

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:
تحقق ۶۵ درصدی اهداف
۴ میز داخلی سازی قطعات

۳ صفحات ۲ و ۳



تجربه خاص از رانندگی دوچرخ با هوند!

۱۲ صفحه ۴

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

واردات ۶۲ هزار کامیون کارکرده اروپایی در صورت تامین ارز

احمد کریمی: منعی برای ترخیص کامیون های وارد شده دارای شرایط لازم نیست و تا مرحله شماره گذاری هم احتمالاً مشکلی وجود نخواهد داشت. ارزان تر بودن ۲ هزار خودرو...

قائم مقام بازرگانی شرکت

«کلاچ سازی شایان صنعت» مطرح کرد:

سیاست ها و نوسانات ارزی
بلای جان تولید شده است

نرخ ارز و انبار قطعات در گمرکات بر تولید بسیاری از
واحدهای تولیدی تأثیر...

۶۲ درصد از روغن پایه عرضه شده در بورس
بدون مشتری ماند

عرضه روغن پایه ایرانی
گران تر از نمونه مرغوب تر
خارجی در بورس!

۱۱ صفحه ۴

چرا توسعه فضاهای عمومی بدون خودرو
اهمیت دارد؟

شهرهای ایران
«میدان گاه» می خواهند

تهران شهری است که فضاهای عمومی آن نه تنها در گذار
سال ها گسترش نیافته، بلکه...

۱۵ صفحه ۴

گلایه مشتریان خودروهایی که بیمه نامه هایشان صادر شده اما از خودرو خبری نیست

۲۰ هزار خودرو صفر در انتظار شماره گذاری



- ۱۵ پیش بینی افزایش تقاضا در چند ماه آینده
- ۱۶ منع تردد شبانه خودرو و اثر آن بر کودکان بازار
- ۱۷ قهرمانی صورتی هادر دومین گرند پری بحرین
- ۱۸ آغاز فروش فوق العاده ۸ محصول سایپا از ۱۷ آذر
- ۱۹ نقش تابرهای زمستانی در افزایش ایمنی خودرو

استارت Start



علی منصوری

عضو شورای سنجش

احتمالاتی برای توسعه
بازار خودروهای برقی

چند سالی است خودرو سازان بزرگ جهانی در
واکنش به تصویب استانداردهای سختگیرانه سبیه
تولید خود را از گزگون کرده اند تا جایی که...

۲ صفحه ۴

تیرهای امروز Titles

رگوردی تاریخی برای خودرویی های بازار سهام

معامله ۸,۶ میلیارد سهم خودرویی
به ارزش ۴۱۳۷ میلیارد تومان

ترکیب مدیریتی در گروه بهمن
دستخوش تغییر شد

چالش تامین مواد اولیه
پاشنه آشیل تولید لنت

تفاهم نامه همکاری بیمه ایران و شرکت خدمات
پس از فروش ایران خودرو امضا شد

گام بلند ایران خودرو در پیاده سازی
«پلت فرم جامع خدمات مکان محور»

۲ صفحه ۴



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کار آفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM

کرمات موتور



www.kermanmotor.com

مرکز تماس

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



معلق به او است. این 2000GT مدل ۱۹۶۷ پیشنهادهای خرید بسیاری داشت زیرا یکی از بهترین نمونه‌هایی است که چند وقت اخیر برای فروش گذاشته شده. این خودرو در سال ۱۹۶۷ با رنگ قرمز سوپار و شماره شاسی MF10-10100 ساخته شده که این یعنی این نمونه قرمز رنگ صدمین دستگاه از کل ۲۵۱ دستگاهی است که در سه سال از 2000GT تولید شد. البته این خودرو یکی از تنها ۶۲ دستگاهی است که به صورت فرام چب برای بازار ایالات متحده ساخته شد.

2000GT بدون شک افسانه‌ای ترین خودرو تاریخ توپوتا محسوب می‌شود و قیمت نمونه‌هایی از آن که در موارد نادر برای فروش گذاشته می‌شوند، شاهی بر این ادعاست. به عنوان مثال، این نمونه ناب مدل ۱۹۶۷ که ۱۲۵۰۰ دلار در حراجی RM Sotheby به حراج گذاشته شد، با ۸۵۰ هزار دلار برای آن تعیین زده شده بود. البته این 2000GT جذابیت بیشتری دارد زیرا توسط راننده مسابقه افسانه‌ای آمریکایی اتولینتون خریداری شده و

حراج کلاسیک ناپ ژاپنی!



علی منصور
عضو شورای سردبیری

احتمالاتی برای توسعه بازار خودروهای برقی

چند سالی است خودرو سازان بزرگ جهانی در واکنش به تصویب استانداردهای سختگیرانه ششویه تولید خود را در گون کرده‌اند تا جایی که می‌توان گفت الکتریکی سازی به یکی از اصلی ترین مسیرهای آینده خودرو سازی بدل شده است. به غیر تمام تلاش‌های صنعتگران برای ارائه خودروهای پاک، حلالی دائمی خودروهای الکتریکی از شانس بیشتری برای قبضه بازار خودرو جهان برخوردار هستند. از سوی دیگر حمایت دولت‌ها از خودروهای پاک و ارائه مشوق‌های مالی مختلف که یکی از نمونه‌های اخیر را قالب بسته‌های حمایتی دولت‌های اروپایی برای رونق بازار خودرو پس از بحران کرونا شاهد بودیم، یقیناً به تحول بازار و روی آوردن مشتريان به خودروهای برقی دامن خواهد زد. اما آیا واقعاً الکتریکی‌ها مناسب‌ترین جایگزین هستند و آن طور که ادعا می‌شود در کاهش آلاینده‌های موجود در هوا موثرند؟ پرساس تحقیقات صورت گرفته می‌دانیم بالا رفتن تقاضا برای خودروهای الکتریکی شرکت بک برق این کشور را تا دهه آینده مجبور به سرمایه‌گذاری‌های کلان برای تامین برقی مورد نیاز این خودروها خواهد کرد.

واضح است که تقاضای بیشتر برای انرژی الکتریکی به افزایش لزوم تولید برق خواهد انجامید. یکی از پرسش‌هایی که توسط منتقدان خودروهای الکتریکی مطرح می‌شود این مساله است که تولید برق عمدتاً طریق سوخت‌های فسیلی صورت می‌گیرد و بنابراین این خودروهای خود به مصرف بیشتر سوخت‌های کثیف دامن می‌زند. حتی اگر تصور کنیم کشورها به راه‌های جایگزینی برای تولید برق روی بیاورند که به سوخت‌های فسیلی متکی نباشند، افزایش تولید به انجام سرمایه‌گذاری‌های بسیار کلانی احتیاج خواهد داشت. شاید کشورهای نسبتاً کم جمعیت و ثروتمند بتوانند از پس هزینه‌های مربوط به تامین انرژی الکتریکی برآید اما یقیناً کشورهای پر جمعیت و نسبتاً فقیری که اولویت‌های دیگری در سرمایه‌گذاری خود دارند، نمی‌توانند به راحتی چنین سرمایه‌گذاری‌هایی را انجام دهند.

فراموش نکنیم خودرو سازان بزرگ برای برآمدن از پس استانداردهای سختگیرانه جهانی جز پابین آوردن سطح آلاینده‌گی کربن خود و در نتیجه روی آوردن به فناوری الکتریکی و توسعه این فناوری ندارند و در نتیجه در آینده محصولات الکتریکی متنوع‌تر و ارزان‌تری را به بازار خواهند فرستاد. اما مساله این است بسیاری از کشورها با مشکلات جدی برای تولید برق خود روبرو هستند و در سال‌ها دورهایی طولانی از قطع برق هستند که این مساله می‌تواند به عدم جذابیت این خودروها در این بازارها منجر شود. یکی از سناریوهای قابل پیش‌بینی این است که خودرو سازان بزرگ در کنار توسعه محصولات الکتریکی برای کشورهای پیشرفته‌تر در کشورهایی که استانداردهای سختگیرانه‌ای در آن رعایت نمی‌شود به تولید خودروهای سوخت فسیلی ادامه دهند و تقاضای کشورهای فقیرتر را برای این خودروها تامین کنند. یکی دیگر از سناریوهای این است که در سال‌های آتی فناوری‌های دیگری که به لحاظ عملی منطقی‌تر بنظر می‌رسد (مانند فناوری خودروهای پیل سوختی) طرفداران بیشتری پیدا کنند و خودرو سازان به استفاده از آن‌ها روی بیاورند. احتمالاً در نهایت شاهد ترکیبی از این دو سناریو خواهیم بود و رسیدن به یک گزینه نهایی در سطح جهانی دهه‌ها طول خواهد کشید.

بخش تخصصی

رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: تحقق ۶۵ درصدی اهداف ۴میز داخلی سازی قطعات

دستاوردهای داخلی سازی را نباید صرفاً با میزان صرفه جویی ارزی ارزیابی کرد



فرشید سلگی
f.spl@autoworld.ir

داخلی سازی قطعات خودرو از میبخت قدیمی در صنعت خودرو بوده و رویکرد تولید قطعه در کشور نیز یک استراتژی قدیمی و مناسب است. با این که تمام دولت‌ها بر این استراتژی تاکید داشته‌اند، اما حمایت قاطعی از این بخش انجام نشده است. قطعه‌سازان کماکان مواد اولیه خود را گران تهیه کرده و با قیمت قدیمی قطعات را به خودرو سازان عرضه می‌کنند؛ سیستمی که باعث ضعف صنعت قطعه شده و بسیاری از واحدها را به تعطیلی کشانده است. اما داخلی سازی قطعات در سه سال گذشته و با تحریم شدید صنعت خودرو، بسیار مورد توجه قرار گرفت. در این شرایط، بیش از ۲۸۰ پروژه تعریف و منتج به داخلی سازی تعداد بسیاری از قطعات شده، اما بحث اصلی در خصوص داخلی سازی، تأثیر آن بر کاهش ارزی و در نهایت کاهش قیمت خودرو است. این که «چرا تاکنون و با تحقق برخی پروژه‌های داخلی سازی به ارزش بیش از ۸۴ میلیون یورو، قیمت خودرو کاهش پیدا نکرده است؟» با اعلی تادری، رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان در میان گذاشتیم. وی قیمت بالای مواد اولیه داخلی را مانع جدی برای کاهش قیمت خودرو می‌داند و معتقد است حسن اصلی ساخت داخلی کردن قطعات افزایش تامین و تیز و خودرو بوده است.

بحث داخلی سازی و کاهش ارزی بر روی قطعات به کجا رسیده است؟

بحث داخلی سازی و ارزی یک مقدار با هم تنبیده شده است. هر جا که جلسهای برگزار می‌شود، این سوال را مطرح می‌کنند چقدر کاهش ارزی داشته‌اید.

در حالی که تمرکز ما باید بر داخلی سازی باشد. چون وقتی از تکنولوژی جدید صحبت می‌کنیم ما می‌خواهیم ایمنی را بالا ببریم، نیاز است انتقال ارز استفاده شود. وقتی می‌خواهیم ایمنی خودرو را بالا ببریم و به این منظور سنسور یا دوربین... به خودرو اضافه می‌کنیم، به ناچار باید ارز استفاده کنیم. چرا که می‌خواهیم ایمنی خودرو را بالا ببریم و از فناوری و نوآوری‌های جدید استفاده کنیم. پس نباید به این فکر باشیم با هر پروژه‌ای که انجام می‌دهیم، لزوماً باید کاهش ارزی داشته باشیم. ضمن این که بحث داخلی سازی برخی قطعات اصلاً مقرون به صرفه نیست. هر چند به دلیل شرایط موجود و تحریم‌ها یک وظیفه ملی برای دولت و ما وجود دارد و تمام قطعه‌سازان هم با کمال میل این کار را انجام می‌دهند. کمالین که افزایش تولید در سال جاری نتیجه همین داخلی سازی‌ها بوده است.

از شروع داخلی سازی تاکنون چه اتفاقاتی رخ داده است؟

قرار بود که ۸۰میز خود کفایی در صنعت خودرو برپا شود. کار ۴میز تقریباً انجام شده است. کل تعداد پروژه‌هایی که برای ایران خودرو و سایپا تعریف شده بود، ۱۵۴ پروژه بود. از این تعداد پروژه قرار بر این بوده است که حدود ۸۲قطعه ساخت داخل شود. ۲۵سازنده هم در این پروژه‌ها همکاری داشته‌اند. از ۱۵۴ پروژه، ۷۴ پروژه به تولید رسیده و ۸۰ پروژه هم در حال اجراست. به لحاظ ارزی هم حدود ۸۴ تا ۸۶ میلیون یورو کاهش ارزی محقق شده. سهم ایران خودرو حدود ۲۵میلیون یورو و سهم سایپا حدود ۲۲میلیون یورو بوده. این نتیجه ۴میز داخلی سازی قطعات است.

هدف هر میز داخلی سازی تا چه اندازه تحقق پیدا کرده است؟

به طور میانگین ۵۰درصدی اهداف ۴میز داخلی سازی قطعات محقق شده است. در میز یک، برنامه‌های ما حدود ۸۱درصد تحقق یافت. در میز دوم، ۶۵درصد، میز سوم ۶۱درصد و میز چهارم ۵۰درصد برنامه‌ها محقق شد. علت کاهش یون بدن این روند هم

PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...

www.parsoil.com
www.flowmaxoil.com

نفت پارس



نسخه نسبتاً اختصاصی نیسان قشقای



برای قوس‌های چرخ هم‌رنگ بدنه، آینه‌بغل‌ها و ریل‌های سقف مشکی برای چراغ‌های جلو و عقب LED تیره و نه‌تایت‌رنگ‌های ۱۹ اینچی آلایزی اشاره کرد. مانند نسخه استاندارد قشقای، این مدل معدنات ادیشن دارای سیستم تعلیق مستقل با میله‌های پاندارکننده و سیستم چند انحصالی در عقب است. تیروپخش این کران‌اس‌اویور سفارشی نیز بیش‌تر توزیع مستقیم است که با گیربکس ایکس‌تیرونیگ همگامی می‌کند.

با به تعویق افتادن معرفی نسل جدید نیسان قشقای لروگ اسپورت و موکول شدن آن به‌سال آینده، نیسان اقدام به بهبود نسل فعلی و نسخه معدنات ادیشن آن را معرفی کرد. این خودرو قرار است اواسط ماه نوامبر ۲۰۲۰ در ۳۵۹۰ دلار استرالیا عرضه شود با رنگ‌های قرمز، سفید، آبی، مشکی و خاکستری در دسترس خواهد بود. از جمله ویژگی‌های قشقای معدنات ادیشن می‌توان به جلو پنجره و تیغه‌های سپر جلو و عقب مشکی

مس، آلومینیوم و فولاد مواد بر مصرفی محسوب می‌شوند که در تولید قطعات به کار می‌روند. متأسفانه قیمت تمام این نهاده‌ها به‌تیر روز دلار با قطعه‌سازان محاسبه می‌شود و هیچ کنترلی روی آن‌ها نیست تا حدی که اگر من دلار امروز مواد پتروشیمی و فولادی مورد نیاز را از چین وارد کنیم، بسیار ارزان‌تر تمام می‌شود، در حالی که در داخل این مواد گران‌تر است. پس چگونه می‌توانیم کاهش قیمت ایجاد کنیم؟ می‌توانیم کاهش ارزشی داشته باشیم، اما کاهش قیمت خودرو به این زودی ایجاد نمی‌شود. چرا که نهاده‌های تولید در ایران خیلی گران است، یعنی ۲ دلار در تولید یک قطعه کاهش قیمت ایجاد می‌کنیم، اما اگر بخواهیم مواد اولیه آن را از داخل تامین کنیم، متوجه می‌شویم قیمت خارجی آن گران‌تر تمام می‌شود. بنابراین زمانی که این موارد را در نرخ تمام‌شده لحاظ می‌کنیم، به‌رغم تلاش این بخش، نمی‌توانیم کاهش قیمت را رقم بزنیم.

به‌طور کلی رابطه بحث ارزش‌بری و داخلی‌سازی چیست؟ چرا همه انتظار دارند ارزش‌بری خودرو و پابین بیاید و در نتیجه آن قیمت خودرو کاهش پیدا کند، اما در عمل این اتفاق رخ نمی‌دهد؟
وقتی کاهش ارزش‌بری می‌دهیم، مجبور هستیم مواد اولیه آن را از داخل تامین کنیم. خیلی از این قطعات پلیمری فلزی هستند و به‌عنوان مثال موادی مانند

این است که برخی پروژه‌ها هنوز به زمان تولید انبوه خود نرسیده‌اند. برخی از آن‌ها مشکلاتی مانند تامین منابع مالی چه به لحاظ سرمایه در گردش و چه به لحاظ سرمایه ثابت دارند. این پروژه‌ها به سرمایه‌گذاری ثابت بالای ۱ هزار میلیارد تومان نیازمندند. موضوع دیگر بحث انتقال تکنولوژی با وجود این تحریم‌هاست. ضمن این که بحث شیوع کرونا هم عمل‌ساز داخلی‌سازی و انتقال تکنولوژی را کاهش داده است. همچنین برخی پروژه‌ها و قطعات در مرحله آزمایش هستند. چرا که یک‌سری قطعات باید در خارج کشور و در آزمایشگاه‌های معتبر تست شوند. قطعات مربوط به ایمنی را نمی‌توان با آزمایش‌های ساده بررسی کرد، برخی قطعات در حال انجام این مواد هستند.

به‌طور کلی رابطه بحث ارزش‌بری و داخلی‌سازی چیست؟ چرا همه انتظار دارند ارزش‌بری خودرو و پابین بیاید و در نتیجه آن قیمت خودرو کاهش پیدا کند، اما در عمل این اتفاق رخ نمی‌دهد؟
وقتی کاهش ارزش‌بری می‌دهیم، مجبور هستیم مواد اولیه آن را از داخل تامین کنیم. خیلی از این قطعات پلیمری فلزی هستند و به‌عنوان مثال موادی مانند

نوبت

به پشتوانه داخلی‌سازی انجام شده می‌توانیم کاهش ارزش‌بری داشته باشیم، اما کاهش قیمت خودرو به این زودی میسر نمی‌شود. چرا که نهاده‌های تولید در ایران خیلی گران هستند، تنها حسن ساخت داخل، کاهش و ایستگی ما از نظر تامین کم شده است. پیش از این با سفارش گذاری، حدود ۶۰٪ از مواد اولیه را از خارج می‌آوردیم. اما با افزایش قیمت هم‌راه بودیم و اگر دولت همان‌طور که برای خودرو قیمت دستوری صادر کرده، نهاده‌های تولید این بخش را هم تعزیراتی و دستوری کرده بود، بدون شک شاهد کاهش قیمت در بخش خودرو بودیم. به همین دلیل داخلی‌سازی تنها بر تاثیر مثبت گذاشته شده و به تیر از بالا برده‌ام و قیمت‌ها تاثیری نداشته است.

واکنش وزارت صمت در این خصوص چه بوده است؟ آیا برای داخلی‌سازی این قطعات حاضر نشده حداقل قیمت مطلوبی را برای مواد اولیه تعیین کند؟
جلسات بسیاری در وزارتخانه برگزار کردیم و در یکی از آخرین جلسات قرار بود تولید کنندگان فولاد را مجاب کنند تا سهمیه‌های را با نرخ مصوب به خودروسازان و تولید کنندگان با حجم داخلی‌سازی مشخص واگذار کنند و مابقی آن را در بورس به فروش برسانند. متأسفانه در این موضوع هم توافق صورت نگرفت. شرکت‌های فولادی این موضوع را نپذیرفتند و عمل‌برنامه‌ریزی را بر هم زدند. قصد داشتیم این نهاده‌ها را با قیمت مناسب‌تری خریداری و وارد چرخه تولید کنیم. باید این برنامه را اجرا می‌کردیم، زیرا قیمت این تولید کنندگان از نرخ‌های جهانی هم بالاتر رفته بود و امکان کاهش قیمت را هم از ما گرفته است.



amicoclub
www.amico.ir.com
+91-24-11
+91-11-4667777-1
amico_ir

پنجره ای نو به کسب و کار!



عملکرد کیا با «برنامه‌سی» متحول می‌شود

«کیا اخیراً به‌ویژه در آمریکا عملکرد درخشانی داشته است. این خودرو ساز کره‌ای در سال‌های اخیر برخی خودروهای فوق‌العاده همچون کراس‌اوور تلورا، سدان K5، سلتوس جمع‌چرخ و مسرونتو جدید را رونمایی کرده است؛ اما این محصولات شاخص تنها بخشی از پروژه‌های هستند که طبق گفته مدیر عامل شرکت «برنامه‌سی» نامیده می‌شود. کیا به‌صورت رسمی برنامه‌سی را اوایل سال بعد عملیاتی خواهد کرد. حرف S ابتدای کلمه شیفت Shift بوده و گفته می‌شود مدیر عامل این شرکت خواهان

تفاهم‌نامه همکاری بیمه ایران و شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو امضا شد

گام بلند ایران خودرو در پیاده‌سازی «پلت‌فرم جامع خدمات مکان‌محور»

از این پس مالکان محصولات ایران خودرو در صورت بروز حادثه و تصادف می‌توانند به‌راحتی از خدمات بیمه ایران استفاده کنند



مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری بیمه ایران و شرکت خدمات مکان‌محور

جاده‌ای به توافق رسیدیم که یکی از آن‌ها حمل خودرو و سرشنین پس از وقوع سانحه است تا با استانداردهای مشخص این خدمات به متقاضیان ارائه شود. وی با اشاره به افزایش تولید در گروه صنعتی ایران خودرو اظهار داشت: «از سال گذشته روند رو به رشد تولید خودرو در دستور کار قرار گرفت و در سال جهش تولید مطابق فرمایشات رهبری توانستیم این شعار را در مجموعه ایران خودرو محقق کنیم؛ به‌طوری که تا آخر ماه سال جاری رشد ۵۹ درصدی تولید خودرو را نسبت به مدت مشابه در سال گذشته داشتیم؛ سال گذشته در همین بازه زمانی تعداد تولیدات حدود ۲۲۰ هزار دستگاه بوده است. اما میزان تولیدات از ابتدای امسال تا به امروز به‌زیادگی ۲۵۰ هزار دستگاه رسیده که نشان دهنده ۱۳۰ هزار دستگاه افزایش تولید در گروه صنعتی ایران خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.» مدیر عامل گروه



نهاد علی‌بیکزاده n.beykadeh@autoworld.ir

روز گذشته شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو و بیمه ایران به‌منظور افزایش رضایت مشتریان تفاهم‌نامه همکاری در حوزه خدمات‌رسانی سباز به‌مشتریان و خسارت‌دیدگان حوادث رانندگی امضا کردند. در مراسمی که برای امضای این تفاهم‌نامه در ساختمان بیمه مرکزی برگزار شد، غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی، فرشاد قمیعی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، مهدی مونس‌نسان مدیرعامل شرکت ایساکو، محمد ضیایی مدیرعامل بیمه ایران و عباس میرحسینی مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران حضور داشتند. این تفاهم‌نامه برای نخستین‌بار در سطح کشور با رویکرد ارائه خدمات هم‌زمان بیمه‌ای و خودرویی به امضا رسیده است.

اطمینان خاطر برای دارندگان محصولات ایران خودرو و فرشاد قمیعی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به اهمیت خدمات پس از فروش اظهار داشت: «بخش قابل توجهی از رضایت مردم مربوط به حوزه خدمات پس از فروش است که این تفاهم‌نامه نیز در همین راستا منعقد شد تا مشتریان مشترک ایران خودرو و بیمه ایران، خدمات باکیفیت‌تر و بیشتری ارائه دهیم.» وی افزود: «مالکان محصولات ایران خودرو در صورت بروز حادثه و تصادف می‌توانند به‌راحتی از خدمات بیمه ایران استفاده کنند. از این رو، معتقدم هر اندازه این خدمات افزایش یابد و ارزش آفرینی آن بالاتر برود، رضایت‌مندی مشتریان هم در صنعت بیمه و هم در صنعت خودرو رشد خواهد داشت.» قمیعی خاطر نشان کرد: «در ۶ سر فصل مشخص با بیمه ایران برای ارائه خدمات، پس از بروز تصادفات و سوانح



محسن رزمخواه

تحقق اهداف بسته جهش تولید نیازمند چه الزاماتی است؟

«بسته جهش تولید در صنعت خودرو باید شامل راهکارهای لازم برای رفع مشکلات صنایع خودرو و قطعه‌بند و در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین معضلات صنعت قطعه‌بند مشکل سرمایه در گردش جهت خرید مواد اولیه و سایر اقلام مورد نیاز قطعه‌سازان است. بنابراین اگر بسته جهش تولید نسبت به پرداخت کمک‌های مالی متناسب با نیاز صنعت خودرویی به‌اعتنا باشد، با موفقیت همراه خواهد بود. این بسته باید شامل دستورالعمل‌های لازم برای تولیدکنندگان در شرایط تحریمی و غیرتحریمی باشد تا در صورت تغییر شرایط سیاسی و رفع تحریم‌ها و آزاد شدن واردات، تولیدکنندگان داخلی متضرر نشوند. همچنین این بسته‌های مربوط به واردات مواد اولیه و تامین آن‌ها تسهیل شود تا تولیدکنندگان با مشکل مواجه نشوند. از طرف دیگر با توجه به اینکه خودرو سازان مشتری اصلی قطعه‌سازان و تحت‌نظارت دولت هستند، دولت و وزارت صمت باید برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان برای یک‌ساله مالی ۲۵ روز اقداماتی را صورت دهند تا فرآیند تولید با وقفه مواجه نشود. همچنین در اهداف مورد نظر بسته جهش تولید از شعار و الفاظ نمایی پرهیز شود و اقدامات عملی معینی با در نظر گرفتن اعداد و ارقام پیش‌بینی شود تا با تولید به‌موقع تولیدکنندگان شاهد جهش تولید در این بخش باشیم.»

متأسفانه در کشور ما بانک‌ها تنها نقش بنگاه‌های اقتصادی را ایفا می‌کنند در حالی که در کشورهای صنعتی بانک‌ها نقش به‌سزایی در توسعه تولید دارند. لذا در کشور ما بانک‌ها در راستای حل معضلات تولید هیچ‌گونه اقدامی انجام نمی‌دهند و تنها به‌فکر بازپرداخت وام‌های خود با بهره بالا در یافت سود هستند. بنابراین در اینجا نقش دولت پررنگ می‌شود و باید بانک‌ها را وادار به ارائه تسهیلات با نرخ بهره کم به تولیدکنندگان کنند تا بتوانند به‌موقع و با هزینه کمتر به تولیدات خود ادامه دهند. متأسفانه در کشور ما به دلیل نرخ بالای بهره بانکی هر چقدر تولید به‌شدت افزایش یافته و در واقع جهش سود تولیدکنندگان به‌گونه‌ای است که قادر به جبران بهره‌های بانکی نیستند. بنابراین دولت باید اقدامات مؤثری در راستای جهش تولید انجام دهد. همان‌طور که در گذشته خودرو سازان و قطعه‌سازان با چالش‌های کمتری مواجه بودند و به‌همین دلیل قادر به تولید ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو در سال و به‌تبع آن پاسخگویی بسیاری از مسائل بازار مانند عرضه و تقاضا و قیمت بودند، در حال حاضر نیز با تحقق شرایطی که به آن اشاره شد، می‌توان میزان تولید خودرو در کشور را افزایش داد و به جهش تولید دست یافت.

صنعتی ایران خودرو با اشاره به کاهش معوق اظهار داشت: «در سال گذشته تعهدات معوق ایران خودرو حدود ۲۰۰ هزار دستگاه بود که با اقدامات صورت گرفته این میزان در حال حاضر به ۱۸ هزار دستگاه رسیده و تلاش ما این است که این عدد را به‌صفر برسانیم.» وی با بیان اینکه در بخش تحویل خودرو، راهکارهایی را در دستور کار قرار دادیم، گفت: «با اجرای این راهکارها مدت زمان تحویل به حداقل می‌رسد. از روز یکشنبه نیز حمل‌جاده‌ای ۴ هزار دستگاه خودرو را آغاز کردیم و با مذاکرایی که انجام شد، توانستیم از ظرفیت ریلی نیز برای جابه‌جایی خودروها استفاده کنیم و تحویل ۴۰۰ دستگاه خودرو از طریق راه‌آهن انجام شد.»

پلت‌فرم جامع خدمات مکان‌محور مهدی مونس‌نسان، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) نیز درباره این تفاهم‌نامه گفت: «از این پس تمام دارندگان اشتراک خودرویی بیمه ایران می‌توانند در صورت بروز حوادث و تصادف‌های رانندگی، ارائه خدمات مورد نیاز خود از جمله حمل‌ارائه خدمات سروسپین در محل، تعمیرات و... را بدون نیاز به مراجعه به‌بیمه‌گزار، مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو یعنی شرکت امداد خودرو ایران در یافت کنند.» وی افزود: «مبنای این تفاهم‌نامه، پیاده‌سازی و بهره‌برداری از پلت‌فرم جامع خدمات مکان‌محور» است که زیرساخت‌های مورد نیاز آن در شرکت ایساکو و امداد خودرو ایران ایجاد شده است و نتیجه نهایی آن، ارائه خدمات‌رسانی بسیار به‌مشتریان و زین‌دیدگان حوادث رانندگی تحت پوشش بیمه ایران در سراسر کشور خواهد بود.»

مدیرعامل ایساکو افزود: «هدف اصلی از اجرای این طرح، تسهیل ارائه خدمات نوین و بهینه در زمینه مخاطرات ناشی از حوادث رانندگی و افزایش رضایت مشتریان است؛ چراکه افزایش رضایت مشتریان، مهم‌ترین هدف خدمات‌های خدماتی پیشرو و موفق بوده و مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو با ارائه طرح‌های مبتکرانه طی سال‌های متعددی کوشیده است فرآیندهای خدمت‌رسانی را سرعت ببخشد و مطابق با فناوری روز امکانات متنوعی را به‌مشتریان خود ارائه کند.»



از این پس تمام دارندگان اشتراک خودرویی بیمه ایران می‌توانند در صورت بروز حوادث و تصادف‌های رانندگی، تمام خدمات مورد نیاز سروسپین در محل، تعمیرات و... را بدون نیاز به مراجعه به‌بیمه‌گزار، از مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو یعنی شرکت امداد خودرو ایران دریافت کنند

مشتریان خود گام بردارد. معاون ایساکو ادامه داد: «در شرایط مذکور، حفظ و ارتقای رضایت مشتریان بیش از همیشه نیاز به‌دقت در برنامه‌ریزی، پیش‌بینی بازخورد عملکردها، بهینه‌سازی فرآیندها، اجرای صحیح و تلاش مضاعف همگنان داشته و از این رو موفقیت حاصل شده، برای این مجموعه بسیار ارزشمند تلقی می‌شود.»

ماشاله وردینی در این باره افزود: «ایساکو برخلاف تمام مواقع، همچون تحریم‌ها، شیوع بیماری کووید-۱۹، ۱۰ ماه اخیر، نوسان نرخ ارز و مشکلات موجود بر سر راه تا مین از منابع داخلی و خارجی با اجرای پروژه‌های عاثره‌سازی و برنامه‌ریزی دقیق و اجرای صحیح و تلاش مضاعف همگنان داشته و از این رو موفقیت حاصل شده، برای این مجموعه بسیار ارزشمند تلقی می‌شود.»



ایران و مشتریان، امتیاز شاخص رضایت مشتریان شرکت ایران خودرو در سال‌های اخیر به‌صورت مستمر رشد داشته و در مهرماه امسال با کسب ۷۷۴ امتیاز نسبت به مدت مشابه، رشد چشمگیری و بی‌سابقه‌ای در رقم زده است. این در حالی است که این شرکت در سه ماهه بهار و تابستان سال ۹۹ نیز روند رو به‌رشدی داشته است.»

بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو)، در مهرماه امسال توانست با ۶ امتیاز رشد، جهش چشمگیری در شاخص رضایت مشتریان ثبت کند. معاون خدمات پس از فروش ایساکو در این باره گفت: «طبق نظر سنجی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد



نسخه تمام برقی شورولت بلیزر ۷۷

شورولت در حال گذراندن فرایندهای تاییدیه پکیج الکتریکی کانکت و کروز است و انتظار می رود این پکیج ها را در نیمه سال ۲۰۲۱ و برای جلب نظر افرادی که خواهان راه انداختن پروژه های خود هستند، عرضه کند. البته آن ها تا آن زمان بیگانه نمانده و یک کانسپت الکتریکی جدیدی را با پایه ۷۷ بلیزر ۱۹۷۷ تولید کرده اند. این خودرو از قوای محرکه الکتریکی و بدون آلانژگی سسود می برد و دنیا را برای خودروهای ای کوپو کامارو ۲۰۱۸ و E-10 2019 است. این بلیزر کلاسیک قوای محرکه اصلی، جعبه انتقال، میل و نعل ها را حفظ کرده اما پیشترانه ۸ سیلندر

خونگ گرم کردن باتری است. ۱۷۵ اسب بخاری، گیربکس ۳ سرعته اتوماتیک، سیستم سوخت رسانی و اکوز آن حذف شده و جای خود را به پیشترانه الکتریکی بولت داده اند. این پیشترانه قدرت ۲۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۳۶۱ کیلو نیوتن متری تولید کرده و با یک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک همراه شده است. پکیج الکتریکی کانکت و کروز شورولت شامل پیشترانه الکتریکی ۲۰۰ اسب بخاری، باتری ۶۰ کیلووات ساعتی، موتور تر، مدل مودر نیاز برای رانندگی سیستم های ولتاژ پایین، گایل های مودر نیاز، کنترل رها و پها و بی ای برای خنک گرم کردن باتری است.

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

خصوصی سازی، عامل اصلی حرکت خودروسازان به سوی خود کفایی

در شرکت ها نیز یک تحول بنیادین صورت خواهد گرفت و آن ها به سمت به کارگیری فناوری های نوین از جمله تولید خودروهایی که مصرف برقی گام بر خواهند داشت.

که خودروسازان باید برای تولید خودروهایی که مصرف و برقی گام های جدی بردارند، این در حالی است که باید دید برای تحقق این موضوع بهترین راهکار چیست



امیراله امینی کارشناس صنعت خودرو

کارشناس همواره یک پیشنهاد کارشناسان همواره بر خصوصیت سازی واقعی خودروسازان تاکید می کنند، در این راستا می توان گفت در صورتی که این امر محقق نشود، خواهیم دید

ترافیک گسترده در سطح کلان شهرها در پی بارش باران و همچنین آلودگی هوا بسیاری را متوجه این موضوع کرد

رکوردی تاریخی برای خودرویی های بازار سهام

معامله ۸,۶ میلیارد سهم خودرویی به ارزش ۴۱۳۷ میلیارد تومان در یک روز!



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۱۶ آذر بالغ بر ۹۵۰ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۱۶ آذر بالغ بر ۴.۴ میلیارد سهم بوده است.

از سوی دیگر، دیروز سایر نمادهای خودرویی از جمله ایران خودرو، کمک فنر ایندما، زامیاد، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، صنایع ریخته گری ایران، سایپا آذین، رنگ سازی مشهد، آهنگری تراکتورسازی ایران و چرخ صنعتی خوردند.

رکوردزنی گروه خودرویی روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۴۲۷ هزار نوبت معاملاتی، ۸,۶ میلیارد سهم به ارزش ۴۱۳۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. بدین ترتیب بار دیگر رکورد معاملات گروه خودرویی از نظر حجم و ارزش شکسته شد. همچنین تا پایان معاملات دیروز ارزش کل بازار گروه خودرویی بالغ بر ۲۳۲ هزار میلیارد تومان شد.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی با توجه به برخورد شاخص کل بورس به سطح مقاومتی یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحدی، عرضه ها شدت گرفت و به رغم آن که قیمت پایانی سه شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو بالای ۲۰ درصد مثبت قرار داشت، اما آخرین قیمت آن ها زیر یک درصد بود. با توجه به این موضوع احتمالاً نمادهای مذکور امروز سه شنبه معاملات خود را با روند منفی آغاز کنند.

با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی در ترز یک میلیون و ۵۱۲ هزار واحدی قرار گرفت. بول ها ترسو شده اند! نکته مهم دیروز بورس، حجم بالای معاملات بود که در ادامه روندی که طی چند روز گذشته رخ داده است، باید ارزیابی شود. به نظر می رسد دوباره نقدینگی به سوی بازار سهام سرازیر شده است. اما با یک فرقه عمده که دیگر پول ها به اصطلاح ترسو شده اند و با هر روند نزولی، خیلی ها به دنبال نقد کردن سهام خود می افتند. اما در آن طرف نیز خریدار برای سهم وجود دارد و همین مساله می تواند تا بازه آخر سال روند کلی بورس را صعودی کند، هر چند با یک بیخ عمیقی و آهسته، نه مانند آن چه در ۴ ماه ابتدای سال رخ داد.

تلگرام Telegram

آرامش بازار خودرو با تمرکز بر عرضه فولاد در بورس

بخشی از افزایش قیمت خودرو مربوط به رشد نرخ محصولات فولادی در پی عرضه کم محصولات در بورس و واسطه گری برخی خریداران محمول ارزان است. با تمرکز بر عرضه محصولات فولادی در بورس کالا آرامش و تعادل به بازار باز می گردد.

غلامرضا مریحله عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

عرضه کل تولید فولاد در بورس کالا فاصله گرفتن از قیمت گذاری دستوری، موضوع مورد تاکید این روزهای کارشناسان، دولت و نمایندگان مجلس است تا با تحقق آن، علاوه بر کنار رفتن واسطه ها و حذف فاصله قیمت های رسمی و غیر رسمی، انگیزه تولید در صنایع بالادستی و پایین دستی افزایش یابد.

درباره دیدگاه کارشناس اقتصادی

تمرکز عرضه محصولات در بورس کالا به نفع تولید و مردم است، برای تنظیم بازارها، یک اصل بدیهی وجود دارد و آن، شفافیت در زنجیره تولید است. با عرضه زنجیره تولید فولاد در بورس کالا، علاوه بر آنکه تولید و فروش شرکت ها شفاف می شود، از ایجاد رانت جلوگیری شده و تولید و توزیع ساماندهی نیز می شود.

غلامرضا مریحله عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

ریشه التهاب های قیمتی در ماه های گذشته به دلیل عرضه بخشی از فولاد در خارج بورس بوده است. همین موضوع باعث چندگونی قیمت شده محصولات است که در بازار آزاد نیز عرضه شدند، قابل دسترس بودند و به این ترتیب عرضه کم محصول در بورس به افزایش قیمت ها منتهی شد.

ویژه ها

به دنبال شکستن انحصار در حوزه خودرو هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «به دنبال شکستن انحصار در حوزه خودرو هستیم و این کار را انجام خواهیم داد.» علیرضا رزم حسینی افزود: «منتهایا در حوزه واردات بلکه در زمینه تولید داخلی نیز باید شرکت های بخش خصوصی را تقویت

برگه چه خبر؟

واردات خودرو آزاد می شود؟

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره شایعات و گمانه زنی هایی که از احتمال آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۰ شنیده می شود، توضیح داد. محمدرضا نجفی منش گفت: «وقتی بانک مرکزی در تأمین ارز لازم برای مواد اولیه واحدهای تولیدی، با مشکل مواجه



است، نمی توان انتظار داشت تا ناگهان واردات گسترده خودروهای خارجی در دستور کار قرار گیرد. زیرا از سویی بانک با واردات بدون مشخص بودن منشأ از مخالف است و از سویی دیگر اگر بنا باشد ارز را خود تأمین کند، به دلیل محدودیت ها، شانس چندانی در این زمینه نخواهد داشت.»



کنیم تا رقیب خودروسازان نشوند. رقابت سالم باعث افزایش کیفیت و همچنین کاهش قیمت خودرو است، این مهم رشد اشتغال و فعال تر شدن قطعه سازان را نیز به دنبال خواهد داشت.»

Infographic titled 'دستگاه خودرو' (Car System) showing sales figures for various models: Hyundai Kona EV (26,277), Renault Zoe (63,350), Volkswagen e-Golf (27,126), and Tesla Model 3 (56,168). It also mentions 'بازار اروپا' (European Market) and 'طی این مدت' (During this period).



شرکت خوش نام ژاپنی مزدا که در کشورمان هم محبوبیت زیادی دارد، در ژانویه سال ۱۹۲۰ در هیروشیما تأسیس شد. اما یک دهه بعد به سراغ تولید وسله نقلیه رفت و نخستین وسله نقلیه خود، که مزدا «گو» نام داشت، در اکتبر سال ۱۹۲۱ روانه بازار کرد. گو یک موتور سیکلت سه سرچ باری بود که بعد از جنگ با وانت‌های سه سرچ مزدا مدل K360 (که در کشورمان هم عرضه شد)، جایگزین شد. نخستین خودرو سواری مزدا اما مدل K360 بود که در سال ۱۹۶۰ معرفی

نخستین خودرو و ساخت مزدا

شد و سر آغاز ورود این شرکت به بخش خودروهای سواری محسوب می‌شد.

فورد برانکو نیامده تاخیر خورد!



چندساعت گذشته برای طرفداران فورد برانکو لحظات خوبی نبوده است. این خودرو ساز آمریکایی با ارسال نامه‌ای به نمایندگی‌های خود جنبه‌های گوناگون برانکو از پیش سفارش تا تولید را شرح داده و گفته که تولید و عرضه این خودرو به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا به تعویق افتاده است. این افروند محبوب به‌جای فصل بهار از فصل تابستان وارد نمایندگی‌های فروش خواهد شد. البته موضوع چیزی فراتر از تأخیر در ورود برانکو جدید به نمایندگی‌هاست. اتوموبیل‌ساز می‌گوید پیش سفارش این خودرو نیز به تعویق افتاده و هم‌اکنون فورد به‌جای ماه جاری میلادی از اواسط ماه ژانویه ۲۰۲۱ سفارش‌های خرید را دریافت خواهد کرد. همچنین روزنهایی تغییر سفارش‌ها به اواسط ماه مارس افتاده است. این تغییرات به معنی آن است که برانکوهای مجهز به پنکج ساکشن و گیربکس دستی تا اواخر سال ۲۰۲۱ و به عنوان مدل ۲۰۲۲ عرضه نخواهند شد. دلیل دقیق تعویق عرضه این خودرو مشخص نیست؛ هر چند فورد به‌وجود مشکلاتی در زنجیره تأمین اشاره کرده است. در این میان فورد حدود ۲۰۰ هزار دستگاه سفارش برای شاسی‌بلند جدید خود دریافت کرده و انتظار می‌رود بخش اعظم این سفارش‌ها به‌خیرید نهایی تبدیل شوند.

چندساعت گذشته برای طرفداران فورد برانکو لحظات خوبی نبوده است.

این خودرو ساز آمریکایی با ارسال نامه‌ای به نمایندگی‌های خود جنبه‌های گوناگون برانکو از پیش سفارش تا تولید را شرح داده و گفته که تولید و عرضه این خودرو به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا به تعویق افتاده است. این افروند محبوب به‌جای فصل بهار از فصل تابستان وارد نمایندگی‌های فروش خواهد شد. البته موضوع چیزی فراتر از تأخیر در ورود برانکو جدید به نمایندگی‌هاست. اتوموبیل‌ساز می‌گوید پیش سفارش این خودرو نیز به تعویق افتاده و هم‌اکنون فورد به‌جای ماه جاری میلادی از اواسط ماه ژانویه ۲۰۲۱ سفارش‌های خرید را دریافت خواهد کرد. همچنین روزنهایی تغییر سفارش‌ها به اواسط ماه مارس افتاده است. این تغییرات به معنی آن است که برانکوهای مجهز به پنکج ساکشن و گیربکس دستی تا اواخر سال ۲۰۲۱ و به عنوان مدل ۲۰۲۲ عرضه نخواهند شد. دلیل دقیق تعویق عرضه این خودرو مشخص نیست؛ هر چند فورد به‌وجود مشکلاتی در زنجیره تأمین اشاره کرده است. در این میان فورد حدود ۲۰۰ هزار دستگاه سفارش برای شاسی‌بلند جدید خود دریافت کرده و انتظار می‌رود بخش اعظم این سفارش‌ها به‌خیرید نهایی تبدیل شوند.

والتری بوتاس در غیاب همیلتون شکست خورد

قهرمانی صورتی‌ها در دومین گرندپری بحرین



خبر News

مرسدس با رومن گروژان همکاری می‌کند!

مرسدس آماده است یکی از خودروهایش را در اختیار رومن گروژان بگذارد تا او در صورت از دست دادن آخرین رقابت فصل ۲۰۲۰ بتواند خودش را محک بندد.

رومن گروژان به‌دلیل تصادف در نخستین رقابت بحرین ۲۰۲۰، دچار سوختگی درجه دو روی دست‌هایش



شد و به این ترتیب رقابت دوم بحرین را از دست داد.

از طرفی تنها دو رقابت دیگر در فصل ۲۰۲۰ فرمول یک باقی مانده است و قرارداد رومن نیز همین فصل به پایان می‌رسد و تمدید نخواهد شد.

رومن گروژان پیش‌تر گفته بود که اگر نتواند در رقابت ابوظبی شرکت کند، سعی می‌کند یکی از تیم‌های فرمول یک را راضی کند که یکی از خودروهایشان را در سال جدید در اختیارش بگذارند: «اگر به ابوظبی برسم، دانستم خیلی زیبایی به‌وجود می‌آید. اگر هم این ممکن نباشد، به تک‌تیم تیم‌های



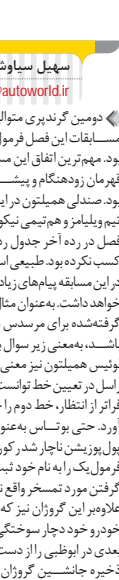
فرمول یک رنگ می‌زنم تا بتوانم در ژانویه به‌صورت خصوصی ۱۰، ۱۵ دوربزنم.»

حالا مدیر تیم فرمول یک مرسدس، توتو ولف برای انجام این تست و آماده کردن یکی از خودروهایشان اعلام آمادگی کرده است: «اگر ما اجازه انجام چنین کاری را داشته باشیم هیچ کدام از تیم‌هایی که ما با آنها رقابت کرده‌است این کار را نکنند، ما نمانش می‌دهیم.»

رومن گروژان سابقه استفاده از موتور مرسدس را دارد و در سال ۲۰۱۵ زمانی که با تیم لوتوس به رقابت می‌پرداخت، از موتور مرسدس استفاده می‌کرد و آخرین باری که روی سکو قرار گرفت هم در گرندپری بلژیک همان سال بود.

دوباره تایرها می‌آورند و سبب شد بوتاس و راسل به ترتیب به‌رتبه‌های چهارم و پنجم سقوط کنند. در این زمان پرز بود که پیش‌هنگام مسابقه بود. با شروع دوباره مسابقه، این راسل بود که با سبقت تماشایی از بوتاس، باورها را برمودر رانندگان مرسدس در هم شکست. او توانست خود را به‌رتبه دوم برساند، اما بدشانسی بزرگ پنچری چرخ عقب او سبب شد مرسدس باز هم او را به پیت‌لاین فراخواند و این بار او به رده چهاردهم سقوط کند. هرچند تا انتهای مسابقه راسل توانست تا رده نهم هم خود را بالا بکشد. بوتاس نیز تا رده هشتم پایین رفت.

سرسریز پرز قهرمان جادویی این مسابقه رویایی بود. او با وجود سقوط به‌رده آخر، از تلاش دست نکشید و همراه با چاشنی خوش‌شانسی توانست روی سکو نخست قرار گیرد. سکویی که برای بار نخست به او رسیده است. رتبه‌های دوم و سوم این مسابقه نیز به استیان اکون و لنس استروال رسید. این نخستین بار در این فصل و معدود دفعات در چند فصل اخیر است که روی سکو خبری از رانندگان مرسدس و ردول نیست. این نخستین مسابقه فرمول یک با دو سکو برای تیم ریسینگ بوینت بود. پرز نیز با این امتیازات، یک رده در جدول رده‌بندی صعود کرد. اکون هم برای نخستین بار سکو دومی خود را جشن گرفت. اما راسل به‌لطف یک بار شانس رانندگی با خودرو مرسدس، دیگر از انتهای جدول رانندگان جدا شد. شاید او تا دور‌های انتهایی شانس بالایی حتی برای قهرمانی در خود می‌دید، اما داستان به همان نحوی که پیش‌بینی می‌شد تمام شد. این مسابقه همچنین تا قبل از دور ۸۰، تحلیل بسیاری مبتنی بر اینکه خودروهای مرسدس باعث قهرمانی رانندگان آن‌ها می‌شوند را تقویت می‌کرد.



حضور جنجالی فرناندو آلونسو در تست جوانان ابوظبی

جوان و هر کسی که فیا اجازه دهد، می‌تواند به‌فردای خود کاملاً امیدوار باشد و این مساله تحت اختیار فیا است. اما اگر اوتامر می‌خواهد ادعایی خلاصه فیا بکند، مطمئناً خنده‌دار خواهد بود و همه ما می‌دانیم که آن‌ها یک خودرو قانونی در اختیار دارند. البته ما با این موضوع کنار آمده‌ایم؛ اما اگر او می‌خواهد به‌فیا بود، این موضوع برای من بسیار حیرت‌انگیز خواهد بود.»

تالان فرناندو آلونسو با خودرو فصل ۲۰۲۰، نوک روز فیلیمبراری ۱۰۰ کیلومتری را داشته و علاوه بر این چندین روز را با خودرو فصل ۲۰۱۸ تست کرده است. ولی باز هم رنو اصرار دارد از او تست بگیرد.

تیم رنو با تأیید اینکه فرناندو آلونسو ۳۹ ساله و گوانیزو در تست رانندگان جوان ابوظبی شرکت می‌کند سبب به‌راه افتادن جنجال و بحث و جدال زیادی بین اهالی فرمول یک شده است.

رنو در حالی با اعمال اهدام‌های مختلف موفق به‌چنین کاری شده‌است که حالا فراری (کارلوس سائز)، ریسینگ بوینت (سیاستین فتل) و مک‌لارن (دنیل ریگاردو) نیز با اعلام اعتراض به این وضعیت و متعلقه فیا به‌رئو چراغ سبز نشان داده است، می‌خواهند رانندگان آینده خودشان را در تست به‌کار گیرند.

سیریل ایلپوتل که با موچی از اعتراضات روبه‌رو شده است، می‌گوید: «رانندگان

تیم رنو با تأیید اینکه فرناندو آلونسو ۳۹ ساله و گوانیزو در تست رانندگان جوان ابوظبی شرکت می‌کند سبب به‌راه افتادن جنجال و بحث و جدال زیادی بین اهالی فرمول یک شده است.

رنو در حالی با اعمال اهدام‌های مختلف موفق به‌چنین کاری شده‌است که حالا فراری (کارلوس سائز)، ریسینگ بوینت (سیاستین فتل) و مک‌لارن (دنیل ریگاردو) نیز با اعلام اعتراض به این وضعیت و متعلقه فیا به‌رئو چراغ سبز نشان داده است، می‌خواهند رانندگان آینده خودشان را در تست به‌کار گیرند.

سیریل ایلپوتل که با موچی از اعتراضات روبه‌رو شده است، می‌گوید: «رانندگان

تیم رنو با تأیید اینکه فرناندو آلونسو ۳۹ ساله و گوانیزو در تست رانندگان جوان ابوظبی شرکت می‌کند سبب به‌راه افتادن جنجال و بحث و جدال زیادی بین اهالی فرمول یک شده است.

رنو در حالی با اعمال اهدام‌های مختلف موفق به‌چنین کاری شده‌است که حالا فراری (کارلوس سائز)، ریسینگ بوینت (سیاستین فتل) و مک‌لارن (دنیل ریگاردو) نیز با اعلام اعتراض به این وضعیت و متعلقه فیا به‌رئو چراغ سبز نشان داده است، می‌خواهند رانندگان آینده خودشان را در تست به‌کار گیرند.

سیریل ایلپوتل که با موچی از اعتراضات روبه‌رو شده است، می‌گوید: «رانندگان



تیم رنو با تأیید اینکه فرناندو آلونسو ۳۹ ساله و گوانیزو در تست رانندگان جوان ابوظبی شرکت می‌کند سبب به‌راه افتادن جنجال و بحث و جدال زیادی بین اهالی فرمول یک شده است.

رنو در حالی با اعمال اهدام‌های مختلف موفق به‌چنین کاری شده‌است که حالا فراری (کارلوس سائز)، ریسینگ بوینت (سیاستین فتل) و مک‌لارن (دنیل ریگاردو) نیز با اعلام اعتراض به این وضعیت و متعلقه فیا به‌رئو چراغ سبز نشان داده است، می‌خواهند رانندگان آینده خودشان را در تست به‌کار گیرند.

سیریل ایلپوتل که با موچی از اعتراضات روبه‌رو شده است، می‌گوید: «رانندگان



توان بیشتر برای آئودی A6 اسپرت



رنگ‌های ۲۰۰ اینچی متفاوت است. تغییرات چندان این خودرو رخ نداده اما از جمله موارد قابل ذکر می‌توان به پوشش سقف مشکی، ترم چوب و سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک سه ناحیه‌ای اشاره کرد. صندلی‌های چرمی با دوخت‌های متضاد، سیستم MMI تاج و دو صفحه نمایش، ناوبری جی‌پی‌اس... و نیز به صورت استاندارد وجود دارنده اما برای پشت آمراهای دیجیتال باید هزینه بیشتری پرداخت کرد. قیمت این محصول لوکس از ۵۵.۴۰۰ دلار شروع می‌شود و بنابراین از آن کمی گران‌تر از A6 برهمه قبلی با قیمت ۵۴.۹۰۰ دلار است.

آئودی آمریکا با معرفی نسخه جدیدی از A6 به نام اسپرت این خانواده را شلوغ تر کرده است. این خودرو جدید که A6 اسپرت 45 TFSI مدل ۲۰۲۱ نام دارد، از ظاهر گیراتری سوده می‌برد زیرا به صورت استاندارد به یکجای بلک آپتیک مجهز شده است. این یکجی شامل جلوپنجره مشکی، ورودی‌های هوای تیره، آینه‌بغل‌ها و محیط اطراف مشکی شیشه‌ها است. مستر نیانی که خواهان بهبود بیشتر هستند، می‌توانند یکجی اسپرت را سفارش دهند که شامل سیستم تعلیق اسپرت تر و

آلمانی German

آئودی کیت اسپرت خودرو TTS را عرضه می‌کند



شرکت آئودی نسخه جدید خودرو TTS خود با نام Competition Plus را با رنگ‌های بسیار جالبی وارد بازار و به تازگی اعلام کرده است قصد دارد برای دو مدل کوپه و سوکرت این خودرو، یک بسته اسپرت عرضه کند که ظاهر این خودرو را بسیار جذاب‌تر از قبل خواهد کرد. بسته اسپرتی که قرار است برای این خودرو عرضه شود شامل چرخ‌های ۲۰ اینچی به رنگ مشکی، تغییر رنگ‌های کولیس ترمز به رنگ قرمز و تغییر بسیاری از قطعات داخلی خودرو به رنگ مشکی است. علاوه بر این بسته اسپرت، آرم آئودی را در دو طرف خودرو و روی چرخ‌های عقب اضافه خواهد کرد. در بسته اسپرت این خودرو، دوخت صندلی‌های چرمی به رنگ قرمز جای می‌گیرد. این رنگ با توجه به رنگ بدنه خودرو انتخاب خواهد شد. از دیگر تغییرات در دسترس برای کاربران، می‌توان به امکان تغییر کنسول جلویی خودرو و جنس کربن اشاره کرد. خودرو TTS دارای یک موتور چهار سیلندر دو لیتری توربو شارژ است که قدرتی معادل ۲۳۰ اسب بخار دارد و گشتاوی ۲۹۵ پوندی تولید می‌کند. مدت زمان صفر تا صد این خودرو دو دقیقه و ۱۰ ثانیه برای مدل کوپه و ۱۴ ثانیه و ۵ ثانیه برای مدل سوکرت است.

رقش EV

جریمه سنگین کارمند سابق تسلا برای نقض قوانین تجاری



کارمند سابق تسلا، مارتن تریپ باید مبلغ ۴۰ هزار دلار را به علت گفت‌وگو با رسانه‌ها در مورد تاخیرهای موجود و وجود آمدن در تولید خودروهای کارخانه گیگافکتوری تسلا در نوادا، پرداخت کند. این توافق‌نامه به عنوان جبران بخشی از غرامت وارده به شرکت، بین تسلا و کارمند سابق آن مارتن تریپ، صورت گرفته است که علت آن افشای غیر قانونی اسرار تجاری مربوط به تسلا مدل ۳ است. تریپ به نقض قوانین مربوط به حفظ اسرار تجاری محرمانه اعتراف کرده و علاوه بر این، به رغم دستور قاضی مبنی بر عدم پرداخت جریمه قبلی که آن نیز مربوط به افشای اطلاعات این شرکت بوده، باید ۲۵ هزار دلار اضافه بر این مبلغ را نیز پرداخت کند. طبق گزارشات بلومبرگ، تریپ از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ به عنوان تکنیسین در گیگافکتوری تسلا مشغول به کار بود. در زمان حضور خود در این شرکت، ایمیل‌هایی مبنی بر عدم توانایی شرکت در رسیدن به اهداف ایلان ماسک برای تولید ۵ هزار دستگاه تسلا مدل ۳ برای خریداران از سال می‌کرد. تسلا تریپ را اخراج کرد و بعد از آن درگیر می‌های لفظی آن‌ها آغاز شد. بعدها تریپ به اتهام افترابه شکایت از ایلان ماسک پرداختی و شرکت را متهم به انتشار شایعات دروغ درباره خود کرد.

ایرانی Iranian

ترکیب مدیریتی در گروه بهمن دستخوش تغییر شد



براساس مصوبات آخرین جلسه هیأت‌مدیره گروه بهمن، جمشید ایمانی رییس هیأت‌مدیره و بیوک علیمرادلو، مدیرعامل این گروه شد. پیش از این یوسف الهی‌شکیب، مدیرعاملی این گروه را برعهده داشت و منصور سوزوزین، رییس هیأت‌مدیره این شرکت بود، اما با تغییرات صورت گرفته این دو نفر از ترکیب مدیریتی گروه بهمن خارج شدند و محمد ضرابیان به ترکیب هیأت‌مدیره این شرکت بازگشت. بیوک علیمرادلو و جمشید ایمانی از زمان خصوصی سازی بهمن با مالکان این شرکت همکاری داشتند، اما پس از استعفا ایمانی از عضویت در هیأت‌مدیره ایران خودرو، به نظر می‌رسد که تغییرات دیگری نیز در راه است. بیوک علیمرادلو نیز که پیش از این مشاور خودرویی محمد ضراغمت‌زاده در زمان وزارت او در وزارت صنعت، معدن و تجارت بود، برای مدتی به دلیل همکاری با رانو از این گروه جدا شد.

بین‌الملل International

درخواست جدید از خودروسازان؛ نام‌های بهتری انتخاب کنید

انتخاب نام کار آسانی نیست و اسم‌های خوب را در صد سال گذشته خودروسازان انتخاب کرده‌اند. شاید منطقی باشد که خودرو را براساس حجم موتور، توان یا گشتاور نامگذاری کرد اما در واقع چنین نامگذاری خیلی تک‌بعدی است. فروچیو لامبورگینی اقدام تحسین‌برانگیزی در انتخاب نام انجام داده است. به عنوان مثال کلمه تورو در لوگو لامبورگینی نماد برج فلکی است و محصولاتش که خلق کرده بر اساس تم همین برج است. نام‌هایی مثل Islero, Miura, Jalpa, Murciélago.



انتخاب نام انجام داده است. به عنوان مثال کلمه تورو در لوگو لامبورگینی نماد برج فلکی است و محصولاتش که خلق کرده بر اساس تم همین برج است. نام‌هایی مثل Islero, Miura, Jalpa, Murciélago. Aventura, Reventon, Gallardo همگی زبان اسپانیایی به معنی گواهی مسابقه هستند. دلیل انتخاب آنها هم تشبیه قدرت این آبروخورا به نیرو و قدرت گاوهای جنگی است. در سال ۱۹۰۶ میلادی اولین خودروی اسپرت جهان به نام Phantom انتخاب کرده است. فقط خودروهای لاجیکسری و آبرخوروا هستند که اسم‌های زیبایی دارند. انتخاب رنگ‌ها برای جیب در زبان انگلیسی بی معنا نیست و مفهومی که در ذهن یک انگلیسی زبان تداعی می‌کند، دست‌وپنجه نرم کردن با جاده‌های سخت و ناهموار است. مدل جدید جیب به نام گلا دیاتوره هم که به معنی یک اسب چاقی است و در ذهن مردم دنیا جنگجویی و جنگنده بودن را تداعی می‌کند.

گلابه مشتریان خودروهایی که بیمه‌نامه‌هایشان صادر شده اما از خودرو خبری نیست

۲۰ هزار خودرو صفر در انتظار شماره گذاری



مشود که بدون کمبود و به صورت کامل تولید باشد و کسری نداشته باشد. پس می‌توان گفت ۹۹ درصد این مشکل از گروه صنعتی ایران خودرو نیست. وی ادامه داد: «به نظر من و به احتمال زیاد دلیل این امر، مشکل در شماره گذاری است زیرا به دلیل تحریم‌ها از آنجا که یک یاد و قطعه و همچنین مواد اولیه تولید پلاک از جمله فولاد گراهای که روی پلاک خودرو نصب می‌شوند، وارداتی است، به دلیل تحریم‌ها در دسترس نیستند، بنابراین می‌توان گفت دلیل عدم تحویل برخی خودروها مشکل شماره گذاری است.» شماره گذاری، به این دلیل است که در حال حاضر حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو آماده در پارکینگ خودروساز بزرگ کشور وجود دارد که پلاک نشده‌اند.» البته باید گفت اگر مشکل از شماره گذاری باشد و پلاک بابت پلاک خودروها با برخی مواقع روبرو شده باشد، قطعاً باید برای آن تدابیری بیندیشند. بنابراین نباید اجازه داد مشکلاتی برای شماره گذاری خودرو رخ دهد. زیرا چنین موضوعی می‌تواند صنعت خودرو را با دشواری‌هایی مواجه کند به عنوان یک راهکار، می‌توان مدت زمان نگه‌داشتن پلاک آزاد در شماره گذاری را بیشتر کرد تا در مدت کوتاه‌تر نیاز نباشد مشتریان برای خرید خودرو بعدی از پلاک جدید استفاده کنند. همچنین پلیس راهور با نگه‌داشتن پلاک می‌تواند از تعداد پلاک‌های قیچی شده در یکسال بکاهد تا در شرایط کنونی نیازی به ساخت پلاک جدید نباشد. بنابراین اگر مشکلی در زمینه شماره گذاری نباشد، حدود ۲۰ هزار خودرو وارد بازار خواهد شد که در پی این اتفاق شرایط بازار خودرو به کلی تغییر می‌کند.



در حالی که برخی مشتریان شرکت‌های خودرو سازی از عدم تحویل خودروهای ثبت‌نامی به رغم گذشتن یک‌ماه از زمان مقرر خسر می‌دهند می‌گویند حتی بیمه‌نامه این خودروها صادر و به آنها تحویل شده است اما انجمن خودروسازان می‌گوید احتمالاً دلیل این تاخیر مشکل شماره گذاری به دلیل عدم واردات و تامین مواد اولیه ساخت پلاک به دلیل تحریم‌هاست. هیچ ربطی به خودروسازان ندارد. تعدادی از مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو طی تماس مستقیم با دفتر روزنامه از بلاکلیفی در تحویل خودروهای پژو پارس ثبت‌نام شده طی اسفندماه ۹۸ خبر دادند. آنها که به تازگی تکمیل وجه کردند، گفتند بیمه‌نامه خودروهای آنها صادر شده است اما متأسفانه خبری از خودرو نیست. این مشتریان با بیان این که اسفندماه سال گذشته اقدام به خرید پژو پارس با موعده تحویل مهرماه سال جاری از گروه صنعتی ایران خودرو کردند، گفتند: «بیمه‌نامه این خودروها در آبان یعنی حدود یک‌ماه پیش صادر و به ما تحویل داده شده است اما هنوز خودرو را تحویل نگرفتیم آن هم در شرایطی که مبلغ خودرو را به صورت کامل پرداخت کردیم ولی همچنان زمان تحویل خودرو مشخص نیست.» این اتفاق در حالی رخ داده است که هر روز صحبت‌هایی از ساماندهی بازار و قیمت‌سنجیده می‌شود اما هیچکس از مساماندهی تحویل خودرو به مشتریان‌هایی که چندماهه برای تحویل خودروشان منتظر مانده‌اند چیزی نمی‌گوید. این در حالی است که به گفته این خبرداران، ثبت‌نام برای پژو پارس در اسفندماه سال گذشته با پرداخت ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و با موعده تحویل مهرماه ۹۹ بوده، پس از گذشت ۲ ماه از موعده تحویل از تحویل این خودروها نیست. این در حالی است که اوایل آبان ماه نماینده‌های ایران خودرو به مشتریان تماس گرفتند و از آنها خواستند با مراجعه به نمایندگی برای تکمیل وجه خودرو خود اقدام کنند. پس از مراجعه مشتریان و پرداخت ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، تکمیل وجه صورت گرفت و پس از اقدامات اداری، بیمه‌نامه خودرو به صاحبان آن‌ها تحویل داده شد. این در حالی است که نمایندگی ایران خودرو در پاسخ به مشتریان دربار زمان تحویل خودروها، به مشتریان گفته است: «طراحی از زمان دقیق تحویل خودرو نداریم اما هر زمان که خودروها از ایران خودرو خراسان به نمایندگی‌های تهران تحویل داده شود، بلافاصله به مشتریان تحویل داده خواهند شد.» هر چند برخی نمایندگان به مشتریان اعلام کردند پیگیری خودرو خود می‌تواند به نمایندگی ایران خودرو خراسان مراجعه کرده و در صورت موجود بودن خودرو، از تحویل بگیرند البته در این صورت هزینه حمل خودرو از

پیش‌فروش Pre-Sale

آغاز فروش فوق العاده ۸ محصول سایپا از ۱۷ آذر

گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر برای متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی، از روز گذشته و به مدت ۳ روز، فروش فوق العاده محصولات خود را آغاز کرد. مشتریان می‌توانند با مراجعه به سایت فروش این گروه خودروسازی، نسبت به ثبت‌نام ۸ محصول مختلف این شرکت اقدام کنند. در این طرح فروش تنها ۲ محصول سایپا و مابقی از محصولات شرکت زامیاد به مشتریان عرضه خواهد شد که شامل تینا صندوق دار با رنگ فولادی، سایپا ۱۵۱، نیسان تک‌سوز، نیسان تک‌سوز آبی‌تال، نیسان دوگانه‌سوز، نیسان دوگانه‌سوز آبی‌تال، نیسان دیزل، پیروز و همچنین خودرو با دریا پلاس با لاستیک‌های رادیل می‌شود. در این طرح فروش که مانند طرح‌های قبلی باقیمت‌گذاری در اختیار مشتریان است، قرار گرفته است. تینا صندوق دار با رنگ فولادی به قیمت ۷۵ میلیون و ۷۵ هزار تومان و با رنگ سفید، سایپا ۱۵۱ به قیمت ۹۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و با رنگ سفید، نیسان تک‌سوز با قیمت ۱۷ میلیون و ۲۳۳ هزار تومان، نیسان تک‌سوز آبی‌تال ۱۸۷ میلیون و ۷۸۷ هزار تومان، نیسان دوگانه‌سوز با قیمت ۱۹۹ میلیون و ۹۸ هزار تومان، نیسان دوگانه‌سوز آبی‌تال با قیمت ۲۰۹ میلیون و ۷۲ هزار تومان، نیسان دیزل پیروز ۵ با قیمت ۲۳۳ میلیون و ۹۲۳ هزار تومان و پادرا پلاس با لاستیک رادیل با قیمت ۲۳۱ میلیون و ۸۷ هزار تومان در اختیار مشتریان قرار گرفته است. موعده تحویل در این طرح فروش ۲ ماهه ۹۰ تا ۹۰ روز خواهد بود. در بحث‌نامه آمده است متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۷ آذر به مدت ۳ روز به صورت شبانه‌روزی با ورود به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس: https://saipa.ir/ یا در سایت ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور، نسبت به ثبت و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند.



شرکت کوچک و ناشناخته مینسو کامال است در زاین سفول فعالیت بوده و اقدام به تولید خودروهای عجیبی می کند که عمدتاً بر اساس محصولات خودرو سازان بزرگ ساخته می شوند. حال این شرکت در جدیدترین پروژه خود، تویوتا راغور را در ظاهر به صورت بلوزر دهه ۸۰ تبدیل کرده است! این خودرو که نخستین گرابی اوردمینسو و کامال محسوب می شود، با نام (Buddy) نام دارد. این شرکت که قصد ساخت یک کامیون سوئی کلاسیک آمریکایی را داشته، طرح جلو عقب کاملاً متفاوتی را روی راغور پیوند زده است. در جلوی



وقتی تویوتا راغبی از Rav4 کلاسیک آمریکایی می سازد

قائم مقام بازرگانی شرکت «کلاچ سازی شایان صنعت» مطرح کرد:

سیاست ها و نوسانات ارزی، بلای جان تولید شده است

تخصصی از از سوی بانک مرکزی است. یک بار گفته می شود فقط ارز نمایی تخصیص داده می شود اما بار دیگر می گویند واردات در قبال صادرات این نوسان سیاست های بانک مرکزی، تولید کننده را سردرگم کرده است. حسین قادری پناه، قائم مقام بازرگانی شرکت «کلاچ سازی شایان صنعت» در خصوص سیاست های جدید بانک مرکزی تأکید کرد: «متأسفانه در بخش نامه جدیدی که بانک مرکزی برای تولیدکنندگان صادر کرده، تنها ۳ ماه به آن ها زمان داده است تا اسناد حواله و حمل را ارائه کنند. در غیر این صورت جرایم سنگینی برای سفارش دهنده در نظر می گیرند. وی افزود: «وقتی تخصیص حواله ارزی کالایی را دریافت می کنید تا انتقال ارز انجام شود، مدتی طول می کشد. همچنین تأثیر شرکت خارجی سفارش را دریافت و آن را تأمین و تولید کند و به شرکت حمل تحویل دهد، چند ماه این کارلاری آب خواهد بود، بعد از آن هم کالا به گمرک وارد می شود و تا زمان ترخیص حداقل ۵ تا ۶ ماه زمان خواهد برد. پس علاوه بر دو ماه امکان برای وجود ندارد.»

قائم مقام بازرگانی شرکت «کلاچ سازی شایان صنعت» با تأکید بر اینکه شرکت های مانند مایه واردات برای آماده تولید نیازمند هستند، اظهار کرد: «به دلیل اینکه نیاز ماه به مواد اولیه، بنابراین با هر نرخ ارز آن را وارد کردیم و به نوعی خودمان را رقیق دادیم.» حسین قادری پناه همچنین دلیل ایشات قطعات در گمرکات را خرید تعهدی از خارج کشور می داند و تصریح می کند: بسیاری از وارد کنندگان، واحدهای تولیدی یا بازرگانان، کالا را به امید تخصیص ارز و دریافت اسناد بانکی به گمرک حمل می کنند. اما چون قبل از تخصیص ارز کالا را وارد کرده اند، این کالاها در گمرک گیر می کند و ایشات در گمرک ایجاد می شود. وی ادامه داد: «مشکل اصلی در این بخش بانک مرکزی است. بارها از بانک مرکزی درخواست شده که به طور موقت بحث منشأ ارز را حذف کند تا این ایشات قطعه و مواد اولیه و... ایجاد نشود. طبق آمار بانک مرکزی ما حدود ۲۵ میلیون دلار ارز خانگی داریم. بسیاری از فعالان اقتصادی درخواست ورود این ارز به بازار را داشتند که بانک مرکزی با آن مخالفت کرده است.» وی اظهار کرد: «یکی دیگر از مشکلاتی که تولیدکنندگان با آن مواجه هستند، سیاست

نرخ ارز و ایشات قطعات در گمرکات بر تولید بسیاری از واحدهای تولیدی تأثیر منفی گذاشته است. هر چند در ماه های اخیر دستور ترخیص سریع تمام قطعات و مواد اولیه از گمرکات صادر شده است اما باهم مشکلاتی در این رابطه وجود دارد. تأمین ارز و ترخیص کالا از گمرک یکی از جدی ترین معضلات برای تولیدکنندگان در سال جاری بوده است. حسین قادری پناه، قائم مقام بازرگانی شرکت «کلاچ سازی شایان صنعت» در خصوص نرخ ارز و ایشات قطعات در گمرک و تأثیر آن بر تولید به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در حال حاضر مهم تر از نرخ ارز برای شرکت های تولیدی، بحث نوسان آن است. اگر نرخ ارز به بی ثبات نسبی و ماندگاری برسد شرکت های تولیدی خود را با نرخ ثابت وقف می دهند.» وی افزود: «متأسفانه نوسانات نرخ ارز از ابتدای سال تا پایان مهر روند صعودی داشت منجر به افزایش صد درصدی نرخ ارز شد. این روند موجب آزار تولیدکنندگان بوده است. اگر به تولید کننده گفته می شد فرآیند نرخ از یک مبلغ مشخصی بالا برود و واحدها باید خود را با آن عدد هماهنگ کنند، روند کار شرکت ها نیز تسهیل می شد.»



فرشید سلگی

fsoljg@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انتطابق با استانداردهای بین المللی خودرو سازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ونو وارداتی عمیه آریه کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی)	-	حین نصب	سهولت جارقن دهنده ها	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	سابقه فعالیت شرکت در ایران	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپبر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انتطابق با استانداردهای بین المللی خودرو سازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	عظام (ایران)
	۶۴۰,۰۰۰	-	حین نصب	سهولت جارقن دهنده ها	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	سابقه فعالیت شرکت در ایران	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپبر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انتطابق با استانداردهای بین المللی خودرو سازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	شایان صنعت (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰	SECO: KIAMOTORS	۳ ماهه	سهولت جارقن دهنده ها	۱۲,۰۰۰ کیلومتر	سابقه فعالیت شرکت در ایران	کیت کلاچ پراید کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپبر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انتطابق با استانداردهای بین المللی خودرو سازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	پلاس تکس (وارداتی)
	۶۱۰,۰۰۰	-	حین نصب	سهولت جارقن دهنده ها	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	سابقه فعالیت شرکت در ایران	کیت کلاچ کامل پراید فندر دوپل کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپبر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انتطابق با استانداردهای بین المللی خودرو سازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	کلوبل ترکیه (وارداتی)
	۶۰۰,۰۰۰	-	۶ ماهه	سهولت جارقن دهنده ها	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	سابقه فعالیت شرکت در ایران	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوپیک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپبر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	



عبور تولید ایران خودرو دیزل
از ۲۲۰۰ دستگاه در ۸ ماه

به اندازه کل سال گذشته تولید داشته‌ایم و در روز ۱۲ آذرماه با تولید ۲۲۰۰ خودرو تجاری، از رکورد تولید سال گذشته عبور کردیم. جواد توسلی‌مهر با بیان این که ایران خودرو دیزل به تعهدش در قبال شهرداری تهران و فرودگاه خام‌الانبارا رودت از او موعد قرار داد عمل کرده است، اعلام کرد: «تا پایان سال به بقیه تعهدات خود نیز در مورد مقرر عمل خواهیم کرد.»

با تولید ۲۲۰۰ دستگاه خودرو تجاری در ایران خودرو دیزل، رکورد تولید سال گذشته این شرکت، در نهمین ماه سال شکست. مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که در حال اصلاح ساختار مالی و برنامه‌ریزی برای افزایش سرمایه به همتییم تا به مطالبات سهامداران پاسخ مثبت دهیم، از شکست‌شده رکورد تولید سال گذشته این شرکت خبر داد و افزود: «در ۸ ماه‌امسال،

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد

واردات ۶۲ هزار کامیون کارکرده اروپایی در صورت تامین ارز

منعی برای ترخیص کامیون‌های وارد شده دارای شرایط لازم نیست و تا مرحله شماره گذاری هم احتمالاً مشکلی وجود نخواهد داشت



تصریح کرد: «متأسفانه برخی ناوگان فعلی در بازار بدون این که به‌دست مصرف‌کننده برسد، بین بنگاهداران و نمایندگان اران دست به دست شده و به قیمت آن اضافه می‌شود.»

کریمی تأکید کرد: «ما از شرکت‌ها درخواست کردیم برای قیمت‌گذاری، این خودروها را آنالیز کرده و قیمت‌نهایی را اعلام کنند. این موارد به دلیل مافیایی است که در کشور در بخش خصوصی دولتی شکل گرفته است.»

شفافیت، تقاضای واردات را افزایش خواهد داد

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در پاسخ به این پرسش که تاکنون چه ترخیص‌هایی برای واردات کامیون‌های کارکرده اعلام آمادگی کرده‌اند، خاطر نشان کرد: «هم شرکت‌های خودروساز و هم شرکت‌های واردکننده و دارندگان ناوگان برای واردات این خودروها اعلام آمادگی کرده‌اند. بنابراین انتظار داریم شفافیت لازم در این خصوص ایجاد شود.»

وی افزود: «اگر روند نوسازی شفاف باشد و به‌درستی انجام شود، دارندگان ناوگان فرسوده همگی متقاضی نوسازی خواهند بود. ناوگان فعلی، هم از نظر میزان مصرف سوخت و هم از نظر میزان آلایندگی و سایر هزینه‌ها، هزینه بالایی را برای متقاضیان به وجود می‌آورد.»

کریمی با اشاره به هزینه بالای نگهداری از کامیون‌های قدیمی گفت: «ناوگان ۵۰ ساله اروپایی که در حال حاضر قطعات آن بادو، سه و اسلنده وارد کشور می‌شود، هزینه بالایی دارد، اما ناوگان با عمر کمتر از سه سال کار کرد قرار است بعد از اورهال وارد کشور شود که عملاً تا چند سال هزینه‌ای را در دارندگان این خودروها تحمیل نمی‌کند.»

شرایط نیست و تا مرحله شماره گذاری هم احتمالاً مشکلی وجود نخواهد داشت.»

وی همچنین با تأکید بر این که واردات و ترخیص کامیون‌های کارکرده محدود به ۲ هزار دستگاه موجود در گمرکات نیست، اظهار کرد: «بحث واردات ناوگان سه سال کار کرده اروپایی محدود به این ۲ هزار دستگاه نیست و قرار است به همین شیوه ادامه پیدا کند. یعنی اگر ناوگانی وارد گمرک شود که حائز شرایط لازم باشد، ترخیص شده و وارد بازار کشور می‌شود.»

افزایش قیمت خودروهای سنگین به‌رغم کاهش نرخ ارز

کریمی با بیان این که برنامه نوسازی تنها در مرحله نخست روی ۶۵ هزار دستگاه متمرکز است، در خصوص قیمت بالای کامیون‌های موجود در کشور در مقایسه با قیمت در بازار کشورهای همسایه گفت: «در حال حاضر قیمت ناوگان اروپایی کارکرده در کشورهای همسایه مشخص است؛ حتی با وجود بالا بودن نرخ ارز، به‌ساز هم باید این خودروها با احتساب هزینه‌های گمرک و سایر هزینه‌ها، با قیمتی بین یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به فروش برسد.»

وی تأکید کرد: «قیمت این خودروها نیازمند شفافیت است؛ حدود چهار ماه پیش کامیون دافسوران را با نرخ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رونمایی کردند. با این که در حال حاضر نرخ ارز نسبت به چهار ماه گذشته کاهش داشته، اما حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون قیمت این نوع خودروها اضافه شده است و کارخانه‌ها هم حاضر نیستند به قیمت قبل آن‌ها را عرضه کنند.»

این مقام صنفی با اشاره به قیمت‌گذاری غیر کارشناسی

انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور تصریح کرد: «حالا بعد از برطرف شدن این مشکلات، قرار است ۲۰۰۰ دستگاه به شرط برخورداری از شرایطی مانند کمتر از سه سال کار کرد، بهره‌مندی از خدمات پس از فروش و... ترخیص شود. به‌نظر می‌رسد منعی برای ترخیص خودروهای دارای

نوبت

تولید از عدم همکاری دولت با انجمن‌های تخصصی در تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۰ به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تمام مشکلاتی که در حوزه نوسازی به وجود می‌آید، ناشی از عدم مشورت با دست‌اندرکاران این بخش است. در حالی که همکاری با فعالان و اصناف این بخش، به‌منوعی مشاوره رایگان با صنفی است که در جریان کامل تمام موضوعات و مشکلات این بخش قرار دارد و می‌تواند به تسهیل روند نوسازی و عملیاتی شدن آن کمک کند.»

احمد کریمی با تأکید بر این که تنها وزارت راه و شهرسازی با این نگرانی‌ها همکاری دارد، تصریح کرد: «البته در جلسات مربوط به نوسازی در یکی، دو سال اخیر به فراخونی تشخیص حوزه وزارت راه و شهرسازی، از اصناف کمک گرفته می‌شود و نظرات صنفی از لحاظ نیاز بخش حمل‌ونقل به نوع ناوگان و همچنین کاربری و کیفیت دریافت می‌شود.»

کریمی در خصوص خیرترخیص خودروهای با عمر کمتر از سه سال کار کرده اروپایی نیز اظهار کرد: «این ۲۰۰۰ دستگاه کامیون که قرار است از گمرک ترخیص شود، براساس طرح واردات خودروهای کارکرده اروپایی به گمرک رسیده است.»

وی در ادامه با اشاره به نقش سازمان راهداری در واردات خودروهای کارکرده اروپایی به کشور افزود: «زمانی که تمام کارهای این طرح انجام شد، با مشکلاتی همراه بود و سازمان راهداری با توجه به درک بالای خود از وضعیت موجود ناوگان حمل‌ونقل، روی واردات این خودروها کار کرد تا موانع این بخش را برطرف کند.» دبیر کانون

ترخیص ۲۰۰۰ کامیون در صورت برخورداری از شرایط

کریمی در خصوص خیرترخیص خودروهای با عمر کمتر از سه سال کار کرده اروپایی نیز اظهار کرد: «این ۲۰۰۰ دستگاه کامیون که قرار است از گمرک ترخیص شود، براساس طرح واردات خودروهای کارکرده اروپایی به گمرک رسیده است.»

وی در ادامه با اشاره به نقش سازمان راهداری در واردات خودروهای کارکرده اروپایی به کشور افزود: «زمانی که تمام کارهای این طرح انجام شد، با مشکلاتی همراه بود و سازمان راهداری با توجه به درک بالای خود از وضعیت موجود ناوگان حمل‌ونقل، روی واردات این خودروها کار کرد تا موانع این بخش را برطرف کند.» دبیر کانون

ارزان‌تر بودن ۲ هزار خودرو وارداتی کارکرده اروپایی در مقایسه با قیمت‌های چندمیلیاردی کامیون‌های داخلی باعث شد افراد بسیاری نسبت به خرید آن علاقه نشان دهند. حالا قرار است این کامیون‌ها ترخیص شوند و اگر ارز بتواند از مورد نیاز تامین کرد، شاید تا ۶۲ هزار دستگاه دیگر به این شکل وارد کشور شود



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

نوسازی ناوگان سنگین یکی از مباحثی است که طی سال‌های اخیر بسیار داغ بوده است. با آغاز به کار دولت دوازدهم بحث نوسازی چندصد هزار دستگاهی در این حوزه مطرح شد که با توجه به حجم بالا، بسیاری آن را دور از دسترس می‌دانستند. خیلی زود مشخص شد بودجه کافی برای این اقدام وجود ندارد و با شروع دوباره تحریم‌ها این طرح نیز به محاق رفت. افزایش نرخ ارز در یکی دو سال اخیر نیز باعث شد تا قیمت‌ها به شدت افزایش پیدا کنند. ضرورت نوسازی ناوگان باعث شد بسیاری بحث واردات خودروهای دست‌دوم یا سه‌سال کار کرده اروپایی را مطرح کنند. بیش از ۲ هزار دستگاه از این کامیون‌ها وارد کشور شده است و در گمرکات باقی مانده بودند. ارزان تمام شدن این خودروها در مقایسه با ارقام چندمیلیاردی کامیون‌های داخلی باعث شد بسیاری نسبت به خرید آن علاقه نشان دهند. حالا قرار است این کامیون‌ها ترخیص شوند و به گفته دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اگر ارز مورد نیاز تامین شود، شاید تا ۶۲ هزار دستگاه دیگر به این شکل وارد کشور شود.

همکاری با انجمن‌ها؛ مانع توسعه مشکلات حوزه تجاری

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با

صفر ستاره NCAP برای پیکاپ استید ۵ گیت وال!



پیکاپ گیت‌وال استید ۵ بر اساس تازه‌ترین ارزیابی NCAP هیچ ستاره ایمنی دریافت نکرد، با توجه به آن که خودروهای عرضه‌شده در بازار آفریقای جنوبی، در مقایسه با بسیاری از کشورهای ایمنی پایینی دارند. NCAP جهانی با راه‌اندازی کمیتهی بنام «خودروهای امن‌تر برای آفریقا» به بررسی خودروهای این بازار پرداخته است. این سازمان سراغ گیت‌وال استید ۵ (Great Wall Steed 5) رفته و عملکرد آن را در نسخه‌ای که در تست ایمنی بررسی کرده است.

نسخه قبل از قبیل ایمنی گیت‌وال استید ۵ در ایران به نام وینکل موجود است. نسخه پایه در گیت‌وال استید ۵ فاقد ایرک بوده و حتی از سیستم‌های قدیمی نظیر ترمز ضد قفل (ABS) و توزیع الکترونیکی ترمز (EBD) می‌بهره است. این پیکاپ چینی در تست تصادف انکب نمایش بسیار ضعیفی ارائه کرده و نتوانسته است هیچ ستاره‌ای دریافت کند. در برخورد از روبرو و با سرعت اولیه ۶۴ کیلومتر در ساعت، سرامیک حاضر در سندی راننده به شدت با فرمان برخورد می‌کند. علاوه بر این، میزان تغییر شکل محفظه کابین و

حرکت غیرالک فرمان به سمت داخل زیاد ارزیابی می‌شود، به طوری که کارشناس انکب معتقدند حتی در صورت تجهیز به ایرک نیز گیت‌وال استید ۵ قادر نخواهد بود به خوبی از راننده و دیگر سرنشینان خود محافظت کند.

البته گیت‌وال استید ۵ تنها پیکاپ صفر ستاره‌ای نیست که در آفریقا به فروش می‌رسد. به غیر از این پیکاپ چینی، نیسان NP300 Hardbody و اپنی نیز در کسب ستاره از انکب ناگام باقی مانده است. به گزارش دیجی‌تو، دو سال پیش و پس از نمایش فوق‌العاده ضعیف نیسان NP300 Hardbody در تست تصادف، خودرو وارد دبیر شد شاخه جهانی انکب در اظهار نظری جالب گفته بود: «این خودرو و نام مستعارهای دارد، چرا که بدنه آن مجالیه می‌شود!»

ناگفته نماند گیت‌وال استید ۵ در از آن ترخیص ۲۰۲۹،۰۰۰ رند آفریقای جنوبی قیمت‌گذاری شده است. این رقم با نرخ روز از معادل تقریباً ۱۱۰،۰۰۰ دلار یا ۱۱۰،۰۰۰ یورو می‌شود.



کشف ۴۴ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده در تهران



رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ‌ترین کشف ۴۴ هزار و ۵۰۰ لیتر روغن موتور احتکار شده در تهران خبر داد. به گزارش «اقتصاد آنلاین» سرهنگ علی‌ولی پورگودزی اظهار داشت: «در پی کسب خبری مبنی بر اینکه مالک انباری در حوالی کهریزک، مقادیر فراوانی روغن‌های موتور خودرو را دپو کرده است، بررسی موضوع در دستور کار کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی قرار گرفت.» وی

تصریح کرد: «هویت مالک و نشانی دقیق انبار در دستور کار قرار گرفت و با کسب اطلاعات لازم، تمامی ناموران این پلیس به‌نشانی اعلام‌شده اعزام و مشخص شد که مالک انبار مقدار فراوانی روغن موتور خودرو را در آن دپو کرده است که نتیجه تحقیقات انجام‌شده به‌ر جمع قضائی منعکس شد.» این مقام انتظامی در آخر گفت: «کارشناسان ارتش ریالی اموال احتکارشده را ۱۷ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.»

۶۲ درصد از روغن پایه عرضه‌شده در بورس بدون مشتری ماند

عرضه روغن پایه ایرانی گران‌تر از نمونه مرغوب‌تر خارجی در بورس!

«قیمت‌گذاری نامتعارف روغن پایه گروه یک تولید داخل توسط پالایشگاه‌داران با عدم استقبال تولیدکنندگان روانکار مواجه شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در حالی



که روغن پایه گروه یک پلاس ترکمنستان با رنگ روشن و بسیار باکیفیت‌تر از روغن پایه گروه یک تولید داخل در تهران به‌ارای هر کیلوگرم ۱۷ هزار تومان به‌بلندینگ‌های بخش خصوصی روانکارها فروخته می‌شود، پالایشگاه‌های روغن‌سازی داخلی با قیمت‌گذاری عجیب و غیرمتعارف خود، محصول گروه یک را با قیمت پایه ۱۷ هزار و ۱۶۰ تومان در بورس کالا عرضه می‌کنند. همین موضوع سبب شد روز گذشته با وجود نیاز مبرم تولیدکنندگان بخش خصوصی به روغن پایه برای تولید محصولات خود و عرضه ۱۲۱۲ تن روغن پایه sn500 در بورس کالا تنها ۴۶۸ تن از این میزان آن هم بدون ایجاد رقابت به‌فروش برسد. ۶۲ درصد از روغن پایه عرضه‌شده در بورس

به‌دلیل قیمت نامتعارف مشتری نداشت و بلندینگ‌های داخلی به‌جای خرید مواد اولیه گران‌تر جیح دادند از خرید این محصول صرف‌نظر کنند. به‌گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» بسیاری از مدیران شرکت‌های تولیدکننده روانکار در بخش خصوصی نسبت به نامتعارف بودن قیمت عرضه روغن پایه در بورس گلایه دارند و بر این باورند که با قیمتی به‌مراتب پایین‌تر می‌توانند روغن پایه گروه یک پلاس را با کیفیت و رنگ بهتر از پالایشگاه‌های ترکمنستان تهیه کنند و در تهران تحویل بگیرند. در عرضه روز گذشته روغن پایه در بورس، شرکت نفت سپاهان ۱۰۱۲ تن روغن پایه sn500 عرضه کرد که به‌دلیل قیمت‌گذاری پالایشگاه‌ها ۳۶۸ تن از آن به‌فروش رفت و نفت پارس نیز از ۱۰۰ تن عرضه خود تنها موفق به‌فروش ۷۵ تن شد.

شرکت نفت تهران نیز از مجموع ۱۰۰ تن روغن sn500 عرضه‌شده، ۲۵ تن را فروخت و براساس همین آمارها تنها ۳۸ درصد از مجموع روغن پایه sn500 به‌عنوان برطرف‌فداترین روغن پایه گروه یک ایرانی در تالار بورس فروخته شد. البته پس از اینکه تنها ۳۶۸ تن از روغن پایه مذکور متعلق به‌شرکت نفت سپاهان در تالار به‌فروش رفت، ۱۲۸ تن دیگر از آن نیز در خارج از تالار و

با عنوان چینجنگ فروخته شد. اگرچه پالایشگاه‌داران که همواره به‌عرضه قطره‌چکانی روغن پایه در بورس متهم بوده‌اند، می‌توانند با استناد به‌این آمار و ارقام آن را به‌نبود مشتری برای محصول خود و توجیه برای عرضه آن به‌بازارهای صادراتی ربط دهند، اما نکته مهم‌تر این است که روغن پایه گروه یک با قیمت داخلی است که سبب شده است بخش خصوصی با وجود نیاز به ۲ هزار تن روغن پایه در هفته کمتر از ۵۰۰ تن خریداری کند.

بالا بودن بهای تمام‌شده تولیدکنندگان بخش خصوصی به‌دلیل استفاده از روغن پایه بسیار گران داخلی از یک سو و غیر رقابتی بودن بازار به‌دلیل تولید روانکارهای پالایشگاهی با استفاده از روغن پایه از زانی که در اختیار دارند، سبب شده در عمل تولید روانکار در بخش خصوصی به‌هیچ‌عنوان توجیه اقتصادی نداشته باشد. به‌همین دلیل نهادهای نظارتی باید به‌این مهم توجه داشته باشند که عدم استقبال بخش خصوصی از روغن پایه عرضه‌شده در بورس، اشیاع بازار نیست؛ بلکه علت اصلی آن قیمت‌های نامتعارف و بالای است که کارآبرای این شرکت‌ها هر روز سخت‌تر می‌کند.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
	بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
	بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-
	بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کنایی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کنایی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کنایی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
	بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کنایی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
	بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کنایی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-
	بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کنایی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کنایی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
	بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کنایی	۳,۰۶۰,۹۴۳	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	بهران کوپر 50	API CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
	بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-
	بهران بندر 50	API CD	سطح ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
	بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-
	بهران توربو شارژ 20W-50	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-
	بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۳,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوو سوئد
	بهران توربو E111 10W-40	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان
	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۴۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
	بهران توربو EVI 10W-40	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه MAN آلمان
	بهران اولتیمیا توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۰,۲۳۲	-

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





خبر اکری کمپانی نسان از نسخه فیس لیفت شده اس بوی محبوب XTERRA برای بازار خاورمیانه رونمایی کرد و همانند رقیب سرسخت هموطن خود یعنی تویوتا که برای مدل فورچونر از پلت فرمی یسر یا به یکپاک محبوبش یعنی هالیوکس استفاده کرد، کمپانی نسان نیز XTERRA را روی سازه ای مشترک با ایکسپانرا ۲۰۲۱ طراحی و تولید خواهد کرد. طراحان نسان با ثابت نگه داشتن کلیت بدنه، یک به روز رسانی اساسی (Major Facelift) روی این خودرو انجام داده اند که شامل بازطراحی مجموعه چراغ ها، سپر و جلوپنجره خودرو بر اساس هویت جدید نسان به نام V-Motion و گرافیک



طراحی متفاوت از نسان

تلگرام

Telegram

توجه به تکنولوژی نانو در خودرو

طی سال های اخیر محققان ومهندسان در صنعت خودرو همواره در پی اصلاح ضغفهای موجود در محصولات به کمک تکنولوژی نانو بوده اند. در کشور نیز اخیراً شرکت های متعددی به کمک تکنولوژی نانو اقدام به اصلاح و رفع نیاز خودرو سازان کرده اند. در همین راستا این سوال مطرح می شود که آیا می توان با کمک تکنولوژی نانو در صنعت خودرو کشور شاهد تغییراتی در آن بود؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

در سال های اخیر کاتالیست ها و کاتالیزورهای پیشرفته ای در دنیا به کمک فناوری نانو طراحی و تولید شده اند که در زمان استفاده در خودروها متعجب به کاهش میزان آلودگی ناشی از احتراق آن ها می شود. اخیراً در داخل کشور نیز کاتالیستی بر پایه فناوری نانو طراحی و تولید شده که نه تنها می تواند نیاز بازار را در این خصوص تامین و مرتفع کند، بلکه تاثیرات مثبتی را نیز می تواند در کاهش آلودگی هوا داشته باشد. چنین شرکت هایی حمایت های لازم را به عمل آورند.

محمدی

تکنولوژی نانو یعنی اصلاح ساختار ماده و تغییر روی آن در مقیاس های کوچک نانومتر. گاهی این تغییرات برای بهبود خواص ماده و رفتار آن در یک محصول انجام می شود و امروزه در صنعت خودرو بخش های ماندگار رنگ بدنه، سنسورها و قطعات الکترونیکی تا اینه و شیشه ها و... را به کمک تکنولوژی نانو تولید می کنند. عمده سیستم هایی که به این تکنولوژی مجهز شده اند، عملکرد بسیار مناسبی در قیاس با سایر سیستم های مشابه دارند. باتوجه به ظرفیت و پتانسیل موجود در زمینه نانو در کشور، صنعت خودرو باید پیش از این بخش توجه کند و سعی در استفاده بیشتر از این دانش در محصولات خود داشته باشد.

رنوئی

Message



صدای مشتری

882-6761

عدم آشنایی تکنسین با سیستم

خودرو هیوندای جنسیس کوپه مدل ۲۰۱۰ دارم و برای جدایی بیشتر آن به یکی از مراکز خدمات فیس لیفت مراجعه کردم. پس از پرداخت هزینه ای بسیار زیاد و به روز شدن ظاهر خودرو، چراغ چک به صورت ثابت روی صفحه امیر کیلومتر روشن می ماند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی های کارشناس فنی، وی تشخیص داد که به دلیل بهره گیری از جریان الکتریکی مستقیم از باتری برای تغذیه چراغ های روز، چراغ چک مدام اخطار می دهد و به مشکل ثابت روشن می ماند. برای رفع چنین مشکلی نیز مجدداً هزینه پرداخت کنیم.

واحدی-گرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۱۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۱۷
کدام عامل منجر به افزایش اصطلاحاً سیستم ترمز می شود؟

۱- استفاده بی دردی از ترمز

۲- عدم تعویض به هنگام لست ترمز



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از عوامل زیر منجر به خرابی رنگ خودرو می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی عدم رعایت نکات صحیح در شست و شو و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از مواد نامرغوب برای بدنه رأی داده بودند.

پیامک

SMS

نبود روغن در سیستم

خودرو پژو پارس LXL مدل ۹۴ دارم و بیش از سه هفته است در زمان گرم شدن موتور و به خصوص در دور موتورهای پایین و همچنین هنگام توقف کامل، از موتور صدای تیک تیک مانند می شنود که گاهی می رسد؛ علت چیست؟

۰۹۱۸۰۰۰۰۴۷۲۳

باتوجه به اینکه پژو پارس مدل LXL از موتور ۱.۶ لیتری معروف به TU5 بهره می گیرد این موتور به دلیل طراحی ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر دارای دو میل بادامک است بنابراین اگر در زمان گرم شدن این پیکرانه ۱۶۰۰ سی سی نسبتاً با کیفیت پژو، قطعات مکانیکی و الکترونیکی با مشکل مواجه شده باشد، چنین صدایی را تولید می کند. به بیان دیگر برخی قطعات این موتور ساخت کشور چین بوده و از کیفیت پایین تری برخوردار هستند و هنگام گرم شدن به دلیل داشتن انژکتورهای با کیفیت پایین می رسد که باید انژکتورهای موتور را بررسی و در صورت نیاز آن ها را تعویض کرد. اما اگر انژکتورها سالم باشند، ممکن است به علت استفاده از روغن موتور نامرغوب چنین مشکلی به وجود آمده باشد که باتوجه به سطح پایین ویسکوزیته روغن موتور، روغن از استکان تائپت ها خارج می شود و این امر صدا تولید می کند. برای رفع این مشکل باید از روغن موتور پیشنهادی گروه صنعتی ایران خودرو که در دفترچه راهنمای خودرو وینان به آن اشاره شده است، استفاده کنید.

صدای گیربکس

خودرو پیکان مدل ۸۲ دارم و هنگام قرار گرفتن آن در هر وضعیت دنده ای یا حتی زمانی که وضعیت خودرو در موقعیت خلاص است نیز صدای از گیربکس آن به گوش می رسد؛ علت چیست؟

۰۹۲۹۰۰۰۰۵۷۲۴

ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. عمدتاً منشأ صدای اضافی در گیربکس ناشی از تنظیم نبودن اتصالات و شکستگی قطعات است. گاهی نیز ممکن است صدای دلیل کاهش مقدار روغن گیربکس در خودرو به وجود آید. اما با توجه به آنچه شما بیان کردید ممکن است این مشکل به دلیل خرابی میل ماهک یا در لیور دنده در خودرو باشد. گاهی نیز این حالت به دلیل کیفیت پایین قطعه در گیربکس رخ می دهد که برای تعمیر آن بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

کوبش گیربکس

در صورت صحت عملکرد سیستم روغن کاری و روغن گیربکس اتوماتیک، چه عاملی سبب ایجاد کوبش هنگام تعویض دنده در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک می شود؟

رفع یور-اصفهان

عملکرد گیربکس های اتوماتیک مبتنی بر دو حالت هیدرولیکی و الکترونیکی است. در صورتی که هر یک از حالت های مذکور دچار اختلال عملکردی شوند، قطعا گیربکس با اختلال مواجه خواهد بود. اگر پارامترهای مربوط به عملکرد هیدرولیکی گیربکس سالم باشند، وجود هر گونه ضربه و شوک در زمان تعویض دنده قطعا مربوط به مدارات الکترونیکی است. معمولاً در صورتی که نوسان الکتریکی به دلیل خرابی باتری، دینام یا سرباتی ها در خودرو وجود داشته باشد، این حالت رخ می دهد. البته گاهی نیز ممکن است بر اثر خرابی شیرهای برقی یا خطای واحد کنترل گیربکس این حالت در خودرو رخ دهد. البته بروز این حالت در فصل تابستان به دلیل روشن بودن بسیار زیاد فن و سیستم تهویه بیشتر است. زیرا مدارات الکترونیکی خودرو به ویژه باتری بیشتر در معرض فشار هستند.

تجربه خاص از رانندگی دو چرخ با هوندا!

در کالیبر و برای محور عقب از تک دیسک با قطر ۲۴۰ میلی متر با کالیبر تک پیستونه استفاده کرده اند. در این حال دیسک ها به یمن بر خورداری از سوراخ هایی که روی سطح آن طراحی شده، به راحتی خنک می شوند. لاستیک های ۱۲۰/۷۰ از جولو و ۱۸۰/۵۵ در عقب با رینگ های ۱۷ اینچی نیز ضمن جذابیت بیشتر CB650F سوارری نرم تری را به ازای معانی می آورد. همچنین برای مخزن سوخت این مدل یک باک ۱۷.۵ لیتری در نظر گرفته شده است و کمپانی هوندا برای جلب رضایت بیشتر مشتریان گارانتی نامحدود یکساله را برای آن در نظر گرفته و این گارانتی بدون در نظر گرفتن کیلومتر کار کرده است. در آخر اینکه برای داشتن هوندا CB650F تنها باید هزار و ۲۴۹ دلار بپردازید.



کلاس استاندارد در موتورسیکلت ها جزو اقتصادی ترین و بر طرفدار ترین محسوب می شود و به همین دلیل شاهد طیف گسترده ای از محصولات تولید شده در این کلاس با طراحی های متفاوت در بازار هستیم. اما آنچه هوندا طراحی و تولید کرده است، به سبک استاندارد معنای دیگری می دهد و در این باره باید به سری CB هوندا اشاره کنیم. این سری از محصولات کمپانی ژاپنی هوندا کچر در سر ترین، کاربردی ترین و راحت ترین موتورسیکلت های کلاس استاندارد به شمار می روند. اما آنچه نسخه 2019 CB650F در چینه دارد، ویژگی هایی فراتر از کلاس خود را به رخ می کشد.

درنگاهی تیزبینانه، ظاهری عضلانی اما ساده از این مدل به نمایش گذاشته می شود و به بیان دیگر با همه فلاب هایی که به آن متصل شده، حجمی را به وجود آورده است که در کنار طراحی فلاپ های عقب و زاویه نسبتاً زیاد محل نشیمنگاه (زین) با لاستیک عقب و ترکیب رنگ بدنه، حس اسپرت و جذابی مانند نیکدی یک را در ذهن مخاطب ایجاد می کند.

همچنین فرم چراغ های V شکل جلو با گرافیک زیبا و زین یکپارچه برای راحتی بیشتر سرنشین عقب به گونه ای است که ظاهری ساده و در عین حال زیبا را برای آن رقم زده است. قلب تپنده CB650F یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم دقیق ۶۴۹ سی سی است که به ازای هر سیلندر آن ۴ سوپاپ طراحی شده تا در مجموع ۱۶ سوپاپ در قسمت بالای موتور یعنی سر سیلندر قرار بگیرد.

به لطف بهره مندی از تکنولوژی هایی همچون سیستم جرقه زنی دیجیتال، تراز بستوری الکترونیکی پیشرفته، طراحی محافظه احتراق بهینه سازی شده، کاهش فضای بالای پیستون و در نتیجه نسبت تراکم ۱۱.۴ به یک و پایش سوخت انژکتوری که سووار بر در پیچه گاز است، این موتور می تواند حداکثر ۸۵.۸ اسب بخار قدرت را در ۱۱ هزار دور در دقیقه و ۶۳ نیوتون متر گشتاور را در ۸ هزار دور در دقیقه در اختیار راکب خود بگذارد.

در عین حال برای این مدل گیربکس ۶ سر عت دستنی در نظر گرفته شده است تا با کمک کلاچ های چند ضعه ای یا کنترل هیدرولیکی تعویض دنده ها سریع و آسان شود و قدرت به راحتی به وسیله زنجیر به چرخ عقب منتقل شود. از سوی دیگر از آنجایی که موتورسیکلت های استاندارد سیستم تعلیق ساده و سواری خشکی دارند برای حل این مشکل در محور جلو CB650F دو کمک هیدرولیکی تلسکوپی به قطر ۴۱ میلی متر بهره گرفته شده و در محور عقب تک کمک هیدرولیکی جدید به کار رفته که با زاویه خاصی در میانه تنه قرار گرفته و موسوم به سینگل شوک به همراه افتر آجستبل ۵ اینچی است که با وجود دوپایزی وی شکل در طرفین ضربات عرضی را جذب کرده و سواری نرم و با کیفیتی را برای راکب و سرنشین به از معانی می آورد.

همچنین از نظر سیستم ترمز مهندسان هوندا در این مدل از هیچ چیز کم نگذاشته اند و برای محور جلو از دو دیسک با قطر ۲۲۰ میلی متر و دو پیستون



ذخیره لاستیک در خوزستان مناسب است



«معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: «میزان ذخیره لاستیک در خوزستان مناسب و جایگویی نیاز استان است.» به گزارش ایرنا عبدالرحمان ناصر بیان روز گذشته در نشست ستاد تنظیم بازار خوزستان در سرسرای سازمان صنعت استان بیان کرد: «بیش از ۸۰۰ هزار و ۸۰۰ حلقه لاستیک ذخیره در خوزستان موجود است. از سازمان آلودگی و حمل و نقل جاده ای خوزستان تقاضا داریم که در صدور حواله

برای تحویل لاستیک به عوامل فروش در استان همکاری بیشتری داشته باشد.» وی ادامه داد: «در صورتی که ذخیره خوزستان استفاده و پایان باده امکان درخواست لاستیک از مرکز قرار دادیم، در غیر این صورت امکان درخواست همجه جدید را نداریم. از سال عرضه و توزیع لاستیک در سطح کشور برای نظارت هر چه بیشتر در فرآیند این کالا و به منظور جلوگیری از وقوع تخلفات، به صورت سه‌ماهه بندی و سامانه ای انجام می‌شود.»

راهنمای انتخاب لاستیک در فصل سرد

نقش تایرهای زمستانی در افزایش ایمنی خودرو

سرزند، خودروهای چهار چرخ تنهایی می‌توانند میزان چسبندگی را به جاده افزایش دهند و در باقی موارد کار ای در دستشان بر نمی‌آید. هنگام بارش برف مساله دیگری نیز وجود دارد که باید به آن توجه کرد، پهنای تایر است. اگر قابلیت انبساطی برفی را نداشته باشید، یک وجه اشتراک بین آنها مشاهده خواهید کرد و آن، تایرهایی با فاق کوتاه است. در مسیرهای برفی هر چه تایر هر چه موثرتر با سطح زمین ارتباط برقرار کند، قدرت چنگ زدن بیشتری دارد. اگرچه تایرهای پهن در مسیرهای پر پیچ‌خورد و بیست‌های اتومبیلرانی چسبندگی افزایش می‌دهند اما در مسیرهای برفی خطرناک هستند در چنین شرایطی تایرهای باریک زمستانی عملکرد بهتری دارند این مساله به خوبی در مسیرهای یخبند دیده می‌شود در سال‌های اخیر و هنگام بارش برف و بیدیه‌های زیادی از این خوردن خودروها منتشر می‌شود. یک خودروی محور محرک جلو کوچک‌مانند پراید تایر زمستانی باچهار فصل ۱۸۵ از

باوجود این که در کشور ما استفاده از تایر زمستانی رایج نیست اما تغییر اقلیم و شرایط متفاوت آب‌وهوایی، بیش از پیش نیاز به این تایرها احساس می‌شود. البته این مساله در دیگر کشورها چندان جدی گرفته نمی‌شود و به همین دلیل تایر سازان به دنبال تولید تایر به اصطلاح چهار فصل هستند این تایرها با افزایش سطح تماس (چسبندگی) به زمین بهترین راه برای حفظ فرمان دهی و از دست ندادن کنترل خودرو را به ار مغن می‌آورند. بسیاری باور دارند خودروهای چهار چرخ محرک نمی‌توانند کنترل را به تنهایی حفظ کنند اما از رومال اینگونه نیست. باین که هر چهار چرخ در اطراف خودرو کشش ایجاد می‌کنند اما این موضوع می‌تواند هنگام لغزنده بودن مسیر، تعادل خودرو را به خطر بیندازد و کنترل خودرو نیاز به مهارت راننده دارد. در شرایطی که چسبندگی وجود ندارد، تایر هانمی‌توانند خودرو را به جلو حرکت دهند و حتی ممکن است در زمان ترمزگیری هر رفتاری از چرخ‌ها

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بارز (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹.۵۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹.۵۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
انواع پژو	۱۳.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) کاپرا	۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
	۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶	۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱.۸۸۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳.۶۴۰.۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰.۴۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱.۴۹۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲.۴۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸.۲۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰.۹۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰.۹۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
بریلیانس	۸.۳۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۴.۹۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۴.۹۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳.۴۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳.۷۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چنگان	۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۲۰.۱۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰.۵۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱.۵۹۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲.۵۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۲.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳.۸۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام وی ام ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





مینی پرور یک سالانه در اثر ترمز ناگهانی یک دستگاه مزدا ۳ وجود دارد. سیستم ترمز اضطراری یک مولفه مهم در ایمنی خودروها به شمار می‌رود. البته به شرط آنکه عملکرد درستی داشته باشد. در غیر این صورت ریسک سانحه برای سرنشینان خودرو افزایش می‌یابد. ممکن است در خودروهای دارای نقش مذکور، چراغ اعلان هشدار خودرو فعال شود. مزدا در این باره می‌گوید این مشکل با به‌روزرسانی نرم‌افزار سیستم ترمز رفع می‌شود

شرکت مزدا در حال فراخوان بیش از ۳۵ هزار دستگاه از سواری‌ها و هاچ‌بک‌های مزدا ۳ مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ است. دلیل این فراخوان که در ایالات متحده انجام می‌شود، نقص سیستم ترمز خودکار اضطراری (IEB) است. این نقص می‌تواند ترمزها را به‌طور ناگهانی درگیر کند و از این رو ممکن است خودرو عصبی به‌خودر شمار خود کند. سخنگوی مزدا در این باره می‌گوید که این شرکت تاکنون گزارشی از وقوع سوانح رانندگی به دلیل این نقص فنی دریافت نکرده است. با این حال سازمان امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکا اعلام کرده است شواهدی



فراخوان مزدا به دلیل ترمز ناگهانی

ارتقای کیفی مستلزم حمایت از تولیدکنندگان است

چالش تامین مواد اولیه؛ پاشنه آشیل تولید لنت

کفازات و مشتقات پتروشیمی بیش از ۳۰ درصد رشد قیمتی را تجربه کرده‌اند. موردی که علاوه بر تأثیر بر کیفیت برخی محصولات باعث افزایش تولید لنت‌های زیربهای شده است. با وجود اینکه شرکت‌های داخلی توانایی تامین انواع لنت با کیفیت بسیار مناسب را دارند، اما مشکلات شدید تامین مواد اولیه، بسیاری از شرکت‌ها را با چالش مواجه کرده است.

هر چند با تمام چالش‌های ارزی، مواد اولیه و همچنین چالش داخلی ترخیص کالا از گمرک، تولیدکنندگان داخلی توانسته‌اند به‌لحاظ کمی و کیفی تولید را حفظ کنند، اما لزوم توجه جدی وزارت صمت به مشکلات این حوزه ضروری است.

کنند و از وضعیت کیفی برخی لنت‌ها باخبر شوند. «منظر می‌رسد حل نشدن مشکلات تولید و بحث واردات مواد اولیه سبب وارد آمدن ضربه حداقلی به برخی از شرکت‌های لنت‌ساز شده است. وزارت صمت به‌عنوان متولی صنعت نیز آن قدر درگیری‌های ریز و درشت طی این مدت داشته است که ظاهراً تنها بحث افزایش تولید را از تولیدکنندگان درخواست می‌کند و خیلی به‌فکر تامین نیاز آن‌ها در شرایط سخت اقتصادی نیست. پیش از این بارها مسئولین و مدیران انجمن لنت ایران در خصوص عدم تامین مواد اولیه، عدم تخصیص ارز، مشکلات نقدینگی و ترخیص کالا از گمرک هشدار داده بودند. از ابتدای سال تاکنون قیمت مواد اولیه داخلی نیز رشد چشم‌گیری داشته است؛ به‌طوری

مشکلات مربوط به واردات مواد اولیه در ماه‌های اخیر سبب شده است برخی شرکت‌های تولیدکننده با مشکل مواجه شوند و این مساله روی کیفیت محصول نهایی نیز اثر گذار خواهد بود. در همین زمینه یک کارشناس فنی حوزه لنت به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «مشکل تامین مواد اولیه از خارج کشور سبب شده است کیفیت برخی لنت‌ها افت کند و بسیار دیده می‌شود که لنت ترمز نامرغوب بعد از ۳ تا ۳ ماه کارکرد باعث آسیب به دیسک شده است.» «مشترک‌پان یاد دقت بیشتری در خصوص خرید لنت داشته باشند و از برندهای معتبر استفاده کنند. حتی باید پیش از خرید لنت با فرد تعمیر کار مشورت



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ساینا		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو دنایلاس		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۱۱۲,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	۱۳۰,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		



Autoworld

سه‌شنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۱۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تهرانپست الکترونیکی: info@autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان وکیل - پلاک ۱۹ - ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسرو نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی زاده

تهران ۷، اصفهان ۵، شیراز ۱۲، مشهد ۵، تبریز ۳، ارومیه ۴، رشت ۱۱، گرگان ۳، ساری ۱۲، شهرکرد ۸، اهواز ۱۸، یزد ۱۱، کرمان ۱۱، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۱۵

بیلبورد
Billboard

شارژ در حین حرکت

«در این بیلبورد تبلیغاتی که توسط آژانس بین‌المللی «ساجی اند ساجی» برای تویوتا طراحی شده، به قابلیت شارژ خودروهای هیبرید تویوتا در حین حرکت اشاره شده است.»

سکوتی با ریتم صدای آگروز!

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



تا به حال به این اندیشیده‌اید که چرا خودروهای مجهز به پیشراننده احتراق داخلی بنزینی علاقه‌مندان بیشتری نسبت به خودروهای الکتریکی دارند؟ پاسخ واضح است و آن صدای مهیجی است که از آگروز این گونه خودروها به گوش می‌رسد. اما ریتم خاص احتراق در مرحله سوم کاری موتور و نهایتاً خروج دود از آن و تغییراتی در مسیر خروجی برای افزایش حجم صدا، چندان هم جذاب نخواهد بود. به‌ویژه اگر در ساعات پایانی شب و در محیط خلوت خیابان و حتی کوچه زمانی که ساکنان آن استراحت می‌کنند، راننده خودرو با راکب موتورسیکلتی تا آخر گاز بدهد و با سرعت هر چه تمام‌تر پیش برود؛ گویی در بیست مسابقه می‌راند و به ایستادن بر سکوی قهرمانی می‌اندیشد. اما این سرعت و سروصدا حاصلی ندارد جز آزار شهروندان که آه و نقرین بسیاری را نیز در پی دارد. در عین حال مدتی نوعی کیت‌های آگروز متغیر و ریپورت‌دار در میان قطعات افترمارکت تیونینگ به چشم می‌خورد که در میان آن دسته از مالکان خودروهایی که از پیشراننده‌های کم‌حجم برخوردارند در عین حال به دنبال خودنمایی و جلب توجه هستند، محبوبیت بسیاری دارد. اما گاه این خودنمایی و جلب توجه به‌خصوص در ساعات عصر و اواخر شب که شهر نیاز به استراحت دارد، نه تنها به دلیل کیفیت پایین این قطعات برآورده‌کننده آرزوی مالکان این گونه خودروها و موتورسیکلت‌ها نیست، بلکه می‌تواند برای افراد بیمار و سالخورده آسیب جدی به‌همراه داشته باشد. بنابراین چه خوب و پسندیده است برای حفظ آرامش خود و هم‌نوعانمان از توسل به چنین روش‌هایی اجتناب کنیم و در صورت استفاده از چنین اِشِن‌هایی نیز به‌مکان و زمان تردد در خیابان‌ها و کوچه‌ها و به‌طور کلی معابر عمومی توجه ویژه داشته باشیم.

نکته
آموزشی

مگنت‌ها یا سنسورهای سیستم ESP در برخی از خودروها دچار آسیب می‌شود. در این صورت چراغ خطر ESP در پشت پنل جهت هشدار به راننده روشن می‌شود. این آسیب بیشتر وقت‌ها به دلیل جدا شدن کانکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو رخ می‌دهد. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است تا جای ممکن به‌هستگی از روی دست‌اندازها عبور کنیم.

یکی از عواملی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، وارد شدن ارتعاش و ضربه شدید به خودرو است. این حالت نیز بیشتر در زمان‌هایی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه و با سرعت زیاد از روی سطوح ناهموار یا دست‌اندازها عبور می‌کند. در چنین شرایطی و در صورت وارد شدن ضربه ناگهانی ممکن است برخی اتصالات الکتریکی و ایمنی مانند

اهمیت کم کردن سرعت
در مواجهه با دست‌اندازهاانواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را
از جهان لنت بخواهید.

☎ ۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱۸۸۵۱۷۳۳۲

www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com