



نابسامانی در توزیع یک قطعه مصرفی خودرو به رغم تولید و عرضه مناسب

«دامپینگ» برخی بنکداران، بازار باتری را کسد کرد

چند بنکدار قصد تخریب بازار باتری خودرو را دارند. اقدام این افراد باعث شده است سرمایه فروشنده‌گان بازار بازیان ۳۰ درصدی روبه رو شود. بر این اساس ورود شرکت‌های تولیدکننده...
صفحه ۱۶

ایران خودرو دیزل با برنامه‌ریزی برای بازار خودروهای تجاری و مسافری رقم زد: صرفه جویی ۵ درصدی در زمان و هزینه با خرید محصولات داخلی
صفحه ۹

آیا ایستگاه «کیل الرعایا» در شیراز الگوی دکوراسیون ایستگاه‌های مترو در ایران خواهد شد؟
ذوق زیبایی‌شناسی در «زیرزمین»
صفحه ۱۵

شبکه‌های مترو در شهرهای ایران، دیر به گوداین رقابت‌ها وارد شده‌اند...
صفحه ۱۵

مسعود دانشمند، اقتصاددان دو گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»: احیای بر جام برای جذب سرمایه خارجی در صنعت خودرو کافی نیست
صفحه ۱۷



قانون معطل مانده هوای پاک

روزگذشته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با گلایه از وضعیت موتور سیکلت‌های فرسوده در کشور به بامدهای آن پرداخت و از این بابت ابراز تارضایتی کرد. به گفته‌ها...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

سبز پوشی یک دست شرکت‌های جاده مخصوص بزرگان خودرویی سرانجام استارت زدند
صفحه ۵

چینی‌های متفقه و انبوه مشکلات خریداران
صفحه ۱۰

نگرانی خودروسازان از ناکامی بریتانیا و اتحادیه اروپا در رسیدن به توافق جدایی پردردسر
صفحه ۶

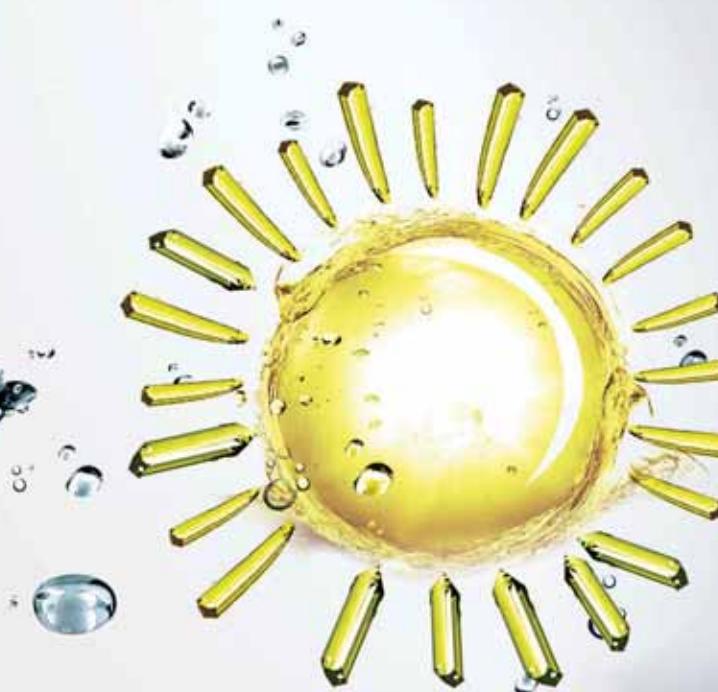
معاون شبکه سایپایدک مطرح کرد: خواستهای مشتریان، مبنای تعریف خدمات نوین در بخش افترمارکت
صفحه ۶

حرکت مطمئن الی توقف ایمن

ایمنلت ایمنلت ایمنلت ایمنلت

ضدیخ‌های بهران

مناسب برای تمام فصول سال



- بهران بهمن: ضدیخ ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران مهر: ضدیخ با طول عمر بالا، ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران دی: ضدیخ ویژه خودروهای دیزلی سنگین

ضدیخ، ضدجوش، ضدزنگ



سقف شبیدار نیز نمایی کویه و شوپوتینگ بریک به آن بخشیده است. قوس های چرخ سیار بزرگ و ارتفاع آن از سطح زمین نیز بسیار کم در نظر گرفته شده که انتهای مشخصه بیشتر خودروهای کائسیت این چیزی است. ورودی های بسیار بزرگ هوا در جلو و دیفیوزر های عظمی الجنه در عقب با نباید روی فضای بار در این خودرو حسپاپ چندانی باز کرد. با وجود این خودرو کائسیت در همان نیگان خست با چراغ های متفاوت LED و مهم تر از آن جلوینجره بزرگ با پرهایی که همانند امواجی دور نشان ستاره مرسدس کشیده شده اند، جای توجه می کنند.

«دامنه تولیدات الکتریکی مرسدس در حال گسترش است و بنابراین احتمال اضافه شدن محصولات اسپرت و جذاب نیز به این رد تا حد زیادی افزایش می یابد. یک طراح مستقل به نام «Emre Husmen» دست به کار شده و بیک مرسدس استینشن با ارافق هاچ بیک اسپرت الکتریکی از کلاس EQ را با نام EQS طراحی کرده است.

این خودرو کائسیت در همان نیگان خست با چراغ های متفاوت LED و مهم تر از آن جلوینجره بزرگ با پرهایی که همانند امواجی دور نشان ستاره مرسدس کشیده شده اند، جای توجه می کنند.

استیشنی که در برنامه برقی سازی مرسدس بنز قرار دارد

مسعود دانشمند، اقتصاددان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

احیای برجام برای جذب سرمایه خارجی در صنعت

محصولات شرکت های داخلی با روش هایی که در دنیا بی سابقه است، به متقدضیان خرید خودرو عرضه می شود

نقش دولت را به عنوان نهاد اجرایی کشور در صنعت و بازار

خودرو چگونه ارزیابی می کنند؟

دولت باید به عنوان تنظیم کننده تیاز بازار وارد عمل شود؛ یعنی اگر کالایی در کشور مازاد بر مصرف تولید می شود، باید شرایط صادرات آن کالا را توجه به ابرارهای سیاسی که در اختیار دارد، مهیا کند و به صادر کنندگان اجازه صادرات مازاد را بدهد و بالعکس در زمانی که کالایی در بازار کمباین می شود، باید تمهیداتی اندیشه داشد که وارد کننده تقاضای بازار را پاسخگو باشد.

در یکی، دو سال اخیر شاهد بوده ایم که بسیاری از شرکت های

نمایندگی رسمی بعد از مدتی، ایران را به قصد فعالیت در دیگر کشورهای منطقه ترک گفته و مهاجرت کرده اند. دلیل این پدیده چیست؟

شرکت های نمایندگی رسمی با توجه به محدودیت های انتقال ارز در ایران، از فعالیت های تجاری خود باز مانده اند و این وظیفه دولت است که به عنوان تأمین کننده امنیت تجاری، شرایط تجارت آزاد و پذیرش سرمایه را مهیا کند و فضای سرمایه گذاری در کشور را به سمت رقابت آزاد سوق دهد تا کسب و کار هیچ یک از اصناف در شرایط دشوار فعلی به کلی تعطیل نشود. یک نمونه از این فضای سرمایه ها، ایجاد کمال انتقال ارز به صورت قانونی است.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

◀ احترام به مالکیت خصوصی، یکی از پیش زمینه های رشد اقتصادی و جلوگیری از انحصار گرایی در کشورهاست. البته در این مخصوص دولت نقش اصلی را اداره بدان معنا که اگر قرار باشد دولت به عنوان نهاد نظارتی می بین نیازهای گوناگون بازار تعامل برقرار کند، باید دست بخش خصوصی را در فعالیت های محاج نجاری و برای رقابت با یکدیگر باز بگذارد. در این مخصوص مسعود گیری های اقتصادیان با شاره به معنی احصار طلبی در سطح کلان تضمیم گیری های دولتی و وضع قوانین تشديدة کننده این وضعیت در کشور به روز نامه «دینای خودرو» گفت: «اقتصاد ایران تیاز مدن شفاف سازی سیاست گذاری ها را سوی دولت است و اگر قرار است دولت خود به عنوان همه بازار ایرانی نقش کند، باید اعلام شود موثری داشته باشد، باید مالکیت خصوصی و بخش خصوصی در بازار نقش موثری داشته باشد، باید مالکیت خصوصی و رقابت میان فعالان اقتصادی را به سمت بشناسد و خود نیز به صورت بازرس و ناظر در راستای حفظ منافع ملی فعالیت آنان را رصد کند.» افروز: «وظایف سازمان های همچون اسنادار و حمایت از صرف کنندگان در بدین پیادیش آن های بود که اگر کالایی در کشور با قیمت متعارفی تولید می شود، اجازه تولید کنندگان داخلی همچون وارد کنندگان خودرو زیر بازار این مربوط به هوای پاک نرفتند. حتی جایگزین کردن موتورهای تازه نفس در ازای اسقاط خودروهای فرسوده نیز نتوانسته در این راستا چندان مفید و موثر باشد و گیفیت هوا همچنان نامطلوب است و هر روز نسبت به روز قبل و خیلی می شود و شاید این روند همچنان ادامه داشته باشد تا جایی که دیگر در شهر رنگی به جز سیاهی به چشم نخورد! اشاید آن روز اجرای درست و کامل قوانین فکری شود!»

قانون معطل مانده هوای پاک

روز گذشته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با گلهای از وضعیت موتور سیکلت های فرسوده در کشور به پیامدهای آن پرداخت و از این بات ابراز ناراضایتی کرد. به گفته او در کشور ۳۵ میلیون دستگاه اموتور سیکلت ها تردد است که از این میان ۱۲ میلیون دستگاه اموتور سیکلت ها تشكیل می دهند که ۴ میلیون دستگاه از آن ها فرسوده محسوب می شوند.

اشاره سردار هایانفر در این باره شامل موتور سیکلت های می شود که علاوه آن لوح کردن هوای شهرها، سهم چشمگیری نیز در بروز حادث و قربانی ناشی از آن کارند. سرانجام دهیانفر همچینین به ماده ۸ قانون هوای پاک اشاره کرد که ظرف دو سال گذشته معطل مانده و آنچنان که باید توجهی به آن نشده و تعداد اسقاطی های نیز فرسوده راهنمایی و رانندگی از تأثیراتی ناراضایتی ناراضایتی نیز می شود. براساس امارت های رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی از نظر این دستگاه دارند. در این باره شهید اسقاط و سایل می شوند! این دستگاه ۱۱ هزار دستگاه در سال ۹۷ هزار دستگاه و سیله نقلیه اسقاط شده و این در صورتی است که موضوع اسقاط و سایل نقليه فرسوده باز داشتند. هر روز نیز تنشی شان داده شد و سنا و پیزه شکل شده و برای آن بروز مرتبه از پیش بینی شده است! اما هیچ گاه دستگاه دهار در این بخش پاسخگوی معضلات و مشکلات موجود نیو شده و حتی نیمی از برنامه ها پیش بینی های کارشناسان رانیز حقوق نکرده است. اما اگر تعلل در اجرای برنامه هادر دیگر بخش های اقتصادی و اجتماعی سبب تأخیر در پهنه باری از پیش بینی شود، تاخیر در اجرای برنامه خروج و سایل نقلیه فرسوده از ناوگان شهری، علاوه بر افزایش مصرف سوخت و زیان های اقتصادی ناشی از آن، بالا ملامت و جان شهروندان بازی می کند. اما وضعیت محیط زیست همچنان و خیلی است و قانون های پاک نیز به رغم تمام تاییدها و تضمین ها، در همان روزهای نخست پس از تصویب نقض شد و به تاخیر افتاد و حالا دیگر تنها نامی از آن مانده است و ای سازنده ای شتاب دهی که با گذشت زمان به کلی به فرموضی سپرده می شوند!


مدیران خودرو

شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت منعطف (حداقل ۴۰%)

شروع اقساط ۵ ماه پس از

تاریخ ثبت نام

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحويل ۴۵ روز کاری

TIGGO 7

X55

مدیران خودرو...ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تعاونی تایندگی هایه و بیانات
شرکت مدیران خودرو مراجعت نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



مرکز
خدمات
تمام
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱
www.MVMCO.IR

هرچه بیشتر امروز ضروری است. تویوتا شریکی عالی برای پشتیبانی از تکنولوژی سلول سوختی با مجموعه مسوب می‌شود؛ زیرا زبانی‌ها یکی از محدود برندهای هستند که این تکنولوژی را گرفته‌اند. برای مثال تویوتا خبر از میان راهی راهبردی و نهضتی که این مجموعه مسوب نصفه و نیمه و نهضتی کرد هاست. این سانان جدید از طراحی مرسوم تری نسبت به دنسل اول برخوردار بوده و از نوع دیفرانسیل عقب است. قوای محرك این خودرو نیز حدود ۳۰۰ اسپیچار قدر تراز نسل اول بوده و خروجی آن حدود ۱۸۲ اسپیچار است.

«تویوتا و بام و قبلاً رابطه نزدیکی با یکدیگر داشته‌اند که شامل اشتراک‌گذاری پلت‌فرم و پیش‌رانه‌ها برای دو خودرو Z4 و سیپرا بوده است. زنیس این خودرو ساز آلمانی حتی به‌گسترش روابط با طرف زبانی علاقه‌مند بود و در میان راستا ایلویز زیپس، مدیرعامل بام و گفته است: «در دهه‌های آینده ماده‌نیال تقوب و روابط خواهیم بود.» همکاری بین این دو خودروساز مشهور تا سال ۲۰۲۵ ادامه خواهد داشت؛ اما زیپس از گسترش پیشتر روابط با تویوتا استقبال کرده است. از نظر او داشتن یک شریک در توسعه خودروهای سلول سوختی به منظور پیشرفت

با مو به تویوتا نزدیک‌تر می‌شود



که بسیاری از این نمایندگی‌ها بدون دخالت دولت‌ها همواره تهران را به عنوان مرکز فعالیت خود در منطقه خاورمیانه انتخاب کرده‌اند.

در صورت بازگشت آمریکا به معاهده بین‌المللی برجام، دولت برای بازگشت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی به مصیبۀ سرمایه‌گذاری در ایران، چه اقداماتی را باید در دستور کار خود قرار دهد؟ تجربه نشان داده است حیاتی‌های دولت‌برای بازگشت نمایندگی‌ها به کشور در دوره‌های مختلف، خوب‌گویی‌ایانه‌ای فعلان اقتصادی نیست و در صورتی که شرکت‌های بزرگ بخواهند در هر کشوری سرمایه‌گذاری کنند، تحدشان افزاد فنی و مطلع را شناسایی می‌کنند و آنان قادر به این قراردادهای رسمی می‌شوند و دولت نیاز به این مهارتی کشور را افزایش دهد.

خودروسازان ایران معتقدند قیمت گذاری دستوری محصولات‌شان موجب زیان چند ده هزار میلیاردی آنها شده است. به نظر شما در صورت آزادسازی واردات خودرو در زمستان ۱۴۰۰ آیا خودروسازان داخلی می‌توانند در این فضا رقابت سالمی با قبیان خارجی داشته باشند یا با هم باید چشم به کمک‌های دولتی بدوزند؟ شرکت‌های داخلی محصولات‌شان را در بازاری انحصاری و با روش‌هایی که در دنیا بی‌سابقه است، به مقاضیان خرد خودرو عرضه می‌کنند. اگر شما در خارج از مرزهای ایران بخواهید یکی از بهترین محصولات خودروسازان داخلی را بخرید، باید بین ۱۰ تا ۱۵ هزار لیارزنه کنید و با توجه به نرخ ارز و ثبت آن در رقمه ۲۵ هزار تومان، این خودرو معادل ۲۵۰ میلیون تومان ارزش خواهد داشت. اما برای تهیه همان محصول در ایران باید در فرجه کشی را پیش‌فروش‌های طولانی مدت شرکت کنید که شناسن برندشدن در آن بسیار باشین است. یا آن را بازار آزاد با ۱،۵ برابر قیمت کارخانه تهیه کنید. اما اگر مرزهای کشور را باز کنیم، فضای رقابتی ایجاد شده، خودروسازان مارا به سمت رقابت با خودروسازان متعلقه سوق خواهد داد. حتی اگر این خودروسازان از این رویارویی در ابتدا واهمه داشته باشند.

تصویب لوایح بین‌المللی همانند FATF از سوی مجلس و دولت به انحصار از دایی در فضای کسب و کار چه گمکی می‌تواند بکند؟

تصویب FATF به شرکت‌های خارجی این اطمینان را می‌دهد که در صورت سرمایه‌گذاری در صنعت ایران، بدون شک هر زمانی که بخواهند می‌توانند سود این سرمایه را به خارج از کشور منتقل کنند، ایران طی چنددهه گشته، به عنوان هاب بزرگ در تهران بوده نمایندگی‌های رسمی و انحصاری شرکت‌های بین‌المللی از دارو ساز تا خودروساز و غیره برای تجارت با کشورهای متعلقه سهم تجارت بازار گانان ایرانی را در نظر می‌گرفتند. برای بازگشت به آن اقدار اقتصادی، نیازمند ایجاد شرایط مناسب با تولید و صنعت هستیم و این در صورتی است

ت خودرو کافی نیست



لعرابا

اگر شما در خارج از ایران بخواهید یکی از بهترین محصولات خودروسازان داخلی را بخرید، باید بین ۱۰ تا ۱۵ هزار دلار یعنی معادل ۲۵۰ میلیون تومان برای آن هزینه کنید. اما برای تهیه همان محصول در ایران باید برای پیش خرید طولانی مدت باشانسی اندک در قرعه کشی شرکت کنید یا باید آن را بازار آزاد حداقل با ۱،۵ برابر قیمت کارخانه بخرید.

اکتان بوستر



پیش

قدرت را حس کنید

محصول



فونمن شیمی

foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com

بنوادن باستاندارهای این منی اصلی خود کار مطابقت داشته باشد. سیستم خود ران باید راننده را از تنقل کنترل خودرو به حالت خود آگاه کند و راننده این منی از توانایی این کار را دارد. همانکجا امکان انتقال نیازمند داشته باشد. سیستم باید این منی کامل خود را انتقال فرمد. سایر موارد ضروری نیز شامل تجهیزات لازم برای نظرارت به عمل نکرد و راننده و همین طور اقسام امنیتی سایری هم منظور جلوگیری از تهدیدات امنیتی مثل دسترسی هکرها می شود.

به گزارش رویترز، هوندا بینال تبدیل شدن به اولین خودرو ساز جهان است که خودروهای خود را سطح سر را بازار عرضه می کند. این خودروها توانایی رانندگی دارند که در ترافیک شلوغ بزرگراهی را ادارند و بخط قانونی به راننده هدایت می دهند تا جسم شناسی را در جاده بردارد.

هوندا الجند خودران می شود



اچوشاهم Stocks				
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش	
ایران خودرو	۳,۵۰۰	۳,۵۵	▲	
سپاپا	۲,۵۷۰	۳,۶۳	▲	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۹۰	۲,۶۳	▲	
پارس خودرو	۷,۷۶۰	۴,۰۲	▲	
نیرو و محرکه	۷,۲۰۰	۳	▲	
رامضاد	۱۳,۲۵۰	۲,۸۴	▲	
گروه پهمن	۳۱,۱۴۰	۴,۷۴	▲	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۰,۷۵۰	۱,۶۵	▲	
ایران پارت صنعت	۳۰,۱۲۰	۴,۹۸	▲	
ربخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۴۹۰	۱,۴	▲	
رینگ‌سازی مشهد	۶۸,۸۵۰	۴,۷۸	▲	
قطعات اتومبیل ایران	۴,۴۴۰	۲,۷۴	▲	
سپاپا آذین	۶,۵۴۰	۱,۸۷	▲	
رادیاتور ایران	۳۷,۷۱۰	۱,۸۶	▲	
کمک‌فرایندامین	۴۳,۶۸۰	۱,۱۱	▲	
سرمهایه‌گذاری رنا	۸,۰۵۰	۴,۲۵	▲	
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۴۶۰	۴,۴۵	▲	
الکترویک خودرو و شرق	۲۲,۶۳۰	۴,۱۴	▲	
ایران خودرو دیزل	۷,۵۲۲	۳	▲	
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۹۹۰	۴,۹۷	▲	
بهمن دیزل	۵۴,۷۲۳	۳,۲۴	▲	
فرن‌سازی زر	۳۱,۹۲۰	۵	▲	
تولید محور خودرو	۸۲,۴۸۰	۲,۳۵	▲	
چرخشیگر	۱۶,۵۳۰	۲,۵۴	▲	
کرمان خودرو	۶,۰۱۳	۳	▲	
مهر کام پارس	۷,۲۳۰	۴,۴۸	▲	
فرن‌سازی خاور	۱۹,۷۷۰	۲,۳۳	▲	
محورسازان ایران خودرو	۹,۰۵۰	۴,۵	▲	
لنست ترمیز ایران	۸۹,۱۵۰	۰,۶۲	▲	
سازه پویش	۳۹,۸۴۰	۲,۰۲	▲	
سپاپا دیزل	۵,۲۲۴	۲,۸۸	▲	

عرضه خودرو در بورس با حذف مکانیزم قیمت‌گذاری دستوری

با توجه به مکانیزم عرضه و تقاضا قیمت در نقطه‌ای کشف خواهد شد، این رویکرد به طور حتم از وضعیتی که الان در بازار خودرو حاکم است و قیمت‌ها به شکل وحشت‌ناکی افزایش پیدا کرده‌اند، بهتر خواهد بود زیرا ارقام منطقی ترمی شوند.

اما ز سوی دیگر میزان تولید خودرو باید به اندازه‌ای باشد که بنواند تقاضا را پوشش دهد، بنابراین سطح تولید نباید به میزان قابل قبولی برسد.

فریدین آقابزرگی
کارشناس بازار سهام

یک مساله

یک اسلامی

سبزپوشی یک دست شرکت‌های جاده مخصوص

بزرگان خودرویی سرانجام استارت زدند



تعریف شده از سوی نهاد ناظر بالانعقاد قرارداد باش رکت بورسی و فرابورسی به فعالیت می پردازد و اگر ضریب نقد شوندگی قیمت سهام کاهش یابد، سعی بر افزایش نقد شوندگی دارد. اما بازار ساز شخص با شخصی هستند که قیمت سهم را به سمت ارزش ذاتی آن حرکت می دهند و رکن بازار گردان، چنین وظیفه‌ای را بر عهده ندارد.

﴿اصلاح قیمت‌ها: مهم ترین عامل ایجاد تغادل در بورس تاکنون بازار گردان ها آچنگان که باید و شاید به اهدافی که برای آن ها ترسیم شده است، نتوانسته‌اند دست پیدا کنند و باید منتظر بود و دید آیا آن هادر ایند می توانند عملکرد خوبی از خودنشان دهند یا خیر. در هر حال گرچه فرآیند بازار گردانی در روند بازار سرمایه بی اثر بوده، اما به نظر می رسد موضوع اصلاح قیمت‌ها، عامل مهم‌تری در ایجاد تغادل داشته باشد.﴾

﴿دو تفاوت عمده بازارسازان و بازار گردانان در حالی که بسیاری از فعالان بورسی معتقدند بازار گردان ها طی چند وقت گذشته که در بازار فعالیت کرده‌اند، نتوانسته‌اند عملکرد خوبی را از خود بر جایی پیگیراند، برخی دیگر از کارشناسان دیدگاه متفاوتی دارند؛ به نظر آن ها تفاوت عمده باید میان بازارساز و بازار گردان باشد.﴾



رأی بالای نمایندگان مجلس
به طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان

در نشسته مجلس شورای اسلامی، نمایندگان با درخواست تحقیق و تقصی از بررسی عملکرد شرکت‌های خودروسازی درخصوص کیفیت و قیمت خودروها^{۱۹} رأی موافق، رأی مخالف^{۲۰} را دادند.

اختلاف مجلس و دولت
بر سر آزادسازی قیمت خودرو

امانیزک سو دولت، طرح مجلس در خصوص عرضه خودرو در بورس را قبول نمایند و ازوی مدل دیگر مجلسی های نیز با بحث آزادسازی قیمت تقدیمه از خدمه های منابع مالخواهی هستند.

ମୋହନ୍ତି

در نشست علمی روز گذشته مجلس شورای اسلامی، نمایندگان با چند گانگ



עכבר לאמון

15. *Environ Monit Assess* 2007; 130: 1–11.





براساس آن برای خرید خودرو هیچ نیازی به خروج از منزل نیست. نیسان «اتساین هوم» طی ماههای آتی در تمام نمایندگی‌های این کمپانی در سراسر ایالات متحده قابل استفاده خواهد بود و براساس آن تمام مشکلات خرد آنلاین برطرف شده است. مشتری در این سرویس حتی امکان تجربه‌رانندگی با خودرو مورد علاقه‌اش را نیز خواهد داشت و زونه خود و تحویل کالا تنها نیاز به کامپیوتر، تبلت، تلفن همراه هوشمند و اینترنت حساب بانکی خواهد داشت.

شیوه ویروس کرونا سبب شد مردم به طور کلی شیوه خرید خود را تغییر دهند و اتفاقاً این تغییرات شامل خودرو نیز شده است. اما برخی کمپانی‌ها در پاسخ به این تغییرات عملکرد فایل قبولی نداشته‌اند و آمار فروش آنها ضربه اساسی خود را است. در عین حال برخی کمپانی‌ها روش فروش خود را باین وضعیت هم‌گام کرده و شیوه‌های فروش آنلاین خود را ارتقا داده‌اند. در این زمینه نیسان بیشتر بوده و نیز Home@ را معرفی کرده است. شعار این برنامه نیز «خرید تمام‌آنلاین» اعلام شده و

خدمات ویژه نیسان برای فروش خودرو

تعطیلی کارخانه مرسدس بنز در برزیل



لوكس خود را در برزيل تعطيل خواهد كرد، چراكه بازار اين خودروها تحت تاثير بحران مالي ناشي از شیوع ویروس کرونا قرار گرفته است. به گزارش «شیشهوا»، شركت مرسدس بنز روز پنجشنبه اعلام کرد کارخانه توليد خودروهاي لوکس خود را در برزيل تعطيل خواهد كرد؛ چراكه بازار اين خودروها تحت تاثير بحران مالي ناشي از شیوع ویروس کرونا قرار گرفته است. به گفته اين خودروساخانه‌هاي، کارخانه‌هاي که اين شركت در مارس ۲۰۱۶ در شهر ابراسماپوليس در جنوب شرق ایالت سانپاولو افتتاح کرد، طلي اين ماه تعطيل خواهد شد. جورج بورزز، عضو هيأت مدیره اين شركت گفت: «وضعیت اقتصادي در برزيل سال‌ها دشوار بوده و به دليل همه‌گيری بيماري کووید-۱۹ بدتر شده و سبب افت چشمگير فروش خودروهاي برتر می‌شود». مرسدس بنز همچنان اعلام کرد که برای کارمندان اين کارخانه‌هاي متفاوتی از جمله بازنشيستگي داوطلبانه را فراخواهد داد. البته اين شركت اعلام کرد که به ساخت کامپيون و اتوبوس در کارخانه‌هاي خود در شهرهاي سانپرنازو و کامپو در ایالت سانپاولو و جويز دي فورا در ایالت ميناس گرايس ادامه خواهد داد.

جگوار-لندروور مصمم هستند به عنوان يك از بزرگ‌ترین



جگوار-لندروور مصمم هستند به عنوان يك از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعت خودرو شناخته شوند و در اين مسیر جگوار فعلاً موفق ترین گزئنه‌های خود را راهنموده است. اما برای ارتقاي جايگاه اين برنده در دنيا خودروهاي برقی آنها قصد دارند شناسی بلند‌بازگشت و در واقع پرچمدار شاسي بلند‌های جگوار را به نام Pace-L معرفی کنند که در کنار محصولاتي همچون نسل بعدی LX خانواده محصولات تامبرور مصصم هستند را تكميل خواهد كرد. اين شاسي بلند همچون سایر محصولات برقی در سایت كسل بروموچ تولید خواهد شد. البته يخشى از سرمایه‌گذاری يک‌میلیارد پوندي جگوار-لندروور برای توسعه محصولات برقی به حساب می‌آيد. اما ثمره احداث اين سایت برای برنده انگلیسي آمده شدن برای رقابت با خودروهاي مطرح برقی همچون تسلامدل ایکس است. اين برنده برای رقابت با پرچمدار تسلالا غیراز اراده اپشن های ویژه اين خودرو از بازري های بازگشت با ظرفیت ۱۰۰ کیلووات ساعت استفاده می‌کند. برای طراحی اين محصول نیز از عالم‌های محصول تامبرور موقعيت تمام‌برقی Pace-E استفاده خواهد شد. البته با همين عالم‌ها قرار است کراس اوور تامبرور برقی E-Pace نيز تولید شود.

خبر

News

اخذ تاییديه اروپا برای تشکيل «استلاتنتیس»

پس از پایان تعطیلات شکرگزاری که به دليل همه‌گيری ویروس کرونا تقاضیا در سکوت کامل برگزار شد، جزیاتی از ادغام آتی پژو-سیترون با فایات-کراسر (PSA-FCA) معروف به استلاتنتیس (Stellantis) منتشر شده است. پیش از این زمزمه‌هایی درباره تابعیت پژو-سیترون برای تصاحب کامل فایات-کراسر به گوش می‌رسید؛ اما در آن زمان هنوز هیچ‌چیز کاری برای مذاکره انجام نشده بود. همان‌طور که تصور می‌کنیم، ادغام دو شرکت بزرگ خودروسازی کار آسائی نیست. تیم «توتوپیونیوز» روزا در پیگیری‌هاي خود برای بروسي قرارداد ادغام‌هاي دو شرکت، به سرتخ جالبي دست یافت که شعاعات پيشين را تايد مي‌كند. به گزارش اتمومتوپيونيز اروپا، قرارداد

انجمن سازندگان و فروشنده‌گان خودرو هشدار داده است که در صورت نرسیدن به یک توافق، تولید خودرو طرف پنج سال در بریتانیا تا ۲ میلیون دستگاه کاهش خواهد یافت و اعمال تعزفه‌ها به معنی ضرر ۵۵٪، پوندي صنعت خودرو بریتانیا تا سال ۲۰۲۵ است و تولید سالانه خودرو در اين کشور نيز به یك میلیون دستگاه خواهد رسید.

خودروسازان اروپايان نيز کمتر از همتایان بریتانیا خود نگران نیستند. طبق گفته انجمن خودروسازان اروپا (ACEA) ۵۱ درصد از تمام خودروهاي ساخت بریتانيا که از اين کشور صادر می‌شود، توسط مشتریان مقیم اتحادیه اروپا خریداری می‌شوند. از سوی دیگر ۸۵٪ درصد خودروهاي اورانجی به بریتانیا نيز ساخت اروپا دارد.

اقدامات اختیاطی

خودروسازان متعددی هستند که از قبیل برنامه‌هایی را برای خروج بدون توافق اعلام کرده‌اند یا با اقداماتی زده‌اند. از جمله نیسان که سال قبل اعلام کرد کارخانه‌هاي خودرو از فریانه‌هاي خود را به خطر کرد و جگوار-لندروور که گفته تولید خود را به جای بریتانیا در سلواکی افزایش خواهد داد.

پيش تر نيز گزارش‌هاي درباره تعطيلي احتمالي هوندا در بریتانيا متغير شده بود و شرکت‌هاي مبني و گروه خودرو از فریانه‌هاي خود را به خطر کرد. هوندا پيام ترجيم تراينر چنان در دنناک

اما به گفته سونگ مساله اصلی فراتر رفتن از مساله مربوط به تعزفه است. به گفته او «رسورت نداشتن توافق تجاري حتی ممکن است با موافقي غير از تعریفه موافقي شویم و این توافق تجاري نيز ترجيم به هیچ عنوان حاضر قرار نهاد.»

شكري نيز که همه تولیدگان اروپايان و بریتانیاچه چشم به مذاكرات بين مقامات خود دارند و اميدوارند در روزهای باقی‌مانده توافقی اثراگذار و مناسب حاصل شود.



برای صنعت خودرو بریتانیا نیازی در تحقق آغاز پیش از فرجه مشخص شده می‌تواند چنان در دنناک باشد که بسیاری از مدیران خودرویی به هیچ عنوان حاضر می‌توانند چنان در دنناک در نظر بگیرند

شده و به نقل و انتقال در لحظه نیازمند است، از ناکامي در رسیدن به توافق لطفه بخورد.»

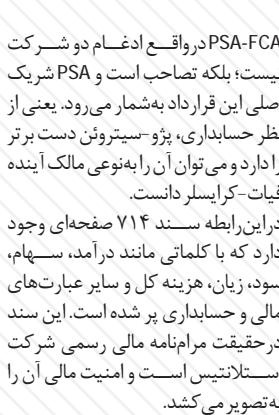
اختلال در سودآوری

به گفته میامي سونگ، اقتصادان ارشدموسسه کراسبوردر سولوشنز «آنچه بيش از هر چيز قابل توجه است، موانع اقتصادي هستند که سلامت خودروسازان و تامين‌کنندگان را به خطر می‌اندازند و همچنین ثبات قيمت را برای مشتریان بهره می‌زنند. به گفته سونگ، مخصوص کلام اين است که اگر با بگزيرت تماعيار نيسیت و چنین چیزی به معنی يك شکست بزرگ در حکومت داري است. ساده بگويم چنین چیزی اسلاميانه جزو گزئنه‌ها باشد.»

اصلاح‌آور نيز توصيف احتمال خروج بدون توافق بریتانيا از اروپا به افراد عبارت «فاجعه آمير» استفاده کرده و در وبسایت خود نوشته است: «هیچ صنعت انجمن خودروسازان اروپايان نيز در توصيف احتمال خروج بدون توافق بریتانيا از اروپا به افراد عبارت «فاجعه آمير» استفاده نموده و در وبسایت خود نوشته است: «هیچ صنعت دیگري نيسیت که بهاندازه خودروسازی اروپا بازگيره تامين پيچيده‌ای که در سراسر کشورهای اروپايان گسترده

علي منصوری

a.mansouri@gmail.com



نیست؛ بلکه مديعامل انجمن سازندگان و فروشنده‌گان خودرو هزاره از ادغام FCA-PSA نيز از اراده اين شرکت اصلی اين قرارداد به شمار می‌رود. يعني از نظر حسابداري، پژو-سیترون دست برتر را دارد و مويت توافق از اين آرایه‌هاي مالک آينده فایات-کراسر دانست. در اين رابطه سند ۷۱٪ صفحه‌هاي خودرو دارد که با کلمات مانند درآمد، سهام، سود، زيان، هزینه كل و سایر عبارت‌هاي مالي و حسابداري پر شده است. اين سند درحقیقت مراسم‌نامه مالي رسمی شركت استلاتنتیس است و امنیت مالي آن را به تصریف می‌کشد. در اين سند عبارت‌ها و اصطلاحات فنی زیادی وجود دارد؛ اما به چند بخش تقسیم مي شود که هضم آن برای سرمایه‌گذاران آسان تر است. طبق اين سند، ۶٪ عضو از ۱۱ گروه هيات مدیره استلاتنتیس توپط پژو-سیترون انتخاب و منصب می‌شوند. اين موضوع فیات-کراسر را در هيات‌مدیره استلاتنتیس در اقیانوس آرام مدهد و خوشبختانه از سوی اتحاديه کارخانه‌هاي خودرو اروپا (ACEA) «تنهای در صنعت خودرو اين منطقه نيز افت حدد ۲۵٪ درصدی را از دنناک می‌دهد.»

کاهش ۲۵ درصدی ثبت پلاک خودرو در اروپا

که میزان افت در آلمان برابر با ۲۱٪ درصد بوده است. براساس اعلاميه منشورهای از سوی اتحاديه کارخانه‌هاي خودرو اروپا (ACEA) «تنهای در صنعت خودرو اين منطقه نيز افت حدد ۲۵٪ درصدی را از دنناک می‌دهد.» از ماه ژانویه تا نوامبر سال ۲۰۱۹ شاهد گذشت پلاک خودرو سواری در اروپا بوده؛ اما اين روند در سال جاري میلادي ۹ میلیون دستگاه دستگاه بوده که با بگزيرت اختلاف ۲۵٪ درصدی دارد. در اين راستا عدد هفترين افت فروش در کشور اسپانيا هست. در اين راستا عدد هفترين افت فروش در ایطاليا و آلمان نيز به چشم می‌خورد؛ اما به میزان بسیار کاهش ۳۵٪ درصد است و پس از اسپانيا، ایطاليا و فرانسه نيز به ترتیب بالاتر را ثبت کرده و آلمان نيز با افت ۳ درصدی موافق است.



پارس با موتور TU5 و موعد تحویل حد اکثر سه ماهه عرضه شده‌اند. منتخبان
بنی طرح به دست پنج روز مهلت دارند نسبت به پرداخت وجه کامل
خودرو اقدام کنند و در صورت عدم واریز نفرات از فهرست ذخیره جایگزین
خواهند شد.

قرعه کشی مرحله دهم فروش فوق العاده ایران خودرو، با حضور نمایندگان سازمان ها و نهادهای نظارتی ساعت «اصبح امروز برقگزاری شود. این مراسم از طریق سایت اینترنتی ایران خودرو به نشانی ikco.ir به صورت زنده بخش خواهد شد. در این طرح، سه محصول بیزو ۲۰۶ تیبی دو، بیزو پارس بیزینی و بیزو

اشکودای برقی
در ناوگان پلیس انگلستان



پیش فروش
Pre Sale



ایتالیا پرس
Italian



برخی مبنای غیررسمی زمان عرضه محصول مشترک دو شرکت فیبات و ایارت را سال ۲۰۲۱ می‌دانند. این در شرایطی است که شرکت فیبات و همچنین بنگاه‌های فروش طرف قرارداد با این شرکت هنوز این خبر را تایید و بیانیه‌ای در این مورد منتشر نکرده‌اند. این در خود را از سال ۱۸۹۹ در شهر تورین حساب می‌آید. از خودروهایی که توسعه فیات (۵۰۰، ۷۰۰، ۳۵۶) و پورشه (۵۰۰۷) به فیات، فیات ۱۴۲۴، فیات ۱۳۱، فیات استیلیو و فیات سیچنتو شاره کرد. در بازاری شده ایارت تاریخ pista ۵۹۵ سال جایی به بازار بیاید اما حال با به تاخیر افتاده است. شرکت فیات ن با توجه به شرایط استثنایی و دشواری است، تولیدات خود را موقتاً کرفته و شرکت کرد.

מברטול
MITSUBISHI

تیگو ۵ مدیران خودرو
با قلب تینده توربو

تیگو ۵ مدیران خودرو که به عنوان یک شناسی بلند خانوادگی و بی حاشیه بازار ایران ساخته می شود، در ۵ سال گذشته همراه مورد استقبال بازار بوده است. زیرا بدنه قدرتمند و جادار این خودرو حسین یک شناسی بلند مستحکم را می دهد. به تازگی شرکت مدیران خودرو اعلام کرد این مدل توربوین محصول نیز بر اساس نیاز بازار عرضه خواهد شد تا یک شناسی بلند خانوادگی با چاشنی اسپرت و هیجانی بیگر نیز به بازار افزوده شود. در تیگو ۵ فوروارز تکنولوژی جدید استفاده شده است، موتور ۱.۵ لیتری توربو که طراحی شرکت AVL اتریش و سیستم توربو آن نیز نوسط شرکت هانیوال طراحی شده است.



اما آنجه قدرت حرکت را تکمیل می کند،
گیریکس^۹ سرعته CTV نسل جدید است
که کاری خود را به خوبی در آریزو عرضشان
داده و البته جزو پرترین گیریکس های کشور
چین است که خود مزیت بزرگی به حساب
می آید. مدل توربو همان آپشن های قبلی
را خواهد داشت از جمله ایربگ های جانبی
ESP, TCS, HHC،
لمسی ۱۰ اینچی، سیستم روردو روشن
شدن بدون کلید، گرمان صندلی های
جلو، صندلی بر قی راننده، سانروف بر قی،
اینه های بر قی، دوربین دایانمیک و ... در
کار آپشن فرمان بر قی که به این مدل
افزوده شده است که یک آپشن مهم و
ایمن به حساب می آید. این خودرو که
برای خانواده های ایرانی هم به دنیال فضای
گسترده و هم قدرت خودرو در کنار لذت
رانندگی هستند، گزینه ای ایده آل به شمار
می رود و می تواند با برخی خودروهای
دست دوم خارجی چون سانتافه های
۴ سیلندر مدل های ۲۰۱۳-۲۰۲۰ یا
توسان و اسپورتیج های مدل ۲۰۱۱ تا
۲۰۱۵، قلت تکناتگی داشته باشد.

سدان ۳۵ میلیونی سایپا جایگزین سراتو مونتاژی می‌شود

«شاهین»؛ گرانتر از دنای پلاس تور بو دندما

سایپا همه راه با شاهین تغییر داد! یعنی هم نام رهام به شاهین تغییر گرفت و هم موتور M15TC توبروجا ایگزین موتور BM16 که ۱۶۰ سی سی و تونس طبیعی بود، کرد. با تمام این تفاصیل یک گفت شاهین با موتور ۱۵۰ توربو شرذب ۸.۰ اسپ بخار گشتاور ۱۶۵ نیوتن متر قرار است که به بازار عرضه شود. بر سر ابتدی کنونی بازار خودرو در حالی شواری رقابت قیمت خودرو جدید سایپا را حدود ۲۶۵ میلیون تومان تعیین کرده که فضالان بازار پیش‌بینی می‌کنند قیمت آین خودرو بعد از مرضه به بازار حداقل بین ۳۶۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان خواهد بود. از سوی دیگر بازار خودرو وابن روزها سرعت بسیار متفاوتی اراده و فاصله معناداری بین قیمت کارخانه و بازار دیده می‌شود. همین دلیل اکثر کارشناسان بازار پیش‌بینی می‌کنند با مرضه نخستین سری شاهین که اسنفندماه خواهد بود، قیمت بنی خودرو جدید در بازار افزایش قابل توجهی پیدا کند. اتفاقی



این خودرو جدید که شاید بتوان از خوبی دادن کرد از سوی دیگر با خوبی در حوزه شدت بازار از همواره قیمت مقایسه می کند است بنابراین خرید خودرو را که خودرو شو تولید داخلی و دنار دارد. البته می شود شاهرا خرید و فروش کار خانه داشته بازار حدود ۳۳۰ و گردد از دنایا شاهین، پیشتر شدن درها هنگام تصادف، چراغ هدایت تامنzel و قفل اتوماتیک درها در سرعت با الای ۱۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. همچنین به گفته قائم مقام مدیرعامل شرکت سایپا انتخاب تیپ شاهین بر عهده خریداران است و به صورت اختیاری خواهد بود؛ مشتریان می توانند در زمان صدور دعوتنامه، هر کدام از تیپ های شاهین را که تمایل دارند، انتخاب کنند.

این موضوع زمانی مطرح شد در هفته اول مردادماه، سایپا برای نخستین بار اعلام کرد شاهین را در دو تیپ مختلف روانه بازار خواهد کرد. اما از جاکه در پیش فروش شاهین، نام هیچ کدام از این دو تیپ اعلام نشده بود، تحويل این خودرو به مشتریان را بتردیدهایی همراه کرد.

تابستان ۹۷، برای اولین بار سایپا دست به انتشار مشخصات فنی و آپشن های سایپا هام زد. سایپا در آن زمان، می خواست سخنه دندنه ای رهایم رادر ۴ تیپ و نسخه اتومات رهایم رادر ۴ تیپ عرضه کند. اما به مرور زمان،

ارد. از سوی دیگر مسئولان این شرکت خودروسازی رگ به خیرداران شاهین و عده داده‌اند این محصول دیده در اردبیل معمولی و با مکانیکی که قبلاً اعلام کردند، خوبی خواهد داشت. یعنی شاهین اولیه زمستان ۹۹ و رو تیپ‌های شاهین ۵ و شاهین ۶ به بازار خواهد آمد. خدمات تیپ‌های سایپا شاهین از نظر امکانات رفاهی اپشن با یکدیگر متفاوت است.

شاهین ۵ ساخته کم آپشن این خودرو است که سایپا آپشن سازنده، مولتی مدیا مانیتور، دوربین نزدیک، چهار چرخ مکهه‌های کنترلی روی فرمان را حذف کرده است. نسخه فول آپشن این خودرو زیر نام شاهین عرضه خواهد شد.

شاهین ۶ عاوه‌بر ۴ آپشنی که از مدل ۵ حذف شده است، دارای امکاناتی مانند دو ایربگ برای سرنشیانین علو، استارت‌کمدهای سیستم ورود بدون کلید، سیستم چهار چرخ مکهه‌های مطبوع اتموماتیک سازنده، مولتی مدیا ۷ اینچی، نسخه پایه عقب، جراغ‌روز، نمایشگر تعویض دهنده، باز-

با توجه به برخی بیشینی‌ها و بیشگی‌های بروتیری‌های متحصر به فرد «شاهین» باید گفت این خودرو گران‌تر از دنالپاس توربو ندنهای در بازار به فروش خواهد رسید. در جنین شرایطی باید انتظار داشت شاهین با قیمتی بیش از ۳۵۰ میلیون تومان به فروش برسد. انتظار می‌رود شاهین با توجه به امکانات، بتواند جایگزین مناسبی برای سرآتو و موتزاری داند.

در هفدهمین نمایشگاه خودرو در تیرماه ۹۷ که در شیراز برگزار شد، انتشار یک خبر مهم توسط سایپا باعث شد آینده خودروسازی کشور تا حدودی روش شود. این خبر با رونمایی محصول دیدی سایپا یعنی «رهام» بود که بعداز ۹۷ مدت به شاهین تغییر نام یافت. پس از آن، سایپا در دی ماه ۹۷ و در جریان سومین نمایشگاه خودرو تهران، بارگیر شاهین را در معرض دید عموم قرار داد.

تولید شاهین باعث شد سایپا تمرکز خود را بر تولید محصولات با درصد داخلی سازی بالا قرار دهد. یکی از این محصولات، پروژه SP100 است که تامدی متوقف شده بود. قرار بود سایپا شاهین اوخر سال ۹۸ به بازار کشور بیاید اما متأسفانه این اتفاق رخ نداد و عرضه آن به سال ۹۹ موقوک شد. بنابراین گروه خودروسازی سایپا در دو ماه اخیر فروش این خودرو را در یکی از پیش فروش های خود استارت زده است و طبق اعلام مستولان شرکت در ۴ میانه تحويل خواهد شد.

گروه خودروسازی سایپا هفته سوم مهرماه، تولید آمایشی شاهین، ۱، ۵، ۲۰، ۲۵، ۳۰، ۳۵، ۴۰، ۴۵، ۵۰، ۵۵، ۶۰، ۶۵، ۷۰، ۷۵، ۸۰، ۸۵، ۹۰، ۹۵، ۱۰۰ کمیشن کرد که همانجا، ادامه





هاپر اسپید استر روی شاسی فوق العاده شیرون طراحی شده است. چشم انداز طراحی این مدل، مطلوبیت برای مسابقات خیابانی البته از نوع قانونی آن است. بنابراین تمام تناسبات بوگاتی شیرون در آن حفظ شده است. دو نسخه از مدل اسپید استر با ظرفیت یک و دو سرنشین پیش بینی شده اند که تفاوتها باید در سیر و رجای های زیز در آنها به چشم می خورد. نزد ۱۶ سیلندر با توان پیش از ۱۵۰۰ اسب بخار در خیابان های تواند هیجان زیادی ایجاد کند؛ این طور نیست؟

احتمال اینکه بوگاتی یک خودرو اسپید استر را بهزودی روانه بازار کند، بسیار زیاد است. درواقع بوگاتی مدل های تک ساخت یا گران قیمتی همچون دبیو، جنتو دیجی، شیرون پورسپرت و بولید امتری و بولید اسپید استر و ساخت چنین خودرویی نیز غریب ممکن نخواهد بود.

طرح پیشنهادی برای بوگاتی ۱۲۵ اسپید استر

آلفارومئو ۴C تربو تو چگونه است؟

کمپانی ایتالیایی آلفارومئو نسخه تولید محدود 4C Spider Tributo را پیش از یک هفته قبل به جهان معرفی کرد و این نسخه خاص با قیمت ۷۹ هزار و ۹۹۵ دلار عرضه می شود و تنها ۳۳ دستگاه از آن ساخته خواهد شد. این مدل از 4C به پاس احترام به یکی از زیباترین خودروهای آلفارومئو یعنی مدل ۱۹۶۷ Tip 33 Stradale تولید شده است و در اقع آخرین مدل تولیدی از سری 4C Spider است که به ایات متحده می رسد. رنگ قرمز تیره خاص بدنه به همراه قطعاتی از جنس فیبر کربن و رینک های خاص پنج خفره ای در همانکنی با تریم چرم قوهای داخل و لوگو ST.۴ ترکیی جذاب و چشم نواز را بوجود آورده است.

پیشنهاد این مدل همان موتور ۱.۷ لیتری توربو شارژ چهارسیلندر با قدرت ۲۷۳ اسب بخاری است و این مدل بدون تغییر خاص، مشابه نسخه استاندارد بوده که در ترکیب با گیربکس شش سرعته دو کلاچه اتوماتیک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱۴ ثانیه ای و حداقل سرعتی معادل ۲۵۸ کیلومتر بر ساعت دارد.



بام و M850i در لباس پلیس

هر چند نمایشگاه بین المللی صنعت تیونینگ و اسپرت آلمان موسوم به ESSEN MOTORSHOW ۲۰۲۰ امسال به دلیل شیوع ویروس کرونای بزرگ نشد، اما کمپانی های مختلف به صورت مجازی و باگزاری مراسم آنلاین، محصولات جدیدشان را معرفی کردند. در این بین تیونر المانی معروف اسی اشنایتر نیز طبق رسماً هرساله، از جدیدترین محصول تیون شده در قالب یک خودرو پلیس رونمایی کرد. سری هشت نسخه M850i خرین دستاور داین تیونر معروف اروپایی است. خودرویی که داتا جاذب و زیباست؛ اما این بار در قالب خودرویی با تجهیزات پلیس شامل چراغ های هشدار گردان سقفتی، استرولایت های روی سپر، برچسب های بدنه و پرده پلیس و سیستمی سیم فرینندی تقویت شده، قطعات بدنه فیبر کربن و کاور های آلومنیومی برای پدال ها، دسته دند و پرخی قطعات خاص داشبور نصب شده است. همچنین بدینیست بدانید قلب پیشنهاد M850i را یک موتور هشت سیلندر ۴.۴ لیتری تیون توربو دارد که این قدرت ۵۲۳ اسب بخار تشکیل می دهد و تیم اسی اشنایتر قدرت این کوچه جاذب را به ۱۲ اسب بخار افزایش داده اند و تغییراتی در پروگرامینگ ECU و الکترونیک TCU تعیین دنده های نیز سریع تر شده است.



ساندرو با نام کلیو در بازار بزری!



رنو تضمیم دارد نسل سوم از ساندرو و لوگان را با نام های کلیو و تلتیت در بازار بزرگ عرضه کند. در واقع رنو یک تیون شناخته دارد، امکان حفظ و ادامه تولید و فروش نسل دوم این دو مدل کماکان با نام های قبیلی در بازار بزرگ وجود دارد. عرضه یک خودرو با نام های مختلف و بدون تغییرات پر هزینه در طراحی و مهندسی آن در بازار جهانی یکی از شیوه های متداول، قدیمی و سوداوار کمپانی های خودرویی برای افزایش فروش است.



کراس اوور شهری نیسان جذاب تر می آید

یکی از اتفاقات عجیب کمپانی نیسان معرفی نسخه فیس لیفت از کیکس بود که عنوان پرفروش ترین کراس اوور شهری نیسان را به خود اختصاص داده است، در نسخه فیس لیفت شده این خودرو مجموعه سپر و جلو پنجه ره به طور کامل باز طراحی شده است. با نگاه دقیق به این کراس اوور موفق نیسان می توان گفت که زیان جدید طراحی نیسان، به خوبی در آن نموداره و منجر به استایلی جذاب تر برای این بلند قدمات جمع و جور زانی شده است.

طرح اشنازی جلو پنجه نیسان معرفه شده ۷-دوبل و چراغ های LED جدید از نکات قابل توجه در طراحی نمای جلو کیکس هستند. در ناحیه عقب خودرو نیز مجموعه سپر و چیدمان کاسه چراغ به طور کامل تغییر کرده است. امداد داخل کابین نخستین نکته قابل توجه ترین صندلی های با تنوع بیشتر پارچه و چرم دوخت است که جلد توجه می کند. همچنین نمایگر ۱۷/۱۸ پشت فرمان و ۱۸/۱۹ پشت دورنگ جدید آن (صف و بدنه)، رنگ های الومینیومی جدید و پرخی امکانات رفاهی بیشتر در سخنهای بیشتر رنگ بده به اضافه تر کیب دورنگ جدید آن (صف و بدنه)، رنگ های الومینیومی جدید و پرخی امکانات رفاهی بیشتر در سخنهای فول آپشن از جمله موارد قابل توجه در کیکس ۲۰۲۱ است. این مدل احتمال دار دار نسخه ۲۰۲۰ خود که قیمتی حدود ۱۹ هزار و ۱۰۰ دلار دارد اند کی گران تر باشد.



تاكسي خودران از «آمازون»

کمپانی «ZOOX» به عنوان یکی از زیرمجموعه های گروه آمازون شناخته می شود که در سال ۲۰۱۴ با هدف استفاده از هوش مجازی، ربات ها، طراحی خودرو و اتوبوس های بادار برای ابداع با معرفی سیکل نواز محل و نقل شخصی بایه ذرازی شد. با توجه به اینکه شعار این کمپانی آینده های ایمن تر، پاک تر و لذت بخش تر برای همگان است، به تازگی از محصول جدید خود رونمایی کرده است.

این کمپانی آمریکایی حدود یک هفته قبل از یک تاكسي تمام بر قی و البته مبتنی بر تکنولوژی خود ران پرده برداری کرد و ظرفیت تاكسي مدرن و هوشمند ZOOX چهار نفر است و در آن قطعه ای به نام فرمان خودرو وجود ندارد. زیرا طراحی این تاكسي هوشمند جدید به گونه ای است که از اندنده داخل کابین مخصوص ندارد و قبیله به نظر نمای جایی افزایش سرعت این تاكسي هوشمند ZOOX متعادل ۳۶۳ متر بوده که امکان مانور این خودرو را راحت تر می کند. همچنین حداکثر سرعت این تاكسي تمام بر قی مبتنی بر سیستم خودران ۱۲۱ کیلومتر بر ساعت اعلام شده و جالب تر اینکه از سیستم چهار چرخ فرمان بذری بهره می گیرد. علاوه بر این، نکته جالب و مهم به سیستم پاتری خودرو منوط می شود. زوکس با پکیاتری ۱۳۳ کیلومتر اس ساعتی می تواند به مدت ۱۶ ساعت مدام فعالیت کند؛ بدون آن که نیاز به شارژ مجدد داشته باشد. زوکس در حال حاضر مشغول انجام تست های خود در شهر های لاس و گاس و سانفرانسیسکو است.



کاروتجاری

تولید تعداد بیشتری از این مدل را دارد یانه، «هامر الکتریکی در کارخانه ZERO» تولید می‌شود که در گذشته به عنوان مرکز مونتاژ دیترویت-همترک شناخته می‌شد. همراه با تغییر نام آن، سرمایه‌گذاری ۲۰۲ میلیارد دلاری برای کارخانه جدید و پرورسی‌های مختلف در کارخانه انجام شد که گفته می‌شود بزرگ‌ترین سرمایه‌های در تاریخ شرکت است. استقبال از این محصول، نشان از علاقه خریداران آمریکایی به این مدل دارد. بر اساس گزارش‌های داخلی که تعداد دقیق ادیشن‌یک روز شده‌است، نمایشگاه فاش شده است اما یکی از نایندگان این خودروسازی اعلام کرد GMC سفارش‌های کافی برای انجام سال اول تولید را داشته است و همچنین در آمده‌گفت: «GMC در حال ارزیابی است آیا توان

احتمال افزایش تولید هامر الکتریکی



ایران خودرو دیزل با برنامه‌ریزی برای بازار خودروهای تجاری و مسافری رقم زد:

صرفه‌جویی ۵ درصدی در زمان و هزینه با خرید محصولات داخلی

تولید کشنده‌های ایران خودرو دیزل آغاز شده و حداقل تا ۳ ماه آینده استاندارد آن‌ها هم‌طی خواهد شد

افزایش ۶۵ تا ۱۷۰ درصدی نرخ کرایه ناوگان باری جاده‌ای

در میان شهرهای کشوریکی از فرسوده‌ترین ناوگان باری مختص آذربایجان شرقی است که در پیچ و خم واردات کامپونهای باری سرد کم مانده است. در همینخصوص، مدیر یکی از شرکت‌های حمل و نقل این اعلام کرد: «براساس اعلام فعلان حوزه حمل و نقل، حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو حمل و نقل در کشور وجود دارد که طی گذشته سالانه ۵ هزار تا ۶ هزار دستگاه به این ناوگان اضافه می‌شود. اما مشکل این جاست که طی چهار سال گذشته هیچ دستگاهی به ناوگان حمل و نقل باری کشوار اضافه نشده است.» وی بیان این که ناوگان حمل و نقل باری شهر تبریز بعد از تهران، فرسوده‌ترین ناوگان کشور است، بیان کرد: «در سال ۹۷ مصوبه‌ای برای واردات کامپونهای باری، با مرمه سال مطرح شد که تا به حال اتفاق مورثی در این راستا انجام نشده است.»

با قرار، خودمالکی را یکی از بزرگ‌ترین مکملات ناوگان باری دانسته و بیان کرد: «این است: ۹۵ درصد کامپونهای باری ناوگان به صورت خودمالکی است، یعنی اشخاص حقیقی صاحب آن هاستند و در این میان تمهیلاتی برای شرکت‌های حمل و نقل اختصاص داده‌اند.»

مدیر شرکت حمل و نقلی بالارهه پیشنهادهایی در این راستا گفت: «صدر مجوز واردات کامپون با عمر کمتر از سه سال برای عموم فعالان حوزه حمل و نقل، تقویض اخیار صدور مجوز واردات و سیله‌های حمل و نقل بار به ارادات راهداری و حمل و نقل استان به منظور تسریع و تسهیل واردات کالا و همکاری گرفت که در جرایی بند ماده ۳۰ قانون احکام دانشی توسعه کشور می‌تواند در این راستا گفت: «صدر مجوز واردات این مدرک در گروه صنعتی ایران خودرو احیا شده، این در حالی است که واردات اتوبوس به این نسبت در این راستا ۳۰ درصد نسبت به تولیدات مشابه داخلی گران تر

ورود دویاره ایران خودرو دیزل به تولید اتوبوس

در بخش خودروهای مسافری، حساسیت به کارگیری از مدل‌های تولید داخل در مقایسه با بخش باری‌ها شاید بیشتر باشد. به نظر می‌رسد تولید کنندگان داخلی در این بخش، تکنولوژی ساخت‌بیشتری را نسبت به تولید باری‌های انتخابی دارند؛ گوای این مدعای آن که هنوز هم در صورت سفارش گذاری از سوی شهرداری‌ها، این خودروسازان توان تولید و تامین تقاضای این بخش را دارند.

در همین راستا مدیر عامل ایران خودرو نیز از پیوستن دویاره این خودروسازی به جمیع تولید کنندگان اتوبوس خودروهای صنعتی ایران خودرو احیا شده است. توقد، دویاره در گروه صنعتی ایران خودرو احیا شده است.

وی همچنین با اشاره به هدف گذاری‌های این شرکت در زمینه تولید اتوبوس و عنوان کرد: «این هدف گذاری هاتا پایان سال کامل خواهد شد و با امداداری خط تولید اتوبوس توانتیم ۴۰ دستگاه اتوبوس از تعدادی را که به شهرداری داریم، تحویل دهیم.» پیشتر نیز مقدمی از رفتار این خودروسازی برای ورود به تولید اتوبوس‌های الکتریکی خبر داده و اعلام کرده بود در صورت ثبت سفارش از سوی سازمان‌های ذی‌بی‌ط ایران خودرو دیزل، توان تامین اتوبوس‌های الکتریکی موردنیاز را خواهد داشت.

تولید خودروهای

مسافری و باری
سنگین در شرایطی
تقریباً متوقف

شد که برخی

تولید کنندگان داخلی به رغم دشواری‌ها کوشیدند چراگ تولید را روشن نگه دارند. با این حال به نظر می‌رسد برخی سازمان‌های مرتب منتظمند تحریم‌ها برداشته شوند و بخش عظیمی از تقاضای این سگمنت‌های راهنمایی واردات سوق دهند. از این‌رو در سال‌های اخیر شاخص آن بودیم که نوسازی ناوگان اتوبوس‌ای کشوری به کمترین میزان خودرسیده است و تقاضای چندانی از سوی شهرداری‌ها ندارد. همچنین در بخش باری نیز نوسازی با مشکلات سیاسی همراه شده است و مقاضیان پاسخ در خوری از سوی ارگان‌های ذی‌بی‌ط دریافت نمی‌کنند. البته با ایده‌ای نکته هم توجه داشت تقاضای چندانی از سوی شهرداری‌ها ندارد. همچنین با اشاره به هدف گذاری‌های این شرکت در زمینه تولید اتوبوس و عنوان کرد: «این هدف گذاری هاتا پایان سال کامل خواهد شد و با امداداری خط تولید اتوبوس توانتیم ۴۰ دستگاه اتوبوس از تعدادی را که به شهرداری داریم، تحویل دهیم.» پیشتر نیز مقدمی از رفتار این خودروسازی برای ورود به تولید اتوبوس‌های ذی‌بی‌ط ایران خودرو دیزل، توان تامین اتوبوس‌های الکتریکی موردنیاز را خواهد داشت.

فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

خط تولید اتوبوس ایران خودرو دیزل پس از ۹ سال توقف،
دویاره در گروه صنعتی ایران خودرو احیا شده، این در حالی
است که واردات اتوبوس به این نسبت در این راستا ۳۰ درصد نسبت به تولیدات مشابه داخلی گران تر
تمام می‌شود

اتوبوس داخلی؛ ۵ درصد ارزان تر از خارجی‌ها

به گفته قائم مقام مدیر عامل ایران خودرو دیزل در امور بازاریابی و فروش، این شرکت هر دستگاه اتوبوس و کامپون در خواستی و موردنیاز کشور را بکیفیت روز و تا در صدر ارزاں تر تولیدیم کند. سعید لیلار با اعلام این خبر بیان کرد: «چنان‌چه تقاضای اتوبوس و کامپون به این شرکت اعلام شود، علاوه بر قیمت ارزان تر نسبت به مشابه خارجی، امادگی داریم تا ۵ درصد رزمندانه تحویل نیز نسبت به خریدهای خارجی روز دنتر اقامت کنیم.» وی در خصوص موضوع واردات اتوبوس عنوان کرد: «واردات اتوبوس با همین نرخ ارزان خارجی کشور هم از آغاز به کار خود برای تولید دویاره اتوبوس خبر داده و قیمت مخصوص لات باری و مسافری داخلی را در مقایسه با مدل‌های خارجی، ۵ درصد ارزان تر از این ترازو ای را که در این راستا ۳۰ درصد نسبت به تولیدات مشابه داخلی گران تر تمام می‌شود.»

تجاری سازان در انتظار حمایت همه جانبه دولت

به نظر می‌رسد اگر وزارت صمت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شهرداری‌ها و سایر بخش‌های اداری واردات قطعات موردنیاز خودروسازان نهایت همکاری را داشته باشند و از خودروسازان داخلی در تمام زمینه‌های حمایت لازم را به عمل بیاورند، حتی سد تحریم‌ها هم مانع برای تولید و به تبع آن نوسازی خودروهای فرسوده نخواهد بود.

خودروسازان داخلی طی سال‌های اخیر ثابت کردند این چه در بخش باری و چه در بخش مسافری، توان تامین تقاضای بازار داخلی را داشته و حتی در صورت نتسهیل واردات و فروش، نیم‌نگاهی هم به بازارهای خارجی خواهد داشت.

در کار ایران خودرو دیزل، سیاست از تجارتی سازان کشور هم هستند که در انتظار حمایت دولت، خط تولید را بآسانتر نمایند تا شاید دویاره در روزهای خوش صنعت، تولید خود را افزایش دهند.

افزایش ۴۱ درصدی تولید خودروهای سنگین

صحتی‌های قائم مقام مدیر عامل ایران خودرو دیزل در امور بازاریابی و فروش در شرایطی مطرح می‌شود که مدیر عامل این گروه صنعتی نیز اعلام کرده است که در خودروهای سنگین و تجاری، اتفاقات خلی خوبی در سال ۹۹ رقم خواهد خورد. فرشاد مقدمی در این خصوص بیان کرد: «در بحث مربوط به کل تولید خودروهای سنگین افزایش ۴۱ درصدی داشته‌ایم.» این افزایش تولید نشان از آن دارد که در صورت واپسیاری نوسازی خودروهای سنگین به تولید کنندگان داخلی، به طور قطعی این طرح تسریع پیدا خواهد کرد.

و در خصوص اقدامات این خودروساز بزرگ کشور برای تولید خودروهای باری اظهار کرد: «تولید کشندگان راهاره اگر کرده‌ایم و با پیشگیری‌هایی که در حال انجام است، حداقل تا ۳ ماه آینده مراحل تایید استاندار را هم طی خواهیم گرفت.» بر اساس اظهارات لیلار، مقاضیان این کشندگان، هزینه و زمان کمتری را برای جایگزینی خودروهای فرسوده خود با مدل‌های جدید متتحمل خواهند شد.



**چینی‌های متفرقه
و انبوه مشکلات
خریداران**

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir


قطعات آنها امکان بذیر است. هر چند در بسیار موارد تولید یا عرضه این خودروها ادامه داشته‌اما تولید برخی از این خودروها بعد از عرضه نعادم محدود، متفق شده است. در این میان فقط خودداران هستند که باید مشکلات فراوان خدمات پس از فروش این خودروها در آند دست و یونج نرم کنند. این خودروها شامل برخی مدل‌های شاسی بلند جمع و جور با کراس اوور نیز می‌شوند.

حدود دو سال پیش با ممنوعیت واردات خودرو تولید برخی از خودروهای چینی متفرقه با تبراز پایین آغاز شد و پس از آن تحریم‌های بیشتر توافق تولید برخی از آنها شد. همچنین در این میان برخی شرکت‌های کوچک با پایین نیاز و نشان و در برخی موارد همانند خوشنام در صنعت خودرو از شیط‌سواء استفاده و اقدام به عرضه خودروهای چینی جدید در بازار کردند. خودروهایی که نه شبکه خدمات پس از فروش مناسبی دارند و نه تأمین

زمان مناسب برای ورود آهسته مشتریان واقعی به بازار خودرو فرارسیده است

به طور کلی شرایط ثبات در بازار نزدیک بودن نسبت عرضه و تقاضا به نفع مشتری است البته به شکلی که آندگی عرضه از تقاضا بستر باشد. بنابراین در هر شکل دیگر به غیر از این نسبت، شاهد به وجود آمدن تقاضای ابانته یا بر عکس کاهش عرضه خواهیم بود و درنهایت این شرایط به ضرر مشتری نهایی یا مصرف‌کننده واقعی است.

اما این رکود نه در میان مدت و نه در از مدت به نفع مشتریان نیست زیرا سریع‌تر از این ابانته شده در یک مقطع زمانی سریع‌تر خواهد کرد و به بازار ورود می‌کند؛ درنتیجه بار دیگر شاهد به رهم خودرن معادله عرضه و تقاضا خواهیم بود. هر چند در شرایط فعلی که عرضه نسبت به تقاضا سنتگی می‌کند اماده آینده بار دیگر این کفه به سمت دیگر خواهد رفت.

عدم شفافسازی دولت در خصوص بسیاری از موضوعات تاثیرگذار بر بهای خودرو باعث شده است سطح انتظار مشتریان برای کاهش قیمت‌ها همچنان بالا بماند. در این میان مشتریان بالقوه بازار یا همچنان به امید کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند با بدیل نگرانی و ترس از افت قیمت (در صورت خرید) از حضور در بازار امتناع می‌کنند. بدین ترتیب بازار در رکود پسیار شدیدی رفته است.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
هیوندای آونته	۳۶۰	موتور ضعیف	فرمان برقی	.	.	.	CVT	۱۴۶	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو
مبتسوبیشی میراژ	۳۹۵-۳۵۵	لوازم بدنه گران	آپشن‌های زیاد	.	۷.۹	۱۲.۵	آتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج‌بک	جلو
تدریجی اتوماتیک	۳۵۵	لوازم بدنه گران	آپشن‌های زیاد	.	۸.۱	۱۲.۸	آتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو
مزدا ۳	۳۷۵	استهلاک‌متوسط	اظهار قدیمی	۱۲۶۰	۸	۱۰	۵دستی	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۵ اتوماتیک	۴۲۰	کیفیت ساخت	کیفیت ساخت	۱۱۰۰	۶.۹	۱۱.۵	آتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
کیا پکلتلو	۴۱۵	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	.	۱۱.۵	آتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاج‌بک	جلو
کیا پکلتلو	۳۶۸	موتور ضعیف	اظهار جذاب	۱۲۸۰	۷.۳	۱۴.۵	آتوماتیک	۱۳۸	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان/هاج‌بک	جلو
هیوندای آی	۴۴۰	اختلاف قیمت‌بندی دلیل	کیفیت ساخت	.	.	۱۱.۷	آتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو
هیوندای آونته	مو Gordon	خرابی متعدد	اظهار جذاب	۱۳۵۵	۸	۱۲.۵	آتوماتیک	۱۶۵	۱۴۱	۱۸۰۰	سدان	جلو
هیوندای آونته	مو Gordon	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۲۹۰	۸.۵	۱۳	CVT	۱۸۲	۱۳۹	۲۰۰۰	سدان	جلو
X33 اتوماتیک	مو Gordon	کیفیت ساخت پایین	اظهار جذاب	۱۳۳۰	۸.۳	۱۲	۵دستی	۱۶۸	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو
S5 جک	۴۸۵-۴۵۸	ظرفیت	موتور قدرتمند	۱۴۱۲	۸.۵	۱۴.۵	CVT	۱۸۲	۱۳۹	۲۰۰۰	CUV	جلو
رنو داستر	مو Gordon	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۵۰۵	۷.۷	۱۰.۵	۶دستی	۲۳۵	۱۷۵	۲۰۰۰	توربو	جلو
مزدا ۳ سل	مو Gordon	آپشن‌های کم	کیفیت ساخت	۱۲۳۰	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۵۷	۱۲۴	۱۶۰۰	سدان	جلو
۲۰ هیوندای آی	مو Gordon	قیمت بالا	کیفیت ساخت	۸۵۵	۵.۳	۱۳.۴	آتوماتیک	۱۲۰	۸۴	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو
کیا پکلتلو	مو Gordon	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۵	۱۳.۲	۱۳.۲	آتوماتیک	۱۲۰	۸۴	۱۲۵۰	هاج‌بک	جلو
S5 جک	۴۳۰	کولر ضعیف	اظهار جذاب	۱۲۹۰	۷.۶	۱۴.۵	آتوماتیک	۱۶۰	۱۲۲	۱۶۰۰	CUV	جلو
مزدا ۳ سل	مو Gordon	موتور ضعیف	اظهار جذاب	۱۲۷۰	۷	.	۶اتوماتیک	۱۵۵	۱۰۷	۱۶۰۰	سدان	جلو
۲۰۱۲ کیا سراتو	مو Gordon	بدون ایراد	اظهار جذاب	۱۳۸۷	۷	۱۰	CVT	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	توربو	جلو
تا ۴۵۰ میلیون تومان												
جک جی ۴	۲۰۷	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۹۲۰	۴.۹	۱۳.۸	CVT	۱۰۰	۷۹	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو
مبتسوبیشی میراژ	۵۵۵	کم بدنه گردی	کیفیت ساخت	.	.	.	آتوماتیک	.	۱۴۰	۱۵۰۰	CUV	جلو
رنو داستر	مو Gordon	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۱۶۰	۸	۱۰.۲	۴اتوماتیک	۱۹۵	۱۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو
کیا سراتو	مو Gordon	موتور ضعیف	اظهار جذاب	۱۱۹۸	۶.۳	۱۳.۴	آتوماتیک	۱۳۷	۱۰۷	۱۴۰۰	سدان/هاج‌بک	جلو
کیا سراتو	مو Gordon	کم بدنه گردی	اظهار جذاب	۱۱۸۰	۵.۴	۱۰.۹	آتوماتیک	۱۹۰	۱۲۰	۱۲۰۰	توربو	جلو
تویوتا کرولا XLI	مو Gordon	موتور ضعیف	اظهار جذاب	۱۳۵۵	۷.۸	۱۰.۳	آتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	کوپه	جلو
هیوندای آی	مو Gordon	سواری ضعیف	کیفیت ساخت	۱۱۴۰	۷.۵	۱۱.۵	آتوماتیک	۱۵۶	۱۲۸	۱۶۰۰	سدان	جلو
کمری ۱۱	مو Gordon	آپشن‌های کم	کیفیت ساخت	۱۲۲۰	۸	۱۰.۴	آتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو
تویوتا کرولا	مو Gordon	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۴اتوماتیک	۱۴۱	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان	جلو
تویوتا کرولا	مو Gordon	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۴اتوماتیک	۱۴۱	۱۰۷	۱۵۰۰	هاج‌بک	جلو
رنو داستر	مو Gordon	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۵۴۵	۸	.	۶اتوماتیک	۲۶۵	۱۷۵	۲۰۰۰	توربو	جلو
سوزوکی ویتا	مو Gordon	بدون ایراد	اظهار جذاب	.	.	.	۶اتوماتیک	.	۱۷۰	۱۸۰۰	توربو	جلو
هایما آس ۱۵ اس	مو Gordon	آپشن‌های زیاد	آپشن‌های زیاد	۱۴۳۵	۸	.	CVT	۲۲۳	۱۶۱	۱۵۰۰	CUV	جلو
چک اس ۳	مو Gordon	موتور ضعیف	فضای جادار	۱۲۵۰	۰	۰	CVT	۱۵۵	۱۰۷	۱۶۰۰	CUV	جلو
تا ۷۰۰ میلیون تومان												
میتسوبیشی میراژ	۵۸۰	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۹۲۰	۴.۹	۱۳.۸	CVT	۱۰۰	۷۹	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو
گریت وال هوال H2	مو Gordon	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۱۶۰	۸	۱۰.۲	۴اتوماتیک	۱۹۵	۱۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو
رنو داستر	مو Gordon	مو Gordon	کیفیت ساخت	۱۱۹۸	۶.۳	۱۳.۴	آتوماتیک	۱۳۷	۱۰۷	۱۴۰۰	سدان/هاج‌بک	جلو
کیا کپر	مو Gordon	مو Gordon	کیفیت ساخت	۱۱۸۰	۵.۴	۱۰.۹	آتوماتیک	۱۹۰	۱۲۰	۱۲۰۰	CUV	جلو
زنو کپر	مو Gordon	مو Gordon	کیفیت ساخت	۱۳۵۵	۷.۸	۱۰.۳	آتوماتیک	۲۰۹				

اس کی تامین روغن پایه چین را بر عهده گرفت



اس کی به صورت سالانه منجر خواهد شد. هزینه این پروژه برابر اس کی حدود ۶ میلیون یورو (معدل ۶ میلیون دلار) بود. آورده شده است. البته برای پرداخت این هزینه اس کی ۷۰٪ در صدر ایجاد شد. قوه است و فاسیانی ای نیز سهم ۳۰٪ از صدی در بود. این پروژه داشته است. گفتنی است روغن پایه های کمپانی کره ای اس کی قرارداد اساس کی و رسپوول در نهایت به فریشن ۴۰٪ تا طرفت تویید روغن پایه با برند پویس (Yubase) شناخته می شود.



«شورون» در تلاش برای پاس کردن استانداردهای جنرال موتورز است

مورد نیاز مشتریانش داشته باشد. شورون از داشن خود برای تولید روانکارهای موتوری استفاده کرده و از سال ۲۰۱۹ پس از اخذ تاییده استاندارد ۶-LSACGF-6 این به دنبال اخذ استاندارد خودروسازان بوده است که در این میان استانداردد کسوس جنرال موتورز معترض ترین آن هایه حساب می اید. این شرکت معمولاً از دروش تست استفاده می کند که شامل محیط های آزمایشگاهی و آزمایش های در محیط عملیاتی است. قبل از انتشار مشخصات، شورون در حال ارزیابی فناوری خود در آزمایشات میدانی برای نشان دادن توانایی هادر بخش های اصلی مورد بررسی کسوس سلس سوم است. البته در این میان جنرال موتورز نیز بدقولی کرده و در حالی که قرار بود در مردم مشخصات موردنیاز برای این استاندارد در آوریل ۲۰۲۰ اطلاع رسانی کند، با اعلام اینکه اطمینان کافی از این حداچال هاندارد، زمان اخذ مجوز راه تاخیر انداخت و حالا براساس آخرین اعلام مشخص شده است که داوطلبان برای انجام این تست از روز اویل ۲۱ پذیرش می شوند و روانکارهایی که ویزگی های لازم را برای اخذ تاییده استانداردد کسوس یک نسل سوم دارند، تخفیف روز اویل سپتامبر سال ۲۰۲۱ میلادی معرفی خواهد شد.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

شرکت شورون اورونیت در حال آماده کردن محصولات خود برای همراهی با استاندارد جدید گروه خودروسازی جنرال موتورز به نام دکسوس یک نسل سوم dexos1™ Gen 3 است. شورون برای اخذ این استاندارد باید تست های همچون SPI را که به بررسی شرایط پیش از استارت نصافی، مصرف سوخت، ارتقای عملکرد و توان پاک کنندگی لجن و کشیفی های پردازد، با موقوفیت پشت سریگاران. شورون مدعی است با پکیج ادتیو جدیدی که طراحی کرده است، توان رعایت و پاس کردن تمام تست های این استاندارد را خواهد داشت. تری کروسبی، معاون ارشد فناوری بین الملل شورون اورونیت گفت: «ورونیت تاینجاز تجربه اش برای توسعه فناوری روغن موتور خودروهای سواری به شکل مطلوبی استفاده کرده و این تجربه در کنار ارتباط با تولید کننده سبب شده است این برند جایگاه بهتری در پیش بینی الامات و مشخصات

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت پهان براساس مصوبه جدید

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکنائز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سد و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-
بهران سوبر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوبر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
بهران سوبر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-
بهران سوبر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوبر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
بهران سوبر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-

روغن های موتور بنزین



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت پهان

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کویر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
بهران صحراء 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۰۱۸	-
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-
بهران توربو شارژ 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۰۸۲	-
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوسوند
بهران توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوسوند
E III 10W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوسوند
بهaran اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوسوند
E VI 10W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان
بهaran اولترا توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰,۷۲۲	-

روغن های موتور دیزل



نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
موتوسل ، رونگ موتورهای موتوسل ، تحت لیسانس موتوسل کانادا و دارای تاییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	3,189,054	Motosel
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	3,722,018	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	3,725,468	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	4,152,376	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	4,726,802	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	5,231,251	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	5,442,803	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	7,125,989	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	8,473,424	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	9,744,437	TOYOTA
موتوسل ، رونگ موتورهای تویوتا و لکسوس در ایران برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران	Motosel ENGINE CARE	3L Motosel Diesel Oil SAE 10W40 API CI-4	9320,722	TOYOTA

موتوسل، برای سلامت موتور

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تاییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۲۷

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

کمپانی خودروسازی اووار یا بی در محصولات جدید خود که تا چند ماه دیگر راهی بازار می‌کند، از سیستم تعلیق جدیدی بهره‌گرفته است.
در محصولات اسپرت با مواد ساختاری دلیل بالا و این بازیگر مکفرسون بهره‌گرفته شده است و شاید در این رابطه این سوال مطرح شود که این ساختار با آنچه در خودروهای اقتصادی وجود دارد، چه تفاوتی دارد؟ در باسخ پاید گفت ساختار جدید باعث در کنار متغیرسازی فنریت و استفاده از بوش‌های استیکی که از متریال فولاد سبک‌وزن بازیگر مکفرسون بهره‌گرفته است که با کنترلرهای الکترونیکی تنظیم می‌شوند.

ساختار جدید سیستم
تعلیق با امو

۱۳۲۸ درصد

گزینه ۱

۱۳۲۸ درصد

گزینه ۲

۱۳۲۸ درصد

گزینه ۳



کدام یک از موارد زیر در پیمود و راحتی رانندگی در بلندمدت تائیز نگذار است؟
۱- کروز کنترل
۲- گیربکس اتوماتیک

پیامک
SMS

خودرو پیکان مدل دارم و سه روز پیش خودرو آن خودرو یا تا خیر روشن شد و حال در دورهای بالا کمی آورده از طرفی آمری آب موتو روی پیش از کار کرد

نسیستا طولانی به گونه‌ای بالامی آید که به مرز جوش آوردن می‌رسد. همچنین بخش عقب خودرو در موقع حرکت با دندنه ۴ و سرعت پیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت لرزش دارد. علت چیست؟

۹۱۸***۹۶۱

« با توجه به اینکه خودرو شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتوری بهره می‌گیرد، برای رفع مشکل باید موارد بسیاری بررسی شود. اما به صورت کلی می‌توان گفت خودرو شما از سیستم جرقه‌زنی پاتینی برخوردار است و در خودروهای کاربراتوری مجذبه زیست. زیرا در صورت باز بودن طولانی مدت سوچیج چربان کتریکی مازاد به مدار جرقه وارد می‌شود و این مردمی تواند سبب چسبیدن پلاتین یا باکیفیتی را در اختیار راکب سرنشین بگذارد، در محور جلو آن از دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم با قطر سیلندر ۴۳ میلی‌متر و سیستم موتوشوک قابل تنظیم با دامپر (کمک فنر هیدرولیک) می‌رسد. برای آن که مانستر همینسان دوگانه نسخه فلی سواری راضی کننده و همچنین چند دسته عرضی آلمینیومی ۱۷ اینچی بهره‌گرفته شده است. از نظر اینمیتی نیز همینسان دوگانه از محور جلو این مدل دو دیسک به قطر ۳۰ میلی‌متر با کالیبر چهارپیشونه سفارشی بر مبنو که با سیستم ABS بوس همانه‌گ بوده و در محور عقب از تک دیسک ۲۴ میلی‌متری مجهز به کالیبر دو پیشونه سفارشی بر مبنو که همانه‌گ نماینده ABS است با تعریف سیستم‌های کنترل کشش دوگانه ساخت از تکنولوژی که با دیزیلیند دو میلی‌متری در پیش از ۱۱۱ آن از تکنولوژی قرار گرفته و متغیرسازی گاز ۵۳ میلی‌متری در پیش از ۱۱۱ اسپریکت قدرت را در ۹۶۰ هزار و ۲۵۰ آربی ام (دور در دقیقه) و حداقل ۹۳ نیوتون متر گشتوار را در ۶ هزار و ۵۰ آربی ام (دور در دقیقه) در اختیار راکب می‌گذارد.

» مانستر همواره از نیکدایی‌های محبوب بازار بوده و بهینه بهره‌مندی از زندگی عضلانی، پیشانه قدر متمدد و سیستم تعلیق کارآمد از موفق ترین محصولات دوگانه به شماره ۱۳۲۸ در دسته این کمپانی اسپرت ساز ایتالیایی به‌هدف موقیت چشمگیر در بازار رقابتی سال آینده، نیکدایی محبوب خود را درست‌خوش تیپری ای کرده و بدنده مانستر ۲۰ به گونه‌ای طراحی شده است که در پیش از ۱۳۷ میلی‌متری احجام سیال روی بند، استایلی تنومند را این نیکدایی اسپرت ایجاد کرده است. اگر کنگاه دقیق تری به مانستر ۲۰ بیندازیم، درمی‌باییم که با این موتور سیکلت اسپرت و فلاپهای بندکه این ساخته داشت که سوخت مورد انتظار داشتند و از برخی این مکاناتی همچون گرم کن صندلی، گرم کن غیرلیک فرمان و مه‌شکن برخوردار نیستند. همچنین باید بهینه تر توجه داشت که سوخت مورد استفاده داریں کشورهای اکتان بالاتری برخوردار بوده و موتور این دسته از خودروهای گونه‌ای طراحی شده است که با این اکتان هم خواهد دارد و در جار لرزش نمی‌شود. اما در زمان استفاده از سوخت با اکتان پایین تر و شرایط جوی متفاوت، کل کرد موتور نامناسب خواهد شد و این امر در بلندمدت خارجی و استهلاک بیشتر قطعات موتور را به همراه دارد. با این تفاصل مالکان این دسته از خودروها باید به تمام نکات مهم نگهداری از خودرو و توجه داشته باشند.

علیینی

تلگرام
Telegram

خرابی متدائل خودرو وارداتی

بیش از نیمی از خودروهای وارداتی در بازار کشورمان سفارش کشورهای حاشیه خلیج فارس به اتحادیه اروپا یا اغلب کانادا هستند. جوی آب‌وهاد و مساله مهم در کارکرد موتورهای احتراق داخلی پیستونی به شماره می‌رسد، بنابراین در بسیاری از مواقع این موضوع برای مالکان این دسته از خودروها مشکل ساز می‌شود. حال درینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا خودروی که به سفارش کشورهای خلیج فارس تولید شده است، مناسب استفاده در بازار ایران نیز خواهد بود؟ در پاسخ نظر کارشناسان رامورومی کنیم:

از ویژگی‌های خودروهای تولید شده برای کشورهای حاشیه خلیج فارس این است که موتور این دسته از خودروها مناسب شرایط آب‌وهادی مرطوب هستند و از برخی آنکه سوخت مصرفی و شرایط موتورهای این دسته از خودروهای که به سفارش کشورهای آشنا هستند، مهارتی ایجاد کرده اند. گرم کن غیرلیک فرمان و مه‌شکن برخوردار نیستند. همچنین باید شده تا تقویت کارکتر خصلاتی آن را حفظ کنند و در عین حال ظاهیری زیبا از این دوچرخ جذاب ایتالیایی به نمایش بگذارد. خطوط شکسته روده‌های های هوان را ایروپینامیک تراز تسلیفلی کرده است. امام طراحی باک بالاخمام سیال حس ماهیچه‌ای بودن این مدل را تقویت می‌کند تا در کنار قلاب‌های تیزیده، چراغ پیشی شکل جلو با LED فرم O و زاویه خاص بوزه، چهارهای ته‌همی به نسبت جدید دهد. همچنین فرم لاشکل با وجود کاهش حدود ۸۰ میلی‌متری از قاعده محل نشینی‌گاه، سبب تغییر زاویه قرار گیری راکب در پشت فرمان ۲۴ تا درجه شده و به همین دلیل راکب اگر گونوی بهتری دارد و منجر به راحتی بیش تری هنگام رانندگی با این مدل می‌شود. اما در پس این چهارهای ته‌همی و بدنه عضلانی یک پیشانه دو سیلندر با ایجاد وسیله‌ای شکل در جهای به حجم ۹۳۷ سی سی قرار گرفته که با وجود نسبت کورس به قطر پیشون ۱۴ میلی‌متری در ۶۷.۵ میلی‌متری، بهینه سازی اتاق احتراق، نسبت تراکم ۱۳.۳ بهیک، طراحی چهار سوپایپ به ازای هر سیلندر، دومیل سوپایپ، رسیستم پاشش سوخت از تکنولوژی که با دیزیل گاز ۵۳ میلی‌متری را روی آن از تکنولوژی قرار گرفته و متغیرسازی لیفت سوپایپ حداقل ۱۱۱ آسپریکت قدرت را در ۹۶۰ هزار و ۲۵۰ آربی ام (دور در دقیقه) و حداقل ۹۳ نیوتون متر گشتوار را در ۶ هزار و ۵۰ آربی ام (دور در دقیقه) در نکته مهم آن که میل سوپایپ‌ها از جنس فولاد سبک‌وزن با پوشش

خودروهای سفارش حاشیه خلیج فارس به لحاظ کارکرد موتور، مناسب شرایط آب‌وهادی گرم هستند و خودروهای سفارش اروپا و کانادا مناسب شرایط آب‌وهادی با دامای پایین. در عین حال رانندگی‌های غیراصولی و تعییض دندنه‌های نادرست از عوامل خارجی این دسته از خودروهای

قدیمی

Message



رینگ‌های نامرغوب

خودرو پژو پارس مدل ۹۸ دارم و حدود دو هم پیش برای نصب رینگ‌های اسپرت ساخته شده کمپانی BBS روی آن بیدیکی از مراکز نصب آپشن مراجعت کرد. تکنسین مربوطه نیز با خذل مبلغ نسبتاً زیادی چهار لحلقه از این نوع رینگ را روی خودرو نصب کرد. اما حدود یک هفته است در زمان سواری، کوشش خودرو نسبت به گذشته بیشتر شده و حتی در سرعت‌های بالا فرمان خودرو دچار لرزش می‌شود. برای رفع مشکل به نمایندگی مربوطه مراجعة کرد و کارشناس فنی گفت با توجه به این رینگ‌ها ساخت کشورهای چین یا پاکستان می‌شود. در آن به کارفته و همین امر چنین مشکلی را وجود ندارد. این دسته از خودروهای

۹۱۹***۶۷۳۶

دوگانه مانستر ۱۸ هزار دلار ارزش دارد؟

کربن شبه‌الماس بوده تا میزان عملکرد این قطعه مکانیکی دوار را بهبود بخشد. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته دنده ثابت با کلچهای چند صفحه‌ای غوطه‌ور در روغن در کارکرده بمندی از مکانیزم کنترل هیدرولیکی به تعویض دنده سرعت می‌بخشد و شتاب اینزیز افزایش می‌دهد. اما زمانی که از توزیع وزن و نسبت قدرت به وزن که از موتور سیال را می‌داند، می‌توان گفت موتور سیال را می‌داند. چراکه همینسان دوگانه از متریال آلمینیوم برای سازه شاسی و آلیاژی برای فریم جلو و استفاده از پلاستیک فرشه برای قطعات محافظتی توگنه اند مجموع وزن خالص را در این مدل ۱۶۶ کیلوگرم بر ساندو و باحتساب باک پر از سوخت این وزن به ۱۸۸ کیلوگرم می‌رسد.

برای آن که مانستر همینسان پلاستین یا

ایتالیا از زینگ‌های آلمینیومی ۱۷ اینچی بهره می‌گیرد،

که در حالت راست رفع مشکل باید پلاستین یا

پلاستین یا پلاستین یا پلاستین یا

دو تکه و کالبیرهای شش پیستونه برمیودر جلو اشاره کرد. علاوه بر این، مدل های Widebody یکی از این تکنولوژی هایی که از مسماطه الام گرفته اند نیز مجهز شده اند. سنسورهای سرعت چرخها، هنگام لایت یا تکنلوجی دستیار رایج است که با استفاده از این جرخ های عقب را تشخیص داده و ظرف چند میلی ثانیه گشتن موتور اصلاح می کند تا خودرو مجدد به چسبندگی کامل برسد. فروش چارچرهای Widebody از آنجایی آغاز شد و نه تنین نمونه های آن از اویل سال آینده به خردیاران تحويل داده خواهد شد.

» پس از انتشار یک تیزر، دوچ حلال رسمی چارچر Scat Pack و هلکت مدل ۲۰۲۰ Scat Pack به بازار معرفی کرده و بنابراین یکی از مدل های استاندارد Widebody است: اماده مدل Scat Pack به صورت سفارشی ارائه می شود. پکیج Scat Pack بجهات گلگیرهای را به چارچر اضافه می کند که عرض خودرو ۸۱۰ میلی متر افزایش می دهد. به طبق این عرض بیشتر، حلال ریل گلگیرهای چارچر رینگ های ۲۰ اینچی قرار گرفته اند که بالاستیک های ۳۰۵ پوشیده شده است. از جمله دیگر ویژگی های بر جسته چارچر Widebody می توان به تنظیم منحصر به فرد سیستم تعیین مکانیزم عجله کرد. این ایجادیات با سه مختلف برای کمک فراید و سیستم ترمز عجله کرد. ایجادیات با سه مختلف برای کمک فراید و سیستم ترمز عجله کرد. ایجادیات با سه مختلف برای کمک فراید و سیستم ترمز عجله کرد.

بدنه عریض تر برای تايرهای ۳۰۵ دوچ چارچر



s.siavashi@autoworld.ir

ون کمپری که راهی دمای منفی ۲۷ درجه شد!

استفاده از تایرهای فالکن برای عبور از قطب شمال

به دلیل محدودیت های اعمال شده بخطار کویید ۱۹- این تصمیم از برنامه وی خارج شد. فالکن اعلام کرده برا اساس محاسبات انجام شده طی یک هزار میلی که تابه اند وی خارج تو سطخ خود را هنکوک طی شده است، تایرهای دمای منفی ۲۷ درجه را نیز تحمل کرده اند و تاکنون پنجر نشده اند. هنکوک می گوید تایرهای بیشتر آنچه او پیش بینی کرده دوام آور داند وی در این سفر به مناطقی برخورد کرده که پیش بینی آن را از قبل نکرده بود. مناطقی پوشیده از برف که روی عبور از آن هامجهز به زنجیر چرخ هم بوده و به همین دلیل معتقد است همچون انگلستان، هلند، المان، دانمارک و سوئد گذر کرده و پس از گذشت چهار گفتنه به تایرهای جدیدی نیاز داشته که او ادریں سفر به خوبی همراهی کنند. هنکوک پس از مراجعت به نایندگی های فروش تایرهای تجاری و تخصصی متوجه شده که هزینه استفاده از تایرهایی با برخورداری از امکان استفاده در درجه حرارت خاص بسیار بالاست؛ اما برای انجام این تست تایرهای فالکن از کیفیت قابل قبولی برخوردار

تایرهای فالکن سری RI و BI ۱۵۱ به «کوین هنکوک» و کمپری «ایکو» وی کمک کرده که در عبور از مناطق قطبی سفر شکفتگی داشته باشد. این سفر از شهر سوئزی کشور و لر آغاز شده و هنکوک در حال عبور از خط شمالی قطب شمال است. هنکوک دلیل این سفر الاقع مشخصی اش به مشاهده شفقت ها و شهاب سنگ های عموری از مناطق قطب شمال می داند و به همین دلیل با یک دستگاه ایکو بیور کارگو مدل ۷۵۶۱۸ که تبدیل به کمپری شده راهی سرزمین های قطبی شده است و در همین راستا به تایرهای جدیدی نیاز داشته که او ادریں سفر به خوبی همراهی کنند. هنکوک پس از مراجعت به نایندگی های فروش تایرهای تجاری و تخصصی متوجه شده که هزینه استفاده از تایرهایی با برخورداری از امکان استفاده در درجه حرارت خاص بسیار بالاست؛ اما برای انجام این تست تایرهای فالکن از کیفیت قابل قبولی برخوردار

نام (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P6244G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	مکان - سراتو - مرداد ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کابرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	Хایمالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۶۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



نام (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۲۲
KB2000	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
KB14.36	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	تیبا
KB88	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB22.27	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانیا - سورن
KB23.27	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB31	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
KB77	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵
KB66	KB66	۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	Хایمالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۶ - سوزوکی BYDS6
KB700	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX1 پرادو
KB500	KB500	۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	چک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700	KB700	۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	نوکولیوس (۲۰۱۷-۲۰۲۰) (۲۰۲۰-۲۰۲۰) (۲۰۲۰-۲۰۲۰)
KB700	KB700	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۲۰) - نوبوتاوا ۴ - سورنتو X



مارا دنبال کنید



همین دلیل نیاز به بازتری پیشتری برای خودروهایی که سلادر آلمان و امریکا تولیدی می‌کند، دارد. این امر پس از آن رخ می‌دهد که شرکت ال جی کمیکال خط تولید جدیدی برای تولید بازتری راه اندازی کرد تا بنوادن به نیاز کارخانه تسلا در کالاف، نیوارسچید دهد.

براساس گزارش روپرترز، ای جی کیپکال قصد دارد تولید بازتری در کره و چین را افزایش دهد تا باتیری موردنیاز خودروهای تسلا را تأمین کند. دلیل این امر نیز تأمین نیاز خودروهای ایپی است که تسلا سال ۲۰۲۱ تولید خام‌آهنگ کرد. تسلا پس از تولید خودروهای ایپی، همچنان‌که مختلف نتائج تأثیرگذاری داشت، این خودروها را با این خام‌آهنگ تولید کرد. این خام‌آهنگ از چین و ایران می‌باشد.

تیراڑ دوبرا برى تولید باتری توسط ال جى

اید مصوّل اتمان را بازیان بفروشیم،» این فروشنده با تری بایان اینکه از میان ننگداران فعال، ۴ تا هنگدار قصد تخریب بازار با تری خود را دارند، ادامه می‌دهد: «اسم این فروشنده‌گان مشخص است و همه می‌دانند چه کسانی به بازار با تری ضربه می‌زنند. اقدام این افراد باعث شده است سرمایه افرادی مانند من بازیان ۳۰ درصدی ویه و شود.»

می‌گوید: «اما متأسفانه وقته هم از تخریب بازار توسط برخی بنکداران سخن به میان آی ابد، عده‌ای می‌گویند را بستان سود خوبی به دست آورده‌اید، نابراین اگر حالا زبان تم پیش‌بینید، مشکلی پیش نمی‌آید».

«زیر قیمت فروشی» چند بنکدار، بازار باتری را به رکود کشاند

برخی بنکداران بافروش باتری پایین تراز قیمت مصوب، بازار این محصول را گرفتار کرد و بیشتری می‌کنند.
لیکن افزوشنده‌گان بزرگ باتری درهای زمینه هر روز نامه «دنیای خودرو» می‌گوید:
«این عنوان مثال قیمت آمری برای خودروی هزار تومان است. اما توسط برخی فروزاند و به قصد تخریب بازار باقیت کمتر از ۱۲ هزار تومان فروخته می‌شود. یعنی باید هر آپرایور را بافلان قیمت و البتة بازیابان به فروش برسانیم تا بخشی از سرمایه‌مان جبران شود.»
و از این شرایط نه تنها سودی این بازار ضییع مانع شود بلکه

بک فعال بازاری از وقوع پدیده «دامپینگ» در بازار حبرداد؛

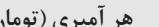
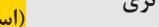
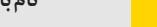
بررسی بازار با تمری طی هفته‌های اخیر نشان از وضعیت نابسامان این بازار دارد. زیرا برخی بنکداران با فر رکود بیشتری می‌کنند و غرغم عرضه مناسب با تمری از سوی شرکت‌های تولید کننده امابر خی بنکداران با اقدامات جیجیی تلاش می‌کنند ثبات بازار را برهم بزنند. حال بهنظر می‌رسد وارد شرکت‌های «پروتکل» کننده با تمری به بازار مثال قیمه افراد و به قصد تخریب اینگری موقعاً سال است. ضروری باشد. چراکه برخی بنکداران به دلایل خاص بازی برخوشی، هر آمیر با تمری را با فر جبران شود.» وی می‌افزاید: «در بنکداران بالجام برخی اقدامات، ثبات بازار با تمری را برهم می‌زنند. به گفته فروشنده‌گان،



کھارش
Report

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل با تری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل با تری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع با تری (اسیدی - سیلد)	نام با تری	محصولات	سبا با تری (ایران)
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	گارانتی	سبا با تری با پنجه مختلف نامهای VARIAN, ARMP, SABASCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA KOOBOOK, NONO, SAVAND, BUIJ, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰L1 (قالب بزرگ), ۶۰L1 (قالب بزرگ), ۵۰L2 (قالب کوچک), ۶۰L2 (قالب کوچک)	با تری خانواده پراید	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	محصولات		سیلد	۵۰L1 (قالب بزرگ), ۶۰L1 (قالب کوچک)	با تری خانواده تیبا	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	سبا با تری		سیلد	۶۶-۷۴	با تری کوییک	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	باتوجه		سیلد	۵۰L1 (قالب بزرگ), ۶۰L1 (قالب کوچک)	با تری خانواده سمند، ورانا	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	به زمان		سیلد	۵۵ (قالب بزرگ), ۶۰ (قالب بزرگ)	با تری خانواده پژو و ۲۰۷	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	انبارداری		سیلد	۵۰L1 (قالب بزرگ), ۶۰L1 (قالب کوچک)	با تری خانواده پژو و ۲۰۶	
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	۱۵ ماهه		سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	با تری تندر و ساندرو	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برناباتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات برناباتری ماهه ۱۲ ماشند	برناباتری با برندهای مختلف بانامهای صدف، ولف، اکتبیو، سحر، برنا، گلدن سیلد، وايت، آرشن، اترک، پرسیتیپاور، تورنادو وزیری تکنس به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده پراید	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده تیبا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوبیک	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده سمند، و رانا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندرو	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده دنا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده پراید	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده تیبا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوبیک	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده سمند، و رانا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندرو	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۷۴	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحويل باatri فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحويل باatri فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باatri (اسیدی - سیلد)	نام باatri	محصولات	پاسارگاد باatri (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باatri ۱۵ ماهه می‌باشد	پاسارگاد باatri بای برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور، بی‌زار، عرضه می‌شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری خانواده پراید
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری خانواده تیبا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری کوییک	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری تندر و ساندرو	
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۴-۷۴	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری خانواده پراید	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری خانواده تیبا	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری می باشند	دورنا باتری با برندهای همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلید	 باتری کوییک	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری خانواده سمند، ورانا	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری تندر و ساندرو	
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلید	 باتری خانواده دنا	

