



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

سند ۵ ساله خودرو بدون نظرخواهی از فعالان اسقاط و واردات ابلاغ شد

مهدی دادفر: زمانی که خیال خودروسازان از فروش انحصاری راحت باشد، نیازی به ماشین آلات جدید احساس نمی شود. فلسفه خرید ماشین آلات و تکنولوژی جدید، پاسخگویی به...

۳۲ صفحات ۳۰۲

استارت Start
بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

چراغ‌ها را توانیر خاموش می کند

بیش از یک ماه است از وضع قوانین مربوط به محدودیت تردد در شهرهای مختلف ایران به دلیل افزایش مرگومیر ناشی از شیوع کرونا...
۲ صفحه ۳

تیتراهای امروز

Titles

افت ۲۵ هزار واحدی شاخص کل

خودروسازان بزرگ دوباره به مسیر نزولی افتادند

۵ صفحه ۴

بازگشت فروش اسقاطی بدون بهره بعد از سه سال

۱۰ صفحه ۴

ارتباط خاموشی معابر پایتخت با آلودگی هوا!

۱۵ صفحه ۴

«MDX»؛ الماس زیبای هوندا!

۸ صفحه ۴

گفت و گوی نشریه «توموتیو نیوز» با لوکا دمیو

تعریف دوباره جایگاه‌ها

۶ صفحه ۴

یک کارشناس حوزه برق و باتری خودرو ادعا کرد:

اطلاعات کتاب‌های آموزش رانندگی درباره دینام اشتباه است

۱۲ صفحه ۴

خودروسازان بخش تجاری موفق به ارتقای نسبی در کمیت و کیفیت تولید شدند

تحرك در تحریم

از یک سو بهمن دیزل موفق به عرضه محصول پنج‌ستاره شد و از سوی دیگر ایران خودرو دیزل...

۹ صفحه ۴

گسترش بازار کراس اوورهای چینی در ایران

شهر خودرو «یما T60» را جایگزین «کوپا T210» می کند؟

۷ صفحه ۴

بازار گشایی یک محصول از بدو طراحی پلت فرم آن آغاز می شود

چشم انداز صادراتی محصولات جدید خودروسازان

۲ صفحه ۴

۱۲ قرارداد تاریخی «انویرو» و «میشلن»
۱۲ سدان ۱۰۰ هزار دلاری لکسوس چه در چنته دارد؟
۵ آیا انصراف خریداران از دریافت خودرو شایعه است؟
۱۱ تحلیل بازار روانکارهای آمریکادر سالی که گذشت
۷ جوایز مسابقه طراحی خودرو مفهومی «مدیران خودرو»

حرکت مطمئن ایا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

بهران، قدیمی ترین برند توزیع زنجیره ای سوخت کشور

متولی برند سوخت بهران



موتور پایه برای این مدل یک نمونه ۱.۸ لیتری با ۱۴۳ اسب بخار قدرت و ۱۷۶ نیوتون متر گشتاور است؛ در حالی که خریداران می توانند یک موتور قوی تر ۱.۵ لیتری توربو با ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۳ نیوتون متر گشتاور را نیز سفارش دهند. اما علاوه بر موتورهای بنزینی، یک نسخه تمام الکتریکی هم برای میستر ارائه خواهد شد که به یک موتور الکتریکی با ۱۸۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور به همراه یکجک باتری ۵۶ کیلووات - ساعتی مجهز است. نسل جدید هیوندای میستر سال آینده در بازار چین عرضه خواهد شد.

شیوع بیماری کرونا بسیاری از نمایشگاه‌های خودرو دنیا را لغو کرده است؛ اما در این میان هیوندای همچنان در این بخش فعال بوده و مدل میستر را که یک سدان میان‌سایز بین‌الانتر و سونا تا محسوب می‌شود، به‌طور خاص برای بازار چین طراحی کرده است. نسل جدید این خودرو طراحی زیبا و شیک دارد که چراغ‌های دو قسمتی جلو در کنار جلو پنجره عریض و تریم کرومی در بخش‌های پایین بدنه و چراغ‌های متصل به هم عقب از ویژگی‌های آن است. میستر با دو پیش‌رانه بنزینی مختلف در بازار چین عرضه خواهد شد.



هیوندای میستر در نسل جدید راهی بازار چین شد

بخش نخست

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

سند پنج ساله خودرو بدون نظرخواهی از فع

تنها در کشور ما است که پیش از تولید و حتی بعضاً پیش از نمونه‌سازی یک خودرو، بابت آن از مردم پول می‌گیرند

خودروسازی کشور حضور چشمگیر صاحب‌نظران در جلسه تنظیم و بررسی طرح توسعه و استراتژی این صنعت است. یعنی غیر از نماینده انجمن‌های خودرو سازان و قطعه‌سازان، حضور نمایندگان انجمن‌های اسقاط خودرو و فرسوده و واردکنندگان خودرو و کارشناسان منتقد نیز به‌عنوان نماینده مصرف‌کنندگان ضروری بوده است.»



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«سند سیاستی توسعه صنعت خودرو و سواری توافق ۱۴۰۴ با رویکرد زنجیره ارزش» که در سال پایانی استقرار دولت دوازدهم، از سوی دفتر وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌خودروسازان ابلاغ شده است، موافقان و مخالفانی دارد که هر کدام زوایای مختلف آن سند را مورد توجه قرار داده‌اند. کوتاه بودن زمان پنج‌ساله در نظر گرفته شده برای اجرای این سند، نخستین موضوعی است که در این خصوص مورد تأکید کارشناسان قرار دارد. منتقدان این طرح معتقدند برای نام استراتژی در یک صنعت آن هم به‌بزرگی خودرو سازی باید حداقل طرحی با مدت زمانی بین ۶ تا ۹ سال لحاظ شود و این طرح قابلیت به‌روزرسانی داشته باشد. البته برخی کارشناسان نیز موافق طرح وزیر صنعت هستند و ضمن ابراز خرسندی از به‌نتیجه رسیدن تلاش‌های گروهی از صاحب‌نظران این حوزه در ارائه این سند می‌گویند: «صنعت خودرو تاکنون هیچ برنامه‌ای برای پیشبرد اهداف خود نداشته و این طرح نخستین استراتژی تعیین شده در این صنعت است.» مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و اما با انتقاد از سرعت عمل پیش از حد در ابلاغ سند استراتژی صنعت خودرو از سوی وزارت صمت به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «برای تنظیم این سند از برخی کارشناسان صنعت خودرو دعوت به‌عمل آمده و راهکارهایی نیز برای توسعه این صنعت ارائه شده است. اما به‌عقیده بنده، لازمه تحول

آیا «سند سیاستی توسعه صنعت خودرو و سواری» وزارت صمت همسوس با «طرح تحول بازار و صنعت خودرو و سبک» کمیسیون صنایع مجلس تنظیم شده است؟

خیر؛ رویکردها در این دو طرح متفاوت هستند. در سند سیاستی وزارت صمت به‌موردی اشاره شده است که امکان تحقق آن‌ها وجود ندارد. به‌عنوان مثال در متن این سند آورده شده است: «ظرفیت تولید حدود سه میلیون دستگاه انواع خودرو در سال با ۱۶ واحد فعال (ایران خودرو و سایپا: دو میلیون دستگاه) و خودروسازی آنبوه در استان‌های تهران، خراسان رضوی، کرمان، آذربایجان شرقی و اصفهان و قطعات و مجموعه‌سازی در آذربایجان غربی، سمنان، فارس، کرمانشاه، لرستان و مازندران و سایت‌های خارج از کشور در سوریه، عراق، بلاروس، آذربایجان، مصر، سنگال و ونزواتلا.» آیا واقعاً چنین است؟ اگر برنامه‌ها بر اساس واقعیت تنظیم نشود، نتیجه واقعی نیز نخواهیم گرفت. یاد در جایی دیگر آمده است: «صرفه‌جویی ارزی حدود ۱۵ میلیارد دلار برای واردات خودرو در مقابل ارزبری حدود ۳ میلیارد دلار (خودروساز و قطعه‌ساز).» رقم ۱۵ میلیارد دلار با کدام فرمول محاسبه شده است؟ این رقم یعنی ۳۷۵ هزار میلیارد تومان با دلار ۲۵ هزار تومانی و یعنی اگر یک میلیون دستگاه خودرو مدل روز وارد کشور کنیم، با دلار ۲۵ هزار تومانی قیمت هر خودرو ۳۷۵ میلیون تومان می‌شود.»



بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

بیش از یک ماه است از وضع قوانین مربوط به محدودیت تردد در شهرهای مختلف ایران به‌دلیل افزایش مرگ‌ومیر ناشی از شیوع کرونا می‌گذرد. قوانینی که با محدودیت در رفت‌وآمد، تردد با خودرو را در خیابان‌ها پس از ساعت ۲۱ ممنوع می‌کند و خطایان را جریمه در عین حال برقراری این قانون چنان تأثیر گذار بوده که رنگ تهران و برخی شهرهایی را که پیش از این از نظر تعداد ایستایا به‌بیماری و مرگ‌ومیر به‌رنگ قرمز درآمده بودند، نارنجی کرده و این به‌معنای پیشرفت و بهبودی در این مسیر است.

اما محدودیت‌ها همچنان مانند قبل است. در عین حال به‌رغم کاهش میزان تردد، حجم جریمه‌های صادر شده طی ساعات ممنوعه حکایت از آن دارد که شهر در سکوت کامل به‌سر نمی‌برد و شاهد این ادعا نیز ترافیک خودروها در ساعات منتهی به‌اواخر شب در خیابان‌هاست که لحظه به‌لحظه نیز بر میزان آن افزوده می‌شود و در ساعات مقرر که باید شهر در آرامش باشد، آن راهیجان زده و مردم می‌بینیم.

در این میان شرکت توانیر نیز راس ساعت ۲۱ و هم‌زمان با شروع ممنوعیت تردد برق معابر و بزرگراه‌ها را قطع می‌کند؛ اقدامی که این شرکت آن را هماهنگ شده با پلیس راهور اعلام می‌کند و در پی کاهش میزان مصرف انرژی برق است. گویی با اعمال این خاموشی، ذخایر گازی نیروگاه‌ها نیز کاهش می‌یابد. البته توانیر در حالی ظرف دو روز گذشته از هماهنگی با پلیس سخن می‌گوید که این خبر توسط پلیس راهور تکذیب شده است و این نیرو در عین حال از پیگیری برای وصل مجدد برق در ساعات اعمال محدودیت خبر می‌دهد. یکی از نگرانی‌های مهم در این خصوص نیز افزایش تصادفات ناشی از تاریکی و کاهش میدان دید رانندگان است.

اگر چه هنوز عدد و رقمی در این خصوص اعلام نشده است، اما می‌توان آن را تا حدی پیش‌بینی کرد. از سوی دیگر کاهش امنیت عمومی و ناامن شدن خیابان‌ها نیز از نگرانی‌های دیگر در این باره است. در واقع توانیر با فرض این که در ساعات ممنوعیت تردد، بزرگراه‌ها و معابر عمومی خالی از رهگذر می‌شود، چنین تصمیمی گرفته و این در حالی است که این امر مطابق با شواهد منطقی به‌نظر نمی‌رسد. حتی طی روزهای گذشته که کسبه و کارمندان راس ساعت ۱۸ کسب و کار خود را رها کرده و به‌سرعت راهی منازلشان شدند نیز باز هم با ترافیک چشمگیری در سطح معابر مواجه بودیم و توقع این که شهر در ساعات مربوط به ممنوعیت تردد کاملاً خلوت باشد، شساید تا حدی خوشبینانه به‌نظر برسد. البته بر اساس گزارش‌ها خاموشی شهر، نه تنها به‌خالی شدن معابر از جمعیت کمکی نمی‌کند، بلکه ضریب امنیت را نیز از هر جهت کاهش می‌دهد. پیش‌تر نیز این موضوع طرح و تا حدی بررسی شده است که تاریکی و سکوت شبانه، به‌حفظ امنیت شهر کمکی نمی‌کند.

این پیکان

فیلمی از: شاهین آرمین و سهراب دریابندری

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت یارس



پوسته‌ظاهری جدید برای سانگ‌یانگ رکستون



پس از انتشار تیزرها و افشای تصاویر متعدد، سرانجام سانگ‌یانگ رسماً فیس‌لیفت رکستون را در کره جنوبی رونمایی کرد. رکستون طی این فیس‌لیفت تغییرات زیادی را در داخل و خارج تجربه کرده و حالا جذاب‌تر، لوکس‌تر و پیشرفته‌تر شده است. عمده‌به‌روزرسانی‌های ظاهری این اس‌یووی کره‌ای در قسمت جلو آن صورت گرفته است؛ یعنی جایی که یک جلو‌بنجره شش‌ضلعی بزرگ جدید به چشم می‌خورد. این جلو‌بنجره بزرگ با قاب کرومی و الگوی داخلی الماسی، نمای زیبایی برای جلو رکستون مدل

۲۰۲۱ تدارک دیده است. علاوه بر این، چراغ‌های جلو خودرو نیز تغییر کرده و به دی‌لایت‌های C شکل LED مجهز شده است. بازطراحی سپر با ممشک‌ها و ورودی‌های هوای جدید نیز تکمیل‌کننده به‌روزرسانی‌های بخش جلویی رکستون مدل ۲۰۲۱ هستند. حجم تغییرات در بخش عقبی خودرو اما بسیار کمتر بوده و صرفاً به چراغ‌های جدید LED محدود می‌شود. البته در طراحی سپر عقب هم کمی بازنگری شده و حالا به شبرنگ‌های جدید و همین‌طور تریم کرومی با طرحی مشابه سراگزوز مجهز شده است.

سالان اسقاط و واردات ابلاغ شد



آیا در سند سیاستی صنعت خودرو، چالش‌های این صنعت با رویکردی صحیح مورد توجه واقع شده است؟

ابتدا باید به این موضوع اشاره کنیم که این سند در خصوص محدودیت‌ها و توان خودروسازان برای ارتقای این صنعت چه‌موانعی را مد نظر قرار داده است؛ در استراتژی ابلاغ‌شده به خودروسازان آمده است: «توان کم خودروسازان در متنوع‌سازی و عرضه محصولات جدید در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت (عرضه فیس‌لیفت به‌صورت دو الی سه‌ساله و پلت‌فرم جدید هر پنج تا هشت سال)». در این جا باید به این پرسش که «آیا این امر دلیلی غیر از نبود مراکز تحقیق و توسعه دارد؟» جوابی مناسب داده شود.

یکی از چالش‌های مطرح‌شده در این سند، نبود توازن در سرمایه‌گذاری برای قوای محرکه نظیر موتور و جعبه‌دنده خودکار، آیر مجموعه‌های خودرو و ضعف در مگاماترول‌های برق‌رسانی، کنترل و تعلیق، سامانه‌های ایمنی خودرو، حسگرها و ایزکتور و ضعف استفاده از ماشین‌آلات فرسوده و فناوری قدیمی است. نظر شما در این خصوص چیست؟

تنها در کشور ماست که پیش از تولید حتی بعضاً پیش از نمونه‌سازی یک خودرو، بابت آن از مردم پول می‌گیرند! تامین مالی بهتر از این در کجای دنیا وجود دارد؟ شرکت‌های خودروسازی ایران در عمل بیشتر حق‌العمل کار هستند تا خودروساز. در کشور ترکیه، مطالعات، اقدامات و سیاست‌گذاری تولید بر اساس مونتاژمحوری سبب شد اسمال خودرو برقی با پیمایش ۵۰۰ کیلومتر با پلت‌فرم تمام‌ترکیه‌ای تولید شود. زمانی که خیال خودروسازان از فروش انحصاری راحت باشد، نیازی به ماشین‌آلات جدید احساس نمی‌شود. فلسفه خرید ماشین‌آلات و تکنولوژی جدید، پاسخگویی به بازار و رضایت مشتری است؛ زمانی که مشتریان ماحق انتخابی جز محصولات داخلی ندارند، خودروسازان نیز به ماشین‌آلات و فناوری جدید فکر نمی‌کنند. مسئول این عدم توازن در رشد خودروسازی کشور دولت‌ها هستند.

نوربالا

زمانی که خیال خودروسازان از فروش انحصاری راحت باشد به‌استفاده از ماشین‌آلات جدید نمی‌اندیشند و فلسفه خرید ماشین‌آلات و تکنولوژی جدید، پاسخگویی به بازار و رضایت مشتری است. زمانی که مشتریان ماحق انتخابی جز محصولات داخلی ندارند، خودروسازان نیز نیازی به ماشین‌آلات و فناوری جدید احساس نمی‌کنند

اشاره به این ضعف‌ها به‌نوعی بازگو کردن گلايه‌های مصرف‌کنندگان است و به‌قول شاعر باید گفت «جاناسخن از زبان مای گویی»؛ چه در خصوص آن چه در پرسش شما اشاره شد و چه درباره مواردی مانند نبود نظام رتبه‌بندی تامین‌کنندگان (Tiering) و عدم‌شکل‌گیری مراکز مستقل آزمون خودرو (مرکز آزمون جاده‌ای، آزمون اجزا و قطعات و مجموعه‌ها) که به‌احتمال زیاد یکی از مهم‌ترین اهداف این سند، تحقق شکل‌گیری این مراکز خواهد بود و اگر این اهداف در مسیر تحقق قرار نگیرند، این متن نه یک سند توسعه که صرفاً یک شکوایه خواهد بود.

نامتوازن بودن پور تقو مالی خودروسازان نیز در سند سیاستی به‌عنوان یکی دیگر از دلایل زیان این صنعت مطرح شده است. به‌نظر شما چه عواملی در زیان‌دهی یا عقب‌ماندگی صنعت خودرو کشور مان دخیل هستند؟

تنها در کشور ماست که پیش از تولید حتی بعضاً پیش از نمونه‌سازی یک خودرو، بابت آن از مردم پول می‌گیرند! تامین مالی بهتر از این در کجای دنیا وجود دارد؟ شرکت‌های خودروسازی ایران در عمل بیشتر حق‌العمل کار هستند تا خودروساز. در کشور ترکیه، مطالعات، اقدامات و سیاست‌گذاری تولید بر اساس مونتاژمحوری سبب شد اسمال خودرو برقی با پیمایش ۵۰۰ کیلومتر با پلت‌فرم تمام‌ترکیه‌ای تولید شود. زمانی که خیال خودروسازان از فروش انحصاری راحت باشد، نیازی به ماشین‌آلات جدید احساس نمی‌شود. فلسفه خرید ماشین‌آلات و تکنولوژی جدید، پاسخگویی به بازار و رضایت مشتری است؛ زمانی که مشتریان ماحق انتخابی جز محصولات داخلی ندارند، خودروسازان نیز به ماشین‌آلات و فناوری جدید فکر نمی‌کنند. مسئول این عدم توازن در رشد خودروسازی کشور دولت‌ها هستند.

نظام رگلاتوری و نظارت‌های دولت تا چه میزان در روند کاهش سرعت رشد و توسعه صنعت خودرو و تأثیرگذار بوده است؟

متأسفانه حلاوت و شیرینی دخالت در کسب‌وکار خودرو برای برخی مدیران و تصمیم‌سازان دولتی در این موارد، منجر به این اتفاق شده است. اختیاردار خودروسازان بزرگ کشور دولت است. بنابراین اگر بنگاهداری دولت در دیگر صنایع فناوری محور موفقیت‌آمیز بوده است، در خودروسازی نیز چنین خواهد شد.

موضع‌گیری سند توسعه صنعت خودرو در قبال واردات چگونه است؟ واردات خودرو کلا جایی در این سند ندارد و این در حالی است که سال‌ها پیش نظریه اقتصاد درون‌زای فاقد برون‌گرایی منفی شده و هیچ‌گاه بدون خرید خودرو نمی‌توانیم به تولید آن بپردازیم.

متأسفانه حلاوت و شیرینی دخالت در کسب‌وکار خودرو برای برخی مدیران و تصمیم‌سازان دولتی در این موارد، منجر به این اتفاق شده است. اختیاردار خودروسازان بزرگ کشور دولت است. بنابراین اگر بنگاهداری دولت در دیگر صنایع فناوری محور موفقیت‌آمیز بوده است، در خودروسازی نیز چنین خواهد شد.

PARS LENT
www.parslent.com

لنت‌های پارسلنت

لنت ترمز را فقط با نام پارسلنت می‌شناسیم!



از کفش‌هایی خاص برای گرم‌شدن محصول نمادین خود است. این کفش‌ها شامل مدل‌های گوناگون هر نسل ۹۱۱ توربو بوده و از رنگ‌بندی ویژه آن دوران سود می‌برد. پورشه و پوما می‌گویند بال‌های عقب، نوارهای نورانی، کابین‌ها و خطوط بدنه به عنوان الهام‌بخش این کفش‌ها مطرح شده‌اند. البته اسپویلر و بالی را در این کفش‌ها نخواهید یافت اما باید اعتراف کرد طراحی آن‌ها حس کلی پورشه ۹۱۱ توربو را منتقل می‌کند.

هفته پیش پورشه تصاویر و اطلاعاتی از برخی پروژه‌های مخفی خود را که هرگز به خط تولید راه نیافته بودند، منتشر کرد. از جمله این کانسیپت‌ها می‌توان به برخی نمونه‌های هایپرکار، مسابقه‌ای و اسپرت و یک مینی ون بسیار جالب الکتریکی اشاره کرد. هم‌اکنون ژمن‌ها از محصولی غیرمنتظره‌تر رونمایی کرده‌اند. این محصول خودرو نیست هرچند روح ۹۱۱ توربو در آن دیده می‌شود. پورشه با همکاری پوما در حال عرضه کلکسیون تولید محدود



استفاده از طرح‌های پورشه ۹۱۱ در کفش‌های پوما!

پیگیری یک موضوع

مهدی حاجی‌وند
کارشناس بازار سرمایه

آیا دولت مانع انتشار اوراق خودروسازان در بورس است؟

بازار سرمایه، مرکز تامین منابع مالی برای صنایع مختلف است. اما به سبب مشکلات زیرساختی و شاید فرهنگی کمترین تامین نقدینگی از سوی این بازار انجام می‌شود. در سال‌های اخیر خودروسازان اقدام به تامین مالی از این طریق کرده بودند اما امسال اقدامی در این رابطه انجام نشد. در همین زمینه با مهدی حاجی‌وند، کارشناس بازار سرمایه به گفت‌وگو پرداختیم.

طی سال‌های گذشته خودرویی‌ها ارقام نسبتاً بالایی را از طریق انتشار اوراق به‌دست آوردند. چرا در سال جاری این اتفاق رخ نداد؟ آیا مشکل از سمت بازار سرمایه است یا خودرویی‌ها تمایلی به انجام آن ندارند؟

بعید می‌دانم مشکل از سمت بازار سرمایه باشد. زیرا نقدینگی خوبی در این بازار وجود دارد اما تقاضا نیست. بنابراین بازار سرمایه در شرایط مناسبی به‌سر می‌برد. از سوی دیگر شاید چون آخرین سال فعالیت این دولت بوده و متولی خودرو نیز وزارت صمت است، انگیزه‌ای برای انجام این کار باقی نمانده، از سوی دیگر تورم، تحریم و سایر مشکلات خودروسازان دست‌به‌دست هم داده‌اند تا راه‌اندازی هر پروژه‌ای در تامین قطعه و تکنولوژی تحت تاثیر تحریم‌ها قرار بگیرد، به همین دلیل برای انجام این کار دست نگه داشته‌اند. در مجموع بازار سرمایه این ظرفیت را دارد تا برای تقاضای ایجاد کند و تامین مالی اتفاق بیفتد. اما باید ببینیم چرا وزارت صمت و خودرویی‌ها رغبت چندانی برای این کار ندارند.

نقدینگی از این طریق برای خودروسازان در این سال‌ها به‌دست آمده، چقدر برای آن‌ها مناسب بوده است؟

باید دید این نقدینگی که از بازار سرمایه برای جذب خودرویی‌ها آمده، در کجا صرف شده است. اگر با این نقدینگی پروژه جدیدی را راه‌اندازی کرده یا اصلاح ساختار داده باشند، قطعاً ارقام به‌دست آمده مناسب است. اما اگر نقدینگی به‌دست آمده از بازار سرمایه برای حل مشکلات جاری و دخل و خرج مصرف کرده‌اند، اتفاق خوبی نیست و از طریق انتشار اوراق خود را بدهکار کرده‌اند. به طور کلی باید مشخص شود خودروسازان چقدر از بازار سرمایه تامین مالی و در کجا خرج کرده‌اند.

مهم‌ترین ویژگی تامین مالی از طریق بازار سرمایه چیست؟

تامین مالی از طریق بازار سرمایه بسیار شفاف، سریع و البته ارزان به‌دست می‌آید.

بازار گشایی یک محصول از بدو طراحی پلت‌فرم آن آغاز می‌شود

چشم‌انداز صادراتی محصولات جدید خودروسازان

خودروسازان مدعی‌اند تنها مانعی که بر سر راه صادرات دو محصول تارا و شاهین وجود دارد و باید داشته شود، تحریم‌ها هستند



موضوع موجب افزایش عمق خودکفایی شده است. «جلایی با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده در شرکت‌های قطعه‌ساز و مشارکت آن‌ها در پروژه خودرو تارا بیان کرد: «برای تولید تارا از خطوط رباتیک در فرآیندهای جوش و پرس قطعات استفاده می‌شود. در این پروژه، علاوه بر استفاده از ظرفیت‌های موجود سازندگان، ظرفیت جدید و خطوط جدیدی در شرکت‌های قطعه‌ساز ایجاد شده است. بدین ترتیب سعی شده است این خطوط جدید با اتوماسیون جدید و با استفاده از تکنولوژی‌های روز تجهیز شوند تا بتوانیم قطعات مورد نیاز را با توجه به سطح کیفی تعریف‌شده ایران خودرو تولید کنیم و تحویل دهیم.» وی با بیان این که تارا یکی از خودروهای به‌روز با امکانات بسیار مورد پسند مشتریان است، تصریح کرد: «با توجه به کیفیت بالای قطعات و مجموعه‌های این محصول، در صورت رفع تحریم‌ها به راحتی قابلیت صادرات به کشورهای مختلف را خواهد داشت.»

به تفکیک مگماژول‌ها، ضمن بیان این که پنج مگماژول در معاونت خودکفایی سایکو فعالیت دارد، اظهار کرد: «در مگماژول قوای محرکه و سیستم‌های جانبی، ۱۱ سیستم با ۹۰ قطعه و در مگماژول تزئینات داخلی و خارجی، ۱۴ سیستم با ۳۲۴ قطعه و در مگماژول بدنه و مکانیزم‌ها، ۷ سیستم با ۳۰۴ قطعه و در مگماژول شاسی، ۵ سیستم و ۵۶ قطعه و در آخرین مگماژول الکترونیکال و الکترونیک، ۸ سیستم با ۵۱ قطعه تعریف شده است که در این مگماژول از شبکه برق و الکترونیک کاملاً بومی استفاده می‌شود.»

نقش و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان معاون فنی و مهندسی سایکو با اشاره به نقش و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در انجام پروژه تارا، اظهار کرد: «در این پروژه به دلیل هم‌افزایی بیشتر و استفاده حداکثری از ظرفیت و توان داخلی، در یک سال گذشته با شرکت‌های دانش‌بنیان مذاکره و توافقاتی صورت گرفت و این شرکت‌ها سازندگان ایران خودرو مشارکت کردند.» وی در ادامه اظهار کرد: «تعدادی از شرکت‌های زنجیره تامین سایکو نیز با توجه به ظرفیت‌های موجود، از مجموعه‌های دانشی خود بهره گرفتند و به شرکت‌های دانش‌بنیان تبدیل شدند که این

نور ۱۱

برخی امکانات شاهین دنده‌ای که در تارا هم دیده می‌شود، برای صادراتی محسوب شدن یک محصول ضروری و حتی حداقلی به نظر می‌رسند. اما بدیهی است نسخه‌های اتوماتیک این دو محصول بسیار بیشتر از نسخه‌های دنده‌ای آن‌ها قابلیت صادراتی برای بازارهای منطقه داشته باشند

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

این روزها اخبار بسیاری در خصوص تطابق دو محصول جدید صنعت خودرو و ایران یعنی سایپا شاهین و ایکو تارا با استانداردهای روز دنیا در بخش‌های طراحی، فناوری، ایمنی و امکانات می‌شنویم، اخباری که ما را به هموارسازی مسیر صادراتی برای این خودروها امیدوار کرده است و نشانگر آن است که تاکنون به چه اندازه توقع ما برای داشتن بازار گسترده صادراتی برای محصولات پیشین خودروسازان نابه‌جا بوده است. در ادامه این مطلب برخی از این ویژگی‌ها را مرور خواهیم کرد.

تعریف مگماژول‌های بومی در همین زمینه، معاون طراحی مهندسی و خودکفایی سایکو با اشاره به وضعیت داخلی‌سازی پروژه تارا، با بیان این که پنج مگماژول برای این محصول تعریف شده است، گفت: «در مجموع این مگماژول‌ها، ۸۲۵ قطعه و مجموعه در دستور کار خودکفایی و تعمیق ساخت داخل قرار دارد.» حبیب جلایی با بیان این که خودرو تارا دارای پلت‌فرم داخلی و با نام و نشان ایران خودرو بوده و استایل و نمای بیرونی آن توسط تیم تحقیقات و طراحی و تکوین محصول ایران خودرو طراحی شده است، اظهار داشت: «در تولید این خودرو از نسل جدید موتور TU5 بهره گرفته شده که از توان و گشتاور بالاتر و مصرف سوخت کمتر نسبت به نسخه پایه این موتور برخوردار است و استاندارد آلایندگی یورو ۵ دارد.» وی با اشاره به برخی مشخصات تارا، بیان کرد: «این خودرو مجهز به مولتی‌مدیا، ایربگ‌های جانبی (برای واریانت گیربکس اتوماتیک) و سیستم‌های مختلف ایمنی است که مشتریان توجه ویژه‌ای به آن خواهند داشت. از مشخصات استاندارد این محصول نیز سامانه کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و فرمان برقی خواهد بود.» جلایی با بیان این که بدنه محکم و ایمن یکی از مشخصات برجسته خودرو تارا است که در تولید آن از نوع خاص فولاد با استحکام بسیار بالا استفاده شده است، افزود: «از دیگر ویژگی‌های پروژه تارا این است که چه در سطح بدنه و چه در سطح قطعات پلیمری، هم‌زمان با تعریف و اجرای پروژه از ظرفیت‌های بالای قالب‌سازان داخلی حداکثر استفاده شده است.» وی با اشاره به وضعیت داخلی‌سازی پروژه تارا

نگاه View

سیدمحمد مهدی شکورزاده
رئیس انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی

عدم شفاف‌سازی و زیان سنگین در خودروسازی‌ها

بهرغم طرح‌های پیشنهادی وزارت صمت برای رفع موانع تولید در صنعت خودرو، همچنان سیاست‌گذاری‌ها در حوزه خودروسازی منطقی نیست و این صنعت کماکان با ضرر و زیان انبوه در تولید مواجه است.

برای برداشتن موانع تولید در صنعت خودرو و قطعه‌سازی قرار بود بسته پیشنهادی وزارت صمت در جلسه سران قوا مطرح و در خصوص تعیین قیمت و نحوه افزایش تیراژ تصمیم‌گیری شود اما تاکنون در این خصوص تصمیم‌گیری قطعی صورت نگرفته و این موضوع به زمان دیگری موکول شده است.

در صورتی که درباره بسته‌های تولید خودرو تصمیمی اتخاذ نشود، مذاکرات و جلسات متعددی که در ماه‌های اخیر برگزار شده است حاصلی نخواهد داشت و شاهد حرکت جدیدی در صنعت خودرو نخواهیم بود.

با وجود اینکه وزیر جدید صمت در مدت کوتاهی، طرح‌ها و برنامه‌های خوبی برای صنعت خودرو و رفع مشکلات ارائه داد اما وزیر به‌تنباهی نمی‌تواند این تصمیمات را عملیاتی کند.

واقفیت امروز صنعت خودرو این است که همچنان خودروسازان به دلیل عدم شفاف‌سازی قیمت خودرو با ضرر و زیان انبوه در حال تولید است، قطعه‌ساز نیز به دلیل کمبود نقدینگی تا زمان مشخص امکان تامین قطعات را خواهد داشت.

در جنگ اقتصادی، اسلحه قطعه‌سازان نقدینگی است و بدون سلاح نمی‌توانند در این جنگ نقش موثری ایفا کنند.

در شرایطی که یکی از ابزارهای مهم تولید در قطعه‌سازی نقدینگی است چنانچه منابع مالی تامین نشود، طبعاً شرکت‌ها توان تولید نخواهند داشت؛ زیرا تمام تامین کنندگان، مواد اولیه را به صورت نقدی و چندماه بعد تحویل می‌دهند، سیاستی که بین خودروساز و قطعه‌ساز و همچنین در قرارداد ۱۲۰ روزه وجود دارد، امروزه جوابگو نیست.

در صورتی که به داد قطعه‌سازان نرسند حتی اگر تعطیل نشوند قطعا در هفته‌های آتی با ظرفیت‌های بسیار پایین تولید کرده و با بدهکاری زیاد و قفل شدن سیستم بانکی مواجه خواهند شد.

قطعه‌سازان با روش کنونی تامین نقدینگی رو به افول هستند. البته این جریان صرفاً توسط خودروسازان ایجاد نشده است بلکه سیاستگذاران خودروسازی این وضعیت را به وجود آورده‌اند.

زاپاس

Spare Tire

۱۸ خودرو: مشمول قیمت‌گذاری فرمول جدید شورای رقابت

رقابت برای ۴۵ درصد مابقی از فرمول جدید استفاده خواهد شد. وی گفت: «۱۸ خودرویی که شامل قیمت‌گذاری جدید خواهند شد عبارت‌اند از پژو پارس، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۷ دستی، سمند سورن پلاس، رانا پلاس، رانا پلاس TU5، دنا پلاس توربو شارژ، دنا پلاس توبوشارژ اتومات، هایما توربو دستی، هایما توربو اتومات، تارا، ساینا S، کوئیک، شاهین، آریا، برلیانس و چانگان».

بر قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت براساس نرخ بازار خواهد بود و از بهمن ماه نرخ جدید در خودرو اعمال می‌شود. شویابان کرد: «کنته مهم فرمول نرخ‌گذاری، بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمت نخواهیم داشت. هر چقدر تولید رشد پیدا کند قیمت نیز بیشتر می‌شود. برای قیمت‌گذاری ۵۵ درصد خودروها فرمول قدیمی شورای



می‌کنند. خودروهای جدید هم شامل ۴۵ درصد این فرمول می‌شوند و از آن استفاده می‌کنند. تا امروز برای کسانی که در قرعه‌کشی ثبت‌نام کرده‌اند، از فرمول قدیم استفاده شده است و از ۱۰ دی به بعد از فرمول جدید استفاده می‌شود. وی با بیان اینکه فرمول جدید در قیمت‌گذاری مشخص شده است، ادامه داد: «هر سه ماه یکبار قیمت خودرو را از سازمان حمایت می‌گیریم، در فرمول جدید تورم بخشی نقشی ندارد و

رئیس شورای رقابت با بیان اینکه فرمول متفاوتی در قیمت‌گذاری برخی خودروها در نظر گرفته شده است، گفت: «آزادسازی قیمت‌زمانی اتفاق می‌افتد که بازار رقابتی داشته باشیم و رقیب دیگری در شرکت‌های تولیدکننده وجود داشته باشد.» رضا شهبانیا ادامه داد: «۵۵ درصد ظرفیت به خودروهایی که اقتصادی تر هستند و عامه مردم می‌توانند آنها را خریداری کنند، اختصاص می‌یابد که آن‌ها از دستور العمل شورا تبعیت



گر امید داشت ۲۰ ساله شدن آکورا MDX



بیست سال از زمان معرفی کراس اوور لوکس آکورا MDX می گذرد و پس از فروش حدود یک میلیون دستگاه، این خودرو ساز ژاپنی آماده معرفی جای طلبانه ترین نسل این خودرو می شود. پیش نمایش چهارمین نسل MDX با پروتوتایپ این خودرو انجام شد، خودرویی که دارای طراحی احساسی تر، هیجان انگیز و لوکس تر است. نسل اول MDX که جوایز گوناگونی را کسب کرد اولین شاسی بلند سه در پیقه بود که از پلت فرم یونی بادی سود می برد و بنابراین دینامیک رانندگی بهتری را نسبت به مدل های مبتنی بر پیکاپ آن زمان ارائه

می کرد. طرح این خودرو، کاتالین ماتنی بود که روی نسل جدید ۲۰۲۲ این خودرو نیز کار کرده است. چهارمین نسل MDX دارای نمای جلوی سراسر است و کاپوتی عضلانی و طولی است که حس ایست و قدرت را به بیننده منتقل می کند. این خودرو از کوه ها و صخره های آنتلوب الهام گرفته و هدف آکورا القای حس حرکت است. از دیگر ویژگی های بصری این خودرو می توان به خطوط شانه عضلانی، کابینی لوکس و رنگ های پهن تر و بزرگ تر اشاره کرد. چراغ های جلو و عقب LED نیز دارای نشان جواهر مشهور آکورا هستند.

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

آگهی های آنلاین؛ متهم بی تقصیر افزایش قیمت خودرو

شواهد نشان می دهند همچنان رشد قیمت خودرو و مسکن ادامه دارد. بنابراین دلیل افزایش محصولات ربطی با قیمت گذاری آن ها توسط کاربران مردمی در شبکه های آنلاین ندارد، هر چند در برخی مواقع قیمت گذاری می تواند با افزایش آگاهی مردم از قیمت ها، مانع از ضرر آن ها در خرید شود. در واقع عدم نظارت دقیق و حتی اظهار نظر های اشتباه مسئولان نقش اساسی در افزایش قیمت ها بازی می کنند نه نمایش قیمت محصولات در پلت فرم های مختلف آگهی.

عنوان کردند. این در حالی است که با وجود حذف قیمت ها از فضای مجازی، هیچ تغییری در ارقام حاصل نشد. اصولاً افزایش قیمت خودرو و مسکن بی ارتباط با نرخ گذاری در این فضا بوده است.



موسوی لارگانی
عضو هیات رئیسه مجلس

یک مساله

سال گذشته قیمت خودرو و مسکن از فضای مجازی حذف شد. نمایندگان وقت مجلس و برخی دیگر از مسئولان، قیمت های مندرج در سایتهای خرید و فروش خودرو و مسکن را دلیل گرانی و دلالتی در این حوزه

یک پیشنهاد

حذف قیمت محصولات مختلف همچون خودرو و مسکن از پلت فرم های آگهی آنلاین مختلف تأثیری بر کاهش و حتی مدیریت قیمت ها نداشت.

افت ۲۵ هزار واحدی شاخص کل

خودروسازان بزرگ دوباره به مسیر نزولی افتادند



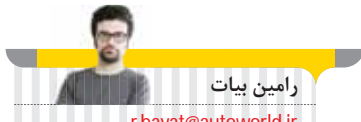
اصلی این است که کدام ریسک به صورت سیستماتیک یا غیر سیستماتیک در این بازار عمل می کند.

روند سینوسی بازار سهام تا کی ادامه دارد؟

در چنین شرایطی، گذر از کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی نیاز به بازه زمانی مناسب و حمایت کافی دارد و گرچه در این راستا، قوانین بازار گردانی باید تغییر کند، اما فعالیت بازارگردانان هم باید حرفه ای تر دنبال شود تا بازار سهام رفتاری منطقی داشته باشد. این که با قیمت پایین سهم بخریم و در قیمت بالاتر بفروشیم، بازار گردانی نیست، بلکه باید بازار سازی مناسب نیز انجام شود. اما تا زمانی که این روند - یعنی خرید در کف حمایتی و فروش در سقف مقاومتی ادامه داشته باشد - روند سینوسی بازار سهام نیز ادامه پیدا خواهد کرد.

گروه بهمن، مهندسی نصیر ماشین، آهنگری تراکتور سازی ایران، الکترونیک خودرو شرق، بهمن دیزل، ایران خودرو و دیزل، موتورسازان تراکتور سازی ایران و سازه پویا مثبت شدند. همچنین روز سه شنبه در گروه خودرویی طی ۱۴۰ هزار نوبت معاملاتی ۲,۲ میلیارد سهم به ارزش ۱۲۱۲ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۳۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۲۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.

ریسک های سیستماتیک و غیر سیستماتیک برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند، ریسک های بین المللی مهم ترین چالش فعلی بازار سرمایه است. البته ذات بازار سرمایه دارای ریسک پذیری است، اما موضوع



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روند نزولی طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، فنر سازی زر، زامیاد، نیرومحرکه، رینگ سازی مشهد، صنایع ریخته گری ایران، سایپا آذین، رادیاتور ایران، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه گذاری رنا، ایرکاپارت صنعت و ریخته گری تراکتور سازی ایران منفی خوردند. اما در مقابل نمادهای کمک فنر ایندما،

تلگرام Telegram

پلت فرم اختصاصی راه ورود قطعه سازان به حوزه تولید

ورود قطعه سازان به حوزه تولید خودرو موضوع جدیدی نیست. اما نداشتن پلت فرم اختصاصی و تلاش برای افزایش داخلی سازی و عرضه محصولات مختلف، ضعف قطعه سازان در ورود به حوزه تولید بوده است.

سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا

مقدم بر رفع انحصار از صنعت خودرو، تعیین تکلیف وضعیت سهام خودروسازان و شرکت های زیر مجموعه آن است. اگر به طور واقعی ایران خودرو و سایپا خصوصی شوند و دولت کنار برود بسیاری از مشکلات حل می شوند. اگر مساله ای که به آن اشاره کردم در مورد خودروساز شدن قطعه سازان محقق شود، ورود قطعه سازان به تولید خودرو مشکلی ندارد.



مهدی پورقاضی، رئیس اسبق کمیسیون صنعت اتاق تهران

اصولاً نمی توان برای هیچ گروه یا شخصی در مورد ورود به حوزه تولید خودرو محدودیت قائل شد. در فضای آزاد شخصی که توانایی و سرمایه دارد، می تواند به حوزه خودرو وارد شود. قطعه سازان باتوجه به اینکه تولید کننده هستند با طراحی و تولید یک خودرو یا خریداری یک پلت فرم از یک شرکت مطرح خارجی می توانند تأثیر فراوانی بر صنعت خودرو بگذارند. این اقدام می تواند باعث رفع انحصار شود.

سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا

اینکه قطعه سازان وارد تولید خودرو شوند، موضوع تازه ای نیست، بنابراین به نظر نمی رسد، این مورد، موضوع اصلی صنعت خودرو باشد. اگر فضا برای همه فراهم باشد، قطعا کسانی هستند که توانایی تولید دارند. زمانی که واردات خودرو آزاد بود، برخی وارد کنندگان مدل هایی را می آوردند که به دنبال مونتاژ آن بودند.



Message

ویژه ها

آیا انصراف خریداران از دریافت خودرو شایعه است؟

بر خلاف برخی شنیده ها در خصوص انصراف خریداران از دریافت خودرو، بسیاری همچنان در قرعه کشی محصولات خودروسازان شرکت می کنند و خواهان دریافت خودرو برای سال آینده هستند.



هر چند کارشناسان پیش بینی کرده اند احتمال افزایش قیمت برای فروردین سال آینده و همچنین برای سه ماه پایانی سال باعث لغو قرعه کشی ها و انصراف برخی افراد از دریافت خودرو خواهد شد.

دیگه چه خبر؟

طرح جامع خودرویی و نظارت بر عرضه و قیمت خودرو

سخنگوی دولت با اشاره به وضعیت بازار و صنعت خودرو گفت: «طرح جامع خودرو شامل نظارت بر قیمت و افزایش تولید در حال آماده شدن است.» علی ربیعی با اشاره به جلسه ستاد اقتصادی



دولت در زمینه خودرو، افزود: «طرح جامعی درباره خودرو مبتنی بر کنترل قیمت و افزایش تولید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال آماده شدن است.»

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy





دلایل عدم استفاده از پیشرانه پرخوران در سوپارو BRZ جدید



طرفداران خودروهای اسپرت همیشه از تویو تا و سوپارو در خواست نصب پیشرانه تویو در نسل قبلی و جدید ۸۶ و BRZ داشته‌اند اما همان گونه که در مطلب رونمایی BRZ 2022 خواندید این خودرو از پیشرانه‌ای تنفس طبیعی استفاده کرده است.

نسل پیشین این خودرو نیز دارای نیروگاه ۴ سیلندر ۲ لیتری ۲۰۵ اسبی بود که از نظر قدرت و گشتاور چندان درخشان عمل نکرد. نسل جدید BRZ قوی‌تر از مدل پیشین بوده اما هنوز فاقد تویو است. سوپارو در گفت‌وگو با مجله راند اتراک

به دلیل عدم نصب پیشرانه تویو در این خودرو اسپرت اشاره کرده است. پیشرانه ۲.۴ لیتری BRZ جدید قدرت ۲۲۸ اسبی دارد که بهبود ۲۳ اسبی رانندگی نسبت به قبل نشان می‌دهد. این پیشرانه که با کد FA24 شناخته می‌شود در سوپارو ایست هم بکار رفته و اگر چه فاقد تویو است اما دلیل خوبی برای تنفس طبیعی باقی ماندن BRZ وجود داشته است. از دلایلی که چرا سوپارو و تویو تا تصمیم گرفته‌اند از پیشرانه بوکسوری در این دو خودرو استفاده کنند، دادن اجازه به مهندسان برای نصب پیشرانه در ارتفاعی کمتر بوده است.

بازار

Market

برای خرید هیوندای توسان TL به چه بودجه‌ای نیاز داریم؟



بازار کراس اوورها روز به روز داغ‌تر می‌شود و در این بین خودروسازان آسیایی نیز به دنبال افزایش سهم خود از این بازار هستند. خودروسازان ژاپنی، کره‌ای و چینی هر کدام در حال توسعه در مناطق خاص بازار جهانی هستند و به مرور سهم کراس اوورها در سبد محصولات آن‌ها افزایش می‌یابد. از معروف‌ترین کراس اوورهای بازار که در ایران نیز شهرت زیادی دارد، هیوندای توسان است. کیا اسپورتیج، میتسوبیشی ASX و نیسان جوک؛ رقبای هیوندای توسان TL در بازار کشور هستند، هر چند می‌توان چری تیگو ۷ را به عنوان رقیب ارزان‌تر و چالش برانگیز هیوندای توسان TL در نظر گرفت. هیوندای توسان را که در برخی بازارها با نام هیوندای ix35 می‌شناسند در کشور نیز گاهی با این نام خوانده می‌شود. این روزها برای خرید هیوندای توسان TL در نسخه‌های صفر کیلومتر یا کم‌کارکرد ۲۰۱۷، نیاز به بودجه یک میلیارد و ۵۰۰ تا یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خواهید داشت. برای خرید نسخه کارکرده هیوندای توسان TL هم باید بودجه حداقل یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی را در نظر بگیرید.

خودران

Self-Driving

خودرو اپل بین سال‌های ۲۰۲۷-۲۰۲۵ وارد بازار می‌شود



پروژه تاینان اپل که گفته می‌شود حاصل آن یک خودرو الکتریکی خودران خواهد بود، پس از فراز و نشیب‌های فراوان در سال‌های اخیر، باردیگر در کانون توجه قرار گرفته است. طی روزهای گذشته گمانه‌زنی‌های مبنی بر معرفی این خودرو در سال ۲۰۲۴ مطرح شد، اما مینگ‌چی کو، تحلیلگر مسائل و سیاست‌های اپل بر این باور است در بهترین حالت بین سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۷ شاهد معرفی نخستین خودرو با نشان اپل خواهیم بود. با توجه به این پیش‌بینی‌ها، سوال مهمی که مطرح می‌شود این است چرا برای شرکتی مانند اپل این قدر زمان لازم است تا یک خودرو را توسعه دهد؟ پروژه تاینان در سال ۲۰۱۴ و با رهبری تیم کوک و تحت نظارت استیو زادسکی متولد شد. با وجود این، تمامی اطلاعات این پروژه همچنان انگیز تاکنون مخفی مانده‌اند و جزئیاتی از آن منتشر نشده است. یکی از پاسخ‌های بالقوه به این سوال می‌تواند مربوط به شیوه خاص کمپانی اپل در گره زدن لوازم و خدمات به زندگی مردم باشد. برای نمونه می‌توان به کاربران آیفون اشاره کرد که در برابر ورود به دنیای اندروید مقاومت دارند.

آلبانیایی

Albanian

تولید نخستین سوپراسپرت آلبانیایی



رندر ۹RE را که سه سال پیش توسط جمعی از طرفداران پورشه طراحی شده بود، به یاد دارید؟ شرکت Qendrim Thaqi این خودرو را جانشین به حق خود که Arrera Automobili نام دارد، به مرحله تجاری‌سازی برساند. به گفته Thaqi، سرگرمی او نبوده است. Thaqi اکنون برنامه ساخت نخستین خودرو سواری با برند خود را در بنابر این تصویری از خودرو مور دنظر ابرای وبسایت‌های خودرویی ارسال کرده است. «Illyrian Pure Sport» نام انحصاری این خودرو خواهد بود. البته می‌توان این تصاویر را فقط رندر گرافیکی قلمداد کرد، اما Thaqi قصد دارد آن را در کمپانی خود که از تمام پروژه، نخستین سوپراسپرت کشور آلبانی با استانداردهای جهانی متولد می‌شود، طراحی این محصول از هیچ تیم مشاوره کمک نگرفته است. بنابر این رسانه‌ها فرض را بر این گذاشته‌اند طرح‌های ار سالی، توسط خود او خلق شده‌اند. وی البته خاطر نشان کرده است تیم‌های مهندسی و ساخت بدنه در این پروژه او را یاری می‌دهند. از نظر طراحی، آلمان‌های سوپراسپرت‌های ایتالیایی در بدنه فیبر کربنی Illyrian Pure Sport به چشم می‌خورند.

گسترش بازار کراس اوورهای چینی در ایران

شهر خودرو «یما T60» را جایگزین «کوپا T210» می‌کند؟



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

به تازگی کراس اوور جدیدی به نام «یما T60» به محوطه شرکت «شهر خودرو» آمده است. احتمال دارد این خودرو در کارخانه سناباد مشهد- که قرار است با شرکت شهر خودرو همکاری داشته باشد- تولید شود. البته این کارخانه تا چند هفته پیش اسپانسر تیم فوتبال شهر خودرو مشهد نیز بود. شاید بتوان گفت شهر خودرو قصد دارد این خودرو را جایگزین «کوپا T210» کند. همان خودرویی که به دلیل مشکلات شرکت ریگان خودرو در تولید و عدم تحویل آن به شهر خودرو گلايه‌هایی در پی داشت.

ثبت نام کنندگان کوپا که از سال ۹۷ موفق به دریافت خودروهای خود نشدند از عدم دریافت خودرو کوپا خود همچنان گلايه دارند. این مشتريان قرار دادهای خود را تکمیل وجه کرده‌اند و تنها منتظر اعلام اولویت تحویل خود هستند. از طرفی ثبت نام کنندگان سال ۹۸ همچنان در بلاتکلیفی به سر می‌برند و نمی‌دانند آیا باید از قرارداد خود انصراف دهند و سود پول خود را دریافت کنند یا منتظر تحویل خودرو بمانند. اتفاقی که به دلیل مشکلات ریگان خودرو مسئولان شهر خودرو را مجبور کرده است به دنبال راه‌حلی برای جلب رضایت مشتریان در رابطه با خودروهای کوپا باشند. این موضوع شاید باعث شود شهر خودرو یما T60 را به جای کوپا T210 به مشتریان که مدت‌هاست منتظر تحویل خودرو هستند، تحویل بدهد.

اوایل امسال برخی رسانه‌های خودرویی از ورود کراس اوور جدید چینی به ایران خبر دادند. این محصول که یما

T60 نام دارد، یک کراس اوور چینی است که توسط یکی از خودروسازان نه چندان معروف ساخته شده و به نظر می‌رسد تا حدودی کپی برداری از چند محصول است. شاید بتوان گفت در طراحی این خودرو از پروتون X70 و جیلی Boyue الهام گرفته شده است. خودروسازان چینی پیش‌تر نیز از برندهای مشهور خودروسازی جهان همچون پورشه یا رنجروور کپی برداری می‌کردند مانند کمپانی زوتی که در کوپا T210 از مقابل فولکس واگن تیگوان و از نمای پشت پورشه کاین را متبادر به ذهن می‌گردد. اما در حال حاضر چینی‌ها دامنه فعالیت خود را به شرکت‌های داخلی محدود کردند و در برخی موارد نیز این شرکت از دیگر محصولات چینی بازار کپی برداری می‌کنند.

در رابطه با همکاری یک شرکت ایرانی و شرکت یما باید گفت این همکاری صورت نگرفت و اکنون یما بعد از ۱۰ ماه در محوطه شهر خودرو دیده می‌شود که احتمالاً حکایت از همکاری یک شرکت ایرانی دیگر با شرکت چینی برای تولید آن دارد. این خودرو که به شوروم شرکت شهر خودرو با گذاشته است، سبب شد روز گذشته شایعه‌ها و حاشیه‌هایی مبنی بر تولید خودرو جدید توسط شهر خودرو و جایگزین شدن آن با کوپا T210 به گوش برسد.

بر اساس برخی تصاویر، این خودرو با نشان LEVDEO دیده می‌شود. این برند در سال ۲۰۱۸ فعالیت خود را آغاز کرد و در ابتدا نسخه الکتریکی خودروهای یما را به تولید رساند. اما اکنون اکثریت سهام یما را اختیار دارد بنابر این خودروهای یما با برند LEVDEO به بازار ایران عرضه خواهند شد. همان‌طور که اشاره شد، شرکت ایرانی پیشین اعلام کرده است دیگر با یما همکاری ندارد و این کاره‌گیری از سمت او شایعه حضور این خودرو در خط تولید سناباد خودرو را قوت می‌بخشد. پس احتمالاً خودرو جدید LEVDEO در خطوط

تولید سناباد خودرو تولید و توسط شهر خودرو به بازار عرضه می‌شود. یما T60؛ کراس اوور شهری جمع‌وجور بوده و در همان سگمنت خودروهایی نظیر هایما S5 یا بایک X25 قرار دارد. ابعاد و اندازه این خودرو به ترتیب عبارت‌اند از: ۴۳۶۰ میلی‌متر طول، ۱۸۳۰ میلی‌متر عرض، ۱۶۸۰ میلی‌متر ارتفاع و ۲۵۵۰ میلی‌متر فاصله دو محور. طراحی داخلی یما T60 همان LEVDEO بر خلاف ظاهر خارجی که از محصولات جیلی کپی برداری شده، نسبتاً منحصراً به فرد است و کابین زیبایی در مقایسه با دیگر رقبای دارد. اکثر قسمت‌های کابین با قطعات مشکی‌رنگ ساخته شده‌اند اما یک نوار کرومی در قسمت

نور بالا

گفته می‌شود خودرو «یما T60» قرار است در خط تولید سناباد خودرو مونتاژ و توسط «شهر خودرو» به بازار ارائه شود. با این حال باید صبر کرد و دید چه شرکتی قصد دارد LEVDEO را به بازار ایران عرضه کند و در نهایت آن را با چه قیمتی و مشخصاتی عرضه خواهد کرد

میانی داشبورد، سبب شده است فضای داخلی خودرو ساده نباشد. البته این طرح نوآورانه نیست و در دیگر کراس اوورهای چینی مشاهده شده است. یما T60 نسخه‌های مختلف به بازار چین عرضه شده است، اما مشخص نیست کدام تیب این خودرو به بازار کشور راه پیدا خواهد کرد. با این حال انتظار داریم امکاناتی همچون سنسور نور و باران، چهار کیسه هوا، ترمز پارک برقی، اتوهلد، فرمان برقی، صندلی‌های تنظیم‌شونده برقی، کروز کنترل، ترمز جرمی، سیستم صوتی به همراه نمایشگر لمسی، سانروف و سیستم ورود و استارت بدون کلید را در LEVDEO شاهد باشیم. این خودرو همچنین از پیشرانه ۱.۵ لیتری به رسم خودروسازان چینی در چند سال اخیر استفاده می‌کند. البته به سبب مخفی می‌توان یک خودرو چینی را یافت که از چنین پیشرانه‌ای یا نمونه توربوشارژر آن استفاده نکرده باشد.

زیر کاپوت LEVDEO یک پیشرانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی قرار دارد که حداکثر ۱۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این پیشرانه با یک گیربکس پنج‌سرعت دستی یا اتوماتیک CVT همراه است. اما با توجه به سابقه خودروسازان ایرانی در عرضه کراس اوورهای چینی، احتمالاً نسخه اتوماتیک LEVDEO وارد بازار کشور خواهد شد.

یما T60 یا LEVDEO در بازار چین با قیمتی حدود ۱۳ هزار دلار به فروش می‌رسد. با تبدیل این قیمت بر اساس نرخ روز ارز و با توجه به سابقه خودروسازان در نرخ‌گذاری، باید انتظار قیمتی حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان را برای LEVDEO انتظار داشته باشیم. این قیمت سبب می‌شود تا LEVDEO سطح رقابت را ارتقا دهد و خود را هم‌سنگ محصولاتی همچون ام‌وی ام X33S ببیند. با این حال باید صبر کرد و دید چه شرکتی قصد دارد LEVDEO را به بازار ایران عرضه کند و در نهایت آن را با چه قیمتی و مشخصاتی عرضه خواهد کرد.

بازار

Market

جوایز مسابقه طراحی خودرو مفهومی «مدیران خودرو»

حدود دو هفته تا پایان مسابقه طراحی خودرو مفهومی مدیران خودرو با شعار «پتند را ترسیم کن» باقی مانده است. این مسابقه از ۲۱ آبان آغاز شد و تا ۲۱ دی ادامه دارد. هدف از برگزاری این مسابقه حمایت مادی و معنوی از علاقه‌مندان، صاحب‌نظران، فعالان صنعت خودرو و آشنایی با دیدگاه‌های نوآورانه و خلاقانه آنان در زمینه طراحی است. از نکات مورد توجه باید به تنوع و تعداد آثار سالی اشاره کرد. این کمپین تاکنون با استقبال علاقه‌مندان و طراحان صنعتی مواجه شده و با توجه به زیاد بودن سگمنت، طرح‌های دریافتی متنوع هستند.

معمولاً مسابقات طراحی خودروهای مفهومی در دنیا توسط سازمان‌های مختلف از جمله دانشگاه‌ها و کالج‌های طراحی، نشریات معتبر خودرویی یا شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودرو برگزار می‌شود و جایزه نفرات برتر بر اساس سازمان برگزارکننده متفاوت است.

به عنوان مثال معمولاً دانشکده‌ها و دانشگاه‌ها تمایل به ارائه بورسیه تحصیلی به نفرات برتر دارند اما سایر سازمان‌های برگزارکننده معمولاً جوایز نقدی اهدا می‌کنند.

شرکت مدیران خودرو نیز برای نفرات برتر جوایز نقدی در نظر گرفته است. بر اساس دستورالعمل مسابقه؛ جایزه نفر اول ۳۰۰ میلیون ریال، جایزه نفر دوم ۱۵۰ میلیون ریال و جایزه نفر سوم ۱۰۰ میلیون ریال است. نفرات برتر مسابقات طراحی به خصوص مسابقات طراحی در حوزه خودرو اکثراً توسط هیات داوران انتخاب می‌شوند و این گروه معمولاً اساتید دانشگاه‌ها، افراد خبره در صنعت خودرو و صاحب‌نظران نشریات معتبر خودرویی را در بر می‌گیرد. تیم هیات داری مسابقه مفهومی ام‌وی ام به‌زودی معرفی خواهند شد. برای شرکت در این مسابقه می‌توانید به لینک ذیر مراجعه کنید.

http://landing.mvco.ir/mv-design-contest



در بازار انگلستان ارائه شده که از نظر بصری همان ویژگی‌ها را نمایش می‌دهد. سپر تهاجمی با لبه‌های مخصوص فرمول یک، چرخ‌ها و تایرهای اسپرت، اسکرت‌های جانبی و اسپویلر عقب بزرگ و یک دیفیوزر هیولایی همگی از فیبر گرین، چهره‌های به این خودرو بخشیده‌اند که بیننده را بسیار متعجب خواهد کرد. در عین حال اگر در این نسخه انتظار استفاده از سیستم KERS را دارید، ناامید خواهید شد؛ زیرا باید به تنها ۱۷ اسببخار قدرت موتور الکتریکی آن اکتفا کنید که شاید برای استفاده در شهر پر ترافیک کافی باشد؛ به‌شرطی که توقع زیادی از آن نداشته باشید.

رنو توئیزی یک خودرو الکتریکی بسیار خاص برای استفاده شخصی در شهر و مخصوصاً ترافیک است. بنابراین شما نباید از آن انتظار عملکردی اسپرت یا خارق‌العاده را داشته باشید. پیش از این در سال ۲۰۱۳، رنو یک نسخه منحصر به فرد از این خودرو را به نام ۴۱ با تنظیمات خاص برای تیم رنو اسپرت آماده کرد که با الهام از ویژگی‌های خودروهای فرمول یک طراحی شده بود و علاوه بر آن حتی از تکنولوژی پیچیده باز یافت و ذخیره انرژی KERS نیز سود می‌برد که قدرت آن را به ۱۹۷ اسببخار افزایش می‌داد. حالا با الهام از این خودرو منحصر به فرد، نسخه‌ای جالب از توئیزی



نسخه مسابقه‌ای از رنو «توئیزی» تمام برقی

«MDX»؛ تعریف متفاوت ژاپنی از اس یووی ۷ نفره

ACURA-MDX

الماس زیبای هوندا!

منحصر به فرد کنترل لیفت و متغیر سازی هوشمند زمان بندی سوپاپ‌ها با مکانیزم الکترونیکی VTEC-۱، مانیفولد ورودی از متر بال منیزوم، مدیریت سیلندر متغیر و نسبت تراکم ۱۱.۵ به یک می‌تواند حداکثر قدرتی برابر با ۲۹۰ اسببخار و حداکثر گشتاوری برابر با ۳۶۲ نیوتون متر را در کنار گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده توسط پدال‌های شیفت در پشت فرمان که مجهز به سامانه چهار چرخ محرک هوشمند و مدیریت توزیع گشتاور SH-AWD است، به محورهای جلو و عقب منتقل کند.

هر چند که در نسخه تایپ SMDX شاهد یک موتور شش سیلندر سه لیتری مجهز به توربوشارژ هستیم که حداکثر قدرتی برابر با ۲۵۵ اسببخار تولید می‌کند. سیستم چهار چرخ محرک منحصر به فرد آکورا موسوم به SH-AWD نسبت به نسل‌های قبلی خود پیشرفته‌تر شده و در کنترل‌های الکترونیکی و حتی ضرایب چرخ‌دنده‌های پیشیون و کرانویل اصلاحاتی صورت گرفته تا میزان راندمان را بهبود بخشد. به همین منظور گشتاور در محورهای عقب و جلو به ترتیب ۴۰ درصد و ۳۰ درصد بهبود یافته و در شرایط عادی رانندگی می‌تواند ۷۰ درصد گشتاور موتور را به محور عقب منتقل کند. این در حالی است که به طور مداوم تا صد درصد گشتاور بین چرخ‌های عقب توزیع شده و تنها ۲.۹ ثانیه زمان نیاز است تا این گشتاور به چرخ سمت راست یا چپ منتقل شود و در نتیجه گردش خودرو و نسبت به سایر هم‌کلاس‌های خود بهبود یافته و به‌خودی خود منجر به هندلینگ بهتر نیز می‌شود.

همچنین طراحان کمپانی آکورا برای جذابیت هر چه بیشتر MDX فضای کابین و داشبورد آن را همچون مدل TLX طراحی کرده‌اند که ترکیبی از سبک‌های مدرن و کلاسیک است. دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی در پشت فرمان و کنسول میانی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو و آمازون الکسا، شارژر بدون سیم موبایل، صندلی‌های برقی با ۱۲ حالت تنظیم مختلف مجهز به قابلیت تنظیم سه‌گانه گرمایش و حافظه سه‌حالته بخشی از امکانات رفاهی در MDX به‌شمار می‌آیند. لازم به ذکر است آپشن‌های خاصی همچون ماساژور ۹ حالت صندلی‌های جلو و سیستم صوتی هزار واتی ELSSTUDIO و صدای سه‌بعدی به همراه ۲۵ بلندگو در اختیار مشتریان آکورا قرار دارد. نکته مهم این که در این اس یووی میان‌سایز آکورا، سقف موتوروف برای سر نشینان ردیف سوم نیز قابل استفاده و رویت است. از سیستم‌های فوق پیشرفته ایمنی نیز در MDX می‌توان به بوستر ترمز‌های الکتریکی (جهت ترمزگیری سریع‌تر و کاهش مسافت ترمزگیری)، نسل جدید ایربگ‌های سر نشینان جلو، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، کروز کنترل هوشمند منطبق بر ترمز اضطراری و سیستم شناسایی نقاط کور و عابر پیاده نیز اشاره کرد. آکورا اس یووی میان‌سایز جدیدش را تا بهار سال ۲۰۲۱ به بازار عرضه می‌کند و قیمت پایه آن مطابق گزارش‌های منتشر شده حدود ۴۷ هزار دلار خواهد بود.



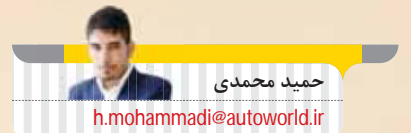
بیش از دو دهه است MDX

به عنوان نماینده بلند قامت میان‌سایز آکورا روی خط تولید این کمپانی قرار گرفته و به بازار عرضه شده است. اگر چه سال جاری میلادی بسیاری از

خودروسازان محصولاتشان را به روز رسانی کرده و همراه با تغییراتی به معرفی کرده‌اند، اما چندی پیش آکورا از اس یووی میان‌سایز خود در قالب یک نسخه کانسپت نزدیک به زمان تولید رونمایی کرد تا بتواند علاقه‌مندان و طرفداران خود را سسور پرایز کند. با توجه به این که MDX در ماه اکتبر به شکل مختصر معرفی شد، سرانجام از نسل چهارم این اس یووی ۷ نفره آکورا به طور رسمی در ۹ دسامبر سال جاری میلادی رونمایی شد.

در واقع پس از مدل‌های RDX و TLX نوبت به معرفی نسل چهارم از اس یووی خوش استایل و زیبای MDX رسید که با استایلی به مراتب پخته‌تر از گذشته و رشد ابعادی مختصر روانه بازار شود. طول و عرض کلی خودرو و نسبت به نسخه قبلی به ترتیب ۷۱ و ۲۵ میلی‌متر افزایش یافته و این امر به اصطلاح سبب خوابیده‌تر شدن زاویه ستون A خودرو شده است. البته نتیجه این تغییر ساده در نمای جانبی کاملاً به چشم می‌آید و دماغه کشیده‌تر و تناسبی جذاب‌تر و پیکره‌ای خوش فرم و اسپرت به خودرو بخشیده است.

همچنین طراحی جلو پنجره الماس گونه آکورا در این مدل نمای واضح‌تر از قبل داشته که در کنار چراغ‌هایی با فرم و استایل معروف به چشمان جواهر گونه (اشاره به حجم پردازش فرم چراغ و چیدمان داخل آن دارد) زیبایی بیشتری برای MDX به‌ارمان آورده است. از سوی دیگر مهندسان آکورا در زیر این پیکره خوش‌ترانس، کماکان از همان پیش‌رانه شش سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۵ لیتر بهره گرفته‌اند که با توجه به سیستم پاشش سوخت مستقیم، سیستم



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پرچمدار باواریایی‌ها، زشت یا جذاب؟

مجموعه سبیر و دهانه آگزوهای افقی حکایت از ساختار شکنی بیشتری در سبک و سیاق طراحی بام دارد.



نسل جدید سری ۷ بام و احتمال دارد اواخر سال جدید میلادی رونمایی شود و به نظر می‌رسد تا زمان رونمایی، همچنان اکثریت نشریات و سایت‌هایی خودرویی به چهره و هویت طراحی جدید این

سدان فول‌سایز باواریایی پیردازند. طرح چراغ‌های نواری دوبل و جلو پنجره بزرگ آن طی ۶ ماه اخیر به حدی جنجالی و بحث‌برانگیز بوده که تقریباً هر هفته طرحی از آن توسط طراحان آزاد در فضای مجازی منتشر می‌شود.

طی ۱۰ روز گذشته یکی از معروف‌ترین سایت‌های خودرویی، رندر دیجیتالی از بام سری ۷ پنده را منتشر کرد که با جزئیات بیش‌تری از چهره و استایل کلی آن طراحی و تصویر شده است.

بر اساس این طرح دیجیتالی غیر رسمی و برخلاف تصور عموم، جلو پنجره نسل جدید سری ۷ ابعادی بزرگ و اغراق‌شده همانند سری ۴ نخواهد داشت. همچنین چراغ‌های نواری دوبل جلو از نظر ابعادی یکسان نبوده و نوار بالا بیش‌تر کاربردی همچون چراغ روز (Day Light) خواهد داشت.

بر این اساس دستگیره‌های در خودرو از نوع پنهان موسوم به انشکل خواهد بود و در نمای عقب، یک چراغ نواری باریک و عریض در کنار

رقابت تنگاتنگ بر سر جایگاه وزین‌تر!

تویوتا پاریس، داجیا ساندر، هیوندای ۲0، هیوندای 10، آودی A3، مزدا MX-30، سئات لئون، سیتروئن C4، اشکودا اوکتاویا، پولستار ۲، فولکس واگن گلف، بامو سری ۲ گرن کوپه، بامو

سری ۴ کوپه، مرسدس بنز S کلاس، مرسدس بنز GLA، مرسدس بنز GLB، مرسدس بنز GLS، کیا

سورتو، لندروور دیفندر، هیوندای توسان، فورد کوگا،

فورد اکسپلورر، فیات ۵00e، پژو ۲۰۰۸، کوپرا فورتور،

هوندا ۵، فولکس واگن ID.3،

و تویوتا میرای. البته به دلیل شرایط خاص ناشی از ویروس همه‌گیر

کرونا بر نامه امسال «خودرو و بام» با حذف بخشی از قسمت‌ها

و در مدت زمان کوتاه‌تری تنظیم خواهد شد و هشت فینالست نهایی در تاریخ هشتم نخستین ماه سال جدید میلادی معرفی خواهند شد.

هر ساله مطابق بررسی‌های خودرو نویس‌ها و کارشناسان، محصولات کمپانی‌های مطرح رتبه‌بندی شده و تعدادی از آن‌ها به عنوان خودرو سال معرفی می‌شوند. شمارش معکوس برای

انتخاب خودرو سال ۲۰۲۱ اروپا آغاز شد. با

حضور ۶۰ رزنامه‌نگار حوزه خودرو از ۲۳ کشور

اتحادیه اروپا، انتخاب خودرو سال ۲۰۲۱ اروپا

کلید خورد. در فهرست امسال، ۲۹ مدل خودرو

در کلاس‌های مختلف به چشم می‌خورند و برای نخستین بار مدل‌های برقی و هیدروژنی

نیز هر چند اندک دارای تنوع هستند. در بین کاندیداهای تنوع

کراس‌اوورها و اس یووی‌ها نیز پررنگ است. با ما همراه باشید تا به کاندیداهای سال ۲۰۲۱ خودرو سال اروپا نگاهی بیندازیم. اسامی کاندیداهای عبارت است از: هوندا JAZZ،



به خوبی حفظ نشده بود. ضمن این که آن مدل در تست تصادف سمت سر نشین عملکرد بدتری داشت. اما مدل ۲۰۲۱ این مشکلات ساختاری را ندارد و ارزیابی حسگرهای آدکها خطر افزایش آسیب به راننده یا مسافر را نشان نداد. «
عرضه سی تا ۲۰۲۱ که فقط با پشیرانه هیبرید در دسترس است از ماه گذشته آغاز شد. این مدل در پنج نسخه و با تعداد حداکثر ۸ صندلی ارائه می شود و دارای امکانات مختلف و همچنین حس ایمنی تویوتا ۲ به همراه ابزار کمک راننده و سیستم رانندگی تمام چرخ محرک است.»

تویوتا سی تا ۲۰۲۱ در تست تصادفی که توسط موسسه بیمه ایمنی بزرگراه انجام شد، عملکرد بهتری از نسل قبلی خود داشت و نمره عالی در یافت کرد. این مینیون در هر شش ارزیابی تصادف نمره خوب را به دست آورد و این نمره در مورد لنگرهای صندلی کودک، سیستم های جلوگیری از تصادف و کاهش خسارت و چراغ های جلو صدق می کند. موسسه بیمه ایمنی بزرگراه در این خصوص گفته است: «سی تا مدل ۲۰۲۰ در دو آزمایش همپوشانی عملکرد خوبی نداشت، چون ساختار حفاظتی خودرو روی محفظه سر نشینان مجالیه شد. فضای زنده ماندن سر نشینان نیز در هیچ یک از دوازدهی



عملکرد مثبت ون سی تا در تست تصادف



خودروسازان بخش تجاری موفق به ارتقای نسبی در کمیت و کیفیت تولید شدند

تحرک در تحریم

از یک سو بهمن دیزل موفق به عرضه محصول پنج ستاره شد و از سوی دیگر ایران خودرو دیزل سطح کیفی سه محصول خود را ارتقا داد

تجاری و باری تعهد دارد. وی همچنین با تأکید این تعهد تصریح کرد: «در حال حاضر ۱۵۰۰ دستگاه واگن هود، ۲۱۵ دستگاه اتوبوس و تعدادی مینی بوس و ون در برنامه تولید قرار دارد.»

پیش بینی رشد ۴۰۰ درصدی تولید تا پایان سال

در شرایطی که تولید خودروسازان تجاری کشور بسیار کاهش پیدا کرده بود، برای پاسخگویی به تعهدات سه ماهه پایانی سال، ایران خودرو دیزل ملزم به افزایش تولید خود خواهد بود. مدیر عامل این شرکت در این خصوص عنوان کرد: «برای اجرای تعهداتی که موعده تحویل آن ها تا انتهای امسال است، باید رشد ۴۰۰ درصدی را در تولید اتمان محقق کنیم.»
به طور قطع، دستیابی به این رشد تولید، روی شرایط قطعه سازان و سایر شرکت های مرتبط، تأثیر گذار خواهد بود و همین اقدام می تواند وضعیت صنایع درگیر با خودروسازی را حداقل در سه ماه پایانی سال بهبود بخشد. توسلی مهر همچنین گفت: «در هشت ماهه گذشته حدود ۷۵۰ دستگاه واگن هود تولید شده است و در آذرماه امسال ۳۵۸ دستگاه واگن هود تولید شد.» وی افزود: «این رقم تقریباً برابر با ۵۰ درصد تولید این محصول در ۸ ماهه گذشته بوده و جهش بزرگی است که در ایران خودرو دیزل اتفاق افتاد.»

افزایش ۱۰۰ درصدی تولید روزانه اتوبوس در سال آینده

ایران خودرو دیزل نه تنها در بخش باری بلکه در بخش سواری نیز سال جاری پیشگام تولید بوده و روی بازار این بخش هم متمرکز شده است. آن هم در شرایطی که حتی تولید کنندگان تک سنگمت این بخش، توان تولید خود را از دست داده اند.
این شرکت خط تولید اتوبوس را بعد از سال ها توقف دوباره راه اندازی کرد و قرار است به کمک این ناوگان فرسوده بیاید. طبق گفته مدیر عامل این شرکت از آذرماه سال گذشته ورود دوباره ایران خودرو دیزل به این بخش، هم برای این شرکت رونق اقتصادی ایجاد کرد و هم باعث شد تا این خودروسازی در میان تولید کنندگان داخلی سرآمد شود.
بر اساس اعلام توسلی مهر، این شرکت تاکنون سفارش تولید حدود ۶۴۸ دستگاه اتوبوس را دریافت کرده که از این تعداد ۲۱۵ دستگاه تا پایان سال تحویل می شود. در حال حاضر نیز حدود ۸۵ دستگاه از این تعداد تولید و ۷۹ دستگاه نیز تجاری سازی و تعدادی از آن ها به سازمان شهر داری ها و دهیاری های شهرهای مختلف کشور از جمله تهران تحویل شده است.

وی همچنین از برنامه افزایش ۱۰۰ درصدی تولید روزانه اتوبوس در این شرکت در سال آینده خبر داد و در پایان خاطر نشان کرد: «در حوزه خودروهای کاربردی و سفارشی نیز، برای تولید آمبولانس مذاکرات خوبی با سازمان اورژانس کشور داشتیم که بر اساس آن مقرر شده است تا نیاز حدود ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه آمبولانس این سازمان را تأمین کنیم. همچنین مذاکرات تولید ۲۰ دستگاه بیمارستان سیار برای یکی از مراکز درمانی انجام گرفته است و در حال پیگیری برای تنظیم و عقد قرارداد آن هستیم.»

محصولاتی نظیر کامیونت ایسوزو NMR85E بهمین دیزل به عنوان نخستین کامیونت دیزلی در کشور ۵ ستاره کیفی را کسب کرد. در ایران خودرو دیزل نیز کامیون واگن هود با افزایش سطح کیفی از ۲ به ۳ ستاره، کشته فوتون از ۳ به ۴ ستاره و نیز مینی بوس آریان از ۲ به ۳ ستاره موفق شدند کارنامه این شرکت را مثبت کنند

بازار خودروهای سنگین از زمان بازگشت تحریم ها تاکنون بسیار ناپسaman بوده و قیمت ها در آن شکل نجومی به خود گرفته است. علاوه بر این، عرضه در این بازار به شدت کاهش یافته و پاسخگویی تقاضای موجود در این بازار نبوده است. در همین راستا، برخی شرکت های خودروساز در بخش تجاری، با انجام اقداماتی سعی در تأمین نیاز بازار حتی به شکل محدود داشته اند. موضوعی که باعث شده به رغم تحریم ها و خروج شرکای خارجی، تولید در بخش های مختلف کماکان ادامه داشته باشد و به طور کلی خطوط خودروسازان سنگین هر چند اندک اما به کار خود ادامه دهند. حال که برخی خودروسازان موفق شدند خطوط تولید خود را به رغم تمام مشکلات بایر جانگهدارند، زمانی آن فرار سیده است هم پاسخگویی تعهدات خود نسبت به تقاضای موجود باشند و هم تیم نگاهی به وضعیت کیفی خودروهای خود بیندازند. چرا که بعد از خروج خودروسازان اروپایی، مدل های ساخت داخل در گزارش های ماهانه مربوط به کیفیت خودروهای داخلی چندان امتیاز مطلوبی را به ثبت نرسانده اند.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

افزایش کیفیت سه محصول داخلی

در راستای افزایش کیفیت محصولات داخلی، ایران خودرو دیزل یکی از معدود خودروسازانی است که در یک سال اخیر توانسته کیفیت محصولات سنگین خود را افزایش دهد. البته پیش از این بهمین دیزل تجاری سازی بود که موفق به عرضه محصول پنج ستاره نیمه سنگین در کشور شد و کامیونت ایسوزو NMR85E به عنوان اولین کامیونت دیزلی در کشور ۵ ستاره کیفی را کسب کرد. حال اما بر اساس گفته مدیر عامل ایران خودرو دیزل، این شرکت در سال جاری توانست علاوه بر تحقق شعار جهش تولید، سطح کیفیت سه محصول خود را هم ارتقا دهد. جواد توسلی مهر در این خصوص بیان کرد: «محصولاتی نظیر کامیون واگن هود با افزایش سطح کیفی از ۲ به ۳ ستاره، کشته فوتون از ۳ به ۴ ستاره و نیز مینی بوس آریان از ۲ به ۳ ستاره، موفق شدند کارنامه این شرکت را در سال جهش تولید درخشان کنند.»

تلاش برای پاسخگویی به تقاضای بازار

به گفته توسلی مهر، ایران خودرو دیزل با ارتقای سطح کیفی و نگاه ویژه به بازار، در صدد پاسخگویی به تقاضایی است که به سمت این شرکت روانه می شود. این شرایط حاکی از آن است که بازار داخلی همچنان، فاکتور قیمتی را مدنظر قرار می دهد.
این تجاری ساز کشور همچنین با سیاست گذاری صحیح در راستای تأمین نیاز بازار و فعال کردن واحدهای متوقف شده و وابسته به خود گام برداشته است. به این ترتیب، ایران خودرو دیزل علاوه بر این که بازار را تحریک کرده، توانسته است باردیگر میزان فروش را افزایش دهد. در این خصوص توسلی مهر تأکید کرد: «شرکت ایران خودرو دیزل حدود ۲ هزار میلیارد تومان به بازار خودروهای

کارا تیپ ۲ و کاپرادو کابین روی خط فروش



گروه بهمین قیمت و شرایط فروش نقدی اینترنتی وانت کارا و کاپرادو ویژه دی ماه اعلام کرد. بر اساس این طرح، گروه بهمین فروش وانت کارا تک کابین و دو کابین تیپ ۳ و کاپرادو کابین دو دیفرانسیل را با قیمت قطعی از ساعت ۹ صبح روز شنبه ۱۳ دی ماه تا ساعت ۱۸ همان روز یا تکمیل ظرفیت به فروش می رساند.
در این طرح، با هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمین موتور فیلترهایی را مطابق شرط های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است و در صورت مغایرت، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمین موتور به صورت یک طرفه ابطال و وجه پرداختی مسترد خواهد شد.

بر اساس این اطلاعیه، وانت کارا تک کابین تیپ ۳ با قیمت ۲۱ میلیون تومان و مدل دو کابین آن نیز با قیمت ۲۵ میلیون تومان به فروش می رسد. این دو مدل در سه رنگ سفید، نقره ای و قرمزی عرضه خواهد شد و تا ۳۰ روز کاری به دست متقاضیان خواهد رسید. هر دو مدل کارا مجهز به فرمان هیدرولیک و تجهیزات داخلی جدید شامل صندلی، سقف کاذب، قفل مرکزی، سیستم تهویه مطبوع، کیسه هوای ایمنی سر نشین راننده و سیستم رادیو پخش USB هستند. همچنین کاپرادو کابین دو دیفرانسیل نیز با قیمت ۵۶ میلیون تومان عرضه خواهد شد. زمان تحویل این خودرو نیز ۳۰ روز کاری و تنها در رنگ سفید خواهد بود.

گفتنی است وانت کارا تیپ ۳ دارای سیستم تهویه مطبوع، کیسه هوای ایمنی (سر نشین + راننده)، سیستم رادیو پخش USB، قفل مرکزی و تغییراتی در طراحی صندلی و سقف کاذب است. پیکاپ کاپر نیز دارای سیستم انتقال قدرت دو دیفرانسیل با قابلیت کنترل الکترونیکی درگیری دیفرانسیل جلو، سیستم رها یاب نقشه کامل ایران، دوربین دید عقب، کنترل سیستم مالیتی مایا از طریق کنترل روی فرمان و کیسه هوای ایمنی (سر نشین + راننده) است. این طرح فاقد امکان صلح است.

ون کانودر سال ۲۰۲۱ به بازار نمی آید

کانو، ون چند منظوره برقی با چهره های آینده گراست که نه در سال ۲۰۲۱ بلکه در سال ۲۰۲۲ وارد گردونه حمل و نقل می شود. کانوی برقی برخلاف ون های خودرو سازی مثل فورد، مرسدس بنز و بقیه، کانو که یک خودرو تحویل چند منظوره یا MPDV است، طراحی های متعارف را به چالش کشیده و تعریفی جدید از ون های تجاری ارائه کرده است. این ون در هر چهار گوشه، پنل های تخت و صاف دارد و گویی از آینده آمده است. پنجره جلوی مکعبی این خودرو امکان عبور از مسیرهای تنگ و خیابان های باریک را فراهم می کند. با ساختار ماژولاری در این خودرو به کار رفته است، به راحتی بدنه ها با کاربردهای کاملاً متنوع روی این پلت فرم قرار می گیرند. کانو ابتدا MPDV1 و MPDV2 را به بازار عرضه می کند و سپس MPDV3 را معرفی خواهد کرد. هر چه این شماره بالاتر می رود، اندازه بدنه بزرگ تر و حجم و ظرفیت بار آن بیشتر می شود. این خودرو برقی فقط یک موتور دارد که توان آن ۲۰۰ اسب بخار و گشتاور آن ۲۲۶ پوند- فوت است. این موتور برای هر دو مدل فعلی یکسان است. اما در مورد باتری، مشتریان سه گزینه پیش رو دارند: ۴۰ کیلووات ساعت بسا پیمایش ۲۰۰ کیلومتر برای هر بار شارژ، ۶۰ کیلووات ساعت بسا پیمایش ۳۰۰ کیلومتر) و ۸۰ کیلووات ساعت با پیمایش ۳۶۰ کیلومتر. برای کاربردهای متنوعی که از این ون انتظار می رود، یک خروجی ۲۴۰ ولت (برای ابزارهای بالا بر) در نظر گرفته شده است. در بخش بار نیز امکان نصب قفسه و کمدهای فرام شده و برای بارگیری، رمپ مخصوص اختصاص یافته و سقف آن طوری است که یک فرد با قد متوسط نیاز به خم شدن ندارد و به راحتی می تواند در فضای بار راه برود. این ون های جدید به انواعی از ابزارهای کمک راننده جدید هم مجهز هستند که در سطح ۲ خودروان است. توان جابه جایی بار این ون ها ۱۹۸۰ پوند برای باتری های ۴۰ کیلووات ساعت است. این ون ها بیشتر به دربارهای کم وزن با حجم زیاد برای تهویه مطبوع، این ون ها قابلیت استفاده به عنوان خودرو RV (تفریحی، مسافرتی و گردشگری) هم دارند. هنوز قیمت این ون های چند منظوره معلوم نشده است، اما به احتمال زیاد قیمت نمونه های MPDV1 با باتری ۴۰ کیلووات ساعت از ۳۳ هزار دلار شروع می شود. کانو می گوید ابتدا تعداد محدودی از این ون در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد، اما تولید و فروش انبوه آن از سال ۲۰۲۳ خواهد بود.



۳۰۰ کیلومتر) و ۸۰ کیلووات ساعت با پیمایش ۳۶۰ کیلومتر. برای کاربردهای متنوعی که از این ون انتظار می رود، یک خروجی ۲۴۰ ولت (برای ابزارهای بالا بر) در نظر گرفته شده است. در بخش بار نیز امکان نصب قفسه و کمدهای فرام شده و برای بارگیری، رمپ مخصوص اختصاص یافته و سقف آن طوری است که یک فرد با قد متوسط نیاز به خم شدن ندارد و به راحتی می تواند در فضای بار راه برود. این ون های جدید به انواعی از ابزارهای کمک راننده جدید هم مجهز هستند که در سطح ۲ خودروان است. توان جابه جایی بار این ون ها ۱۹۸۰ پوند برای باتری های ۴۰ کیلووات ساعت است. این ون ها بیشتر به دربارهای کم وزن با حجم زیاد برای تهویه مطبوع، این ون ها قابلیت استفاده به عنوان خودرو RV (تفریحی، مسافرتی و گردشگری) هم دارند. هنوز قیمت این ون های چند منظوره معلوم نشده است، اما به احتمال زیاد قیمت نمونه های MPDV1 با باتری ۴۰ کیلووات ساعت از ۳۳ هزار دلار شروع می شود. کانو می گوید ابتدا تعداد محدودی از این ون در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد، اما تولید و فروش انبوه آن از سال ۲۰۲۳ خواهد بود.





باید گفت این خودرو به دلیل تحریم‌ها چندی بیش از خط تولید خداحافظی کرد. گفته می‌شود این خودرو یک خودرو اتوماتیک اقتصادی در بازار است که از سوی مشتریان جذاب اعلام می‌شود.

این روزها اگر قصد خرید خودرو در محدوده قیمتی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان را داشته باشید، گزینه‌های محدودی پیش روی شما قرار دارند. اما در میان آنها محبوب‌ترین گزینه بازار همچنان ساندرو اتوماتیک محصول پارس خودرو است. هرچند



اتوماتیک جذاب اقتصادی در بازار

شرایط عرضه خودرو دوباره تسهیل می‌شود

بازگشت فروش اقساطی بدون بهره بعد از سه سال

دیگر خودروسازان به خصوص عرضه‌کنندگان خودروهای چینی را وادار خواهد کرد فروش اقساطی خود را آغاز کنند. چنین اقدامی در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود.

اقساطی خود را راه‌اندازی کرده‌اند. مدیران خودرو و کرمان موتور نیز طبق معمول پیش‌قراول فروش اقساطی هستند. اما نکته جالب آن‌ها این شرکت‌ها بعد از سه سال؛ فروش اقساطی بدون بهره برخی مدل‌های خود را آغاز کرده‌اند. این حرکت بازار یابی؛

حدود سه هفته پیش در همین صفحه با توجه به شرایط کنونی بازار راهکاری به خودسازان پیشنهاد شد تا به منظور خروج از رکود، اقدام به فروش اقساطی کنند. حال در همین مدت کوتاه؛ برخی خودروسازان بعد از وقفه دو ساله، بار دیگر فروش

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|-----------|--------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|------|---------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| تا ۴۵۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| جک جی ۴ | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۳ | ۱۴۶ | CVT | ۰ | ۰ | ۰ | فرمان برقی | موتور ضعیف | ۳۶۰ | هیوندای آوانته |
| ۲۰۷ اتوماتیک | جلو | هاچ‌بک | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵ | ۷.۹ | ۰ | آپشن‌های زیاد | لوازم بدنه گران | ۳۵۵-۳۹۵ | میتسوبیshi میراژ |
| ۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۸ | ۸.۱ | ۰ | آپشن‌های زیاد | لوازم بدنه گران | ۳۵۵ | تندر ۹۰ اتوماتیک |
| دنایپلاس توربو | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | ۵ دستی | ۱۰ | ۸ | ۱۲۶۰ | موتور قدرتمند | استهلاک موتور | ۳۷۵ | مزدا ۳ |
| تندر پلاس اتوماتیک | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۶.۹ | ۱۱۰۰ | کیفیت ساخت | ظاهر قدیمی | ۴۲۰ | جک ۱۸۰۵ اتوماتیک |
| رنو ساندرو | جلو | هاچ‌بک | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۰ | ۰ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۴۱۵ | کیا پیکنتو |
| برلینس H320/330 | جلو | سدان/هاچ‌بک | ۱۵۰۰ | ۱۰۳ | ۱۳۸ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۵ | ۷.۳ | ۱۲۸۰ | ظاهر جذاب | موتور ضعیف | ۳۶۸ | کیا پیکنتو |
| رنو ساندرو استپ‌وی | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۷ | ۰ | ۰ | کیفیت ساخت | اختلاف قیمتی دلیل | ۴۴۰ | هیوندای آی ۲۰ |
| جک ۱.۸ J5 | جلو | سدان | ۱۸۰۰ | ۱۴۱ | ۱۶۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵ | ۸ | ۱۳۵۵ | ظاهر جذاب | خرابی متعدد | موجود نیست | هیوندای آوانته |
| ام وی ام ۵۵۰ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۲ | CVT | ۱۳ | ۸.۵ | ۱۲۹۰ | موتور قدرتمند | بازار دست دوم | موجود نیست | هیوندای آوانته |
| لیفان X60 | جلو | CUV | ۱۸۰۰ | ۱۳۱ | ۱۶۸ | ۵ دستی | ۱۲ | ۸.۳ | ۱۳۳۰ | ظاهر جذاب | کیفیت ساخت پایین | موجود نیست | X33 اتوماتیک |
| ام وی ام X33 اس | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۲ | CVT | ۱۴.۵ | ۸.۵ | ۱۴۱۲ | موتور قدرتمند | ظاهر | ۴۸۵-۴۵۸ | جک S5 |
| جک S5 | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۷۵ | ۲۳۵ | ۶ دستی | ۱۰.۵ | ۷.۷ | ۱۵۰۵ | موتور قدرتمند | بدون ایراد | موجود نیست | رنو داستر |
| سراتو ۱۶۰۰ | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۲۴ | ۱۵۷ | ۵ دستی | ۱۱.۵ | ۶.۶ | ۱۲۳۰ | کیفیت ساخت | آپشن‌های کم | موجود نیست | مزدا ۳ نسل ۱ |
| کیا پیکنتو ۲۰۱۶ | جلو | هاچ‌بک | ۱۲۰۰ | ۸۴ | ۱۲۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۴ | ۵.۳ | ۸۵۵ | کیفیت ساخت | قیمت بالا | موجود نیست | هیوندای آی ۲۰ |
| هیوندای آی ۱۰ | جلو | هاچ‌بک | ۱۲۵۰ | ۸۴ | ۱۲۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۲ | ۵ | ۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | موجود نیست | کیا پیکنتو |
| چانگان CS35 | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۲۲ | ۱۶۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۵ | ۷.۶ | ۱۲۹۰ | ظاهر جذاب | کولر ضعیف | ۴۳۰ | جک S5 |
| بستر بی ۳۰ | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | ۶ اتوماتیک | ۰ | ۷ | ۱۲۷۰ | ظاهر جذاب | موتور ضعیف | ۴۰۰ | مزدا ۳ نسل ۱ |
| چری آریزو ۵ توربو | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۱۰ | CVT | ۱۰ | ۷ | ۱۲۸۷ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۴۰۰ | کیا سراتو ۲۰۱۲ |
| تا ۷۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸ | جلو | هاچ‌بک | ۱۲۰۰ | ۷۹ | ۱۰۰ | CVT | ۱۳.۸ | ۴.۹ | ۹۲۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | ۵۸۰ | هیوندای آی ۲۰ |
| گرت وال هاوال H2 | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۴۰ | ۰ | ۶ اتوماتیک | ۰ | ۰ | ۰ | کیفیت ساخت | کمبود لوازم بدنی | ۵۵۵ | اسپورتیج ۲۰۱۰ |
| رنو داستر exclusive | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۵ | ۱۹۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۲ | ۸ | ۱۱۶۰ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | موجود نیست | توسان ۲۰۱۰ |
| کیا ریو | جلو | سدان/هاچ‌بک | ۱۴۰۰ | ۱۰۷ | ۱۳۷ | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۴ | ۶.۳ | ۱۱۹۸ | ظاهر جذاب | موتور ضعیف | موجود نیست | هیوندای لانترا |
| رنو کپچر | جلو | CUV | ۱۲۰۰ | ۱۲۰ | ۱۹۰ | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۹ | ۵.۴ | ۱۱۸۰ | ظاهر جذاب | کمبود لوازم بدنی | موجود نیست | کیا سراتو ۲۰۱۴ |
| کیا سراتو کوپ | جلو | کوپه | ۲۰۰۰ | ۱۷۳ | ۲۰۹ | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۳ | ۷.۸ | ۱۲۵۵ | ظاهر جذاب | موتور ضعیف | موجود نیست | جنسیس کوپه ۲۰۱۱ |
| هیوندای اکسنت | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۲۸ | ۱۵۶ | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵ | ۷.۵ | ۱۱۴۰ | کیفیت ساخت | سواری ضعیف | ۶۷۵ | هیوندای لانترا |
| تویوتا کروالا XLI | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۴۳ | ۱۸۶ | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۴ | ۸ | ۱۲۲۰ | کیفیت ساخت | آپشن‌های کمی کم | موجود نیست | کمری ۲۰۱۱ |
| تویوتا یاریس | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۷ | ۱۴۱ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۷.۲ | ۱۵۰۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | موجود نیست | سراتو ۲۰۱۵ |
| تویوتا یاریس | جلو | هاچ‌بک | ۱۵۰۰ | ۱۰۷ | ۱۴۱ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۷.۲ | ۱۵۰۰ | کیفیت ساخت | موتور ضعیف | موجود نیست | سراتو ۲۰۱۴ |
| رنو داستر 4WD 2018 | چهار چرخ | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۵ | ۱۹۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۷ | ۷.۸ | ۱۲۹۴ | توانایی آفرود | بدون ایراد | موجود نیست | توسان ۲۰۱۲ |
| چری تیگو ۵ | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۳۹ | ۱۸۲ | CVT | ۰ | ۰ | ۱۵۴۰ | آپشن‌های زیاد | بدون ایراد | ۶۴۰ | توسان ۲۰۱۰ |
| جک S5 | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۷۵ | ۲۶۵ | ۶ اتوماتیک | ۰ | ۸ | ۱۵۴۵ | موتور قدرتمند | بدون ایراد | ۶۷۰ | رنو داستر |
| هایما S7 توربو | جلو | CUV | ۱۸۰۰ | ۱۷۰ | ۰ | ۶ اتوماتیک | ۰ | ۰ | ۰ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۶۷۰ | رنو داستر |
| هایما اس ۵ اس | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۶۱ | ۲۲۳ | CVT | ۰ | ۸ | ۱۴۳۵ | آپشن‌های زیاد | قیمت بالا | ۵۵۰ | سوزوکی ویتارا |
| جک اس ۳ | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۰۷ | ۱۵۵ | CVT | ۰ | ۰ | ۱۲۵۰ | فضای جادار | موتور ضعیف | ۴۸۰ | جک اس ۵ |
| تا ۱ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | | | |
| سراتو ۲۰۰۰ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۵۶ | ۱۹۴ | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۵ | ۷.۸ | ۱۲۴۲ | موتور قدرتمند | هندلینگ ضعیف | ۷۳۰ | مزدا ۳ نسل ۲ |
| هیوندای آی ۲۰ جدید | جلو | هاچ‌بک | ۱۴۰۰ | ۱۰۴ | ۱۳۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۳ | ۰ | ۰ | ظاهر جذاب | موتور ضعیف | ۷۶۰ | مزدا ۳ نسل ۲ |
| ریگان کوپا | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۵۶ | ۲۱۰ | ۶ اتوماتیک | ۹.۲ | ۸.۵ | ۱۵۹۰ | ظاهر جذاب | خدمات پس از فروش | ۸۴۰ | اسپورتیج ۲۰۱۵ |
| کیا سراتو ۲۰۱۸ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۷۳ | ۲۰۹ | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۵ | ۷.۷ | ۱۲۶۸ | ظاهر جذاب | هندلینگ ضعیف | ۹۸۰ | اپتیما ۲۰۱۳ |
| لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰ | جلو | سدان | ۱۸۰۰ | ۱۴۰ | ۱۷۶ | CVT | ۱۱.۵ | ۷ | ۱۲۵۰ | هندلینگ عالی | موتور ضعیف | ۸۸۰ | اپتیما ۲۰۱۴ |
| سنگ یانگ نیولی | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۰ | ۶ اتوماتیک | ۱۲.۵ | ۷.۲ | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۸۶۰ | سراتو ۲۰۱۴ |
| مزدا ۳ تیپ ۴ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۸۷ | ۵ اتوماتیک | ۹.۵ | ۸.۲ | ۰ | موتور قدرتمند | کیفیت رنگ | ۹۰۰ | سراتو ۲۰۱۴ |
| نيسان جوک | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۱۷ | ۱۵۸ | CVT | ۱۰.۵ | ۶.۵ | ۰ | ظاهر جذاب | موتور بسیار ضعیف | ۷۷۰ | ASX 2012 |
| DS 3 | جلو | هاچ‌بک سه‌در | ۱۲۰۰ | ۱۱۰ | ۲۰۵ | ۶ اتوماتیک | ۹.۵ | ۵.۶ | ۰ | هندلینگ | لوازم بدنی نایاب و گران | موجود نیست | آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵ |
| هیوندای لانترا ۲۰۱۸ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ | ۱۶۳ | ۱۹۸ | ۶ اتوماتیک | ۹.۵ | ۷.۴ | ۱۳۲۰ | موتور قدرتمند | هندلینگ ضعیف | ۹۸۰ | سوناتا ۲۰۱۴ |
| چری تیگو ۷ | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۱۰ | ۶ اتوماتیک | ۱۰ | ۷ | ۱۳۰۰ | ظاهر جذاب | بدون ایراد | ۸۱۰ | اسپورتیج ۲۰۱۳ |
| پژو ۲۰۰۸ | جلو | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۶۵ | ۲۴۰ | ۶ اتوماتیک | ۸.۲ | ۶.۷ | ۱۲۸۰ | موتور قدرتمند | بدون ایراد | ۸۴۰ | اسپورتیج ۲۰۱۲ |
| پژو ۳۰۱ | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۵ | ۱۵۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۶.۵ | ۱۰۹۰ | ظاهر جذاب | عرضه بسیار محدود | موجود نیست | مزدا ۳ مدل ۹۱ |
| سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴ | چهار چرخ | CUV | ۲۴۰۰ | ۱۶۹ | ۲۲۷ | ۴ اتوماتیک | ۱۲ | ۹.۷ | ۱۵۶۷ | آفرود | تکنولوژی قدیمی | ۹۸۰ | اسپورتیج ۲۰۱۲ |
| نيسان جوک اسپرت | چهار چرخ | CUV | ۱۶۰۰ | ۱۸۸ | ۲۴۰ | CVT | ۸.۵ | ۶.۵ | ۱۳۷۲ | موتور قدرتمند | بازار دست دوم | ۱۰۰۰ | کیا سراتو ۲۰۱۲-۱۳ |
| فوتون ساوانا | 4WD | SUV | ۲۰۰۰ | ۲۱۴ | ۳۲۰ | ۶ اتوماتیک | ۰ | ۹.۸ | ۲۰۰۰ | آفرود | عرضه بسیار محدود | ۸۰۰ | پرادو ۲۰۰۷ |

نام این سیستم EOS Move است و به دستگاه‌ها این امکان را می‌دهد که برنامهریزی انعطاف‌پذیر و طبق درخواست کاربر داشته باشند. ویژگی این سیستم ابعاد بسیار کوچک و امکان پیاده‌سازی آن روی سیستم‌های مختلف است. بنابراین علاوه بر کاهش فضای اختصاص یافته برای هر دستگاه، سیستم جامع‌تری برای مدیریت استفاده از روانکار محسوب می‌شود.

استکار دت سیستم (Eckardt Systems) در زمینه تولید روانکار، پاک‌کننده و سیستم‌های حفظ و نگهداری محصولات و سیستم‌های صنعتی فعالیت می‌کند و با افزایش توجه به کنترل میزان روانکار استفاده‌شده در صنعت، این شرکت سیستم‌های تزریق روانکارها را برای ماشین‌هایی طراحی کرده است که به صورت دستی روانکاری می‌شوند.

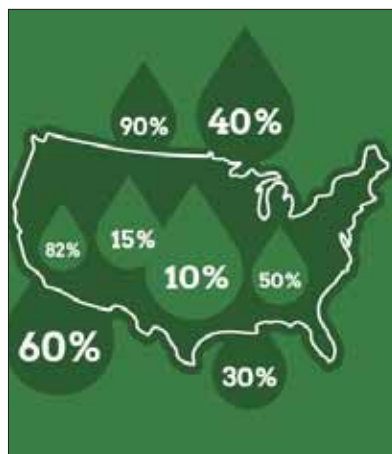


سیستم جدید مدیریت تزریق روانکارها



چرخ و فلک قیمت‌ها در سال ۲۰۲۰ تحلیل بازار روانکارهای آمریکا در سالی که گذشت

می‌کند. صادرات روانکارهای آمریکا نیز در ماه سپتامبر نسبت به دوره مشابه سال گذشته تا ۱۳ درصد کاهش یافته است. اما با این وجود نرخ تبادلات انجام‌شده در تابستان برای تقاضای بازار برزیل و هندوستان بوده است. با این وجود نرخ تبادلات انجام‌شده در تابستان برای صادرات نسبت به سال گذشته ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یافته است. اما در فصل پاییز این افت تا ۵ درصد جبران شد. در مورد گروه ۳ اما قضایه متفاوت است و قیمت فعلی حتی از قیمت سال گذشته نیز بالاتر رفته است. دلیل این موضوع را نیز می‌توان در کاهش حجم تولید این محصول در بازار جهانی دانست. اما به نظر می‌رسد این روند در سال ۲۰۲۱ شیوه معکوسی به خود بگیرد و با افزایش حجم تولید پالایشگاه‌ها شاهد متعادل شدن قیمت گروه ۳ و افزایش نسبی قیمت گروه ۲ باشیم.



۳۰۰ بشکه در روز اشاره کرد که البته پس از گذشت دو هفته مجدد فعالیت خود را ادامه داد. اما اکسل پارالایس تا پیش از ماه اکتبر فعالیت خود را شروع نکرد. همچنین شرکت محصولات تخصصی کالومت با ظرفیت تولید ۱۱ هزار و ۹۰۰ بشکه در روز که محصولات نفتتیک و پارافینیک را در شوروپورت لوئیزیانا تولید می‌کرد، به مدت یک هفته و تا پایان ماه آگوست فعالیت خود را متوقف کرده بود. به همین خاطر ظرفیت تولید این پالایشگاه‌ها در آمریکا به مدت چند هفته تا ۴۰ درصد کاهش یافته بود. هی در باره این شرایط گفت: «بدون هیچ‌شکی طوفان لورا تاثیر زیادی در کاهش نرخ تولید پالایشگاه‌های گروه داشت و در حال حاضر عرضه روند بهتری دارد تا ضرر ناشی از تعطیلی به خاطر طوفان لورا تا حدی جبران شود. با وجود این که تمام تولیدکنندگان به فعالیت خود برگشته‌اند، اما سطح عرضه به شرایط قبلی برگشته و ایالات متحده همچنان با کاهش تقاضا در این بخش دست‌وپنجه نرم

در ماه آوریل اما با توجه به پر بودن مخازن ذخیره‌سازی، نرخ بهره‌برداری پالایشگاه‌های روغن پایه تا ۵۰ الی ۶۰ درصد نیز کاهش یافت. هی گفت: «در ماه آوریل و تاحدودی در ماه می شاهد قفل شدن بازار به خاطر نخستین قرنطینه سراسری در کشور بودیم. همچنین صادرات گروه ۲ نیز انجام نشد؛ چرا که در سایر نقاط دنیا شرایط مشابهی (کاهش تقاضا) تجربه شد و به همین ترتیب حجم کلی صادرات نیز کاهش یافت.» لازم به ذکر است نرخ بهره‌وری پالایشگاه‌ها تا پیش از اعمال قرنطینه‌ها تا ۸۲ درصد افزایش پیدا کرده بود؛ اما از سوی دیگر بسیاری از پالایشگاه‌ها به خاطر این شرایط تا ۲۵ آگوست بیش تر دوام نیاورده و تعطیل شدند. از جمله این کارخانه‌ها می‌توان به سسایت پارالایس در وست‌لیک لوئیزیانا که ظرفیت تولید ۲۲ هزار بشکه روغن پایه گروه ۲ در روز را داشت و همچنین سایت تولید گروه ۲ موتیوا در پورت‌آرتور تگزاس با ظرفیت ۴۰ هزار و



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

پس از این که ایالات متحده موج دیگری از قرنطینه را تجربه کرد، کنفرانس مجازی ICIS به بررسی شرایط بازار روانکارها و روغن‌های پایه در منطقه پان آمریکا پرداخت. آماندا های (Amanda Hay)، مدیر بخش آمریکا ICIS در این کنفرانس گزارش داد که تقاضا برای روغن‌های پایه و محصولات نهایی طی ماه‌های آوریل و می به ترتیب ۴۰ تا ۶۰ درصد و ۳۰ تا ۹۰ درصد کاهش یافته است. اما در مقایسه عملکرد بازار طی ماه‌های مارس تا نوامبر با مدت زمان مشابه سال گذشته، نرخ بهره‌برداری پالایشگاه‌ها تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد کمتر ثبت شده است. البته در این میان بلندپنک‌ها افت تولید کمتری داشتند.

لیست قیمت جدید محصولات موتور شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

| توضیحات | قیمت مصرف‌کننده (ریال) | نوع ظرف | سطح کیفیت | نام کالا | روغن‌های موتور بنزینی |
|--|------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|
| - | ۸۹۸,۲۴۷ | گالن فلزی | API SG | بهران تک‌تاز 20W-50 | |
| - | ۱,۰۰۲,۹۱۵ | چهار لیتری پلاستیکی | API SJ | بهران پیش‌تاز 20W-50 | |
| - | ۱,۲۸۳,۴۱۸ | سه و نیم لیتری پلاستیکی | API SJ | بهران پیش‌تاز 10W-40 | |
| دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان | ۱,۱۶۲,۷۸۰ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SL | بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50 | |
| دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان | ۱,۷۰۰,۵۵۵ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SL | بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40 | |
| - | ۲,۰۴۰,۶۶۷ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SM | بهران رانا 10W-40 | |
| - | ۲,۶۸۰,۱۳۵ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SM | بهران رانا 5W-50 | |
| - | ۲,۲۴۴,۷۳۵ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SN | بهران سوپر رانا 10W-40 | |
| دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان | ۲,۹۰۴,۵۵۲ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SN (RC) | بهران سوپر رانا 5W-40 | |
| - | ۲,۸۱۹,۹۵۴ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SN (RC) | بهران سوپر رانا 5W-30 | |
| - | ۳,۶۰۹,۵۴۳ | چهار لیتری فلزی کتابی | API SN (RC) | بهران سوپر رانا 0W-20 | |

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت بهران

| توضیحات | قیمت مصرف‌کننده (ریال) | نوع ظرف | سطح کیفیت | نام کالا | روغن‌های موتور دیزلی |
|--|------------------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|----------------------|
| - | ۳,۱۸۹,۰۵۴ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CC | بهران کوبر 50 | |
| - | ۳,۷۲۲,۱۸۳ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API SC/CC | بهران صحرا 25W-50 | |
| - | ۳,۷۲۵,۴۶۸ | سطل ۲۰ لیتری فلزی | API CD | بهران بندر 50 | |
| - | ۴,۱۵۲,۳۷۶ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CF | بهران بندر ویژه 20W-50 | |
| - | ۴,۷۲۶,۸۰۲ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CH-4 | بهران توربوشارژ 20W-50 | |
| دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند | ۵,۲۳۱,۲۵۱ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CH-4 | بهران توربو دیزل 15W-40 | |
| دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند | ۵,۴۴۲,۸۰۳ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CI-4 | بهران سوپر توربو دیزل 15W-40 | |
| دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان | ۷,۱۲۵,۹۸۹ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CI-4 | بهران توربو E III 10W-40 | |
| دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند | ۸,۴۷۳,۴۲۴ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CJ-4 | بهران اولترا توربو دیزل 15W-40 | |
| دارای تاییدیه IMAN آلمان | ۹,۷۴۴,۴۳۷ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CJ-4 | بهران توربو EVI 10W-40 | |
| - | ۹۳۲۰۷۲۲ | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | API CK-4 | بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40 | |



روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی ایتویا
برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



افزایش دهد. برای صحت این ادعا مطابق آنچه مجله خودرو منتشر کرده، اس‌بووی کوچک این کمپانی یعنی XC40 که در سال جاری میلادی نسخه الکترونیکی آن نیز معرفی شد، می‌تواند با یک‌بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۴۱۸ کیلومتر را بپیماید. این روزها به‌طور فزاینده‌ای اس‌بووی‌ها جای سدان‌ها و استیشن‌ها را گرفته‌اند و این خودرو ساز سوئدی نیز در نظر دارد با ارائه V60 کراس کانتری سواری یک خودرو و خانوادگی با قامتی نسبتاً بلند را با قابلیت‌های آفرود به‌بازار عرضه کند.

«سال ۲۰۲۱ سال برقی برای ولوو خواهد بود.» این عبارت تری است که به تازگی از سوی مدیر تحقیق و توسعه R&D ولوو در مصاحبه‌ای کوتاه با مجله خودرو عنوان شده است. زیرا با توجه به گفته‌های مدیر تحقیق و توسعه این کمپانی خودرو ساز سوئدی این برند متعهد شده است که در سبد محصولاتش تا نیمه دوم سال ۲۰۲۱ تنها محصولات هیبرید، برقی و هیبرید متوسط (Mild Hybrid) باشد. همچنین ولوو قصد دارد از ساختار هیبرید متوسط در محصولات دیزلی خود نیز استفاده کند تا سهم خود را در بازار هیبریدها و الکترونیکی‌ها



۲۰۲۱؛ سال برقی
برای ولوو

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۳۲

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۳۳۲

کدام مورد می‌تواند رانندگی در کلانشهرها را با ایمنی بیشتری همراه کند؟

۱- سخت‌گیری بیشتر برای موتورسواران
۲- تعیین مجازات جدید برای رانندگان متخلف

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم جلوگیری از تردد موتور سیکل‌های دودزا و خودروهای سنگین تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوا تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۸۳ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۱۷ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

طراحی یا فتوشاپ؟

مدتی است در اغلب پیج‌های اینستاگرامی تصاویری از خودروهای اسپرت تر از محصولات خودرو سازان داخلی منتشر می‌شود و نام طراحان این نمونه‌ها نیز زیر تصاویر مربوطه درج می‌شود تا علاقه‌مندان بیشتر با طرح‌های این دسته از افراد آشنا شوند. اگرچه در کشورهای اروپایی و آمریکایی نیز تصاویر دیجیتالی از محصولات کمپانی‌های مطرح منتشر می‌شود، اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که این طرح‌های دیجیتالی تا چه حد می‌تواند به واقعیت نزدیک باشد و در صنعت خودرو مورد استفاده قرار گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

طراحی خودرو شامل دو بخش آزاد یا با دست موسوم به اسکچ است که همان نمونه یا طرح اولیه است که در ذهن طراح نقش می‌بندد و بخش دیگر طراحی دیجیتال مبتنی بر نرم‌افزارهای خاص موسوم به رندر است. باین تفصیل پیش از هر چیزی طراحان و حتی افراد علاقه‌مند به این موضوع باید به این نکته توجه داشته باشند که هر طرح و ایده‌ای که در ذهن آن‌ها نقش می‌بندد، لزوماً قابلیت اجرا در صنعت خودرو را نخواهد داشت. بنابراین اگر کمی واقع‌بینانه تر و با محاسبات دقیق تر طرح‌های خود را ارائه دهند، شاید بتوان از آن‌ها در صنعت خودرو بهره گرفت.

سلیمی

آنچه این روزها در فضای اینستاگرام توسط کاربران و علاقه‌مندان مطرح می‌شود، صرفاً طرح‌هایی است که با تغییراتی در نرم‌افزار فتوشاپ شکل می‌گیرد و همان‌طور که می‌دانیم طرحی که به‌صورت نزدیک باشد، باید جنبه نوگرایی و ابتکاری داشته باشد و کمپانی خودرو ساز را ترغیب به استفاده از آن کند. اما نمی‌توان از نمونه‌هایی که از ترندهای نرم‌افزار فتوشاپ محسوب شده و خودرو تولید شده را با تغییرات غیر منطقی و محاسبه نشده به‌تصویر می‌کشند، در صنعت استفاده کرد.

رفعی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نبود قطعه الکترونیکی



خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم و بیش از یک ماه است نمایشگر و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع آن معیوب شده است و کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی گفت باید مازول الکترونیکی مربوط به این قطعه تعویض شود. اما با اطمینان از این که بخش تامین قطعات نمایندگی این قطعه را ندارد، برای تهیه آن به بازار آزاد مراجعه کردم و این قطعه را با قیمت‌های مختلفی یافتیم و در عین حال یک مرکز تعمیر الکترونیکی نیز مازول را با قیمت مشابه توان تعمیر می‌کند!

۰۹۱۲***۲۲۶۲

سدان ۱۰۰ هزار دلاری لکسوس چه در چته دارد؟



اگرچه هر زمان نام سدان‌های فول‌سایز لاکچری به میان می‌آید، مدل‌های مختلف مرسدس بنز، بامو، آئودی، پورشه و خودرو سازان آمریکایی همچون کادیلاک، کرایسلر و لینکلن در ذهن نقش می‌بندد و شاید لکسوس به‌عنوان رقیب نه‌چندان قدیمی و با سابقه طی دو دهه فعالیت در صنعت خودرو در برابر اصالت و سابقه حضور این کمپانی‌های صاحب‌سبک حرفی برای گفتن نداشته باشد، اما این برند با معرفی مدل LS500 اینسپیریشن تمام محاسبات را دگرگون کرده و در این میان جایگاه مطلوبی را برای خود کسب کرده است. LS500 دقیقاً همان خودرویی است که می‌تواند نیازهای

لوکس شما را در اوج اسپرت بودنش بر طرف کند. ظاهر این سدان فول‌سایز با بهره‌گیری از کانسپت زیبای لکسوس یعنی LF-FC به خوبی شکل گرفته و با خطوط شکسته روی بدنه کاراکتری اسپرت و البته موقر برای این فول‌سایز لاکچری به‌ارمغان آورده است. در واقع طراحان لکسوس نسل پنجم این خودرو فوق‌لوکس را با رشد ابعاد ۵۲۳۵، ۱۹۰۰ و ۱۶۰۰ میلی‌متری فاصله محوری، طول و عرض خودرو در کنار حفظ زبان جدید طراحی لکسوس، به یکی از چشم‌نوازترین سدان‌های فول‌سایز بدل کرده‌اند. در نمای جلو LS500 چراغ‌های به‌شکل حرف Z، جلوپنجره شش‌ضلعی دوکی‌شکل مر تفع لکسوس به‌همراه برآمدگی‌های روی گلگیر چهره‌ای تهاجمی و مر موز به آن بخشیده است. اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده و فرم LEDهای داخلی چراغ و کروم‌های به کار گرفته شده و آگزورهای بزرگ کروم در طرفین و تزئینات بدنه کروم بر لوکس بودن تاکید دارد و نمای زیبایی از یک سدان فول‌سایز را به نمایش می‌گذارد.

از آنجا که نسخه اینسپیریشن از LS500 مورد بررسی ما است، هنگام ورود به کابین آن تمام آنچه سرنشینان مدنظرشان است، فراهم شده است. زیرا داشبورد به‌لطف خطوط موج و سطوح تخت در کنار نمایشگر عرض ۱۲،۳ اینچی میانی و کلاستر ۸ اینچی جذاب و مدرن به‌نظر می‌رسد. اصلاً نباید فراموش کرد که تلفیق زیبای چرم آلکانترا و چوب با کیفیت به‌همراه طیف گسترده‌ای از رنگ‌ها و ادوات داخلی LS500 اینسپیریشن را به یکی از کابین‌های جذاب موجود در صنعت خودرو بدل می‌کند.

همچنین دسته‌دنده کوچک به‌همراه دو پدال شیفت کروم پشت

فرمان و د کمه‌روتاری بالای کلاستر در کنار نورپردازی هیجان‌انگیز LEDهای نواری و سقف سانروف بزرگ از جاذبه‌های این کابین فوق لوکس است. مهندسان لکسوس برای LS500 اینسپیریشن یک موتور شش‌سیلندر وی‌شکل به حجم ۳،۵ لیتر تدارک دیده‌اند تا با وجود سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و کنترل هوشمند الکترونیکی زمان‌بندی سوپاپ‌های ورودی موتور و تجهیز شدن به فناوری توپین توربو حداکثر ۴۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۹۸ نیوتون متر گشتاور به کمک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به‌صورت استاندارد به‌محور عقب و آپشنال به چهار چرخ منتقل شود.

همچنین اعمال تغییرات در دیفرانسیل و نصب دیفرانسیل بالغ‌تر محدود LSD روی این مدل، عملکرد این سدان فول‌سایز لوکس را بهبود بخشیده تا با وجود پیش‌رانهای مجهز به دو توربوشارژر و سیستم تایمینگ متغیر توسعه‌یافته تنها ظرف ۴،۶ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. در عین حال سیستم تعلیق پیشرفته تطبیقی با بهره‌گیری از دامپرهای هیدرونیوماتیکی، سواری این سدان فول‌سایز لاکچری را با کیفیت تر و نرم کرده و سرنشینان از سواری LS500 اینسپیریشن نهایت لذت را تجربه می‌کنند. گفتنی است رینگ‌های ۲۰ اینچی آلیاژی و قنار بیشتری به‌استایل این سدان فول‌سایز لوکس می‌دهد تا در کنار فهرست بلندی از امکانات رفاهی و ایمنی یکی از بهترین‌های بازار باشد. همچنین دوربین ۳۶۰ درجه، مکانیزم باز و بسته شدن اتوماتیک هوشمند، سیستم هشدار نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پارک هوشمند، سیستم کنترل فواصل، پیش‌گیری از برخورد با موانع از جلو، کروزر کنترل پیشرفته، سیستم حرکت بین خطوط، آنالیز علامت ترافیکی، فرمان الکترونیکی با مکانیزم حساس به‌سرعت، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، سیستم خروج ایمن از خودرو، ایربرگ و به‌صورت آپشنال ۱۰ ایربرگ، سیستم کنترل سه‌منطقه‌ای تهویه مطبوع، چرم آلکانترا و تزئینات کروم، چوب و فیبر کربن، امکان سفارش نمایشگر ۱۲،۳ اینچی یا ۱۱،۶ اینچی میانی، ماساژورهای چهار صندلی، سیستم هوشمند استارت خودرو روی تلفن همراه هوشمند، رینگ‌های ۲۰ اینچی آلیاژی سبک‌وزن مشکی پیاوینی و... برای LS500 اینسپیریشن در دسترس است و این سدان فول‌سایز لوکس ژاپنی در بازار آمریکا با قیمت ۱۰۰ هزار و ۸۰۰ دلار به فروش می‌رسد.

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور با جاک پالس ۸۰ مدل ۹۰ دارم و حدود ۱۰ روز است هنگام گاز دادن و افزایش دور موتور به‌بیش تر از ۴ هزار دور، مخصوص در حال استفاده از دنده معکوس صدای عجیبی از پیش‌ران به گوش می‌رسد. همچنین گاهی در زمان حرکت، دور موتور به شکل کاملاً پایین می‌آید و در پی آن موتور خاموش می‌شود. علت چیست؟
۰۹۳۹***۶۶۱۱

ابتدا باید گفت هنگام افزایش دور موتور پیستون داخل سیلندر با سرعت بیشتری کار می‌کند و اگر در این زمان پیستون مرتب به حرکت خطی خود ادامه ندهد، تولید صدا خواهد کرد و این امر می‌تواند به دلیل معیوب بودن رینگ پیستون باشد که به خوبی آب‌بندی نمی‌کند و سبب تولید صدا می‌شود. زیرا قطعات متحرک موتور با توجه به میزان کارکرد و عدم دقت در نگهداری از آن می‌تواند زودتر از آنچه تصور می‌شود، معیوب شود.

همچنین تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور نیز می‌تواند چنین مشکلی را ایجاد کند. چرا که اگر سوپاپ تنظیم نباشد هنگام افزایش دور موتور احتمال برخورد آن با پیستون وجود دارد و این امر سبب تولید صدایی از ناحیه بالای پیش‌ران می‌شود. اما با تعویض یا تنظیم قطعات داخلی پیش‌ران مشکل برطرف می‌شود. همچنین در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت اگر سیستم سوخترسانی موتور سیکلت معیوب شده باشد یا تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به وجود خواهد آورد. از آنجایی که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخترسانی مکانیکی کاربراتوری است، باید هر چند مدت یک‌بار کاربراتور تنظیم شود. چرا که اگر هنگام حرکت دور موتور پایین باشد و کاربراتور نیز تنظیم نباشد، سوخت کافی به سیلندر ارسال نمی‌شود و در نتیجه موتور سیکلت قدرت کافی برای حرکت ندارد و این امر به‌خودی خود سبب خاموش شدن آن می‌شود. در واقع ممکن است تنظیم‌کننده سوخت موتور سیکلت شما معیوب شده باشد و برای رفع مشکل باید سیستم سوخترسانی یا کاربراتور موتور تنظیم شود. در این راستا قطعه‌ای به نام ژیکلور سوخت ارسالی به سیلندر را تنظیم می‌کند. بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود.

نگهداری از توربوشارژر

علت آن که مکانیک‌ها معمولاً توربوشارژر را تعمیر نمی‌کنند و هزینه‌های زیادی برای تعمیر خودروهای توربوشارژر می‌گیرند، چیست؟

محمدزاده - تهران

توربوشارژر در خودروهای مجهز به این سیستم از حساسیت بالایی برخوردار است. چرا که از قطعات متحرک با تلورانس خاصی تشکیل شده که در صورت باز کردن و تعویض آن‌ها خودرو با مشکلات فراوانی مواجه می‌شود. یکی از مشکلاتی که اغلب پس از تعمیر چنین خودروهایی مشاهده می‌شود، کاهش قدرت و تولید صدای اضافی در آن‌هاست. عامل اصلی به‌وجود آمدن این مشکل آب‌بندی نکردن و عدم تنظیم دقیق تلورانس قطعات است. بنابراین بسیاری از مکانیک‌ها برای پیشگیری از خرابی‌های بعد از تعمیر توصیه به تعویض این قطعه می‌کنند. در صورتی که نگهداری صحیح و اصولی از این قطعه براساس پیشنهادات مطرح‌شده توسط خودرو ساز، عمر مفید این قطعه را افزایش خواهد داد.

برای اطلاع از شرایط

اشترک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

ماه دوم سال ۲۰۱۹، سود ناخالص ۵۴ میلیون دلاری داشته است. بنابراین سودآوری هر سهم از ۶۵ سنت پار سال به ۲۳ سنت در سال جاری رسیده است. کل فروش گودیر طی این مدت با افت ۵.۴ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته به سه میلیارد و ۶۲۰ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که تحلیل گران حداقل رقم سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار را تخمین زده بودند.

طی دوروز پایانی هفته گذشته ارزش سهام گودیر از ۱۱ دلار و ۱۷ سنت در بورس نیویورک به ۱۰ دلار و پنج سنت رسید تا برای نخستین بار طی پنج سال اخیر شاهد چنین افتی در ارزش سهام گودیر باشیم. دلیل اصلی این امر انتشار آمار فروش گودیر در شش ماه نخست سال ۲۰۲۰ بوده که نشان داد فروش محصولات این تیرساز زاینی در بازار جهانی به شدت کاهش یافته است. گودیر با افت ۶۶ درصدی نسبت به سه



ارزش سهام گودیر ۵ درصد کاهش یافت



مشارکت تیرساز فرانسوی در گسترش باز یافت

قرارداد تاریخی «انوایرو» و «میشلن»

مذاکرات طولانی مدت هرگز بخشی از برنامه نبوده، اما از طرفی به میشلن و سایر تولیدکنندگان بین المللی وقت بیشتری داده شده تا با استفاده از نتایج عالی، دوده باز یافتی ما را آزمایش کنند. در عین حال توافق حاصل شده از آینده خوبی برخوردار است. همچنین ساندر ورمولن «Sander Vermeulen»، معاون ارشد بازاریابی، استراتژی و کسب و کارهای جدید در میشلن که عضوی از شرکت اسکاندیناویایی انوایرو نیز به حساب می آید، در این باره گفت: «رسیدن به توافق اصلی در مورد محتوای توافق نامه مشارکت استراتژیک برای هر دو طرف حیاتی بوده؛ زیرا این امر مسیر فعالیت های مشترک ما را با توجه به هدف برد-بردمان تعیین می کند. خوشحالم که ما طی یک سال با هم به توافق رسیدیم و این در حالی است که شرایط ناشی از کرونا پیمودن این مسیر را برای طرفین دشوار کرده بود. هنگامی که انوایرو با تعیین سهامداران به پیشبرد امور می اندیشید، ما نیز از این اقدام هیجان زده شده بودیم.»

امتیاز تاسیس کارخانه باز یافت تیر بر اساس فناوری های انوایرو را خواهد داشت. در عوض میشلن هنگام تاسیس چنین کارخانه هایی، باید مبلغ اولیه ای را با مقدار از پیش تعیین شده ثابت و غیر تکرار شونده و همچنین حق امتیاز بر اساس درصد فروش کارخانه به انوایرو پرداخت کند. این قرارداد تا سال ۲۰۳۵ اعتبار خواهد داشت و انوایرو امکان عقد قرارداد تاسیس کارخانه های مشابه با سایر شرکت ها را نیز خواهد داشت. آلف بلومکویست «Alf Blomqvist»، مدیر عامل انوایرو گفت: «به رغم همه گیر شدن بیماری و تأخیرهای ناشی از آن، اکنون ما توانسته ایم توافق خود را در مورد همکاری استراتژیک با میشلن نهایی کنیم و بدیهی است این یک نقطه عطف مهم برای سیستم های انوایرو اسکاندیناوی و همچنین اعتبار بسیار قابل توجهی از فناوری ما با توجه به موقعیت میشلن در بازار جهانی تایر است.»

پس از مذاکرات اولیه و توافقاتی که در ماه آوریل بین «انوایرو» و «میشلن» صورت گرفت، حالا نوبت به مراحل اجرایی این توافق رسیده است.

مهم ترین موارد در قرارداد بین کمپانی با سابقه انوایرو «Enviro» و میشلن تاسیس کارخانه مشترک با استفاده از فناوری های انوایرو و سرمایه گذاری میشلن است که سبب می شود نخستین کارخانه مدرن باز یافت باتری که زیر نظر یک تایر ساز فعالیت می کند، افتتاح شود.

این در حالی است که در احداث سایر سایت های تولیدی میشلن که برای آن برنامه ریزی شده است، انوایرو مشارکت دارد و نکات مربوط به حفاظت از محیط زیست و مشاوره در این زمینه به طور کامل از سوی طرف دوم قرارداد رعایت می شود.

در بحث حق استفاده از فناوری های انوایرو و حقوق معنوی این فناوری ها و اخذ غرامت در صورت عدم رعایت مفاد قرارداد، طرفین به این صورت توافق کرده اند که میشلن

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworldir

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | بازار (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|---------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P670 | IMPALA | |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پراید | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| انواع پراید | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پژو | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمنند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۶۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| انواع پژو | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس | ۱۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت انواع پژو | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت سمنند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22 | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | S630 | SPORTECH | |
| کاپرا | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۶ | ۷۰ | ۲۲۵ | S630 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | S677 | OPTI RIDERUNNER | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | S6373 | RIDERUNNER | |
| AZERA 2001-2006 | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۹۰ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۲۵ | P624 | PREMIUM GRIP | |
| MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۷۵ | ۱۷ | ۵۵ | ۲۳۵ | P624 | PREMIUM GRIP | |
| SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX | به زودی | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | ۲۳۵ | S673 | RIDE RUNNER | |



| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|-----|------------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | | KB12.16.26 | |
| سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبا | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | | KB14.36 | |
| تیبا ۲ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۸۵ | | KB88 | |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | | KB22.27 | |
| سمنند - زانتیا - سورن | ۱۰,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | | KB23.27 | |
| برلیانس | ۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۹۵ | | KB31 | |
| پژو 207i | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | | KB77 | |
| تندر ۹۰ - دنا - ساندرو | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | | KB77 | |
| H30 کراس | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | | KB44 | |
| مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | | KB55 | |
| ام وی ام X33 - لیفان X60 | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۰ | ۲۱۵ | | KB66 | |
| چانگان | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | ۲۱۵ | | KB200 | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | | KB700 | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6 | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | | KB700 | |
| سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | ۲۳۵ | | KB700 | |
| جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | ۲۲۵ | | KB500 | |
| رنو کوئیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | ۲۲۵ | | KB700 | |
| لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | ۲۳۵ | | KB700 | |



در @Autoworldir ما را دنبال کنید





فروش باتری دستگیر شد. فرمانده انتظامی شهرستان قم تصریح کرد: «متهم در تحقیقات تکمیلی پلیس به سرعت و فروش باتری با همدستی ۳ نفر از دوستانش اعتراف کرد و با شناسایی و دستگیری هر ۳ نفر، فعالیت این باند متوقف شد.» جعفریان افزود: «در خودرو متهمان ۵ عدد باتری، مقادیری مواد مخدر و ابزار آلات سرعت خودرو کشف شد.»

فراشه انظامی شهرستان قم از انهدام باند سارقان باتری خودرو خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از قم، مراد حسینی جعفریان اظهار کرد: «با رصد آگهی های خرید و فروش باتری خودرو در یکی از سایت های اینترنتی، مشخص شد فردی اقدام به فروش باتری ماشین های سبک و سنگین می کند.» وی افزود: «با هویشاری پلیس، متهم شناسایی و با تعقیب و مراقبت به عمل آمده هنگام



انهدام باند سارقان باتری خودرو در قم

یک کارشناس حوزه برق و باتری خودرو ادعا کرد:

اطلاعات کتاب های آموزش رانندگی درباره دینام اشتباه است

بنابر این باید از باتری قدرتمند استفاده کنند. اما باید به این نکته توجه داشت، اگر از این آپشن ها در شرایط غیر استاندارد استفاده شود، همین موضوع منجر به از بین رفتن باتری خواهد شد. حسن حقیقت، عضو هیات مدیره تعاونی باتری سازان تهران، در ادامه با اشاره به شیوه کار باتری خودرو توضیح می دهد: «نبود آموزش درست درباره استفاده صحیح از خودرو و همچنین ناآشنایی با لوازم و قطعات آن باعث می شود برخی افراد ناگهانه، خودرو یا برخی قطعات آن را به اصطلاح از بین ببرند. به عنوان مثال اگر خودرو را خاموش کنیم ولی کولر را روشن بگذاریم یا به طور مداوم اقدام به باز و بسته کردن شیشه های خودرو کنیم، این کارها سبب از بین رفتن یا تضعیف شدن باتری می شوند.» وی می افزاید: «در مقابل، یک

راننده حرفه ای از آنجا که نسبت به مسائل فنی خودرو آگاهی دارد، پیش از خاموش کردن خودرو نسبت به این کارها اقدام می کند یعنی به عنوان مثال هم کولر را خاموش می کند و هم در صورت نیاز شیشه های خودرو را بالا می برد. با همین اقدامات معمولی و پیش پا افتاده یک باتری حداقل ۴ تا ۵ سال کارایی خواهد داشت و از بین نمی رود. حقیقت با اشاره به اینکه در برخی کتاب های منتشر شده از سوی منابع رسمی بعضی اطلاعات اشتباه درج شده است، اظهار می کند: «به عنوان مثال در برخی موارد گفته می شود برای تست دینام، وقتی خودرو روشن است، سرباتی را جدا کنید. این کار بسیار اشتباه بوده زیرا در خودروهای جدید سبب آسیب و خرابی کامپیوتر خودرو خواهد شد.» وی می افزاید: «بارها از مسئولین درخواست کرده ایم این بخش را در این کتابها حذف یا اصلاح کنند اما می گویند چون کتابها چاپ شده اند، نمی توان اقدامی انجام داد. این کار (جدا کردن سرباتی) باعث می شود ۱۱۰ تا ۱۲۰ آمپر دینام وارد مدار شود که سبب از بین رفتن باتری خودرو خواهد شد.»



گزارش فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | صبا باتری (ایران) |
|--------|--|--|---|--|--------------------------|---|---|-------------------|
| | ۱۵,۰۰۰ | ۸,۹۰۰ | گارانتی محصولات صبا باتری به توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد | صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA, KOBOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | برنا باتری (ایران) |
|--------|--|--|--|--|--------------------------|---|---|--------------------|
| | ۱۵,۰۵۰ | ۸,۹۵۰ | گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشند | برنا باتری با برندهای مختلف: برناما، ولف، اکتیو، سحر، بوئا، گلدن، سیلد، ولایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و ویتکس به بازار عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | سپاهان باتری (ایران) |
|--------|--|--|---|--|--------------------------|---|---|----------------------|
| | ۱۶,۶۰۰ | ۱۰,۵۰۰ | گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینال EFB ۳۰ ماهه، گارانتی ۱۵ ماهه سوزنی و ۲۷ ماهه و ولتی محصولات ۱۵ ماهه می باشند | سپاهان باتری با برندهای: بارکس، باوریکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اورانوس، سیبولکس و پاشا، ویا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خودرو عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | نیرو گستران خراسان (ایران) |
|--------|--|--|--|---|--------------------------|---|---|----------------------------|
| | ۱۵,۰۵۰ | ۸,۹۵۰ | گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند | نیرو گستران خراسان با برندهای: مختلف بانام های VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | پاسارگاد باتری (ایران) |
|--------|--|--|--|---|--------------------------|---|---|------------------------|
| | ۱۵,۰۵۰ | ۸,۹۵۰ | گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند | پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمور، عقاب، دینز، هندی، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) | گارانتی | برندهای موجود در بازار | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | نام باتری | محصولات | دورنا باتری (ایران) |
|--------|--|--|---|---|--------------------------|---|---|---------------------|
| | ۱۴,۷۰۰ | ۹,۰۰۰ | گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشند | دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می شود. | سیلد | 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا | |



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۳۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

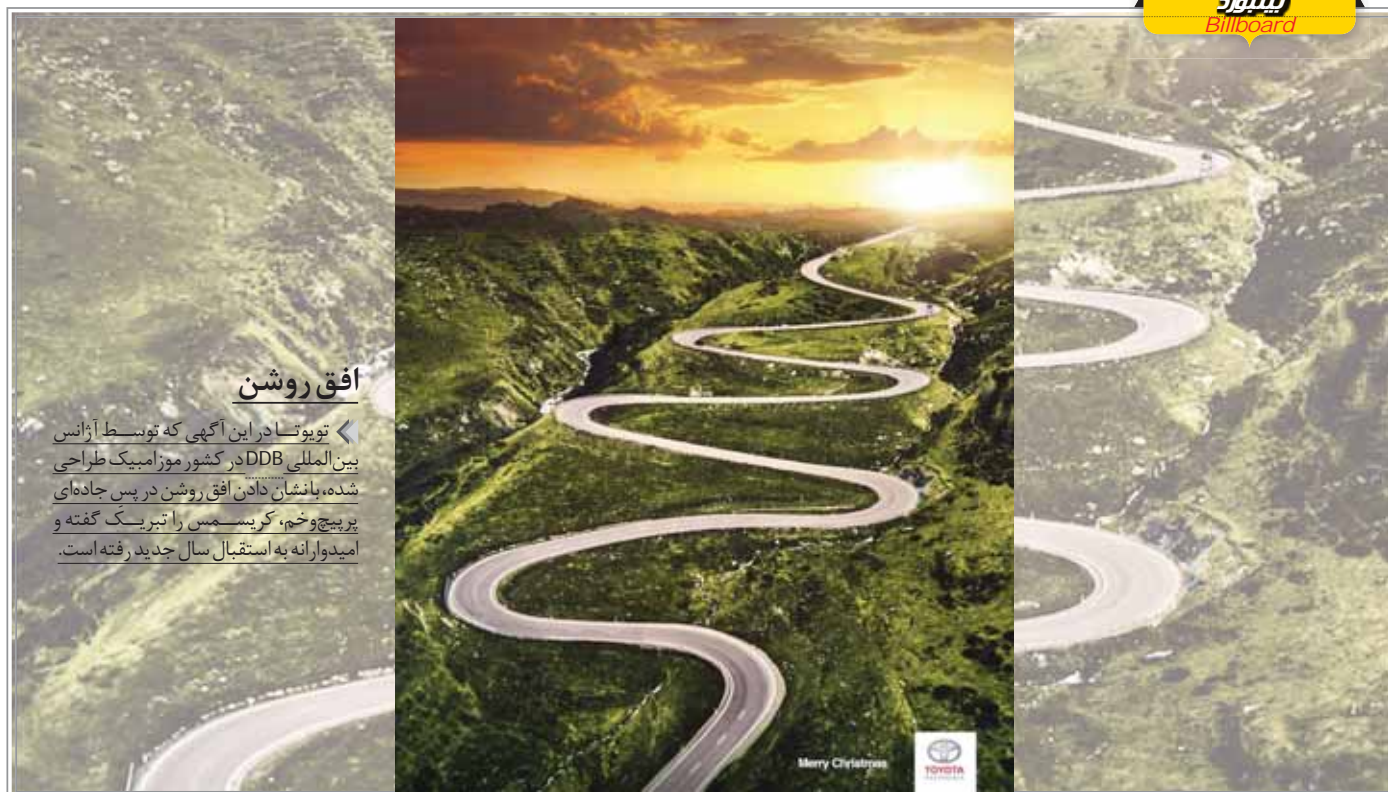
چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده

تهران ۸، اصفهان ۱۱، شیراز ۱۴، مشهد ۸، تبریز ۱۰، ارومیه ۶، رشت ۱۲، گرگان ۱۲، ساری ۱۳، شهرکرد ۸، اهواز ۲۱، یزد ۱۱، کرمان ۱۳، بندرعباس ۲۶، زاهدان ۱۳



Billboard

ماه‌های پایانی سال و افزایش تقاضا برای خودرو

«هر سال و با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال تقاضا برای خودرو در بازار افزایش می‌یابد. طبیعتاً اگر تقاضا با عرضه مناسب خودرو همراه نباشد، سبب افزایش بهای خودرو خواهد شد. به گفته مدیران انجمن نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، بازار خودرو همچنان رکود است و بسیاری دل به کاهش بیشتر قیمت خودرو بسته‌اند. موضوعی که ممکن است با نزدیک شدن سال جدید و همچنین رشد تقاضا، بازار را تحریک کند و قیمت خودرو را هر چند ناچیز افزایش دهد. البته امسال و سال گذشته بازار خودرو تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا بود و روند معاملات شکل منفی به خود گرفت اما باید از همین حالا به فکر بازار شب عید بود تا قیمت‌ها بار دیگر به شکل کاذب افزایش پیدا نکنند.

در این بین شاید خودروسازان نیز باید میزان عرضه را طی روزهای منتهی به سال جدید افزایش دهند تا افرادی که خواهان خودرو هستند، با کمترین اختلاف قیمت بتوانند نسبت به تامین خودرو مورد نظرشان اقدام کنند. از سوی دیگر تغییر شیوه قیمت‌گذاری تعدادی از خودروها نیز ممکن است بازار خودرو را در این مدت با تغییراتی همراه کند. حال این تغییرات مثبت و به نفع مصرف‌کننده باشد یا به ضرر آن‌ها بستگی به نوع و میزان عرضه خودرو تا پایان سال دارد. هر چند پیش‌بینی می‌شود با افزایش قیمت خودرو در کارخانه‌ها بسیاری از افرادی که به قصد کسب سود و دلالتی اقدام به پیش خرید کرده‌اند، از خرید خود منصرف شوند.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



افق روشن

«تویوتا در این آگهی که توسط آژانس بین‌المللی DDB در کشور موزامبیک طراحی شده، با نشان دادن افق روشن در پس‌پس جاده‌های پرپیچ‌وخم، کریسمس را تیریک گفته و امیدوارانه به استقبال سال جدید رفته است.



شده است. الکترا گلاید در سرعت‌های بالای یکصد کیلومتر بر ساعت نیز سواری نرم و راحتی ارائه می‌دهد زیرا برای پیمودن مسافت‌های طولانی ساخته شده است. این موتورسیکلت با رنگ‌های کروم و ویژگی‌های منحصر به فرد عرضه شده است که قیمت آن را به ۳۰ هزار دلار می‌رساند. به باور بسیاری، این موتورسیکلت عالی‌ترین دوچرخه ساخته شده تاکنون است.

«می‌توان گفت هارلی دیویدسون برای تمام مناسبت‌ها محصول مناسبی دارد. به همین خاطر عجیب نیست این برند آمریکایی موتورسیکلتی هم برای مسافرت‌های طولانی عرضه کرده باشد. این مدل؛ «تورینگ الکترا گلاید» نام دارد و به گفته برخی سایت‌های فروش، لوکس‌ترین موتورسیکلت بازار لقب گرفته زیرا حس سواری آن «مجلل» توصیف

دوچرخه‌ها

هارلی دیویدسون
الکترا گلاید



UNIKOR

NIRUGOSTARAN MX VOLTA

1997 - 2020

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - ۱۷ کیلومتر بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

+985132626609-90
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

صبا تاکسی

مساباتی

اولین باتری ایرانی
ویژه خودروهای تاکسی

مقاوم و مطمئن در برابر استارت‌های پیوسته
طول عمر بیشتر در دمای زیاد
ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
ایمنی بالاتر و شارژ سریع‌تر

ECL