

متغیرهای متفاوت، چشم‌انداز سه‌ماهه بازار خودرو را مبهم کردند

حرکت خلاف جهت قیمت‌ها در کارخانه و بازار

از یک‌سو موعد انتقال قدرت در آمریکا نزدیک است که با ریزش احتمالی قیمت‌ها در بازار همراه خواهد بود و از سوی دیگر، قیمت‌های جدید خودروسازان برای سه‌ماهه چهارم...

صفحه ۴

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

نگرانی فعالان پویش داخلی‌سازی از هجوم واردات با رفع تحریم‌ها

صفحات ۳ و ۲

اتخاذ دو تصمیم جدید برای مقابله با آلودگی هوادر تهران

آلودگی هوای پایتخت چگونه با اقتصاد گره می‌خورد؟

برخی مجوزهای مشروط برای شماره‌گذاری خودروهای یورو ۴ صادر شده که شامل...

صفحه ۱۵

«تندر» ۳۵۰ میلیون تومان؛

«دناپلاس» ۵۰ میلیون ارزان‌تر

سبقت قیمت

محصولات ایران خودرو

از رقبادر بازار

صفحه ۷

منتظر سالی هیجان‌انگیز باشید

بهترین خودروهای موردانتظار امسال

صفحه ۶



۵ آیا قیمت فولاد کاهش خواهد یافت؟

۱۱ مکزیک استانداردها را به‌روز می‌کند

۱۳ «برجستون» در جنگ پتنتی با «وهای» پیروز شد

۱۲ کراس‌اوور ۴۰ هزار دلاری الکتریکی ام‌جی چه ویژگی‌هایی دارد؟

۱۵ افت قدرت خرید یا انتظار روانی برای کاهش قیمت‌ها

استارت

Start



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

لزوم برنامه‌ریزی برای تولید باتری

یکی از داغ‌ترین مباحث مربوط به صنعت حمل و نقل جهان طی سال‌های اخیر انتقال و گذار از سوخت‌های فسیلی به سمت...

صفحه ۲

تیتلهای امروز

Titles

بازگشت دو خودروساز بزرگ به روند صعودی

ایران خودرو و سایپا هماهنگ با شاخص کل سبزپوش شدند

صفحه ۵

افزایش قیمت

خودروهای گذر موقت

صفحه ۱۰

آیا خودروهای فرمولان به کلاچ مجهز هستند؟

صفحه ۸

از دیزلی تا گازسوز

آغاز تولید روزانه ۲۲ دستگاه

اتوبوس در ایران خودرو دیزل

صفحه ۹



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس

لنت



PARS LENT
www.parslent.com

رنگ سال، تایر سال

www.ptgroup-tire.com

miami.tejarat



Giti
جیتی تایر



آیس را با یک جلوپنجره پوزه ببر بزرگ کاملاً باز طراحی کرده‌اند. به این جلوپنجره چراغ‌های جدیدی به‌صورت یکپارچه متصل شده و یک تریم نقره‌ای تزئینی نیز از بالای آن‌ها عبور کرده است. فرم چراغ‌های جلو این خودرو هیچ شباهتی به‌دیگر محصولات کیا ندارد و دی‌لایت‌ها نیز درون آن‌ها کار شده است. نمونه‌ای که در نمایشگاه گوانگژو حضور دارد، از نوع GT Line است و به‌همین دلیل از تریم نارنجی‌رنگ در سپرها و رکاب‌ها سود می‌برد.

نسخه چینی کیا اسپورتیج با نمونه‌ای که در بازارهای جهانی عرضه می‌شود، کاملاً متفاوت است. نسل کنونی این خودرو که براساس ویژگی‌های هیوندای IX35 ساخته شده است، برای نخستین بار در نمایشگاه شانگهای ۲۰۱۷ رونمایی شد. حالا کیا نسخه فیس‌لیفت‌شده اسپورتیج چینی را در نمایشگاه گوانگژو معرفی کرده است. این نسخه جدید رسماً Sportage Ace نام دارد و ۴۰ میلی‌متر به‌طول آن افزوده شده است. طراحان کیا بخش جلویی اسپورتیج



تغییرات ظاهری اسپورتیج آیس در چین

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

نگرانی فعالان پویش داخلی‌سازی از هج

با توجه به تعرفه پایین واردات قطعات، نرخ ارز و بهره بانکی، واردات همواره صرفه بیشتری داشته است تا تولید داخل



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«ورود قطعه‌سازان به حوزه تولید خودرو و موافقان و مخالفان بسیاری دارد. از دو طرح پیشنهادی به‌نظر می‌رسد هم‌سود شدن یا خودرو ساز در تولید خودرو جزو طرح‌هایی باشد که قطعه‌سازان از آن استقبال می‌کنند و با توجه به بحث آزادسازی قیمت برخی خودروها، این رویه می‌تواند برای قطعه‌سازان مفید به‌نظر برسد. اما برخی کارشناسان و فعالان این صنعت معتقدند ورود قطعه‌سازان به حوزه تولید می‌تواند سبب تعارض منافع میان خودرو سازان شود. مورد دیگری که بحث خودرو ساز شدن قطعه‌سازان را تحت تأثیر قرار می‌دهد، عدم موفقیت برخی خودرو سازان در تولید محصول با کیفیت طی سال‌های اخیر بوده است. در بخش پایانی گفت‌وگو با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در خصوص نوع ورود قطعه‌سازان به حوزه تولید و سر نوشت شرکت‌هایی که پیش از این اقدام به تولید خودرو کرده‌اند، بحث کردیم.

کدام یک از دوروش کنسر سیوم و KD سنتر با طرح تکوین مشارکتی خودرو برای قطعه‌سازان در اولویت است و به‌طور کلی نکات مثبت و منفی این دو طرح چیست؟

در روش کنسر سیوم، در همان ابتدای کار قطعه‌سازان باید به توافق دست پیدا کنند. یعنی در مورد درصد سهام، میزان مشارکت و چگونگی تشکیل کنسر سیوم باید بین قطعه‌سازان یک توافق جامع و کامل شکل بگیرد. همچنین باید یک‌سری پیش‌نیازها از قبیل قوانین ضد انحصاری در کشور داشته باشیم تا

آن کنسر سیوم بتواند به‌فعالیتش ادامه بدهد. چرا که اگر یک‌سری قطعه‌سازان نقش پررنگ‌تری در تولید داشته باشند، ممکن است قطعه‌سازان دیگر را از این چرخه حذف کنند و این‌ها پیش‌نیازهای وجود و تشکیل یک کنسر سیوم است.

به لحاظ اقتصادی این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اگر بخواهیم از دید اقتصاد کلان و منافع ملی به این قضیه نگاه کنیم، با حجم بالایی از ظرفیت‌های مازاد و راکد در کشور مواجه می‌شویم که فرقی نمی‌کند مالک آن کیست. یعنی فرقی ندارد مالک آن‌ها ایران خودرو، سایپا یا کرمان خودرو باشد. اما این منطقی نیست که ما به سرمایه‌های راکد قدیمی در کشور سرمایه جدیدی بیفزاییم. ما پیشنهاد می‌کنیم که اگر قرار است خودرو ساز جدیدی وارد حوزه تولید خودرو شود، از سرمایه‌های راکد شده قبلی استفاده کند. یعنی همین مجموعه‌ها را خریداری یا اجاره کند و از سرمایه‌های راکد موجود در کشور استفاده کند تا منافع ملی حفظ شود. با این پیش‌شرط‌ها می‌توان حرکتی رو به جلو در صنعت خودرو داشت. در شرایط فعلی طرح تکوین مشارکتی خودرو با ایجاد مرکز تأمین قطعات منفصله یا KD سنتر سریع‌تر به نتیجه خواهد رسید و این مورد عملیاتی‌تر است. البته نه این که بخواهیم کنسر سیوم قطعه‌سازان را رد کنیم؛ امکان تشکیل کنسر سیوم قطعه‌سازان در شرایط فعلی یک مقدار بعید و دور از ذهن است.

ورود قطعه‌سازان به حوزه تولید خودرو می‌تواند با منافع خودرو سازان در تضاد باشد؟

باید دید تعریف و هدف از خودرو سازی چیست. یا چه انتظاری از آن می‌رود. در حال حاضر شاخص‌های ارزیابی خودرو سازان در کشور، شاخص‌های اصلی بنگاهداری نیست و در این صنعت نوعی سیاست‌زدگی به چشم می‌خورد. بنابراین

لزوم برنامه‌ریزی برای تولید باتری

چرا که تولید باتری به مواد اولیه کمیاب و خاصی نیاز دارد که در انحصار چند کشور مختلف است و همین مساله سبب شده است باتری با حجم محدود و با قیمت بالا تولید شود و بنابر نظر برخی کارشناسان قیمت باتری‌های مورد استفاده در خودروهای برقی و هیبرید به این زودی‌ها از آن نخواهد شد و این امر همچنان از عوامل اصلی قیمت بالای این گونه خودروها محسوب می‌شود. اما در هر صورت صنعت خودرو طی سال‌های آینده این معضل را نیز همچون موارد قبلی حل خواهد کرد و ای بسا با رشد چشمگیری در این بخش مواجه شویم.

درواقع باید گفت که اگر از همین حالا برای رویارویی با واقعیت در آینده آماده نشویم، بعد نیست چنان از قافله جهانی عقب بمانیم که دیگر نتوانیم به این سادگی‌ها این عقب‌افتادگی را جبران کنیم.

اما در راستای پیشرفت در این بخش ما به‌ماده معدنی لیتیوم نیاز داریم که تنها در کشورهای اندکی یافت می‌شود و در حال حاضر معادن اصلی استخراج این ماده گرانبها در استرالیا و برخی کشورهای آمریکای لاتین قرار دارد. این در حالی است که در ایران نیز معادن این ماده معدنی به چشم خورده و در صورت توجه و مساعدت مسئولان می‌توان از آن به‌نحو مطلوبی بهره‌مند شد. اما با توجه به اهمیت بالای این ماده در روند تولید باتری و همچنین نقش پررنگ این دسته از باتری‌ها در آینده صنعت خودرو شاید اگر بتوانیم به‌سمت توسعه این فناوری در کشورمان پیش برویم، در آینده نه‌چندان دور بتوانیم یکی از تولید کنندگان بزرگ باتری‌های خودروهای الکتریکی باشیم.

رخدادی که قطعاً ما را به‌مهره‌ای پراهمیت در صنعت حمل‌ونقل جهانی بدل می‌کند و بعد از سال‌ها در جازدن، جایگاه کشورمان را در این صنعت ارتقا خواهد داد.

یکی از داغ‌ترین مباحث مربوط به صنعت حمل و نقل جهان طی سال‌های اخیر انتقال و گذار از سوخت‌های فسیلی به‌سمت استفاده از جایگزین‌های تجدیدپذیر و پاک

بوده است. در این میان تلاش بسیاری از خودرو سازان جهان نیز معطوف بر آن بوده است که با افزودن پیشرفته‌های هیبرید، الکتریکی و البته هیدروژن سوز در مسیر این گذار قرار بگیرند.

همچنین نباید فراموش کرد که تصویب قوانین سخت‌گیرانه توسط قانونگذاران کشورهای مختلف از جمله اتحادیه اروپا و چین که خود تحت تأثیر و فشار گروه‌های محافظت از محیط زیست و همچنین بحران آلودگی هوا هستند، در این جهت‌گیری خودرو سازان بی‌تأثیر نبوده است.

به‌هر صورت روی آوردن به انرژی‌های پاک نیز محدودیت‌ها و دشواری‌های خود را دارد و چنان‌که پیش از این تصور می‌شد، نمی‌توان امیدوار بود که تا ۱۰ سال آینده بخش عمده‌ای از خودروهای در حال تردد از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده کنند.

یکی از موانع عمده بر سر راه الکتریکی‌سازی محصولات در صنعت خودرو پیچیدگی‌ها و محدودیت‌های مربوط به تولید و بالا رفتن قیمت تمام‌شده باتری خودروهای الکتریکی است که اجازه نمی‌دهد این دسته از خودروها هم‌قیمت همتایان بنزینی‌شان باشند.

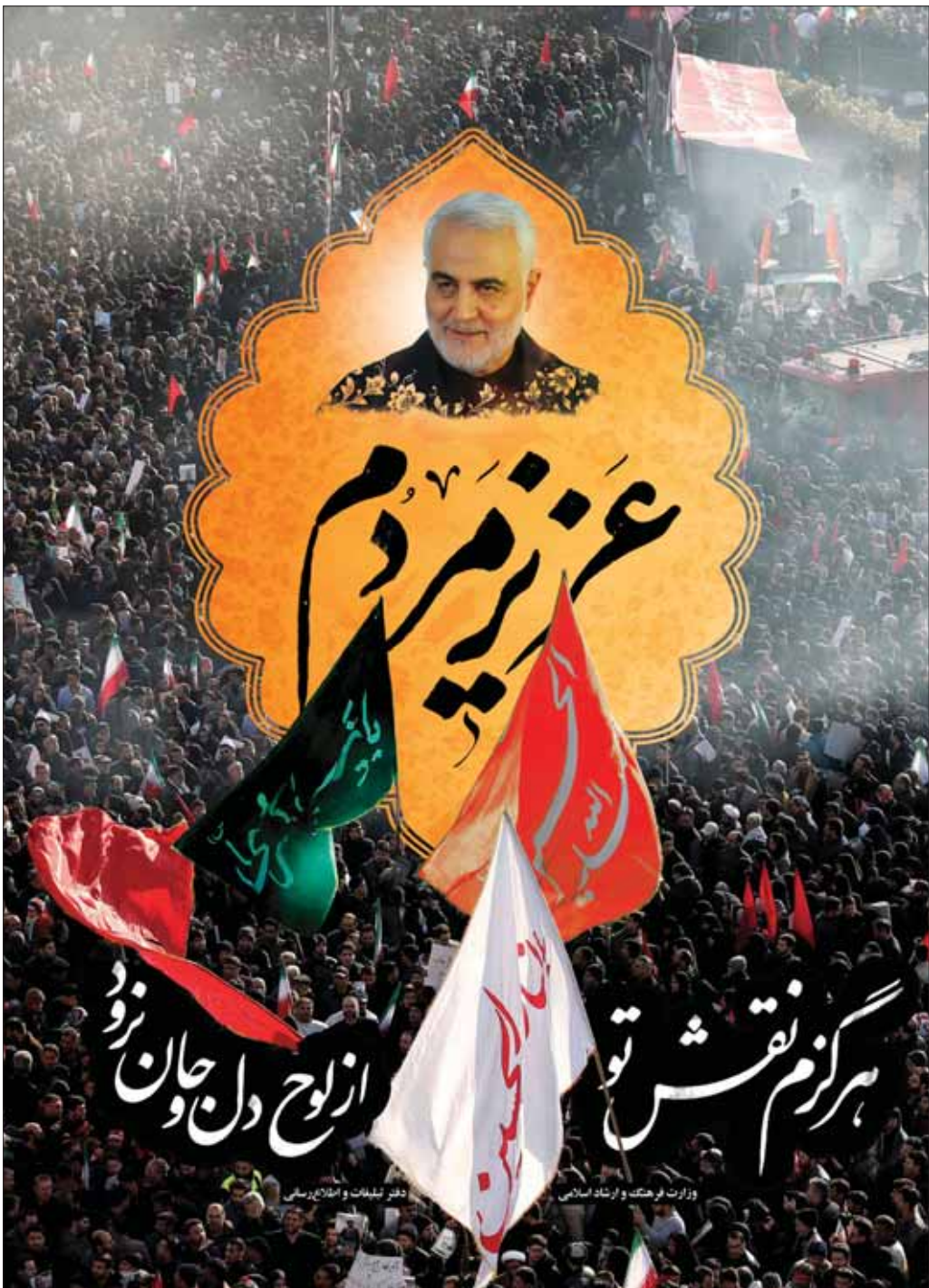


استارت

Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری



PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!



گوزن‌های کانادایی به خودروها علاقه‌مند شدند!



در حال لیس زدن نمک روی خودروهایی هستند که از پارک ملی جاسپر بازدید کرده‌اند و این برای آن‌ها مضر است.»
در یکی از ویدئوهای منتشر شده یک دستگاه توپوتا راو ۴ را می‌بینیم که یک گوزن با لذت تمام نمک‌های روی بدنه آن را لیس می‌زند و اگرچه این عمل در ظاهر اهمیت چندانی ندارد، اما همان‌طور که می‌دانیم نمک زیاد برای گوزن‌ها به‌هیچ‌عنوان خوب نیست.

«شاید کانادا جزو کشورهای خبرساز در دنیای خودرو نباشد؛ اما امسال از آن خبرهای جالبی به‌گوش می‌رسد که تولید مجدد شورولت سیلورادو در این کشور از جمله آن‌هاست و اخبار دیگری نیز از یک مشتری بسیار پیگیر مرسدس بنز به‌گوش می‌رسد که برای شکایت از این خودرو ساز به آلمان سفر کرده است. البته آنچه امروز بازگو خواهیم کرد، کاملاً غیرعادی بوده و از جمله رخدادهایی است که شاید چند سال یک‌بار شاهد آن باشیم!» «گوزن‌ها

را در تعداد کارخانجات خودروسازی جست‌وجو کرد؛ بلکه باید در نحوه اداره و سیاست‌گذاری کلان صنعت خودرو به‌دنبال آن بود.

شرکت‌های بسیاری به‌دنبال تولید خودرو بوده‌اند. چه‌سر‌نوشتی پیش‌روی آن‌ها بوده‌است؟

خیلی‌ها در گذشته وارد این صنعت شدند و به‌نتیجه مطلوبی نیز نرسیدند. اما به‌طور کلی این که شرکت‌های خصوصی به‌دنبال ورود به‌حوزه تولید خودرو هستند، تحسین برانگیز است.

چرا سرمایه‌گذاری در حوزه تولید خودرو به‌نتیجه نمی‌رسد؟

به‌این دلیل که قوانین و مقررات مادر این حوزه ایراد دارد. همچنین حمایتی نیز از افرادی که وارد حوزه تولید می‌شوند، به‌عمل نمی‌آید و زیرساخت‌ها در این حوزه فراهم نیست. حتی شرکت‌های قدیمی‌تر که تولید هم داشته‌اند، نتوانسته‌اند موفق عمل کنند.

چرا برخی شرکت‌ها در حوزه طراحی و تولید خودرو نتوانسته‌اند موفق باشند؟

به‌این دلیل که مونتاژ خودرو همواره راحت‌تر و ارزان‌تر بوده است. فرض کنید تحریم‌ها برداشته شود. بعد از برداشت تحریم‌ها چه اتفاقی می‌افتد؟ تنها دیوارهای تحریم فرومی‌ریزد و ارزش‌های بلو که شده در خارج که حدود ۲۰۰ میلیارد دلار است به‌کشور سراز بر می‌شود. حالا کشورهایی مانند چین، کره و اروپایی‌ها پول نقد به‌ما می‌دهند یا می‌خواهند با صادرات کالا این پول را پس بدهند؟ مسلم است که پول نقد نمی‌دهند. این تجربه را در دور قبلی تحریم‌ها داشته‌ایم. فرض کنید فروش نفت و گاز و میعانات هم دوباره عادی‌وار سر گرفته شود. قطعاً همه این صادرات نیز به‌صورت ارز باز نمی‌گردد و واردات اوج می‌گیرد. شرکت‌هایی که در نهضت ساخت داخل سرمایه‌گذاری کرده‌اند، در این خصوص نگران هستند. باید از حالا حواسمان جمع باشد که در پسان تحریم و در دورانی که برجام احیا می‌شود، شاهد سیل بی‌رویه واردات به‌کشور نباشیم تا این حجم از سرمایه‌گذاری‌ها از بین برود. در حال حاضر نیز به‌لطف تحریم و نرخ بالای ارز، جلواردات گرفته شده است. این مساله که چرا بخش خصوصی به‌طراحی و تولید خودرو علاقه نداشته، ناشی از آن است که همواره واردات خودرو به‌صرفه‌تر بوده است. با تعرفه پایی که دولت برای واردات قطعات گذاشته است و همچنین با توجه به نرخ ارز و بهره‌یاتی واردات همواره صرفه‌ی بیشتری داشته تا تولید داخل. این‌ها مشکلات زیرساختی است و وقتی از مجموعه سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصاد در صنعت خودرو سخن می‌گوییم، همه این موارد را باید در نظر بگیریم.

ورود قطعه‌سازان به‌حوزه تولید با منافع خودروسازی فعلی در تعارض خواهد بود. چرا که دولت به‌سختی حاضر می‌شود تصدی‌گری خودش را در صنعت خودرو واگذار کند و صرفاً اجازه دهد بنگاه‌داری در این صنعت شکل بگیرد و کار اصلی خودش را انجام دهد. همچنین اگر این شرکت‌ها روی کاغذ خصوصی شوند (همان‌طور که هم‌اکنون نیز روی کاغذ خصوصی هستند و سهم دولت در ایران خودرو تنها ۱۴ درصد است) چرا باید دولت تصدی‌گری صدها درصدی در این بخش داشته باشد؟! حال فرض کنیم دولت این ۱۴ درصد را نیز به‌بخش خصوصی واگذار کند. اگر باز هم به‌بهر نوعی بخواهد روی خودروسازی‌ها تصدی‌گری داشته باشد، چیزی عوض نخواهد شد. باید نحوه تعامل با صنعت خودرو و هم‌زمان با خصوصی‌سازی یا ورود قطعه‌سازان به‌حوزه تولید خودرو تغییر کند تا بتوان انتظار خروجی متفاوتی را داشت.

آیا رفع انحصار از صنعت خودرو باید از خود دولت آغاز شود؟

بله؛ برای دستیابی به‌رفع انحصار، ابتدا باید رفع تصدی‌گری دولت را شاهد باشیم. بعد از آن می‌توان منتظر کاهش انحصار در صنعت خودرو بود. قابل توجه است که مگر در کره چند کارخانه خودرو سازی وجود دارد که توانسته‌اند کل دنیا را تسخیر کنند؟ یا در ژاپن چند کارخانه خودرو سازی وجود دارد و حتی در فرانسه مگر چند شرکت بزرگ در این راستا فعالیت می‌کنند؟ این کارخانه‌ها هر کدام چندین برابر ایران خودرو و سایپا تولید در سال دارند. بنابراین نباید مشکل

نور بالا

بارف تحریم‌ها ۲۰۰ میلیارد دلار ارز بلو که شده در خارج کشور آزاد خواهد شد که کشورهایی مانند چین، کره و اروپایی‌ها ترجیح می‌دهند آن را به‌صورت کالا اعم از خودرو، قطعه و ... پس بدهند. این تجربه را در دور قبلی تحریم‌ها نیز داشته‌ایم. حتی در خصوص از سرگیری فروش نفت و گاز نیز همه عواید به‌صورت ارز باز نمی‌گردد

عکس: خبرگزاری «ایرنا»



بربران

مُدیخ . ضد جوش . ضد زنگ

مخصوص خودروهای بنزینی و دیزلی سبک

سطوح
کیفیت :

ASTM D3306
ISO 338

بربران

استفاده بهینه از تویوتا لندکروز ۷۹



«شرکت SVI آفریقای جنوبی که متخصص زرهی کردن خودروهاست یک تویوتا لندکروز سری ۷۹ کاملاً دگرگون‌شده با نام مکس ۳ را معرفی کرد. این شرکت، شاسی‌بلند خشن تویوتا را به محصولی تبدیل کرده که می‌تواند سرنشینان از خطرات گلوله حفظ کند. مکس ۳ قطعا شبیه لندکروز نیست. در بخش جلو یک جلو پنجره بزرگ به همراه چراغ‌های متفاوت دیده می‌شود. خطوط بدنه نیز کاملاً شکسته و پر از خیزهای شدید است. درهای برعکس نیز

برای ورود و خروج راحت‌تر از کابین طراحی شده‌اند. SVI این محصول را در نمونه‌های تک و دو کابین و هشت نفره برای حمل نظامیان ارائه می‌کند. مکس ۳ همچنین به‌صورت فرمان‌راست در دسترس است. حتی نسخه‌ای کاملاً نظامی از مکس ۳ نیز تولید شده که سطح حفاظتی آن از دو نمونه قبلی بالاتر است. قیمت این خودرو در آفریقای جنوبی از ۱.۶ میلیون راند معادل ۱۰۳۰۵۳ دلار شروع می‌شود. این شرکت با دریافت سفارش‌ها خودرو را در سه ماه تحویل می‌دهد.



نگاه

view



مهدی مطلب‌زاده

نایب‌رئیس هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور

شناسایی دلایل عقب‌ماندگی عرضه از رشد تولید خودرو و قطعه

«پروژه تعمیق ساخت داخل مبتنی بر هدف کاهش ارزبری ۳۴۱ میلیون یورویی در کشور پس از برگزاری چهارمیز داخلی‌سازی، تاکنون با ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی و ۴۵ درصد کاهش ارزبری همراه بوده است.

تحقق اهداف داخلی‌سازی منوط به تامین مشوق‌های دولتی و خودروسازی‌هاست اما مشوق‌ها تاکنون عملیاتی نشده‌اند. این در حالی است که اعطای دو یا سه مورد از مشوق‌ها توسط خودروسازان مورد موافقت قرار گرفته است.»

تازمانی که بسته مشوق داخلی‌سازی به‌طور کامل اجرایی نشود، روند تعمیق ساخت داخل به‌کندی پیش خواهد رفت. البته داخلی‌سازی قطعات یکی از عوامل رشد ۲۷ درصدی تولید خودرو طی ۸ ماهه سال جاری است که باید به آن توجه داشت. زیرا طی سال ۹۸، آمار تولید خودرو شامل مونتاژ برخی خودروهای CKD بوده اما رشد تولید در سال جاری، صرفاً با ساخت خودروهای داخلی و با استفاده از قطعات داخلی تحقق یافته است.

برهمین اساس می‌توان گفت در پی رشد ۲۷ درصدی تولید خودرو، رشد ۵۰ درصدی قطعه‌سازی نیز به‌دست آمده شده و این بدان معناست که قطعات بیشتری از سوی قطعه‌سازان داخلی برای خودروهای داخلی تولید شده است. تحقق جهش تولید در صنعت رشد قطعه‌سازی طی سال جاری در پی فرمان مقام معظم رهبری مبنی بر جهش تولید و امیدواری قطعه‌سازان است. هرچند قطعه‌سازی با موانع بیشمار دست‌وپنجه نرم می‌کند اما امید است که از ناحیه جهش تولید ایجاد شده، محرکی برای آنها برای خودباوری و آغاز فرآیند تولید بود.

پس از صنعت قطعه، خودروسازان نیز اقدام به مونتاژ و ارائه محصولات به بازار کردند و بدین ترتیب تولید خودرو داخلی افزایش یافت. بسته جهش تولید که از سوی وزیر صمت به هیأت‌دولت ارسال شده، هنوز در کش‌وقوس تصویب است. تحقق واقعی جهش تولید، زمانی اتفاق خواهد افتاد که این بسته مصوب شود و بدین ترتیب شاهد تزریق نقدینگی و حل مشکلات قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه داخلی باشیم.

چهار محور پیش‌بینی شده در بسته جهش تولید ناظر بر افزایش تیراژ از طریق اصلاح قیمت خودرو و تزریق نقدینگی ریالی به خودروسازی است. تازمانی که قیمت خودرو دستوری بوده و چندگان نیز در نرخ‌گذاری دخیل باشند، قیمت نهایی متأثر از قیمت تمام‌شده نخواهد بود بلکه بسیار کمتر است، به همین دلیل خودروسازی و به‌تبع آن قطعه‌سازی پیوسته در زیان قرار دارند.

متغیرهای متفاوت چشم‌انداز سه‌ماهه بازار خودرو را مبهم کردند

حرکت خلاف جهت قیمت‌ها در کارخانه و بازار

فاصله قیمت کارخانه و بازار در برخی محصولات سایپا به حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان رسیده است



قیمت این خودرو بعد از عرضه به بازار حداقل بین ۳۵۰ تا ۳۶۰ میلیون تومان خواهد بود. در این زمینه باید گفت خودرو شاهین، ویژگی‌های بسیاری نسبت به خودروهای تولید داخل دارد و حتی از نظر فنی نیز نسبت به خودروهایی مانند دنا برتر است. از این رو، پیش‌بینی‌ها در مورد قیمت این خودرو در بازار دور از ذهن نیست و اختلاف حداقل ۱۰۰ میلیون تومانی محتمل است.

از این رو، برخی کارشناسان معتقدند شورای رقابت برای خودرو شاهین قیمت پایینی در نظر گرفته است چراکه پیش از این فعالان بازار تصور می‌کردند شاهین حدود ۳۰۰ میلیون تومان در کارخانه قیمت خواهد خورد. البته دناپلاس هم در بازار حدود ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و شاهین از دنا به‌روزتر است.

حاشیه بازار؛ ملاکی برای خودروهای گران‌تر قیمت حاشیه بازار شاید معیار خوبی برای قیمت‌گذاری خودروهای پرتیراژ و نسبتاً ارزان‌تر کارخانه نباشد، اما

نوربالا

قیمت حاشیه بازار شاید معیار خوبی برای قیمت‌گذاری خودروهای پرتیراژ و نسبتاً ارزان‌تر کارخانه نباشد، اما در خصوص خودروهای گران‌تر که در میان محصولات خودروسازان خصوصی، هم‌تایان چینی دارند و بازارشان رقابتی‌تر است، می‌توان سنجید این خودروها در بازار آزاد تا چه قیمت ارزش‌گذاری خواهند شد و خواهان خواهند داشت



نهاد علی‌بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«روز گذشته طرح پیش‌فروش یک‌ساله ۹ مدل از محصولات گروه خودروسازی سایپا آغاز شد. هدف سایپا از اجرای این طرح، پیاده‌سازی سیاست وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو و توزیع عادلانه آن است. سایپا این بار هم خودروهایی همچون سینا دنده‌ای، کوئیک دنده‌ای، تیبا ۲، تیبا صندوق‌دار، سایپا ۱۵۱، کوئیک آر، شاهین، نیسان، تک‌سوز آیشنال و نیسان دوگانه‌سوز را روی خط فروش برده است؛ خودروهایی که زمان تحویل آن‌ها عمدتاً بهار سال آینده است. در پیش‌ثبت‌نام این طرح نیز مانند طرح‌های اخیر فروش خودرو در کشور، مبلغی در یافت نمی‌شود. اما پس از قرعه‌کشی، اسامی منتخب ۷۲ ساعت فرصت خواهند داشت با واریز مبلغ علی‌الحساب، نسبت به تکمیل ثبت‌نام خود اقدام کنند. استمرار سایپا در اجرای این طرح‌ها و روند پایداری عرضه و تحویل به کاهش اختلاف قیمت محصولات این خودروساز در کارخانه و بازار انجامیده است.

«نقطه تلاقی قیمت‌های کارخانه و بازار فاصله قیمت کارخانه و کوئیک دنده‌ای به حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان رسیده است. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این فاصله کمتر از این نیز خواهد شد؛ زیرا از یک‌سو موعد انتقال قدرت در آمریکا نزدیک است که با ریزش احتمالی قیمت‌ها در بازار همراه خواهد بود و از سوی دیگر، قیمت‌های جدید خودروسازان برای سه‌ماهه چهارم سال افزایش خواهد یافت.

«مساله قیمت در محصولات جدید تفاوت قیمت کارخانه و بازار در بخش محصولات پرتیراژ کاهش شده، اما پیش‌بینی‌ها در خصوص محصولات جدید چیز دیگری است. به‌عنوان مثال، شورای رقابت، قیمت خودرو «شاهین» را حدود ۲۶۵ میلیون تومان تعیین کرده است، اما فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند،

پیگیری يك موضوع

Follow up



یحیی آل اسحاق

رئیس اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عراق

فرصت حضور «تارا» در بازارهای منطقه

«بازار عراق به‌عنوان یک بازار بزرگ و مستعد برای حضور صنایع خودرویی ایران همیشه در دسترس شرکت‌های بزرگ خودرویی بوده است. به‌عنوان مثال نساوگان حمل‌ونقل عمومی بسیاری از استان‌های عراق از خودروهای ایرانی استفاده می‌کنند بنابراین می‌توان حداقل برای یک‌دهه دیگر بر سرما به‌گذاری در این بازار حساب کرد. در ادامه یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عراق به بیان نظرات خود در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» می‌پردازد.

«آیا تولید «تارا» به‌عنوان یک خودرو لوکس ظرفیت تجاری بین ایران و عراق را گسترش خواهد داد؟ از سال‌ها قبل کشور عراق به‌عنوان مشتری محصولات ایرانی به‌دلیل خدمات پس از فروش در دسترس و هزینه نگهداری پایین بازار مناسبی بوده است. برای به‌دست آوردن این کشور باید خودروسازان ایرانی در عراق سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشند البته این سرمایه‌گذاری حداقل تا ۱۵ سال دیگر سودده خواهد بود.

«آیا سرمایه‌گذاری‌های گذشته خودروسازان ایرانی در عراق رضایت‌مصرف‌کننده نهایی را به‌دنبال داشته است؟ محصولات خودروسازان ایرانی از جمله پراید و سمند به‌دلیل کم‌هزینه بودن در عراق محبوب هستند.

اما برای حضور قدرتمند در آن بازار خودروسازان می‌توانند خطوط تولید کنار گذاشته‌شده در کشور همچون پراید و پژو را به عراق صادر کنند. در این صورت از حمایت‌های دولتی عراق نیز بهره‌مند می‌شوند.

«باتوجه به آزاد بودن واردات خودرو به عراق دلیل استقبال مصرف‌کنندگان از خودروهای ایرانی چیست؟

صنعت خودرو عراق به‌دلیل بحران‌های سیاسی و جنگ شکوفا نشده است. بنابراین اگر خودروسازان ایرانی این فرصت را مغتنم بشمارند و با صنعتگران عراقی مشارکت کنند، می‌توانند در زمان شکوفایی سیاسی آن کشور بهره‌دوچندان ببرند. در حال حاضر زمینه فعالیت در بازار عراق در هر گروهی کالایی که در کشور ما تولید می‌شود، فراهم است.

زاپاس

Spare Tire

«تارا» سلیقه مشتریان بازار خودرو را تامین خواهد کرد

امیدواریم این روند تداوم داشته باشد و شاهد جایگزینی مدل‌های جدید با خودروهای قبلی باشیم. «کرمی در پایان در خصوص ویژگی‌های ظاهری و کیفی «تارا» بیان کرد: «خودرو تارا از لحاظ ظاهر و کیفیت پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای را نشان می‌دهد، به طوری که ارزش خودرو داخلی نزد مصرف‌کنندگان ارتقا خواهد یافت.»

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با تأکید بر کیفیت بالای تارا اداک‌ده داد: «این خودرو سلیقه مصرف‌کنندگان در استفاده از یک خودروی جدید و به‌روز را تامین می‌کند و موفق خواهد بود.»

کرمی تصریح کرد: «خوشبختانه خودروسازان داخلی در زمینه تولید و ارتقای کیفیت گام‌های موثری برداشته‌اند.



دنده‌دستی آن در بازه قیمتی ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. «وی در خصوص تأثیر «تارا» بر بازار خودرو افزود: «پس از ورود این محصول به بازار، قیمت‌ها افت محسوسی خواهند داشت، به نحوی که بازار در جهت تامین منافع مصرف‌کنندگان حرکت می‌کند و قیمت ارزشمندی را برای این خودرو رقم می‌زند.»

«نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: «خودرو تارا از لحاظ ظاهر و کیفیت نشانگر رشد صنعت خودرو داخلی است و در تامین منابع مصرف‌کنندگان و جذب مشتری موفق خواهد بود.»

اسد کرمی اظهار کرد: «هنوز قیمت کارخانه‌ای «تارا» اعلام نشده اما به‌طور تقریبی می‌توان گفت نمونه



شابهت کابین لینکلن ناتیلوس به اویاتور

ناتیلوس یکی از پر فروش ترین محصولات لینکلن به حساب می آید اما تاکنون کابین آن چندان خوب و مطلوب نبوده است. به همین دلیل، برند لوکس فورد با یک به روز رسانی داخلی کامل، این کراس اوور میان سایز را برای دهه جدید آماده کرده است. با نگاهی به داخل ناتیلوس مدل ۲۰۲۱ کاملاً واضح است کابین آن شبیه اویاتور طراحی شده است؛ زیرا شاهد داشبورد کاملاً جدید با تریم های پارچه ای و چوبی به همراه قسمتی افقی بادر پجه های تهویه بار یک هستیم. پاتل دکمه های باکیفیت، انتخابگر دنده جدید با طرحی مشابه دکمه های پیانو، صفحه آمپر دیجیتالی

۱۲.۲ اینچی و یک نمایشگر ۱۲.۲ اینچی برای ارائه سیستم اطلاعاتی-سرگرمی SYNC 4 هم از دیگر ویژگی های کابین جدید ناتیلوس هستند. این نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی یکی از بزرگ ترین ها در این بخش محسوب می شود و طرح پس زمینه آن از آسمان شب الهام گرفته است. این سیستم از تکنولوژی تشخیص صدا و قابلیت به روز رسانی از راه دور هم بر خوردار است. کسانی که خواهان کابین خاص تر هستند، می توانند یکی از دو تیپ پلک لیبل را انتخاب کنند که با تریم ها و تودوزی های چرمی باکیفیت، فضای بسیار لوکسی ارائه می شود.

یک مساله: يك پیشنهاد Suggestion

ورود قطعه سازان به تولید خودرو به منظور رفع انحصار از صنعت خودرو

جلسه مشکلات قیمت گذاری، نقدینگی، ارز و گمرک ها مطرح شد. در انتهای جلسه وزیر صنعت اعلام کرد قطعه سازان طی یک کمیسیون مشترک با خودروسازان همکاری داشته باشند و تجهیزات خودروسازان را برای تولید خودرو توسط قطعه سازان را به کار گیرند. این اقدام منجر به شکست انحصاری که در هر دو خودروسازان ایجاد شده است، می شود.

این صنعت است. البته در این باره پیشنهاد های مختلفی مطرح شده، اما باید دید بهترین راهکار برای رقابت پذیر کردن صنعت خودرو چیست؟



یک پیشنهاد

جلسه اخیر وزیر صمت با قطعه سازان که با محوریت مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی برگزار شد، با نگرش عمده به صنعت قطعه کشور همراه بود و در این



مازیار بیگلر
دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو



یک مساله

یکی از موضوعاتی که همچنان به عنوان معضل جدی خودروسازی تلقی می شود، مساله انحصار و رقابتی نبودن

بازگشت دو خودروساز بزرگ به روند صعودی

ایران خودرو و سایپا هماهنگ با شاخص کل سبزپوش شدند



تاواسط مرادماه سال جاری که شاخص بورس در مسیر نزولی قرار گرفت، رشد بی سابقه ای را تجربه کردند و توانستند عامل بخش زیادی از روند صعودی بازار باشند.

سهام شرکت های کوچک در تعقیب سهام بزرگان از چند روز گذشته اما مسیر معاملات بازار تغییر کرده و اقبال سرمایه گذاری به سمت سهام شرکت های کوچک پیش رفته است. این موضوع زمینه نگرانی بسیاری از سهامداران حاضر در بازار را فراهم کرده است و آن ها در انتظار بازگشت رشد به سمت سهام شرکت های بزرگ هستند.

کارشناسان در واکنش به نگرانی سهامداران از وضعیت پیش آمده در بازار معتقدند سهام شرکت های کوچک از رشد چند ماه نخست بازار جا مانده بودند، به همین دلیل اکنون با رشد خود به دنبال کسب بازدهی و نزدیک کردن موقعیت خود به سهام شرکت های بزرگ هستند.

ایرکاپارت صنعت، ریخته گری تراکتورسازی ایران، مهرکام پارس، الکتریک خودرو و شرق و کرمان خودرو منفی خورند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۲۰۶ هزار نوبت معاملاتی، ۳.۵ میلیارد سهم به ارزش ۱۵۹۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۸۱ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۱۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۳۷ هزار واحدی قرار گرفت.

فواره ای که تا مرادماه بالا رفت

بازار سرمایه از ابتدای سال جاری روند صعودی غافلگیرکننده ای را از خود به نمایش گذاشت و زمینه رشد سهام شرکت های بزرگ در بازار را فراهم کرد. آمارهای موجود از روند معاملات بازار از ابتدای سال گذشته نشان دهنده آن است که سهام شرکت های بزرگ



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای بزرگ خودروساز سرانجام تغییر روند دادند و به سمت صعود رفتند. دیروز نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، کمک فنر ایندامین، گروه بهمن، زامیاد، مهندسی نصیر ماشین، رینگ سازی مشهد، سرمایه گذاری رنا، چرخشگر، بهمن دیزل، فنر سازی خاور، سازه پویش و تولید محور خودرو سبزی پوش شدند.

در مقابل اسامادهای پارس خودرو، فنر سازی زر، سایپا آذین، صنایع ریخته گری ایران، رادیاتور ایران،

تلگرام Telegram

دولت پشوانه حضور قطعه سازان در صنعت تولید خودرو

در مدتی که رزم حسینی سکان داری وزارت صمت را بر عهده گرفته است، موضوع انحصارگرایی در خودروسازی مطرح می شود اما بامطرح شدن پیشنهاد خودرو ساز شدن قطعه سازان وزیر صمت معتقد است می توان این انحصار را شکست.

محسن نعمتی، خبرنگار:

قطعه سازان هیچ گاه پشوانه دولتی برای خودروساز شدن نداشته اند اما این بار حمایت وزارت صمت را دارند. اظهارات وزیر صمت مبنی بر ورود قطعه سازان به عرصه تولید خودرو می تواند محرکی برای ارتقای سطح فعالیت های صنفی برای قطعه سازان بزرگ باشد که در حال حاضر توانایی تولید خودرو را دارند.



پویا عباسیان، کارشناس اقتصاد بین الملل:

خودروساز شدن قطعه سازان در صورت خروج دولت از ایران خودرو و سایپا و همچنین فراهم شدن فضایی برای حضور رقبای خارجی، اتفاق بدی نیست. در حال حاضر معضل اصلی صنعت خودرو کشور این نیست که قطعه سازان خودرو ساز بشوند یا نشوند بلکه مشکل روشن نشدن تکلیف واگذاری سهام دولتی و خصوصی سازی ایران خودرو و وسایط است.



محسن نعمتی، خبرنگار:

اگر خودروسازان بزرگ کشور دولتی باقی بمانند و در این فضا، قطعه سازان نیز خودروساز شوند، درد انحصار درمان نمی شود. در حال حاضر آمادگی پذیرش پیشنهاد وزارت صمت برای تشکیل کنسرسیوم قطعه سازان وجود دارد، مأمایه شرطی که دولت از خودروسازی کنار بکشد.



ویژه ها



آیا قیمت فولاد کاهش خواهد یافت؟

علی نیکزاده، نایب رئیس مجلس گفت: «جلسات متعددی با دو سرپرست قبلی وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و وزیر کنونی برگزار شد. این افراد به صراحت اعلام کرده اند باتوجه به مصرف انرژی، پرداخت دستمزد کارگران و تسهیلات دریافتی، قیمت هر کیلوگرم



فولاد نباید از ۸۵۰۰ تومان بیشتر باشد. این در حالی است که نرخ فولاد در یک بازه زمانی از قیمت جهانی فراتر رفته بود. این حال رزم حسینی وزیر، صمت وعده داده است قیمت فولاد به کمتر از ۱۰ هزار تومان می رسد.»

دیگه چه خبر؟



درآمد ۱۳۰۰ میلیارد تومانی دولت از قطعه سازان خراسان رضوی در سال ۹۹

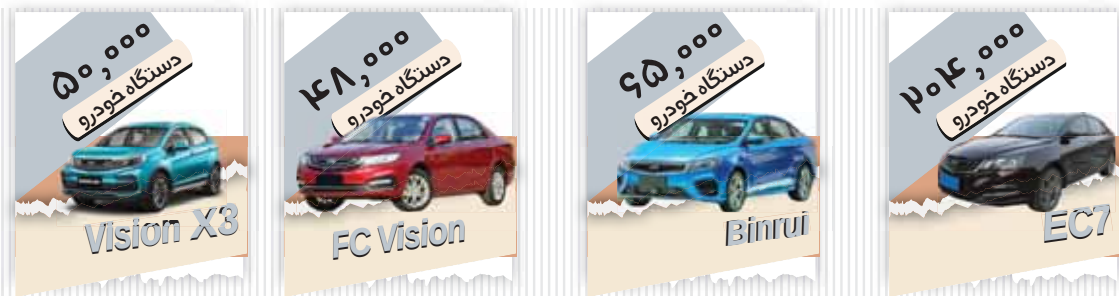


حمایت ها منابع مالی زیادی را کسب کرده است. براساس محاسبه صورت گرفته در سال ۹۹ صرفاً قطعه سازان استان خراسان رضوی حدود ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ میلیارد تومان مالیات ارزش افزوده به دولت پرداخت خواهند کرد.»

سید محمد مهدی شکورزاده عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور با اشاره به برخی طرح های حمایتی از صنعت خودرو در سال های گذشته گفت: «اگر حمایتی هم از خودروسازی در این سال ها شده، طبعاً دولت از قبل این

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numeral Graphy



دستگاه خودرو





است و به‌رغم آن که خودروهای الکتریکی بیشتری می‌سازیم، دی‌اکسید کربن همچنان تولید می‌شود و سیاستون باید به این امر توجه ویژه داشته باشند.» البته جالب آن است که اخیراً در همین روزنامه خبر مربوط به معرفی و تولید باتری حالت جامد از سوی شرکت تویوتا درج شد و ظاهراً این باتری از قابلیت شارژ سریع برخوردار است و شعاع حرکتی بیشتری را نسبت به محصولات تسلا ارائه می‌کند. اما اگر قرار است تویوتا این نوع از تکنولوژی را به‌زودی معرفی کند، چرا تولید خودروهای الکتریکی و فراهم کردن زیرساخت‌های ضروری آن را زیر سوال می‌برد؟!

«آکیو تویوتا، نوه موسسین تویوتا و مدیرعامل فعلی شرکت تویوتا معمولاً برای بیسان نظرات خود صراحت لهجه خاصی دارد و درباره تمام جنبه‌های صنعت خودرو سخن می‌گوید و از هوش سرشاری در تجارت برخوردار است؛ بنابراین هرگاه او درباره خودروهای الکتریکی اظهار نظر می‌کند، توجهات به آن جلب می‌شود. در همین رابطه تویوتا در کنفرانس خبری انجمن خودروسازان ژاپن گفته است که تولید خودروهای الکتریکی با چالش‌های بسیاری مواجه است که برای رفع آن باید در این بخش سرمایه‌گذاری هنگفتی صورت گیرد. آکیو تویوتا گفته است: «مدل تجاری کنونی صنعت خودرو در حال فروپاشی

وقتی مدیر عامل تویوتا خودروهای برقی را نقد می‌کند



منتظر سالی هیجان‌انگیز باشید

بهترین خودروهای مورد انتظار امسال

ای-ترون جی‌تی یا سیتروئن ای-سی ۴ عرضه کنند که نمونه‌های اقتصادی از خودروهای برقی به‌حساب می‌آیند. در ادامه سعی کردیم به کمک «تواکسپرس» فهرستی از ۱۰ مدل خودرو برتر سال آتی ارائه کنیم.

بخش عمده‌ای از محصولات موجود در بازار را طی سال آتی تشکیل دهند، تعجب چندانی ندارد؛ از مرسدس بنز گرفته تا آئودی در تلاش هستند که سواری‌های لوکس خود را در قالب سری‌های جدیدی همچون EQS و

تفاوتی نمی‌کند علاقه‌مند به خودروهای برقی باشید یا منتظر دیدن آپر خودروهای جدید در خیابان‌ها. به‌هر حال قرار است طی سال جدید میلادی خودروهای جذابی به‌بازار معرفی شوند و این که خودروهای برقی



آلفارومئو جولیا GTA



نسخه‌ای جذاب‌تر از جولیا کور‌ی‌فیگوله که قرار است توان بیشتری را از پیش‌ران ۲.۹ لیتری توپین توربو شش‌سیلندر وی‌شکل دریافت کند، وجود ندارد و قرار است خروجی این پیش‌ران به ۵۳۳ اسب‌بخار برسد. مهم‌ترین نکته درباره این نسخه استفاده حداکثری از فیبر کربن در بدنه، گیربکس، سقف، سپرهای جلو و عقب و حتی ضربه‌گیرهای جلو و عقب بوده است. در ساختار موتور نیز عمدتاً از قطعات آلومینیومی استفاده شده است. در هر صورت قرار است طی سال آتی محصولات آلفارومئو گسترش یابد و به‌احتمال زیاد این خودرو آخرین سری از جولیا‌ی جدید خواهد بود.

آئودی آراس ۳



امیدواریم همچون گذشته که سری A3 مملو از نسخه‌های RS بود، در نسل جدید این محصول نیز رقیبی شایسته برای مرسدس AMG-A معرفی شود. البته نسل جدید آراس ۳ با همان پیش‌ران ۲/۵ لیتری پنج‌سیلندر توربوشارژ عرضه می‌شود؛ با این تفاوت که این بار توان این موتور به‌بیش‌تر از ۴۰۰ اسب‌بخار رسیده است. همچون اس ۳ توان این پیش‌ران به‌هر چهار چرخ منتقل می‌شود؛ اما به کمک بدنه آپرودینامیک و اسپرت‌تر از آن در مسیر مسابقه انتظار بیش‌تری داریم. قرار است نسخه سدان از این خودرو نیز بعد از اسپرت‌بک پنج‌در آراس در نمایندگی‌های آئودی به‌مخاطبان عرضه شود.

بامو سری ۲ کوپه



بامو قصد دارد از نهایت پتانسیل سری دو استفاده کند و به‌همین خاطر قرار است نسخه کوپه‌ای ظاهر جدید این خودرو سال آینده به‌عنوان گرند کوپه عرضه شود. این در حالی است که باوجود دو در بودن این خودرو، همچون نمونه‌های سدان تنها نسخه دیفرانسیل جلو از این خودرو عرضه خواهد شد. براساس تصویری که از این خودرو داریم، طراحی آن قرار است یک قدم روبه‌جلو داشته باشد؛ اما عمده تغییرات در زیر این پوسته اعمال خواهد شد. چرا که حداقل در بخش فنی قرار است از ساختار سبک‌تر و چابک‌تر CLAR استفاده شود که نخستین‌بار در سری سه استفاده شده بود.

آلفارومئو توناله



در پرونده شاسی‌بلندسازی آلفارومئو قرار است عنوان جدیدی طرح شود که باوجود اینکه از پلت‌فرم استلویو استفاده می‌کند، اما جذابیت بیشتری نسبت به آن دارد و نام آن نیز توناله است و به‌عنوان رقیب ایتالیایی برای مرسدس بنز GLA و آئودی Q3 شناخته خواهد شد. نسخه کانسپت از این خودرو در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۱۹ رونمایی شده بود؛ اما از نسخه تولیدی آن هنوز تصویر رسمی منتشر نشده است. به‌هر سوی براساس آنچه می‌دانیم آلفارومئو قصد داشته جیب رنگ‌بد را به‌شکل جذاب‌تری عرضه کند و به‌همین خاطر عرضه نسخه دیفرانسیل جلو و دو دیفرانسیل از این خودرو امکان‌پذیر است و همچنین غیر از پیش‌ران بنزینی، نمونه‌های دیزلی و پلاگین-هیبرید نیز می‌تواند به‌عنوان سایر گزینه‌های محتمل تولید و راهی بازار شود.

بامو سری چهار کانتور تبیل



به‌عنوان جذاب‌ترین نسخه از سری چهار کوپه باید رقیب توانمندی برای مرسدس‌سی‌کلاس و آئودی A5 کبرولیت عرضه می‌شد و حالا پس از گذشت چند ماه از معرفی نسخه‌های عادی سری چهار، نوبت به این رسیده است که در سقف این خودرو شاهد ساختار جدیدی باشیم. در ساختار جدید از سقف جدید هارد تاپی استفاده شده که نسبت به نسل قبل وزن کمتری دارد و پارچه آن به‌شکل جمع‌وجورتری بسته می‌شود. همچون نسخه کوپه در این خودرو از پیش‌ران‌های چهار و شش‌سیلندر بنزینی و دیزلی به‌عنوان پیش‌ران‌های اصلی استفاده خواهد شد. قیمت نسخه پایه نیز از ۴۵ هزار دلار آغاز می‌شود.



آئودی در پاسخ به پورشه تایکان محصولی را در سال ۲۰۲۱ معرفی می‌کند که نمایانگر پیشرفت چشمگیر این برند در تولید نسخه‌های برقی باشد. خودرو عملکردی چهار در کوپه آئودی از همان پلت‌فرم تایکان استفاده می‌کند و حتی از تکنولوژی‌های مشابه در باتری‌ها استفاده می‌کند. با این وجود از این خودرو می‌توان به‌عنوان گزینه ثانویه‌ای برای A7 اسپرت‌بک یاد کرد. به‌هر حال از ای-ترون جی‌تی می‌توان به‌عنوان پرچم‌دار خودروهای برقی یاد کرد که قرار است تا سال ۲۰۲۵ به‌تعداد ۱۲ مدل برسد. تاکنون اطلاعات کاملی از مشخصات فنی این خودرو منتشر نشده است؛ اما با توجه به استفاده از فناوری شارژ پورشه تایکان به‌نظر می‌رسد این مدل از لحاظ عملکردی توانی بیش‌تر از ۳۵۰ کیلووات-ساعت داشته باشد.

آئودی کیو ۴ ای-ترون



از میان ۱۲ مدل خودرویی که آئودی قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ با پیش‌ران تمام‌برقی عرضه کند، شاسی‌بلند کیو ۴ قرار است در سال ۲۰۲۱ عرضه شود. خودرویی که می‌توان از آن به‌عنوان رقیب تسلا مدل ۷ یاد کرد. این محصول قرار است نخستین محصول آئودی براساس پلت‌فرم MEB گروه فولکس‌واگن باشد که رقم چندین میلیاردی برای آن پرداخت شده تا به صورت مازولار طراحی شود. انتظار داریم این خودرو در مقایسه با فولکس‌واگن ای.دی.۴ محصول لوکس‌تری باشد که به‌خاطر استفاده از قطعات مشترک در پلت‌فرم MEB قیمتی نزدیک به قیمت Q3 دارد. اما در عین حال با پیش‌ران الکترونیک و آپشن‌های لوکس عرضه خواهد شد.

بامو i4



با ساده‌سازی کانسپت i4 به‌خودرویی می‌رسیم که چراغ‌ها، آینه‌های بقل و رینگ‌های معقول‌تری دارد. اما کماکان برقی است و می‌توان از آن به‌عنوان پاسخی به پل‌استار ۲ و تسلا مدل ۳ یاد کرد. تولید این خودرو تا به‌امروز تأیید نشده و اگر مشکلی پیش نیاید، شاهد مدلی از خودرو تمام‌برقی خواهیم بود که در آن یک موتور برقی توان ۵۲۳ اسب‌بخار را به هر چهار چرخ منتقل کرده و شتاب‌گیری چهار ثانیه‌ای دارد. همچنین باتری‌های ۸۰ کیلووات-ساعتی این خودرو توان پیمایش ۶۰۰ کیلومتر را دارد و آن‌طور که وعده داده شده است، شارژر ۱۵۰ کیلووات-ساعتی در مدت زمان یک ساعت باتری را تا ۸۰ درصد شارژ می‌کند.

بامو iNEXT



در نهایت به‌نخستین شاسی‌بلند برقی بامو می‌رسیم که قرار است تحت زیربند آیین گروه خودروسازی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین محصولات تولید شود. درواقع از این محصول می‌توان به‌عنوان شاسی‌بلند پرچم‌دار بامو یاد کرد که براساس کانسپت iX تولید خواهد شد و باوجود این که از لحاظ ابعاد در حد اندازه ایکس ۵ است، اما از پلت‌فرم کاملاً متفاوتی استفاده می‌کند. این شاسی‌بلند با یک‌بار شارژ می‌تواند بیش از ۶۰۰ کیلومتر را پیماید و برای رسیدن به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت از حالت سکون تنها به ۵ ثانیه زمان احتیاج دارد. فناوری نسل ۵ را تباطی «5G» از جمله امکاناتی است که بامو آن را در این خودرو عرضه می‌کند و این خبر جنجال زیادی به‌پا کرده است.



آئودی کیو ۵ اسپرت‌بک

کیو ۵ برای جذاب‌تر شدن، آنچه را در مدل کیو ۳ شاهد بوده‌ایم، روی شاسی‌بلند بزرگ‌تری تکرار کرده و نام آن کیو ۵ اسپرت‌بک است. درواقع در این ترکیب از همان فرمول سابق استفاده شده که دماغه جلوتر کیو ۵ را با سقف طول‌تر ادامه داده و همچون کیو ۸ و ای-ترون اسپرت‌بک انتهای سقف ارتفاع کمتری پیدا کرده است. این محصول اسپرت‌بک را می‌توان رقیب بامو ایکس ۴ و مرسدس GLC دانست که هر روز به محبوبیت آن‌ها افزوده می‌شود. پیش‌ران و سیستم انتقال قدرت از نسخه عادی کیو ۵ گرفته شده و بنابراین شاهد موتور دو لیتری چهار سیلندری هستیم که از سیستم هیبرید میانه استفاده می‌کند و مجموع توان آن ۳۴۲ اسب‌بخار است. موتور ۳ لیتری دیزلی نیز در آینده نزدیک قابل سفارش خواهد بود.



تخلف آپشن فروشی در هیوندای



یکی از مالکان خودروهای هیوندای در کالیفرنیا از این خودرو ساز به‌خاطر فروش خودروهایی که فاقد سیستم‌های ایمنی مدنظر بوده‌اند، شکایت کرد. در این شکایت آمده است که رای‌ها اعلام کرده‌اند هیوندای آپونیک دارای سیستم‌های دستیار پیشگیری از برخورد و هشدار ترافیک پشتی استاما خودروهایی که در این مورد از نوع آپونیک لیمیتد بوده‌اند فقط سیستم‌های هشدار دهنده وجود داشته است، برای تمایز باید گفت سیستم‌های دستیار راننده از برخورد های پشتی و نقاط کور جلوگیری می‌کنند که این کار با استفاده از ترمزهای اضطراری

صورت می‌گیرد اما سیستم هشدار همان‌گونه که از اسمش پیداست، فقط به راننده خطر بالقوه را هشدار می‌دهد و دخالتی صورت نمی‌گیرد. گفته می‌شود برچسب ویژه روی آپونیک لیمیتد به وضوح نشان می‌داد این خودرو باید دارای سیستم‌های دستیار راننده بوده و تنها به سیستم‌های هشدار دهنده اکتفا نشده است. البته هیوندای به مالک ناراضی این خودرو گفت خودروهای مورد بحث فقط با سیستم‌های هشدار دهنده عرضه می‌شوند. در خبر منتشر شده تصویری از برچسب یاد شده وجود ندارد.

پیش فروش Pre Sale

آغاز پیش فروش «شاهین»، «کوبیک» و ۷ محصول سایپا از روز گذشته



گروه خودرو سازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر برای ثبت نام از متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف کنندگان واقعی، از ۸ دی و به مدت ۳ روز، پیش فروش محصولات خود را آغاز خواهد کرد و مشتریان می‌توانند به صورت ۲۴ ساعته با مراجعه به سایت فروش این شرکت نسبت به ثبت نام ۹ محصول مختلف اقدام کنند. در این طرح فروش، قیمت خودروها قیمت روز محاسبه شده و در زمان تحویل طبق قرارداد به مشتریان اعلام می‌شود. محصولات عرضه شده در این طرح فروش؛ شامل سایندانه‌ای با پیش پرداخت علی الحساب ۴۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، تیبا ۴۷،۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، کوبیک دنده‌ای، ۶۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، کوبیک R۶۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، تیبا صندوق دار ۴۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، سایپا ۱۵۱، ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پیش فروش سایپا شاهین نیز به مبلغ ۱۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان خواهد بود. همچنین از بین محصولات زامیاد؛ دو خودرو نیسان وانت بنزینی آپشنال با مبلغ ۹۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و دو گانه‌سوز آپشنال به مبلغ ۱۰۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان ثبت سفارش می‌شوند.

آلمانی German

تلاش خودروهای برقی برای کسب بازار آلمان



خودروسازان در سال ۲۰۲۱ با سه چالش مواجه هستند؛ ادامه ویروس کرونا، دوره گذار به خودروهای برقی و آمادگی برای رقابت در عرصه خودروها. فردیناند دادنهوفر، رئیس موسسه تحقیقات خودرو دانشگاه دوتیس برگ می‌گوید: «برای صنعت خودرو، آثار و پیامدهای کووید-۱۹ طولانی تر از دوام ویروس خواهد بود.» منظور او افزایش بدهی‌های مردم به‌خاطر پاندمی جهانی کرناست زیرا زمان زیادی طول می‌کشد تا این بدهی‌ها پرداخت شوند و آثار و پیامدهای آن در بخش‌های مختلف اقتصاد و صنعت خود را نشان خواهد داد. به گفته دادنهوفر صنعت خودرو در اروپا تا مدتی ضعیف باقی خواهد ماند. البته فشار به صنعت خودرو، پیش از شروع گسترش ویروس کرونا آغاز شده بود. برقی سازی خودروها و دیجیتالی شدن آن مستلزم سرمایه‌گذاری سنگین است. برای گذار از خودروهای بنزینی به برقی، خودروسازان مجبور شدند تعدیل نیرو و مدیریت کاهش هزینه را در دستور کار خود قرار دهند. دوره گذار نیز همیشه همراه با تردید است و مردم نمی‌دانند چه خودروهایی جایگزین بنزینی‌ها خواهد شد، همین موضوع از اعتماد و اطمینان آنان می‌کاهد. از همه بدتر آنکه زیرساخت‌ها هنوز آماده نیستند.

«تندر» ۳۵۰ میلیون تومان؛ «دنا پلاس» ۵۰ میلیون ارزان تر

سبقت قیمت محصولات ایران خودرو از رقبادر بازار



ادامه یافتن این اتفاق در بازار خودرو می‌تواند همچنان به روند نوسانی قیمت‌ها دامن بزند و نه تنها مردمی برای بازار خودرو نیست بلکه این بازار را هر روز ملتهب تر می‌کند. در چنین شرایطی تنها کسانی با فروشندگان و عاملان فروش خودرو تماس می‌گیرند که می‌خواهند قیمت خودروهایی را که دارند، بگیرند و خبری از خریدار واقعی در بازار نیست. در حالی که قبل از این شرایط، تنها با مراجعه به سایت‌های فروش خودرو می‌توانستند قیمت خودروها را تخمین بزنند و در این صورت خریداران واقعی برای خرید خودرو به بازار مراجعه می‌کردند. صعود نسبی قیمت‌ها در چند روز اخیر باعث شده است محصولات هر دو گروه ایران خودرو و سایپا با قیمت‌های بسیار گران‌تری نسبت به روز قبل معامله شوند. در گروه سایپا؛ پراید ۱۳۱ با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۱۰۸ میلیون تومانی، تیبا صندوق دار با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۱۱۸ میلیون تومان، ساینا با افزایش ۳ میلیون تومانی؛ ۱۳۳ میلیون تومان و کوبیک با افزایش ۳ میلیون تومانی؛ ۱۴۴ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند. در گروه ایران خودرو نیز پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش ۶ میلیون تومانی؛ ۱۹۵ میلیون تومان، ۲۰۷ دنده‌ای با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۲۷۹ میلیون تومان، ۲۰۷ پانوراما با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۳۰۸ میلیون تومان، پژو پارس با افزایش ۷ میلیون تومانی؛ ۲۰۶ میلیون تومان، سمند LX با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۱۷۸ میلیون تومان، دنا معمولی با افزایش ۲ میلیون تومانی؛ ۲۶۰ میلیون تومان و دنا پلاس با افزایش ۷ میلیون تومانی؛ ۲۹۷ میلیون تومان به نسبت روز گذشته قیمت گذاری شده‌اند.

به دلیل توقف تولید از یک سو و محبوبیت فوق العاده بین مشتریان از سوی دیگر افزایش قابل توجهی یافته است. به طوری که اکنون برای خرید تندر ۹۰ به ۳۵۰ میلیون تومان بودجه نیاز دارید، معادل مبلغی که می‌توان مدل سال دنا پلاس توربوشارژر ایران خودرو را خریداری کرد. اگر چه در حال حاضر یکی از راه‌حل‌های مناسب برای کنترل افزایش روزمره قیمت در بازار داخلی - که ریشه در سیاست‌های پولی دارد - حذف شفافیت و ممنوعیت اعلام قیمت در فضای عمومی است اما گفته می‌شود حذف قیمت از سایت‌های اینترنتی مانند شکستن دماسنجی است که قطعا به درمان تب بیمار ختم نخواهد شد. حذف قیمت از سایت‌های اینترنتی یا آگهی‌های خرید و فروش خودرو در راه‌حلهایی مانند «باما»، «دیوار»، «شیپور» و غیره... راه‌حلی بود که البته چند ماه است در برخی حوزه‌های مختلف اعم از خودرو و مسکن اجرامی شود. اگر برای خرید و فروش خودرو تا ابتدای سال جاری، با گردش چند ساعته در سایت‌های خرید و فروش می‌توانستیم به قیمت تقریبی کالای مورد نظر برسیم، الان باید ساعت‌ها و بلکه روزها تلاش کنیم. اتفاقی که متأسفانه دیگر تنها با بررسی سایت‌های اینترنتی قابل حل نیست و باید با تماس‌های تلفنی مکرر به دنبال خواسته خود بگردیم. هر چند این اقدام در برخی موارد نیز موثر واقع نمی‌شود و باید به صورت فیزیکی به آدرس‌ها مراجعه کرد. شیوه نادرستی که متأسفانه به جز هزینه برای مشتریان و خریداران کالا چیز دیگری ندارد.



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

روند افزایش نهایی خودروهای داخلی در بازار در حالی ادامه دار شده است که قیمت محصولات ایران خودرو در بازار آزاد با سرعت بیشتری نسبت به دیگر برندها رو به رشد است. بازار خودرو ایران با ورود به فصل زمستان همچنان شاهد نوسان قیمت، کمترین تعداد معامله و حباب قیمتی برای برخی خودروهاست. شرایط این روزها باعث می‌شود بازار با روزهای طلایی خود فاصله چشمگیری داشته باشد. در این بین، فاصله قابل توجهی بین نرخ کارخانه و قیمت بازار برخی محصولات داخلی دیده می‌شود. هر چند این اختلاف بها در برخی خودروها به شدت کاهش یافته اما در محصولات دیگر به شدت بیشتر شده است. جهش پلکانی قیمت خودرو در کارخانه که طی ۹ ماه امسال و با مجوز شورای رقابت صورت گرفت، موجب شد حباب قیمت در بازار به مرور تخلیه شده و تقاضاهای کاذب نیز تا حدودی سرکوب شود. اما نکته عجیب در بازار خودرو ایران قیمت خودروهای مونتاژی است. برندهایی مانند رنو یا مدل‌های رنو ساندرو، رنو تندر ۹۰ یا پارس تندر ۹۰ محصولات اقتصادی رنو هستند که تا پیش از سال ۹۷ توسط ایران خودرو و پارس خودرو تولید می‌شدند. حال قیمت این خودروها

برقی EV

سرمایه گذاری بزرگ ال جی در صنعت خودروهای برقی

مگنا اینترنتشال و ال جی الکترونیکس سرمایه گذاری مشترکی برای ساخت قطعات خودروهای الکتریکی ایجاد کرده‌اند. این سرمایه گذاری مشترک که فعلا با عنوان ال جی مگنا ای-پاورترین شناخته می‌شود، در ژوئیه سال آینده تشکیل خواهد شد و ۵۱ درصد آن در اختیار ال جی و ۴۹ درصد دیگر متعلق به مگنا خواهد بود. این شرکت موتورهای الکتریکی، مبدل‌ها و شارژهای داخلی را تولید خواهد کرد و قصد دارد آن‌ها را درون یک واحد به نام سیستم ای اکسل عرضه کند. به گفته شرکت‌ها، این سرمایه گذاری مشترک از توانایی مگنا در



تولید پیشرفته‌های الکتریکی و شبکه تامین جهانی آن در کنار مهارت ال جی در توسعه قطعات موتورها و مبدل‌های الکتریکی استفاده خواهد کرد. روتنر بر این باور است سرمایه گذاری مشترک در اینچئون کره جنوبی برپا خواهد شد، اما افرادی آمریکا و چین نیز در آن استخدام می‌شوند. این سرمایه گذاری مشترک همراه با بیش از ۱۰۰۰ کارمند در کارخانه‌های ال جی در این سه کشور خواهد بود. آنچه برای نهایی کردن این سرمایه گذاری مشترک مورد نیاز بوده، تأیید سهام داران شرکت ال جی است. سوامی کاناگیری، رئیس مگنا در بیانیه‌ای گفت: «این شراکت به طور کامل با استراتژی ما برای پیشگامی در الکتریکی سازی و حمایت از خودرو سازان با یک خط تولید متنوع در سطح جهانی همخوانی دارد. با ترکیب نقاط قوت این دو شرکت انتظار داریم بهره‌وری و سرعت سرمایه گذاری را افزایش دهیم. در حالی که به سرمایه گذاری برای سرعت بخشیدن به بازار پیشرفته‌های برقی ادامه می‌دهیم.»

محصول Product

تصاویر منتشر شده از آپل واقعی نیست

باتوجه به تأثیری که کرونا بر زنجیره تامین جهانی گذاشته است، زمان بندی عرضه خودرو با برند آپل مشخص نیست. در هفته‌ای که گذشت، اخبار بازگشت کمپانی آپل به خودرو سازی منتشر و به افزایش ارزش سهام این شرکت منجر شد، شاید به همین دلیل مردم تصاویر ویدیویی جعلی منتشر شده را باور کرده‌اند. این تصاویر میلیون‌ها بازدید داشته است و حتی بسیاری آن را معجزه کریسمس دانستند! به هر حال چرخ‌های کروی شکل جزو روایات فیلم‌های علمی و تخیلی بوده ولی این ویدیو منتشر شده کاملا جعلی است و اما از آن بدتر این که خودرو در تصاویر ویدیویی، در واقع خودرو مفهومی



مرسدس بنز سال ۲۰۱۳ است. کسی که این ویدیو جعلی را ساخته، فقط جای لوگو بنز را با لوگوی آپل عوض کرده تا بنز ای‌ام جی و بنز توریسمو را به جای خودرو آپل به خورد بیننده بدهد. ضمن آن که حرکت چرخ‌های کروی مثل این تصویر ویدیویی بر اساس فیزیک غیرممکن است. حتی اگر آپل قصد احیای پروژه و تولید خودرو با برند خود را داشته باشد، به این زودی به مرحله آزمایش نمی‌رسد. روزنامه تایوانی Economic Daily News از قول زنجیره تامین ادعا کرده است آپل از سال ۲۰۲۱ قطعات خودروهای برقی را سفارش گذاری کرده و از سال ۲۰۲۲ به صورت جهانی خودرو با برند آپل عرضه خواهد شد. در وبسایت این روزنامه آمده است: «زنجیره تامین کلیدی در تایوان تأیید کرده است شرکت آپل از ماه سپتامبر سال آینده خودرو برند خود عرضه خواهد کرد، که ده سال زودتر از برنامه اصلی است.»



است. البته پیش‌رانه ۱۶ سیلندر مجهز به سیستم توربو این هیولا در شهر بسیار تشنه‌تر بوده و مصرف سوخت ۲۹.۴ لیتری دارد. همچنین این نکته قابل توجه است که قرار گرفتن قدرت ۱۵۰۰ اسب‌بخاری بی‌رحم در زیر پا هز بنه‌هایی دارد و نباید تنها به فکر تهیه مبلغ ۳.۲ میلیون دلاری برای خرید این خودرو بود. EPA می‌گوید مالکان پور اسپورت احتمالاً ۱۵ هزار دلار بیش‌تر از سایر رانندگان صرف هزینه سوخت خودرو در دوره ۵ ساله خواهند کرد که برای ما اگر چه هزینه‌ای گزاف است، اما برای مالکان این خودرو رقم قابل توجهی نیست.

این توصیه به مصرف‌کنندگان تقریباً به‌دردهیج کسی نخواهد خورد. البته اگر به‌شدت دنبال اخبار دنیای خودرو هستید، شاید این خبر برای شما جالب باشد. بوگاتی تنها ۶۰ دستگاه از شیرون پور اسپورت را برای کل دنیا خواهد ساخت و مطمئن هستیم که مشتریان ثروتمند این خودرو به‌هیچ‌عنوان توجهی به مصرف سوخت‌هایپر کار مشهور بوگاتی نخواهند داشت. مصرف سوخت این خودرو واقعاً بد است و در سیکل ترکیبی در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرفی برابر با ۲۳.۵ لیتر دارد. البته مصرف شیرون پور اسپورت در بزرگراه به ۱۸ لیتر کاهش می‌یابد که تقریباً به اندازه مصرف دوج دورانگو اواخر دهه ۹۰

با پر مصرف‌ترین خودرو جهان آشنا شوید



نقش قطعات مصرفی در برگزاری هر چه بهتر موتور اسپرت

آیا خودروهای فرمولان به کلاچ مجهز هستند؟

(لایچ کنترل) در این خودروها وجود ندارد، راننده‌ها مجبور هستند که این مهارت را به‌صورت شخصی اجرا کنند. راننده‌ها باید حداکثر توان قابل استفاده در ابتدای حرکت در هر پیست را متوجه بشوند و راننده‌ای که این نسبت را به‌صورت دقیق محاسبه نکرده باشد، از سایر راننده‌ها در ابتدای مسابقه عقب می‌افتد.

راننده‌های خودرو فرمولان هر دو کلاچ خودرو را کنترل می‌کنند؛ به‌این صورت که کلاچ اول را از طریق پدال پشت فرمان رها می‌کنند و پدال دوم نیز در قسمت سمت چپ گرداننده الکترونیکی فرمان قرار دارد و البته کلاچ دوم را تا انتها رها نمی‌کنند. استفاده از کلاچ دوم به‌سادگی کلاچ اول نیست و صرفاً در مواقعی که فشار زیادی به خودرو وارد می‌شود از آن استفاده می‌کنند. درواقع تنها در شرایط اضطراری از این کلاچ استفاده می‌شود و گفتنی است جنس هر دو کلاچ از مواد کامپوزیتی فیبر کربن است.

فرمان تعبیه شده است، فشار دهد. اما به‌طور کلی تعداد پدال‌های پایی مجاز برای یک خودرو مسابقه‌ای تنها دو عدد است که خودروسازان ترجیحاً از آن‌ها به‌عنوان گاز و ترمز استفاده می‌کنند. رانندگان خودروهای مسابقه‌ای به‌دلیل اینکه نیاز به چسبندگی بیش‌تر برای شروع به حرکت بدون نیاز به کاهش توان موتور دارند، در بین گیربکس اصلی یک گیربکس میانی برای آن‌ها تعبیه شده است که سبب می‌شود نیازی به تغییر حالت گیربکس در ابتدای حرکت وجود نداشته باشد. باوجود این که عبور کردن از یک دنده در این خودروها مجاز نیست، اما با توجه به‌این که مدت‌هاست که دسته‌دنده‌چ شکل در این خودروها استفاده نمی‌شود، راننده‌ها سریعاً دنده را تعویض می‌کنند تا به‌دنده دلخواه خود برسند. در زمان روشن کردن موتور نیز راننده‌ها از کلاچ استفاده می‌کنند. با توجه به‌این که هیچ سیستم کنترل شروع به حرکتی

در حال حاضر از بین خودروهای ساخته‌شده توسط بشر، خودروهای مسابقات فرمولان را می‌توان تکنولوژیک‌ترین انواع چهار چرخ دانست که فناوری‌های متعددی را درون کابین یک خودرو تک‌نفره قرار داده است. با وجود تمام تغییراتی که در پیش‌رانه و سیستم انتقال قدرت این خودروها نسبت به خودروهای عادی اعمال شده، اما باید اعتراف کرد که قطعه کلاچ بخش جدانشدنی از این خودروها طی تاریخ بوده است. البته در حال حاضر کلاچ خودروهای فرمولان در دست همانند خودروهای دنده‌دستی شهری عمل نمی‌کنند، بلکه آن‌ها از ساختار هیدرولیک و برقی برای جدا شدن استفاده می‌کنند. به‌علاوه زمانی که کابین این خودروها در حالت غیرفعال قرار داشته باشد، قرار دادن خودرو در دنده یک روند متفاوتی دارد. در این زمان کلاچ روند متفاوتی را برای رها شدن از سوی راننده می‌گذراند. به‌این معنی که راننده باید پدالی را که پشت

گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ولتو وارداتی جعبه آهن: کره و سبز ترکیه	محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کار آیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)	تصاویر
	کیت کلاچ پراید طرح X100		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	سهولت جارتدن دنده‌ها	حین نصب	-	۸۷۰،۰۰۰ (آبی)	
	کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ)	حین نصب	-	۹۷۰،۰۰۰ (آبی)	
	کیت کلاچ ساینا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	شتاب مناسب خودرو در جین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین)	حین نصب	-	۱،۵۰۰،۰۰۰ (آبی)	
	کیت کلاچ کوییک		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ولبرینگ کلاچ	حین نصب	-	۱،۵۵۰،۰۰۰ (آبی)	
	کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۲،۸۰۰،۰۰۰ (سبز)	
	کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۲،۰۰۰،۰۰۰ (سبز)	
	کیت کلاچ تندر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱،۷۵۰،۰۰۰ (سبز)	

عظام (ایران)	محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کار آیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)	تصاویر
	کیت کلاچ پراید طرح X100		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	سهولت جارتدن دنده‌ها	حین نصب	-	۶۴۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ)	حین نصب	-	۹۸۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ ساینا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	شتاب مناسب خودرو در جین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین)	حین نصب	-	۱،۱۰۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ کوییک		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ولبرینگ کلاچ	حین نصب	-	۱،۰۵۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۹۷۵،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱،۱۰۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ تندر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۵۰،۰۰۰ (معمولی)	

تتایان صنعت (ایران)	محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کار آیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)	تصاویر
	کیت کلاچ پراید		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر	سهولت جارتدن دنده‌ها	۳ ماهه	SECO : KIAMOTORS	۵۱۹،۰۰۰	
	کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ)	۳ ماهه	KIAMOTORS	۷۳۵،۰۰۰	
	کیت کلاچ ساینا		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر	شتاب مناسب خودرو در جین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین)	۳ ماهه	KIAMOTORS	۹۵۲،۰۰۰	
	کیت کلاچ کوییک		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ولبرینگ کلاچ	۳ ماهه	KIAMOTORS	۹۵۲،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر	دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۳ ماهه	Peugeot	۸۵۶،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Peugeot	۱،۰۲۵،۰۰۰	
	کیت کلاچ پیکان		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Talbot	۸۲۵،۰۰۰	
	کیت کلاچ رانا		۱۲۰،۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Peugeot	۹۷۷،۰۰۰	

پلاس تکس (وارداتی)	محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کار آیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)	تصاویر
	کیت کلاچ کامل پراید فندر دویل		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	سهولت جارتدن دنده‌ها	حین نصب	-	۶۴۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ)	حین نصب	-	۹۶۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ ساینا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	شتاب مناسب خودرو در جین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین)	حین نصب	-	۱،۰۷۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ کوییک		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ولبرینگ کلاچ	حین نصب	-	۱،۰۶۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر ۶ فنر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۹۶۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱،۰۶۵،۰۰۰	
	کیت کلاچ تندر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱،۰۹۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ دنا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۶۰،۰۰۰	

گلوبال ترکیه (وارداتی)	محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کار آیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)	تصاویر
	کیت کلاچ پراید طرح X100		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	سهولت جارتدن دنده‌ها	۶ ماهه	-	۶۰۰،۰۰۰	
	کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ)	۶ ماهه	-	۱،۳۹۸،۰۰۰	
	کیت کلاچ ساینا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	شتاب مناسب خودرو در جین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین)	۶ ماهه	-	به زودی	
	کیت کلاچ کوییک		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ولبرینگ کلاچ	۶ ماهه	-	۱،۳۹۸،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر	دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۶ ماهه	-	۱،۳۸۷،۰۰۰	
	کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	۱،۴۰۸،۰۰۰	
	کیت کلاچ تندر		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	به زودی	
	کیت کلاچ دنا		۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	به زودی	



سری جدید پیکاپ ناوارا گران‌تر از ارزان‌ترین هایلوکس بنزینی



«دوماه پیش از آغاز فروش سری جدید ناوارا، شرکت نیسان از قیمت برخی مدل‌های این سری رونمایی کرد. قیمت این سری از ۲۲ هزار و ۹۹۰ دلار به مدل پایه آن (که موتور دیزلی توربو ۲.۳ لیتری دارد و ۱۲۰ کیلووات اسب‌بخار قدرت و ۴۰۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند) شروع می‌شود. البته این قیمت ۴ هزار دلار بیشتر از مدل پایه کنونی نیسان ناوارا و ۳ هزار دلار بیشتر از خودرو ایسوزو D-Max است که یک موتور دیزلی

توربو ۳.۰ با توانایی تولید ۱۴۰ کیلووات اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد و همچنین ۶ هزار دلار بیشتر از ارزان‌ترین مدل توپو تا هایلوکس بنزینی است. قیمت مدل ST-X دو کابینه و چهار چرخ محرک نیسان ناوارا نیز از ۵۵ هزار و ۷۹۰ دلار (با جعبه‌دنده شش سرعته دستی) و ۵۷ هزار و ۲۹۰ دلار (با جعبه‌دنده هفت سرعته اتوماتیک) آغاز می‌شود که ۱۰ هزار دلار بیشتر از قیمت مدل قبلی همین سری است.

از دیزلی تا گازسوز

آغاز تولید روزانه ۲۲ دستگاه اتوبوس در ایران خودرو دیزل

مدیر تولید این شرکت همچنین از آمادگی این شرکت برای تولید اتوبوس‌های برقی خبر داد



2 ظرفیت تولید روزانه ۲۲ دستگاه در ایران خودرو دیزل

جشنیان همچنین نگاه ویژه‌ای به ظرفیت این اتوبوس‌ساز کشور داشت و با اشاره به پتانسیل ایران خودرو دیزل در زمینه تجهیزات و نیروی انسانی، اظهار کرد: «به‌طور کلی این شرکت از نظر زیرساخت‌ها و وضعیت بسیار مناسبی دارد.» وی سالن تولید اتوبوس شرکت ایران خودرو دیزل را بزرگ‌ترین کارخانه تولید اتوبوس در خاورمیانه دانست و اظهار کرد: «این کارخانه با ظرفیت اسمی ۱۱ دستگاه در هر شیفت کار خود را آغاز کرده است که امیدواریم بتوانیم به این ظرفیت دست پیدا کنیم.»

مدیر تولید ایران خودرو دیزل در ادامه بیان کرد: «در صورت دستیابی به ظرفیت اسمی این شرکت، روزانه ۲۲ دستگاه اتوبوس را در دو شیفت ۱۱ دستگاهی تولید خواهیم کرد.» وی همچنین گفت: «گرچه در هر شیفت کاری ۱۱ دستگاه اتوبوس تولید خواهیم کرد، اما در حال حاضر با توجه نیاز بازار و سفارش مشتری، با ۱۲ اتوبوس در هر شیفت کار این خط تولید را شروع کرده‌ایم و به ۴ دستگاه افزایش داده‌ایم.»

3 اشتغال یک‌هزار نفر با دسترسی به ظرفیت اسمی تولید اتوبوس

به‌نظر می‌رسد خودروسازان داخلی تمام توان خود را به کار گرفته‌اند تا بتوانند به دور از هیاهوی تحریم‌ها، کار خود را انجام دهند و نقش خود را در نوسازی ناوگان فرسوده ایفا کنند. در همین خصوص جشنیان با اشاره به تحریم‌ها و تبعات ناشی از آن بیان کرد: «با وجود تحریم‌هایی که در کشور وجود دارد، توانستیم خط تولید اتوبوس‌ها را بعد از ۱۰ سال توقف، دوباره احیا کنیم.»

وی در ادامه افزود: «اگر به ظرفیت اسمی دست پیدا کنیم، در بخش اتاق‌سازی حداقل یک‌هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد. ضمن این‌که در صنایع مرتبط مانند فولاد و پروفیل نیز تحرک بیشتری ایجاد خواهد شد.»

4 تحلیل تکنیکال استاتیکی و دینامیکی شاسی پیش از تولید

جشنیان در ادامه با اشاره به مزایای این محصولات اظهار کرد: «برای این خودرو به‌طور کامل محاسبات و تحلیل‌های استاتیکی و دینامیکی روی شاسی انجام شده است.»

وی ادامه داد: «کار با تولید شاسی آغاز می‌شود که شاسی اتوبوس در ۸ ایستگاه به تولید می‌رسد و بعد از آن عملیات تکمیل اسکلت و بدنه اتوبوس به جریان می‌افتد.» مدیر تولید این شرکت همچنین عنوان کرد: «اتوبوس در کل دنیا با استانداردهای خاصی تولید می‌شود و در ایران خودرو دیزل نیز فرایند تولید کاملاً بر اساس استانداردها انجام خواهد شد.»

وی تصریح کرد: «سالن این شرکت را سه بخش تولید بدنه، رنگ و مونتاژ تشکیل شده است. در قسمت پروفیل‌بری بر اساس نقشه و مستندات فنی، پروفیل‌ها به سایزها و اندازه‌های مختلف بریده شده و به قسمت‌های مختلف بدنه‌سازی تغذیه می‌شود.»

«بعد از آن که نوسازی ناوگان باری و مسافری کشور در چند طرح مختلف با مشکلاتی مواجه شد، روند نوسازی به تعویق افتاد. حالا ما به‌رغم تمام مسائل موجود در صنعت تولید خودروهای تجاری، به‌نظر می‌رسد برخی خودروسازان با غلبه بر تحریم‌ها

توانسته‌اند راهی برای تولید خودروهای تجاری و کمک به این ناوگان فرسوده بیابند. در کنار تولیدکنندگان خودروهای باری و واردات این خودروها، حالا ایران خودرو دیزل چندی است از تمرکز خود برای راه‌اندازی دوباره خط تولید اتوبوس و تامین بخشی از تقاضای این خودروها در بازار داخلی خبر داده است. طی دوماه اخیر خبرهای بسیاری از این خودروسازی منتشر شده است که وعده از سرگیری تولید اتوبوس در شرایط دوچندان دشوار تولیدکنندگان خودروهای مسافری را می‌دهد.

در شرایطی که حتی بزرگ‌ترین اتوبوس‌ساز بخش خصوصی هم این روزها توان تولید خود را از دست داده‌اند و مشخص نیست چه زمانی بتواند بر مشکلات ناشی از تحریم فائق آید، برخی خودروسازان اما تولید را از سر گرفته و به دنبال هموارسازی مسیر نوسازی هستند.



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

1 آمادگی ایران خودرو دیزل برای تولید اتوبوس‌های برقی

به‌تازگی مدیر تولید ایران خودرو دیزل از آمادگی این شرکت در زمینه تولید اتوبوس‌های برقی خبر داده است. فرود جشنیان در این خصوص اعلام کرد: «در بحث تولید، قطعاً اتوبوس‌های برقی را نیز در برنامه خواهیم داشت. اما در حال حاضر اتوبوس‌های گازسوز و دیزلی را تولید می‌کنیم.»

امید به تولید اتوبوس‌های برقی در شرایطی مطرح می‌شود که بازار کشور هنوز نیاز بسیاری به اتوبوس‌های قدیمی تر دیزلی و حتی گازسوز دارد. با این حال اعلام آمادگی خودروسازان بزرگ داخلی برای تولید خودروهای پاک، با توجه به آلودگی روزافزون هوای شهرهای کشور، بارقه‌امیدی را برای آینده‌نچندان دور این صنعت روشن می‌کند.

این موضوع در شرایطی دوباره از سوی مدیر تولید این شرکت مطرح می‌شود که چندی پیش مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اعلام آمادگی کامل این خودروساز دولتی برای تجهیز کردن ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور به اتوبوس‌های برقی با سطح داخلی‌سازی مشخص، آن را منوط به حمایت‌های دولت دانسته بود.

با وجود تحریم‌هایی که در کشور وجود دارد، خط تولید اتوبوس در ایران خودرو دیزل بعد از ۱۰ سال توقف، دوباره احیا شد و اگر ظرفیت اسمی این خط محقق شود، در بخش اتاق‌سازی حداقل یک‌هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد. ضمن این‌که در صنایع مرتبط مانند فولاد و پروفیل نیز تحرک بیشتری ایجاد خواهد شد

خبر

News

توقف تولید مینی‌ون داج گراند کاروان

«تولید مینی‌ون داج گراند کاروان، بعد از چهاردهم متوقف شد. داج در ماه فوریه اعلام کرده بود تمرکز خود را روی خودروهای با عملکرد بالا قرار می‌دهد که یک معنی ضمنی آن کاهش تمرکز روی خودروهای کم‌بازده و در ایمن مورد توقف تولید گراند کاروان بود. این خودرو ابتدا قرار بود در ماه می به پایان راه برسد، اما شیوع ویروس کرونا همه‌چیز را عقب انداخت، از جمله فعالیت‌های کارخانه ویندزور در انتاریو (در کانادا)؛ جایی که گراند کاروان در آن تولید می‌شد. سرانجام فیات-کرایسلر ماه اوت را به‌عنوان ماه پایان این خودرو انتخاب کرد. به این ترتیب مینی‌ون‌سی که روزگاری تاج سر بود، بدون هیچ مراسم و تشریفاتی به صفحه‌های از تاریخ تبدیل شد. سال ۱۹۸۳ که مصادف با انتخاب رونالد ریگان به ریاست جمهوری آمریکا بود و لگ والسا جایزه صلح نوبل را از آن خود کرد، سال ابداع اینترنت هم بود و اولین تلفن‌های همراه هم به عامه مردم معرفی شد و فضانوردان آمریکایی اولین شاتل فضایی اسپیس‌واک را کامل کردند و این همه مصادف بود با معرفی اولین مینی‌ون شرکت کرایسلر که بعدها با ادغام با فیات نام آن به FCA فیات-کرایسلر تغییر کرد و به‌زودی به استلانتیس تغییر نام خواهد داد. اولین مینی‌ون گراند کاروان نیز موتور ۲.۲ لیتر داشت که



از خودروهای کرایسلر سری K وام گرفته بود و فقط ۹۶ اسب‌بخار توان داشت. در دهه ۹۰ میلادی مردم حق انتخاب داشتند و می‌توانستند موتور میتسوبیشی ۲.۶ لیتری یا ۱۰۴ اسب‌بخار را انتخاب کنند.

معمولاً خودروسازان برای خودروهای تاریخی خود با حضور مقامات بلندپایه مراسم یا جشن خداحافظی برگزار می‌کنند. به‌طور طبیعی اتحادیه کارگری در ویندزور، انتاریو از بایسان غم‌انگیز این مینی‌ون خوشنود نیستند، چون به قیمت از دست رفتن تعدادی از مشاغل در این کارخانه خواهد بود.

تنها مراسم یادبود این مینی‌ون در صفحه فیسبوک رئیس اتحادیه کارگری محلی یونیفور ۴۴۴ Unifor Local در روز ۲۱ اوت بود که نوشت: «امروز آخرین دستگاه خودرو داج کاروان از خط تولید خارج می‌شود؛ ونی که برای همه ما خیر و برکت داشت و روی سفره‌های ما نان گذاشت، به پرداخت قسط‌هایمان کمک کرد، به فرزندانمان به مدرسه مدرساند و با آن بارها و کالاهای ارزشمندمان را جابه‌جا کردیم.

همیشه نوآوری‌ها را به ارمغان می‌آورد و به استانداردهای پایین تن نمی‌داد و چوب‌خطی برای رقیب بود و از همه مهم‌تر با کیفیت تولید می‌شد. از این‌رو، از غروب غمگین این خودرو چندان خوشحال نیستیم.»

یکی از یادداشت‌های این صفحه فیسبوکی این بود: کارگران کرایسلر در ویندزور اولین کارگرانی بودند که در سال ۱۹۴۲ به شکل سازمان‌یافته به جمع کارگران اتحادیه خودرویی United Auto Workers پیوستند و اولین قرارداد آن‌ها ساعتی ۹۰ سنت بود. اولین نسل مینی‌ون‌های گراند کاروان کرایسلر پنل‌های چوبی داشت. به پاس یادبود هم آخرین مینی‌ون کرایسلر را شبیه به اولین نسل از خط تولید خارج کردند.



نمی‌شوند و تعداد زیادی از آنها از کشورهای همسایه شمالی مانند گرجستان و آذربایجان نیز وارد کشور می‌شوند. اگر چه معامله این گونه خودروها در داخلی کشور ممنوع است، اما این خودروها هم در معاملات غیررسمی دچار افزایش قیمت شده‌اند.

«ممنوعیت دوسال ونیم واردات خودرو باعث شده است بسیاری از خودرو دستان و علاقه‌مندان به خودروهای خارجی دیگر نتوانند این موضوع را تحمل کنند. به همین دلیل در ماه‌های اخیر شاهد افزایش قابل‌ملاحظه حجم خودروهای گذر موقت بودیم. البته خودروهای گذر موقت وارداتی تنها از مبدأ امارات به ایران وارد



افزایش قیمت خودروهای گذر موقت

مهم‌ترین دلیل رکود در بازار خودرو کشور چیست؟

افت قدرت خرید یا انتظار روانی برای کاهش قیمت‌ها

تشکیل می‌دهند، نبوده است. به‌رحال این افراد بخش وسیعی از بازار را در بر گرفته‌اند و کاهش قدرت خرید آنها نه دلیل هیجانی، نه انتظار روانی بلکه یک فاکتور اقتصادی واقعی است که باعث می‌شود کیک بازار خودرو ایران کوچک و کوچک‌تر شود.

بنابراین اگر نگاه اقتصادی و علمی به رکود بازار خودرو داشته باشیم، متوجه می‌شویم دلیل اصلی و عمده این رکود نه‌انتظار برای کاهش بیشتر قیمت‌ها بلکه افت شدید قدرت خرید مشتریان بوده و انتظار روانی برای کاهش قیمت؛ دلیل دوم و تشدیدکننده رکود است.

شاهد هجوم خریداران به بازار هستیم، در مقابل اگر قیمت‌ها روند نزولی پیدا کنند، مشتریان به‌دلیل ترس از کاهش بیشتر قیمت یا طمع برای خرید بهتر خودرو، اقدام خود را به تأخیر می‌اندازند.

به‌عبارت کلی در چنین شرایطی مشتریان به‌دنبال انتظار روانی برای کاهش بیشتر قیمت‌ها، از خرید اجتناب می‌کنند. اما دلیل دوم رکود بازار در شرایط فعلی؛ کاهش قدرت خرید به‌ویژه مشتریان با درآمد ثابت است. رشد انفجاری قیمت‌ها در دو سال گذشته متناسب با افزایش حقوق و دستمزد این مشتریان که بخش بزرگی از بازار را

پیش از این در مطالب متعددی به دلایل اصلی رکود بازار در دو ماه گذشته اشاره کردیم اما مهم‌ترین دلیل، همان‌طور که در مطلب قبلی نیز به آن اشاره شد، انتظار روانی مشتریان بالقوه برای کاهش بیشتر قیمت‌ها به‌دلیل افت قدرت خرید است. حال در ادامه به بررسی این دو دلیل و مقایسه آنها با هم می‌پردازیم تا متوجه شویم کدامیک دلیل اصلی رکود بازار خودرو در شرایط فعلی است.

انتظار روانی مشتریان برای کاهش بیشتر قیمت امری بدیهی است که احتیاج به توضیح بیشتر ندارد. هرچند در بازار ایران، هر زمان قیمت‌ها سیر صعودی به خود می‌گیرند،

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم‌مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5۱۸ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک J5۱۸
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵



توزیع روغن موتور و نمایندگی‌های بازرسی به‌عمل آورد. «وی افزود: «مسئولان برخی از نمایندگی‌ها با عدم اعلام موجودی انبار خود روغن را دیو کرده بودند که با پلمب انبار وضبط کالا به اتهام قاچاق به تعزیرات حکومتی معرفی شدند.» جودکی اظهار داشت: «در این گشت پس از مواجهه با در بسته انبار نمایندگی‌های توزیع روغن، با صاحبان نمایندگی‌های برای باز کردن انبار تماس گرفته شد؛ اما در نهایت به دلیل عدم همکاری با بازرسین، در انبار ها به دستور قضایی شکسته شد و بیش از ۳۰۰ هزار لیتر روغن در این بازرسی کشف شد.»

«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان از صدور حکم توزیع محموله یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده خبر داد. به گزارش «ایلنا» به نقل از اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، دار یوش جودکی مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان گفت: «بنا به گزارشات دریافتی در مورد گرانای و کمبود روغن موتور در بازار و امتناع برخی فروشندگان به امید جلب سود بیش تر، تیم گشت مشترک تعزیرات با همراهی سر بازان گمنام امام زمان (عج)، کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و نیروی انتظامی از مراکز



صدور دستور توزیع یک میلیون لیتر روغن موتور در همدان



پیشرفت آمریکای مرکزی در حداقل‌های کیفی

مکزیک استاندارد روانکارها را به‌روز می‌کند

اما برای اخذ این استاندارد ها باید در ابتدا مراحل اخذ تاییدیه تولید محصولات زیر نظر API دنبال شود و در مرحله بعد از سوی متقاضی مجوز تولید توسط انجمن خودروسازان اروپا کسب شود و پس از این که در بسته‌بندی محصول مشکلی یافت نشد «نامه مسئولیت‌پذیری تولیدکننده» امضا خواهد شد.

در عین حال روغن‌هایی که هنوز این تاییدیه را اخذ نکرده‌اند، باید مراحل هشت‌گانه تستی را که توسط ولکویز و همکارانش طراحی شده است روی محصول خود انجام دهند و همچنین باید نامه پشتیبانی تامین‌کننده و پشتیبانی ادیتوساز را تحویل این سازمان دولتی دهند. پس از به پایان رسیدن مراحل اخذ تاییدیه، شرکت مورد نظر برای سه سال گواهی تولید را صرفاً برای یک محصول دریافت خواهد کرد و برای رعایت استانداردهای در نظر گرفته‌شده در بحث بسته‌بندی، دولت مکزیک تنها قوطی‌هایی را که به زبان اسپانیایی و به‌طور واضح مشخصات فنی روانکار روی آن‌ها درج شده باشند، تایید می‌کند. این اطلاعات شامل درجه گرانیروی و نام، حجم و سطح سرویس‌دهی محصول در سیستم API می‌شود. همچنین در تست‌های مکزیک بر اساس تست‌های ASTM خواص کینماتیک و درجه گرانیروی، عملکرد میل‌لنگ در دمای پایین، تست نواک، مقاومت در برابر ایجاد کف، حجم فسفر و خواص باز یا قلیایی نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در حال حاضر حدود ۶۰ درصد از خودروهای بازار مکزیک از پیشرانهای بهره می‌برند که نیاز به روغن‌های در دسته‌بندی API سطح SN و SM دارد و این در حالی که است که خودروهای با سطح SJ و SL حدود ۲۷ درصد بازار را تشکیل می‌دهند و تنها ۳ درصد از روغن‌هایی با سطوح منقضی شده SH و SF استفاده می‌کنند.

«طی یک رویداد آنلاین در اواسط ماه ژوئن از استانداردهای جدید روغن موتور در کشور مکزیک رونمایی شد. به گفته یکی از کارشناسان مکزیکی با معرفی این استاندارد ها نیاز به استفاده از روش‌های جدید



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

آزمایش و بررسی صحت اجرای الزامات فنی بیش از پیش احساس خواهد شد.

دولت مکزیک استاندارد NOM 116-SCFI-2018 را نوامبر سال ۲۰۱۸ برای همگام‌سازی روانکارهای عرضه‌شده در این کشور معرفی کرد و حالا با گذشت چهار سال از اجرای این استاندارد، باتوجه به تغییر نیازهای بازار، آن را به‌روز کرده است که این بار غیر از خودروهای سواری، خودروهای تجاری و سنگین را نیز شامل می‌شود.

بر اساس گفته‌های آرلی ولازکوئز «Areli Velazquez» مدیر تیم تحقیق و توسعه در موسسه روانکارهای آمریکا، موارد طرح‌شده در این استاندارد ها شباهت زیادی به مشخصات معرفی شده توسط موسسه پتروشیمی آمریکا (API) و روش‌های تست ASTM دارد. علاوه بر این حداقل‌های فنی همچون حجم فسفر و ویسکوزیته ظاهری در دمای پایین که سبب می‌شود پیشران‌ه عملکرد بهتری داشته باشد و نوسان عملکرد را نیز کاهش می‌دهد، بر اساس استانداردهای جدید رایج در سایر کشورها تعریف شده است.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشتاز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشتاز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشتاز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشتاز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	
بهران توربو 10W-40 EIII	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۲۲	-	

Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی ایتویا
برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



به نسخه واقعی EQS داشته باشد. سدان لوکس تمام‌الکتریکی EQS جدیدترین محصول مرسدس بنز خواهد بود که از نظر ابعادی با نسخه فعلی S کلاس تقریباً یکسان است؛ اما آن چه بسیاری از نشریات معتبر از این در دانه جدید مرسدس بنز خبر می‌دهند، قوای محرکه فوق‌پیشرفته‌ای است که قرار است در نمونه‌های استاندارد خود از دو موتور الکتریکی در عقب و جلو بهره‌مند شود. همچنین در زمینه فناوری‌های روز، EQS به سیستم خودروان سطح چهار مجهز خواهد شد تا عملکرد سیستم کمکی رانندگی را بهبود بخشد. مرسدس بنز اواخر سال ۲۰۲۱ از این محصول تمام‌الکتریکی خود رونمایی خواهد کرد.

بیش از یک هفته است محصول جدید تمام‌الکتریکی مرسدس بنز خبرها و نقدهای نخست هر نشریه و سایت خودرویی را از آن خود کرده است. این محصول جدید ستاره اشتوتگارتی، یک سدان اسپرت با فرمت کوپه است که قرار است به‌نوعی در این زمینه تحول‌گرایانه باشد.

اما در جدیدترین رندر دیجیتالی غیررسمی منتشر شده از این در دانه مرسدس بنز، یعنی EQS طراحی جدید و به‌نوعی تکنولوژی منحصربه‌فرد مرسدس بنز به‌نمایش درآمده است. هر چند طرح فوق بر اساس تصاویر استتاری از خودرو است، اما به‌نظر می‌رسد شباهت زیادی

محصول

الکتریکی لوکس مرسدس بنز

تلگرام

Telegram

استفاده از اکتان بوستر؛ صحیح یا غلط؟

راه‌اندازی موتورهای احتراق داخلی مبتنی بر ورود سوخت به‌سیلندر و تراکم‌سازی آن و سپس عملکرد احتراق یا انفجار است. بنابراین می‌توان گفت سوخت مهم‌ترین عامل در راه‌اندازی موتور خودرو به‌حساب می‌آید. در عین حال با در نظر گرفتن این موضوع که اغلب خودروها دارای پیش‌رانه‌های بنزینی هستند، بنابراین این سوخت با واحدی به‌نام اکتان محاسبه می‌شود. اما اکتان سوخت مورد استفاده در کشور در سطح پایینی قرار دارد و همین امر سبب می‌شود مالکان خودروها از اکتان بوسترها استفاده کنند. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا استفاده از اکتان بوستر، خرابی و استهلاک موتور را کاهش داده و سبب کارکرد نرم‌تر آن می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مالکان خودروهای تولید داخل نباید نگرانی خاصی از بابت اکتان پایین سوخت و عدم استفاده از اکتان بوستر داشته باشند. زیرا تمام پیش‌رانه‌های مورد استفاده در محصولات داخلی بنا بر بنزین موجود در کشور سازگاری دارد و اگر خرابی یا ناک کردن موتور به‌وجود آید، منشأ اصلی آن رفتار نادرست رانندگی است. زیرا بیش‌تر از ۶۰ درصد از دلایل خرابی قطعات موتور، تعویض دنده زودهنگام و به‌اصطلاح دنده مرده است. اما به مالکان خودروهای وارداتی پیشنهاد می‌شود از اکتان بوستری استفاده کنند که کمپانی سازنده آن را تایید کرده و منجر به افزایش اکتان سوخت می‌شود.

رفیعی

باتوجه به اینکه سوخت مورد استفاده در کشور کیفیت پایینی دارد و به‌اصطلاح از اکتان پایین‌تری برخوردار است، بر این اساس زمینه برای استفاده از اکتان بوسترهای نه‌چندان کارآمد فراهم شده است. اما به دلیل هماهنگ بودن کارکرد موتور خودروهای تولید داخل با نوع سوخت و عدم حساسیت بالای آن‌ها، این گونه موتورها به اکتان بوستر نیاز نخواهند داشت.

علیزاده

Message



صدای مشتری

کیفیت پایین قطعه

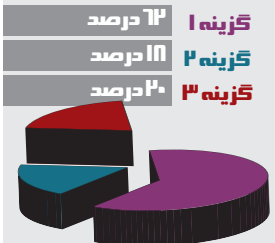
خودرو پژو پارس مدل ۹۴ دارم و به دلیل آن که درپچه‌های کولر قسمت میانی خودرو شکسته بود، با مراجعه به بازار لوازم‌پدکی خودرو قطعه‌ای را یافتم که به گفته فروشنده چهار ماه گارانتی داشت. اما پس از گذشت تنها چهار ساعت از نصب این قطعه، درپچه‌ها ثابت شد و قابلیت تنظیم خود را از دست داد. با وارد آوردن فشار به آن نیز مشکل برطرف نشد و قطعه شکست. با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی گفت که این قطعه از کیفیت بسیار پایینی برخوردار بوده و این درحالی است که فروشنده نیز گارانتی قطعه را نپذیرفت و علت این مشکل را عدم دقت در نگهداری آن دانست.

۴۷۲۳*۹۱۳۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۳۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب سوختن واشر سرسیلندر می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی عدم توجه به سطح آب رادیاتور، ۱۸ درصد به گزینه دوم یعنی تعویض دنده در دوره‌های بالا و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی تأخیر در تعویض روغن موتور رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۳۲
جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌های دودزا و خودروهای سنگین تا چنان‌اندازه در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار است؟

۱- زیاد
۲- کم

کراس اوور ۴۰ هزار دلاری الکتریکی ام‌جی چه ویژگی‌هایی دارد؟



موتور الکتریکی این خودرو حداکثر قدرتی برابر با ۱۰۵ کیلووات (۸، ۱۴۰ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۵۳ نیوتون‌متری دارد. گفتنی است موتور الکتریکی سکرون با آهن‌ربای دائم در جلو با گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک کوپل شده تا بتواند قدرت و گشتاور را به راحتی به چرخ‌های جلو برساند



سال ۲۰۱۷ بود که کمپانی ام‌جی تحت مالکیت سایک‌موتورز چین، اس‌یووی کراس ساب کامپکت (کوچک) خود را با نام ZS به جهان معرفی کرد. اما پس از گذشت یک‌سال از ورود ZS به بازار، نسخه تمام‌برقی آن با پسوند EV به بازار عرضه شد. شاید در بازه قیمتی ۴۰ هزار دلار، خودروهای بسیاری در کلاس‌های متعددی حضور داشته باشند؛ اما بلندقامت پاک ام‌جی چه ویژگی‌هایی دارد که برای آن ۴۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است؟

این مدل با بهره‌گیری از خطوط تیز در کنار فرم‌های تخت بدنه کاراکتری جذاب و اسپرت به‌خود گرفته است و سبک الکتریک و اسپرت بودن خود را در نمای جلو با استفاده از چراغ‌های کشیده و LED مشابه نماد اهم و جلوپنجره به‌فرم جدید و فاقد منافذ ورودی هوا به‌نمایش می‌گذارد. اما در نمای عقب با سبک طراحی مشابه خودروهای کرایه‌م‌های ما مواجهیم که با بهره‌گیری از چراغ‌های کشیده با گرافیک خاص و خط برجسته روی در صندوق ظاهری زیبا و چشم‌نواز دارد.

باتوجه به آن که ZS یک کراس اوور کوچک برقی به‌شمار می‌آید، اما رینگ‌های ۱۷ اینچی به جذابیت هرچه بیش‌تر آن می‌افزاید. نمای بیرونی این بلندقامت جمع‌وجور ام‌جی قابل قبول بوده و با ویژگی‌های اسپرت خوش‌فرم نیز به‌نظر می‌رسد. از طرفی کابین ZS ساده و مینیمال طراحی شده؛ اما برای دلنشین شدن فضای داخلی، از کروم و متریال باکیفیت چون چرم بهره گرفته شده است.

در عین حال نمایشگر ۱۸ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کاربلی و اتو اندر ویدو چیدمان سایر قطعات همچون تنظیمات سیستم تهویه مطبوع در زیر آن و دسته‌دنده روتاری و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۰ اینچی دیجیتالی از جاذبه‌های کابین ZS الکتریکی هستند. کابین نیز در حد هم‌کلاس‌های خود امتیاز قابل قبولی می‌گیرد؛ اما در پس این چهره اسپرت و کابین جذاب، آیا مشخصات فنی ZS می‌تواند راضی‌کننده باشد؟

باتوجه به این که ZS اس‌یووی کراس اوور ساب کامپکت است و فلسفه طراحی آن به گونه‌ای است که یک خودرو مناسب برای استفاده در شهر باشد و بتواند نیازهای روزانه مالک خود را برطرف کند، به یک موتور الکتریکی نسبتاً پرتوان تجهیز شده است. با در نظر گرفتن استفاده از متریال آلومینیومی در سازه و توزیع وزن مناسب در اتاق و بهره‌گیری از باتری‌های لیتیوم-یونی مجموع وزن آن بدون در نظر گرفتن سرنشینان، ۱۵۰۲ کیلوگرم است. بنابراین با بلندقامتی بیش از یک تن وزن مواجه هستیم و بر این اساس یک موتور الکتریکی توسعه‌یافته موسوم به سکرون ب‌آهن‌ربای دائم در محور جلو ZS قرار گرفته تا بتواند نیروی مورد نیاز را برای حرکت دادن این کراس اوور تمام‌برقی فراهم کند. این موتور الکتریکی حداکثر قدرتی برابر با ۱۰۵ کیلووات (۸، ۱۴۰ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۵۳ نیوتون‌متری دارد. گفتنی است موتور الکتریکی سکرون با آهن‌ربای دائم در جلو با گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک کوپل شده تا بتواند قدرت و گشتاور را به راحتی به چرخ‌های جلو برساند.

می‌توان گفت باتری‌های یک خودرو الکتریکی به‌عنوان تامین‌کننده انرژی آن پس از قوای محرکه از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و بر این اساس در این مدل باتری‌های لیتیوم-یونی با ظرفیت ۴۴ کیلووات-ساعت تعبیه شده تا انرژی لازم را برای حرکت خودرو و تامین کنند. با در نظر گرفتن این مسأله که ZS خودرو مناسب برای مصارف شهری خواهد بود، با شارژ سریع این خودرو با استفاده از شارژر ۵۰ کیلوواتی می‌توان ظرف ۴۰ دقیقه ۸۰ درصد باتری را شارژ کرد.

از سوی دیگر با یک‌بار شارژ کامل می‌توان مسافت ۲۶۳ کیلومتر را مطابق با استانداردهای WLTP پیمود. از سیستم‌های رفاهی ام‌جی ZS الکتریکی می‌توان به کروز کنترل هوشمند، سامانه ترمز اضطراری خودکار، سیستم‌های کمکی پارک هوشمند، حرکت بین خطوط، کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش و... اشاره کرد.

پیامک

SMS

خرابی کلاچ

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۹۵ دارم و بیش از یک هفته است در زمان حرکت بافت سرعت ناگهانی مواجه می‌شود و درحالی که دور موتور افزایش پیدا می‌کند، اما سرعت خودرو به‌سختی بالا می‌رود؛ مشکل چیست؟

غفوری-قزوین
ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما با توجه به آنچه شما بیان کردید، به احتمال زیاد مشکل ناشی از ضعف عملکرد سیستم کلاچ خودرو است. زیرا در زمان ضعیف شدن این قطعه، به‌رغم آن که دور موتور افزایش می‌یابد، اما متناسب با آن سرعت خودرو بالا نمی‌رود. برای رفع مشکل بهتر است در گام نخست مجموعه کیت کلاچ بررسی شود و یکی از دلایلی که سبب کاهش عمر مفید کلاچ خواهد شد، عدم تعویض صحیح دنده یا فرایند نادرست کلاچ‌گیری در خودرو است. به‌هر حال ضعف عملکردی در این سیستم قطعاً موجب افت توان خودرو خواهد شد.

بالا رفتن دمای موتور

خودرو دوو ریسر مدل ۷۴ دارم و چند روزی است موقع روشن کردن آن و گرم شدن موتور، وقتی در ترافیک قرار می‌گیرم، موتور خودرو نسبت به قبل بسیار داغ می‌شود و دمای آن به بالاترین سطح خود می‌رسد؛ علت چیست؟

۵۰۷۰*۵۰۳۸*۹۳۸
باتوجه به اینکه خودرو و شما از سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری بهره می‌گیرد، این مشکل چند علت عمده دارد. نخست اینکه اگر آب رادیاتور خودرو در سطح پایینی باشد، این امر به خودی خود سبب گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود و در این صورت باید مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید. البته در این صورت لازم است که رادیاتور هواگیری شود تا مشکلی همچون سوختن واشر سرسیلندر رخ ندهد. همچنین گاهی چنین مشکلی به‌تسمه واتر پمپ یا همان پمپ آب مربوط می‌شود؛ یعنی اگر تسمه واتر پمپ خودرو و شما تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد و برای رفع آن باید تسمه را تنظیم کنید. در عین حال گاهی این مشکل به‌موتور فن رادیاتور مربوط می‌شود و اگر این قطعه به‌درستی عمل نکند یا بنایه هر دلیلی معیوب شده باشد، دمای موتور هنگام کار کردن به‌شکل نامعنا برای افزایش خواهد یافت. بنابراین برای رفع مشکل باید موتور فن خودرو تعویض شود.

خرابی سیستم ترمز

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۷۷ دارم و مدتی است در زمان ترمزگیری باید پدال ترمز را دو مرتبه به‌شکل کامل فشار دهم تا سرعت خودرو کاهش یابد. در غیر این صورت ترمز عملکرد خوبی نخواهد داشت؛ علت چیست؟

۸۲۴۰*۹۳۶*۹۳۶
این مشکل نیاز به بررسی کامل دارد؛ اما اگر سیستم ترمز خودرو تنظیم نباشد یا معیوب شده باشد، چنین مشکلی را برای خودرو ایجاد می‌کند. زیرا ورود هوا به سیستم ترمز، مانع از رسیدن روغن و دری آن فشار لازم در سیستم ترمز می‌شود و در نتیجه سرعت خودرو تنها با دو مرتبه فشردن پدال ترمز آن کاهش می‌یابد که در چنین حالتی برای رفع مشکل ابتدا باید سیستم ترمز به‌اصطلاح هواگیری شود و پس از آن در صورت بررسی و نشستی داشتن ترمز، باید این سیستم تعمیر شود. در نهایت باطبی شدن مراحل مذکور مشکل برطرف خواهد شد. گفتنی است نظر به اینکه خودرو شما از کارکرد و عمر زیادی برخوردار است، شاید این مشکل از بوستر ترمز خودرو باشد و در این صورت باید برای رفع مشکل به کلینیک‌های تخصصی مراجعه کنید تا سیستم ترمز خودرو به‌شکل کامل بررسی شود. در این صورت همان‌طور که گفته شد ممکن است بوستر ترمز خودرو شما ضعیف یا معیوب شده باشد و برای رفع چنین مشکلی باید بوستر تعمیر یا در نهایت تعویض شود.



کویر تایر

رشد چشمگیر «پکویر»
در آخرین ماه سال مالی

«شرکت کویر تایر بارشد قابل توجهی به‌درآمد ۲۳۷ میلیارد تومانی در این ماه به‌عنوان آخرین ماه سال مالی خود رسیده است. به‌گزارش پایگاه خبری «با اقتصاد» شرکت کویر تایر با نماند معاملاتی پکویر طی دوره ۱۲ ماهه منتهی به آذرماه سال جاری بارشد ۱۲۸ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۰۷۷ میلیارد تومانی داشته است. این شرکت در آذرماه با درآمد ۲۳۷ میلیارد تومانی

رکورد فروش ماهانه خود را زده است. درآمد شرکت در این ماه ۱۳۴ درصد بیش‌تر از ماه گذشته و ۲۱۱ درصد بیش‌تر از میانگین ۱۱ ماهه بوده است. کویر در آذرماه ۴۸ درصد بیش‌تر از ماه گذشته و میانگین ۱۱ ماهه تایر فروخته است. نرخ فروش تایر نسبت به‌ماه گذشته و میانگین ۱۱ ماهه به‌ترتیب افزایش ۵۷ و ۱۱۰ درصدی داشته است.

دومین دادگاه تایر ساز چینی در مقابل ژاپنی‌ها

«بريجستون» در جنگ پتنتی با «وهاال» پیروز شد

«بريجستون اعلام کرد که در پایان جلسات دادگاه محلی پکن در پرونده نقض حق ثبت این شرکت توسط کارخانه گروه شاندونگ وهاال (Shandong Vheal Group) موفق به احقاق حق خود شده است. در سپتامبر ۲۰۱۷ بريجستون این پرونده را علیه شرکت چینی در دادگاه حقوق معنوی پکن افتتاح کرد و براساس آن وهاال و تایرهایی که براساس طرح روی آج اقتباس شده از روی محصولات بريجستون ساخته شده بودند، محصولی غیرقانونی به حساب آمده و تولید آن‌ها با جریمه همراه شد.

نهایتاً در جولای ۲۰۲۰ دادگاه حقوق معنوی پکن به این نتیجه رسید که عدم رعایت پتنت‌های بريجستون محرز است و شرکت وهاال باید جریمه‌ای به ارزش ۵۰۰ هزار یوان چین (معادل ۷۶ هزار دلار) را به دادگاه و شرکت بريجستون تا پایان سال ۲۰۲۰ پرداخت کند. طرح آج مورد بحث بريجستون از سری R118 و انتی بوده که توسط این شرکت، حقوق استفاده از این طرح به ثبت رسیده است.

گفتنی است سری ترد R118 به‌طور اختصاصی برای عرضه در بازار چین و سایر کشورهای

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworldir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورتو SX



@Autoworldir

ما را دنبال کنید



تکنیک ناشناخته تعویض کلاچ

«روش‌های مختلفی برای شناخت سطح باقیمانده از صفحه کلاچ معرفی می‌شود، اما در این بین می‌توان یک روش را دقیق‌ترین دانست. وقتی هنگام حرکت از دنده سنگین استفاده می‌کنید (سرعت ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت) دنده را در سبک‌ترین حالت (دنده ۴ و پنج) قرار دهید. در این

شرایط که خودرو به اصطلاح دنده مرده حرکت می‌کند، در صورت حرکت ناگهانی پدال، اگر در خودرو تکانی احساس شود، یعنی اتصال کلاچ ضعیف‌تر شده و به احتمال زیاد عمر صفحه کلاچ به پایان رسیده است.



اینکه به دلیل گردوغبار کمی که ایجاد می‌کنند در آب‌وهوای مختلف و شرایط گوناگون قابل استفاده هستند.

لنت ترمز زینتری و خودروهای مسابقه‌ای

لنت ترمزهای زینتری مخصوص خودروهای مسابقه هستند. بنابراین استفاده از آن‌ها در خودروهای معمولی توصیه نمی‌شود. زیرا قدرت ترمز گرفتن خودرو به شدت کاهش می‌یابد. این لنت ترمزها عمر بسیار پایینی دارند و تقریباً هر بار مسابقه سنگین یا حرفه‌ای باید تعویض شوند.

نوع رانندگی و مسیر رفت و آمد

شرایط مسیرهایی که خودرو به‌طور معمول و روزانه در آنها تردد می‌کند، در انتخاب نوع لنت ترمز تأثیرگذار است. اگر هر روز در مسیری رانندگی می‌کنید که نه دارای ترافیک و نه سرپلاهی و سرازیری است، لنت ترمز فلزی و نیمه‌فلزی گزینه مناسبی است. اما اگر در مناطق سردسیر هستید، استفاده از لنت‌های فلزی توصیه نمی‌شود. در مناطق گرمسیر نیز بهتر است از لنت ترمزهای ارگانیک استفاده نکنید. به طور کلی پیشنهاد می‌شود برای نصب لنت ترمز به مرکز تخصصی این حوزه مراجعه کنید و از نظرات کارشناسی برای خرید و استفاده لنت ترمز بهره‌برید.

گزارش



فرشید سلگی

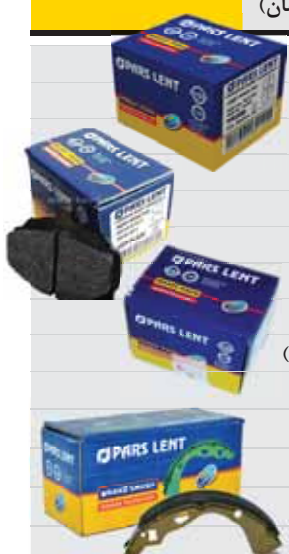
f.solgi@autoworld.ir

«برای استفاده بهینه از خودرو، لنت ترمز از جمله قطعاتی است که بسیار اهمیت دارد. البته موضوعاتی مانند هزینه و توانمندی آن نیز مهم است. در این میان باصرفه‌ترین لنت ترمزها؛ مدل‌های سرامیکی هستند اما؛ نظر قدرت معمولاً مدل‌های نیمه‌فلزی در اولویت قرار دارند.

توجه به این موارد، انتخاب نوع لنت ترمز را آسان می‌کند. به عنوان مثال اگر راننده، دنبال لنت ترمز معمولی برای خودرو خانوادگی خود باشد یا نیاز به لنت ترمزی دارد تا در شرایط مختلف آب‌وهوایی ایمنی خودرو را تضمین کند، با توجه به نیاز خود، می‌تواند نسبت به خرید لنت ترمز مورد نظرش اقدام کند.

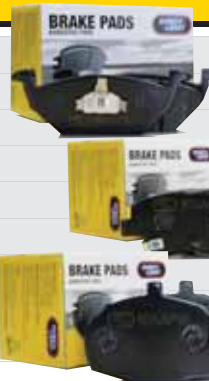
لنت‌های ارگانیک، فرسودگی بالا

لنت‌های ارگانیک از جنس فیبر و رزین هستند. ویژگی اصلی این لنت‌ها نرمی و بی صدا بودن آن‌هاست. به طور کلی لنت‌های ارگانیک صدای زیادی تولید نمی‌کنند. البته باید توجه داشت آنها با سرعت بیشتری نسبت به سایر لنت‌ها فرسوده می‌شوند.

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۲۶۱۳۶۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان و انگلستان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
		لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا		۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
		لنت جلو پارس		۵۸۶				۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	
		لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	
		لنت جلو ساینا		۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶				۱۸۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
		لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
		لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
		لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۷۸۷۱۳۶۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
		لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا		۵۸۶				۱۱۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
		لنت جلو پارس		۵۸۶				۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
		لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶				۱۱۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	

اتحاد موتور (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۵۶۹۱۳۶۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۱۲۶,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	
		لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۱۲۶,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا		۵۸۶				۲۰۶,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۲۳۴,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰	
		لنت جلو پارس		۵۸۶				۲۳۴,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰	
		لنت جلو سمند		۵۸۶				۲۸۴,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۲۶۳,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰	
		لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۲۸۴,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۲۷۷,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰	

دیسک لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۵۶۹۱۳۶۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۵۶۶,۰۰	-	
		لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۵۶۶,۰۰	-	
		لنت جلو تیبیا		۵۸۶				۷۵,۳۰۰	-	
		لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	-	
		لنت جلو پارس		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	-	
		لنت جلو سمند		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	-	
		لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۷۷,۰۰۰	-	
		لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۹۵,۲۰۰	-	
		لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۷۵,۳۰۰	-	



مجازات جدید برای تخلفات موتور سیکلت سواران

کند، از فرد متخلف می پرسد آیا می خواهد موتور سیکلت توقیف یا مجازات جایگزین اعمال شود. اگر مجازات جایگزین خواهد یک کاور به او داده می شود و مامور پلیس مجاز است این فرد را از یک دقیقه تا ۱۲ ساعت در تامین نظم وامنیت به کار بگیرد. در حال حاضر این زمان حدود دوساعت است.»

به گفته وی این طرح در ۶۰ نقطه از تهران و به شکل پایلوت اجرا می شود. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه موتور سیکلت های مجرم مشمول این طرح نمی شوند، ادامه داد: «اگر موتور سیکلتی مرتکب جرم شده باشد به روش دیگر و برابر قانون با او برخورد می شود و مشمول طرح موتور بار نخواهد بود.»

ایسنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح «موتور بار» برای برخورد با موتور سیکلت سواران متخلف خبر داد. سردار محمد حسین حمیدی با بیان اینکه به جای توقیف و اعزام به پارکینگ که گاه مشکلاتی را برای موتور سیکلت سواران ایجاد کرده بود، راهکاری جدید را انجام دادیم، گفت: «با هماهنگی واخذ مجوز از مقام قضایی و نیز مشورت با بیمه ها و ... طرح مجازات جایگزین به نام موتور بار را اجرا کردیم.» حمیدی با بیان اینکه تردد در خطوط ویژه، عدم استفاده از کلاه، تردد از محل ممنوعه، انجام حرکات نمایشی و ... از جمله این تخلفات هستند، افزود: «وقتی مامور پلیس چنین تخلفی را مشاهده

اتخاذ دو تصمیم جدید برای مقابله با آلودگی هوا در تهران

آلودگی هوای پایتخت چگونه با اقتصاد گره می خورد؟



مازوت یا خودروهای دیزلی؟

در این شرایط بحث بر سر اینکه علت اصلی آلودگی هوای پایتخت به سوخت نیروگاه ها برمی گردد یا تردد خودروها، همچنان ادامه دارد. چند روز پیش و در پی انتقادات اخیر برخی اعضای شورای شهر نسبت به آلودگی هوای تهران و احتمال مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها، معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران ضمن تاکید بر اینکه طی چندماه اخیر هیچ یک از نیروگاه ها واحدهای صنعتی بزرگ مقیاس اطراف شهر تهران سوخت مازوت مصرف نکرده اند، گفت: «گرچه افزایش دی اکسید گوگرد اهمیت زیادی دارد، اما عامل اصلی آلودگی هوای پایتخت، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است و خودروهای دیزلی مهم ترین نقش را در انتشار آن دارند.»

زهرآ نژادبهرام، عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران هفته گذشته، با اشاره به صحبت های سال پیش رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مدعی شد «چون ظرفیت پالایشگاه ها از مازوت پر شده و به واسطه تحریم های بین المللی کسی خریدارشان نیست، مجبور هستیم به سوزاندن این مازوت ها در شهرها تن بدهیم.»

محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران، با اشاره به اینکه افزایش دی اکسید گوگرد تنها مربوط به مصرف سوخت مازوت نیست، گفت: «افزایش غلظت آلاینده دی اکسید گوگرد در هوا می تواند ناشی از عوامل مختلف از جمله برخی فعالیت های تولیدی کارخانه ها باشد اما علت قطعی افزایش دی اکسید گوگرد باید بررسی و مطالعه شود. او به ایسنا گفت: «طبق مطالعات شهرداری تهران، خودروهای دیزلی نقش اصلی را در انتشار ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون دارند و یکی از مهم ترین و ساده ترین راهکارهای کاهش غلظت این آلاینده ها، نصب فیلتر دوده برای اتوبوس های شرکت و احداث کمه متاسفانه طی سال های گذشته به آن توجه کافی نشد.

دو تصمیم رادیکال برای مقابله با آلودگی هوای تهران در این میان طی روزهای گذشته، دو تصمیم جدید برای



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

آلودگی هوا، دوباره تهران را فتح کرده است. البته مختص پایتخت نیست و آن طور که گزارش ها نشان می دهند، کلانشهرهای دیگر هم در هفته های اخیر وضعیت هوای خوبی را تجربه نکرده اند. در مورد پایتخت اما بحث ها بر سر اینکه آیا سوزاندن «مازوت» در نیروگاه ها مقصر اصلی است یا تردد خودروهای دیزلی، همچنان ادامه دارد.

در این میان، دو تصمیم جدید برای کنترل آلودگی هوای تهران اتخاذ شده است. نخست آن که براساس توافق میان سازمان محیط زیست و سایپا، تولید پیکان وانت باید متوقف شود، دوم اینکه با تردد موتور سیکلت ها و خودروهای سنگین در استان تهران برخورد خواهد شد. یک فعال محیط زیست در گفت و گویا روزنامه «دنیای خودرو» به این موضوع اشاره می کند که چرا آلودگی هوا در شهرهای ایران، با وضعیت عمومی اقتصادی در کشور گره خورده است.

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوای پایتخت روز گذشته در محدوده ناسالم برای گروه های حساس قرار داشت.

در این روز، شاخص آلودگی هوا در تراز ۱۴۱ قرار گرفت که در این تراز، توصیه می شود کودکان، سالمندان و مبتلایان به بیماری های قلبی و ریوی از فعالیت های طولانی یا سنگین خارج از منزل پرهیز کنند. این در حالی است که روز یکشنبه، اداره کل هواشناسی استان تهران نیز هشدار داد سکون نسبی جو، پایداری هوا و آلودگی آلاینده ها، تا ظهر پنجشنبه ۱۱ دی ادامه خواهد داشت.

جدول شماره ۱۱۸۱ Cross Word

افقی

۱- شاسی بلندی رنو که در ایران طرفدار دارد (در تصویر) - ویتامین انعقاد خون ۲- نخستین نامی که برای رانا انتخاب شد - کامیون آمریکایی ۳- از خودرو سازان ژاپنی - در انگلیسی به معنی هنوز است ۴- سگال است ولی بی سر ته - شاسی روی آن واگن ساخته می شود ۵- تولید کننده هواپیمای کشور هلند ۶- خودرو ویژه حمل مایعات - درس نوشتنی - کلاسی از خودرو ۷- تیوتر معروف ژاپنی - به دوره خدمات تضمین شده می گویند ۸- فارسی شده واحد در ارتش - همان کامل است - انگلیسی به تبه می گوید - نشانه مفعولی ۹- یکی از معروف ترین وانت های ژاپنی در بازارهای جهان ۱۰- موتور سیکلت ساز ایتالیایی است - از سوپر اسپرت های معروف جهان ۱۱- آنسوی بی سر ته - نام دخترانه عرب ها - آخرین رقم ها ۱۲- ایستگاه اینترنتی است - پایتخت ایران - اب در آن جاری است ۱۳- مدل معروف پورشه - اصطلاحی در قدیم برای جاقفادگی خودروها ۱۴- اراتور است اما ناتمام - خانواده - محصولی از پارس خودرو ۱۵- خودرو کلاس کوچکی از کره جنوبی - این هم مدلی از بیوک است که سابقا به ایران هم می آمد.

عمودی

۱- وانت فول سایز نیسان - مخزن سوخت خودرو ۲- کامیون کلاس کوچکی از بنز - از تقسیمات خودرویی ۳- سختی ها را گویند - بکناش ناتمام ۴- کامیون آمریکایی - غذای رقیق ۵- صریح - نام دیگر فانتوم اف چهارده ۶- منسوب به آسمان - به آهوی کوهی می گویند ۷- پیری - یکی از اقوام ایرانی ۸- خودرو ساز چینی و همکار سایپادیزل - از ادات تنبیه ۹- نام دو خودرویی که قبل از پیروزی انقلاب اسلامی در پارس خودرو تولید می شد - مدلی از فولکس واگن ۱۰- عدد شش فرانسوی هاست - نامی برای مردان اروپا - خودرو ساز سوئدی ۱۱- پهن پیکر - بسیار مهربان است - این هم از خودراضی است ۱۲- ضمیر متکلم مع الغیر عربی - منطقه ای در شمال غرب تهران - تصادف انگلیسی - نزدیک نیست ۱۳- قسمتی از شاسی - از ادات تنبیه - لاستیک خودرو روی آن قرار دارد ۱۴- مدلی از پورشه - به باد می گویند - خودرو ساز فرانسوی - حرف انتخاب ۱۵- کشنده ای از بنز که در ایران معروف است - این شرکت نماینده رنو تراکس در ایران است.

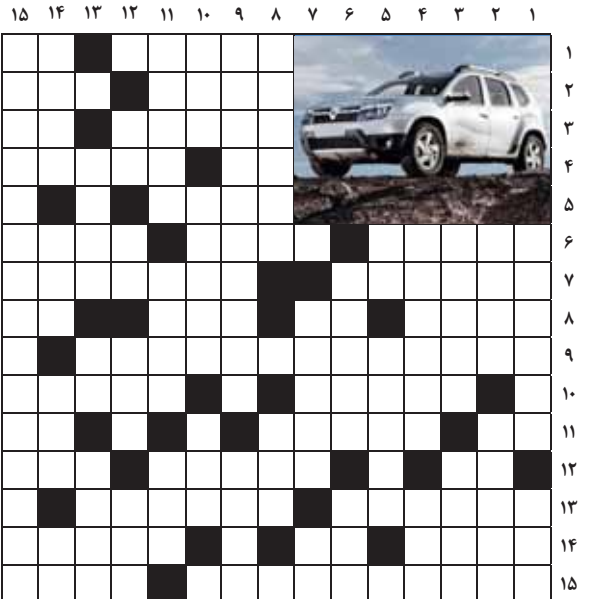
کنترل آلودگی هوای پایتخت اتخاذ شد که به نظر می رسد شدت عمل بالایی داشته باشند. نخست آنکه بر اساس اعلام دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان محیط زیست، قرار است نیسان وانت، به عنوان خودرویی با آلایندگی بالا، از چرخه تولید خارج شود.

بهزاد اشجعی، ضمن اشاره به چرایی صدور مجوز برای شماره گذاری برخی خودروهای پورو ۴ گفت: «مسال برخی مجوزهای مشروط برای شماره گذاری خودروهای پورو ۴ صادر شده که شامل ۵۵ درصد خودروهای تولیدی سال جاری می شود. بنابراین مصوبه ارتقای استاندارد خودروها به پورو ۵ در کشور اجرایی شده است.» او ادامه داد: «یکی از خودروهایی که نتوانست به استاندارد آلایندگی پورو ۵ برسد، نیسان وانت است. شرکت سایپا به سازمان حفاظت محیط زیست تعهد داده است تا آخر امسال تولید نیسان وانت را متوقف و طی چند ماه آینده باقیمانده محصولات خود را شماره گذاری کند.»

در رویداد دیگر یعنی روز یکشنبه مشاور عالی معاونت

نور باران

برخی مجوزهای مشروط برای شماره گذاری خودروهای پورو ۴ صادر شده که شامل ۵۵ درصد خودروهای تولیدی سال جاری می شود. بنابراین مصوبه ارتقای استاندارد خودروها به پورو ۵ در کشور اجرایی شده است



خبر News

واکنش پلیس به خاموشی شبانه پایتخت

دنیای خودرو: در شبهای گذشته هم زمان با شروع ممنوعیت رفت آمد در شهر، شرکت توانیر اقدام به قطع روشنایی چراغ های بزرگراه های پایتخت



می کرد اما پلیس مخالفت خود را با این امر اعلام کرد. اما شرکت توانیر پاسخ داده است برای رفع مشکلات، ابتدا باید زیرساخت های خود را تعمیر کند. پلیس از احتمال افزایش تصادفات در این ساعات به دلیل خاموشی گسترده در شهر خبر داده است.

فاصله گذاری هوشمند در شهر زیرزمینی

مهر: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از به کارگیری هوش مصنوعی در اپراتوری مترو تهران و حومه جهت مدیریت فاصله گذاری هوشمند در ایام کرونا خبر داد. فرناوش نوبخت افزود: «باتوجه به حجم روزانه مخاطبان مترو تهران و حومه ضروری است طرحی آینده نگر برای کمک به اپراتوری مترو تهران استفاده شود. برای این کار سامانه هوش مصنوعی طراحی شد که هم زمان اطلاعات مربوط به گیت های ورودی و خروجی را جمع آوری می کند.»

نوبخت بیان کرد: «با استفاده از قابلیت پیش بینی مبتنی بر هوش مصنوعی برای انطباق برنامه حرکت قطارها متناسب با ظرفیت واگن ها و مدیریت مراجعه مسافران به ایستگاه ها این امکان را فراهم می کند تا در مدت کوتاه برای اعزام قطارها به ایستگاه های شلوغ برنامه ریزی داشته باشیم. همچنین برای مقابله با تقاضای بیش از حد مسافران در ساعات شلوغ، رویدادهای مناسبی یا شرایط بحرانی مثل ایام کرونا فاصله اجتماعی اعلام شده از سوی بهداشت جهانی عملی شود.»

خسارت ۸۰۰ میلیاردی کرونا به تاکسیرانان

ایرنا: معاون اتحادیه تاکسیرانی کشور اعلام کرد: «در بازه زمانی ۱۵ اسفندماه ۹۸ تا ۲۸ آذرماه امسال بر اثر شیوع کرونا ۶۵ درصد درآمد های فعالان تاکسیرانی کاهش یافته و بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان به فعالان این حوزه خسارت وارد شده است.» علی اصلانی افزود: «تقریبا از



یک سال گذشته، کرونا درآمد تاکسیرانان را به نصف رسانده و میانگین درآمد روزانه را ۶۵ درصد کاهش داده است.» به گفته معاون اتحادیه تاکسیرانی کشور، از مجموع ۲۴ روز اسفند، نیمه اول سال و ۸۰ روز پاییز، ۸۲۶ میلیارد و ۹۹۲ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان خسارت وارد شده است. وی توضیح داد: «بیشترین خسارت در این حوزه مربوط به تاکسی های ون بوده است.»



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۹ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۳۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده

تهران ۷ اصفهان ۱۰ شیراز ۱۴ مشهد ۸ تبریز ۹ ارومیه ۶ رشت ۱۲ گرگان ۱۳ ساری ۱۳ شهرکرد ۸ اهواز ۲۰ یزد ۱۳ کرمان ۱۲ بندرعباس ۲۴ زاهدان ۱۲

سفر با شیوه‌ای متفاوت

«آژانس تبلیغاتی «بویز اند گرلز» در ایرلند این آگهی تبلیغاتی را برای اشکودا طراحی کرده تا نشان دهد کریمس امسال برای همه حتی گوزن‌های سور تمه بابائوئل هم متفاوت است.

THE ONLY WAY TO TRAVEL THIS CHRISTMAS

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

کاهش آلودگی هوا با الکتریکی‌ها

اگر طی یک هفته اخیر در خیابان‌های پایتخت تردد می‌کردید، با منظره عجیبی روبه‌رو می‌شدید. در کلان‌شهرهایی چون تهران در فصل سرما براساس قوانین ترمودینامیک، پدیده وارونگی هوا یا «اینورژن» رخ می‌دهد. در این پدیده، هوای سنگین سرد در بالا قرار می‌گیرد و هوا با چگالی پایین‌تر یعنی هوای گرم به‌سطح زمین نزدیک‌تر می‌شود و هوای سرد اجازه صعود هوای گرم را نمی‌دهد. بنابراین در لایه‌های زیرین هوای گرم و آلاینده‌ها قرار دارند و تبادل انجام نمی‌شود. در مقابل، هوا با چگالی کمتر همراه با آلاینده به‌سطح زمین نزدیک و با این حجم از مواد آلاینده، وارد ریه‌های میلیون‌ها نفر می‌شود. با در نظر گرفتن شرایط فعلی که ویروس کرونا ریه‌ها را درگیر می‌کند، بنابراین سلامتی افراد با خطر جدی مواجه خواهد شد. علاوه بر این، بسیاری از خودروها نیز از سوخت نامرغوب استفاده می‌کنند و به این ترتیب آلاینده‌های سمی تولید می‌شود. از سوی دیگر به‌نظر برخی کارشناسان و صاحب‌نظران برای رفع این مشکل، خودروها، اتوبوس‌ها و موتورسیکلت‌ها که بخش اعظم وسایل نقلیه را تشکیل می‌دهند، باید از انرژی الکتریکی بهره بگیرند. اما این انرژی الکتریکی که وظیفه تامین نیروی باتری این وسایل نقلیه را بر عهده دارد، خود از سوخت‌هایی با بالاترین سطح آلاینده‌گی، تامین می‌شود. حال با توجه به آنچه گفته شد، ابتدا باید انرژی الکتریکی کشور توسط نیروگاه پاک تامین شود و پس از آن به‌توسعه خودروهای الکتریکی پرداخت تا شاید شاهد روزهای خطرناک برای سلامت هم‌نوعانمان نباشیم!

در اوج سینما

آخرین V8 دنیا

خودرویی که در نخستین فیلم از مجموعه «مکس دیوانه» که در سال ۱۹۷۹ ساخته شد، حضور داشت؛ خودرو سیاه‌رنگی بود که مکانیک عشق سرعت این فیلم پسا آخرالزمانی، آن را «آخرین V8» می‌نامید. برخلاف آن چه بسیاری از منتقدان سینمایی در آن روز تصور می‌کردند «مکس دیوانه» به فیلمی کلاسیک بدل شد و طرفداران زیادی پیدا کرد تا جایی که علاوه بر ویدیوگیم، قسمت‌های بعدی و حتی بازسازی این فیلم نیز به‌روی پرده آمد. این موضوع باعث شد مل گیسون آینده درخشانی در سینما داشته باشد. خودرویی که در این فیلم مورد استفاده قرار گرفت، یک فورد فالكون مدل XB GT 1973 بود که بین علاقه‌مندان این فیلم نیز بسیار طرفدار شد.

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

جهان لنت
Jahan Lent

۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com