

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کارشناس بازار خودرو مطرح کرد:
راهکارهای افزایش قدرت
خرید متقاضیان خودرو

۵ صفحه

بازار اتوماتیکها؛ تشنه خودروهای جمع و جور

۱۰ صفحه



استارت
Start



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

پیش بینی هایی
برای سال ۲۰۲۱

سال ۲۰۲۰ با همه سختی ها و بلاهایی که شاهد آن بودیم، روزهای پایانی اش را می گذراند و همه ما امیدواریم با مجموعه اتفاقاتی که در ماه های...

۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

نمادهای بزرگ خودروساز هنور منفی معامله می شوند

ایران خودرو و سایپا همچنان
در مسیر اصلاح قیمت سهام

۵ صفحه

بررسی گزارش کیفی آبان ماه نشان داد:

وانتها در انتظار افزایش کیفیت

۹ صفحه

آیا کاهش قیمت، یخ بازار خودرو
را آب می کند؟

۷ صفحه

فاناتک به عنوان تامین کننده تیم موتور اسپرت

بامو انتخاب شد

ویدئو گیم در خدمت موتور اسپرت!

۶ صفحه

ساخت ۳۷۰ هزار و ۳۹۹ دستگاه خودرو توسط خودروساز بزرگ

ایران خودرو در ۹ ماهه امسال رکورد
تولید ۲۱ ماهه پارسال را شکست



۱ زامیاد رکورد تولید ۹ ساله را شکست

۲ ایران خودرو دیزل تولید اتوبوس را از سر گرفت

۳ باز یافت پلاستیک در جوینت ونچر «اکسان موبیل»

۴ تکنولوژی هایی که تا سال ۲۰۲۵ به صنعت خودرو نمی آیند

۵ بریجستون پرچمدار جدید تایرهای اسپرت خود را معرفی کرد

۴ صفحه

یک فعال و کارشناس حوزه لنت مطرح کرد:

سایت های اینترنتی
جولانگاه لنت های تقلبی

بسیاری از خریداران از کیفیت پایین لنت گلایه می کنند.
بررسی لنت های عرضه شده...

۱۴ صفحه

مدیر عامل کیت کلاچ گروه صنعتی

«رادکار مبین» مطرح کرد:

کیت کلاچ های با کیفیت داخلی
قربانی «خارجی پسندی»
در بازار مصرف

۸ صفحه

کارشناسان محیط زیست بر خلاف اعضای شورای شهر

«خودروها» را مقصر آلودگی هوای تهران می دانند

انگشت اتهام، این بار

به سوی «مازوت»

بررسی هایی که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران انجام

داد، بیانگر آن بوده که سهم...

۱۵ صفحه



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

کار آفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM



شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت منعطف (حداقل ۴۰٪)

شروع اقساط ۵ ماه پس از

تاریخ ثبت نام

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۴۵ روز کاری

TIGGO 7

X55



مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
WWW.MVMCO.IR

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت
شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



به منظور اطمینان از سواری نرم این خودرو بوش‌های بزرگ‌تری را در جلو و عقب آن به کار گرفته است. همچنین سیستم تعلیق بادی با قابلیت تنظیم ارتفاع سبب می‌شود ورود و خروج به این سدان راحت‌تر صورت گیرد. کابین نیز برخی تغییرات را تجربه کرده که تا حدی محدود است. البته صندلی‌ها، استراحتگاه‌های دست و دیگر بخش‌ها دارای فوم بیشتر هستند و لکسوس توجه ویژه‌ای به صندلی‌های جلو داشته؛ زیرا هم‌اکنون شاهد به کار رفتن فوم بیشتری در آن‌ها هستیم و هدف از آن افزایش راحتی LS 2021 بوده است.

لکسوس در آغاز ماه جولای از نسخه فیس لیفت شده LS رونمایی کرد و حالا این خودرو ساز جزئیات و تصاویر این سدان لوکس بازار آمریکا را نیز منتشر کرده است. طبیعتاً تغییرات این خودرو در آمریکا مشابه نسخه جهانی بوده و از جمله آن‌ها می‌توان به تغییرات سیستم تعلیق و افزایش رفاه کابین اشاره کرد. همچنین صفحه‌نمایش لمسی ۱۲.۳ اینچی نیز در این خودرو نصب شده است. LS 2021 دارای سیستم تعلیق به‌روز با فنرها و دامپرهای بهینه است. همچنین میله‌های ضد لغزش جلو و عقب نیز ارتقا یافته‌اند. لکسوس



تغییرات لکسوس LS در بازار آمریکا

فعالان صنعت خودرو و بازار سرمایه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

احتمال رشد مقطعی ارزش سهام خودرویی‌ها در هفته آینده

سهام‌های ایران خودرو و سایپا در هفته‌های اخیر رشد قیمتی داشته‌اند، اما این رشد را پس داده‌اند



بازار سرمایه این روزها با نوسان بسیاری همراه بوده است؛ بعد از مدتی که این بازار روند مثبت و سوددهی را در گروه‌های مختلف تجربه کرد، بار دیگر دچار عقب‌گرد به‌ویژه در گروه‌های بااهمیتی مانند خودرویی‌ها شد. گروه خودرویی پس از رشد بالا در یکی دو ماه اخیر روند نزولی داشته است و این در دو شرکت بزرگ خودرو ساز نمود بیشتری دارد. از این حیث، بسیاری معتقدند جلو رشد گروه خودرویی گرفته شده است. هر چند پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد گروه خودرویی طی هفته‌های آینده باز هم رشد خواهد داشت؛ اما این که چه وضعیتی برای سهام‌های گروه خودرویی پیش خواهد آمد و تصمیمات وزارت صمت و مجلس در خصوص عرضه خودرو در بورس یا آزادسازی چه تأثیری بر قیمت سهام این گروه می‌گذارد را در گفت‌وگو با کارشناس بررسی کرده‌ایم.

پیش‌بینی‌هایی برای سال ۲۰۲۱

سال ۲۰۲۰ با همه سختی‌ها و بلاهایی که شاهد آن بودیم، روزهای پایانی‌اش را می‌گذرانند و همه ما امیدواریم با مجموعه اتفاقاتی که در ماه‌های اخیر افتاده و کورسویی از امید را پیش روی ما قرار داده است، سال بهتری را آغاز کنیم. شیوع ویروس کرونا در سال جاری سرآغاز بحرانی است که به‌باور کارشناسان اقتصادی برطرف شدن آن سال‌ها زمان می‌برد.

علاوه بر این گرچه عرضه واکسن کرونا در روزهای پایانی سال ۲۰۲۰ را اندکی به‌تمام شدن وضعیت ناگواری که در آن گرفتار آمده‌ایم امیدوار کرده، اما مشخص است تا زمانی که واکسن به‌تمام کشورهای جهان نرسد و بخش عمده‌ای از مردم کشورها آن را تزریق نکنند، نمی‌توان به‌بازگشت به‌وضعیت عادی چندان امیدوار بود.

بماند که خبرهای ضدوتقویض درباره عدم تهیه واکسن کرونا (به‌دلایل مختلف) آن اندک امیدواری را هم که در بین ملل دیگر به‌وجود آمده، از ما سلب کرده است. اما از همه این‌ها که بگذریم، شنیدن خبر شیوع انواع جهش‌یافته ویروس کرونا که البته تاکنون به‌اثبات نرسیده است که آیا در برابر واکسن این بیماری مقاوم هستند یا خیر، به‌نوبه خود بر میزان نگرانی‌ها می‌افزاید.

در عین حال نمی‌توان منکر این حقیقت شد که امیدواری بیشتری نسبت به گذشته برای مهار این ویروس وجود دارد و شاید اگر خوش‌شانس باشیم بتوانیم دهه جدید (و البته قرن جدید شمس) را با اتفاق‌های بهتری آغاز کنیم. طبق پیش‌بینی‌های انجام‌گرفته در صورتی که واکسن کرونا بتواند روند شیوع بیماری را متوقف کند، این انتظار می‌رود که نرخ رشد اقتصادی کشورها دوباره صعودی شود و در نتیجه رونق به‌بازار جهانی خودرو نیز باز گردد.

در همین حال انتخاب جو بایدن به‌عنوان رئیس‌جمهور آمریکا نیز بسیاری از کشورها را به‌بازگشت ایالات متحده به‌روند عقلایی حکومت‌داری امیدوار کرده و چنان‌که از شواهد نیز پیداست، این احتمال وجود دارد که بایدن به‌خیلی از معاهداتی که ترامپ یکی پس از دیگری از آن‌ها خارج شده است، باز گردد و محدودیت‌های عجیب و غریب مخصوصاً در رابطه با تعرفه واردات و تولید خودرو در خارج از خاک آمریکا را به‌شکلی برطرف کند و همین احتمالات تا حد زیادی خودرو سازان و کارشناسان خودرویی را به‌بهرتر شدن اوضاع بازار خودرو آمریکا در سال ۲۰۲۱ امیدوار کرده است.

اما از جمله مواردی که همچنان به‌آشفتگی ذهنی خودرو سازان جهان دامن می‌زند، روشن نشدن تکلیف برگریت و عدم به‌توافق رسیدن اتحادیه اروپا و بریتانیاست و به‌همین خاطر برخی خودرو سازان (به‌خصوص خودرو سازان بریتانیایی) به‌بهرتر شدن وضعیت در سال آینده چندان هم امیدوار نیستند. همچنین با توجه به این که PSA و فیات - کرایسلر به‌زودی با یکدیگر ادغام خواهند شد، می‌توان در آینده تغییر و تحولات عظیمی را در استراتژی‌های این دو شرکت برای تصاحب سهم بیشتری از بازار جهانی خودرو شاهد بود.



www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۳۳۲-۹

پنجره ای نو به کسب و کار!



کوچک ترین خودرو ۷ سر نشینه بیوک



آمریکایی، GL6 مدل ۲۰۲۱ با این قوای محرکه جدید با مصرف ۶.۱ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر، ۷.۶ درصد کم مصرف تر از قبل شده است. علاوه بر این، سیستم هیبرید خفیف برای اطمینان از قابلیت اطمینان، بیش از ۵۰۰ هزار ساعت آزمایش شده است. از جمله سیستم های ایمنی استاندارد GL6 مدل ۲۰۲۱ نیز می توان به هشدار برخورد جلو، هشدار خروج از خط، هشدار نقاط کور جانبی و سیستم کمک پارک اتوماتیک اشاره کرد. بیوک GL6 از زمان عرضه اولیه در سال ۲۰۱۷ تاکنون در چین بیش از ۸۷ هزار دستگاه فروش داشته است.

بیوک مینی ون GL6 را برای مدل ۲۰۲۱ به روز رسانی کرده و به زودی رسماً آن را در بازار چین عرضه خواهد کرد. این مینی ون لوکس که هنوز هم تنها در بازار چین عرضه می شود، به یک قوای محرکه هیبرید خفیف جدید مجهز شده که از یک موتور ۱.۳ لیتری توربوشارژ، یک موتور الکتریکی ۴۸ ولت، باتری لیتیوم-یونی، واحد کنترل هیبرید، مازول مدیریت باتری و یک گیربکس شش سرعته تشکیل شده است. ویژگی های کلیدی این سیستم شامل نیروی کمکی الکتریکی، شارژر هوشمند، بازیابی انرژی و سیستم توقف حرکت می شود. به گفته سازنده

چرا رشد خودرویی ها در بازار سرمایه متوقف شد؟

مهدی حاجی وند، فعال صنعت خودرو و کارشناس اقتصادی



نشانه های ورود موج مثبت به گروه خودرویی

حمیدرضا افشار، فعال و کارشناس بازار سرمایه

بورس و فرابورس بود. این مهم را بخش اعظمی از شرکت ها در یک ماه گذشته با پیگیری ها و فشارهای سازمان بورس محقق کردند. همان طور که می دانید، طبق قراردادهای بین شرکت ها و بازارگردان ها، تعدادی سهام وجه نقد به صورت توافقی از طرف شرکت به بازارگردان داده می شود تا بازارگردان ها طبق شرایط تعیین شده از طرف سازمان در خصوص حداقل سفارش انباشته، حداقل معاملات روزانه و دامنه مظنه، به صورت هم زمان برای ثبت سفارش خرید و فروش در سیستم معاملات اقدام کنند. هدف اصلی از این کار، نقدشوندگی بهتر سهام و جلوگیری از نوسانات خارج از عرف سهام است که مسلمانان توجه به محدودیت های اولیه و منابع تخصیص یافته چندان را بی نازد. حال از زمان وضع این قانون، ایرادات و شبهاتی در مورد نحوه صحیح انجام این امر از طرف بازارگردان ها ایجاد شده است که قابل بررسی هستند. سخنی که این روزها در محافل بورسی زیاد به گوش می رسد، نوسان گیری بازارگردان ها از سهامداران خرد است که نه می توان آن را رد کرد و نه به همه بسط داد. موضوع نوسان گیری ابتدا از ذات خود قانون برمی آید و در گام بعدی باید بر نحوه اعمال آن نظارت داشت. البته هستند افرادی که از موقعیت پیش آمده سوءاستفاده می کنند و این نیاز به پیگیری نهاد های ذیصلاح و برخورد مناسب با متخلفین دارد تا قانون جدید که متاسفانه آزمون و خطای آن در بازار واقعی صورت می گیرد، تبدیل به راهم دیگری برای ضربه زدن به اعتماد عمومی نسبت به بازار نشود؛ چرا که تنها بازنده این بازی همچون همیشه سهامداران خرد خواهند بود.

شاخص گروه خودرو بعد از رشد حدوداً ۳۵ درصدی در چند وقت اخیر به محدوده مقاومتی بسیار مهمی رسید و با توجه به جو کلی بازار اصلاح شد. در پایان معاملات روز گذشته نیز شاخص صنعت خودرو با کاهش بیش از ۷ هزار واحدی به محدوده ۳۱۰ هزار واحدی رسید. در اصلاحی که نمادهای خودرویی انجام دادند، شاهد خرید حقوقی ها در حجم بسیار زیاد بودیم و بنظر می رسد جمع کردن سهام ها و خرید نمادهای منفی این روزها توسط حقوقی ها، مبنی بر یک تحلیل تکنیکال و این پیش بینی است که این نمادها پس از رسیدن به کف کانال قیمتی خود، دوباره یک رشد مقطعی را آغاز خواهند کرد. بنابراین شاید در هفته آینده شاهد ایجاد یک موج مثبت در شرکت های خودرویی باشیم. اگر چنین سناریویی محقق شود، می تواند موج دوم از روند صعودی جدید باشد و احتمالاً به زودی شاهد شکسته شدن مقاومت ۳۷۰ هزار واحدی شاخص خودرو خواهیم بود که در این صورت موج سوم صعودی قدرتمندی را نمادهای خودرویی آغاز خواهند کرد. همچنین ذکر این نکته ضروری است که از لحاظ ارزشی و بنیادی قیمت های فعلی ارزشمند بنظر می رسد. از سوی دیگر در موج صعودی بعدی، گروه خودرویی در کنار گروه بانک یک بار دیگر نقش لیدری خود را به رخ بازار سرمایه خواهد کشاند. موضوع قابل توجه بعدی این است که بعد از شروع روند اصلاحی اخیر، یکی از قوانینی که توسط شورای عالی بورس در بازار وضع شد، الزام به داشتن بازارگردان برای تمام نمادهای قابل معامله در بازارهای

به یک باره به صورت فوارهای فرو نریزد. اما جدا از مشکلات شرکت های گروه خودرویی مانند انحصار، نیروی انسانی مازاد، تحریم ها، قیمت تمام شده بالا و... نیز سبب می شود کفه عرضه و تقاضا یکسان نباشد و عرضه خودرو در بورس نیز از این مشکلات دردی را دوا نمی کند. مگر صنعت خودرو ما روزانه ۱۰۰ هزار دستگاه تولید دارد که با عرضه آن به بورس بازار را متعادل کنیم؟ واقعیت این است که برخی آقایان قصد دارند همان ۱۰ هزار دستگاهی را که هر بار قهقهه کشی می شود، در هر نوبت عرضه به بورس بیاورند. بنابراین عطش تقاضا کماکان وجود خواهد داشت. نکته بعدی این است که به نظر نمی رسد روزی خودرو در بورس عرضه شود. ما تنها کشوری هستیم که در صنعت خودرو با چنین اتفاقاتی مواجهیم؛ چه خودرو در بورس عرضه شود و چه با قهقهه کشی به فروش برسد. بورس تنها مانی می تواند کمک حال صنعت خودرو باشد که خودرویی ها را از لحاظ مالی تامین کند. به عنوان مثال اوراق خودروسازان را بفروشد یا پروژه های راه اندازی کند. در غیر این صورت، فروش خودرو در بورس اتفاق نخواهد افتاد و در صورت وقوع نیز از معجزاتی است که در صنعت خودرو هیچ کشوری دیده نمی شود؛ در چنین شرایطی، تنها خبری که برای سهامداران گروه خودرویی واقعا خوب تلقی می شود، آزادسازی قیمت است که با توجه به دولتی بودن خودروسازان بزرگ بعید به نظر می رسد. البته باید اذعان داشت که حتی آزادسازی قیمت خودروها نیز در کوتاه مدت تاثیر مثبتی روی صنعت خودرو کشور نخواهد داشت و در بلندمدت می تواند به جبران زبان این صنعت بینجامد. با این حال اگر فرآیند قیمت گذاری به معنای واقعی آزاد شود، حتی اگر رشد چندبرابری را برای این صنعت به همراه نداشته باشد، اما به عنوان یک محرک روی رشد صنایع خودرو و قطعه تاثیر مثبت خواهد داشت.

گروه خودرویی از جمله گروه های بزرگ در بازار سرمایه است که تاثیر بسزایی روی شاخص کل دارد. اما رشد این گروه در حال حاضر متوقف شده است. به نظر من عامل این توقف را می توان متولیانی دانست که کلیت بازار و به نوعی نمادهای شاخص ساز را مدیریت می کنند. شاید آن ها نمی خواهند اجازه رشد به گروه های بزرگ از جمله خودرویی ها بدهند. با بررسی بازار نیز متوجه این نکته می شویم؛ از ابتدای آذرماه شاخص کل بیش از ۲۰۰ هزار واحد رشد داشته، اما خودرویی ها نتوانسته اند به موازات این جهش، از رشد لازم برخوردار باشند. نکته دیگر این است که سهام ایران خودرو و سایپا در هفته های اخیر رشد داشته است، اما باز این رشد را پس داده اند و در این خصوص به اصطلاح رفت و برگشتی عمل کرده اند. ضمن این که یک سری تصمیمات در خصوص بازار سرمایه در حال اتخاذ است که سایه خود را روی خودرویی ها انداخته است، از جمله عرضه خودرو در بورس که عملاً این کار هیچ معجزه های نه برای خودروسازها در بر دارد و نه برای بازار خودرو با بازار سرمایه اثر خواهد گذاشت. اما بسیاری از افراد این انتظار را داشتند که عرضه خودرو در بورس اتفاق بیفتد تا دست کم به لحاظ روانی تاثیر گذار باشد. نکته بعدی این است که ابهامی در عرضه «داراسوم» وجود دارد و قرار است در بطن آن، ایران خودرو و سایپا نیز قرار داده شوند. حال اگر عرضه این صندوق قوت پیدا کند، شاید تا حدودی اثر گذار باشد. البته در حد کلان نه تنها خودرویی ها بلکه تمام شرکت های بورسی به ویژه در زمینه بودجه سال آینده در ابهام به سر می برند. این مجموعه عوامل دست به دست هم داده است تا احوال خودرویی ها در بورس آشفته باشد. تصور من این است که بازار مهندسی و مدیریت می شود؛ شاید بدان علت که متولیان امر بر اساس تجربه نیمه اول سال، بازار را مدیریت می کنند تا شاخص و قیمت سهام شتابان بالا نرود و

PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!



بهران

برجان

ضد یخ، ضد جوش، ضد زنگ

مخصوص خودروهای بنزینی و دیزلی سبک

- انتقال حرارت مؤثر
- عملکرد عالی در تمام فصول سال (در سردترین و گرم ترین شرایط آب و هوایی)
- محافظت کلیه قطعات سیستم خنک کننده در برابر خوردگی و زنگ زدگی
- پایداری شیمیایی عالی
- سازگاری با الاستومرها
- سازگاری با آب سخت





سطوح کیفیت:

ASTM D3306

INSO 338

www.behranoil.co



انتخاب جدید فولکس واگن برای تولید پاسات

به گفته هربرت دایس، رئیس گروه فولکس واگن، این غول خودروسازی سرمایه گذاری سنگینی روی کارخانه خود در براتیسلاوا اسلواکی خواهد داشت زیرا دیگر به تاسیس کارخانه جدید در ترکیه فکر نمی کند. دایس در مصاحبه با رسانه ها تأیید کرد فولکس واگن به خاطر شیوع کرونا در ظرفیت های تولید خود ارزیابی مجددی انجام داده و تصمیم گرفته است نیازی به تاسیس کارخانه جدید ندارد. این خودروساز آلمانی به جای تاسیس کارخانه در ترکیه خط مونتاژ جدید و همچنین بخش تولید بدنه دیگری را در اسلواکی راه اندازی

خواهد کرد. فولکس واگن در این کشور اکثر شاسی بلندهای لوکس خود را تولید می کند. در حقیقت فولکس واگن توارگ، آئودی Q7، آئودی Q8 و پورشه کاین در براتیسلاوا تولید می شوند و به این لیست باید فولکس واگن آپ، اشکودا سینی گو و سنات Mii و همچنین بدنه بنتلی بنتاگا را نیز اضافه کرد. فولکس ابتدا می خواست کارخانه جدیدی در ازبکستان برای تولید نسل بعدی پاسات و اشکودا ساپر ب تاسیس کند اما این خودروساز در اسلواکی مونتاژ خواهد شد. شاید این تصمیم فولکس بر فروش آن در ترکیه تأثیر داشته باشد.



پیگیری يك موضوع Follow up



امیر عباس باختری

فعال قطعه سازی

بازگشت سرمایه؛ دغدغه سرمایه گذاران زنجیره تامین

یکی از بزرگترین دغدغه های صنایع قطعه و خودرو تولید داخل قطعات «های تک» برای پرهمیز از توقف تولید خودرو است که به فرصت سازی برای فعالان این حوزه از صنعت نیاز دارد البته این امر بدون حمایت های دولتی ایمن مهم امکان پذیر نیست. در این زمینه امیر عباس باختری فعال صنعت قطعه در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» و به بیان نظرات خود پرداخت.

جاگاه قطعه سازی ایران در تولید قطعات «های تک» و دارای ارزش افزوده چیست؟

پاشنه آشیل خودروسازی، تیراژ است، بنابراین بایستی توجهی به تیراژ اقتصادی، تولید قطعات های تک مقرون به صرفه نیست. حرکت این صنعت در جهت داخلی سازی قطعات از جمله فرصت های تحریم است اما بحث تیراژ در اولویت دوم قرار دارد. بنابراین عدم تولید قطعات های تک، به توقف تولید خودرو منجر می شود.

چه اقداماتی برای داخلی سازی قطعات دارای ارزش افزوده انجام شده و شرط شروع نهضت ساخت داخل قطعات های تک چیست؟

سرمایه گذاری در ساخت قطعات های تک با یک زمان بندی مشخص آغاز شده است و انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی نیز از این نهضت حمایت می کند. یکی از پیش شرط ها، کاهش قیمت در یک بازه زمانی معادل دوره بازگشت سرمایه پروژه های داخلی سازی است.

به نظر شما افق سرمایه گذاری قطعه سازان در این حوزه چیست؟

مهم ترین موضوع در داخلی سازی قطعات های تک، قرارداد تضمین خرید با قطعه سازان به مدت دوره بازگشت سرمایه است. در بحث شیوه پرداخت مانند قطعات وارداتی، باید خریدها نقدی باشند و قراردادهای به تدریج تغییر دهند. مجموع این شرایط یک بسته مشوق در زمینه تسهیل و تسریع نهضت داخلی سازی را ایجاد خواهد کرد. ارتقای کیفی قطعات خودرو بستگی به تعریف خودروساز از کیفیت و درخواست وی نسبت به این مقوله دارد و قطعه ساز ملزم به رسیدن به کیفیت مطلوب مورد نظر خودروساز است. به رغم اینکه خودروسازان در ارتباط با شرکای جهانی مقید به رعایت مجموعه ای از الزامات خاص بین المللی هستند اما زنجیره تامین و قطعه سازان داخلی نیز استانداردهای کیفی دارند. در بخش خودروسازان، خاص، مشخصات فنی ویژه ای وجود دارد که استاندارد قطعه بر اساس قیمت خودرو و کیفیت آن محاسبه می شود.

ساخت ۳۷۰ هزار و ۳۹۹ دستگاه خودرو توسط خودروساز بزرگ ایران خودرو در ۹ ماهه امسال رکورد تولید ۲ ماهه پارسال را شکست



نهاد علی بیگ زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد در روز پایانی آذرماه با تولید ۳۷۰ هزار و ۳۹۹ دستگاه خودرو از کل تیراژ تولید سال گذشته عبور کند. این خودروساز اعلام کرد در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال جهش تولید، همسو با راهبرد دولت تدبیر و امید و وزارت صمت مبنی بر افزایش عرضه خودرو به بازار و با حمایت و مشارکت تمامی ارکان زنجیره ارزش خودرو از تامین تا خدمات پس از فروش، حمایت سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و سایر نهاد های مرتبط، سه ماه زودتر و در پایان آذرماه توانسته است رکورد تولید سال گذشته را به ثبت برساند و به این ترتیب سه ماه دیگر فرصت دارد تا با جهش دوباره، اهداف تعیین شده امسال و تولید دستکم ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت را محقق کند. این رکورد تولید، برای نخستین بار از زمان اعمال تحریم های ظالمانه به ثبت رسیده است.

محصول تارا نیز در ایران خودرو آغاز شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو درباره مشخصات این موتور گفت: «توانسته ایم موتور TU5 را ارتقا دهیم و برای تعبیه در خودرو تارا آماده کنیم». فرشاد مقیمی افزود: «پروژه های فنی و مهندسی اجرایی و مونتج به ارتقای توان موتور از ۱۰۵ به ۱۱۵ اسب بخار و گشتاور از ۱۴۲ به ۱۵۰ نیوتون متر شده است.» وی از بهرمندی این موتور از فناوری زمان بندی متغیر پیوسته سوپاپ ها (CVT) خبر داد و گفت: «این فناوری امکان تغییر زمان بندی باز و بسته شدن سوپاپ هوا را می دهد و موجب افزایش راندمان موتور در زمان مورد لزوم می شود.» مقیمی این موتور را نخستین موتور تولید داخل دانست که به فناوری پمپ روغن با میزان متغیر روغن خروجی مجهز شده است و گفت: «این فناوری امکان کنترل فشار روغن در موارد غیر ضروری و کاهش مصرف سوخت و بهبود راندمان موتور را سبب می شود.» وی با تأکید بر این که میزان مصرف موتور TU5+ در محصولات مختلف متفاوت است، ادامه داد: «مصرف بنزین در خودرو تارا مجهز به این موتور در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به طور متوسط هفت لیتر خواهد بود. این موتور دارای استاندارد یورو ۵ است.» وی همچنین از تجهیز خودرو رانا پلاس به موتور TU5+ و سقف شیشه ای خبر داد.

نورپلاس

تعهدات معوق ایران خودرو از رقم بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در آردیبهشت ماه سال گذشته به حدود ۲۰ هزار دستگاه در حال حاضر رسیده است. بخشی از این معوقات مربوط به خودروهای در انتظار قیمت گذاری است و تعدادی از آن نیز متعلق به سبد محصولات مشترک با شرکای خارجی است که تولید آن به کندی صورت می گیرد. با کسر این تعداد، خودروهای معوق به کم تر از ۱۰ هزار دستگاه می رسد که با برنامه ریزی صورت گرفته تا قبل از پایان امسال، تمامی تعهدات به روز خواهد شد.

آغاز تولید انبوه نسل جدید موتور TU5 در این هفته همچنین تولید انبوه موتور جدید TU5+

عرضه پیش از موعد تارا به بازار تارا، محصول جدید ایران خودرو توسط طراحان ایرانی و مطابق با استانداردهای روز ایمنی و عملکردی طراحی شده است و تولید آن به زودی آغاز می شود. کیانوش پورمجیب، معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو، درباره ویژگی های محصول جدید این خودروساز گفت: «طراحی تمام قسمت های این خودرو از جمله نسل جدید موتور TU5 با گیربکس متناسب و شبکه برق و الکترونیک جدید است.» وی همچنین عنوان کرد: «سامانه کنترل پایداری (ESC) مخصوص این خودرو کالیبره شده و ایمنی بالای بدنه این خودرو دستکم در میان محصولات ایران خودرو سرآمد است. سامانه های خنک کاری و تهویه و اقلام تئیناتی آن نیز ساخت سازندگان داخلی است. بدنه خارجی این خودرو هم حاصل طراحی مهندسان ایرانی بوده که ضمن زیبایی، ایمنی بالایی دارد. بر این اساس، تارا خودرویی کاملاً جدید است که با نمادهای متفاوت و به روز به بازار عرضه خواهد شد.» پورمجیب اضافه کرد: «این پروژه در سال گذشته در ستاد سیاست گذاری پروژه های ایران خودرو مصوب شد و طبق تصمیمات این ستاد، خردادماه سال ۱۴۰۰ به عنوان زمان تولید انبوه و عرضه آن به بازار تعیین شد. اما با همت جهادی در مجموعه ایران خودرو، زمان اجرای پروژه کوتاه شد و با برنامه ریزی های صورت گرفته در بهمن ماه امسال، تولید انبوه آن آغاز خواهد شد.» معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو با اشاره به این که این کار جسورانه با حمایت مدیریت ارشد و همراهی تمامی ارکان سازمان به اجرا رسید، بیان کرد: «امضای میثاق نامه تامین قطعات برای تولید این محصول مهم مزه تاییدی بر همدلی سازندگان برای تحقق اهداف پروژه است. از این رو، تجربیات آموزنده این پروژه را به صورت مکتوب در کتاب آموزش و یادگیری جمع آوری می کنیم که نشان دهنده تکامل، تجربه و تخصص در خودروسازی کشور است.» پورمجیب اضافه کرد: «تارا تنها با کمتر از دو سال کار، در آستانه تولید انبوه قرار دارد. این پروژه که به سبک نوین راهبری و هدایت می شود، قطعاً یکی از افتخارات ایران خودرو خواهد بود.» وی تصریح کرد: «پلت فرم این خودرو را به گونه ای طراحی کردیم که امکان به کارگیری و جانمایی موتور EF7 و سایر موتورهای توسعه یافته نیز در آن وجود داشته باشد. تولید این محصول نشان می دهد ایران خودرو توانسته است در زمانی کوتاه با وجود محدودیت ها، سبک تکامل را به درستی طی کند و محصول جدیدی را به تنهایی و با تکیه بر توان داخلی، توسعه دهد و به تولید برساند. برای محصول جدید ایران خودرو برنامه ده ساله توسعه بازار را تعریف شده است.»

نگاه View



سعید تاجیک

رئیس هیات مدیره شرکت آزمون جاده های خودرو

ضرورت تامین بودجه مرکز آزمون جاده های

مرکز آزمون جاده های از سه فاز، با طول تقریبی ۸۰ کیلومتر به صورت جاده های درهم پیچیده و نه با طول مستقیم تشکیل شده و بر اساس طرح اولیه ارائه شده از سوی مشاوران داخلی و خارجی، هزینه احداث آن حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. تامین این حجم سرمایه از توان شرکت های خودروسازی ایران خودرو، سایپا و بهمن به عنوان سهامداران عمده این پروژه خارج است. از سوی دیگر با توجه به مشکلات اخیر در بحث سوآوری این بنگاه ها، امکان سرمایه گذاری از آنها سلب شده است و به همین دلیل عملاً شاهد توقف یک ساله عملیات عمرانی و اجرای این پروژه به دلیل نبود بودجه هستیم.

چنین مرکزی در چین، فرانسه، آلمان، اسپانیا و انگلیس دیده می شود. البته این بخش در کشورهایی که صنعت خودرو آنها دارای مرکز ملی آزمون جاده های است، ابتدا با سرمایه گذاری و کمک دولت ها تاسیس شده و واگذاری در مرحله بعد اتفاق افتاده است. باتوجه به اینکه طراحی، نوآوری و افزایش ایمنی خودروها در تصادفات جاده های به عنوان موضوعات عام المنفعه از محورترین بحث ها در حوزه آزمون جاده های به شمار می روند، به همین دلیل بخش خصوصی در جای سرمایه گذاری می کند که زودبازده باشد؛ بنابراین با وجود حجم بالای سرمایه گذاری برای این پروژه اما بازگشت سرمایه در کوتاه مدت امکان پذیر نبوده با چندان زیان نیست، بنابراین دولت ها باید به این حوزه ورود کنند.

متأسفانه تاکنون شاهد هیچ مساعدتی از سوی دولت نبوده ایم؛ جهاد کشاورزی بابت زمین تخصیصی برای تست جاده های خودروها تاکنون چند میلیارد تومان اجازه دریافت کرده و حتی به دلیل دیر کرد در پرداخت، دستوری مبنی بر بازگشت زمین به سازمان جهاد کشاورزی استان تهران صادر شده است. از سوی دیگر دولت علاوه بر اینکه حمایت نمی کند، موجب توقف پروژه نیز شده است.

بنابراین اگر می خواهیم خودروساز شویم یا طراحی پلت فرم مشترک و صادرات خودرو داشته باشیم، مستلزم برخورداری از مرکز آزمون جاده های است در حالی که مونتاژ کاری و قطعه سازی برای تولیدات خارجی، یک بحث جداگانه است. شاید بتوان از طریق منابع صندوق توسعه ملی، بودجه عمومی یا حتی تعرفه خودروها و یا تایرهای وارداتی بودجه این بخش را تامین کرد زیرا مرکز آزمون جاده های علاوه بر تست خودرو برای آزمایش تایر یا قطعات خودرو نیز قابل استفاده است.

زپلاس Spare Tire

افزایش حداکثری عرضه برای کاهش سوداگری در بازار خودرو



رزم حسینی در این نشست انجام به موقع تعهدات خودروسازان در انواع شیوه های فروش را عامل مهم در آرامش روانی بازار برشمرد. از سوی دیگر منطقی شدن قیمت خودرو، کاهش زمینه و انگیزه سوداگری های منفعت طلبانه از طریق سیاست گذاری های مبتنی بر تولید حداکثری و نظارت مستمر راز دیگر برنامه های مهم این وزارتخانه دانست.

وزیر صمت افزود: «برنامه ریزی ها و پیشنهادهای ارائه شده

خودروسازان و ایدرو خواست با طراحی شیوه های بهینه فروش و پیش فروش در این راستا فعالیت کنند.

رزم حسینی افزود: «در صدد برنامه ریزی هایی به منظور ساماندهی بازار خودرو هستیم. باید منابع مالی و نقدینگی به جای گردش در فضای غیرمولد واسطه گری به فضای تولید تزریق شوند تا با رشد تولید و عرضه بیشتر و همچنین بهبود کیفیت خودروها به اهداف جهش تولید نزدیک تر شویم.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر افزایش حداکثری تولید و عرضه خودرو از سوی خودروسازان و انجام به موقع تعهدات تحویل تأکید کرد.

علیرضام حسینی در نشست کارگروه جهش تولید صنعت خودرو در سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران گفت: «کاهش التهاب قیمتی در بازار و حفظ حقوق مصرف کنندگان از جمله دغدغه های اصلی وزارت صمت است.» وی از

چه در سطح وزارت صمت و چه در سطح نهادهای بالادستی در راستای افزایش تولید خودرو و با هدف آرامش بازار، واقعی شدن قیمت و افزایش رضایت مصرف کنندگان در حال انجام است.»

رزم حسینی از خودروسازان خواست حداکثر ظرفیت تولید تمام سایت های خود در کشور را به صورت تمام وقت فعال کنند.



استارت آپ چینی با ارزش تر از جنرال موتورز

تسلایا بازار حدود ۴۱۱ میلیارد دلار، ارزشمندترین خودرو ساز دنیاست. در مقابل باید گفت ارزش کنونی جنرال موتورز به ۵۱۶ میلیارد دلار می‌رسد. تحلیلگران می‌گویند ارزش تسلا حساب است و احتمالاً در آینده کاهش خواهد یافت اما دیگر خودرو سازان با تولید محصولات رقابتی تر بر ارزش خود خواهند افزود. یکی از این شرکت‌ها Nio چین است که ارزش بازاری اکنون به ۵۲.۴ میلیارد دلار رسیده. ارزش سهام Nio چین در هفته پیش به خاطر افزایش تقاضای

خودروهای الکتریکی در چین و انتخاب جویا پدین به عنوان رئیس جمهور آمریکا ۲۸ درصد افزایش یافت. شاسی بلند Nio ES۸ که هم‌اکنون در بازار چین عرضه می‌شود رقیب مستقیم تسلا مدل X بوده و از قدرت ۶۴۳ اسب بخاری و شعاع حرکتی ۵۰۰ کیلومتری برخوردار است. احتمالاً این خودرو در سایر بازارها از جمله آمریکای شمالی نیز عرضه خواهد شد. ارزش بازاری Nio تا چند سال پیش بسیار پایین بود و این شرکت با مشکلات مالی دست و پنجه نرم می‌کرد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۳۸۰	-۳.۷	▼
سایپا	۲,۴۸۰	-۳.۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۱۸۰	-۳.۹۱	▼
پارس خودرو	۷,۴۶۰	-۲.۶۱	▼
ایر کا پارت صنعت	۲۸,۶۹۰	۴.۱۸	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴۰,۰۹۰	۰.۰۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۲۹۰	۱.۹۳	▲
نیرو محرکه	۶,۹۹۰	-۴.۳۸	▼
گروه بهمن	۲۹,۷۳۰	۴.۲۴	▲
زامیاد	۱۲,۷۶۰	-۱.۸۵	▼
رینگ‌سازی مشهد	۶۵,۷۱۰	۴.۹۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۲۸۰	-۴.۲۵	▼
سایپا آذین	۶,۴۲۰	-۴.۰۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۳۴۰	-۱.۳۲	▼
کمک‌فنا ایندامین	۴۳,۳۰۰	-۳.۸۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۲۷۰	-۳.۸۳	▼
رادیا تور ایران	۳۷,۰۲۰	-۴.۴۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۱,۷۳۰	-۳.۱۶	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۳۰۳	۰	-
بهمن دیزل	۵۳,۰۰۵	-۱.۳۵	▼
تولید محور خودرو	۸۰,۵۹۰	-۱.۹۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۲۸۰	۳.۷۸	▲
فترسازی زر	۳۰,۴۰۰	۴.۹۷	▲
کرمان خودرو	۵,۸۳۸	۲.۳	▲
چرخشگر	۱۶,۱۲۰	۴.۶۱	▲
مهر کام پارس	۶,۹۲۰	-۴.۲۹	▼
لنت ترمز ایران	۸۸,۶۰۰	۰.۱	▲
سازه پوشش	۳۹,۰۵۰	۲.۴۹	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۶۶۰	۲.۳۶	▲
فترسازی خاور	۱۹,۳۳۰	-۰.۷۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۸,۱۳۰	۴.۲۷	▲

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

راهکارهای افزایش قدرت خرید متقاضیان خودرو

به کار آمدن دولت بایدن بازار در انتظار تغییرات سیاسی در غرب مشغول رویا پردازی است، حال در چنین شرایطی این سوال به مطرح می‌شود بهترین راهکار برای افزایش میزان فروش خودرو چیست؟

به کار آمدن دولت بایدن بازار در انتظار تغییرات سیاسی در غرب مشغول رویا پردازی است، حال در چنین شرایطی این سوال به مطرح می‌شود بهترین راهکار برای افزایش میزان فروش خودرو چیست؟



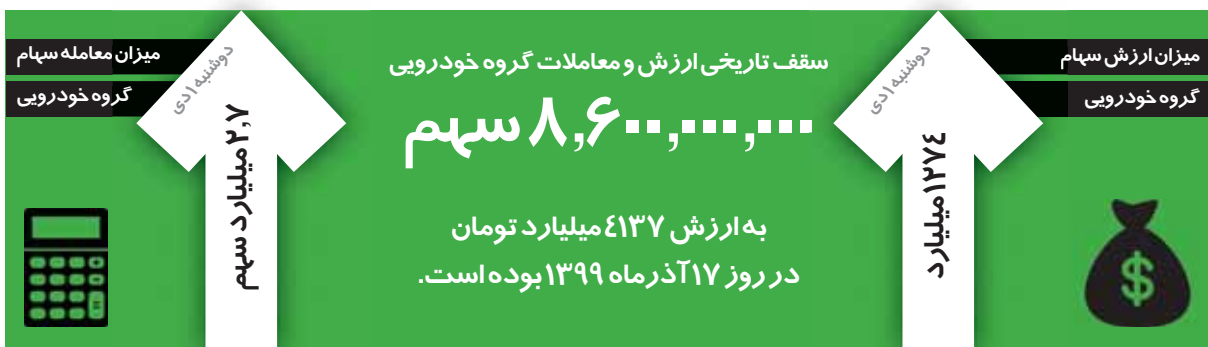
علی شکوهی کارشناس بازار خودرو

یک مساله

همان طور که وزیر صمت اعلام کرد قدرت خرید مردم با قیمت خودرو همخوانی ندارد. با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، بازار خودرو نیز دچار رکود شده است. با آغاز

نمادهای بزرگ خودرو ساز هنوز منفی معامله می‌شوند

ایران خودرو و سایپا همچنان در مسیر اصلاح قیمت سهام



میزان ارزش سهام گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۰ آذر بالغ بر ۲,۳ میلیارد تومان بوده است. ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۰ آذر بالغ بر ۱۱۴ میلیارد تومان بوده است.

به شدت افزایش می‌یابد و به بیش از میزان تقاضا در بازار می‌رسد. در این مواقع، بازار منتظر بهانه‌ای برای اصلاح خواهد بود. عامل دوم مرتبط با اخبار بوده، اخبار یا شایعات فارغ از درست یا اشتباه بودنشان به شدت بر روند بازار تاثیر گذار هستند.

موتورسازان تراکتورسازی ایران و کرمان خودرو مثبت شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی، طی ۱۶۷ هزار نوبت معاملاتی، ۲.۷ میلیارد سهم به ارزش ۱۲۷۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۷۵ هزار میلیارد تومان شد. نامگر اصلی بورس نیز روز دوشنبه با کاهش بیش از ۲ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۳۶ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روند متفاوتی را پشت سر گذاشتند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، قطعات اتومبیل ایران، رینگ‌سازی مشهد، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه‌گذاری رنا، کمک‌فنا ایندامین، بهمن دیزل و رادیا تور ایران منفی خوردند و در مقابل نمادهای ایرکا پارت صنعت، آهن‌گری تراکتورسازی ایران، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، گروه بهمن، رینگ‌سازی مشهد،

بورس؛ همچنان کم‌ریسک‌ترین بازار سرمایه گذاری مقاومتی که در بازار به وجود آمده و به دنبال آن عرضه افزایش و تقاضا کاهش پیدا کرده، ناشی از تاثیر مستقیم اصلاح شاخص بورس است. این در حالی است که هم‌اکنون کم‌ریسک‌ترین بازار همچنان بازار سرمایه است و بورس از لحاظ جذب نقدینگی و اطمینان خاطر سهامداران از نظر نقدشوندگی و امنیت سهامداری در آن، قابل مقایسه با اکثر بازارها مانند بازارهای کالا، خودرو، مسکن و حتی سکه و طلا نیست.

دو عامل شتاب‌گیری روند نزولی معاملات برخی کارشناسان معتقدند روند نزولی پرشتابی که در معاملات هفته گذشته بازار سهام به وجود آمد، ناشی از دو عامل بود که از اهمیت زیادی برخوردار بودند. نخستین عامل این است که بازار همواره در مقطعی به حد مقاومت نزدیک می‌شود و در آن زمان، حجم عرضه‌ها

تلگرام Telegram

چرا خودرو گران ماند؟

اصلی‌ترین دلیل افزایش قیمت خودرو طی دو سال گذشته، رشد تدریجی نرخ ارز بود. اما با توجه به اینکه نرخ دلار طی دو ماهه گذشته روند کاهشی را تجربه کرد، به تبع آن انتظار می‌رفت قیمت محصولات خودرو سازان کاهش یابد، اما به نسبت ریزش نرخ ارز شاهد این اتفاق در بازار خودرو نبودیم.

محمد فرج‌آبادی، کارشناس اقتصادی:

برای کنترل تورم دولت باید انضباط مالی داشته باشد، در حالی که با آن روبه‌رو نیستیم، از یک طرف دولت با کسری بودجه شدید مواجه بوده و از سوی دیگر هزینه‌هایش نیز روبه افزایش است.



داریوش دبیری، کارشناس اقتصادی:

انتظارات تورمی ناشی از افزایش نرخ ارز بسیار قدرتمند است، تورمی که از این موضوع ایجاد می‌شود بر تمام کالاها و خدمات تاثیر می‌گذارد، حتی پس از فروکش کردن نرخ ارز شاهد کاهش چشمگیر قیمت خودرو در بازار نبوده‌ایم.



محمد فرج‌آبادی، کارشناس اقتصادی:

به نظر فعلاً بازار خودرو روند کاهشی نرخ ارز ناشی از انتخابات آمریکا بوده و این روند تا روی کار آمدن دولت جدید ادامه دارد. بنابراین در چنین شرایطی انضباط مالی معنادار و نتیجه آن افزایش تدریجی تورم است.



ویژه‌ها

قیمت گذاری خودرو در بورس تصویب نشد

رئیس شورای رقابت گفت: «قیمت گذاری خودرو در شورای رقابت مطرح شد اما رای نیاورد.» رضا شیوا افزود: «البته قیمت گذاری برای خودرو سازهایی که رقابتی هستند، به جز محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور، با شرایطی که شورای رقابت مشخص می‌کند،



آزاد می‌شود. مشکل فعلی صنایع پایین دستی نفت، گاز و پتروشیمی، رعایت نشدن قوانین و شرط انصاف از سوی صنایع بالادستی در این صنعت است. یکی از وظایف شورای رقابت، تشکیل نهادهای تنظیم‌گر برای مقابله با انحصارطلبی است.»

دیگه چه خبر؟

بررسی ورود خودرو ساز روس به صنعت خودرو ایران



سهیل معمارباشی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت اظهار کرد: «همکاری با روسیه در تولید خودرو در دست بررسی است. یک شرکت جدید نیز درخواست همکاری داد و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران جلساتی با آنها برگزار کرد.»

از آنجاکه اجازه همکاری شرکت داخلی با بیش از یک شرکت خارجی داده نمی‌شود، باید اسناد، مدارک و مستندات از شرکت ایرانی که متقاضی همکاری با شرکت روسی است به سازمان گسترش ارائه شود تا در مورد آن تصمیم‌گیری کنند.»

اینفوگرافش Infography

<p>Skoda Kodiaq 55.000 Dispositivo</p>	<p>Ford Kuga 62.000 Dispositivo</p>	<p>Toyota RAV4 70.000 Dispositivo</p>	<p>Mercedes Benz GLC 86.000 Dispositivo</p>
---	--	--	--

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو ۶۵,۰۰۰

فروش اس‌یووی‌های سایز متوسط در بازار اروپا طی ۱۱ ماه از سال ۲۰۲۰ به ۶۵ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



سبکوزن ۱۸ اینچی و لاستیک‌های پهن تر بهره گرفته شده و در خبرها به‌سازنده این لاستیک‌ها اشاره‌ای نشده است؛ اما احتمالاً چسبیده‌تر از نمونه‌های استاندارد خواهند بود تا کشش بهینه‌ای را ارائه کنند. این تیونر در خلال تست‌ها و در گ‌های گوناگونی که در نزدیکی ملبورن انجام داد، توانسته است رکورد ۴۰۰ متر ۱۲.۸۴ ثانیه‌ای و سرعت ۱۶۹ کیلومتر بر ساعت را ثبت کند. تیونر تا زمان رسمی GR یاریس در تست ۴۰۰ متر را اعلام نکرده؛ اما تست‌ها نشان داده‌اند این خودرو می‌تواند رکورد حدود ۱۳ ثانیه را ثبت کند که با هوندا سیویک تایپ R قوی تر قابل رقابت است.

با حضور نسخه GR از تیونر تا یاریس در شبیه‌ساز گرد تورسمو اسپرت نخستین نمونه‌های این خودرو نیز در سراسر جهان اندک‌اندک به‌دست مشتریان می‌رسد و یکی از تیونرهای استرالیایی پیش از این اصلاحاتی را روی فلنل تند و تیز تیونر انجام داده است. پیش‌تر ۱.۶ لیتری توربو استاندارد GR یاریس قدرت ۱۲۵ اسب‌بخاری و گشتاور ۳۶۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند که این نیرو از طریق یک گیربکس شش سرعته دستی به‌تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود و همچنین این نسخه ویژه از GR یاریس به‌سیستم اگزوز کت‌بک سفارشی و فیلتر هوای جدید K&N مجهز شده است. در این مدل از رینگ‌های

رکوردشکنی تیونر تا یاریس GR در درگ ۴۰۰ متر



تقاضای بالا تیراژ هامر برقی را افزایش داد



بازگشت هامر در قالب پیکاپو الکتریکی با استقبال و واکنش مثبتی مواجه شده؛ تا جایی که به‌گفته‌های ام‌سی کل طرفیت تولید نسخه اولیه یا همان ادیشن وان این پیکاپو الکتریکی ظرف یک ساعت فروخته شد. این نشان می‌دهد که آمریکایی‌های زیادی به پرداخت مبلغ شش‌رقمی برای هامر الکتریکی علاقه دارند. هر چند تعداد دقیق سفارش‌های خرید هامر ادیشن وان فاش نشده، اما به‌گفته یکی از نمایندگان ها، جی‌ام‌سی سفارشات کافی را برای تولید سال اول دریافت کرده است. علاوه بر این، این نمایندگی گفته که جی‌ام‌سی در حال ارزیابی توانایی‌اش برای امکان تولید بیشتر از ادیشن وان است. هامر EV در Factory Zero تولید خواهد

شد که قبلاً مرکز مونتاژ Detroit-Hamtramck نام داشت. همراه با این تغییر نام، به‌منظور تجهیز کارخانه به ابزار آلات جدید و دیگر ارتقاءهای مختلف، سرمایه‌گذاری ۲.۲ میلیارد دلاری نیز در این کارخانه صورت گرفته که گفته می‌شود بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری در تاریخ جنرال موتورز است. با توجه به برتری تولید هامر، انتظار می‌رود جنرال موتورز در این تاسیسات سرمایه‌گذاری بیشتری داشته باشد تا بتواند تقاضای چشمگیر برای ادیشن وان را پاسخگو باشد. انتظار می‌رود آغاز تولید این پیکاپو اواخر سال ۲۰۲۱ باشد.

شیوه عذرخواهی فورد به‌خاطر تاخیر در عرضه فورد برانکو



احتمالاً خبر مربوط به تاخیر در تولید فورد برانکو جدید به‌خاطر مشکلات ناشی از همه‌گیری کرونا را شنیده‌اید و اگر شما برانکو را رزرو کرده‌اید، باید بدانید فورد به‌دنبال دلجویی از شما به‌خاطر این مشکل بوده و برای تشکر از شکیبایی‌تان مبلغ ۱۰۰ دلار از هزینه پرداخت‌شده را باز می‌گرداند. البته در این باره نکته‌ای وجود دارد و آن اینکه فورد این مبلغ را به‌صورت امتیازات جوایز FordPass پرداخت می‌کند. قبلاً نیز ۲۰۰ دلار دیگر به‌خریداران برانکو از این طریق پرداخت شده بود. اما جریان مربوط به امتیازات جوایز FordPass را یکی از رسانه‌ها کشف کرد. هر فردی که در این برنامه شرکت کند و تا زمان تحویل خودرو بتواند ۴۲ هزار امتیاز را

به‌دست آورد، جوایزی را دریافت خواهد کرد. البته این جوایز را تمام خریداران برانکو دریافت خواهند کرد. اما افرادی که منتظر دریافت برانکو خود هستند، ۲۰ هزار امتیاز دیگر را کسب خواهند کرد که بنا به‌گفته فورد ۱۰۰ دلار ارزش داشته و سبب می‌شود ۶۲ هزار امتیاز کامل به‌ارزش ۳۰۰ دلار برای آن‌ها در نظر گرفته شود. هم‌اکنون قرار است تولید فورد برانکو جدید از تابستان سال آینده میلادی آغاز شود و شایعات حکایت از آن دارند که تحویل برخی نمونه‌ها به‌سال ۲۰۲۲ موکول شده؛ هر چند فورد تاکنون چنین خبری را تایید نکرده است.

خبر

News

تغییرات فرمولان در فصل ۲۰۲۱

فصل ۲۰۲۰ فرمول یک به‌دلیل شیوع بیماری کرونا که اوضاع را کاملاً دگرگون کرد و تغییرات بزرگی را در تقویم مسابقات به‌همراه داشت، شباهتی به فصل‌های قبل نداشت؛ اما این موضوع سبب شد در این فصل بتوانیم مسابقات بسیار جذاب و برندگان و بازندگان جدیدی را رویت کنیم.

در این فصل شاهد دو پیست جدید (موجلو و پر تیمانو)، بازگشت سه پیست به‌مسابقات (ایمولو، نوربرگ رینگ و ترکیه)، دو پیروزی جدید، سه‌راننده جدید روی سکو و یک راننده جدید در پل‌پوزیشن بودیم.

در فصل ۲۰۲۰ همچنین مک‌لارن بهترین جایگاه را از سال ۲۰۱۲ کسب کرد؛ در حالی که از سوی دیگر فراری یک فاجعه



بود و از سال ۱۹۸۰ بدترین فصل را پشت سر گذاشت. هر چند هنوز همیلتون برای فصل ۲۰۲۱ با مرسدس به‌توافق نهایی نرسیده است، اما تقریباً حضور او در کنار بوتاس در این تیم قطعی به‌نظر می‌رسد. در چند فصل اخیر ثابت شده که این دو راننده ترکیبی برنده هستند و مرسدس دلیلی برای تغییر آن ندارد. ترکیب تیم رنو که از فصل ۲۰۲۱ به‌الاین تغییر نام می‌دهد، با جدایی دنیل ریکاردو ناقص شده؛ اما فرناندو آلونسو که پس از وقفه‌ای دوباره به‌فرمول یک بازگشته است، این جای خالی را پر می‌کند.

آلونسو پس از کسب دو قهرمانی جهان در سال‌های ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶ بارنو، نباید چندان با این تیم غریبه باشد. هاس برعکس گذشته عمل کرد و دو راننده تازه‌وارد را به‌تیم آورد. این دو، مایک شوماخر (پسر مایکل شوماخر) و نیکیتا مزین هستند که هر دو از فرمول دو به فرمول یک آمده‌اند.

پس از بحث‌های بسیار، سرانجام به‌تازگی ردبول رسماً اعلام کرده است که در فصل ۲۰۲۱، سرجیو پرز در کنار مکس ورشتین قرار خواهد گرفت و الکس آلیون به‌راننده زorro تبدیل خواهد شد. پرز مدتی بدون صندلی بود که با توجه به عملکرد خوب او در طول فصل ۲۰۲۱، عجیب به‌نظر می‌رسید.



فاناتک به‌عنوان تامین‌کننده تیم موتور اسپرت بامو انتخاب شد

ویدئو گیم در خدمت موتور اسپرت!

با همکاری فاناتک بسیار شگفت‌زده شدم و چنین کاری شهامت زیادی می‌طلبد و خوشبختانه بامو موتور اسپرت و فاناتک این پروژه را بر عهده گرفتند؛ چرا که شهامت انجام آن را داشتند.

من به‌خاطر وجود افراد توانمندی که در طراحی فرمان مشترک بامو موتور اسپرت و فاناتک نقش داشته‌اند، هرگز در طراحی عالی آن شک نداشتم و فرمان جدید در مقایسه با فرمان BMW M6 GT3 بسیار ارگونومیک‌تر طراحی شده است. همچنین نگه‌داشتن و کار با آن بسیار ساده است و شما درمی‌یابید که متخصصان برای ارتقای آن تلاش زیادی کرده‌اند.

البته مشتریان شبیه‌سازهای رانندگی نیز می‌توانند از نیمه دوم سال ۲۰۲۱ این فرمان را خریداری کنند و در عین حال مالکین دستگاه‌های قدیمی فاناتک نیز می‌توانند با بررسی اکوسیستم استفاده‌شده در فرمان قبلی، به‌صورت جداگانه امکان استفاده از این مدل فرمان را داشته باشند. در واقع فرمان به‌صورت تکی و بدون حضور موتور شبیه‌ساز نیز به‌متقاضیان ارائه می‌شود.

خواهد بود که در آن قرار است ساخت سخت‌افزار بر عهده خودروساز نباشد و اتفاقاً در اینجا خودروساز سفارش‌دهنده و تحویل‌گیرنده کالای فیزیکی خواهد بود.

این فرمان قرار است به‌صورت کامل از ساختار فیبر کربنی استفاده کند و تمام اجزای آن با اخذ باز خورد از راننده‌های حرفه‌ای تیم موتور اسپرت بامو طراحی شده است. از دکمه‌های پس‌زمینه روشن‌شونده با چراغ‌های LED رنگی گرفته تا سوئیچ‌های ۱۲ حالت که باز هم از نورهای رنگی پس‌زمینه استفاده می‌کنند.

همچنین این مدل فرمان از امکاناتی همچون رمزگذاری اثر انگشت و شیفت‌های دو گانه با عملکرد آهن‌ربایی و پدال‌های کلاچ و ترمز با دو سیلندر فشار بهره می‌گیرد. در همین راستا فلپ انگ «Philipp Eng» راننده ایتالیایی رسمی تیم موتور اسپرت بامو (کسی که دو قهرمانی مسابقات ۲۴ ساعته در پیست اسپا فرانکوشامپ بلژیک را در کارنامه خود ثبت کرده) از کیفیت بسیار بالای این فرمان تحت‌تأثیر قرار گرفته است.

انگ گفت: «در مواجهه با ایده طراحی فرمان M4 GT3

تا پیش از این فاناتک را در کنار تراستمسر به‌عنوان تامین‌کننده تجهیزات برگزار مسابقات ورزش‌های الکترونیک در رشته اتومبیل‌رانی می‌شناختم؛ اما ظاهراً سابقه این کمپانی در تولید این تجهیزات همراه با امکان کنترل باز خورد بسیار قوی و همچنین پیاده‌سازی مکانیک فرمان و پدال‌های واقعی برای شبیه‌سازهای کنسولی و PC سبب شده است بتواند وارد حوزه‌های وسیع‌تری شود و به‌عنوان یکی از تامین‌کنندگان خودروسازان و البته در سطح بالاتری یعنی تامین‌کننده خودروهای مسابقه‌ای تیم‌های رسمی خودروسازان انتخاب شود. این در حالی است که تا پیش از این مشتریان رسمی این شرکت را معمولاً اشخاص و مجموعه‌های کوچکی در اروپا، آمریکای شمالی، استرالیا و ژاپن تشکیل می‌دادند.

حال این شرکت از آخرین محصول خود پرده برداشته است: فرمان اختصاصی بامو M4 برای حضور در مسابقات کلاس GT3 که قرار است در فصل جدید مسابقات این کلاس استفاده شود.

این نخستین حرکت مشترک بین صنعت خودرو و سرگرمی



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

کمپانی آلمانی فاناتک به‌عنوان برترین تولیدکننده فرمان‌های شبیه‌سازهای رانندگی و همچنین تامین‌کننده تجهیزات برگزار مسابقات رسمی و معتبر ورزش‌های الکترونیک همچون سری SRO ای-اسپرت جی‌تی، همکاری خود با تیم موتور اسپرت بامو را برای معرفی یکی از پیش‌روترین فرمان‌های مخصوص خودروهای مسابقه‌ای اعلام کرده است.

این فرمان‌ها قرار است در خودرو رسمی این تیم برای شرکت در مسابقات GT4 در سراسر پیست‌های اتومبیل‌رانی مورد بهره‌برداری قرار گیرد. علاوه بر این فاناتک قصد دارد این فرمان را به‌عنوان یکی از محصولات خود به‌مشتریان فرمان‌های شبیه‌ساز نیز عرضه کند.

رکوردشکنی بامو M5 CS در پیست «Lausitzring»

این سه خودرو به‌ترتیب رکوردهای یک‌دقیقه و ۳۲ ثانیه، یک‌دقیقه و ۳۲.۱۱ صدم ثانیه و یک‌دقیقه و ۳۲.۱۵ صدم ثانیه را بر جای گذاشته‌اند.

همچنین مرسدس GT 63S نیز رکورد یک‌دقیقه و ۳۲.۳ صدم ثانیه را برای گذاشته و پورشه تایکان توربو S و بامو M8 گرن کوپه کامپتیشن نیز به‌ترتیب رکوردهای یک‌دقیقه و ۳۲.۷۶ و یک‌دقیقه و ۳۲.۹۶ صدم ثانیه‌ای را ثبت کرده‌اند.

اما بامو M5 CS ۲۰۲۱ نتوانسته است خودروهایی همچون فراری ۸۱۲ سوپرفست، بامو M8 کامپتیشن و پورشه ۹۱۱ توربو S نسل ۹۹۲ را شکست دهد.

پس از تلاش نه‌چندان جالب برای شکستن رکورد پیست هاکنهایم در ماه پیش، بامو M5 CS 2021 به پیست Lausitzring رفته است تا شانس خود را در این پیست امتحان کند.

کانال یوتیوب اسپرت اتو این بار به‌جای کریستین گیهارت معروف از گویدو توماس برای نشستن پشت فرمان این خودرو دعوت کرده و او توانسته یک دور پیست یادشده را در یک دقیقه و ۳۱.۸۸ ثانیه طی کند که ۱.۵ ثانیه سریع‌تر از M5 کامپتیشن است.

بر پایه داده‌های موجود، M5 CS جدید سریع‌تر از پورشه ۹۱۱ GT3 نسل ۹۹۱، آئودی R8 V10 پرفورمنس و جگوار XE SV پرچم‌گشا بوده است.





پولستار تاشش ماه حق استفاده از لوگو خود را در فرانسه از دست داد



« جنگ حقوقی سه ساله سیتروئن و پولستار در فرانسه باعث شد این برند سوئدی به صورت موقت نتواند از لوگو خود در این کشور استفاده کند. سیتروئن مدعی است لوگو پولستار بسیار به نشان خود و شاخه لوکسش یعنی DS شبیه است. این خودرو ساز فرانسوی اولین بار از شرکت مادر پولستار یعنی ولوو خواستار توقف استفاده از لوگو پولستار در سال ۲۰۱۷ شد اما سوئدی ها این درخواست

را رد کردند. اولین تلاش سیتروئن در زمان مراجعه با دفتر حقوق معنوی اروپا نتیجه ای نداشت. البته یک دادگاه در فرانسه جانب این خودرو ساز را گرفته و به پولستار دستور داده تا ۶ ماه از لوگو یخود استفاده نکند. دادگاه همچنین پولستار را محکوم به پرداخت ۱۵۰ هزار یورو در حق سیتروئن کرده است. هنوز مشخص نیست پس از اکتفای زمان ۶ ماهه در ژانویه سال جدید چه اتفاقی برای لوگو پولستار خواهد افتاد.

امریکایی

American

رونمایی از هنسی «نوم F5» ۱۸۱۷ اسب بخاری



سرانجام شرکت هنسی از ابرخودرو «نوم F5» با ۱۸۱۷ اسب بخار قدرت رونمایی کرد. به منظور دستیابی به بیشینه سرعتی فراتر از ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت، نوم F5 از پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۶ لیتری

توئین توربو ملقب به Fury (خشم) بهره می برد. بلوک آهن چدنی این پیشرانه دست ساز است و از سر سیلندرهای آلومینیومی و سیستم روغن کاری کارتل خشک (Dry Sump) استفاده می کند. بدین ترتیب این پیشرانه قدرتمندترین موتور ساخته شده برای خودروهای شهری است. به گزارش اسب بخار، قدرت پیشرانه به ۱۸۱۷ اسب بخار و گشتاور آن به ۱۶۱۷ نیوتون متر رسیده است. قدرت نیز توسط جمیع دنده ۷ سرعته نیمه خودکار به چرخ های عقب صورت منتقل می شود. بدین ترتیب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در کمتر از ۳ ثانیه و تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را در کمتر از ۵ ثانیه می پیماید. هنسی نوم F5 از شاسی میانی فیبر کربن مونوکوک با وزن ۸۶ کیلوگرم بهره می برد. استفاده از این شاسی سبک، وزن خودرو را به ۱۳۶۰ کیلوگرم رسانده است.

طراحی

Design

«فوردز یلا P1»؛ طراحی مشترک گیمرها و فورد



خودروهای دیجیتالی که نسخه واقعی آن ها ساخته می شود جدید نیستند، به عنوان مثال طراحی جگوار ویژن گرن تورسیمو SV با همکاری حدود ۲۵۰ هزار نفر از طریق یک پلتفرم آنلاین دستاورد بزرگی است. مدل مورد نظر ما فورد P1 خودرو مسابقه ای تیم «فوردز یلا» است که با کمک تقریباً یک چهارم میلیون رأی طرفداران طراحی شد. البته این نخستین خودرویی است که فورد برای ساخت آن از گیمرها کمک گرفته اما هنوز از آن استفاده نشده است. از گیمرها در باره پیکربندی صندلی ها، جایگاه موتور و طراحی کلی کابین P1 و موارد دیگر سوال شد، و آرتورو آرینیو و رابرت انگلن؛ طراحان فورد به ترتیب فضای داخلی و بدنه را طراحی کرده اند. فوردز یلا P1 روی شاسی یکپارچه ساخته شده و بخشی از آن توسط یک کانوی شفاف شبیه جت های جنگنده پوشانده می شود. این طراحی، مرز بین فضای داخلی و خارجی را از بین می برد، البته تمرکز تیم طراحی بر قرار گرفتن راننده در مرکز کابین است. در جلو، شاهد طراحی مشابه فورد GT هستیم اما گلگیرهای جلو، پشت بندهای عقب و خطوط تزئین کناری ظاهر توپر و تهاجمی به این مدل داده اند.

برقی

EV

رونق دوچرخه های برقی در سال ۲۰۲۰



امسال، زمان رونق فروش دوچرخه ها و تا حدودی اسکوترهای برقی بود، البته شیوع کرونا نیز در این رشد تاثیر داشت. در ماه آوریل، شیمانو؛ متخصص تولید دوچرخه از ۱۳ هزار اروپایی نظرسنجی کرد و پرسید چقدر احتمال دارد از دوچرخه برقی استفاده کنند. البته این نظرسنجی ۱۲ ماه نیز هم انجام شده بود اما سرانجام نتیجه آن را به این صورت اعلام کرد: ۵۰ درصد گزینه «خیلی زیاد» را انتخاب کردند. انتخاب ۱۲ درصد دیگر؛ گزینه «احتمال زیاد» بود اما ۸۰ درصد گفتند همین حالا هم دوچرخه برقی دارند و از آن استفاده می کنند. شیمانو در گزارشی با ترکیب نظرسنجی ها به این نتیجه رسید از هر ۴ اروپایی یک نفر یا در حال استفاده از دوچرخه برقی است یا به احتمال بسیار زیاد از آن استفاده خواهد کرد. بسیاری از دوچرخه سازان علاقه مردم را بررسی و از آن برای بهبود فروش خود استفاده کردند. در سال جاری، فروش استارت آپ هلندی ون موف (VanMoo) که به تسلا ی دوچرخه سازی معروف است، به دو برابر رسید. البته ارائه نسل سوم دوچرخه برقی the S3 and X3 در ۲۱ آوریل در رشد فروش این شرکت موثر بوده است.

قوانین و مقررات مسابقه «طراحی خودرو مفهومی» شرکت مدیران خودرو

تکنولوژی هایی که تا سال ۲۰۲۵ به صنعت خودرو نمی آیند



مسابقه طراحی خودروی مفهومی شرکت مدیران خودرو
CONCEPT CAR DESIGN COMPETITION OF MVM CO.



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

« حدود یک ماه از آغاز مسابقه «طراحی خودرو مفهومی» شرکت مدیران خودرو با شعار «آینده را ترسیم کن» می گذرد و تا ۲۱ دی ماه ادامه خواهد داشت. این مسابقه به منظور حمایت از متخصصان و علاقه مندان صنعت خودرو و آشنایی با نظرات این افراد در زمینه طراحی خودرو تدارک دیده شده است.

با توجه به عدم برگزاری مسابقات طراحی خودرو مفهومی طی سال های اخیر در کشور این مسابقه فرصت مناسبی برای حضور علاقه مندان و متخصصان صنعت خودرو به شمار می رود. از نکات جالب توجه در آثار ارسالی، تنوع سگمنت خودروها و سن شرکت کنندگان است. به عنوان مثال در کارهای ارسالی شاهد طراحی خودرو توسط کودکان با لوگوهای ام هستیم اما جالب آنکه توجه و رعایت قوانین مسابقه در چارچوب نظام فکری و تخیل کودکان جذابیت خاص خود را دارد.

با توجه به آزاد بودن سگمنت؛ طیف متنوعی از طراحی خودروهای سواری، کراس اوور، ون و پیکاب مشاهده می شود. در میان طرح های ارسالی می توان ترکیبی از طراحی با نرم افزار یا کاغذ و قلم را مشاهده کرد که بسیار جذاب هستند. در اینجا باید درباره قوانین و مقررات مسابقه و همچنین معیارهای سنجش و ارزیابی آثار توسط تیم داری توضیحاتی داده شود. از جمله مواردی که توسط

برخی شرکت کنندگان مطرح می شود، این است «چرا باید تمامی آثار یا در نظر گرفتن تکنولوژی موجود در صنعت خودرو طی سال های ۲۰۲۵-۲۰۲۰ طراحی شوند». به عنوان مثال سیستم خوردها و کروژ کنترل تطبیقی از جمله تکنولوژی هایی هستند که در حال حاضر در بسیاری از خودروهای تولیدی جهان مورد استفاده قرار می گیرند اما از سوی دیگر تکنولوژی ساخت خودرو پرنده با امکان تولید انبوه تا سال ۲۰۲۵ در صنعت خودرو جای نخواهد داشت. معیارهای سنجش و ارزیابی آثار شامل: خلاقیت، زیبایی شناسی، هارمونی، عملکرد و نحوه ارائه

نورها

سیستم خوردها و کروژ کنترل تطبیقی از جمله تکنولوژی هایی هستند که در حال حاضر در بسیاری از خودروهای تولیدی جهان مورد استفاده قرار می گیرند اما از سوی دیگر تکنولوژی ساخت خودرو پرنده با امکان تولید انبوه تا سال ۲۰۲۵ در صنعت خودرو جای نخواهد داشت

آیا کاهش قیمت یخ بازار خودرو را آب می کند؟

« طی هفته های اخیر بازار خودروهای داخلی شاهد روند تدریجی کاهش قیمت ها بوده است اما ریزش قیمت همچنان ادامه دارد. به عنوان مثال از اول هفته جاری افت چند میلیون تومانی در قیمت برخی خودروهای داخلی دیده می شود. به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که اوایل هفته گذشته ۲۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری می شد، اکنون در بازه ۱۸۰ میلیون تومان قرار دارد. اما باید دید آیا رکودی که بازار خودرو در فصل پاییز با آن دست و پنجه نرم می کرد، سرانجام در زمستان و بازار شب عید به پایان می رسد یا همچنان ادامه خواهد داشت؟

بسیاری از کارشناسان معتقدند فصل پاییز یکی از رکودترین فصول بازار خودرو است و هر سال در این زمان شاهد افت خرید و فروش هستیم. از سوی دیگر به دلیل شرایط خاص بازار خودرو طی یکسال اخیر، این بازار، رکود و تورم را به صورت همزمان تجربه کرد اما تمام کسانی که در بازار خودرو فعالیت می کنند، امیدوارند شرایط در فصل زمستان و بازار شب عید بهتر از گذشته شود.

پس از پایان دوره قرنطینه سراسری به مدت دو هفته و تعطیلی مراکز تعویض پلاک در اکثر شهرها، باردیگر رونق به بازار خودرو بازگشته است. البته فقط فروشندگان در بازار دیده می شوند و خریداران خودرو همچنان به دلایلی از خرید دست کشیده اند. افت نسبی قیمت خودرو که در پی کاهش نرخ ارز رخ داده است نیز می تواند عاملی برای بازگشت رونق به بازار خودرو باشد.

البته جای تردید نیست قیمت فعلی خودرو فاصله معنی داری با قدرت خرید مصرف کنندگان دارد، پس ضروری است بین این دو مقوله تعادل ایجاد شود. از سوی دیگر شرایط فروش فوق العاده خودرو سازان که منتخبان از طریق قرعه کشی مشخص می شوند، همچنان با استقبال چشمگیر متقاضیان روبرو است. در حالی که میزان ظرفیت اختصاص داده شده در این شرایط فروش، معمولاً بسیار کمتر از تعداد ثبت نام کنندگان است.

احتمالاً تغییر این شیوه تا حدودی می تواند به یک دست شدن اوضاع بازار خودرو کمک کند. به هر حال پاییز نیز به پایان رسیده اما روزهای دشوار بازار خودرو همچنان ادامه دارند و به نظر نمی رسد تا قبل از شب عید تغییری در شرایط ایجاد شود.

از سوی دیگر همزمان با اعلام آزادسازی قیمت برخی محصولات خودرو سازان شوک جدیدی به بازار خودرو وارد شده و در صورتی که این اتفاق رقم بخورد، احتمالاً شاهد تغییر روند کاهش در بازار خواهیم بود. هر چند به نظر می رسد طی ماه های آتی، قیمت برخی خودروهای تولید داخل تا نرخ بازار همسان نشود. البته نباید فراموش کرد ورود خودروهای جدید به بازار کشور به کندی صورت می گیرد و به جز چند کراس اوور چینی، محصول جدید دیگری در این دوره وارد بازار نشده است.

می شوند. خلاقیت؛ یکی از عناوین آشنا و کاربردی در مسابقات طراحی است.

با توجه به تفاوت نگرش و کاربردهای متنوع کالاهای تولیدی، هر کاربر می تواند تجارب و دیدگاهش را در طرح ارائه شده لحاظ و بر گزار کننده مسابقه نیز با در نظر گرفتن این مهم، می تواند محصولی متفاوت تر و کارا تر از همیشه را تولید و عرضه کند. زیبایی شناسی و هارمونی دو فاکتور دیگر ارزیابی طرح های ارسالی هستند.

به رغم آنکه زیبایی شناسی معیاری انتزاعی است اما بر اساس مشاهدات صورت گرفته، افراد بسیاری منظره و یا یک شیء زیبا و متناسب را تحسین می کنند. در نتیجه رعایت اصول زیبایی شناسی در ارائه آثار بسیار مهم است.

البته رعایت اصول زیبایی شناسی بدون هماهنگی و هارمونی نتیجه بخش نخواهد بود. به عنوان مثال حتماً این جمله انتقادی را درباره برخی خودروهای موجود در بازار شنیده اید: «بر خلاف فیس جذاب خودرو اما طراحی عقب آن بسیار ساده است!»

بنابراین رعایت اصول زیبایی شناسی و هارمونی در کنار یکدیگر می تواند شانس شرکت کنندگان را برای حضور آثارشان در طرح های منتخب بالا ببرد. قابلیت اجرایی؛ فاکتور چهارم مورد نظر هیات داوری است و تولید بر اساس تکنولوژی های موجود در صنعت خودرو بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ نیز در این فاکتور نمود پیدا می کند.

آخرین فاکتور؛ نحوه ارائه، سنجش و ارزیابی آثار را در برمی گیرد. در برخی مواقع ممکن است یک طرح بخته با ارائه ضعیف بین طرح های برتر قرار نگیرد اما یک طرح متوسط با ارائه مطلوب می تواند تا مراحل نهایی صعود کند.





سقف اشاره کرد. نتیجه نهایی این تغییرات ایجاد دیفنتری با ظاهری با ابهت تر و گیرتر است؛ مخصوصاً اینکه رنگ‌های ۲۳ اینچی مونو استار E که بزرگ‌ترین نمونه‌هایی هستند که توسط استارتک عرضه می‌شوند نیز در این نسخه به چشم می‌خورد. البته مشتریان می‌توانند رنگ‌های ۲۰ و ۲۲ اینچی را نیز با رنگ‌های گوناگون همچون مشکی و قرم‌های انتخاب کنند. البته اگر فکر می‌کنید این تغییرات کافی نیست، می‌توانید دیفنتر تیون شده توسط لوما دیزاین را انتخاب کنید که از کاپوت سفارشی و همچنین بچه گلگیرها و ... سود برده و ارتفاع کلی خودرو حدود ۴۰ میلی‌متر افزایش یافته است.

استارتک با ارتقای نسخه‌های متنوع محصولات لندروور غربی نیست که از جمله این محصولات می‌توان به ولار یا دیسکاوری اشاره کرد. این تیونر همچنین به خاطر ارتقای نسل اول دیفنتر نیز شناخته شده و حالا نوبت به تیونینگ نسل جدید این آفرودر مشهور رسیده است. با اینکه استارتک پروژه خود را به صورت رسمی معرفی نکرده، اما رندرهایی دیجیتال را از محصول اسپورت تر خود با کیت بدنه متمایز منتشر کرده است. جدای از گلگیرهای بزرگ تر می‌توان به برخی موارد دیگر همچون جلو پنجره سفارشی، عناصر عمودی نمای جلو، ورودی‌های هوای کاپوت، عناصر روی سقف و اسپویلر



«استارتک» تیونینگ لندروور دیفنتر جدید را بر عهده گرفت

مدیرعامل کیت کلاچ گروه صنعتی «رادکار مبین» مطرح کرد:



فرشید سلگی گزارش Report

کیت کلاچ‌های باکیفیت داخلی؛ قربانی «خارجی پسندی» در بازار مصرف

تا حدی نادرست است. وی می‌افزاید: «به عنوان مثال مصرف کنندگان، کیت کلاچ‌هایی را که تحت عنوان برندهای معتبر در بازار عرضه می‌شود، بدون گارانتی و باقیمت بالا خریداری می‌کنند؛ اما از اجناس ایرانی که به مراتب از لحاظ کیفیت و گارانتی نسبت به نمونه خارجی در سطح بالاتری قرار می‌گیرند، استقبال نمی‌کنند.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» محصولات کیت کلاچ تولیدکنندگان داخلی در حالی در بازار با قیمت و گارانتی مناسب عرضه می‌شوند که جنس‌های بی‌کیفیتی که معمولاً از ترکیه و به اسم برندهای معتبر وارد کشور می‌شوند، به رغم گران تر بودنشان از کیفیت و خدمات پس از فروش مناسبی نیز بهره‌مند نیستند.»

روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «صنعت تولید کیت کلاچ در ایران با چالش‌هایی مواجه بوده که مهم‌ترین آن‌ها بحث تامین مواد اولیه است که با مشکلات و سختی‌های بسیاری وارد کشور می‌شود.» وی می‌افزاید: «فارغ از این مبحث، نوع نگرش مصرف کنندگان به محصولات داخلی نیز باید تغییر کند. چرا که آن‌ها به کیفیت محصولات داخلی اطمینان چندانی ندارند و باور نمی‌کنند که گاهی محصول داخلی از نمونه خارجی آن نیز باکیفیت‌تر است.» مدیرعامل کیت کلاچ «رادکار مبین» با بیان اینکه به لحاظ قیمتی تفاوت بسیاری بین جنس داخلی و خارجی وجود دارد، تصریح می‌کند: «مصرف کنندگان داخلی از جنس ایرانی که با قیمت پایین عرضه می‌شود توقع دارند به مدت زیادی کار کنند و این توقع

بازگشت تحریم‌ها سبب شد داخلی‌سازی و روند طراحی قطعات خودرو و سرعت بیشتری به خود بگیرد. از این حیث بسیاری از شرکت‌ها توانسته‌اند قطعات بسیاری را طراحی و تولید کنند و تنها یک مونتاژ کار صرف نباشند. هر چند تولید قطعات به مواد اولیه نیاز دارد و تمام مواد مورد نیاز نیز در داخل تولید نمی‌شود. از این بابت بسیاری از قطعه‌سازان از جمله سازندگان کیت کلاچ در تامین مواد اولیه با مشکل مواجه هستند و در کنار آن بحث توقع بالای مصرف‌کننده نیز مطرح است. چرا که وی جنس ایرانی را با نمونه خارجی مقایسه می‌کند و این در حالی است که قیمت اجناس خارجی و داخلی با یکدیگر تفاوت چشمگیری دارند. در همین زمینه هادی عباسی، مدیرعامل کیت کلاچ گروه صنعتی «رادکار مبین» به

f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جمعیه آهن، کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی)	-	حین نصب	سهولت جارتفن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه و بلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	عظام (ایران)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب	سهولت جارتفن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه و بلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۷۹	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	تنایان صنعت (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارتفن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه و بلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۷۷	کیت کلاچ پراید کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	پلاس تکس (وارداتی)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰ ۱,۰۷۰,۰۰۰ ۱,۰۶۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰ ۱,۰۶۵,۰۰۰ ۱,۰۹۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰	-	حین نصب	سهولت جارتفن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه و بلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۱	کیت کلاچ کامل پراید فندر دویل کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	گلوبال ترکیه (وارداتی)
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۳۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۳۹۸,۰۰۰ ۱,۳۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارتفن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه و بلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۰	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

هر سال صرفه جویی خواهند کرد و انتشار گاز دی اکسید کربن را به میزان یک هزار و ۱۶۱ تن کاهش خواهد داد. این اتوبوس ها مجهز به باتری های ۲۶۴ کیلووات بر ساعت است که می تواند بدون شارژ دوباره، مسیری به طول ۲۰۰ کیلومتر را طی کند. از مهم ترین ویژگی های این خودرو های الکتریکی که آن ها را از سایر موارد مشابه متمایز می کند، می توان به سرعت سریع شارژ باتری، ایستگاه های شارژ پیشرفته، تهویه هوای مناسب و سیستم های گرمایشی و سرمایشی مناسب اشاره کرد.

شهردار لوکزامبورگ از خریداری ۱۰ اتوبوس الکتریکی جدید برای این شهر به منظور کاهش انتشار کربن خبر داده است. این اتوبوس های جدید که ۱۲ متر طول دارند، قرار است در دو مسیر اصلی شهر به حمل مسافران بپردازند. علاوه بر این، مقامات رسمی از جایگزین شدن تمام وسایل حمل و نقل موتوری با خودرو های الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ خبر داده و ادعا کرده اند این اقدام در راستای اهداف آن ها برای کاهش گاز های گلخانه ای قرار خواهد گرفت. بر اساس پیش بینی کارشناسان، ۱۰ اتوبوس الکتریکی فعلی در مصرف سوخت بیش از ۴۴۰ هزار لیتر در



ورود اتوبوس های الکتریکی به لوکزامبورگ



بررسی گزارش کیفی آبان ماه نشان داد:

وانت ها در انتظار افزایش کیفیت

در بخش کامیونت این ارزیابی، ۳ محصول از بهمن دیزل و یک محصول از شرکت سایپا دیزل دیده می شود

کیفی خود را حفظ کنند. دیگر محصول چهار ستاره در بخش کامیونت ها نیز متعلق به شرکت بهمن دیزل است. کامیونت شیلر نیز یکی دیگر از محصولاتی است که توانسته ۴ ستاره کیفی در اختیار بگیرد. به این ترتیب، بهمن دیزل در بخش کامیونت ها عملکرد فوق العاده ای داشته است. اما آخرین کامیونتی که در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران قرار دارد، کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل است. این کامیونت در دو ماه گذشته ۳ ستاره کیفی خود را حفظ کرد.

4 بهمن دیزل و ۴ ستاره کیفی برای کامیون ایسوزو

در بخش کامیون ها نیز تنها دو محصول از ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل قرار دارد و خبری از محصولات سایر شرکت های سنگین ساز در کشور نیست. در این بخش بازم محصول بهمن دیزل عملکرد کیفی بسیار مناسبی داشته و کامیون ایسوزو NPR75M این شرکت ۴ ستاره کیفی در اختیار گرفته است. این محصول مهر ماه نیز ۴ ستاره کیفی به دست آورده بود. در بخش کامیون ها همچنین کامیون بنز WH شرکت ایران خودرو دیزل نیز با ۳ ستاره کیفی دیده می شود. این خودرو در مهر ماه سال جاری نیز ۳ ستاره کیفی به دست آورد.

5 کشنده ها و ۲ محصول چهار ستاره

در بخش کشنده ها نیز طی آبان ماه، ۳ محصول در جدول گزارش ارزشیابی کیفی شرکت ISQI دیده می شوند. در جدول آبان ماه، تنها نیوفوتون ایران خودرو دیزل، FAWJ6 و سیتراک C7 در رده کشنده ها دیده می شوند و بازم خبری از محصولات شرکت های دیگر نیست. در این بین کشنده نیوفوتون Auman H4 ایران خودرو دیزل توانسته ۴ ستاره کیفی به دست آورد. کشنده FAWJ6 بهمن دیزل نیز ۴ ستاره کیفی خود در مهر ماه را تکرار کرده است. ضمن این که محصول سیتراک C7 شرکت پیلسان که مهر ماه در لیست گزارش ارزشیابی کیفی نبوده، توانسته است ۳ ستاره کیفی به دست آورد.

2 عدم تغییر در وضع کیفی مینی بوس و میدل باس

کاهش تولید و عدم تولید محصولاتی مانند مینی بوس و میدل باس باعث شده است ۲ محصول از بهمن دیزل تنها محصولات جدول کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران باشند. در این بخش، ۲ محصول ایسوزو و سحر و همچنین شیلر قرار دارند که هر دو محصول عملکرد مناسبی داشته و همچنان ۴ ستاره کیفی خود را مانند ماه های گذشته حفظ کرده اند. در بخش مسافری های سنگین نیز تنها اتوبوس بین شهری عقاب افشان قرار دارد که توانسته است مانند ماه های گذشته ۴ ستاره کیفی به دست آورد. اتوبوس بین شهری در سه ماه گذشته ۴ ستاره کیفی خود را حفظ کرده است.

در جدول آبان ماه، تنها نیوفوتون ایران خودرو دیزل، FAWJ6 و سیتراک C7 در رده کشنده ها دیده می شوند و بازم خبری از محصولات شرکت های دیگر نیست. در این بین، نیوفوتون Auman H4 ایران خودرو دیزل و FAWJ6 بهمن دیزل توانسته اند هر کدام ۴ ستاره کیفی به دست آورند

3 کامیونت ایسوزو و تنها محصول پنج ستاره کاروتجاری

در بخش کامیونت این ارزیابی، ۳ محصول از بهمن دیزل و یک محصول از شرکت سایپا دیزل دیده می شود. در این بخش، کامیونت ایسوزو NMR85 شرکت بهمن دیزل یکی از با کیفیت ترین محصولات گروه کاروتجاری کشور است و توانسته ۵ ستاره کیفی خود را مانند ماه های گذشته حفظ کند. کامیونت ایسوزو NPR75K یکی دیگر از محصولات با کیفیت بهمن دیزل است که طی دو ماه مهر و آبان توانسته ۴ ستاره کیفی در اختیار داشته باشد. طی سال های اخیر نیز کامیونت های ایسوزو شرکت بهمن دیزل در سطح کیفی بسیار بالایی قرار داشته و توانسته است روند مثبت

بررسی گزارش ارزشیابی کیفی خودرو های کاروتجاری طی آبان ماه سال جاری نشان می دهد وضعیت کیفی این خودرو ها در مقایسه با ماه گذشته تغییری نداشته است و

انواع محصولات خودرو سازان توانسته اند سطح کیفی محصولات خود را حفظ کنند. در این گزارش کیفی، ۸ محصول وانت از شرکت های خودرو ساز مورد بررسی قرار گرفته اند که در بین آن ها وانت نیسان شرکت زامیاد کم ترین ستاره را کسب کرده است.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

1 پنج وانت بین سه ستاره ها

در سطح قیمتی یک این فهرست، وانت نیوپیکاپ فوتون (دیزلی) شرکت ایران خودرو دیزل قرار دارد. این وانت طی مهر ماه سه ستاره کیفی در اختیار داشته و طی آبان نیز این ستاره ها را حفظ کرده است. در سطح قیمتی دو نیز ۴ خودرو توانسته اند ستاره های کیفی خود را حفظ کنند. در بین خودرو های سه ستاره سطح قیمتی دو، ۲ محصول از بهمن موتور و ۲ محصول از گروه خودرو سازی سایپا قرار دارد.

وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین وانت تک کابین کارا همچنان ستاره های خود را حفظ کرده اند. ضمن این که وانت نیسان ریچ شرکت زامیاد و سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا نیز در مهر و آبان سال جاری با همان ۳ ستاره کیفی کار خود را ادامه داده اند. همچنین نکته قابل توجه در ارزیابی کیفی آبان ماه، ورود وانت نیسان تک سوز و دو گانه سوز شرکت زامیاد به جدول کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران است.

این خودرو که دارای یک ستاره کیفی است، در مهر ماه در لیست بررسی های کیفی قرار نداشت. به طور کلی به نظر می رسد وانت های تولید شده توسط خودرو سازان داخلی تا پایان سال جاری نیز وضعیت کیفی خود را حفظ کنند. این در حالی است که وزارت صمت با ورود وزیر جدید تاکید بسیاری بر افزایش رقابت و همچنین افزایش کیفیت در صنعت خودرو داشته و بعید نیست در سال آینده تغییری را در بخش خودرو های وانت شاهد باشیم.

ایران خودرو دیزل تولید اتوبوس را از سر گرفت

است، حداکثر تا ۳ ماه آینده مراحل تایید استاندارد را خواهیم گرفت.»



مدیر عامل ایران خودرو از راه اندازی دوباره خط تولید اتوبوس در این شرکت بعد از ۹ سال توقف خبر داد. فرشاد مقیمی در خصوص تولید خودرو های سنگین و اتوبوس در کشور گفت: «در حوزه خودرو های سنگین و تجاری، اتفاقات خیلی خوبی در سال ۹۹ رخ داده است و در بحث مربوط به کل تولید خودرو های سنگین افزایش ۴۱ درصدی داشته ایم.» این مقام مسئول بیان کرد: «در سال جهش تولید، هدف گذاری هایی انجام داده ایم که تاکنون به تمام آن اهداف رسیده ایم و تا پایان سال کامل خواهد شد. با راه اندازی خط تولید اتوبوس بعد از ۹ سال توقف نیز توانستیم ۴۰ دستگاه اتوبوس از تعهدات این شرکت به شهرداری را تحویل دهیم.» مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به بحث کشنده ها بیان کرد: «تولید کشنده ها آغاز شده و با پیگیری هایی که در حال انجام

زامیاد رکورد تولید ۹ ساله را شکست

مرحله اجرا گذاشته است که از جمله می توان به توسعه و نوسازی سالن رنگ، نوسازی فیکسچر، پروژه موتور پوروی ۵۰۰... اشاره کرد.



در ادامه تحقق افزایش و جهش تولید در گروه خودرو سازی سایپا، رکورد تولید ماهانه شرکت زامیاد پس از ۹ سال با تولید بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع محصول تجاری سبک در آذر ماه ۹۹ شکسته شد. شرکت زامیاد در شرایط توأمان تحریم و اپیدمی بیماری کرونا و همزمان با فعال سازی ظرفیت های موجود تولید و نیز کاهش قطعات نامنتطبق و تعامل پیوسته با شرکت های تامین کننده قطعات، توانست در بخش خودرو های تجاری سبک، بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع وانت را در آذر ماه سال ۹۹ تولید کند. ثبت این رکورد جدید در شرکت زامیاد که از سال ۹۱ بی سابقه بوده است، در شرایطی به دست آمده که مواردی چون تحریم ها و محدود شدن کانال های ارتباطی برای تامین قطعات و تولید انواع خودرو و همچنین عدم امکان بازگشایی اعتبار اسنادی (LC) جزو چالش های مهم خودرو سازان در دو سال اخیر بوده است. شرکت زامیاد به منظور افزایش رضایت مندی مشتریان، همزمان با افزایش تولید، توجه ویژه ای به سطح کیفی و نیز توسعه سبد محصولات معطوف داشته و در این زمینه اقدامات مهمی در راستای حفظ و ارتقای کیفی انواع محصولات به



اندک است، بنابراین قیمت بالایی دارند. محصول دیگر بازار در این رده، پژو ۲۰۷ اتومات است. به‌هر حال بازار هاچ‌بک‌های جمع‌وجور اتوماتیک کشش بیشتری دارد اما به شرطی که محصولات بیشتری در آن عرضه شود.

از پر فروش‌ترین خودروهای بازار برای شهرهای پرتردد، هاچ‌بک‌های اتوماتیک هستند. از جمله خودروهای پرطرفدار در این سگمت؛ می‌توان به رنو ساندرو و تندر ۹۰ اتوماتیک اشاره کرد. اما باید گفت از آنجاکه تعداد مدل‌های صفر این دو خودرو در بازار



بازار اتوماتیک‌ها؛ تشنه خودروهای جمع‌وجور

پدیده کاهش علاقه نسبت به خرید خودرو تا شب عید دوام نمی‌آورد

تقاضای انباشته در بازار خودرو به زودی سرریز می‌شود

خود را در شب عید بروز دهد به‌هر حال حساب این تقاضا انباشته در آینده نزدیک یا میان مدت در نهایت آزاد خواهد شد. البته این احتمال هم وجود دارد بخش بزرگ‌تری از حجم تقاضا در تابستان سال ۱۴۰۰ آزاد شود. به‌هر حال از آنجاکه خودروسازان با نگاه استراتژیک به بازار می‌نگرند، می‌توانند برای فروش با حجم بالا در این بازه‌های زمانی برنامه‌ریزی کنند.

نکته مهمی که در این میان کمتر به آن پرداخته شده، توجه به تقاضای انباشته است. زیرا درخواست خرید خودرو به تدریج جمع شده، به‌خصوص در شش ماه نخست سال به دلیل سیر صعودی قیمت‌ها بسیاری از افراد و حتی کسانی که واقعا به خودرو احتیاج داشته‌اند، به امید کاهش قیمت؛ خریدشان را به آینده موکول کردند. حال این تقاضای انباشته طی چندماه آینده خود را نشان خواهد داد. به‌منظر می‌رسد این حجم از تقاضا

همان‌طور که دیده می‌شود این روزها بازار در رکود نسبی به سر می‌برد. این رکود به دو دلیل اتفاق افتاده، دلیل نخست؛ کاهش یا بهتر بگوییم از بین رفتن تقاضای کاذب در بازار است. دلیل دوم؛ انتظار روانی برای کاهش قیمت‌هاست. این موضوع سبب شده حتی کسانی که واقعا احتیاج به خودرو دارند دست نگه داشته و خرید خود را به تعویق بیندازند. البته در چند نوبت در این باره مطالبی در این صفحه نوشته شد اما

تحلیل
analysis

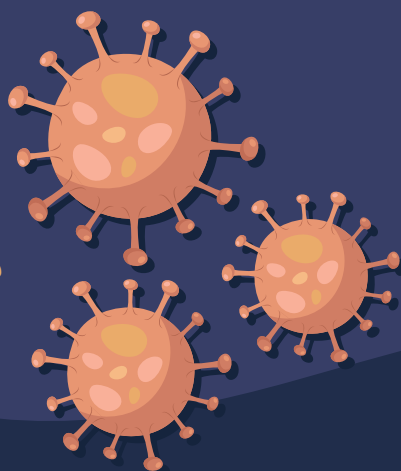
کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
۲۰۶.T2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶.T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶.V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۸J5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۸J5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۸J5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیک‌گتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندو
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۸.۳	.	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرو ویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



راننده گرامی

هشدار!

کرونا در کمین است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



اعتبار استاندارد «GF-5» به پایان رسید

موسسه مبعانات نفتی آمریکا (API) رسماً اعلام کرد که این استاندارد جدید «ILSAC GF-5» مورد تأیید این موسسه نخواهد بود. ظاهراً در تست‌های جدید موتورهای از پیش‌رانه‌هایی که با استاندارد دایمیل جهانی مطابقت داشته باشند و روانکار هم‌سطح آن‌ها وجود داشته باشد، خبری نیست. کوین فریک (Kevin Ferrick) مدیر استانداردسازی موسسه API در این باره گفت: «درجه ویسکوزیته استاندارد GF-5 به قدری بالاست که در حال حاضر هیچ پیش‌رانه‌ای

که بتواند استاندارد دایمیل را با موفقیت پاس کند و بتوان روانکاری با این سطح از کیفیت را برای آن پیشنهاد کرد، وجود ندارد.» در ماه مارس ۲۰۱۹ قانونی وضع شد که بنابر آن باید تست‌های مصرف سوخت برای پیش‌رانه‌ها از نیمه دوم سال ۲۰۲۰ با سخت‌گیری بیشتری انجام شود. به نظر می‌رسد سازمان بین‌المللی استاندارد دو کمیته تأیید (کیفیت) روانکارها قصد دارد استاندارد جدید GF-6 را در این راستا معرفی کند و گسترش دهد.

اتحادی برای خلاص شدن از پلاستیک‌های مزاحم

بازیافت پلاستیک در جوینت ونچر «اکسان موبیل»

موبیل و سیسیلیکس قصد دارند با توجه به مشخصات هر نوع پلاستیک، پروژه بازیافت مواد پتروشیمی را به نحو دقیق تری طی کنند. یکی از اهداف سیسیلیکس دعوت از سایر شرکت‌هایی است که در چرخه تولید پلاستیک فعالیت دارند تا بتوانند با روش بازیافت پیشرفته این شرکت زنجیره تامین خود را ارتقا دهند. اعضای آتی این جوینت ونچر را می‌توانند خرده‌فروشان، صاحبان برندهای تجاری، شرکت‌های مدیریت پسماند، شرکت‌های پتروشیمی، شهرداری‌ها و سایر افرادی که علاقه‌مند به کشف راه‌حل‌های عملی برای حل مشکلات زباله‌های پلاستیکی در محیط زیست هستند، تشکیل دهند.

ماموریت فعلی جوینت ونچر این است که با استفاده از تخصص Cyclyx در درک ترکیب شیمیایی مواد زائد پلاستیک و همکاری با شرکای صنعت برای ایجاد یک زنجیره تامین جدید و نوآورانه، قابلیت بازیافت پلاستیک را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. در این مسیر سیسیلیکس در ابتدا موفق شد شرکت آجلیکس «Agilyx» را با خود همراه کند که در بازیافت پیشرفته مواد شیمیایی تخصص بالایی دارد. سپس اکسان موبیل به جمع این دو شرکت اضافه شد تا پیچیدگی‌های بازیافت پلاستیک مصرف‌شده را برطرف کند. حال می‌توان انتظار داشت که از سال آتی میلادی روند بازیافت در این جوینت ونچر با حجم ۱۰۰ هزار تن در سال آغاز شود. گفتنی است این شرکت‌ها اطلاعات دقیقی از فرآیند نوآورانه خود برای بازیافت شیمیایی پلاستیک و تبدیل آن به نفتا و سایر برش‌های نفتی ارائه نکرده‌اند.



اکسان موبیل به‌عنوان دومین شرکت پتروشیمی دنیا طی همکاری با شرکت سیسیلیکس «Cyclyx» قصد دارد پلاستیک‌های مصرف‌شده را بازیافت کند. همکاری این دو شرکت منجر به ارائه روشی ابتکاری برای جمع‌آوری و پیش‌پردازش حجم زیادی از زباله‌های پلاستیکی در سطح دنیا خواهد شد. هدف نهایی این پروژه تولید ماده اولیه برای ساخت محصولات پتروشیمی از جمله نفتا و برش‌های میانی از مواد شیمیایی است که از بازیافت پلاستیک حاصل شده است.



سهییل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

شرکت سیسیلیکس در حال توسعه سیستم‌هایی برای جمع‌آوری و جمع‌آوری و جمع‌آوری ۳۰۰ هزار تن زباله پلاستیکی تا سال ۲۰۲۵ است و البته قصد دارد این ظرفیت را تا پایان سال ۲۰۳۰ به بیش از ۳ میلیون تن در سال برساند. اکسان موبیل نیز در این پروژه با سرمایه‌گذاری ۸ میلیون دلاری وارد شده تا ضمن در اختیار داشتن ۲۵ درصد از سهام پروژه در روند تبدیل زباله‌های پلاستیکی به محصولات پتروشیمی از دانش فنی خود بهره‌گیری کند.

در پاسخ به این همکاری سیسیلیکس از فناوری هوش مصنوعی خود برای تشخیص انواع زباله‌های پلاستیکی استفاده خواهد کرد تا به افزایش بهره‌وری این روند کمک کرده باشد. در پایان اکسان

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بهرانی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 10W-40	
دارای تاییدیه دایمیل (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50	
دارای تاییدیه دایمیل (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایمیل (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۳۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزل
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژر 20W-50	
دارای تاییدیه دایمیل (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایمیل (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایمیل (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایمیل (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	

Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا
و دارای تأییدیه از بزرگترین
خودروسازان دنیا



031-33035 | MOTOSELIRAN | WWW.MOTOSEL.COM



موتوسل،
روغن موتور پیشنهادی ایتویا
برای خودروهای تویوتا و لکسوس در ایران

موتوسل، برای سلامت موتور



خبرها از دنیای خودرو حکایت از آن دارد که کمپانی خودروسازی ایسوزو در حال طراحی و توسعه یک محصول جدید بر پایه اس‌بی‌وی فول‌سایز است. این اس‌بی‌وی جدید ایسوزو بر پایه و پلت‌فرم پیک‌آپ محبوب این کمپانی یعنی D-Max ساخته خواهد شد و رقیب جدی برای فول‌سایزهای بلند قامت هموطن خواهد بود و در حال حاضر اطلاعاتی در خصوص پیش‌رانه و مشخصات فنی این خودرو در دسترس نیست. اما مطابق با آنچه در ریز گزارش‌ها آمده است، به احتمال زیاد این محصول نسل جدید اس‌بی‌وی فول‌سایز MU-X می‌باشد.

به‌زبان جدید طراحی ایسوزو مزین خواهد شد. هر چند خطوط تیز، چراغ‌های با گرافیک خاص و جلو پنجره کروم برای تهاجمی نشان دادن محصولات جدید این کمپانی ژاپنی از آلمان‌های زبان جدید طراحی ایسوزو به‌شمار می‌آید. در بخش فنی نیز آن طور که در خبرها آمده است، مهندسان ایسوزو برای MU-X همان پیش‌رانه‌های ۲.۴ لیتری بنزینی، ۲.۵ لیتری دیزلی و سه‌لیتری دیزلی چهار سیلندر را در نظر گرفته‌اند. MU-X نسل جدید به احتمال زیاد تا ماه سوم یا چهارم سال ۲۰۲۱ به بازار خواهد آمد.



محصول جدید از ایسوزو

نظر سنجی

Poll

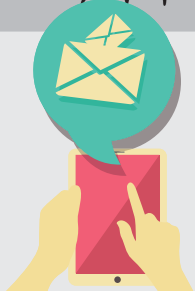
پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۲۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۲۷

کدام مورد در حفظ ایمنی سرنشینان خودرو تاثیر گذار است؟

۱- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۲- به‌روز شدن طراحی صندلی
۳- استفاده از مواد منطوط در کابین



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم هزینه نگهداری کدام یک از خودروهای زیر بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۷۳ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای مجهز به توربوشارژ و ۲۷ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای کارکرده رای داده بودند.

تلگرام

Telegram

هزینه نگهداری خودرو

بیش از یک دهه است صنعت خودرو با عنایت به مساله کاهش آلاینده‌های خروجی از آگروز خودروها، با کاهش حجم موتور و نصب سیستم‌های توربوشارژ سعی در افزایش توان و برطرف کردن نیازهای مشتریان دارد؛ اما از طرفی باید از این سیستم به‌شکل ویژه نگهداری شود و اگر چنین نباشد، خودرو در کوتاه‌ترین زمان ممکن به‌پر در دست‌ترین گزینه بدل می‌شود. حال سوال این است که آیا هزینه نگهداری خودروهای مجهز به سیستم توربوشارژ بیش تر است یا خودروهای که فاقد این سیستم هستند؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروهای مجهز به سیستم توربوشارژ نسبت به خودروهای فاقد این سیستم، از تکنولوژی بالاتری برخوردارند و به هر نسبت تکنولوژی ساخت ارتقا می‌یابد، به همان میزان باید عده‌اکنان سوخت مورد نیاز و دقت در نگهداری نیز ارتقا یابد. به عبارتی دیگر سوخت مصرفی در پیش‌رانه‌های توربوشارژ بسیار بر روند کاری و میزان استهلاک قطعات موثر است. بر این اساس می‌توان گفت در وهله نخست سوخت مورد استفاده باید از اکتان بالایی برخوردار باشد تا موتور کویش و ضربه‌های ناشی از احتراق زودرس نداشته باشد. همچنین نکات مربوط به نگهداری توسط مالک خودروهای توربوشارژ به خوبی رعایت شود. چرا که برخی مالکان خودروهای مجهز به توربوشارژ در زمان استارت در کمترین زمان خودرو را به حرکت درمی‌آورند که این امر منجر به افزایش استهلاک و خرابی موتور می‌شود.

میرفتایی

معنی

Message



صدای ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی موتور برقی

خودرو پژو مدل ۹۷ دارم و حدود دو هفته بود حالت شیشه‌های جلو با توجه به فشاردن دکمه‌های مربوط به آن‌ها تغییری نمی‌کرد. با مراجعه به یکی از مراکز تعمیر تخصصی قطعات برقی خودرو، تکنسین مربوطه اعلام کرد برای رفع مشکل باید موتور الکتریکی دکمه‌های مربوط به شیشه‌های سمت راست و چپ خودرو تعویض شود. اما با تعویض این قطعات نیز ایراد همچنان وجود داشت. بار دیگر با مراجعه به نمایندگی خودرو، کارشناس فنی گفت با تعویض کلیدهای مربوطه مشکل برطرف می‌شود و در عین حال کیفیت موتورهای برقی شیشه‌بالاها از کیفیت پایین‌تری برخوردار است که مجدد سبب بروز مشکل می‌شود.

مینایی- تهران

جوک؛ بلند قامت کوچک‌زانی!



موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژ قبلی نیست. با این وجود طبق آنچه کمپانی نیشان ادعا می‌کند، این موتور جمع‌وجور کم‌حجم با وجود تغییراتی در بخش سیستم پاشش سوخت، اصلاحاتی در طراحی سیستم‌های اگزوز و بهره‌گیری از DIG-T (پاشش مستقیم سوخت به همراه توربوشارژ) حداکثر ۱۱۵ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. از سوی دیگر در جوک ۲۰۲۰ آپشن ویژه‌ای برای اسپرت‌دوستان در نظر گرفته شده و آن هم امکان نصب دو گیربکس شش سرعته دستی و هفت سرعته دو کلاچه DCT به همراه ابدال‌های شیفت‌پشت فرمان برای تعویض دنده روی آن است. البته با وجود چنین موتور کم‌حجمی نصب گیربکس CVT روی آن موردی غیر منطقی بوده و برای رانندگی اسپرت‌تراز گیربکس‌های دستی و دو کلاچه اتوماتیک استفاده شده است. مهندسان نیشان جوک را فرورقم‌نمی‌توانند و دلیل این موضوع را به‌سختی انتخاب کرده‌اند. آن مربوط می‌داند که با وجود رشد ابعادی، ۲۳ کیلوگرم سبک‌تر شده است تا با وجود موتور کم‌حجم توربو و البته گیربکس هفت سرعته دو کلاچه شتاب را تسریع و عملکرد را بهبود بخشد. در راستای ایمنی و رفاه بیشتر سرنشینان سیستم‌های الکترونیکی هوشمندی همچون سامانه خودران پروپایلویت، سیستم‌های ترمز اضطراری هوشمند، پایش ترافیک، سیستم توبین هشدار نقاط کور یا شناسایی عابر پیاده، سیستم جلوگیری از برخورد جلو و عقب و سیستم حفظ مسیر بین خطوط در نظر گرفته شده‌اند. کمپانی نیشان، برای نسخه پایه جوک قیمت ۲۰ هزار و ۹۴۵ دلار و برای نسخه اسپرت آن یعنی N-Design قیمت ۳۰ هزار و ۸۷۰ دلار را در نظر گرفته است.

کراس‌اورهای کوچک با توجه به ابعاد جمع‌وجور، پیش‌رانه‌های کم‌حجم و مصرف سوخت بهینه‌تر، به‌عنوان بهترین و مناسب‌ترین گزینه برای یک خودرو شهری به حساب می‌آیند و در همین راستا کمپانی نیشان یک دهه است که با عرضه کراس‌اور محبوب خود یعنی جوک توانسته جایگاه خود را در بازار این دسته از خودروسازان مطرح جهان، آغاز فصلی جدید برای رقابت بوده. این خودروساز ژاپنی نسل جدید کراس‌اور شهری خود را اوایل این سال به جهان معرفی کرد.

به عبارتی دنده نسل دوم نیشان جوک رشد ابعادی را تجربه کرد و باید به فهرست تغییرات فاصله محوری و طول به ترتیب ۲۶۲۶ و ۴۲۱۰ میلی‌متری را در کنار استابیل‌زایی این کراس‌اور کامپکت اضافه کرد. این مدل با ۲۵ میلی‌متر قامت بلندتر و ۳۵ میلی‌متر عرض بیشتر در کنار خطوط شکسته و سطوح تخت روی بدنه نسبت به نسل اول خود جذاب‌تر، پخته‌تر و البته منطقی‌تر به نظر می‌رسد.

در نمای جلونی استفاده از چراغ LED باریک در بالای چراغ‌های گرد همان سبک طراحی نسل قبلی را اما با فرمتی به‌روز تر به نمایش می‌گذارد که با جلو پنجره بزرگ V-motion و خط‌های برجسته روی کاپوت چهره‌ای تهاجمی‌تر به خود گرفته است. در نمای عقب نیز برخلاف نسل قبلی‌اش که شاهد چراغ‌های به‌فرم یوشکل در آن بودیم و خط نیم‌دایره‌ای برجسته که روی گلگیر عقب طراحی شده بود و حس عضلانی بودن به خودرو می‌داد، در نسخه ۲۰۲۰ آن چراغ‌های دوزنق‌های شکل جایگزین چراغ‌های یوشکل شده‌اند و خط شخصیتی افقی که باز او به خاصی از روی گلگیر عقب شروع شده و به‌درهای جلو یعنی دقیقاً زیر آینه‌های می‌رسد، حس عضلانی و اسپرت بودن آن را کاملاً حفظ کرده است.

از طرفی طراحی آینه‌های جانبی که روی در تعبیه شده است، اختلاف رنگ بدنه با سقف (مشکی پیلویتی که با کاورهای محافظتی خودرو هماهنگی عالی ایجاد کرده) در کنار رنگ‌های ۱۶ اینچی به‌وقار جوک می‌افزاید. نکته مهم در طراحی این کراس‌اور محبوب نیشان این است که کابین این خودرو از داشبورد ساده و صرفاً قطعات پلاستیکی بهره نمی‌برد؛ زیرا غریب‌گفتمان جدید اسپرت، به‌همراه اهرهای درچه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و دسته‌دنده اسپرت LED انواری زیر دسته‌دنده و رنگ دوخت متفاوت به جذابیت فضای داخلی آن می‌افزاید.

از سوی دیگر کلاستر بزرگ در کنار صفحه‌نمایشگر هشت اینچی لمسی اپل کارپلی و اتونوئید فضای کاملاً مدرن و به‌روزی را به وجود آورده است. اما آنچه سبب می‌شود جوک ۲۰۲۰ متفاوت‌تر از نسل قبل باشد، قلب تپنده این ریز جسته جسور است. چرا که مهندسان نیشان از یک موتور سه‌سیلندر به حجم یک لیتر مجهز به توربوشارژ در آن بهره گرفته‌اند و دیگر خبری از



پیامک

SMS

خرابی گیربکس

خودرو کیا ریو مدل ۸۷ دارم و چند روز است دسته‌دنده خودرو در زمان حرکت و به‌ویژه هنگام تعویض دنده، لرزش دارد. این در حالی است که در زمان خلاص بودن دنده و توقف خودرو لرزش وجود ندارد؛ علت چیست؟

۰۹۲۱***۴۰۱۹

لرزش دسته‌دنده یکی از بارزترین دلایلی است که می‌تواند به خرابی قطعات داخلی گیربکس مربوط شود. به‌وجود آمدن لرزش در دسته‌دنده و در زمان حرکت تنها سه علت اصلی دارد. ۱- با توجه به کارکرد خودرو شما و سال ساخت آن، قطعات مکانیکی نیز دارای عمر مفیدی هستند که پس از مدتی خراب شده و کارکرد خود را از دست می‌دهند. به‌بیان ساده‌تر اگر میل‌ماهک یا ماهک معیوب شده باشد، چنین شکالی را به‌وجود می‌آورد. در این حالت باید این قطعات تعویض شوند. ۲- از آنجا که شما بیان کردید این مشکل تنها در زمان حرکت ایجاد می‌شود و در زمان توقف و خلاص کردن مشکلی وجود ندارد، باید دنده کشویی و بنرچی‌ها مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات نیز تعویض شوند. ۳- البته این احتمال بسیار اندک است که مشکل به دلیل معیوب بودن آخرین قطعه سیستم انتقال قدرت باشد و در این شرایط باید خروجی گیربکس و دیفرانسیل یا همان پلوس‌ها نیز بررسی شود؛ چرا که ممکن است این قطعه نیز معیوب شده باشد و در صورت خرابی، باید آن را تعویض کرد.

کابینی به دور از صدا

چرا موقعی که خودرو در حال حرکت است، صداهای اضافی بسیاری از آن به گوش می‌رسد؟ البته این مساله در خودروهای وارداتی کمتر از خودروهای داخلی احساس می‌شود؛ علت چیست؟

۰۹۰۲***۴۱۱۰

تولید صدا و نویزهای اضافه در کابین خودرو آسایش را از سرنشینان سلب می‌کند و با توجه به اینکه هدف اصلی طراحان کاهش نویز و صدا در خودرو است، بنابراین سیستم‌های متعددی در زمینه کاهش آن طراحی شده است و در این راستا اعمال تغییراتی در ساختار بدنه و سیستم‌های اصلی خودرو نیز تا حدی موثر است. معمولاً در زمان حرکت با خودرو نویز اضافی در داخل کابین دلایل مختلفی دارد.

در این راستا می‌توان گفت حدود ۳۵ درصد از سروصدا ناشی از حرکت خودرو و حالت ایرودینامیکی آن است که در تماس با هوا ایجاد می‌شود. همچنین موتور، لاستیک و... سهم ۴۰ درصدی در تولید سروصدا دارند.

دقیقاً همین موارد نیز در خودروهای داخلی به چشم می‌خورد. هرچند سعی شده است در زمان طراحی و تولید خودرو نکاتی در این باره مد نظر قرار گیرد؛ اما همچنان صدا به‌داخل کابین راه می‌یابد. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت مهندسان برای حل این معضل سیستمی را با نام ANC طراحی کرده‌اند تا در صورت عدم جذب سروصدا توسط مواد عایق و جاذب، فعال شود و میزان نویز را کاهش دهد. در این سیستم تعدادی سنسور و ECU و منبع‌های صوتی وجود دارد که سنسورها مقدار نویز اضافی را اندازه‌گیری می‌کنند و به ECU اطلاع می‌دهند. در صورتی که نویزها بیش از مقدار تعریف شده باشد، ECU دستوراتی برای منابع صوتی ارسال می‌کند که امواج صوتی معکوس تولید کنند. این امواج سروصدا را اضافی را در کابین خودرو کاهش داده و سبب افزایش آسایش سرنشینان می‌شود. در بیشتر خودروهای وارداتی از مواد عایق و جاذب مناسب به‌همراه این سیستم استفاده شده است و این عامل سبب کاهش نویز اضافی در داخل این دسته از خودروها و تفاوت‌شان با محصولات داخلی شده است.



تایر موتورسیکلت‌های دانلپ فراخوان شد



دانلپ، لاستیک‌های Sportmax Q3 پلاس را به دلیل نقص در تولید آن‌ها فراخوان کرده است. شرکت لاستیک‌سازی سومیتومو مدل‌های خاصی از لاستیک دانلپ Sportmax Q3 پلاس مخصوص موتورسیکلت با سایز ۷۰ به ۱۲۰ با قطر ZR17 از سری 58W را فراخوان کرده است. چراکه ممکن است در این لاستیک‌ها حباب هواد در قسمت شانه لاستیک (بین آج و دیواره بیرونی لاستیک) ایجاد شود و به همین دلیل این لاستیک‌ها موفق به دریافت استاندارد FMVSS (سازمان ایمنی و

استاندارد وسایل نقلیه موتوری فدرال) در تست‌های دوره‌ای این سازمان نشده‌اند. این نقص می‌تواند روی هندلینگ یا فرمان پذیری موتورسیکلت‌ها تأثیر منفی بگذارد و در ادامه می‌تواند آج را از سطح لاستیک جدا کند؛ در نتیجه خطر تصادف افزایش خواهد یافت. گفتنی است این لاستیک از الیاف پیشرفته فیبر کربن در دیواره خود بهره می‌برد و دانلپ اعلام کرده است که لاستیک‌های معیوب این برند در نمایندگی‌هایش به صورت رایگان تعویض می‌شود.

پیشنهاد جدید لاستیک‌سازی ژاپنی برای خودروهای با عملکرد بالا

برجستون پرچمدار جدید تایرهای اسپرت خود را معرفی کرد

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

برجستون به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تایر ضمن در نظر گرفتن راه‌حل‌های پیشرفته و بالا بردن توان پایداری، محصول جدیدی به نام پوتنزا اسپرت «Potenza Sport» را به بازار معرفی کرد.

این محصول برجستون در رده تایرهای مخصوص خودروهای عملکردی قرار دارد و روح رقابتی این برند را با تجربه تولید خودروهای سواری ترکیب کرده است. برجستون پس از تحقیقات فراوان در بازار به این نتیجه رسید که در اختیار گرفتن کنترل خودرو ضمن ارائه عملکرد بالا، مهم‌ترین خواسته مشتریان این برند در خودروهای اسپرت سطح بالاست. گفتنی است که برجستون سابقه تأمین تایر لاستیک مسابقات مختلفی را بر عهده داشته و ضمناً با خودروسازان زیادی همکاری می‌کند.

بر اساس این سابقه برجستون این محصول جدید را معرفی کرده که بر اساس ادعای سازنده می‌تواند استاندارد جدیدی را در سطح کلاس خود ایجاد کند. با وجود اینکه این تایرها سطح بالایی از عملکرد را در شرایط تابستانی و گرم به نمایش می‌گذارند، اما در

طراحی آن بخشی به‌مسیرهای مرطوب اختصاص داده شده است. این تایر توسط موسسه معتبر اروپایی «TUVSUD» تست شده و بر اساس نتایج به‌دست آمده در صورت خشک بودن مسیر، کوتاه‌ترین مسافت پس از گرفتن ترمز با این تایرها توسط خودرو طی شده است.

همچنین این تایرها در مسیر مستقیم و پیچ‌ها نیز در مقایسه با سایر تایرهای پریمیوم اسپرت پایداری بالاتری دارند. همچنین در مقایسه با شبیه‌ترین محصول به این تایرها که برجستون پوتنزا S001 نام دارد، در این مدل مسافت قابل پیمایش نهایی نیز افزایش یافته است.

برای دستیابی به عملکرد پیشرفته پوتنزا اسپرت، برجستون از فناوری‌های نوین و جدیدی در طراحی الگوی آج، آمیزه تایر و فرآیند ساخت استفاده می‌کند. برای طرح آج لاستیک از چندین فناوری پیشرفته، از جمله شیارهای سه‌بعدی اینکار برای افزایش مقاومت برشی الگو گرفته شده است که مزایایی همچون توان ترمزگیری بالاتر و مقاومت

در برابر سایش را به‌ارمغان می‌آورد.

همچنین برجستون از تقویت‌کننده دیواره‌های هیبریدی برای به‌حداکثر رساندن پایداری لاستیک در سرعت بالا استفاده می‌کند. نسخه‌های اختصاصی از این تایر قرار است در خودروهای اسپرت سطح بالایی همچون مازراتی MC20، لامبورگینی هوراگان STO و سری هشت بام مورد استفاده قرار گیرد.

امیلیو تریبو، مدیر دفتر عملیات برجستون در اروپا و آسیا گفت: «طراحی و تولید پوتنزا اسپرت را می‌توان فصلی جدید از تاریخ حضور برجستون در بین تایرهای عملکردی و اسپرت دانست و این محصول نتیجه توجه به تجربه و تاریخ ما به‌همراه نوآوری در موتور اسپرت است. ما از سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه خود برای دستیابی به چنین محصول بی‌نظیری در صنعت تایر کاملاً خرسند و راضی هستیم. در حقیقت مهندسان ما موفق شده‌اند تایر اسپرتی را خلق کنند که تمام پتانسیل خودروهای اسپرت را به‌نمایش می‌گذارد.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) بام ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



جعبه‌دنده خودکار ۶ سرعته و سیستم دو دیفرانسیل هوشمند هیوندای HTRAC خواهد بود که بر اساس نوع رانندگی و لغزندگی مسیر، حالت‌های مختلف تولید قدرت و گشتاور را تنظیم می‌کند. در بجهای ورودی هوا جلودبند، مناسب با درجه حرارت پیش‌ران، سرعت خودرو و شرایط فنی، باز و بسته می‌شوند تا شرایط آیرودینامیک و مدیریت مصرف انرژی، بهینه باشد. خریدار می‌تواند سیستم تعلیق قابل تنظیم را برای توسان سفارش دهد تا نرمی یا سختی فنرها قابل تغییر شوند.

برای نخستین بار، پر فروش‌ترین گراس اور هیوندای همراه پیش‌ران پلاگین هیبرید تولید می‌شود. این نسخه از توسان در حالت تمام‌برقی، شعاع حرکتی ۵۰ کیلومتری دارد. جدیدترین مدل توسان، مجهز به باتری لیتیوم-یون ۱۳.۸ کیلووات ساعتی است که همراه شارژر ۷.۲ کیلوواتی هیوندای عرضه می‌شود. هنوز اطلاعات دقیقی از زمان شارژ توسان پلاگین-هیبرید منتشر نشده است؛ اما می‌توان احتمال داد ۸۰ درصد ظرفیت باتری حدود یک ساعت تکمیل شود. مدل پایه توسان پلاگین-هیبرید، دارای



معرفی نسخه پلاگین هیوندای توسان

یک فعال و کارشناس حوزه لنت مطرح کرد:

سایت‌های اینترنتی؛ جولانگاه لنت‌های تقلبی

نمی‌کنند. «امینی در ادامه افزود: «از سوی دیگر برای کالای ۱۰۰ هزار تومانی حاضر به شکایت و شروع یک دعوی حقوقی و کیفری نیستید. بنابراین این فروشگاه‌ها سود خوبی به دست می‌آورند و با تقلبی بودن کالا کاری ندارند.»

وی تاکید کرد: «به این ترتیب این فروشگاه‌های اینترنتی عملاً بدون هیچ سرمایه‌ای رقیب یک سری از بنکداران می‌شوند و پاسخگوی نیاز و مشکلات مشتری‌ها نیز نیستند. کار این سایت‌ها ایجاد چندگانگی در قیمت‌ها و گمراه کردن مشتریان است. به همین دلیل کالای تقلبی را به راحتی به جای کالای اصلی به فروش می‌رسانند.»

این فعال بازار لنت با گلایه از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده لنت گفت: «متأسفانه اجناس تقلبی شرکت‌های مطرح لنت کشور در برخی فروشگاه‌های اینترنتی به فروش می‌رسند اما اینکه چرا شرکت‌ها این موضوع را پیگیری نمی‌کنند، جای سوال دارد. به هر حال با اعتبار این شرکت‌ها بازی می‌شود و باید پاسخ قاطعی از سوی تولیدکنندگان داده شود.»

«متأسفانه لنت‌های تقلبی در سایت‌های اینترنتی به وفور عرضه می‌شوند. به عنوان مثال یکی از فروشگاه‌های بنام اینترنتی برخی جنس‌های تقلبی را با نام اصل و با قیمتی بسیار بالاتر از نرخ بازار عرضه می‌کند تا بتواند با این ترغیب اجناس تقلبی را به فروش برساند و این موضوع باعث رشد لنت‌های زیر پله‌ای شده است.»

حامد امینی با اشاره به این موضوع که مثلاً لنت پراید برند خارجی در سایت‌های تقلبی است، اظهار کرد: «شاهد فروش این محصولات با اختلاف قیمت فاحش ۴۰ درصدی در سایت‌های اینترنتی هستیم.» این فعال بازار در ادامه تصریح کرد: «سایت‌های اینترنتی سرمایه‌گذاری بالایی انجام نمی‌دهند و با هزینه ۴ تا ۵ میلیون تومان دست به فروش این محصولات می‌زنند و صرفاً از برخی فروشندگان موجودی انبار دریافت می‌کنند و بعد از آن اطلاعات مربوطه به سایت بارگذاری شده و اقدام به فروش می‌کنند. البته وقتی جنس تقلبی خریداری می‌کنید این سایت‌ها هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال کالای تقلبی قبول

فروش اینترنتی یکی از روش‌های جدید و جذاب در سال‌های اخیر است. شیوه‌ای که صرفه‌جویی در وقت را برای مشتری به ارمغان آورده و حتی در برخی موارد تا حدودی قیمت را نیز برای آن‌ها تعدیل کرده است. در همین زمینه فروش اینترنتی قطعات در ایران نیز طی سال‌های گذشته رونق گرفته، هر چند عمده مشتریان همچنان خرید مستقیم از مغازه‌های لوازم یدکی را ترجیح می‌دهند اما فروشگاه‌های اینترنتی نیز مشتریان خاص خود را دارند.

امادر این بین، فروش قطعه‌ای مانند لنت ترمز در سایت‌های اینترنتی با چالش بسیاری همراه شده است زیرا بسیاری از خریداران از کیفیت پایین لنت گلایه می‌کنند. بررسی لنت‌های عرضه شده در برخی سایت‌های اینترنتی نشان می‌دهد اکثر محصولات تقلبی بوده، بنابراین مشتریان باید هنگام خرید دقت بیشتری داشته باشند. در همین زمینه، یک فعال و کارشناس حوزه لنت به روزنامه «دنیای خودرو» گفت:



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سایننا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	



تشکیل قرارگاه کنترل سرعت در پایتخت

ایسنا: جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تشکیل قرارگاه کنترل سرعت در این پلیس خبر داد. سرهنگ ابوالفضل موسوی پور گفت: «در مجموعه پلیس راهنمایی و رانندگی تهران قرارگاه کنترل سرعت ایجاد شده که هدف از آن کاهش موارد سرعت غیرمجاز و خسارات و آسیب‌های ناشی از آن است.» وی با بیان اینکه رفتارهای ترافیکی رانندگان در مرکز کنترل هوشمند ترافیک و نیز از سوی تیم‌های محسوس و نامحسوس پلیس راهور صد می‌شود، ادامه داد: «در همین راستا قرارگاه کنترل سرعت با بهره‌مندی از همین

امکانات در مجموعه پلیس راهور ایجاد شده است.» به گفته وی پلیس، تخلف سرعت غیرمجاز را در سه سطح دسته‌بندی می‌کند و مبلغ جریمه نیز متفاوت است که شامل «بیش از ۳۰ کیلومتر از سقف سرعت مجاز»، «۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بیشتر از سقف سرعت مجاز» و «۵۰ کیلومتر بیش از سقف سرعت مجاز» می‌شود. برای این دسته از رانندگان جریمه نقدی و نمره منفی در نظر گرفته شده است. موسوی پور اضافه کرد: «اگر راننده‌ای بالای ۵۰ کیلومتر از سقف سرعت مجاز، سرعت داشته باشد، علاوه بر این جریمه با وی برخورد و احضار می‌شود.»

کارشناسان محیط زیست بر خلاف اعضای شورای شهر، «خودروها» را مقصر آلودگی هوای تهران می‌دانند

انگشت اتهام، این بار به سوی «مازوت»



محمد مهدی حاتم‌ی
m.hatami@autoworld.ir

آخرین بار بیست و چهار سال پیش در تهران متولد شدم. پدرم در آن زمان در ارتش خدمت می‌کرد. من هم در ارتش خدمت کردم. بعد از خدمت در ارتش، به تهران آمدم و در زمینه مهندسی مشغول شدم. در این زمینه فعالیت می‌کنم. در این زمینه فعالیت می‌کنم. در این زمینه فعالیت می‌کنم.

تهران روز گذشته روی عدد ۹۷ قرار گرفت و به این ترتیب، هوای تهران به مرز آلودگی وارد شد.

دلایل متفاوت آلودگی هوای بزرگ‌ترین شهر ایران این در حالی است که به خلاف سال‌های گذشته، امسال دلایل متفاوتی برای آلودگی هوای پایتخت اعلام شد. در تابستان، افزایش غلظت «آزون» در هوای تهران که البته سالیانه میان آمد که دلیل افزایش این ترکیب شیمیایی در هوا چه می‌تواند باشد.

از آن سو، طی روزهای اخیر و در سنگین‌ترین موج آلودگی هوای تهران در سال جاری، صحبت از عاملی متفاوت به میان آمده است: «مازوت». شدت گرفتن آلودگی هوای تهران در روز جمعه و ایجاد پدیده «مه‌دود» باعث شده اعضای شورای شهر تهران نیز وارد گود شوند و با مخاطب قرار دادن سازمان محیط زیست و وزارت نیرو، «مازوت» را به عنوان سوخت نیروگاه‌ها، علت آلودگی هوای تهران معرفی کنند. سیدآرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در این مورد گفت: «شاخص آلودگی هوای شهر تهران طی یک هفته اخیر در بسیاری از مواقع در مرز ۱۵۰ (ناسالم برای همه گروه‌های حساس) قرار داشته و عملیات شهر با وجود بارندگی روز پنجشنبه به مدت سه روز متوالی به پدیده مه‌دود دچار بود که بسیار هشدار دهنده است.»

میلانی از احتمال استفاده از گازوئیل آلوده یا مازوت، در تهران سخن گفته و به متولیان امر (اداره صنعت، معدن و تجارت استان تهران و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تهران)، در این باره تذکر داد. این در حالی بود که محمد رستمی، معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران این ادعا را رد کرد و گفت: «هنوز در تهران نیروگاه‌ها و صنایع «مازوت» نسوزانده‌اند.»

بهزاد اشجعی، کارشناس سازمان محیط زیست با تایید بحرانی بودن وضع هوای تهران به مهر گفت: «در این شرایط باید کمیته اضطرار تشکیل و برای تعطیلی تهران فکری شود.»

اشجعی با اشاره به آیین‌نامه‌های قانون هوای پاک افزود: «اگر آیین‌نامه‌های قانون هوای پاک قرارگیری مداوم دور در شرایط ناسالم را هشدار دهند، در این شرایط باید فعالیت‌های عمومی شهر تا کاهش غلظت آلاینده‌ها تعطیل شوند.

آیا استفاده از «مازوت» می‌تواند عامل آلودگی باشد؟ با وجود اینکه دستکم دو عضو شورای شهر تهران (سیدآرش حسینی میلانی و زهرا نژادپهرام)، سوختن «مازوت» در نیروگاه‌های شهر تهران را عامل اصلی افزایش سطح آلودگی هوا عنوان می‌کنند، برخی کارشناسان سازمان محیط زیست این مدعا را از اساس فاقد اعتبار می‌دانند. داور پور گل‌علیزاده، معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط

نور ۱۱۱

بررسی‌هایی که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران انجام داده، بیانگر آن بوده که سهم منابع متحرک از آلودگی هوای تهران، همچنان بالای ۶۰ درصد است و با وجود اینکه در سال‌های اخیر گفته می‌شد نیروگاه‌ها هم سهم زیادی در آلودگی تهران دارند، اما عوامل خودرویی همچنان در جایگاه نخست هستند. او ادامه داد: «ساختار جغرافیایی تهران و بی‌توجهی به مکان‌یابی نیروگاه‌ها و برخی صنایع در دهه‌های گذشته موجب شد آلودگی در محیط انباشته شود و حتی برخی داده‌ها نشان می‌داند به دلیل جهت وزش باد در تهران، عمدتاً از غرب به شرق است، مناطقی در شمال و شمال شرقی تهران از جمله محله قیطریه، آلوده‌ترین محلات تهران از نظر میزان آلاینده‌ها هستند.» کاظم پور ادامه داد: «تلاش برای کاهش آلودگی صنایع با دور کردن آنها از حریم شهرها قطعاً لازم است اما توجه به میزان آلودگی خودرویی به‌نظر من در اولویت نخست قرار دارد.»

خبر News

فرهنگسازی با کمپین «موتور سوار خوب»

مهر: براساس آمار ۳۰ درصد متوفیان تصادفات شهری را کبان موتورسیکلت‌ها هستند. بنابراین فاز دو کمپین «موتور سوار خوب» تلاش می‌کند با فرهنگسازی به قانونمند شدن آنان و کاستن از خسارات کمک کند. اهداف این کمپین تشخیص و هویت دادن به موتورسواران از طریق تعریف موتورسوار خوب، اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی درباره بی‌نظمی‌ها و قانون شکنی‌های موتورسواران با رویکرد ایجابی و تاکید بر خانواده و افراد پیرامون آن‌هاست. این کمپین، ۵ هدف عملیاتی دارد که شامل عدم حضور موتورسواران در خطوط ویژه، تونل‌های شهری و مسیرهای ممنوع، عدم تردد در پیاده‌رو و احترام به حقوق عابران پیاده، ترغیب استفاده از کلاه ایمنی، تغییر رفتار موتورسواران از طریق هوشیارسازی و آگاه‌سازی خانواده آنها و رعایت قوانین و مقررات ترافیکی (سرعت مطمئن، عدم حمل بار و...) است.

جریمه کرونا بی بیش از ۶۰ هزار خودرو

ایسنا: نیروی انتظامی از کاهش ۲۴ درصدی میانگین تردد خودروها در آخرین روز پاییز سال ۹۹ خبر داد. ۵۲ هزار و ۹۵۲ مورد تذکر لسانی به رانندگان، جلوگیری از سفر ۳۴ هزار و ۶۵۶ دستگاه خودرو و بازگرداندنشان به مبدأ از نتایج اجرای طرح در ۳۰ آذر بود. در این روز ۵۹ هزار و ۱۲۹ خودرو در طرح محدودیت شبانه، ۴۵۰۲ دستگاه خودرو در مناطق نارنجی و ۱۱۷ دستگاه خودرو نیز در مناطق قرمز جریمه شده‌اند.

راهکار مجلس برای کنترل مصرف سوخت

مهر: یک نماینده مجلس گفت: «تلاش می‌کنیم از طریق برخی راهکارها از جمله محدودیت در شماره گذاری خودرو طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت را دنبال و به کاهش آلودگی هوا کمک کنیم.» محمدحسین فرهنگ‌افزود: «دلیل اصلی اجرایی نشدن قوانین در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت، کمبود منابع مالی است.» وی با تاکید بر اینکه وزارت نفت، بودجه و مجوزهای لازم برای اجرایی کردن قوانین در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت را دارد، افزود: «موضوع کاهش مصرف حامل‌های سوخت با تعاون مختلف همچون سئمه‌بندی سوخت، کارت سوخت یا اعطای مشوق‌هایی برای گازسوز کردن خودروها، در مجلس پیگیری می‌شود اما در نهایت محدودیت منابع، خود را بر تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها تحمیل می‌کند.»

هوالباقی همکار گرامی

جناب آقای کامران طالبی فر

با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم و از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم.

روزنامه دنیای خودرو

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۸۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی

۱- این خودرو زمانی به ایران می‌آمد (تصویر) ۲- بزرگ و پدر خانواده ۳- نماد و مدل معنی می‌دهد ۴- خودرو ساز سوئدی- محبوب سلطان محمود ۵- عیب- از طوایف قدیمی ۶- جمله انگلیسی- پلت فرمی که واگن روی آن ساخته می‌شود- محصولی از کامیوتورز ۷- تارای به هم ریخته- میعادگاه فرانسوی- یکایک ناتمام ۸- نخستین پروتونی که به ایران آمد- در حاشیه جاده‌ها و اتوبان‌ها بچوندیش- ورق برنده ۹- امسوات- خودرو پارکش کوچک ۱۰- این خودرو گزای در کرمان موتور هم مونتاژ می‌شد ۱۱- پدر آذری- نام به هم ریخته خبرگزاری دانشجویان ایران- محصول خودرو سازی پورشه ۱۲- جنس به ظاهر قوی تر- معروف ترین مرغ سوخاری با شهرت جهانی- کویر معروفی در ایران ۱۳- مدلی از تیوتا- پلمب درهم- قدم یک پا ۱۴- اولی برندی در تولید ماشین‌آلات ساختمانی و دومی مدلی از بوگاتی است- وانت فول سایز سوچ ۱۵- رونمایی از این خودرو برقی در آمریکا سروصدای زیادی راه انداخت.

عمودی

۱- نمایشگاه معروف خودرویی در فرانکفورت ۲- به لاستیک خودرو گفته می‌شود- مسافرت انگلیسی ۳- چند کارد- کمر در هم ۴- روانه و گسیل- خودرویی ساخت اسپانیا ۵- زنده به انیم و غرق در آن- پوشش و پوشیدن ۶- به محصولات صدر صد طبیعی می‌گویند- روشنایی کم ۷- گناه ناتمام- مخترع لاستیک خودرو ۸- در تحولات قیمتی این خودرو داخلی بیشترین افزایش را داشت ۹- آخرین رمق- حالتی برای عبور آسان تر خودروها از مانع هوا ۱۰- اولی تاکسی با ظرفیت بیشتر و دومی مادر باران است- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو- این هم وانت ساخت کرمان موتور است ۱۱- وسیله درو- باس بی‌آغاز- این هم مدل بی‌آغاز و قدیمی فولکس واگن است- رود معکوسی در ایتالیا ۱۲- اولی به معنای میخ‌ها و دومی راهی که قطار روی آن می‌رود- منقار کوتاه- از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز ۱۳- خانه بزرگ را گویند- پسوندی است- متالیک ناتمام ۱۴- کنفرانس جهانی معروف پس از جنگ جهانی دوم با تکرار حرف آخر- محصول مشترک سایبا و کیا- فرمان ماشین ۱۵- یکی از سوپر لوکس ترین خودروهای جهان ساخت انگلیسی با حرفی اضافه در آخر.



Autoworld.ir

سه شنبه ۲ دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۲۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۲ - اصفهان ۵ - شیراز ۱۳ - مشهد ۹ - تبریز ۳ - ارومیه ۴ - رشت ۱۲ - گرگان ۱۳ - ساری ۱۳ - شهرکرد ۹ - اهواز ۱۸ - یزد ۱۲ - کرمان ۱۱ - بندرعباس ۲۷ - زاهدان ۱۳



بیلبوردها

Billboard

موتورسواری که خطر آفرینند!

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

موتورسیکلت یک وسیله نقلیه اقتصادی برای اقشار کم درآمد محسوب می شود. با توجه به ماهیت موتورسیکلت، همواره جزو پرخطرترین وسایل نقلیه به شمار می رود. اگر در خیابان های پایتخت یا کلانشهرهای دیگر قدم بزنیم یا سوار وسایل نقلیه عمومی باشیم، می بینیم به ازای هر خودرو پنج دستگاه موتورسیکلت تردد دارد که این مساله دقیقاً بر کار بردی و البته اقتصادی بودن این وسیله نقلیه تاکید می کند. اما از سوی دیگر آسیب پذیرترین افراد بعد از عابران پیاده در تصادفات، راکبان موتورسیکلت هستند. البته این مساله به معنای عدم رعایت حق تقدم یا سایر نکات رانندگی نیست، بلکه ناشی از بی توجهی به رانندگی ایمن و قوانین راهنمایی و رانندگی است که توسط برخی راکبان موتورسیکلت به آنها توجه نمی شود. به عنوان مثال حرکت در جهت مخالف، عبور از خط عابر پیاده، تردد در مسیرهای ورود ممنوع، سبقت های خطرناک و حرکت بین خطوط از جمله مواردی هستند که راکبان موتورسیکلت را با خطرهای جدی مواجه می کنند. اما در اینجا سخنی کوتاه با راکبان موتورسیکلت داریم، تنها یک لحظه و کمتر از یک ثانیه خود را جای عابران پیاده و رانندگان خودروها بگذارید، آیا در چنین شرایطی می توان به سرعت تصمیمی گرفت تا از جان شما محافظت شود؟ پس برای حفظ ایمنی خود و دیگران باید هنگام رانندگی به نکات ایمنی و قوانین راهنمایی و رانندگی توجه و عمل کنیم تا مشکلات گریبان گیرمان نشود!

پیشگیری از خطر

«آژانس تبلیغاتی BBDO در برزیل این آگهی آتودی طراحی کرده و در آن به سیستم تشخیص خطر در خودروهای آتودی اشاره شده است که از بروز سوانح جلوگیری می کند.»

Danger can appear before expected.
Audi Pre Sense.

Verstärkung durch Technik

بالتر از

خطر



شد اما از آن سال طرفداران سرسختی پیدا کرده است. در مسیر دشوار و ناهموار این مسابقه، لاشه خودروهای از کار افتاده مربوط به مسابقات قبلی قرار دارد که نشان دهنده کار سخت شرکت کنندگان در این مسابقات است. خودروهای شرکت کننده با استفاده موتورهای V8 که بالغ بر ۸۰۰ اسب بخار توان دارند، مسیر ۱۶۵ مایلی مسابقه را می پیمایند.

«کینگ آو همرز» مسابقه آفرود صحرایی است که در ماه فوریه و در دره جانسون کالیفرنیا برگزار می شود. در این رویداد هیجان انگیز که دشوارترین مسابقه آفرود ایالات متحده به شمار می رود، هر سال بیش از ۴۰۰ تیم و حدود ۳۰ هزار تماشاگر شرکت می کنند. این مسابقه نخستین بار در سال ۲۰۰۷ برگزار

دشوارترین مسابقه غرب



جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.



۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com