده‌اند.»

افتتاح ایستگاه مترو محلاتی

«مهر: مدیرعامل شرکت مترو گفت: «تکمیل ایستگاه مترو شهید محلاتی در مراحل پایانی است و این ایستگاه احتمالاً در بهمن ماه افتتاح خواهد شد.» علی امام افزود: «به‌رغم آنکه منابع مالی مورد نیاز برای راهاندازی ایستگاه‌های وعده داده‌شده



جهت افتتاح در سال جاری تامین نشد اما کار متوقف نشده است و امیدواریم به‌زودی هرچه سریع‌تر از کل وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۸ و همچنین مبلغ باقیمانده از بودجه سال جاری، بتوانیم خبرهای خوبی برای شهروندان در آخرین روزهای سال ۱۳۹۹ داشته باشیم.»

آیا احتمال سوءاستفاده از مجوز واردات موتورسیکلت‌های ورزشی وجود دارد؟

ورزشکاران خودشان موتور «سنگین» وارد نمی‌کنند!



عکس: «خودروبانک»

سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در همین‌مورد، با بیان اینکه هیچ مماشانی در برخورد با تردد غیرمجاز موتورسیکلت‌های سنگین وجود ندارد، به تسنیم گفت: «اگر موتورسیکلت سنگین براب ضوابط قانونی وارد کشور نشده باشد و غیرمجاز تردد کند، به‌عنوان کالای قاچاق محسوب و برای آن پرونده تشکیل می‌شود و سیر قضایی را طی می‌کند. همچنین، موتورسیکلت‌های سنگین و قاچاق، بمصادره می‌شوند و مراجع قضایی درباره آنها تصمیم‌گیری خواهند کرد.»

با این حال به‌گفته این مقام انتظامی، برخی راکبان موتورسیکلت‌های سنگین به‌رغم آنکه مجوز نگهداری آنها را دارند اما در هر حال مجاز به تردد در معابر نیستند. به این ترتیب، آن طور که رئیس پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید شرایط برای این موتورسیکلت‌ها کمی متفاوت بوده و عمده تردهای موتورسیکلت‌های سنگین در تهران، مربوط به این موتورسیکلت‌هاست. سردار حمیدی در ادامه گفت: «البته در مورد دوم نیز پلیس برخورد قانونی خود را با این موتورسیکلت‌های سنگین انجام می‌دهد. در صورت رؤیت، با آنها برخورد لازم صورت می‌گیرد و در این رابطه نیز مماشاتی وجود ندارد.»

فدراسیون در حالی پیگیری است به‌ناز شش‌فهی، بانوی موتورسوار که سابقه حضور به‌عنوان مشعل‌دار المپیک زمستانه سال ۲۰۱۸ در پیونگ‌چانگ کره جنوبی را دارد، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای‌خودرو» در مورد موتورسیکلت‌های سنگین و نقش آنها در ورزش موتورسواری گفت: «معمولاً موتورسیکلت‌های مورد استفاده ورزشکاران، در حجم‌های ۱۲۵، ۲۵۰، ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی‌سی هستند. در حالی که موتورسیکلت‌هایی با حجم موتور بالاتر مانند موتورسیکلت‌های ۱۳۰۰ یا ۱۴۰۰ سی‌سی، عمدتاً خیابانی هستند اما همین موتورسیکلت‌ها نیز با مشکلاتی مواجه می‌شوند.» شفیعی ادامه داد: «موتورسیکلت‌های سنگینی که برای حوزه ورزش مورد استفاده قرار می‌گیرند، برگ سبز وارداتی دارند و توسط فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی، پلاک‌های خاصی برای آنها صادر می‌شود که درواقع معادل جواز تردد آنها به شکل محدود است.» او ادامه داد: «با این حال، تردد این موتورسیکلت‌ها نیز مشکلات خاص خود را دارد. به‌عنوان مثال برای نگهداری هر دستگاه در پارکینگ متعلق به فدراسیون، ورزشکاران سالانه ۴ میلیون تومان اجازه پارکینگ می‌دهند.» شفیعی گفت: «یکی از مزایایی که فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی برای ورزشکاران این حوزه در نظر گرفته، امکان واردات موتورسیکلت‌های سنگین ورزشی با پرداخت ۱۰ درصد حق گمرک است. اما تا به حال هیچ یک از ظرفیت‌های تخصیص داده‌شده برای واردات این موتورسیکلت‌ها، به ورزشکاران تعلق نگرفته. البته فدراسیون اعلام کرده در حال پیگیری است.»

مجاز تردد در شرایط خاص

موضوع تردد موتورسیکلت‌های سنگین طی سال‌های گذشته در خبرها تکرار شده بود، هرچند ظاهراً در مقطعی، تصمیمی مبنی بر آزادسازی تردد این موتورسیکلت‌ها گرفته شد. چند سال پیش، وزارت کشور در پاسخ به نامه دادگاه انقلاب آورد تردد کلیه موتورسیکلت‌های سنگین در سطح شهرهای کشور و محدوده آنها ممنوع است، اما این ممنوعیت شامل تردد در خارج شهرها نمی‌شود.

بنابر این، ممنوعیت قانون مصوب مجلس بایهات‌دولت نیست و تنها به بخش‌نامه‌ای باز می‌گردد که در دهه ۱۳۶۰ صادر شده است و همچنان اجرا می‌شود. اما از آن‌سو ورود قانونی موتورسیکلت‌های سنگین ورزشی که همراه با پرداخت عوارض وارداتی صورت می‌گیرد، هم از رهگذر مقررات عبور می‌کند و هم با عطف نظر به همین بخش‌نامه، دستخوش مشکل می‌شود. این در حالی است که تردد موتورسیکلت‌های سنگین در شهرها و صرفاً با در اختیار داشتن پلاک رسمی قانونی نمی‌شود و مجوز تردد این موتورسیکلت‌ها در شهرها را دستگاه‌های امنیتی و انتظامی صادر می‌کنند. بر این اساس، دارندگان موتورسیکلت‌های سنگین پلاک‌دار می‌توانند آن را به‌وسیله

افتی

۱- از قطعات به‌صرف در موتور خودرو (در تصویر) - از رنگ‌هاست ۲- روشی در عرضه خودرو و سایر تولیدات ۳- مادر باران - خودرو به‌زبان عامیانه ۴- فیات لهستانی - محصول لوکس ایران خودرو ۵- پهلوی کنار - جمع شرق ۶- از لوکس‌ترین خودروهای ساخت آلمان - اشترواس تا نام ۷- محصول پرفروشی از ایران خودرو - تیونر معروف با شهرت جهانی - تکیه کلام آدم ناراضی ۸- ضمیر سوم شخص منفصل - شاسی بلند معذوف ایران خودرو - مقابل کش ۹- نوعی ساز است - از حروف استثنا - مرکز مهر و کین ۱۰- از قهرمانان سه‌دوره مسابقات فرمول یک - اولی قید زمان در انگلیسی است و دومی ممکن معنی می‌دهد - آزاد و یله ۱۱- محصول کلاس کوچکی از کیاموتورز با حرفی اضافه در آخر - اولی ارزش معنای دهد و دومی واحدی در اندازه گیری ۱۲- سند در هم - سفینه‌مان‌نشین - جنگ‌ها به زبان عربی ۱۳- شاسی‌بلندی از کشور کره - واگن قطار روی آن ساخته می‌شود ۱۴- حرف تعریف عربی - اولی نوعی رنگ است و دومی منسوب به لبن - دودل ۱۵- این هم خودرویی ساخت کره جنوبی است - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک.

عمودی

۱- تیونر محصولات بنز - کامیون آمریکایی ۲- کشتی جنگی - خودرویی از برند سانگ‌یانگ ۳- همسر مرد - فرزند ۴- همان ماواست - نوعی جودنی برای خوشبو کردن دهان ۵- ضمیر انگلیسی - می‌گویند از پیاده خبر ندارد ۶- از سوپر لوکس‌های معروف جهان ۷- محصولی از هیوندای که در کرمان موتور هم مونتاژ می‌شد - نوعی اسلحه ۸- اندیشه کردن همراه با نیکیوی - مدلی از شورولت ۹- به آن سرک هم می‌گویند - سان معروف رنو ۱۰- عرب‌ها به گل سرخ می‌گویند - پسوندی است - محصول گروه بهمن - دریا ۱۱- فرمان ایست به حیوان دراز گوش - رامش بی آغاز - اولی آشیانه پرندگان است و دومی رشد معنی می‌دهد ۱۲- آخرین رقم - چند شتر - معامله کردن دو نفر با یکدیگر ۱۳- قدرت داشتن - شهری که معبد معروف شاه‌جهان در آن بنا شد ۱۴- به‌زودی شاهد رفت‌وآمد این گونه خودرو خواهیم بود - به پیش طراحی خودرو گفته می‌شود ۱۵- ایلات و عشایر در طول سال به آن مبادرت می‌کنند.

حسین نظریان



h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۸۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
د	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ر	ز	س	ی	ک	و
و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی
ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا
ا	ی	ز	س	ی	ک	و	ل	ا	ی	ز	س	ی	ک	و
ک	و	ل	ا	ی	ز	س								



Autoworldir

یکشنبه ۱۴ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۳۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworldir.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۱۰ - اصفهان ۹ - شیراز ۱۳ - مشهد ۱۱ - تبریز ۷ - ارومیه ۷ - رشت ۱۱ - گرگان ۱۱ - ساری ۱۲ - شهرکرد ۸ - اهواز ۲۲ - یزد ۱۲ - کرمان ۹ - بندرعباس ۲۵ - زاهدان ۱۱ -

بیلبورد

Billboard



رانندگی ایمن

در این آگهی خلاقانه شرکت DDB که برای سوزوکی طراحی شده، بالا رفتن عقربه سرعت سنج عاملی است که پدر را از جمع خانواده در سال نو

حرف آخر

The Last Word



سهیل سیاوشی

خبرنگار



مقایسه سال جدید میلادی در ایران و خارج

از جمله اتفاقات عجیبی که در بازار خودرو ایران دیده می شود، ناخشنودی از فرارسیدن سال جدید میلادی برای مالکان خودروهای گران است. آغاز سال نو؛ نه تنها برای آنها خوشحال کننده نیست، بلکه به مذاق برخی دیگر هم خوش نمی آید. دلیل آن را شاید بتوان در این موضوع جست و جو کرد؛ در سایر کشورها می توان خودرویی را که یک سال پیر تر شده با مدل جدید جایگزین کرد. اما در کشور ما شرایط تغییر کرده است و همین موضوع باعث می شود با شروع سال جدید میلادی یک سال از ارزش خودروهای وارداتی کاسته شود و چون جایگزین کردن آنها نیز امکان پذیر نیست، بنابراین نمی توان از این ضرر جلوگیری کرد و سراغ مدل های جدیدتر رفت. البته افت قیمت خودرو کار کرده بدیهی است و حتی در بازارهای آزاد نیز افت قیمت با شدت بیشتری تجربه می شود اما این روند جایی عجیب می شود که متوجه می شویم برخی خودروهای داخلی با سابقه چندسال تولید؛ ارزشی بالاتر از محصولات تویوتا و نیسان دارند! این در حالی است که اخیراً در برخی موارد، به دلیل ضعف در قالب ریزی، پرداخت کاری و در نهایت آستر ضعیف قطعات؛ بعضی محصولات خودرو سازان داخلی در کمتر از یک سال با زنگ زدگی بدنه مواجه می شوند. در واقع فرسودگی خودروهای داخلی سریع تر از محصولات وارداتی روی می دهد. در شرایط سلامت مشابه فنی و بدنه، خودروهای وارداتی قیمت پایین تری دارند و فقط هزینه نگهداری آنها بیشتر از خودروهای داخلی است.

نکته آموزشی

اگر سوئیچ خودرو بسته باشد جدا کردن این اتصالات مشکلی ایجاد نمی کند اما هنگام باز بودن سوئیچ خودرو نباید اتصالات را جدا کرد زیرا سبب خطا در ECU یا کاهش عمر مفید قطعه می شود. پس اگر از عملکرد سنسورها و اتصالات اطلاعاتی ندارید، به آن ها دست نزنید.

یکی از اشتباه های رایج رانندگان، باز کردن اتصالات الکتریکی قطعات موتور است. در موتور های انژکتوری؛ سنسورهایی برای فعالیت ایده آل و مرتب موتور تعبیه شده اند که با ECU در ارتباط هستند. اما برخی رانندگان هنگام باز کردن فیلتر هوا یا تمیز کردن موتور، این اتصالات الکتریکی را جدا می کنند.

جدا کردن اتصالات الکتریکی موتور



انواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را
از جهان لنت بخواهید.



☎ ۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

📠 ۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲

🌐 www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com