



علی قنبری، اقتصاددان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» تشریح کرد:

## چشم انداز صنعت و بازار خودرو در سال ۱۴۰۰

این تصور که به محض بازگشت آمریکا پای میز مذاکره به یکباره حباب تمام بازارها از بین می رود، نادرست است. این اتفاق تنها می تواند سرآغاز بازگشت سرمایه های خارجی به سمت...  
۳۲ صفحات ۳۰۲

نخستین لاستیک رینگ ۱۹ تولید داخل توسط کویر تایر روانه بازار شد  
ادامه تکمیل سبد تایرهای شاسی بلند در داخل کشور  
۱۳ صفحات ۳۰۲

روند جدید شهرسازی کاهش فضای پارک خودرو را توصیه می کند  
لزوم «پارکینگ زدایی» در تهران  
۱۵ صفحات ۳۰۲

تهران یکی از فشرده ترین پایتخت های جهان به شمار می رود با حدود ۷۳۰ کیلومتر...  
۱۵ صفحات ۳۰۲

گزارش میدانی روزنامه «دنیای خودرو» از بازار لوازم یدکی  
سفارش ۷ شرکت بازرگانی برای تولید زیرپله ای کیت کلاچ!  
۸ صفحات ۳۰۲

خودرویی که عصای دست سایپا شد!  
**سایپا چگونه سهم بازار خود را بالا برد؟**  
۲ صفحات ۳۰۲

- ۱ افزایش قیمت قطعات و رونق استوک فروشان
- ۲ بهمن دیزل طی ۹ ماه از تولید ۱۲ ماهه ۹۸ عبور کرد
- ۳ باتری سازی دومین صنعت دهه آینده خواهد شد
- ۴ نگرانی قطعه سازان از بازگشت به مسیر واردات قطعه
- ۵ رتبه امیکو در بخش خدمات پس از فروش چگونه ارتقا یافت؟

استارت Start  
بهناز جلالی پور  
عضو شورای سردبیری

### سیاست یک بام و دو هوا در مقابله با کووید-۱۹

کمبود وسایل حمل و نقل عمومی پیش تر محل بحث و کش مکش میان دولت، شهرداری و شورای شهر بود و دولت ها در هیچ دوره ای آن چنان که برایشان...  
۲ صفحات ۳۰۲

تیترهای امروز Titles

سهامداران حقوقی نماد «خودرو» ۹۰۳ میلیون سهم خریدند  
**چشم امید بورس به معاملات ایران خودرو**  
۵ صفحات ۳۰۲

آغاز تولید محصولات مردس بنز در سایر نقاط جهان  
۶ صفحات ۳۰۲

خودروهای دیزلی کره از مکمل سوخت آلمانی استفاده می کنند  
۱۱ صفحات ۳۰۲

«جتور X70»؛ چه ویژگی هایی دارد؟  
رقیب چینی سورنتو و سانافه در راه بازار ایران  
۱۰ صفحات ۳۰۲

# حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

## ضد یخ های بهران

مناسب برای تمام فصول سال

• بهران بهمن: ضد یخ ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک  
• بهران مهر: ضد یخ با طول عمر بالا، ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک  
• بهران دی: ضد یخ ویژه خودروهای دیزلی سنگین

ضد یخ، ضد جوش، ضد زنگ



خودرو در چین از ۷۷۶ به ۱۸۱ دستگاه کاهش یافته و میزان فروش آن در هنگ‌کنگ و تایوان نیز بافت ۷۷ درصدی از یک هزار و ۱۳۷ دستگاه در سال پیش به یک هزار و ۱۱۴ دستگاه رسیده است. این برند ایتالیایی در آمریکا نیز بافت فروش ۲۹ درصدی داشته و فروش ۲ هزار و ۲۹۵ دستگاهی ۹ ماه ابتدایی سال پیش آن به یک هزار و ۶۳۵ دستگاه در مدت مشابه سال جاری رسیده است. در منطقه اروپا، خاورمیانه و آفریقا وضعیت کمی بهتر بوده و تنها یک درصد افت فروش مشاهده می‌شود. فراری در این منطقه ۳ هزار و ۵۱۰ دستگاه خودرو فروخته است.

صنعت خودرو همچنان در حال تلاش برای بهبود وضعیت خود پس از شیوع ویروس کروناست و واضح است که فروش خودروسازان طی این چندماه افت محسوسی داشته است. البته همه خودروسازان به یک اندازه صدمه ندیده‌اند. برای مثال پورشه در ۹ ماهه ابتدایی امسال تنها افت فروش ۵ درصدی داشته؛ اما فراری وضعیت بدتری را تجربه کرده است. مارانلوئی‌ها از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰ تعداد ۶ هزار و ۴۴۰ دستگاه خودرو فروخته‌اند که نسبت به فروش ۷ هزار و ۷۵۵ دستگاهی مدت مشابه سال پیش افت فروش ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد. فروش اسب رقمان دنیای



«فراری» در دوران  
کرونا زیان چندانی ندید

علی قنبری، اقتصاددان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تشریح کرد:

## چشم‌انداز صنعت و بازار خ



رقابتی شدن صنعت خودرو مطلوب همه است؛ اما با توجه به آنکه کشور در وضعیت بین‌المللی مناسبی قرار ندارد و همانند دیگر دهه‌ها کشورهای غربی نیز از انجام تعهدات خود سرباز می‌زنند، سیاست‌مداران ایرانی مجبورند اقتصاد و صنعت را با محوریت توان داخلی مدیریت کنند. این بدان معناست که اگر آمریکا به برجام باز نگردد، تصمیم‌گیران دولتی مجبورند با حمایت بیشتر صنایع داخلی، قید واردات خودرو را بزنند. هر چند آن‌ها می‌دانند واردات خودرو منافع عمومی و ملی بسیاری به دنبال دارد و در حال حاضر وضعیت همه صنایع همچون عبور از تنگناست که این مساله می‌تواند خود به پرورش استعدادهای داخلی منتج شود.

**همان‌طور که کارشناسان آمریکایی مطرح کردند، دولت بایدن تصمیم دارد به قرار داد بر نامه اقدام جامع مشترک (برجام) بازگردد. به نظر شما بازگشت آمریکا به برجام تا چه میزان می‌تواند از حباب تورمی در بازارهای خودرو ایران بکاهد؟**

انتظار تورمی مردم در بازار خودرویی کشور به تبع خروج آمریکا از برجام به وجود آمده است. از این رو انتظار می‌رود با بازگشت آمریکا به برجام انتظارات تورمی در سطح جامعه کاهش یابد. حتی اگر ایران و آمریکا بر سر میز مذاکره بنشینند، قطعاً مشکلات بسیاری از صنایع از جمله صنعت خودرو برطرف می‌شود. قیمت تمام‌شده در صنعت خودرو به دلیل آنکه از سوی متحدان غرب مورد تحریم قرار گرفت، دچار تورم شدید شد. اما اینکه به محض بازگشت آمریکا پای میز مذاکره به یکباره حباب تمام بازارها از بین می‌رود، تصور اشتباهی است. این اتفاق تنها می‌تواند سر آغاز بازگشت سرمایه‌های خارجی به سمت صنایع مختلف کشور از جمله خودروسازی باشد.

**آیا در صورت کاهش فشارهای سیاسی و محدودیت‌های تحریمی کشور، صنعت خودرو از رده صنایع زیان‌ده خارج می‌شود؟**

ایجاد یک بازار رقابتی می‌تواند محرکی برای خودروسازان داخلی باشد و بسیاری از فعالان این حوزه صنعتی بر این امر اتفاق نظر دارند. علیرضا زرم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز برای تحقق این امر از بر نامه خود برای موافقت با واردات خودرو و ایجاد یک بازار رقابتی برای آن خبر می‌دهد. برخی کارشناسان معتقدند به رغم اعلام نظر موافق وزیر بر صمت در خصوص واردات خودرو، وضعیت فعالیت شرکت‌های نمایندگی رسمی و واردکنندگان خودرو طی سال آینده به همان منوال چهار سال گذشته خواهد بود. علی قنبری، اقتصاددان در این باره معتقد است: «شرایطی که صنعت خودرو امروز تجربه می‌کند، دستاورد مسائلی یک دهه گذشته است؛ فرصت‌هایی که ناپدید شده و با کشمکش‌های داخلی تبدیل به تهدید شدند.» وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» می‌افزاید: «اختیار آزادسازی واردات در دست وزیر صمت یا در گرو انتظارات در آمدی دولت در ریف بودجه واردات با رقم ۴۰۴ میلیارد تومان نیست و در مورد این موضوع باید شورای هماهنگی اقتصادی سران سه‌قوه تصمیم‌گیری کنند. البته این تصمیم به‌وفای عهد یا بدعهدی رئیس‌جمهور آمریکا بستگی دارد و شاید عملکرد او نیز مانند دیگر روسای جمهور آن کشور در سال‌های گذشته باشد که وعده‌هایی برای عادی‌سازی روابط با ایران دادند و بدان عمل نکردند.»

**به نظر شما وزیر صنعت برای رقابتی شدن صنعت خودرو ایران باید چه اقداماتی را در دستور کار قرار دهد؟**

سیاست یک بام و دو هوا  
در مقابله با کووید-۱۹

کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی پیش‌تر محل بحث و کش‌مکش میان دولت، شهرداری و شورای شهر بود و دولت‌ها در هیچ دوره‌ای آن چنان که برایشان تعیین شده و در قانون آمده است، به تعهدات خود در قبال توسعه وسایل حمل‌ونقل عمومی عمل نکرده‌اند. حتی در روزهایی که درآمدهای نفتی و صادراتی کشور قابل توجه بود و تحریم‌ها همچون امروز گلوئی اقتصاد و به تبع آن شهروندان را نمی‌فشرد. با این تفاسیل به رغم اینکه هر سال بر تعداد مسافران شهری افزوده می‌شود، اما تعداد وسایل حمل‌ونقل عمومی تقریباً ثابت است و مردم نیز به ناچار، سوار بر واگن‌های مترو و اتوبوس‌هایی که سال به سال بر عمرشان افزوده شده و در نتیجه فرسوده‌تر می‌شوند، جمع‌تر و فشرده‌تر به مقصدشان می‌اندیشند. اگر چه شهروندان از سراجبار و ناچاری تن به‌دحام در این وسایل فرسوده که تعدادشان هم کم نیست می‌دهند و با هزینه‌ای شاید اندک سفر می‌کنند، اما با توجه به شیوع کووید-۱۹ که در حال حاضر تنها سلاح در برابر آن استفاده از ماسک و رعایت فاصله اجتماعی است، انتخاب مترو و اتوبوس راهی پیش روی سطح شهر در کنار جبر و ناچاری، جسارت نیز می‌خواهد.

در این میان تعطیلی‌های گسترده و محدودیت‌های تردد نیز نتوانسته به تنهایی آمار مرگ‌ومیر را کاهش دهد. با این تفاسیل باید به وضعیت وسایل حمل‌ونقل عمومی بیشتر از پیش توجه شود و این در حالی است که به رغم اینکه در نخستین روزهای وضع قانون رعایت فاصله اجتماعی در اماکن پر از دحام، صندلی‌های مترو و اتوبوس یکی در میان علامت خورده بود، اما از دحام جمعیت در واگن‌های مترو و اتوبوس راهی پیش روی مردم نگذاشته جز آنکه روی تمام صندلی‌ها بنشینند!

البته با توجه به نزدیک شدن به شب یلدا کارشناسان از نقد و تحلیل وضعیت ناوگان مسافربری شهری تا حدی غافل شده‌اند و مرتب بر طبل خودداری از رفتن به خانه دوستان و آشنایان و پرهمیز از فراهم کردن مقدمات برای دورهمی‌های معمول می‌کوبند. در واقع آن‌ها از این موضوع وحشت دارند که آمار تلفات ناشی از کرونا که طی روزهای اخیر از ۵۰۰ نفر در روز به نزدیک به ۳۰۰ نفر رسیده است، دوباره اوج بگیرد و از کنترل خارج شود. اما در این میان هیچ‌یک آن چنان که باید به وضعیت مترو و اتوبوس که به‌بمی ساعتی می‌ماند، توجهی ندارند. البته فریاد شورای شهر و شهرداری بلند است و مدام هشدار می‌دهند؛ اما تمرکزشان تنها بر استفاده از ماسک و حفظ فاصله اجتماعی و در نهایت محدودیت در تردد و تعطیلی مشاغل است که خسارت آن نیز متوجه مردم می‌شود. اگر کسی هم به این محدودیت‌ها توجه نکند، شکی نیست که جریمه می‌شود. این در حالی است که عدم توجه و رسیدگی به وضعیت سیستم حمل‌ونقل درون شهری برای مسئولین مربوطه هیچ‌گونه جریمه‌ای به همراه ندارد!



بهناز جلالی پور  
عضو شورای سیاستگذاری



GROUP EXHIBITION

نمایشگاه گروهی  
پرواز ذهن  
THE MIND'S  
FLY  
ATASHZAD ART GALLERY  
نگارخانه آتشداد  
CURATOR: FRANAK MOHEBBI  
کیورتور: فرانک محبی

OPENING : FRIDAY, DECEMBER 6 - 3, 2020, 18 P.M  
PUBLIC VISIT : DECEMBER 6 - 4, 2020, 22 - 20 P.M  
CLOSING : DECEMBER 4 - 3, 2020, 23 P.M  
GALLERY IS CLOSED ON SATURDAYS.  
ADDRESS: ABBASPOUR(TAVANIR)ST,VANAK,SQ,TEHRAN,IRAN  
TEL:+98 21 88884407  
EMAIL: ATASHZADARTGALLERY@GMAIL.COM  
WEBSITE: WWW.ATASHZADARTGALLERY.COM

گشایش جمعه ۲۸ آذرماه ۱۳۹۹. از ساعت ۱۵ تا ۱۸  
بازدید برای عموم: ۳۰ آذرماه تا ۲ دیماه ۱۳۹۹. از ساعت ۱۶ تا ۱۸

اختتامیه: ۳ دیماه از ساعت ۱۵ تا ۱۶

نگارخانه روزهای شنبه تعطیل است.

نشانی: خیابان شهید عباسپور(تولایی)شمالی، بعد از پل همت، فرسیده به میدان ونک،  
نیش کوچه هومان، شماره ۲۳، طبقه ۲، واحد ۸. تلفن: ۸۸۸۸۴۴۰۷

همزمان شرکت کننده: زرین اسدپور دورکی/ زهرا سادات آزادی (پونه آزاد)/ لیلیا بیدرام/ جوانه پیش کاری/ مرجان تهذیبی/ لیدا جباری/ علیرضا جمال زاده/ معصومه خسروی/ الهام دهقان/ نوشین رضایی/ مینا زند مجاهد/ گیتی سادات طیبی/ سمیه شهبازی/ شاهین عابدی زاده/ چاورچی/ سارا عزیز/ فنوش عزیز/ مجید قربانزاده/ المیرا قراگوزلو/ ژیل کزیمی/ صحن سرائی/ افروز کیان ارثی/ صدف مشایخ/ نیلوفر مقیمی/ نگین ماجد/ وحید مسکوب/ زهرا میرزایی/ مزگان مومنی/ مهرنوش نوربخش/ طهورا نظریان

PARS LENT  
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!



## تولید آخرین نسخه‌ها از آلفارومئو 4C



آلفارومئو 4C اسپایدر در بازار آمریکا به پایان راه خود رسیده است و این خودرو سساز ایتالیایی برای گرامیداشت این موضوع نسخه سفارشی ۲۳ استراداله تریبوتو ادیشن را معرفی کرده است. همان گونه که نام خودرو نشان می‌دهد، این مدل از ۲۳ استراداله ۱۹۶۷ که یکی از نمادین‌ترین محصولات تاریخ آلفارومئو و یکی از نخستین سوپرکارهای دنیاست، الهام گرفته است. ایتالیایی‌ها تنها ۲۳ دستگاه از این خودرو را تولید خواهند کرد. 4C اسپایدر ۲۳ استراداله تریبوتو ادیشن به صورت انحصاری با رنگ قرمز سه پوشه عرضه خواهد شد و دارای رنگ‌های ۱۸

اینچی در جلو و ۱۹ اینچی در عقب با ظاهر خاکستری و طلایی خواهد بود. این خودرو همچنین نخستین 4C اسپایدری است که از طرح فرمز شفاف روی مونوکوک فیبر کربنی خود استفاده کرده است. کابین این محصول سفارشی نیز به‌صندلی‌های کامپوزیتی با پوشش چرم و جیر مزین شده و روی داشبورد، ر کابها و کنسول مرکزی نیز پلاک‌های ویژه با شماره تولید هر خودرو نصب شده است. مشتری‌بان همچنین کتابی شماره‌دار با طراحی خاص را دریافت خواهند کرد که تمام مراحل توسعه 4C از کانسیت تا نسخه تولیدی و تکنولوژی و متریال به کار رفته در آن را به‌نمایش می‌گذارد.

# ودرو در سال ۱۴۰۰



دولت به دلیل خوش‌بینی به افزایش درآمدهای نفتی و مالیاتی در سال آینده، سقف بودجه را ۴۷ درصد بالاتر از امسال در نظر گرفته است

در حال حاضر که رشد اقتصادی منفی است و تورم به بیش از ۵۰ درصد رسیده است، امیدواری کارشناسان به ثبات فضای بین‌المللی است که در این صورت شاهد تغییر مثبت در اقتصاد و کاهش تورم تا میزان ۲۰ درصد خواهیم بود. این افت تورم قطعاً شامل حال بازار خودرو و زنجیره تامین قطعات خودروسازان نیز خواهد شد.

### با توجه به صحبت‌های اخیر وزیر صمت و ردیف‌های انتظار در آمدی دولت در لایحه بودجه، چشم‌انداز صنعت و تجارت خودرو در سال آینده چگونه است؟

برای پایش یک صنعت باید زنجیره تامین آن را مورد بررسی قرار داد. صنعت خودرو به دلیل آنکه برخی از مواد اولیه خود را از دیگر کشورها تامین می‌کند، در زمان تحریم بیشترین آسیب را متحمل شد. هرچند که تلاش خود را برای خودکفایی و داخلی‌سازی و دور زدن تحریم‌ها به کار بست. اما حتی اگر دولت در ردیف بودجه،

عددی مشابه سال‌های ۹۵ و ۹۶ را مورد انتظار خود قرار داده بود، باز هم آزادسازی واردات با فرض تداوم شرایط فعلی محتمل نبود. براین اساس احتمال دارد بودجه برای سال آینده با کسری مواجه شود.

این‌ها از عمده‌مشکلات لایحه بودجه ۱۴۰۰ به‌شمار می‌رود. دولت مقداری خوش‌بینانه به بودجه نگاه کرده و فکس می‌کند آمریکا مجبور است سسال آینده به‌برجام بازگردد و در نتیجه درآمدهای نفتی اضافه می‌شوند.

بدین ترتیب درآمدهای حاصل از مالیات‌ستانی از مسیر واردات نیز افزایش پیدا می‌کنند و منابع روی‌هم‌رفته رشد خواهند کرد. به‌همین دلیل است که افزایش ۴۷ درصدی سقف بودجه را شاهدیم.

### با توجه به آنکه نگاه‌های اقتصادی بر پایه سود و زیان فعالیت می‌کنند و خودروسازان بزرگ کشور به دلیل مصائب تحمیل‌شده به آنان در دو سال گذشته متحمل زیان چند ده هزار میلیارد تومانی شده‌اند، پیشنهاد شما برای شکوفایی اقتصادی و کاهش زیان صنعت خودرو چیست؟

گشایش در صنعت خودرو و واردات خودرو نیازمند ایجاد مسیر انتقال ارز بین‌المللی به‌صورت قانونی است. در این خصوص باید گفت پیوستن به FATF یکی از مشکل‌گشاهای تمام صنایع علی‌الخصوص صنعت خودرو و واردات محسوب می‌شود که این امر از سوی دفتر مقام‌معمز هبری نیز مورد توجه قرار گرفته است و شورای تشخیص مصلحت نظام را مکلف کرده‌اند که مجدداً زوایای آن را بررسی کنند.

این امر می‌تواند نگرانی‌بلو که شدن سرمایه‌فعالان خارجی در ایران را منتفی کند. به‌همین دلیل انتظار می‌رود با عادی‌سازی شرایط، بسیاری از فعالان که با بازار ایران آشنایی دارند، به‌حضور در صحنه تجاری کشور متمایل شوند و در صنایع بزرگ کشور سرمایه‌گذاری کنند. بهره‌مندی ایران از ثروت ایرانیان خارج از کشور که یک پتانسیل بالقوه است، همیشه مد نظر فعالان حوزه اقتصاد و صنعت بوده؛ اما این ثروت در حال حاضر در خدمت کشورهای خارجی قرار گرفته است.

### نورینا

قیمت تمام‌شده محصولات در صنعت خودرو به دلیل آنکه از سوی غرب مورد تحریم قرار گرفت، دچار تورم شدید شد. اما این تصور که به‌محض بازگشت آمریکا پای‌میز مذاکره به یکباره حساب تمام بازارها از بین می‌رود، تصور اشتباهی است. این اتفاق تنها می‌تواند سرآغاز بازگشت سرمایه‌های خارجی به سمت صنعت خودرو ایران باشد

# محصولات خودروبی



## همکاری آستون مارتین در فروش بیشتر گلکسی زد فولد ۲



چند سال است لوکس سازان مطرح جهان با سازندگان گوشی های هوشمند همکاری می کنند و این همکاری معمولاً به تولید محصولات جدید و اکثراً گران منجر می شود. جدیدترین نتیجه آکه از همکاری دو شرکت سامسونگ و آستون مارتین به دست آمده، گلکسی زد فولد ۲ آستون مارتین ریسینگ ادیشن است. اگر چه نسخه استاندارد این گوشی هوشمند پیش از این نیز بسیار گران بوده اما نسخه یادشده بهای قابل توجه ۳۱۴۵ دلاری در چین دارد. به این ترتیب قیمت گوشی یاد شده ۵۹۹ دلار بیشتر از نسخه استاندارد گلکسی

Z فولد ۲ بوده که برای گوشی گران است. البته این دو شرکت برخی وسایل جانبی اضافه همچون گلکسی واچ 3 و وسایل خاص آستون مارتین همچون کلاه، پیراهن و کیف چرمی را نیز ارائه کرده اند. اگر قیمت بالا و خاص نبودن آن همچنان باعث بی علاقی شما به این گوشی هوشمند نمی شود پس می توانید آن را سفارش دهید. البته اگر کمی هوشمندانه عمل کنید، می توانید جعبه گوشی رسمی آستون مارتین آیفون ۷ با بهای بسیار نازل تر را سفارش دهید!



### پیگیری يك موضوع



علی گلدوست  
مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی

### باتری سازی دومین صنعت در دهه آینده خواهد شد

خودروهای برقی، سرنوشت آینده صنعت خودرو خواهند بود. روند برقی سازی خودروها طی سال های اخیر شتاب بیشتری به خود گرفته و همین موضوع به توسعه صنعت باتری منتج شده است. به همین دلیل هر سال شرکت های خودرو ساز و صاحب فناوری از باتری های قدرتمند تر رونمایی می کنند. در همین زمینه با علی گلدوست، مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی به گفت و گو پرداختیم.

### فناوری باتری های فعلی در چه مرحله ای است و به سمت چه تکنولوژی جدیدی حرکت می کنند؟

توسعه سامانه های ذخیره سازی انرژی الکتریکی یکی از موضوعات روز و قابل بحث در صنایع مختلف با کاربری و وظایف گوناگون است. این موضوع را می توان یکی از گلوگاه های اصلی توسعه خودروهای برقی در دنیا دانست. میزان ذخیره سازی، مواد به کار رفته در ساخت، سرعت شارژ، وزن و بازده آنها از جمله مهم ترین دلایل کار برد آن خودروها خواهد بود.

### بنابر این صنعت باتری چه جایگاهی پیدا خواهد کرد؟

در حال حاضر باتری های متنوع با توان های متفاوت در خودروهای الکتریکی عمومی، خصوصی و صنعتی به کار می روند که البته متناسب با کاربرد هر کدام، هزینه های تعمیر نگهداری متفاوتی نیز دارند. به همین دلیل ساخت باتری در دهه آینده، دومین صنعت مهم دنیا خواهد بود. در کشور ما نیز اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است. در برخی موارد ۵۰ تا ۶۰ درصد پیشرفت داریم.

### به نظر شما کشور ما برای ورود به تولید خودروهای برقی باید بر کدام سگمنت خودرویی تمرکز داشته باشد؟

هز چند خودروهای هیبرید و رباتر خودرو ایران شده اند اما بدلیل نبود زیرساخت های لازم و ارزان و همچنین در دسترس بودن سوخت های فسیلی، مالکان این خودروها بیشتر از این سوخت ها استفاده می کنند. در حال حاضر اقدام موثری از سوی صنعت خودرو کشور و به خصوص وزارت صمت به عنوان متولی بخش صنعت و سهامدار خودروسازی کشور در راستای تولید خودروهای الکتریکی صورت نگرفته است. این دو خودروساز بزرگ مدعی داشتن دانش فنی در زمینه طراحی و تولید خودروهای الکتریکی هستند و تنها مشکل آنها هزینه تولید است.

### خودرویی که عصای دست سایپا شد!

## سایپا چگونه سهم بازار خود را بالا برد؟

سایپا S مدل نیمه فول و سایپا G مدل فول این خودرو تا پیش از عرضه احتمالی نسخه R محسوب می شوند



علیرضا جانبی  
ajabeti@autoworld.ir

دنده های متفاوت است. نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی، سنسور پارک و دوربین عقب، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، فرمان طرح ID، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان و... از جمله امکانات سایپا آپشنال است. این خودرو در بحث امکانات رفاهی، تزیینات کابین، برخی اجزای ظاهری مانند طرح گرافیکی چراغ جلو و رنگ آمیزی سپر ها، دستگیره های در و... با سایپا EX تفاوت دارد.

### نسخه به نسخه؛ پیش به سوی بازار

سایپا در ماه جاری خبر داد تولید انبوه سایپا فیس لیفت (یا همان سایپا S) در کارخانه سایپا-سیتروئن، آغاز شده اما صدور دعوتنامه های آن، در انتظار تعیین و اعلام قیمت از سوی شورای رقابت است. اما خطوط تولید این نسخه از سایپا نیز از قبل و در مرداد ۹۹ در دست آماده سازی قرار گرفته بود. طبق برنامه ریزی سایپا، قرار بود پس از تولید انبوه سایپا S، سایپا تولید تیپ گران تر این خودرو، یعنی سایپا G را آغاز کند. همزمان برخی منابع خبر دادند سایپایی ها عرضه سایپا R را نیز برای ماه های آینده سال

### لوربالا

با آغاز تحریم ها و حذف چهار خودرو سدان یعنی آریو، برلیانس اچ ۳۳۰ و تندر ۹۰ و همچنین پارس تندر از سبد محصول سایپا، این خودرو ساز بر آن شد نسخه های جذاب تر و آپشنال تری هم از سایپا به بازار معرفی کند و با توجه به سهم فعلی سایپا از بازار می توان گفت در این زمینه موفق بوده است.

### نگاه View



بهزاد رحیمی  
عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### افزایش قیمت قطعات و رونق استوک فروشان

مساله عرضه قطعه های تقلبی طی سال های اخیر رشد چشمگیری داشته است. حال با توجه به شرایط اقتصادی و همچنین افزایش قابل توجه بهای قطعات یدکی در بازار، مردم به خرید قطعات دست دوم متمایل شده اند. البته برخی حتی توان خرید قطعات درجه چند را هم ندارند. در واقع با گرانی قطعات یدکی، استفاده از قطعات دست دوم و به عبارتی استوک افزایش یافته که البته این اقدام تبعات گوناگونی به دنبال خواهد داشت. از یک سو دستگاه های نظارتی باید با کنترل بازار از سوء استفاده فروشندگان متخلف جلوگیری کنند و از سوی دیگر نهادهای نرخ گذار، در تعیین قیمت ها، به بهای تمام شده تولید و قدرت خرید مردم نیز توجه داشته باشند.



برخی سودجویان اصطلاحاً داغی قطعات (قطعات دست دوم یا استوک) را از تعمیرگاه جمع آوری و به عنوان قطعات یدکی نو در بازار توزیع می کنند که این اقدام منجر به افزایش تصادفات و رشد هزینه های خانوار خواهد شد.

هر چند پیش از افزایش قیمت ها نیز قطعات یدکی برندهای نامرغوب و تقلبی در بازار دیده می شد اما گرانی این قطعات زمینه ساز سوء استفاده برخی دلالان و فعالیت آنها شده است. البته گرانی قطعات یدکی نو و اصل موجب رونق بازار قطعات یدکی دست دوم می شود به همین دلیل در برخی موارد سوداگران قطعات کار کرده را به جای قطعات نو بسته بندی و به بازار عرضه می کنند.

شرایط در حوزه های دیگر نیز چندان مساعد نیست، به عنوان مثال چنین مشکلاتی در تعویض روغن موتور و فیلتر هوای خودروهای شخصی نیز دیده می شود. پیش از افزایش قیمت ها، هزینه تعویض روغن موتور و فیلتر هوای خودرو شخصی حدود ۲۸۰ هزار تومان بود اما در چند روز اخیر، قیمت روغن موتور و فیلتر هوا به حدود ۴۰۰ هزار تومان نیز رسیده است. حال با توجه به آنچه گفته شد، بدلیل وجود قطعات یدکی تقلبی و بی کیفیت در بازار از یک سو و گرانی قطعات یدکی اصلی از سوی دیگر، برخی سودجویان قطعات یدکی تقلبی و استوک را با جعبه قطعات اصلی بسته بندی و به نام اصل به مشتریان عرضه می کنند.

صنعت خودرو نخواهیم بود. خوشبختانه جهت گیری جدید شرکت های خودروسازی نیز به این سمت است.

ستاری بیان کرد: «استفاده از دانش بنیان ها در خودروسازی شامل دو بخش دارد: نخست؛ حفظ شرایط موجود است، یعنی با استفاده از توان شرکت های دانش بنیان قطعاتی که در داخل تولید نمی شوند، ساخته



میزهای تخصصی به منظور ساخت قطعات مورد نیاز تولید خودرو توسط شرکت های دانش بنیان، بر گزار می کنند.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور افزود: «محدودیتی در ساخت قطعات مورد نیاز تولید خودرو توسط شرکت های دانش بنیان وجود ندارد اما اگر طراحی در صنعت خودرو در کشور انجام نشود، صاحب

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور با بیان اینکه تا وقتی طراحی صنعت خودرو در داخل انجام نشود صاحب خودروسازی نخواهیم شد، از آغاز پروژه هایی برای طراحی خودرو در شرکت های خودروساز خبر داد. سوزنا بستاری درباره استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای تولید قطعات مورد نیاز خودروسازان اظهار کرد: «این فرآیند در حال انجام است و خودروسازان

### زاپاس

### Spare Tire

### معاون رئیس جمهور: بدون طراحی داخلی، خودروساز نخواهیم شد

شوند که این امر در حال انجام است. دوم؛ میزهای تخصصی به منظور جهش و افزایش ظرفیت تولید خودروهای موجود بر گزار شود.

وی اضافه کرد: «موضوعی که باید محقق شود، این است که در داخل صاحب طراحی خودرو شویم، در این راستا پروژه هایی را با خودروسازان شروع کردیم و به نتیجه خواهیم رسید.»



## عرضه نیسان ماکسیما با قیمت بالاتر

نیسان، قیمت گذاری ماکسیما ۲۰۲۱ را اعلام کرد. این سدان ژاپنی نسبت به مدل سال پیش تغییری نداشته اما خریدارانی که به دنبال نسخه‌ای ارزان هستند دیگر نمی‌توانند مدل پایه S را انتخاب کنند. هم‌اکنون ارزان‌ترین نسخه ماکسیما تریم SV ریال ۳۶۹۹۰ دلار است که نسبت به مدل SV 2020 افزایش قیمت ۲۴۰ دلاری را نشان می‌دهد. البته SV به‌طور کامل ۲۵۴۰ دلار گران‌تر از مدل S است که سال پیش عرضه می‌شد. نیسان دلیل عدم عرضه

ماکسیما S را اعلام نکرده، پیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری ۳۰۰ اسب‌بخاری این خودرو با طیف وسیعی از سیستم‌های دستیار راننده و ایمنی همراه است. این موضوع حتی درباره مدل پایه SV 2021 نیز صدق می‌کند به‌گونه‌ای که سیستم سیر ایمنی ۳۶۰ نیسان شامل اکثر سیستم‌ها از ترمز اضطراری خودکار گرفته تا پایش نقاط کور و هشدار خروج از مسیر بوده، البته برای مواردی همچون کروز کنترل هوشمند باید مبلغ بیشتری را پرداخت کنید.

### یک مساله؛ یک پیشنهاد

## کاهش تقاضا در قرعه کشی‌ها با افزایش قیمت خودرو

برای خرید خودرو ثبت‌نام کردند تا سود کلانی ببرند اما با توجه به اتفاقاتی که در یک ماه اخیر رخ داده، نگران هستند سود خوبی نصیبشان نشود زیرا عرضه در بازار زیاد شده است. از سوی دیگر خودروسازان نیز میزان تولیدات را بالا برده‌اند. این موارد باعث شدند قیمت واحدی کاهش یابد اما اگر نرخ کارخانه افزایش پیدا کند به‌نوعی می‌توان گفت تعادل در بازار ایجاد می‌شود زیرا با توجه به این که قیمت این خودروها افزایش پیدا کند احتمالاً دیگر تقاضای چندانی برای ثبت‌نام و قرعه کشی نخواهد بود.

خودروسازان از جمله طرح‌هایی است که به نظر می‌رسد طی ماه‌های آینده اجرایی خواهد شد. در این شرایط پیش‌بینی اینکه قیمت‌ها در بازار چگونه خواهد شد و آیا شاهد کاهش قیمت خواهیم بود یا خیر، دشوار است.



احمد نعمت‌بخش  
دبیر انجمن خودروسازان

### یک مساله

بحث قیمت گذاری خودروهای پرتیراژ توسط شوروی رقابت و همچنین نرخ گذاری خودروهای کم تیراژ توسط

سهامداران حقوقی نماد «خودرو» ۹۰۳ میلیون سهم خریدند

## چشم امید بورس به معاملات ایران خودرو



مثبت خورد. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۷۷ هزار نوبت معاملاتی، ۲.۳ میلیارد سهم به ارزش ۹۵۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۹۳ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۵۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۲۸ هزار واحدی قرار گرفت.

ایران خودرو دوباره لیدر بورس می‌شود معاملات دیروز بورس در حالی آغاز شد که فشار فروش بسیار زیاد بود و این وضعیت تا نیم ساعت پایانی معاملات نیز ادامه پیدا کرد. اما بعد از آن، خرید حقوقی نمادهای شاخص ساز به رهبری ایران خودرو آغاز شد، به طوری که ۲۰ سهامدار حقوقی ایران خودرو بیش از ۹۰۳ میلیون سهم را از حقیقی‌های که در صف فروش قرار داشتند،



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی یکدست قرمزپوش شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، بهمن دیزل، نیرومحرکه، گروه بهمن، زامیاد، کمک‌فیر ایندما، صنایع ریخته‌گری ایران، ریخته‌سازی مشهد، سرمایه گذاری رنا، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو، تولید محصور خودرو، الکترونیک خودرو و شرق، لنت ترمز ایران و چرخشگر منفی شدند و در مقابل تنها نماد ریخته‌گری تراکتورسازی ایران

### تلگرام

**آیا بازارگردانی بر سهام شرکت‌های بورسی موثر بوده است؟**  
در حالی که قرار بود با فعال شدن بازارگردان‌ها در نمادهای بورسی، این صندوق بتواند باعث بهبود معاملات بورس و تعادل بخشی به آن‌ها شوند اما طی روزها اخیر بسبب بی‌ثباتی از فعالان و سهامداران خرد بورس نسبت به عملکرد این بازارگردان‌ها نارضاضی هستند.

**همایون داری، کارشناس بازار سهام:**  
در بورس‌های جهانی چیزی به نام حجم مبنا و دامنه‌نوسان وجود ندارد. بازارگردان‌ها در بورس‌های جهانی در یک روز معاملاتی سهم را در قیمت‌های متفاوت می‌فروشند و می‌خرند و به نوعی به متعادل شدن وضعیت کمک می‌کنند، اما در بورس ما با توجه به دامنه نوسان و حجم مبنا این مساله فشار زیادی بر بازارگردان‌ها می‌آورد که این موضوع می‌تواند خیلی در کار آن‌ها ایجاد کند و زمینه‌ساز دشواری و پیچیدگی کار بازارگردان‌ها شود.

**حمیدرضا افشار، کارشناس بازار سهام:**  
بازارگردان طبق شرایط تعیین‌شده از طرف سازمان بورس (حداقل سفارش انباشته، حداقل معاملات روزانه، دامنه مظنه) می‌تواند ثبت‌سفارش خرید و فروش به‌صورت همزمان در سیستم معاملات داشته باشد. هدف اصلی از این کار نقدشوندگی بهتر سهام و جلوگیری از نوسانات خارج از عرف سهام است که با توجه به محدودیت‌های اولیه و منابع تخصیص یافته کارایی چندانی ندارد.

### اتو شام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۳,۶۲۰	-۴.۹۹	▼
سایپا	۲,۷۶۰	-۴.۸۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۱۰	-۴.۸۴	▼
پارس خودرو	۸,۴۲۰	-۳.۹۹	▼
بهمن دیزل	۵۳,۵۹۲	-۴.۸۵	▼
نیرومحرکه	۸,۱۳۰	-۲.۵۲	▼
گروه بهمن	۲۸,۱۸۰	-۴.۹۹	▼
زامیاد	۱۴,۲۷۰	-۴.۹۹	▼
کمک‌فیر ایندما	۵۱,۴۴۰	-۲.۹۱	▼
فینساز زر	۲۷,۸۶۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۸۸۰	-۴.۸۷	▼
ریخته‌سازی مشهد	۵۹,۶۱۰	-۲.۵۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۷۴۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۹,۱۱۰	-۱.۷۳	▼
سایپا آذین	۷,۰۸۰	-۲.۲۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۵,۷۵۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۷,۲۳۱	-۲.۴۳	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸,۲۳۰	-۲.۵۲	▼
کرمان خودرو	۵,۶۸۰	-۲.۹۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۸,۹۰۰	۰	-
مهر کام پارس	۸,۲۱۰	-۲.۹۶	▼
رادیا تور ایران	۴۱,۸۲۰	-۲.۱۳	▼
تولید محور خودرو	۷۳,۵۵۰	-۱.۱۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۴,۰۹۰	-۳.۴۵	▼
لنت ترمز ایران	۸۷,۱۹۰	-۱.۳۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۷۰۰	۳.۹۳	▲
فینساز خاور	۲۱,۲۸۰	-۰.۹۳	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۴,۱۶۰	-۰.۰۸	▼
چرخشگر	۱۷,۳۱۰	-۴.۵۸	▼
سایپا دیزل	۵,۱۶۰	-۲.۶۲	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۷,۸۲۸	-۳	▼

### دیگه چه خبر؟

#### برداشت اشتباه از بحث استاندارد در کشور



هم‌هوا تولید کنند و هم مصرف کنند را دارد. «سیدمحمد مهدی هادی افزود: در حال حاضر بحث استاندارد بیشتر حالت بازاری یافته است در حالی که سیستم بازرسی، سیستم استاندارد دو حتی سیستم کیفیت کاملاً با هم متفاوت هستند اما به‌رغم موضع مجزا و مستقل با هم در ارتباط هستند.»

رئیس مرکز ساخت داخل، صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صمت با اشاره به استاندارد دهای خودرویی اظهار کرد: «در کشور شاید برداشت درستی از معنی استاندارد نداریم. استاندارد به معنای حمایت از تولید است نه مانع برای تولید. در واقع هم فرآیند خرید و فروش را تسهیل می‌کند و

### ویژه‌ها

#### نگرانی قطعه‌سازان از بازگشت به مسیر واردات قطعه



وی تصریح کرد: «طی یکی دو سال اخیر با طرحی قطعات و افزایش کیفیت، نیاز بازار و خطوط خودروسازان را تامین و سرمایه‌گذاری نیز کرده‌ایم تا خطوط تولید خود را گسترش دهیم. رفع تحریم‌ها نباید ظرفیت تولید قطعه‌سازان را از بین ببرد.»

یک مدیر قطعه‌سازی با بیان اینکه رفع تحریم‌ها و افت نرخ ارز، شمشیر دولبه برای تولیدکنندگان قطعات خودرو است، اظهار کرد: «بارف تحریم‌ها و کاهش قیمت ارز این نگرانی وجود دارد شرکت‌ها بار دیگر به سمت واردات حرکت کنند و از تولید داخلی غافل شوند.»

### اینفوگرافش

### عددگرافش





خودران در دسترس است؛ اما انتشار تصاویر مخفیانه از آن حاکی از باز و بسته شدن درهایش به صورت کشویی است. صندلی‌های این خودرو نیز روبه‌روی هم قرار گرفته‌اند. این شرکت در سال ۲۰۱۴ توسط یک طراح و انیماتور اتریشی تأسیس شد؛ اما بعد از آن به قیمت ۱.۲ میلیارد دلار توسط آمازون خریداری شد. Zoox یک شرکت بسیار کوچک است که توانسته پروانه‌های مربوط به آزمایش خودروهای خودران بدون راننده را از مقامات کالیفرنیا دریافت کند.

شرکت فناوری محور Zoox به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های آمازون واقع در کالیفرنیا آماده می‌شود تا از نخستین خودرو بدون راننده طی هفته آینده رونمایی کند. اما به‌نظر می‌رسد در مخفی نگه داشتن این پروژه موفق نبوده و تصاویری از این مدل خودرو به‌بیرون درز کرده است. این خودرو تمام‌الکتریکی از فناوری LIDAR برای جهت‌یابی و پیدا کردن موانع استفاده می‌کند و به‌دلیل داشتن طراحی ظاهری متقارن قابلیت حرکت در هر دو جهت را دارد. اطلاعات اندکی در مورد این تاکسی



## انتشار نخستین تصاویر از خودرو «ZOOX»

## 06 تایید عرضه شاسی‌بلند برقی سوپارو در اروپا

با آغاز تولید شاسی‌بلند برقی تیوتا، مدل‌های مشابه لکسوس و سوپارو به‌همراه دو مدل شاسی‌بلند کوچک و بزرگ و یک سدان بزرگ نیز تولید می‌شود که همه آن‌ها با آرم تیوتا عرضه خواهند شد. تا به‌امروز نام رسمی محصول تیوتا اعلام نشده است؛ اما پیش‌بینی می‌شود خودرو دوقلوی مدل سوپارو آن با نام اوولتیس عرضه شود. مدل شاسی‌بلند کوچک تیوتا نیز که براساس پلت‌فرم e-TNGA ساخته شده است، حالت دوقلوی سوپارو را خواهد داشت که به‌نظر می‌رسد مهندسان طراح برای ساخت آن از طرح مفهومی ویزو که در سال ۲۰۱۹ از آن رونمایی شد، الهام گرفته باشند. همچنین انتظار می‌رود در ساخت خودرو مفهومی جدید شرکت لکسوس نیز که گفته شده است در اوایل سال ۲۰۲۱ به‌بازار خواهد آمد، از مدل لکسوس LF-30 کمک گرفته شود.



## 07 کاهش تیراژ لوکس‌های تسلا به مدت ۱۸ روز

تسلا به‌رغم همه‌گیر شدن ویروس کرونا، تقاضای زیادی برای تولید خودروهای الکتریکی دارد؛ اما به‌نظر نمی‌رسد این تقاضا شامل خودروهای مدل بالای EV باشد. در همین باره تسلا تولید مدل‌های S و X را از ۲۴ دسامبر تا ۱۱ ژانویه به‌مدت ۱۸ روز متوقف خواهد کرد. این شرکت در ایمیلی جداگانه اعلام کرد که تقاضا برای خودروهایش «در مقایسه با میزان عرضه‌شده طی سه‌ماه گذشته» بسیار بیشتر است؛ بنابراین تقاضا برای مدل‌های مقرون به‌صرفه‌ای مانند ۳ و ۷ همچنان بالاست. بر این اساس گزارش شده است که کارگران این کارخانه حقوق یک ماه کامل را که شامل چند روز تعطیلی است علاوه بر موارد ویژه دریافت می‌کنند. تصور بر این است که تسلا بخش روابط عمومی خود را تعطیل کرده است و به‌تماس‌ها پاسخ نمی‌دهد. تسلا بیشتر به‌دنبال تولید محصولات ویژه‌ای است که سود بیشتری برایش داشته باشند و دور از ذهن است که این شرکت در چندسال آینده خودرو ۲۵ هزار دلاری تولید کند.



## 08 معرفی کامل نسخه کاپ از پورشه «GT3 ۹۱۱»

پورشه 911GT3 کاپ، خودرویی مخصوص پیست خواهد بود که اجازه تردد در جاده‌های اروپا را نخواهد داشت. این محصول علاوه بر تیم پورشه موبیل وان سوپر کاپ (Porsche Mobil 1 Supercup) به‌دیگر شرکت کنندگان در مسابقات جهانی «کرا کاپ» نیز فروخته خواهد شد. این رقابت‌ها در آلمان، فرانسه، بلژیک، شرق آسیا و آمریکا برگزار می‌شوند. مهم‌ترین تفاوت فنی نسل جدید 911GT3 کاپ با مدل قبلی، بهبود قدرت پیش‌ران ۴ لیتر تخت پورشه از ۴۸۵ به ۵۱۰ اسب‌بخار است. این خودرو قابلیت استفاده از سوخت‌های مصنوعی (Synthetic Fuels) را نیز دارد که دی‌اکسید کربن کمتری در مقایسه با بنزین معمولی تولید می‌کنند. دیگر نکته مهم در 911GT3 کاپ، بهبود آپرودینامیک و افزایش عرض کیت بدنه تا ۱۹۲۰ میلی‌متر است. حالاً این پورشه مسابقه‌ای می‌تواند چرخ‌هایی با پهنای ۳۲۵ میلی‌متر در عقب و ۳۰۰ میلی‌متر در جلو داشته باشد که اهمیت زیادی در فرمان‌پذیری و تعادل حین مانورهای سریع دارند. قیمت نهایی پورشه 911GT3 کاپ برای مسابقات فصل ۲۰۲۱، ۲۷۲ هزار دلار خواهد بود.



## 01 کاهش مجدد تیراژ تولید جگوار - لندروور در پاسخ به محدودیت‌ها



جگوار - لندروور قصد دارد به‌طور گسترده تیراژ تولید خود را در سایت کستل برومیچ کاهش دهد. علت اصلی این اقدام عدم تأمین قطعات مورد نیاز خط تولید در زمان معین توسط تأمین‌کنندگان به‌دلیل تعطیلی‌های اخیر بوده که در برخی از کشورها اجرا شده است. همچنین این تصمیم فعالیت نمایندگی‌های این کمپانی در سراسر دنیا و روند تحویل سفارش‌ها را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد. در این میان خط تولید جگوار XF و XE و به‌طور کامل متوقف خواهد شد و خط تولید محصول اسپرت اف-تایپ نیز تا حدی فعال خواهد ماند. با این وجود جگوار - لندروور اصرار دارد که این تعطیلی به‌خاطر مشکلاتی بوده که در بنادر بریتانیا به‌خاطر تصمیم‌های نادرست دولت رخ داده است. لازم به‌ذکر است هوندا نیز پیش از این به‌دلیل مشابهی خط تولید خود در انگلستان را تعطیل کرده بود. هوندا اعلام کرده بود که با افزایش تقاضای خریداران که کریسمس را برای تحویل خودرو خود انتخاب کرده بودند، امکان تحویل سفارش‌ها را نخواهد داشت.

## 02 گسترش شبکه شاررژهای برقی «راویان»

استارت‌آپ برقی راویان اعلام کرده برنامه بعدی آن‌ها احداث شبکه گسترده‌ای از ایستگاه‌های شارژ در سراسر ایالات متحده است تا شاسی‌بلند آفرودپسند آن‌ها مشکلی از بابت توان کافی برای عملکرد در جاده‌های مختلف نداشته باشد. به‌علاوه این شرکت علاقه‌مند است ایستگاه‌های شارژ را در شهرهای بیشتری احداث کند؛ اما هدف گذاری آن‌ها احداث برخی ایستگاه‌ها در سایت‌های ورزشی و کوهستانی است که عمدتاً برای صعود از صخره‌ها توسط خودروهای آفرود استفاده می‌شود. آر.جی اسکار پنجه در مصاحبه خود با وب‌سایت «تک کرانچ» گفت: «ما از بابت فرصتی که در اختیار داریم، هیجان‌زده هستیم. قرار است راویان در مکان‌هایی ایستگاه‌های شارژ را احداث کند که تا پیش از این شرکتی علاقه‌مند به احداث آن‌ها در این گونه مکان‌ها نبوده و همچنین دلیل آن عدم ارائه شاسی‌بلند برقی با هدف صخره‌نوردی بوده است. حال مادر این مکان‌ها زیر ساخت استفاده از محصولاتمان را مهیا می‌کنیم تا مشتری اطمینان داشته باشد که در روند استفاده از خودرویش با مشکل خاصی مواجه نمی‌شود.»



## 03 مایک منلی به‌صندلی ریاست «فراری» نزدیک‌تر شد

روزنامه ایتالیایی «ایل مسساگرو» روز شنبه در گزارشی اعلام کرد که مایک منلی، مدیر فعلی شرکت خودروسازی فیات - کرایسلر در حال حاضر از شانس زیادی برای تصدی ریاست فراری برخوردار است. فراری و فیات از اظهار نظر در این باره خودداری کردند. لوئیس کامپری که حدود دو سال و نیم ریاست فراری را بر عهده داشت، پنجشنبه شب به‌دلایل شخصی از این سمت کناره‌گیری کرد و بازنشسته شد. بعد از اعلام این خبر روزنامه‌های ایتالیایی در مورد جانشینان احتمالی وی حدس و گمان‌هایی زده‌اند. طبق گفته ایل مسساگرو، هیات‌مدیره فراری در جلسه هفته آینده خود احتمالاً مدیر عامل جدید را معرفی می‌کند. براساس این گزارش، فراری امروز جلسه هیات‌مدیره را برگزار می‌کند و قرار است فیات - کرایسلر تا پایان سه‌ماهه نخست سال آینده میلادی با شرکت خودروسازی فرانسوی PSA Group ادغام شود و کارلوس تاوراس مدیر عامل PSA مسئولیت اصلی گروه جدید Stellantis را بر عهده خواهد گرفت.

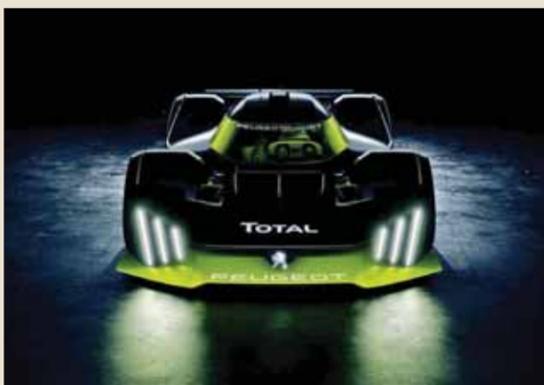
## 04 آغاز تولید محصولات مرسدس بنز در سایر نقاط جهان

شبکه تولیدات گروه دایملر اعلام آمادگی کرده است محصولات سری EQ را از سال ۲۰۲۲ در سراسر دنیا تولید کند. این گروه خودروساز آلمانی قرار است هشت محصول تمام‌برقی از این سری را روانه بازار کند. در حال حاضر آنچه مشخص است عرضه سدان پرچمدار EQS است که از سال آینده به‌طور رسمی در خط تولید سندلنگن آلمان تولید خواهد شد. سایت‌های مختلفی از جمله مجارستان، چین و ایالات متحده نیز سال‌های آتی روند تولید محصولات این برند را آغاز خواهند کرد. همچنین روند تولید باتری دایملر هم قرار است در سه سایت آلمان، لهستان، چین و ایالات متحده آغاز به‌کار کند. این خودروهای تمام‌برقی قرار است در نسخه‌های هیبرید نیز تولید شوند؛ اما براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده توسط گروه دایملر این کمپانی تا سال ۲۰۳۰ بیش از نیمی از محصولات خود را به‌صورت باتری‌دار عرضه خواهد کرد.



## 05 آمادگی آبر خودرو ۶۷۰ اسب‌بخاری پژو برای حضور در لمانز

حدود سه ماه پیش بود که بخش موتوراسپورت پژو اعلام کرد در کلاس هایپرکارهای لمانز حضور خواهد یافت. هم‌اکنون برخی جزئیات محصول مسابقه‌ای فرانسوی‌ها منتشر شده که البته همچنان انگیز است. در قلب این خودرو قوای محرکه هیبرید پژو که از یک پیش‌ران ۶ درون‌سوز و یک پیش‌ران الکتریکی تشکیل شده است، قرار می‌گیرد. پیش‌ران ۶ درون‌سوز از نوع ۶ سیلندر ۲.۶ لیتری توین توربو است که در میانه خودرو و درست پشت سر راننده قرار می‌گیرد. در ابتدا قرار بود از یک نسخه توربو در این پیش‌ران استفاده شود؛ اما در نهایت به‌خاطر دستیابی به‌مرکز نقل‌بیهنه، پژو دو نسخه از توربو را در آن به‌کار برد. پیش‌ران ۶ درون‌سوز به‌تنهایی قدرت قابل توجه ۶۷۰ اسب‌بخاری تولید کرده و به‌چرخ‌های عقب می‌فرستد. این پیش‌ران ۹۰ درجه‌ای تنها ۱۶۵ کیلوگرم وزن دارد. پژو تنها نام بزرگی نیست که در این مسابقات شرکت خواهد کرد؛ زیرا تیوتا نیز در حال کار روی یک خودرو مسابقه‌ای است. با توجه به‌قوانین، شرکت‌ها باید طی ۲ سال نخست برگزاری مسابقات حداقل ۲۵ نمونه جاده‌ای از این خودروها را با قوای محرکه هیبرید تولید کنند.





## فراخوان سیستم تعلیق فورد اکسپلورر



فورد طی فراخوانی اعلام کرد شکستگی در بخش بیرونی سیستم تعلیق عقب سبب مراجعه چند صد هزار دستگاه اکسپلورر مدل ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۷ به نمایندگی ها خواهد شد. این خودرو سباز آمریکایی می گوید برخی از این خودروها دارای این هستند، مشکلی که ظاهراً در فراخوان قبلی رفع شده بود اما حالا به نظر می رسد این گونه نبوده است. اگر این شکستگی رخ دهد فرمان به طور قابل توجهی تحت تاثیر قرار می گیرد و این امر ریسک تصادف را بالا می برد. فورد می گوید ۱۳ گزارش تصادف با ۶ زخمی مرتبط با این فراخوان به

دستش رسیده است. فورد اظهار داشت حدود ۳۵۰ هزار دستگاه اکسپلورر در آمریکا و ۲۵۲۰۰ دستگاه نیز در کانادا فراخوان می شوند. همه این خودروها بین ۴ سپتامبر ۲۰۱۲ تا ۲۵ ژانویه ۲۰۱۷ در کارخانه شیکاگو تولید شده اند. این برند همچنین تاکید کرد بیشترین نگرانی به بخش هایی مربوط می شود که خوردگی و پوسیدگی دارند. پیش از این نیز حدود ۱.۲ میلیون دستگاه اکسپلورر مدل ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۷ فراخوان شده بودند که در آن نیز احتمالاً شکستگی در برخی بخش های سیستم تعلیق عقب وجود داشته است.

## محول Product

### تغییرات لکسوس NX برای نسل بعدی



نخستین نسل لکسوس NX از زمان معرفی در سال ۲۰۱۵ تاکنون تغییر چندانی نداشته است. انتظار می رود نسل جدید این خودرو لوکس در سال ۲۰۲۲ عرضه شود اما حالا اولین جزئیات از آن منتشر شده است.

به گفته منابع خبری ژاپنی، این شاسی بلند جدید از همان پلت فرم جهانی TNGA-K به کار رفته در تویوتا راو ۴ و ونزای جدید استفاده خواهد کرد. NX جدید حدود ۳۰ میلی متر طول تر از راو ۴ و ۶۰ میلی متر کوتاه تر از ونزا خواهد بود. این خودرو همچنین حدود ۱۵ میلی متر پهن تر و ۳۰ میلی متر کم ارتفاع تر از ونزا خواهد بود. در کل NX 2022 را می توان با ارتفاع کمتر و پهن تر تصور کرد که حالتی کوبه مانند پیدا می کند؛ و جلو پنجره بزرگ و دو کی شکل لکسوس در این خودرو حفظ خواهد شد اما طراحی آن کامل تر خواهد شد. زیر کاپوت این خودرو دیگر تشابه آن با ونزا پدیدار خواهد شد. پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر درون بسوز به واحد الکتریکی متصل شده و قدرت کل ۲۱۹ اسب بخار را تولید خواهد کرد.

## آلمانی German

### پیش بینی طراحی نسخه استیشن اس کلاس!



فکر می کنید نسل جدید مرسدس بنز S کلاس نمی تواند از دست طراحان خودروبی و رندرهای آن ها فرار کند؟ البته این گونه نیست، البته واقعبیت این است برخلاف برخی خودروهای دیگر رندرهای زیبای از این

خودرو منتشر نشده است که شاید یکی از دلایل آن به هویت و شناسنامه این خودرو در بازار مربوط باشد. با نمای عقب بازنگری شده، سقف طولی که پذیرای ریل های جدید شده و شیشه های جانبی بیشتر، S کلاس به یک استیشن ظرف و لوکس تبدیل شده، البته واضح است مرسدس بنز چنین خودرویی را تولید نخواهد کرد. در این تصویر، رندر نسخه کوبه مشاهده می کنید و قرار نیست دیگر چنین نسخه ای تولید شود. آنچه زرمین ها انجام خواهند داد عرضه سدان پرچم دار خود به بازار طی چند ماه آینده است. انتظار می رود نخستین نمونه های این خودرو در سه ماهه اول سال آینده وارد بازار شوند.

## محول Product

### اخذ پتانسیل های فورد رنجر توسط کارلکس دیزاین



خواهان یک فورد رنجر با ظاهر کاملاً برجسته هستند که با آن بتوانند در فیلم های هالیوودی خودی نشان دهند؟ جدیدترین پروژه کارلکس دیزاین می تواند چنین چیزی باشد. اصلاحات صورت گرفته در این پیکاپ کاملاً

وسع است، همه چیز با بخش جلویی شروع می شود زیرا تمامی قطعات به جز چراغ ها تغییر کرده اند. یک جلو پنجره مشکی مات جدید با برند کارلکس به چشم می خورد. همچنین بخش پایینی سپر هم اکنون دارای زوایای پیچیده تر و تیزتر بوده، یک فلاپ فلزی نیز برای محافظت از خودرو برای آفرود نصب شده است. هیچ پیکاپ تیون نشده ای بدون وجود قوس چرخ های بزرگ تکمیل نخواهد بود به همین دلیل کارلکس اقدام به نصب قطعاتی کرده که پهنای آن را بیشتر از رنجر رپتور است. این خودرو همچنین به پله های کناری و رینگ های مشکی برجسته با لاستیک های بی اف گوودریج مجهز است. تیونر مشهور یاد شده بهبودهای این خودرو را با نصب سپر عقب و ریل های جدید در محفظه بار ادامه داده، بدنه نیز پذیرای گرافیک های جدید است.

## «جتور X70»؛ به بازار ایران راه خواهد یافت؟

# رقیب چینی سورنتو و سانتافه در راه بازار ایران



احسان ناصر بابلی  
enaseri@autoworld.ir

برند خودروسازی چری روزبه روز در حال پیشرفت و گسترش تولیدات و همکاری های خود در سطح بین المللی است. این خودروساز چینی حدود ۴ یا ۵ سال بعد از آغاز رسمی فعالیت خود در چین، به واسطه همکاری با شرکت های خارجی از جمله در برزیل و ایران پا به بازار بین المللی گذاشت. حاصل همکاری این شرکت چینی با شرکت مدیران خودرو در ایران خودروهای متعددی در کلاس های مختلف است که با لوگو اموی ام یا چری طی این مدت به دست مشتریان ایرانی رسید؛ از اموی ام ۱۱۰ تا چری تیگو ۷، مهمان خیابان ها و جاده های کشور شدند و با توجه به بهره مندی از امکانات، کیفیت و قیمت قابل قبول، استقبال خوبی نیز از آنها شد. همکاری چری با شریک ایرانی در آینده نزدیک گسترش خواهد یافت. اما در شرایط کنونی احتمالاً برای مدتی محصولات چری با نشان اموی ام در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

گفته می شود جدیدترین محصول کمپانی چری که این روزها در ایران مورد آزمایش و تست فنی قرار گرفته، شاسی بلند جتور X70 است. جتور؛ یک برند نیمه لوکس تحت سرپرستی چری بوده که از سال ۲۰۱۸ فعالیت خود را آغاز کرد و کراس اوور ایکس ۷۰ را به عنوان اولین محصول خود عرضه کرد.

در ادامه به بررسی مهم ترین مشخصات فنی و ظاهری جتور X70، جدیدترین محصول احتمالی چری در ایران، خواهیم پرداخت.

طراحی ظاهری  
شرکت چری ابتدا محصولاتی همچون چری QQ را مشابه

دوو ماتیز به تولید رساند. این خودروساز در ادامه، فعالیت خود را بسر ارتقای ظاهری محصولات و همچنین زبان طراحی ویژه برند چری، متمرکز و با استفاده طراحان مطرح بین المللی خودروهایی زیبا و متناسب با نیاز مشتریان امروزی را خلق کرد. تنها کافی است نگاهی به تفاوت میان دو سدان چری آریزو ۶ و ام وی ام ۵۳۰ ببینید.

جتور X70 از لحاظ ظاهری ظاهری زیبا، نسبتاً لوکس و منحصر به فرد را به نمایش می گذارد. این کراس اوور

سایز متوسط ۷ نفره علاوه بر توجه به نیازهای مشتریان، از ظاهری متناسب با سلیقه عمومی از جمله المان های جوان پسند و اسپرت برخوردار است.

کراس اوور جتور X70 در دو مدل استاندارد و X70S روانه بازار چین شده است اما این دو نسخه در بخش هایی همچون جلو پنجره، طراحی سپر، سراگزوز و قاب آینه بغل نسبت به یکدیگر متفاوت هستند.

X70S؛ نسخه فول آپشن و گران تر است و گویا همین نسخه به مشتریان تحویل می شود. تشخیص جتور X70 از مدل استاندارد بسیار ساده است؛ اولین تفاوت به ابعاد کوچک تر جلو پنجره و نبود نوارهای افقی کروم رنگ در

پس زمینه آن بازمی گردد. طراحی سپر جلو کاملاً متفاوت است، چراغ های LED چهارگانه نیز در قابی متفاوت جا داده شده اند.

طراحی داخلی طراحی کابین برادر کوچک تر و لوکس تیگو ۷ بسیار خوشایند و چشم نواز به نظر می رسد. چری تلاش کرده است شکوه و زیبایی چشم نوازی را در فضای داخلی X70 به نمایش بگذارد. البته تفاوت دو مدل معمولی و X70S در کابین بیشتر جلب توجه می کند. طراحی تودری ها، کنسول



داشبورد و پنل کیلومتر شمار پشت فرمان در این دو نسخه با یکدیگر متفاوت است و به نظر می رسد X70S طراحی مدرن و جذاب تری را در اختیار کاربران خود قرار می دهد. اما مدل X70S برخلاف برادر خود از یک نمایشگر ایستاده در بالای داشبورد بهره می برد، طراحی کنسول میانی آن کلاسیک و البته جذاب تر نسبت به کنسول تمام دیجیتال X70 معمولی است.

در مجموع به نظر می رسد طاهای آتی شاهد عرضه یک محصول زیبا با طراحی کابین لوکس و مدرن خواهیم بود و به راحتی می تواند به رقابت با نمونه های دست دوم سانتافه و سورنتو موجود در بازار ایران بپردازد و برخی

علاقه مندان به شاسی بلندهای کار کرده راهی سمت خود جذب کند. البته باید قیمت این خودرو را نیز مد نظر قرار داد؛ اگر شرکت تولید کننده، برای محصول خود قیمت بالا را در نظر بگیرد، قدرت رقابت پذیری جتور X70 نسبت به تولیدات محبوب کره ای با کاهش مواجه خواهد شد.

آپشن و امکانات رفاهی هنوز به طور دقیق مشخص نیست که در صورت عرضه جتور X70 به ایران، این کراس اوور ۷ نفره با چه سطحی از امکانات به کشور راه خواهد یافت. بسا این حال گفته می شود مواردی همچون شش عدد کیسه هوا، حسگرهای پارک، ورود و استارت بدون کلید، سقف پانورامیک، نمایشگر لمسی مرکزی، نمایشگر دیجیتال کیلومتر شمار، سامانه های رادار پیشگیری از تصادف، ترمز پارک برقی، درب صندوق عقب برقی، چراغ چرخشی در سر پیچ و... در این خودرو حاضر شوند.

مشخصات فنی جتور X70 کمپانی جتور ابتدا یک پیشرانه ۵، ۱ لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۵۶ اسب بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتون متر به همراه گیربکس ۵ سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک را برای مدل X70 در نظر گرفت.

اما کمی بعد یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۹۰ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر نیز به صف تامین کنندگان قوای محرکه X70 پیوست. همچنین یک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک هم برای این مدل قابل سفارش شد.

ناگفته نماند پیشرانه جتور برای بازار ایران چندان ناشناخته نیست و محصولاتی همچون چری آریزو ۶ و تیگو ۷ چری آریزو ۵ توربو نیز از پیشرانه ۱.۵ لیتری مشابه با جتور X70 استفاده می کنند. طبق برخی اخبار، گویا قرار است جتور X70 در آینده نزدیک به بازار ایران عرضه شود.

## برقی EV

### شکست دو رکورد در فروش خودروهای برقی

انتشار آمار و ارقام فروش خودروهای برقی در اروپا نشان می دهد روند گرایش مشتریان به خودروهای برقی هر چند کند اما روبه گسترش است. فروش خودروهای تمام برقی در اروپا در ماه نوامبر از ۵۰۰ هزار دستگاه گذشت و اگر خودروهای بنزینی برقی شده یا باتری یا مجهز به موتورهای الکتریکی را هم به حساب آوریم، این رقم از یک میلیون دستگاه عبور کرده است. بر اساس داده های منتشر شده موسسه تحقیقاتی خودرویی اشمیت، یکدهم خودروهای فروخته شده در بازار اروپا برقی شده، تمام برقی یا هیبرید هستند. پیش بینی می شود رقم فروش خودروهای ۱۰۰ درصد برقی در اروپا در سال ۲۰۲۰ از رقم ۶۰۰ هزار دستگاه



عبور کند یعنی یک بیستم کل خودروهای نو پلاک شده. بر اساس آمار انجمن ملی فرانسوی حمل و نقل برقی AVERE، قهرمان مسابقه فروش خودروهای برقی در اروپا، کشور آلمان با فروش ۹۸.۶۱۰ دستگاه در ۹ ماه سال ۲۰۲۰ بوده است. فرانسه ۷۰،۵۸۷ دستگاه و بریتانیا ۶۶،۶۱۱ را در زمان مشابه فروخته اند. این آمار و ارقام در سال ۲۰۲۱ روند صعودی خواهد داشت زیرا اکثر خودروسازان مهم دنیا اعلام کرده اند قصد دارند نسبت به قسواای محرکه برقی تغییر مسیر دهند که البته هم شامل برنامه کوتاه مدت است و هم بلندمدت. ولوو در سال جاری خطوط تولید و سبد محصولات خود را به خودروهای برقی و هیبرید اختصاص داده است. دی اس، برند لاکچری ستروتن، جگوار - لند رور، و مازراتی نیز در سال ۲۰۲۱ وضعیت مشابه ولوو خواهند داشت. در فرانسه، پیشگام برقی سازی خودروها و ارائه خودرو تمام برقی، شرکت رنو است اما ستروتن نیز برای هر مدل خودرو بنزینی، نسخه برقی یا هیبرید آن را به مشتریان نیز ارائه می کند.



می‌کند. این پیشروانه تنها زمانی وارد مدار می‌شود که ظرفیت باتری به زیر ۶۵ درصد برسد و هدف آن پشتیبانی از باتری تا زمانی است که راننده به یک جایگاه شارژ برسد. اگرچه این پیشروانه بهبوددهنده شعاع حرکتی است و سبب اطمینان خاطر مالکان می‌شود، اما ظاهر مشکلاتی نیز در این باره وجود دارد. گفته می‌شود به تازگی علیه بام‌و در کالیفرنیا اقامه دعوی شده و برخی مالکان این خودرو مدعی هستند سیستم یادشده دارای نقص طراحی خطرناکی است که باوار بایه‌ها تلاش داشته‌اند آن را پنهان کنند.

بام‌و i3 با رسیدن به رکورد تولید ۲۰۰ هزار دستگاهی یکی از لحظات مهم عمر خود را تجربه کرد. این خودرو نخستین بار در سال ۲۰۱۳ عرضه شد و از آن زمان تاکنون به یکی از محصولات مهم باوار بایه‌ها در رقابت با محصولات الکتریکی دیگر تبدیل شده است. در واقع بام‌و می‌گوید اگر تقاضا برای این خودرو و همچنان بالا باشد، میزان تولید آن را شاید دو برابر کند. بام‌و i3 اخیراً در دو نسخه استاندارد و مدل قوی‌تر i3s قابل انتخاب بوده و هر دو خودرو قابلیت تجهیز به پیشروانه بنزینی کوچکی را دارند که این پیشروانه به عنوان بهبوددهنده شعاع حرکتی خودرو عمل



## مشکلات هیبرید بام‌و در دسر ساز شد

بازار تصریح می‌کند: «بیش از ۷ شرکت بازرگانی بزرگ به یک کار گاه تولید کیت کلاچ در داخل کشور سفارش قطعه داده‌اند و حجم سفارشات طی سال جاری تا حدی افزایش یافته که گویا قرار است این کار گاه تبدیل به یک کارخانه بزرگ شود.»

وی می‌گوید: «متأسفانه محصولات این کار گاه نیز در بسته‌بندی‌های شکل و با جعل نام برندهای معتبر خارجی روی آن به بازار عرضه می‌شود و این در حالی است که این کار گاه در اطراف تهران مشغول به فعالیت است.» وی به خصوص قیمت این گونه محصولات نیز می‌افزاید: «قیمت تمام شده این محصولات بسیار پایین است؛ اما در نهایت برخی از انواع آن در بازار تا ۲.۵ میلیون تومان نیز به فروش می‌رسند. این در حالی است که نرخ قطعات تولید شده در شرکت‌های مطرح کیت کلاچ‌سازی کمتر از نیمی از قیمت این گونه قطعات تقلبی به اصطلاح خارجی است.»

در عین حال بسیاری از فروشندگان در بازار لوازم‌پاره‌های اظهار می‌دارند که متأسفانه برخی مشتریان به هشدارهای آن‌ها در این باره توجه چندانی ندارند و در حالی که فروشندگان همواره خرید کیت کلاچ‌های شرکت‌های مطرح داخلی را به متقاضیان پیشنهاد می‌دهند، متأسفانه مشتریان به خرید قطعات تقلبی ترغیب می‌شوند. تنها به این دلیل که در گذشته از محصولات یک برند خارجی خاص راضی بوده‌اند.

## گزارش میدانی روزنامه «دنیای خودرو» از بازار لوازم‌پاره‌های کیت کلاچ!

در همین راستا گفت‌وگو با بسیاری از فعالان و فروشندگان قطعه در بازار قطعات پدکی صحت این امر را تأیید می‌کند. محمد از فروشندگان قدیمی بازار لوازم‌پاره‌های کیت کلاچ به‌خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «بارها به مشتریان هشدار داده‌ایم که در شرایط فعلی، اصولاً واردات کیت کلاچ‌های اصل تولید شده در کارخانه‌های معروف خارجی به صرفه نیست و قیمت آن بسیار گران تمام می‌شود. به همین دلیل زمانی که این محصول را با قیمت نازلی به‌شما می‌فروشند، نباید در تقلبی بودن آن شک داشته باشید.» باین تفصیل با بررسی بیشتر و گفت‌وگو با فعالان بازار لوازم‌پاره‌های کیت کلاچ، درمی‌یابیم که بسیاری از قطعات تقلبی موجود در بازار، سفارش چند شرکت بازرگانی به یک کار گاه تولید کیت کلاچ داخلی است که به اصطلاح به‌شکل زیر پله‌های فعالیت می‌کند.

رسانا دیگر فعالان بازار کیت کلاچ است و در خصوص علت افزایش حجم قطعات تقلبی در

افزایش قیمت ارز سبب شده است حتی قیمت قطعات درجه سوم چینی و ترکیه‌ای نیز برای مصرف‌کننده ایرانی بالا باشد. باین وجود با گشت‌و‌گذاری در بازار لوازم‌پاره‌های شهر بزرگی همچون تهران، قطعات نسبتاً ارزان قیمتی را مشاهده می‌کنیم که اتفاقاً تولید یک‌برند معروف است که کارخانه آن در کشور همسایه ایران یعنی ترکیه قرار دارد. اما چطور ممکن است قیمت قطعه‌ای با توجه به نرخ ارز و همچنین مقایسه آن با قیمت درجه‌شده در سایت‌های فروش خارجی تا این اندازه پایین باشد؟! یکی از قطعاتی که قیمت و البته کیفیت نمونه خارجی آن با آنچه در بازار ایران عرضه می‌شود فاصله زیادی دارد، کیت کلاچ خودرو است. این روزها بازار لوازم‌پاره‌های واقع در خیابان چراغ‌سبز تهران مملو از کیت کلاچ‌های تقلبی بسته‌بندی شده در جعبه‌های معروف است که با قیمت بسیار نازلی که به هیچ‌عنوان با نرخ ارز و قیمت جهانی آن هم‌خوانی ندارد، عرضه می‌شود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جعبه آهنی، کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۷۶۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۶۷۶۹	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۷۶۷۶	کیت کلاچ پر اید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	
	۶۱۰,۰۰۰ ۸۹۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۸۹۰,۰۰۰ ۸۸۰,۰۰۰ ۹۸۵,۰۰۰ ۹۶۵,۰۰۰ ۸۸۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۷۶۸۸	کیت کلاچ کامل پر اید فندر دویل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۲۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۲۹۸,۰۰۰ ۱,۲۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۷۶۹۰	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	





جدید چری تیگو ۷ مدیران خودرو هستند. البته احتمالاً شاسی بلند دیگری از چری نیز عرضه خواهد شد که هنوز جزئیات آن منتشر نشده است.

مهم ترین خودروهایی که طی چند ماه آینده در بازار عرضه می شوند کراس اوور جدید گروه بهمن یا نام دیگری، لیفان جدید کراس اوور که در کرمان موتور تولید خواهد شد و همچنین نسل



## شاسی بلندهای جدید در راه بازار

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# عرضه چینی های جدید به بازار ایران

برای معرفی و ورود آنها به بازار هستند. در واقع این خودرو سازان با بهره مندی از فرصت ایجاد شده تا زمان آزاد شدن واردات خودرو که احتمالاً بیش از یک سال به طول خواهد انجامید، برای فروش حداکثری محصولات و کسب سهم بازار به خصوص در بخش شاسی بلندهای کلاس متوسط تلاش می کنند.

دیگر نیز توسط خودرو سازان دولتی راهی بازار خواهند شد. البته از آنجا که طبق روال همیشگی دولتی ها در زمینه انتخاب محصول و نهایی کردن تولید یا عرضه آن با تاخیر رفتار می کنند، به همین دلیل خودرو سازان بخش خصوصی از این فرصت حداکثر استفاده را خواهند کرد و با سرعت هر چه بیشتر در حال آماده کردن محصولات خود

با بررسی اخبار صنعت خودرو و متوجه می شویم خودروهای جدید چینی در حال ورود به بازار ایران هستند، خودروهایی که بیشتر آن ها شاسی بلند یا کراس اوور است. البته بسیاری از این خودروها توسط خودرو سازان بخش خصوصی از جمله مدیران خودرو، کرمان موتور و گروه بهمن به بازار معرفی شده اند یا می شوند و برخی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
<b>تا ۴۵۰ میلیون تومان</b>													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
<b>تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
<b>تا ۱ میلیارد تومان</b>													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۰	۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۲
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۰	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچبک سه در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۰	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۰	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



### ضد یخ و مکمل های تقلبی کشف شد

فرمانده انتظامی استان یزد از کشف روغن موتور، ضد یخ و مکمل های تقلبی در یزد خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران سردار بهدانی فرد، فرمانده انتظامی استان یزد گفت: «بیش از ۵ میلیارد ریال انواع روغن موتور، ضد یخ و مکمل های تقلبی در بازرسی از یک کارگاه کشف شد. «افزود: «ماموران پس از اخذ مجوز قضایی

به بازرسی از کارگاه پرداختند و ۳ هزار لیتر روغن موتور تقلبی، یک هزار لیتر مکمل بنزین، ۳۰۰ لیتر ضد یخ تقلبی و تعدادی آرم های جعلی را نیز کشف کردند. ارزش محموله کشف شده ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد شده است که در این زمینه یک متهم دستگیر و کارگاه نیز بلعقب شد.»

## حساسیت بالای کره های ها برای کیفیت سوخت دیزل

# خودروهای دیزلی کره از مکمل سوخت آلمانی استفاده می کنند

عدد اکتان سوخت دیزل نیز کمک می کند و سبب دقیق تر شدن زمان اشتعال و احتراقی روان در خودروهای دیزل می شود. در همین حال این روند سبب از تقای توان پیشرانه و بالا رفتن میزان بهره وری نیز خواهد شد. بر اساس اعلام BASF اهمیت این ادتیو صرفاً به دلیل افزایش طول عمر پیشرانه ناشی از تمیز کردن انژکتور دیزل نیست، بلکه می تواند به تقای پایداری پیشرانه هم کمک کند. همچنین کروپر دی (Keroper D) می تواند به عنوان مکمل در انواع سوخت های دیزل از جمله بیودیزل استفاده شود و مصرف سوخت را کاهش داده و سبب جلوگیری از افزایش آلایندگی شود. به علاوه این ادتیو در روند تشکیل جرم ها در مسیر سوخت رسانی اختلال ایجاد کرده و از طریق پاک سازی مجراها کیفیت احتراق را بالا می برد.

ماتیاس لانگ، مدیر راهکارهای سوخت و روانکار BASF در منطقه آسیا و اقیانوسیه گفت: «محمول Keroper D، یک افزودنی چندمنظوره برای سوخت دیزل با عملکرد بالاست که به تمیز نگه داشتن موتور و دستیابی به عملکرد مطلوب و همچنین بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار آلایندگی ها کمک می کند. در این مسیر با توجه به کاهش انتشار گازهای مضر، روند توسعه پایدار تقویت می شود.» گفتنی است محصول کروپر دی تحت آزمایش های مختلف تست جاده ای پیشرانه در شرایط مصرف عادی در انستیتو تحقیقات سوخت و روانکار BASF در آلمان قرار گرفته است و از نیمه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی قابل سفارش گذاری و خرید خواهد بود.



به طور عادی استفاده از ادتیو سوخت در خودروهای بنزینی با سیستم پاشش سوخت انژکتوری پیشنهاد نمی شود؛ اما ادتیوساز معروف BASF محصولی را عرضه کرده که هنوز از مشخصات فنی آن اطلاعات زیادی منتشر نشده است و به نظر می رسد امکان پیشنهاد این ادتیو در سوخت های دیزلی نیز وجود دارد.

ادتیو چندکاره KEROPUR در نسخه D به طور اختصاصی برای مصرف در سوخت دیزل طراحی شده است؛ اما جالب اینجاست که در وهله نخست این شرکت آن را از طریق درگاه های فروش آنلاین در کره جنوبی عرضه کرده است. عرضه این محصول در کشور کره جنوبی قرار است از طریق شرکت تجارت الکترونیک کوپانگ «Coupang» صورت گیرد. این محصول از سال گذشته توسط درگاه های آنلاین قابل سفارش گذاری در اروپا بود و قرار است تا پایان سال جاری پس از عرضه در بازار آلمان، از ماه نوامبر در سایر نقاط اروپا نیز به صورت فیزیکی قابل خریداری باشد. BASF از این ادتیو به عنوان محصولی با عملکرد بالا یاد می کند که با چند مزیت مختلف فارغ از نوع پیشرانه، محیط سوخت رسانی را پاکسازی می کند. همچنین این ادتیو به تقای



### لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران نکتاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	





این عبارت مخفف خودرو و سدان اسپرت چندمنظوره بوده و قرار است کلاس جدیدی را برای مرسدس بنز ایجاد کند. براساس گزارش مجله «Auto Zeitung»، SUL، یک سدان اس یووی یا همان شاسی بلند کاملاً الکتریکی است که بر پایه و پلت فرم مشترک با مرسدس بنز GLE طراحی می‌شود. حال باید منتظر بود و دید که آیا این طرح جدید تیم طراحی مرسدس بنز همانند کمپانی رنو که شاهد نمونه آن در مورد محصول لوگان سدان - کراس بودیم، به رغم انتقادها می‌تواند مشتریان خاصش را راضی نگه دارد و مورد توجه قرار گیرد یا نه.

این روزها شاهد افزایش تنوع در کلاس‌های خودرو به‌شکلی عجیب و در برخی موارد مضحک هستیم. یکی از مدل با کلاس‌های جنجالی و پر حاشیه‌ای که مدتی پیش توسط کمپانی داجیا - نومیتنی بر مدل سدان اقتصادی و محبوب‌اش یعنی لوگان ابداع شد ترکیبی از سدان و اس یووی یا همان شاسی بلند بود که صرفاً با هدف عرضه در بازارهای خاص مانند روسیه طراحی و تولید شده است. اما به تازگی خبرهایی در خصوص اعمال برنامه‌ای مشابه توسط مرسدس بنز برای معرفی کلاس جدیدی با نام SUL به گوش می‌رسد که بسیار جنجال برانگیز شده است.



## مرسدس بنز کلاس جدید می‌سازد



### صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## نصب غیر اصولی سیستم

۲۰۶ پژو صندوقدار تیپ V8 دارم و چندی پیش برای نصب کروزر کنترل روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه با اعلام اینکه دو مدل کروزر کنترل برای نصب روی خودرو وجود دارد، کیفیت نمونه ۷۰۰ هزار تومانی آن را بهتر دانست و از آن برای خودرو استفاده کرد. اما تنها پس از گذشت دو هفته، در زمان فعال شدن کروزر کنترل در سرعت ۱۰۰ یا ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت دور موتور به یکباره افزایش یا کاهش می‌یافت و روی سرعت خودرو تأثیر منفی می‌گذاشت. با مراجعه مجدد به مرکز نصب آپشن، تکنسین اذعان کرد که در پیچ گاز خودرو معیوب شده و برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که کروزر کنترل به‌شکل غیر اصولی روی خودرو نصب شده و در پیچ گاز مشکلی ندارد و تنها به دلیل بروز اختلال در سیستم این مشکل ایجاد شده است.

فخری - تهران

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»، لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۳۲۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۳۲۳

کدام عامل در کاهش آلاینده‌گی موتورهای بنزینی تأثیر گذار است؟

- ۱- استفاده از کاتالیست
- ۲- ارتقای تکنولوژی پیشرفته خودرو
- ۳- تعویض به موقع صافی بنزین

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام سیستم در حفظ ایمنی خودروها هنگام عبور از کنار یکدیگر تأثیر گذار است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی سیستم ارتباط خودرو با خودرو و ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی ایربگ‌های خارجی رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۶۲ درصد

گزینه ۲ ۳۸ درصد



دنده به‌درستی صورت نمی‌گیرد و دنده برای جا رفتن به‌فشار بیشتری نیاز خواهد داشت. برای این اساس باید دنده برنجی‌ها نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. در آخر اینکه اغلب مواقع گیربکس و قطعات داخلی آن همچون دنده برنجی‌ها، ماهک و میل ماهک، غلاف کشویی و اهرم‌بندی دنده سالم است؛ اما باز هم دنده به‌سختی تعویض می‌شود.

براین اساس باید سیستم کلاچ خودرو بررسی شود؛ چراکه اگر کلاچ خودرو به‌اصطلاح تنظیم بار گلاز نباشد، در زمان تعویض دنده به‌خوبی درگیر نمی‌شود و دنده به‌سختی جا خواهد رفت. بنابراین برای رفع مشکل باید کلاچ خودرو و در صورت نیاز قطعات آن همچون بلبرینگ و دوشاخه کلاچ تعویض شود.

همچنین در نظر داشته باشید که اگر سطح واسکازین گیربکس خودرو شما کاهش یافته باشد، می‌تواند منجر به بد جا رفتن دنده شود که این مورد نیز باید مورد بررسی قرار گیرد.

با مشکل مواجه شده باشد، دور موتور نوسان خواهد داشت. به‌بیان دیگر اگر کوپل خودرو معیوب شود یا سیستم جرقه‌زنی کار کرد درستی نداشته باشد، در این نوسان داشتن دور موتور تأثیر گذار خواهد بود. در این حالت باید کوپل دویل خودرو و شما نیز تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر در صورت تعویض کوپل دویل نیز مشکل برطرف نشد، باید وایرهای کوپل دویل نیز بررسی و در صورت نیاز این قطعه هم تعویض شود.

اما به‌سختی جا رفتن دنده تنها ناشی از خرابی قطعات گیربکس است و احتمال دارد چرخ‌دنده‌های گیربکس یا قطعات مربوط به آن معیوب شده باشد. اما به‌صورت کلی بد جا رفتن دنده سه علت عمده دارد.

نخست اینکه اگر ماهک و میل ماهک گیربکس خودرو معیوب شده باشد، دنده به‌راحتی تعویض نمی‌شود و در این صورت باید گیربکس بررسی و در صورت نیاز ماهک و میل ماهک تعویض شود. همچنین اگر دنده برنجی گیربکس خودرو با مشکل مواجه شده باشد، تعویض

عیب‌یابی خودرو را به‌شکل دقیق و اصولی دنبال کنید و از خرابی‌های دیگر که ممکن است در بلندمدت دامن‌گیرتان شود، جلوگیری کنید.

خرابی استپر موتور خودرو با توجه به میزان کارکرد آن یکی از دلایل نوسان داشتن دور موتور است. بنابراین در این شرایط برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر با تعویض استپر موتور نیز مشکل برطرف نشد، باید سنسور در پیچ گاز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری اگر این قطعه با مشکل مواجه شده باشد، نوسان دور موتور را به‌همراه خواهد داشت. بر این اساس باید سنسور در پیچ گاز بررسی و در صورت نیاز این قطعه نیز تعویض شود. هر چند که باید ECU نیز به‌دستگاه عیب‌یاب دیاگ متصل و پس از پاک کردن خطاها، سنسور تعویض شود.

در عین حال سیستم جرقه‌زنی نیز در روند کاری موتور نقش مهمی دارد و اگر یکی از متعلقات این سیستم

### پیامک

SMS

بدکار کردن موتور

خودرو برآید مسدل ۹۲ دارم و چند روزی

است در زمان روشن بودن آن، دور موتور

ثابت نمی‌ماند و مرتب نوسان دارد. از طرفی دنده‌ها

به‌سختی تعویض می‌شوند و به‌خوبی جانی روند.

علت چیست؟

۰۹۳۷\*\*\*۲۵۹۷

در خودروهای دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، نوسان دور موتور تنها به‌دلیل خرابی سنسورها یا قطعات الکترومکانیکی است. به‌عبارت دیگر ثابت نماندن دور موتور خودرو می‌تواند سه دلیل عمده داشته باشد که باید مورد بررسی قرار گیرد. البته در نظر داشته باشید که برای عیب‌یابی دقیق می‌توانید با مراجعه به نمایندگی مربوطه تمام پروسه

## انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

جهان لنت  
Jahan Lent

لنت های صنعتی

- کلاف (رولینگ)
- پرس
- دنده ای
- توربین ها
- دامپتراک
- شمش (تخت)
- لنت های ذغالی
- ریسندگی و بافندگی

لنت های وسایل نقلیه ریلی

- واگن های باری
- واگن های مسافری
- خطوط مترو
- لوکوموتیوها

لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی

- لودر و بولدوزرها
- کمباین
- تراکتور
- غلتکها
- جرثقیل ها
- گریدر
- ماشینهای آبیاری

لنت های تجهیزات و دکل های حفاری

- دیسکی
- کفشکی

لنت های خودروهای سواری

- دیسکی
- کفشکی

بدون کفشک با کفشک

لنت های خودروهای نیمه سنگین و سنگین و فوق سنگین

- کفشکی
- دیسکی

لنت های موتور سیکلت

- کفشکی
- دیسکی

لنت های کلاچ

- خودرویی
- سیک
- سنگین
- ماشین آلات راهسازی
- ماشین آلات کشاورزی
- دستگاه های برش
- صنعتی



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



## جمع آوری میکروپلاستیک تایر خودرو طرح منتخب سال



« با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، معرفی برترین‌ها در حوزه‌های مختلف، به جدیت دنبال می‌شود. در این راستا یکی از موارد مهم، بهترین ایده‌ها در حوزه‌های مختلف است. در صنعت خودرو نیز امسال شاهد طرحی نوآورانه هستیم. در واقع یک استارت‌آپ نوپا، دستگاهی را طراحی کرده است که قادر به جذب میکروپلاستیک‌ها خواهد بود. در این راستا نکته قابل توجه اینکه میکروپلاستیک‌ها آسیب بسیار زیادی را به محیط‌زیست وارد می‌کنند و

متأسفانه بر اثر اصطکاک تایرها با زمین، مقدار قابل توجهی از آن تولید می‌شود. در این راستا می‌توان گفت میزان آن به حدی زیاد است که دومین منبع اصلی آلودگی محیط‌زیست محسوب می‌شود. همچنین دستگاه مذکور به‌انرژی زیادی نیاز ندارد و به راحتی می‌توان آن را با دینام خودرو شارژ کرد. در عین حال میکروپلاستیک‌های جذب‌شده، درون محفظه‌ای قرار می‌گیرد و می‌توانید به‌سادگی آن را تخلیه کنید.

ادامه تکمیل سبد تایرهای شاسی‌بلند در داخل کشور

## نخستین لاستیک رینگ ۱۹ تولید داخل توسط کویر تایر روانه بازار شد

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

کویر تایر به‌عنوان یکی از پیشروترین شرکت‌های تایر ساز ایرانی در بومی‌سازی تکنولوژی ساخت محصولات جدید، نخستین تایر رینگ ۱۹ ایرانی را پس از تولید انبوه روانه بازار کرد. به‌گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در شرایطی که مدتی است تایر سازان داخلی اقدامات لازم را برای تامین تایرهای سایز بزرگ و شاسی‌بلند آغاز کرده‌اند، کویر تایر به‌عنوان تولیدکننده پیشگام در این حوزه، پس از تولید انبوه لاستیک‌های شاسی‌بلند در سایزهای ۱۶ تا ۱۸، نخستین محصول رینگ ۱۹ تولید داخل را به تولید انبوه رساند تا اولین شرکتی باشد که توانسته است این سایز از تایرهای شاسی‌بلند را در بازار ایران عرضه کند.

تایرهای مورد استفاده در خودروهای شاسی‌بلند به دلیل نیاز به تحمل وزن بیشتر و شرایط سخت کاری از یک سو و همچنین استقامت در سرعت بالا از تکنولوژی پیشرفته‌تری نسبت به نمونه‌های سواری برخوردارند و به همین دلیل نیز خودکفایی و تولید این گروه از محصولات در داخل نیاز به انجام پروژه‌های تحقیقاتی زیادی دارد. در همین رابطه

مرتضی قربانی گل پرور، مدیر فروش شرکت کویر تایر با اعلام خبر توزیع سراسری تایر رینگ ۱۹ در بازار به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این مدل لاستیک که در سایز 235/55R19 تولید شده است، پس از انجام مراحل تحقیقاتی و آزمایشی در سید فروش این شرکت قرار گرفته است و در حال حاضر دارندگان خودروهای شاسی‌بلند به‌ویژه هیوندای سانتافه که از این سایز تایر برای آن استفاده می‌شود، می‌توانند به‌جای پرداخت هزینه‌های گزاف برای تایرهای وارداتی از نمونه داخلی آن که از کیفیت قابل قبول و قیمت کاملاً رقابتی نیز برخوردار است، استفاده کنند.» وی خاطر نشان کرد: «این تایر که با طرح گل KB700 تولید و عرضه شده است تحمل بار تا وزن ۸۲۵ کیلوگرم را دارد و در رسته تایرهای سری ۷ با سطح تحمل ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت قرار می‌گیرد.» قربانی خودروهایی را که مالکانشان می‌توانند از این پس به‌جای پرداخت هزینه‌های بسیار بالا برای خرید تایرهای وارداتی از محصول تولیدی کویر تایر برای آن‌ها استفاده کنند، در مدل تقسیم‌بندی کرد و گفت: «لکسوس RX، سانتافه مدل ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۰، تویوتا

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبا ۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو 207i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	KB700



در @Autoworldir ما را دنبال کنید



## برنامه ریزی برای تولید خودرو برقی در زنجان



نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس گفت: «۱۰۰ هکتار زمین در شهرک صنعتی شهید شهریار زنجان برای سرمایه گذاری در زمینه تولید خودرو برقی اختصاص یافت.» مصطفی طاهری در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در زنجان اظهار کرد: «خوشبختانه چندی پیش با پیگیری‌ها موفق شدیم مجوز احداث خودرو سازی در زنجان را از وزارت صمت اخذ کنیم.» وی بایان اینکه این خودرو سازی اقدام به تولید خودروهای سبک و سنگین برقی

و بنزینی خواهد کرد، ادامه داد: «طبق برنامه ریزی‌ها قرار است این بخش به مرور زمان اقدامات خود را گسترش دهد.» نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس ادامه داد: «پنجشنبه هفته گذشته خودرو سازان در استان زنجان حضور یافتند و طی جلسهای با حضور آن‌ها در استانداری تصویب شد یک قطعه زمین ۱۰۰ هکتاری در شهرک صنعتی شهید شهریار واقع در غرب زنجان به سرمایه گذاران اختصاص یابد.»



یک کارشناس حوزه برق خودرو مطرح کرد

## خطای دینام، باتری را از بین می برد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بارها پیش آمده است باتری بعد از مدتی به اصطلاح خالی می کند و تمام می شود. بسیاری این موضوع را از چشم باتری خودرو می بینند. در واقع باید هر سال سیستم برق و دینام خودرو را کنترل و بررسی کرد تا در صورت بروز برخی مشکلات نسبت به حل آن‌ها اقدام شود. در همین زمینه یک کارشناس حوزه برق خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به نقش دینام در شارژ کردن باتری گفت: «دینام در خودرو باتری را شارژ می کند. در صورتی که شارژ کامل باشد، دینام به صورت خود کار، شارژدهی را قطع می کند. در واقع رگولاتور وظیفه قطع شارژ را بر عهده دارد.»

علی حمزه بابیان اینکه اگر رگولاتور شارژ را قطع نکند و بیش از حد کار کند، باتری خودرو تخریب می شود، گفت: «ادامه این روند همچنین آسیب جدی به برق خودرو می رساند. بنابراین باید همواره دینام خودرو را بررسی کرد. البته این قطعه باید از کیفیت بسیار بالایی برخوردار باشد، در غیر این صورت مشکل ایجاد خواهد کرد.» این کارشناس حوزه برق خودرو با اشاره به میزان شارژ مناسب تاکید کرد: «رگولاتورها بر اساس مصرف هر خودرو تولید می شوند. اگر میزان شارژ ۱۳،۹ درصد باشد طول عمر باتری هم بیشتر خواهد بود. اما اگر شارژ ۱۲،۱ باشد عمر باتری کوتاه است.»

وی تصریح کرد: «باید همیشه دینام خودرو را بررسی کرد زیرا بخش بزرگی از مشکلات برق خودرو در این قسمت دیده می شود. در واقع تاثیر گذار باتری در این زمینه کمتر است. بنابراین باید میزان شارژ دینام بررسی شود یعنی میزان آن حدود ۱۳،۹ درصد باشد، زیرا بیشتر یا کمتر بودن از این میزان، سبب آسیب به باتری و برق خودرو می شود.» حمزه در خصوص خرید دینام نیز گفت: «رانندگان باید از دینام‌های با کیفیت و برندهای معتبر استفاده کنند. در صورتی که دینام از کیفیت خوبی برخوردار باشد، باتری خودرو بیش از ۴ سال فعال خواهد بود.»

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری به زوجه زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMP, SABAS, SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	برنا باتری با برندهای مختلف: بانام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا، گلدن، سیلد، وایت، آرشن، اترک، پرستیز، پاور، تورنادو و زیگنکس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۲۰ ماهه، سوژکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوژو کی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۲ ماهه می باشد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانام‌های VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	



## انتقاد شورای شهرها به برنامه «دستپخت»



فارس: نایب رئیس شورای شهر تهران ضمن انتقاد از برنامه دستپخت به دلیل توهین به تاکسیرانان گفت: «راندگان حمل و نقل عمومی حتی در شرایط کرونا هیچ کوتاهی در خدمت رسانی به شهروندان نکردند.» سیدابراهیم امینی درباره موضوع تاکسیرانی و انتقاد به برنامه «دستپخت» افزود: «اگر چه امروز با شروع پاندمی کرونا اهمیت و جایگاه حمل و نقل عمومی در سلامت و بهداشت بیشتر از هر زمان دیگری خود را نشان داده است، در روزهای گذشته نیز شاهد بودیم حتی در

اوج بیماری کرونا همکاران ما در سیستم حمل و نقل عمومی به رغم تلفات فراوان انسانی، در خدمت رسانی به شهروندان کوتاهی نکردند.» وی افزود: «در یکی از برنامه های صداوسیما که باید فرهنگ سازی و آموزش احترام به مشاغل و افراد را نشان دهند، با سخنانی که مطلقاً در شأن پرسنل شریف حمل و نقل نبود، موجب ناراحتی این قشر عزیز شد.» نایب رئیس شورای شهر تهران ضمن انتقاد و گلایه از صداوسیما از پرسنل حمل و نقل عمومی عذر خواهی کرد.

## خبر

News

## افزایش ۲۷ درصدی معاینه فنی



فارس: مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران از افزایش ۲۷ درصدی افزایش نرخ معاینه فنی خودروهای سواری بر اساس مصوبه هیات دولت خبر داد. حسین مقدم گفت: «بر اساس مصوبه هیات دولت نرخ معاینه فنی

مقدم ادامه داد: «نرخ آزمون های آلاینده ای و آمینی وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین گازوئیل سوز و گازسوز ۷۱۶ هزار ریال، بازرسی چشمی قطعات و تجهیزات به جز مخزن در همین خودروها ۱۲۵ هزار ریال و بازرسی چشمی مخزن گاز طبیعی فشرده بدون باز کردن به ازای هر مخزن ۱۵۰ هزار ریال در نظر گرفته شده است. همچنین نرخ آزمون های آلاینده ای و آمینی موتورسیکلت های بنزین سوز ۱۲۰ هزار ریال در نظر گرفته شده و نرخ بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی خودروها و موتورسیکلت ها برای هر بار مراجعه بعدی طی ۱۵ روز پس از مراجعه اول برای خودروهای سبک ۱۰۰ هزار ریال، برای خودروهای نیمه سنگین و سنگین ۱۲۰ هزار ریال و برای موتورسیکلت ها ۲۰ هزار ریال است.»

۴۷۰ هزار ریال خواهد بود. همچنین بازرسی چشمی قطعات و تجهیزات گازسوز به جز مخزن برای خودروهای دوگانه سوز ۱۲۵ هزار ریال و بازرسی چشمی مخزن گاز طبیعی فشرده بدون باز کردن به ازای هر مخزن ۱۵۰ هزار تومان خواهد بود.»

## خبر

News

## رونمایی از سامانه پرداخت الکترونیک کرایه

شهر: از سامانه جامع پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی ها رونمایی شد. در حال حاضر بارکد دو بعدی این سامانه جامع در برخی از پایانه های بزرگ نصب شده است.

محمد روشنی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: «سنال های قبل، مسافران تاکسی برای پرداخت الکترونیک کرایه ناچار به استفاده از سه اپلیکیشن توسعه یافته در این زمینه بوده اند که این موضوع باعث ابراز نارضایتی هایی از سوی شهروندان تهرانی شده بود.»

روشنی ادامه داد: «در حال حاضر بارکد دو بعدی این سامانه جامع در برخی پایانه های بزرگ نصب شده است و تا پایان سال اکثریت تاکسی های پایتخت را تحت پوشش قرار می دهد.»

به گفته وی با استفاده از این سیستم، چهار بار در روز کرایه های دریافتی به حساب های بانکی تاکسیرانان واریز می شود.

## جریمه ۴۰ هزار خودروی دودزا

ایران: رئیس پلیس راهور استان اصفهان با اشاره به اعمال قانون و جریمه حدود ۴۰ هزار خودرو دودزای سبک و سنگین از ابتدای سال تا آذر گفت: «بر خورد با خودروهای دودزا به دلیل معضل آلودگی هوای اصفهان با جدیت ادامه دارد.»

سرهنگ محمد رضا محمدی افزود: «از ابتدای امسال تاکنون پلیس راهور حدود ۲۸۱ هزار و ۵۰۰ خودرو سبک و سنگین بدون معاینه فنی در استان اصفهان را اعمال قانون و جریمه کرده است.»

به گفته رئیس پلیس راهور استان اصفهان، طرح زوج و فرد تا پایان این هفته در هسته مرکزی کلانشهر اصفهان اجرا و پلاک خودروهای متخلف به وسیله دوربین های نظارتی، ثبت می شود.

## روند جدید شهرسازی کاهش فضای پارک خودرو را توصیه می کند

# لزوم «پارکینگ زدایی» در تهران



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

تهران یکی از فشرده ترین پایتخت های جهان به شمار می رود با حدود ۷۲۰ کیلومتر مربع مساحت، روزانه پذیرای حدود ۱۴ میلیون نفر جمعیت است که تقریباً نیمی از آنها از شهرهای آقماری به پایتخت می آیند. برای مقایسه، استانبول در ترکیه با جمعیت مقیم حدود ۱۴ میلیون نفر، حدود ۵ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مربع مساحت دارد و این یعنی این شهر حدود ۷ برابر وسیع تر از تهران است. باکو، پایتخت جمهوری آذربایجان نیز با جمعیت حدود ۳ میلیون نفر، حدود ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر مساحت دارد، یعنی این شهر حدود ۳ برابر بزرگ تر از تهران است.

همین مساله، چگالی جمعیت، ساختمان و خودرو را در خیابان های پایتخت بسیار بالا برده و موجب شده است تهران به شهری شلوغ، پر ترافیک و آلوده بدل شود که پیدا کردن جای پارک در خیابان های مرکزی آن در ساعات اداری، شبیه طی کردن هفت خوان رستم باشد. ساخت پارکینگ های عمومی، الزام به تدارک پارکینگ در واحدهای مسکونی هنگام ساخت آنها و نیز شکل گیری روند توسعه پارکینگ های مکانیزه در برخی محلات تهران نیز با همین رویکرد، چند سالی است کلید خورده اما آیا این رویکرد در دست است و با جدیت ترین سبک های شهرسازی علمی در جهان مطابقت دارد؟

در بهمن ماه سال ۱۳۹۷، ۱۰۰۰ واحد ساخت پارکینگ های محله ای در شورای شهر تهران به تصویب رسید. در بخشی از این طرح، پیش بینی شده بود اگر سازنده یک ملک نتواند به اندازه نیاز واحدهای مسکونی تحت احداث پارکینگ تامین کند، باید معادل هزینه ساخت پارکینگ های احداث شده را به شهرداری

تهران بپردازد تا شهرداری با استفاده از جمع این مبالغ، برای ساخت پارکینگ های محله ای اقدام کند.

پارکینگ سازی با پول شهروندان زهرنازاد بهرام، رئیس کمیته شهرسازی شورای شهر تهران در اردیبهشت ماه امسال در این زمینه گفت: «اگر شخص بخواهد ملکی بسازد که از لحاظ متر از زمین و نقشه این امکان برای او فراهم نباشد تا به تعداد واحدهای ساختمان پارکینگ تامین کند، می تواند کسر پارکینگ را به شهرداری منطقه اعلام کرده تا شهرداری نسبت به ساخت پارکینگ محله برای تامین آن اقدام و برنامه ریزی کند.»

این عضو شورای شهر تهران به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «به عنوان مثال اگر سازنده ای تنها بتواند ۲ پارکینگ از ۴ پارکینگ مصوب را تامین کند، بر اساس قانون باید پول ۲ پارکینگ را که احداث نکرده است، به شهرداری بپردازد تا شهرداری در شعاع ۲۰۰ متری بنا و در پارکینگ محله ای، ۲ پارکینگ احداث نشده را پیش بینی کند.»

شهرداری تهران نیز در روز پیش با اشاره به توسعه تهران با استفاده از اخذ عوارض از شهروندان گفت: «در خزانه، حساب مجزایی

بزرگراه های بیشتر در شهرها، نه تنها مشکل ترافیک را حل نمی کنند، بلکه بر مشکلات ترافیکی نیز می افزاید.» او ادامه داد: «بزرگراه بیشتر یعنی تشویق مردم به رانندگی و عدم استفاده از حمل و نقل عمومی. این در حالی است که بزرگراه ها، دستکم به سبکی که در ایران ساخته شده اند، محلات را تکه تکه می کنند. در بسیاری از مناطق تهران، نمی توانید به صورت پیاده از یک محله به محله دیگر بروید.»

این کارشناس شهرسازی ادامه داد: «همین رویکرد در مورد ساخت پارکینگ هم مصداق دارد. در شهرهای مختلف آمریکا اتفاقاً به هیچ عنوان با مشکل کمبود فضا روبه رو نیستند، تحقیقات متعددی انجام شده که نشان می دهد تعداد پارکینگ ها در بسیاری از موارد از تعداد خودروها بیشتر است. به عنوان مثال در مرکز شهر (Downtown) محل هایی برای پارک خودرو وجود دارد که شب خالی است یا در حومه شهرها که افراد زندگی می کنند، محل های پارک خودرو در طول روز خالی می مانند. به این ترتیب، به صورت سرجمع، بیش از تعداد خودروها، فضا برای پارک کردن آنها دارد.»

سادسی ادامه داد: «در اروپا یا کشورهایمانند ژاپن، فضای شهرها به شدت فشرده است به همین دلیل آنها هم با مشکل کمبود فضای پارک خودروها مواجه هستند، اما همان طور که در مورد ساخت بزرگراه ها گفته شد، رویکرد جدید این است که شهروندان را به عدم استفاده از خودرو در ساعات اوج تشویق کنند.»

بر این اساس، سیستم حمل و نقل عمومی در اروپا دائماً هوشمندتر می شود. به عنوان مثال به زودی با اتصال تمام ناوگان به یکدیگر، اعم از اتوبوس، مترو یا تراموا می توانید میزان تراکم جمعیت را در هر کدام، به این ترتیب، یک توزیع جمعیتی در مدهای مختلف حمل و نقل رخ می دهد.» این کارشناس شهرسازی ادامه داد: «در مورد تهران کافی است به این فکر کنید اگر تمام هزینه هایی که برای احداث پارکینگ های مازاد از شهروندان اخذ می شود، برای ساخت خطوط مترو یا تقویت ناوگان اتوبوسرانی هزینه شود، چه اتفاقی می افتد.»

برای توسعه فضای سبز در تهران در نظر گرفته ایم و عوارض به صورت ویژه برای این مساله هزینه می شود. این موضوع باید به عنوان یک راهبرد در اداره امور شهر در نظر گرفته شود چون اگر مردم بدانند عوارضی که پرداخت می کنند، مستقیماً در حوزه خودشان خرج می شود یا علاقه بیشتری مشارکت خواهند کرد.» پیروز حناچی ادامه داد: «در بسیاری از کشورهای شهروندان سعی می کنند در محل سکونت خود هزینه کنند تا مالیات های در نظر گرفته شده از فروشنده ها برای خودشان هزینه نشود، ما هم تلاش می کنیم در زمینه اخذ عوارض موضوع توسعه پارکینگ ها را مدنظر قرار دهیم، بر همین اساس برای پارکینگ ها هم حساب خزانه جداگانه ای را در نظر می گیریم.»

تهران پارکینگ کمتری می خواهد

با این همه، تلاش برای افزایش تعداد پارکینگ ها در شهری فشرده مانند تهران، این بار هم بر خلاف روندی است که از چندی پیش در دیگر کشورهای جهان شکل گرفته است. محمدعلی سادسی، کارشناس شهرسازی در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «چند سالی است در محافل مدیریتی شهری در ایران، این موضوع مطرح می شود که ساخت

## جدول شماره ۱۱۸۰

Cross Word

### افتی

۱- از قطعات بر مصرف در سالمانه ترمز (در تصویر) - نام ایرانی ترنویج - شاسی بلند میتسوبیشی با حرفی اضافه در آخر ۳- دیروز - دوسوم مگاموتور ۲- جمله انگلیسی - فرمان خودرو ۵- اولی وینامین انعقاد خون و دومی از تجهیزات مولد برق خودرو ۶- از مدل های لوکس فورد - منسوب به ماکان ۷- از شرکت های تابعه دومین خودرو ساز کشور - مدلی از دوو ۸- این هم مدل دیگری از برند دوو است - از مجلل ترین سدان های حال حاضر دنیا ۹- کنکور در هم - مات میموت - وانت فول سباز دوچ - حرف همراهی ۱۰- اگر نیک نشینند، همه کس نراد است - از قهرمانان معروف فرمول یک ۱۱- حاصل کار وراج - خودرو ساز کرمانی - فلز بر مصرف - فکر و نظر ۱۲- سواری مجلل آمریکان موتورز که اگر کسی داشته باشد از کلاسیک های پارزش است ۱۳- منسوب به سنگ - میوه است و کنار هم معنی می دهد - خارج هر چیز - نیش بی آغاز ۱۴- این کنسند را رامیاد عرضه می کرد - تا نزدیک خودرو روشن نمی شود ۱۵- محصول مشترک سیترون و سایپا بود - بزرگ ترین خودرو ساز کره.

### عمودی

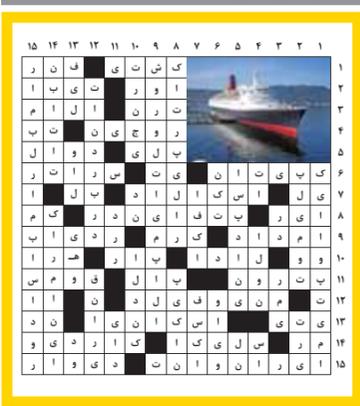
۱- آخرین کاره هم تشدیم ۲- اولی مسابقه خودرویی ویژه آمریکا و دومی خیر گزاری ایتالیا است ۳- تگران و ناراحت - قطعه ای برقی در خودرو ۴- خودرو ساز ایرانی که در کرمان فعال است - کبریت در هم ۵- اولی وسیله تبلیغات و دومی از مولکس دفاع می کند - از حروف ندا ۶- گیسوی بی آغاز - معشوقه فتنه انگیز ۷- نشانه مفهومی - همت و غیرت - نام نخستین پژو صندوق دار ۸- قیاتی که در لهستان تولید می شود - اولی نوعی پارچه مرغوب و دومی اسب چابار ۹- از تینورهای معروف اروپایی - اولی همه ساختمان ها دارند و دومی تکرار حرفی است ۱۰- عید وینامی ها - کار و تجاری ساز روسیه - اولی میوه ای بهشتی است و دومی چای بی آغاز ۱۱- سفیه ماه نشین - تصدیق روسی - لوله ای از گلو به معده - چشمک زدن ستاره ۱۲- اولی یک سنگ و دومی کریم کوچک است - وسیله دریافت امواج ۱۳- اولی راهم دارند و دومی به معنای معاون است - دعای زیرب - نام آذری ۱۴- سفت نیست - اولی انساب ما و دومی نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۵- مدیر آگاه صنعت خودرو که چندی پیش به علت کثرت کار گرفت.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۷۹



## هوالباقی

### خانواده های محترم ثقفی و غمگسار

خبر تاسف بار در گذشت آقای جعفر ثقفی موجب اندوه فراوان شده است. این مصیبت مولمه را تسلیت گفته، برای آن مرحوم آمزش الهی و علو درجات و برای خانواده های سوگوار صبر و شکیبایی از خداوند متعال مسالت داریم.

حسین نظریان - خشایار نظریان

## هوالباقی

### خانواده های محترم رضایی و ناصر بابلی

با کمال تأثر و تاسف در گذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده از ایزدمنان برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان بقای عمر و شکیبایی مسالت داریم.

خانواده نظریان



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۲۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده

تهران ۷-۲ اصفهان ۱۲-۲ شیراز ۱۶ مشهد ۸ تبریز ۶ ارومیه ۷ رشت ۱۳ گرگان ۱۶ ساری ۱۴ شهرکرد ۱۱ اهواز ۲۲ یزد ۱۶ کرمان ۱۶ بندرعباس ۲۶ زاهدان ۱۴

## بیلبورد



### مسیر یاب جیپ

در این آگهی جیپ که توسط آژانس لئو برنت در برزیل طراحی شده است، به سیستم مسیریابی آنلاین گرند چرو کی اشاره می‌شود.

NATURE IN MOTION  
The all-new 2014 Jeep Grand Cherokee L4X (NASCAR Edition) **Jeep**

## اعتماد به نفس قطعه‌سازان و مسیر پر پیچ‌وخم صادرات

طی سال‌هایی که قطعه‌سازی در کشور فعال بوده، همواره این انتظار وجود داشته است این صنعت بتواند در عرصه صادرات نیز حضور یابد و ظرفیت‌های بالای خود را نه صرفاً برای بازار و خودروسازان داخلی، بلکه در عرصه جهانی هم به‌نمایش بگذارد.

البته شاید در سال‌های ابتدای دهه ۷۰، انتظار صادرات از قطعه‌سازان، خواسته بالایی بود اما در ادامه و با همکاری شرکت‌های خارجی روند تولید قطعه در کشور نیز تغییر و پیشرفت کرد. برخی شرکت‌ها اقدام به صادرات قطعه کردند. هرچند صادرات، محدود به برخی قطعات خاص می‌شد اما به‌رحال ورود به بازارهای جهانی یک رویای قدیمی بود.

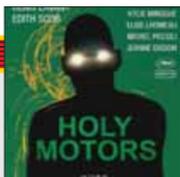
با رفع تحریم‌ها و شکل‌گیری برجام بسیاری معتقد بودند می‌توان از ظرفیت ایجادشده نه تنها برای صادرات خودرو بلکه در بحث صادرات قطعه و ورود به زنجیره تامین جهانی قطعات هم پیش قدم شد. اما با شروع دوباره تحریم‌ها بار دیگر این آرزوها از دست رفت. تولید خودرو در داخل با چالش مواجه شد و همین امر بحث داخلی‌سازی قطعات را مطرح کرد. داخلی‌سازی، توجه بیشتر به قطعه‌سازان و سرمایه‌گذاری نسبی در صنعت قطعه‌کار را به جایی رساند که برخی شرکت‌ها اقدام به طراحی قطعه کردند و نه صرفاً کپی از قطعات خارجی. حالا اعتماد به نفس برخی شرکت‌ها آن قدر افزایش یافته است که به فکر صادرات محصول به بازارهای جهانی هستند. هرچند در حال حاضر مسیر صادرات پرپیچ‌وخم بوده و تحریم‌ها مانع جدی بر سر راه آنهاست اما می‌توان امیدوار بود با رفع تحریم‌ها بسیاری از قطعه‌سازان وارد مسیر تازه‌ای شوند و دیگر صرفاً کپی‌کار نباشند.

## حرف آخر

فرشید سلگی  
روزنامه‌نگار



## درابوین سینما



هر لحظه نقش جدیدی را ایفا می‌کند، استعاره‌های استاز سفر انسان امروزی در زندگی روزمره. این فیلم هنری با هزینه‌ای حدود ۴ میلیون دلار ساخته شد اما در نهایت توانست در گیشه ۴۰۲ میلیون دلار فروش داشته باشد. خاص بودن خودرو لیموزینی که اسکار سوار می‌شود، کمک شایانی به شخصیت‌پردازی او کرده است.

در فیلم موفق و تحسین‌شده «لئو کاراکس»، موسیو اسکار (با بازی دنی لوان) سوار بر یک لیموزین سفیدرنگ در خیابان‌های پاریس پرسه می‌زند و نقش افراد متفاوتی را ایفا می‌کند. این فیلم فانتزی که در سال ۲۰۱۲ ساخته شد، در بخش مسابقه جشنواره کن به نمایش درآمد. کاراکتر عجیب موسیو اسکار که

موتورهای مقدس



اکتان بوستر کاسپین

قدرت را حس کنید

foumanchimiegroup  
www.foumanchimie.com

محمول  
فومن شیمی