

Shark
باتری شارک با طول عمر بالا
برای مناطق گرمسیری
گروه صنعتی نیروگستران خراسان

قیمت انواع لاستیک خودروهای تجاری ۳۰ درصد افزایش یافت

موافقت وزارت صمت با افزایش دو مرحله‌ای قیمت تایرهای سنگین

قیمت انواع تایرهای سنگین شامل محصولات باری اتوبوسی، کامیونتی، راهسازی و کشاورزی از دیروز به میزان ۳۰ درصد نسبت به متوسط صنعت تایر افزایش یافت. ستاد تنظیم بازار...
۱۳ صفحه ۴

بساط دلان در بازار جمع می‌شود؟
تفاوت قیمت محصولات
سایپا با بازار به شدت
کاهش یافت
۴ صفحه ۴

توسعه «اخذ الکترونیکی عوارض جاده‌ای»
در دستور کار است
بدون توقف تا مقصد با یک
فناوری در آمدساز
یک کنسرسیوم، متشکل از هفت شرکت در بخش
خصوصی، اکنون مجری...
۱۵ صفحه ۴

نایب رئیس انجمن صنایع ملی پلیمر ایران
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:
جلسه توجیهی با انجمن
خودروسازان جایگزین
مجوز تولید شود
۳۲ صفحات ۳

از سوی «گروه صنعتی فردا» آغاز شد

پیش فروش خودرویی به نام «فردا SX5»

گمانه‌زنی درباره قیمت «تارا»
چگونه جلوی انفجار باتری‌ها را بگیریم؟
افزایش اقبال به خرید خودروهای دست دوم
«شورولت سیلورادو» در خیابان‌های پایتخت
افت تا ۶۰۰ میلیون تومانی قیمت کامیون‌ها با شروع واردات کارکردها

استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
سرپرست شورای سردبیری

بر قله انتظارات کاهشی

خوش بینی دولت در تنظیم لایحه بودجه سال آینده
به همه بازارهای سرمایه‌ای کشور سرایت داشته است
و این خوش بینی که در افزایش ۴۷ درصدی...
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

قطعه‌سازان مورد توجه اهالی بازار سهام قرار گرفتند

نمادهای بزرگ خودرو ساز همچنان درگیر اصلاح قیمتی

۵ صفحه ۴

بررسی خودروهای عمرانی بر خوردار
از انرژی الکتریکی نشان می‌دهد:
«ولوو»؛ پرچمدار استفاده
از موتورهای الکتریکی
۹ صفحه ۴

غرش ۵۲۷ اسب بخاری
از کوبه عضلانی!
۱۲ صفحه ۴

دو تهدید خودروهای هوشمند
«برادر بزرگ» در کمین شما!
۶ صفحه ۴

پارسلنت PARS LENT
www.parslent.com
لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

نفت یارس

Flowmax Anti Freeze

ضدیخ با فناوری فلومکس

ضدیخ ❄️ ضدجوش ❄️ ضد زنگ

فروش: ۰۰ ۹۵ ۲۲ ۲۲ |
www.parsoilco.com |
www.flowmaxoil.com |



از قطعات منحصر به فرد محدود می‌شود. مهم‌ترین به‌روزرسانی کابین دیسکاوری مدل ۲۰۲۱ تجهیز به یک نمایشگر بزرگ تر ۱۱.۴ اینچی است که جدیدترین نسخه از سیستم اطلاعات-سرگرمی Pivi Pro را ارائه می‌کند. به گفته لندروور، این سیستم اطلاعات-سرگرمی جدید به لطف ویژگی‌هایی همچون باتری پیش‌سختی داخلی که زمان راه‌اندازی را کوتاه‌تر می‌کند، پاسخگویی بسیار بهتری نسبت به نمونه قبلی دارد. این سیستم همچنین از قابلیت به‌روزرسانی از راه دور و همین‌طور اپل کاربلی و اندروید اتو بر خوردار بوده و می‌تواند با صفحه امیر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی همراه شود.

حدود چهار سال بعد از معرفی نسل سوم لندروور دیسکاور، سازنده بریتانیایی برای مدل ۲۰۲۱ این بی‌بی‌وی لوکس را فیس لیفت و به‌روزرسانی کرده است. دیسکاور مدل ۲۰۲۱ از همان فرمول فیس لیفت دیگر محصولات جگوار-لندروور پیروی می‌کند که شامل اصلاحات جزئی در طراحی، ارائه تکنولوژی‌های پیش‌تر و تجهیز به جدیدترین و کم‌مصرف‌ترین پیش‌ران‌ها می‌شود. به همین دلیل، تغییرات بیرونی خودرو بسیار جزئی بوده و صرفاً به گرافیک جدید چراغ‌های LED جلو و عقب، سپرهای جدید و اضافه شدن تیپ جدید R-Dynamic با مجموعه‌ای



تغییرات ظاهری برای لندروور دیسکاور جدید

نایب رئیس انجمن صنایع ملی پلیمر ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

جلسه توجیهی با انجمن خودروسازان جایگزین مج

ایجاد رقابت در بخش تولید و عرضه، میزان رضایت شهروندان را از دولت‌ها افزایش می‌دهد



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

تحریم‌های خارجی از یک سو و دخالت‌های مستقیم و غیرمستقیم دولت در صنعت خودرو از سوی دیگر، این صنعت را در تنگنا قرار داده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند آیین‌نامه‌های دست‌وپاگیر وزارت صمت که این صنعت را فلج کرده است، دیگر کارایی گذشته و امکان اصلاح و به‌روزرسانی را نیز ندارند و باید به کلی کنار گذاشته شوند. موضوع انحصار در این صنعت تنها مختص به ممنوعیت واردات با همکاری با شرکت‌های بزرگ خارجی نیست و محدودیت‌هایی که برای صدور مجوز تولید خودرو در کشور وجود دارد نیز برای عده معدودی رانت‌هایی ایجاد کرده است. مهدی پورقاسی، نایب رئیس انجمن صنایع ملی پلیمر ایران (که از صنایع بالادستی صنعت خودرو محسوب می‌شود) در این خصوص معتقد است: «باید رویکردهای قانونی در وزارت صمت، معدن و تجارت برای اعطای و ابطال مجوزهای صنعتی تغییرات جامعی داشته باشد؛ از آن نظر که اگر یک شخص حقیقی یا حقوقی اقدام به ثبت مجوز تولید خودرو کرده باشد و نتوانسته یا نخواسته باشد وارد این عرصه شود، باید این مجوزها باطل شود و این محدودیت به شخص دیگری برای مشارکت با صاحبان مجوزهای قدیمی تحمیل نشود. دولت در این خصوص باید نقش تسهیل‌کننده داشته باشد و به ماجرای انحصار دامن نزند.» در ادامه با وی گفت‌وگویی داشته‌ایم که از این قرار است.

آیا تعداد مجوزهای صادرشده برای خودروسازی، فضای این صنعت را به سمت رقابتی شدن سوق داده است؟
خیر؛ اگر این اتفاق افتاده بود، مردم در بازار خودرو از تنوع محصولات بیشتری بهره‌مند بودند و نیازی به کمک‌های بی‌بازگشت دولتی به چند خودروساز نبود.

وزارت صمت معتقد است تعداد مجوزهای صادرشده کفایت می‌کند و نیازی به صدور مجوزهای جدید نیست؛ اگر هم کسی می‌خواهد در عرصه خودروسازی سرمایه‌گذاری کند، باید با یکی از خودروسازهای دارای مجوز مشارکت کند. این در حالی است که بسیاری از فعالان اقتصادی معتقدند این عمل وزارت صمت آن‌ها را وادار به انتخاب شریک ناخواسته می‌کند. نظر شما در این خصوص چیست؟
اگر وزارت صمت از سرمایه‌گذاران بخواهد برای سرمایه‌گذاری جدید در تولید خودرو به انجمن خودروسازان رجوع کند و طی یک جلسه توجیهی، از مسئولان انجمن در خصوص محدودیت‌ها، مشکلات و معضلات این صنعت مطلع شوند، این عمل بسیار پسندیده است و سرمایه‌گذاران را از آفت احتمالی تجربه شکست‌های دیگر خودروسازان محفوظ می‌دارد. اما اینکه وزارت صمت از سرمایه‌گذاری بخواهد برای ورود به صنعت خودرو با یک شخص حقیقی یا حقوقی دارای مجوز قرار داد مشارکت ببندد، این عمل مذموم است و سرمایه‌گذاران را از بازار ایران فراری می‌دهد.

دولت‌ها در کاهش انحصار و ایجاد فضای رقابتی چه نقشی دارند؟
از نظر تجارت جهانی، دولت‌ها به دنبال آن هستند که حد ممکن انحصارها را بشکنند. این موضوع که یک شرکت بخواهد نمایندگی فروش خود را در یک کشور یا یک منطقه در اختیار شرکتی دیگر قرار دهد، موضوعی

بر قله انتظارات کاهشی

خوش‌بینی دولت در تنظیم لایحه بودجه سال آینده به همه بازارهای سرمایه‌های کشور سرایت داشته است و این خوش‌بینی که در افزایش ۴۷ درصدی سقف بودجه نسبت به سال جاری نمود یافته، انتظار رشد درآمدهای نفتی و مالیاتی را به حدی بالا برده که توقع می‌رود برداشته‌های امسال دولت از صندوق توسعه ملی، در سال آینده به این صندوق عودت داده شود. بررسی وضعیت قیمت خودرو در بازار (که روند کاهشی آن از نیمه آبان‌ماه آغاز شده) نیز نشان‌دهنده آرامشی نسبی است که پس از تعیین تکلیف انتخابات آمریکا

رقم خورده است؛ هرچند هنوز قیمت‌ها فاصله قابل توجهی با توان خرید اغلب مشتریان دارند. اما در حال این روند کاهشی تاکنون هیجان خاصی برای خرید خودرو در متقاضیان ایجاد نکرده است؛ به‌ویژه آن‌ها که در انتظار یک ریزش دیگر در قیمت‌های بازار، در ایام انتقال قدرت در کاخ سفید هستند و حتی امیدوارند بر برخی خودروها در نیمه نخستین ماه زمستان، زیر نرخ کارخانه در بازار قیمت بخورند.

این در حالی است که قیمت تمام‌شده در صنعت خودرو به واسطه تحریم‌ها و تبعات آن دچار تورم شدید شده و حتی در صورت بازگشت آمریکا به پای میز مذاکره نیز حباب قیمت در بازارهایی همچون ارز، مسکن، طلا و سکه، خودرو و... به یک‌باره و به‌تمامی از بین نخواهد رفت. اما در حال می‌توان امیدوار بود که به‌سبب پیشین با آغاز مذاکرات، زمینه‌هایی برای بازگشت سرمایه‌های خارجی به سمت صنایع خودرو و قطعه ایران ایجاد شود. به‌ویژه سرمایه‌هایی که صاحبان آن‌ها سابقه حضور در صنعت و بازار ایران را دارند و همچنان مترصد فراهم شدن امکان حضور مجدد در این بازار هستند.

بنا بر پیش‌بینی کارشناسان، در حال حاضر که رشد اقتصادی منفی است و تورم به بیش از ۵۰ درصد رسیده است، در صورت گشایش در فضای همکاری‌های بین‌المللی، شاهد تغییر مثبت در اقتصاد و کاهش تورم تا میزان ۲۰ درصد خواهیم بود که شامل حال بازار خودرو و زنجیره تامین قطعات خودروسازان نیز خواهد شد. البته گشایش در صنعت و بازار خودرو مستلزم ایجاد مسیرهای بین‌المللی برای انتقال قانونی ارز نیز هست. در این راستا پیاده‌سازی استانداردهای جهانی شفاف‌سازی پولی-بانکی و صورت‌نویسی‌های مالی می‌تواند برای همه صنایع تولیدی به‌ویژه خودرو مشکل‌گشا باشد و موجب برقراری مجدد درآمدهای متوقف‌شده صادراتی شود.



استارت

محمدعلی دیانته‌زاده
سرپرست شورای سردبیری



موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان به عنوان یک سازمان مردم نهاد ثبت شده در وزارت کشور به شماره ثبت 40589 از سال 88 در حوزه کودکان مبتلا و نیازمند فعالیت مینماید.

این موسسه با اهداف تصاون و فعالیت‌های خیرخواهانه اجتماعی و کمک رسانی به کودکان مبتلا و نیازمند تشکیل شده است. جهت نیل به هدف مذکور با تحت پوشش قرار دادن کودکان مبتلا و نیازمند در حوزه بهداشت و درمان، تامین خوراک و پوشاک، هزینه دارو و آموزش خدمت‌رسانی نمایم

Koodakancharity @Koodakancharity

اعلام نیاز

تاریخ انتشار: 1399 / 10 / 30

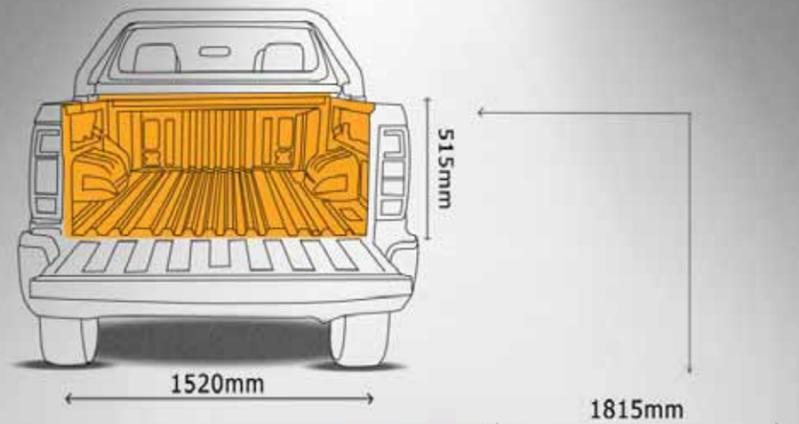
- رضا بیمار 5ساله مبتلا به متابولیک به دارو به مبلغ "ششصد و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.
- سهیلا بیمار 16ساله کلیوی به دارو به مبلغ "چهارصد و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.
- سه قلوها 5/1ساله به شیرخشک و پوشک به مبلغ "پانصد هزار تومان" احتیاج دارند.
- پوریا بیمار 6ساله مبتلا به cp به کاردرمانی به مبلغ "ششصد هزار تومان" احتیاج دارد.
- رضا بیمار 16ساله تحت درمان دیالیز به دارو به مبلغ "چهارصد و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.
- خدیجه بیمار مبتلا به تالاسمی به دارو به مبلغ "دویست و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.
- غفور بیمار 6ساله به آمبول هورمون رشد به مبلغ "ششصد و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.
- محمدرضا بیمار 5ساله مبتلا به اتیسم به کاردرمانی به مبلغ "هشتصد و پنجاه هزار تومان" احتیاج دارد.

شماره شبدا IR ۱۸۰۵۷۰۰۳۰۲۱۱۰۱۲۹۷۸۹۸۵۰۰۱

هفتشناد #۷۸۰*۱۵۱۵*۱۸۵۲ ۵۰۲۲ ۲۹۷۰ ۰۰۰۲

شماره کارت/ بانک پاسارگاد-به نام موسسه کودکان فرشته ایرانیان

مبالغه که بیشتر از اعلام نیاز جمع آوری می‌شود برای مخارج بعدی خیریه و کودکان استفاده خواهد شد.



وزن ناخالص مجاز

Gross Vehicle Weight

#تکنو آمیکو ایا می‌دانید آمیکو اسنا با دارا بودن حداکثر وزن ناخالص مجاز (GVW) معادل 3200 کیلوگرم بیشترین قدرت حمل بار در میان پیکاب‌های موجود در کشور را دارد؟ این خودرو با برخورداری از فضای حمل باری به طول 180 سانتی‌متر می‌تواند باری به وزن 1250 کیلوگرم را با خود حمل کند که در میان پیکاب‌های دو کابین موجود در کشور بیشترین قدرت حمل بار را دارد. از این نظر، اسنا نزدیک‌ترین پیکاب موجود در کشور، به محصولات heavy duty روز دنیا می‌باشد.



info@amicoir.com

www.amicoir.com

۰۲۱-۸۸۱۱

۰۲۱-۸۸۴۴۳۳۳-۱

amicoir.ir

ASENA

موضوع در صنعت خودرو و عادی است. اوایل سال جاری بود که IIHS برای دست‌یابی به بالاترین رتبه ایمنی سخت‌گیری بیشتری کرد و خودروهای که مجهز به چراغ‌های جلو استاندارد با امتیاز خوب یا قابل قبول باشند، می‌توانند چنین رتبه‌ای را کسب کنند. به‌رغم این موضوع اکثر خودروها و شاسی‌بلندهای جدیدی که توانسته‌اند رتبه Top Safety Pick + را کسب کنند، گران‌تر از آن هستند که فکرش را می‌کنید. سال پیش تنها هوندا اینسایت و جنسیس G90 بودند که بدون آپشن‌های اضافی توانستند این امتیاز ایمنی را کسب کنند.

اگر اولویت نخست شما در زمان خرید خودرو جدید ایمنی آن باشد، باید خود را برای پرداخت مبلغ بیشتری برای خودروهایی که دارای جدیدترین تکنولوژی‌های ایمنی هستند، آماده کنید. برای مثال تویوتا کمری ۲۰۲۱ را در نظر بگیرید که یکی از ایمن‌ترین خودروهای بازار بوده و توانسته است امتیاز ایمنی Top Safety Pick + را کسب کند؛ اما در این بین نکته‌ای وجود دارد. قیمت تویوتا کمری ۲۰۲۱ از ۳۳ هزار و ۷۱۵ دلار آغاز می‌شود، اما نسخه فول آن که دارای چراغ‌های جلو تطبیقی بوده و توانسته بالاترین رتبه ایمنی را به‌دست آورد، قیمتی برابر با ۳۹ هزار و ۱۸۵ دلار دارد و این



اولویت ایمنی نسبت به هزینه در بازار خودرو آمریکا



می‌خواهند از اسناد اعطایی وزارت صمت سوءاستفاده کنند و به‌جای درآمدزایی از نوع مولد با واگذاری مجوز خود درآمدزایی غیرمولد داشته باشند، به‌صورت خودکار حذف می‌کند. اعطای مجوز در ایران، متأسفانه بدون ارائه هیچ پروپوزالی و بررسی ریسک مشاغل ممکن است و به‌همین دلیل بسیاری از سرمایه‌گذاران با شکست مواجه می‌شود. در حالی که باید در خصوص تأسیس بنگاه‌های جدید با مشورت انجمن‌های ذیربط برنامه‌ریزی شود تا از اتلاف سرمایه‌گذار و صنعتگران جلوگیری به‌عمل آید.

شنیده‌ها حاکی از آن است که برای خرید یک مجوز خودروسازی، ارقام چند ده میلیاردی از سوی دارندگان مجوز تقاضا می‌شود. برای جلوگیری از خرید و فروش این اسناد چه اقدامی را ضروری می‌دانید؟
در این خصوص وزارت صمت می‌تواند با ممنوعیت واگذاری این قبیل مجوزها از خرید و فروش اسناد اعتباری دولتی جلوگیری کند.

برخی شرکت‌های دولتی برای به‌دست آوردن سهم بیشتری از بازار، سعی بر آن دارند با شرکت‌های خصوصی وارد رقابت شوند و بدین منظور سراغ شرکای خارجی خودروسازان خصوصی می‌روند؛

کاری که انجام متقابل آن از سوی بخش خصوصی در قبال دولتی‌ها ممکن نیست. به‌نظر شما این عملکرد شرکت‌های دولتی چه پیامدهایی دارد؟

دولت باید سطح خود را از بنگاه‌های اقتصادی بالاتر ببیند و از ورود شرکت‌هایش به بازارهای رقابتی کوچک که در اختیار بخش خصوصی است، جلوگیری کند.

رقابت مابین شرکت‌های خصوصی می‌تواند تولید را شکوفا کند و همکاری مابین آن‌ها نیز عامل ایجاد تحول و شکوفایی در صنعت است. این شکوفایی در صنعت خودرو موجب ارتقای سطح کیفی در تمام صنایع وابسته به آن خواهد شد.

اما ورود دولت با توجه به پشته‌های انحصاری و فرار رقابتی آن، بخش خصوصی را متضرر کرده و منافع کلی مردم را از بین می‌برد.

قیمت‌های دو شرکت و مبتنی بر یک سری قوانین و مقررات بین‌المللی است که باید از سوی دولت محترم شمرده شود. اما این که دولت، قوانینی را در جهت تشدید انحصار و کاهش رقابت مابین شرکت‌های داخلی وضع کند، موجب خروج روند بازار از مسیر طبیعی آن است. در واقع دولت در همه امور اقتصادی باید نقش نظارتی داشته باشد و از برهم‌زدن نظم در بازارهای بنگاهداری جلوگیری کند.

آیا وزارت صمت توانسته است در این خصوص عملکرد مناسبی داشته باشد؟

با توجه به این که برخی دستورالعمل‌های غیر کارشناسی مربوط به دوران تصدی وزرای اسبق همچنان در این وزارتخانه از درجه اعتبار و الزام برخوردار بوده و این دستورالعمل‌ها متضمن تداوم انحصار در صنعت خودرو هستند، نمی‌توان گفت عملکرد وزارت صمت در این زمینه موفق بوده است. ایجاد رقابت در بخش تولید و عرضه، میزان رضایت شهروندان را از دولت‌ها افزایش می‌دهد و اگر صاحبان سرمایه در این خصوص با مواردی مواجه می‌شوند که موجب تضییع حق آن‌ها شده است، می‌توانند با مراجعه به قوه قضائیه از عملکرد دولت در این خصوص شکایت کنند.

مجوزهای صادر شده در خصوص خودروسازی تعداد مشخصی دارند.

در حالی که برخی از این مجوزها با گذشت سال‌ها، همچنان روی کاغذ و در حد موافقت باقی مانده‌اند و صاحبان آن‌ها در راستای تولید هیچ اقدامی نکرده‌اند. برای حذف این مجوزها به نظر شما وزارت صمت چه اقدامی باید انجام دهد؟

دولت باید زمانی را برای انقضای اعتبار مجوزهای صادر شده در صنعت در نظر بگیرد. بر این اساس با حمایت و نظارت‌های دوره‌ای وزارت صمت، شرکت‌هایی که مشغول فعالیت هستند و روند مثبتی دارند، به‌کار خود ادامه می‌دهند و آن‌هایی که با توجه به گذشت زمان قانونی، در راستای احداث و راه‌اندازی خطوط تولید خود هیچ اقدامی نکرده‌اند، اعتبار مجوز خود را از دست خواهند داد. این فرآیند، افرادی را که

نوربالا

دولت باید سطح خود را از بنگاه‌های اقتصادی بالاتر ببیند و از ورود شرکت‌هایش به بازارهای رقابتی کوچک که در اختیار بخش خصوصی است، جلوگیری کند. رقابت مابین شرکت‌های خصوصی می‌تواند تولید را شکوفا کند، اما ورود دولت با توجه به پشته‌های انحصاری و فرار رقابتی آن، بخش خصوصی را متضرر کرده و منافع کلی مردم را از بین می‌برد.

وز تولید شود



شرایط فروش اقساطی کلیه محصولات مدیران خودرو

پیش پرداخت منعطف (حداقل ۴۰٪)

شروع اقساط ۵ ماه پس از

تاریخ ثبت نام

حداکثر اقساط ۶۰ ماه / تحویل ۴۵ روز کاری

TIGGO 7

X55



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید
 مرکز تماس خدمات مشتریان
 ۰۲۱-۴۷۶۵۱
 official.mvm
 WWW.MVM.CO.IR



در تصویری که مشاهده می‌کنید مزدا برای اولین بار پیشراانه‌های ۴ سیلندر، ۶ سیلندر خطی و نمونه پلاگین-هیبرید خود را به نمایش گذاشته. این اطلاعات جدید در زمان ارائه نتایج مالی سه‌ماهه سوم این برند ژاپنی منتشر شده است. مزدا می‌گوید پیشراانه ۶ سیلندر خطی یاد شده پس از سال ۲۰۲۲ در دسترس خواهد بود. این نیروگاه آهنگین در نسخه‌های بنزینی، دیزلی و اسکای‌اکتیو ایکس عرضه خواهد شد. ژاپنی‌ها به دنبال نصب این پیشراانه با طراحی طولی و همراهی سیستم چهار چرخ محرک هستند. مزدا فعلا اشاره‌ای به طراحی

دیفرانسیل عقب برای هماهنگی با این پیشراانه نکرده است. پیشراانه پلاگین-هیبرید و ۴۸ ولتی جدید نیز پس از سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد. مزدا هنگام معرفی این پیشراانه از عبارت «تکنولوژی چند الکتریکی» برای پیشراانه‌های روتاری آینده استفاده کرد. این پیشراانه تقریباً مشابه همانی است که در MX30 به کار خواهد رفت. این خودرو دارای پیشراانه وانکل برای افزایش شعاع حرکتی قوای محرکه الکتریکی اصلی خواهد بود. قوای محرکه جدید مزدا از نیمه اول سال ۲۰۲۲ در دسترس خواهد بود.



معرفی مجازی پیشراانه جدید مزدا

تفاوت قیمت محصولات سایپا با بازار به شدت کاهش یافت

نارنجی پوشان جاده‌مخصوص برنامه‌های عدیده‌ای برای رشد کمی و کیفی و تنوع بخشی به تولید در کنار تعادل بخشی به بازار دارند



کنند که البته تا حدودی موفق بوده و کاهش قیمت برخی خودروها را نسبت به هفته‌های گذشته کند کرده‌اند. اما این موضوع نیز تب و تاب‌ی در متقاضیان برای عجله در خرید ایجاد نکرده است. به‌ویژه آن که مشتریان بازار در انتظار یک ریزش دیگر در قیمت‌های بازار، مصادف با موعد انتقال قدرت در کاخ سفید طی یک ماه آینده هستند و حتی امیدوارند برخی خودروها در نخستین ماه زمستان، زیر نرخ کارخانه در بازار قیمت بخورند.



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

بررسی وضعیت قیمت خودرو در بازار که روند کاهشی آن از نیمه آبان آغاز شده، نشان دهنده حداقلی شدن فاصله قیمت کارخانه و بازار محصولات گروه خودروسازی سایپا به صورت نسبی است، تا جایی که این فاصله در برخی خودروها مانند مدل پایه کوئیک به زیر ۱۰ میلیون تومان رسیده است. علاوه بر آرامش‌شی که پس از تعیین تکلیف انتخابات آمریکا در بسیاری بازارهای جهانی از جمله بازار خودرو ایران حاکم شد، فصل پاییز نیز با رکود سنتی خود، افت خرید و فروش را در این بازار رقم زد که با پدیده آشنای این سال‌ها یعنی رکود تورمی نیز عجین بود. از سوی دیگر، قرنطینه سراسری به مدت دو هفته و تعطیل بودن مراکز تعویض پلاک در اکثر شهرها بازار خودرو را بیش از پیش به رکود فرو برد، اما همین افت قیمت نسبی که متاثر از کاهش نرخ ارز رخ داد، می‌تواند زمینه‌ساز بازگشت رونق به این بازار باشد. هرچند قیمت خرید خودرو در کارخانه و بازار به هم نزدیک شده است اما هنوز هر دو قیمت فاصله قابل توجهی با قدرت خرید مصرف کنندگان دارند.

لوربالا

وزارت صمت افزایش کمی و کیفیت محصولات داخلی را از مسیر رقابتی کردن فضای صنعت خودرو هدف گذاری کرده است. در همین راستا نیز سایپا برنامه ریزی‌هایی برای تحقق این هدف گذاری در دستور کار قرار داده است که براساس آن در ۳ سال آینده، ۱۰ محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد

همسان سازی قیمت‌های کارخانه و بازار از سوی دیگر همسان سازی نرخ شرکت و بازار، افزایش سه‌ماه یکبار قیمت محصولات خودروسازان است. چند هفته پیش میزان افزایش برای سه‌ماهه سوم سال اعلام شد و تا چند هفته دیگر نیز برای سه‌ماهه چهارم سال هم اعلام می‌شود. در واقع به موازات تداوم موج کاهش قیمت برای اکثر خودروها در بازار خودرو، نرخ‌های رسمی در جهت مقابل، رو به افزایش رفته‌اند تا سرانجام در آینده نزدیک در نقطه‌ای با هم تلاقی کنند. برخی دلالت و بازارگردانان خودرو نیز به استناد افزایش بهای خودرو در کارخانه، می‌گویند از سقوط آزاد قیمت‌ها جلوگیری

پیگیری يك موضوع follow up



ابوالفضل خلخالی

کارشناس صنعت خودرو

قوای محرکه و آینده صنعت خودرو ایران

تولید موتور خودرو در کشور و ضرورت تولید موتورهای با مصرف سوخت پایین و در عین حال اسب بخار بالا کاملاً به چشم می‌خورد. آنچه برای آینده صنعت خودرو ایران بسیار ضروری بوده، این است که خودروسازان به بازارهای جهانی فکر کنند، بنابراین در این زمینه نیازمند تغییرات هستند. در همین زمینه با ابوالفضل خلخالی، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

خودروهای جدیدی از سوی خودروسازان به بازار عرضه شده است. آنها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

سال‌هاست ایران خودرو در زمینه قوای محرکه کار می‌کند و داخلی سازی انجام داده که موتورهای ای اف ۷ و تی یو ۵ نتیجه این اقدامات است. امیدوارم تحقیق و توسعه در باره این موتورها در ایران خودرو ادامه داشته باشد و بتوانیم به موتورهای کم مصرف و بهینه تر دست پیدا کنیم. خودرو «تارا» هم از این قوای محرکه بهره‌مند است و می‌تواند کیفیت خوبی داشته باشد.

شرایط شرکت سایپا و محصول شاهین چگونه است؟

«شاهین» خودرویی با ظاهر خوب و امکانات مناسب است و امکان صادرات را هم دارد. هر چند ابتدا قرار بود این محصول با موتور برلیانس عرضه شود اما به دلیل تحریم‌ها این امکان فراهم نبود. شاید نبود این موتور بتواند این ظاهر تهاجمی خودرو شاهین را خدشه‌دار کند.

به طور کلی بحث تولید موتور به چه صورت باید پیش برود؟

ضرورت انجام تحقیق و توسعه در خصوص تولید موتور بسیار حس می‌شود. هر چند تولید موتورهای درون‌سوز در دنیا روزه‌پایان است اما به هر حال تولید محصولات با مصرف سوخت پایین و بهینه بسیار حس می‌شود. شاید اگر قیمت خودرو واقعی بود، شرکت‌ها نیز بهتر می‌توانستند روی موتورهایی با مصرف سوخت کم و قدرت بالا سرمایه‌گذاری کنند.

بر داشته شدن تحریم‌ها چه تاثیری بر تولید موتور در کشور خواهد داشت؟

امیدوارم تحریم‌ها به پایان برسند و اگر قرار است موتوری از خارج وارد شود، با همراهی برنامه‌ریزی داخلی سازی آن باشد. یعنی یک موتور کم مصرف و قدرتمند وارد و روی داخلی سازی آن کار کنیم. امیدوارم محصولات داخلی که در داخل تولید می‌شوند از کیفیت بالایی برخوردار باشند.

نگاه View



بابک صدراعی

کارشناس صنعت خودرو

بازار خودرو در شب عید چگونه خواهد بود؟

به طور سنتی بازار شب عید خودرو در ایران مانند بسیاری از کشورهای دیگر حال و هوایی گرم‌تر دارد. اگرچه ممکن است بحران کرونا، عدم ثبات اقتصادی و برخی گمانه‌زنی‌ها تا حدی بر این بازار تاثیر بگذارد اما احتمالاً در ماه‌های آخر سال جاری تقاضا افزایش خواهد یافت. زیرا در بسیاری از موارد ملاک اصلی در بازار شب عید، انتخاب احساسی متناسب با حال و هوای سال جدید است.

در ماه‌های پایانی سال اکثر خودروسازان داخلی تعهدات عقب‌مانده دارند اما در سنگنت خوروهای وارداتی اتفاق خاصی روی ندهاده و عرضه خودروهای مونتاژی نیز با محدودیت همراه است. با این تفصیل و باتوجه به محدودیت‌های عرضه در بخش میانی و بالایی به نظر می‌رسد شاهد افزایش قیمت ویژه بازار شب عید باشیم.

از سوی دیگر چون خودرو دیگر جنبه سرمایه‌گذاری ندارد، زمان مناسب خرید برای مصرف‌کننده واقعی است. هر چند قیمت‌ها بسیار بالا هستند و خریداران به تسهیلات و روش‌های فروش اقساطی بلندمدت نیاز دارند که البته توسط خود شرکت‌ها به‌عنوان منبعی مطمئن ارائه شود. در این صورت خودروسازان قطعاً می‌توانند بخشی از تقاضا را به سمت خود جذب کنند.

خودروهای وارداتی نیز در بازار محدود هستند. به همین دلیل شاید قیمت آنها غیرمنطقی باشد. هر چند در برخی روزها و به دلایل روانی این خودروها یکباره افزایش قیمت داشتند. زیرا نرخ دلار در محدوده ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان نوسان داشت.

نرخ ارز محاسباتی دلالت برای این خودروها ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان بوده که عملاً با کاهش فعلی قیمت‌ها باز هم بسیار گران است. در بازار هم مقاومت‌هایی برای جلوگیری از کاهش قیمت‌ها دیده می‌شود اما با توجه به عدم عرضه و اتفاق تاثیرگذار دیگر، شاید روند بازار کمی معکوس شود و قیمت‌ها تغییر کنند.

جاءار دولت و مسئولان در ماه‌های آخر سال، توجه و کنترل ویژه‌ای بر بازار داشته باشند تا برخی سوءاستفاده‌کنندگان بار دیگر قیمت‌های نجومی برای خودروها در نظر نگیرند.

هر چند همچنان خودروهای داخلی در بازار نسبت به کارخانه اختلاف قیمت بیشتری دارند. شاید اقدام منطقی این باشد که بین نرخ کارخانه و بازار با اختلاف نباشد یا برحسب میزان عرضه و تقاضا این اختلاف به حداقل برسد.

برای تحقق این هدف گذاری در دستور کار قرار داده که براساس آن در ۳ سال آینده، ۱۰ محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد. «سید جواد سلیمانی هم‌زمان با بیان این که تلاش می‌کنیم و امیدواریم بتوانیم رضایت بیشتر مردم را جلب کنیم، افزود: «خودرو شاهین که روز شنبه مورد تایید وزیر صمت نیز قرار گرفت، در داخل طراحی شده و حاصل تلاش مهندسان گروه سایپاست.» وی ادامه می‌دهد: «همه اجزا و ایمان‌های خودرو شاهین در کشور طراحی و برای کاهش ارزبری آن نیز برنامه‌ریزی شده است.» سلیمانی با بیان این که محصول جدید سایپا در زمستان امسال تحویل مشتریان خواهد شد، یادآور شد: «شاهین سایپا از لحاظ استاندارد در سطح مطلوب و بالایی قرار دارد و می‌تواند ۳ ستاره کیفی استانداردهای اروپا را دریافت کند.» وی میزان ساخت داخل خودرو شاهین در فاز نخست تولید را حدود ۸۵ درصد اعلام کرده و اضافه کرد: «این محصول ۱۵ درصد هم ارزبری دارد که برنامه‌ریزی کرده‌ایم در مدت زمان کوتاه، ارزبری آن به کمترین میزان ممکن برسد.»

تحولات نزدیک در صنعت و بازار خودرو به‌گفته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مسائل و مشکلات متعددی در مسیر حرکت صنعت خودرو و گروه سایپا وجود داشته و دارد، اما با خودباوری و تلاش‌های انجام‌شده، این خودروساز در مسیر تحول و بهبود قرار گرفته است.» وی بیان کرد: «تحریم‌های خارجی، تنگنای داخلی و محدودیت‌های کرونایی به همراه مسائل خاص در صنعت خودرو، از جمله موانعی هستند که طی یکی دو سال گذشته مشکلاتی را در صنعت و بازار خودرو به وجود آورده‌اند، اما قرار دادن دستاوردهای گروه سایپا در برابر این مشکلات، نشان می‌دهد مجموعه سایپا از پس این دوران سخت برآمده و در مسیر تحول قرار گرفته است.» سلیمانی افزود: «گذشته از توقف تولید خودروهای قدیمی و عرضه محصولات جدید، جایگزین کردن سالانه بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ساخت داخل با محصولات مونتاژی و مشترک با شرکای بدعهد خارجی که منتج به عدم کاهش تولید در سایپا شد، تبلور کامل و عینی بی‌اثر کردن تحریم‌ها بوده است.»

نیز در این سطح قیمتی تنها ۲ ستاره کیفی دریافت کرده است. در این بازه قیمتی، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس مانند ماه گذشته ۴ ستاره کیفی خود را حفظ کرده‌اند. اما در سطح قیمتی ۵ تمام محصولات سایپا مانند هم‌راه سه ستاره کیفی خود را حفظ کرده‌اند. خودروهای کوئیک، ریکا، تیبیا و سایننا دیده می‌شوند.

کیفی دریافت کردند. جک اس ۵ و اس ۳ کرمان نیز در این سطح قیمتی سه ستاره کیفی در اختیار دارند. در «سطح قیمتی ۳» دنا پلاس توربو دارای ۳ ستاره کیفی است. اما «سطح ۴ قیمتی» که ۱۶ محصول در آن دیده می‌شود، خودروهایی مانند ۲۰۶ دنا، رانا، سمند و پارس همگی دارای ۳ ستاره کیفی هستند. پژو ۴۰۵ خراسان



موفق به کسب ۵ ستاره کیفی شده است. در «سطح قیمتی ۱» فقط یک خودرو دیده می‌شود. در این سطح، تیگو ۷ شرکت مدیران خودرو قرار دارد که موفق به کسب سه ستاره کیفی شده است. در «سطح قیمتی ۲» نیز ۷ خودرو دیده می‌شود که در میان آن‌ها دو محصول هایما اس ۷ و یک محصول از سیف‌خودرو به ۴ ستاره

زاپاس Spare Tire

وضعیت کیفی خودروها در مدار ثبات



نظرات جنجالی نوه موسس تویوتا درباره ایلان ماسک



تا همین اواخر تویوتا زشمنندترین خودرو ساز دنیا بود اما در ماه جولای تسلا توانست با عبور از مرز ۴۰۰ میلیارد دلار به بازرش ترین خودرو ساز دنیا بدل شود. اگر چه هر دو تحلیلگران معتقدند ارزش تسلا به صورت حبابی بالا رفته و در نهایت افت خواهد کرد اما واضح است تویوتا نمی خواهد از برندی که در سال ۲۰۰۳ تاسیس شده، شکست بخورد. آکیو تویوتا، رئیس تویوتا و نوه موسس این کمپانی ماه گذشته با بلومبرگ در باره واقعیت های دنیای خودرو صحبت کرده و البته نظراتی

جالب و جنجالی هم داشته است. تویوتا گفت: «تسلا می گوید دستور آشپزی اش در آینده به یک استاندارد تبدیل خواهد شد اما آنچه تویوتا دارد یک آشپز خانه واقعی و آشپزی درست است. آن هادر حال ساخت چیز واقعی نیستند و مردم تنها دستور آشپزی آن هارامی خریدند ما آشپز خانه و آشپز داریم و غذای واقعی می پزیم. هر چند در حال از دست دادن قیمت سهام خود هستیم اما از نظر محصولات تولیدی منوی کاملی داریم که مصرف کنندگان آن هارانتخاب خواهند کرد.»

یک مساله؛ یک پیشنهاد

آرام شدن قیمت ها در بازار بانرخ گذاری توسط خودروسازان

تسهیل تولید، افزایش هماهنگی بین سازمان هایی مانند گمرک، بانک مرکزی و سایر ارگان های ذیربط و همچنین خروج قطعات از گمرک شاهد افزایش تولید خواهیم بود. وضعیت کنونی بازار خودرو نتیجه تصمیمات شورای رقابت است. اما به نظر من و انجمن ها اگر شرکت های فعال در حوزه خودروسازی از هیات مدیره و مدیر عاملی بهره مند هستند که مورد وثوق سیاست گذاران است، باید مانند هر شرکت دیگری، بتوانند از آساقیمت خروجی تولیداتشان را تعیین کنند در غیر این صورت نرخ گذاری دستوری هیچگاه راهگشا و ثمر بخش نبوده است.

لازم را خواهد داشت. باید به این نکته نیز اشاره کرد که افت بهاتنها با افزایش تولید محقق خواهد شد البته برای کاهش قیمت نیز کافی وجود دارد. اگر در حال حاضر شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم، به این دلیل است که با این ارقام خرید و فروشی انجام نمی شود، به گونه ای که می توان گفت بازار را کد بوده است.

امیر حسین جلالی
نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان تهران

یک مساله
درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو پاسخ انجمن این است که بر اساس قانون، مدیر عامل و هیات مدیره خودروسازی ها؛ مسئول فروش و قیمت گذاری محصولاتشان هستند. قیمت گذاری دستوری در بورس یا هر مرجع دیگر کارایی

قطعه سازان مورد توجه اهالی بازار سهام قرار گرفتند

نمادهای بزرگ خودروساز؛ همچنان درگیر اصلاح قیمتی



وجود دارد، به طوری که نمادهای بزرگ و شاخص سازی همچون ایران خودرو و سایپا طی این روزها درجا زدند یا نزولی شدند. اما در مقابل نمادهای کوچک به خصوص قطعه سازان به نسبت بازدهی بهتری را از به خود ثبت رساندند و به نظر می رسد این روند همچنان ادامه داشته باشد.

ایر کا پارت صنعت، لنت ترمز ایران، سازه پویا، گروه بهمن، بهمن دیزل و فنر سازی زر مثبت شدند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۱۵۲ هزار نوبت معاملاتی، ۲۰۳ میلیارد سهم به ارزش ۱۴۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ بر ۲۸۱ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز روز گذشته با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۳۹ هزار واحدی قرار گرفت.

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، کمک فنر ایندما، سرمایه گذاری رنا، صنایع ریخته گری ایران، قطعات اتومبیل ایران، سایپا آذین، آهنگری تراکتور سازی ایران و مهر کام پارس منفی خوردند و در مقابل نمادهای کرمان خودرو، تولید محور خودرو، ریخته گری تراکتور سازی ایران،

سد محکم ۱,۶ میلیون واحدی در شرایط فعلی، مقاومت یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی برای شاخص کل تبدیل به یک سد بسیار سخت شده است و به نظر می رسد عبور از آن به این سادگی ها نخواهد بود. حال باید دید تا پایان سال چه تحولاتی در عرصه داخلی و بین المللی رقم خواهد خورد. زیرا این موضوع اثر بسیار مستقیمی بر روی بازار سهام دارد.

در جازدن بزرگان گروه این روزها بازار سهام، روند نوسانی در پیش گرفته است و نمادهای بزرگ و شاخص ساز بیشترین تاثیر را در این روند داشته اند. در گروه خودرویی نیز همین وضعیت

اتو سهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۵۱۰	-۴,۱	▼
سایپا	۲,۵۷۰	-۳,۷۵	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۳۵۰	-۳,۷۶	▼
پارس خودرو	۷,۶۶۰	-۴,۱۳	▼
بهمن دیزل	۵۳,۷۳۱	۰,۰۸	▲
نیرو محرکه	۷,۳۱۰	-۴,۰۷	▼
گروه بهمن	۲۸,۵۲۰	۰,۷۱	▲
زامیاد	۱۳,۰۰۰	-۳,۹۲	▼
کمک فنر ایندما	۴۴,۹۴۰	-۴,۳۸	▼
فنر سازی زر	۲۸,۹۶۰	۳,۹۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۴,۴۴۰	-۴,۵۲	▼
رینگ سازی مشهد	۶۲,۵۹۰	۴,۹۵	▲
سرمایه گذاری رنا	۸,۳۵۰	-۴,۱۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۴۷۰	-۴,۴۹	▼
سایپا آذین	۶,۶۹۰	-۴,۲۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۵,۷۵۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۷,۳۰۳	۰	-
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴۰,۰۸۰	-۲,۹۱	▼
کرمان خودرو	۵,۷۰۷	۲,۳۱	▲
محور سازان ایران خودرو	۸,۴۶۰	-۴,۹۴	▼
مهر کام پارس	۷,۲۳۰	-۴,۲۴	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۲,۴۴۰	-۴,۴۳	▼
رادیا توری ایران	۳۸,۷۵۰	-۳,۲۹	▼
تولید محور خودرو	۸۲,۳۱۰	۲,۷۹	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۴,۰۲۰	۱,۴۵	▲
فنر سازی خاور	۱۹,۴۷۰	-۳,۵۲	▼
ایر کا پارت صنعت	۲۷,۵۴۰	۳,۴۶	▲
چرخشگر	۱۵,۴۱۰	-۴,۱۱	▼
لنت ترمز ایران	۸۸,۵۱۰	۰,۱۱	▲
سازه پویا	۳۸,۱۰۰	۲,۵۸	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۳,۷۶۰	۴,۹۶	▲

تلگرام

تغییر جایگاه خودرو از کالای سرمایه ای به مصرفی

قیمت خودرو در بازار روند کاهشی خود را ادامه می دهد و در حال نزدیک شدن به نرخ کارخانه است. هر چه این پها به قیمت کارخانه نزدیک شود، در نتیجه نگاه بازار از سرمایه ای به مصرفی تغییر خواهد کرد. بنابراین قیمت در بازار به روند ریزشی خود ادامه خواهد داد.

حسن قاضیان، فعال بازار خودرو:

قیمت خودرو در پی انتظار مردم برای کاهش بیشتر و همچنین جو رسانهای ایجاد شده طی ماه های اخیر، به شدت کاهش یافته است. اما به هر حال افرادی که نیازمند خودرو هستند، اقدام به خرید می کنند و این طور نیست معامله ای در بازار انجام نشود.



اسد کریمی، فعال بازار خودرو:

کاهش قیمت خودرو در هفته گذشته همچنان ادامه داشت، البته کسانی که برای مصرف شخصی نیاز به خودرو دارند، اقدام به خرید می کنند. اما سرمایه گذاری در این حوزه تقریباً به صفر رسیده است.



حسن قاضیان، فعال بازار خودرو:

به نظر می رسد سرمایه گذاران به فکر جایگزینی بازارهای دیگر با بازار خودرو هستند. زیرا این بازار کشش خود را از دست داده است. البته این شرایط تا زمانی که مشخص شود تحریمها برداشته خواهد شد یا خیر، ادامه خواهد داشت.



دیگه چه خبر؟



سازوکار بازار برای قیمت گذاری خودرو

به گفته وزیر صمت، قرار است مکانیزم عرضه خودرو با قیمت بازار و طبق عرضه و تقاضا اعمال شود. البته بخشی از اعضای شورای رقابت هم با این نظر موافق هستند.

در حالی که طی ماه های اخیر مجلس عزم خود را برای عرضه خودرو در بورس کالاجزم کرده بود اما گویا با نظر دولت و وزارت صمت، عرضه خودرو در بورس کالا از دستور خارج خواهد شد.

ویژه ها



گمانه زنی درباره قیمت «تارا»

شد که با توجه به قیمت ۳۱۵ میلیون تومانی دنا پلاس توربو شارژ دنده ای چندان مناسب به نظر نمی رسد. اما از سوی دیگر، فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو احتمال می دهد قیمت این خودرو در نسخه های دنده ای و اتوماتیک به ترتیب ۴۵۰ میلیون و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین خواهد شد.

نام محصول جدید ایران خودرو در حالی قطعی شد که برخی گمانه زنی ها حاکی از قیمت گذاری نیم میلیاردی برای این محصول است. از یک سو اسد کریمی، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو اعتقاد دارد قیمت نهایی تارا در حدود ۳۰۰ میلیون تومان تعیین خواهد شد.

اینفوگرافش

Nissan Qashqai

۱۲۹,۰۰۰
دستگاه خودرو



فروش اس بیوی های کامپکت طی ۱۱ ماه در بازار اروپا

Volkswagen Tiguan

۱۲۹,۰۰۰
دستگاه خودرو



عددگرافش

دستگاه خودرو

۱,۳۹۸,۰۰۰

فروش اس بیوی های کامپکت طی ۱۱ ماه در بازار اروپا به ۱ میلیون و ۳۹۸ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



Peugeot 3008

۱۱۵,۰۰۰
دستگاه خودرو





به هندلینگ بهتر و افزایش کیفیت رانندگی این خودرو شده است. به علاوه بوش های عقب این خودرو نیز سفت تر شده و به همین خاطر تا هشت درصد وزن بارهای جانبی خودرو را بیشتر تحمل می کند. براساس اعلام هوندا این تغییرات را می توان هنگام رانندگی با این مدل کاملاً حس کرد و مهندسان هوندا حتی برای ارتقای عملکرد ترمزگیری نیز از دو قطعه شناور جدید برای دیسک های ترمز جلو در این خودرو استفاده کرده اند.

نماینده ای استرالیا هوندا روند سفارش گیری برای مدل های ۲۰۲۱ از سویک تایپ آر را آغاز کرده و البته به خاطر اضافه شدن برخی آپشن ها، قیمت پایه این خودرو نیز افزایش سه هزار دلاری داشته است؛ البته سه هزار دلار استرالیا! از مهم ترین قابلیت های جدید تایپ آر جدید می توان به نرم افزار مدیریت فنرهای تطبیق پذیری آن اشاره کرد که براساس شرایط جاده ۱۰ بار سریع تر از قبل خود را هماهنگ می کند. همچنین واکنش سریع تر فنرها منجر



افزایش قیمت هوندا سیویک «تایپ آر» در بازار استرالیا

تغییر نام بخشی از پیست سیلوراستون به لوئیس همیلتون



پس از پایان یافتن مسابقات فرمولان فصل ۲۰۲۰ بدون هیچ تعجبی همیلتون (راننده بریتانیایی که در طول روند کاری خود موفقیت های زیادی را کسب کرده است) به عنوان قهرمان این فصل معرفی شد و صدا البته هیچ نشانه ای از افول او نیز به چشم نمی خورد. در سال جاری همیلتون موفق شد کوردهای زیادی را جابه جا کند و پس از گذشتن از کوردهای مایکل شوماخر به عنوان موفق ترین راننده فرمولان در کل تاریخ این مسابقات مطرح شود.

مهم ترین رکورد را می توان کسب هفت قهرمانی متوالی در فصل و کسب ۹۱ جایگاه اولی در این مسابقات دانست که پیش از این تنها در اختیار شوماخر بود. اما هفته گذشته به خاطر همین پیروزی های ویژه اتفاق خاصی برای همیلتون افتاد و آن تغییر نام بخش مهمی از پیست سیلوراستون انگلستان به نام او بود. در پاسخ به موفقیت های اخیر همیلتون در مسابقات فرمولان، کلوب رانندگان مسابقات بریتانیا (BRDC) بخش مستقیمی پیتلین (محل دریافت سرویس) از این پیست را به نام «مستقیمی همیلتون» تغییر داد. همیلتون هفت قهرمانی خود را در همین پیست سیلوراستون کسب کرده بود که در برخی از آن ها به عنوان برترین راننده پیست نیز شناخته شد.

افزایش قیمت ۲۰ دلاری نیسان لیف برقی نسبت به سال ۲۰۲۰



نماینده ای ایالات متحده نیسان اعلام کرده سفارش گیری برای تحویل مدل های ۲۰۲۱ از نیسان لیف به عنوان بهترین گزینه تمام برقی این خودرو و سوزار را آغاز کرده است؛ اما نکته جالب درباره این طرح، قیمت پایه یعنی ۳۱ هزار و ۶۲۰ دلار است که نیسان آمریکا برای این خودرو در نظر گرفته که تنها ۲۰ دلار بیشتر از قیمت پایه ای است که در سال گذشته در نظر گرفته شده بود. عمده دلیل این تصمیم را می توان عدم اعمال تغییرات عمیق در مدل های ۲۰۲۱ این خودرو در نظر گرفت که دلیل آن اعمال تغییرات گسترده در سال گذشته به مناسبت ۱۰ ساله شدن حضور این خودرو در بازار بود. بنابراین این هزینه

۲۰ دلاری اضافی را می توان به عنوان افزایش هزینه های ترانزیت و حمل کالا در نظر گرفت که فشار زیادی به خودروسازان وارد کرده است. با این وجود نیسان برخی تغییرات را در لیف ۲۰۲۱ در نظر گرفته که از جمله آن ها می توان به رنگ های جدید بدنه، استاندارد شدن نصب سیستم عامل اپل کارپلی و اندروید او تو در کنار نرم افزار اختصاصی نیسان برای مدیریت شارژ و روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع پیشرفته این خودرو اشاره کرد.

دو تهدید خودروهای هوشمند

«برادر بزرگ» در کمین شما!



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

این روزها یکی از بحث های که در باره خودروهای جدید مطرح است، هوشمند شدن هر چه بیشتر آن ها است و با این که بسیاری از این که خودروها هر چه بیشتر خودکار و هوشمند شوند راضی هستند، افرادی نیز درباره نقاط منفی این رویه هشدار می دهند و چندان به آن خوش بین نیستند. در این مطلب با دیدی منفی و نه چندان خوش بینانه به آینده خودروهای هوشمند پرداخته ایم و بنابراین اگر جزو طرفداران بی چون و چرای فناوری های پیشرفته هستید، مطالعه این مقاله چندان به شما توصیه نمی شود. اما آنچه بسیاری از رانندگان از آن بی خبرند این که خودروسازان از رفتار و عادات آن ها و سرنشینان خودرو اطلاعات زیادی کسب می کنند و جالب اینجاست که قبلاً در بسیاری از زمان های علمی-تخیلی ویرانه شهری (به طور مشخص در مان ۱۹۸۴) نوشته جورج اورول، از خطر به وجود آمدن یک «برادر بزرگ» که مثل چشمی همواره زندگی شهروندان را رصد و آن ها را کنترل می کند) به تصویر کشیده شده است و حالا به نظر می رسد خودروسازان نیز به نوعی تبدیل به این چشم تخیلی شده اند.

طعمه ای برای هکرها

برای آن که روشن شود در سال های اخیر چه میزان از داده های الکترونیک خودرو و سوزان به سرعت رفته، جغرافیای فالو، نویسنده نشریه «اشیگتن پست» با کمک شرکتی به اسم ARCCA که در زمینه بازسازی تصادفات خودرویی و همچنین تحلیل های خودرویی تخصص و فعالیت دارد، کامپیوتر یک مدل شورولت ولت ۲۰۱۷ را هک کرده است. با کمک یک لپ تاپ، چند نرم افزار خاص، چند مدار و پیچ گوشتی و دوشاخه آن ها توانستند به کامپیوترهای بهم متصلی نفوذ کنند که می توانند با استفاده از سنسورهای خودرو، در هر ساعت تا ۲۵ گیگابایت اطلاعات را تولید و توزیع کنند. در این تحقیق مشخص شد که موقعیت مکانی، شیوه راننده شدن خودروها، تماس های تلفنی صورت گرفته

اخذ مالیات از برقی ها در برنامه انگلستان قرار گرفت

کاهش درآمد مالیاتی از سوخت های فسیلی سبب شده است دولت انگلستان به دنبال مسیری جدیدی برای تامین بودجه باشد. ظاهراً قرار است برای تامین این بودجه به جای خودروهای بنزینی، برنامه اخذ مالیات از خودروهای برقی که به صورت گسترده تری استفاده خواهند شد، مد نظر قرار گیرد. با توجه به توقف عرضه خودروهای بنزینی تا سال ۲۰۵۰ به خاطر کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، گزارش های جدید وزارت خزانه داری این دولت روش های جدیدی را برای اخذ مالیات پیشنهاد داده است. در واقع در این گزارش مشخص شده که چگونه دولت به دنبال جبران بخشی از درآمد از دست رفته خود به خاطر تغییر شیوه استفاده از حمل و نقل توسط مردم و



استفاده از سوختی شده که یکی از روش های دریافت مالیات به حساب می آمده است. در متن این گزارش آمده است: «درآمد حاصل از اجرای طرح مالیات بر مصرف سوخت های فسیلی و صنایع تولید کننده حجم زیادی از آلایندگی های کربنی را در طول روند انتقال به سوخت های جدید کاهش می دهد و در این راستا می توان به جایگزینی خودروهای بنزینی با وسایل نقلیه الکتریکی که نیازی به مراجعه به جایگاه های سوخت (بنزین و دیزل) ندارند، اشاره کرد. با گذشت زمان، دولت باید در نظر داشته باشد که چگونه این درآمد مالیاتی از دست رفته را جبران کند و حالا این روند می تواند از طریق افزایش سایر مالیات ها باشد یا کاهش هزینه های دولت؛ تا کشور بتواند با حفظ سلامت اقتصادی در درازمدت روند توسعه خود را حفظ کند.» با وجود اینکه در متن این بیانیه به منبع خاص جدیدی برای مشمول شدن در اخذ مالیات اشاره شده است، اما واضح است که حداقل این موضوع را می توان به عنوان مانعی بزرگ بر سر راه گسترش و پذیرش خودروهای تمام برقی دانست. اما در نظر داشته باشید که دولت تا بد نمی تواند هزینه های سرسام آور تولید برق با جریان به شدت قوی را برای خودروهای الکتریکی از بودجه مالیات های برق مصرفی تامین کند و به احتمال زیاد روزی مالیات مستقیمی نیز بر خودروهای برقی وضع خواهد شد.

و نمی دانند که حتی در صورت عدم استفاده از سیستم مسیریاب خودروهایشان نیز می توان به این که آن ها از چهارهایی تردد کرده اند دسترسی پیدا کرد. برای آن که عمق فاجعه را در یابید، باید بدانید که تنها جنرال موتورز تاکنون ۱۱ میلیون دستگاه از خودروهایش را به قابلیت اتصال 4G-LTE مجهز کرده است. به علاوه تقریباً تمام مدل های جدید خودروهای عرضه شده توسط آئودی، بامو، تویوتا، فولکس واگن و مرسدس بنز نیز دارای قابلیت اتصال به اینترنت هستند و جالب تر از همه این که خودروهای تسلا نه تنها دائماً به اینترنت متصل هستند، بلکه می توانند تصاویر ویدئویی از اطراف خود را نیز جمع آوری کنند و البته این قابلیت تنها مربوط به خودروهای تسلا نمی شود. حس گر ها و دوربین های متعدد در خودروهای جدید می توانند به طور پیوسته داده های کد گذاری شده را به سرورهای خودروسازانی بفرستند که خود را مالک بی چون و چرای این داده های می دانند و در نتیجه می توانند با این اطلاعات هر کاری را که صلاح می دانند، انجام دهند.

احتمالات وحشتناک و راه حل های ممکن حالا شاید فکر کنید بدترین اتفاقی که ممکن است در این راستا بیفتد، چیست؟ نخست این که به این ترتیب رانندگان شخصی ترین مسائل خود را با دیگران (خودروسازی که ماشین شان را تولید کرده است) به اشتراک می گذارند! همچنین به اثبات رسیده است که خودروهای جدید قابل هک شدن هستند و اینترنت اشیا می تواند سطح و درجه های جدید از تهدیدها را به روی کاربران خودروهای هوشمند باز کند. این زمانی وحشتناک تر می شود که هکرها در آینده می توانند از راه دور با کنترل قابلیت های خودران خودرو و سوزان به داده های شخصی کاربران و استفاده از آن ها قوانین باز دارنده ای را وضع کنند.

توربالا

خودروهای جدید قابل هک شدن هستند و اینترنت اشیا می تواند سطح و درجه های جدید از تهدیدها را به روی کاربران خودروهای هوشمند باز کند. این زمانی وحشتناک تر می شود که هکرها در آینده می توانند از راه دور با کنترل قابلیت های خودران خودرو و سوزان نیز کنترل کنند

اشکودا انیاک کوپه برقی راهی تست های میدانی شد

انیاک سال گذشته با استفاده از پلت فرم MEB گروه فولکس واگن معرفی شد و به طور کامل ظرفیت تبدیل شدن به انواع برقی را دارد. البته از همان ابتدای عرضه نیز این خودرو در دو نسخه دیفرانسیل عقب و دو دیفرانسیل عرضه شده بود که به نظر می رسد نسخه دیفرانسیل عقب سوزه برقی سازی به روش پلاگین-هیبرید قرار گیرد. آلین فاونی (Alain Favy) مدیر فروش و بازاریابی جدید اشکودا در مصاحبه با «توکار» با اشاره به افزایش تنوع انیاک گفت: «ما فکر می کنیم انیاک قدم درست بعدی ماست و به همین دلیل این محصول طی سال های آینده از تنوع بیشتری برخوردار خواهد بود.» این خودرو ساز با استفاده از ظرفیت انعطاف پذیری پلت فرم MEB برای برقی سازی این خودرو لازم نیست متحمل هزینه های زیادی در راستای تغییر شاسی و سایر قطعات

اشکودا قصد دارد یکی از جذاب ترین شاسی بلندهای خود را تبدیل به پرچمدار خودروهای برقی کند و در کنار فولکس واگن آیدی.۴، شانس حضور در رقابت خودروهای برقی را تجربه کند. برنامه اشکودا برای محصولات برقی کاملاً تغییر کرده و حالا از طریق لوکس ترین محصولات خود قصد ورود به این بازار را دارد. بنابراین طی سال های آتی باید منتظر کشف ظرفیت محصولات این خودروساز واقع در جمهوری چک از نوع برقی باشیم؛ چرا که نیاز بازار این کشور نیز به سمت استفاده از چنین خودروهایی خواهد رفت. حالا تصاویر جاسوسی جدید نشان دهنده شاسی بلند انیاکی است که در بخش جلو هیچ پوششی ندارد؛ اما به خاطر اعمال تغییرات در بخش انتهایی خودرو، این بخش به طور کامل زیر برچسب های حفاظتی قرار گرفته است.





هزارمین دستگاه از پورشه تمام برقی در نروژ



نروژی ها علاقه زیادی به خودروهای الکتریکی دارند، بنابراین فروش هزارمین دستگاه پورشه تایکان در این کشور چندان غافلگیرکننده نیست. پورشه با آغاز ماه جاری به چنین رکوردی دست یافت. این رکورد برای شرکتی همچون پورشه احساس برانگیز است زیرا فروش سالانه آن در نروژ تنها در حد چند صد دستگاه بود. البته عرضه تایکان تمام الکتریکی بازی را تغییر داد و سبب شد فروش این برند آلمانی در نروژ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ دو برابر شود.

آلمانی German

توقف تولید خودروهای لوکس مرسدس بنز در برزیل



با تعطیلی کارخانه کوچکی مرسدس بنز که در شهر Racemapolis است و به تولید وسایل نقلیه لوکس اختصاص دارد، حدود ۳۷۰ شغل از بین می‌رود. مرسدس بنز تولید خودرو در برزیل را متوقف می‌کند. این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد همه‌گیری کرونا باعث کاهش تقاضا برای وسایل نقلیه لوکس شده است و همین امر باعث تعطیلی ایس کارخانه خواهد بود. جی بورزر، عضو هیات مدیره مرسدس بنز AG، در بیانیه‌ای توضیح داد: «سال‌ها شرایط اقتصادی در برزیل دشوار بوده و با بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ اوضاع وخیم‌تر و باعث کاهش قابل توجه فروش خودروهای برتر شده است.» این شرکت تا روز چهارشنبه برخی وسایل نقلیه لوکس خود را در این کارخانه تولید کرد، از جمله C کلاس سیدان و GLA SUV که هم بازار برزیل را تأمین می‌کردند و هم به برخی کشورهای همسایه صادر می‌شدند. اما این تولیدکننده آلمانی تصریح کرد کارخانه‌های تولید کامیون و اتوبوس را حفظ خواهد کرد.

پیش فروش Pre Sale

آغاز دهمین مرحله فروش فوق‌العاده ایران خودرو از روز گذشته



گروه صنعتی ایران خودرو در راستای پاسخ به نیاز بازار و فروش خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی، دور جدید فروش فوق‌العاده محصولاتش را از یکشنبه ۳۰ آذرماه آغاز کرد. مشتریان به مدت ۳ روز می‌توانند ۳ محصول این گروه خودروسازی را با قیمت قطعی در شرایط فروش فوق‌العاده ثبت‌نام کنند. در این طرح فروش که تا روز سه‌شنبه ۲ دی اعتبار خواهد داشت، سه خودرو پژو پارس بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و پژو پارس TU5 با موعده تحویل حداکثر ۹۰ روز ثبت‌نام خواهد شد. در دهمین مرحله فروش فوق‌العاده ایران خودرو مانند طرح‌های فروش قبلی این شرکت خودروها با قیمت مصوب و قطعی در اختیار خریداران قرار داده شده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۲، ۱۱۰ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان، پژو پارس بنزینی؛ ۱۲۱ میلیون و ۵۴۷ هزار و ۴۰۰ تومان و پژو پارس TU5؛ ۱۲۶ میلیون و ۳۴۹ هزار و ۱۰۰ تومان طبق بخشنامه اعلامی این شرکت عرضه می‌شوند. تاریخ فک رهن و چاپ سند نیز یک سال پس از تاریخ خودرو خواهد بود. همچنین رنگ‌های قابل عرضه خودروهای مذکور فقط سفید است. به منظور توزیع و عرضه خودرو میان مشتریان واقعی، محدودیتهای اعمال شده در طرح‌های قبلی، کماکان اعمال می‌شود.

بازار Market

برای خرید سوناتا YF چه بودجه‌ای نیاز است؟



بیش از سه دهه است سدان‌های سایز متوسط کره‌ای رقابتی قدرتمندی برای ژاپنی‌ها به شمار می‌روند و در این مدت پایه‌پای آن‌ها پیش آمده‌اند. خودروهایی همچون هیوندای سوناتا و کیا اپتیما گرچه هنوز موفق به شکست تویوتا کمری، هوندا آکورد و سوبارو لگاسی در خاک آمریکا نشده‌اند اما بازار کره‌ای در حال توسعه را از چنگ ژاپنی‌ها رها کرده‌اند. سوناتا YF حضور قابل توجهی در ایران دارد. این خودرو ششمین نسل هیوندای سوناتاست که در دو نمونه اولیه و فیس لیفت به تولید رسید و در تیراژ نسبتاً بالایی نیز وارد کشور شد. قیمت هیوندای سوناتا YF در روز گاری نه‌چندان دور در محدوده ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون تومان قرار داشت و مشتریان ایرانی با پرداخت این مبلغ می‌توانستند از مزایای خودرویی امروزی، ایمن و مجهز به امکانات رفاهی مرسوم بهره‌مند شوند. با این وجود سوناتا YF نیز از افزایش قیمت در بازار بی‌نصیب نماند زیرا این روزها چهار برابر نرخ سه‌سال پیش قیمت گذاری می‌شود. در حال حاضر می‌توان سوناتا YF را با قیمتی حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌توان خریداری کرد.

محصول Product

معرفی نسخه‌های جدید ساعت بوگاتی

در ماه آوریل شرکت «جیکوب‌اندکو» از ساعت ویژه‌ای برای یک‌صد تروتمندان جهان رونمایی کرد. این ساعت که بوگاتی شایرین توربیون نام داشت، از برخی ویژگی‌های مشابه با هابیز کار مشهور این خودروساز سود می‌برد. جدا از طراحی بسیار خاص و متمایز، این شاهکار از یک بخش کوچک شبیه پیش‌رانه ۱۶ سیلندر ۸ لیتری بوگاتی شایرین سود می‌برد. قطعاً چنین ساعتی جذاب است اما شرکت جیکوب‌اندکو چهار نسخه جدید از ساعت شایرین توربیون را معرفی کرده که آپشن‌های بیشتری به ۵۷۸ قطعه مختلف آن افزوده، اولین آپشن قاب طلای



۱۸ عیار با کریستال ضد انعکاس و تاج‌های تیتانیومی DLC و لوگوی خاص بوگاتی است. آپشن دوم مشابه همین مورد بوده اما از الماس‌های سفید در خشان سود می‌برد که ۵۲ قطعه است. البته آپشن اول با ۷۲ قطعه در دسترس است. مورد بعدی الماس‌های مشکی و سفید ۳۹۱ هستند که از قاب طلای سفید ۱۸ عیار برخوردارند. بند ساعت نیز دارای عناصر طلای سفید و الماس است.

برجسته‌ترین گزینه بین این چهار ساعت، از کریستال سفید و قاب پشتی خاص ساخته شده و بند آن دارای عناصر تیتانیومی است. اگرچه قیمت این چهار ساعت اعلام نشده اما فکر نمی‌کنیم بهای آن از قیمت ۲۸۰ هزار دلاری شایرین توربیون قبلی ارزان‌تر باشد. البته مالکان محصولات بوگاتی از آن‌ها استقبال خواهند کرد. این افراد هنگام خرید ساعت توربیون به قیمت آن که معادل یک دستگاه مک‌لارن 720S است، فکر نخواهند کرد.

از سوی «گروه صنعتی فردا» آغاز شد

پیش فروش خودرویی به نام فردا SX5

در حال حاضر این شرکت هیچ تعهدی در مورد محصولات قبلی خود ندارد و تولید خودروهای جدید مدتی است آغاز شده است



به کابین این خودرو می‌بخشد. از نکات قابل توجه در کابین فردا SX5، تفاوت صندلی‌های آن با سایر نمونه‌های حاضر در بازار جهانی است. صندلی‌های این کراس اوور خودروسازی فردا، از چرم و اجزای چندتکه است و دوخت سفارشی فرمز روی آن دیده می‌شود. البته این ترکیب رنگ روی صندلی‌ها، رودری‌ها و داشبورد نیز به چشم می‌خورد.

«گروه صنعتی فردا» که از سال ۱۳۹۲ با تأسیس کارخانه خودروسازی «فردا» در سمنان فعالیتش را آغاز کرد، از ابتدای هفته جاری محصول SX5 خود را پیش فروش کرده است. قرار است این خودروساز از اوایل زمستان ۹۹ دومین محصول خود را با لوگو اختصاصی «فردا موتور» (Farda) عرضه کند. دلیل آن نیز می‌تواند انتشار تصاویر در اینستاگرام رسمی فردا موتور باشد. ظاهراً قرار است این خودرو جدید با نام «فردا SX5» در بازار کشور عرضه شود.

احسان ناصر یابلی
e.nasiri@autoworld.ir



مشخصات فنی
فردا موتور قصد دارد SX5 را با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی ساخت کمپانی میتسوبیشی با قدرت ۱۲۳ اسب بخار و گشتاور ۱۵۱ نیوتون متری تولید و به بازار عرضه کند. استاندارد آپتندگی پیش‌رانه SX5، بورو ۵ و مصرف ترکیبی این خودرو؛ ۷.۲ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است که به لحاظ مصرف سوخت خودرو بسیار کم مصرفی

امکانات و آپشن‌های «فردا SX5»
با توجه به مشخصات فنی و پیش‌رانه مناسب می‌توان گفت این خودرو امکانات رفاهی و آپشن‌های قابل قبولی دارد. براساس اطلاعات رسمی منتشر شده؛ فردا SX5 دارای سانروف، کروزر کنترل، کنترل پایداری، کنترل کشش، مانیتور ۸ اینچی لمسی با دوربین عقب، گیربکس ۲ حالت اسپرت و فری، فرمان برقی با تنظیم ارتفاع، بلوتوث، آینه تاشوبرقی، سیستم تهویه دیجیتال، سنسور فشار باد لاستیک، اتولایت دی‌لایت، دو ایربگ، سیستم کمکی در سربالایی HHC، ایزوفیکس صندلی، خروجی برقی ۱۲ ولت و سنسور دنده عقب است.

قیمت «فردا SX5»
پیش‌بینی می‌شود قیمت اولیه فردا SX5 در ایران، احتمالاً بین ۶۵۰ تا ۷۵۰ میلیون تومان باشد، باید دید عملیات مونتاژ و تولید داخل این خودرو چقدر می‌تواند قیمت آن را در مقابل رقبا، رقابتی‌تر کند به نظر می‌رسد این شرکت از هم‌اکنون باید این کراس اوور کامپکت را برای رقابت با هموطنانش از جمله لیفان X70 بم‌خودرو، اس‌دلپایام سیف‌خودرو، جک S5 کرمان موتور و هایما S7 توریو ایران خودرو آماده کند. یک مقام مسئول در این شرکت که تمایلی به ذکر نامش نداشت به خبرنگار ما گفت در حال حاضر این شرکت هیچ تعهدی در مورد محصولات قبلی خود ندارد و تولید خودروهای جدید مدتی است آغاز شده است.

ایتالیایی Italian

خدا حافظی با آلفارومئو 4C اسپایدر

کمپانی ایتالیایی آلفارومئو نسخه خاص و محدودی از 4C اسپایدر به نام «۳۳ Stradale Tributo» معرفی کرد. البته این نامگذاری ادای احترامی به مدل زیبای «Trio 33 Stradale» تولید ۱۹۶۷ است. این پایان راه مدل اسپایدر 4C در آمریکا خواهد بود و تنها ۳۳ دستگاه از این خودرو به تولید می‌رسد.

البته این مدل محدود و خاص قیمت بالایی هم دارد و برای خرید آن قیمت پایه ۸۰ هزار دلاری در نظر گرفته شده است. در طراحی بدنه این نسخه خاص از رنگ ویژه‌ای به نام «Rosso Villa d'Este Tri-Coat» استفاده شده و به رنگ قرمز تیره درآمده، در قسمت‌هایی از بدنه از



فیبر کربن با الباف قرمز رنگ استفاده شده است تا ضمن پایین آمدن وزن خودرو، هماهنگی با رنگ بدنه نیز حفظ شود. رنگ‌های این خودرو با پنج دایره طراحی شده‌اند که رنگ طلایی جلوه خاصی به آن می‌بخشد. طراحی داخلی بسیار زیباست، قسمت میانی صندلی‌ها با جیر مشکی رنگ طراحی شده و در حاشیه، چرم قهوه‌ای ناپاکو را می‌بینیم. در صندلی‌ها، داشبورد و حتی رودری‌ها نام این مدل خاص حک شده است. در بسیاری از موارد آنچه در این خودرو به صورت استاندارد می‌بینیم در 4C معمولی آپشنال هستند. به گزارش اسپایدر این مدل خاص از پیش‌رانه همان پیش‌رانه 4C معمولی بهره می‌برد، یعنی پیش‌رانه ۱.۷ لیتری توربوشارژر ۴ سیلندر که حداکثر ۲۳۷ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه قدرت انتقال قدرت را انجام می‌دهد و این خودرو در ۴.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید.



دیده: اما نمی دانسته که هوراچیو باگانی، مهندس ارشد لامبورگینی بوده و سپس کمپانی خود را تاسیس کرده است. او فکر می کرد C12 دارای قطعات لامبورگینی است؛ اما این فرد با دیدن زوندا Cinque به طور واقعی باگانی را درک کرده است. نهایتاً این فرد تصمیم گرفته یک دستگاه هورا یا بخر ۱۵۰ اما به هر دلیلی نتوانسته است به نسخه کوپه آن دست یابد. او مجبور بوده با نسخه رودستر کنار آید که در واقع مدلی سبک تر و قوی تر نسبت به نسخه استاندارد و غیر BC هورا کوپه است.

با اینکه هورا برای کوپه در اوایل سال ۲۰۱۱ معرفی شد، اما در فوریه سال ۲۰۱۷ بود که باگانی نسخه رولتز یا همان کانور تیبل این خودرو را به جهانیان نشان داد. حدود چهار سال بعد در سال ۲۰۲۰ تولید هورا برای رودستر نیز به پایان رسید و این شرکت با انتشار ویدئویی کوتاه اعلام کرد یک صدمین دستگاه هورا برای رودستر نیز خط تولید را ترک کرده است. ما همچنین دریافتیم که علاقه مالک این خودرو به باگانی چگونه شکل گرفته است. او نخستین بار یک دستگاه زوندا C12 را در نمایندگی شرکت در هنگ کنگ



روند تولید آخرین نمونه از باگانی هورا به پایان رسید

شورولت سیلورادو؛ راه‌های ناهموار را هموار می‌کند

قدر آمریکایی در خیابان‌های پایتخت!

خودرو مورد

بررسی ما در این

مطلب شورولت

سیلورادو با سال

ساخت ۱۹۸۸ است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

البته تعداد محدودی از این پیکاپ عضلانی آمریکایی در بازار کشور وجود دارد و مالک یک دستگاه از این خودرو با توجه به منعطف بودن آن از لحاظ ارتقای مشخصات فنی، خودرو را تقویت و اورهال کرده است. با این تفصیلات و با توجه به تقویت و ارتقای بخش فنی خودرو توسط مالک آن، فرصتی به وجود آمد تا این پیکاپ عضلانی آمریکایی را در خیابان‌های پایتخت به چالش بکشیم.

درباره پیکاپ محبوب آمریکایی

کمپانی جنرال موتورز نسل چهارم از پیکاپ محبوب خود با نام سیلورادو را بین سال‌های ۱۹۸۸ تا ۲۰۰۰ میلادی با چهره‌های جدید و با پیشرفت‌های قدرتمندتر راهی بازار کرد. اگرچه این نسل از سیلورادو با نام C/K نیز در برخی بازارها شناخته می‌شود، اما بر پایه و پلتفرم GMT 400 شکل گرفته است. تاریخ ساخت سیلورادو مورد بررسی ما در این مطلب نیز به سال ۱۹۸۸ میلادی بازمی‌گردد و برای آنکه از توانایی آن فرود نیز بهره‌مند شویم، با تغییرات محسوس مواجه شده است.

ظاهر ساده و جذاب و کابین راحت

شورولت سیلورادو از اواخر دهه ۸۰ میلادی که نسل چهارم آن به بازار عرضه شد، با استایلی متفاوت‌تر از نسل‌های پیشین خود با به‌خیابان‌ها گذاشت. مهم‌ترین تغییرات در طراحی سیلورادو چراغ‌های دو تکه و کابین بزرگ‌تر و محافظه‌بار بیشتر بود. اگرچه حالت جعبه‌ای این خودرو در نسل چهارم به واسطه زوایای ستون A و خطوط نرم روی بدنه تا حدی آیرودینامیک‌تر شد، اما همچنان عضلانی و ماسل کار بودن آن به‌لطف تناسب بدنه حفظ شده است. سیلورادو مورد بررسی ما در این مطلب از سوی مالک آن که تیونر است، با تغییرات اندکی مواجه شده است.

کاپوت مشکی رنگ اسپرت هود دار (قرار گرفتن ورودی هوادر میانه آن)، کاورهای مشکی رنگ روی گلگیرها، چراغ‌های اسپرت عقب، محافظ برای محافظه بار، به‌همراه رنگ‌های اسپرت از جمله تغییراتی هستند که این پیکاپ تنومند آمریکایی با آن مواجه شده است. از سوی دیگر با ورود به کابین سیلورادو نخستین پارامتری که بسیار جلب توجه می‌کند و به‌عنوان نقطه قوت این پیکاپ عضلانی آمریکایی محسوب می‌شود، صندلی‌های راحت آن است و با توجه به فاصله محوری، طول و عرض به‌ترتیب ۲۹۸۴، ۴۹۴۰ و ۱۹۵۸ میلی‌متری فضای کاملاً راحتی برای سر نشینان تدارک دیده شده است. ارتفاع ۱۸۵۹ میلی‌متری نیز سبب شده است افراد بلند قامت با متوسط قد ۱۸۳ سانتی‌متر نیز برای نشستن پشت فرمان یاروی صندلی عقب مشکلی نداشته باشند. در عین حال داشبورد تخت و استفاده از چوب به‌عنوان یکی از زیباترین تزئینات به‌کار گرفته شده در داخل اتاق و نامتعارف بودن در پیچه‌های سیستم تهویه مطبوع از ویژگی‌های بارز طراحی آشنای شورولت به حساب می‌آید. نصب دسته‌دنده اسپرت HURST در کنار اهرم دیفرانسیل (دنده کمکی) اسپرت و روکش چرم صندلی‌ها از دیگر تغییراتی بوده که توسط مالک این خودرو اعمال شده است. همچنین از آپشن‌های کاربردی این پیکاپ تنومند آمریکایی می‌توان به تنظیم نور پشت آمپر، چراغ پارک، تنظیم برقی آینه‌های جانبی، کول‌باکس (محفظه یخچال) و تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع اشاره کرد.

سیستم تعلیق و پایداری

قطعات سیستم تعلیق نیز به‌رغم آن که اورهال شده است، همچنان حالت استاندارد دارد؛ با این تفاوت که محور جلو سیلورادوهای مدل سال ۱۹۸۸ از ساختار دو طبق (بالا و پایین) بهره‌مند هستند و برای آن‌ها فنر پیچشی یا تورشن بار نیز در نظر گرفته شده است. زیرا فنر پیچشی هنگام اعمال گشتاورهای پیچشی، دچار تابیدگی شده و سپس در اثر خاصیت ارتجاعی به حالت نخست بازمی‌گردد و همین امر منجر به جذب نیروها و گشتاورهای اعمال شده عرضی و طولی (بسته به فرآیند این فنر) می‌شود. اما در بخش عقب خودرو همانند دیگر پیکاپ‌ها به‌دلیل ماهیت آن از فنر تخت (فنر شمش) استفاده شده و از بوش‌های پلیمری تقویت شده برای به‌حداقل رساندن ارتعاشات و لرزش‌ها بهره گرفته شده است. بر این اساس رینگ‌های ۱۶ اینچی استاندارد این نسخه کنار گذاشته شده و از رینگ‌های ۱۷ اینچی هامر با تایرهای ۲۹۵/۷۰ روی آن استفاده شده است. با توجه به اینکه شورولت سیلورادو تک‌دیفرانسیل مورد بررسی ما حالت دو دیفرانسیل پیدا کرده و در عین حال رابطه مستقیمی بین افزایش وزن و مرکز ثقل وجود دارد، این نسخه از پایداری بهتری برخوردار شده و به‌لطف دامپرها (کم‌کفنرهای) اجاست قابل تنظیم سواری با کیفیت‌تر از سابق نیز شده است. گفتنی است با تغییرات اعمال شده روی شاسی خودرو، سیلورادو مورد بررسی ما ظرف جابه‌جایی حداکثر دو تن بار دارد.

زیر کاپوت قدر آمریکایی چه می‌گذرد؟

موجود در پیاله سوخت را از طریق متغیر سازی و نتوری سوخت کنترل می‌کند و در کنار این موارد نصب هدرز سبب شده است قدرت خروجی موتور به ۲۸۰ اسب بخار و گشتاور آن به ۳۵۰ نیوتون متر برسد. محرابی در این بهره می‌گوید: «این موتور ۵.۷ لیتری را می‌توان تا ۴۰۰ اسب بخار نیز ارتقا داد.» از سوی دیگر گیربکس چهار سرعته اتوماتیک فابریک قبلی جای خود را به نمونه شش سرعته دنده‌ای که متعلق به مدل دو دیفرانسیل سیلورادو است، داده و دیفرانسیل این نمونه که از چرخ‌دنده‌های کوچک بهره می‌گیرد و دارای سایز کوچک‌تر است با مدل دان ۶۰ جابه‌جا شده است. همچنین سایز پیچ‌ها و سایز کلی دیفرانسیل نیز افزایش یافته و این نوع دیفرانسیل به‌عنوان بزرگ‌ترین سایز روی این پیکاپ قرار می‌گیرد.

دیفرانسیل دان ۶۰ دارای هشت پیچ بوده تا گشتاور بیشتری را تولید کند. این در حالی است که با بزرگ شدن چرخ‌دنده‌ها و هوزینگ آن سایز رینگ و لاستیک نیز تغییر کرده تا بتوان از حداکثر توان روی چرخ‌ها بهره برد. محرابی همچنین می‌گوید: «با توجه به بزرگ شدن دیفرانسیل، کاسه‌ترمزهای عقب را نیز بزرگ‌تر کردم تا قدرت و عملکرد ترمزگیری متناسب با تغییرات اعمال شده روی خودرو باشند.» همچنین هدرز و کیت آگزوز توسط مالک و تیونر خودرو و مجدد طراحی شده و از متریا ل استیل بهره می‌برد که این امر سبب خروج صدای هیجان‌انگیزی از آگزوز خودرو می‌شود.

قلب تپنده شورولت سیلورادو مورد بررسی ما یک پیش‌رانه هشت سیلندر وی شکل ۵۷۰۰ سی‌سی مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری تشکیل می‌دهد و قابل توجه است که پیش‌رانه‌های مجهز به این نوع سیستم سوخت‌رسانی به‌دلیل بهره‌مندی از ماژول‌های کنترل الکترونیکی می‌توانند دور موتور و قدرت خروجی را در بازه مشخصی نگه دارند و از طرفی تا مین قطعات این نوع پیش‌رانه نیز تا حدی مشکل است. به همین دلیل مالک خودرو در این نسخه از پیش‌رانه مشابه یعنی موتور هشت سیلندر با آرایش V شکل به حجم ۵۷۰۰ سی‌سی موسوم به موتور ۳۵۰ اینچی تنفس طبیعی مجهز به سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری استفاده کرده است.

همچنین برای آن که این موتور کاربراتوری بتواند قدرت و گشتاور بالایی را تولید کند، سرسیلندرهای موتور (پیش‌رانه V شکل) با توجه به ساختار بلو که دارای دو سرسیلندر است، میل سوپاپ‌ها و هشت پیستون داخل سیلندر تعویض شده‌اند. همچنین میل سوپاپ‌ها از نوع اجاست (قابل تنظیم) است که لیفت سوپاپ را کنترل کرده و این امر منجر به راندمان بالاتری می‌شود. البته دو بخش مهم و اساسی موتور که همان سیستم‌های سوخت‌رسانی و جرقه‌زنی است نیز با تغییراتی مواجه شده و روی سیستم جرقه‌زنی آن کیت برقی نصب شده است که عملکرد این سیستم را بهبود می‌بخشد و از طرفی کاربراتور موسوم به هولی مدل CFM 650 نیز از شیر سلولونییدی و مکانیزم الکترومکانیکی برای کنترل در پیچه‌ها و گاز بهره می‌برد و میزان سوخت

هزینه و زمان صرف شده



مطابق گفته‌های مالک و تیونر این نسخه از سیلورادو، تغییرات روی این خودرو حدود سه سال قبل اعمال شده و بادر نظر گرفتن ارز ۶ هزار تومانی حدود ۱۷۰ میلیون تومان هزینه صرف آن شده است که در حال حاضر با توجه به نرخ ارز برای اعمال چنین تغییراتی حدود ۷۰۰ میلیون تومان هزینه خواهد شد. قیمت سیلورادو ۱۹۸۸ تقویت شده مطلب ما یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است.



تغییرات محسوس

محمد رضا محرابی (مالک و تیونر خودرو) درباره تغییرات محسوس این خودرو می‌گوید: «برای آن که خودرو از کشش خوبی در جاده بهره‌مند باشد و در عین حال برای مصارف آفرود نیز مناسب باشد، شاسی آن را از حالت تک‌دیفرانسیل (محور عقب محرک) به نسخه دو دیفرانسیل ارتقا دادیم و برای این کار ضمن سفارش شاسی نمونه دو دیفرانسیل از خارج کشور، قطعات تزئینی بدنه، اتاق، موتور، گیربکس، دیفرانسیل و سیستم تعلیق را باز کردم و پس از نصب شاسی نمونه دو دیفرانسیل روی آن، مجدد قطعات را در جای خود قرار دادیم.» اما این تغییرات تنها به شاسی دو دیفرانسیل منوط نمی‌شود؛ بلکه پیش‌رانه خودرو، گیربکس و سیستم انتقال قدرت نیز با تغییراتی مواجه شده است.

۲۶۲۴ هم می‌توانند کامیون ثبت‌نامی خود به قیمت یک میلیارد و ۳۶۸ میلیون تومان را در بازه زمانی خرداد تا مرداد سال ۱۴۰۰ دریافت کنند. کامیون‌های جفت بنز ۲۶۲۴ هم به تریب برای شاسی باری یک میلیارد و ۹۷۲ میلیون تومان و برای کامیون‌های یک میلیارد و ۹۸۹ میلیون تومان قیمت خورده‌اند. از دیگر محصولات این طرح می‌توان از ون ۸۹۲ میلیون تومانی و اتا با مودت تحویل اسفند یا فروردین و اردیبهشت‌ماه سال آینده و نسخه‌های بنزینی و دیزلی بی‌کاپ فوتون تولند به تریب با قیمت ۷۸۷ میلیون و ۸۳۷ میلیون تومان با مودت تحویل اسفندماه در فروش نقدی و ماه‌های فروردین و اردیبهشت سال آینده در فروش اقساطی، نام برد.

در دومین عرضه محصولات ایران خودرو دیزل در آذرماه امسال، کامیون کشنده فوتون یورو ۴، کامیون‌های باری و کامیون‌های ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴، کامیون‌های جفت بنز ۲۶۲۴، ون و اتا و بی‌کاپ فوتون تولند بنزینی و دیزلی به صورت نقد و اقساط روی خط فروش رفت. مودت تحویل محصول کشنده فوتون اسفندماه یا فروردین و اردیبهشت‌ماه سال آینده است. این کشنده با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان ثبت‌نام می‌شود. برای کامیون‌های ۱۹۲۴ هم قیمت مصوب یک میلیارد و ۳۶۲ میلیون تومان و مودت تحویل فروردین تا خردادماه سال ۱۴۰۰ تعیین شده است و مشتریان کامیون‌های



عرضه محصولات متنوع ایران خودرو دیزل



بررسی خودروهای عمرانی بر خوردار از انرژی الکتریکی نشان می‌دهد:

«ولوو»؛ پرچمدار استفاده از موتورهای الکتریکی

این خودروساز سوئدی نخستین نمونه بیل مکانیکی الکتریکی خود را به کشور فرانسه فروخته است

موتورهای الکتریکی امروزه

راه خود را به تمام سگمنت‌های صنعت خودرو دنیا باز کرده‌اند. در کنار خودروهای سواری و کاروتجاری، شاید عملکرد این

موتورها بیش از همه خود را در خودروهای عمرانی نشان دهد؛ جایی که هزینه و سرعت از اهمیت بیشتری برخوردار است. در تازه‌ترین اقدام نیز بخش ماشین‌آلات عمرانی ولوو پیشروانه الکتریکی را در محصولات خود به کار برده است. این خودروساز سوئدی نخستین نمونه از بیل مکانیکی الکتریکی خود را به کشور فرانسه فروخته است. تولیدکنندگان در حال طراحی موتورهای الکتریکی هستند که مزایای هر دو مدل الکتریکی و دیزلی را به همراه داشته باشد؛ یعنی قدرت بالا بدون سروصدا و لرزش و البته هزینه‌های پایین.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بیل مکانیکی برقی ولوو با دو موتور و دو گیربکس

ولوو که برای نخستین بار در سال ۲۰۱۸ ایده استفاده از موتورهای الکتریکی در ماشین‌آلات عمرانی را اجرایی کرد، به تازگی نخستین بیل مکانیکی الکتریکی خود را راهی فرانسه کرده است. یک شرکت پیمانکار فرانسوی با نام افیاج، به عنوان مشتری بیل مکانیکی الکتریکی ولوو، این محصولات را به منظور انجام فعالیت‌های ساختمان سبک، تسهیل ایجاد شبکه‌های انتقال آب و برق و... خریداری کرده است. این محصول براساس اعلام ولوو، ۲۷۳۰ کیلوگرم وزن دارد و از دو موتور الکتریکی و دو گیربکس دوسرعه بهره می‌برد. همچنین این شرکت اعلام کرده که بیل مکانیکی الکتریکی ولوو، به اندازه مدل‌های دیزلی کاربرد دارد و این در حالی است که سروصدا و لرزش کمتری را در مقایسه با نسخه‌های دیزلی ایجاد می‌کند. بیشینه قدرت موتور این بیل مکانیکی به ۴۰ کیلووات می‌رسد و گشتاور آن برابر با ۸۵۰ نیوتون متر است. ۴ بسته باتری برای این بیل مکانیکی در نظر گرفته شده که هر یک ۵۰ کیلووات ساعت انرژی تولید می‌کنند. این محصول ولوو برای حفار چاله‌هایی تا حداکثر ۲.۷۶ متر مناسب است.

کامینز و تولید پر قدرت‌ترین بیل مکانیکی

کامینز به عنوان یکی از تولیدکنندگان که در ساخت مدرن‌ترین موتورها پیشگام بوده نیز اعلام کرده است با همکاری XCMG یک بیل مکانیکی ۳۲ تن را تهیه خواهد کرد. این مدل قرار است از بسته‌های باتری کامینز BM5.7E تغذیه کند که نیروی معادل ۴۵ کیلووات ساعت را تامین می‌کند. این باتری‌ها قادر خواهند بود با یک بار شارژ به مدت ۸ ساعت کار کنند. این بیل‌های مکانیکی پیش‌تر رونمایی شده‌اند و اکنون در کشور و تحت آزمایش‌های مربوط به عملکرد قرار دارند. گرچه پیش از این نیز بیل‌های مکانیکی جمع‌وجور الکتریکی در دسترس بوده‌اند، اما این مدل یکی از پر قدرت‌ترین مدل‌هایی است که توانایی باتری‌های خود را در مدت زمانی طولانی‌تری نسبت به هم‌نوعانش به رخ می‌کشد.

کاهش هزینه‌ها با محصولات Case

تولیدکنندگان ماشین‌آلات عمرانی Case نیز از برنامه خود برای توسعه مدل Case 560 خبر دادند. این بیل مکانیکی که با نام پروژه ZEUS (ژئوس)، شناخته می‌شود، قدرت و عملکردی هم‌اندازه سایر محصولات مشابه دیزلی دارد، اما هزینه‌های روزانه یک عملیات را به طرز چشمگیری کاهش می‌دهد. انرژی این خودرو توسط یک باتری لیتیوم-یونی ۴۸۰ ولت تامین می‌شود و قدرتی معادل ۹۰ کیلووات برای این بیل مکانیکی تامین می‌کند. با هر بار شارژ نیز تا ۸ ساعت کار را برای سایت‌های عمرانی فراهم می‌آورد.

کاهش آلاینده‌گی با کامیون میکسر برقی لیبر

لیبر نیز دو نوع کامیون میکسر را در کارنامه خود ارائه می‌دهد؛ از آن‌جا که این کامیون‌ها مختص مناطق شهری طراحی شده‌اند، توانایی آن‌ها در کاهش میزان انتشار آلاینده‌گی از اهمیت بیشتری برخوردار است. این مدل‌ها علاوه بر داشتن باتری با ظرفیت بالا، شارژ سریع را هم برای کاربران به همراه دارد. کامیون Deutz 360 Volt که با همکاری LG تولید شده، از باتری پر خوردار است که در کمتر از ۴ ساعت می‌تواند ۸۰ درصد ظرفیت خود شارژ شود. این باتری دو موتور الکتریکی ۴۰ کیلوواتی را تامین می‌کند که یکی برای رانندگی و دیگری برای تامین نیروی باتری به کار گرفته می‌شود.

سه لودر الکتریکی در سبد محصولات بابکت

بابکت نیز سه لودر الکتریکی را در سبد محصولات خود دارد؛ نمونه اولیه E17E، یک مدل الکتریکی-هیدرولیکی است که از لیتیوم‌یون برای تامین انرژی با زوری الکتریکی بهره می‌برد. مدل دیگر این برند یعنی S70 نیز از موتور الکتریکی استفاده می‌کند، اما از هیدرولیک برای تامین انرژی با زوری خود بهره می‌برد. این مدل به عنوان کوچک‌ترین لودر بابکت شناخته می‌شود. مدل T76e بابکت نیز کاملاً برقی است و در سیستم آن هیچ بخش مکانیکی سنتی وجود ندارد. البته این دستگاه یک مدل مفهومی است و قرار نیست به بازار عرضه شود.

افت تا ۶۰۰ میلیون تومانی قیمت کامیون‌ها با شروع واردات کارکرده‌ها



کشور بیان کرد: «طرح واردات خودروهای اروپایی خوب است اما شایسته بود مشکل‌های صنفی را برای واردات ناوگان جدید دخیل می‌کردند و به آنان نیز مجوز واردات می‌دادند.» تیموری افزود: «در حال حاضر نقشی در این واردات نداریم و دستگاه‌های دولتی این واردات را در دست دارند و بیم آن می‌رود این اقدام خوب و مفید که به کاهش قیمت ناوگان باری انجامیده است، دوباره به دست دلالت بیفتد و گرفتار دلالت بازی شود.»

وی با اشاره به افزایش سرسام‌آور قیمت کامیون، ادامه داد: «فعالیت ۴۵۰ هزار راننده با وجود قیمت‌های نجومی کامیون که تا ۴ میلیارد تومان نیز رسیده بود، بازار را به شدت تحت تاثیر قرار داده بود، اما خوشبختانه با کاهش قیمت‌ها مواجه شدیم.»

رئیس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران کشور از کاهش قیمت کامیون تا ۶ میلیارد ریال در پی اجرای واردات مدل‌های کارکرده خبر داد. رضا تیموری در این خصوص گفت: «در سال جاری، تصمیم دولت و وزیر راه و شهرسازی مبنی بر واردات کامیون‌های سه سال کارکرده، موجب کاهش ۱۵ درصدی قیمت کامیون در بازار داخلی شد.»

وی ادامه داد: «سال‌هاست برخی شرکت‌ها، خودروهای کم‌کیفیت چینی را با هر قیمتی که خواستند وارد بازار ایران کردند و اکنون همین گروه با طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای با کامیون‌های کارکرده اروپایی مخالفت می‌کند.» رئیس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران



یکسان سازی تست‌های انجام شده روی رنگ‌های این شرکت با سایر خودروسازان داخلی اظهار کرد: «محدودیت‌های سختگیرانه برای استاندارد‌های رنگ در نظر گرفته ایم و ۳۵ تست مطابق با آخرین استانداردهای روز دنیا انجام می‌دهیم تا بتوانیم پیش از ورود رنگ به خط تولید، کلیه آزمون‌های رنگ تر، فیلم رنگ و تست‌های عملکردی راصحه‌گذاری کنیم.»

شرکت بهمن موتور در راستای افزایش رضایت مشتریان، پروژه‌های متفاوتی را در خصوص بهبود سطح کیفی محصولات اجرا کرده است که از جمله می‌توان به ارتقای کیفیت رنگ محصولات با تهیه تجهیزات پیشرفته، مکانیزه شدن خطوط رنگ، انجام آزمایش‌های سختگیرانه مطابق با استانداردهای روز دنیا و... اشاره کرد. نیمان جلال پوری، رئیس آزمایشگاه بهمن موتور با اشاره به

ارتقای کیفیت رنگ محصولات جدید بهمن با تجهیزات رباتیک



افزایش اقبال به خرید خودروهای دست‌دوم

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

از دلایل اقبال بیشتر مشتریان به خرید خودروهای دست‌دوم می‌توان به افت قیمت کمتر این خودروها اشاره کرد، به خصوص افت قیمت خودروهای صفر کیلومتر در یکسال نسبت به خودروهای دست‌دوم با قیمت خرید مشابه، بسیار بیشتر است. این موضوع در مورد خودروهای چینی دوچندان می‌شود. هر چند بازار چینی‌های دست‌دوم نسبت به قبل بسیار بهتر شده اما هنوز درصد افت قیمت خودروهای چینی نسبت به خودروهای وارداتی یا داخلی‌های غیر چینی بیشتر است.

دست‌دوم بیشتر در بخش خودروهایی در بازه قیمتی پانصد میلیون تومان به بالا دیده می‌شود. زیرا افراد باتوجه به نوسان قیمت‌ها ترجیح می‌دهند به جای یک خودرو چینی صفر کیلومتر یا حتی دیگر مدل‌های وارداتی صفر کیلومتر که بیش از دو تا سه سال در گمرک مانده‌اند و در شرایط نامطلوب نگهداری شده‌اند، یک وارداتی دست‌دوم سالم را خریداری کنند. به‌ر حال نوسانات شدید قیمت خودروهای صفر کیلومتر در سال جاری باعث شده است بازار به سمت خرید و فروش خودروهای دست‌دوم سوق پیدا کند.

افزایش شدید قیمت خودرو به‌ویژه مدل‌های نو یا صفر کیلومتر در نیمه نخست سال جاری و سپس کاهش شدیدتر قیمت این خودروها طی یک ماه و نیم گذشته باعث شد بسیاری از افراد خرید خودرو را با ریسک بالایی همراه بدانند، بنابراین در چنین شرایطی، بسیاری از مشتریان ترجیح می‌دهند به جای خودرو نو یک مدل دست‌دوم را با همان قیمت خریداری کنند. به همین دلیل اقبال به خرید خودروهای دست‌دوم در روزهای اخیر افزایش یافته است. البته این علاقه مندی نسبت به خرید خودروهای

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۳	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸،۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیو کوراندو
سوناتا هایپرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳،۳	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC + 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا اورا ۲۰۱۴	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلیتگ	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آزر ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌رانه حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپور تیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	سوناتا هایپرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیب	هندلیتگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولتلندر هایپرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC + 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات
تویوتا پریویا	۱۷۰۰	موتور ضعیف	کابین جادار	.	.	.	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	MPV	جلو	بی ام دبلیو ۲۱۸
BMW 328	۱۸۵۰	آپشن‌های کم	هندلیتگ	۱۴۳۰	۵،۶	۷،۵	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	توربو ۱۶۰۰	هاچ‌بک	عقب	بی ام دبلیو ۱۲۰
BMW 428	۱۹۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۵۲۰	۶،۴	۶،۵	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	توربو ۲۰۰۰	هاچ‌بک	عقب	بی ام دبلیو ۱۲۵
BMW X3 2013	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	کیفیت ساخت	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	توربو ۲۰۰۰	CROSS OVER	دو دیفرانسیل	بوگارد BX7
BMW X3 2013	۲۳۰۰	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	کیا سورتو ۲۰۱۸
لکسس ان ایکس	۲۳۰۰	هندلیتگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا RAV4 ۲۰۱۸
BMW 520 2014	۲۳۰۰	شتاب کم	آپشن‌های زیاد	.	.	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	هیوندای آزا
تا ۳ میلیارد تومان													
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایراد	شتاب	۱۵۹۰	۷،۸	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهر نازیب	هندلیتگ	۱۶۱۵	۶،۶	۶،۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	بی ام دبلیو X1 2.5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن‌های کم	هندلیتگ	۱۴۲۰	۵،۳	۷،۶	۸ اتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	توربو ۲۰۰۰	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هندلیتگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۷،۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC + 2500	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هندلیتگ ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۸۱۴	۹،۸	۷،۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتاب و هندلیتگ	۱۸۴۵	۷،۵	۶،۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتاب و هندلیتگ	.	۷،۴	۶،۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت و دوام	۱۶۸۰	۶	۷،۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E250 AMG
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۴۳۰	۶،۳	۵،۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بامو M330
پورشه کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فضای کم در عقب	هندلیتگ ولنت سواری	۱۷۷۰	۷،۲	۶،۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	پورشه ماکان
SL 500 2012	موجود نیست	استهلاک بالا	هندلیتگ ولنت سواری	.	۶،۹	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بامو ۴۲۸ کابریولت
مازراتی گرنز کابریو	۶۵۰۰	خدمات پس از فروش	ظاهر بی نظیر	۱۴۹۰	۲،۱	۴،۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	موتور برقی ۱۵۰۰+	کوبه	چهار چرخ	بی ام دبلیو I8
کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از فروش	بهترین در کلاس خود	۲۰۲۵	۷،۷	۶،۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهار چرخ	ولوو XC90
S500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۶،۱	۶،۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۶۱۵	۶،۱	۶،۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	قیمت غیر منطقی	بهترین در کلاس خود	۱۶۰۵	۶،۱	۷،۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E200 اتاق جدید
2011 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ظاهر بسیار جذاب	۱۳۸۵	۶،۱	۴،۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	پورشه باکستر
2012 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	شتاب و هندلیتگ	۱۴۲۵	۶،۱	۴،۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	عقب	پورشه باکستر اس





کشف ۱۰۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی در خمینی شهر



فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر از کشف ۱۰۰ هزار لیتر روغن موتور خودرو و به ارزش ۵ میلیارد ریال در عملیات مأموران پلیس امنیت عمومی این فرماندهی خبر داد. سرهنگ غلامرضا براتی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس با اعلام این خبر گفت: «مأموران پلیس امنیت عمومی فرماندهی انتظامی شهرستان خمینی شهر با اشرافیت و هوشمندی خود از فعالیت فردی در زمینه تهیه و تولید روغن موتورهای تقلبی در یک انبار مترو که در حاشیه خمینی شهر مطلع شدند و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.»

وی افزود: «مأموران پس از کسب اطلاعات لازم طی هماهنگی با مقام قضائی از انبار مذکور بازدید کردند که در نتیجه این عملیات ۱۰۰ هزار لیتر مواد نفتی و روغن سوخته کشف شد.»

فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر تصریح کرد: «بررسی های صورت گرفته مشخص شد متهم با انجام فرآیند شیمیایی این مواد نفتی و روغن های سوخته غیر قابل استفاده را در قالب روغن های مجاز صنعتی و خودرو و با برند شرکت های معتبر بسته بندی و به بازار عرضه می کند.»

از ساختار روانکارهای غیر جامد چه می دانیم؟

تفاوت های اساسی گریس و روغن موتور



سهییل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

بسیاری از صنعتگران سوالاتی از این دست را مطرح می کنند که آیا می توان از گریس به عنوان روغن صنعتی استفاده کرد یا این که تفاوت بین روغن و گریس چیست؟ در این باره باید گفت شرکت ها و نمایندگی های مختلفی در زمینه تولید و فروش روغن و گریس فعالیت دارند؛ اما نکته مهم این است که کدام یک معتبرند؟ همچنین چرا دقت در انتخاب و خرید روغن و گریس از اهمیت زیادی برخوردار است؟ در پاسخ باید گفت برای این که دستگاه های صنعتی دچار مشکل نشوند، باید از برندهای معتبر و با سابقه خرید کنید و همچنین خوب است تفاوت بین این دو نوع روانکار را نیز بدانید. نخستین تفاوت میان روغن و گریس مربوط به ساختار آن هاست؛ در واقع ساختار روغن صنعتی مایع است. اما گریس به دو حالت جامد یا نیمه جامد تولید می شود که هر دو روانکار توسط نمایندگی های مختلف به صورت متنوع و با کیفیت های متفاوت ساخته و عرضه می شوند. پیشنهاد می کنیم قبل از خرید، برای کسب اطلاعات دقیق تر در مورد روانکار روغن و گریس و اطلاع از اینکه کدام نمایندگی ها روغن و گریس بهتری تولید کرده و کدام یک از برندهای معروف در این زمینه قوی تر عمل می کنند، به موارد زیر توجه داشته باشید. چرا که با به دست آوردن چنین اطلاعاتی قطعاً بهترین انتخاب را در این بخش خواهید داشت.

و بی شک سلامتی دستگاه صنعتی تان تضمین خواهد شد. شرکت های مختلفی عنوان نمایندگی روغن و گریس را یک می کشند؛ اما کدام یک معتبر است؟ قبل از این که در مورد تفاوت روغن و گریس صحبت کنیم، باید از حساسیت لازم برای انتخاب نمایندگی تولید و عرضه روغن و گریس بیش تر بدانید. چرا که این امر به نوبه خود بسیار مهم است. در واقع هر مدل روغن برای دستگاه و صنعت خاصی استفاده می شود و نتیجه موثری به همراه دارد. اما مساله مهم تر کیفیت روغن و گریس است. سوالی که در این جام مطرح می شود این است که این دو روانکار صنعتی را از کدام نمایندگی تهیه کنیم تا در آینده دستگاه صنعتی دچار مشکل نشود؟ چرا که در صورت عدم بهره مندی روغن یا گریس از کیفیت مناسب قطعاً خسارت های بی شماری متوجه دستگاه صنعتی می شود.

روغن صنعتی برای کدام دستگاه ها گزینه بهتری است؟

روغن صنعتی معمولاً برای دستگاه هایی که حالت چرخشی دارند، بیشتر انتخاب می شود. زمانی که دستگاه در حال انجام کار است و حرکت زیادی دارد، روغن صنعتی موجب خنک شدن دستگاه می شود. بنابراین این محصول برای دستگاه هایی که دمای بسیار بالایی دارند، بهترین انتخاب است؛ از آنجا که این روانکار از نفت ساخته می شود، به خوبی اصطکاک دستگاه را کاهش می دهد و سبب می شود دستگاه مقاومت بسیار بالایی در برابر ضربه از خود نشان دهد. همچنین قابلیت بسیار خوبی برای پاک کردن دستگاه های صنعتی دارد.

گریس ماده ای سفت کننده و روان کننده

گریس از ترکیب مشتقات نفت و صابون ساخته می شود و این مدل روانکار با چسبیدن به قطعات متحرک اصطکاک دستگاه را کاهش می دهد. اما تفاوت اصلی میان گریس و روغن صنعتی ساختار تشکیل دهنده آن هاست. مزیتی که گریس در مقایسه با روغن دارد این است که تعداد دفعات روغن کاری را کاهش می دهد و هیچ گونه ناشی به همراه ندارد. هم چنین میزان چسبندگی آن در برابر دما و فشار زیاد بسیار خوب است. اما تنها عیب آن در مقایسه با روغن این است که به میزان کمتری سبب خنکی دستگاه ها می شود. همچنین قابلیت پاک کنندگی نیز ندارد و به هیچ عنوان نمی تواند سطح دستگاه های متحرک را در برابر آلودگی ها پاک نگه دارد.

بهترین گزینه برای خرید روغن و گریس، مراجعه به با سابقه ترین نمایندگی ها است

برای خرید بهترین روغن و گریس باید به نمایندگی هایی که سال های زیادی در این زمینه فعالیت دارند، مراجعه کنید. اگر کمی به جست و جو در این باره بپردازید و دنبال معتبرترین نمایندگی روغن و گریس باشید، مطمئناً به نمایندگی هایی با اسامی «کلوبر» و «شیل» برخورد می کنید. دو نمایندگی شل و کلوبر جزو معروف ترین برندهای جهانی در زمینه تولید روغن و گریس هستند و تمام صنعتگران از کیفیت محصولات نمایندگی های این دو برند راضی هستند.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت، بهران بر اساس مصوبه جدید

روغن های موتور برزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران نکتاز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۳۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن های موتور دیزل	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو E III 10W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو EVI 10W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۳۲۰,۷۳۲	-	

آیا ماشین شما برای این فصل آماده شده است

ضد یخ و ضد جوش
لیکو مولی
+165
-40



و کیفیت ساخت در قطعات موتور از مهم ترین مواردی هستند که سنتر را به مقام نخست در این فهرست رسانده است. در عین حال نکات منفی نیز در پس این موارد مهم به چشم می خورد که از این قرار است: تیم طراحی نسان باتوجه به آن که سنتر را یک خودرو اسپرت و زیبای کامپکت می دانند، توجه چندانی به بخش ایمنی عابر پیاده در آن نداشته اند. در این بخش تیم کارشناسان جی دی پاور در بخش ایمنی این نکته را یک مورد منفی می دانند و چندی پیش نیز این مساله توسط مهندسان موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS به نمایندگی بخش آمریکای نسان اطلاع داده شد.

موسسه جی دی پاور هر ساله به لحاظ کیفی، طراحی و خدمات پس از فروش، محصولات خودروسازان مطرح را مورد بررسی قرار می دهد. باتوجه به آن که در سال جاری میلادی شاهد تولید محصولات متفاوت و جدیدی از سوی کمپانی های خودروساز بودیم، بر این اساس جی دی پاور در بخش سدان های کامپکت یا همان سدان های جمع و جور نسان سنتر را با امتیاز ۸۴ به عنوان برترین سدان در این فهرست معرفی کرده است. هر چند که کیا فور ته (سراتو) نیز به همین امتیاز نائل آمده است؛ اما کاربری آسان یا آپشن های سنتر، راحتی در زمان رانندگی، طراحی مناسب صندلی ها، مصرف سوخت بهینه، استهلاک پایین



نيسان سنتر بهترین خودرو سدان

تلگرام

Telegram

صافکاری های پر خرج!

بیش از دوسال است در حوزه صافکاری و تعمیر بدنه خودرو و صافکاری بدون رنگ قرار گرفته و این در حالی است که اغلب مالکان پس از مراجعه به مراکز تعمیر و صافکاری خودرو، رضایت چندانی از عملکرد آن هاندارند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا صافکاری بدون رنگ حقیقت دارد و هزینه آن در مقایسه با صافکاری مبتنی بر رنگ بدنه به صرفه خواهد بود یا خیر؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

صافکاری بدون رنگ تنها در کشورهایی که تکنسین ها از مهارت پایینی برخوردارند و نتیجه تعمیر آن ها با کیفیت پایین مواجه است، معنا دارد. زیرا در کشورهای اروپایی و آمریکایی صافکاری بدون رنگ مفهومی ندارد و تمام مراحل مربوط به آنچه تحت عنوان صافکاری بدون رنگ یا به اختصار PDR عنوان می شود، باتوجه به ابزارهای به روز و جدیدی است که بدون کوبیدن موضع آسیب دیده و خرابی رنگ بدنه انجام می شود. اما بسیاری از مراکز که در زمینه تعمیر بدنه و صافکاری بدنه فعالیت دارند، آشنایی دقیقی با این نوع تعمیرات ندارند و صرفاً بدنه را به شکل سنتی تعمیر می کنند و به دلیل آنکه تکنسین وقت بیشتری را صرف کرده، هزینه بیشتری از مالک نیز دریافت می شود. بنابراین برای تعمیر بدنه و صافکاری آن تنها به نمایندگی ما مراجعه کنید.

ابراهیمی

هزینه صافکاری بدون رنگ نسبت به تعمیرات سنتی بیشتر است و دلیل آن وقت بیشتری است که تکنسین برای تعمیر خودرو می گذارد و به دلیل آنکه معمولاً در این بخش از ابزارهای قدیمی بهره گرفته می شود، نتیجه کار از کیفیت پایینی برخوردار است. بر این اساس برای هر گونه تعمیر تخصصی بدنه خودرو تنها باید به نمایندگی خودرو که از تکنسین های آشنا به مراحل مختلف تعمیر بهره می برند، مراجعه شود.

فتوحی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نمایشگر تقلبی

خودرو هیوندای i30 دارم و حدود سه هفته قبل برای نصب یک نمایشگر روی آن که قابلیت اتصال به گوشی را داشت، به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم و تکنسینی که این نمایشگر را روی خودرو نصب کرد اذعان داشت که این مدل کرمای است و باتوجه به اینکه قابلیت اتصال به هر گوشی با هر سیستم عاملی را دارد، کاربری آن نیز نسبت به سایر نمایشگرها بهتر خواهد بود. این در حالی است که پس از گذشت دو هفته نمایشگر قابلیت اتصال به گوشی را از دست داده بود و پس از آن نیز دیگر روشن نشد. با مراجعه مجدد به این مرکز برای رفع مشکل، تکنسین گفت نمایشگر خودرو با آپ در تماس بوده و همین امر منجر به اتصال کوتاه در آن شده و این در حالی است که چنین اتفاقی نیفتاده است.

۰۹۲۹*۷۲۱۶*

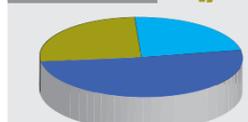
نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۲۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

گزینه ۱ ۳۳ درصد
گزینه ۲ ۵۱ درصد
گزینه ۳ ۱۶ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام یک منجر به افزایش مصرف سوخت خودرو می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۲۳ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از مکمل های سوخت، ۵۱ درصد به گزینه دوم یعنی عدم تعویض روغن موتور و ۲۶ درصد به گزینه سوم یعنی تأخیر در تعویض قطعات مصرفی موتور رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۳۲۶
هزینه نگهداری کدام یک از خودروهای زیر بیشتر است؟

۱- خودروهای مجهز به توربوشارژ
۲- خودروهای کارکرده

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR160 مدل ۹۳ دارم
و سه روز قبل روغن موتور آن را تعویض کردم؛
اما تنها پس از گذشت یک روز از تعویض روغن موتور،
موتور صبح ها به سختی روشن می شود و بعد از مدتی
کارکرد صدای بسیاری زیادی از آن به گوش می رسد. از
طرفی باتوجه به اینکه لاستیک عقب را نیز به تازگی
تعویض کرده ام، اما در زمان حرکت در سرعت های
بالا تر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و به ویژه حرکت روی
دستا اندازها، موتور سیکلمت دچار کوبش شدیدی
می شود؛ علت چیست؟

۰۹۲۱*۲۲۸۲*

بیش از آنکه به عیب یابی بپردازیم، باید گفت که همواره کارشناسان فنی در حوزه نگهداری خودرو و حتی موتورسیکلت توصیه می کنند که از روغن موتورهای مورد تایید خودروساز و یا سازنده موتورسیکلت در محصول استفاده شود و باتوجه به آنچه شما بیان کردید، می توان گفت به دلیل استفاده از روغن موتور نامناسب چنین اشکالی به وجود آمده است. باتوجه به این که روغن موتور سیال بسیار مهمی در پیشروانه های احتراق داخلی پیستونی به شمار می رود، در صورت عدم توجه به ویسکوزیته یا همان درجه گرانی روغن موتور، کارکرد موتور نامناسب می شود و از طرفی سروصدای ناشی از دوران قطعات نیز افزایش می یابد. تأخیر در روشن شدن موتور و راه اندازی آن یکی از دلایل واضح عدم استفاده از روغن موتور مناسب است. بر این اساس برای آنکه پیشروانه موتورسیکلت شما در کمترین زمان راه اندازی شود و کارکرد موتور فارغ از هر گونه سروصدای نامتعارفی باشد، نیاز است که از روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده موتورسیکلت بهره بگیرید. اما نکته نظر داشته باشید که تأخیر در روشن شدن موتورسیکلت شمامی تواند دو علت عمده داشته باشد: نخست اینکه اگر سیستم سوخت رسانی موتورسیکلت شما کار بر اتور) باتوجه به کارکرد موتورسیکلت شما و سوخت مصرفی نامرغوب به اصطلاح کثیف شده باشد یا عمر قطعات مکانیکی آن کاهش یافته باشد، موتورسیکلت شما به سختی راه اندازی می شود و سوخت کافی وارد سیلندر نمی شود. در این صورت باید ضمن باز شدن کار بر اتور و شست و شوی آن، وضعیت زیگلور نیز بررسی شود و در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعه مکانیکی که وظیفه تنظیم سوخت رسانی به سیلندر را بر عهده دارد، تعویض شود. همچنین اگر سیستم سوخت رسانی موتورسیکلت شما سالم باشد، باید سیستم جرقه زنی نیز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا ممکن است باتوجه به کارکرد موتورسیکلت شما شمع موتور کربن گرفته باشد و دیگر توانایی جرقه زنی به شکل صحیح را نداشته باشد. با این وجود باید شمع تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که اگر شمع سالم باشد و نیاز به تعویض نداشته باشد، در مرحله بعد باید مدار جرقه زنی یعنی پیکاپ بررسی و در صورت نیاز از این قطعه الکترونیکی تعویض شود. سروصدای تولیدی پس از مدتی کارکرد موتور نیز می تواند به دلیل عدم تنظیم بودن یا فیلر سوپاپ های موتورسیکلت باشد و در این حالت با مراجعه به نمایندگی تکنسین مربوطه سوپاپ های موتور را فیلر می گیرد و از روغن موتور مناسب استفاده می کند تا ارتکاری موتور به صورت صحیح انجام شود. کوبش در زمان حرکت و به خصوص روی دست اندازها نیز تنها به کیفیت لاستیک مربوط نمی شود؛ بلکه تمام اجزای سیستم تعلیق باید مورد بررسی قرار گیرد. باتوجه به اینکه لاستیک را تعویض کرده اید، اما کوبش در زمان حرکت وجود دارد، می توان برای آن تنها دو دلیل قائل شد. ۱- کیفیت لاستیک در سطح پایینی است و این عامل در ایجاد کوبش و ضربه به راکب و سر نشین موتورسیکلت موثر است. ۲- باتوجه به اینکه نوع کارکرد هر سیستم مکانیکی بسیار مهم است، بنابراین اگر عمر مفید قطعات سیستم تعلیق موتورسیکلت شما به پایان رسیده باشد، دیگر توانایی و عملکرد قبیل را نخواهد داشت. با این وجود باید کمک فنرها مورد بررسی قرار گیرند و در صورت نیاز تعویض شوند.

غرش ۵۲۷ اسب بخاری از کوپه عضلانی!



تاکنون شش نسل از موستانگ، میراث باارزش کمپانی فورد به بازار معرفی شده است و اگر علاقمند به خیرهای دنیای اسپرت باشید، محال است که موستانگ ششلی را در میان کوپه های با عملکرد بالا نپسندید. نسخه ششلی GT350R از کوپه های ماسل عضلانی است که با پیشروانه حجیم خود همواره جزو آن دسته از خودروهای محبوب موفق در این راستا شناخته می شود. ششلی GT350R از نظر ظاهری به آلمان های زبان جدید طراحی فورد مزین شده که همانند نسل های پیشین خود باتوجه به خطوط تیز روی بدنه، گلگیرهای ماهیچه ای و پوزه متورم شده استایلی سنگین به لحاظ بصری و کارا کتری اسپرت و تنومند دارد. چهره خودرو به واسطه چراغ های باریک، جلو پنجره شش ضلعی و کاپوت حجیم ظاهری تهاجمی از موستانگ ششلی GT350R را به نمایش می گذارد. در نمای عقب چراغ های با LED سه گانه عمودی معروف آشنایی موستانگ و حجم خاص روی در صندوق به واسطه اسپویلر و خروجی های دوپل و دیفیوزر میان آن ظاهری اسپرت و زیبا به این کوپه ماسل بخشیده است.

کابین موستانگ ششلی GT350R فضای اسپرت و جذابی را در اختیار سر نشینان می گذارد و صفحه نمایشگر ۸.۸ اینچی کنسول میانی با قابلیت اتصال به اپل کاربلی و اندروید اتو با کلاستر دیجیتال مدرن به نظر می رسد تا در کنار ویژگی هایی چون دوخت قرمز رنگ، پوشش جیر فرمان، مترال کربن تزئینی داشبورد، دسته دنده اسپرت و غریبک فرمان اسپرت رانندگی هیجان انگیزی از GT350R را شاهد باشیم.

اما زیر کاپوت کشیده و عضلانی این کوپه تنومند آمریکایی یک موتور هشت سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۵.۲ لیتر با ۳۲ سوپاپ در سر سیلندر قرار گرفته است و باتوجه به تغییراتی در طراحی محفظه احتراق، پاشش سوخت و متغیرسازی زمان بندی سوپاپ ها حداکثر ۵۲۷ اسب بخار قدرت در ۱۷۵۰۰ دور بر دقیقه و حداکثر ۵۸۲ نیوتون متر گشتاور را در ۴۷۵۰ دور بر دقیقه تولید می کند.

مهندسان کمپانی فورد یک گیربکس شش سرعته دستی را برای انتقال این قدرت و گشتاور به چرخ های عقب در نظر گرفته اند تا با وجود مکانیزم الکترو مکانیکی کنترل دیفرانسیل، رانندگی هیجان انگیزی با این مدل خودرو رقم بخورد و بتواند ظرف ۳.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این کوپه عضلانی نیز ۲۷۸ کیلومتر بر ساعت است. همچنین استفاده از رینگ های ۱۹ اینچی ساخته شده از مترال فیبر کربنی سبب شده است توزیع وزن یکنواخت تر باشد و به جذابی تر هر چه بیشتر موستانگ ششلی GT350R بیفزاید.

از سسوی دیگر تایر های سفارشی میشلن پایلوت اسپرت کاب ۲ با بهره گیری از سیستم تعلیق قابل تنظیم و دامپرها با ساختار

هیدرو پنوماتیکی و ساختار دابل ویسبوس در جلو و چند انصالی با فنر های لول در عقب سواری با کیفیتی از این کوپه عضلانی آمریکایی در اختیار سر نشینان می گذارد.

سیستم ترمز سفارشی برمیو با دیسک های از مترال فیبر کربن سرامیک و لنت های سرامیکی در کنار سیستم های الکترونیکی همچون TCS، ABS، EPS، ASR و سیستم کنترل دینامیکی، پایداری بالایی را برای این کوپه محبوب فورد به بار مغان می آورد.

از مهم ترین آپشن های موستانگ ششلی GT350R می توان به سیستم های سرگرمی - اطلاعات فورد SYNC2، کروز کنترل هوشمند، ترمز اضطراری خودکار، دوربین دید عقب، ۱۷ پرریگ، روکش چرم صندلی ها، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و... اشاره کرد. قیمت موستانگ ششلی GT350R ۷۴ هزار و ۵۳۰ دلار است.



جریمه یک میلیارد و ۱۶۰ میلیونی یک واحد توزیع لاستیک در تبریز



«معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی از جریمه یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون ریالی یک واحد توزیع لاستیک خبر داد. به گزارش «یلنا» از تبریز، یوسف پایدار با بیان اینکه تخلف این واحد توزیع عرضه خارج از شبکه ۴۰ حلقه لاستیک بوده است، گفت: «با تشکیل پرونده تخلفاتی برای واحد یادشده پس از طی مراحل قانونی رسیدگی، رای قطعی و جریمه به میزان یک میلیارد»

و ۱۶۰ میلیون ریالی صادر شده است.» وی از تشدید اقدامات نظارتی و رصد نحوه توزیع کالاهایی که با ارز دولتی تامین شده‌اند، خبر داد. وی افزود: «اقدامات نظارتی برای اقلام یارانه‌ای و کالاهای اساسی همچنان با جدیت و با استفاده از توان و ظرفیت تمام دستگاه‌های استانی در حال پیگیری بوده و با متخلفان به شدت برخورد خواهد شد.»

موافقت وزارت صمت با افزایش دو مرحله‌ای قیمت تایرهای سنگین

قیمت انواع لاستیک خودروهای تجاری ۳۰ درصد افزایش یافت



a.kafi@autoworld.ir

«قیمت انواع تایرهای سنگین شامل محصولات باری اتوبوسی، کامیونتی، راهسازی و کشاورزی از دیروز به میزان ۳۰ درصد نسبت به متوسط صنعت تایر افزایش یافت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» ستاد تنظیم بازار در مصوبه بیستم آذرماه امسال مسئولیت تعیین قیمت تایرهای سنگین را نیز مانند گروه رادیال سواری به انجمن صنفی صنعت تایر واگذار کرد و با این مصوبه انواع تایرهای تولید داخل از قیمت گذاری تثبیتی سازمان حمایت خارج شدند.

پس از مصوبه بیستم آذرماه و تفویض اختیار قیمت گذاری انواع تایرهای سنگین به انجمن صنفی صنعت تایر، این انجمن پس از محاسبه قیمت تمام شده تولیدات خود، درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت انواع محصولات سنگین را به وزارت صمت ارائه کرد که در نهایت با هماهنگی این وزارتخانه با افزایش قیمت هادر دو مرحله موافقت شد. براساس نامه انجمن صنفی صنعت تایر که به امضای تولیدکنندگان تایرهای سنگین از

بدون در نظر گرفتن برند و کارخانه تولیدکننده به صورت یکسان قیمت گذاری شده‌اند.» به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در حالی که در نامه مدیران شرکت‌های تایر ساز سنگین به رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به طور تلویحی به افزایش دو مرحله‌ای قیمت تایرهای سنگین اشاره شده است، اما در مرحله اول تنها ۳۰ درصد به قیمت این گروه کالا اضافه خواهد شد و مرحله بعدی نیز با نظر مدیران شرکت‌های تایر سازی و مسئولان وزارت صمت عملیاتی خواهد شد. با افزایش قیمت تایرهای سنگین تولید داخل از یک سو و الزام دولت برای ثبت اطلاعات خریدار و فروشنده در سامانه جامع تجارت که در نهایت سبب از بین رفتن حاشیه سود بالا بین قیمت کارخانه و بازار خواهد شد، لاستیک فروشان تمایل چندانی به خریدهای سبکی از شرکت‌های تایر ساز نشان نخواهند داد و به نظر می‌رسد در ماه جاری باید منتظر ایجاد تحول در نحوه تعامل تایر سازان با شبکه فروش بود.

جمله مدیران گروه صنعتی بارز، آرتاویل تایر، ایران تایر، لاستیک دنا و کیان تایر رسیده است، لیست قیمت‌های حاصل از افزایش ۳۰ درصدی قیمت تایرهای سنگین برای ثبت در سامانه ۱۲۴ برای رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ارسال شده است. در همین رابطه محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران از افزایش برابر و یکسان محصولات مشابه در کارخانه‌های مختلف خبر داد و به «دنیای خودرو» گفت: «در گذشته سازمان حمایت قیمت‌ها را برای هر کارخانه و براساس بررسی قیمت تمام شده افزایش می‌داد که متأسفانه محصولات تولیدی برخی شرکت‌ها از افزایش قیمت کمتری برخوردار می‌شد و شرکت دیگر قیمت بالاتری را برای همان محصول تعیین می‌کرد. اما این بار، انجمن صنفی صنعت تایر افزایش قیمت ۳۰ درصدی را به طور متوسط برای صنعت در نظر گرفته و سازهای مختلف تایر سنگین

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کوئیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





راننده برای مناطق شهری نام می برند. روباتکسی تولید شده زوکس از منظر طراحی خودرو و انرژی های نوین فعالیت دارد. شعار مجموعه زوکس؛ دستیابی به آینده امن تر، پاک تر و لذت بخش تر برای همه، است. زوکس که اواسط سال جاری میلادی به مالکیت آمازون در آمد از اولین محصول تمام الکتریکی خود رونمایی کرد. البته از این خودرو به عنوان تاکسی بی نیاز به

زوکس که در سال ۲۰۱۴ تاسیس شده است، در زمینه هوش مصنوعی، رباتیک، طراحی خودرو و انرژی های نوین فعالیت دارد. شعار مجموعه زوکس؛ دستیابی به آینده امن تر، پاک تر و لذت بخش تر برای همه، است. زوکس که اواسط سال جاری میلادی به مالکیت آمازون در آمد از اولین محصول تمام الکتریکی خود رونمایی کرد. البته از این خودرو به عنوان تاکسی بی نیاز به



معرفی قوی ترین تاکسی برقی توسط زوکس

مهیار طریقی، کارشناس فنی «آکوباتری» پاسخ داد:

چگونه جلوی انفجار باتری ها را بگیریم؟



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

میزان آن بود.» به گفته کارشناس آکوباتری، استفاده از برندهای ناآشنا و نامرغوب باتری منجر به ایجاد مشکلات جدی در خودرو خواهد شد. از آن بابت باید با کیفیت پایین و غیراستاندارد بودن آن است. بنابراین هنگام خرید باتری باید از محصولات شناخته شده استفاده کرد. وی در پایان گفت: «هنگام ساخت باتری برای خروج بخار اسید در چه‌هایی در آن تعبیه می شود تا بخار اسیدی، از طریق این دریچه‌ها خارج شود. اگر به هر دلیل این دریچه‌ها مسدود شوند، این بخار اسید جمع و باعث انفجار خواهد شد.»

خواهد شد.» مهیار طریقی افزود: «نگهداری باتری و شارژ آن باید در دوره‌های مناسب انجام شود. به خصوص در باتری‌هایی که نیاز به بررسی ندارند، باید سطح آب باتری کنترل شود. از سوی دیگر تر مینال‌های باتری باید همیشه تمیز باشند. این امر منجر به افزایش عمر باتری خواهد شد.» وی ادامه داد: «دلیل دیگری که می تواند باعث ترکیدن باتری شود، شارژ بیش از حد است. در این حالت اسید باتری به جوش می آید و بخار تشکیل می‌شود. این بخار اسیدی بسیار خطرناک و قابل انفجار است. بنابراین در صورت نیاز به شارژ باتری، باید مراقب

خودرو به سبب ماهیت شیمیایی باتری ممکن است با چالش‌های بسیاری روبه‌رو شود. از جمله مشکلاتی که باتری در خودرو ایجاد می‌کند؛ احتمال انفجار و آسیب دیدن خودرو است. ترکیدن باتری به دلایل مختلفی رخ می‌دهد. در ادامه به پنج عامل اصلی انفجار باتری اشاره می‌کنیم. کارشناس فنی شرکت آکوباتری در این خصوص گفت: «یکی از دلایلی که باعث انفجار باتری می‌شود، ایجاد اتصال کوتاه بین قطب‌های باتری است. برخی تعمیرکاران برای تست برق باتری اقدام به انجام آن می‌کنند که بسیار خطرناک است. سیستم استارت نیز می‌تواند چنین اتفاقی را رقم بزند که با سرویس استارت و تمیز کردن زغال‌ها برطرف

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری به‌زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMP, SABASCO, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA, KOBOKO, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به‌باز عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف: بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیگنکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژیکی ۱۵ ماهه و اورینتال و مایمی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای: بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اورینتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش امپرا ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمو، عقاب، دنیز، هندی، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	۶۶-۷۴		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		



رد پای استفاده از سوخت آلوده در آلودگی روزهای اخیر تهران



مهر: عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر پایتخت با توجه به احتمال استفاده از گازوئیل آلوده با مازوت، به اداره صنعت، معدن و تجارت استان تهران و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تهران تذکر داد. سید آرش حسینی میلانی گفت: «شاخص آلودگی هوای شهر تهران در یک هفته اخیر در بسیاری مواقع در مرز ۱۵۰ (ناسالم برای همه گروه‌ها) قرار داشته و عملیات شهر با وجود بارندگی در روز پنجشنبه به مدت سه روز متوالی دچار پدیده مه‌دود بوده که هشدار دهنده است.» به گفته وی با وجود قرنطینه نسبی در دو هفته اول آذر ماه ۹۹، همچنان

۹ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و شش روز قابل قبول بوده است. در نیمه دوم آذر ماه نیز ۱۰ روز هوای ناسالم را برای گروه‌های حساس داشته‌ایم. حسینی میلانی با اشاره به وضعیت شاخص So2 در سه منطقه ۱۹.۱۸ و ۲۰ و تصریح کرد: «غلظت So2 در سه منطقه ۱۹.۱۸ و ۲۰ در آذر ماه نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۹۸ از هشت بی‌بی‌بی به ۱۱.۷ بی‌بی‌بی رسیده که به معنای افزایش ۴۵ درصدی است. علاوه بر این، در شهری سه روز، در منطقه ۱۸ پنج روز و در منطقه ۱۹ به مدت هفت روز شاخص So2 در شرایط آلودگی قرار داشته است.»

توسعه «اخذ الکترونیکی عوارض جاده‌ای» در دستور کار است

بدون توقف تا مقصد با یک فناوری درآمدساز



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

سهم و نقش فناوری‌های نو در زمینه حمل و نقل جاده‌ای در ایران روبه افزایش بوده، در حالی که هنوز ورود فناوری به این حوزه، آنچنان که باید سریع نیست. در شرایطی که خبرها در مورد تولید و بهسازی خودروهای خودران در شرکت‌های خودروسازی بزرگ دنیا روز به روز بسامد بیشتری پیدا می‌کند و نقش «کلان داده» و «اقتصاد مشارکتی» در حوزه حمل و نقل بیشتر می‌شود اما به نظر می‌رسد در ایران، آنچنان که باید و شاید به توسعه این فناوری‌ها توجه نمی‌شود. یکی از این فناوری‌ها، استفاده از برچسب‌های الکترونیکی روی بدنه خودرو و هاست که با استفاده از آنها، می‌توان بسیاری از فعالیت‌های مرتبط با رصد خودرو را دقیق‌تر انجام داد. در ساده‌ترین شکل، می‌توان از اخذ عوارض تردد در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها الکترونیکی نام برد که در زیراندازهای بیمایش خودروها، عوارض پیمایشی را هم بر آنها اعمال کرد. خدمات دهی به سیستم قضایی در مورد خودروهای سرقتی و مفقود شده، کاهش استهلاک بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها به دلیل مدیریت ترافیک، توقف و کاهش مصرف سوخت ناشی از حذف توقف در ایستگاه‌های اخذ عوارض نیز از دیگر فواید این شکل از استفاده از فناوری در حوزه ترافیک است.

رصد خودرو یا «برچسب»

یکی از جلوه‌های فناوری‌های نو در زمینه حمل و نقل جاده‌ای و نیز عبور و مرورهای درون شهری با خودرو، استفاده از «برچسب» یا «تگ»هایی است که روی خودروها چسبانده می‌شوند تا بتوان آنها را برای مقاصد گوناگون رصد کرد. نمونه به‌روز این برچسب‌ها، در برخی جاده‌های کشور در زمینه اخذ الکترونیکی عوارض به کار گرفته می‌شود این در حالی است که دستکم



نیز تاکید شده است خدمات پلیس و دستگاه‌ها به مردم به صورت الکترونیکی ارائه شود. به همین دلیل، با تفاهم‌نامه فرمانده نیروی انتظامی و وزیر راه، قرار شد اعمال قانون در عوارضی‌ها به صورت الکترونیکی صورت گیرد. سردار سید کمال هادیانفر ادامه داد: «پلیکیشن‌ها و درگاه‌هایی برای پرداخت عوارض آزادراهی وجود دارند که به مردم معرفی شده‌اند. اکنون اطلاعات افسرادی که از مقابل دوربین عبور می‌کنند، به صورت الکترونیک در درگاه وزارت راه ثبت می‌شود. در صورت پرداخت پول توسط فرد، جریمه‌ای برای وی اعمال نمی‌شود، در صورت عدم پرداخت وجه و عبور، این داده در ثبت شده و نخست پیامک را به راننده تحت عنوان «مهلت پرداخت ۲۲ ساعته عوارض» ارسال می‌کنیم و در صورت عدم پرداخت وجه، اعمال قانون انجام خواهد شد.»

بررسی‌های روزنامه «دنیای خودرو» نشان می‌دهد یک کنسرسیون متشکل از هفت شرکت در بخش خصوصی، اکنون مجری الکترونیکی شدن اخذ عوارض در آزادراه‌ها در کشور است. این کنسرسیون، تاکنون هشت آزادراه را تحت پوشش قرار داده است که شامل آزادراه‌های تهران-ساوه، تهران-قم،

تا سال گذشته، بحث‌های مرتبط با اخذ عوارض الکترونیکی برای عبور از برخی بزرگراه‌ها و تونل‌های درون شهری در تهران نیز به گوش می‌رسید. اخذ عوارض بزرگراهی و جاده‌ای در ایران، همواره با خاطره ترافیک‌های سنگین در ایستگاه‌های بین‌جاده‌ای اخذ عوارض همراه است. با این همه، در سال‌های اخیر، اخذ عوارض به شکل الکترونیک در برخی آزادراه‌های کشور به اجرا گذاشته شده و به نظر می‌رسد نه تنها تجربه موفق بوده و با استقبال خوبی مواجه شده، حتی در برخی مسیرهای جاده‌ای، همچون آزادراه تهران-پردیس، اجباری هم شده، این در حالی است جریمه عدم پرداخت عوارض آزادراهی، در سال جاری با افزایش همراه شده و برای خودروهای سواری، وانت، مینی بوس و کامیونت به ۴۰ هزار تومان، برای کامیون دو محور و اتوبوس به ۵۰ هزار تومان و برای کامیون سه محور، تریلی و نفت کش به ۹۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است.

رئیس پلیس راهور چند روز پیش، در همین ارتباط در یک برنامه تلویزیونی گفت: «غالباً در عوارضی‌ها به دلیل عدم توجه به جلوگیری از تصادفات زیادی روی می‌داد و حوادث ناگوار در این محدوده‌ها وجود داشت. از طرفی، در قانون

کرج-قزوین، قزوین-زنجان، همت-کرج، بندرعباس-بندر شهید رجایی، ارومیه-تبریز (قطعه ۴) و آزادراه شرق سبهاهان می‌شود. علاوه بر این، آزادراه‌های دیگری همچون آزادراه کلان-نطنز-اصفهان و آزادراه کنارگذر شمالی مشهد نیز در دستور کار الکترونیکی سازی اخذ عوارض قرار دارند.

اخذ عوارض الکترونیکی در دل پایتخت

با این همه، موضوع اخذ عوارض الکترونیکی عبور و مرور، صرفاً محدود به جاده برون شهری نیست، هر چند بدون انتقاد هم نبوده است. در سال‌های گذشته قرار بود طرحی در تهران به اجرا گذاشته شود که بر اساس آن، تردد در برخی بزرگراه‌ها و نیز تونل‌های تازه تأسیس درون شهری در پایتخت، با اخذ عوارض همراه باشد.

به این ترتیب، در دی ماه سال ۱۳۹۷ اعلام شد معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به دنبال ارسال پیش نویس لایحه‌ای به شورای شهر پایتخت است که بر اساس آن، تردد در ۵ تونل شهری و نیز تردد در اتوبان صدر، مشمول در یافت عوارض عبور و مرور شود. حداقل عوارض پیش‌بینی شده برای عبور از این مسیرها نیز حدود ۲ هزار تومان در نظر گرفته شده بود.

با این همه، لایحه چنان مخالفتی برانگیخت که خیلی زود به بایگانی فرستاده شد و استدلال‌های موافقان آن نیز گوش شنوایی پیدا نکرد. موافقان این لایحه می‌گفتند عبور و مرور از مسیرهای بزرگراهی و تونل‌های شهری که عمدتاً مسیرهای حمل و نقل عمومی در آنها پیش‌بینی نشده، صرفاً به نفع دارندگان خودرو و در حکم اعطای نوعی پارانها به آنهاست. علاوه بر این، با اخذ عوارض در این زمینه، می‌توان درآمدی پایدار برای توسعه حمل و نقل عمومی در نظر گرفت. اما در مقابل، مخالفان معتقد بودند اخذ چنین عوارضی در دنیا مرسوم نیست و با توجه به کشش ثابت ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران، چنین طرحی فشاری مازاد بر این ناوگان وارد می‌کند. علاوه بر این، حواشی طرح از جمله تغییر کرایه تاکسی در بسیاری از مسیرها، چگونگی الصاق برچسب‌های الکترونیکی و امثال این‌ها، موضوعاتی بودند که به نظر مخالفان، توضیح قابل قبولی در مورد آنها ارائه نشده بود.

www.iranlent.com

آمیخته ای از دانش نوین و تجربه کهن



صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۲ | واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۳ | 44905505 | Sales@iranlent.com

سرویس‌های دوره‌ای

حفظ سلامتی خودرو

انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطابق با دفترچه راهنمای گارانتی خودرو تضمینی برای حفظ سلامت و کارکرد مطلوب خودرو است.



www.isaco.ir



Autoworld.ir

دوشنبه اول دی ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۲۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱، اصفهان ۸، شیراز ۱۳، مشهد ۱۱، تبریز ۳، ارومیه ۴، رشت ۱۲، گرگان ۱۳، ساری ۱۳، شهرکرد ۸، اهواز ۱۸، یزد ۱۲، کرمان ۱۲، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۱۳

بیلборڈ
Billboard

GOD IS WATCHING.
PEUGEOT PANORAMIC ROOF. Available for 208, 308, 3008 and 508.

پارک در پیچیده ترین شرایط

در این آگهی فولکس واگن که توسط آژانس DDB در مکزیک طراحی شد، به سیستم یاری رسان پارک در خودروهای این برند آلمانی اشاره شده است.

PEUGEOT
MOTION & EMOTION

نتایج خواستنی و نخواستنی اعمال یک محدودیت ترافیکی

اعمال محدودیت‌های کرونایی در شهرهای ایران، وضعیت تازه‌ای را پیش‌رای شهروندان ایرانی گذاشته است.

خیابان‌های پایتخت، به‌عنوان مشت نمونه خروار، پس از آغاز ساعات منع آلوده‌شدن شبانه، کاملاً سوت و کور می‌شوند و فقط رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هستند که مجوز جابه‌جا کردن شهروندان را دارند.

یک بررسی ساده، نشان می‌دهد در آمد رانندگان در این ساعات، خوشبختانه افزایش یافته است. به‌عبارتی، اکنون اعمال یک محدودیت و سلب حق آلوده‌شدن آزادانه، اقتضات اقتصادی تازه‌ای به دنبال داشته است.

اما این قبیل اعمال محدودیت‌ها پیش‌تر، با اعمال طرح ترافیک در تهران تجربه شده بود و اقتضات اقتصادی خاص خود را داشت: از خریدوفروش مجوز تاکسی‌های دارای طرح ترافیک یا ایجاد مشاغل کاذب برای پوشش‌اندن پلاک خودروهایی که وارد محدوده طرح ترافیک می‌شدند و تا تغییر قیمت خانه‌های مسکونی که درون طرح قرار می‌گرفتند. به‌نظر می‌رسد اکنون زمان مناسبی برای آسیب‌شناسی چنین طرح‌های ترافیکی باشد که با اعمال محدودیت، شهروندان را از برخی حقوق طبیعی محروم می‌کند.

به عبارت ساده‌تر، شاید بد نباشد دست‌اندر کاران حوزه مدیریت شهری، حوزه ترافیک و حمل‌ونقل و همچنین جامعه‌شناسان و اقتصاددانان، این موضوع را بررسی کنند که اعمال یک محدودیت، چگونه می‌تواند شبکه‌ای از روابط اقتصادی پیش‌بینی نشده را پدید بیاورد که ممکن است مطلوب و خواستنی یا نامطلوب و نخواستنی باشد.

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



تازه‌ای به دنبال داشته است.

اما این قبیل اعمال محدودیت‌ها پیش‌تر، با اعمال طرح ترافیک در تهران تجربه شده بود و اقتضات اقتصادی خاص خود را داشت: از خریدوفروش مجوز تاکسی‌های دارای طرح ترافیک یا ایجاد مشاغل کاذب برای پوشش‌اندن پلاک خودروهایی که وارد محدوده طرح ترافیک می‌شدند و تا تغییر قیمت خانه‌های مسکونی که درون طرح قرار می‌گرفتند. به‌نظر می‌رسد اکنون زمان مناسبی برای آسیب‌شناسی چنین طرح‌های ترافیکی باشد که با اعمال محدودیت، شهروندان را از برخی حقوق طبیعی محروم می‌کند.

به عبارت ساده‌تر، شاید بد نباشد دست‌اندر کاران حوزه مدیریت شهری، حوزه ترافیک و حمل‌ونقل و همچنین جامعه‌شناسان و اقتصاددانان، این موضوع را بررسی کنند که اعمال یک محدودیت، چگونه می‌تواند شبکه‌ای از روابط اقتصادی پیش‌بینی نشده را پدید بیاورد که ممکن است مطلوب و خواستنی یا نامطلوب و نخواستنی باشد.

ماشین‌بازها



خانوادگی‌شان در مسیرهای مختلف تردد می‌کند، چندبار هم در خیابان‌های لس‌آنجلس سوار بر موتورسیکلت‌های مختلف دیده شده است. اما وقتی بکهام می‌خواهد خیابان‌ها را بترکاند چاره‌ای ندارد جز این که سوار رولزرویس فانتوم خود شود. قبول دارید تلفیق بکهام و رولزرویس ۵۳۳ هزار دلاری؛ جادویی است.

جالب است در عالم فوتبال کسی مثل دیوید بکهام که اساساً عنوان یار کمکی دارد، بتواند به شهرتی جهانی دست یابد. این حرف‌ها به کنار؛ دیوید بکهام علاقه زیادی به خودروهای خارق‌العاده دارد اما از یک ورزشکار خوش‌ذوق و خوش‌سلیقه چه انتظار دیگری می‌توان داشت؟ او معمولاً سوار بر لندروور

دیوید بکهام



تولیدکننده‌ی انواع لنت ترمز

DISCY LENT

دیسکی لنت ایران

Think of STOP before START
قبل از حرکت به فکر توقف باش



سمنان، ابتدای جاده‌ی فیروزکوه
۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۰ | ۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۱

www.DiscyLent.com