

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از دلایل توقف نوسازی ناوگان تجاری گفت: بودجه ناچیزی که محقق نمی‌شود!

مازراتی؛ نیزه‌دار چکمه پوش



استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

بازی با کلمات
برای فاجع سوخت

کافی است با منابع تامین گاز و تیل در از نیاز باشید، با کلمات بازی کنید و حتی با اضافه کردن برخی مواد به این سوخت با ارزش کمی در ترکیب آن...

تیترهای امروز Titles

ایران خودرو دوباره لیدری بازار را در دست گرفت
احتمال آغاز یک رالی سعودی با ورود پول هوشمند به گروه خودرو

بامو به دنبال متحول ساختن
دنیای الکتریکی!

تأثیر پاندمی کرونا بر وضعیت
بازار خودرو جهان

شل تنها در ۶ سایت اصلی فعالیت خود را ادامه می‌دهد
استراتژی جدید بزرگ‌ترین
روانکار ساز دنیا

قیمت خودرو دوباره صعودی شد

خواب خوش بازار خودرو برآشت

پس از انتشار نامه درخواست قیمت‌گذاری واقعی براساس تولید بدون زیان به معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در هفته گذشته بازار خودرو واکنش نشان داد و قیمت خودرو که پس از ...

در جلسه روز دوشنبه ستاد تنظیم بازار بررسی می‌شود

تعیین متولی قیمت‌گذاری
تایرهای نخ؛ تأییر سازان
یا سازمان حمایت؟

زیرمجموعه خوشنام سایپا با رشد ۱۰ درصدی
تولید خوش درخشید

خروج سر بلند
«پارس خودرو» از چنبره
تحریم و کرونا

عضو هیات‌مدیره انجمن مراکز اسقاط
خودروهای فرسوده مطرح کرد:

پیشنهادی برای حل
همزمان معضل خودروهای
فرسوده و آلودگی هوا

مدیرعامل شرکت «لنت پارس»
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

تحقق ساماندهی بازار لنت ترمز با عرضه مناسب و قیمت متعارف

۳۲ صفحه

- ۱. سمت و سوی قیمت داخلی‌ها در بازار
- ۲. شرط آزادسازی واردات خودرو اعلام شد
- ۳. آیا منتظر کاهش بیشتر نرخ خودروهای خارجی باشیم؟
- ۴. توقف عرضه بنزینی و دیزلی‌های هوندا در آرو با تا سال ۲۰۲۳
- ۵. رشد تولید خودرو سازان موجب افزایش زبان کل بنگاه می‌شود!



دیسکی لنت ایران تولیدکننده انواع لنت ترمز خودرو
قبل از حرکت به فکر توقف باش



GoldStone

با گلدستون ایمنی برانید





جدید با ابعاد ۱۶ تا ۱۸ اینچ است. در بخش عقب نیز به روزرسانی‌ها فقط به چراغ‌های جدید LED و ترمیم غیر واقعی آگزوز محدود شده‌اند. مکان سدان ۲۰۲۱ شاهد اضافه شدن پیش‌رانه ۳ سیلندر یک‌لیتری توربو پی به خانواده است که قدرت ۱۱۵ اسب بخار و تولید و یا یک گیر بکس ۶ سرعته دستی همگاری می‌کند. نونگان سدان همچنان در ترکیه ساخته می‌شود و از آنجا به حدود ۳ کشور صادر خواهد شد. این کشورها اکثر در اروپای مرکزی، شرقی و خاورمیانه واقع شده‌اند.

فرانسوی‌ها اقدام به ارتقای مکان سدان کرده‌اند. مانند مدل‌های هاجیک و استیشن، تغییرات در این خودرو بسیار ملایم هستند. در بدنه مکان سدان ۲۰۲۱ می‌توانیم چراغ‌های تمام LED را ببینیم که از گرافیک جدیدی برخوردارند. در بخش جلوسیر و جلوپنجره جدید با عناصر کرومی نصب شده‌اند و برای بهبود آئرودینامیک نیز بادشکن‌هایی در جلوی قوس چرخ‌ها دیده می‌شود. تنها تفاوت مکان سدان نسبت به پرفایل جانیس استفاده از رنگ‌های



تغییرات مهم مکان سدان برای هماهنگی با بازار

مدیر عامل شرکت «لنت پارس» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

تحقق ساماندهی بازار لنت ترمز با ع

صادرات لنت ترمز با توجه به این که بازار داخل تامین شده و خواهد شد، مشکلی ایجاد نمی‌کند

سوءاستفاده از شرایط هستند و وظیفه ما این است بازار داخلی را تامین کنیم. اگر نمایندگان ما در بازار را هم رصد کنیم، متوجه می‌شوید انبار آن‌ها پر است و لنت در اختیار دارند. هر چند در برخی مواقع، مانند قبل از انتخابات آمریکای برخی با تصور تغییر شرایط، اقدام به خرید و انبار لنت کردند اما خوشبختانه شرایط به گونه‌ای پیش رفت که بخواهد در بازار تاثیر منفی نگذارد.

لیت لنت ترمز به اندازه مناسب در اختیار نمایندگان شرکت شاعران دارد؟
بله اگر نماینده‌ای هم مدعی است شرکت به آن‌ها فروش نداشته، حاضریم فاکتورهای آن‌ها را ارائه دهیم که چه زمانی و چه مقدار خرید داشته‌اند. بنابراین کمبودی در بازار وجود ندارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهند قیمت لنت ترمز، مغازه به مغازه متفاوت است. اصولاً چه اقدامی می‌توان برای کنترل این روند داشت؟ محصولات آن نمایندگان شرکت‌های مختلف معمولاً به چه قیمتی به مصرف کنندگان می‌رسند؟

این که لنت ترمز در بازار و در مغازه‌ها به چه قیمتی عرضه می‌شود، در اختیار ما نیست. البته در حدی که بتوانیم قیمت‌ها را کنترل و نمایندگان خود نسبت به عرضه محصول با قیمت مناسب متعدد می‌کنیم. اما اگر در بازار، مغازه‌داری در خصوص فروش لنت اجحافی انجام می‌دهد، دیگر دست ما نیست. اصولاً نمی‌توانیم هم لنت ترمز تولید کرده و هم بازار را کنترل کنیم. کنترل بازار باید دست دولت باشد. دولتی‌ها باید بازار را سر و سامان بدهند. نمی‌توانیم به بحث بازار لنت هم ورود داشته باشیم. در همین حد که در شرایط دشوار تولید که مواد اولیه و ارز به سختی تامین می‌شود، تولید را سر پا نگه داریم، اقدام بزرگی کرده‌ایم. با توجه به شرایط فعلی که هر روز قوانین تغییر می‌کنند، این که بتوانیم مسیر تولید را ادامه دهیم، به اصطلاح هنر کرده‌ایم.

آیا امکان فروش مستقیم به مصرف‌کننده وجود دارد؟ زیر امر برخی موارد محصولی که شما تولید می‌کنید تا به دست مصرف‌کننده برسد، با افزایش بسیاری مواجه می‌شود. البته مصرف‌کننده این موضوع را از چشم تولیدکننده می‌بیند.
این گونه نیست که قیمت‌ها چندبرابر رشد داشته باشند. البته طبیعی است در مقایسه



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

قیمت لنت در بازار طی ماه‌های اخیر پر نوسان بوده و گاهی اوقات و شاید در مقاطعی فاصله قیمت کارخانه تا بازار بسیار افزایش یافته است. در حال حاضر فاصله قیمت کارخانه تا بازار لنت ترمز حدود ۲۰ درصد است و بازار تا حدودی آرام شده؛ آن طور که فعالان بازار لنت اظهار می‌کنند هم‌اکنون لنت ترمز در بازار عرضه مناسبی دارد و قیمت‌ها تا حدودی تحت کنترل شرکت‌های تولیدکننده قرار گرفته است. هر چند در این بین، برخی خرده‌فروشان با عرضه محصولات بی‌کیفیت زیر پله‌ای سعی در خراب کردن نام برند‌های قدیمی دارند و محصولات تقلبی را با نام محصولات داخلی یا خارجی و با قیمت‌های بالا به فروش می‌رسانند. در خصوص وضعیت بازار لنت و تفاوت قیمت کارخانه و بازار از خرده‌فروش‌های سطح شهر، با سید علی لاجوردی، مدیر عامل شرکت «لنت پارس» گفت‌وگو برداشتیم. وی درباره بحث صادرات و عرضه کم‌برخی محصولات در بازار داخل معتقد است در این زمینه کمبودی در بازار وجود ندارد و شرکت‌ها توانسته‌اند نیاز بازار را تامین کنند.

گفته می‌شود برخی شرکت‌ها به جای عرضه لنت در بازار داخلی و تامین نیاز بازار، اقدام به صادرات می‌کنند و این مساله بازار داخلی را تحت شعاع قرار داده است؟
این که شرکتی وارد بازار صادراتی شود، به نوبه خود بسیار عالی است. اما اگر شرکتی وارد بازار صادراتی شده باشد، با توجه به این که بازار داخل تامین شده و خواهد شد، مشکلی ایجاد نمی‌کند. بنابراین کمبودی در عرضه لنت به بازار داخلی احساس نمی‌شود. شرکت ما از قدیم همواره نیاز بازار را برطرف و از بازار حمایت کرده است. در حال حاضر هم به همان نسبت، در بازار عرضه داریم. این که عده‌ای برخی مباحث را مطرح می‌کنند، به آن علت است که در پی

بازی با کلمات برای قاچاق سوخت



علیرضا کافلی
عضو شورای سودهیوی



کافی است با منابع تامین کننده گازوئیل در ارتباط باشید، با کلمات بازی کنید و حتی با اضافه کردن برخی مواد به این سوخت با ارزش کمی در ترکیب آن دست ببرد تا در نهایت بتوانید با بودجه بی‌اعمال کسب و کار پر درآمدی راه بیندازید. کسب و کاری که در عمل قاچاق سوخت نام دارد. اما از آن به عنوان «صادرات هیدروکربن» به عنوان سوخت مورد استفاده در کشورهای همسایه شرقی و غربی بادی می‌شود. این روزها با سرت شمن هوا، بازار صادرات سوخت به کشورهای همسایه داغ تر شده است. اما آنجا که به دلیل پرداخت پاره‌های سنگین به گازوئیل توسط دولت امکان صادرات رسمی این سوخت وجود ندارد برخی افراد سودجو، گازوئیل را با افزودن روغن با دیگر مشتقات نفتی به نام هیدروکربن به این کشور صادر می‌کنند. گازوئیل در ایران تکثری است و به ازای هر لیتر ۳۰۰ تومان در اختیار راننده‌های فعال در ناوگان حمل بار و مسافر قرار می‌گیرد. کافی است نگاهی به آخرین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیندازیم تا مشخص شود قیمت فوب خلیج فارس هر بشکه گازوئیل، ۷۳ دلار و ۶۶ سنت است. اگر هر بشکه گازوئیل را معادل ۵۹ لیتر در نظر بگیریم، قیمت هر لیتر گازوئیل فوب خلیج فارس حدود ۶ هزار و ۸۶۹ تومان خواهد بود. به عبارتی دیگر می‌توان گفت ایرانی‌ها تنها ۴ درصد قیمت واقعی گازوئیل را پرداخت می‌کنند و ۹۶ درصد مابقی تحت عنوان پاره‌ای جیب دولت پرداخت می‌شود. اختلاف قیمت و سوسه‌سوسه‌اند این محصول با لایسگاهی موجب ظهور سوداگران قاچاقچیان شده است و برخی از این افراد با ایجاد تشکیلات سازمان یافته اقدام به تهیه انبوه گازوئیل دولتی و قاچاق آن به خارج کشور تحت عنوان هیدروکربن می‌کنند. این در حالی است که سوخت گازوئیل گرفته تا بنزین و... هیدروکربن نام دارد و در سال گازوئیل تحت عنوان هیدروکربن به کشورهای همسایه به نوعی یازی با کلمات است. اگر چه گمرک شرایط خاصی برای صدور مجوز خروج هیدروکربن در نظر گرفته است اما سودجویان با اضافه کردن روغن به گازوئیل به راحتی قوانین را دور می‌زنند و با افزایش نقطه اشتغال گازوئیل آن را با نام دیگر به نام سوی‌رم‌های فرستند. بررسی آخرین آمارها از مصرف گازوئیل در کشور، ما را به رقم ۷۵ میلیون لیتر در روز می‌رساند و اگر رقم پاره‌ای دولت به هر لیتر را ۶۵۹۹ تومان در نظر بگیریم، یعنی دولت روزانه بیش از ۴۹۲ میلیارد تومان تنها به این سوخت پاره‌ایه پرداخت می‌کند. پاره‌ای‌ها که بخش عمده‌ای از آن به جیب باندهای سازمان یافته قاچاق سوخت می‌رود. حال این سوال مطرح می‌شود چگونه می‌توان بدون لطمه زدن به صادرات رسمی هیدروکربن که از قضا بخشی از آن نیز به صورت قانونی تولید می‌شود، مشکل قاچاق گازوئیل را ساماندهی کرد؟ در این بین به نظر می‌رسد وزارت نفت می‌تواند با نظارت مستقیم بر روند تولید تا حمل و فروش این محصول اقدام موثری برای جلوگیری از هدررفت پاره‌ایه برداشتی به گازوئیل و تضمین حقوق بیت‌المال و البته کسب و کار تولیدکنندگان رسمی هیدروکربن به عنوان سوخت مصرفی در کشورهای همسایه انجام دهد.



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر
را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.peugeot.com

جهت اطلاع از قوانین، شرایط، نحوه عملکرد، خدمات و سایر موارد مربوطه با ما تماس بگیرید.

در برو تو با بهای این کراس اور جدید دقیقاً مثل نسل آینده سدان پرچمدار س سری ۷ چراغ‌های جلو به میزان قابل توجهی پایین تر از مکان معمول قرار گرفته‌اند که این موجب گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر استفاده از چراغ‌های جلو دو قسمتی در این دو خودرو شده است. حال بر اساس جدیدترین تصاویر جاسوسی X8 سری ۷ رنده‌هایی طراحی شده که بهتر می‌تواند زبان طراحی احتمالی جدید بامو را نشان دهد. موضوع اصلی اما همان طور که اشاره شد طراحی چراغ‌هاست که شامل چراغ‌های اصلی در پایین و دی‌لایت‌های LED برای پارک در بالا می‌شود.

این روزها بامو با طراحی جلونچرخه بزرگ در نسل جدید مدل‌های M3 و M4 منجسسال زیادی در طرقداران خود بیسه راه‌انماخته که البته با انتقادات زیادی نیز همراه است اما به نظر می‌رسد طراحی‌های بحث‌برانگیز باواریایی‌ها به اینجا ختم نمی‌شود و این شرکت در آینده بازمی‌خواهد علاقه‌مندان را شگفت‌زده کند. همچنین کراس اور جدید X8 است که بالاتر از X7 قرار خواهد گرفت و نمونه‌های در حال آزمایش آن با پوشش‌های استتاری سنگین دیده شده‌اند.



اضافه شدن چراغ‌های دو قسمتی به زبان طراحی بامو



را به صورت حضوری بررسی می‌کنند. بازرسان ما این اقدامات را انجام می‌دهند تا همین موضوعی که به آن اشاره کردید، پیش نیاید.

افزایش قیمت لنت باعث شده است مردم به سمت استفاده از لنت‌های استوک بازار آن که کیفیت بسیار پایین‌تری دارند، بروند

این مساله را چگونه می‌بینید؟ همواره این مساله وجود دارد و در آینده نیز همین‌طور خواهد بود. عده‌ای دنبال خرید لنت ترمز ارزان و عده‌ای هم به دنبال کیفیت هستند و برای آن هزینه می‌کنند. برخی شرکت‌ها محصولی را که ما مثلاً با قیمت مشخص به فروش می‌رسانیم، با بهای ۲۰ درصد پایین‌تر می‌فروشند. این قطعات با مواد و سیستم دیگری تولید شده است و کارکرد متفاوتی هم دارد. ضمن این که کیفیت این محصولات و عملکرد آن‌ها صدها درصد پایین‌تر است که با مواد اولیه مرغوب تولید شده‌اند. فرق دارد. واقعیت این است برای محصول با کیفیت باید هزینه کرد.

نمایندگان شرکت تا چه اندازه می‌توانند روی محصولات سود دریافت کنند؟ زیرا برخی خرده‌فروش‌ها سود بسیار بالایی روی محصول می‌کشند.

این که نماینده یک شرکت تا چه اندازه مجاز است از لنت سود دریافت کند را ما تعیین نمی‌کنیم. این مساله را دولت مشخص می‌کند که بتکدار و معاهده‌دار تا چه اندازه می‌تواند بابت فروش لنت ترمز سود دریافت کند. اما باید بولی هم در خرده‌فروشان لنت دریافت می‌کنند. بیا عرضه محصول با کیفیت هم همراه باشد. یعنی لنت ترمز با کیفیت به مشتری بفروشند. نه جنسی که در کارگاه‌های زیرزمینی تولید شده است. بسیار دیده می‌شود آن‌ها جنس بی کیفیت زیرزمینی را به جای لنت پارس و جنس خارجی به فروش می‌رسانند.

راه شناسایی نمایندگان لنت پارس چیست؟ مشتری چگونه می‌تواند نماینده لنت پارس را شناسایی و محصول با کیفیت خریداری کند؟

لیست نمایندگان شرکت لنت پارس در سایت شرکت موجود بوده و به‌طور کامل مشخص است مثلاً نماینده ما در مشهد یا تهران و کاشان چه کسی است. در مراکز استان‌ها و بسیاری از شهرستان‌ها نماینده داریم و این نمایندگان در سایت شرکت مشخص هستند.

با سال گذشته قیمت‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته، نمی‌توان گفت اگر قیمت یک لنت سال گذشته ۵۰ هزار تومان بوده و امسال به ۷۰ هزار تومان رسیده، جهش چشمگیری داشته است. اگر کسی هم بخواهد در این شرایط، محصول را خیلی گران به فروش برساند، دیگر در این حد بی‌انصافی نمی‌کند که قیمت را آن قدر بالا ببرد تا مصرف‌کننده نتواند خرید کند. متأسفانه در بازار عده‌ای می‌خواهند واردات داشته باشند اما نمی‌توانند یا می‌خواهند از ما نمایندگی بگیرند و سوءاستفاده کنند اما اجازه نمی‌دهیم. این موارد باعث چندین حرف و حدیث‌هایی هستند. تا جایی که می‌دانم لنت ترمز با قیمت معقول به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

چه اقداماتی برای کنترل نمایندگان شرکت در بازار انجام داده‌اید؟

فارغ از این که نمایندگان ما تحت کنترل هستند، شرکت افرادی را برای بررسی قیمت‌ها در بازار در اختیار دارد. این افراد قیمت‌های بازار

نوربالا

نمی‌توان گفت اگر قیمت لنت سال گذشته ۵۰ هزار تومان بوده و امسال به ۷۰ هزار تومان رسیده، خیلی رشد داشته است. اگر کسی هم بخواهد در این شرایط محصولش را با قیمت بالا به فروش برساند، دیگر در آن حد بی‌انصافی نمی‌کند که قیمت را آن قدر بالا ببرد خرید مصرف‌کننده بالاتر برود.

رضه مناسب و قیمت متعارف



عکس: روزنامه‌های خودرو

بهران اتوماتیک MV

تمام سینتیک

ویژه انواع خودروهای سبک و نیمه سنگین ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی

ژود، توپوتا، هوندا، میتسوبیشی، نیسان، سوزوکی، هیوندای، کیا، مازدا و سایر خودروسازان مشهور جهانی

سطوح کیفیت:

JASO M315 Type 1-1A	BMW P/N 83 22 0 403 249
Allison C-4/TE5-295	Mazda M1136-V
GM Dexron HE/HD	Toyota Type D-1UT/4UT/VT
Chrysler ATF+3/ATF+4	Suzuki 3317
Idemitsu R17	Mitsubishi SP-688
ZF TE-ML 11A/11B	Nissan Matic D18KW
MAN 3394	Honda/Acura ATF 21
Volvo P/N 1161921/11619 40711616 40	
MB 226.1/226.3/226.3/226.6/226.7/226.8/226.10/226.11	
Audi G 055 025/10 052 162/10 052 990/10 059 962	
Porsche P/N 000 043 304 41 000 043 200 200 000 043 200 20	
Hyundai-kia SP-6888	

• مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
• دوام ضد سایش فوق‌العاده و طولی اصطکاک مناسب جهت عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ و پدال (Power Assist)
• پایداری عالی در برابر تغییر گرانروی در شرایطی‌های خونی و تابانی و گرمایی
• سازگاری با انواع تکنولوژی‌ها و آینده‌ها
• خواص ضد جف عالی

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاک را از ما بخواهید.

جهان لنت Jahan Lent

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | وبسایت: www.jahantormoz.com
ایمیل: info@jahantormoz.com | تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



جدیدی از آستون مار تین را طی سه سال آینده در دست خواهد گرفت. ارزش این سهام تا ۲۸۶ میلیون پوند می‌رسد و به این ترتیب سهم مرسدس در آستون مار تین به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت. زرم‌ها هم اکنون ۲۶ درصد سهام آستون مار تین را در اختیار دارند؛ اما آن‌ها حداقل به ۲۰ درصد افزایش خواهند داد. توافق اصلی در باره نخبستین بکیج تکنولوژی صورت گرفته و ارزش آن ۱۴۰ میلیون پوند بوده است. در عرض سهم مرسدس در آستون مار تین از ۲۶ درصد کنونی به ۱۱٫۸ درصد افزایش خواهد یافت.

آستون مار تین همچنان با مشکلات مختلفی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ اما برای اطمینان بخشیدن به طرفداران اعلام کرده توافقنامه تکنولوژی استراتژیکی با مرسدس بنز به‌امضا رسانده و این امر به معنی گسترش همکاری‌ها با این برند آلمانی خواهد بود. اگرچه هر دو خودرو ساز حدود یک دهه است که با یکدیگر همکاری می‌کنند، اما این توافق جدید باعث مستر سازی آستون مار تین به نسل بعدی قوای محرکه هیبرید و الکتریکی مرسدس بنز و همچنین دیگر بخش‌ها و سیستم‌های خودروی خواهد شد. در عرض مرسدس نیز سهم



همکاری آستون مار تین و مرسدس بنز در ابعاد جدید

پیگیری یک موضوع Follow up

حجت‌اله فیروزی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

افزایش کیفیت تولیدات با عرضه خودرو در بورس

بسیاری از کارشناسان معتقدند عرضه خودرو در بورس از رانت، فساد و دلالتی در بازار خودرو جلوگیری می‌کند و در حال حاضر خودرو صفر کیلومتر به قیمت مصوب و دستوری از سمت شورای رقابت به فروش می‌رسد. مشکلات موجود در نحوه قیمت گذاری این نهاد، سبب زیان به شدن بی‌سابقه خودرو سازان شده است. در ادامه حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

دلایل کاهش تولید محصولات خودرو سازان چیست؟

طبق گزارش ایران خودرو، در ۶ ماه ابتدایی سال ۹۹ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان ضرر به این شرکت وارد شده است. کمیوند نقدینگی ناشی از زیان بودن این صنعت مهم کشور، سبب کم شدن تولید خودرو در کشور شد و به همین دلیل، این کالا مضر می‌باشد، به کالایی سرمایه‌گذاری تبدیل شده است؛ به طوری که این محصولات در بازار آزاد، به‌عنوان دوبرابر قیمت مصوب، قیمت گذاری می‌شود.

تصویب کلیات طرح ساماندهی تولید و عرضه خودرو که یک مطالبه عمومی مردم است چه تأثیری بر بازار خواهد داشت؟

با توجه به کارشناسی‌های صورت گرفته به این نتیجه رسیدیم که طرح مذکور، ساماندهی بازار خودرو را به دنبال دارد و افزایش کیفیت تولید، ساماندهی عرضه و تقاضا و تعادل قیمت از جمله مزایای طرح خودرویی مجلس است. مدل‌های فعلی عرضه خودرو در بازار همچون قرعه کشی و ثبت نام، بازار خوردمشیت و خوبی نداشته‌اند و زمینه‌ساز خوردمشیت و بازار خودرو شده‌اند. هدف گذاری اصلی طرح تعادل بازار و صنعت خودرویی، عرضه خودروهای تولیدی کشور در بورس کالا است. به این صورت که خودرو سازان محصولات تولیدی خود را با قیمت تمام شده و سود متعارف در بورس کالا عرضه می‌کنند.

کشف قیمت و فروش محصولات خودرو سازان در بورس کالا چه مزایایی برای کشور خواهد داشت؟

قیمت تعیین شده از سمت خودروسازان به عنوان قیمت کف در بورس محاسبه می‌شود و در صورتی که خودرو با قیمت بیشتری در بورس معامله شود، عواید حاصل از آن برای توسعه حمل و نقل عمومی و مشوق مالی به خودروسازان استفاده می‌شود.

نگاه View

امیرعلی امیرباقری

کارشناس بازار سرمایه

تعدیل نرخ ارز موجب ثبات بازار سرمایه شد

بازار سهام هفته گذشته در ادامه معاملات نخستین هفته از ماه روند معقول و متعادلی را در پیش گرفت؛ اما از اواخر هفته مسیر بازار به سمت افزایش عرضه و فشار فروش نسبی تغییر کرد. در ابتدا بازار هفته گذشته تحت تأثیر مطرح شدن کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ دچار نوسان شد. همچنین کنتر آن قیمت‌ها به سطوح جذاب تکنیکالی رسیدند و فرصت برای شانسایی سود از سمت فروشندگان فراهم شد. معاملات بازار در میان مدت و بلندمدت به روند معقول و منطقی خود باز خواهد گشت.

با احتمال زیاد چشم‌انداز ترمیمی در کشور به دلیل مشخص شدن تکلیف انتخابات آمریکا و پیروزی بایدن به شدت کاهش پیدا می‌کند که همین امر سبب کاهش تقاضای سرمایه‌گذاری برای کالاهای غیر سرمایه‌ای خواهد شد. طلا و ارز از کالاهای نامناسب برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود که سرمایه‌گذاران تنها برای حفظ قدرت خرید و ارزش پولشان به سمت آن می‌روند. اما اکنون این احتمال وجود دارد که با کاهش چشم‌انداز ترمیمی، قیمت‌ها در این دوران واقعی‌تر شود.

با توجه به اینکه ایران کشوری صادرات محور تلقی می‌شود، بنابراین بسیاری از شاخص‌های اقتصادی در ایران بر مبنای شاخص‌های صادراتی شکل گرفته است و این صادرات به صورت مستقیم وابسته به نرخ ارز است. همچنین دلیل کوچک‌ترین تغییر در نرخ ارز سایر بخش‌های اقتصادی را تحت تأثیر قرار خواهد داد و این نکته می‌تواند بر کلیت اقتصاد کشور تأثیر گذار باشد.

به‌طور حتم تعدیل نرخ ارز در نتیجه تعدیل انتظارات ترمیمی اقتصاد کشور را با یک ثبات نسبی همراه می‌کند و فرصتی را در کشور برای سازگاری با فرصت‌های جدید اقتصادی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد. بازار سهام از مشخص شدن انتخابات آمریکا و تعدیل چشم‌انداز ترمیمی تأثیر می‌پذیرد که این تأثیر می‌تواند از جهش و روند غلابیت به بنده بازار باشد.

اکثر سهام‌داران فعلی در بازار، افرادی هستند که در زمان نخست سال وارد این بازار شده‌اند و با توجه به اینکه گاهی دچار زیان می‌شوند، تصمیمات و رفتارهای هیجانی دارند. بازار همچنان در ثبات خرد و فروش به‌سری می‌رود و به همین دلیل بسیاری از سرمایه‌گذاران در انتظار رسیدن بازار به یک تعادل نسبی منطق با قیمت‌های اقتصادی هستند که باید بعد از آن شاهد ورود پول‌های هوشمندانه حقیقی به بنده بازار باشیم.

در این زمان راه سهام‌زبانان تکنیک‌گرا شده و ابزارساز تحلیل پیش می‌رود و به دنبال آن با استناد در ده‌های بالای خود را به گونه‌ای تعیین کنند که در شرایط رقابت‌پذیر امکان رشد، توسعه و گسترش این صنعت وجود داشته باشد.



اقتصادی زیادی در ارزیابی به همراه داشت. وی همچنین با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای راه‌اندازی این خط جدید بنده در سایت شمالی پارس خودرو اظهار داشت: «از بهمن ماه سال ۹۸ با ورود ماشین‌آلات به‌سایت شمالی، آماده‌سازی زیرساخت‌های تولید بنده خانواده X200 آغاز شد و با وجود اینکه شیوع ویروس کرونا کارها را کمی کند کرده بود، اما این حال در تمام طول نوروز فعالیت‌ها ادامه یافت و در نهایت در ابتدای خردادماه ۹۹ توانستیم بنده‌های تولید از آزمایشی را در خط راه‌اندازی کنیم». شیرازی ادامه داد: «پسین خط از ابتدای ترمیمی طراحی شد که امکان افزایش تولید را در آن فراهم کرد. ظرفیت تولید در این خط در حال حاضر نیز بنده خودروهای کوئیک و سائنا در آن تولید می‌شوند».

استغاثلال زایی و تجهیزات خط تولید بنده یکی از توفیقات مهم پارس خودرو، به‌مدت مدتی منابع انسانی در دوران خروج نیروی بریانس و حذف پراید از خط تولید این خودروساز بوده است. در اوایل سال ۹۹ یعنی حدود یکسال بعد

نویسنده

این روند افزایش تولید با وجود تحریم‌های صنعت خودرو، محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا و حذف خانواده محصولات رنو خانوادده محصولات سواری پراید از خط تولید، به‌عنوان یک نقطه مثبت در این صنعت خودرویی محسوب می‌شود. به‌عنوان مثال، در سال ۹۸ حدود ۲۲ دستگاه در هر ساعت از خط تولید پراید در خط تولید پارس خودرو تولید می‌شد. اما در سال ۹۹، هر ساعت از خط تولید پارس خودرو، حدود ۱۰۶ دستگاه تولید می‌شود. این افزایش تولید، نشان‌دهنده توانایی صنعت خودرویی ایران در مواجهه با چالش‌ها و تحریم‌هاست.

زاپس Spare Tire

رشد تولید خودروسازان موجب افزایش زیان کل بنگاه می‌شود!

تولید در سال جهش تولید، از واسطه‌ها حمایت می‌شود و قیمت‌های پرداختی بالاتر از قیمت‌های تعادلی بازار است. رنجیر فلاح با اشاره به افزایش قیمت خودرو و افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: «بر این اساس باید قیمت تمام‌شده خودرو به‌تکلیک مشخص شود و قیمت گذاری بینابینی در بازار به‌نجوی باشد که تولیدکننده برای تولید و افزایش تیراژ انگیزه داشته باشد. در صورت افزایش تیراژ تولید است که



است که تقشی در تولید ندارد. به‌عبارت دیگر قیمتی را که صنعت خودرو مشخص می‌کند، حتی در برخی محصولات از قیمت تمام‌شده آن محصول نیز پایین‌تر است و آن‌ها را با زیان مواجه کرده است». وی معتقد است در حال حاضر مصرف‌کننده نسبت به چند سال قبل قیمت‌های گزافی را برای خرید خودرو می‌پردازد و این نشان‌دهنده سیاست‌گذاری اشتباه قیمتی است که به‌جای حمایت از

محمد رضا رنجیر فلاح گفت: «با قیمت‌های فعلی خودرو، امکان افزایش تولید و تولیدکننده سلب شده و اگر به‌تولید بپردازد، هر چند زیان‌هایی آن کمتر می‌شود، اما زیان کل بنگاه افزایش خواهد یافت». این اقتصاددانان بیان مطلب افزودند: «تفاوت قیمت فروش تولیدکننده قیمت پرداختی مصرف‌کننده بسیار زیاد است و این مابه‌التفاوت، روانه جیب واسطه‌ها و سوداگرانی شده



ارتقای تک شاسی بلند ایسوزو برای بازار شرق آسیا

بودا اما خریدارانی که خواهان MU-X چهار چرخ محرک هستند باید سراغ موتور ۱۳۰۰ سی سی چهار سیلندر توربو پوزول یا ۱۹۰۰ سی سی چهار چرخ موتور...

ایسوزو هفت سال پس از معرفی نسل اول اس بوی بدنه روی شاسی MU-X، حالا نسل دوم آن را رسماً در تایلند رونمایی کرده است.



تلگرام

مسیر ورود مواد اولیه و قطعات خودرو باید هموار شود

تأمین ارز متقاضی از طریق صادرات توسط قطعه سازان یا خرید از سایر صادرکنندگان، تنها راه باقیمانده برای ادامه فعالیت خودروسازیها...

نوبت ششمی، کارشناسی اقتصادی

تأمین ارز متقاضی قابلیت اجرایی خواهد داشت، مشروط به اینکه متصرف تشنه و تعللی هم ایجاد نشود زیرا نحوه عملکرد سیستم اداری داخلی و اسپیسرسانی آن...

صبح نوروزی، کارشناسی اقتصادی

واقعیت این است اگر تصمیم بر اختصاص ارز متقاضی باشد، ممکن است من پولی خارج کشور داشته باشیم اما بخواهیم آن را وارد کنیم...

نوبت ششمی، کارشناسی اقتصادی

سختگیری بابت واردات با تکیه بر ذکر منشأ ممکن است روند استفاده از ارز خارجی را مختل کند.

یک مساله؛ يك پیشنهاد

برنامه جدی مجلس و دولت برای عرضه کامل فولاد در بورس کالا

بازار، شفافیت است و هر چه عرضه محصولات را به سمت بورس کالا برود، به طور خودکار نقش واسطه ها و دلالت کم رنگ می شود و تولید کننده انگیزه می گیرد...

درباره طرح جامع فولاد، تمام محصولات به طور مستمر با برنامه زمان بندی دقیق در بورس کالا عرضه شود تا ضمن ایجاد شفافیت، واسطه های مخرب نیز از این صنعت حذف شوند.



علیرضا پاکفطرت عضو کمیسیون عمران مجلس

یک پیشنهاد

نبود شفافیت کامل در بازارها عوامل اصلی التهابها باشد. به شمار می رود، از این رو تأکید دولت و مجلس بر عرضه مواد اولیه کشور از جمله فولاد به طور کامل در بورس کالا است.

ایران خودرو دوباره لیدری بازار را در دست گرفت

احتمال آغاز یک رالی صعودی با ورود پول هوشمند به گروه خودرو



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۲ آذر بالغ بر ۲۳۸۷ میلیارد تومان بوده است.

همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۵۲ هزار تویت معاملاتی، ۲۸ میلیارد سهم به ارزش ۱۷۷۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان روز گذشته بالغ بر ۳۱۲ هزار میلیارد تومان شد.

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی طی هفته جاری، نمادهای این صنعت بورسی بر قدرت ظاهر شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، زامیاد، پارس خودرو، نیرومحرکه، گروه بهمن، قطعات اتومبیل ایران، فترسازری زره، ریگسازری مشهد، ریختهگری ایران و چرخشگر مثبت شدند و در مقابل نمادهای مهندسی تصویر ماشین، کمک فتر ایندما و سازه پویش منفی خوردند.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

Table with 4 columns: نام شرکت, قیمت پایانی, درصد تغییر, و ارزش کل. Lists various companies like Iran Auto, Mahiro, etc.



افزود: «کاهش قطره چکانی قیمت خودرو جوابگوی مطالبات مردم نیست زیرا به نظر می رسد باتوجه به افزایش قیمت ها که بخشی از آن ناشی از جو روانی بوده تا محاسبات دقیق کارشناسی؛ این موضوع سبب شده است مصرف کنندگان منتظر شوند.»



نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ضمن تأکید بر برهیز از تصمیمات و رفتارهایی که موجب تنش بازار می شود، کاهش قیمت مواد و ورق های فولادی را اقدام مناسبی برای کاهش تدریجی قیمت خودرو اعلام کرد.



کشور در شرایط فعلی به سر بردن زمانی که محدودیت ها پارچه باشند، به دلیل لطمه به منابع ارزی، واردات به شکل فعلی خواهد بود.

اینفوگراف

Infographic for car sales. Shows three car models: Refine S3 (5,000), Refine (19,000), and Jiayou A5 (25,000). Total sales: ۲۰۲۰ ماه سال ۱۰ ماه سال ۷۶,۸۴۹ دستگاه خودرو.

عددیگراف

Numerical infographic showing car sales data. Total sales: ۷۶,۸۴۹ دستگاه خودرو. ۲۰۲۰ ماه سال ۱۰ ماه سال ۷۶ هزار و ۸۴۹ دستگاه خودرو رسیده است.



ستی دارای دو بادشکن خواهد بود که کانوپی مجازی را ایجاد کرده و جریان هوا را از بالای سر سرنشینان هدایت کرده و به سمت پشت صندلی ها خواهند رساند. کانین دستساز و سفارشی این خودرو پوشیده از چرم نایاب و آلکانتری با کیفیت است. به جرات می توان گفت این لوکس ترین کابین از کوروت است که تاکنون دیده ایم. زیرا هر دو خودروی S1 بروجکت بر پایه جدیدترین نسل این خودروی آمریکایی شکل گرفته اند.

یس از معرفی سوپر کار بروجسته S1 بروجکت در ماه پیش، شرکت ایتالیایی آرس دیزاین رندهای رسمی از نسخه بدون سقف همان کار با نام S1 بروجکت اسپایدر را منتشر کرده است. مانند برادر سقف ثابت، Ares S1 بروجکت اسپایدر تنها به تعداد ۴ دستگاه تولید خواهد شد و پیش فروش آن قبلاً آغاز شده است. هنوز قیمت این مدل اعلام نشده اما احتمالاً برای آن بیشتر از قیمت ۲۰۰هزار یورویی، S1 بروجکت خواهد بود. مدل اسپایدر جنای از حاف سقف و شیشه جلوی



معرفی نسخه بدون سقف ابر خودرو آرس دیزاین

درباره «مازراتی» که همچنان «های کلاس» و «لاکچری ساز» است

نیز هدار چک

4 مازراتی جدید در راه است

از نظر علاقه مندان مازراتی، امسال نه به خاطر ویروس کرونا بلکه به دلیل نبود خودرو اسپرت در ویتترین مازراتی، سال شومی به حساب می آید. اما مازراتی با یک خبر خوش سعی کرده است تا کام طرقداران را خوش کند. خبری که به دستاورد جدید این کمپانی در زمینه ساخت خودرو اسپرت مربوط می شود.

به گفته مازراتی امسال تولید جدیدترین خودرو اسپرت تحت عنوان MC20 استارت خواهد زد که با معیارهای امروز یک سوپراسپرت تمام عیار محسوب می شود. البته مازراتی مدل MC20 را در وبسایت خود به عنوان محصول ۲۰۲۲ معرفی کرده و فقط چند عدد در باره آن منتشر کرده که هر عشق خودرویی را به وجد می آورد.

در این خودرو دیفرانسیل عقب یک پیشرفته ۶ میلندر خوجینی قرار دارد و به لطف توربوشارژر ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. مازراتی عنوان کرده سوپراسپرت موتور میانی جدیدش می تواند به سرعت نهایی ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و همچنین شتاب آن حدود ۲.۹ ثانیه خواهد بود. البته در وبسایت مازراتی به واحد شتاب اشاره نشده و معلوم نیست منظورشان صرفاً ۰ تا ۶۰ مایل بر ساعت است یا صرفاً ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت که اگر به مایل گفته باشند، پس شتاب MC20 بالای ۳ ثانیه خواهد بود.

5 حضور قدرتمند مازراتی در ایران



مازراتی در ایران به لطف شرکت آرتاتک موتور که مدتی نمایندگی مازراتی در ایران بود، حضور پر سروصدایی را تجربه کرد. هر چند عمر این نمایندگی کوتاه بود اما در همین مدت کم توانست تعداد قابل توجهی از مدل های روز آن دوره یعنی گرین توریسمو، گرین کابریو، کوآرتا اسپورت و گیبلی را در ایران عرضه کند.

با وجود این که عمر آرتاتک موتور به عرضه لوآنته کفاف نداد اما بعدها شاهد ورود مازراتی لوآنته با پلاک های دیپلمات و منطقه آزاد به کشور بودیم. البته باید گفت در گذشته نیز مدل های کلاسیک با ارزش مازراتی وارد کشور و وارد شده اند که برخی نمونه های آن همچنان موجود هستند.



مازراتی یکی از باکلاس ترین برندهای خودرویی در سراسر جهان بوده و همیشه نماد تجملات و ثروت است. برندی که همیشه به ساخت خودروهای گران با



ابعاد بزرگ و پیشرفته های حجیم پرداخته و هرگز خود را وارد سگمنت های کوچک تر نکرده است. از این رو در حالت کلی حتی جایگاهی فراتر از مریدس بنز دارد و رقیبی برای بنتلی به حساب می آید. حال مازراتی بر چه مدار خودروهای لوکس ایتالیا. ۱۱۶ ساله شد تا بار دیگر با یاد آوری سالگرد تاسیس خود، اصلانش را به رخ همگان بکشد. البته مازراتی از همان روز اول یک خودرو ساز لوکس نبود و سرگذشت پرفراز و نشیبی را سپری کرده است. سرگذشتی با اتفاقات جالب که امروز قصد داریم، به صورت مختصر آن را مرور کنیم.

1 آغاز به کار در پیست

مازراتی ابتدا به هدف تولید خودروهای لوکس و گران، بلکه با هدف تولید پیشرفته ها و خودروهای مسابقه ای تاسیس شد. برادران مازراتی بنام های «آلفیری»، «پیندو»، «کارلو»، «توره» و «ارنستو» اولین قرن بیستم به ساخت و طراحی پیشرفته برای خودروهای مسابقه ای مشغول بودند. تاریخ دقیق تاسیس برند مازراتی به اول دسامبر سال ۱۹۱۴ بازمی گردد. نخستین خودرو کاملی که توسط مازراتی تولید شد، Tipo 26 نام داشت. تیپو ۲۶ خودرو مسابقه ای بود که توسط آلفیری مازراتی طراحی شد.

تولید این خودرو در سال ۱۹۱۶ آغاز و تا سال ۱۹۲۲ به تعداد ۱۱ دستگاه از آن تولید شد. زیر کاپوت این آن که بخشی وسیعی از خودرو را فرار گرفته بود، یک نیروگاه اسپیندر ۵،۵ لیتری ۱۰۰۰ سی سی قرار داشت که توسط سوپرشاژر تقویت می شد. در سال ۱۹۲۲ که تولید تیپو ۲۶ متوقف شد، آلفیری در گذشت. دیگر برادران مازراتی توانستند شرکت را تا ۵ سال بعد از درگذشت آلفیری مدیریت کنند اما در نهایت در سال ۱۹۳۷ شرکت مازراتی به خانواده آدولفو اورسی واگذار شد و برادران مازراتی به مدت چند سال بعد از واگذاری، به عنوان تکنسین در شرکت مازراتی حضور داشتند.

2 از سیتروئن و دتوماسو تالیفات و فراری

در سال ۱۹۶۸ شرکت سیتروئن فرانسه شرکت مازراتی را خریداری و به سرعت اقدام به تولید مدل های جدید تحت نام این برند زیبای ایتالیایی کرد. در آن دوران تمرکز اصلی مازراتی بر طراحی و تولید خودروهای اسپرت و غالباً دور بود. اما با آغاز بحران نفتی در سال ۱۹۷۳ اوضاع به طور کامل تغییر کرد و سیتروئن نیز مانند اکثر خودرو سازان آن زمان به مرز ورشکستگی نزدیک رسید. در سال ۱۹۷۵ دو شرکت فرانسوی پژو و سیتروئن با هم ادغام شدند و گروه پژو-سیتروئن را تشکیل دادند.

البته این تنها اقدام برای حل بحران در سیتروئن نبود، چون تصمیم بعدی که مدیران شرکت گرفتند، فروش برند مازراتی بود. از این روز مازراتی در همان سال ۱۹۷۵ توسط برند ایتالیایی دتوماسو خریداری شد. برنامه تولید خودروهای اسپرت در زمان مالکیت دتوماسو نیز همچنان مأموریت اصلی مازراتی بود. او اواخر دهه ۱۹۸۰ کرایسلر اقدام به سرمایه گذاری در مازراتی کرد اما کرایسلر در آن زمان دچار بحران شد و این همکاری بسیار کوتاه به سرعت پایان یافت.

تا آنکه در سال ۱۹۹۲ فیات وارد عمل شد و با خرید سهام مازراتی، مالکیت آن را بر عهده گرفت. در سال ۱۹۹۷ تیمی از سهام شرکت به فراری واگذار شد. آن هم در شرایطی که فراری تحت مالکیت فیات بود و در اصل همه این برندها یک گروه خودرویی با رهبری فیات را تشکیل می دادند. در حال حاضر مازراتی تحت مالکیت گروه فیات-کرایسلر که به اختصار FCA نامیده می شود، فعالیت می کند.

3 نیزه دار عصر حاضر

مازراتی امروز نسبت به سال های گذشته تغییراتی بسیاری را تجربه کرده است. به عنوان مثال اکنون دیگر خودروهای اسپرت محور اصلی فعالیت های این برند ایتالیایی نیست و سهم این خودروها از سبد محصولات مازراتی به کمترین میزان خود در طول تاریخ رسیده است. در سال های اخیر مازراتی ۵ خودرو به بازار عرضه کرده که تنها ۲ مدل از آن به نام های گرین کابریو و گرین توریسمو جزو مدل های اسپرت محسوب می شوند که البته تولیدشان از سال ۲۰۱۹ متوقف شده است.

از دیگر محصولات این خودرو ساز می توان به گیبلی و کوآرتا اسپورت به ترتیب در کلاس های سدان متوسط، بزرگ لوکس و همچنین به مدل لوآنته که تنها شاسی بلند مازراتی به حساب می آید اشاره کرد. کوآرتا اسپورت به عنوان قدیمی ترین محصول مازراتی از سال ۱۹۶۳ عرضه می شود و جدیدترین خودروی آن را باید لوآنته دانست که از سال ۲۰۱۶ به جمع نیزه داران ایتالیایی پیوسته است. شاید سال ۲۰۲۰ را تنها سال در تاریخچه مازراتی دانست که هیچ خودروی اسپرتی برای عرضه به بازار نداشت. اما این برند جدیدترین دستاورد خود را در این زمینه رو کرده است.





امتیاز ویژه برای ۳۰ مشتری نخست آماروک



فولکس واگن برای ۳۰ مشتری نخست یکپاک آماروک W580 خود امتیاز ویژه‌ای در نظر گرفته است. این خودرو که از روز سه‌شنبه وارد بازار می‌شود، قرار است از مشتریان نخست خود با برنام‌هایی همچون امکان رانندگی با یک سوپر کار ۸ سیلندر در بیست مسابقه استقبال کند. خودرو یکپاک آماروک W580 یک موتور دیزلی توربو «سیلندر» و سیستم تمام‌چرخ محرک دارد و تغییرات ظاهری جزئی به عمل آمده و همچنین یک پکیج رنگ و چرخ

موصول کارخانه تهیه‌شده در آن، حس رانندگی ویژه‌ای را به مشتری با دوام داد. البته این خودرو محصول مشترک فولکس واگن و گروه خودروسازی واکنگشاوست که برای سه دهه، شرکت مادر خودروهایی ویژه هولند و همچنین تیم مسابقه هولند بود. هنوز شرکت فولکس واگن قیمت رسمی این خودرو را اعلام نکرده است. آماروک برای ۳۰ مشتری نخست W580 و W580S ارائه می‌شود، باید به ترتیب انتظار قیمتی بین ۲ تا ۶۵ هزار دلار و ۷۵ تا ۸۰ هزار دلار را داشت.

مدیر عامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از دلایل توقف نوسازی ناوگان تجاری گفت: بودجه ناچیزی که محقق نمی‌شود!

اگر عواید مازاد عرضه خودرو در بورس با هدف توسعه حمل‌ونقل مستقیماً به خودروساز داده شود، نوسازی ناوگان سریع‌تر به نتیجه می‌رسد



فرانک آقاسفی
faghasafi@autoworld.ir

خودروسازی سنگین، صنعتی است که بدون حمایت همه‌جانبه دولت‌ها، نه در ایران بلکه حتی در کشورهای بزرگ هم امکان ادامه مسیر نداشته و نخواهد داشت. بنابراین تعیین بودجه هر ساله برای این بخش کمک‌بزرگی برای نوسازی ناوگان خواهد بود؛ بودجه‌ای که به گفته سعید مدنی در طول سال محقق شود، نه آن که به‌رغم تعیین، تخصیص نیابد. با این حال به گفته مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا، تعیین بودجه برای صنعت تجاری کشور به‌طور معمول، بعد از هزینه‌های ضروری دولت انجام می‌شود و آن هم امکان تحقق پیدا نمی‌کند؛ بنابراین ضروری به نظر می‌رسد دولت در طرح‌های مختلفی بتواند سهمی به نوسازی ناوگان تجاری اختصاص دهد و این اقدام را هر چه سریع‌تر به نتیجه برساند.

ضرورت تخصیص ردیف بودجه‌ای به صنعت تجاری سازی سعید مدنی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به اهمیت حمایت از صنعت خودروهایی کار و تجاری و در نظر گرفتن بودجه برای توسعه این بخش تأکید کرد: «به دلیل افزایش قیمت خودروهایی سنگین و کاهش قدرت خرید متقاضیان، معمولاً مصرف کنندگان بودجه لازم برای خرید این خودروها را ندارند و باید از طریق وام و لیزینگ نسبت به خرید آن اقدام کنند؛ یا هزینه‌هایی برای بازسازی خودروهای فرسوده خود تخصیص دهند.» مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا در ادامه به تفاوت صنعت خودروهایی تجاری و تولید خودروهایی سواری اشاره و بیان کرد: «این بخش تفاوت‌های بسیاری با خودروسازان بخش سواری دارد؛ این امکان را ندارند تا بخشی از هزینه‌های خود را از طریق فروش و پیش‌فروش تأمین کنند. در همین راستا این بخش نیازمند بودجه‌ای است که تحقق پیدا کند.»

تجاری‌ها در انتهای صف بود. وی در خصوص تخصیص بودجه به این صنعت گفت: «دولت مشکلات خاصی در واردات و بودجه‌های این بخش را بعد از تعیین هزینه که در ده‌های ضروری در نظر می‌گیرد.» مدنی اظهار کرد: «خودروهایی سنگین به‌طور معمول در حاشیه قرار می‌گیرند و کمتر در مورد آن‌ها تصمیم‌گیری جدی انجام می‌شود. به همین دلیل است که در بخش تجاری، کشور به‌رغم تجهیزات خوبی که برای افزایش تولید دارد، نام‌های گوناگون است؛ به عنوان مثال تولید نسبتاً کم است.» وی در ادامه داد: «هر چند سال گذشته هم این دو خودرو سواری ۲۰ درصد ظرفیت خود کار کرده‌اند و به دلیل به حاشیه رفتن خودروهایی تجاری که عمدتاً نتیجه گرفتاری‌های مشترک مدیران در ارتباط با صنعت خودروهایی سواری است، این صنعت مهم کشور به‌دست فراموشی سپرده شده است.»

اختصاص ۲۰ درصد از عواید عرضه خودرو در بورس به نوسازی ناوگان فرسوده مدنی در ادامه با اشاره به عرضه خودرو در بورس عنوان کرد: «قرار است ۲۰ درصد از عواید مازاد عرضه خودرو در بورس صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود.» وی در ادامه بیان کرد: «اگر ۲۰ درصد به دست تجاری‌ها و بویژه

نوسازی سه‌ساله ناوگان تجاری بود و بر اساس آن قرار بود، در این مدت حدود ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در ناوگان نوسازی شوند.» مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا در ادامه اظهار کرد: «نوسازی ۲۰۰ هزار دستگاه، رقم بزرگی بود که با توجه به ظرفیت تولید خودروهایی سنگین هم بعد به نظر می‌رسید این کار انجام شود.» وی ادامه داد: «حتی در آن زمان هم ظرفیت خودروسازان این اجازه را به آن‌ها نمی‌داد که سالی ۲۰ هزار دستگاه خودرو سنگین را تولید کنند؛ این طرح به دلیل مشکلاتی که داشت، عملی نشد.» این کارشناس صنعت خودرو در ادامه تصریح کرد: «از سوی دیگر خودروهایی سنگین قیمت‌های گزافی دارند و نیازمند بودجه‌های سنگینی هستند. بنابراین رسیدگی به این خودروها چه در بخش نوسازی و چه در بخش بازسازی نیازمند همکاری دولت است و در غیر این صورت در حاشیه قرار می‌گیرد.» وی در پایان بیان کرد: «تولید کنندگان بخش خصوصی نسبت به دولتی‌ها در این بخش موفق‌تر عمل کرده‌اند. تعداد زیادی از خصوصی‌ها، توانمندی‌های خود را افزایش داده‌اند که با بهبود شرایط اقتصادی کشور و دستیابی به متقاضی این خودروسازان بسیار موفق‌تر از خودروسازان بزرگی خواهند بود که با ظرفیت‌های پایین کاری می‌کنند.»

نوسازی ناوگان تجاری

قرارداد ۲۰ درصد عواید مازاد عرضه خودرو در بورس، صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود. اگر این ۲۰ درصد به دست تجاری‌ها و بویژه در بخش دولتی سنگین خود را حل خواهند کرد

تلاش مجلس بر تقویت ناوگان مسافری درون شهری

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به فرسودگی ناوگان مسافری درون شهری کشور، بر تلاش نمایندگان به منظور تقویت این ناوگان و تخصیص بودجه تأکید کرد. احمد دنیامالی با توجه به کاهش ۹۰ درصدی تولید خودروهایی سنگین مسافری از جمله اتوبوس در سال جاری اظهار کرد: «متأسفانه در چند سال اخیر تقاضای خرید خودرو از خودروسازان از سوی شهرداری تهران و سایر کلان‌شهرهای کشور که متقاضی اصلی استفاده از شبکه حمل‌ونقل عمومی هستند، کاهش یافته و همین عامل موجب افت تولید شده و علاوه بر آن افزایش قیمت خودرو نیز مزید بر علت است.»

وی تأکید کرد: «تلاش نمایندگان در تصویب قانون بودجه سال آینده بر این است که با توجه به عمر بالای ناوگان عمومی در بیشتر شهرهای کشور از جمله تهران و سایر کلان‌شهرها فرصت مناسبی برای تقویت ناوگان درون شهری ایجاد شود.» نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی در خصوص سهم ناوگان ریلی و جاده‌ای در حمل‌ونقل باری کشور گفت: «متأسفانه در بخش حمل‌ونقل بار، سهم ۱۲ درصدی حمل‌ونقل ریلی و ۹۰ درصدی باربری توسط ناوگان جاده‌ای یکی از بخش‌های جدی است. در حالی که در سند چشم‌انداز برنامه ششم، سهم ۲۵ درصدی برای حمل‌ونقل ریلی و ۷۵ درصدی برای جاده‌ای در نظر گرفته شده بود.» به گزارش خبر خودرو، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان بیان کرد: «مهم‌ترین عامل کاهش تولید خودروهایی سنگین مسافری افزایش قیمت خودرو بوده هم موجب کاهش قدرت خرید در متقاضیان حمل‌ونقل عمومی و بار شده است.»

میزبانی ناوگان فرانسه از الکتروباس‌ها

فرانسه هم به‌همراه بیشتر شهرهای میزبان الکتروباس‌ها بیوست و در این راستا نخستین اتوبوس الکتریکی در شهر درنسی در ناحیه ایل دو فرانس به حرکت درآمد. شهردار درنسی به عنوان نخستین مسافر تنها اتوبوس تمام الکتریکی در خیابان‌های این شهر به گردش پرداخت.

این خودرو دو دستار، محیطی بیست اولین وسیله نقلیه عمومی شهر خواهد بود که میزان انتشار گازهای آلاینده از آن صفر است. هدف اصلی مقامات رسمی شهر از خریداری اتوبوس فوق‌گام‌نهادن در مسیر پایداری شهری بود. اتوبوس الکتریکی فوق‌ساخت فرانسه است و قابلیت‌هایی زیادی نسبت به خودروهایی مشابه خود در کشورهای دیگر دنیا دارد.

اتوبوس الکتریکی جدید درنسی با یک بار شارژ می‌تواند مسافتی برابر با ۲۰۰ کیلومتر را طی کند و از ظرفیت حمل تعداد ۹۰ مسافر برخوردار است. علاوه بر این باتری این اتوبوس الکتریکی در چند ساعت به‌طور کامل شارژ و برای سفر ۲۰۰ کیلومتری بعدی آماده می‌شود.

اولین اتوبوس الکتریکی درنسی از امکانات کامل برای راحتی مسافران دارای معلولیت جسمی برخوردار بوده و قرار است به مدت دو روز، به‌طور رایگان و آزمايشی مسافران را در شهر به مقصد هایشان برساند. برنامه‌های مشخصی برای حرکت این اتوبوس در نظر گرفته شده است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به رساندن دانش‌آموزان به مدرسه، انجام سفرهای فوق‌برنامه و غافلگیر کننده وارد و جاده‌های آموزشی به مکان‌هایی نظیر موزه‌ها و فضاهای سبز اشاره کرد. بر اساس گزارش‌های منتشر شده در رسانه‌های اجتماعی، هدف شهردار درنسی از خریداری اولین اتوبوس الکتریکی، هدایت پویایی شهری در مسیر



احتکار ۱۰ میلیاردی روغن موتور در میانه

فرمانده انتظامی میانه از کشف انبار احتکار ۲۶ هزار لیتر روغن موتور و سایر مستندات بنزین به ارزش تقریبی ۱۰ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری پلیس، سردار «حسین عبیدی» در تشریح این خبر بیان داشت: «در پی کسب خبری مبنی بر احتکار مقدار بزرگی روغن موتور و سایر مستندات بنزین توسط ۲ فرد سودجو در شهرستان میانه، موضوع به دلیل حساسیت در دستور کار پلیس شهرستان قرار گرفت.»

وی در ادامه افزود: «ماموران پلیس آگاهی پس از کشف انبار دیواقلام

احتکار شده، ضمن هماهنگی قضائی در بازرسی از محل ۲۶ هزار و ۲۶۰ لیتر روغن موتور، یک هزار و ۸۰۰ لیتر ضد یخ، ۲ هزار و ۴۸۰ عدد فیلتر روغن، ۴۴۰ لیتر مایع چکه گیر خودرو، ۲۹۰ لیتر آب باتری و ۷۵۶ عدد اسپری داشبورد را کشف کردند. «این مقام ارشد انتظامی استان در پایان باره اینکه برای اعلام کارشناسان ارزش تقریبی آلاهای کشف شده بیش از ۱۰ میلیارد ریال بر آورد شده است، افزود: «در همین رابطه ۲ متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مقامات ذصلاح معرفی شدند.»

استراتژی جدید بزرگ ترین روانکار ساز دنیا

شل تنها در ۶ سایت اصلی فعالیت خود را ادامه می دهد

شرکت دورگه روپال داج شل اعلام کرد که مجموعه پالایشگاههای روانکار خود را تا سال ۲۰۲۵ از ۱۴ سایت به ۶ سایت کاهش خواهد داد. این ۶ سایت شامل دیر پارک



تگزاس، نوروک لوئیزیانا در ایالات متحده، برنسی در هلند، پانولو بوکوم در سنگاپور، رینلند در آلمان و اسکاتفورد در کانادا خواهند بود. بن یورن، مدیر عامل کمپانی شل در جریان مراسم ارائه آمار مالی سه ماهه سوم این شرکت در سال ۲۰۲۰ گفت: «این ۶ پالایشگاه به طور بالقوه می توانند توانایی هماهنگی با استانداردهای جدید و سوخت های جدید را دارند. توانایی این پالایشگاه را می توان در تولید سوخت با سطح کربن پایین همچون بیوفیول، هیدروژن و سوخت های سنتتیک دانست. برای مالز استراتژیک پالایش در ادغام انواع فناوری هاست. این البته به معنای ادغام با فرصت های تجاری مختلف و بهینه سازی است. اما این روند همچنان به معنای ادغام با مواد شیمیایی و ادغام فزاینده با سوخت های کم کربن مانند سوخت های پاک، هیدروژن و سوخت های سنتتیک است. برای تحقق این امر، مانع کارهای خود را در ۶ موقعیت که به آن ها پارک انرژی و شیمیایی خواهیم گفت، عمدتاً در حوالی سواحل خلیج ایالات متحده، شمال غربی اروپا و سنگاپور متمرکز خواهیم کرد.» این پارک ها در کنار مجتمع های شیمیایی شل قرار خواهند گرفت. این مجموعه ها شامل



سایت CSPC که یک مجموعه جوینت ونچر با شرکت چینی CNOOC است، کار خف فیل تیلن که یک شرکت مشترک اسکاتلندی با ExxonMobil است، سایت گیسمر در لوئیزیانا ایالات متحده آمریکا، جزیره جوگونگ سنگاپور، شرکت مر دجیک در هلند و مجموعه شیمیایی پتسیلوانیا به عنوان مجموعه ای که در ایالات متحده آمریکا ساخته خواهد شد، می شود.

ون یورن با اشاره به سوخت LNG گفت: «گاز یکی از حوزه های بسیار قدرتمند شل به حساب می آید و همان طور که جهان به سمت تأمین انرژی کم کربن و بعد از آن به سمت تأمین انرژی با کربن صفر پیش می رود، گاز طبیعی به عنوان منبع انرژی نقش اساسی را در این باره بازی می کند. LNG پلی است از ذغال سنگ یا حتی نفت به منابع تجدید پذیر و سایر سوخت های با انرژی بالا ولی خنثی کربن از غیر طبیعی.»

ون یورن گفت: «اما ما در سرمایه گذاری های خود در LNG همچنان گزینه های گزینشی خواهیم ماند و دیگر انتظار نداریم که برای پروژه های سوخت مایع یا گاز سبز مجموعه جدید بسازیم.» شل همچنین اعلام کرد که بدهی خالص خود را از ۷۳.۵ میلیارد دلار در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ به ۶۵ میلیارد دلار کاهش خواهد داد. برای این کار قرار است بین ۹ تا ۷ هزار کارمند خود را کاهش دهد و در کوتاه مدت بین ۱۹ تا ۲۲ میلیارد دلار از هزینه های سرمایه ای خود صرفه جویی می کند. در همین مراسم جسیکا اوهل «Jessica Uhl» مدیر مالی شل نیز اعلام کرد که طی سه ماه گذشته ارزش سهام این شرکت ۴ درصد افزایش یافته و بر اساس پیش بینی ها تا پایان سال جاری کماتر خواهد بود.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۲,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتبی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتبی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتبی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتبی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتبی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتبی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتبی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۰۶۰,۹۴۲	چهار لیتری فلزی کتبی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو شارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو بیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان	۷,۱۷۵,۹۸۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E111 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۲,۴۴۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۰,۲۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل 15W-40	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کتریونیک با مشکل جدی مواجه است. از آنجا که در این پیشرفته آلودگی از جدیدترین مازولهای کتریونیک کنتری سیستم‌های مکانیکی استفاده شده است. این خطر وجود دارد تا پس از گرم شدن موتور به درستی عمل نکند و با توجه به حرارت و دمای کاری موتور، ایجاد حریق کند. در حال حاضر در صورت استعمال دقایق این خطر چند برابر می‌شود. این راستا سازمان نظارت و بررسی بر حقوق مشتریان با طی نامه‌ای به نمایندگی این خودرو ساز آلمانی در این کشور، و چون جنس حادثه خطر ساز را اعلام کرد تا در صدد رفع این مشکل برای مالکان این دسته از خودروهای لوکس باشد.

به گزارش مجله خودرو، سازمان نظارت و بررسی بر حقوق مشتریان استرالیا در جدیدترین اقدام خود، سدان‌های لوکس آلودگی را فراخوان داده است. از آنجا که این سازمان یک نهاد نظارتی بر حفظ حقوق مشتریان و حتی سازندگان به شمار می‌رود، بنابراین در جدیدترین اطلاعیه‌های خود فراخوان سه مدل از سدان‌های لوکس آلودگی یعنی «AB.SB ۸۸ Plus» را منتشر کرده است. در زیر گزارش‌های این اطلاعیه آمده است که هر سه مدل بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ تولید شده‌اند و تمام آن‌ها از یک پیشرفته قدرتمند ۸ سیلندر ۴ لیتری با تکنولوژی معروف TFSI بر خور دارند که در بخش کتریونیک و مازول‌های



فراخوانی برای سدان‌های لوکس آلودی

تلگرام Telegram

مشکلات متعدد به دلیل گوگرد سوخت

باتوجه‌به اینکه خودروهای سواری مجهز به پیشرفته‌های بنزین سوخت هستند، آمارها نشان می‌دهد سوخت بنزین از صد گوگرد بیشتری بهره می‌گیرد و این موضوع در خرابی پیشرفته‌ها و همچنین آلودگی خروجی از اگزوز بسیار تاثیر گذار است. اما برای بسیاری از مخاطبان این سوال مطرح است که وجود مقدار بیش از حد استاندارد گوگرد در بنزین چه تأثیر مخربی را برای انسان و محیط‌زیست به همراه داشته باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

گوگرد موجود در بنزین در درازمدت موجب خرابی و مستهلک شدن قطعات داخلی پیشرفته مانند پیستون‌ها می‌شود. اما فراغ از مباحث فنی در خودرو، بالا بودن میزان گوگرد در سوخت، هنگام احتراق سبب ایجاد اکسیدهای گوگرد یا SOx در گازهای خروجی از خودرو خواهد شد. این گاز آلاینده آثار زیانباری همچون بیماری‌های ریوی و سرطان را برای انسان به همراه خواهد داشت. متأسفانه کاتالیست‌های موجود در کشور نیز توان پایایی و کاتالیز این گاز آلاینده را ندارند.

فنی

وجود گوگرد در سوخت، به سرعت عمر مفید کاتالیست را کاهش می‌دهد و زمینه‌ساز آشیاع شدن این قطعه در خودرو خواهد شد. زیرا کاتالیست‌های گوگرد کاتالیزور موجود در کاتالیست‌ها را بین می‌برد و در بنزین آل آلودگی‌های خود افزایش می‌یابد. از سویی این فرآیند زمینه‌ساز خرابی سنسور اکسیژن و افزایش دمای موتور خواهد بود. از سویی غلظت گوگرد در بنزین موجب خوردگی اینزوتروها و سوپاپ‌ها در پیشرفته خواهد شد و همین عامل به خوردگی خود بیاترگ افزایش مصرف سوخت و آلودگی در خودرو خواهد بود.

رئالی

Message

صحنه ملتتری ۸۸۲-۶۷۶۱

قطعه غیراصل

خودرو شاسی بلند دارم و حدود دو ماه قبل برای نصب لوازم افزودنی روی آن به یکی از مراکز نصب آمپن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه پیشنهاد داد که از چرم وارداتی ایتالیایی برای صندلی‌ها استفاده کنم تا عمر مفید آن‌ها افزایش یابد و در این بخش هزینه زیادی را متحمل شدم. اما تنها پس از گذشت سه هفته روکش چرم صندلی‌ها به‌طور کامل ترک خورد و حالا قابل استفاده نیست. با مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین اذعان کرد که به دلیل عدم نگهداری صحیح و کشیدن اجسام تیز روی روکش، چنین مشکلی به‌وجود آمده است. این در حالی است که با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک گفت روکش مذکور از جنس چرم نبوده و کیفیت پایینی دارد.

۰۹۲۶۰۰۰۴۵۱۶

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۱۴



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای تیونینگ موتور کدام مورد کمترین خرابی را در پی خواهد داشت؟ در پاسخ به این پرسش ۲۷ درصد به گزینه یک یعنی ریمپ کردن ECU، ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی نصب هدرز و قطعات ریس و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی اضافه کردن سیستم بر خوران رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۱۵
کدام عامل منجر به افزایش دمای کاری موتور می‌شود؟

- ۱- خرابی ترموستات
- ۲- عدم توجه به تعویض دنده در دور استاندارد

بامو به دنبال متحول ساختن دنیای الکتریکی!

ما می‌دهد که یک طرح کاملاً متمایز ارائه دهد. بامو «Definition CE 04» بدنه‌ای ساده اما زیاده‌دوماسمی کرده‌ایم در این مدل از المان‌های استفاده کنیم که حس خوب و هیجان انگیزی را در مخاطب ایجاد کند و متفاوت از یک اسکوتر معمولی باشد. به عنوان یک معیار جدید، این مدل به گونه‌ای طراحی شده است که در عین بر خور داری از زیبایی محسوس، متناسب با عملکردهای ساده و ارتباط دیجیتال کاربر باشد که امروزه جزو پارامترهای مهم زندگی محسوب می‌شود. اگر بخواهیم به شکل کوتاه «Definition CE 04» را توصیف کنیم، تنها می‌گوییم معماری جدیدی که منجر به انقلاب بصری شده و طراحی آن با بسیاری از المان‌های جدید همراه است. سرعتی سریع این نقد نسبتاً طولانی الکساندر بوکان را می‌توان در جزئیات بخش فنی و همچنین یک نمای‌سگر کاملاً هوشمند دیجیتال این اسکوتر گرفت. سازه شاسی و بدنه این در دانه الکتریکی باور بایی از مترال المونیمین ریخته‌گری شده با فریم‌هایی از جنس پلاستیک فشرده در چالو عقب است. چنین سازه‌ای به راحتی این امکان را فراهم می‌آورد که راننده ران حدود ۲۵ درصد بهبود بخشد. همچنین در این مدل موتور الکتریکی کامپکت با یک باتری‌های قدرتمند لیتیوم-یونی هماهنگ شده تا بتواند ۱۲ کیلومتر مسافت را به راحتی بپیماید. هر چند تیم مهندسی بامو موتور را به این مورد خوشبین هستند که به زودی این اسکوتر پروتوتایپ را به خط تولید می‌آورد و مسافت قابل پیمایش آن را تا ۵۵ کیلومتر افزایش می‌دهند. از طرفی برای راه هر چه بیشتر از کاب از سیستم تعلیق مونوشوک با دامپر (کمک‌فتر) قابل تنظیم در این مدل استفاده خواهد شد و همچنین به یک نمای‌سگر ۲۰۲۵. اینچی با قابلیت اتصال به گوشی هوشمند و سیستم از اتصال سریع کاربر بامو که از خروجی USB و AUX نیز بهره می‌برد تا پاسخگو نیاز مشتریان باشد، مجهز می‌شود.



پيامك SMS

موتورهای تنفس طبیعی

چرا در خودروهای شاسی بلند زاپنی مانند نیسان ایکس تریبل، تویوتا رافور و میتسوبیشی اولتندر از موتورهای توربوشارژ استفاده نشده است و آیا این مورد از تباطی با استهلاک بالای سیستم توربو دارد و اگر چنین است، چرا کمپانی‌های آلمانی مانند آلودی، مرسدس بنز، بامو، فولکس واگن و... از موتورهای توربوشارژ استفاده می‌کنند؟

همان‌طور که می‌دانیم توربوشارژر و سوپراژ به عنوان سیستم‌های بر خوران یا همان افزایش قدرت در موتور معرفی می‌شوند. طراحی این دو سیستم برای موتور با توجه به افزایش هوای ورودی به سیلندر منجر به افزایش رانندگی می‌شود اما از آنجایی که ساختار و عملکرد این قطعات نیازمند روان کاری و خشک کاری است. قطعا پارامتر استهلاک را در پیشرفته افزایش خواهد داد. تعیین طراحی و تولید پیشرفته و تکنولوژی‌های آن بر اساس عملکرد و مقدار نیاز تعیین شده از سوی مهندسان، برای هر محصولی متفاوت است.

گاهی ممکن است از یک پیشرفته با حجم ۲۴۰۰ سی‌سی و ۴ سیلندر، مقدار توان مورد نیاز دریافت شود. در این حالت نیازی به استفاده از توربو برای افزایش توان و قدرت نیست. اما ممکن است کمپانی‌ها به دلیل طراحی محصولات است و افزایش نیاز مشتریان مجبور به استفاده از پیشرفته‌های مجهز به توربوشارژر باشند. هر چند که سیاست جهانی صنعت خودرو و استفاده از پیشرفته‌های با تعداد سیلندر و حجم کمتر و مجهز به بر خوران است.

این نکته را نیز در نظر داشته باشید که کمپانی‌های خودرو ساز مطرح همچون مرسدس بنز، بامو، آلودی، پورشه و... با توجه به قوانین آلودگی وضع شده در اروپا با نام یورو سعی در طراحی پیشرفته‌های کم حجم و قدرتمند و پهنای با آلودگی پایین دارند. بنابراین از آنجا که این خودرو سازان به عنوان کمپانی‌های صاحب‌سبک معرفی می‌شوند، همواره این پارامتر را سرلوحه خود قرار می‌دهند و با پیشرفته‌های کم حجم اما مجهز به توربوشارژر رانندگان بالایی را برای محصولاتشان می‌چینند. آوردن تا نیازهای مشتریان خود را بر طرف کاشد.

برای اطلاع از شرایط
اشترک روزنامه «دنیای خودرو»
لطفاً با شماره تلفن
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



داخل به‌شیکه راه آهن ملحق می‌شود که امیدواریم با مساعدت‌های نظام مالی کشور در سال‌های آینده تا پایان سال تعداد زیاد دیگری از ناوگان وارد شبکه شود. سعید رسولی ادامه داد: «تجهیزت‌های وسایل نقلیه و ناوگان از سال گذشته در دستور کار شرکت راه آهن قرار گرفت و امیدواریم با گامی در شأن مردم داشته باشیم.» مدیر عامل شرکت راه آهن افزود: ما همت کار خاتج راه آهن و حمایت از تولید داخل. امروز نخستین سیستم ترزم ملی واگن‌های باری کشور افتتاح می‌شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

معان وزیر راه و شهرسازی گفت: «امروز نخستین سیستم ترزم ملی واگن‌های باری کشور که تا پیش از این ۱۰۰ درصد وارداتی بود، به‌همت تولیدکنندگان داخلی، به‌پرورداری می‌شود.» به‌گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، مراسم ورود ۱۲۲ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید داخل و ۱۵ دستگاه لکوموتیو چرخ‌تولید داخلی به‌شیکه ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن برگزار شد. در این مراسم مدیرعامل راه آهن اظهار داشت: «امروز ۱۲۲ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید



افتتاح نخستین سیستم ترزم ملی واگن‌های باری

در گفت‌وگو با یک فعال بازار لنت مطرح شد

بازار لنت تحت تاثیر کرونا و ارز

وی می‌افزاید: «بحران کرونا روی همه کسب‌وکارها تاثیر منفی گذاشته و به‌طور کلی می‌شاید بازار لنت هم بدترین ضربه را از این ویروس خورده باشد. چرا که مصرف قطعات یدکی و البته قطعات پرمصرفی مانند لنت، به‌دلیل خانه‌نشینی شدن مردم و کاهش شدید مسافرت کم شده است. امیدواریم در ماه‌های آینده با کنترل ویروس و کرونا و تعدیل نرخ ارز شاهد رونق بازار قطعات یدکی باشیم.» این فعال بازار لنت در خصوص میزان فروش لنت در ماه‌های پیش رو نیز تصریح می‌کند: «پیش‌بینی می‌شود فروش در ماه‌های پایان سال بیشتر شود. هرچند به‌طور کلی شرایط بازار لنت طی سال جاری بد نبوده است. یعنی در این بخش با شرایط بحرانی مواجه نبوده‌ایم. احتمالاً در ماه‌های پایانی سال شرایط از این هم بهتر خواهد شد.»

قیمت قطعات مصرفی خودرو در وعین حال افزایش نرخ نیزین سبب شده است افراد کمتر از گذشته از خودروهای شخصی استفاده کنند. موردی که بر الگوی مصرف این قطعات نیز تاثیر گذاشته و سبب شده در بازار میزان فروش قطعات مصرفی مانند لنت کاهش یابد. بایک انوش، فعال بازار لنت با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون میزان فروش ما نسبت به سال گذشته کمتر شده است، به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «میزان فروش لنت تا حدودی کم شده است. اما به‌هر حال افزایش قیمت‌ها سبب شده این کاهش فروش چندان هم به چشم نیاید. اما به‌هر حال مشتریان به‌دلیل مشکلات اقتصادی سعی می‌کنند با لنت‌های قدیمی خود مدارا کنند.»

بازار لنت در ماه‌های اخیر نوسانات بسیاری داشته و البته در یکی دو هفته گذشته نیز به ثبات نسبی رسیده است. قیمت‌ها معقول شده و لنت نیز به‌وفور در بازار یافت می‌شود؛ اما تاثیر کرونا در بازار لنت نیز به‌اندازه تاثیر قیمت ارز و مواد اولیه بوده است. از ابتدای سال هم‌زمان با افزایش نرخ ارز، قیمت مواد اولیه نیز رشد داشت و در نتیجه باعث افزایش قیمت لنت شد. قیمت‌ها در بازار نیز افزایش یافت و باعث سرساز شدن قطعات بی‌کیفیت و تقلبی و البته از آن قیمت‌ها باین بازار شد. در همین راستا افزایش نرخ ارز از یک سو و بحران و شیوع کرونا از سوی دیگر بر میزان خرید لنت تاثیر گذاشته است. در واقع میزان مسافرت طی سال جاری به‌شدت کاهش یافته و بحران شیوع کرونا بسیاری را خانه‌نشینی کرده و همین مساله باعث کاهش مصرف لنت شده است. همچنین افزایش



گزارش Report

فرشید سلگی

f.soljgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۱۱۲,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ساینا		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷		
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو ناپلاس		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان‌ترمز گانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۱۱۲,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶,۶۰۰ (با کشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶,۶۰۰ (با کشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

علاوه بر شهرهای قرمز نیز همچنان ادامه دارد... رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناچا از کاهش متوسط ۴۰ درصدی ترددها در کل کشور...

ایستادن رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناچا از تعداد محدودیت‌های تردد بین جاده‌ای و همچنین ممنوعیت تردد شبانه خبر داد...



جریمه ۳۰۰ هزار خودرو در دو هفته منع تردد



عضو هیات مدیره انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد پیشنهادی برای حل هم‌زمان معضل خودروهای فرسوده و آلودگی هوا



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

وارد گدگان خودرویی با ممنوعیت واردات در تیرماه ۱۳۹۷، به ازای واردات هر دستگاه خودرو، ۴ تا ۸ دستگاه خودرو فرسوده را از رده خارج می‌کردند...

خودروهای خارجی اما (به عنوان مثال) بسیار کمتر از آمدهای ۱۶ هزار میلیاردی دوماهی در سال‌های میانی دهه ۱۳۹۰ است...

پیشنهاد انجمن مراکز اسقاط خودرو فرسوده در گفت و گو با محمدحسین گودرزی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور...

بودجه ۱۴۰۰، شاد هی در بهبود اوضاع مراکز اسقاط؟ در این میان اما انتشار رایج بودجه سال ۱۴۰۰ کشور، هم‌زمان با تحویل این رایج به مجلس شورای اسلامی در روزهای پایانی هفته گذشته...

انکون حدود ۵۰ هزار گواهی اسقاط در مراکز اسقاط خودرو انباشته شده‌اند... اگر نسبت تعداد خودروهای وارداتی را به حدود ۶ به یک در نظر بگیریم...

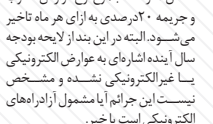
خبر News

دریافت کرد تردد کرونایی با پلاک بومی

فارس: رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناچا گفت: «تغییر کد پلاک خودرو با توجه به محل سکونت مالک خودرو در کمتر از یک ساعت در مراکز تعویض پلاک انجام می‌شود»...

جریمه بدهکاران آزادراهی

ایستا: براساس رایجه بودجه سال آینده جریمه رانندگانی که عوارض مصوب خود بانوجه به محل سکونت اقدام کنند...



نصب آلازم تقاطع پر تردد برای معلولان

ایستا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «نصب آلازم صوتی در تقاطعات پر تردد شهری برای تردد گذر نابینایان از تقاطع... در دستور کار قرار دارد»...

15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
Image of a car and a grid for a crossword puzzle

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir
حل جدول شماره ۱۱۷۳
Crossword puzzle grid

- ۱- مشهورترین سوپر لوکس‌های جهان (تصویر) - ۲- نماینده رسمی شرکت بی‌وای جین در ایران... ۱۵- جدول معرفی خودروهای جدید



Autoworld

یکشنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۳۱۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیا ی خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تهران

پست الکترونیکی: info@autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان و گیش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن: تهران: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۲، ۸۸۲۰۶۷۶۱

مناح: امتیاز و مدبر مسئول: خشار پان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: جمعد علی دینانی زاده

تهران ۶، اصفهان ۱۱، شیراز ۱۳، مشهد ۸، تبریز ۳، ارومیه ۲، رشت ۱۰، گرگان ۱۲، ساری ۱۲، شهرکرد ۸، اهواز ۱۹، یزد ۹، کرمان ۱۷، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۰



جای پارک همیشگی

در این آگهی اسامارت که توسط آژانس «BBDO» در آلمان طراحی شده، مثل آگهی های قبلی این شرکت بر قابلیت اصلی آن یعنی پیدا کردن جای پارک در خیابان های شلوغ اشاره شده است.

تاثیر دومین قرنطینه بر بازار خودرو جهانی

غیر از ایران و چند کشور دیگر، سایر کشورها پیش از آغاز تعطیلات سال نو میلادی، قرنطینه جدیدی برای پیشگیری از شیوع بیشتر کووید-۱۹ در هوای سرد در نظر گرفته شده است و با تغییراتی در سبک و نحوه زندگی در این کشورها مواجهیم که از جمله آن می توان به محدودیت در فعالیت فروشگاهها و نمایشگاههای خودرو به همراه مراکز ثبت پلاک اشاره کرد. به این ترتیب در شرایط موجود شاهد تعادلی در بازار خودرو هستیم. البته این را نیز نمی توان از نظر دور داشت که شرایط همچنان بحرانی و متزلزل است و می تواند آینده ای تاریک را در صنعت و بازار خودرو به همراه داشته باشد.

بوجود اینکه در این مدت شاهد کاهش نسبی آمار فروش خودرو در سطح جهان بوده ایم، اما پیش بینی می شود شرایط در آینده تغییر کند و لافل طی ماههای آتی نسبت به ماههای گذشته بهتر شود. البته شرایط در ایران به گونه دیگری بوده و ممکن است بحران در بازار خودرو تا ماهها ادامه داشته باشد. در این راستا باید گفت متأسفانه بازار خودرو ایران صرفاً متأثر از قرنطینه دو هفته ای نبوده و تا حدی وابسته به قیمت ارز است که آن هم منشأ سیاسی دارد. به نظر می رسد نمی توان شرایط بازار خودرو کشورمان را با سایر کشورها مقایسه کرد و حتی بر اساس گزارش های بین المللی در صنعت خودرو، برای بازار داخلی برنامه ریزی دقیق و درستی داشت.

حرف آخر

سهیل سیاوسی خبرنگار



موضوع: اخبار و تحلیل های صنعت و بازار خودرو



خودروهای پرشی نیز به عنوان نفر اول ثبت شده است. در سال ۱۹۷۸ مار یو آندرتی موفق شد علاوه بر برنده شدن در جام جهانی فرمول یک چهار عنوان قهرمانی مسابقات ایندی رانیز به دست آورد. همچنین وی تا امروز تنها راننده ای است که موفق شده برنده جوایز ایندیانا پولیس، دیتونا ۵۰۰ و جام قهرمانی فرمول یک باشد.

شاید تمام علاقه مندان به دنیای سرعت بر این باور باشند که مار یو آندرتی، راننده ایتالیایی آمریکایی بهترین راننده مسابقات اتومبیلرانی در کل تاریخ است. مار یو آندرتی یکی از دو راننده ای است که تا کنون موفق شده است بر سکوئی قهرمانی مسابقات فرمول یک، ایندی کار، جام جهانی قهرمانی اسپرت کار و مسابقات نسکار بایستد. نام او همچنین در مسابقات خودروهای کوبوله

جان سرعت

مار یو آندرتی

جهان لنت Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<p>لنت های صنعتی</p> <ul style="list-style-type: none"> کلاف (رولینگ) برس دنده ای توربین ها دامپتر اک شمش (تخت) لنت های ذغالی رستدگی و بافندگی 	<p>لنت های وسایل نقلیه ریلی</p> <ul style="list-style-type: none"> واگن های باری واگن های مسافری خطوط منرو لوکوموتیوها 	<p>لنت های ماشین آلات و کشاورزی راهسازی</p> <ul style="list-style-type: none"> لودر و بولدوزرها کمیابن تراکتور غلنگها جرثقیل ها گریدر ماشینهای آبیاری 	<p>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی 	<p>لنت های خودروهای سواری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی بدون کفشک با کفشک 	<p>لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های موتور سیکلت</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های کلاچ</p> <ul style="list-style-type: none"> خودرویی سیک سنگین ماشین آلات راهسازی ماشین آلات کشاورزی صنعتی دستگاه های برش
---	---	---	--	--	--	--	---

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۳۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com