

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

صبا تاکسی
 اولین باتری ایرانی
 ویژه خودروهای تاکسی

صبا باتری



اظهارات مهم وزیر صمت در جلسه هم‌اندیشی با مدیران رسانه‌ها:

رزم حسینی: قول می‌دهم خودرو در بازار ارزان شود

اگر ما فردا واردات خودرو را آزاد اعلام کنیم باچه ارزی می‌خواهیم این واردات را انجام دهیم؟ اگر بگوییم با استفاده از متقاضی واردات خودرو انجام خواهد شد براین اساس قیمت...
 ۳ صفحات ۳۰۲

هشدار درباره حذف خرده‌فروشان از بازار لاستیک
 مصوبه ستاد تنظیم برای افزایش سود شبکه فروش تایر اجرایی نشد
 ۱۳ صفحه ۳۰۲

قیمت خودرو پس از تعطیلات به ثبات نسبی رسید
 وضعیت سفید بازار خودرو با چراغ سبز قیمت‌ها
 خودروهای ۳۰۰ و ۴۰۰ میلیون تومانی ژاپنی و آلمانی سال ۹۶، با قیمت‌های...
 ۷ صفحه ۳۰۲

شرکت «توسعه منابع انرژی توان» از تولید یک محصول جدید خبر داد:
 ۲۰ درصد طول عمر بیشتر با باتری «صبا سان» در مناطق گرمسیر
 ۱۴ صفحه ۳۰۲

هزینه پنج‌برابری نوسازی در مقایسه با بازسازی

آورهای هر اتوبوسی ۴۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان آب می‌خورد!



- ۱۷ «E53 AMG»: ستاره دنباله‌دار اشته‌تگاری!
- ۲ معرفی نسخه پلاگین-هیبرید از هیوندای توسان
- ۱۱ ظهور نشانه‌های بیشتر از بازگشت سود در صنعت روانکارها
- ۲ سرمایه‌گذاری ۳ میلیون دلاری «گروز» برای ایجاد مرکز R&A
- ۱۵ بیشترین کاهش قیمت در بازار وارداتی‌ها شامل کدام بخش‌ها می‌شود؟

استارت Start

حسین نظریان
 رئیس شورای سیاست‌گذاری

مراکز تحقیقات ناکارآمد

در ساختار سازمانی هر نگاه اقتصادی، تولیدی، صنعتی، هماهنگ با هدف‌های آنها واحدهایی شکل می‌گیرد تا در تعامل با یکدیگر هدف‌های...
 ۲ صفحه ۳۰۲

تیترهای امروز Titles

روند نوسانی نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز رقم زد
اقبال به نمادهای کوچک
قطعه‌ساز در بازار سهام
 ۵ صفحه ۳۰۲

نخستین مقایسه هیوندای «پالیسید» و «وراکروز» در ایران
 ۸ صفحه ۳۰۲

جهش در تولید تحول در تحویل
 ۳ صفحه ۳۰۲

شورای رقابت «شاهین» را نزدیک به «دنا پلاس توربوشارژ» قیمت زد
قیمت «پرنده شکاری» سایپا در سه ماهه سوم سال
 ۴ صفحه ۳۰۲

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com



اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع گریس صنعتی

MULTIPPE 2 & 3 Special
 گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی بدون افزودنی EP

MULTIPPE EP 0, 1, 2 & 3
 گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی با افزودنی EP

MULTIPPE MS 2
 گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی حاوی مولیبدن دی سولفید و افزودنی EP

MULTIPPE PLEX EP
 گریس چند منظوره لیتیم کمپلکس با افزودنی EP

CALTIPPE
 گریس کلسیم سولفونات کمپلکس

ALTIPPE
 گریس پلی اوره



bt
 BEhTam
 Ravankar

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



پایه نسخه زاپنی 15S تورینگ بنا شده ولی در بدنه به سختی می توانید تفاوت را تشخیص دهید. این خودرو از همان رنگ‌های ۱۱۶ اینچی و رنگ بدنه خاکستری پلی متال موجود در نسخه‌های فول CX-3 سود می برد. زیر کاپوت هم پیشترانه ۱.۵ لیتری قرار دارد که می توانید این پیشترانه را در توپو تا یاریس ۲۰۲۰ نیز ببینید خودرویی که در واقع یک مزای ریبج شده، جلونچره شده است. CX-3 اوربان در سر نیز مشکی بوده و تریم پنجره‌ها نیز همین گونه است.

مзда علاقه زیادی به عرضه خودروهای سفارشی دارد. فقط کافی است به نسخه‌های سفارشی ویژه ۱۰۰سالگی اشاره کنیم که همین اواخر معرفی شدند. اما جدیدترین محصول سفارشی مزدا در آمریکا عرضه نخواهد شد زیرا برای مشتریان زاپنی تدارک دیده شده است. مزدا CX-3 اوربان، در سر Urban Dresser نام دارد که بیشتر برای تردهای شهری است و باعث شده این کراس اوور ساب کامپکت محصولی شیک تر شود. خودرو مورد بحث بر



نسخه شهری تر
مزدا CX-3 جدید

اظهارات مهم وزیر صمت در جلسه هم اندیشی با مدیران رسانه‌ها:

رزم حسینی: قول می‌دهم خودرو در ب...



چهار هزار تومان ارزان تر در سامانه نیما به فروش رساند. وی ادامه داد: «بر همین مبنا، میزان صادرات طی مهرماه ۴۶ درصد و در آبان نیز ۹ درصد افزایش پیدا کرد و پیش بینی می شود این روال تا پایان سال ادامه پیدا کند.»

وزیر صمت افزود: «با مجوز بانک مرکزی کسی که در خارج کشور ارز دارد، در شرایط تحریم می تواند واردات انجام دهد و مواد اولیه مورد نیاز صنعت و کشاورزی را تامین کند.»

وی بیان کرد: «۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا از چهار تا ۱۱ ماه گذشته، در بنادر ایران رسوب کرده بود.»

این موضوع را با جدیت در جلسه اقتصادی مطرح کردم و رئیس جمهور با شجاعت دستور ترخیص آنها را صادر کرد. حتی برای انجام و تسریع در انجام آن منتظر ابلاغ نشدیم و کار را شروع کردیم.» رزم حسینی تاکید کرد: «مهم ترین دلیل افزایش قیمت کالاها، رشد ۱۰ برابری نرخ ارز و همچنین جهش ۳۰ درصدی نقدینگی در سال گذشته و رشد ۲۰ درصدی آن از ابتدای امسال تا کنون بود که همین موضوع برای دلالت و سوسه انگیز شد.»

به گفته وی عده‌ای ۲۵ هزار میلیارد تومان وارد بورس و ۹۵ هزار میلیارد تومان را از آن خارج کردند. این نقدینگی وارد بازار خودرو شد و خودرو را از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرد. این اتفاق موجب خلأ در بازار خودرو شد و از آنجا که تعداد خودروها به دلیل تحریم کاهش یافته بود، شاهد افزایش قیمت خودرو شدیم.

رزم حسینی اظهار کرد: «۴۵ درصد خودروهای خریداری شده در خانه‌ها ماندند، از مدت اعتبار کارت گارانتی آنها استفاده نشد و تاریخشان گذشت.»

«وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «دو ماه است که این مسئولیت مهم را بر عهده گرفته‌ام، در حالی که شش تا هفت ماه بیشتر از عمر دولت فعلی باقی نمانده است. با این حال از روزی که این مسئولیت را پذیرفتم، با سماجت چند موضوع از جمله مساله خودرو را پیگیری کرده‌ام.»

رزم حسینی در جلسه هم اندیشی با مدیران رسانه‌ها بیان کرد: «صادرکننده، مجاهد اقتصادی تلقی می شود نه قاچاقچی ارز؛ پس نباید در دستگاه قضایی مورد برای آن پرونده تشکیل داد زیرا روند صادرات دچار کاهش می شود.»

وی افزود: «طی برگزاری چند جلسه اقتصادی در دولت، در این زمینه بحث و با حمایت شخص رئیس جمهور تصمیم گرفته شد از این به بعد صادر کننده متهم نیست و می تواند ارز خود را به سامانه نیما بفروشد یا با وارد کننده‌های پیمان ببندد و در ازای واردات کالا به صورت شفاف، رفع تعهد کند.»

وی اظهار کرد: «بنابر این حرکت بسیار مهمی صورت گرفت و براساس آن کسانی که از سال ۱۳۹۸ به بعد در این زمینه پرونده قضایی دارند، می توانند به سامانه جامع تجارت مراجعه کنند.»

به عنوان مثال صادرکننده اعلام کند کالایی را صادر کرده و براساس آن یک میلیون دلار بدهکار بوده اما طبق مستندات آن را به فلان وارد کننده داده تا مواد اولیه مورد نیاز تولید را وارد کند. ما نیز در این سامانه، اظهارات وارد کننده را بررسی و تایید می کنیم. به این ترتیب تعهد او به بانک مرکزی برای بازگشت ارز انجام و مشکل قضایی او حل می شود.»

به گفته رزم حسینی اگر صادر کننده این روش را انتخاب نکرد، می تواند ارز خود را حتی به صورت نقد و به عنوان مثال سه تا

مراکز تحقیقات ناکارآمد

در ساختار سازمانی هر بنگاه اقتصادی، تولیدی، صنعتی، هماهنگ با هدف‌های آنها واحدهایی شکل می‌گیرد تا در تعامل با یکدیگر هدف‌های موسسات مادر اعم از اقتصادی یا تولیدی - صنعتی را تحقق ببخشند. این واحدها برای ادامه کارشان، اعتبارات یا بودجه‌های خاصی را هزینه می‌کنند و اگر خروجی فعالیتشان منجر به تولید محصولات برتر یا ارائه خدمات بهتر نشود، تبدیل به عامل هزینه سربار و در نهایت افزایش قیمت محصول نهایی می‌شود. این امر به منزله ناکامی و ناکارایی واحد مربوطه است.

حدود سه دهه از ایجاد مراکز تحقیقاتی و پژوهشی در دو واحد بزرگ خودرو سازی می‌گذرد. در یک نگاه منصفانه تلاش‌هایی که در ارتباط با تغییرات در محصول یا طراحی مجموعه‌ها و تست ایمنی قطعات

کرده‌اند از نظرها پنهان نبوده و در جای خود قابل تقدیر است. اما پرسش اساسی این است که دستاوردهای واحد تحقیق و توسعه با انتظارات مشتریان محصولات از یک طرف و خودروهایی که در مقایسه با کشورهای پیشرفته صنعتی تولید می‌شود، از طرف دیگر تناسب و همخوانی دارد؟

سال‌هاست که روی پلتفرم‌های قدیمی، محصولاتی با اندک تغییرات تولید می‌شود. آیا در این بازه زمانی طولانی نمی‌بایست موفق به طراحی و تولید پلتفرم جدید می‌شدند؟ آیا این انتظار بزرگی است؟ در حالی که خروجی واحدهای تحقیق و توسعه کشور‌های پیشرفته هر دو سال، یک محصول جدید است. ما اگر هر ۵ سال یک بار هم خروجی موفقی از طریق مراکز تحقیقاتی خود داشتیم هم اکنون دارای چندین پلتفرم جدید بوده، نهایتاً قادر به تولید خودروهایی می‌شدیم که قابل عرضه حتی در کشورهای خارجی باشیم و در شمار خودروسازان جهانی درآییم.

عقب‌ماندگی در دانش فنی و بهره‌ناداشتن از فناوری‌های پیشرفته، فرایند تولید و تامین مواد و قطعات را با هزینه‌های سنگین روبه‌رو می‌کند که در بدو امر به خودروسازان و سرانجام به مصرف‌کننده نهایی تحمیل می‌شود و هزینه‌های جانبی و غیرمستقیم این ناکارآمدی در محیط زیست و حوادث جاده‌ای بر همگان روشن است. فاصله توان مهندسی و طراحی ما با کشورهای پیشرفته در حال افزایش مستمر است و با شتابی که خودروسازان جهانی در توسعه گرفته‌اند به جایی خواهیم رسید که جبران عقب‌ماندگی و کاهش فاصله ما با آنها غیرممکن شده و خدای ناکرده شاهد ورشکستگی و فروپاشی صنعت خودرو کشور باشیم.

فرجام سخن این‌که:

واحد «آراندی» پویا است

جملگی و بترین و ناکار آست

عامل توسعه در این صنعت

گر چه ما هم از آن نشان داریم



استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری



جهش در تولید تحول در تحویل

فرمان مقام معظم رهبری
مبنی بر لزوم افزایش در تولیدات صنعتی

تجاری سازی و تکمیل ۴۸۰۰ دستگاه
خودرو در روز پنجشنبه ۱۳ آذر

۲۸ هزار تعهد معوقه
۹۵۰۰ دستگاه از این تعداد موجود
و منتظر قیمت گذاری است

رشد ۵۹ درصدی
تولید هشت ماهه نسبت
به سال گذشته



در گذشته ۴۰۰ دستگاه از تولیدات
روزانه خودروهای مونتاژی بود
اما در حال حاضر این تعداد
به صفر رسیده است.

عبر از رکورد تولید روزانه
با ۲۹۵۰ دستگاه
رکورد روزانه در سه سال
اخیر بی سابقه بوده است



۴۶ درصد رشد تولید
خودروهای تجاری و سنگین
بیش از ۲۰۰ درصد رشد
تنها در آذرماه

۱۲۵ هزار دستگاه افزایش
تولید از ۲۱۶ هزار دستگاه
سال گذشته به ۳۴۱ هزار رسید

موعد تحویل خودروهای فروش فوق العاده
۹۰ روزه است اما با میانگین ۴۰ روزه تحویل می‌شود



خطوط کلاسیک آن خودرو را در محصول مدرن جا داده و خودرویی جدید با نام رنو LE5 کانسپت معرفی شده. این خودرو در عین اینکه مدرن است اما همان ظاهر آشنای رنو قدیم را دارد. در کل این کانسپت ظاهر فوق‌العاده‌ای دارد و در صورت تبدیل شدن به واقعیت می‌توانست رقیبی در خور برای خودروهایی همچون مینی کوپر SE باشد.

رنو ۵ یکی از مشهورترین و نمادین‌ترین هاچ‌بک‌های اروپایی است و هنوز هم خاطرات زیادی با آن زنده می‌شود. یکی از طراحان ایتالیایی به نام مارکو ماتیس یک رندر مجازی از نسخه مدرن این خودرو را طراحی کرده که واقعا چشم‌نواز است. در حالی که رنو ۵ قدیمی کاملا سراسر است و ساده طراحی شده بود ماتیس



بازسازی جذاب رنو ۵ دوست‌داشتنی



این که سرمایه‌ها از بورس خارج شد و به بازار خودرو رفت، موجب ایجاد حباب در قیمت‌ها شد.

وی با اشاره به آسیب‌های جدی و ساختاری مانند انحصار در بخش خودرو یادآور شد: «متاسفانه در این ۴۰ سال نتوانسته‌ایم خودرویی متناسب از لحاظ قیمت، کیفیت و تنوع در شأن ملت ایران عرضه کنیم و همیشه آنها را با مشکلاتی مواجه کرده‌ایم. ضمن اینکه تحریم‌ها نیز مزید بر علت شدند.» به گفته وی به‌طور متوسط ارزشی خودروهای داخلی ۳ هزار دلار است که با احتساب دلار ۲۵ تا ۳۰ هزار تومانی، ۷۰ تا ۹۰ میلیون تومان ارزش قطعات وارداتی هر دستگاه خودرو خواهد بود. در این میان شورای رقابت می‌گوید از آنجاکه خودرو کالایی انحصاری است پس باید براساس قانون قیمت‌گذاری شود.

رزم‌حسینی گفت: «در حال حاضر خودرو، سه نرخ است. نخست، قیمتی که شورای رقابت تعیین می‌کند. دوم، هزینه تمام‌شده خودرو و سومین نرخ هم، قیمتی است که خودرو در بازار معامله می‌شود.»

وی افزود: «شرکت‌های خصوصی که از قیمت‌گذاری شورای رقابت معاف بودند در این مدت سود زیادی نصیب‌شان شد.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت بارمزگشایی از بسته جدید سیاستی در حوزه خودرو که کلیات آن تعیین شده است، گفت: «ما به شورای رقابت اعلام کردیم از حدود ۳۰ محصول داخلی، تعدادی از آنها رقابتی و تعدادی نیز انحصاری تعریف شوند. برای نمونه ۱۵ خودرو که غیرانحصاری هستند باید رقابتی تعریف شوند.»

وی ادامه داد: «به تدریج براساس یک برنامه پلکانی، شفافیت ایجاد و خودروسازان تا پایان سال از ۵۰ درصد افزایش تولید برخوردار خواهند شد. ضمن اینکه از چهار هفته پیش هر روز تولید ایران خودرو و سایپا در حال افزایش است.»

وزیر صمت گفت: «فردا واردات خودرو را آزاد اعلام کنیم با چه ارزی می‌خواهیم این واردات را انجام دهیم؟ اگر بگوییم با استفاده از ارز متقاضی واردات خودرو انجام خواهد شد براین اساس قیمت ارز برای خودروسازان نیز افزایش خواهد یافت. لذا بحث خودرو بحث پیچیده‌ای است.»

وزیر صمت یادآور شد: «در سال ۱۳۹۴ دو خودروساز بیش از یک میلیون خودرو تولید کردند اما برای فروش این محصولات ناچار شدند به مشتریان وام و تسهیلات اعطا کنند. بنابراین پیش‌بینی می‌کنم با افزایش تولید خودرو دوباره قیمت‌ها متعادل و اعطای تسهیلات خرید به مشتریان برقرار شود.»

به گفته وی متولیان امر باید این رانت بین تولید و بازار را به نفع بخش تولید حذف کنند و من به شما قول می‌دهم اگر این اتفاق بیفتد، میزان تولید را بسالامی بریم و قیمت خودرو را در بازار کاهش می‌دهیم. این اتفاق خواهد افتاد و من قول آن را می‌دهم.»

وی افزود: «همزمان با انجام این کار باید رقابتی جدیدی از بخش خصوصی وارد و تقویت شوند زیرا موافق دولتی بودن صنعت خودرو نیستیم. اصلا چرا باید دولت هزینه کالایی مثل خودرو را بدهد؟ البته آنچه در این حوزه تاکنون اتفاق افتاده، پیشینه‌ای دارد که از این حوصله بحث خارج است. اما سیاست ما در این حوزه درست و خردمندانه خواهد بود.»

وی با اشاره به اینکه کرونا به کسب و کارها ضربه زده و دولت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برای کرونا هزینه پرداخت کرده است، گفت: «تحریم، افزایش نرخ ارز، اژدهای نقدینگی و کرونا منجر به رشد هزینه‌ها و صعود قیمت‌ها شدند.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: «بهترین مکان برای جذب نقدینگی و سرمایه‌ها، بورس است. به عنوان مثال تازمانی که سرمایه‌ها در بورس به کار گرفته شد، قیمت خودرو، سکه و ملک پایین بود اما به محض

نوربالا

وزیر صنعت، معدن و تجارت بارمزگشایی از بسته جدید سیاستی در حوزه خودرو که کلیات آن تعیین شده است، گفت: «ما به شورای رقابت اعلام کردیم از حدود ۳۰ محصول داخلی، تعدادی از آنها رقابتی و تعدادی نیز انحصاری تعریف شوند. برای نمونه ۱۵ خودرو که غیرانحصاری هستند باید رقابتی تعریف شوند. می‌کنم با افزایش تولید خودرو دوباره قیمت‌ها متعادل و اعطای تسهیلات خرید به مشتریان برقرار شود.»



بازار ارزان شود

دیسکی لنت ایران

DISCY LENT

Think of STOP before START
قبل از حرکت به فکر توقف باش

تولیدکننده انواع لنت ترمز

سمان، ابتدای جاده فیروزکوه
۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۰ | ۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۱
www.DiscyLent.com

فروشت را بایا کن!

۱. ثبت نام در **baya.ir**

۲. وارد کردن اطلاعات کالا یا خدمات

۳. فروش!

۱ تا ۳ درصد کارمزد برای فروش کالا

۳ تا ۵ درصد کارمزد برای خدمات

بایا... شبکه هوشمند خرید و فروش کالا و خدمات در کشور

بایا BAYA
باید بود



پس از آنکه شیوع گسترده کرونا سبب اختلال شدید در عملکرد صنعت خودرو شد، خودروسازان به مرور روی ریل افتادند و فروش آن‌ها نیز رفته رفته افزایش یافت. اخیراً جگوار-لندروور اعلام کرده که فروش جهانی‌اش افزایش یافته و برای نخستین بار در سال ۲۰۲۰ به سود رسیده است. تویوتا نیز به رغم وضعیت کنونی در جهان رکورد تولید و فروش جدیدی را در ماه پیش بر جای گذاشته است. هم‌اکنون هوندا نیز آمار تولید و فروش خود را در بازار داخلی و سایر بازارها برای نیمه نخست سال مالی کنونی یعنی آوریل ۲۰۲۰ تا

مارس ۲۰۲۱ و همچنین سپتامبر ۲۰۲۰ منتشر کرده است. بار دیگر این آمار نشان می‌دهد که صنعت خودرو در حال بازیابی توان خود بوده و هوندا نیز رکورد تولید جدیدی را در ماه سپتامبر بر جای گذاشته و رکورد تولید این برند چین در ماه سپتامبر به ۱۸۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه رسیده که مطلوب و چشمگیر است. این نخستین باری است که تولید هوندا طی ۱۳ ماه اخیر افزایش یافته است. تولید ژاپنی‌ها در آسیا نیز به رکورد جدیدی در ماه سپتامبر رسیده و برابر با ۲۲۲ هزار و ۶۲۱ دستگاه است.



سپتامبر، ماه درخشش هوندا بود!

شورای رقابت «شاهین» رانز دیک به «دنا پلاس توربوشارژ» قیمت زد

قیمت «پرنده شکاری» سایپا در سه ماهه سوم سال

حتی در صورت عرضه خودرو در بورس کالا برای کشف قیمت، تعیین کلینیکی نرخ پایه خودروهای آپشنال و جدید ادامه می‌یابد



مورد نظر معرفی شده بود، پیش‌بینی می‌کرد با تشکیل این کلینیک، نحوه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی تغییر کند. بدین ترتیب، نخستین جلسه این کلینیک با موضوع قیمت‌گذاری محصول پروژه K132 (با نام احتمالی تارا) تشکیل شد. در این جلسه، شورای رقابت از مدعوین نظرسنجی کرده بود که این خودرو با توجه به رقابای موجود در بازار چقدر می‌ارزد؟ به گفته رضا شیوا، رئیس شورای رقابت از آنجا که پایه قیمت‌گذاری خودرو مربوط به سال ۹۰ می‌شود، شورای رقابت می‌خواهد به قیمتی منطقی برای محصولات جدید اعم از نسخه‌های آپشنال و اتوماتیک محصولات قبلی که تحت عنوان پلاس و... عرضه می‌شوند و نیز خودروهای کاملاً جدید مانند تارا، K125، شاهین، آریا و... دست پیدا کند.



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

بنابر اعلام رئیس شورای رقابت، قیمت شرکتی «سایپا شاهین» برای سه ماهه سوم سال جاری ۲۳۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده که البته این قیمت بدون احتساب هزینه‌های بیمه‌ای و مالیاتی و شماره‌گذاری است. بر این اساس به نظر می‌رسد رقم نهایی اعلام‌شده برای قیمت شاهین در زمان فعلی نزدیک به ۲۷۰ میلیون تومان باشد. یعنی چیزی نزدیک به قیمت دنا پلاس توربوشارژ. البته نوع دنده‌دستی آن از سوی ایران خودرو حدود ۲۷۱ میلیون تومان اعلام شده است. شاهین نیز مانند دنا پلاس توربو به پیش‌رانه توربوشارژ مجهز است و امکانات رفاهی متعددی دارد. در حال برای اطلاع از قیمت دقیق شاهین باید منتظر صدور دعوت‌نامه‌های سایپا برای خریداران شاهین باشیم.

بر گزار شد. در این کلینیک که با حضور نمایندگان مرکز ملی رقابت، هیات‌رئیس اتحادیه نمایندگان اتومبیل، نمایندگان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، مرکز مطالعات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مدیران و کارشناسان حوزه بازار، امور مشتریان و قیمت‌گذاری گروه خودروسازی سایپا برگزار شد، در خصوص قیمت‌گذاری دو محصول شاهین و کوئیک اتوماتیک، بحث و تبادل نظر صورت گرفت. در این جلسه، گزارشی از امکانات، آپشن‌ها و سطح فناوری به کار رفته در دو خودرو مذکور ارائه شد و قیمت تمام‌شده هر یک از این امکانات، به صورت ارزی و ریالی محاسبه شد و مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه، وضعیت امکانات و خصوصیات دو محصول شاهین و کوئیک اتوماتیک با خودروهای هم‌رده و رقبای موجود در بازار کشور مورد مقایسه قرار گرفت تا قیمت‌گذاری منصفانه و دقیق باشد. همچنین اعضای حاضر در کلینیک، در جلسه‌ای خصوصی بدون حضور کارشناسان سایپا، تمام موارد را برای تعیین و ابلاغ قیمت‌های نهایی این دو خودرو مجدداً بررسی کردند.

کلینیک دوم: امیدوار کننده‌تر از جلسه نخست در ادامه این روند و در روز ۲۱ شهریورماه، کلینیک قیمت‌گذاری دو محصول شاهین و کوئیک اتوماتیک از مجموعه محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا

نورپلا

به گفته رضا شیوا گروه خودروسازی سایپا برای قیمت‌گذاری شاهین اطلاعات تکمیلی را به این کلینیک ارسال کرد و قیمت این خودرو مشخص شد. وی در خصوص قیمت نهایی شاهین اظهار داشت: «قیمت کارخانه شاهین در سه ماهه سوم سال جاری ۲ میلیارد و ۳۶۵ میلیون ریال بود که با احتساب مالیات بر ارزش افزوده، هزینه شماره‌گذاری و بیمه، ممکن است حدود ۱۳ درصد به این مبلغ اضافه شود». پیش از این سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از مجوز اخذ قیمت‌گذاری این خودرو اطلاع داده بود.

تعیین کلینیکی نرخ پایه خودروهای آپشنال و جدید اواسط تیرماه بود که داوود میرخانی رشتی، مشاور وقت انجمن خودروسازان ایران در یکی از آخرین مصاحبه‌های خود با این سمت، از تشکیل «کلینیک تجاری قیمت‌گذاری خودرو» توسط شورای رقابت خبر داد. وی که به‌عنوان نماینده انجمن خودروسازان برای شرکت در کلینیک

پیگیری یک موضوع Follow up

محمد بیاتیان
کارشناس اقتصادی

تولید ارزان با ایجاد رقابت در زنجیره تامین

صنایع معدنی، فولاد، پتروشیمی، قطعه، خودرو و وسایلی و... همگی باید در شرایط کاملاً آزاد و با قیمت غیر دستوری فعالیت کنند. در این بخش حتی برای در اختیار داشتن صنایعی پویا و رقابتی باید شرایط اتصال به بازارهای آزاد جهانی فراهم شود. در همین زمینه به محمد بیاتیان، کارشناس اقتصادی به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت زنجیره تامین صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بررسی زنجیره تامین در این حوزه مستلزم یک نگاه کلان و البته با برنامه‌ریزی مناسب است. زنجیره تامین از معادن آغاز و با تولید خودرو در این بخش به پایان می‌رسد. بنابراین باید شرایط در این زنجیره به گونه‌ای باشد که همه شرکت‌های حاضر در طول آن منتفع شوند. این امر میسر نخواهد شد مگر قیمت‌ها واقعی باشد و واردات نیز آزاد شود. در حال حاضر آنچه به‌عنوان زنجیره تامین خودروساز در کشورمان از آن یاد می‌شود، در فضای بسته‌ای قرار گرفته است.

چگونه این فضای بسته باید باز شود و اصول چه اقداماتی در راستای تسهیل امور در تولید خودرو یا هر وسیله دیگری باید مدنظر قرار بگیرد؟

واقعیت این است که اگر پای درد دل هر بخشی از این زنجیره بنشینید تا حدودی حق را به آن‌ها می‌دهید. چه خودروساز، چه قطعه‌ساز و چه تولیدکنندگان مواد اولیه همگی تا حدی حق دارند. سیاست‌های نادرست کار را به جایی رسانده که همگی مدعی و از یکدیگر ناراضی هستند. باید خودروساز یا قطعه‌ساز در فضای رقابتی مواد اولیه را خریداری کند و اگر مواد اولیه داخلی گران است، باید بتواند مواد اولیه را از خارج و با قیمت ارزان وارد کند. تولیدکننده مواد اولیه نیز باید بتواند به راحتی صادرات داشته باشد. اصولاً این فضا را برای همه طرف‌ها بسته‌اند و می‌خواهند تنها با دستور، قیمت و سیاست عرضه را تعیین کنند. خوب مشخص است که در چنین فضایی رقابتی شکل نمی‌گیرد. در بحث عرضه خودرو نیز شرایط این چنین است. فضا بسته‌اند و بعد می‌گویند باید کالای با کیفیت و با قیمت ارزان تولید کنید. نمی‌توان در فضایی بسته، تولید ارزان، با کیفیت و رقابتی ایجاد کرد.

نگاه View

اصغر خسروشاهی
نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان ایران

جامع نبودن طرح تحول صنعت خودرو

در طرح تحول در صنعت خودرو آن‌طور که انتظار می‌رود به زنجیره تامین خودروسازان و مشکلات قطعه‌سازان توجهی نشده است. نمایندگان انجمن قطعه‌سازان همواره در جریان تعامل مناسب با مجلس و جلساتی که با دعوت نمایندگان و کمیسیون‌های تخصصی برگزار می‌شود نقطه‌نظرهای مربوط به طرح‌های خودرویی و مسائل ذینفعان این صنعت را منتقل کرده‌اند.

تاکید مجلس در طرح مذکور عمدتاً مربوط به سیاست‌های فروش و حل مشکلات دو شرکت بزرگ خودروسازی است و مبنای طرح مجلس بر اساس حل و فصل مشکل قیمت‌گذاری و مسائل مرتبط با شورای رقابت و قیمت فروش خودروسازان است و طرح جامع و بلندمدتی برای صنعت خودرو نیست.

طرح تحول در صنعت خودرو باید تمام ابعاد این صنعت از مهندسی، انتقال تکنولوژی، صادرات، تولید و همچنین مشوق‌های لازم را برای حضور بخش خصوصی در صنعت خودرو و سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت خودرو را شامل شود که متأسفانه چنین نگاه و برنامه‌ریزی جامعی در این طرح وجود ندارد و متأسفانه به‌اغلب بخش‌های این صنعت، بسیار ضعیف و اندک پرداخته شده است.

در طرح مجلس آن‌طور که انتظار می‌رود به زنجیره تامین خودروسازان و مشکلات قطعه‌سازان توجه نشده است و آن چیزی که بیشتر در طرح خودرویی مجلس پررنگ شده است، صرفاً راهکارهای عرضه و فروش خودروسازان و موضوع واردات خودرو است. برای رقابت درست در خودروسازی باید صنعت خودرو توسعه یابد و رقابت داخلی ایجاد شود و صرفاً با واردات فضای رقابت‌پذیری در این صنعت تقویت نخواهد شد.

امروز با سرمایه محدودی که در کشور وجود دارد، باید مسیر سرمایه‌گذاری و ورود جدی بخش خصوصی در صنایع خودرو و قطعه فراهم شود. همچنین با تقویت و تمرکز بر بخش خصوصی باید قانون نیز از این بخش حمایت کند. در دهه ۷۰ طرح‌هایی برای صنعت خودرو تدوین و در مجلس مصوب شد که علاوه بر اینکه موجب رشد صنعت خودرو، تقویت قطعه‌سازان و مرکز تحقیقات در شرکت‌های خودروسازی شد، تجربه موفق‌تری را در صنعت خودرو و تعامل وزارت صمت و خودروسازان رقم زد و حرکتی بزرگ در خودروسازی کشور ایجاد کرد، اما متأسفانه این قانون تغییر کرد و بعدها کنار گذاشته شد.

زاپاس Spare Tire

سرمایه‌گذاری ۳ میلیون دلاری «کروز» برای ایجاد مرکز R&I

در ایده‌پردازی، طراحی و تولید قطعات خودرو مطابق با نیاز مشتری و همگام با دانش روز دنیا رسیده‌ایم. مدیر مرکز تحقیق و نوآوری شرکت کروز با اشاره به اینکه مطابق با استانداردهای مراکز تحقیقاتی دنیا نیازمند فضایی مدرن‌تر و بزرگ‌تر بودیم، اظهار کرد: «بزرگ‌ترین مجموعه تحقیق و نوآوری در قطع خودرو در خاورمیانه در فضایی بالغ بر ۴۴۰ متر مربع و با سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلار آماده‌برداری است که به‌زودی

و سرمایه‌گذاری ۳ میلیون دلاری، آماده بهره‌برداری است و به‌زودی افتتاح می‌شود. محمد رضا دهقان، مدیر واحد تحقیق و نوآوری شرکت صنایع تولیدی کروز گفت: «از سال ۱۸۹ این واحد با هدف کسب دانش طراحی و تولید قطعات پیشرفته خودرو ایجاد شد. در ابتدا فعالیت خود را با بررسی قابلیت‌های قطعات تولیدشده در شرکت‌های معتبر دنیا آغاز کردیم و با کسب دانش آن، موفق به طراحی و ساخت شدیم و از سال گذشته به توانایی



مرکز تحقیق و توسعه شرکت صنایع تولیدی کروز امروز به بزرگ‌ترین مجموعه تحقیق و نوآوری در خاورمیانه و به یک شرکت دانش‌بنیان در هلندینگ کروز تبدیل شده و با ایده‌پردازی، طراحی و تولید قطعات جدیدی که در صنعت خودرو امروز مطرح است و در آینده به آن سمت می‌رود، پیش‌تاز در صنعت الکترونیک خودرو در خاورمیانه است. بدین منظور با گسترش فعالیت در فضایی بالغ بر ۴۴۰ مترمربع



چالش‌های هیوندای برای تویوتا لند کروز



هیوندای مطمئناً جایگاه خود را در بخش کراس اوورها محکم کرده است. این سازنده کره‌ای بارها خودروهایی مانند پالیسید یا حتی سانتافه ثابت کرد بدون قربانی کردن کیفیت سواری توانایی ساخت خودروهای سرسخت را دارد؛ اما با این حال هیچ کدام از این شاسی‌بلندها روی یک شاسی نردبانی مقاوم قرار نگرفته‌اند و نمی‌توانند در دسته اس‌یووی‌های واقعی قرار بگیرند. حال به نظر می‌رسد هیوندای و شریکش یعنی کیا قصد دارند به این بخش هم وارد شوند. مدیر کل محصولات هیوندای استرالیا، اندرو تونهای در مصاحبه با یک

نشریه استرالیا بی گفت این شرکت می‌تواند تویوتا لند کروز را به عنوان یک اس‌یووی آفرودی به چالش بکشد. به گفته وی، این اعتماد به نفس ناشی از درخشش مدل‌های i30 N و iLoad در سگمنت‌های خودشان است. از سال گذشته شایعاتی مبنی بر ساخت یک پلت‌فرم نردبانی برای تولید یک پیکاپ‌قدرتمند و یک اس‌یووی آفرودی توسط هیوندای شنیده می‌شد. قرار است این شاسی با کیا مشترک باشد اما تاکنون پیشرفتی در این زمینه ندیده‌ایم.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۴,۱۶۰	-۰.۲۴	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۷۰	-۱.۱۹	▼
سایپا	۳,۲۱۰	-۲.۱۳	▼
پارس خودرو	۸,۸۷۰	۳.۲۶	▲
گروه بهمن	۲۸,۶۶۰	۴.۶۴	▲
کمک‌فنا ایندیمین	۵۰,۳۶۰	۲.۰۵	▲
نیرو محرکه	۷,۸۷۰	۲.۰۸	▲
زامیاد	۱۵,۲۹۰	۰.۴۶	▲
رادپاتور ایران	۴۵,۷۲۰	-	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۲۱۰	۴.۲۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۱۹۰	۰.۲۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۶۶,۸۶۰	۳.۱۵	▲
سایپا آذین	۶,۳۷۰	-۰.۳۱	▼
فترسازی زر	۲۷,۸۶۰	۴.۹۳	▲
کرمان خودرو	۶,۰۳۳	-۲.۳۶	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۰,۸۱۰	-۱.۸۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱۰,۰۸۰	-۳.۴۵	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۸۸۰	۲.۹۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۲۰	۲.۹۵	▲
مهر کام پارس	۷,۸۱۰	-۰.۲۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۱۰۰	۴.۹۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۲۴,۲۳۰	۴.۲۶	▲
فترسازی خاور	۲۱,۹۷۰	۲.۴۷	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۹۹۰	۲.۱۷	▲
چرخشگر	۱۹,۱۴۰	-	-
سازه پوش	۳۸,۸۴۰	-۰.۹۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۶۵۰	۴.۹۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۳۳,۰۰۰	-	-
بهمن دیزل	۵۳,۰۰۹	۴.۹۱	▲
لنت ترمز ایران	۸۱,۹۲۰	۰.۰۹	▲
تولید محور خودرو	۶۵,۷۲۰	-۲.۵۱	▼

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

ضربه به صنعت خودرو؛ دستاورد ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری

این میزان، حدود ۱۵۰ هزار دستگاه نیز برای سایر خودروسازان در نظر گرفته شده است. بر اساس این توافق مقرر شد قیمت‌گذاری به شکلی انجام شود تا خودروساز دچار ضرر و زیان نشود چراکه هم‌اکنون خودروسازان به‌ویژه ایران خودرو با زیان چشمگیری مواجه هستند. بخشی از سود حاصل از اختلاف قیمت که نصیب واسطه و دلال می‌شود باید به خودروساز اختصاص یابد.

این میزان، حدود ۱۵۰ هزار دستگاه نیز برای سایر خودروسازان در نظر گرفته شده است. بر اساس این توافق مقرر شد قیمت‌گذاری به شکلی انجام شود تا خودروساز دچار ضرر و زیان نشود چراکه هم‌اکنون خودروسازان به‌ویژه ایران خودرو با زیان چشمگیری مواجه هستند. بخشی از سود حاصل از اختلاف قیمت که نصیب واسطه و دلال می‌شود باید به خودروساز اختصاص یابد.



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن همگن قطعه‌سازی

یک مساله قرار است در سال ۱۴۰۰، دو خودروساز بزرگ کشور در مجموع ۱۲ میلیون خودرو تولید کنند. علاوه بر

روند نوسانی نمادهای بزرگ و شاخص ساز رقم زد

اقبال به نمادهای کوچک قطعه‌ساز در بازار سهام



روند تا چه مدتی ادامه پیدا کند، بستگی به روند معاملات در هفته جاری دارد که چه سمت و سویی پیدا می‌کند.

قطعات اتومبیل ایران، رینگ‌سازی مشهد، فترسازی زر، ایران خودرو دیزل، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، مهندسی نصیر ماشین، فترسازی خاور، محورسازان ایران خودرو، موتورسازان تراکتورسازی ایران و لنت ترمز ایران مثبت شدند.

روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۲۱ هزار نوبت معاملاتی، ۳۰۱ میلیارد سهم به ارزش ۱۶۶۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۳۲۱ هزار میلیارد تومان شد. از سوی دیگر، روز چهارشنبه شاخص کل با کاهش بیش از یک هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۵۰۶ هزار واحدی قرار گرفت، اما شاخص هم‌وزن که نشان‌دهنده وضعیت نمادهای کوچک و متوسط است، بارشده بیش از ۶ هزار واحدی در تراز ۴۵۰ هزار واحدی قرار گرفت.

روزهای خوب نمادهای کوچک قطعه‌ساز طی روزهای اخیر اقبال به نمادهای کوچک و متوسط در بازار سرمایه افزایش یافته است. به دنبال این موضوع، در گروه خودرویی نیز نمادهای کوچک قطعه‌ساز مورد توجه قرار گرفته‌اند و روزهای مثبتی را پشت سر می‌گذارند. در هفته جاری نیز به نظر می‌رسد نمادهای بزرگ و شاخص ساز همچنان در نوسان و در جاذبه‌ها با سر بپرند و در مقابل مانند روز چهارشنبه نمادهای کوچک باز هم روند مثبت و صعودی را پشت سر بگذارند. اما این که این



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی طی هفته گذشته، نمادهای بزرگ خودرویی روند نزولی در پیش گرفتند، به‌نحوی که نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، سایپا آذین، کرمان خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، سرمایه‌گذاری ایران خودرو، مهر کام پارس، سازه پوش و تولید محور خودرو منفی خوردند. این در حالی است که در روز چهارشنبه اقبال به قطعه‌سازان کوچک بورس خوب بود. در این زمینه نمادهای نیرومحرکه، صنایع ریخته‌گری ایران،

تلگرام Telegram

لزوم انتشار اوراق برای خودروسازان

خودروسازان طی سال‌های اخیر از روش‌های مختلف در راستای کسب نقدینگی استفاده کرده‌اند. محدودیت‌های بانکی باعث شد خودروسازان روش بورس و انتشار اوراق را در پیش بگیرند. طی سال‌های اخیر ارقام خوبی از این طریق جذب خودروسازی‌ها شد اما به نظر می‌رسد امسال برنامه‌ای در این خصوص وجود ندارد.

حمیدرضا افشار، کارشناس بازار سرمایه، انتشار اوراق یکی از مرسوم‌ترین راه‌های جذب نقدینگی در بسیاری از کشورهاست. اقدامی که در کشورمان نیز طی سال‌های اخیر اجرا شده اما وسیع و در حجم بسیار بالا انجام نشده است. باید شرایط انتشار اوراق برای صنایعی مانند خودروسازی هموار شود. این مسیر می‌تواند نیاز به شبکه بانکی را برای خودروسازان کاهش دهد.



احسان رهاپور، کارشناس بازار سرمایه:

طی سال ۹۷ و ۹۸ ارقام نسبتاً مناسبی برای صنعت خودرو از طریق انتشار اوراق به دست آمد. این رویه در سال جاری متوقف شده و خبری از انتشار اوراق از سوی خودروسازان نیست. با وجود اینکه در سال جاری استقبال از بازار سرمایه بسیار بالا بوده، اما برای انتشار اوراق و تسهیل مردم به خرید آن اقدام جدی انجام نشده است.



حمیدرضا افشار، کارشناس بازار سرمایه، لزوم انتشار اوراق برای صنعت خودرو و شرکت‌های قطعه‌سازی بسیار حس می‌شود. با توجه به تغییراتی که در قیمت‌گذاری خودرو شاهد هستیم، انتشار اوراق می‌تواند هم نقدینگی مناسبی برای آن‌ها جذب کند و برای هم سرمایه‌گذاران سود مناسبی داشته باشد.



دیگه چه خبر؟

واردات خودرو به مناطق آزاد با صدور مجوز دولت



مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد در رابطه با آخرین وضعیت طرح پیشنهادی واردات خودرو به این مناطق در دولت تعیین تکلیف نشده و امکان واردات بدون انتقال ارز نیز به دلیل ممنوعیت کلی اعمال شده در واردات خودرو وجود ندارد مگر مجوزی در این رابطه صادر شود.

طرح پیشنهادی به دولت برای واردات خودرو گفت: «باتوجه به فرسوده شدن خودروها و نیازی که وجود دارد، طرح واردات به صورت محدود به دولت ارائه شد ولی تعیین تکلیف و نظری اعلام نشده است؛ بنابراین این

ویژه‌ها

افزایش سقف اعتباری خودروسازان و قطعه‌سازان



بوده‌ایم. محسن صالحی نیسا افزود: «استانداردسازی قطعات، افزایش سقف اعتباری برای خودروسازان و قطعه‌سازان به میزان ۲۳ هزار میلیارد تومان و اصلاح بازار رقابتی از مزایای اجرای طرح جهش در تولید خودرو به‌شمار می‌روند.»

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: «در راستای راهبرد جهش تولید و برنامه‌ریزی مناسب شاهد افزایش تولید ۲۰ درصدی خودرو در ۸ ماهه امسال معادل حدود ۱۲ هزار دستگاه و افزایش ۵۰ درصدی طرح جهش خودرو از دی‌ماه پارسال تا خرداد

اینفوگرافش Infography

دستگاه خودرو
۱۹ هزار



BMW 5-series

دستگاه خودرو
۲۳ هزار



Mercedes-Benz E-class

دستگاه خودرو
۶۲ هزار



Dodge Charger

پرفروش‌ترین خودروهای سایز بزرگ
بازار آمریکای ۱۱ ماهه از سال ۲۰۲۰

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۲۱۰,۰۰۰

فروش خودروهای سایز بزرگ در بازار آمریکای سال جاری به ۲۱۰ هزار دستگاه هزار دستگاه خودرو رسیده است.



با وجود اینکه برای معرفی نسل جدیدی از میتسوبیشی اوتلندر به مدت زیادی در انتظار بوده ایم، اما بالاخره میتسوبیشی نخستین تصویر از این خودرو را منتشر کرده تا خیال ما را از این بابت راحت کند که نسل جدیدی از این خودرو در راه بازار است. این تصویر نه چندان واضح بیانگر آن است که خودرو ساز ژاپنی استراتژی نوعی طراحی را که در اکتیوس کراس پیاده سازی کرده بود، به اوتلندر منتقل خواهد کرد. قرار است این خودرو جدید برای عرضه در ایالات متحده، کانادا و برزیل و یورو

فورو به ۲۰۲۱ رونمایی و سپس به سایر نقاط دنیا صادر شود. اوتلندر جدید بر اساس فلسفه‌ای ژاپنی به نام «ای-فو-دو» به معنی معتبر و باشکوه طراحی شده است. طراحی کلی این خودرو ما را به این یقین می‌رساند که میتسوبیشی برنامه‌های زیادی برای برقی سازی این محصول دارد و با نگاه دقیق تر می‌توان متوجه اعلان‌هایی شد که در حال حاضر در خودروهای برقی کارایی دارند. قرار است تا پایان سال جاری میلادی اطلاعات بیشتری از این خودرو منتشر شود.



نخستین تصاویر از نسل جدید میتسوبیشی اوتلندر

01 آغاز تست‌های پیشرفته خودروان جنرال موتورز در سان‌فرانسیسکو

کروز به عنوان بخش فناوری خودروان جنرال موتورز اعلام کرده که به زودی سیستم این شرکت بدون حضور راننده ایمنی راهی جاده‌های سان‌فرانسیسکو خواهد شد. این کمپانی متعهد شده که ۵ دستگاه خودرو پیش تولیدی که به صورت منتخب برای این تست انتخاب شده‌اند، با وجود نداشتن راننده، کاملاً تحت کنترل کروز هستند. همچنین سرعت این خودروها قرار نیست از ۴۸ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود و همچنین مجوز عبور و مرور در شرایط باران و مه سنگین را ندارند. دان آمان (Dan Ammann) مدیر عامل کروز گفت: «ما برنامه این تست را از ۵ سال پیش در نظر گرفته بودیم و حالا پس از گذشت ۲ میلیون مایل از تجربه تست در یکی از بدترین شرایط رانندگی، مهندسان ما این اختیار را پیدا کرده‌اند که کروز و جنرال موتورز سرمایه‌گذاری چندین میلیون دلاری خود را راهی جاده‌ها کنند.» ورج گزارش داده که این تست با حضور یکی از کارمندان کروز به عنوان سرنشین انجام خواهد شد و همچنین سوئیچ تغییر وضعیت اضطراری در کنسول مرکزی نیز وجود خواهد داشت.



02 پورشه کاین رکورد تیراژ یک میلیون دستگاهی را زد

با وجود حضور چندین مدل شاسی‌بلند لوکس ولی به نظر می‌رسد که با معرفی کاین این سبک از خودروها واقعا متحول شده‌اند و مسیر جدیدی را پیدا کرده‌اند. حالا پس از گذشت دو دهه کاین قوی‌تر از گذشته در حال ادامه دادن مسیر خود است و لذت رانندگی را برای افراد بیشتری به اشتراک می‌گذارد. این تجربه در حال حاضر در اختیار چندین میلیون نفر قرار گرفته و برای جشن گرفتن این اتفاق یک میلیونمین دستگاه از کاین که در تیپ GTS و به رنگ قرمز از خط تولید اسلوواکی خارج شده و قرار است به مشتری آلمانی تحویل داده شود، سوژه‌ها جذاب برای رسانه‌ها شده است. سایت براتسلاوا اسلوواکی میزبان خبرنگارانی در هفته گذشته بود که قصد پوشش دادن و گزارش مراسم ویژه پورشه برای این خودرو را داشتند. نسل نخست این خودرو با کد ۹۵۵ سبب شد پورشه از یک بحران مالی گسترده خارج شود و البته سگمنت جدیدی از شاسی‌بلندها را ایجاد کرد.



03 آغاز تولید نسخه جی تی از آئودی ای-ترون

کارخانه‌ای که آئودی را برای خارج کردن کربن از روند تولید در نظر گرفته، محصول جدید این کمپانی را که به صورت کاملاً برقی حرکت می‌کند، تولید کرده است. سایت نکازا اولم آلمان که محل تولید RB نیز به حساب می‌آید، خیلی زود برای تولید ای-ترون جی تی آماده شده است؛ به نحوی که خودرو ساز آلمانی اعلام کرده این نخستین محصول آئودی به حساب می‌آید که کمترین زمان را از طرح نهایی تا تولید انبوه سپری کرده است. در نظر داشته باشید که این مراحل در شرایط شیوع ویروس کرونا و متوقف کردن بسیاری از روندها اجرا شده است. هلموت استتر «Helmut Stettner» مدیر این سایت آئودی گفت: «ای-ترون جی تی به عنوان پیشگام محصولات اسپرت برقی سبک محصولات آئودی به حساب می‌آید و با اهداف کارخانه ما برای تولید خودروهای اسپرت کاملاً هماهنگی دارد. ای-ترون جی تی نخستین خودرو آلمانی تمام برقی است که در سگمنت خودروهای اسپرت کوپه قرار می‌گیرد. بنابراین ما گام بزرگ دیگری را به سمت آینده برمی‌داریم.»



04 معرفی نسخه پلاگین-هیبرید از هیوندای توسان

نسل جدید هیوندای توسان ۲۰۲۲ به تازگی و با ظاهری کاملاً متمایز و برجسته رونمایی شده است. زیر کاپوت این خودرو پیش‌رانه‌های ۲.۵ لیتری ۱۸۷ اسبی یا ۱.۶ لیتری توربو هیبرید با قدرت ۱۷۷ اسب بخار قرار می‌گیرند. هیوندای حتی به فکر تولید نسخه پرفورمنس از توسان با پسوندا N است که این کار برای نخستین بار در تاریخ این خودرو صورت خواهد گرفت. دیگر ویژگی توسان جدید استفاده از قوای محرکه پلاگین-هیبرید برای رقابت با تویوتا ۴ پرایم است. این خودرو از قوای محرکه ۱.۶ لیتری اسمارت استریم، باتری لیتیوم-پلیمر ۱۳.۸ کیلووات ساعته و پیش‌رانه الکتریکی ۶۶.۹ کیلوواتی سود می‌برد. مجموع قدرت این پیش‌رانه به ۲۶۵ اسب بخار و گشتاور آن به ۳۵۰ نیوتون متر می‌رسد. این نیرو از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به تمام چرخ‌ها فرستاده می‌شود. هیوندای به منظور ارائه سواری نرم‌تر از سیستم تعلیق کنترل الکترونیکی سفارشی استفاده کرده است. همچنین تکنولوژی دامپرهای تطبیقی نیز در دسترس است.



05 موستانگ برقی به زودی راهی اروپا می‌شود

حساب اینستاگرام شعبه نوروز فورد به تازگی تصویر جالبی از لمس کردن چرخ‌های شاسی‌بلند تمام برقی موستانگ مک-ای از جاده‌های برقی این کشور را منتشر کرده است. این خودروها مسیری طولانی را از خط مونتاژ این محصول در مکزیک تا شمال اروپا طی کرده‌اند. مک-ای‌های تحویل داده شده به کشور نوروز در رنگ‌های متفاوتی همچون قرمز، مشکی، نقره‌ای و نوک مدادی هستند. البته در نظر داشته باشید که هیچ کدام از این خودروها قرار نیست تحویل مشتری داده شوند و همگی خودروهای نمونه‌ای هستند که راهی نمایشگاه‌ها خواهند شد. البته پیش از حضور این چند دستگاه تعدادی از نمونه‌های مک-ای برای انجام تست‌های میدانی راهی نروژ و سایر کشورهای اروپایی شده بود. بر اساس اعلام مدیر این شعبه از فورد، مک-ای‌ها حین تست از اوسلو به شهر تروندهیم فاصله ۴۸۴ کیلومتری را پیموده‌اند و در پایان مسیر باز هم ۱۴ درصد شارژ باتری داشته‌اند. از نسخه اروپایی مک-ای در ماه فوریه رونمایی شد.



06 سرمایه‌گذاری ۸۲ میلیون دلاری ولوو برای برقی‌ها

با نگاهی به دهه آینده ولوو سه نقطه عطف را برای دستیابی به موفقیت در نظر گرفته است. در مرحله نخست، ۲۰ درصد از فروش جهانی ولوو باید الکتریکی شود و در مرحله دوم که برای سال ۲۰۲۵ هدف گذاری شده است، این شرکت می‌خواهد نیمی از فروش خود را به محصولات مورد نظرش اختصاص دهد. در نهایت تا سال ۲۰۳۰، ولوو می‌خواهد تنها مدل الکتریکی بفروشد. اخیراً هاگان ساموئلسون، مدیر عامل این شرکت گفته است: «من متعجب خواهم شد اگر از سال ۲۰۳۰ تنها خودروهای الکتریکی را به مشتریان تحویل ندهیم.» وی معتقد است مهلت‌های مقرر در پایان فروش موتورهای بنزینی و دیزلی، تمایل مردم به حرکت به سمت خودروهای الکتریکی و وسایل نقلیه سبز را تسریع می‌کند. ساموئلسون طی مصاحبه‌ای از اوایل سال جاری اعلام کرد که می‌خواهد ولوو قبل از اجبار توسط دولت، کاملاً الکتریکی شده باشد. به گفته وی، ولوو بسیار محتاط خواهد بود و قبل از اینکه کسی شرط قانونی داشته باشد، تنها موتورهای الکتریکی را تحویل می‌دهد.»



07 انتقال ایلان ماسک به تگزاس تایید شد

ایلان ماسک برای حفظ درآمد ۵۰ میلیارد دلاری از کالیفرنیا به تگزاس می‌رود. مدیر عامل شرکت‌های تسلا و اسپیس ایکس، ایلان ماسک که به تازگی لقب دومین فرد ثروتمند جهان را از آن خود کرده است در نظر دارد محل زندگی خود را از کالیفرنیا به تگزاس تغییر دهد. بر اساس اطلاعات منتشر شده علت اصلی این تغییر محل سکونت تلاش ماسک برای فرار از مالیات سنگینی است که برای وی تعیین شده است. ایلان ماسک همچنین در ماه جولای اعلام کرد شرکت تسلا کارخانه بعدی خود را در منطقه آستین بنا خواهد کرد. وی اظهار داشت این کارخانه جدید محل تولید خودروهای مدل 3، Model Y، Cybertruck و دیگر اتومبیل‌ها خواهد بود. این شرکت به دلیل ایجاد شغل در منطقه آستین توانست ده‌ها میلیون دلار از سازمان مالیات آمریکا تخفیف بگیرد و اکنون انتظار می‌رود کارخانه جدید تسلا تا سال ۲۰۲۱ نخستین سری اتومبیل‌های خود را وارد بازار کند.



08 حساب ویژه‌ای که ولوو روی شاسی‌بلندها باز کرده است!

درست زمانی که فکر می‌کنیم ولوو تعداد مناسبی از شاسی‌بلندها را تولید می‌کند، سوئدی‌ها به صورت غیررسمی اعلام می‌کنند به دنبال عرضه حداقل دو شاسی‌بلند دیگر هستند. البته این موضوع واقعا سورپرایز کننده نیست؛ زیرا ولوو تخمین می‌زند این قلدندان در آینده حدود سه چهارم فروش کلی شرکت را تشکیل خواهند داد و اگر چه سهم ۷۵ درصدی شاسی‌بلندها از سبد فروش این برند زیاد به نظر می‌رسد، ولوو حتی امروز به این رقم نزدیک شده است. در ۱۱ ماه اول سال جاری میلادی کراس اوورها ۷۱ درصد فروش جهانی ولوو را تشکیل داده‌اند که نسبت به سهم ۶۳ درصدی سالی پیش افزایش ملموسی را نشان می‌دهد. در ماه اکتبر بود که تایید شد ولوو برنامه‌هایی برای عرضه یک کراس اوور الکتریکی و کوچک دارد. در این میان شایعاتی درباره تولید یک شاسی‌بلند پرچم دار جدید که در جایگاهی بالاتر از CX90 قرار می‌گیرد، منتشر شد. البته کراس اوور کوچک‌تر در ابتدا تولید خواهد شد و از پلت فرمی که توسط سوئدی‌ها و جیلی چین توسعه یافته است، استفاده خواهد کرد.





تعهد فورد برای تولید برقی های ارزان

بیش از یک قرن پیش بود که فورد با معرفی مدل T تاریخ ساز شد. این خودرو اولین چهار چرخ ارزان بود که باعث شد حمل و نقل شخصی برای مردم در دسترس باشد و از آن به بعد تحولی در دنیای خودرو به وجود آمد. حال که ظاهراً فورد می خواهد با مدیرعامل جدید خود یعنی جیم فارلی تاریخ جدیدی را بسازد.

فارلی در مصاحبه با وارنر اتو گفت این خودرو ساز به دنبال فروش خودروهای الکتریکی با قیمت بالای ۱۰۰ هزار دلار نخواهد بود. در واقع فارلی می گوید محصولات الکتریکی فورد قیمتی بین ۲۰ تا ۷۰ هزار خواهند داشت که در مقایسه با محصولات الکتریکی و لوکس شرکت های همچون پورشه، تسلا و مرسدس بنز ارزان محسوب می شوند.

سرعت

برای ابر خودرو باتیستا چیزی به عنوان بیش از حد سریع وجود ندارد



رنه وولمن، رئیس بنین فارینا در مصاحبه جدید خود درباره آینده سرعت اظهار نظر کرده است. باتوجه به اینکه ابر خودرو الکتریکی باتیستا با توان ۱۹۰۰ اسب بخار به زودی توسط این شرکت رونمایی خواهد شد، بنین فارینا آماده است خودرویی را معرفی کند که بسیار قوی است و این سوال مطرح می شود آیا این خودرو بیش از حد سریع خواهد بود؟ تیم بنین فارینا هم اکنون در حال آزمایش ابر خودرو باتیستا در مرکز آزمایش ناردو ایتالیا است اما تحویل این مدل به مشتریان در سال ۲۰۲۱ آغاز خواهد شد. وولمن در این مصاحبه توضیح داد: «هم اکنون در حال اعتبارسنجی نهایی طراحی و کالیبره کردن سیستم ها هستیم. همچنین تنظیمات دامپر، کمک فنر و میله انتی رول و تنظیم آن ها در تونل باد و شبیه ساز تست می شوند. بعد از آن سراغ کالیبره کردن می رویم، که مهندسان در آن نقش مهمی دارند. سپس روی حالت های رانندگی، گشتاور گیری و حتی روی رابط کاربری بین انسان و خودرو کار خواهیم کرد.» وولمن از زمان تحویل این خودرو به مشتریان با وجود شرایط کرونا اطمینان دارد و اعلام کرده است مشکلی بابت تحویل این خودرو به مشتریان وجود ندارد.

کره ای

جنسیس GV70: شاسی بلند جدید و لوکس هیوندای



با پیش نمایش اولیه جنسیس GV70 در ماه اکتبر، مشخص شد با یک شاسی بلند جذاب و زیارو بهرو خواهیم شد. اکنون با معرفی رسمی آن از سوی جنسیس، می توان دید GV70 از برادر بزرگ تر خود یعنی GV80 الگو گرفته اما یک کپی برداری کامل نیست و می توان با دقت به جزئیات طراحی؛ شاهد تفاوت های میان آنان بود. طبق اعلام رسمی شرکت جنسیس، GV70 با موتورهای مختلف بنزینی و دیزلی وارد بازار خواهد شد که شامل یک موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر، یک موتور ۳.۵ لیتری شش سیلندر توربوشارژر و همچنین یک پیشران ۲.۲ لیتری چهار سیلندر توربو دیزل است که احتمالاً تمام آنان با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک در دسترس مشتریان قرار می گیرند. جنسیس GV70 توسعه یافته تاد بازار های بین المللی رقیبی برای مرسدس بنز GLC، بامو X3 و همچنین خودرو ولوو XC60 باشد و با سطح امکانات بسیار خوبی که دارد، می تواند رقیبی سرسخت برای رقبای اروپایی خود به شمار برود. جنسیس GV70 به زودی در کره جنوبی عرضه خواهد شد و انتظار می رود از نیمه دوم سال ۲۰۲۱ پای این خودرو به سایر بازار های جهانی باز شود.

خدمات

فراخوان ۱۱ هزار فولکس واگن تیگوان در آمریکا



سه سال پیش، دو فولکس واگن تیگوان مدل ۲۰۱۸ توسط اداره ایمنی ترافیک بزرگراه های آمریکا مورد آزمایش قرار گرفتند و کمربند ایمنی سمت راننده آن ها حین تصادف پاره شد. این شرکت آلمانی نتوانست علت اصلی این مشکل را که به طور جدی جان سرنشینان را حین تصادف به خطر می انداخت، تشخیص دهد اما بر این باور است احتمال دارد این پارگی ناشی از یک عامل خارجی باشد. این شرکت هنوز نمی داند چه چیز منجر به این مشکل شده، چون هنوز در حال بررسی این مورد است، اما تصمیم گرفت برای احتیاط بیشتر تمام شاسی بلند های تیگوان مشابه همان دو نسخه را که مورد آزمایش قرار گرفتند، فراخوان کند که شامل ۱۰ هزار و ۸۲۵ دستگاه مدل های ۲۰۱۸ بوده از ۸ جولای تا ۲۲ اکتبر ۲۰۱۷ ساخته شده اند. بعد از اطلاع رسانی به مالکان در اوایل سال آینده، به آن ها توصیه می شود به یک نمایندگی مجاز بروند. سپس کارشناسان فنی، دو کمربند ایمنی جلو را بررسی خواهند کرد و آن ها را با کمربند های جدید از قطعات مرجوعی جایگزین می کنند. انتظار می رود این فراخوان از ۱۹ ژانویه ۲۰۲۱ آغاز شود.

تکنولوژی

علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی هوشمند می شوند

دانشمندان علائم جاده ای خود کاری را ساخته اند که درون آنها رادار داپلری جاسازی شده است. کشور لهستان در تولید علائم راهنمایی و رانندگی جاده ای نوین، پیشگام است و انواع حسگرها را روی این تابلوهای رانندگی کار گذاشته تا به این ترتیب به رصد شرایط جاده ای و ترافیکی کمک و از این فناوری برای هشدار به رانندگان درباره خطرات پیش رو استفاده کند. در لهستان برای این پروژه ملی نام INZNAK را انتخاب کرده اند. این تابلوهای راهنما شرایط جوی را



اندازه گیری می کنند و از چند نوع رادار بهره می برند. از جمله ابزارهای به کار رفته، حسگرهای بردار صوتی (acoustic vector sensors) (AVS) هستند که پیش از این فقط در زیر آب و در زیر دریایی ها کاربرد داشت. حسگرهای بردار صوتی می توانند به تحلیل امواج صوتی بازگشته از اشیاء بپردازند، وضعیت ترافیکی را اندازه بگیرند و در صورت ترافیک سنگین یا توقف خودروها، برای رانندگان پیام ارسال کنند. البته از این شیوه در اخترشناسی هم استفاده می شود. حالا با کار گذاشتن رادار داپلری روی علائم رانندگی، امکان استفاده از این پدیده فراهم شده است. با این فناوری می توان پیام هشدار برای رانندگان ارسال کرد که از سرعت مجاز تخطی کرده اند. به همین ترتیب زمانی که سرعت حرکت خودروها آرام تر از حالت عادی باشد، می توان تشخیص داد مانعی سر راه قرار دارد.

وضعیت سفید بازار خودرو با چراغ سبز قیمت ها



عکس: روزنامه های خودرو

تحویل برندگان قرعه کشی می دهد. از سوی دیگر در حالی که همچنان اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار تا حدودی غیرمنطقی به نظر می رسد شاید تحویل خودرو به مشتریان با قرعه کشی، اقدام چندان مناسبی نباشد. از یک سو، در پی ممنوعیت واردات، خودروهای ۳۰۰ و ۴۰۰ میلیون تومانی ژاپنی و آلمانی سال ۹۶، با قیمت های ۳ تا ۱۰ میلیارد تومان در بازار دیده می شوند و از سوی دیگر خودروهای چینی در بازه ۱۰۰ میلیون تومان نیز به یک میلیارد تومان رسیده اند و خودروهای ایرانی زیر ۱۰۰ میلیون تومان را هم باید با قیمت ۳۰۰ و ۴۰۰ میلیونی خریداری کرد. حال با توجه به شرایط فعلی بازار خودرو می توان گفت تنها دواي درد آن عرضه بی چون و چرا خودرو برای خریداران و مصرف کنندگان واقعی است. هر چند به گفته برخی مسئولان این صنعت،

نور بالا

خودروهای ۳۰۰ و ۴۰۰ میلیون تومانی ژاپنی و آلمانی سال ۹۶، با قیمت های ۳ تا ۱۰ میلیارد تومان در بازار دیده می شوند و از سوی دیگر خودروهای چینی در بازه ۱۰۰ میلیون تومان نیز به یک میلیارد تومان رسیده اند



احسان ناصر باغلی

e.naseri@autoworld.ir

با وجود ثبات قیمت خودرو در چند روز اخیر اما بازار همچنان روزهای خوبی را سپری نمی کند. در یکی، دو هفته اخیر بازار خودرو با نوسان قیمت ها مواجه بود زیرا پس از کاهش قیمت ها بار دیگر وارد فاز افزایشی شد و همین امر روزهای متلاطمی را در بازار خودرو رقم زد. پس از برخی تحولات سیاسی در خارج کشور و ایجاد جو روانی مثبت، قیمت خودرو در بازار به شکل چشمگیری کاهش یافت اما از سوی دیگر به واسطه تصمیمات اخیر برخی مسئولان بار دیگر بازار سیر صعودی به خود گرفت. البته به نظر بسیاری از مصرف کنندگان، کاهش قیمت خودرو کاملاً مقطعی و مصنوعی است و تا زمانی که عرضه و تقاضا در بازار همسان نشوند، خبری از کاهش یا تعدیل قیمت خودرو نخواهد بود. افزایش قیمت دوباره برخی محصولات از سمت کارخانه باعث شد فاصله قیمت بین بازار و کارخانه تا حدی کاهش یابد. اتفاقی که شاید تا چند ماه اخیر افراد بسیاری به دنبال آن بودند اما متأسفانه در شرایط فعلی بازار بخش عمده تقاضای خرید مردم از بین رفته است بنابراین عرضه خودرو در بازار به شکل قابل توجهی نیاز به تأمل دارد. از جمله مهم ترین عوامل نبود خودرو در بازار، ثبت نام بیش از چهار میلیون نفر در شرایط فروش فوق العاده خودرو سازان است، شرایط فروشی که در بهترین حالت ۱۲ هزار خودرو را به صورت ۳ ماهه

تست

تست خودرو برقی شاسی بلند بامو در شرایط قطبی

بامو خودرو بلند قامت برقی آی ایکس را به قطب برد تا آن را در هوای بسیار سرد امتحان کند. با تست شاسی بلند آی ایکس IX در شرایط یخبندان قطب، مهندسان این شرکت علاوه بر نمایش توانمندی های این خودرو، فرصت پیدا می کنند سامانه های تعلیق و انتقال قدرت را به چهار چرخ کالیبره کنند. خودرو برقی شاسی بلند بامو، آی ایکس با توان ۵۰۰ اسب بخار می تواند به ازای هر بار شارژ ۳۷۲ مایل (۶۰۰ کیلومتر) رانندگی کند.

این میزان بر اساس سیکل WLTP که به معنی مراحل تست همگن جهانی



خودروهای سبک و مخفف World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure است. اندازه گیری شد. از معرفی خودرو برقی بلند قامت آی ایکس حدود یک ماه می گذرد و در این مدت مهندسان این شرکت مشغول تست و کالیبره کردن این خودرو در سخت ترین شرایط آب و هوایی کشورهای اسکاندیناوی بوده اند. مهم ترین بخش های خودرو که باید در این آب و هوا دوام بیاورند و بهینه عمل کنند، سیستم های تعلیق و انتقال قدرت هستند. بنابراین مهندسان با تنظیم و کالیبره کردن این سامانه ها، مطمئن می شوند در بدترین شرایط آب و هوایی نیز این خودرو بدون نقص عمل می کند. این سامانه ها باید بتوانند ۵۰۰ اسب بخار توان را به گونه ای اداره کنند که نام و اعتبار بامو حفظ شود. بنابراین بامو آی ایکس می تواند به ازای هر بار شارژ تا ۶۰۰ کیلومتر رانندگی کند. البته این تست هادر آزمایشگاه انجام می شود، بنابراین زمانی که آن وقت باید دید آیا اختلاف چشمگیری وجود دارد یا خیر.



پیشرانه وسط است و برای مدت زمان کوتاهی به منظور شرکت در مسابقات ساخته شد و رانندگان می‌توانستند آن را خریداری کنند و با دیگر افراد مسابقه دهند. این خودرو مسابقه‌ای و منحصر به فرد از همان پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو GTI 207 استفاده کرده اما شباهت فقط همین است. از اینجا به بعد با یک خودرو مسابقه‌ای کامل روبرو هستیم که برای پیست‌هایی همچون نوربرگ رینگ، مونزا، سیلورستون و اسپا ساخته شده است.

یکی از اتفاقات هیجان‌انگیز در پیست نوربرگ رینگ، دیدن افرادی است که با هر مهارت و با هر خودرویی وارد این پیست مشهور و نمادین می‌شوند. اگر چه خودروهای متنوعی در جهنم‌سبز حضور می‌یابند اما قطعاً تماشای هنرنمایی محصولات از خودروسازانی همچون مازدا، پورشه و سوپر کارهای مختلف لذت خاصی دارد. خوشبختانه امروز توانستیم یکی دیگر از خودروهای کمیاب تاریخ پژو را در نوربرگ رینگ رویت کنیم. این خودرو، پژو THP ۲۰۷ اسپایدر



حضور محصول کاملاً متفاوت پژو در نوربرگ رینگ



نخستین مقایسه و بررسی هیوندای «پالیسید» و «وراکروز» در ایران

پاکنده‌های کره‌ای

2 وراکروز در ایران

از سال ۲۰۱۰ وراکروز وارد بازار خودرویی ایران شد. جای خالی شاسی‌بلندهایی با ابعاد بزرگ در کشور، فروش خوبی را برای وراکروز رقم زد اما نه به اندازه مدل محبوب و پرطرفدار سانتافه که البته علت آن را قیمت بالا می‌توان بیان کرد.

آخرین مدل‌های عرضه‌شده در بازار جهانی وراکروز مدل ۲۰۱۳ بود که تا همان آخرین مدل در ایران هم به فروش رسید. اما همان زمان، وقتی نمایندگی خود را آماده عرضه‌گرند سانتافه می‌کرد، با بسته‌شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، نسل شاسی‌بلندهای متوسط هیوندای که بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی حجم داشتند نیز در ایران منقرض شد. بنابراین هرگز شاهد عرضه رسمی گرند سانتافه در ایران نبودیم و این مدل فقط به صورت پلاک منطقه آزاد و پلاک دیپلمات وارد شد. با وجود این که امکانات زیاد و ابعاد بزرگ، وراکروز را به مدلی دوست‌داشتنی‌تر دایرانی‌ها بدل کرده بود اما این مدل در بازار جهانی حضور چندانی موفقیت‌آمیزی را تجربه نکرد و از این رو هیوندای ناچار به توقف تولید آن شد و مسئولیت این کلاس را به سانتافه که به مراتب موفق‌تر بود سپرد.

3 پالیسید ممنوع ورود

از آن جاکه حدود ۷ سال از حضور شاسی‌بلند متوسط این برند پرطرفدار در ایران می‌گذرد، اکنون بازار تشنه شاسی‌بلند متوسط جدید آن یعنی پالیسید است. پالیسید از ابتدا با طراحی عجیب اما جذابی که داشت، شروع موفقیت‌آمیزی را رقم زد و هیوندای را امیدوار کرد تا بتواند نسل دوم آن را هم عرضه‌کند. اما پالیسید هنوز راه درازی برای تثبیت این موفقیت دارد و باید حدود ۶ سال دیگر

با آن که برند هیوندای رشد چشمگیری در صنعت خودرو داشته و اکنون مدل‌های فراوانی را در کلاس‌های خودرویی متنوع به بازار عرضه می‌کند، اما هنوز به سگمنت شاسی‌بلندهای بزرگ



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

یا فول‌سایز که بیش از ۵ متر طول دارند، ورود نکرده است. بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای ساخته‌شده توسط این برند خوشنام کره‌ای در بزرگ‌ترین حالت ۵.۰ تا ۴.۸ متر طول دارند و در کلاس شاسی‌بلندهای متوسط قرار می‌گیرند. تنها شاسی‌بلند متوسطی که توسط هیوندای در بازار ایران عرضه شد، وراکروز است. پس از آن با توجه به محدودیت‌های اعمال‌شده در زمینه واردات خودرو، هرگز فرصت ورود شاسی‌بلندهای متوسط این کمپانی به کشور دست نداد. البته در این مدت، مانند همیشه، راه‌برای ورود خودروهای پلاک دیپلمات باز بوده و به همین دلیل شاهد ورود تعداد انگشت‌شماری پالیسید به عنوان شاسی‌بلند متوسط فعلی هیوندای بودیم. هفته گذشته فرصتی دست داد تا برای اولین بار یکی از معدود پالیسیدهای موجود در کشور را در کنار بزرگ خود یعنی وراکروز قرار دهیم و بررسی کنیم تا ببینیم هیوندای در پیش از یک دهه چه پیش‌فنی در زمینه تولید شاسی‌بلند متوسط داشته است.

1 بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای هیوندای

در ۱۲ اکتبر ۲۰۰۶ زمانی که هیوندای مدل وراکروز را به عنوان محصول جدید خود معرفی کرد، عنوان بزرگ‌ترین شاسی‌بلند ساخته‌شده توسط هیوندای تا آن زمان را به خود اختصاص داد. وراکروز که با نام X55 نیز شناخته می‌شود، نخستین شاسی‌بلند هیوندای است که بیش از ۴.۸ متر طول دارد. طول دقیق این شاسی‌بلند ۴.۸۴ میلی‌متر بوده که در زمان خود رکورد ابعاد در میان بلندقامتان و بزرگ‌ترین هیوندای بود. گفته می‌شود وراکروز جانشین مدل تراکان بود و اگر یک نسل دیگر نیز عقب‌تر برویم به مدل گالوپر می‌رسیم. این دو مدل از نظر ابعاد کمی کوچک‌تر از وراکروز به حساب می‌آیند، اما چون شاسی‌بلندی بزرگ‌تر از آن‌ها در زمان عرضه وجود نداشت، این دو مدل جزو تاریخچه وراکروز شناخته می‌شوند.

در سال ۲۰۱۲ هیوندای هم‌زمان با توقف تولید وراکروز و پایان عمر نسل دوم سانتافه که یک مدل کوچک‌تر از وراکروز بود، نسل سوم سانتافه را در دو نسخه بزرگ و کوچک معرفی کرد. به عبارتی دیگر نسل سوم سانتافه هم جانشین نسل دوم خود بود و هم جانشین وراکروز. مدل کوچک‌تر با نام‌های سانتافه یا سانتافه اسپرت شناخته شد و مدل بزرگ‌تر نیز با نام‌های مکس، کروز، گرند سانتافه و سانتافه XL به فروش رسید. مدل گرند سانتافه با طول دقیق ۴۹۰۵ میلی‌متر، اولین شاسی‌بلند ۴.۹ متری هیوندای به حساب می‌آید.

در سال ۲۰۱۸ نسخه کوچک‌تر از سانتافه جای خود را به نسل چهارم دارد اما مدل بزرگ‌تر یا همان گرند سانتافه تا سال ۲۰۲۰ تولید شد. هیوندای در سال ۲۰۱۸ مدل پالیسید را در کلاس شاسی‌بلند متوسط راهی خط تولید کرد تا آن را هم به عنوان محصول ۲۰۲۰ به فروش برساند و هم جایگزین گرند سانتافه کند. پالیسید که هم‌اکنون در بازار جهانی عرضه می‌شود با ۴۹۸۰ میلی‌متر طول عنوان بزرگ‌ترین شاسی‌بلند تاریخ هیوندای را با خود یدک می‌کشد. جالب آن که از سال ۲۰۱۹ هیوندای یک نسخه بزرگ‌تر از نسل چهارم سانتافه با نام شنگدا را نیز به صورت انحصاری برای بازار چین تولید می‌کند که ۴۹۲۰ میلی‌متر طول دارد.

صبر کرد تا بتوان به آن صفت موفق را داد. با وجود این که روز به روز شاهد کوچک‌تر شدن پیشرانها و تجهیز آنها به توربوشارژر برای تولید قدرت بیشتر هستیم. اما هنوز نمی‌توان از پیشرانه‌های کوچک زیر ۲۵۰۰ سی‌سی برای شاسی‌بلندهای با سایز متوسط استفاده کرد. بنابراین پالیسید نیز همچون گرند سانتافه از ورود به بازار ایران محروم است. البته اگر پالیسید دارای پیشرانه زیر ۲۵۰۰ سی‌سی هم بود باز نمی‌توانست وارد بازار ایران شود چون از ۲ سال پیش، یعنی زمانی که هنوز پالیسید با په‌خیابان‌ها نگذاشته بود واردات خودرو به کشور به‌طور کامل بسته شد. از آنجایی که واردات خودرو به مناطق آزاد هم همچون سرزمین اصلی به‌طور کامل بسته شده، بنابراین پالیسید موفق به ورود به این مناطق هم نشده است. با این حال تاکنون حدود ۳ دستگاه پالیسید وارد ایران شده که هر ۳ مزین به پلاک دیپلمات هستند. چون قوانین برای واردات خودروهای دیپلمات کاملاً متفاوت با قوانین برای مردم عادی بوده و آزاد است.

4 از کجا به کجا رسید؟

۷ سال پیش می‌توانستیم یک دستگاه وراکروز صفر کیلومتر را با قیمت پایه ۱۱۰ هزار درهم خریداری کنیم. اما این روزها اگر نسخه پایه پالیسید را در همان بازار خریداری کنید باید حداقل ۱۵۱ هزار درهم بپردازید که خبر از افزایش قیمت ۲۷ درصدی شاسی‌بلند متوسط هیوندای در ۲ نسل ۷ سال دارد. اما در قبال این افزایش قیمت چه چیزهایی تغییر کرده است؟ اگر از بحث اقتصادی و تورم و... که بگذریم، باید گفت امکانات رفاهی، ایمنی، کیفیت و ارگونومی پالیسید نسبت به وراکروز رشد چشمگیری داشته است.

البته وراکروز نیز در زمان خود جزو مدل‌های پرآپشن هیوندای بود، اما با این حال پالیسید از نظر کیفی به مراتب بهتر از پدر بزرگ خود است که این خبر از بختگی تیم طراحی و مهندسی هیوندای در ۱۲ سال دارد. البته برتری پالیسید با اعداد و ارقام بهتر قابل درک است. چون هر دو مدل مورد نظر ما در این بررسی مجهز به پیشرانه ۶ سیلندر ۲.۸ لیتری آتمسفریک هستند، بهتر می‌توان در باره بخش فنی نظر داد. پالیسید از نظر طول و عرض به ترتیب ۱۴۰ و ۲۵ میلی‌متر بزرگ‌تر شده اما ارتفاع آن ۶۰ میلی‌متر کوتاه‌تر از قبل شده است. علاوه بر این وزن خودرو در یک رژیم لاغری ۷۴ کیلوگرم سبک‌تر شده است.

هیوندای گیربکس ۸ سرعته را جایگزین گیربکس ۶ سرعته و حجم باک را به لطف کاهش مصرف سوخت ۸ لیتر کوچک‌تر کرده است. قدرت ۳۱ اسب‌بخار و گشتاور ۷ نیوتون‌متر افزایش یافته و حداکثر سرعت نیز ۳۴ کیلومتر بر ساعت بیشتر شده است. در مقابل شتاب خودرو ۰.۵ ثانیه بهتر شده و مصرف سوخت آن ۲.۵ لیتر کاهش یافته که قابل توجه است.



نام و مدل	Hyundai Palisade 2020	Hyundai Veracruz 2012
کشور سازنده	کره جنوبی	کره جنوبی
کلاس بندی	شاسی‌بلند متوسط	شاسی‌بلند متوسط
نوع پیشرانه	سیلندر ۳.۸ لیتری آتمسفریک	سیلندر ۳.۸ لیتری آتمسفریک
حداکثر قدرت	۲۹۱ اسب‌بخار	۲۶۰ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۳۵۵ نیوتون‌متر	۳۴۸ نیوتون‌متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب تصادفی	۸.۰ ثانیه	۸.۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت	۱۷۶ کیلومتر بر ساعت
حجم مخزن سوخت	۷۱ لیتر	۷۸ لیتر
مصرف سوخت ترکیبی	۹.۰ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۱.۵ لیتر در هر صد کیلومتر
وزن خالص	۱۸۶۵ کیلوگرم	۱۹۳۹ کیلوگرم
قیمت جهانی صفر کیلومتر	شروع قیمت هنگام عرضه ۱۵۱ هزار درهم	شروع قیمت هنگام عرضه ۱۱۰ هزار درهم

در پایان از سورن دیربوغوسیان، مدیریت گروه خودرویی هوپیک جهت در اختیار گذاشتن هر دو خودرو وراکروز و پالیسید برای این بررسی تشکر می‌کنیم.



مونتاژ خودروهای تجاری سبک فولکس واگن در پاکستان از سال ۲۰۲۲



در بازار پاکستان کیا «گرند کارنیوال» و هیوندای «گرند استارکس» هستند. خودرو ساز آلمانی اجازه مونتاژ و تولید خودرو در پاکستان را بر اساس سیاست گذاری توسعه خودرو (۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱) دولت این کشور و به دلیل داشتن وضعیت سبز به دست آورده است. بعد از اجرای این سیاست گذاری حدود ۱۰ خودرو ساز وارد بازار تولید خودرو در پاکستان شده اند. با این که این سیاست گذاری در سال ۲۰۲۱ خاتمه پیدا می کند، اما مدل های جدیدی که کمیته های خودروسازی به بازار معرفی می کنند، همچنان از معافیت های مالیاتی برخوردار خواهند بود.

گروه خودروسازی فولکس واگن به عنوان پرفروش ترین خودروساز جهان در سال گذشته، قصد سرمایه گذاری در بازار پاکستان را دارد و می خواهد از سال ۲۰۲۲ در این کشور خودرو تولید کند. ب گفته نماینده پرمیرموتورز فولکس واگن، این شرکت محصول وانت آماروک را به بازار پاکستان معرفی می کند که در دو نوع تک کابین و دو کابین شبیه به نیونای هیلیوس (Hilux Revo) است. رسانه های پاکستانی می گویند آماروک یا نیونای هیلیوس و ایسوزو دی مکس مقایسه می شود، با آن ها به رقابت می پردازد. همچنین قرار است در این خط و تون ترانسپورت هم تولید شود که در آن صورت رقبای آن

هزینه پنج برابری نوسازی در مقایسه با بازسازی

اورهال هر اتوبوس ۴۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان آب می خورد!

۳۳۰۰ دستگاه اتوبوس از شهرهایی که ناوگان اتوبوسرانی دارند، برای بازسازی به سازمان برنامه و بودجه معرفی شده اند



اِبلغ مصوبه دولت برای بازسازی ۵ هزار اتوبوس در آبان ماه مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور از ابلاغ مصوبه دولت برای بازسازی ۵ هزار دستگاه اتوبوس خبر داده بود. مضمین مصوبه در این خصوص اعلام کرد: «بر اساس دستور رئیس جمهوری قرار شد بازسازی اتوبوس ها افزایش یابد و موفق به کسب مصوبه دولت برای بازسازی پنج هزار اتوبوس شدیم.» وی ادامه داد: «مدل تامین مالی بازسازی این ۵ هزار دستگاه اتوبوس از طریق تسهیلات از منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه است و بر اساس طرح مشترک وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه، مقرر شد چوچه آن را سازمان برنامه و بودجه تامین کند و وام کم بهره در اختیار شهرداری ها و بخش خصوصی اتوبوسرانی ها قرار گیرد تا اتوبوس ها بازسازی شود.»

بازسازی ۱۴۰۰ اتوبوس در چهار سال حصارى با اشاره به قرار داد بازسازی ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس بیان کرده بود: «از این تعداد تاکنون ۳۰۰ دستگاه تامین مالی شده و بازسازی ۲۵۰ دستگاه رويه اتمام است.» مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری ها گفت: «۳۲۰۰ دستگاه هم برای همه شهرهایی که ناوگان اتوبوسرانی دارند بازسازی می شوند که آن ها را به سازمان برنامه و بودجه معرفی کرده ایم و به تدریج تخصیص اعتبار می شود.» حصارى اظهار کرد: «در چهار سال اخیر حدود ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس را بازسازی کردیم که بخشی به صورت کمک نقدی خرید قطعه بوده و بخشی هم تسهیلاتی بوده است که در اختیار شهرها قرار دادیم.»

شده که در شرف دریافت تسهیلات و آغاز فرآیند بازسازی است.» محمود ترفیع در ادامه افزود: «در مرحله اول بازسازی اتوبوس ها، تعداد ۶۰ دستگاه مینی بوس و ۲۰ دستگاه اتوبوس گازسوز و ۲۰ دستگاه اتوبوس دیزل تحویل داده شد که تمامی مینی بوس ها و اتوبوس های گازسوز وارد خط شده اند و اتوبوس های دیزل نیز پس از نصب جی پی اس، دستگاه کار تخوان و شماره گذاری به خطوط وارد خواهند شد.» وی همچنین اعلام کرده است: «در یک سال گذشته حدود ۴۰ دستگاه اتوبوس دو کابین به طور کامل تعمیر شده است.»

نوربالا

در چهار سال اخیر حدود ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده که بخشی به صورت کمک نقدی برای خرید قطعه و بخشی هم با استفاده از تسهیلاتی بوده که در اختیار شهرها قرار داده شده، در مجموع قرار است ۳۳۰۰ دستگاه برای همه شهرهایی که ناوگان اتوبوسرانی دارند، بازسازی شوند

هزینه ۴۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان بازسازی اتوبوس بازسازی به عنوان راهی برای خروج ناوگان حمل و نقل مسافری کشور از دست محصولات فرسوده، در چند سال اخیر مورد توجه خودروسازان، شهرداری ها و ناوگان اتوبوسرانی قرار گرفته است. در همین راستا، برخی خودروسازان مانند ایران خودرو دیزل و شهاب خودرو، از آغاز فرآیند نوسازی مدل های فرسوده خود برای ورود دوباره به ناوگان از نفس افتاده شهری خبر داده بودند. مزیت بازسازی در مقابل نوسازی، به طور ویژه مربوط به هزینه های این فرآیند می شود؛ در شرایطی که هزینه خرید یک دستگاه اتوبوس برای ورود به ناوگان شهری حدود ۳ میلیارد تومان است، به طور قطع صرفه با بازسازی اتوبوس های قدیمی و اورهال کردن آن هاست. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی هزینه اورهال اتوبوس های فرسوده را ۴۰۰ میلیون تومان در ازای هر دستگاه «توبوس تک کابین» اعلام کرده است. بنابراین می توان با هزینه خرید هر اتوبوس نو، ۵ یا ۷ دستگاه اتوبوس فرسوده را نوسازی کرد و جوان سازی ناوگان مسافری را تسریع بخشید. همچنین محمود ترفیع هزینه بازسازی هر دستگاه اتوبوس دو کابین را ۷۰۰ میلیون تومان اعلام کرده است.

بازسازی ۴۰ اتوبوس در یک سال در شرایطی که تولید اتوبوس سازان داخلی تقریباً متوقف شده است، ورود آن ها به بازسازی می تواند نجات بخش صنعت کشور باشد. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اعلام کرده است: «قرار داد بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس با بخش خصوصی منعقد



فرانک آقاصفی

f.aghafari@autoworld.ir

از آن زمان که صنعت خودروهای سنگین تجاری با مشکلات بسیاری روبه رو شد، شاهد توقف نوسازی ناوگان فرسوده کشور بودیم. این ناوگان که قرار بود با کمک دولت طی سه سال تا ۲۰۰ هزار دستگاه نوسازی شود، حالا با کاهش توان تولید در میان تجاری سازان داخلی، ریتم نوسازی را از دست داده و همچنان با مدل های فرسوده به کار خود ادامه می دهد. در این میان، بخش مسافری خودروهای سنگین به دلیل نبود تقاضا از سوی شهرداری ها با مشکلات دوچندان همراه شده است. تولید اتوبوس که ارتباط مستقیم به حجم سفارش از سوی شهرداری ها دارد، در یک سال اخیر به شدت کاهش پیدا کرده و با افزایش ۵ برابری قیمت مواجه شده است. بنابراین، برخی خودروسازان عطای نوسازی را به لقای هزینه های بالای آن بخشیده اند و در عوض طی یکی، دو سال گذشته برای بازسازی اتوبوس های فرسوده، برنامه های بسیاری در دستور کار قرار داده اند. حالا مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قیمت بازسازی هر دستگاه اتوبوس را اعلام کرده که یک پنجم قیمت خرید اتوبوس صفر تخمین زده شده است.

تحویل ۱۲۰ کامیون در راستای نوسازی ناوگان

تعدادات موجود نیز منتظر واردات و تامین قطعات لازم هستیم، افزود: «در قالب طرح دیگر از محل ماده ۱۲ نیز با یکی از کارخانه های تولید داخل قرار داد بسته شده و قرار است ۵۰۰ دستگاه کامیون تولید و تحویل شود.» به گفته بمانا، بر اساس این طرح تا ۸۰ درصد قیمت کامیون، تسهیلات ویژه برای کامیون داران در نظر گرفته شده است که سود بانکی ۱۸ درصد دارد، اما از این میزان تنها ۹ درصد آن را امتیازی می دهد و بقیه از سوی سازمان راهداری به نمایندگی از دولت پرداخت می شود. وی بیان این که در قالب این قرار داد سن کامیون باید بالای ۲۵ سال باشد، گفت: «برای یک هزار دستگاه کامیون دیگر نیز با یکی از تولید کنندگان قرار داد بسته ایم که شرط آن سن بالای ۲ سال است. بر این اساس، مردم نیز می توانند برای نوسازی خودروهایشان با کارخانه ها وارد قرار داد شوند و ثبت نام کنند.»



در راستای اجرای طرح نوسازی، ۱۲۰ دستگاه کامیون نوبه رانندگان حمل و نقل جاده ای تحویل شد. مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام این خبر گفت: «۱۰۵ دستگاه اتوبوس نیز آماده تحویل بود، اما در انتظار تعیین قیمت از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان هستیم. چرا که دولت برای ساخت آن ها بارانه می دهد.» صدرا له بمانا درباره آخرین وضعیت نوسازی ناوگان و طرح ها و قراردادهای در حال اجرا اظهار کرد: «در طرح نوسازی ناوگان با دو تولید کننده کامیون و اتوبوس برای نوسازی از محل تولید داخل قرار داد بسته شده و تاکنون ۱۲۰ دستگاه کامیون تولید و به رانندگان تحویل داده شده است. همچنین در انتظار آماده شدن ۲۰۰ کامیون دیگر هستیم.» وی بیان این که برای دیگر



صفر کیلومتر برندهایی از قبیل تویوتا، هیوندای، کیا، میتسوبیسی، نیسان، رنو، سنگ یانگ، فولکس واگن، دی اس و مدل هایی از برندهای چینی می شوند.

خودروهای وارداتی کلاس متوسط بازار ایران با قیمت FOB یا به عبارتی قیمت خالص کمتر از ۴۰ هزار دلار هستند. این خودروها شامل نسخه های



خودروهای وارداتی کلاس متوسط بازار ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بیشترین کاهش قیمت در بازار وارداتی ها شامل کدام بخش ها می شود؟

واردات خودروهای لوکس از دلایل دیگر افت قیمت خودروهای کلاس متوسط محسوب می شود. چنانکه به فرض آزاد شدن واردات خودرو طی سال آینده نیز بازم مشخص نخواهد بود که طبق آیین نامه مصوب در سال ۱۳۹۶ همچنان واردات مدل های لوکس خودرو ممنوع است یا خیر؟ این موضوع به خودی خود سبب می شود امکان چانه زنی بر سر قیمت وارداتی های لوکس کمتر باشد و فروشندگان آن ها بر عدد عنوان شده به عنوان قیمت نهایی خودرو پافشاری بیشتری کنند و از طرف دیگر امکان چانه زنی بر سر قیمت خودروهای وارداتی کلاس متوسط بیشتر باشد.

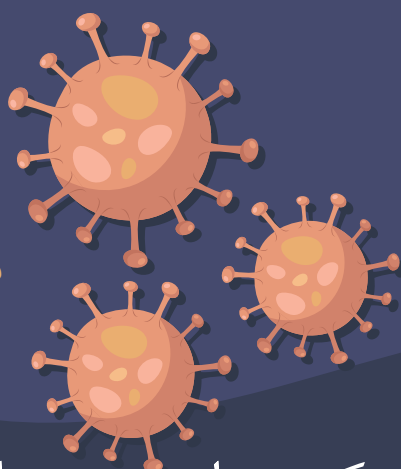
در بازار مربوط می شود. زیرا از دی ماه ۱۳۹۶ واردات خودروهای با قیمت FOB و قیمت خالص بدون تعرفه و عوارض گمرکی بیش از ۴۰ هزار دلار عملاً متوقف شده و آنچه امروز به عنوان خودروهای لوکس صفر کیلومتر در گمرکات کشور دیو شده یا در بازار موجود است، قبل از این تاریخ وارد کشور شده است. اما خودروهای با قیمت کمتر از ۴۰ هزار دلار تا تیر ماه ۱۳۹۷ وارد کشور شدند و حجم واردات آن ها نیز بسیار چشمگیر است. در نتیجه تعداد نسخه های صفر کیلومتر از خودروهای وارداتی کلاس متوسط در بازار نسبت به مدل های وارداتی لوکس بسیار بیشتر است و در عین حال نامشخص بودن

طبق تقسیم بندی انجام شده در آخرین آیین نامه واردات خودرو، بازار خودروهای وارداتی به دو بخش تقسیم شده است؛ خودروهای وارداتی با قیمت کمتر و بیشتر از ۴۰ هزار دلار که دسته دوم اصطلاحاً خودروهای لوکس نامیده می شوند. حال در روزهایی که خودرو با افت قیمت مواجه شده، بیشترین درصد کاهش قیمت مربوط به خودروهای وارداتی با قیمت FOB کمتر از ۴۰ هزار دلار یا به عبارتی خودروهای وارداتی کلاس متوسط است؛ اما دلیل این امر چیست؟ نخستین دلیل به تعداد بسیار اندک نسخه های صفر کیلومتر خودروهای وارداتی لوکس

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
ران LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۵۰۵
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

کرنا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت های معتبر خودرویی بهره مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



راننده گرامی

هشدار!

کرونا در کمین است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

این محصول را کمتر افزایش می دادند. در این زمینه داود سعادت نژاد، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن، فیلتر، پنجره گیران و فیلتر سازان تهران به خبرنگار «پرنایا» گفت: «حدود دو ماهی است که تولیدکنندگان روغن موتور برای محقق شدن افزایش قیمت محصولانشان آن طور که می خواهند، از توزیع محصولات خود به بازار خودداری می کنند و اگر توزیع به موقع انجام می شد یا بانکداران به صورت موثری این محصول را توزیع می کردند، شاهد افزایش قیمت این محصول در این حد نبودیم.»

از حدود یک ماه پیش و بارشده بیش از ۵۰ درصدی متوسط قیمت انواع روغن موتور، نارضایتی هایی از سوی صاحبان خودروها و مراکز تعویض روغن به دلیل کاهش مراجعات مردمی و همچنین داغ شدن بازار روغن های تقلبی مطرح شده است. به گزارش «پرنایا» فارغ از افزایش و بی ثباتی نرخ ارز که موجب افزایش قیمت مواد اولیه و ادواتی داخلی تولید این دسته از روغن ها شده، اما کارشناسان معتقدند روغن موتور خودرو جزو اقلام بر مصرف است و شرکت های تولیدکننده باید قیمت



رونق بازار روغن های تقلبی با افزایش قیمت روغن موتور خودروها



تولید پالایشگاه های آمریکایی به میانگین سابق نزدیک تر شد

ظهور نشانه های بیشتر از بازگشت سود در صنعت روانکارها

را تجربه کردیم. متخصصان بازار روغن پایه باور دارند در صورتی که به خاطر طوفان لانورا سایت آکسل پارالوب در وستلیک ایالت لوئیزیانا فعالیت خود را متوقف نمی کرد، حجم این ماه ممکن بود به میانگین ۵ سال گذشته برسد.

البته برخی منابع پیش بینی کرده اند که به خاطر بهبود تقاضا همین سایت نیز در ماه های پایانی سال جاری حجم تولید خود را افزایش دهد. یکی از مدیران پالایشگاهی که نخواسته نامی از وی برده شود، در گفت و گو با «لازاند گریس» گفته است: «من فکر می کنم بازار به شرایط خوبی باز گردد. پالایشگاه ها کامکان فعالیت خود را محدود کرده اند؛ چرا که تقاضا برای برش های میانی همچنان اندک است و این موضوع سبب محدود شدن روند تولید روغن پایه می شود. من فکر نمی کنم تا زمانی که تقاضا برای سوخت، به ویژه سوخت جت به میزان سابق باز گردد، حجم تولید روغن پایه نیز به شرایط قبلی برسد.»

حجم تولید سسپتامبر به خصوص برای روغن پایه های پارافینی زیاد بود. حجم تولید این نوع از روغن پایه در این ماه تا ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رسید که تنها ۹ درصد تا میانگین ۵ سال گذشته فاصله داشت. همچنین پالایشگاه های این مدت ۶۴۰ هزار بشکه روغن پایه نفتیک نیز تولید کرده اند که نسبت به میانگین ۵ سال گذشته ۲۱ درصد کاهش داشته است.



بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی دفتر اطلاعات انرژی ایالات متحده، خروجی پالایشگاه های تولید روغن پایه در ماه سپتامبر ۱۱ درصد کمتر از میانگین ۵ سال گذشته طی این دوره بوده است. کاهش ۱۱ درصدی کمترین میزان از افت طی ماه های سالی بوده که به طور کامل اقتصاد دنیا تحت تاثیر کووید-۱۹ قرار داشت.



بنابراین می توان نتیجه گرفت که شرایط به سمتی متمایل شده که به روند عادی تولید و عرضه روانکارها نزدیک می شویم. با وجود اینکه تولید ۴/۵ میلیون بشکه در ماه سپتامبر نسبت به ماه قبل از آن «آگوست» که رکورد ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در سال ۲۰۲۰ در آن رقم خورد، یک پرفت به حساب می آید، اما نزدیک شدن به میانگین ۵ سال اخیر نشانه بسیار خوبی در این بخش به حساب می آید؛ در نظر داشته باشید که حجم تولیدی ماه آگوست ۲۰ درصد کمتر از میانگین ۵ سال گذشته طی همین ماه بوده است. از ماه مارس تا آگوست نیز چیزی در حدود ۱۳ الی ۲۵ درصد افت نسبت به میانگین ۵ سال گذشته

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بهرانی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

اول سال مسال جاری میلادی نسل چهارم از بلندقامت میان سائز کرهای با استایل جذاب تری به جهان معرفی شد و سورتو که یکی از کراس اوورهای پر فروش کیامو تورز در بازار جهانی به شمار می رود، در جدیدترین تست تصادف سازمان یوروانکپ با توجه به سازه شاسی و بدنه آلومینیومی و سیستم های پیشرفته ایمنی توانست ۵ ستاره ایمنی این سازمان را از آن خود کند. به این ترتیب این مدل در تست تصادف از حالت های روبرو، جانبی و بر خورد از مقابل و استحکام سقف در سطح بالایی قرار گرفته است.



کیا سورتو ۵ ستاره شد



سورتو در تست های تصادف انجام شده از سوی سازمان یوروانکپ توانسته در بخش ایمنی سر نشین بزرگسال ۸۲ درصد، در بخش ایمنی کودک ۸۵ درصد، در بخش ایمنی عابر پیاده ۶۲ درصد و در بخش سیستم های ایمنی فوق پیشرفته ۸۷ درصد از امتیاز را از آن خود کند. نکته قابل توجه اینکه سیستم ترمز اضطراری خودکار منطبق بر شناسایی عابر پیاده سورتو در سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت، امتیاز قابل قبولی را کسب کرده و این در حالی است که در زمان تست های مربوط به شب عملکرد چندانی نداشته است.

تلگرام

Telegram

لزوم تغییرات در طراحی

بیش از دو دهه است که ایمنی خودرو بیش از پیش مورد توجه طراحان و مهندسان خودرو و سساز قرار گرفته است. در زمینه ایمنی پارامترهای بسیاری در خیل است تاجان سر نشینان محبوس شده در کابین خودرو را نجات دهد. بر این اساس هر ساله خودروسازان با معرفی یک سیستم الکترونیکی هوشمند جدید تلاش می کنند ایمنی سر نشینان هر چه بیشتر حفظ شود. در بسیاری از مواقع اعمال تغییرات اساسی در بخش های ساده خودرو و نیز می تواند در این مقوله تاثیر گذار باشد. اما در اینجا این سوال مطرح می شود که رعایت چه نکاتی در فرآیند ساخت خودروهای داخلی می تواند منجر به افزایش ایمنی آن ها شود؟ در ادامه پاسخ کارشناس را مرور می کنیم:

باید اصلاحاتی جدی در فرآیند ساخت خودرو در داخل کشور صورت گیرد. در زمینه ایمنی نیز باید گفت اصلاح طرح صندلی خودرو و از نخستین پارامترها در این زمینه محسوب می شود و در این رابطه مشاهده فیلم های مربوط به تست تصادف خودروها که از سوی موسسه ها و سازمان ها منتشر می شود بیانگر آن است که هر قدر بر استحکام شاسی و بدنه خودرو برای حفظ ایمنی سر نشینان تاکید می شود، به همان میزان به طراحی صندلی خودرو و نیز اهمیت داده می شود. بنابراین باید به این امر در فرآیند تولید خودرو در کشورمان توجه ویژه داشته باشیم.

بابای

۳ پارامتر در ایمنی خودروهای ساخت داخل حائز اهمیت است؛ نخست آنکه متریا یا مواد استفاده شده در کابین خودرو باید از بالاترین سطح انعطاف برخوردار باشد تا در زمان تصادف و برخورد سر نشینان با قطعات داخل کابین، میزان جراحات به کمترین حد برسد. همچنین باید از سیستم های الکترونیکی به روز و ایربگ های استاندارد در خودرو استفاده شود. در آخر اینکه سیستم ترمز خودروهای ساخت داخل نیز همانند نمونه های وارداتی به روز شود.

فکری

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

فیس لیفت؛ غیر اصولی!

خودرو لکسوس RX350 مدل ۲۰۱۱ دارم و سه ماه قبل به پیشنهاد یکی از دوستانم به یکی از مراکز تیونینگ که تنها یکسال است در این بخش فعالیت می کند، مراجعه کردم. پس از آن تکنسین مربوطه گفت خودرو باید ۲۵ روز در این مرکز بماند تا ظاهر آن همچون مدل سال ۲۰۱۵ شود. اما به مدت کوتاهی پس از آماده شدن و تحویل خودرو، حین حرکت با آن در سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت صدای زیادی در داخل کابین خودرو به گوش می رسید. همچنین پس از سه هفته فاصله کاپوت خودرو تا گلگیر آن به شکل نامتعارفی افزایش یافت. اما به غم مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین مربوطه چنین موضوعی را نپذیرفت. پس از آن با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو، کارشناس فنی گفت قطعات استفاده شده در خودرو از نوع غیر اصل بوده و به دلیل تغییرات غیر اصولی قطعات بدنه از حالت رگلاژ خارج شده است.

سعیدی - تهران

نظرسنجی

Poll

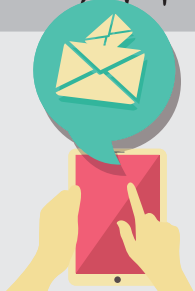
پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۱۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۱۹

کدام عامل در فصل سرد می تواند به کاهش خرابی قطعات موتور کمک بسزایی کند؟

۱- گرم شدن موتور در دورهای پایین
۲- استفاده از سیالات با کیفیت برای فصل سرد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمی پرسیدیم کدام گزینه در افزایش استهلاک توربوشارژ تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی افزایش ناگهانی دور موتور و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی تعویض دنده در دورهای بالا رای داده بودند.

گزینه ۱
۱۱ درصدگزینه ۲
۴۲ درصد

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR180 مدل ۸۹ دارم و چند روزی است برای روشن شدن آن باید از ساسات استفاده کنم. آیا این امر نشان دهنده بروز خرابی در موتورسیکلت است؟ علاوه بر این سه روز است موتور بسیار داغ می شود و در مدت زمان نسبتا کوتاهی بوی سوختگی از بخش بالای موتور به مشام می رسد. این در حالی است که در نوع کارکرد موتورسیکلت مشکلی به وجود نیامده است. علت چیست؟

عظیم زاده - اصفهان

با توجه به ساختار موتورهای درون سوز باید گفت در اوایل روشن شدن، هم زمان با ورود سوخت به سیلندر هوای مورد نیاز نیز وارد سیلندر می شود تا با اختلاط سوخت و هوا، موتور بتواند روشن شود. وظیفه ساسات یا همان دریچه مکانیکی نیز این است که سه هوای بیشتری را وارد سیلندر کند تا به رغم سرد بودن، موتور به راحتی و در سریع ترین زمان ممکن روشن شود. بنابراین ساسات به این دلیل طراحی شده که در اوایل استارت در صبح ها، هوای مورد نیاز را وارد سیلندر کند و به راه اندازی بهتر موتور در زمان سرد بودن آن منجر شود.

بر این اساس استفاده از ساسات به معنای خرابی یا معیوب بودن بخش یاقطع های در موتور نیست و صرفا جهت راه اندازی سریع تر موتور به کار می رود. اما با توجه به اینکه موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است، افزایش دمای بیش از حد استاندارد موتور می تواند دو دلیل عمده داشته باشد. ۱- همان طور که از ماهیت ساختار موتورسیکلت های کاربراتوری برمی آید، برای کاهش دمای موتور تنها سیال مورد استفاده در چنین پیشروانهایی روغن موتور است و اگر سطح روغن موتور کاهش یابد یا از سطح استاندارد خود پایین تر باشد، سبب افزایش دمای کاری موتور می شود.

برای رفع چنین مشکلی باید میزان سطح روغن موتور بررسی شود و در صورت نیاز به مقدار آن افزوده شود و اگر سطح روغن استاندارد باشد، باید سیستم جرقه زنی مورد بررسی قرار گیرد.

۲- اگر سیستم جرقه زنی موتورسیکلت شما از حالت تنظیم خارج شود و اصطلاحا نامیزان کار کند، چنین مشکلی را به وجود می آورد. به عبارت دیگر اگر از شمع نامناسب استفاده شود یا اینکه جرقه زنی موتور نامناسب باشد، سبب افزایش دمای موتور می شود.

لازم به ذکر است استفاده از بنزین سوپر نیز در بالا بردن دمای موتور موثر خواهد بود و توصیه می شود از بنزین سوپر برای پیشروانه های کاربراتوری سطح پایین استفاده نشود. اما در پاسخ به بخش آخر سوال شما باید گفت افزایش بیش از حد دمای کاری موتور سبب معیوب شدن یا خرابی واشرهایی می شود که وظیفه آب بندی را بر عهده دارند. به بیان ساده تر باید گفت اگر دما از حد استاندارد بیشتر شود، واشر قسمت بالای موتور که همان واشر در سوپاپ هاست و همچنین واشر بخش میانی که همان واشر سر سیلندر است، به اصطلاح می سوزند و بنابراین بوی سوختگی از این دو واشر بوده و برای برطرف کردن مشکل باید واشرها تعویض شود و موارد لازم برای جلوگیری از افزایش دمای غیر استاندارد موتور مدنظر قرار گیرد.

این نکته را نیز فراموش نکنید که برخی راکبان موتورسیکلت ها به اشتباه تصور می کنند که اگر از سوخت با اکتان بالاتر چون بنزین سوپر استفاده کنند، قدرت موتورسیکلت شان بیشتر می شود.

اما این در حالی است که موتورسیکلت های کاربراتوری با توجه به تکنولوژی پایین تر ساخت، نیازی به سوخت با اکتان بالاتر ندارند و این مسئله در فصل های سرد سال منجر به افزایش دمای کاری موتور می شود. بنابراین همواره توصیه می شود از سیال مناسب یا همان روغن موتور مناسب برای موتورسیکلت استفاده شود تا دمای کاری موتور در حد استاندارد خود باقی بماند.



«E53 AMG»؛ ستاره دنباله دار اشتوتگارتی!

کمپانی خوشنام و صاحب سبک مرسدس بنز اواسط سال میلادی جاری بود که از فیس لیفت خودرو لوکس بزرگ خانوادگی خود یعنی E کلاس رونمایی کرد. اما نسخه های پر فور منسی از کوپه و کانور تیبل آن که به تازگی معرفی شد، از استایل تهاجمی تری برخوردارند. با توجه به اینکه مدل E53 AMG کوپه مورد بررسی ما در این مطلب است، تغییراتی که در ظاهر این دو در عملکرد بالای اشتوتگارتی اعمال شده و بسیار مشهود است، گرافیک چراغ ها با LED خنثی که درون آن طراحی شده، فرم جدید جلو پنجره و البته جمع و جور تر شدن چراغ نسبت به قبل و باز طراحی سپر است که چهره های کاملا تهاجمی به این کوپه پر فور منسی مرسدس بنز بخشیده است. اما آنچه در نمای عقب E53 AMG خودنمایی می کند، چراغ های کشیده افقی با چیدمان خاص LED است که گرافیک زیبایی دارد تا نمای جذابی را به نمایش بگذارد. در عین حال اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب، دیفیوزر میان آگزوها و دو خروجی دوپل در طرفین به منظور بهبود پر فور منس و اسپریت تر نشان دادن این کوپه AMG روی آن نصب شده است.

اما از دیگر جاذبه های استایل این خودرو، رینگ ۱۹ اینچی به صورت استاندارد و ۲۰ اینچی آپشنال آلبازی سبک وزن با طراحی ۵ پرده دو تایی است که وقار بیشتری به E53 AMG می بخشد. از مهم ترین تغییرات اعمال شده در فیس لیفت این کوپه اسپریت با عملکرد بالای مرسدس بنز می توان به کابین فوق جذاب آن اشاره کرد. زیرا هنگام ورود به کابین E53 AMG و قرار گرفتن در پشت فرمان آن، همانند گذشته صفحه نمایشگر عرضی (شامل دو نما پیشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای کلاستر و میانی) را شاهدیم که فضای مدنی را در اختیار سر نشینان می گذارد.

اما مهم ترین تغییر در این بخش طراحی زیبای غربلگ فرمان است که فرم جدید ۳ ستون را به خود گرفته و به همراه حجم برآمده میانی که لوگو مرسدس بنز روی آن خودنمایی می کند و کلیدهای کنترل کننده و مربوط به بخش تنظیمات سیستم صوتی که حالت لمسی دارند، مدرن بودن و متمایز بودن مرسدس بنز پیش از پیش به رقیبش ثابت می شود. در عین حال نور پردازی عالی با LED های نواری و سقف پانورامیک به همراه پوشش چرم آلکانترای با کیفیت و تزئینات کروم و فیبر کربن کابین دلنشین و البته لوکسی را برای سر نشینان بهار معان آورده است.

همچنین زیر کاپوت کشیده و چهره تهاجمی E53 AMG یک موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری توربوشارژ همانند قبل جا خوش کرده که با تغییرات اساسی در ساختار آن، رانندمان بیشتری دارد. منظور از تغییرات ساختاری نیز بهره گیری از سیستم ۴۸ ولتی هیبرید ملایم است که با مجهز شدن به موتور الکتریکی قدرتمند، ۱۶ کیلووات (۲۱.۴ اسب بخار) قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را به موتور درون سوز بنزینی ۶ سیلندر تزریق می کند. در مجموع حداکثر توان خروجی E53 AMG برابر با ۳۳۵ اسب بخار و گشتاور آن معادل ۵۲۰ نیوتون متر است که به کمک گیر بکس ۹ سرعته





ردتایرهای خارجی چاقاق در آستارا

۱۸ حلقه لاستیک خارجی قاجاق در آستارا کشف و ضبط شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز گیلان، فرمانده انتظامی آستارا گفت: «ماموران انتظامی ایست و بازرسی سسه راه قلعه حین کنترل خودروهای عبوری در جاده اردبیل به آستارا به یک دستگاه خاور مشکوک شده و برای بررسی بیشتر آن را متوقف کردند.» سرهنگ محمد نمازی افزود: «ماموران انتظامی در بازرسی از این خودرو، ۱۸ حلقه

لاستیک خارجی قاجاق کشف کردند.» وی گفت: «کارشناسان ارزش این محموله را ۳۶۰ میلیون ریال برآورد کرده‌اند.» فرمانده انتظامی آستارا با اشاره به اینکه متهم ۳۸ ساله به مراجع قضایی تحویل داده شد، افزود: «لاستیک‌های کشف شده به پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز تحویل و خودرو هم توقیف و به پارکینگ منتقل شد.»

هشدار درباره حذف خرده‌فروشان از بازار لاستیک

مصوبه ستاد تنظیم برای افزایش سود شبکه فروش تایر اجرایی نشد



گزارش
Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

الزام تولید کنندگان و فروشندگان تایر به ثبت خرید و فروش‌ها در سامانه جامع تجارت از یک سو و عدم اجرای مصوبه اول شهریور ماه ستاد تنظیم بازار در خصوص افزایش سود شبکه فروش تایر از سوی دیگر، بسیاری از فعالان صنعت تایر را در خطر از دست دادن کسب و کارشان قرار داده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اول شهریور، ستاد تنظیم بازار در مصوبه ابلاغی خود از افزایش سود عمده‌فروشان تایر از ۳ به ۸ درصد و افزایش سود شبکه خرده‌فروشی از ۱۲ به ۱۵ درصد خبر داد.

مصوبه‌ای که با وجود گذشت بیش از سه ماه از آن اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده است و بخش وسیعی از خرده‌فروشان تایر در سراسر کشور با خطر بیکاری مواجه شده‌اند. داوود سعادت‌نژاد، رئیس اتحادیه صنعت فروشندگان لاستیک و روغن و پنجره‌گیران و فیلترسازان تهران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» نسبت به تعطیلی کسب و کار بخش عمده‌ای از خرده‌فروشان تایر هشدار داد و علت اصلی بر آن سود پایین عمده‌فروشان دانست زیرا این امر باعث شده است به جای توزیع تایر در شبکه خرده‌فروشی، خود

به امید صدور حواله راهداری نگهداری کنند.» وی فروش سامانه‌ای را یکی از مشکلات تایر فروشان دانست و گفت: «متأسفانه افراد تصمیم‌گیر در این حوزه هزینه‌های گزاف تحمیل شده به فروشندگان تایر را لحاظ نکرده‌اند. حتی در برخی موارد تایر تا چند ماه و بدون مشتری در انبارها خاک می‌خورد. در واقع سرمایه فروشندگان در قالب تایر در انبارها دپو شده است.» وی افزود: «در صورت بالا رفتن سود عمده‌فروشی از ۳ به ۸ درصد، تایر به صورت خود کار بین خرده‌فروشان توزیع خواهد شد و این گروه نیز از سرگردانی نجات خواهند یافت.»

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با افزایش قیمت تایرهای رادیال سواری و زمزمه جهش قیمت تایرهای باری-نخی، ادامه همکاری تایر فروشان با کارخانه‌ها مشکل خواهد بود و احتمال دارد در آینده نه‌چندان دور، اتفاق قبلی دوباره تکرار شود و تایر سازان برای فروش محصولات خود در بازار مجبور به ارائه تخفیف‌ها و حتی ارائه تایرهای تشویقی به شبکه فروش شوند که مدت‌هاست منافع آنها به فراموشی سپرده شده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر وست وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر وست وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر وست وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





شاهدیهیشتی طراحی شده است. «افزود: «افزایش تعداد خودروهای برقی در آینده سبب ایجاد مشکل برای بهره‌برداری از شبکه برق رسانی خواهد شد؛ چرا که آن‌ها برای فعالیت نیاز به برق کافی و مناسب دارند و همین عامل سبب تحمیل هزینه‌های سرسام‌آور به نیروگاه‌ها برای فراهم کردن زیرساخت‌های جدید و افزایش عناصر شبکه برق و غیره می‌شود.»

مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان مستقر در دانشگاه شهیدبهشتی از طراحی نخستین نرم‌افزار داخلی مدیریت شارژ خودروهای برقی خبر داد. محمدتقی عاملی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری دانشگاه شهیدبهشتی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران اظهار کرد: «نرم‌افزار مدیریت شارژ در خودروهای برقی توسط یک شرکت دانش‌بنیان مستقر در دانشگاه



طراحی نخستین نرم‌افزار مدیریت شارژ خودروهای برقی در کشور



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

شرکت «توسعه منابع انرژی توان» از تولید یک محصول جدید خبر داد:

۲۰ درصد طول عمر بیشتر با باتری «صباسان» در مناطق گرمسیر

آب و هوای معتدل دارند. علاوه بر این به دلیل روشن بودن دائمی کولر خودرو در مناطق گرمسیر، باتری با سرعت بیشتری مستهلک می‌شود.

با توجه به اینکه بخش وسیعی از مناطق مسکونی کشور من آب و هوای گرم و خشکی دارد، همواره عملکرد باتری خودرو یکی از دغدغه‌های اصلی مالکان خودرو در این مناطق محسوب می‌شود. در همین راستا حتی برندهای معروف و معتبر خودرو سازی در سطح جهان نیز برای بازار مناطق گرمسیری خود این موضوع را مدنظر قرار داده‌اند و همواره با انجام تست‌های متنوع و متعدد تلاش می‌کنند کیفیت عملکرد خودرو را از جوانب مختلف در نظر گرفته و ارتقا دهند. گفتمنی است با توجه به دمای بسیار بالای هوای مناطق گرمسیری، سرعت خوردگی شبکه‌های مثبت و تبخیر الکترولیت باتری افزایش می‌یابد و این موضوع به ویژه در باتری‌های سرب-اسید

باتری خودرو و قطعه حساسی است که در آب و هوای بسیار سرد یا گرم دچار مشکل می‌شود و از این حیث شیوه نگهداری از این قطعه از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. همچنین انتخاب و خرید مدلی از باتری که با آب و هوای محل زندگی و سکونت افراد همخوانی داشته باشد و با مشکل مواجه نشود نیز حائز اهمیت است. همان‌طور که سرمای بیش از حد باعث کند شدن فعل و انفعالات شیمیایی در باتری و ناتوان شدن آن برای روشن کردن خودرو در نهایت منجر به نابودی باتری می‌شود، گرمای بیش از حد نیز از عوامل اصلی خرابی باتری‌ها به حساب می‌آید. در همین ارتباط می‌توان گفت افزایش فعل و انفعالات شیمیایی در ساختار باتری خودروهایی که مالکانشان در مناطق گرمسیر کشور از آن‌ها استفاده می‌کنند، موجب می‌شود زودتر از موعد مقرر شارژ شوند و به همین دلیل نیز عمر کمتری نسبت به مدل‌های مورد استفاده در مناطقی با

شدت بیشتری می‌گیرد و سرعت تخریب این قطعه به دلیل قرار گرفتن در مجاورت هوای گرم و داغ بیشتر می‌شود. از این رو تولید محصولاتی که ضمن داشتن بهترین کارایی در دماهای مختلف، طول عمر بسیار بالایی مشابه باتری‌های عرضه شده در مناطقی با دمای معتدل هوا داشته باشند، ضروری به نظر می‌رسد. به همین منظور شرکت «توسعه منابع انرژی توان» به عنوان بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده باتری در کشور محصولی را تولید و عرضه کرده که در مناطق گرمسیری مورد استفاده قرار می‌گیرد و عمر زیادی دارد. از این رو طول عمر و مقاومت باتری در مناطق گرمسیر با اعمال تغییراتی در فرمولاسیون خمیر مثبت و غلظت الکترولیت باتری به تکنولوژی ALIC (Advanced Long Life Control) طی فرآیند تولید باتری مدل صبباسان به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. این مدل باتری به عنوان نخستین مدل ویژه مناطق گرمسیری ویژه‌ای می‌باشد که در این مناطق عرضه شده است. این مدل باتری به عنوان نخستین مدل ویژه مناطق گرمسیری عمومی و برای هر نوع آب و هوایی طراحی شده‌اند، ۲۰ درصد بیشتر است. همچنین صبباسان با هر بار شارژ ۲۰ درصد بهبود عملکرد دارد. اما ویژگی اساسی در این مدل باتری که آن را مختص مناطق گرمسیری می‌کند، کاهش ۲۵ درصدی تبخیر الکترولیت‌ها و تولید گاز در آن است.

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۰۰۰	۸,۹۰۰	گارانتی محصولات صباباتری به توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	صبابتری بارندهای مختلف با نامهای VARIAN, ARMP, SABAS SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, KHAZAR, HYBRID, RWSKA, KOBOKO, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۴,۷۰۰	۹,۰۰۰	گارانتی کلید محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلید محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هتدل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلید محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلید محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری با برندهای مختلف با نام‌های صدف، ولف، اکتیو، سحر، برنا گلن، سیلد، وایت آرشن، اترک، پرستیز پاور، تورنادو و ویتکس به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



بستن پنجره‌های اتوبوس؛ ممنوع

ایستنا: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ابلاغ دستورالعمل تهیه اتوبوس‌ها در بی کاشش برودت هوا خبر داد. محمود ترف گفت: «ساز ه اتوبوس به گونه‌ای نیست که بتوان اقدام خاصی انجام داد و تنها می‌توان پنجره‌های اتوبوس‌ها را برای جریان هوا باز گذاشت.» وی با بیان اینکه چندی پیش به مدیران سامانه ابلاغ شد در راستای تهیه مناسب اتوبوس‌ها باید تعدادی از پنجره‌ها برای جریان هوا باز باشد، افزود: «اتوبوس‌های دوکابین به دلیل طول زیاد، پنجره‌های یک تکه دارند و امکان باز کردن آنها نیست

اما باید در بچه‌های سقفی باز باشد.» ترف ادامه داد: «البته دقت داشته باشید گاه به دلیل سردی هوا، مسافران اقدام به بستن پنجره‌ها و در بچه‌ها می‌کنند اما از آنها می‌خواهیم از این اقدام خودداری کنند تا هوای کابین اتوبوس جریان داشته باشد.» وی با بیان اینکه بخاری اتوبوس‌ها از ابتدای فصل سرما روشن است و هوای آن به جریان می‌آید، افزود: «سازه اتوبوس به گونه‌ای است که تنها راه جریان هوا و تهویه، باز گذاشتن پنجره‌هاست، بنابراین از شهر وندان می‌خواهیم در راستای کاهش شیوع بیماری به مادر اجرای این دستورالعمل کمک کنند.»

گفت‌وگوی «دنیای خودرو» با سازنده مستند «این پیکان»

پیکان؛ عشق، نفرت و دیگر هیچ



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

«پیکان» ایران را به قبل و بعد از خود تقسیم کرده است. شاید بتوان این جمله را جان کلام گفت‌وگوی شاهین آرمین با روزنامه «دنیای خودرو» دانست. آرمین، مستندسازی است که در همکاری با سهراب دریابندری، مستندی به نام «این پیکان» را ساخته و تلاش کرده و جوهر مختلف حیات این خودرو در زندگی ایرانی‌ها را بکاود. او پیش از این، در آمریکا در رشته طراحی خودرو تحصیل کرده و با شرکت‌های خودروسازی بزرگی در همین زمینه همکاری داشته است. علاقه او به «پیکان» باعث شد تا سال‌ها پیگیر اطلاعات جسته‌وگریخته‌ای باشد که درباره این خودرو در ایران و جهان وجود دارد. آرمین می‌گوید رابطه ایرانی‌ها با «پیکان» رابطه‌ای عاشقانه و توأم با نفرت است و هر چند نیای «پیکان» خودرویی ایرانی نبوده اما گویی «پیکان» را واقعا برای ایران ساخته‌اند. فیلم مستند «این پیکان» برنده جایزه بهترین مستند در فستیوال فیلم‌های ایرانی ساانفرانسیسکو ۲۰۱۷، هم‌اکنون در دیجی کالا و شهر کتاب‌های کشور موجود است. شاهین آرمین در این گفت‌وگو، به استراحتی و تاریخ آغاز تولید صنعتی خودرو در ایران هم اشاره می‌کند و گریزی هم به آینده صنعت خودرو در جهان و دستور کار احتمالی ایران به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه در این زمینه می‌زند. گفت‌وگوی ما با شاهین آرمین در دو قسمت و در روز بیایی منتشر می‌شود. قسمت دوم این گفت‌وگو را می‌توانید فردا در همین صفحه بخوانید.

آقای آرمین، چه شد که به دنبال «شکار پیکان» افتادید؟

سال ۱۹۹۷ میلادی به آمریکا مهاجرت و در دانشگاه مرکزی میشیگان، در رشته مهندسی طراحی (Design Engineering) تحصیل کردم و با همین عنوان وارد استودیو طراحی «کرایسلر» شدم. تمام این اتفاقات خیلی سریع رخ دادند. همان روزها بود که خاطرات «پیکان» پرده در ایران که با آن رانندگی می‌کردم، برابم تداعی می‌شد و در واقع، «پیکان» همیشه جایی در پس ذهن من قرار داشت.

در سال ۲۰۰۹ که در اوهایو و در شرکت «هوندا» مشغول به کار بودم، در یک مرکز سینمای مستند، فیلمی راجع به یک فونت به نام «هلوتیکا» دیدم، جرقه‌ای در ذهنم زده شد که «پیکان» در ایران هم می‌تواند موضوع پژوهش و مستندسازی باشد. از همان زمان شروع به جمع‌آوری اطلاعات و داده‌ها در مورد «پیکان» کردم. این در حالی بود که اطلاعات راجع به این خودرو به شدت پراکنده و آمیخته با شایعات و خرافات بود. وبلاگ «شکارچی پیکان» یا «PaykanHunter» را هم از سال ۲۰۰۹ راه‌اندازی کردم که در واقع به‌نوعی بازی با کلمات هم بود، چون پیش از آن ترکیب «Hillman Hunter» مورد استفاده قرار گرفته بود. کار روی این وبلاگ ادامه پیدا کرد تا اینکه چند سال پیش به ایران برگشتم و مستند «این پیکان» که با همکاری سهراب دریابندری ساخته شد، محصول همین دوران است. «پیکان» برای خیلی‌ها شاید تصویر یک خودرو قدیمی را به ذهن متبادر کند، اما فکر می‌کردیم «پیکان» در واقع یکی از مهم‌ترین خدادهای صدها گذشته در ایران بوده که جامعه ایرانی را به جلو پرتاب و اتفاقا کشور را به قبل و بعد از خود تقسیم کرده است.



پیکان برای شما تداعی گر چه ویژگی‌های است و فکر می‌کنید برای مردم ایران چه ویژگی‌هایی را تداعی می‌کنید؟

«پیکان» برای من همیشه یادآور عشق و نفرت هم‌زمان بود و این همان رویکردی است که شما در مستند «این پیکان» هم شاهد آن هستید، یعنی خودرویی که هم‌زمان می‌تواند عشق و نفرت را در شخص برانگیزد. نکته اینجاست هیچ خودرویی با مشخصات «پیکان» نباید ۳۸ سال در خط تولید باشد و به همین خاطر نسل‌های متعدد با این خودرو خاطراتی دارند که الزاما مثبت هم نیستند و گاهی تداعی گر و جوهر منفی هم هستند.

از طرف دیگر، «پیکان» خودرویی است که طی ۴ دهه در فراز و نشیب‌های زندگی ایرانی‌ها حضور داشته و به همین دلیل اثرات بسیار عمیقی بر ناخودآگاه جمعی ما به جای گذاشته است. مردم در یک انقلاب یا جنگ با این خودرو خاطره دارند و «پیکان» به نوعی عصای دست مردم در پشت جبهه بوده است. شاید کمتر خودرویی در جهان باشد که این حجم از رخدادهای اجتماعی را از سر گذرانده، به همین دلیل، بار نوستالژیک پیکان برای ایرانی‌ها بسیار سنگین است.

همین بار نوستالژیک شاید حتی موجب شده باشد مردم مشکلاتی را که با «پیکان» داشته‌اند، فراموش کنند، مثل اینکه این خودرو جوش می‌آورد یا دائما نیاز به تعمیر داشته است. همین حالا هم وقتی یک «پیکان» قدیمی را در خیابان می‌بینند دل‌شان می‌خواهد با آن عکس ببینند و این اتفاق بارها برای خود من که یک «پیکان» قدیمی دارم، در خیابان‌های تهران روی داده است. علاوه بر این، به‌عنوان مثال در خاطره عمومی مردم ایران، «پیکان» با مسافری

هم ممزوج شده و بسیاری از رانندگان تاکسی کنونی در ایران کار خود را با «پیکان» شروع کرده‌اند. به نظر من استفاده گسترده از «پیکان» به‌عنوان تاکسی یا خودرو و مسافربر خاطرات دیگری را هم برای ایرانی‌ها یادآوری می‌کند، مثلا ممکن است آنها را به یاد دکورهای خاص در خودرو ببیند. یا مثلا خیلی وقت‌ها هم وقتی در «پیکان» می‌نشستی و گرم می‌شد، باید از راننده تاکسی می‌خواستی تا دستگیره پنجره را بدهد تا بتوانی پنجره را باز کنی!

در کنار این، «پیکان» نخستین مورد از مواجهه گسترده ایرانی‌ها با تکنولوژی روز دنیا به شکل ملموس بود، چرا که در زمان ورود آن به ایران، «پیکان» یک خودرو جدید به حساب می‌آمد.

«پیکان» حدود ۶ ماه پس از ورود به بازار اروپا و برخی کشورهای دیگر، در ایران هم رونمایی شد. «پیکان» نخستین خودرویی هم بود که اقبال زیادی از ایرانی‌ها توانایی خرید آن را داشتند و اگر اشتباه نکنم، در سال ۱۳۴۶، قیمت «پیکان» حدود ۱۲ تا ۱۳ هزار تومان بود و بسیاری از اقشار جمعیتی در ایران توانایی پرداخت این هزینه به‌صورت اقساط را داشتند. «پیکان» همچنین ایرانی‌ها را به نوعی «آچار به‌دست» کرد و خیلی‌ها می‌توانستند برق خودرو، کارباتور و مواردی از این دست را در «پیکان» شخصا تعمیر کنند که البته در آن زمان تکنولوژی پیش‌پا افتاده‌ای هم نداشت.

در این میان بسیاری به اشتباه می‌گویند که شرکت اصلی تولیدکننده «پیکان» در واقع یک شرکت ورشکسته بود، در حالی که این طور نبود و پلت‌فرم «Arrow» در انگلستان، نیز یلند و استرالیا حدود ۱۱ سال تولید می‌شد، هر چند تقریبا در هیچ کشور دیگری به جز ایران، به خودرویی مردمی بدل نشد. به‌عنوان مثال، در انگلستان طی ۱۱ سال حدود ۸۰۰ هزار دستگاه از این خودرو تولید شد و در کشورهای مختلف دنیا هم به ۷ نام مختلف از جمله «هیلمن»، «هامبر»، «سان‌بیم»، «دوج»، «سینگر»، «کرایسلر» و البته «پیکان» تولید می‌شد.

نکته جالب دیگری که می‌توانم به آن اشاره کنم این است که چند ماه پیش از تولید «پیکان» در ایران در سال ۱۳۴۶، کمپانی «روتس» توسط کمپانی آمریکایی «کرایسلر» خریداری شدند در حالی بود که در تابستان سال ۱۳۵۷، شرکت «روتس» که تولیدکننده مادر «پیکان» بود، ورشکسته شد و کمپانی فرانسوی «پژو» این شرکت را به قیمت یک‌دلار از «کرایسلر» خرید. ورود «پژو» به ایران نیز از همین جا شروع شد و پس از انقلاب، جای پای این شرکت فرانسوی در ایران بازر شد.

«پیکان» چقدر خودرویی «ایرانی» به حساب می‌آید؟

این سوال بسیار خوبی است. رژیم پیشین یک برنامه ۵ ساله داشت که براساس آن خودروسازان را تشویق می‌کرد تا بتوانند قطعات بیشتری را داخلی‌سازی کنند. این در حالی بود که قطعات بدنه «پیکان» از همان ابتدا در ایران پرس می‌شدند و برادران خیامی نیز تلاش کردند قطعات «پیکان» در داخل تولید شود. در سال‌های آخر تولید «پیکان»، در زمینه تولید این خودرو به خودکفایی جدی رسیده بودیم. هر چند پیدا کردن اطلاعات دقیق در این زمینه چندان ساده نیست، ولی به‌نظر می‌رسد ۹۰ درصد قطعات «پیکان» یا حتی بیشتر در ایران تولید می‌شد.

وقتی به «پیکان» نگاه می‌کنید، این خودرو گویی برای ایران طراحی شده بود در حالی که واقعا این طور نبود. وجهه بدی که با نام «پیکان» گره خورده بود، در واقع از دهه‌های ۱۳۶۰ و ۱۳۷۰ شروع شد که «پیکان»‌های تولیدشده در ایران در عمل فرسوده شده بودند و قطعات با کیفیت برای تعمیر در دسترس نبود. این در حالی بود که اگر واقعا این خودرو رسیدگی می‌شد، اتفاقا خودرو با دوامی بود.

هوالباقی

خانواده‌های محترم سپهرام و قره حسنلو

با نهایت ناسف و تأثر در گذشت بانوی صالحه بهجت قره حسنلو را تسلیت می‌گوییم و از خداوند بزرگ برای آن مرحومه غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی خواستاریم.

از طرف خانواده نظریان

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای دکتر فرهاد سپهرام

بدین وسیله در گذشت مادر گرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت گفته و از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمرزش و برای بازماندگان صبر و اجر مسالت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

جناب آقای حسن جلینی

مدیرعامل محترم شرکت آپکو

بدین وسیله حسن انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و از خداوند بزرگ برای جنابعالی و همکاران محترمتان آرزوی توفیقات روزافزون دارم.

خشایار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت

خانواده محترم نجفی

بانهایت اندوه در گذشت همسری فداکار و مادری دلسوز، حاجیه خانم اقدس قلت شاهی را تسلیت می‌گوییم و از خداوند متعال برای آن بانوی پرهیزگار آمرزش و علو درجات خواستاریم.

از طرف خانواده نظریان

خبر News

ورود ۳ هزار تاکسی گازسوز به تاکسیرانی

باشگاه خبرنگاران: سرپرست سازمان تاکسیرانی با اشاره به نوسازی ناوگان تاکسیرانی اظهار کرد: «کار ما در سه محور آغاز شده است، ماده ۱۲ تبصره ماده ۱۹ و صندوق کارآفرینی این محورها هستند.»

محمد روشنی افزود: «برای اولین بار پس از مدت‌ها با گذاشتن سپرده مناسب



برای رانندگان تاکسی اقدامات خوبی انجام و حتی به دلیل شیوع کرونا تصمیم بر این شد متقاضیان به‌صورت مجازی در این صندوق ثبت‌نام کنند.»

به‌گفته‌وی طبق مصوبه پرداخت وام برای این سپرده‌ها مبلغی حدود ۶۰ تا ۸۰ میلیون تومان است.

سرپرست سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه سمند و پژو خودروهای هستند که وارد ناوگان می‌شوند، افزود: «بر اساس تصمیمات قرار شد ۳ هزار دستگاه خودرو سمند گازسوز ایران خودرو به ما اختصاص یابد.»

ساخت ۴۵۰۰ متر

پیاده‌رو

مهر: شهردار منطقه ۱۷ گفت: «در ۶۰ روز اخیر بیش از ۴۵۰۰ متر پیاده‌رو مناسب‌سازی یا احداث شده است.» داود لطفی افزود: «در ۳۳ معبر، ۱۱ هزار متر پیاده‌رو ساخته شده است.»



وی ادامه داد: «مرمت و بازسازی معابر شامل لکه‌گیری و روکش آسفالت در قالب ۴۷۰۰ تن آسفالت‌ریزی معادل ۳۷ هزار مترمربع در سطح نواحی صورت گرفته که ۶۵۰ تن معادل ۵۲۰۰ مترمربع در دو ماه اخیر رقم خورده است.»

جریمه ۵۰۰ هزار خودرو از ۹ شب تا ۴ صبح

مهر: عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور گفت: «در خصوص مدیریت تردهای جاده‌ای و شهری حدود ۵۰۰ هزار خودرو در بازه ساعت ۹ شب



تا ۴ صبح جریمه شده‌اند. واقعا راضی نیستیم حتی یک خودرو هم جریمه شود ولی زمانی که بسیاری رعایت می‌کنند ولی عده‌ای رعایت نمی‌کنند، ناگزیر به اعمال قانون هستیم.»



Autoworld.ir

شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۱۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۲۰۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۷ - اصفهان ۱۰ - شیراز ۱۳ - مشهد ۷ - تبریز ۴ - ارومیه ۵ - رشت ۱۱ - گرگان ۸ - ساری ۹ - شهرکرد ۹ - اهواز ۲۱ - یزد ۱۲ - کرمان ۱۲ - بندرعباس ۲۵ - زاهدان ۱۴

Be elegant.

Scratches and dirt are a part of every Jeep, just as wheels and headlights. How elegant are scratches on your car?

برازنده باشید!

در متن این آگهی نوشته شده: «خط و خش ها و گل ولای درست مثل چرخها و چراغها جزئی جدایی ناپذیر از جیب هستند و این چیزی است که به جیب شما برانندگی می دهد!»

Jeep
THERE'S ONLY ONE

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

امید ناوگان مسافری به بازگشت روزهای طلایی صنعت

در روزهایی که شیوع کرونا دست به دست آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور داده، تجهیز ناوگان مسافری و نوسازی مدل های فرسوده در شهرهای بزرگ کشور به ویژه در پایتخت الزامی است. با این حال اما صنعت تولید اتوبوس همچنان با مشکلات ویژه خود دست و پنجه نرم می کند و به نظر نمی رسد هیچ وزارتخانه و ارگانی برنامه چندان مشخصی برای رهایی این صنعت مهم از دام مشکلات بیشمارش داشته باشد. در شرایطی که باید طی یکی، دو دهه اخیر برنامه های جدی برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در دستور کار قرار می گرفت، اما حالا بعد از گذشت ۱۰ سال از ورود آخرین اتوبوس به این ناوگان، شهرداری و اتوبوسرانی به فکر بازسازی مدل های قدیمی و از رده خارج افتاده اند.

هرچند بازسازی، تمام آن چیزی نیست که در انتظار این ناوگان بوده است؛ اما باز هم اگر در این راستا شاهد اتخاذ تصمیمات درستی باشیم، شاید ناوگان مسافری بتواند تا حدی از شر فرسودگی رهایی یابد و آمیدی را برای جوان تر شدن حمل و نقل مسافری درون شهری در دل ها زنده کند. همچنین امید آن می رود که در پی اتخاذ تصمیمات درست، تولیدکنندگان بتوانند با تمرکز روی بازسازی مدل های قدیمی و تداوم تولید هر چند به شکل اندک، این صنعت فراموش شده کشور را از مرگ و نیستی برهانند و طی سال های آتی با تغییر در وضعیت اقتصادی کشور، اتوبوس سازان نیز جانی دوباره بگیرند و با انگیزه بسیار و با تمام توان برای نجات ناوگان به پیش بروند.

نکته آموزشی

به سستی افزایش می یابد. این عوامل نشان از خرابی سنسور دارد. اما نکته مهم در اینجاست که با خرابی این قطعه، آلاینده تولیدی ناشی از احتراق در خودرو افزایش می یابد که موجب افزایش آلودگی هوا نیز خواهد شد. با توجه به این مساله در صورت وجود هرگونه اختلال در عملکرد این سنسور، بی تعلل آن را تعویض کنید.

یکی از مشکلات رایج در خودروهای مونتاژ و تولید داخل، خرابی سنسور موقعیت دریچه گاز است. در حالت کلی این سنسور به دو دلیل موتور شویی یا ضعف کیفیت سنسور در اثر کارکرد بالا معیوب می شود. در زمان خرابی این سنسور، شتاب خودرو افت می کند. همچنین در حالت درجا، دور موتور بالا رفته و زمانی که راننده پدال گاز را فشار می دهد، دور موتور

نقص سنسور



www.iranlent.com

ایرانلنت

حرکت مطمئن
توقف ایمن

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲