

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



فعال بازار لوازم یدکی تشریح کرد:  
دلایل افزایش قیمت  
لوازم یدکی خودرو  
صفحه ۴



بلندقامت ۴۳ هزار دلاری!

صفحه ۲

وزیر صمت در بازدید از «ایران خودرو» و «سایپا» وعده سه ماهه داد:

## تنظیم بازار خودرو با رشد ۵۰ درصدی تولید

علیرضا رزم حسینی: تا پایان سال بیش از ۵۰ درصد در حوزه خودرو کشور رشد تولید خواهیم داشت که با این افزایش، قیمت‌ها نیز در بازار متعادل خواهد شد. با ایجاد بازار رقابتی...  
صفحه ۷ و ۴

مدیرعامل شرکت ماداکتواستیل کرد:  
محدودیتی برای تولید سیم فولادی تأییرهای رادیال سواری و شاسی بلند نداریم  
صفحه ۱۲

فرید زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:  
مسیر اخذ جواز تأسیس و پروانه بهره‌برداری در ایران نفس گیر است!  
صفحه ۳۲

نامه انجمن خودروسازان به بانک مرکزی برای توقف واردات کامیون‌های کارکرده واردات قطعات منفصله رادر اولویت قرار دهیم  
۱۸ شرکت کامیون‌ساز در کشور با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۶ هزار دستگاه داریم که در...  
صفحه ۹

بررسی بازار قاره سبز در نوامبر ۲۰۲۰ نشان می‌دهد:

## افت بازار خودرو اروپا در قرنطینه دوم



۱۲ قطعه‌ای که هرگز نباید خراب شود

۷ اعلام قیمت پژو ۲۰۷ پانورا اما اتومات

۱۵ الزام به معاینه فنی به جای تعیین سن فرسودگی

۵ پیش‌بینی تغییرات در قیمت گذاری خودرو تا پایان هفته

۱۲ افزایش سهم بخش خصوصی از تولید شاسی‌بلندهای کلاس متوسط

**استارت Start**  
علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری  
بدعت جالب دادستانی در بازدید از کارخانه‌های تولیدی  
چند هفته‌ای می‌شود که دادستان‌های استانی با بازدید سرزده از کارخانه‌های تأییرسازی سعی در کشف احتکارهای احتمالی و برخورد با آن‌ها...  
صفحه ۲

**تیترهای امروز Titles**  
گروه خودرویی از رشد شاخص جا ماند  
بزرگان خودرویی در نخستین روز هفته در جا زدند  
تفاوت قیمت کارخانه و بازار محصولات سایپا حداقلی شد  
استفاده از کیت کلاچ مازولار در بامو «M4 GT3»  
حجم MEG چین برای نخستین بار به کمتر از یک میلیون تن رسید  
افزایش قیمت جهانی ماده اصلی ساخت ضدیخ  
صفحه ۸  
صفحه ۱۰  
صفحه ۱۱

دیسکی لنت ایران تولیدکننده انواع لنت ترمز خودرو  
**DISCY LENT**  
قبل از حرکت به فکر توقف باش  
کارخانه تخصصی لنت‌های جاده‌ای فیروزکوه  
تلفن: ۰۲۱۳۳۳۰۳۶۶۶ و ۰۲۱۳۳۳۰۳۶۶۶  
www.DiscyLent.com

پیدا مبارک باد  
#درخانه\_می‌مانیم  
Giti  
به‌تایر  
www.ptgroup-tire.com



لکسوس با به‌روزرسانی مدل IS 2021 در ماه ژوئن جان تازه‌ای به این خودرو بخشید. هرچند تغییرات رخ داده در آن قابل انتظار بود؛ زیرا این خودرو شبیه نسخه قبلی است. البته این یک فیس‌لیفت بوده و چنین چیزی قابل درک است؛ هرچند شباهت خودرویی به‌روز تر به‌سدان کامیگتی که از سال ۲۰۱۳ تاکنون در بازار حضور دارد، سولاتی را درباره آن به‌وجود آورده است. اما برای آن دسته از طرفداران لکسوس که هنوز هم IS را با ظاهر جنجالی‌اش دوست دارند، خبر خوبی داریم. به‌تازگی کیت‌های بدنه اسپرت

TRD و مدل‌یستا برای این خودرو لوکس و البته در تریم F اسپرت عرضه شده است. در نسخه TRD قطعات اسپرتی عرضه شده که از جمله آن‌ها می‌توان به اسپویلر جلو، پوشش آبرودبنا میگ آینه‌ها، ر کاب‌های جانبی و دیفیوزر عقب اشاره کرد. TRD همچنین ماگلرهای اسپرت از جنس فولاد ضدزنگ و همچنین رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج‌کاری شده را ارائه کرده است. در بخش پرفورمنس می‌توان به دامپرها ساخت یاماها اشاره کرد که هدف از ارائه آن‌ها بهبود توانایی‌های فرمان‌پذیری IS 2021 در سرعت‌های بالاتر است.



## قطعات «مودلیستا» به لکسوس IS جدید رسید

بخش پایانی

فربد زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

# مسیر اخذ جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری در ایران

چرا دو شرکت دولتی می‌توانند هم‌زمان با یک شرکت خارجی کار کنند؛ اما یک شرکت بخش خصوصی این اجازه را ندارد؟



اینکه شرکتی در فضای بین‌الملل اعلام کند به‌صورت انحصاری نمایندگی دارد، به معنی فساد است و هر جا کلمه انحصار گری (exclusive) عنوان می‌شود، تمام نهادها نظارتی دنیا به قضیه ورود کرده و بررسی می‌کنند که چرا فلان شرکت این حق را برای شخص یا شرکت دیگری قائل شده است. نکته جالب در کشور ما این است که به‌عنوان مثال در همکاری با یک شرکت خارجی، دو شرکت دولتی می‌توانند با آن شرکت به‌خصوص کار کنند؛ اما یک شرکت بخش خصوصی این اجازه را ندارد. مشخص نیست چرا در وزارت صنعت این قانون در برخی موارد اجرا می‌شود و در برخی دیگر امکان اجرا ندارد. در زمان آقای نعمت‌زاده، دو شرکت پژو و سیتروئن با ایران خودرو و سایپا قرارداد منعقد کردند. در حالی که هر دو برند یک شرکت هستند و این سوال مطرح بود که چطور در آنجا این قانون رعایت نمی‌شود، اما برای بخش‌های دیگر قابلیت اجرا داشت؟ یعنی اگر بخش خصوصی بخواهد با پژو-سیتروئن قرارداد ببندد و محصولات این دو شرکت را ببرد خودش عرضه کند، وزارت صمت جلوی این کار را می‌گیرد.

**این قانون ضد انحصاری مختص اروپاست؛ آیا در چین نیز چنین قانونی وجود دارد؟**

خیر؛ این قانون مختص اروپا و آمریکا است و در چین چنین قانونی وجود ندارد.

**به نظر شما چینی‌ها نیز با عرضه یک یا چند محصول متفاوت از یک برند چینی به چند برند ایرانی مخالفت می‌کنند؟**

قطعا آن‌ها با چنین اقدامی مخالف نیستند و می‌خواهند محصولات خود را بفروشند.

**چرا در داخل تا این حد بسا عرضه خودرو با برندهای مختلف مخالفت می‌شود؟**



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

رفع انحصار از صنعت خودرو نیازمند خانه‌تکانی اساسی در برخی قوانین و دستورالعمل‌هاست. دستورالعمل‌ها و قوانینی که ورود سرمایه‌گذار به بخش تولید را بسیار سخت و پیچیده می‌کند و گاه خواسته یا ناخواسته سبب ایجاد رانت و فساد می‌شود. اینکه شرایط تولید و ایجاد یک واحد صنعتی به قدری سخت شود که سرمایه‌گذاران را به سمت شرکت‌ها و کارخانجات غیر فعال دارای پروانه و مجوز تولید سوق دهد، خود به خود سبب ایجاد رانت و افزایش عجیب هزینه‌ها می‌شود؛ به طوری که یک واحد تولیدی و یک خط تولید کوچک و قدیمی که نهایتاً ۳۰ میلیارد تومان قیمت دارد، با این روش تبدیل به واحد ۴۰۰ میلیارد تومانی می‌شود. این مورد تنها هزینه اضافی بر دوش سرمایه‌گذار می‌گذارد و در نهایت کار به جایی می‌کشد که با صرفه اقتصادی تولید از بین می‌رود یا تولیدکننده مجبور می‌شود قیمت نهایی را بالا ببرد؛ چرخه‌ای که هر سرمایه‌گذاری را دل‌سرد می‌کند و سبب می‌شود روز به روز از میزان تولید کشور کاسته شود. در ادامه گفت‌وگو با فربد زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو و به‌بحث درباره انحصار در تولید و همچنین نوع همکاری چند شرکت داخلی با یک شرکت خارجی می‌پردازیم.

**بحث انحصار در فضای بین‌الملل چگونه تعبیر می‌شود و اصولاً این نوع انحصار چه آثاری را از خود بر جای می‌گذارد؟**



علیرضا کافی عضو شورای سردبیری

## بدعت جالب دادستانی در بازدید از کارخانه‌های تولیدی

چند هفته‌ای می‌شود که دادستان‌های استانی با بازدید سرزده از کارخانه‌های تاسیس‌سعی در کشف احتکارهای احتمالی و برخورد با آن‌ها دارند. موضع قاطعی که می‌تواند صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن را تحت‌تاثیر قرار دهد و علاوه بر باز کردن گره از برخی کمبودهای ساختگی موجب سامان یافتن قیمت‌ها در بازار شود. در چند هفته اخیر دادستان استان‌های مختلف به‌صورت سرزده از کارخانه‌های تاسیس‌سعی و انبارهای شرکت‌های تولیدی بازدید کردند تا هم به‌صورت مستقیم در جریان روند تولید و مشکلات پیش روی صنعتگران

قرار گیرند و هم در صورت بروز تخلف‌های احتمالی با آن‌ها برخورد کنند. اگر چه این صنعت از وجود تخلف سر بلند بیرون آمده و این حقیقت برای مسئولان قضایی روشن شده است که فاصله قیمتی بین بازار و کارخانه و برخی کمبودها به‌عملکرد کارخانه‌ها و بخش صنعت ارتباط چندانی ندارد و برای رفع آن باید به‌سراغ بازار و برخی سودجویان فعال در آن رفت، اما می‌توان این رویه را به‌فصل نیک گرفت و امیدوار به گسترش آن در تمام بخش‌های صنعت خودرو بود؛ از خودروسازان بزرگ که همواره به‌داشتن پارکینگ‌های پر از خودرو شهره هستند تا قطعه‌سازان و حتی برخی نمایندگان و تولیدکنندگان روانکارها در بخش خصوصی. اگر چه خودروهای کف پارکینگ خودروسازان آن هم به‌دلیل نبود یک یا چند قطعه به‌موضوعی طبیعی در این صنعت تبدیل شده است، اما هیچ‌گاه متولیان امر به‌این موضوع توجه نداشته‌اند که هر دستگاه خودرو مانده در پارکینگ خودروسازان تنها نیازمند به یک یا چند قطعه است و نباید این خودرو و ها در صورت تأمین قطعات با قیمت جدید در بازار عرضه شوند.

بنابراین‌جا دارد مراجع نظارتی و قضایی با خودروسازان و حتی تولیدکنندگان قطعات نیز برخوردی مشابه با تأیر سازان داشته باشند تا کالاهای تولیدشده در انبار کارخانه‌ها به بهانه‌های واهی خاک‌نخورند و در نهایت با قیمت‌های جدید روانه بازار شوند. در همین رابطه می‌توان به تخلفات برخی شرکت‌های تولیدکننده روانکار که علاوه بر تولید، نمایندگی پالایشگاه‌های بزرگ روغن‌سازی را نیز در اختیار دارند، اشاره کرد؛ سرشاخه‌های توزیع کالا در بازار که گاهی با شیطنت سبب برهم ریختن نظم بازار نیز می‌شوند. بدعت دادستانی در بازدید از کارخانه‌ها را می‌توان به‌فصل نیک گرفت؛ اگر تنها به چند کارخانه خاص محدود نشود و حتی به‌زنجیره تأمین محصولات داخلی نیز بسط یابد. از انبار پتروشیمی‌ها گرفته تا نحوه فعالیت واردکنندگان و تولیدکنندگان مواد اولیه و در نهایت توزیع‌کنندگان بزرگ که عملکرد هر یک از آن‌ها می‌تواند تأثیر بسزایی در قیمت کالا در بازار مصرف داشته باشد.

# تارا دره ۲ نما

آینه‌های جانبی  
**برقی گرمکن دار**

دوربین دید عقب  
+ نمایشگر ۲ اینچی

صندوق عقب با ظرفیت  
**۶۴۰ لیتر**

سامانه پایش  
**فشار باد چرخ‌ها**

محدودکننده  
**الکترونیکی**  
سرعت

سیستم تهویه  
**اتوماتیک**

گیربکس اتوماتیک  
**شش دنده ۳ حالت**

سامانه کنترل الکترونیکی پایداری  
**ESC**

رینگ و لاستیک  
**آلومینیومی ۱۶**

ترمزهای جلو و عقب دیسکی مجهز به  
**EBA (کمک اضطراری)**

سانروف برقی

صندلی راننده  
**۶ حرکت**  
(۴ حرکت برقی و ۲ حرکت دستی)

صندلی جلو  
**۴ حرکت**  
(۲ حرکت برقی و ۲ حرکت دستی)

صندلی‌های عقب  
**تاشو**

موتور ۱۶ سوپاپ ۱۶۰۰ سی‌سی جدید  
با توان **۱۱۵** اسب بخار و استاندارد یورو ۵

کروز کنترل

سیستم کمکی حرکت در سربالایی  
**HSA**

سیستم ورود و استارت  
**بدون کلید**  
Keyless

استاندارد تصادف با  
**عابر پیاده**

چراغ‌های جلو  
**اتوماتیک**  
(اتولایت)

سایر امکانات:

- سیستم ورود و استارت بدون کلید (Keyless)
- استاندارد تصادف با عابر پیاده
- چراغ‌های جلو اتوماتیک (اتولایت)
- گیربکس اتوماتیک شش دنده ۳ حالت
- سامانه کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)
- رینگ و لاستیک آلومینیومی ۱۶
- ترمزهای جلو و عقب دیسکی مجهز به EBA (کمک اضطراری)
- سامانه پایش فشار باد چرخ‌ها
- صندوق عقب با ظرفیت ۶۴۰ لیتر
- دوربین دید عقب + نمایشگر ۲ اینچی
- آینه‌های جانبی برقی گرمکن دار
- سیستم تهویه اتوماتیک
- محدودکننده الکترونیکی سرعت

www.ikcopress.ikco.ir    ikcopressofficial

# تارا اتوماتیک



## ارزان ترین برقی آمریکارزان تر شد!



به عنوان یکی از پرطرفدارترین بازارها برای خودروهای پاک در دنیا، چین می خواهد سهمی نیز از بازار خودروهای الکتریکی آمریکا داشته باشد و همان گونه که قبلاً گفته بودیم، حداقل یک خودرو ساز چینی می خواهد در این بازار عرض اندام کند. این شرکت «کندی» نام دارد که با خودرو کوچک K27 وارد بازار آمریکا شده و قیمت ۱۲ هزار و ۹۹۹ دلاری آن سبب شده است با ارزان ترین خودرو الکتریکی آمریکا طرف باشیم، اما حالا به نظر می رسد کندی K27 ارزان تر از آنچه انتظارش را داشتیم بوده و سازنده گفته است زمانی که آن را در کالیفرنیا عرضه کند، قیمت خودرو پس از اعمال مشوق ها به ۷ هزار و ۹۹۹ دلار خواهد رسید. کندی K27 در دسته خودروهای الکتریکی با مالیات اندک قرار گرفته است؛ اما شاید فروش آن کار سختی باشد؛ زیرا آمریکایی ها علاقه چندانی به چنین محصولاتی ندارند. اما قیمت ۷ هزار و ۹۹۹ دلاری قطعا می تواند نظرات زیادی را به خود جلب کند. قیمت کندی K27 کمتر از قیمت متوسط نیسان لیف کار کرده نسل اول در آمریکا است. کندی می گوید قیمت آغازین ۱۷ هزار و ۴۹۹ دلاری K27 (پیش از اعمال مشوق ها) نشان دهنده نخستین قدم های این شرکت در این مسیر بوده و پس از آنکه جایگاه کمپانی در نظر مخاطبانش تثبیت شود، احتمالاً قیمت آن افزایش خواهد یافت.

مادر بازار مشکل تامین جنس داریم و در این شرایط چرا بر حفظ انحصار تاکید می شود؟ این اصرار و تاکید حاصلی ندارد جز آنکه منجر به فساد می شود. البته برخی معتقدند که صنعت خودرو ایران باید تقویت شود. اما حاصل تقویت صنعت خودرو با انواع ابزار حفظ انحصار، ۱۶۰ هزار میلیارد تومان بدهی و زیان و تعهدات انباشته است. بنابراین قاعدتاً در این شرایط نمی توان از صنعت حمایت کرد. مردم نیز گاه خودرو را تا چهار برابر قیمت اصلی خریداری می کنند. بنابراین باید از مسئولین امر پرسید که در این میان چه کسی سود می برد؟

### این تضاد منافع برای شرکت های چینی چه پیامی دارد و آیا ممکن است در آینده هیچ شرکت چینی در بازار ایران فعالیت نکند؟

عملیات چینی اتفاقی افتاده است و در صورت بررسی متوجه می شویم که شرکت های چینی در ایران فعالیت چندانی ندارند و تنها یکی، دو خودرو ساز در این شرایط کار می کنند. به طور کلی قوانین مربوط به همکاری با شرکت مادر تفسیر پذیر است و شاهدیم که برخی شرکت های توانمند با برندهای چینی همکاری داشته باشند.

اصولاً وجود چنین قوانین تفسیر پذیری موجب فساد می شود. یعنی متأسفانه برخی معتقدند در شرایط در نظر گرفته شده برای تعیین همکاری دو شرکت داخلی با یک برند چینی کسی برنده است که نور چشمی باشد. این مساله سابقه نیز دارد و سال های قبل شاهد دست اندازی یک شرکت دولتی به سبب محصول یک شرکت بخش خصوصی بودیم؛

### آیا در بخش خودروهای سنگین نیز با چنین مشکلاتی مواجهیم؟

در حوزه خودروهای سنگین قرارداد قدیمی به صورت انحصاری با مرسدس بنز در سال ۱۳۳۶ داشتیم. اما نظر به اینکه در دوره های مختلف در حوزه اتوبوس کار نشده بود، شرکت مرسدس بنز با سیاست های خاص خود یک تعداد شاسی را به فرد دیگری واگذار کرد. البته ما مخالف این امر بودیم و به لحاظ حقوقی دستمان به جایی بند نبود. چرا که قرار داد اتوبوس متعلق به شرکت ایران ناسیونال بوده اما قراردادی که مادر اختیار داشتیم

## ران نفس گیر است!



مربوط به کامیون و شرکت خاور بود و آن قدر در حوزه کامیون خوب عمل کردیم که شرکت مرسدس بنز از ما خواست در بخش اتوبوس نیز فعال شویم. یعنی مرسدس به ما گفت از این پس به صورت مستقیم به آن شرکت جنس نمی دهد و در عوض از ما خواست جنس را به آن شرکت بفروشیم. به این دلیل که نمی خواست روابطش با ما خراب شود. منظور این است که در همکاری یک برند خارجی با چند شرکت داخلی، این رقابت است که تعیین کننده سرنوشت همکاری است. در واقع شما باید آن قدر خوب کار کنید که طرف خارجی تنها حاضر به همکاری با شما باشد؛ نه اینکه با قوانین و دستورالعمل های انحصاری مانع فعالیت شرکت دیگر شود.

### به طور کلی وزارت صمت در بحث انتخاب شریک خارجی باید به چه نکاتی توجه داشته باشد؟

وزارت صمت در این خصوص وظیفه خاصی ندارد. در واقع مقام مربوطه باید تمام پرسنل دفتر قوای محرکه را حذف کند و تنها یک نفر آنجا باشد که قراردادها را ثبت کند. این کار باید در صنعت نساجی، معادن و در دیگر بخش های نیز اجرائی شود.

اصولاً دلیلی وجود ندارد که برای تولید بخواهیم مجوز بگیریم و مشخص نیست دولت نماینده مالاست یا ما نماینده دولت هستیم. آیا اگر کسی را برای نمایندگی انتخاب کرد اید، برای یک کار باید از او اجازه بگیرید؟

### مورد دیگری که برخی خواهان ورود به بخش تولید هستند این است که آن ها را برای تولید به شریک هایی که قبلاً مجوز و پروانه دریافت کرده اند اما تولیدی ندارند، حواله می دهند. اصولاً چرا باید یک شخص برای شروع فعالیت تولیدی خود شریک اجباری داشته باشد؟

این مساله نیز فساد آور است و سبب افزایش قیمت مجوز و پروانه تولید می شود. یعنی قیمت بر گه جواز ۱۰ میلیارد و پروانه تولید ۱۰۰ میلیارد تومان می شود؛

یازده حادثه یک خط مونتاژ کوچک به عنوان مثال به ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان می رسد. حتی ممکن است در چنین شرایطی یک خط تولید تا ۲۰۰ میلیارد تومان هم خرید و فروش شود.

اینکه یک خط تولید به ناچار با قیمت بالا و نامتعارف از شخصی خریداری شود، حاصلی جز رانت نخواهد داشت.

### نور بالا

اینکه یک خط تولید به ناچار با قیمت بالا و نامتعارف از شخصی خریداری شود، حاصلی جز رانت نخواهد داشت و سبب افزایش قیمت مجوز و پروانه تولید می شود. یعنی قیمت بر گه جواز ۱۰ میلیارد و پروانه تولید ۱۰۰ میلیارد تومان می شود. یازده حادثه یک خط مونتاژ کوچک به عنوان مثال به ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان می رسد.

کرمان موتور

Jac S5  
Jac J4

مرکز تماس  
کرمان موتور  
۰۲۱-۴۲۷۲۴



اسکودر یا کامرون گلیکته‌هاوس به دلیل تولید ابر خودروهای پر قدرت و پروتوتایپ لمانز مسابقه‌ای شناخته می‌شود اما این شرکت نسخه‌های مدرن از خودرو مسابقه‌ای آفرود با نام باجپوت را نیز تولید کرده است. نسخه کلاسیک این آفرودر را استیو مک کونین در دهه ۶۰ داشت. SCG باجپوت از زمان رونمایی تاکنون به محبوبیت زیادی دست یافته زیرا توانسته است فورد برانکو R را در مسابقه سال بیش باجا ۱۰۰۰ شکست دهد. فورد برانکو R از دستیابی به موفقیت در این مسابقه آفرود باز ماند. تولید SCG

بوت قرار است شروع شود و حالاً نیز جزئیات آن توسط جیم گلیکته‌هاوس منتشر شد. از آنجا که SCG بوت پیش رونمایی شده بنابراین ۵ نمونه از آن از جمله یک نسخه مسابقه‌ای، یک نسخه برای تست‌ها و سه مدل برای مشتریان تولید شده است. سال آینده قرار است ۱۵ دستگاه دیگر از خودرو نیز تولید شود. اگر چه تولید این محصول فعلاً محدود است اما هدف بلندمدت SCG افزایش تولید سالانه به ۵۰۰ دستگاه است. در آینده نسخه‌های اسپایدر و GT4 نیز از این بوت ساخته خواهند شد.



## اسکودر یا کامرون و تولید آفرودر ۸۴۰ اسب بخاری

### پیگیری یک موضوع

یوسف داننده  
فعال بازار لوازم یدکی

### دلایل افزایش قیمت لوازم یدکی خودرو

معمولاً هر سال در برخی مقاطع زمانی، به دلیل کمبود بعضی قطعات یدکی، قیمت آنها افزایش می‌یابد اما این موضوع، دلیلی بر گران شدن نیست بلکه به علت کمبود قطعه بوده که مقطعی و برگشت پذیر است. یوسف داننده فعال بازار لوازم یدکی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» نظرات خود را در این زمینه بیان کرد.

شنیده‌ها حاکی از رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت برخی لوازم یدکی دارد. این افزایش نرخ را تا می‌کنید؟

از آنجا که ۲۰ درصد اعضای اتحادیه لوازم یدکی، تولیدکننده نیز هستند و با توجه به وضعیت تولید می‌توانم بگویم پس از تحولات ارزی، افزایش قیمت در حوزه لوازم یدکی خودرو رخ نداده است. از سوی دیگر به نقل از یکی از اعضای انجمن قطعه‌سازان، رشد قیمتی معادل با ۱۰ تا ۱۵ درصد وجود داشته اما این موضوع را در بازار ندیدم.

آیا افزایش نرخ ارز طی هفته قبل و پس از نوسانات ماه گذشته موجب افزایش قیمت محصولات داخلی سازان خواهد شد؟

۹۵۰ قطعه به تولیدکننده ایرانی سفارش داده بودم. آنها را پس از صعود نرخ ارز تحویل گرفتم اما شاهد افزایش قیمت این قطعات نبودم بنابراین با توجه به سند محکمی که در دست دارم، اعلام می‌کنم به رغم جهش محدود نرخ ارز اما تولیدات ایرانی گران نشده‌اند. در ماه گذشته با ثبات نسبی نرخ ارز، در بازار لوازم یدکی ثبات به وجود آمد. اما به دلیل نگرانی از تکرار بی‌ثباتی در بازار رکود به صنف لوازم یدکی رسیده است؛ رکود موجب مشکلات اقتصادی می‌شود.

به نظر شما مهم ترین دلیل رکود در بازار لوازم یدکی چیست؟

عدم تردد خودروها به دلیل محدودیت‌های ستاد ملی مبارزه با کرونا و به تبع آن عدم خرابی خودرو موجب رکود در صنف لوازم یدکی و همچنین دیگر اصناف مانند اتحادیه تعمیرکاران و برخی دیگر از اتحادیه‌های مرتبط می‌شود. اعضای اتحادیه لوازم یدکی در چنین شرایطی اگر نرخ ارز افزایش نیابد، قطعات را به صورت زیر قیمت بفروش رسانند.

### وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از ایران خودرو اعلام کرد:

## تنظیم بازار خودرو با رشد ۵۰ درصدی تولید تا پایان سال

مدیر عامل ایران خودرو: در پایان آذرماه از کل تولیدی که در سال ۹۸ داشته‌ایم، عبور خواهیم کرد



از جمله آنهاست. وی تصریح کرد: «طبق هدف گذاری وزیر، با بهبود خودروهای جاری، عرضه سالانه یک محصول جدید را در دستور کار قرار داده‌ایم.»

قطع وابستگی و تکیه بر ساخت داخل با استفاده از توان داخلی گام بردارند، باید امتیازهای ویژه‌ای داده شود.» وی همچنین در پایان ابراز امیدواری کرد با اصلاح صنعت خودرو، حمایت از توان بخش خصوصی توانمند و ایجاد بازار رقابتی خودروهای با کیفیت و با قیمت مناسب به دست مردم برسد.



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

عبور از کل تولید سال ۹۸ در پایان آذرماه مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در جریان این بازدید گفت: «حضور وزیر صمت دلگرمی خوبی برای کارگران و مجموعه ایران خودرو است. طبق دستور وزیر محترم، افزایش ۳۰ درصدی تولید در آذرماه را در دستور کار قرار داده و فعالیت‌های مربوط به تجاری سازی محصولات را نیز تسریع کرده‌ایم. بر این اساس، در پایان آذرماه و سه‌ماه زودتر، از کل تولیدی که در سال ۹۸ داشته‌ایم، عبور خواهیم کرد.» فرشاد مقیمی با اشاره به تأکید وزیر محترم مبنی بر توسعه محصولات، از آغاز تولید انبوه خودرو «تارا» تا پایان سال خبر داد و گفت: «در ارتقای محصولات فعلی نیز شش محصول را ارتقا داده‌ایم؛ دناپلاس اتوماتیک، سورن پلاس، رانا پلاس با سقف شیشه‌ای و گیربکس شش سرعته، ۲۰۷ با سقف پانوراما فرمان برقی

دلالتان خواهند شد رزم حسینی اظهار کرد: «دلالتی که از فضای به وجود آمده استفاده کردند و قیمت‌های کاذب در بازار به وجود آورده‌اند، با افزایش تولید خودرو و متعاقب آن متعادل شدن قیمت‌ها، حتماً متضرر خواهند شد.» وی با بیان این که به دنبال اصلاح صنعت خودرو هستیم، گفت: «این موضوع باید گام به گام و مرحله به مرحله اتفاق بیفتد تا با ایجاد بازار رقابتی، خودرو با کیفیت به دست مردم برسد.» وزیر صمت با بیان این که تصمیمات لازم برای این برنامه اتخاذ شده است، گفت: «حدود دو ماه است در کمیته تخصصی خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان و کارشناسان با توجه به تجربه چهل ساله در این حوزه تصمیمات خوبی گرفته شده است.» رزم حسینی با تأکید بر ساخت داخل ادامه داد: «یقیناً به خودرو سازان و شرکت‌هایی که در جهت خودکفایی،

طراحی و مهندسی یک خودرو جدید دیگر مقیمی افزود: «طراحی و مهندسی خودرو دیگری را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم که وارد فاز عملیاتی خواهیم شد و در سال ۱۴۰۰ این محصول جدید را وارد بازار خواهیم کرد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین از انعقاد قراردادها تأمین قطعات «تارا» به میزان ۹۲ درصد با قطعه‌سازان داخلی خبر داد و گفت: «به این ترتیب، تارا با سطح داخلی سازی بالایی وارد بازار خواهد شد.» بر اساس این گزارش، وزیر صنعت، معدن و تجارت از سالن‌های تولید ایران خودرو پرس، بدنه سازی، سالن تولید بدنه تارا، موتورسازی و مرکز تحقیقات بازدید کرد. رزم حسینی همچنین از خودروهای سنگین، کامیون و اتوبوس در محوطه ایران خودرو نیز بازدید به عمل آورد.

اعلام نام محصول جدید ایران خودرو توسط وزیر صمت در حاشیه این بازدید، نام محصول جدید ایران خودرو که حاصل همت و تلاش جهادگران این گروه صنعتی است، توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت رونمایی شد. بنا بر این گزارش، ایران خودرو پس از بررسی‌های کارشناسی دقیق، نام ایرانی «تارا» به معنی ستاره را با تأیید فرهنگستان زبان و ادب فارسی انتخاب کرد که این نام با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت رونمایی و اعلام شد. شرکت ایران خودرو برای گزینش نام مناسب و درخور برای محصول جدید، اقدام به فراخوان عمومی کرد و پس از بررسی معنایی، آوایی، زبان شناختی و انجام پالایش‌های اولیه از میان اسامی مختلف، تأییدیه فرهنگستان زبان و ادب فارسی برای آن دریافت شد که در نهایت به انتخاب نام «تارا» برای این خودرو انجامید. تولید انبوه محصول جدید ایران خودرو با همکاری بیش از ۱۳۲ سازنده توانمند ایرانی، قرار است در بهمن‌ماه سال جاری آغاز شود. در ابتدای تولید، «تارا» مجهز به نسل جدید موتور تی‌یو ۵ وارد بازار می‌شود. تولید این خودرو با موتور ای‌اف ۷ توربو و گیربکس اتوماتیک نیز در دستور کار ایران خودرو قرار دارد. خط تولید بدنه «تارا» با ظرفیت ۱۶ دستگاه در ساعت که برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور و خاورمیانه، از فناوری جوش کاری لیزری و CMT بهره می‌برد، در شرکت ایران خودرو راه‌اندازی شده است.

### نوربالا

تولید انبوه محصول جدید ایران خودرو با همکاری بیش از ۱۳۲ سازنده توانمند ایرانی، قرار است در بهمن‌ماه سال جاری آغاز شود. «تارا» ابتدا با نسل جدید موتور تی‌یو ۵ وارد بازار می‌شود. اما تولید این خودرو با موتور ای‌اف ۷ توربو و گیربکس اتوماتیک نیز در دستور کار ایران خودرو قرار دارد.

### نگاه View

امیرحسین کاکایی  
کارشناس خودرو

### واردات به صورت مشروط باعث ایجاد رانت می‌شود

در باره طرح مجلس مبنی بر اینکه در قبال صادرات قطعه و خودرو، واردات خودرو نیز آزاد شود، باید گفت این اقدام منطقی نیست و اگر قرار باشد واردات آزاد شود، باید همه یکسان باشد نه اینکه عده‌ای خاص مشمول آن شوند، زیرا این کار هم رانت و هم انحصار ایجاد می‌کند. در نهایت برخی افراد در بازار، بازی قیمتی راه خواهند انداخت. بنابراین واردات مشروط، اقدام درستی نیست، یا باید همچنان ممنوعیت ادامه داشته باشد (که منطقی است) یا آنکه برای همه آزاد شود. از سوی دیگر مصوبه اخیر مجلس درباره شروط آزادسازی واردات خودرو غیرقابل قبول است. اما نکته مهمی که باید به آن توجه داشت این است در شرایطی که کشور در جنگ نابرابر اقتصادی قرار دارد و به دلیل تحریم‌ها با محدودیت‌های شدید ارزی روبه‌رو بوده، همچنین معیشت مردم دشوار است، به نظر من واردات خودرو ضرورتی ندارد.



چون واردات با هر منشأ باعث افزایش نرخ ارز در داخل می‌شود، چون تقاضا در بازار با افزایش همراه خواهد شد و این موضوع نیز در نهایت باعث تورم می‌شود. در حال حاضر عملاً امکان صادرات خودرو و قطعه وجود ندارد، زیرا در تحریم کامل هستیم و نقل و انتقال مالی عملاً امکان پذیر نیست.

از سوی دیگر صادرات قطعات صنعتی نیز کار راحتی نیست که فقط قطعه را صادر کنید، بلکه ابتدا باید بازاریابی انجام دهید، در کشور مقصد مستقر شوید و درباره ارائه خدمات پس از فروش برنامه‌ریزی کنید. از سوی دیگر نمی‌توانیم پول‌های صادراتی نیز را به کشور انتقال دهیم، شاید بتوان در برخی موارد برخی کالاها را منتقل کرد اما جابه‌جایی کالاهای صنعتی حساب و کتاب دارد و به همین راحتی انجام این کار میسر نیست. بنابراین برای اجرایی شدن هر یک از راهکارهای پیش‌بینی شده به منظور از سرگیری واردات خودرو پیش‌نیازهایی لازم است که در شرایط حاضر هیچ یک از آنها فراهم نیست.

### زاپاس Spare Tire

### تاخیر در ترخیص قطعات دپویی با تحریم‌های داخلی



وقوانین جنگی است.»

این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: «در سال جاری که جهش تولید نامگذاری شده، تحریم‌های خارجی و تصمیمات داخلی کار را دشوارتر کرده‌اند به طوری که هم‌اکنون عملکرد بانکی قفل شده اما صنعتگر به رغم دشواری‌ها و هزینه بالا نسبت به ارسال منابع مالی با هزینه ۲۵ درصدی اقدام می‌کنند هر چند امکان سوختن این مبلغ

بدون ضابطه مشخص نیز از سوی بانک مرکزی مورد پذیرش قرار نرفت.» رضایی با بیان این که صنعت خودرو و قطعه به عنوان صنایع استراتژیک امروز در گیر قوانین و مقررات دست‌وپاگیر است، افزود: «بخش زیادی از مشکلات موجود نه تنها به دلیل تحریم بلکه به خاطر ضوابط، مقررات و رفتارهایی است که از سوی دستگاه‌های اجرایی تعیین می‌شوند، در حالی که جنگ اقتصادی نیازمند تصمیمات

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن، نیرومحر که و قطعه‌سازی گفت: «ترخیص مواد اولیه دپوشده صنعت قطعه در گمرکات مانند گذشته نیازمند تأییدیه بانک مرکزی است.» رضایی با بیان این مطلب افزود: «هیچ کدام از تصمیمات اتخاذ شده در زمینه تسهیل ترخیص کالا از گمرکات اجرایی نشده و تنها در حد حرف باقی مانده حتی تصمیم ترخیص کالاهای اساسی

وجود دارد آن هم در شرایطی که پیگیری امکان پذیر نخواهد بود.» وی ادامه داد: «در حال حاضر هزینه تأمین نهاده‌های تولید برای یک بنگاه اقتصادی بسیار دشوارتر از گذشته است، بنابراین باید قوانین متناسب با شرایط روز تدوین شوند. این اقدام از جمله موارد تسهیل ترخیص کالاها از گمرک به شمار می‌رود اما همچنان اتفاق مثبتی در این زمینه رخ نداده است.»



## بازسازی بهترین نمونه ون کلاسیک فولکس واگن

فولکس واگن تا ۲۰ ساله با نام‌های دیگری مثل ترنسپورتر T1، کومبی و بولی هم شناخته می‌شود، یکی از مشهورترین و قدیمی‌ترین ون‌های تاریخ است. این ون جاودانه که بر اساس بیتل شکل گرفت، در دهه ۵۰ میلادی متولد و اولین نمونه تولیدی آن در سال ۱۹۵۰ از خط تولید در آلمان خارج شد؛ اما شاید جالب باشد بدانید قدیمی‌ترین نمونه باقیمانده از T1، پس از سال‌ها فعالیت، کاملاً بازسازی شده و از سال ۲۰۱۴ در مجموعه خودروهای تجاری فولکس واگن نگهداری می‌شود. قدیمی‌ترین فولکس واگن تا ۲۰ ساله‌ای یک نمونه ون باری آبی رنگ

با شماره شاسی ۱۸۸۰-۲۰ است که سوئی نام دار دارد این خودرو ۷۰ سال پیش در ۵ آگوست سال ۱۹۵۰ از خط تولید فولکس واگن در ولفسبورگ خارج و راهی شهر هیلدس هایم آلمان شد تا در زمینه خدمات تجاری فعالیت کند. این ترنسپورتر کلاسیک پس از ۲۳ سال فعالیت که شامل جابجایی کالا به نقاط مختلف می‌شد، نزدیک به بیست سال یعنی از سال ۱۹۷۲ تا ۱۹۹۲ از نظر عمومی ناپدید شد زیرا طی این مدت بین علاقه‌مندان مختلف محصولات فولکس واگن دست‌به‌دست و در کلکسیون‌های خصوصی نگهداری می‌شد.

### تلگرام Telegram

#### دست خالی زنجیره تامین از بسته جهش تولید

در شرایطی در بسته ۴ بندی جهش تولید، بر تامین نقدینگی خودروساز از طریق پرداخت تسهیلات تاکید شده است. تدبیری برای زنجیره تامین به عنوان رکن اصلی تولید اندیشیده نشده و این حوزه همچنان به رغم کمبود نقدینگی برای تحقق هدفگذاری‌های انجام شده تلاش می‌کند.

مازاد بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو:

در بسته جهش تولید در خصوص تامین مالی قطعه‌سازان پیش‌بینی نشده است و قطعه‌سازان ناراضی خود را از این موضوع مطرح کردند. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز بر این موضوع تاکید کرده که سهمی برای صنعت قطعه دیده نشده است.



#### محسن نعمتی، خبرنگار اقتصادی:

نگاه به آمار تولید خودرو در ۸ ماهه امسال به‌ویژه در ماه‌های اخیر نشان از رشد تولید دارد که این اتفاق با همت زنجیره تامین و در شرایطی محقق شده است که فعالان این حوزه در بدترین شرایط مالی هستند.



مازاد بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو:

این بسته تغییرات زیادی کرد. در طرح اولیه و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، مقرر بود در محل اصلاح قیمت‌ها ۵۰ درصد در اختیار خودروساز قرار بگیرد تا هم نسبت به تامین مالی خودروساز اقدام شود و هم خودروساز توان پرداخت مطالبات قطعه‌ساز را داشته باشد اما پرداخت مستقیمی برای خودروساز در نظر گرفته نشده است. از سوی دیگر واریز این مبلغ به لحاظ فنی دارای ایراداتی بود و مشکلات حقوقی داشت.



### یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

## تولید خودرو با کیفیت و قیمت مناسب در گرو حمایت دولت از صنعت قطعه‌سازی است



محسن رزمخواه عضو هیات‌مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان تهران

است، به دلیل تحریم‌ها و برخی مسائل همچنان بدون برنامه باقی مانده و داخلی‌سازی نشده است. اما این مساله به شرط آنکه دولت برنامه‌های ویژه حمایتی برای صنعت قطعه‌سازی و تولید قطعات «های‌تک» در نظر بگیرد، قابل حل است.

#### یک پیشنهاد

اقداماتی از سوی معاونت فناوری ریاست‌جمهوری و با مساعدت صنایع دفاع صورت گرفته اما تاکنون به نتیجه نرسیده است. شرکت‌های دانش‌بنیان برای داخلی‌سازی قطعات باید فعالیت خود را از صفر شروع کنند بنابراین تولید

قطعه برای آنها هزینه‌بر و زمان‌بر است. اما قطعه‌سازان به روش مهندسی معکوس یا شیوه‌های دیگر در این زمینه فعالیت کرده‌اند و کاملاً بر آن اشراف دارند. بنابراین در نهضت ساخت داخل بیشتر از شرکت‌های دانش‌بنیان، باید از قطعه‌سازان و صنعت قطعه حمایت شود که این پشتیبانی می‌تواند در قالب حمایت‌های بین‌المللی و مجموعه قوانین حمایتی باشد تا سریع‌تر به نتیجه رسید. به عبارت دیگر دانش قطعه‌سازی از صنعت قطعه حاصل می‌شود نه از شرکت‌های دانش‌بنیان اما در این مسیر، شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند قطعه‌سازان را یاری کنند.

### گروه خودرویی از رشد شاخص جاماند

## بزرگان خودرویی در نخستین روز هفته در جازدند



زاهد بیات r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری نمادهای بزرگ این گروه در جازدند، به طوری که ایران خودرو و سایپا زیر یک درصد مثبت شدند. این در حالی است که نمادهای آنتگر و تراکتورسازی ایران، گروه بهمن، ایرکا پارت‌صنعت، رینگ‌سازی مشهد، قطعات اتومبیل ایران، بهمن‌دیزل و تولید محور خودرو روند خوب و مثبتی را پشت سر گذاشتند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، صنایع

ریخته‌گری ایران، کمک‌فنا ایندامین، الکترونیک خودرو شرق، مهرکام پارس و چرخشگر منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۹۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد سهم به ارزش ۱۵۴۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۹۰ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۳۱ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۴۴ هزار واحدی قرار گرفت.

شکل‌گیری نسبی تقاضا در بازار برخی کارشناسان معتقدند در هفته جاری باتوجه به جابه‌جا شدن قیمت‌ها در کانال حمایتی، بازار به صورت معقول و منطقی به روند معاملات خود ادامه دهد و شاهد شکل‌گیری نسبی تقاضا در بازار باشیم، هر چند ممکن است در کلیت بازار فشار عرضه هم وجود داشته باشد.

کمبود نقدینگی نزد بازارگردان‌ها بازار سهام در وضعیت فعلی تحلیل محور شده است و سرمایه‌گذاران نباید در بازار اقدام به خرید هر سهمی کنند. از اینجا به بعد، کلیات اقتصاد کشور مانند نرخ ارز و نرخ تورم باثبات خواهد بود. به همین دلیل باید برای سرمایه‌گذاری پارامترهای ریسک و بازده شرکت‌ها در نظر گرفته شود که همه این مسایل در تحلیل شرکت‌ها ارائه شده، این در حالی است که تاکنون عملکرد بازارگردان‌ها در بازار قابل قبول نبوده است. علاوه بر ضعف قوانین بازارگردانی و کمبود نقدینگی نزد بازارگردان‌ها، استفاده نکردن از نیروهای متخصص و ضعف تجربه بازارگردان‌ها مهم‌ترین عامل در عدم تأثیرگذاری استفاده از بازارگردان‌ها در بازار بوده است.

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۶۶۰	۰.۵۵	▲
سایپا	۲,۶۷۰	۰.۳۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۵۲۰	-۳.۲۱	▼
پارس خودرو	۷,۹۹۰	-۰.۳۷	▼
نیرو محرکه	۷,۶۲۰	-۱.۴۲	▼
آنتگر و تراکتورسازی ایران	۴۱,۲۸۰	۴.۱۹	▲
گروه بهمن	۲۸,۳۲۰	۴.۹۳	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۶,۶۲۰	۴.۹۷	▲
زامیاد	۱۳,۵۳۰	-۰.۳۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۵۹,۶۴۰	۴.۸۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۶۵۰	-۱.۰۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۶۸۰	۳.۵۴	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۳۰۳	۰	-
سایپا آذین	۶,۹۹۰	۰.۵۸	▲
کمک‌فنا ایندامین	۴۷,۰۰۰	-۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۷۱۰	۰.۳۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۸۲۰	۴.۳	▲
بهمن‌دیزل	۵۳,۶۸۷	۴.۵۵	▲
تولید محور خودرو	۷۹,۹۸۰	۴.۹۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۲۳,۴۸۰	-۰.۷۶	▼
رادیاتور ایران	۴۰,۰۷۰	۰.۶۸	▲
فناوری زر	۲۷,۸۶۰	۰	-
کرمان خودرو	۵,۵۷۸	۲.۸۲	▲
مهرکام پارس	۷,۵۵۰	-۳.۳۳	▼
لنت ترمز ایران	۸۸,۴۱۰	۱.۶۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۱۱۰	۳.۸۸	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۱۶,۱۸۱	-۲.۲۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۸,۹۰۰	۰	-
چرخشگر	۱۶,۰۷۰	-۳.۸۳	▼
فناوری خاور	۲۰,۱۸۰	-۴.۳۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۵,۷۵۰	۰	-

### ویژه‌ها

## اجرای حکم ترخیص خودروهای رفع توقیف شده، منوط به تمدید مجدد مهلت شد



مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد ویژه گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور، اجرای احکام صادره و ترخیص خودروهای رفع توقیف شده را منوط به تمدید مجدد مهلت ترخیص خودروهای سواری موجود و ابلاغ آن توسط این دفتر اعلام کرد. علی‌وکیل

در این بخشنامه از گمرکات اجرایی کشور خواست تا دستورات لازم را در مواردی که از خودروهای سواری رفع توقیف شده و خودرو مورد نظر مشمول فهرست منضم به بخشنامه مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته نیست، باتوجه به اتمام مهلت ترخیص، مطابق مقررات عمل شود.

### دیگه چه خبر؟

## پیش‌بینی تغییرات در قیمت‌گذاری خودرو تا پایان هفته



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: «خوشبختانه در بسته اصلاح صنعت خودرو، تغییرات در قیمت‌گذاری بخشی از خودروهای داخلی پیش‌بینی شده است و این‌طور که گفته می‌شود تا پایان این هفته تغییراتی در قیمت‌ها رخ خواهد داد.» آرش محبی نژاد

افزود: «قطعه‌سازان آماده تحقق جهش تولید در قطعه‌سازی هستند اما این امر نیاز به حمایت دارد تا بتوانیم سریع‌تر به آن دست یابیم. اینکه بتوانیم به نهضت ساخت داخل راه پیدا کنیم، به محرک‌های قوی نیاز دارد که بسته مشوق ساخت داخل می‌تواند شروع کار باشد.»

### اینفوگرافش Infography



### عددگرافش Numerat Graphy





که با نام Unibrow شناخته می‌شود. در هر صورت در این مدل می‌توان شاهد جلو پنجره‌ای بود که پیش از این در نمونه‌های کانسپت نیز دیده شده بود. البته جلو پنجره و آینه‌های جانبی در نسخه نهایی نسبت به کانسپت تغییر خواهد کرد. در واقع در این تیزر بیشتر به توصیف ویژگی‌های این خودرو در ارتباط با کاهش میزان آلایندگی پرداخته شده است.

در تصویر رسمی منتشر شده از سوی مرسدس بنز خودرویی را مشاهده می‌کنیم که شباهت زیادی به کانسپت ویزن EQS دارد. در واقع پس از انتشار تصاویر جاسوسی از EQS که قرار است در سال ۲۰۲۲ عرضه شود، قرار است مرسدس بنز تصاویری از این خودرو را منتشر کند. این تصویر بیانگر آن است که چراغ‌های تمام‌ال‌ای‌دی خطی می‌تواند معرف سبکی از آلمان طراحی باشد



## انتشار نخستین تصویر رسمی از مرسدس بنز «EQS»

## احتمال تولید خودرو برقی آلپین بر اساس پلت فرم CMF



تعداد زیادی از خودروسازان از برندهای عملکردی خودرو برای تولید خودروهای برقی استفاده کرده‌اند و به نظر می‌رسد رنو هم چنین قصدی دارد و بر اساس مصاحبه‌ای که معاون ارشد بخش مهندسی رنو با «اتونوز» اروپا داشته، این پیشنهاد مطرح شده که آلپین از پلت فرم CMF-EV برای تولید خودروهای عملکردی استفاده کند. البته در حال حاضر جزئیات بسیار محدود هستند؛ اما به گفته جلیس لی بورجن (Gilles Le Borgne)، استفاده از این ساختار و حتی تولید خودرو برقی با توان فنی بالا نیز در برند آلپین تأیید شده است.

اما مسئولین شرکت معتقدند هنوز خیلی زود است که درباره جزئیات این امر صحبت شود. پلت فرم CMF توسط نیکسان طراحی شده بود و سپس با همکاری سایر اعضای اتحاد رنو، نیکسان و میتسوبیشی برای استفاده در خودروهای برقی تغییراتی داشت و به نام CMF-EV تغییر ماهیت داد. در حال حاضر نیز محصولات متنوع برقی با استفاده از این پلت فرم تولید شده که از جمله آن‌ها می‌توان به نسل جدید نیکسان و رنو مگان ای‌ویژن کانسپت اشاره کرد که به تولید نمونه تمام‌برقی از مگان اشاره دارد.

## پژو قصد ندارد آبر خودرو لمانزی‌اش را راهی جاده‌ها کند



پژو اعلام کرده است برنامه‌ای برای تولید نسخه جاده‌ای از آبر خودرو تولید شده برای شرکت در مسابقات لمانز ندارد. در واقع در قوانین طبقه‌بندی مسابقات لمانز تغییراتی رخ داده و فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی (FIA) و کلوب خودرو دی اوئست (ACO) تصمیم گرفته‌اند خودروهای مسابقه‌ای که تمایل به حضور در هر کلاس دارند، حداقل ۲۵ دستگاه از نمونه‌های جاده‌ای محصولات خود را معرفی کنند؛ به شرط آنکه این محصولات امکان اخذ تأییدیه‌های هومولوگیشن را نیز داشته باشد. به همین دلیل تویوتا در حال تولید آبر خودرو جی‌آر سوپر اسپرت است. اما با وجود این قانون پژو اعلام کرده است هیچ قصدی برای تولید نمونه‌های جاده‌ای از گزنبه مخصوص این

رقابت ندارد. در اعلامیه پژو آمده است: «ما صراحتاً با تولید نمونه مسابقه‌ای از نسخه پیش تولیدمان وارد تقسیم‌بندی آبر خودروهای لمانز (LMH) خواهیم شد و به دنبال تولید آبر خودرو جاده‌ای که بتواند تأییدیه‌های هومولوگیشن را اخذ کند، نیستیم.» در عین حال ارتباطات زیادی بین بخش مهندسی مسابقات پژو و برنامه مسابقات استقامت این برند وجود دارد. بر اساس این اعلامیه شرکت در کلاس آبر خودروها به معنی تولید نسخه جاده‌ای نخواهد بود و تاب‌گیر نیز اعلام کرده که به احتمال زیاد پژو صرفاً ارتباطات موجود بین پیش‌رانه مسابقه‌ای و پیش‌رانه خودروهای تولیدی را مبنای اجرای قانون قرار داده است.

## بررسی بازار قاره سبز در نوامبر ۲۰۲۰ نشان می‌دهد:

# افت بازار خودرو اروپا در قرنطینه دوم



### نورنبرگ

**تا پایان سال ۲۰۲۰ کمتر از یک ماه باقی مانده و تا اینجا فروش بازار خودرو اروپا به رقم قابل توجه ۳.۸ میلیارد دستگاه رسیده است. پیش‌بینی موسسه بلومبرگ برای امسال کاهش ۲۵ درصدی تولید در بازار خودرو است**

عملکرد را از خود نشان داد. برندهای پژو، اوپل و دی‌اس نیز به ترتیب ۱۰، ۱۱ و ۶،۳ درصد افت را در فروش محصولات خود در این ماه به ثبت رسانده‌اند.

رقیب اصلی PSA یعنی گروه خودروسازی رنو نیز در این ماه افتی ۱۴ درصدی را در فروش خود تجربه کرد که این میزان از مجموع افت ۱۵ درصدی برند داجیا و کاهش ۱۴ درصدی برند رنو حاصل شد.

از سوی دیگر فیات-کرایسلر به‌عنوان شریک تجاری جدید PSA در این مدت کاهش ۴ درصدی را نسبت به سال قبل تجربه کرد. در این ماه جیب با رشد ۱۶ درصدی فروشش در جایگاهی ممتاز قرار گرفت که به‌باور کارشناسان می‌تواند به خاطر معرفی نسخه هیبرید جدیدش در اروپا باشد. برندهای ایتالیایی فیات و آلفارومئو نیز به ترتیب با کاهش ۱۱ و ۸،۳ درصدی در فروش خود روبه‌رو شدند.

### سایر برندها

برند آمریکایی فورد نیز در یازدهمین ماه سال ۲۰۲۰ با



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

بر اساس گزارشی که «اتونوز» در روزهای اخیر منتشر کرده، بعد از آنکه کشورهای اروپایی محدودیت‌های سختگیرانه‌تری را برای کاهش آثار منفی موج جدیدی از شیوع ویروس کرونا در پیش گرفتند، میزان ثبت خودروهای جدید در ماه نوامبر با کاهش قابل ملاحظه روبه‌رو شده است.

انجمن خودروسازان اروپایی (ACEA) در بیانیه‌ای که روز پنجشنبه منتشر شد، اعلام کرد که به‌صورت کلی فروش خودرو در اتحادیه اروپا، بریتانیا و کشورهای عوض انجمن تجارت آزاد اروپا (نروژ، سوئیس، ایسلند و لیختن‌اشتن‌این) در این ماه نسبت به سال قبل بسا ۱۴ درصد کاهش به ۱،۰۵ میلیون دستگاه رسیده است.

### فولکس‌واگن

در این ماه فروش گروه خودروسازی آلمانی فولکس‌واگن با ۱۴ درصد کاهش روبه‌رو شد. در میان برندهای وابسته به این گروه سئات با ثبت افت ۲۵ درصدی بدترین نتیجه را به ثبت رساند.

برند فولکس‌واگن نیز با ۱۹ درصد افت در رده بعد قرار گرفت. اشکودا و پورشه نیز به ترتیب با ۱۱ و ۹،۴ درصد افت در فروش ماه نوامبر خود نسبت به دوره مشابه سال ۲۰۱۹ مواجه بودند. آئودی تنها برند فولکس‌واگن بود که با ۱،۱ درصد افزایش در فروش خود در این دوره رشد را تجربه کرد.

### خودروسازان فرانسوی

گروه PSA در ماه گذشته میلادی افتی ۱۲ درصدی را تجربه کرد که در میان برندهایش سیتروئن با سقوط ۱۶ درصدی فروش نسبت به دوره مشابه سال قبل بدترین

### خبر News

## دلایل تعجیل در تاسیس استالانتیس

فیات-کرایسلر و گروه PSA تمام تلاش خود را به‌کار گرفته‌اند تا روند ادغام را هر چه زودتر طی کنند. بر اساس اطلاعات موجود و سخنان افراد نزدیک، این دو گروه خودروساز قصد دارند پیش از پایان ماه ژانویه چهارمین خودروساز دنیا را تشکیل دهند. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود تأییدیه مسئولین حقیقت‌یابی اروپا تا پیش از پایان سال جاری ارائه شود و همچنین اگر روند ادغام به‌مشکل برخورد، تا پیش از برگزاری جلسه مشترک با سهام‌داران در تاریخ ۴ ژانویه، باید امضای سهام‌داران اصلی برای اجرای این تصمیم و اشتراک در سهام گروه مقابل تأیید شود. فیات-کرایسلر و گروه PSA به قدری بزرگ هستند که این ادغام سبب شود در کنار هم سرمایه‌ای به ارزش ۵ میلیارد یورو (معادل



۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون یورو) را حفظ کنند و در این میان قرار است یک کمپانی واحد به نام استالانتیس تشکیل شود که از کل این سرمایه‌نگهداری می‌کند. این در حالی است که در زمان قرنطینه نیز تسلا موفق شد بسیار موفق‌تر از سایر خودروسازان عمل کند و خود را به‌صورت جدول بارزترین خودروسازان دنیا برساند. برخی دلایل این موضوع را محصول ارائه‌شده از سوی خودروسازان می‌دانند که در شرایط فعلی حجم فروش بیشتری داشته است. اما در این میان سخنگویان هر دو طرف مدعی هستند که هدفگذاری برای تکمیل روند ادغام تا پایان سه‌ماهه نخست سال آینده در نظر گرفته شده است. ارزش بورسی هر دو خودرو حدود ۴۲ میلیارد یورو (معادل ۵۲ میلیارد دلار) است که براساس شنیده‌ها قرار است به‌صورت مساوی در لیست بورس‌های پاریس، یورونکس، میلان، بورس ایتالیا و بازار معاملات سهام نیویورک تقسیم شود. استالانتیس قرار است به‌زودی و طی ماه آینده ساختار مدیریتی خود را اعلام کند و این در حالی است که مایک منلی، مدیرعامل فیات-کرایسلر به احتمال زیاد نقش مهمی در این ساختار خواهد داشت و از سوی دیگر کارلوس توارس، مدیرعامل فعلی PSA نیز فعلاً به‌عنوان مدیر عامل در روند ادغام شناخته می‌شود.

## آغاز تولید تسلا مدل Y در گیگافکتوری شانگهای

کارمندان این کارخانه قرار گیرد. بنابراین به‌نظر می‌رسد باید روند کنترل کیفیت و مسائل دیگری که به مباحث تولید تا عرضه این مدل خودرو مربوط می‌شود، مورد بررسی قرار گیرد. بنابراین می‌توان این احتمال را بالا دانست که در صورت پیدا شدن خللی در محصولات تولید شده، این برنامه‌ریزی حتی تا زمان رفع کامل آن به تأخیر بیفتد. نسخه‌هایی از این خودرو که قرار است در گیگافکتوری شانگهای تولید شوند، شباهت کاملی با نمونه‌های تولید شده در گیگافکتوری کالیفرنیا و حتی نمونه‌هایی دارند که قرار است به‌عنوان نخستین محصول گیگافکتوری برلین عرضه شوند. در واقع مهم‌ترین تفاوت در نسخه‌های برلینی از مدل Y این است که به خاطر استفاده از باتری‌های جدید با سلول‌های ۴۶۸۰ در این نسخه‌ها، زشاسی نسبتاً متفاوتی استفاده می‌شود که تغییراتی روی آن اعمال شده است.

تسلا روند تولید شاسی‌بلند مدل Y را در گیگافکتوری که در نزدیکی شانگهای چین تاسیس کرده، آغاز کرده است. البته با وجود اینکه این خبر به‌تازگی توسط مسئولان این کارخانه مورد تأیید قرار گرفته، اما تصاویر به‌دست‌آمده از پهپادها نشان می‌دهد چندین دستگاه از نمونه‌های تازه‌ساز این خودرو در پارکینگ این سایت قرار دارند. این تصاویر بیانگر آن است که تسلا پیش از اعلام اخبار رسمی در این باره روند تولید را آغاز کرده یا برنامه‌ریزی‌هایی برای تولید این محصول در شانگهای خیلی زودتر از آنچه تصور می‌شد، پیش رفته است. با این وجود تسلا اعلام کرد روند تحویل این محصول از ابتدای سال ۲۰۲۱ آغاز خواهد شد؛ زمانی که به‌نظر می‌رسد تا سه‌ماهه دوم سال جاری به‌تأخیر خواهد افتاد. وب‌سایت «لکترتک» اعلام کرده که نخستین نمونه‌ها از مدل Y چینی قرار است در اختیار



از این محصولات تولید شرکت بامو هستند در حالی که دو خودرو دیگر توسط آتودی، دو خودرو توسط مرسدس بنز، یک خودرو توسط پورشه، یک خودرو توسط آکورا، یک نمونه توسط نیسان و یک خودرو هم توسط پونتا تولید می‌شوند. این لیست فقط مختص خودروهایی است که قیمت پایه ۱۰۰ هزار دلاری و بالاتر داشته و خودروهایی را که با سفارش آپشن‌ها چنین قیمتی پیدا می‌کنند، شامل نمی‌شود. تحلیلگران معتقدند چند دلیل برای افزایش تعداد خودروهای سطح بالا و گران وجود دارد.

بر پایه گزارش جدید تعداد خودروهای صفر کیلومتر فروخته شده در آمریکا که قیمتی فراتر از ۱۰۰ هزار دلار داشته‌اند، در حال افزایش است. در سال ۲۰۱۰ تنها ۶ خودرو در بازار آمریکا قیمتی برابر با ۱۰۰ هزار دلار یا بیشتر داشته و همه آن‌ها نیز محصول برندهای لوکس و رده میانی صنعت خودرو بوده‌اند. البته این گزارش شامل خودروهای خاص همچون رولز رویس، فراری، لامبورگینی و... نبوده است. این رقم در سال ۲۰۲۰ به ۱۶ خودرو با قیمتی حداقل ۱۰۰ هزار دلاری رسیده است. در خبر منتشر شده توسط یواس‌ای تودی می‌خوانیم هشت خودرو



## تنوع در خودروهای پریمیوم بازار آمریکا



### بازار Market

## برای خرید هیوندای جنسیس چه بودجه‌ای نیاز است؟



پس از رشد هیوندای اواخر دهه ۹۰ میلادی، این شرکت تصمیم گرفت به آرامی وارد بازار خودروهای لوکس شود. نخستین تجربه آن در زمینه ساخت خودروهای لوکس، هیوندای جنسیس بود. امروزه و پس از گذشت حدود یک‌دهه، جنسیس یکی از زیرمجموعه‌های هیوندای به‌شمار می‌رود و به تولید محصولات لوکس مشغول است. به گفته مدیران هیوندای، جنسیس امکاناتی مانند سری ۷ بامو، مشخصات فنی معادل سری ۵ بامو قیمتی برابر با بامو ۳ داشت. بنابراین طبیعی است چنین خودرویی به‌سرعت در بازار محبوب شود. برای خرید هیوندای جنسیس سدان، به حداقل بودجه ۸۰۰ میلیون تومان نیاز دارید. در این بازه قیمتی، نخستین نمونه‌های وارد شده هیوندای جنسیس که تولید سال ۲۰۱۰ میلادی هستند، حضور دارند. البته این خودروها کارکرد بالا و معمولاً چند لکه رنگ دارند. از سوی دیگر هیوندای جنسیس؛ ساخت سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ کم‌بیش تا محدوده قیمتی بیش از یک میلیارد تومان در دسترس است.

### نمایشگاه Expo

## خودروهای ارزان از نمایشگاه‌های خودرو می‌روند



طی سال‌های اخیر خودروهای صفر زیر ۲۰ هزار دلار؛ در حال ناپدید شدن از بازارهای آمریکا و کشورهای اروپایی هستند. هرچه تعداد محصولات زیر ۲۰ هزار دلار در بازار کاهش یابد، دست جوانان از خرید خودرو صفر کوتاه‌تر می‌شود. همین حالا هم بسیاری از جوانان آمریکایی به دلیل نداشتن پول کافی برای خرید خودرو، به روش‌های اشتراک سواری ride-sharing و سایر شکل‌های حمل‌ونقل نوین روی آورده‌اند و به همین دلیل درصدهای مالکیت خودرو رو به کاهش گذاشته است. داده‌های موسسه تحقیقاتی و نظرسنجی «جی‌دی‌پاور» نشان می‌دهد فروش خودروهای ارزان در چند سال گذشته شبیه سقوط به دره بوده اما با این‌ها از رقم کل فروش چندان کاسته نشده است. در سال ۲۰۱۳ فروش خودروهای صفر زیر ۲۰ هزار دلار، ۲۰٫۱ درصد کل فروش خودرو بود اما در سال ۲۰۲۰ سهم خودروهای ارزان زیر ۲۰ هزار دلار فقط ۹٫۴ درصد کل فروش را به خود اختصاص داد. یک دلیل آن لاغر شدن سهم سگمنت خودروهای جمع‌وجور و بسیار کوچک است زیرا اکثر خودروهای این سگمنت، کمتر از ۲۰ هزار دلار قیمت دارند.

### آمریکایی American

## صعود ۶ درصدی سهام تسلا در فهرست «اس اند پی ۵۰۰»



درست پیش از پیوستن تسلا به فهرست «اس اند پی ۵۰۰»، ارزش سهام آن حدود ۶ درصد صعود کرد. دوشنبه سهام تسلا به «شاخص پهنه کالی» اس اند پی ۵۰۰ افزوده و با آخرین قیمت در روز جمعه گشوده شد. آخرین قیمتی را که سهام تسلا روز جمعه به ثبت رساند، بعد از ۵٫۹۶ درصد رشد ۶۹۵ دلار به ازای هر سهم بود. هر چند بعد از آن دوباره سه درصد کاهش یافت اما رقمی که روز دوشنبه سهام به نمایش در می‌آید، آخرین قیمتی است که روز جمعه به ثبت رساند. در همین زمان بسیار کوتاه، بیش از ۲۰۰ میلیون سهم و بدل شد که چهار برابر متوسط یک‌ماه است. ارزش این ۲۰۰ میلیون سهم جابه‌جاشده حدود ۱۳۱ میلیارد دلار برآورد می‌شود. تسلا؛ ارزشمندترین سهامی است که تا به حال در پهنه کالی اصلی وال استریت پذیرفته شده و اکنون یک درصد کل شاخص را تشکیل می‌دهد. باقیمت ۶۹۵ دلار به ازای هر سهم، ارزش بازار سهام تسلا ۶۶۰ میلیارد دلار است، یعنی مقام ششم سهام عام فهرست شده در آمریکا را به خود اختصاص داده اما به نظر بسیاری از سرمایه‌گذاران، این سهام بیش از حد ارزش گذاری شده‌اند.

## وزیر صمت در بازدید از گروه خودروسازی سایپا عنوان کرد:

# شاهین سایپا؛ خودرویی خوب و مناسب در شرایط فعلی

اقدامات دو سال اخیر سایپا در خصوص توقف تولید پر اید، تولید انبوه شاهین و طراحی نخستین کراس اوور ایرانی در شرایط تحریم و شیوع کرونا مثبت بوده است



نگاهی به آمارها نشان می‌دهد چه در زمینه تولید و چه در زمینه کیفیت خدمات، گام‌های خوبی برداشته شده است و امیدواریم همین روند در سال‌های آینده نیز ادامه داشته باشد. «موسوی گفت: «با در نظر گرفتن ظرفیت‌ها و مزیت‌های نسبی در شبکه نمایندگی‌ها و نیز توجه به اهداف و فرصت‌های قابل دسترس گروه خودروسازی سایپا، مشارکت نمایندگی‌ها در جهت بهبود فضای کسب و کار از طریق ارتقای خدمات پس از فروش بیشتر خواهد شد.»

تغییر نگرش نسبت به روش‌های سنتی ارائه خدمات مدیرعامل سایپا با تأکید بر ضرورت تغییر نگرش نسبت به روش‌های سنتی ارائه خدمات، گفت: «حرکت سایپا با یک رویکرد نوین در ارائه خدمات و فروش قطعات یدکی، الگویی برای سایر شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خواهد بود.» وی افزود: «اهداف شرکت سایپا یک و شبکه نمایندگی‌ها در یک راستاست و بدون مشارکت شبکه، اهداف گروه خودرو سازی سایپا محقق نخواهد شد.» موسوی تصریح کرد: «در کخواست‌ها و نیازهای مشتری، در فضای رقابتی کسب و کار امروز، یکی از عوامل قدرت بخشیدن به سازمان‌هاست و سازمان‌هایی که نتوانند به این مرتبه از رفتار با مشتری دست یابند، خود به خود از چرخه رقابت حذف خواهند شد. بنابراین با همکاری و هم‌فکری شبکه نمایندگی‌ها تلاش می‌کنیم به این مهم دست پیدا کنیم.»

### نویزها

وزیر صمت در بازدید از گروه خودروسازی سایپا عنوان کرد: شاهین سایپا؛ خودرویی خوب و مناسب در شرایط فعلی

تولیدی باشیم

### ایتالیایی Italian

## تردد لامبو «CS20» با ۱۷۵۹ اسب بخار قدرت

CS20 از جمله محصولات لامبورگینی است که پیش‌ترانه ۱۲ سیلندر (V12) و قطعات فیبر کربن در آن به کار رفته است. مدیر فنی لامبورگینی گفت: «لامبورگینی CS20 ترکیبی از مهندسی سطح بالا، صنعت ایتالیایی و طراحی اسپرت و پیشرفته است.» CS20 از ۱۷۵۹ اسب بخار قدرت بهره می‌برد که با مجوز تردد در سطح شهر تولید شده است. طراحی دومین خودرو تک‌ساخت لامبورگینی که توسط شاخه ریسینگ این خودروساز توسعه یافته، از محصولاتی همچون دیپلوی تی‌توردرستر، اوتادور جی، ونزو دستر و کانست S بهره گرفته تا جنبه‌های اسپرت و خلاقانه



به صورت همزمان در این محصول به‌نمایش گذاشته شد.

بدنه این خودرو به سلیقه مشتری به رنگ سفید با تزئینات آبی رنگ نقاشی و درون کابین نیز به صورت سیاه و آبی تزیین می‌شود.

فیبر کربن نیز در بخش‌هایی از داشبورد، تودری‌ها، کنسول میانی و غربیلک فرمان به کار رفته است. این مدل، در بخش فنی از یک پیش‌ران ۶٫۵ لیتری ۱۲ سیلندر با قدرت ۱۷۵۹ اسب بخار و ۷۲۰ نیوتون متر گشتاور به علاوه یک گیربکس آی‌اس‌جی هفت‌سرعت همراه با دیفرانسیل الکترونیکی مرکزی بهره می‌برد.

همچنین رنگ‌های آلومینیومی برای محور جلو و انواع ۱۲۱۱۰۱۱۰ نیز برای چرخ‌های عقب در نظر گرفته شده است. البته هنوز اطلاعات دقیقی درباره عملکرد فنی خودرو لامبورگینی SC20 منتشر نشده است لامبورگینی اوتادور در سال ۲۰۱۱ به‌عنوان جایگزین مورسور لاکو معرفی شد.

### بازار Market

## اعلام قیمت پژو ۲۰۷ پانورما اتومات

باتوجه به استقبال چشمگیر از ثبت‌نام خودرو ۲۰۷ پانورما اتومات گروه صنعتی ایران خودرو، برخی پیگیری‌ها بابت زمان تحویل و قیمت نهایی نتیجه داد و سرانجام بهای این خودرو مشخص شد. پژو ۲۰۷ پانورما اتومات که احتمالاً به‌زودی به‌دست مشتریان خواهد رسید، طی چند روز آینده حواله آن صادر می‌شود. براساس برخی خبرهای منتشر شده قرار است با تصمیم مسئولان شورای رقابت این خودرو با قیمت ۲۵۲ میلیون تومان به مشتریان عرضه شود. با توجه به قیمت اعلام شده باید گفت پژو ۲۰۷ دنده اتوماتی سفید ساده که در آخرین لیست اعلامی ۱۹۷ میلیون تومان قیمت گذاری شده



بود، حدود ۵۵ میلیون تومان از ۲۰۷ اتوماتی سفید پانورما ارزان‌تر است. هر چند اختلاف قیمت ۵۵ میلیونی به دلیل سقف خریدهای زیاد به نظر می‌رسد اما پانورما در خودروهای خارجی نیز یک آپشن است. پژو ۲۰۷ پانورما دنده‌ای با گیربکس ۵ سرعته؛ دنده اتوماتیک با گیربکس ۴ سرعته و با پیش‌رانه TU5 عرضه می‌شود. البته احتمالاً به‌زودی با پیش‌رانه EC5 نیز تولید خواهد شد. در حال حاضر ۲۰۷ پانورما با همان پیش‌رانه قبلی TU5 که قدرتی معادل ۱۰۵ اسب بخار و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور دارد، تولید می‌شود و دو جبهه دنده دستی ۵ سرعته و اتوماتیک ۴ سرعته قدرت موتور را به چرخ‌های این خودرو منتقل می‌کند. البته مشخصات فنی آن تفاوت چندانی با نمونه‌های دنده‌ای سقف‌فلزی ندارد. پژو ۲۰۷ پانورما اتوماتی مانند نمونه‌های ساده مجهز به فرمان کمکی برقی، دو کیسه هوا، ترمیم داخلی پارچه، کروز کنترل، چراغ روشنایی روز، نمایشگر لمسی، سنسور پارک و دوربین عقب، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، تپوئه اتوماتیک، ری‌هاب‌هاو‌های است.



که در پیست فوجی ژاپن برای محصولات مک لارن تر تیب داده شده بود، مالک این اسپیدتیل خود روی کمیاب است. همانند F1 نمادین، برداشت نمادین مک لارن از آن نیز تنها به تعداد ۱۰۶ دستگاه تولید می شود و فکر نمی کنیم به این راحتی ها بتوان چنین خودرویی را روت کرد. پروان آتکینسون که همگی او را با نام مستتر بین می شناسیم، تاکنون دو بار با مک لارن F1 تصادف کرده و احتمالاً با مالک این اسپیدتیل که تصویر آن را مشاهده می کنید، همدرد است و حس او را به خوبی درک می کند. در مراسمی

جایگزین معنوی سریع ترین سوپر کار تنفس طبیعی دنیا یعنی مک لارن اسپیدتیل خود روی کمیاب است. همانند F1 نمادین، برداشت نمادین مک لارن از آن نیز تنها به تعداد ۱۰۶ دستگاه تولید می شود و فکر نمی کنیم به این راحتی ها بتوان چنین خودرویی را روت کرد. پروان آتکینسون که همگی او را با نام مستتر بین می شناسیم، تاکنون دو بار با مک لارن F1 تصادف کرده و احتمالاً با مالک این اسپیدتیل که تصویر آن را مشاهده می کنید، همدرد است و حس او را به خوبی درک می کند. در مراسمی



## نخستین کرو کی تصادف مک لارن اسپیدتیل در پیست فوجی ژاپن کشیده شد



فرشید سلگی گزارش

## استفاده از کیت کلاچ ماژولار در بامو «M4 GT3»

در بحث مالی و فناوری در اختیار دارد، مصمم است در مسابقات جی تی ۳ سال ۲۰۲۱ به عنوان یک رقیب جدی وارد شود. مارکوس فلاش (Markus Flasch) مدیر بامو ام می گوید: «همه ما به شدت منتظریم تا سال ۲۰۲۲ تیم های خود را با BMW M4 GT3 در مسابقات اتومبیلرانی سراسر جهان ببینیم؛ ما می خواهیم اتومبیلی را در اختیار مشتریان مسابقه ای خود قرار دهیم که با آن بتوانند موفقیت خود را که با مدل BMW M6 GT3 به دست آورده اند، همچنان حفظ کنند. ما همچنین می خواهیم مشتریانی بیشتری را با مدل BMW M4 GT3 تحت تاثیر قرار دهیم و آن ها را تیمی کنیم. این خودرو جدید از پیشرفته ترین نوع فناوری بهره می برد و بخش عمده ای از شرکای فناوری در زمینه های مربوط به خود جزو بهترین ها هستند و ما خوشحالیم که آن ها با کمک متخصصان و تولید قطعات حرفه ای و خاص از ما در توسعه BMW M4 GT3 حمایت می کنند. این یک طرح و پایه مناسب برای تولید خودروهای مسابقه ای جدید است.»



از نوآوری های تیم موتور اسپرت بامو در طراحی بامو M4 جی تی ۳ می توان به طراحی کیت کلاچ ماژولار یا قابل تغییر اشاره کرد که برای طراحی آن از سیستم هیدرواستاتیک شرکت شافلر آلمان (Schaeffler) استفاده شده است. این فناوری را می توان نشانه ای از حضور نسل بعدی کلاچ های اتوماتیک دانست که برای نخستین بار توسط بامو مورد استفاده قرار گرفته است. سیستم محرک کلاچ شافلر در بامو ام ۴ جی تی ۳ می تواند سبب پویایی بیشتر این خودرو در مسیر مسابقه شود و همچنین این امکان را در اختیار تیم مهندسی قرار دهد که تغییرات بیشتری را روی کلاچ های عادی این خودرو اعمال کنند. اما مهم ترین مزیت کلاچ های جدید فراهم کردن امکان استارت سریع تر در مدل های مختلف بامو در طول مسابقات است. نسل جدید از بامو ام ۴ جی تی ۳ کماکان در حال توسعه است و تیم ام موتور اسپرت در این بخش هنوز به طرز نهایی نرسیده است. این تیم با استفاده از حامیان جدیدی که

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جمعیه آهن، کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی)	-	حین نصب	سهولت جارتفن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	عظام (ایران)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتفن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	تنایان صنعت (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارتفن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	پلاس تکس (وارداتی)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰ ۱,۰۷۰,۰۰۰ ۱,۰۶۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰ ۱,۰۶۵,۰۰۰ ۱,۰۹۰,۰۰۰ ۹۶۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتفن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۱	کیت کلاچ کامل پراید فندر دوپل کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	گلوبال ترکیه (وارداتی)
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۳۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۳۹۸,۰۰۰ ۱,۳۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارتفن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپرا کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	





## اختصاص ۳۰ میلیارد تومان به نوسازی اتوبوسرانی یزد



شهردار یزد از هزینه کرد ۳۰ میلیارد تومانی طی ۹ ماه برای نوسازی اتوبوسرانی این شهر خبر داد. جمال‌الدین عزیزی‌بندر آبادی در این خصوص اعلام کرد: «برای نخستین بار ۶۰ میلیارد تومان از طریق اوراق مشارکت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تخصیص یافت که نیمی از آن صرف خرید دستگاه‌های مورد نیاز شد.» وی تصریح

کرد: «مذاکره اولیه برای استفاده از سیستم حمل‌ونقل برقی برای جابه‌جایی یک تا دو مسافر انجام شد و امید می‌رود این طرح با مشارکت سرمایه‌گذاران به صورت ویژه در یافت تاریخی شهر عملیاتی شود.» شهردار یزد افزود: «در حالی که هزینه‌ها نسبت به گذشته چند برابر افزایش یافته، اما درآمدها به کمتر از نصف رسیده است.»



## نامه انجمن خودروسازان به بانک مرکزی برای توقف واردات کامیون‌های کار کرده واردات قطعات منفصله را در اولویت قرار دهیم

خودروسازان داخلی ۶۰ درصد افزایش تولید داشته‌اند و نباید واردات نسبت به تولید داخل در اولویت قرار گیرد

نعمت‌بخش بیان کرد: «این شرایط حتی برای اقلام ضروری‌تر می‌مانند دارو هم اجرا می‌شود. در چنین شرایطی چطور با واردات یک کامیون کار کرده موافقت می‌شود. درخواست ما از بانک مرکزی عدم صدور جواز برای انجام چنین اقدامی بوده است.»

انجمن خودروسازان مخالف واردات کار کرده‌هاست و در خصوص موضع‌گیری انجمن خودروسازان نسبت به واردات خودرو عنوان کرد: «انجمن خودروسازان با راه‌آعلام کرده است که مخالفتی با واردات خودرو ندارد، اما موافقتی هم با واردات مدل‌های کار کرده ندارد.»

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: «سازمان‌هایی که به دنبال واردات هستند، بهتر است محصولات نو و جدید را وارد کشور کنند. واردات محصولات به‌روز و نواز نظر انجمن خودروسازان بلامانع است.»

وابستگی به ارز با واردات کار کرده‌ها وی با اشاره به تفاوت کار کرد خودروهای ایران و اروپا اذعان داشت: «سه سال کار کرد برای محصولات اروپایی قابل قیاس با کار کرد مشابه در ایران نیست.» نعمت‌بخش تصریح کرد: «در کشور ما اکثر رانندگان خودروهای سنگین باری خودمالک هستند و تنها روز ۷ یا ۸ ساعت فعالیت می‌کنند.

این در حالی است که خودروهای مشابه در اروپا در اختیار شرکت‌های حمل‌ونقلی هستند و در سه شیفت کاری، مورد استفاده قرار می‌گیرند. یعنی کامیون سه‌سال کار کرده اروپایی معادل محصول ۹ یا ۱۰ ساله در ایران است. این خودروها با این کار کرد نیاز بسیاری به قطعات یدکی دارند و هزینه بالایی را به متقاضیان تحمیل می‌کنند.» وی در پایان تأکید کرد: «استفاده از این خودروها، وابستگی کشور به ارز را افزایش خواهد داد.»

بدون انتقال ارز برای اقلام دارویی یا قطعات منفصله تولیدکنندگان داخلی واجب‌تر است یا این کامیون‌های کار کرده؟»

واردات کامیون‌های کار کرده به‌رغم افزایش ۶۰ درصدی تولید دبیر انجمن خودروسازان در خصوص اقدام بانک مرکزی برای تسهیل واردات کامیون‌های کار کرده به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در نامه‌ای خطاب به بانک مرکزی اعلام کردیم خودروسازان داخلی ۶۰ درصد افزایش تولید داشته‌اند و نباید واردات نسبت به تولید داخل در اولویت قرار گیرد.»

احمد نعمت‌بخش افزود: «انجمن خودروسازان به‌طور کلی با واردات خودروهای دست دوم مخالف است و دلیل اصلی آن رادر عدم صرفه اقتصادی محصولات کار کرده می‌داند.»

وی توضیح داد: «اگر کامیون‌های سه‌سال کار کرده اقتصادی بودند، همان شرکت‌های حمل‌ونقلی از آن‌ها استفاده می‌کردند. بنابراین دلیل فروش این خودروها غیر اقتصادی بودن آن‌هاست؛ یا این خودروها نیاز به تعمیرات اساسی دارند یا مصرف سوختشان بالاست که شرکت‌ها به فروش آن‌ها روی آورده‌اند.»

تولید برای نهادهای در اولویت باشد، نه واردات وی در ادامه با اشاره به مخالفت بانک مرکزی برای واردات قطعات منفصله بازار متقاضی، اظهار کرد: «با توجه به نام‌گذاری سال ۹۹ به‌عنوان جهش تولید، باید تولید را در اولویت قرار دهیم. این در حالی است که تا امروز موافقتی از سوی بانک مرکزی برای واردات قطعات مورد نیاز خودروسازان بدون ارز متقاضی دارای منشأ خارج از کشور انجام نشده است.»

کار کرده در ایران است که با این پیمایش نیاز به مصرف قطعات یدکی دارد و وابستگی به ارز را در ابتدای کار کرد در ایران خواهد داشت. از این رو، خواهشمند است با توجه به موارد مذکور و این که میزان حمل بار نسبت به سال‌های گذشته نیز تا سالانه ۱۰۰ میلیون تن کمتر شده است و عملاً اکثر کامیون‌ها و کشنده‌ها در بنادر روزها منتظر بار می‌مانند، با ورود این ۲ هزار دستگاه کامیون به‌صورت بدون انتقال ارز موافقت نفرمایید. چرا که این سوال پیش می‌آید که اولویت

درخواست انجمن خودروسازان بعد از آن که اعلام شد کامیون‌های مانده در گمرک، در ردیف کالاهایی قرار می‌گیرد که از آن‌ها توسط متقاضی تأمین شده است، انجمن خودروسازان در نامه‌ای به بانک مرکزی خواهان لغو این مجوز و اولویت‌بندی استفاده از ارز تأمین شده توسط متقاضی شد.

در متن این نامه آمده است: «به استحضار می‌رساند هم‌اکنون ۱۸ شرکت کامیون‌ساز در کشور با ظرفیت بالغ بر ۱۵۶ هزار دستگاه تولید سالانه وجود دارد که در بهترین سال‌های پیش از ۲۲ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده نشده است. ضمن این که تولیدات انواع کامیون در هشت‌ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۶۰ درصد افزایش داشته است و تاکنون شرکت‌های تولیدکننده کامیون مجاز به خرید قطعات منفصله به‌صورت بدون انتقال ارز نبوده‌اند. اما در همین حال، با خبر شدید ۲ هزار دستگاه کامیون سه‌سال کار کرده مدت‌هاست در گمرک منتظر چراغ سبز حضرت تعالی مبنی بر ورود بدون انتقال ارز است. استحضار دارید این کامیون‌ها در خارج به‌صورت شرکتی کار می‌کنند و سالانه حدود ۳۰۰ هزار کیلومتر پیمایش دارند و یک کامیون سه‌سال کار کرده در اروپا معادل ۹-۸ سال

منشأ خارج از کشور با اولویت خارج کردن کامیون‌های فرسوده بالای ۴۰ سال در دستور کار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته بود. محمد اسلامی در این خصوص اظهار کرد: «بعد از معطلی چهارماهه این خودروها، با پیگیری رئیس‌جمهور، برای رفع این مشکل و جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت کامیون و رضایت کامیون‌داران، دستور لازم صادر شد تا کامیون‌ها هم مانند کالاهایی که از آن‌ها توسط متقاضی تأمین شده است، از گمرکات کشور ترخیص شوند.»

درخواست انجمن خودروسازان بعد از آن که اعلام شد کامیون‌های مانده در گمرک، در ردیف کالاهایی قرار می‌گیرد که از آن‌ها توسط متقاضی تأمین شده است، انجمن خودروسازان در نامه‌ای به بانک مرکزی خواهان لغو این مجوز و اولویت‌بندی استفاده از ارز تأمین شده توسط متقاضی شد. در متن این نامه آمده است: «به استحضار می‌رساند هم‌اکنون ۱۸ شرکت کامیون‌ساز در کشور با ظرفیت بالغ بر ۱۵۶ هزار دستگاه تولید سالانه وجود دارد که در بهترین سال‌های پیش از ۲۲ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده نشده است. ضمن این که تولیدات انواع کامیون در هشت‌ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۶۰ درصد افزایش داشته است و تاکنون شرکت‌های تولیدکننده کامیون مجاز به خرید قطعات منفصله به‌صورت بدون انتقال ارز نبوده‌اند.

اما در همین حال، با خبر شدید ۲ هزار دستگاه کامیون سه‌سال کار کرده مدت‌هاست در گمرک منتظر چراغ سبز حضرت تعالی مبنی بر ورود بدون انتقال ارز است. استحضار دارید این کامیون‌ها در خارج به‌صورت شرکتی کار می‌کنند و سالانه حدود ۳۰۰ هزار کیلومتر پیمایش دارند و یک کامیون سه‌سال کار کرده در اروپا معادل ۹-۸ سال



فرانک آقاصفی f.aghafari@autoworld.ir

واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی در شرایطی امکان‌پذیر شده که مونتاژ این خودروها به‌واسطه مشکلات واردات قطعات، در گمرک مجوزی از سوی بانک مرکزی باقی مانده است. بانک مرکزی اجازه واردات قطعات منفصله خودروهای تجاری را بدون انتقال ارز صادر نمی‌کند، در حالی که بر اساس ادعای انجمن خودروسازان، منشأ ارزی که برای ۲ هزار کامیون مانده در گمرک استفاده شده است، مشخص نیست. حالا بر اساس این ادعا، انجمن خودروسازان طی نامه‌ای به رئیس بانک مرکزی از این نهاد درخواست کرده است تا با ورود این ۲ هزار دستگاه کامیون به‌صورت بدون انتقال ارز موافقت نشود و اولویت چنین اقدامی با اقلام دارویی یا لااقل قطعات منفصله تولیدکنندگان داخلی باشد.

آغاز ترخیص ۲۰۰۰ دستگاه کامیون از گمرک با موافقت و دستور رئیس‌جمهور به وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی، قرار شد ۲ هزار دستگاه کامیون کار کرده اروپایی از گمرک کشور ترخیص شوند. رئیس‌جمهور در نامه‌ای به وزیر صمت، معدن و تجارت و بانک مرکزی دستور داد تا این وزارتخانه مجوز ترخیص کامیون‌های ۳ سال ساخت و رسوبی را به گمرک اعلام کند و در راستای آن طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار کشور ادامه پیدا کند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، طرح واردات کامیون‌های زیر سه سال ساخت از محل منابع ارزی متقاضی دارای

## عرضه ون ویوارو و اکسهال در دو نسخه الکتریکی و بنزینی



گرمایشی و یخچال عرضه خواهد شد. خریداران این ون‌های شگفت‌انگیز قادر خواهند بود از سیستم گاز کشتی ویوارو استفاده کنند تا غذای مورد نظر خود را بپزند. صندلی‌های عقب آن نیز قابلیت تبدیل شدن به تخت را دارند و خریداران می‌توانند باتری خودرو را با استفاده از سیستم پل‌های خورشیدی شارژ کنند. صندلی‌های قسمت جلو ون‌های ویوارو نیز قابلیت تغییر جهت و چرخش را دارند تا در زمان توقف افراد بتوانند رو به عقب بنشینند و با هم‌راهان صحبت کنند. واسکسپال همچنین به خریداران امکان اضافه کردن یک صندلی دیگر را نیز می‌دهد تا خانواده‌های پرجمعیت نیز بتوانند نیازهای خود را برطرف کنند.

واکسهال از عرضه ون ویوارو در دو نسخه الکتریکی و بنزینی به بازارهای جهانی خبر داد. بنا بر اطلاعاتی که شرکت واکسهال از ون الکتریکی خود با عنوان Vivaro منتشر کرده، این خودرو مدل خاص و متفاوتی است که بر پایه ون‌های اولیه ویوارو ساخته شده و قرار است سال آینده با قیمت ۴۶ هزار پوند به فروش برسد. این ون‌ها در مدل الکتریکی و بنزینی عرضه می‌شوند که انتظار می‌رود نمونه الکتریکی آن Vivaro E نام بگیرد. این ون جدید با چهار صندلی و سقف باز شو به خریداران ارائه می‌شود تا افراد بتوانند به‌صورت موقت در طبیعت اقامت داشته باشند. خودرو مورد نظر همچنین با یک تخت خواب، مخزن آب، سیستم







## تاسیس بزرگ‌ترین ایستگاه سوخت هیدروژن توسط روانکار ساز ژاپنی



اینوس کور پریشن (ENEOS Corporation) و شرکت صنعتی جرا (JERA) هفته گذشته از ایستگاه سوخت‌گیری هیدروژن مشترک خود رونمایی کردند. این پروژه مشترک به واسطه یکی از بزرگ‌ترین و شناخته‌شده‌ترین تولیدکنندگان روانکار در ژاپن به نام اینوس طراحی شده که هدف گذاری آن تامین محصولات جدید هیدروژنی بازار ژاپن همچون نسل جدید تویوتا میرای پیل سوختی است. ایستگاه انرژی حرارتی شینگاوا-کو در تویو به عنوان بزرگ‌ترین سایت تولید هیدروژن تامین سوخت این ایستگاه را برعهده

خواهد گرفت. اینوس که پیش از این با نام JTXG و با برند نیون شناخته می‌شد، بزرگ‌ترین پالایشگاه نفت در ژاپن را در اختیار دارد که ظرفیت تولید یک میلیون و ۹۳۰ هزار بشکه در روز را دارد. سهم اینوس از بازار بنزین ژاپن حدود ۵۰ درصد است و به عنوان تامین کننده این سوخت در ژاپن شناخته می‌شود. همچنین شرکت جرا بزرگ‌ترین ایستگاه تولید نیروی برق را در ژاپن احداث کرده که یک سوم از نیاز این کشور به برق را تامین می‌کند.

## حجم MEG چین برای نخستین بار به کمتر از یک میلیون تن رسید افزایش قیمت جهانی ماده اصلی ساخت ضدیخ



در هفته منتهی به ۱۸ دسامبر، کمبود عرضه منجر به رونق بازارهای متانول و MEG به عنوان ماده اصلی تولید ضدیخ در آسیا شد. مجله «پلاتس» گزارش می‌کند که تعطیلی غیرمنتظره چند واحد تولیدی به کمبود جهانی عرضه این محصولات دامن زد و منجر به رشد ۲۰ تا ۳۰ دلاری متانول آسیا شد. در واکنش به این تعطیلی‌ها که به دلیل مسائل فنی رخ داد، تمایل به خرید صعودی شد و از آنجا که قیمت‌ها در اروپا و ایالات متحده حول و حوش ۴۰ دلار در تن ارزیابی می‌شوند، فروشندگان خاورمیانه ترجیح می‌دهند محصولات خود را به جای آسیا به اروپا ارسال کنند. متانول هند با قیمت حدود ۳۶۰ تا ۳۷۰ دلار در تن همچنان در میان مناطق مختلف آسیا پیشواز است. همین موضوع خریداران را وادار کرده است، پیشنهاد خود را برای خرید محموله‌های لحظه‌ای از کره جنوبی تا ۲۶۰ دلار در تن بالا ببرند. با این حال این قیمت‌ها برای فروشندگان جذاب نیست؛ زیرا سطح موجودی متانول در کره جنوبی (به جز پیونگ‌تانگ) بسیار پایین است. در جنوب شرق آسیا، به جز در سنگاپور عموماً تقاضا برای این ماده محدود بود. با این حال پیشنهادی به ارزش ۲۵۰ دلار در هر تن نتوانست نظر فروشندگان را جلب کند. در اندونزی، تولیدکنندگان بیودیزل همچنان منتظر پرمیانی شرکت دولتی نفت و گاز کشور هستند تا سهم تولید بیودیزل هر تولیدکننده را تعیین کند. متانول یکی از مواد اولیه پالم‌متیل استر (PME) است و حدود ۱۰ تا



۱۳ درصد از متانول صرف ساخت PME می‌شود. وزارت انرژی اندونزی در ۱۶ دسامبر اعلام کرد که ممکن است تخصیص PME برای سال آینده را از برنامه اولیه ۹.۲ میلیون هزار لیتر به ۸.۵ میلیون هزار لیتر کاهش دهد. بهای متانول CFR جنوبی با ۲۶ دلار افزایش نسبت به هفته گذشته، برابر با ۳۶۱ دلار در هر تن ارزیابی شد. بهای هر تن متانول CFR چین نیز ۲۱ دلار افزایش یافت و به ۳۰۱ دلار رسید.

بالاترین قیمت MEG از ماه مارس

کمبود عرضه، بهای مونوتیلن گلاکول را به بالاترین مقدار خود از ماه مارس تاکنون رساند. برای نخستین بار از ماه فوریه تا الان، سطح موجودی MEG انبارهای چین به زیر یک میلیون تن کاهش یافت. مطابق با داده‌ها، موجودی بنادر چین حدود ۹۷۶ هزار تن ارزیابی شده که ۲۰ تا ۳۰ هزار تن کمتر از هفته گذشته است. معاملات آتی ماه می ۲۰۲۱ در بورس کالای دالیان با افزایش ۵۳ یوانی به ۴ هزار و ۲۳۳ یوان در تن رسید. افزایش قیمت PTA و MEG منجر به رشد ۵ دلار قیمت PET در پایین دست و رسیدن قیمت آن به ۷۲۵ دلار در تن FOB شرق آسیا شد. محدودیت تعداد کانتینرهای در دسترس سبب شد خریداران ترجیح دهند PET را بر اساس CFR خریداری کنند و این در حالی است که فروشندگان مایلند این ماده را بر اساس FOB بفروشند. محموله‌های ۱۵ تا ۳۰ روز آینده مونوتیلن گلاکول CFR چین با حجم استاندارد یک هزار تن با حدود ۲۳ دلار افزایش هفتگی، برابر با ۵۲۲ دلار در هر تن معامله شد. هر تن مونوتیلن گلاکول CFR جنوب شرق آسیا نیز ۵۲۸ دلار داد و ستد شد.

### لیست قیمت جدید محصولات موتور شرکت نفت تهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

### لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	





داشت. همچنین ساختار هیبرید متوسط با یک موتور الکتریکی با پیشرفته احتراق داخلی هماهنگ خواهد شد تا ۶۰ کیلووات (۸۰ اسببخار) قدرت بیشتر را به توان خروجی اضافه کند. بنابراین با این موتور ۴ سیلندر ۲.۳ لیتری توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم و هماهنگی با موتور الکتریکی مجموع ۴۰۲ اسببخار قدرت با یک گیربکس هشت سرعته جدید هماهنگ خواهد شد. هر چند که کمپانی هیوندای ولستر ۴۰۲ اسببخاری را با موتور جدید ۲.۳ لیتری تا سال ۲۰۲۵ به بازار عرضه خواهد کرد.

اگر پیشرفتهای قدرتمند را روی یک هاجک اسپریت نصب کنیم چه اتفاقی خواهد افتاد؟ شاید به پرواز در آید! فارغ از مزاح، هیوندای هاجک سه در اسپریت خود را با قدرت بیشتری به بازار عرضه می کند. قرار است نمونه اسپریت تر و قدرتمندتر از این هاجک اسپریت کره ای با نام MR23T به زودی راهی بازار شود. تیم قوای محرکه کمپانی هیوندای در حال توسعه یک موتور ۴ سیلندر ۲.۳ لیتری توربوشارژر هستند که نسبت به موتور دولیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم که توانی برابر با ۲۷۵ اسببخار دارد، قدرت بیشتری خواهد



## موتور قدرتمند برای هیوندای ولستر

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۲۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۲۵

به نظر شما کدام یک منجر به افزایش مصرف سوخت خودرو می شود؟

- ۱- استفاده از مکمل های سوخت
- ۲- عدم تعویض روغن موتور
- ۳- تاخیر در تعویض قطعات مصرفی موتور

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای کاهش آلودگی هوای کلانشهرها کدام مورد تاثیر گذارتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی سخت گیری بیشتر برای خودروهای دودزا و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی سخت گیری بر روی عملکرد مراکز معاینه فنی رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## اشکال در سقف پانوراما!

یکی از آپشن هایی که امروزه به شدت مورد توجه خودرو سازان قرار گرفته و دلیل آن را می توان استقبال بازار از آن دانست، سقف پانوراما است. اما از آنجا که ایمنی خودرو همواره از سوی طراحان و مهندسان خودرو ساز مورد توجه ویژه بوده است، بنابراین طراحی بخش شیشه های سقف نیاز به دقت و توجه خاص دارد. در این راستا به تازگی مطالبی در خصوص خودروهای تولید داخل مجهز به سقف پانوراما منتشر شده و ذهن بسیاری از کاربران را به خود مشغول کرده است که آیا طراحی چنین سقفی برای انواع خودرو می تواند ایمنی سر نشینان را در صورت مواجه شدن با تصادفات یا واژگونی خودرو تضمین کند؟

فریم سقف و سازه بدنه خودروهای مجهز به آپشن پانوراما به دلیل اینکه بخشی از سقف با شیشه پوشانده می شود، باید طوری طراحی شود که در زمان تصادف یا واژگونی کمترین میزان آسیب به سر نشینان وارد شود و این طراحی باید به گونه ای باشد که هم سطح با فریم فلزی و حتی از ارتفاع کم تر نسبت به بخش فلزی برخوردار باشد تا از نظر ایمنی و ایرو دینامیک دچار مشکل خاصی نشود. در کل در مباحث مربوط به خودروهای مجهز به سقف پانوراما همواره ایمنی و رفاه سر نشینان مورد توجه طراحان و مهندسان خودرو ساز است. بنابراین باید به این پارامترها توجه ویژه شود.

خلو

به دلیل آنکه بخش عظیمی از سقف خودروهای مجهز به آپشن پانوراما با شیشه پوشیده شده است، بنابراین باید مهندسان و طراحان به بحث آب بندی، عایق کاری و همچنین ایمنی خودرو توجه ویژه داشته باشند. به عنوان مثال اگر در شرایط نامساعد جوی همچون بارندگی، عایق کاری و آب بندی به گونه ای باشد که آب باران به داخل کابین نفوذ نکند یا به لحاظ ایمنی در زمان واژگونی و شکسته شدن شیشه کمترین آسیب به سر نشینان وارد شود، می توان گفت با یک طراحی موفق در این زمینه مواجه هستیم.

عبدالله زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## فیس لیفت غیر اصولی

خودرو ساشی بلند ژاپنی دارم و برای فیس لیفت آن چندین پیش به یکی از مراکز تیونینگ و نصب کیت فیس لیفت های جدید که به تازگی راه اندازی شده است مراجعه کردم. اما با گذشت حدود ۶ ماه از زمان نصب کیت فیس لیفت روی خودرو، سه روز قبل متوجه شدم رنگ قطعات جدید نصب شده روی بدنه خودرو کدر شده است. با مراجعه به نمایندگی و شرح موقع، کارشناس فنی پس از بررسی رنگ بدنه گفت در قطعات جدید از رنگ با کیفیت پایین استفاده شده و پس از اینکه خودرو در معرض نور خورشید و همچنین شست و شو قرار گرفته، چنین مشکلی برای رنگ آن به وجود آمده است.

اکبری - مشهد

# بلند قامت ۴۳ هزار دلاری!



جدید است که در ترافیک های سنگین شهری به راحتی شرایط دینامیکی را محاسبه کرده و بر اساس آن حرکت یا توقف خودرو را پایش می کند. از امکانات و تجهیزات رفاهی که آئودی در اختیار مستر تان Q5 می گذارد، می توان به چراغ های LED، چراغ های تطبیقی جلو، نور بالای خود کار، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم کمکی پارک هوشمند، انتخاب چهار رنگ متفاوت سایز ۱۹، ۲۰ و ۲۱ اینچی پنج پر، سیستم تعلیق تطبیقی بادی، کروز کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خود کار، دوربین ۳۶۰ درجه ای، سیستم پایش عابر پیاده و سیستم پایش و آنالیز ترافیک و تابلوهای راهنمایی و رانندگی اشاره کرد. آئودی، Q5 نسخه ۲۰۲۱ را با قیمت پایه ۴۳ هزار و ۲۰۰ دلار به بازار عرضه می کند.



### پیامک SMS

چشمک زدن چراغ چک

**خودرو پژو پارس ۱۸۰۰ سی سی معمولی دارم و چند روزی است پس از روشن کردن آن، چراغ چک پشت آمپر به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شود. همچنین خودرو در دورهای بالا کم می آورد و در زمان شتاب گیری نیز احساس می کنم با افت شدید قدرت مواجه می شود. از سویی بیش از دو هفته است احساس می کنم فرمان خودرو سفت شده است؛ علت چیست؟**

**مفتری - تهران**  
در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری روشن شدن چراغ چک به صورت چشمک زن تنها ناشی از خرابی و معیوب بودن یکی از قطعات سیستم سوخت رسانی یا سیستم جرقه زنی است که باید به صورت دقیق بررسی شود. در حالت کلی اگر کوئل دبل خودرو معیوب شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد می کند. زیرا جرقه زنی کامل صورت نمی گیرد و منجر به روشن شدن چراغ چک به صورت چشمک زن می شود. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که اگر کوئل دبل نیم سوز شده باشد، این مشکل را به وجود خواهد آورد. بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. از سوی دیگر این نکته را در نظر داشته باشید که اگر کابل های وایر نیز مشکل داشته باشد، می تواند در به وجود آمدن این اشکال تاثیر گذار باشد.

با این وجود باید وایرها نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. اما تنها خرابی کوئل دبل یا نیم سوز شدن آن چنین مشکلی را به وجود نمی آورد؛ بلکه اگر انژکتورهای موتور نیز به اصطلاح کثیف یا گرفته باشد و فرآیند پاشش به درستی صورت نگیرد، چراغ چک در پشت آمپر به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شود. بنابراین برای رفع مشکل نیاز است که سیستم سوخت رسانی نیز بررسی و در صورت نیاز سوزن های انژکتور شست و شو داده شود. از طرفی کم آوردن موتور خودرو در دورهای بالا به عدم کارکرد صحیح سیستم های جرقه زنی و سوخت رسانی منوط می شود. زیرا در دورهای بالا نیاز است که شمع زودتر جرقه بزند. بر این اساس باید کوئل و متعلقات آن بررسی شود و اگر خودرو شما دو گانه سوز باشد باید ECU نیز مورد بررسی قرار گیرد. علاوه بر این همان طور که قبلا نیز گفته شد، باید سیستم سوخت رسانی نیز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا در چنین شرایطی ممکن است رگلاتور فشار سوخت نیز معیوب شده باشد و چنین مشکلی را ایجاد کرده باشد. در این صورت موتور خودرو کم آورده و در زمان شتاب گیری با افت شدید قدرت مواجه خواهد شد. بنابراین باید ضمن بررسی رگلاتور فشار در صورت نیاز این قطعه الکترو مکانیکی تعویض شود. همچنین باید صافی بنزین نیز تعویض شود و از سالم بودن پمپ بنزین و کارکرد آن اطمینان حاصل کنید. زیرا اگر پمپ بنزین معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، سوخت مورد نیاز موتور را ارسال نمی کند و همین امر منجر به افت قدرت و کم آوردن خودرو هنگام حرکت می شود. بر این اساس برای رفع ایراد باید پمپ بنزین بررسی و در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت سفت بودن فرمان خودرو شما سه دلیل عمده دارد و باید هر سه مورد بررسی شوند. ۱- باتوجه به اینکه تمام خودروهای ساخت داخل از سیستم هیدرولیکی فرمان بهره می گیرند، بنابراین هر گونه مشکلی در سیستم فرمان می تواند با این بخش در ارتباط باشد. بر این اساس باید وضعیت این سیستم و متعلقات آن همچون پمپ هیدرولیک بررسی و در صورت نیاز تعمیر یا در نهایت تعویض شود. ۲- تنظیم نبودن باد لاستیک در بروز چنین مشکلی نقش دارد و برای رفع مشکل باید فشار باد تایرها بررسی و تنظیم شود. ۳- تنظیم نبودن زاویه فرمان نیز در این اشکال موثر است و در این صورت باید با مراجعه به نمایندگی زاویه چرخ ها را تنظیم کنید تا مشکل به طور کامل برطرف شود.



## صدور مجوز زیست محیطی شهرک صنعتی خصوصی آرتاویل تایر اردبیل



مدیر کل حفاظت از محیط زیست استان اردبیل از صدور مجوز زیست محیطی شهرک صنعتی خصوصی آرتاویل تایر طی چند روز آینده خبر داد. سعید شهوند، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان اردبیل در بازدید از کارخانه آرتاویل تایر گفت: «موارد مرتبط با احداث شهرک صنعتی خصوصی آرتاویل تایر مورد بررسی قرار گرفته است و با توجه به اینکه مطالعات ارزیابی اثرات زیست محیطی آن در کارگروه مربوطه تصویب شده است، طی چند روز آینده مجوز نهایی این شهرک خصوصی صادر خواهد شد.» او از نزدیک خط تولید جدید این کارخانه و روند اجرای تمهیدات

لازم برای اجرای ضوابط زیست محیطی از جمله سیستم فیلتراسیون خط تولید را مورد بررسی قرار داد. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان اردبیل همچنین در بازدید از چندین واحد صنعتی و تولیدی شهرک صنعتی آرتاویل تایر گفت: «سیاست اداره کل حفاظت محیط زیست استان حرکت در مسیر جهش و رونق تولید با رعایت اصول ضوابط زیست محیطی است و حفاظت از محیط زیست هیچ منافاتی با فعالیت های اقتصادی و اشتغال زایی مبتنی بر اصول زیست محیطی ندارد و سازمان همواره به دنبال توسعه پایدار استان است.»

مدیر عامل شرکت ماداکتو استیل کرد در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

## محدودیتی برای تولید سیم فولادی تایرهای رادیال سواری و شاسی بلند نداریم

سیم های سه رشته ای ویژه تایرهای شاسی بلند رانیز در دستور کار قرار خواهد داد. وی بهانه برخی شرکت های سیم بندی برآزان تر تمام شدن قیمت استیل کرد در این زمینه به عنوان یکی از دلایل اصلی را غیر منطقی دانست و گفت: «به طور مثال شرکت کویر تایر به عنوان یکی از بهترین مشتری های ماداکتو همواره استیل کرد مورد نیاز خود را در قالب قرارداد های طولانی مدت خریداری می کند و به همین دلیل در عمل سیم های فولادی مورد استفاده در تایرهایش از نمونه های خارجی ارزان تر تمام می شود که این نشان از درایت مدیران این تایر ساز دارد.»

بیانک حداقل قطر سیم های تولیدی این کارخانه را ۱۲/۷ میلیمتر اعلام کرد و گفت: «تکنولوژی این مجموعه امکان پاسخگویی به نیاز تمام تولید کنندگان تایرهای سواری در گروه های شاسی بلند و وانتی های سبک را دارد و می تواند سیم فولادی را در چهار رشته بیافد.» وی اظهار امیدواری کرد با همکاری وزارت صمت و با بالا بردن تعرفه واردات این محصول امکان حمایت از تولیدات داخلی فراهم شود و منابع ارزی کشور به جای سرازیر شدن به جیب شرکت های چینی صرف توسعه صنعت کشور شود.

سازیم های پر مصرف ۱۳ تا ۱۵ را تامین کند. از سوی دیگر تمام تجهیزات تولید این کارخانه امکان تولید سیم استیل کرد را برای استفاده در تمام سایزهای سواری، شاسی بلند و حتی وانتی های سبک دارند؛ اما به دلیل نبود خریدار عمده برای بافت های بیشتر از دو رشته هنوز وارد فاز تولید این محصول در سه و چهار رشته برای تولید تایرهای شاسی بلند و تایرهای خاص سواری در رینگ های بزرگ نشده ایم. البته این بدان معنا نیست که امکان تولید این محصول در داخل وجود ندارد، بلکه دلیل اصلی پر نشدن ظرفیت خط تولید عدم استقبال برخی تایر سازان از مواد اولیه تولید داخل است.»

بیانک با تأکید بر اینکه در حال حاضر معدودی از تایر سازان تایرهای شاسی بلند را تولید می کنند و استیل کرد مورد استفاده در این محصولات باید سه رشته ای باشد، گفت: «متأسفانه برخی تایر سازان بزرگ هنوز اعتقادی به حمایت از تولید داخل ندارند و به همین دلیل ظرفیت تولید ما در بخش تایرهای سواری یعنی بافت های دو رشته ای هنوز خالی است.» وی اظهار امیدواری کرد در صورت حمایت تایر سازان از این کارخانه تولیدی و رسیدن حجم تولید تایرهای شاسی بلند به عددی قابل قبول، ماداکتو تولید

محدودیتی برای تولید و تامین سیم فولادی مورد استفاده در انواع تایرهای رادیال سواری، شاسی بلند و وانتی های سبک نداریم و تکنولوژی تولید این محصول در داخل وجود دارد. این را محمد حسین بیانک، مدیر عامل تنها شرکت تولید کننده استیل کرد در ایران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت و خاطر نشان کرد: «تنها ترمز ما برای رسیدن به خود کفایی در زمینه تولید و تامین تمام نیاز تایر سازان داخلی در بخش سواری، شاسی بلند و وانتی، تعرفه واردات پایین برای نمونه های خارجی و مشوق ۱۰ درصدی دولت چین به تولید کنندگان این شرکت است که سبب شده است برخی تایر سازان به جای حمایت از تولیدات داخلی به سمت خرید از چینی ها بروند.»

مدیر عامل شرکت استیل کرد ماداکتو به عنوان نخستین و تنها تولید کننده سیم های فولادی مورد استفاده در تایرهای رادیال گروه سواری در کشور از امکان تولید انواع بافت های استیل کرد به منظور استفاده در گروه محصولات سواری و شاسی بلند خبر داد و گفت: «در حال حاضر سیم های فولادی این شرکت به صورت دو رشته ۰/۳ میلیمتری بافته شده و در اختیار تایر سازان قرار می گیرد که می تواند عمده نیاز بخش سواری یعنی

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو ۲۰۷	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بام آی کس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	





شماره یک شهدا به محل اعزام شدند، افزود: «آتش نشانیان به سرعت در محل حادثه مستقر شدند و در مدت کوتاهی حریق کارگاه لنت ترمز را کنترل و مهار کردند.» دولتی با بیان اینکه بر اثر آتش سوزی این کارگاه تولید لنت ترمز خودرو، مقادیر زیادی مواد اولیه طعمه حریق شد، اضافه کرد: «به گفته مالک کارگاه در این حادثه به مواد اولیه، جعبه‌های بسته‌بندی و سیستم برق کارگاه بیش از ۳۰۰ میلیون ریال خسارت وارد شده است.»

رئیس آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سقز از وقوع حریق در کارگاه تولید لنت ترمز شهرک صنعتی خبر داد و گفت: «علت این حادثه هنوز مشخص نشده است.» محمد دولتی عصر چهارشنبه گذشته در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: «در تماس با سامانه ۱۲۵ آتش نشانی سقز، وقوع آتش سوزی در کارگاه تولیدی لنت ترمز مستقر در شهرک صنعتی واقع در کیلومتر پنج محور سقز به بوکان اعلام شد.» وی با بیان اینکه ۲ تیم اطفای حریق از ایستگاه‌های مرکزی و



## کارگاه تولیدی لنت ترمز در سقز طعمه حریق شد

استانداردهای فعلی صنعت لنت و کاهش آلاینده‌گی تغییر در سیستم ترمز نه تنها تولیدکنندگان قطعه بلکه خودروسازان را هم تحت تاثیر قرار می‌دهد. استانداردهای فعلی این صنعت به گونه‌ای طراحی شده‌اند که اصطکاک قطعات و کاهش انتشار آلاینده‌گی را در پی داشته باشند. انتشار ذرات آلاینده به‌طور فزاینده در شهرهای بزرگ و کوچک پدیده‌ای ناخوشایند و رایج است و مشکلات بسیاری به همراه دارد. حتی تولیدکنندگان وسایل نقلیه الکتریکی که از ترمز احیاکننده بهره می‌برند تا میزان انتشار و اصطکاک را کاهش دهند، به دنبال مدل‌هایی هستند که کمترین میزان آلاینده‌گی را داشته باشند.

ایمنی در اولویت  
ایمنی! اولویت نخست در تولید ترمز است بنابراین نباید عملکرد این ترمزها با خطر مواجه شود. افزایش ایمنی این قطعات و کاهش تفاوت در نوع تقاضا با محصول نهایی، نیازمند طراحی پیشرفته، تولید سازگار و مواد پایه با کیفیت بالاست. تولیدکنندگان خودرو باید اطمینان داشته باشند لنت‌های به کار رفته در محصولاتشان، در شرایط اضطراری از بین نمی‌رود و همچنان عملکرد خود را حفظ می‌کند. بنابراین باید گفت ترمز خودرو قطعه‌ای است که هرگز نباید خراب شود.

ایمنی و استاندارد؛ اولویت اصلی در تولید و استفاده از لنت ترمز

## قطعه‌ای که هرگز نباید خراب شود

وقتی صحبت از ترمز و محصولات اصطکاکی می‌شود، دیگر جایی برای مسامحه و چشم‌پوشی وجود ندارد. در سال‌های اخیر استانداردهای جهانی برای لنت‌های ترمز بسیار توسعه یافته است. در این زمینه، شرکت‌های بزرگ تولیدکننده لنت در دنیا معتقدند عملکرد قابل اعتماد، کارکرد اصلی سیستم ترمز است. انتخاب مواد مناسب برای لنت ترمز، روکش ترمز و کلاچ نیز اهمیت بسزایی دارد.

آینده صنعت لنت با تغییر سریع خودروسازی

لنت ترمز دیسکی اصلی‌ترین قطعه سیستم ترمز خودرو محسوب می‌شود. به‌عنوان مثال خودرویی با وزن ۱۳۰۰ کیلوگرم که با سرعت ۱۰۰ کیلوگرم بر ساعت حرکت می‌کند، در هر ۵ ثانیه نیرویی بیش از ۱۰۰ کیلووات تولید می‌کند که این نیرو در لنت ترمز پخش می‌شود. در چند ثانیه دما به ۶۰۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد و حتی ممکن است در برخی

کار آبی لنت ترمز در هر شرایطی

لنت ترمز باید در استفاده‌های شهری، ترمزهای مکرر و اضطراری و همچنین در جاده‌های شیب‌دار کوهستانی، عملکرد سریع و ایمن داشته باشد. ضروری است این محصولات در موقعیت‌های گوناگون از جمله شرایط مرطوب، خشک، گل‌آلود، یخی، اسیدی، قلیایی و حتی در دمای منفی ۴۰ تا مثبت ۵۰ درجه کارایی مناسبی از خود نشان دهند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	



## یک اتوبوس هم از محل عوارض آلاینده‌گی خریداری نشد



مهر: عضو شورای شهر با اشاره به تصویب ۴ سال پیش بودجه خرید ۱۹ هزار اتوبوس و ۶۵ هزار مینی بوس از محل عوارض آلاینده‌گی برای کلاشهرها گفت: «حتی یک اتوبوس هم برای تهران خرید نشده است.» مجید فراهایی در خصوص نحوه هزینه کرد عوارض آلاینده‌گی از سوی شهرداری در حوزه حمل و نقل عمومی، گفت: «متأسفانه این بودجه روی کاغذ است.» وی با یادآوری اینکه ۴ سال پیش

از سوی شورای اقتصاد تصویب شد ۱۹ هزار اتوبوس و ۶۵ هزار مینی بوس برای تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی کلاشهرها خریداری شود، اظهار کرد: «سهم تهران ۲ هزار اتوبوس از این محل بوده است.» فراهایی ادامه داد: «وزیر نفت، صمت و کشور به صورت سه جانبه تفاهم نامه امضا کردند این اتوبوس ها خریداری شود اما تا امروز حتی یک اتوبوس هم از محل عوارض آلاینده‌گی خریداری نشده است.»

دولت در حوزه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تغییر رویکرد داده است

# الزام به معاینه فنی به جای تعیین سن فرسودگی



محمد مهدی حاتمی  
m.hatami@autoworld.ir

به دنبال ابطال آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک درباره سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه، سازمان حفاظت محیط زیست اخیراً پیشنهاد جدید خود را برای اسقاط خودروها به هیات دولت فرستاده است. دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست در این مورد می گوید در آیین نامه جدید، ملاک اسقاط انواع خودروها معاینه فنی تعریف شده است. به این ترتیب، به نظر می رسد رویکرد سازمان محیط زیست به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده این است که به جای تعیین سن فرسودگی، وجود یا نبود گواهی معاینه فنی معیاری برای از رده خارج کردن این خودروها باشد. این در حالی است که پیشنهاد شدد خودروها به جای سالی یکبار، سه بار در سال برای احراز معاینه فنی مراجعه کنند. از آن سو، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «این انجمن در آینده نسبت به این تصمیم اعتراض خواهد کرد.»



محیط زیست، درباره برخی جزئیات آیین نامه جدید گفت: «در آیین نامه جدید که به هیات دولت ارائه شده است، پیشنهاد داده ایم هر خودرویی که نتواند طی دو دوره متوالی معاینه فنی را پاس کند، فرسوده محسوب شده و باید اسقاط شود.» بهزاد اشجعی با اشاره به اینکه علاوه بر آنکه عددی را به عنوان سن فرسودگی برای انواع مختلف خودروها مشخص کرده ایم، به ایسنا گفت: «از این رو هر خودرویی که به سن فرسودگی برسد، نیاز است نظارت ها بر آن افزایش پیدا کند. به عنوان مثال به جای سالی یکبار، سالانه سه بار به مراکز معاینه فنی مراجعه کند.»

به گفته دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، این سن برای خودروهای مختلف متفاوت است. به عنوان مثال سن فرسودگی و افزایش نظارت ها بر خودروهای شخصی ۱۵ سال خواهد بود. اشجعی در ادامه با بیان اینکه در کشورهای مختلف چنین روشی ملاک اسقاط خودروهاست، گفت: «به هر حال در کشور در زمینه معاینه فنی مشکلاتی وجود دارد و اعتماد ۱۰۰ درصدی به آن نیست، اما اکنون پیشنهاد داده ایم

ملاک اسقاط خودروهای فرسوده، معاینه فنی باشد، بنابراین باید اهرم های نظارتی بر این مساله تقویت شوند.» او ادامه داد: «به عنوان مثال در حال حاضر خودروهایی که معاینه فنی ندارند فقط در تهران و چند کلاشهر دیگر جریمه می شوند و سایر شهرها موضوع معاینه فنی را روی خودروهای مختلف چک نمی کنند. از سوی دیگر نیاز است نظارت ها بر مراکز معاینه فنی بیشتر شود. بنابراین اصلاح فرآیندها ضروری است و باتوجه به نظری که دیوان عدالت اداری داده بود، معاینه فنی تنها راهکاری است که می توان برای اسقاط خودروهای فرسوده دنبال کرد.»

انجمن اسقاط خودرو و اعتراض خواهد کرد

ندارند و حتی برخی معتقدند می توان گاهی اوقات با روابط، بر گه معاینه فنی خودروها را بدون اینکه افعال و نظرفنی سالم باشند، دریافت کرد. «گودرزی ادامه داد: «اگر دولت نظارت کافی بر روند معاینه فنی و این مراکز داشته باشد، این طرح موفق خواهد بود، اما در شکل کنونی آن، قطعاً مشکلاتی وجود خواهد داشت.»

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروی کشور ادامه داد: «متأسفانه به دلیل اعمال تحریک ها، وضعیت خوبی بر حوزه اقتصادی کشور حاکم نیست. در این شرایط، ما نیز به عنوان یک انجمن صنفی، نمی خواهیم بر مشکلات بیافزاییم. اما اگر وضعیت عادی شود، قطعاً اعتراض صنفی خود را نسبت به این تصمیم خواهیم داشت، چرا که همین حالا می توانیم علایم و نشانه های نبود نظارت بر حوزه خودروهای فرسوده را در آلودگی هوای شهرهای کشور، مرگ و میر جاده ای و مصرف بی رویه سوخت ببینیم. از سوی دیگر دولت با آنکه می تواند برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده قوانین منسجم تری تصویب کند و حتی از این محل درآمد هم داشته باشد اما اکنون به گونه ای عمل می کند که مراکز اسقاط خودرو در کشور در بحران مالی گرفتار باشند.»

با این همه، به نظر می رسد رویکرد سازمان محیط زیست به عنوان بازوی نظارتی دولت در این موضوع، تقریباً مشابه رویکرد رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو باشد. اشجعی، تابستان امسال و زمانی که نخستین بار موضوع جایگزینی معاینه فنی با سن اسقاط در حوزه خودروهای فرسوده به میان آمد، در این مورد گفته بود: «معاینه فنی در کشور ماضیفاست و اهرم نظارتی بر این موضوع نداریم. از طرفی، تعداد کمی از کلاشهرها معاینه فنی را برای خودروهای سواری اجباری کرده اند، بنابراین تا زمانی که زیرساخت های معاینه فنی دقیق و نظارت بر آن تشدید نشده است، نمی توانیم برای تعیین شاخص اسقاط روی معاینه فنی حساب کنیم اگر صرفاً معاینه فنی برای تردد فرسودگی مدنظر باشد، هیچ کدام از خودروها فرسوده نخواهند بود.» او ادامه داد: «سن اسقاط خودرو در اروپا حدود ۱۴ تا ۱۵ سال است و با وجود این، سن فرسودگی را ۲۰ سال تعیین کرده ایم. در حال حاضر تا تقویت زیرساخت های معاینه فنی مجبوریم به شاخص سن به عنوان شاخصی مطمئن اکتفا کنیم.»

حدود پنج ماه پیش، آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک که درباره سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه بود، بر اساس استعلام دیوان عدالت اداری از شورای نگهبان ابطال شد. به این ترتیب، طبق آیین نامه جدید، تعیین سن فرسودگی انواع خودرو، دیگر نه بر اساس سن وسایل نقلیه بلکه بر اساس ارائه اسناد مثبت معاینه فنی خودرو و مقدر خواهد بود.

معاینه فنی، سه بار در سال به جای یکبار روز گذشته، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت

**PARS LENT**  
www.parslent.com



# کنترل با دقت



لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!



Autoworld.ir

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۲۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۱، اصفهان ۸، شیراز ۱۲، مشهد ۷، تبریز ۴، ارومیه ۵، رشت ۱۲، گرگان ۱۳، ساری ۱۳، شهرکرد ۸، اهواز ۱۹، یزد ۱۱، کرمان ۹، بندرعباس ۲۶، زاهدان ۱۴



بیلبورد

Billboard

## ترکیب خطرناک جاده‌های بارانی و خلوت

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



از نخستین روزهای اجرای محدودیت‌های تردد به دنبال شیوع کرونا، از جمله مشکلاتی که در سطح معابر به چشم می‌خورد، شتاب و انجام حرکات خطرناک برخی رانندگان بود که با سوءاستفاده از خلوت بودن معابر و خیابان‌ها، دست‌به‌انجام چنین حرکتی می‌زدند و در برخی موارد منجر به تصادف نیز می‌شد. اما در صورت بروز تصادف و بهرغم خلوت بودن معابر، برای سایر افراد مزاحمتی ایجاد نمی‌شد زیرا حداکثر پس از چند دقیقه خودرو تصادفی از محل حادثه جمع‌آوری می‌شد.

اما این روزها به دلیل شرایط جوی، در معابر و اتوبان‌های باران‌زده احتمال وقوع تصادف بیشتر شده است، به همین دلیل با افزایش ترافیک در جاده‌های بارانی مواجه خواهیم شد. این امر، هم باعث طولانی شدن زمان رسیدن خودروهای امدادی و هم سبب تلف شدن وقت سایر راننده‌ها در ترافیک می‌شود.

به این ترتیب شاهد ترکیب خطرناک جاده‌های خلوت در برخی نقاط و افزایش احتمال وقوع تصادف هستیم که در نهایت به اتلاف وقت شهروندان منتج می‌شود. متأسفانه در این میان برخی خودروها نیز از سیستم‌های ایمنی و کنترل پایداری بهره‌نمی‌برند که این موضوع احتمال وقوع تصادف را چند برابر خواهد شد.

## پارک در پیچیده‌ترین شرایط

در این آگهی فولکس‌واگن که توسط آژانس DDB در مکزیک طراحی شد، به سیستم یاری‌رسان پارک در خودروهای این برند آلمانی اشاره شده است.

There are no complicated spots.  
Park Assist by Volkswagen.



Das Auto.

## نکته آموزشی

### نگذارید چراغ‌بنزین روشن شود



قرار می‌گیرند که در باک جمع شده‌اند که این موضوع سبب گرفتگی مدار بنزین می‌شود. به علاوه پمپ توسط بنزین خنک‌کاری می‌شود، بنابراین وقتی بنزین به اصطلاح ته می‌کشد، سیم‌پیچ‌های پمپ بنزین آن قدر داغ می‌شوند که احتمال سوختن آن بالا می‌رود. پس بهتر است برای این که متحمل هزینه بیشتری نشویم، باک خالی نماند.

هر چند گرانی بنزین کار را به جایی رسانده است که تمایلی برای رفتن به پمپ بنزین نداریم و تازمانی که مجبور نباشیم، ترجیح می‌دهیم گذرمان به آنجا نیفتد. اما آنچه را نباید از یاد ببریم این است که روشن شدن چراغ بنزین زمینه را برای سوختن پمپ بنزین را مساعد می‌کند. به گفته کارشناسان از آنجا که پمپ‌های بنزین داخل باک قرار دارند با کاهش بنزین در معرض رسوب‌هایی

## جهان لنت Jahan Lent

### انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<h4>لنت های صنعتی</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>کلاف (رولینگ)</li> <li>پرس</li> <li>دنده ای</li> <li>توربین ها</li> <li>دامپتراک</li> <li>شمش (تخت)</li> <li>لنت های ذغالی</li> <li>ریسندگی و بافندگی</li> </ul>	<h4>لنت های وسایل نقلیه ریلی</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>واگن های باری</li> <li>واگن های مسافری</li> <li>خطوط مترو</li> <li>لوکوموتیوها</li> </ul>	<h4>لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>لودر و بولدوزرها</li> <li>کمباین</li> <li>تراکتور</li> <li>غلنگها</li> <li>جرثقیل ها</li> <li>گریدر</li> <li>ماشینهای آبیاری</li> </ul>	<h4>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> </ul>	<h4>لنت های خودروهای سواری</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> <li>بدون کفشک با کفشک</li> </ul>	<h4>لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<h4>لنت های موتور سیکلت</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<h4>لنت های کلاچ</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>خودرویی</li> <li>سبک</li> <li>سنگین</li> <li>ماشین آلات راهسازی</li> <li>ماشین آلات کشاورزی</li> <li>دستگاه های برش صنعتی</li> </ul>
--	--	--	---	---	---	---	---

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com