



رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

محاسبه نرخ تعديل برای بدخی قطعه سازان بادلار ۱۱ هزار تومانی!

علی نادری: قطعه سازان گلایه دارند که اگر امکاناتی مشابه آن چه در اختیار شرکت های دانش بنیان قرار دارد، می توانستند تولید همان قطعات را...
صفحه ۲

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد:

ایران خودرو؛ آماده اجرای تکالیف بسته حمایتی

براساس این بسته حمایتی، ایران خودرو متعهد به تولید ماهانه ۰۰ هزار دستگاه است...
صفحه ۴

برنامه استراتژیک زامبیاد برای توسعه

سبد انواع خودروهای تجاری

تولید اتوبوس در زامبیاد

از سرگرفته می شود

پیکاپ دو کابین پادرا پلاس و کامیونت سه محور نیز تا

پایان سال ۹۹ تولید خواهد شد...
صفحه ۹

بهزادی ۱۰ هزار موتور سیکلت الکتریکی با

موتور سیکلت های کنونی جایگزین می شوند

موتور سیکلت های برقی

در راه خیابان های ایران

رئیس اتحادیه فروشنده ایان موتور سیکلت دریاره وضعیت

توسعه استفاده از...
صفحه ۱۵

بزرگ ترین قرارداد ساخت داخل بین کرمان موتور و یک شرکت دانش بنیان ایرانی به امضار رسید

داخلی سازی ۸۰ درصد خودرو ۴L تا پایان سال ۱۴۰۰



۱ اختلاف قیمت پژو ۲۰۷ و ساندرو اتوماتیک

۲ افزایش عرضه داخلی هادر کنار کاهش تقاضا

۳ رشد هزینه های انتقال فرآورده های نفتی در دوران شیوع کرونا

۴ نماد لیزینگ «خودرو غدیر» به دلیل ظن دستکاری متوقف شد

۵ تشکیل کمیته ای برای تدوین راهکارهای افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو با کیفیت

استارت Start
بهنام جلالی بور
عضو شورای سردبیری
سهم ناچیز وزارت بهداشت
از جرایم کووید ۱۹

توصیه ها در خواسته ای برای در خانه ماندن برای
قطع زنجیره انتقال کووید ۱۹ - چندان کارآمد و
دولت را مجبور به وضع مقررات تازه و تعیین ...
صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاخن کل بورس به سد مقاومت برخورد
**آیا گروه خودرویی وارد شرایط
نوسانی شده است؟**
صفحه ۵

تولید شاسی بلند تمام برقی تویوتا
صفحه ۶

جنسیس، لوکس بلند قامت!
صفحه ۱۲

سانتافه ۲ میلیاردی
در بازار بی مشتری
صفحه ۷

نگرانی هایی از جنس دیجیتال در بازار تایبر
**سهم خرید آنلاین لاستیک
در دنیا به ۱۰۰ درصد رسید**
صفحه ۱۳

حرکت مطمئن الی توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت



بهران اتوماتیک CVT

تمام سیستمیک

توصیه شده برای انواع خودرو تا سال 2020

قابل استفاده در خودروهایی که سیستم
انتقال نیروی آنها از نوع متغیر پیوسته
CVT (در انواع تسمه لاستیکی و فلزی) است.



وزنامه دنیای خودرو

۱۳۹۹ آذر ۱۹ چهارشنبه شماره ۶ سال ششم.



رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان در گفت‌و‌گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

محاسبه نرخ تعدیل برای برخی قطعه س

صنایع دفاع روی قطعات متنوع مانند ایربگ، پمپ‌های بنزین، پلوس و... کار کرده‌اند

سیسیلاری از قطعات اصلی و حساس در چهار میز نخست تعریف شدند که باز اصلی آن هایر دوش قطعه سازان بود. حدود ۶۴ پروژه نیز در همکاری با شرکت های دانش بنیان نجام شد که از این تعداد ۲۰ مورد به تولید انبوه رسیده و ۳۴ مورد در حال نمونه سازی است. تقریباً برابر با ۵۱ پروژه هم با صنایع دفاعی قرارداد بسته شد که از این تعداد، ۱۲ مورد به مرحله تولید انبوه رسیده و ۳۰ مورد از آن ها هم در حال ساخت خطا و تولید نموده است. نرخ تحقق و عملکرد میزهای بعدی هم به نظر می رسد شبیه به همین میز ها باشد و همین موارد روی میزهای بعدی هم تکرار خواهد شد. کارهای نجام می شوند اما سرعت عملکرد به دلیل ای پولی قطعه سازان و نوسانات نرخ ارز کاهش پیدا کرده است. البته این اقدامات در جریان است و قطعه سازان لیست های خود را تهیه کردند و امان از ماندن رخ تحقیق میزهای قبلی است.

**قرارداد با صنایع دفاع بیشتر در حوزه کدام
قطعات است؟**

دلیل اصلی نبود هماهنگی در برنامه‌های مربوط به داخلی‌سازی چیست؟

۷- میزبانی از این همایش در حال کارروزی نسل جدید Z اسپیرت است اما در بخش لوکس این شرکت یعنی اینفینیتی شاهد تغییراتی هستیم، هر چند این فقط یک بهروزسازی ساده‌برای است بنابراین تغییرات زیر اعمال نشده و تغییرات شامل ترکیهای جدید آبی و حاکمتری برای دینه است. تنها تغییر مشهود بدهیم که خودرو و برق پاک کن های حسپاس با این استاندارد هستند. همچنین تغییرات مدل ۲۰۱۶Q60 با پاراگون این همایش نسبتی به سال قبل حداقل ۳۰۰ دلار ایشان را درآورده است.

افزایش قیمت این芬یتی Q60 برای مشتریان جدید

سهم ناچیز وزارت بهداشت
ز جرایم کووید-۱۹

پهناز جلالی بور عضو شورای سردبیری توصیه ها و در خواست ها برای در خانه ماندن برای قطع زنجیره انتقال کووید-۱۹ چندان کار آن بود و دولت را مجبور به وضع مقررات تازه و تعیین جریمه کرد، جریمه هایی از ۰۰۰ هزار تا یک میلیون تومان برای ترددهای ممنوعه داخل شهر و خارج از مناطق پاک نهادند.

سپاهانی که در این میان قرار داشتند، از آنها می‌گفتند: «ای سپاهانی! شما را کجا بگردید؟»

را برای شهرهوندان از صرفه خارج کند، بهخصوص جریمه تردید
در ساعات ممنوعه ۲۱ تا ۴ صبح که از ابتدای اذرماه تعیین
شده و همچنان نیز ادامه دارد، چنان که ترددها و رفت و آمدتها
ادامه دارد. گذشتنه از آنکه حجم ترافیک شبانه بهخصوص برخی
مشاغل قابل توجه بوده و موجب شد سیاری از تهرانی‌ها بعداز ساعت ۹ و شروع منع تردد در خیابان‌ها
باشند و پلاک سیاری از آنها در دوربین‌های راهنمایی و رانندگی به عنوان مختلف ضبط و جریمه‌ای

۲۰۰ هزار تومانی برای آنها ثبت شد.
امارهایی که در این خصوص منتشر شده نباید توجه باشد. به گفته سخنگوی وزارت بهداشت،
تا چهارم آذرماه، ۸۴۵۳۸۰۰۰ تومان از محل جایمه ۲۰۰ هزار تومانی و

محل جریمه ۵۰۰۰۰۵ تومان از محل جریمه یکمیلیون تومانی کسب کرده، مجموع اعداد ارقام قابل توجه و چشمگیر است، اما ادامه محدودیت ها و جرایم تردید برغم شروع فعالیت بسیاری از صنوف در کشور، نشان می دهد در این زمینه شاید دولت برنامه ریزی هایی داشته باشد.

اما در سوی دیگر، به نظر می رسد با توجه به شرایط ویژه کشور و همه گیری کروید-۱۹ و تلاش شبابان روزی کادر درمان، بخشی از این درآمد با پذیره وزارت بهداشت و درمان تعلق بگیرد، اما آن چه

تاکنون به این وزارت خانه تعلق گرفته است، حتی لفظ ناچیز نیز برای این شایسته نیست. از مجموع ارقام بالا، تاکنون بکار مبلغ ۵ میلیون و ۶۰ هزار تومان، بکار ۴۳۳ هزار تومان، بار دیگر مبلغ ۱۰۰ هزار تومان و پک بار هم ۲۰ هزار تومان به حساب وزارت بهداشت واریز شده، این آمار و ارقام نایز سخنگوی وزارت بهداشت اعلام کرد است. طبق مقررات جاری، جرائم حاصل از تخلفات رانندگی، در اینجا به حساب دولت و به خزانه‌داری واریز می‌شود و دولت سهم بخش‌های مختلف اعم از شهرداری و راهنمایی و رانندگی را برداخت می‌کند. این پرداخت‌ها معمولاً با تأخیر انجام می‌شود و همین‌شیوه گلایه‌های بخش‌های مختلف از دولت وجود دارد. حالا گلایه‌جیدی شدۀ است که راه نایز به حایه نخواهد بود، جراحت سهم مشخصه نایز پر ایش تعیین نشده است.

 PARS LENT
www.parslent.com



همچنان به عرضه پیشرانه‌های بنزینی و دیزلی ادامه خواهد داد. این پیشرانه‌های اول براي خودروها و مانع تغییر هدف خواهد بود که هنوز استانداردهای خودروهای الکتریکی را از این نظر دارند. البته کل مجموعات منی با پیشرانه‌های درون سوز عرضه نخواهد شد زیرا ظاهرا این موضوع فقط منحصر به خودروهای کوچک، کراس اور و جدید و کامپکت می‌باشد. البته مینی به یک برنز فقط الکتریکی تبدیل نخواهد شد زیرا خواهد بود.

برنامه توپیدو کراس اور جدید برقی توسط مینی



راه‌اندازی کارخانه و خط‌تولید راه‌نمایاند. این شرکت‌ها باید پرداخت‌های بزرگ و منتخب مورد تایید خودروسان است. همکاری کنند و بارهای موردنی از قطعه‌سازان پیش‌بینان می‌باشد. در غیر این صورت، شرکت‌های داشتنیان هم باید کار از صفر آغاز کنند و بسیاری از آن‌ها تن از راه نخواهند داشت که امروز مواد اولیه خود را بادر ۲۵ هزار تومان خریداری کنند و با ارز ۱۱ هزار تومانی سررسید کنند. قطعه‌سازان فعلی می‌باید دلیل ساقمه کار و حضور درین بخش، کار را دامنه می‌هند، هر چند بدیل بود گردش مالی در تولید قطعات عادی و روتینی هم با مشکل روپر و هستند.

رابطه بسته چهش تولید که قرار است از دی‌ماه امسال تا پیروزه سال آینده اجرا شود، با داخلی سازی چیزیست؟ آیا این بسته باعث افزایش داخلی سازی می‌شود یا تاثیری بر آن ندارد؟ قطعه‌بسته چهش تولید بر داخلی سازی تاثیرگذار خواهد بود. موتور محرك بحث داخلی سازی نقدینگی است. دسته دست خودروسان برای قیمت‌گذاری بازگذاشته شده، لازمه این کل آن است که خودروسان از زیان بپردازند. اگر این بسته برای خروج خودروسان بر سر ترتیب این پول این عملیات، پول به دست خودروسان بر سر ترتیب این پول به قطعه‌سازان، موتور تولید را به حرکت درمی‌آورد. یعنی می‌توانیم متناسب با آن نقدینگی، پروژه‌هارون‌نمایی کیم و از محل فروش محمولات بخش‌های توپیدو و R&D و ارائه‌الال کرده و ماشین‌الات جدید وارد کنیم تا باید افزایش دهیم. به نظر من این سنه ۱۰۰ درصد تائیر گذار است. خودروسان زیان ده است و ما هم نمی‌توانیم از آن‌ها حمایت دریافت کنیم. اما قطعه‌سازان با توجه به نزدیکی، نوان دریافت و او تسهیلات بیشتری هم از بانک‌های اندیزمانی که خودروسان قیمت‌هاراصلاح‌نامی کنند آن‌ها کنندی شود. مهم ترین ایتم این بسته، خروج خودروسان از زیان است. در این صورت بحث داخلی سازی جدی تر می‌شود و نیاز خودرو نیز منطقی تر می‌شود و سرعت عملیات بالاتری رود.

تامین قطعه‌سازان را فایل بدهیم، گرچه شرکت‌های داشتنیان قطعه‌ای را توپید می‌کنند اما در زمینه سرمایه در گردش و ریافت هزینه‌های خود، مانند قطعه‌سازان دچار مشکل می‌شوند. بنابراین شرایط آن‌هاز حالت اکادمیک و داشتنیان تغییر می‌کند وارد چاله‌ای مثل قطعه‌سازی می‌شوند و قطعات ان‌ها هم به محصولات توپید انبوه ما ملحق می‌شود و همان شرایط ناساعد و دشوار را پس از می‌کند. یعنی آن‌ها هم پس از توپید قطعه به چالش‌های قطعه‌سازان بزرگ‌دچار می‌شوند.

آیا می‌خواهد بگویید شرکت‌های داشتنیان باید نسبت به فروش داشن خود اقدام کنند؟

این شرکت‌ها ماهیت توپیدی ندارند؛ بنابراین لازم است

قطعه‌سازان گلایه دارند
که اگر امکاناتی مشابه
آن چه در اختیار شرکت‌های
دانش‌بینان قرار دارد، در
اختیار آن‌ها نیز قرار داده
می‌شد، می‌توانستند توپید
همان قطعات را تقبل کنند.
پس اگر قرار است از صندوق
توسعه ملی یا صندوق
شکوفایی پولی پرداخت
شود، باید به قطعه‌سازان
هم بپردازند

قطعه‌سازان نسبت به شرکت‌های داشتنیان این است که برای داخلی سازی باید مزایا و لیبل داشتنیان به آن‌ها راه شود. در حال حکم، خروجی کارهای توپید می‌یکد و اگر قرار است از صندوق توسعه ملی یا صندوق شکوفایی پولی پرداخت شود، باید به قطعه‌سازان هم بپردازند. این در حالی است که نه خودروسان و نه دولت امیتیازی برای قطعه‌سازان قائل نیستند. البته واحدهایی برای این بخش مورد تایید قرار می‌گیرد، اما باور دیده می‌شوند. بنابراین تأثیر سنتگین پیدامی کنیم و عملانفاقی برای قطعه‌سازان نمی‌افتد.

آیا قطعه‌سازان اقدامی برای تغییر ماهیت خود دهند؟

شرکت‌های قطعه‌سازی به گونه‌ای است که همیشه در حال نوآوری و ساخت داخلی بوده‌اند. اما شرکت‌های داشتنیان بفتاگی باب شده‌اند در حالی که قطعه‌سازان در ۲۰ تا ۳۰ سال گذشته در صورت برخورداری از توجه اقتصادی، نسبت به داخلی سازی قطعات اقدام کرند و منتظر در خواست هیچ بخشی نبودند. بعد از داخلی سازی هم محصول را به خودروسان تحویل می‌دادند تا گواهی ساخت داخلی آن را تایید کنند. در این قطعه‌سازان بدن ادعا و بدون هیچ چشمداشتی در سال‌های گذشته به مرور بحث داخلی سازی را تجامی داده‌اند از واحدهای تحقیق و توسعه، مهندسی و توپید برخوردار بوده‌اند. یعنی مواردی را که شاید شرکت‌های داشتنیان در ابتدای فعالیت خود در اختیار ندانند. قطعه‌سازی هامی‌بینیم، مواردی مانند قالب‌سازی، خط توپید و آزمایشگاه، جزوی از کار مابوده است و اسما برای آن نگذاشته‌اند. هم‌و هم قطعه‌سازان کار حرفه‌ای خود را تجامی می‌دهند. اما چون شرکت‌های داشتنیان جوان تر هستند، برای آن‌ها مشوق در نظر گرفته شده است. پیشنهاد ماین بود که شرکت‌های داشتنیان، کار خود را در قالب جوینت و نیچر با تامین کنندگان فعلی آغاز کرده و از تجربه قطعه‌سازی و تامین استفاده کنند. درین صورت می‌توانستیم از ایده و داشت آن‌ها استفاده کنیم و قدرت

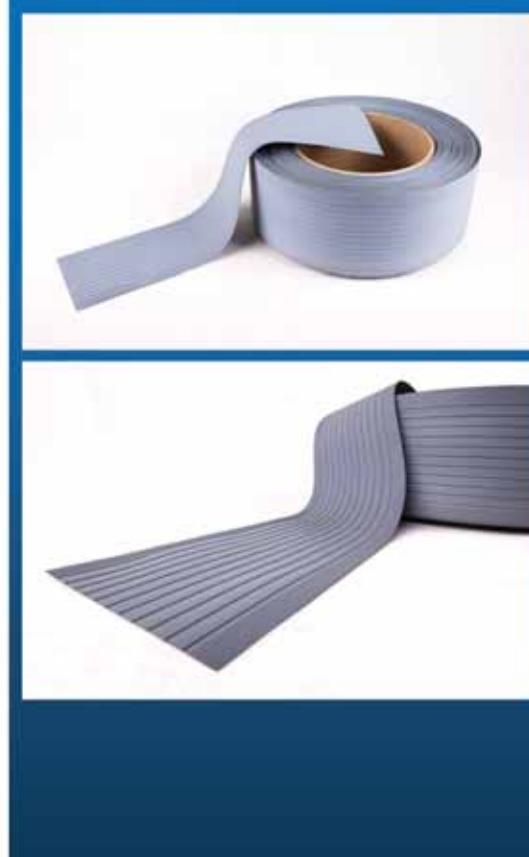


سپراتور باتری

۰۲۱-۷۴۶۸۷ | تهران، خیابان پاسداران، کوچه نگارستان سوم، پلاک ۲۴



فرنام بسپار
FARNAM BASPAR





عمودی را برای کمتر کردن توربولنس تولیدی توسط خودرو ایجاد می‌کنند. این امر سبب بهبود پاسخ فرمان و راحتی و پایداری بیشتر در سرعت‌های بالا می‌شود. همچنین بوشیده موروا، برند مسابقات ردبول ایرسن ۲۰۱۷ در روند توسعه این قطعه ویژه نقش قابل ملاحظه‌ای داشته است. این اسپویلر توسط یادشده رینگ‌های ۱۱ اینچی جدید نیز با طرح تیره خود دیده می‌شوند. این برند لوکس همچنین جلوپنجره دوکی‌شکل و چراغ‌های جلو و عقب این مدل داشته‌اند. باجهه‌های این اسپویلر طبق گفته‌زنی ها عملکردی بوده و گردای راتیره کرده است.

ساکنین زبان لکسوس رادرنسخه جدیدی دریافت می‌کنند

نگاه

View

محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همکاری قطعه‌سازی

قطعه‌سازان با تمام نقدینگی وارد کارزار تولید شده‌اند

قیمت‌گذاری دستوری خودروهای دستوری بودن این صنعت اشتیاه است و انحصاری بودن این صنعت اشتیاه است و این امر تاکنون جز ضروری بیان صنایع خودرو و قطعه و کسب سود نامتعارف برای واسطه‌های تجارتی در بر نداشته است. در این راستا توسعه را بیش از چند هزار میلیارد تومانی در سال گذشته ناشی از قیمت‌گذاری دستوری شاهد این ماجراست. برنامه‌های در نظر گرفته‌شده به همچ عنوان اقتصادی نیست و تنها ورشکستگی صنعت خودرو کشور و خدمت به رانت جویان را موج شده است.

در صریح پرداخت ۱۵۰۰ درصد مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودرو‌سازان، تولید قطعه ادامه خواهد داشت و تحويل به موقع قطعات به خودروسازی‌ها محقق می‌شود.

قطعه‌سازان بهمراهی رسیده‌اند که امکان دریافت وام از اینکه هر آن دارد و در عین حال تمام نقدینگی و دارای خود را بیش از تخطیب خاطر تولید به میدان آورده‌اند. در همین ارتباط پاید

گفت نخ‌گذاری دستوری خودرو در هیچ نقطه‌ای از دنیا و توسعه هیچ دولتی اجرا نمی‌شود.

در کشور مباری جلب رضایت مصرف کنندگان مانع افزایش قیمت خودرو می‌شوند. این در حالی است که نقدینگی ۴۵۰ هزار میلیارد تومان تا ۳ هزار هزار میلیارد تومان شد داشته است که در این بخش شاهد افزایش هفت برابری نقدینگی هستیم؛ اما ایا تولید هفت برابر شده است؟ در همین راستا مبنی‌هایی که برای تست جاده‌ای اختصاص داده شده بود به دلیل فقدان نقدینگی در حال استداد است که باید مانع از آن شد. قطعه‌سازان آمادگی تولید قطعه برای ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال را دارند و تنها در خواست قطعه‌سازان از خودروسازان واریز به موقع مطالباتشان به ازای فروش قطعه است که در حال حاضر بین ۵ تا ۶ ماه تاخیر دارد و این در حالی است که قطعه‌سازان به صورت نقدی خردیم کنند.

همچنین قیمت قطعه به صورت انانلاین باید اصلاح شود و فوش قطعه با قیمت سال گذشته موجب ورشکستگی قطعه‌سازان می‌شود. درخصوص مدلات تامین مواد اولیه با شاره به مشکل قطعه‌سازان در تامین ارز باید گفت در گذشته فولاد از طریق سیستم مجهز خودروهای می‌شد و در حال حاضر این روش حذف شده است.

بسهای ساخت داخل نیز آماده شده است که تحقق آن نیازمند همکاری دستگاه‌های مربوطه است.



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد:

ایران خودرو؛ آماده اجرای تکالیف بسته حمایتی

براساس این بسته حمایتی، ایران خودرو متعهد به تولید ماهانه ۶۰ هزار دستگاه است

به کشور تصریح کرد: «ایران خودرو دیزل با جهش بیش از ۲۰۰ درصد تعداد تولید در روز دوازدهم آذرماه نسبت به ابتدای این ماه، آمادگی نوسازی تاکنون جمل و نقل باری و مسافری کشور را دارد و می‌توان بالاتصاخص بخشی از ارز واردات به غیر ۵ درصد از تولید خودروهای کشور بر عهده ایران خودرو است؛ تاکنون ۵۲۰ درصد از تولیدات کل کشور را رقیزه‌ایم و سهم ایران خودرو عدد پکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را است که تا پایان سال تولید خواهد شد.»

(افزایش ۳۵ درصدی ظرفیت حمل محصولات ایران خودرو (اسپیکو) از فریش حمل و جاده‌ای

به تاریخی نیز مدیر عامل شرک مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (اسپیکو) از فریش حمل و جاده‌ای

محصولات ایران خودرو خبر داد و گفته است: «اسپیکو، ناوگان حمل ریلی و جاده‌ای خود را عده پکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری گفت: «بهصورت

سننی بالغ بر ۵ درصد از تولید خودروهای کشور بر عهده ایران خودرو است؛ تاکنون ۵۲۰ درصد از تولیدات کل کشور را رقیزه‌ایم و سهم ایران خودرو عدد پکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را است که تا پایان سال تولید خواهد شد.»

(تحقیق ۶۸ درصدی برنامه تولید امسال و افزایش ۱۵ درصدی فروش

مقمی همچنین با شاره به تحقیق ۶۸ درصدی برنامه تولید امسال این مورد معرفت تاکنیف

آغاز شد و هم برآمدۀ جهش تولید در صنعت خودرو

به سرانجام خواهد رسید. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: «پیرو فرمایش مقام

معظم رهبری، وزیر محترم صمت، بسته‌نمایی خود را عده پکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را

به مردمیان از ظرفیت ریلی کشور در حمل خودروهای گفت: «ایسایگر ایران خودرو توییس

همین طور در بخش حمل جاده‌ای از یکهزار دستگاه، به یکهزار و ۸۰۰ دستگاه در روز رسیده‌ایم.» وی متوجه

قطعات از طریق این مركوب سبک کاهش هزینه‌های گنجایش

خودرو توییس ایسکو را در نهایت کاهش قیمت تمام شد محصول در

و گفت: «تا پایان آذرماه تعداد حمل روزانه به ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو شد.»

دستگاه صدور مجوز واردات کامپیون و آتوپوس کارکرده

شرکت‌های حمل خودرو که توانمندی تأمین ناوگان حمل

محصول را دارند، اظهار کرد: «تاکنون نیاز از ظرفیت‌های

موجود در بخش ناوگان جاده‌ای شرکت‌های حمل خودرو

برای این خودرو شد.» مدیر عامل ایران خودرو با تلقی از

استفاده از ظرفیت ریلی کشور در حمل خودروهای

استفاده از ظرفیت ریلی که برای تست جاده‌ای

مخصوص این خودرو شد.»

محمدی افزود: «در تلاشیم تا اینکار عمل و به کارگیری

تایپری عملیاتی از جمله ایجاد بارگیری متنعله‌های برای

افزایش سرعت گرد ناوگان، خودروهای قطعات ایوان

هرچه سریع تر به دست مشتریان پرسانه و قطعات ایوان

آذرماه، جریان حمل و نقل باری و

خواهد رسید.» مدیر عامل اسپیکو از ظرفیت

از تمام سازندگان در شهرستان‌های تبریز، خراسان،

فارس، خوزستان و سمنان افزود: «از ابتدای سال تاکنون

حدود ۹۵ هزار و سیله حمل برای این امر اختصاص یافته که

نست به مدت شاهی سال قبل قیمت ۳۵ درصد رشد داشته و این

ظرفیت متناسب با فرایش تولید و تجارتی سازی خودروهای

تولیدی ایران خودرو است.» گفته است، از ابتدای امسال

تاکنون بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه از مسامدی مختلف

سایتهای ایران خودرو برای مشتریان بازگیری و حمل شده

است که این امر در مدت مشاهی سال قبل ۲۳۹ هزار دستگاه

بوقایش خواهد یافت.

فروش فوق العاده رانیز در کمتر از ۴۰ روز تحویل داده‌اند،

در صورتی که موعد تحویل ۹۰ روزه بوده است.» مدیر عامل

گروه صنعتی ایران خودرو در راه وعده تولید یکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری گفت: «بهصورت

سننی بالغ بر ۵ درصد از تولید خودروهای کشور بر عهده

ایران خودرو است؛ تاکنون ۵۲۰ درصد از تولیدات کل کشور را رقیزه‌ایم و سهم ایران خودرو عدد پکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را است که تا پایان سال تولید خواهد شد.»

(نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بسهای این بسته حمایت خودروسازان که وزیر صمت

در خودروسازان با تدوین بسته حمایتی از این صنعت

خواهد گرفت تاکنون با مشکل مطالبات معوق قطعه‌سازان

حل شود و هم برآمدۀ جهش تولید در صنعت خودرو

به سرانجام قابل قبولی بررس. بدین ترتیب، تکالیف

خودروسازان با تدوین بسته حمایتی از این صنعت

به سرانجام خواهد رسید. مدیر عامل گروه صنعتی

ایران خودرو در این باره گفت: «پیرو فرمایش مقام

معظم رهبری، وزیر محترم صمت، بسته‌نمایی خود را

بدین ترتیب از ظرفیت‌های داخلی تدبیر کرد. در این

که بهزادی به جمع بندی نهایی خواهد رسید. در این

پسته حمایتی ایران خودرو و معهدی به تولید ماهانه

۶۰ هزار دستگاه است.» او اظهار داشت: «فرایش

تولید صفا در خودروهای سواری نبوده است

و در حوزه تولید خودروهای مسافری و باری هم

۴۶ درصد رشد داشته‌اند، تا جایی که ایران خودرو

دیزل از ابتدای آذرماه تاکنون بالای ۲۰۰ درصد افزایش

تولید داشته است. خط تولید آتوپوس سازی نیز که

بیش از ۹ سال متوالی قبولاً بوده، با استفاده از سازنگان

داخلی را ماندگاری شده است.» مقدمی با این این که

رکوردهایی داشته است، نشان دهنده این است که

جامعه قطعه‌سازان با همیت بیشتری به تولید آمد

اظهار کرد: «امیدواریم بتوجهه گروه صنعتی ایران خودرو

که باز معرفت برآورده شد و دنیابن کنیم.»

(صفر شدن تمام معوقات پیش از پایان سال

مدیر عامل ایران خودرو بایان داد: «نکنندگان

پایان هفته گذشته توییس از پایانیم باز که در روزهای

کیمی، تعهد موقع فعالیت را

کرد و گفت: «۶۰ هزار و ۵۰ دستگاه از این تعداد، امروز در

کف کارخانه تولید شده و موعد است که باعلام قیمت

محصولات خودروسان گواهی می‌دهد. این

امر نشان دهنده آن است که خودروسان

بنابر محدودیت‌های اعمال شده توایی

دسترسی پسند فروش محصولات خودرا

ندازند. بنابراین



وزن پیشنهادی دارندور ارتفاع قابل تنظیم هستند. همچنین نشان روح اکساستازی مشهور رولزرویس در آن هادیده می شود. حلقه الومینیومی انتهای صندلی نیز چسبیدگی مناسب را سطوح سفت و فرم ایجاد می کند. بدین ترتیب به راحتی در زمین فرمی و دو اتک ایجاد می کند. این گاهی های منحصر بفرد این صندلی، چراغ قوه آلومینیومی و ناک درون صندلی است که نشان R دوتایی رولزرویس را به نمایش می گذارد.

رولزرویس در اولین روز رسمی زمستان در نیمه کره شمالی از وسیله جانبی جدیدی برای پیکنیک که توسط بخش سفارشی شرکت در گوودوده راهی شد. جلب نظر مرکز کنندگان نو و نمندی است که می توانند یک چفت آن را باید آن ۵۶۸۱ بوند یا حدود ۸۷۷۸ دلار خریداری کنند. این صندلی ها که از فیبر کربن و الومینیوم ساخته شده اند، نسبت استحکام به

هزینه گزاف برای آماده کردن رولزرویس برای پیکنیک



اتو شام Stocks

نام شرکت	پایانی	تغییر	درصد	کامش
ابران خودرو	۴,۱۷۰	-۰,۲۴	۴,۰۲۴	
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۵,۰۳۰	+۰,۸	۵,۰۲۸	
سایپا	۳,۲۸۰	-۱,۲		
پارس خودرو	۸,۵۹۰	+۰,۷	۸,۵۹۰	
کمک فرایند ادامین	۴۹,۳۵۰	-۴,۱۴	۴۹,۳۵۰	
گروه بهمن	۲۷,۳۹۰	-۳۶۹		
نیرو محرکه	۷,۷۱۰	-۳,۰۲		
زامیاد	۱۵,۲۲۰	-۳,۷۳		
قطعات اتومبیل ایران	۴,۱۸۰	-۱,۸۸		
رادیاتور ایران	۴۵,۷۲۰	+۴,۸۱		
صنایع ریخته گری ایران	۴,۵۱۰	-۳,۲۲		
رینگ سازی مشهد	۶۴,۸۲۰	-۲۶۷		
سایپا آذین	۶,۳۹۰	-۴,۰۵		
فنر سازی زر	۲۶,۵۵۰	+۴,۹۸		
کرمان خودرو	۶,۱۷۹	+۲,۱۵		
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴۱,۵۷۰	+۳,۵۴		
ابران خودرو دیزل	۶,۶۸۰	+۵		
مهر کام پارس	۷,۸۳۰	-۱,۶۳		
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۸۷۰	+۱,۳۷		
سایپا گذاری رنا	۱۰,۴۴۰	-۱,۱۴		
الکتریک خودرو شرق	۲۳,۲۴۰	+۴,۷۳		
مهندسی نسیم مشین	۵۰,۵۸۰	+۴,۷۹		
محور سازان ایران خودرو	۷,۸۲۰	-۲,۳۴		
فنر سازی خاور	۲۱,۴۴۰	+۴,۲۳		
چرخ شرگ	۱۹,۱۴۰	-۰		
سازه پوش	۳۹,۲۱۰	+۰,۲۸		
ایرکا پارت صنعت	۳۳,۰۰۰	-۰		
بهمن دیزل	۵۰,۰۵۷	-۰,۹۶		
تویید محور خودرو	۶۸,۱۱۰	-۰,۶۶		
لنت ترمز ایران	۸۱,۸۵۰	+۰,۵		
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۲۰,۰۵۰	+۴,۷۸		

یک مسئله؛ یک پیشنهاد Suggestion

عدم بروزرسانی قراردادهای قطعه سازان با افت تیراز خودرو

اصلاح نشده است. در سمهای پایانی سال ۹۸ با وجود تغییر نیز ارز در کنار بهای مواد اولیه، قطعه سازان امیدوار قرار گیرید در قیمتها بودند تا زیر ضرر و زیان جلوگیری به بازنگری در قیمتها بودند تا زیر ضرر و زیان جلوگیری کنند اما هنوز تصمیمی در این باره گرفته نشده است. خودرو سازان مبنای ترجیح ارز ماهی متفاوت خواهد بود، به عنوان مثال خودرو سازهای طرف دین ما مبنای قیمت ارز ۱۵ هزار تومان، ارد بیهشت ماه حدود ۱۷ هزار تومان و خرد ماه ۱۸ هزار تومان قرار دارد، هر چند خرید ارزی داشتنند، به طوری که در زیان هنگفته به این ارقام بوده است و این امر با وجود افزایش دوباره نرخ ارز، هنوز این قراردادها

شاخص کل بورس به سد مقاومت بر خودر

آیا گروه خودرویی وارد شرایط نوسانی شده است؟



می رسد چند جزوی از رانو سانی سپری کند. در این رابطه نمادهای بزرگ و شاخص ساز نیز به احتمال زیاد همین نمادهای را بزرگ و شاخص ساز نمایند. این راستا ایران خودرو، سایپا و فنر سازی زر را معرفی می کنند. همچنین روز سه شنبه در گروه خودرویی طی ۲۶ هزار نوبت معاملاتی، ۴,۳ میلیارد سهم به ارزش ۲۱۵۸ میلیارد تومان مورد دادوستند قرار گرفت و ارزش کل بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۲ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی در تاریخ ۱۳۹۹ بود. دیده چه زمانی موفق خواهد شد به این سطح مقاومتی دست پیدا کند. به نظر کارشناسان، نمادهای کوچک می توانند در این ایام بازدهی بهتری را نسبت به نمادهای بزرگ و شاخص ساز داشته باشند. اما از سوی دیگر بازدهی وضعیت ورود نقدینگی به بورس در پیش گرفته است، به نظر نمادهای بزرگ و شاخص ساز در مععرض نوسان با توجه این که شاخص کل بورس تهران طی دور زمانی بزرگ و شاخص ساز نزولی در پیش گرفته است، به نظر

مهدی محمدی شکورزاده
رئیس اجمع قطعه سازان خراسان رضوی
یک مساله
با توجه به دستور مقام رهبری مبنی بر افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو با همت قطعه سازان و حذف واسطه ها از این بازار، افق دید سال آینده مشخص شده است. لازمه دست یافتن به این هدف، تأمین مالی و پرداخت بدھی خودرو سازان راهبردی جامع تولید خودرو، حذف شیوه های غیر اقتصادی تولید خودرو، به کارگیری از قانون استفاده جدایی از توان داخل است.

تلگرام Telegram

هدف گذاری تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودروی سال آینده

با توجه به دستور مقام رهبری مبنی بر افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو با همت قطعه سازان و حذف واسطه ها از این بازار، افق دید سال آینده مشخص شده است. لازمه دست یافتن به این هدف، تأمین مالی و پرداخت بدھی خودرو سازان راهبردی جامع تولید خودرو، حذف شیوه های غیر اقتصادی تولید خودرو، به کارگیری از قانون استفاده جدایی از توان داخل است.

سید علی کلشناس صنعت خودرو

زمیجیره تامین و خودرو سازان برای دستیاری ای اهداف کوئاتند و بلند مرتبه پاییزه ۱۳۹۹ میلیون کنند، در حال حاضر سه شرکت ها کمتر از یک میلیون دستگاه است اما باسازن برآمدگیری های انجام شده مقر است سطی سال آینده ۲۰۰ هزار دستگاه افزایش باید.

سید علی کلشناس صنعت خودرو

زمیجیره تامین و خودرو سازان برای دستیاری ای اهداف کوئاتند و بلند مرتبه پاییزه ۱۳۹۹ میلیون کنند، در حال حاضر سه شرکت ها کمتر از یک میلیون دستگاه است اما باسازن برآمدگیری های انجام شده مقر است سطی سال آینده ۲۰۰ هزار دستگاه افزایش باید.

رئیس بیانات

r.bayat@autoworld.ir

درگاه چه خبر؟

خودروهای همکلاس از قیمت گذاری خارج می شوند

رئیس شورای رقابت از انجام بررسی های برای خروج خودروهای رقیب و همکلاس از دستور العمل قیمت گذاری این شورا خبر داد. رضا شیخ‌آورده خودروهایی که جدید کمیت گذاری خواهند شد، گفت: «با توجه به این پلت فرم مقاومتی



نماد لیزینگ «خودرو و غدیر» به دلیل ظن دستکاری متوقف شد

نماد شرکت لیزینگ خودرو غدیر به دلیل وجود ظن دستکاری باز استفاده از اطلاعات نهایی در معاملات به منظور بررسی بیشتر نا از ۱۴۰ میلیارد تومانی در بازار اول معاملات بورس حضور داشته و ایران خودرو مالکیت ۵۰٪ درصدی سهام آن را در اختیار دارد. مدیریت عملیات بازار شرکت بورس تهران اعلام کرد: «با توجه



شورای رقابت بر اساس قانون، موظف به ورود و تعیین دستور العمل قیمت گذاری است. در مورد خودروهایی که جدید شناسایی شوند یعنی به عنوان مثال با پلت فرم مقاومتی باشند، قیمت گذاری انجام خواهد شد.

اریخ‌خواهی اینفوگرافی



عددگرایش

Numerical Graphy





۰۶ فرخوان ۲۹۵ هزار دستگاه محصول کیاموتورز در آمریکا

◀ شرکت کیاموتورز کره‌جنوبی اعلام کرد ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو خود در آمریکا به دلیل خطوط ناشی از اش سوزی موتور فرخوان خواهد کرد. به گزارش «ویترز» خودروساز کره‌ای کیاموتورز روز شنبه اعلام کرد که ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو خود در آمریکا به دلیل خطوط ناشی از اش سوزی موتور فرخوان خواهد کرد. این خودروساز کره‌جنوبی اعلام کرد که این فرخوان شامل برخی مدل‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۴ سوئیچ ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳، فورت ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳، اوبیتیمی هیبرید ۱۴، ۱۵ تا ۲۰۱۲ و مدل ۲۰۱۲ اسپورتچ است. چرا که ممکن است هنگام رانندگی محفظه موتور این مدل هادچار حریق شود. نهادنده‌گاه محفظه موتور را از نظر نشت سوخت یا روغن برسی می‌کند؛ آزمایش موتور را جامد می‌دهند. شرکت کیاموتورز گفت در صورت لزوم، تعمیرات از جمله تعویض موتور را جامد می‌دهند. شرکت کیاموتورز در حال حاضر در حال توسعه و به روزسانی نرم‌افزار سیستم تشخیص سنسور ضربه است.



۰۷ دوچرخه دست‌ساز با الهام از اسبهای اصیل ترکمن

◀ فرای دنیای دوچرخه‌ها چگونه خواهد بود؟ ترکیبی از اصالت با زیبایی و ظرافت به دو از پیچیدگی‌های ظاهری و با جلوه هنری بالا و جذاب و چشمگیر. این همان چیزی است که می‌توان از یک دوچرخه فراری انتظار داشت. اما اشتباه نکنید، این ساخته فراری نیست؛ بلکه توسط یک دفتر طراحی انگلیسی مستقل بنام «کسنس دیزاین» طراحی شده است. این دوچرخه سایه آجال («Akhal Shadow») نام دارد که در واقع از نوعی اسب اصیل ترکمنی که در سرعت و استقامت هوش شده است. وام گرفته شده است و یکی از مهترین نژادهای خالص اسب در کره زمین به شمار مردود. دوچرخه سایه آجال بارگیر سایه آجال در سرعت عینقاً بینندۀ را تحفه‌تاپیر قرار می‌دهد و فریم این دوچرخه از جنس فیبر کربن بوده و سبب شده است وزن کل دوچرخه تها ۹.۵ کیلوگرم باشد. این دوچرخه منحصر به فرد در تیزار ۹۹ دستگاه و با سفارش مشتری به صورت دست‌ساز تولید خواهد شد.



۰۸ تولید شاسی بلند تمام‌برقی تویوتا

◀ تویوتا چندسالی است که پیش‌وردر استفاده از تکنولوژی هیبرید بوده و می‌خواهد داشت به دست امده در این زمینه برای توسعه خودروهای الکتریکی استفاده کند. این خودروساز ژاپنی پلت‌فرم جدیدی بنام TNGA-PE که این سنت می‌گذراند مخصوصاً برای خودروهای الکتریکی توسعه داده و نخستین محصول از این سنت یک شاسی بلند میان سایز خواهد بود. این خودرو قرار است در ژانویه در کارخانه‌ای که تنها مختص خودروهای الکتریکی است، تولید شود. پیش از این کار توسعه شاسی بلند جدید تویوتا با کمک سوابر آغاز شده بود. در حال حاضر تویوتا قصد دارد این قدبند پاک‌راد اروپا عرضه کند و هنوز جزئیاتی از عرضه آن در سایر بازارها منتشر نشده است. البته می‌دانیم که این خودرو پایه‌ای به محصلوی جهانی بدل خواهد شد؛ اما زیرا DNA و طراحی اروپایی سود خواهد برد. این‌ها بخشه از ساختن رئیس توسعه محصول تویوتا اروپاست. این شرکت حتی ابرخودرو که تکنیکی نیز تولید خواهد کرد.



◀ خودرو جدید پورشه از موتور ۶ سیلندر ۴ لیتری تنفس طبیعی پورشه ۹۱۱ اسپیسر نسل قبلی با اعمال تغییراتی در آن در راستای رعایت قانون آلایندگی ایجاد شده است. قدرت تولیدی این موتور نیز مانند اسپیسر ۶۷۵ کیلووات اسپیسر است و با اینکه هنوز مقادار گشناور تولیدی آن اعلام نشده است، اما انتظار می‌رود که آن هم نزدیک ۴۷۰ نیوتون‌متر شود. چنان‌جایی این خودرو و سرخست کنترل تولید آلایندگی توانسته بکی از وینزگی‌های خاص این خودرو را از آن بگیرد و آن حد قرمز ۹ هزار دور بر دیگران را دور موتور دور موتور ۳۶۸ کیلوواتی با جعبه‌دنده دستی دوگلاچه و همچنین یک موتور عسیلندر،

جزئیات جدید از GT3 ۹۱۱ پورشه



۰۱ پیش‌نمایشی از کابین نسل جدید نیسان قشقایی

◀ بی‌شک گاو شیرده نیسان در اروپا کراس اوور قشقایی است که مدت زیادی از حضور نسل فعلی اش در این بازار می‌گذرد؛ زیرا در سال ۲۰۱۳ وارد بازار شده است. این کراس اوور کامپکت که نام ایل پراتخار و سخت‌کوش قشقایی در کشور عزیزمان را بدیگزیند می‌کشد، آماده و روز به سومین نسل خود شده است. نیسان برای راحت‌تر شدن انتظار ماتیزی از کابین ارتقا گرفته این خودرو امن‌تر شده است و قشقایی با ۲۰۲۱ پشت امیرهای کاملاً دیجیتال ۱۲.۳ اینچی در دسترس خواهد بود و مدل‌های فول تر به هدایت پی‌سپلی ۱۰.۸ اینچی نیز مجهز می‌شود. نیسان می‌گوید این سیستم بزرگ‌ترین هدایت پی‌سپلی به کار رفته در این کلاس محسوب می‌شود و اطلاعات متنوعی را در میدان دید راننده قرار می‌دهد. مهم‌ترین تغییر رخداده در طراحی داشبورد استفاده از نمایشگر جدید ۹ اینچی است که بالای کنسول مرکزی جا خوش کرده است. این صفحه‌نمایش از پل کارپی و اندروید اتوپی سیم پشتیبانی می‌کند. در نسخه‌های گران قشقایی جدید سیستم صوتی Bose با ۱۰ بلندگو و ساپ و وفر در دسترس خواهد بود.



۰۲ جایگزین مک‌لارن P1 از راه می‌رسد

◀ آب‌خودروها طول عمر خودروهای رده‌میانی با تولید ابیوه راندارند؛ زیرا عمولاً فاصله زیادی بین تولید و نسل از آن ها وجود ندارد. برای میان مک‌لارن P1 رانم برد که با اینکه در نمایشگاه پاریس ۲۰۱۲ معرفی شده بود، اما جایگزین آن به این زودی هادرسترس نخواهد بود. مایک فلاوبت، مدیر عامل مک‌لارن در مصاحبه با «آتموم‌تی‌پی‌زور» گفت این مک‌لارن معنوی این خودرو خاطر این‌گز اوساط دمه می‌لادی جاری معرفی خواهد شد. تا آن زمان مصروف جدیدی از سری اولتیمیت مک‌لارن عرضه نخواهد شد و بنابراین تا مدتی این مدل الوا خواهد بود که پرچم‌دار این سری محسوب می‌شود. البته اینکه تا چند سال آینده خبری از خودرو جدید در سری محصولات اولتیمیت مک‌لارن عرضه نخواهد شد و بنابراین تا مدتی این مدل الوا خواهد بود. کمی سورپرایز کننده است؛ زیرا اخیرا تصاویر پیش‌تازه از چهار فکر می‌شد جزو این دسته است، منتشر شد. ظاهراً این تصاویر به مدلی با نام Sabre ارتباط دارد و گفته می‌شود این خودرو هیبریدی که بر پایه سنا تولید خواهد شد، قدرت ۱۳۴ اسب‌بخاری خواهد داشت.



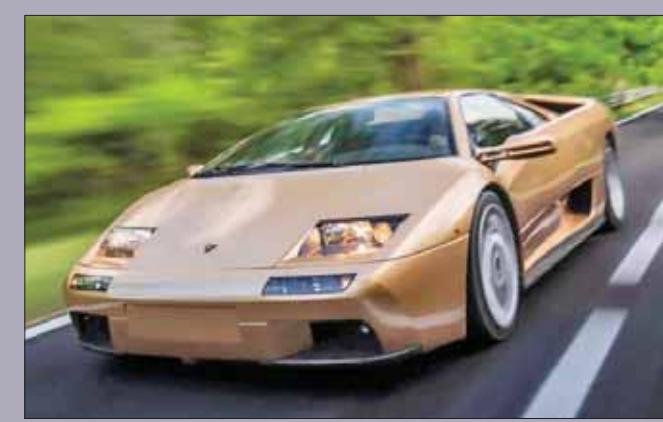
۰۳ وعده ۵ ساله مدیر عامل فولکس‌واگن برای ورود خودرانها

◀ راشاتودی گزارش داد که هربرت دیس، مدیر عامل شرکت خودروسازی فولکس‌واگن آلمان پیش‌بینی کرد که حداقل بین سال‌های ۲۰۳۰ تا ۲۰۲۵ شاهد ورود خودروهای خودران به خیابان‌ها خواهیم بود. فولکس‌واگن که از نظر تعداد فروش خودروهای بدون راننده خودرو در جهان به شمار می‌رود، سرمایه‌گذاری خود در تولید خودروهای خودران یا بدون راننده را فراید داده است.

◀ دیس در مصاحبه با یک هفت‌نامه آلمانی گفت: «پیش‌رفت سریع فناوری تراشه‌های رایانه‌ای و هوش مصنوعی در حال سرعت پخشیدن بدروند توسعه فناوری خودروهای خودران است». فولکس‌واگن پیش‌تر گفته بود یکی از موانع پیش‌روی توسعه فناوری خودروهای بدون راننده، فناوری مربوط به هوش مصنوعی و تراشه‌های رایانه‌ای است. مدیر عامل فولکس‌واگن در مصاحبه خود گفته قابل پیش‌بینی است که این سامانه‌های می‌توانند به‌زودی بر پیچیدگی تولید خودروهای بدون راننده فائق آیند.

۰۴ لامبورگینی دیابلو ۳۰ ساله شد

◀ در دهه ۹۰ میلادی و پیش از آنکه لامبورگینی مورسیله‌لکو اوتداتور پرچم‌دار این خودرو ساز ایتالیایی باشند، دیابلو بدیگزیند که توجهات رایه خود جلب می‌کرد. این خودرو از سال ۱۹۹۱ تا ۲۰۰۲ ساخته شد و اسال گرامیداشت سی‌امین سالگرد تولیدش است. اگرچه تکنولوژی و پرورمنس سوپر کارهای این سال‌ها پیش‌رفت فوق العاده‌ای داشته، اما دیابلو می‌چون میان جزو نمایندگان ترین و موفق‌ترین سوپر کارهای تاریخ معاصر است. کار روی دیابلو از سال ۱۹۸۵ و با کدپروژه ۱۳۲ شروع شد. این خودرو برای جایگزینی با کاتانش قدیمی و به عنوان پرچم‌دار جدید لامبورگینی طراحی شد. در بدنه دیابلو خطوط گیرا و سرراست به کار رفته که حاصل کار مار جلو گاندینی مشهور است: کسی که طراح کاتانش و میورا اینز بوده است. البته کار طراحی دو خودرو بیاد شده در مرکز طراحی کراس‌سلر این صورت گرفته؛ چراکه این شرکت در آن زمان بخش اعظم سهام لامبورگینی را در اختیار داشته است. زمانی که لامبورگینی دیابلو در سال ۱۹۹۰ عرضه شد، سریع ترین خودرو تولیدی دنیا حداقل سرعت ۳۲۶.۸ کیلومتر بر ساعت لقب گرفت.



۰۵ آغاز عرضه ولوو XC60 در انواع پلاگین و هیبرید

◀ ولوو اعلام کرده است نسخه‌های هیبرید میلد-پلاگین و هیبرید پلاگین از XC60 نیز قابل سفارش گذاشی هستند. خودرو ساز سوئدی سیستم دینام ۴۸ ولتی رادر نسخه پلاگین-هیبرید، دو نوع میلد-هیبرید پلاگین و دو نوع میلد-هیبرید دیزلی یکی را به عنوان نسخه‌های پاک‌از XC60 اختیار کنند. سیستم هیبرید میانه یا میلد-هیبرید استفاده شده در این خودرو به باتری‌های ۴۸ ولتی و سیستم KERS متصل شده که به مصرف سوخت، توان و عملکرد خیابانی این خودرو به خصوص در سرعت‌های پایین لمک کرده است. سخن‌های دیفرانسیل جلو هستند؛ بهصورت عادی با موتور ۱۹۷ اسپیکاری سری B4 عرضه شده اند که تنها دیفرانسیل جلو هستند؛ اما نسخه‌های بنزینی موتور ۲۵۰ اسپیکاری دارند که بهصورت دو دیفرانسیل نیز عرضه می‌شوند. موتورهای برقی سبب می‌شوند به ترتیب ۲۳۵ و ۲۰۰ اسپیکار این پیش‌رانه‌ها اخذ شود.



اینده بغل

بیش از یک میلیون و نیم میلیون خودرو دارد که این میزان معمولی است. اما همین خودروها کوتاه برای آرتبستهای دریجیتالی را دارند. این خودروها را از شکل احتمالی نسل جدید کراس اوفر فول سایز ماهر کافی بود تا زندگی را از شکل احتمالی نسل جدید کراس اوفر فول سایز نسبی طراحی کنند.

رندرهایی که مشاهده می کنید توسعه وسایت رویی Kolesa براساس تصاویر جاسوسی جدید پت فایندر طراحی شده اند.

جاده های عمومی آزمایش کنند اما بین کار باعث لورفتن طراحی آن ها بیش از زمان معرفی می شود. به همین دلیل، شرکت یورو توپاتاب های آزمایش خود را با پوشش های استارتی کاملاً پنهان می کنند.

در این بین اما تصاویر جاسوسی از محصولات نیسان کمتر منتشر می شود زیرا به ندرت می توان یورو توپاتاب های ساخته های جدید این شرکت را در انظار عمومی رؤیت کرد. به عنوان مثال، نسل جدید کراس اوفر پت فایندر احتمالاً تا

نسل جدید پت فایندر در قاب کامپیوتری

ایرانی
Iranianداخلی سازی ۸۰ درصد خودرو ۴L
تا پایان سال ۱۴۰۰

منویات مقام معظم رهبری و سیاست های کلی دولت در سال جهش تولید، بزرگترین قرارداد داخلی سازی قطعات برای تولید موتور محصول ۴L شرکت کرمان موتور با یک شرکت دانش بنیان داخلی به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال به امضارسید.

بر اساس برنامه های اعلام شده قبلی و با سرمایه گذاری بیش از ۸ هزار میلیارد ریالی انجام شده، میزان ساخت داخل این محصول تا پایان سال بیش از ۸۰ هزار تومان اعلام شده، در حالی که این خودرو پیش از این ۱۵۲ میلیون و ۲۳۷ هزار تومان نرخ گذاری شده بود.

قیمت جدید دنا معقولی با موعده تحویل مهر و آبان نیز ۱۴۹ میلیون و ۹۶۹ هزار تومان اعلام شده، در حالی که این خودرو پیش از این ۱۴۶ میلیون و ۸۵۱ هزار تومان قیمت داشت.

افزایش ۳ میلیون و ۱۱۸ هزار تومانی دنامعمولی و همچنین ۷ میلیون و ۶۳۳ دامن می زند.

قیمت
Priceقیمت جدید پژو ۲۰۷ دستی و دنا
توسط ایران خودرو اعلام شد

گروه صنعتی ایران خودرو با رسالت دعوتنامه به مشتریان پژو ۲۰۷ دستی با موعده تحویل آبان و آذر ماه ۹۹، قیمت جدید این خودرو معادل ۱۵۹ میلیون و ۰۰ هزار تومان اعلام شده، در حالی که این خودرو پیش از این ۱۵۲ میلیون و ۲۳۷ هزار تومان نرخ گذاری شده بود.

قیمت جدید دنا معقولی با موعده تحویل مهر و آبان نیز ۱۴۹ میلیون و ۹۶۹ هزار تومان اعلام شده، در حالی که این خودرو پیش از این ۱۴۶ میلیون و ۸۵۱ هزار تومان قیمت داشت.

افزایش ۳ میلیون و ۱۱۸ هزار تومانی دنامعمولی و همچنین ۷ میلیون و ۶۳۳ دامن می زند.

کره‌ای
Korean

قیمت هیوندای سانتافه ۲۰۲۱ در خارج کشور چقدر است؟



هیوندای سانتافه ۲۰۲۱ در ماه اکتبر رونمایی شد. هر چند فقط یک فیس لیفت است اما شاهد تغییرات قابل توجهی هستیم که باعث افزایش قیمت آن شده است. براساس اطلاعات یک سایت که در زمانیه آغاز

قیمت خودرو در ایالات متحده فعالیت می کند، قیمت نسخه پایه سانتافه SE ۲۰۲۰ هزار دلار اغلى می شود، که نسبت به مدل ۲۰۲۰ افزایش ۵۷۵ دلاری دارد. نسخه کالیگرافی که مدل جدید سال ۲۰۲۱ است، با قیمت ۴۳.۴۲۵ دلار عرضه خواهد شد. در مقایسه با قیمت نسخه محدود کوتني چهار چرخ محرک ۴۰.۴۵ دلار، این مدل افزایش ۵.۲۷۵ دلاری دارد. البته در این قیمت ها هزینه تحویل خودرو نیز حساب شده، از سوی دیگر افزایش قیمت مدل ۲۰۲۱ نسبت به مدل ۲۰۲۰ افزایش ۵۷۵ دلاری دارد. همچنان خود را به شرکت نوآوری اروپا «Aurora Innovations» بفروخته اید، سانتافه ۲۱ روی پت فرم جدیدی ساخته شده است. شاسی جدید، عملکرد، هندلینگ و اینمنی بهتری را از هر مدل داشته از این شاسي، احتمال اضافه کردن پیشرانه الکتریکی به این مدل را بالا برده است.

برقه
EV

خودرو برقی با پیمایش ۱۰۰۰ مایل با هر بار شارژ

خودرو برقی که سازنده آن ادعایی کند نیاز به شارژ ندارد، سال آینده راهی بازار خواهد شد.

مدت هاست شرکت آپتری واده می دهد خودروهای برقی / خوشیدی آن با توافقی پیمایش بالایه ای هر بار شارژ به بازار می آید. اما سرتاچم عکس و تصویر ویدیویی این خودرو سه چرخ را منتشر کرده است.

سقف خودرو برقی آپترای به پنل های خوشیدی مجهز است که می تواند تا ۴۰ مایل (۶۴ کیلومتر) را بدون نیاز به شارژ بازیاری کند. این خودرو برقی به همراه ۱۰۰۰ مایل (۱۶۰۰ کیلومتر) یا بیشتر خواهد شد.



عاقله مندان می توانستند با پرداخت ۱۰۰ دلار این خودرو را سفارش بدene اند صورت انصاف این مبلغ به آنها مسترد می شود.

این خودرو برقی به همایما شاهد دارد، با این تفاوت که بال ندارد. به همین دلیل ضریب در ۱۳.۰ را رانه می دهد، نایاب این خودرو در هر مایل فقط به ۱۰۰ ساعت افزایش نیاز دارد. البته این ۱۰۰ کیلومتر ساعتی با هر بار شارژ باید بتواند ۱۰۰ مایل را بینماید.

همچنین با قارچ زیر آفتاب می تواند برای پیمایش ۴۰ مایل، این روزی خورشید را ذخیره کند.

اگرden پنل خورشید روی در موتو رو در صندوق عقب می تواند ۲۴ مایل به دامنه پیمایش روزانه این خودرو بیفزاید. بنابراین با توجه به محل زندگی شما یا فاصله بین خانه تا محل کار، شاید نیاز به شارژ خودرو نداشته باشد. سرعت صفر تا آزاد، احتمال صعودی شدن خودروها پس از ۵.۵ ثانیه است که صد کیلومتر این خودرو را بین ۱۰۰ و ۲۰۰ پوند وزن دارد.

رکود تورمی در بازار خودروهای خارجی حکم‌فرما شد
هیوندای سانتافه ۲ میلیارد تومانی در بازار مشتری ندارد

این در حالی است که هیوندای سانتافه ۲۰۱۷ هزار تومان، سبب شد قیمت خودروهای وارداتی طی کوتاه مدت به سرعت افزایش یابد و برخی خودروهای لوکس و حتی چنی هات اسپریز کیلومتر ۲ میلیارد تومان، سراتومونتار آپشنال مدل ۹۷ با یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر کارکرد حدود ۷۵۰ میلیون تومان و با مود ۴۰۰ مدل ۲۰۱۷ با ۱۷۰ هزار کیلومتر کارکرد ۴ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان در بازار خودرو قیمت گذاری شده است.

کمبود خودروهای وارداتی جدید در بازار سبب شد است. قیمت خودروهای موجود به شکل عجیب افزایش یابد. در چین شرکت خودروهای خارجی، افزایش قیمت به اوج رسیده است و هیوندای سانتافه حدود ۲ میلیارد تومان در بازار قیمت گذاری می شود.

بازار خودروهای وارداتی طی دو سال گذشته دوران پرتابه می رساند و هیوندای سانتافه حدود ۲ میلیارد تومان در بازار شدید نزد از این قابل توجهی بر خردی و فروش خودروهای اگهای دیوپسیاری از خودروهای گمرک و همچنان گسترش فناوری های خودرو و جلای اعتماد عمومی نسبت به این فناوری به قوت باید است. از این سوی ایشان از این قیمت خودروهای وارداتی شاهد کرد تورمی قیمت خودروهای وارداتی طی دو سال گذشته دوران پرتابه می رساند و هیوندای سانتافه حدود ۲ میلیارد تومان در بازار شدید نزد از این قابل توجهی بر خردی و فروش خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودرو باشیم.

با این وجود برخی فعالیت های محدودیت های دو هفتگی کرونایی،

بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ دلار شدید نزد از این قابل توجهی شاهد کرد تورمی بازار خودروهای اگهای دیوپسیاری شدید افزایش شدید. اگرچه با وضع مددودیت های دو هفتگی کرونایی، بازار را کد خودروهای اگهای دیوپسیاری فروخت اما آغاز فعالیت نهایگانه، استارت افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی به طوری که طی دوران ۱۵۰ دلار تا ۲۰۰ د



نشان چهارچرخ محرك کلاسیک روی در پشتی اشاره کرد. تغییرات کابین محدود است اما شامل موادی همچون کف پوش‌های چهارفصل‌می‌شود. البته نسخه اسپرت گارای کچیچ‌های فاقد و تکنولوژی بود و شامل موادی همچون سیستم تهویه مطبوع خودکار، بازنده‌دار گاز ازو منفحة نمایش آینچی بالند رویداد و ابیل کاربی است. این گلادیاتور استانداردین پیکاپ‌سوارشی به پیش‌نهان عسیلندر ۶ لیتری روبیکان است. از دیگر مواد خاص این خودرو می‌توان به نوشهای روی کاپوت و

جب اقدام به معزی سفارشی گلادیاتور و بیلز ۲۰۲۱ کرد. این خودرو از توانایی‌های آفرود پیشتری سودمی برداشت. نسخه و بیلز گلادیاتور که برای ترمیمهای اسپرت و اسپرت S بنام شده‌است. از جلوینجر منحصر به فرد با عنصر مشکی برآور رینگ‌های ۱۷ اینچی تبره و لاستیک‌های ۲۲ اینچی بی‌اف گودربیک ۲M2 برخوردار است. این پیکاپ دارای ریل‌های راک، شوک‌ها و دیفرانسیل عقب لغش محدود روبیکان است. از دیگر مواد خاص این خودرو می‌توان به نوشهای روی کاپوت و

سوپر کارهای فعلی مک‌لارن ۴

مدل ۱۲C MP4 ۱۲C اغاز حضور قدرتمند مک‌لارن در کلاس سوپر اسپرت‌ها و هایپر کارهای جهان بود. در این ۱۱ سال شاهد عرضه ۱۵ مدل خودرو خیابانی توسط مک‌لارن بودیم که در نوع خود قابل توجه است. گام دوم مک‌لارن، تولید یک هایپر کار به نام F1 افسانه‌ای بود که بانم P1 در سال ۲۰۱۳ معرفی شد. یک سال بعد مک‌لارن ۶۵۰S از اره رسانید. مک‌لارن در سال ۲۰۱۵ سه مدل ۵۷۰S، ۵۷۰LT و ۵۷۰C را به جمع محمولات خود افزود. سال بعد شاهد معرفی سوپر اسپرت دیگری از مک‌لارن به نام ۵۷۰GT بودیم. مک‌لارن در سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ پرکارترین دوره فعالیت خود را تجربه کرد و توانست ۶ مدل جدید را به مرحله تولید برساند. ۷۲۰S، ۵۷۰S، ۶۰۰LT، ۷۲۰S و ۱۷۰S اسپايدر و سپیدتایپ سه مدل دیگری بودند که در سال ۲۰۱۸ معرفی شدند. در نهایت سال ۲۰۱۹ شاهد رونمایی از دو مدل GT و ۶۰۰LT اسپايدر بودیم. در حال حاضر نیز باید مدل الوار آخرین غافلگیری مک‌لارن برای عاشقان سرعت و قدرت دانست.

مک‌لارن در ایران ۵



همان طور که اشاره کردیم، مک‌لارن جزو معدود برندهایی است که هر گروه ایران نشد. البته در این میان یک استثنای خود دارد و آن یک دستگاه مک‌لارن MP4-12C سفید رنگ است که در سال ۱۹۹۳ وارد منطقه ارس و پس از چند ماه موفق به دریافت پلاک آزاد شد. اما عمر چند ماه‌این خودرو در ایران پشت شیشه نمایشگاه سپری شد و در نهایت به کشور مبدأ امر جو شد. عکس پیش این سوپر اسپرت آنگلیسی جزو معدود خودروهای میلاری ایران به حساب می‌آمد. به غیر از این خودرو، هرگز مک‌لارن وارد کشور نشده است، حتی به صورت پلاک گذر موقت!

مک‌لارن «سی و پنجمین سالگرد تاسیس خودرا جشن می‌گیرد

جیمز باند در دنیای ابر قهرمانان

که با کمک گرفتن از بام و بخش پیشانه در سال ۱۹۹۳ تولید شد پس از آن، وقفهای طولانی در معرفی خودروهای خیابانی این شرکت پیش آمد تا سرانجام در سال ۲۰۰۰ و تغییر پس از ۱۱ سال غیبت، شاهد تولید عرضه خودرو مجدد مک‌لارن بودیم. این مدل جدید که یک سوپر اسپرت بود، MP4-12C نام داشت. از آن زمان تاکنون تولید خودروهای مک‌لارن داشتم داشته و شاهد عرضه بیش از ۱۰ مدل سوپر اسپرت و هایپر کار بودیم. البته در مدت قیمت مک‌لارن در بازار خودرو، چنان، این شرکت در زمینه ساخت یک سوپر اسپرت با مرسدس بنز همکاری کرد. سوپر اسپرت مرسدس بنز SLR مک‌لارن نتیجه همکاری این دو شرکت آلمانی و انگلیسی بود که در بازار زمانی ۱۰۲۰۰۰ تا ۱۰۲۱۵۷ دستگاه در سه نسخه کوپه، روکستر و اسپیدستر تولید شد. در این بازه زمانی دایملر، درصد مالکیت مک‌لارن را درست داشت.

﴿عهم‌ولابرندهایی که در بازارهای خودرویی حضور نداشتند، برای مردم ناآشنا هستند. به عنوان مثال برند اشکودا در ایران چندان شناخته شده‌اند. نیست. اما

برخی خودروسازها آن قدر شهرت دارند که حتی اگر در بازاری هم حضور نداشته باشند، اما افاده سیاری جایگاه و ارزش برند آنها را می‌دانند. یکی از بهترین مثال‌های در این زمینه برند سوپر اسپرت ساز آنگلیسی مک‌لارن است. خودروسازی که به رغم غبیت همیشگی خودرو بایار ایران، برای سیاری از مانامی شناخته شده است. امروز مک‌لارن سی و پنجمین سالگرد تاسیس خودرا جشن می‌گیرد، به همین پهانه قصد داریم نگاه کوتاهی به تاریخچه آن داشته باشیم.

استارت در پیست مسابقه ۱

بروس مک‌لارن، طراح، مهندس، راننده و معتبر خودروهای اهل بیورن‌لند بود. وی در سال ۱۹۳۷ در اوکلند به دنیا آمد و در سال ۱۹۵۸ زمانی که سال ۲۱ داشت، راهی مسابقات اتومبیلرانی فرمول یک بریتانیا شد. یک سال بعد به تیم فرمول یک پیوست و در سال ۱۹۶۳ به عنوان جوان ترین راننده، جایزه بزرگ ایالات متحده را کسب کرد. بروس در سال ۱۹۶۳ تیم مسابقه McLaren Motor Racing را تأسیس و یک سال بعد یعنی در ۱۹۶۴ خودرو مسابقه‌ای خود را با نام مک‌لارن A معرفی کرد. در سال‌های ۱۹۶۷ و ۱۹۶۸ در ترتیب دو نسخه دیگر از خودرو M1 و M1B بانهای M1B اینز توسعه طراحی و تولید شدند. در سال ۱۹۶۶ این تیم اولین خودروم مسابقه‌ای فرمول یک خود را به نام M2B، وارد مسابقه جایزه بزرگ موناکو کرد. در حال حاضر تیم مک‌لارن در مسابقات فرمول یک حضور دارد. البته می‌توان به حضور در دیگر مسابقات همچون ایندیاناپلیس، ۵۰ کم، ایندی کارو-نیز اشاره کرد. بروس مک‌لارن در ۳۲ سالگی زمانی که مشغول مسابقه در پیست گودوو انگلیس بود، خودرویش و از گون شد و در گذشت.

مک‌لارن خودروساز می‌شود ۲

در ۲ دسامبر ۱۹۸۵ یعنی ۱۵ سال پیش از مک‌لارن، ران دنیس، کارآفرین انگلیسی که پیش از آن خودروسازی مک‌لارن را تأسیس کرد. پخش خودروسازی و تیم مسابقه‌ای مک‌لارن در کارآفرین شرکت‌های این برنده، زیرمجموعه گروه مک‌لارن قرار گرفتند. اولین خودرو جاده‌ای مک‌لارن که قابلیت استفاده در خارج پیست‌های اتومبیلرانی را داشت، هایپر کار افسانه‌ای ۱۰۰B



فروش فولکس وagen آماروک در نخستین مرحله خود با ثبت ۴۲۴ دستگاه به
بیان رسید. در حالی که انتظار می رفت در این مرحله تنها ۱۰۵ دستگاه از پیکاپ
آماروک W580 فروخته شود. فروش بیشتر از انتظار این پیکاپ در کمتر از ۵ دقیقه
خبرساز شد.

عهده‌گذشته قیمت رسمی مدل های W580 و W580S از این خودرو مشخص شد که
به ترتیب از ۱۷۹ هزار و ۹۹۰ دلار و ۷۹ هزار و ۹۹۰ دلار آغاز می شود. شرکت فولکس وagen

۴۲ دستگاهی فروش آمار و کمتر از ۵ دقیقه



برنامه استراتژیک زامبیا برای توسعه سبد انواع خودروهای تجاری

تولید اتوبوس در زامیادا ز سرگرفته می‌شود

پیکاپ دو کابین پادرا پلاس و کامیونت سه محور نیز تا پایان سال ۹۹ تولید خواهد شد



هستند که با بهره مندی از پتانسیل و توانمندی فنی متخصصان داخلی در زمینه ایجاد حال انجام است.

معاون توسعه محصول شرکت زامیادا باشار به راه اندازی خط تولید اکسل وانت و طراحی و تولید شاسی مودولاتور در پخش بهبود قوای محرب کیان کرد: «پروژه موتور M24 پلاس را به منظور دستیابی به سطح استاندارد آلاندینگی بیورو ۵۶ و قابلیت های جدید عملکردی در دست اقدام داریم که تا پایان سال جاری باهمکاری شرکت مگاموتور این موتور تیز روی تمام محصولات تولیدی این شرکت نصب خواهد شد.»

وی اضافه کرد: «مدل توربو شارژ موتور M24 پلاس نیز در دستور کار مطالعاتی قرار دارد و در نظر داریم این مدل پیشرفت های زیادی عملکاری کنیم.»

تولید دوباره اتوبوس در زامیاد 4

فرنپیاز اراده‌ام را هاندازی پروره تولیدات‌بوس در شرکت زامیاد خبر داد و گفت: «باهمکاری حوزه‌های مختلف و تلاش متخصصان داخلی، پروره تولیدات‌بوس بالاترین میزان ساخت داخل در حال انجام است که نمونه‌ای اولیه آن به زودی با پرند زامیاد ساخته می‌شود.»
وی همچنین به راه‌اندازی سیستم نظام مند برای حوزه توسعه محصول در زامیاد اشاره کرد و افزود: «باهمکاری معاونت طرح و برنامه این شرکت اقدامات خوبی در حوزه ایجاد یک سیستم هدفمند و فرایند محور به منظور احرا و تحقق پروره‌های توسعه‌ای محصول براساس سیاست‌های گام‌بندی مانع برآوردن ناشی از این اتفاق است.»

فرنپزندار خاتمه تاکید کرد: «با اقدامات در نظر گرفته شده در حوزه توسعه محصول و ارائه محصولات جدید با کیفیت در هر دو بخش خودروهای تجاري مسافري و باري، ميزان رضايت مندي مشتريان از تنوع در سيد محصولات زامياد آفريش خواهد يافت و اين شرکت خواهد توانيست گامهای موثر و مهمی در صنعت خودرو کشور بردارد.»

تولید پیکاپ دوکابین پادرایلاس تا پایان سال 2

فرنیزیار ادامه باشاره به دیگر پروژه‌های توسعه‌ای در حال انجام شرکت زامیاد یاد آورد: «با بر نامه ریزی و هدف گذاری مشخص در حوزه استراتژیک محصول، در نظر داریم پیکار دو کابین پیاره‌پلاس و کامبونت سمه محور انیز تا پایان سال ۹۹ تولید کنیم.»

وی اضافه کرد: «محصولات دیگری نیز به عنوان پروژه در حوزه توسعه محصولات سبک و نیمه سنگین به صورت تک کابین و دو کابین اعم از تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل در دستور کار قرار دارد که به لحاظ پوشش دهی سلاطیق مشتریان و رضایتمندی رانندگان خودروهای تجاری از نظر کیفی، امکانات و تجهیزات، می‌تواند سهم بازار خودروهای زامیاد را تقدیر کند.»

محصولات دیگری نیز در حوزه توسعه محصولات سبک و
نیمه سنگین به صورت تک کابین و دو کابین اعم از تک دیفرانسیل
و دودیفرانسیل در دستور کار قرار دارد که به لحاظ پوشش دهی
سلطق مشتریان و رضایتمندی رانندگان خودروهای تجاری از
نظر کیفی، امکانات و تجهیزات، می تواند سهم بازار خودروهای
امدادی، تقادرهای

3 تمرکز زامیاد بر افزایش داخلی سازی وارتقای کیفی

فرنیابیان این که زمیندار افزایش داخلی سازی قطعات محصولات تولیدی نیز موفق عمل کرده است، افزود: «تمکن بر افزایش داخلی سازی و توجه به ارتقای کیفی قطعات از جمله اقداماتی

زنگنه از یکی وان عزیز

فرانک آقادصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

بیز کمپانی ترین تجاری سازان
کشواره در سال های اخیر به رغم
تمام مشکلات صنعت و اقتصاد،
تلاش بسیاری به منظور توسعه
محصولات و نوسازی ناوگان داخلی انجام داده است. در تازه ترین اخبار معاون توسعه
محصول این شرکت، از نگاه استراتژیک به توسعه سبد انواع خودروهای تجاري و نیز
بازگشت خودروهای تجاري مسافري به خطوط تولید اين شرکت در آينده اي نزديك
خبر داد. در شرایطی که ناوگان تجاري کشواره در بخش باری و چه در بخش مسافری
با مشکلات بسیاری روبرو است، نیاز کشواره خودرو سازانی که بتوانند در تولید تمام
سگمنت ها فعالیت کنند، پیش از پیش به احساس می شود.

بازگشت خودروهای مسافری به خط تولید زامیاد ۱

معاون توسعه محصول زامباد ضمن اشاره به نگاه استراتژیک این شرکت به توسيعه سبد انواع خودروهای تجاري، از بازگشت خودروهای تجاري مسافري به خطوط توليد زامباد در آينده اي نزديك خبر داد و گفت: «با توجه به برنامه استراتژيک شرکت زامباد مبنی بر استفاده از تمام ظرفيت هاي فني و بهره گيری از دانش و تخصص نيزروهاي داخلی، پروژه هاي متعددی در بخش هاي مرتب باحوزه فرآيند توليد در دستور کار قرار گرفته است.» رامين فرنبيا در ادامه افزاود: «برغم مشكلات موجود در توليد خودرو و نيز همه گيری ويروس کرونا، هم زمان با حفظ روند روي رشد توليد، شرکت زامباد، پروژه هاي متعددی در بخش توسعه محصولات از جمله وانت، کاميونت و اتوبوس تا پاپيان سال جاري هدف گذاشري كرده است.» وی اظهار گرد: «راه اندازی خط تولید انبوه وانت پاراپلاس را كه تولید آنها آن زمه راه به عنوان خدمتمند حجمهاي اين شركت مطابقه باشند، همچنان آنچه آغاز شده است، اقامه ارادت ادارت است.»

ولوو تراکس نخستین کامیون تمام الکتریکی خود را در آمریکا شما می عرضه خواهد کرد. این کامیون Volvo VNRElectric نام دارد. در مدل های ترانک با تراکتورهای ۲۰۲۱ سال در بازار عرضه خواهد شد. این کامیون تمام برقی اوایل سال ۲۰۲۱ در کار دیگر مدل های تولیدی ولوو تراکس در ویرجینیا تولید خواهد شد.

این سفارش ۲۰ میلیون دلار دریافت کرد.
کامیون‌های مذکور بین سدهماهه اول سال ۲۰۲۱ تا سدهماهه سوم سال ۲۰۲۲ به دست EPA خواهند رسید. دریافت یک سفارش ۲۰ دستگاهی آن هم برای کامیون‌برقی که به تازگی در بازار عرضه شده است، می‌تواند یک شروع فوق العاده برای ولوتروکس و VNR Electric تلقی شود. به علاوه این شرکت یک مبلغ ۱,۷ میلیون دلاری رانیز از سازمان SouthCoast دریافت کرده است.

و در ازای پرداخت مبلغ مذکور به ولوو سفارش تهیه زیرساخت های لازم برای شارژ و سایل
نقليه را داده است.

کامسون VNR Electric به يك با تری ۲۶۴ کيلووات ساعت مجهز است که بسته به نوع شرابط
خودرو و جاده می تواند کامپيون را بين ۱۹۰ تا ۲۴۰ كيلومتر به جلو ببرد.

ولوو تراکس اولين کامپيون تمام برقی خود را در سه پيکربندی عرضه خواهد کرد. در
پيکربندی اول که نوعی يك کش ترانک است و کامپيون می تواند در حدود ۳۳ هزار پوند
(در حدود ۱۶ تن) بار را جاهه گاند، حداکثر مسافت قابل پیمایش ۲۴۰ كيلومتر است. در
پيکربندی دوم که از نوع تراکتور ۴*۲ است کامپيون می تواند تاحداکثر ۱۹۰ كيلومتر را با
يک بار شارژ طی کند.

پيکربندی سوم نيز درست مشابه با پيکربندی دوم بوده با این تفاوت که يك کش از نوع
تراکتور ۲*۶ است. يك با تری ۲۶۴ كيلووات ساعتی برروی هرسه مدل اين کامپيون قرار
دارد که می تواند در ۷۰ دقیقه با استفاده از شارژر مستقیم ۱۵۰ كيلومتری تاحداکثر
۸۰ درصد شارژ شود. يك پيشرانه دوم متوجه به همراه يك گيربکس اتوماتيک دوسرعته Shift-1
کامسون VNR Electric را همراهی می کند. به گزارش ديجيتاون، اين پيشرانه می تواند ۴۵۵
اسب بخار قدرت و در حدود ۵۰۰ نيوتون متر گشتاور را توليد کند و حداکثر سرعت نيز به
۱۰۰ كم بر ساعت می رسند.





این در صورتی است که این میزان اختلاف قیمت توجیه اقتصادی ندارد و در شرایط فعلی خرید پژو ۲۰۷ نسبت به خیردرو ساندو منطقی نیست.

ساندو اتوماتیک و ۱۰۷ اتوماتیک رقبه یکدیگر هستند؛ اما حالا با افزایش عرضه قیمت آن افت بیشتری داشته و اختلاف قیمت این دو مدل خودرو در بازار به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است.

اختلاف قیمت پژو ۲۰۷ و ساندو اتوماتیک

تحلیل
کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش عرضه داخلی‌ها در کنار کاهش تقاضا

یک مدل خودرو احتکار کرده بودند و حالا از ترس افت پیشتر قیمت، دارایی شان را راهی بازار کردند. درنهایت این موضوع سبب افزایش عرضه شده و این امر در کنار کاهش تقاضا سبب شده است قیمت برخی خودروهای داخلی بافت نسبی مواده شود.

افت قیمت در برخی خودروهای داخلی بیشتر احساس می‌شود؛ زیرا حجم تقاضا در این بخش بهشت کاهش یافته و هم‌زمان میزان عرضه نیز به طور مستقیم و غیرمستقیم رو به افزایش است. درواقع این میزان عرضه شامل خودروسان و دلالانی می‌شود که نسخه‌های زیادی این مدل‌ها شاهد افزایش و صعود مجدد قیمت‌ها بودند. در هفته جاری نیز این روند کم و بیش ادامه داشت اما در برخی خودروهای داخلی و چینی با کاهش نسبی قیمت مواجه شدیم، البته این

طی چند روز گذشته روند کاهش قیمت خودرو متوقف شده بود و حتی در موردو برخی از مدل‌های شاهد افزایش می‌باشند. می‌توان این روند کم و بیش ادامه داشت اما در برخی خودروهای داخلی و چینی با کاهش نسبی قیمت مواجه شدیم، البته این

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار باگارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ تا صفر	گیربکس	گشتاور (نیوتون)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
۲۰۱۲ توسان	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	-	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰	CUV	4WD
سووناتایپرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC + 1800	سدان	جلو
۲۰۱۴ تویوتا وارو	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هنلینگ	۱۳۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰	CUV	چهارچرخ
۲۰۱۳ هیوندا آزرای	۱۷۰۰	بدون ایجاد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰	سدان	جلو
کیا کادنزا JF	۱۷۵۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	-	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰	سدان	جلو
ES250 لکسوس	۱۶۵۰	پیش‌انهاده حساس	ظاهر سیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰ توپو	سدان	جلو
هیوندا سان‌تاون	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰	CUV	4WD
کیا اسپورتیج ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایجاد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۸۱	۲۴۰	CUV	چهارچرخ
تویوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو
RX2010 لکسوس	۱۸۰۰	داخل کلین نازیبا	هنلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۲۲	۱۷۰	۲۴۰	CROSSOVER	چهارچرخ
NX300H لکسوس	۱۹۰۰	بدون ایجاد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW 320 2014 موجود نیست	-	دید پر عیف	ظاهر سیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰ توپو	هاج‌بک بزرگ	جلو
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرنسیل	ظاهر سیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰ توپو	CUV	جلو
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاپ کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۲۷	۱۷۰	۲۵۰	CROSSOVER	چهارچرخ
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰	CROSSOVER	چهارچرخ
تویوتا کمری هایبرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	صرف بین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو
DS6	۲۰۰۰	قیمت‌غیر منطقی	ظاهر جذاب	-	-	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰ توپو	CROSSOVER	چهارچرخ / جلو
DS6	۱۹۰۰	بدون ایجاد	ظاهر جذاب	-	-	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	۱۸۰ توپو	CROSSOVER	چهارچرخ
BENZE E200 2014	۲۲۵۰	کیفیت ساخت	-	-	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰ توپو	سدان	جلو
تویوتا پریووا	۱۷۰۰	موتور ضعیف	کابین جادار	-	-	-	۶ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰ توپو	MPV	جلو
BMW 328	۱۸۵۰	آپشن‌های کم	هنلینگ	۱۴۳۰	۵.۶	۷.۵	۶ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰ توپو	هاج‌بک	عقب
BMW 428	۱۹۰۰	بدون ایجاد	شتاپ و هندلینگ	۱۵۲۰	۶.۴	۶.۵	۶ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰ توپو	هاج‌بک	عقب
BMW X3 2013 موجود نیست	-	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱۷۴۰	۹	۹.۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰ توپو	CROSSOVER	دودیفرانسیل
BMW X3 2013	۲۳۰۰	شتاپ کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۱۰.۷	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰	CROSSOVER	چهارچرخ
لکسوس ان‌ایکس	۲۳۰۰	هنلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۲۰	۹.۲	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۲۳	۱۷۷	۲۵۰	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW 520 2014	۲۳۰۰	آپشن‌های زیاد	شتاپ کم	-	-	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰	سدان	جلو
تا ۲ میلیارد تومان												
فولکس وagen پارس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تویوتا پریوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
میتسوبیشی ASX 2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سوناتا ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کیا اپتیما JF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
رنو ندای توسان TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سووناتایپرید ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
میتسوبیشی اوتلندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
میتسوبیشی اوتلندر هایبرید	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
هیوندا سان‌تاون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS 5 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS 6 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نیسان ایکس تریو ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
رنو کوئوس ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کیا اپتیما ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تویوتا تریو ۲۰۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DSR 2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
فولکس وagen پاسات	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بی ام دبلیو ۲۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بی ام دبلیو ۱۲۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بوگوارد BX7	-	-	-	-	-							

رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاخت از کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو با مارک توatal در اینباری در سور آباد مواجه شدند.

کشف ۲۳۴ هزار لیتر روغن موتور خارجی در سور آباد



بی میلی شرکت های حمل و نقل برای جابه جایی محموله های بزرگ! افزایش هزینه های انتقال فرآورده های نفتی در دوران شیوع کرونا

ضمان های دیده نمی شود. قیمت های به اشتکال مختلفی در حال افزایش است و نرخ پایه نیز در سال های اخیر معمولاً تا ۵ درصد افزایش می یابد؛ اما در سال جاری حدود ۶ درصد افزایش پیدا کرد. همچنین هزینه های سوخت برای حمل و نقل زیستی تا ۱۰۰٪ افزایش یافته است. البته به اتفاقه رانچ خبر خوب این است که به نظر مرسد شرکت های حمل و نقل پخشی از درآمدهای خود را در شرایط فعلی در راستای گسترش تعداد رانندگان، وسائل نقلیه و فاکتوری های خود به کار گرفته اند.

امانی توان از موضوع سود بی سایقه آن ها در شرایط فعلی به سادگی عبور کرد. وی افزود: «هزینه های حمل و نقل سر برفلک کشیده است و مشتریان تهبا برای هزینه های اضافی، میلیون ها دلار پرداخت می کنند». مهم ترین توصیه او در پایان سخنانش این بود که نخستین گام برای کنترل هزینه، درک کردن آن است. بسیاری از شرکت ها توجهی به پیچیده بودن قیمت گذاری هاندانه و تنهای هزینه نهایی خدمات هستند. او توصیه کرد: «حتی اگر به مشاور نیاز دارید، آنها کمک بگیرید. در واقع هیچ مشکلی وجود ندارد که هزینه های حمل کالا را به چند بخش تقسیم کنید. باید بدانید که حق در دارد ریز مخارج خود اطلاع حاصل کنید. هنگامی که قصد امضای قراردادی را دارید کاملاً آن را بررسی و هزینه های سنتی را حذف کنید». وی در پایان یاد او شد و قیمت شرکت ها به ماین مواد توجه می کنند و در پرداخت هزینه دقت کافی دارند. می توان انتظار داشت که تغییرات هوشمندانه ای در پخش لجستیک رخداد و شرکت های حمل و نقل مجاهد همکاری و اجرای تعهدات خود نسبت به شرکت هایی شوند که همچنان به حمل محموله های بزرگ نیاز دارند.

بخش تحویل سه های کوچک شده و همچنین سبب شده است بسیاری از شرکت های حمل و نقل کالاهای سنگین به سمت تحویل این نوع از کالاهای برونده این معنی شرکت های حمل و نقل توانند که بزرگ از جمله محموله های روانکار و نفتی را دارند. در نتیجه ظرفیت کلی بazar افزایش یافته است؛ اما عوامل دیگر نیز بر این بیانات داشتند. به عنوان مثال می توانیم به هنگ تجاری بیان الات متعدد و سایر کشورهای ایاضی سیاسی که طی یک سال اخیر بدليل نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری این کشور شاهد آن بودیم، اشاره کنیم. اثر ترکیبی این روند به این ترتیب بوده که شرکت های حمل و نقل در موقعیت های بسیار سودمندتری نسبت به اینچه پیش از این در تعامل با مشتریان از آن بهره می برند. قرار گرفته اند. در همین راستا می‌توانیم مثلاً تفاوت در تراویث و زمان تحویل کالا به طور کامل وارونه شود و هر آنچه در مورد بارز نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری این همه کبری فرار گرفته است. سال ۲۰۱۹ را می توانستیم سال تامین کنندگان بدانیم؛ چرا که آن هاقدرت قرارداد بستن برای کنترل هزینه های این شرکت ها را داشتند؛ اما حالا در سال ۲۰۲۰ همه چیز به نفع شرکت های حمل کالا شده است. آن هادر جایگاه رانندگان ای قرار گرفته اند که هرچه می خواهند جام مده. یکی از موادی که به شدت تحت تاثیر این شرایط قرار گرفته است، ضمانت زمان تحویل کالا است که تا پیش از این حالت استانداردی داشت: اما از اول سال جاری این شرایط متفاوت شده و به نوعی در حالت تضاد از سوی تامین کنندگان از مطمینان از ممانع قطعی تحویل کالا قرار گرفته است. از بین رفتن ضمانت به معنی عدم پرداخت هزینه هایی است که تا پیش از این در صورت عدم تحویل به موقع کالا از سوی شرکت های لجستیکی پرداخت می شد. ظاهر انشائی های نیز برای همچون وسائل نقلیه و رانندگان در

» در کسارت نام مشکلاتی که شیوه کوپید ۱۹ برای دنیا همراه داشته است، شاید بتوان از افزایش وابستگی تولید کنندگان از جمله تولید کنندگان روانکار و مستقایت نفتی به شرکت های حمل و نقل بعینوای یکی از مهم ترین آن ها یاد کرد. چرا که در نتیجه این تغییرات، خدمات حمل و نقل محور بسیار گستردگر شده است و این مسئولیت بیش از پیش بر عهده صاحبان کسب و کار ها فرار گرفته تا کنترل تخصصی تری روی هزینه های این بخش داشته باشد. در همین راستا می‌توانیم فرانس ملیسا رونگ (Melissa Runge) نفتی برگزاری کنفرانس تصویری شورای بسته بندی محمولات نفتی در روز ۱۳ اکتبر گفت: «بعاون فروش روشی از مهندسی تولید کنندگان روانکار و مستقایت نفتی برگزاری کنفرانس تصویری شورای بسته بندی محمولات نفتی در روز ۱۳ اکتبر گفت: «بسیاری از فرادار معتقدند که هزینه حمل و نقل شان سال به سال یا ماه به ماه افزایش پیدا می کند؛ اما دلیل آن را نمی دانند. این در حالی است که فرآگیری کرونا سبب شده تضادی خرید کالا و خدمات در برخی از صنایع به شدت کاهش یابد؛ اما همین روند تأثیر مکوسی در تجارت ترابری داشته است. آن ها در تلاش برای تامین نیاز فروشگاه ها و مصرف کنندگان که هستند که به سرعت نیاز به رسیدن کالاهای جدید دارند؛ چرا که برای طیف گسترده ای از کالاهای مبینان قابل توجهی شاهد افزایش تضاد هستیم.» به گفته رانچ طی ۶ ماه نخست سال ۲۰۲۰ هزینه تحویل بسته های کوچک با ۱۹ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۱۹ به میزان ۳۸۰ میلیون دلار رسیده است. وی ادامه داد: این افزایش تضادی سبب افزایش ظرفیت در گزینه هایی همچون وسائل نقلیه و رانندگان در

سهمیل سیاوشی
s.siaavashi@autoworld.ir

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کنندگان (ریال)	توضیحات
20W-50-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
20W-50-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۲,۴۱۸	-
20W-50-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
10W-40-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
10W-40-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-

روغن های موتور بنزین



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کنندگان (ریال)	توضیحات
50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
25W-50-1	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-
50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-
20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۰۰۲	-
15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۲۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه لوتوسوند
15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه لوتوسوند
E III 10W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان
15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه لوتوسوند
EVI 10W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان
15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۳۲۰,۷۲۲	-

روغن های موتور چیزی



روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40 API SN/SM



توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

شرکت رogen فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.
FUCHS



صفر تا ۱۰۰ کیلومتر کمتر از ۶.۸ ثانیه به حد اکثر سرعت ۲۲۲ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. آئودی A3 پلاگین براساسن سیکل پیماشی WLTP می‌تواند مسافت ۶۳ کیلومتری را با استفاده از قیمتی الکتریکی خود طی کند.

همچنین با تری های این مدل با استفاده از سوکت های برق خانگی طرف ۵ ساعت در همین راستا بیش از ۱۷ کیلومتری را با استفاده از سوکت های برق خانگی طرف ۵ ساعت بدطور کامل شارژ می‌شود. بدین ایجادت جات طراحی آئودی A3 پلاگین، گرافیک GTE کوپر LEON و اشکودا اکتاوا RS3 بوده اند. اما قطب این سیلندر توربو شارژ و یک الکتروموتور (ELECTRIC) کمپانی از ترکیب یک موتور بنزینی ۴، الیتری ۴ سیلندر توربو شارژ و یک الکتروموتور ۱۲ کیلوواتی تشکیل شده که توان خروجی معادل ۲۴۰ اسب بخار داشته و با شتاب بوده و قیمت سخه پایه این مدل معادل ۳۹۵ هزار و ۳۰ بیرون اعلام شده است.

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۱۷

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره ۱۳۱۷ از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل منجر به افزایش اصطکاک سیستم ترمز می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹٪ درصد به گزینه یک یعنی استفاده پی در پی از ترمز و ۱۴ درصد به گزینه ۴ یعنی عدم تعویض به هنگام لنت ترمز رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۳۱۸
کدام گزینه در افزایش استهلاک توربو شارژ تاثیر گذارد است؟

- ۱- افزایش دور موتورهای ناگهانی
- ۲- تعویض دنده در دورهای بالا

پیامک SMS

تعویض دنده پامشکل

موتورسیکلت ۱۸۰ سی سی مدل ۸۷ دارم و دو هفتاه است دنده دزمن تعویض از ۲ به ۳ بالعکس پسخنی جامی رو و چراگاهی جلو و غلب شود؛ علت چیست؟

پاچی-تهران

نخست اینکه اگر دنده پسخنی تعویض شود می توان برای آن سه علت عدمه را در نظر گرفت:

مشکل مواده شده است: یعنی صفحات کلاچ بیش از حد ساییده شده و برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود.

با توجه به اینکه بدیل محدودیت طراحی موتورسیکلت، پیشنهاد و گیریکس آن در یک مجموعه قرار گرفته اند و هر دو

مجموعه ای که محفظه برای روانکاری بهره می گیرند، ممکن است سطح رونگ احتمال دارد این قطعه تعویض یا پیش از

دنده برسی شده باشد که در این صورت برای رفع مشکل باید

گیریکس باز و قطعه تعویض شود. اما مشکل روش نشدن

چراگاهی جلو و غلب شده پسخنی کشی مربوطه و همچنین محل

نصب لامپ مربوطه شود که اگر سیم کشی مدار مربوطه

اصلی ایجاد شده باشد باینکه محل نصب لامپ پایمان

کانکتور لامپ معین و شدید باشد، باینکه لامپ جدید و پا

تجهیز بوجود اتصالی در کانکتور، لامپ بلا فاصله می سوزد.

عملکرد ضعیف ترمز

خودرو اوپل کترناک ۱۹۹۵ دارم و پیش از یک هفته است در زمان حرکت و ترمز گیری، فرمان خودرو لرزد و در این لرزش حینی به داشبور دیزین نبود؛ علت چیست؟

پاچی-کرمانشاه

باتوجه به اینکه خودرو شما از سیستم چهارچرخ دیسکی

بهره می گیرد، در گام نخست باید سیستم ترمز خودرو شما

ترمز خودرو تا پایانه باشد و در زمان ترمز گیری و فعل شدن

لنت هافرمان خودرو بالرزوش مواجه شود. بنابراین باید دیسک

ترمز بررسی و در صورت تابانه داشتن تعویض شود.

دیسک راترنس می دهد که این موضوع غیر اصولی بوده و میران

اممی خودرو را بخشنید. همچنین اگر لاستیک های

خودرو شما بال انس نباشد، چنین مشکلی را به وجود آورد.

بنابراین برای رفع مشکل باید لاستیک های خودرو بال انس

شود. در مرحله آخر عصب باید نیز برای دلایل های ترمز خودرو

بررسی شود. زیرا اگر این قلعه نامرغوب باشد باید اینکه سطح

سخت تری از دیگر داشته باشد، چنین اشکالی را به وجود

می اورد و برای رفع مشکل باید ل-

تی از این راه که در صورت بروز چین مشکلی، میزان اصطکاک

بین دیسک و لنت ترمز در زمان ترمز گیری کاهش می باید و

این امر به اصطلاح سبب لغزش میان دیسک و لنت می شود که

کاهش قدرت ترمز گیری و از طرفی لرزش فرمان خودرو را در

بی خواهد داشت.

جناب آقای احمد میرزا

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت

حسن انتخاب جنابعلی را به این سمت تبریک می گوییم و امیدوارم با سلیقه درخشان و تجربیاتی که در این زمینه دارید نتوانید بیش از پیش موفق و سریاند باشید.

روزنامه دنیای خودرو

جنسیس، لوکس بلند قامت!

پاشن سوخت مستقیم است که حد اکثر ۳۷۵ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. همچنین نسخه دیگر یک موتور عسیلندر توربو شارژ ۳ لیتری دیزلی است که توانایی تولید ۲۷۴ اسب بخار قدرت را دارد.

همچنین در مدل پایه از یک موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری GDI-T توربو پاچش سوخت مستقیم بهره گرفته شده است که توانایی تولید ۳۰۰ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۴۲ نیوتن متر دارد. از طرفی مهندسان کمپانی هیوندای برای مصرف سوخت بهینه تر و درنتیجه خوبی پایین جنسیس GV80 از یک گیریکس ۸ سرعته اتوماتیک در ان استفاده کردند تا وظیفه انتقال قدرت به چرخ های را برعهده داشته باشد.

در این مدل رینگ های ۹ ایچ ج و همچنین در نسخه آشنال ۲۲ اینچی ایالیزی برای مقاضیان در دسترس است تا در کنار سیستم های راهنمایی جدید رضایت مشتریان را بهار مغلن آورد. کمپانی جنسیس قیمت پایه ۵۹ هزار و ۱۵۰ دلار ابراری نسخه استاندارد GV80 در نظر گرفته است و شمامی توایید با پرداخت مبلغ ۷۰ هزار و ۹۵ دلار صاحب نسخه ۶ سیلندر فول آپشن آن شود.



کارشناسانی که خبره نیستند!

این روزها با توجه به شیوع ویروس منحوس کرونا، بحث حضور کارشناسان در محل از اهمیت زیادی نزد خودرداران خودرو و برخوردار است. اماده این میان مخاطبان این است که تا چه اندامه می توان به خوبی بودن این دسته از کارشناسان اعتماد داشت و آیا خودرو و کارشناسان شده با این شیوه به لحاظ فنی از کیفیت مناسبی برخوردار است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرمومی کنیم:

معلومات کارشناسانی که در محل مورد نظر مشتری خودرو پیدا می کنند. با به همراه داشتن دویسه دستگاه الکترونیکی، خود را به عنوان یک کارشناس متخصص معرفی می کنند. که می توانند وضعیت خودرو موردنظر را از نظر بخاری مشخص کنند؛ اما بعض از این نکته غافل هستند که کل شناس خبره بدون همراه داشتن وسایل خاص نیز باید به مسائلی همچون وضعیت فنی، شاسی، بدنه، موتور، سیستم تعلیق و گیریکس خودرو به خوبی اشراف داشته باشد. به عبارتی در بسیاری از موقعیت دیده شده که خودرو کارشناسی شده باشد و به لحاظ دارای اشکالاتی بوده است که کارشناس از تشخیص آن ها عاجز بوده و این موضوع برای مالک خودرو در لینک دسترسی داشت. بسیاری از بین راهنمایان این ایندیان کردند که میران یوندای از همان جنسیس مواجه می شویم؛ طراحی در طرح ایجاد شده که خودرو کارشناسی شده است که کارشناس از تشخیص آن ها عاجز بوده و این موضوع برای مالک خودرو در لینک دسترسی داشت. بنابراین درین بخش باشد تهیه از این راهنمایان کارشناسان خودرو تا پایانی خودش کارشناسی شده باشد.

همواره توصیه می شود در زمان خودر، از مخصوصان و کارشناسان فنی توانند گامک گرفته شود. چراکه این سسته از کارشناسان به شکل علمی و تحریری از وضعیت فنی خودروها آگاهی دارند. در غیر این صورت بسیار دیده شده است که کارشناسان ناواد و میزان این سیوی ایجاد شده که در کنار موئان اینچی در این میان دستگاه ایجاد شده است که این سیوی مخصوصی با کیفیت، هیچ نکته ای را برای این دستگاه معرفی نمی کند. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتبا میزان صدای کابین را انداده گیری و آنالیز می کند، تنها این امکانات این اسیوی را که راهی به سمت خودش کارشناسی شده دارند. در آن برای نمی گذارند. برای ۱۰۱ GV80 ایریگ تعبیه شده است و ایریگ های این سیوی مخصوصی می روند. لاچری برشمار می روند. کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات اینچی در این سیوی مخصوصی باشد. در بخش فنی جنسیس ۱۴۵ میلیمتری این امکان را می دهد که آدرس مقصود را به صورت سه بعدی نشان می دهد. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور دقیق و متراکم می ایسد که در کنار موئان اینچی در این سیوی مخصوصی با کیفیت، هیچ نکته ای را برای این دستگاه معرفی نمی کند. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتبا میزان صدای کابین را انداده گیری و آنالیز می کند، تنها این امکانات این اسیوی را که راهی به سمت خودش کارشناسی شده دارند. در آن برای نمی گذارند. برای ۱۰۱ GV80 ایریگ تعبیه شده است و ایریگ های این سیوی مخصوصی می روند. لاچری برشمار می روند. کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات اینچی در این سیوی مخصوصی باشد. در بخش فنی جنسیس ۱۴۵ میلیمتری این امکان را می دهد که آدرس مقصود را به صورت سه بعدی نشان می دهد. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور دقیق و متراکم می ایسد که در کنار موئان اینچی در این سیوی مخصوصی با کیفیت، هیچ نکته ای را برای این دستگاه معرفی نمی کند. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتبا میزان صدای کابین را انداده گیری و آنالیز می کند، تنها این امکانات این اسیوی را که راهی به سمت خودش کارشناسی شده دارند. در آن برای نمی گذارند. برای ۱۰۱ GV80 ایریگ تعبیه شده است و ایریگ های این سیوی مخصوصی می روند. لاچری برشمار می روند. کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات اینچی در این سیوی مخصوصی باشد. در بخش فنی جنسیس ۱۴۵ میلیمتری این امکان را می دهد که آدرس مقصود را به صورت سه بعدی نشان می دهد. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور دقیق و متراکم می ایسد که در کنار موئان اینچی در این سیوی مخصوصی با کیفیت، هیچ نکته ای را برای این دستگاه معرفی نمی کند. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتبا میزان صدای کابین را انداده گیری و آنالیز می کند، تنها این امکانات این اسیوی را که راهی به سمت خودش کارشناسی شده دارند. در آن برای نمی گذارند. برای ۱۰۱ GV80 ایریگ تعبیه شده است و ایریگ های این سیوی مخصوصی می روند. لاچری برشمار می روند. کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات اینچی در این سیوی مخصوصی باشد. در بخش فنی جنسیس ۱۴۵ میلیمتری این امکان را می دهد که آدرس مقصود را به صورت سه بعدی نشان می دهد. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور دقیق و متراکم می ایسد که در کنار موئان اینچی در این سیوی مخصوصی با کیفیت، هیچ نکته ای را برای این دستگاه معرفی نمی کند. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتبا میزان صدای کابین را انداده گیری و آنالیز می کند، تنها این امکانات این اسیوی را که راهی به سمت خودش کارشناسی شده دارند. در آن برای نمی گذارند. برای ۱۰۱ GV80 ایریگ تعبیه شده است و ایریگ های این سیوی مخصوصی می روند. لاچری برشمار می روند. کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات اینچی در این سیوی مخصوصی باشد. در بخش فنی جنسیس ۱۴۵ میلیمتری این امکان را می دهد که آدرس مقصود را به صورت سه بعدی نشان می دهد. اکسونیک فرق العاده عالی کابین که از طریق یک سامانه هوشمند به طور دقیق و متراکم می ایسد که در کنار موئان اینچی در این سیوی مخصوصی

به شناسایی و دستگیری یک جوان ۲۵ ساله در این پرونده شدند، افزود: «متهمن در بازرسی فنی پلیس به سرتیفیکات رینک و لاستیک خودرو در شهرستان فهرج خبر داده بگزارش راه آمان، فرمانده انتظامی شهرستان فهرج در تشریف جزئیات این خبر گفت: «دری گسب اخبار مبنی بر سرفت رینک و لاستیک خودرو، پیگیری همکاری اینجاست که اینکه ماموران با تعقیب سرخ هاموندی همراه رینک کشف و ضبط و سارق برای تشکیل پرونده به مقام قضایی معرفی شد.»

دستبند پلیس فهرج بر دستان سارق رینک و لاستیک خودرو



نگرانی‌هایی از جنس دیجیتال در بازار تایر

گزارش Report

سهیل سیاوشی

سهم خرید آنلاین لاستیک در دنیا به ۱۰ ادرصد رسید

زمینه‌ی تو ان از صنعت موسیقی الهام گرفت. زیرا چند سال پیش مخاطبان فقط اقدام به خرید سی‌دی می‌کردند اما با تغییراتی که در این صنعت رخداد، امروزه به غیر افزوه؛ اشتراک، اجاره و حتی پخش آنلاین موسیقی هم امکان‌پذیر شده است. تجربه خرید موزیک طی سال‌های اخیر با پالش‌های ریوه رو شد که حالا به نظر می‌رسد در صنعت تایر در حال تکرار است، روند ارتباط مردم با این محصول تغییر یافته است. بنابراین به فروشگاه‌های خشت و آجری توصیه می‌شود فروشگان خود توان حضور در فضای مجازی را از البته استخدام این تمییز باعث می‌شود فروشگان خود توان حضور در فضای مجازی را از دست بدند. بنابراین زمان آن رسیده است تا برآهدگان تایر در محالی حضور پیدا کنند که این محصولات در آن اختریدار شود تا به قیمت گذاری کنترلی در بازار، براساس تقاضا و تغییق (در هر دو صهی دیجیتال و فیزیکی) اقدام به فروش محصولات خود کنند. بهترین دیدگاه این است که پس از پذیرش تغییر، راهکارهای نوآرانه‌ای را برای کسب نتیجه پیش‌جست و جوگیند.

حال این روزها، تغییرات قیمتی در بازار تایر کشیده‌یکسو و گرایش مردم به خریدهای غیرحضوری، اسوسی دیگر سر از جام تایرسازان ایرانی را نیز به‌نوعی ملزم به ورود به فروشگاه‌های بزرگ اینترنتی خواهد کرد. چراکه بازین رفتن فاعله‌ی قیمتی بین بازار و آنچه معمول شده است، فروش برای تایرسازان مشکل خواهد شد. بنابراین تولید کنندگان بزرگ باید چاره‌ای برای تغییر روند فروش و حضور در بخش آنلاین بینداشند.

به گزارش تایری‌بیو «tirerreview» در حال حاضر تا ۱۰ درصد مشتریان تایر، خرید خود را از طریق فروشگاه‌های اینترنتی انجام می‌دهند. با گسترش این شیوه خرید، مردم نیز علاقه‌بیشتری به کسب اطلاعات و تحقیق درباره تایر پیدا خواهند کرد. در همین راستا و برای پاسخ به این نیاز، هر روز اطلاعات بیشتری در فضای مجازی منتشر می‌شود و همین اطلاعات باعث جذب مشتریان بیشتر خواهد شد. البته خرد اینترنتی تهای تایر ختم نمی‌شود البته شیوه کرونا نیز باعث شد خرید آنلاین به عنوان گزینه قابل اختیار داشت. صنایع مختلف مطرح شود. شیوه‌ای که تا پیش از این سهم چندانی در مقابل فروشندگان سنتی نداشت.

حال این روند برخی موارد حتی منجر به دو تا سه برابر شدن خرید آنلاین محصولات سنتی همچون تایر شده است. اگرچه اقتضاد دیجیتال در حال تبدیل شدن به رقبا اصلی برای کسبوکارهای سنتی است اما به باور بسیاری از کارشناسان، در حال حاضر هر دو شیوه فروش سنتی و آنلاین برای در اختیار داشتن بازار لازم است آن هم تازمانی که شرایط شود، بلکه بسترهای فروش آنلاین که در اختیار مشتری‌ها قرار دارد، بهترین روش به شمار است. آنچه روند آنکه فروشگاه‌هایی که مچون آغازن رانی توان به عنوان تهدیدی برای منع دانست، بلکه آنها بستری را برای جاده‌ی کنند تا مشکل ارتباط با مشتری برطرف شود. در این استفاده می‌کنند که بسیار هیجان‌انگیز است و نشان می‌دهد چه پتانسیلی در پیزمه نهاده.

s.siaavashi@autoworld.ir

بازر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	165	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	165	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
ALERIA	P601	175	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	175	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	175	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	185	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	185	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	185	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	185	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 - کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا - ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیچ - توسان (۲۰۱۰)



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴- سایپا صبا
KB14.36		175	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27		185	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - سندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31		195	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		205	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
KB77		205	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر - ۹۰ - ساندرو
KB44		205	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	کراس H30
KB55		205	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مکان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵
KB66		215	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان 60X
KB200		215	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		235	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا
KB700		225	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی
KB700		225	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتafe - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو



بیلدتاپر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS		165	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
MARS		175	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	سایپا
VENUS		175	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ریو - تیبا
URANUS		185	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
URANUS		185	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر
MERCURY		205	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهنه سمند - زانتیا
MARS		205	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE		205	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مکان - سراتو - مزدا - ج



یک دستگاه کامپیوون حمل مرغ صورت می‌گیرد. «بدنبال این موضوع کشت زنی‌های هدفمند در سطح خوزه کلانتری افزایش یافت تا بینه که ماموران کلانتری در ساعت‌های اولیه روز گذشته موقوع شدند کامپیوون حمل بر مرغ را شناسایی کنند. نیز پس ایس پیکر شهر تهران در آزاده اظهار کرد: «با قابلیت عملیات مهار سارق‌الجاه و ماموران خود را موقوع شدند پس از مدتی تعقیب و گیر، خود را کامپیوون را منه صاف و انتهای آمد استگ کنند.»

۱۰۰- رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ از دستگیری راننده کامیونی که فقره سرفت بازی خود را مر نک شد و بیرون از تک شده بود، خبر داد و گفت: «تاکنون ۱۹ تن از مخالفتگران شناسایی شده‌اند.» به گزارش «ایسنا» سرهنگ جلیل موقوفه‌ای پوییجیان این رسانید: «با افزایش سرفت بازی خود را در شرق و جنوب شهر تهران، تینیمی مأموران کلانتری ۱۷۴ قائم داشتند بررسی و مراقبه می‌کردند و بروزی در دستور کار اراده دادند و با آنها همراه باشند.»

کشف ۱۰۰ فقره سرقت با تری خودرو در تهران

عنکته برای طولانی شدن عمر باتری

است که نیاز به بررسی دارد و در صورت سولفاته شدن باید با استفاده از آب و سدیم یا مواد ضدزنگ، آن را پاک کرد. درنهایت سولفاته شدن تاثیر بدی بر هدایت الکترودها دارد.

- هر سه روز یکبار خودرو را روشن کنید: رها کردن خودرو به مدت طولانی در پارکینگ و عدم توجه به آن سبب می شود با تاری خودرو به مرور زمان از بین برود. برای جلوگیری از این اتفاق ضروری است که حداقل هر ۳ روز یکبار خودرو را روشن کنید تا از خوابیدن با تاری جلوگیری شود.
 - سرمادشمن با تاری است: سرمادی هوا باتری را زیست می برد؛ بنابراین باید این قطعه گرم بماند. در این راستا پارک کردن خودرو در محیط مسقف و گرم باعث سرپا ماندن باتری می شود. بنابراین برای سالم ماندن با تاری باید در فصل های سرد سال به فکر گرم نگه داشتند، آن باشد.

این معناست که شما از این قطعه به خوبی مراقبت ها را آن، به معنای آن است که شما از بازتری به درستی سنتهاید.

- ماه یک باز: در بازی های غیر سیلید ضروری است رسی شود. چرا که باین بودن سطح اسید بازتر شد. در این صورت خود رونیز در شرایط بسیار بدی بیلد بازتری باید با دقت بررسی شود.

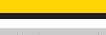
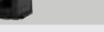
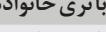
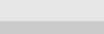
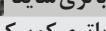
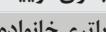
ودرو باید همواره تمیز باشد و سطح آن هر چند وقت بود. برای پاک کردن سطح بازتری می توان از محلول نمینال ها: ت مینال های بازتری مورددگیری نمود.

هر وسیله و قطعه‌ای دارای عمر مشخصی است و معمولاً کارخانه‌های ولید کننده، عمر مفید قطعات را روی بسته‌بندی آن درج می‌کنند. اما بهر حال ای کسب بهترین پیغامروزی از هر قطعه و وسیله‌ای باشد وارد مرآبیتی لحظه‌شود.

- تعویض یاتری هر ۴ سال یک بار: توصیه می شود یاتری خودرو پس از چهار سال
کارکرد تعویض شود. مخصوصاً صنعت یاتری توصیه می کنند برای کسب اطمینان از
امکلک دلخیچ و سیله نقلیه، یابد یاتری آن در زمان مشخص و مناسب تعویض شود.

f.solgi@autoworld.ir

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)	
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	    	باتری خانواده پراید
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	    	باتری خانواده تیبا
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵ (فابریک کارخانه) ۵۰ - ۵۵	    	باتری ساینا
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۶۶-۷۴	    	باتری کوییک
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	    	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	    	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۶۰-۷۴	    	باتری تدریس و ساندرو
	۱۶,۶۰۰	۱۰,۵۰۰		سپاهان باتری پارندهای بارکائیں، پاوارایکس، سوزوکی، سیویبر جیس، اوریتیا، اونوس، سیویولکس و یاشا، وبا پوشش آمپری آمپرها ۲۱۰ و آمپرحت استاندارهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	    	باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L1	باتری خانواده پراید
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L2	باتری خانواده نیبا
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات	دورنا باتری با برندهای همچون دورنا، پوششیتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1	باتری ساینا
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰	دورناباتری ۱۲ ماهه می باشد		سیلد	۵۰L2	باتری کوبیک
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L1	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L2	باتری خانواده پژو ۶ و ۲۰۷
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L1	باتری تندرو و ساندرو
	۱۴,۷۰۰	۹۰۰۰			سیلد	۵۰L2	باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ماهه ۱۵ می باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرونون شاهین، سیمیر، عقاب، دنیز، هنل، لیدر، تایگون، باطربیکن، کینگ پاور، به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده پراید
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده تیبا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1	(فابریک کارخانه) ۵۰ - ۵۵ - ۶۰	باتری ساینا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۶-۷۴		باتری کوییک
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ و راندا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		باتری تندرو ساندرو
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰			سیلد	۵۰L1	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری خانواده پراید
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری خانواده تیبا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری سایبا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری کوبیک
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری خانواده سمند، و رانا
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری خانواده پژو و ۲۰۷
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری تندرو ساندرو
	۱۵,۰۵۰	۸,۹۵۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ماهه ۱۲ می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵		باتری خانواده دنا



تومانی و ۵۸۷۹۱ مورد عودت خودرو انجام شده است.
به گفته‌ی ازین محل اکنون یکبار مبلغ ۵ میلیون و ۰۰ هزار تومان، یکبار مبلغ ۴۲۳ هزار تومان، بار دیگر مبلغ ۱۰۰ هزار تومان و یک بار هم مبلغ ۲۰۰ هزار تومانی، ۵۳۰۲۰ جریمه یک میلیون

اپسنا: سخنگوی وزارت بهداشت از کاهش ۴۰ درصدی تردد در محدودیت‌های اخیر کرونایی خبرداد از سهم وزارت بهداشت از جریمه‌ها خبر داد. دکتر سیما سادات لاری، افزود: «تا چهارم آذر ماه، ۴۶۹ هزار و ۶۶۹ جریمه ۵۰۰ هزار تومانی، ۲۵۸۴۸ جریمه ۵۰۰ هزار تومانی، ۵۳۰۲۰ جریمه یک میلیون

واریز جریمه متخلفان کرونا به حساب وزارت بهداشت



به زودی ۱۰ هزار موتورسیکلت الکتریکی با موتورسیکلت‌های کنونی جایگزین می‌شوند

موتورسیکلت درباره وضعیت توسعه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی گفت: «با توجه به این موتورسیکلت‌های برقی است، زمانی که می‌خواهیم قطعات موتورسیکلت‌های برقی را باز نمایند، باید به فکر این موارد چنین وسیله‌ای بین مردم جایگزینی کرد. دوستی این موارد هم باشیم، او باید اینکه موتورسیکلت‌های برقی نیازمند استگاه شارژ برق هستند، ادامه داد: «باید خدمات پی از فروش این موتورها مدنظر قرار گیرد. دولت هم باید این جوزه را روود کند و بارانهای در نظر بگیرد تا مردم بتوانند از این وسیله‌نگاهی استفاده کنند.»

وی با اشاره به اینکه خوشخانه به تازگی یک کارخانه تولید با توجه در کشور را امانتازی شده است، گفت: «برخی کشورها پیش از ارائه محصول خود، ابتدا وضعیت خدمات پی از فروش را در کشور را بررسی می‌کنند تا در صورت تمام نبودن چنین امکاناتی به برند آنها خدشهای اراده نشود. سال‌های است در کشور ما درباره موتورهای برقی و با ترجیح صحبت می‌شود. اما فاقد استفاده از موتورسیکلت‌های برقی، باید مصطفی صفرخانی، رئیس اتحادیه تعمیرات دوچرخه و موتورسیکلت‌نیز در این مورد به روزنامه «بنیاد خودرو» گفت: «برای همه گیرشدن استفاده از موتورسیکلت‌های برقی، باید وجود داشته باشد. نخست اینکه هزینه این مدل‌هار مقابله بازی با موتورهای بنزینی برای اولین بارهای شرایط تهران، چندی پیش، دبیر اجمن مراکز اسقاط خودرو کل کشور با بیان اینکه برای کنترل آلودگی هوا، باید موتورسیکلت‌های فرسوده از راه خارج شده و موتورسیکلت‌های برقی جایگزین آنها شوند، گفت: «خوشخانه نوان نولیدی کشور در حوزه موتورسیکلت‌های برقی، این مبلغ تا سقف ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. ضمن اینکه سود این وام فقط ۴ درصد و مهلت بازپرداخت آن ۰ عماه است.

احمدی ادامه داد: «پیگیری برای نوسازی ۱۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده ادامه دارد و امیدواریم با همکاری در این میان اماده‌نظر می‌رسد مشکلات متعددی بر سر این همه گیرشدن استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در ایران از گان‌های مختلف این موضوع هرچه سریع تر در سراسر کشور مصرف کنند منتج شود.»



اجرا ی شود. طبق آمار رسمی سازمان حفاظت محیط‌زیست، این وسیله‌نگاهی معمولی بالاتر است و ناگفته اقتصادی با استاندارد یورو ۲ آلودگی تولید می‌کند. احمدی گفت: «شهرداری حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد قیمت موتورهای برقی را موتورسیکلت‌ها وجود نداشته باشد، بعد این مسیر بانی قرار می‌گیرند، تعاملی به استفاده از موتورسیکلت‌های برقی نیز مبلغی پایش کرت در طرح مذکور به مالک موتورسیکلت نشان بدند. هزینه تعمیرات احتمالی این موتورسیکلت‌ها و دسترسی به تعمیر کاران مناسب نیز یکی دیگر از این مشکلات پیش از اتفاقی، هم موارد مرتبط با آن را در نظر گرفت و هم در حوزه تعمیرات، استانداردها و قطعات استاندارد تعریف شوند. در غیر این صورت، تغییر سیاست‌های نوی تواند به تغییر دائمی در این میان اماده‌نظر می‌رسد مشکلات متعددی بر سر این همه گیرشدن استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در ایران وجود دارد و مشخص نیست شارژ این موتورسیکلت‌ها استانداردهای تعییف شده برای تعمیرات و قطعات آنها به چه شکل خواهد بود.»

چندی پیش، دبیر اجمن مراکز اسقاط خودرو کل کشور با بیان اینکه برای این مدت‌ها موتورسیکلت‌های فرسوده از راه خارج شده و موتورسیکلت‌های برقی جایگزین آنها شوند، گفت: «خوشخانه نوان نولیدی کشور در حوزه موتورسیکلت‌های برقی، این مبلغ تا سقف ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. ضمن اینکه سود این وام فقط ۴ درصد و مهلت بازپرداخت آن ۰ عماه است.

احمدی ادامه داد: «پیگیری برای نوسازی ۱۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده ادامه دارد و امیدواریم با همکاری در این میان اماده‌نظر می‌رسد مشکلات متعددی بر سر این همه گیرشدن استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در ایران از گان‌های مختلف این موضوع هرچه سریع تر در سراسر کشور مصرف کنند منتج شود.»

محمد‌مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

انواع لنز ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنز بخواهید.

لنت های صنعتی	لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی	لنت های خودروهای سواری	لنت های موتورسیکلت	لنت های کلاچ
کلاف(رولینگ) پرس دنده ای توربین ها دامتراک شمش (نخت) لنت های ذغالی ریسندگی و بافتگی	واسیل تقلید ریلی لودر و بولدوزرها کماین تراکتور واگن های باری واگن های مسافری خطوط مترو ماشینهای آبیاری لوکوموتیوها	تجهیزات و دکل های حفاری دیسکی کفسکی بدون کفسک با کفسک	نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین کفسکی دیسکی	سبک سنگین ماشین آلات راهسازی ماشین آلات کشاورزی صنعتی دستگاه های برش



چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۱۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان وستمی | نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان وستمی | مفتح خوبی- خیابان ورش- بلاک ۱۹- زمین ۴-
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی زاده | تلفن تماش: ۰۲۱-۸۸۳۰۷۶۱-۰۲۰۰-۶۷۴۰۰-۰۱۳۰

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir | فناوری اینترنت: www.donyayehodro.com | سالنه بیام کوتا: ۰۲۱-۸۸۳۰۷۶۱-۰۲۰۰-۶۷۴۰۰-۰۱۳۰

چاپ: هنر سرزمین سبز | توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاطا | نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان
جایگزینی خودروهای سنتی به کندی پیش
رفته و هنوز هم بخش عمدات از این خودروها
مریبوط به ۴۰ سال گذشته هستند. این دست
از خودروها هر یکی می‌باشد. اما طی سال‌های
گذشته هر یکی از کامپیون‌های این دوره
دارند و سیاری از کامپیون‌های این دوره
گران بودند. قطعات خودروهایشان گلابه‌مندند.
در عین حال آن‌ها توانایی پرداخت چند میلیارد

تومان پول برای جایگزینی خودروهایشان با مدل‌های جدید را نیز ندارند و این روند
به خودی خود بر صنعت حمل و نقل و درنتیجه برخ حمل بار اثر گذاشت. در این
میان حمل بار بازخ پایین برای افرادی که کامپیون و کشنده ۵ میلیارد تومانی خریداری
کردند نیز چندان توجیه اقتصادی ندارد؛ چرا که باید قطعات را با قیمت گران‌تری
بعضی از دارندگان کامپیون‌های قیمتی نیز که باید مدام برای وسیله خود هر یکی
کنند، پایین آوردن قیمت حمل بار امکان پذیر و به صفت خواهد بود. در حال حاضر دولت
نیز برای از رده خارج کردن کامپیون‌های فرسوده و جایگزینی آن‌ها با محصولات جدید
آمادگی ندارد و با توجه به وضعیت قیمت‌ها، حتی با کمک دولت نیز باز هم بسیاری از
پس‌هزینه‌های چند میلیاردی خرید برخی این‌ها می‌رسد.
واردات خودروهای کارکرده اروپایی با حداقل قیمت می‌تواند در کوتاه‌مدت پاسخ‌گوی
نیاز صنعت حمل و نقل نکشید. با این وجود در این بخش نیز مشکلات بسیاری وجود
دارد و عزم جدی برای تحقق این امر به چشم نمی‌خورد.

صنعتی که دیده نمی‌شود

نوسازی ناوگان تجاری یکی از صروریات
حمل و نقل کشور محسوب شده و حمل و نقل در
ایران عمدتاً بر پایه سفر زمینی و از طریق کشنده
و کامپیون تعریف می‌شود. اما طی سال‌های
گذشته هر یکی از این خودروها
رفته و هنوز هم بخش عمدات از این خودروها
مریبوط به ۴۰ سال گذشته هستند. این دست
از خودروها هر یکی از کامپیون‌های این دوره
دارند و سیاری از کامپیون‌های این دوره
گران بودند. قطعات خودروهایشان گلابه‌مندند.
در عین حال آن‌ها توانایی پرداخت چند میلیارد

حرف آخر
Last Word
فرانک آقامصی
روزنامه‌نگار



خطر قطعات غیر اصل

Don't rely on something just because it fits.
Volkswagen Original Parts.

در این آگهی فولکس‌واگن با شعار «صرف اینکه چیزی اندازه است به آن اعتماد نکنید» به خطرات استفاده از قطعات پد کی غیر اصل و نامطلوب اشاره شده است.



در اصل از ترکیب سه کلمه تشکیل شده است: کادیلاک، زی‌زی تاب و گودزیلا. حتی
پلاک این خودرو نیز به شکل بامزه‌ای از حروف و اعدادی تشکیل شده است که در کنار
هم جمله «من توکو را خوردم!» معنی می‌دهد و اشاره دیگری به فیلم تخلیه گودزیلا
است. ساخت این خودرو ۹۰۰ هزار دلار هزینه داشت. نام این خودرو

این خودرو عجیب و زیبا که کادزیلانام دارد، یک هاتر اسفارشی است که توسط
بودی کدینگتون، سازنده افسانه‌ای خودروهای دست‌ساز آمریکایی ساخته شده است.
این خودرو کلاسیک شگفت‌انگیز برای بیلی گیبورن، خواننده گروه راک زی‌زی تاب و
براساس یک کادیلاک سدان سری ۶۲ مدل ۱۹۴۸ ساخته شده است. نام این خودرو

ماشین‌بازارها

کادزیلانی زی‌زی تاب



اکتان بوستر کاسپین حال خوش رسیدن



فومن شیمی

foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com