

در گفت و گو با معاون بازرگانی و زنجیره تامین
«شهاب خودرو» مطرح شد:

استراتژی نوسازی ناوگان
اتوبوسرانی چیست؟

۹ صفحه



سامورایی کوچولوی دوست داشتنی!
۱۲ صفحه

فعالان صنعت و کارشناسان اقتصاد در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

انتظار مشتریان برای کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو همچنان ادامه دارد

وضعیت کاهشی قیمت خودرو در بازار تازمانی که دولت جدید آمریکا در خصوص برجام و بازگشت یا عدم بازگشت به آن اظهار نظر نکند، ادامه خواهد داشت و پس از آن در گرو...

۳۰۲ صفحات

یک کارشناس فنی حوزه لنت ترمز مطرح کرد:

تأثیر منفی

روغن ترمزهای متفرقه
بر سیستم توقف خودرو

۱۴ صفحه

پلیس ترافیک شهری راهور ناجا می گوید

موتورهای رفع توقیف نشده، اوراق خواهند شد

اسقاط فله‌ای

موتور سیکلت‌های رسوبی

تعداد موتور سیکلت‌های فعال در کشور حدود ۱۳ میلیون

دستگاه تخمین زده می شود...

۱۵ صفحه

مدیرعامل گروه صنعتی «رادکار مبین» خبر داد

تحقق ساخت داخل

۸۰ درصدی «کیت کلاچ»
با تولید فولاد خاص

۸ صفحه

قیمت داخلی‌ها بیشتر و وارداتی‌ها کمتر افت کرد

کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت انواع خودرو در هفته اخیر

۱۰ صفحه

- ۵ رسیدگی به تخلفات مافیای صنعت خودرو
- ۴ نیاز شدید ناوگان مینی بوسرانی به نوسازی
- ۲ نخستین تسلاي ساخت چین به بازار اروپا رسید
- ۱۲ ماشین‌های سمپاش به سنسورهای پیشرفته مجهز شدند
- ۷ «SWMG01»؛ کراس اوور جمع و جور با امکانات رفاهی متعدد



استارت
Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

ویروس تحول آفرین

سال قبل همین روزها خبرهایی درباره شیوع یک ویروس ناشناخته و عجیب در چین منتشر شد، اما جهان انگار که نمی خواست باور کند هنوز هم...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

گروه خودرویی؛ همچنان مورد اقبال سهامداران

ارزش روز بازار خودرویی‌ها از
مرز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان گذشت

۵ صفحه

سهم ۳۰ درصدی «گروز» در پاسخگویی به نیاز خودروسازان

سایپا و ایران خودرو برای تامین
هر قطعه ۲ تا ۴ تا تامین کننده دارند

۴ صفحه

برترین روانکار سازان
سال ۲۰۲۰

۱۱ صفحه

انفجار خودرو تیم هاس در گرندپری «سبخیر»

آتش سوزی در بحرین!

۶ صفحه



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

کار آفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM



GoldStone

با گلدستون ایمنی برانید





۱۸ اینچی با اندروید اتو و ایل کارپلی بی‌سیم، کروژ کنترل، سیستم صوتی به چهار بلندگو و صفحه‌نمایش ۴.۲ اینچی در پشت آمپرها اشاره کرد. به‌رغم آنکه الانترا SE نسخه پایه این خودرو محسوب می‌شود اما از نظر سیستم‌های ایمنی کمبودی ندارد و می‌توان به مواردی همچون دستیار پیشگیری از برخورد جلو با تشخیص عابران، دستیار حفظ خودرو بین خطوط، دستیار نوربالا، پایش نقاط کور، هشدار ترافیک پشتی و هشدار خروج امن اشاره کرد.

نسل جدید هیوندای الانترا اوایل سال جاری میلادی معرفی شد و حالا که راه‌آهن اعلام کرده‌اند قیمت این خودرو از ۱۹۶۵۰ دلار شروع خواهد شد. الانترا ۲۰۲۱ قرار است از اواخر پاییز روانه بازار آمریکا شود. این قیمت برای مدل پایه الانترا SE است. این مدل طراحی تیزتر و رنگ‌های ۱۵ اینچی، چراغ‌های جلوی پروژکتوردار و دی‌لایت‌های یکپارچه دارد. مدل پایه تجهیزات زیادی نداشته اما از جمله ویژگی‌های مثبت آن می‌توان به سیستم تهویه مطبوع، شیشه‌های برقی، قفل مرکزی، صفحه‌نمایش



قیمت‌گذاری انتر ۲۰۲۱

فعالان صنعت و کارشناسان اقتصاد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

انتظار مشتریان برای کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو همچنان ادامه دارد

انتظارات تورمی جهت معکوس به خود گرفته و بازار خودرو دچار ریزش شده است و دیگر کسی برای سرمایه‌گذاری به سمت این بازار نمی‌رود. ادامه این روند که در گرو قرار گرفتن فضای داخلی و خارجی در مسیر احیای برجام است، ریزش بازار خودرو را تشدید می‌کند و قیمت‌ها را با شدت بیشتری کاهش می‌دهد.

بازار خودرو در سال جاری دچار افزایش قیمت شدیدی بوده و نوسان در این بازار از ابتدای سال تاکنون صعودی بوده است. این روند تحت تاثیر انتظارات تورمی شدت بیشتری پیدا کرد و بسیاری افراد تحت تاثیر همین انتظارات، اقدام به سرمایه‌گذاری در بازار خودرو کردند. این روند طی ماه‌های اخیر و با منفی شدن



کاهش قیمت در بازار خودرو با منفی شدن انتظارات تورمی

مرکز تفضی افقه، اقتصاددان

انتظارات تورمی مردم کاهش پیدا کرده و بسیاری افراد دریافته‌اند که در ماه‌های پیش رو قرار است تغییرات و گشایش بزرگی رخ دهد. همین مساله باعث شد قیمت در بازار خودرو ریزش کند. ضمن این که کاهش انتظارات تورمی، نرخ دلار را تا ۶ هزار تومان کاهش داد و دلاری که هر روز نوسان داشت، حالا به ثبات نسبی رسیده و در انتظار کاهش بیشتر با گشایش اقتصادی و سیاسی طی ماه‌های آینده است. به نظر می‌رسد بازار خودرو تا یک‌ماه آینده روند کاهش خود را حفظ کند. حال اگر باروی کار آمدن دولت جدید در آمریکا، نشانه‌های قوی از بازگشت به برجام وجود داشته باشد و اقدام عملی در این خصوص انجام شود، احتمالاً بازگشت نرخ دلار مواجه خواهیم شد و البته ریزش در بازار خودرو بیش از

قیمت‌ها در بازار خودرو از ابتدای سال تاکنون تحت تاثیر مسائل اقتصادی و فضای بین‌المللی، در روند صعودی قرار داشت و همین موضوع سبب شد بسیاری به سمت این بازار حرکت کنند. کاهش مداوم ارزش ریال و افزایش جهشی نرخ دلار سبب شد بسیاری اقدام به تبدیل ریال خود به خودرو کنند. افزایش همین تقاضای کاذب در این بخش سبب شد قیمت خودرو به شدت افزایش پیدا کند. نبود امید به آینده و ترس از افزایش نرخ دلار و رسیدن به قیمت ۵۰ هزار تومانی، عواملی بودند که بسیاری از بازارها از جمله خودرو را تحت شعاع قرار داد. اما کاهش شدید قیمت در یک ماه گذشته نشان از افزایش امید در دل مردم دارد. حال اما

ویروس تحول آفرین

سال قبل همین روزها خبرهایی درباره شیوع یک ویروس ناشناخته و عجیب در چین منتشر شد اما جهان انگار که نمی‌خواست باور کند هنوز هم می‌شود یک ویروس با درنوردیدن گیتی؛ کار جهان را به کلی مختل کند، بدون تدبیر و برنامه‌ریزی منتظر ماند تا ببیند سرانجام چه می‌شود. اما برخلاف تصور همه چندان طول نکشید که پای ویروس کرونا به جنگل‌های آموژن هم رسید و مردمان بیچاره را در چهار نقطه جهان به کام مرگ کشاند.

تقریباً تصمیمات اولیه در تمام کشورها اعمال محدودیت‌های رفت‌وآمد و نگه داشتن مردم در خانه بود که در بعضی کشورها

سختگیرانه و در بعضی کشورها هم با بی‌قیدی بیشتر اجرا شد. یکی از اولین نتایجی که بیشتر کشورها در پی این تصمیم با آن مواجه شدند، رکود و لطمه شدید بر پیکره اقتصادشان بود و بسیاری از همان روزهای اول از بروز یک بحران اقتصادی جدید در سال‌های پیش‌رو خبر دادند.

اما چیزی نگذشت که نتایج مثبت قرنطینه پدیدار شد. از جمله آن که میزان تولید و انتشار آلوده‌های کربنی تا حد بسیار زیادی در کشورها کاهش پیدا کرد و بسیاری از شهرها که با مشکل هوای آلوده سروکار داشتند، توانستند بعد از مدت‌ها آبی آسمان را تجربه کنند. (هرچند در تهران، این قرنطینه‌ها و کم شدن تردد و مسائل نقلیه تأثیری بر آلودگی هوا نگذاشته است).

در نتیجه این مشاهدات، تصمیم‌گیرندگان برخی شهرهای بزرگ جهان به این فکر افتادند که می‌توان با اتخاذ تصمیماتی مانند اختصاص مسیرهای بیشتر برای دوچرخه‌سواری و ممنوعیت تردد خودروها در مراکز شهری آسمان آبی را به شهرهای خود بازگردانند. علاوه بر این شرکت‌های خودروسازی هم که خود را برای گذار آرام و تدریجی به سوی خودروهای الکتریکی آماده می‌کردند با یک تغییر ناگهانی در وضعیت بازار روبه‌رو شدند.

پس از دوران تعطیلی و قرنطینه که خرید و فروش در بازار خودرو متوقف شده بود، دولت‌ها برای حمایت خودروسازان به پرداخت مشوق‌های مالی برای خریداران خودرو روی آوردند، هر چند این کمک‌های مالی فقط به خریداران خودروهای پاک تعلق می‌گیرد.

در نتیجه ناگهان بازار با افزایش تقاضای بی‌سابقه برای خرید خودروهای برقی روبه‌رو شد. در نتیجه این تغییر و تحولات برآمده از شیوع ویروس کرونا در رویکرد مقامات شهری و همچنین شکل تقاضای مشتریان می‌توان انتظار داشت آسمان آبی خیلی زودتر از آنچه پیش‌تر تصور می‌شد، در شهرهای بزرگ قابل رؤیت شود.





مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvm.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

از وقوع تصادف جلوگیری کند. در تست‌های مواجهه خودرو با عابران پیاده نیز محصول لوکس بامو رتبه پیشرفته را به دست آورده است. سری ۲ گرن کوپه از تباطوی با نسخه‌های دیفرانسیل عقب سری ۲ ندارد زیرا بر ساخت آن همان معماری دیفرانسیل جلوی سری ۱، X1 و X2 است. این خودرو در نسخه‌های ۲۲۸ اسبی xDrive و ۲۲۸i و ۳۰۱ اسبی M235i و ۲۷۷۰۰ عرضه می‌شود و قیمت پایه آن‌ها به ترتیب برابر با ۴۵۵۰۰ و ۴۵۵۰۰ دلار است.

بامو سری ۲ در نسخه سطح بالای M235i خود نتوانست عملکرد درخشانی در تست گوزن داشته باشد اما IHS این خودرو را در تست‌های تصادف خود شرکت داده و نتایج به دست آمده رضایت‌بخش بوده‌اند. این خودرو لوکس و ساب کامپکت که رقیب محصولاتی همچون مرسدس بنز CLA است در هر شش تست تصادف از جمله اور لیپ کوچک سمت راننده و سر نشین، استحکام سقف و... امتیاز خوب را کسب کرده است. در بخش دستیار راننده فعال نیز سری ۲ گرن کوپه توانسته رتبه عالی را کسب کند. این سیستم می‌تواند در سرعت‌های ۱۹ و ۴۰ کیلومتر در ساعت



نتایج تست تصادف سری دو در آمریکا



انتظارات تورمی و تاثیر آن در نوسانات قیمتی خودرو

رضا آریاراد، فعال و کارشناس صنعت خودرو

این حال، در صورتی که خوش‌بینی ایجاد شده در جامعه با افزایش عرضه توسط تولیدکنندگان خودرو و همچنین نظارت موثر دستگاه‌های نظارتی برای رسیدن خودرو به مصرف‌کننده واقعی همراه باشد، می‌توان بر ثبات قیمت‌ها و حذف واسطه‌گری در این بازار حساب کرد.

هر چند آثار تورمی بر بهای تمام شده محصولات تولیدکننده مشهود است و در چند سال اخیر زمینه‌ساز زیان‌انباشته خودروسازان شده است، اما به نظر می‌رسد با طرح مجلس شورای اسلامی مبنی بر عرضه ضابطه‌مند خودرو در بورس کالا، نتایج مثبت و ارزشمندی در صنعت خودرو و اقتصاد کشور کسب شود. زیرا اختلاف ریالی پیش آمده در قیمت مصوب کارخانه با بازار، جذابیت واسطه‌گری و دلالتی و نقش آن در آسیب‌دیدگی اقتصاد کشور را به شدت پرننگ کرده است.

حال اما حذف واسطه‌گری و دلالتی، کمک به رشد تولید و عرضه شفاف، فراهم شدن نقدینگی مناسب برای خودروسازان، شفافیت و واقعی‌تر شدن قیمت‌ها، سهولت دسترسی مصرف‌کننده واقعی به خودرو مورد نظر بدون درگیر شدن و دغدغه با حاشیه بازار و واسطه‌ها، بازگشت آرامش به بازار خودرو و سرازیر شدن سرمایه‌های سرگردان به بازارهای مولد و در نهایت شناسایی سود قابل انتظار در صنایع خودروسازی کشور و رضایت سهامداران و سرمایه‌گذاران در این حوزه، همگی از نتایج هستند که ممکن است از این طرح به دست آید. واقعیت کلی تورم و انتظارات تورمی، هر دو هزینه‌های بالایی را بر آحاد جامعه تحمیل کرده و منافع کمتری از آن‌چه در ظاهر تصور می‌شود، نصیب جامعه می‌کند. از این رو، تصویب و اجرایی شدن طرح عرضه خودرو در بورس و کاهش انتظارات تورمی توسط جامعه می‌تواند به تعادل و ثبات در بازار خودرو بینجامد.

در چند سال اخیر به دلایلی مانند بازگشت تحریم‌ها، کمبود مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خودرو، کاهش واردات قطعاتی که امکان ساخت در داخل را ندارند، افزایش هزینه‌های تولید و... شاهد نوسانات قیمتی در خودرو بوده‌ایم که بر قیمت تولیدکننده و اختلاف بازار تاثیر بسزایی داشته است. گرچه بنا بر اصل اولیه اقتصاد، قیمت بازار خودرو را میزان عرضه و تقاضا تعیین می‌کند، اما در این بین انتظارات تورمی که در جامعه وجود دارد، به‌طور مستقیم بر قیمت‌گذاری در بازار اثر گذاشته، انتظارات تورمی همان احتمالاتی هستند که مردم در خصوص تداوم جهش نرخ تورم کلی یا بخشی، قطعی می‌پندارند.

به بیان ساده‌تر، به دلایل مختلف، تصور آحاد جامعه از بهای یک کالا برای آینده، بسیار فراتر از قیمت واقعی و منطقی حال حاضر آن است و همین دیدگاه بدبینانه نسبت به یک کالای خاص در بازار، موجب تغییر رفتار تقاضا در جامعه می‌شود و به‌وضوح می‌توان بر هم خوردن معادله عرضه و تقاضا را به سبب آن مشاهده کرد. تغییرات قیمتی اخیر در بازار خودرو و بسیار به این دیدگاه نزدیک است.

چراکه کاهش ناگهانی قیمت بازار خودرو بین ۲۰ تا ۳۰ درصد در یک زمان بسیار کوتاه و در ارتباط با اخبار بین‌المللی و خوش‌بینی‌های پیش آمده، موجب کاهش انتظارات تورمی شده و به افت تقاضا در بازار به امید تداوم کاهش قیمت‌ها انجامیده است. به تعبیری می‌توان گفت حباب کاذب قیمت‌ها که ناشی از انتظارات تورمی بوده، ترکید و به قیمت‌های واقعی بازار قدرینز نزدیک شده است.

اما تنها با کاهش انتظارات تورمی و خوش‌بینی به آینده نمی‌توان به رسیدن قیمت‌های بازار به قیمت مصوب تولیدکننده امیدوار بود. با



قیمت هستند، بنابراین دست از خرید کشیده‌اند. به این ترتیب در آینده نه‌چندان دور قیمت‌ها به‌شدت کاهش خواهد یافت. یعنی شاهد یک ریزش اساسی در بازار خودرو خواهیم بود. البته همه این عوامل در صورتی قطعی و پایدار به ثمر خواهند نشست که تحریم‌ها برداشته شوند و نرخ دلار کاهش پیدا کند. و گرنه این وضعیت کاهش قیمت خودرو در بازار تنها تا زمانی که دولت جدید آمریکا در خصوص برجام و بازگشت یا عدم بازگشت به آن اظهار نظر نکند، ادامه خواهد داشت.

پیش خواهد شد و بسیاری از خودروها به قیمت کارخانه‌ای خود نزدیک خواهند شد. حتی اگر روند تغییرات و برداشته شدن تحریم‌ها سرعت بیشتری داشته باشد و صنعت خودرو نیز از قید تحریم‌ها رها شود، می‌توان انتظار داشت با بازگشت دوباره خودروسازان خارجی، بسیاری خودروها حتی با قیمت پایین‌تر از کارخانه هم در بازار عرضه شود. چراکه در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در پارکینگ‌ها دپو شده؛ به دلیل این که این بار انتظارات تورمی منفی است و بسیاری در انتظار کاهش بیشتر



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.



پورشه به طراحی
لپ‌تاپ‌های ایسر
جان تازه داد



محصولات RS پورشه به خاطر پر فرم‌منس قابل توجه خود در جاده و بیست مطرح هستند و البته یکی از فاکتورهای مهم در این بین استفاده از متریال فیبر کربن در ساختارشان است. پورشه نیز از این بار هم با شریک دیگری همکاری داشته است. این بار قرعه به نام ایسر و جدیدترین لپ‌تاپ آن افتاده است. این لپ‌تاپ هیجان‌انگیز که پورشه نیز از این ایسر بوک RS نام دارد، نشان دهنده همکاری دو شرکت است. پورشه دیزاین ایسر بوک RS با قیمت

بایه یک‌هزار و ۳۹۹ دلاری در آمریکا عرضه خواهد شد و یک پکیج پریمیوم که دارای وسایل جانبی جذابی همچون کیچ سفری و ماوس است نیز سبب می‌شود قیمت این لپ‌تاپ به یک هزار و ۹۹۹ دلار برسد. این لپ‌تاپ همچنین در اروپا و چین نیز عرضه خواهد شد. این نخستین باری نیست که پورشه گجتی را طراحی می‌کند؛ زیرا در سال ۲۰۱۸ نیز گوشی هوشمند هووای میت RS با قیمت یک‌هزار و ۵۸۰ دلاری معرفی شد.



پیگیری یک موضوع



الله‌وردی دهقانی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عرضه خودرو در بورس
موجب ساماندهی بازار
نخواهد شد

قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان باید ضمن رعایت حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده به سمت واقعی شدن رفته و به حذف واسطه‌گری از بازار منتهی شود. در ادامه الله‌وردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

قیمت‌گذاری دستوری بر جهش
تولید خودرو چه تاثیری دارد؟

قیمت‌گذاری باید ضمن رعایت حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده به سمت واقعی شدن برود و منجر به حذف سفته‌بازی و واسطه‌گری از بازار خودرو شود. کمیسیون صنایع بر همین اساس طرحی را تحت‌عنوان ساماندهی صنعت خودرو در دست‌بررسی دارد که کلیات آن در کمیسیون به تصویب رسیده و هنوز به بررسی جزئیات آن وارد نشده‌ایم. طرح ساماندهی باید با رعایت حد وسط بر مبنای تامین حقوق مصرف‌کنندگان و همچنین توقف زیان‌دهی خودروسازان تدوین شود.

طرح ساماندهی برای کاهش فاصله
قیمتی کارخانه تا بازار چه

پیشنهادی دارد؟
پیشینه‌ها متفاوتی برای اعمال برخی تغییرات در طرح ساماندهی مطرح شده و اگر هدف از این طرح قطع دست واسطه‌ها از بازار خودرو است، عرضه خودرو در بورس در اجرا با مشکلاتی همراه خواهد بود و موجب ساماندهی بازار و قیمت‌ها نخواهد شد و وضعیت دست‌و‌پا‌زنی را در مقایسه با شرایط فعلی رقم خواهد زد. با هدف ارائه خودرو با قیمت متناسب و توقف زیان‌دهی خودروسازان پیشنهادی در خصوص توزیع خودرو ارائه شده که هنوز در کمیسیون نهایی نشده و باید منتظر ماند و دید که خروجی این طرح پس از نهایی شدن چه خواهد بود.

طرح وزارت صمت تحت‌عنوان بسته
مشوق تولید خودرو و ارتباط آن با طرح

ساماندهی کمیسیون صنعت چیست؟
در این طرح تلاش بر افزایش قیمت تولید خودرو با هدف پاسخگویی به نیاز بازار داخلی و جبران کمبود عرضه و همچنین ارتقای کیفیت است. در خصوص قیمت‌گذاری موضوع عرضه به بورس مطرح است که بسیاری از نمایندگان کمیسیون نیز با آن مخالف بودند. هر چند کلیات آن به تصویب رسید. بنده مخالف تعیین قیمت خودرو در بورس هستم؛ زیرا به معنای آزادسازی قیمت خودرو است؛ به نحوی که موجب افزایش قیمت خودرو حتی بیش از بازار آزاد فعلی خواهد شد و معتمد در صحن علنی نیز موفق به کسب آرا نخواهد شد.

سه‌م ۳۰ درصدی «کروز» در پاسخ‌گویی به نیاز خودروسازان
سایپا و ایران خودرو برای تامین هر قطعه ۲ تا ۴ تامین‌کننده دارند

حدود ۳ هزار قطعه مورد استفاده در یونیت‌های متفاوت این مجموعه، بومی‌سازی شده است



اصلی ما هستند، تصریح کرد: «حفظ بهداشت و سلامتی برای ما از اهمیت بالایی برخوردار است. برای این اساس، از زمان شروع شیوع کرونا فعالیت‌های متفاوتی از جمله تست PCR به صورت روزانه، تهیه ماسک و دستکش، ایجاد فاصله اجتماعی در خطوط تولید و سالن‌های غذاخوری، افزایش تعداد سرویس ایاب و ذهاب و... را در دستور کار قرار داده‌ایم و تاکنون بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال هزینه کرده‌ایم. با اعلام محدودیت‌های صنعتی و تولیدی نیز محدودیت‌ها را افزایش دادیم و تولید در کروز با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و بدون هیچ‌گونه توقفی همچنان ادامه دارد.»



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

صنایع تولیدی کروز به‌عنوان بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین قطعه‌ساز کشور با افزایش میزان تولید خود در سال جهش تولید، میزان اشتغال‌زایی مجموعه خود را به ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و ۵۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم رسانده است. این گروه قطعه‌سازی به‌رغم وجود مشکلات ناشی از تحریم، موانع گمرکی، عدم پرداخت مطالبات و... سعی در تامین به‌موقع قطعات مورد نیاز خودروسازان داشته و دارد. همچنین با وجود کرونا و اعلام محدودیت‌های شهر تهران تا اواسط آذرماه، این شرکت با رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی، میزان تولید روزانه خود را حفظ کرده است تا در روند تامین قطعات خودروسازان تعهدات خود را به انجام رساند.

نوربالا

در برخی قطعات با توجه به
نیازمندی به تکنولوژی خاص
و توان بالای داخلی‌سازی
کروز، سورس‌های کمتری در
نظر گرفته شده و میزان تامین
این قطعه‌ساز برای خودروسازان
استراتژیک است. اما تولید
قطعاتی که منابع تامین
بیشتری دارند، کمتر برعهده
کروز است

تامین ۳۰ درصد از نیاز خودروسازی کشور سخا همچنین گفت: «سایپا و ایران خودرو برای تامین هر قطعه حداقل دو تامین‌کننده و گاه تا چهار تامین‌کننده در نظر گرفته‌اند و سهم متفاوت است؛ در برخی قطعات با توجه به نیازمندی به تکنولوژی خاص و توان بالای داخلی‌سازی ما که سورس کمتری دارند، میزان تامین ما برای خودروسازان استراتژیک است و در قطعاتی که سورس بیشتری دارند، میزان کمتری تامین قطعه داریم. اما به‌طور کلی کروز تامین‌کننده ۳۰ درصد از نیاز خودروسازی کشور است.» وی افزود: «ویژگی ما در بین تولیدکنندگان داخلی توانایی طراحی قطعات مورد سفارش خودروسازان با هر نوع تکنولوژی مورد نیاز و عمق ساخت داخل است تا کمتر گرفتار محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها باشیم.»

سخا ادامه داد: «مسئله به دلیل عدم ترخیص به‌موقع قطعات از گمرک، تامین ارز، مطالبات معوق و... مشکلات فراوانی داشتیم. با این وجود به دلیل فعالیت خاص ما در قطعه‌سازی، خللی در تولید پیش نیامد و تا به حال تمام تلاش خود را کرده‌ایم که با تامین به‌موقع قطعات مورد نیاز خودروسازان، از رفتن خودرو ناقص به کف پارکینگ خودروسازان جلوگیری کنیم تا با عرضه به بازار بخشی از نقدینگی خودروسازان تامین شود.»
وی بیسان کرد: «اگر قطعه‌سازان از لحاظ مالی به‌موقع تامین شوند و بتوانند مواد اولیه مورد نیازشان را به راحتی وارد کنند، قطعات در زمان مشخص و بدون ایجاد مشکلی تولید و تحویل خودروساز می‌شود.»
مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اینکه تحریم‌ها، شرایط اقتصادی، قطع ارتباط با تامین‌کنندگان خارجی و... سبب ایجاد مشکلات در روند تولید شده است، اظهار کرد: «مهم اراده، همدلی و همکاری با یکدیگر و عملی کردن شعارهاست تا بتوانیم از شرایط تحریم عبور کنیم و مشکلات را پشت سر بگذاریم و در این صورت تولید ادامه خواهد داشت و اشتغال حفظ می‌شود.»

نگاه

View



جواد مرزبان‌راد

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

خودروسازان پرداخت
مطالبات قطعه‌سازان کوچک
را مقدم بدانند

خودروسازان در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان باید آن‌ها را به دو گروه توأمند مالی و غیر توأمند تقسیم کنند تا شرکت‌های کوچک‌تر نیز توان این را داشته باشند که روی پای خود بایستند. بنابراین نقش خودروسازی‌ها در این مسیر حائز اهمیت است. خودروسازان در راستای انعقاد قرارداد با قطعه‌سازان در خصوص عدم پرداخت یا پرداخت با تاخیر مطالبات قطعه‌سازان فرض را بر قدرت مالی مناسب قطعه‌سازی‌ها و تساب‌آوری آن‌ها در برابر دیرکرد مطالبات قرار می‌دهند.

سابقه طولانی کار با خودروسازان و انعقاد قراردادهایی بر مبنای تیراژهای بالا برای قطعه‌سازان بزرگ‌تر و با سابقه، سوددهی مناسبی را به همراه داشته که هر چند تاخیر در پرداخت‌ها برای آن‌ها آسیب‌زا است، اما تداوم این همکاری موجب توسعه این شرکت‌ها شده است. انعقاد قرارداد با خودروسازان به‌اعتبار قطعه‌سازان می‌افزاید و از طرف دیگر قطعات آن‌ها تحت عنوان قطعات اصل و فابریک در بازار به فروش می‌رسد که امتیاز ویژه‌ای محسوب می‌شود.

زبان تعریف خود را دارد و به‌سادگی قابل محاسبه نیست و یکی از راهکارهای جبران آن و افزایش بزرگ‌تر و با سابقه، سوددهی دارایی‌هاست. بنابراین به‌سادگی نمی‌توان برای همه چیز از واژه زیان استفاده کرد؛ بلکه باید تعریفش مشخص باشد. مشکل قطعه‌سازان بیش از زیان‌دهی، کمبود نقدینگی است و خودروسازان نیز به‌رغم اینکه می‌گویند تولید و عرضه خودرو برای آن‌ها با زیان همراه است، اما سهام آن‌ها در بورس سودده با افزایشی است. در صورتی که زیان‌دهی موجب توقف فعالیت خطوط تولید آن‌ها خواهد شد. انتظار خودروسازان از قطعه‌سازان با سابقه همکاری چندین‌ساله این است که دیرکرد مالی آن‌ها را تحمل کنند؛ زیرا آنها از کارگاه‌های کوچک تبدیل به سهامدار خودروسازی‌ها شده‌اند.

اما قطعه‌سازان کوچکی هستند نظیر دانش‌بنیان‌ها که توان مالی و نیروی کار محدودتری دارند و به‌رشد چندانی دست نیافته‌اند و خودروسازان باید پرداخت مطالبات این گروه را مقدم بدانند؛ زیرا در صورت تاخیر حتی ۶ ماهه در پرداخت مطالبات مجبور به تعطیلی کارخانه خود می‌شوند. خودروسازی‌ها از گذشته قطعات خود را از چندین سورس تامین می‌کردند تا در زمانی که یک قطعه‌ساز در تولید و تحویل قطعه با مشکل مواجه شد، فعالیت خطوط تولید خودروسازی‌ها مختل نشود و این را به‌عنوان یک استراتژی در طول ۴۰ سال اخیر پذیرفته‌اند. بنابراین این باید همین روش را در پرداخت مطالبات نیز در پیش بگیرند.

زاپاس

Spare Tire

ثبت مالکیت «اموال فکری» ایران خودرو آغاز شد



علاوه بر طراحی صنعتی و برندهای مختص به خود در فضای کاملاً رقابتی بازار جهانی و بازار داخلی و صیانت از حقوق معنوی ایران خودرو، در راستای تجاری‌سازی برند و کسب منافع مادی و معنوی برای سازمان در آینده قدم بردارد. وی در ادامه، تاخیر در تحویل خودرو به مشتریان را از محرومی اصلی طرح شکایت مشتریان از ایران خودرو به تعزیرات عنوان و خاطر نشان کرد: «با افزایش تولید و

مشتريان قبل از طرح در مراجع قضایی مختومه یا منجر به سازش در مراجع تعزیراتی شده است.» وی طرح و دفاع از دعوی بین‌المللی و حضور فعال در حوزه مشارکت‌های خارجی ایران خودرو را از سایر محورهای فعالیت‌های معاونت حقوقی این شرکت برشمرد و گفت: «اولویت در این موضوعات، حل و فصل مسائل از طریق مذاکره، با رعایت صرفه و صلاح ایران خودرو است.»

اتخاذ سیاست‌های مناسب، از جمله ارسال اظهارنامه برای خودروهای غیر قابل تحویل به دلیل تحریم‌ها، به‌منظور تبدیل تعهدات و جایگزینی با سایر خودروهای قابل تحویل و نیز تعامل و همکاری با سازمان تعزیرات، تعداد تعهدات معوق از سال گذشته تاکنون شیب بسیار نزولی داشته؛ به طوری که بخش اصلی دعوی مشتریان نیز حل و فصل شده و بسیاری از پرونده‌ها در این بخش با رضایت



خاتمه همکاری کوتاه مدت فیات و رنو



در آستانه نهایی شدن ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن، رنو تصمیم گرفت همکاری تولیدون‌های خود با فیات-کرایسلر را خاتمه دهد. این را معاون اجرایی شرکت آقای کلوتیلد دلپاس اعلام کرده است. همکاری تولیدون‌های این دو شرکت اولین بار در زمان کارلوس گون شکل گرفت و فرانسوی‌ها اقدام به تولید فیات تلنتو در کارخانه خود در شمال فرانسه کردند. دلپاس می‌گوید رنو به دنبال شرکای جدید در زمینه تولیدون‌ها خواهد بود اما رقیب این خودروساز فرانسوی یعنی پژو-سیتروئن ظاهراً تا پایان سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۱ اقدامات

مربوط به ادغام با فیات-کرایسلر را نهایی خواهد کرد. فیات تلنتو که نسخه ریبچ شده رنو توافیک، اوپل ویوارو و نیسان NV300 است، سال پیش به‌روز و پیشرفته‌ترین کویویدل آن با استانداردهای آپاندگی یورو ۶ هماهنگ شد. فیات همچنین صفحه‌نمایش ۷ اینچی به همراه اندروید اتو و اپل کارپلی را به این ون اضافه کرد. فیات-کرایسلر و پژو-سیتروئن باهم ادغام خواهند شد تا شرکتی جدید با نام استالانتیس شکل بگیرد و جهانیان شاهد تولد چهارمین خودروساز بزرگ دنیا از نظر میزان تولید باشند.

تلگرام

داخلی سازی نیازمند محرک‌های مالی است

تامین نقدینگی خودروسازان و بسیاری از صنایع دیگر از شبکه بانکی بسیار گران تمام می‌شود. بالا بودن نرخ بهره بانکی و تاخیر خودروسازان در پرداخت وام‌ها باعث شده است سهم بزرگی از درآمد خودروسازان به بانک‌ها پرداخت شود. این در حالی است که مجموع بدهی خودروسازان به زنجیره تامین داخلی به ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده و مانده بدهی معوق تعیین تکلیف نشده خودروسازان به قطعه‌سازان نیز بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان است.

مصطفی صبری پور، کارشناس اقتصادی:

سال گذشته براساس مصوبه شورای پول و اعتبار مقرر بود ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد اما فقط نیمی از آن در ایام پایانی سال قبل تحقق یافت. انجام این امر همراه با تامین نقدینگی‌های دیگر، رفع مشکلات ارزی و همچنین قیمت گذاری دستوری خودرو، می‌تواند جهش تولید را در صنعت خودروسازی کشور محقق کند.



پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین‌الملل:

واقعیت این است تامین مالی و دریافت وام در کشور بسیار گران است. خودروسازان هرسال بخشی از درآمد خود را به شبکه بانکی پرداخت می‌کنند. البته هنوز زمانی برای پرداخت پنج هزار میلیارد تومان وعده داده‌شده، تعیین نشده است.



مصطفی صبری پور، کارشناس اقتصادی:

باید از صنایع مختلف از جمله خودروسازی حمایت شود. بانک مرکزی باید توانایی خود را در راستای کمک به خودروسازان به کار بگیرد. زیرا هرچه در عمق داخلی سازی پیش می‌رویم، ادامه مسیر سخت‌تر و پیچیده‌تر می‌شود.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

کاهش آهسته و پیوسته نرخ خودروهای داخلی

خرید کشیده‌اند و منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند. به اعتقاد فروشندگان با تعطیلی نمایشگاه‌ها در پی محدودیت‌های کرونایی رکود شدیدی در بازار به وجود آمده است. البته کاهش نرخ ارز عامل اصلی کاهش قیمت انواع خودرو به‌شمار می‌رود و در صورت ادامه دار بودن آن مردم شاهد کاهش بیشتر قیمت‌ها نیز خواهند بود.

یک پیشنهاد

کاهش قیمت خودروهای داخلی مانند خودروهایی وارداتی نیست، دلیل آن نیز در روند افزایش قیمت است.



امیرحسین کاکایی کارشناس صنعت خودرو

یک مساله

بازار خرید و فروش خودرو متأثر از شرایط کرونا و کاهش نرخ ارز با تشدید رکود در انواع خودروها روبه‌رو شده به نحوی که کمتر کسی حاضر به فروش خودرو است. البته خریداران هم با توجه به روند کاهش قیمت‌ها دست از

گروه خودرویی؛ همچنان مورد استقبال سهامداران

ارزش روز بازار خودرویی از مرز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان گذشت



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۹ آذر بالغ بر ۲۶۹۰ میلیارد تومان بوده است.

میزان معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۲۹ آذر بالغ بر ۵ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای خودروساز باز هم به رشد خود ادامه دادند، به‌طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، زامیاد، گروه بهمن، پارس خودرو، نیرومحرکه، سرمایه‌گذاری رنا، صنایع ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای رادیاتور ایران، چرخشگر، بهمن دیزل، کم‌کفتر ایندامین، موتورسازان تراکتورسازی ایران و تولید محور خودرو منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه

خودرویی طی ۲۱۶ هزار نوبت معاملاتی، ۴۰۴ میلیارد سهم به ارزش ۲۱۲۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۰۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز دیروز با افزایش بیش از ۳۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۶۵ هزار واحدی ایستاد.

تمایل سرما به گذاران نسبت به خرید سهام معاملات بورس از اواخر آبان ماه به سمت سهام‌های بزرگ از جمله ایران خودرو و سایپا پیش رفت که این موضوع نشان دهنده ایجاد تعادل در بازار، خروج معاملات از صف فروش و تمایل سرما به گذاران نسبت به خرید سهام در بورس بوده است. همچنین تا چند روز پیش نیز شاخص بورس در کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد در نوسان بود

که این مساله بیانگر ورود نقدینگی‌های موجود در بازار به سمت سهامی است که بعد از اصلاح‌های انجام شده در کف قیمتی قرار گرفتند.

پایان منازعات لفظی بر سر سهام ریالی محور و دلاری محور با توجه به آرامش حاکم بر فضای بین‌المللی پس از انتخابات آمریکا، خطر خارجی معاملات بازار را تهدید نمی‌کند. در این رابطه، تا چندین پیش بازار به‌شدت تحت تاثیر این انتخابات قرار گرفته بود و سهام بازار به دو دسته ریالی محور و دلاری محور تقسیم می‌شد. اما با مشخص شدن نتیجه انتخابات آمریکا، این جنگ‌های لفظی و دیگر مواردی که در بازار تاثیر گذار بودند، خاتمه یافتند و بازار از فضای التهابی خارج شد.

ویژه‌ها

خودروسازان دولتی و خصوصی خودروهایی مدرن و ارزان تولید کنند



گسترده‌ای از مردم به خودروهای داخلی خواهد شد. برای تولید و عرضه خودروهایی ارزان و مدرن باید تمامی دستگاه‌های مرتبط تعامل داشته باشند و مشکلات پیش پای خودروسازان در این طرح برداشته شود. همچنین ایجاد فضای رقابتی برای اجرای طرح مذکور ضروری است.

رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام معظم رهبری گفت: «خودروسازان دولتی و بخش خصوصی باید در کنار هم طرح تولید خودروهایی مدرن و ارزان را جلو ببرند.» علی اقامحمدی افزود: «نگاه مردمی و اقتصادی به تولید خودروهایی مدرن سبب استقبال طیف

دیگه چه خبر؟

رسیدگی به تخلفات مافیای صنعت خودرو



سیدابراهیم رئیسی در نشست با اعضای کمیسیون صنعت مجلس، گفت: «ارتباط بخش‌های نظارتی قوه قضائیه با این کمیسیون می‌تواند در اصلاح ساختارهای فسادزایه، رفع ناکارآمدی‌ها و حل بسیاری از مشکلات مردم به‌ویژه در حوزه تولید موثر باشد.» رئیس قوه قضائیه

تولید را مساله‌های محوری برای دستگاه قضایی دانست و افزود: «چرخه تولید کشور تحت هیچ شرایطی و با هیچ بهانه‌ای نباید لحظه‌ای متوقف شود. ما هم معتقدیم اگر فردی در یک کارخانه یا کارگاه مرتکب تخلف شد، باید با او برخورد شود نه با واحد تولیدی.»

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy





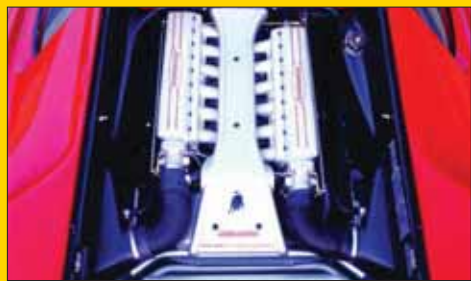
دپارتمان مهندسی جگوار - لندروور، مدیر فنی شرکت ناران اتوموتیو است. طرح ارشد این مجموعه جانی ونگ (Jowyn Wong) نیز با طراحی آیرودروم آپولو IE به شهرت رسیده است. شرکت سازنده توانایی های فنی ناران را در حد آیرودروم های GT3 مثل استون مارتین ولکان می داند. این محصول مجهز به بیش از ۵ لیتر ۷۸ توتین توربوشارژ نصب شده در جلو است که ۱۰۶۲ اسب بخار قدرت و ۱۰۳۶ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. ناران طرف ۳/۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و طی ۵/۴ ثانیه به سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. نهایت سرعت این خودرو ۳۷۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

شرکت ناران اتوموتیو در انگلستان، نخستین محصول تجاری خود را معرفی کرده است. این مدل کوبه چهار سر نشینه، ۱۰۶۲ اسب بخار قدرت دارد و با قیمت ۲/۱ میلیون دلار فروخته خواهد شد. دفتر اصلی شرکت ناران اتوموتیو در لندن است. این مجموعه، سال ۲۰۱۷ توسط یک جوان متمول به نام امیر ناران تاسیس شد که اصالت هندی - آفریقای دارد. پدر او، یک سیاستمدار و تاجر بسیار ثروتمند اهل زیمبابوئه است. امیر ناران پیش تر در سن ۲۳ سالگی یک شرکت خدمات جت های مسافری شخصی نیز تاسیس کرده بود. استیو پگ (Steve Pegg) با سابقه حضور در



رونمایی از آیر خودرو هزار اسب بخاری «ناران»

موتورهای ۱۲ سیلندر لامبو نیز هیبرید می شوند



مدیر ارشد فنی شرکت لامبورگینی اعلام کرده است که جانشین لامبورگینی آونتادور مجهز به موتور V12 اما همراه با موتور برقی تولید خواهد شد. در نتیجه با نخستین محصول تولید انبوه هیبرید شرکت لامبورگینی طرف خواهیم بود. در حال حاضر مدل آونتادور S بدون بخش هیبرید توانایی تولید ۷۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۹۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این نیرو توسط جعبه دنده ۷ سرعته تک کلاچه به هر چهار چرخ ارسال می شود.

لامبورگینی سال گذشته از مدل تولید محدود سیان رونمایی کرده بود که مجهز به قوی V12 به همراه موتور برقی است. با این وجود این موتور برقی قابلیت های محدودی دارد و صرفاً در سرعت های بسیار پایین و برای حرکت به سمت عقب می توان از آن استفاده کرد.

این خبر در حالی منتشر شده است که لامبورگینی در آینده نزدیک با تحولات اساسی روبرو خواهد شد و شرکت مادر این برند یعنی فولکس واگن قصد دارد لامبورگینی، بوگاتی و دو کاتی را به فروش برساند و از بازار تولید خودروهای خاص و گران قیمت خارج شود.

نخستین تسلا ساخت چین به بازار اروپا رسید



حدود ۵ هزار دستگاه تسلا مدل ۳ امروز با کشتی به کشور بلژیک رسید. این محموله نخستین سری خودروهای تسلا ساخت چین برای بازار اروپا است. فولکس واگن با مدل ID3 محبوبیت بسیار خوبی در بازار اروپا به دست آورده و اخیراً پر فروش ترین خودرو برقی این قاره بوده است. حالا با تحویل سری جدید محصولات تسلا به مشتریان اروپایی، رقابت غول های خودرو سازی آلمان و آمریکا در بازار مدل های الکتریکی، نزدیک تر خواهد شد. روز گذشته حدود ۵ هزار دستگاه تسلا مدل ۳ به پایان سفر یک ماهه از شانگهای تا زیباک بلژیک رسیدند. این خودروها از باتری های لیتیوم آهن فسفات (LFP) ساخت شرکت CATL

چین استفاده می کنند. هم زمان با این رویداد، کشتی دیگری نیز در بندر زیباک وجود داشته است که انواع محصولات تسلا ساخت آمریکا را از سانفرانسیسکو به اروپا آورده بود. ورود خودروهای تسلا به اروپا با دو کشتی در یک روز نیز برای نخستین بار اتفاق افتاده است. هر چند که فولکس واگن ID3 طی ماه های اخیر به صدر جدول پر فروش ترین خودروهای اروپا رسیده بود، احتمالاً در هفته های آتی با تحویل محصولات تسلا به مشتریان، شرایط تغییر خواهد کرد.

خبر

News

شرایط گروژان پس از تصادف در بحرین

رومن گروژان ساعاتی پس از تصادف وحشتناک با دیواره پیست بحرین در یک پیام ویدئویی گفت که حالش «تقریباً خوب» است و در ادامه سیستم هیلورا بهترین چیزی دانست که به فرمول یک آمده است؛ هر چند که چند سال قبل خیلی طرفدار این سیستم نبود. رومن گروژان پس از تصادف در فرمولای بحرین تقریباً بدون هیچ آسیبی از خودرو خارج شد. خودرو تیم فرمولای هاس پس از برخورد با دندیل کویات، کنترل خودش را از دست داد و مستقیماً با دیواره پیست برخورد کرد. خودرو رومن در اثر شدت حادثه نصف شد و آتش گرفت. حدوداً ۲۰ ثانیه پس از برخورد، رومن گروژان خودش را از خودرو در حال سوختن بیرون می کشد و به کمک دکتر ایان رابرتس و رواننده خودرو مدیکال، آلن ون از صحنه



حادثه دور می شود. در نهایت رومن گروژان ۳۴ ساله بدون شکستگی یا سوختگی شدید به بیمارستان منتقل شد. او در ناحیه دست ها و مچ پاها دچار سوختگی شماره دو شده است. راننده هاس در ویدئو خود اشاراتی به آسیب های وارد شده به بدنش نکرد، اما دست هاش باندپیچی شده بود و به گفته Autosport، هیچ گونه شکستگی گزارش نشده است. رومن گروژان امنیتش را به هیلو تیتانیومی ربط داد. هیلو از آسیب دیدن راننده جلوگیری کرد و دقیقاً کاری را انجام داد که برایش طراحی شده بود. گروژان در ویدئو منتشر شده از بیمارستان نظامی بحرین گفت: «سلام به همگی، من فقط می خواستم بگویم که حال خوب است؛ البته تقریباً خوب است. برای تمام پیام ها متشکرم. من چند سال قبل طرفدار هیلو نبودم اما فکر می کنم که این بهترین چیزی است که به فرمول یک آورده ایم و بدون آن من امروز با شما صحبت نمی کردم. از تمام افراد بخش پزشکی در پیست و بیمارستان تشکر می کنم و امیدوارم که به زودی بتوانم چند پیام بنویسم و شما را در جریان بگذارم.» رومن گروژان فعال در بیمارستان می ماند تا سوختگی دست هاش درمان شود و وضعیتش تحت نظر پزشکان خواهد بود. تنها دو رقیب از آخرین فصل حضور گروژان در فرمول یک باقی مانده است و به نظر می رسد که او رقابت بعدی سخیر را از دست داده است.



انفجار خودرو تیم هاس در گرندپری «سخیر»

آتش سوزی در بحرین!



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مسابقه فرمول یک بحرین به یکی از پر حادثه ترین مسابقات این فصل بدل شد و تعیین خط توسط همیلتون و بوئاس و ورشتین در پشت سر او، نمایانگر تکراری بسیاری از تعیین خط های این فصل بود. اما استارت مسابقه خیلی زود تحت تاثیر یک حادثه بزرگ قرار گرفت. رومن گروژان، راننده تیم هاس در همان ثانیه های ابتدایی مسابقه کنترل خودرو خود را از دست داد و با دیواره پیست برخورد کرد که این تصادف به انفجاری بزرگ انجامید و شعله های آتش به هوا برخاست. خوشبختانه در کمال بهت و استرس همگان، او توانست از میان شعله های آتش و خودرو دو نیمه شده خود به سلامت خارج شود. عملکرد بسیار سریع نیروهای ایمنی پیست یکی از دلایل سلامتی گروژان است. بعد از این واقعه پرچم قرمز به اهتزاز

در آمد. پس از تاخیری زیاد خودروها دوباره به مسابقه برگشتند. دومین حادثه نیز با چپ شدن خودرو لنس استرول با برخورد کویات به او اتفاق افتاد. باز هم خودرو ایمنی وارد پیست شد؛ اما این بار مسابقه متوقف نشد. در این زمان همیلتون صدر نشین و ورشتین در تعقیب او بود. عجیب این بود که بوئاس تا رتبه ۱۶ سقوط کرده بود و پشت سر فتل رانندگی می کرد. اما این ترتیب خیلی زود تغییر کرد. بوئاس توانست خود را تا رتبه هشتم بالا بکشد. سر جیو پرز نیز که تا دورهای پایانی در رتبه سوم قرار داشت و انتظار می رفت تا یک بار دیگر در این فصل روی سکو برود، در کمال بدشانسی در دور ۵۴ با دودی که از موتور خودرویش بلند شد، مسابقه را از دست داد. ورشتین نیز برای کسب امتیاز سریع ترین دور سومین بار به پیت رفته و سعی می کند با تایرهای مدیوم رکورد جدیدی را ثبت کند؛ اما موفق نمی شود. سرانجام مسابقه در امتیاز بحرین به پایان رسید و لوئیس همیلتون توانست یک قهرمانی دیگر به کارنامه خود بیفزاید. مکس ورشتین نیز سکوی دوم را به دست آورد و الکس آلبون نیز یک سکوی سوم با ارزش برای ردبول کسب کرد.

«ریکاردو» آرزوی هم تیمی شدن با همیلتون را دارد

به مدت طولانی در فرمول یک حضور داشته باشد و ببینیم چه اتفاقی می افتد. البته تاکنون به این فکر نکرده ام که چگونه ممکن است رفتار من روی هم تیمی ام تاثیر بگذارد. اما می دانم که این اتفاق روی من اثر مثبتی دارد. حدس می زنم نحوه برخورد من با این ورزش و مسابقه، اثر گذار باشد و دوست دارم با آن سرگرم شوم. این بی خیالی و بی پروایی نیست و این گونه نیست که بگویم چرا مسابقه بدی داشتیم؟ در واقع کسی به این موضوع اهمیت نمی دهد. اما من دوباره مسابقه می دهم و به شکست نمی اندیشم. در واقع در زندگی من شکست هم برای خودش جایگاهی دارد و به کمک آن بهتر به پیروزی و اهدافم می رسم.»

جنسن باتن معتقد است دنیل از لحاظ روانی می تواند لوئیس همیلتون را آزار دهد و به همین خاطر دنیل ریکاردو، خواهان هم تیمی شدن با قهرمان هفت دوره فرمولان است. قهرمان فصل ۲۰۰۹ این مسابقات گفت: «او بسیار سریع و خونسرد بوده و به همه چیز می خندد. من دوست دارم دنی ریکاردو را در مقابل لوئیس ببینم؛ زیرا به نظر من او از نظر روانی می تواند لوئیس را به شدت آزار دهد.» اگر چه این ترکیب برای قیبل از ۲۰۲۳ غیر ممکن به نظر می رسد. زیرا دنیل با مک لارن قرارداد دارد؛ اما راننده استرالیایی به نظر باتن این گونه پاسخ داد: «دوست دارم روزی هم تیمی شدن با لوئیس همیلتون را امتحان کنم. امیدوارم که لوئیس





هاچ‌بک جدید فیات با ظاهر کراس اوور



هاچ‌بک ارزان فیات موبی برای اولین بار اواسط سال ۲۰۱۶ در بازار آمریکای جنوبی عرضه شد اما حالا به‌روزرسانی‌هایی را برای مدل ۲۰۲۱ تجربه کرده که مهم‌ترین آن‌ها اضافه شدن یک مدل جدید بنام ترکینگ (Trekking) به خانواده آن است. ترکینگ به‌عنوان مدلی با حال‌وهوای کراس‌اوور، در صدر خانواده موبی و بالاتر از تیپ‌های ارزان‌تر ای‌زی و لایک قرار می‌گیرد. زیر کاپوت این هاچ‌بک شهری ایتالیایی تغییری صورت نگرفته و موبی مدل ۲۰۲۱ همچنان با همان موتور یک‌لیتری چهار سیلندر دوگانه‌سوز (بنزین و اتانول) عرضه می‌شود. این موتور هنگام کار با اتانول ۷۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. قیمت موبی مدل ۲۰۲۱ در برزیل از ۳۸.۹۹۰ ریال معادل ۷ هزار دلار برای تیپ پایه ای‌زی آغاز می‌شود و در تیپ ترکینگ به ۴۷.۳۹۰ ریال معادل ۸ هزار و ۵۰۰ دلار می‌رسد. موبی یکی از محبوب‌ترین محصولات فیات در برزیل بوده و از سال ۲۰۱۶ تاکنون بیش از ۲۱۵ هزار دستگاه از آن فروخته شده است.

طبق اعلام مقامات چین، شرکت سوئدی ولوو در شانگهای چین به دلیل نقص کیسه هوا در خودروهای این شرکت ۴۷۷۹ دستگاه را فراخوانده است. بر اساس اعلام اداره تنظیم بازار چین، این فراخوان شامل ۳۶۹ دستگاه مدل S60 وارداتی و ۴۴۱۰ سدان وارداتی S80 می‌شود. در بیانیه این اداره آمده است: «قطعات مربوط به باز شدن کیسه هوای جلوی راننده در این خودروها آسیب دیده‌اند و ممکن است پاره و قطعات به سمت رانندگان پرتاب شوند که این امر می‌تواند با خطرات شدیدی همراه باشد». بنابراین این شرکت قطعات معیوب را به صورت رایگان تعویض خواهد کرد. در حال حاضر شرکت خودروسازی ولوو با صالنت سوئدی به‌عنوان یک شرکت تابعه از کمپانی چینی جیلی فعالیت می‌کند. این شرکت هم‌اکنون تولیدکننده خودروهایی در کلاس اس‌یووی، استیشن‌واگن، سدان و کوپه است و شبکه‌ای از ۲۳۰۰ مرکز فروش را در بیش از ۱۰۰ کشور جهان را تحت‌مدیریت دارد. در حال حاضر شرکت ولوو کارز بیشترین میزان فروش در کشورهای چین، ایالات‌متحده آمریکا، آلمان، سوئد، بلژیک و بریتانیا را کسب کرده است.

محصول Product

پروژه نافر جام رقابت کوروت با وایپر



شورلت کوروت را بیشتر با پیشرفته‌های V8 می‌شناسند اما قرار بود این سوپراسپرت نمادین آمریکایی به موتور ۱۲ سیلندر مجهز شود. داستان از این قرار است وقتی دوچ وایپر با پیشرفته عظیم V10 در نمایشگاه دیترویت ۱۹۸۹ رونمایی شد، جنرال موتورز احساس خطر کرد زیرا این اف‌ای آمریکایی می‌توانست رقیب خطرناکی برای کوروت باشد؛ بنابراین شورلت که نمی‌خواست قافیه را به این رقیب تازه‌وارد بیازد، اوایل دهه ۹۰ تحقیق درباره تجهیز کوروت به پیشرفته V12 را آغاز کرد. این پروژه تا ساخت یک پروتوتایپ بر اساس کوروت C4 پیش رفت و شورلت آن را کوروت ZR-12 نام گذاشت. پیشرفته این کوروت V12 از شرکت صنایع رایان‌الکترونیک گرفته شد که اقدام به ساخت موتورهای دریایی بر اساس پیشرفته‌های جنرال موتورز می‌کرد. این موتور که در وسایل نقلیه دریایی مورد استفاده قرار می‌گرفت، ۹.۸ لیتر حجم داشت و کاملاً نیازهای جنرال موتورز را برطرف می‌کرد اما برای آنکه این نیروگاه بزرگ بتواند زیر کاپوت کوروت C4 جای بگیرد، مهندسان ۲۰ سانتیمتر به طول شاسی آن (حداقل فاصله چرخ‌های جلو تا کابین) اضافه کردند.

سوئدی Sweden

فراخوان ولوو برای خودرو وارداتی از چین



طبق اعلام مقامات چین، شرکت سوئدی ولوو در شانگهای چین به دلیل نقص کیسه هوا در خودروهای این شرکت ۴۷۷۹ دستگاه را فراخوانده است. بر اساس اعلام اداره تنظیم بازار چین، این فراخوان شامل ۳۶۹ دستگاه مدل S60 وارداتی و ۴۴۱۰ سدان وارداتی S80 می‌شود. در بیانیه این اداره آمده است: «قطعات مربوط به باز شدن کیسه هوای جلوی راننده در این خودروها آسیب دیده‌اند و ممکن است پاره و قطعات به سمت رانندگان پرتاب شوند که این امر می‌تواند با خطرات شدیدی همراه باشد». بنابراین این شرکت قطعات معیوب را به صورت رایگان تعویض خواهد کرد. در حال حاضر شرکت خودروسازی ولوو با صالنت سوئدی به‌عنوان یک شرکت تابعه از کمپانی چینی جیلی فعالیت می‌کند. این شرکت هم‌اکنون تولیدکننده خودروهایی در کلاس اس‌یووی، استیشن‌واگن، سدان و کوپه است و شبکه‌ای از ۲۳۰۰ مرکز فروش را در بیش از ۱۰۰ کشور جهان را تحت‌مدیریت دارد. در حال حاضر شرکت ولوو کارز بیشترین میزان فروش در کشورهای چین، ایالات‌متحده آمریکا، آلمان، سوئد، بلژیک و بریتانیا را کسب کرده است.

ایرانی Iranian

برای خرید میتسوبیسی ASX چه بودجه‌ای نیاز است؟



میتسوبیسی یکی از خودروسازان قدیمی و مشهور ژاپنی است و محصولات آن از دهه ۷۰ تاکنون در کشور ما از محبوبیت قابل توجهی برخوردارند. از میتسوبیسی گالاتس سووماری و عینکی گرفته تا میتسوبیسی اوتلندر PHEV. همگی بین مشتریان و مصرف‌کنندگان ایرانی به خودروهایی دوست‌داشتنی تبدیل شده‌اند. طی یک‌دهه اخیر و با گشایش‌های اندکی که در زمینه واردات خودرو انجام شد، شرکت آرین موتور توانست به نمایندگی رسمی میتسوبیسی در ایران تبدیل شود و برخی محصولات این برند را در بازار ایران عرضه کند. از جمله این محصولات می‌توان به میتسوبیسی میراژ، میتسوبیسی لانسیر، میتسوبیسی ASX و میتسوبیسی اوتلندر اشاره کرد. برای خرید میتسوبیسی ASX، به بودجه‌ای حدود ۷۵۰ میلیون تومان نیاز خواهید داشت که در این بازه قیمتی نخستین نمونه‌های وارد شده میتسوبیسی ASX در اختیار شما قرار می‌گیرند. این روند کم‌وبیش تا بازه قیمتی ۸۵۰ میلیون تومان ادامه دارد. اما در محدوده قیمتی ۸۵۰ میلیون تا یک میلیارد تومان، گزینه‌های بهتری برای خرید میتسوبیسی ASX در انتظار شما هستند.

سواره‌نظام لوکس ایتالیایی - چینی؛ سومین مونتاژی «سیف خودرو» «SWM G01»؛ کراس اوور جمع و جور با امکانات رفاهی متعدد

آپشن Option

بهترین مکان برای دکمه‌های لمسی سه‌بعدی



خودران‌های آینده می‌توانند دکمه‌های لمسی سه‌بعدی روی دستگیره درها داشته باشند. دکمه‌های لمسی سه‌بعدی، از ابتدا برای سطح ۲ خودروان‌ها در نظر گرفته شدند. اما یک کمپانی فنلاندی به نام کاناتو Canatu که پیشرو در ساخت و توسعه فیلم‌های سه‌بعدی است در این زمینه اقداماتی انجام داده از جمله حسگرهای لمسی و سامانه‌های گرمایشی را برای اولین بار برای چراغ جلوی خودرو سیستم گرمایی ابداع کرد. این سامانه به ایمنی خودرو می‌افزاید. حال کاناتو همکاری خود را با شرکت دکمه‌های لمسی سه‌بعدی روی دستگیره درها داشته باشند. دکمه‌های لمسی سه‌بعدی، از ابتدا برای سطح ۲ خودروان‌ها در نظر گرفته شدند. اما یک کمپانی فنلاندی به نام کاناتو Canatu که پیشرو در ساخت و توسعه فیلم‌های سه‌بعدی است در این زمینه اقداماتی انجام داده از جمله حسگرهای لمسی و سامانه‌های گرمایشی را برای اولین بار برای چراغ جلوی خودرو سیستم گرمایی ابداع کرد. این سامانه به ایمنی خودرو می‌افزاید. حال کاناتو همکاری خود را با شرکت



احسان ناصر بابلی
e.naser@autoworld.ir

شرکت سیف خودرو بعد همکاری ناموفق با سوپارو، همکاری خود را با برند چینی «بیسو» آغاز کرد. این همکاری باعث شد این شرکت در نمایشگاه خودرو تهران در سال ۹۷ دو مدل بیسو T3 و T5 را معرفی و پیش‌فروش کند. در این میان تعدادی بیسو T3 شماره‌گذاری و وارد بازار شدند اما در ادامه و با توجه به مشکلات پیش آمده برای شرکت بیسو در چین، سیف خودرو نیز نتوانست بیسو T5 را عرضه کند. اتفاقی که باعث شد در سال ۹۸؛ و بعد از اعمال تحریم‌ها سیف خودرو، خط تولید بیسو را عملاً متوقف کند. این بار سیف خودرو سراغ SWM رفت و در بهار امسال مونتاژی یکی از جدیدترین محصولات این شرکت یعنی G01 را در ایران شروع کرد. شرکت ایتالیایی «اس‌دیلیوم»، حدود نیم‌قرن در ساخت موتورسیکلت سابقه داشت و نام اصلی آن هم SVVM بود. ولی پس از آن که یکی از زیرمجموعه‌های برلینس، سهام این شرکت را خریداری کرد، در سال ۲۰۱۶ نام این برند را به SWM تغییر داد و در نخستین اقدام در حوزه خودروسازی اس‌دیلیوم را تولید کرد. G01؛ یک کراس‌اوور جمع و جور است و هر چند مانند اکثر رقبا از موتور توربو بهره می‌برد ولی به لطف انبوهی از آپشن‌ها و امکانات رفاهی ایمنی، هیچ رقیبی در محدوده قیمتی خود ندارد.



بیشتر ایتالیایی‌ها نشان دهند تا یک دور که ایتالیایی - چینی، از سوی دیگر با توجه به علاقه خودروسازان چینی به تولید کراس‌اوورهای دوست‌داشتنی، عامه‌پسند و تک‌دیفرانسیل این خودروها در بازار جهانی توانسته‌اند در این سگمنت جایگاه خوبی را برای خود دست‌وپا کنند. حرف G در نام SWM G01، به پلت‌فرم اشاره دارد و ۰۱ نشان‌دهنده نخستین محصول تولید شده بر اساس این پلت‌فرم است. با آن که ایتالیایی‌ها به ارائه بهترین طراحی‌ها در جهان شهرت دارند، اما گویا چینی‌ها در کمپانی ایتالیایی SWM، تأثیر خود را بر آن گذاشته و شاهد الگوبرداری‌هایی در ظاهر SWM G01 هستیم. در نمای جلویی خودرو به خوبی می‌توان ترکیبی از ام‌جی RX5 و دی‌اس ۷ را مشاهده کرد. این موضوع در نمای عقب خودرو نیز خود را بیشتر نشان می‌دهد و به نوعی می‌توان آن را دارای ظاهری مطابق با سلیقه مشتریان آسیایی دانست، چرا که استفاده از خطوط تیز و فانتزی بیشتر در محصولات آسیایی مانند هایما S7 دیده می‌شود. با این وجود، ظاهر کلی SWM G01 دلنشین و زیباست و همان‌طور که می‌بینیم، برای جلب حداکثری مشتریان و دستیابی به فروش بالاتر طراحی شده است. از آن‌جا که SWM G01 یک کراس‌اوور سایز متوسط است، ظاهر تهاجمی و نسبتاً پر حجم آن را بزرگ‌تر از آن‌چه هست، نشان می‌دهد.

تجهیزات و امکانات رفاهی در زمینه امکانات رفاهی و ایمنی این مدل به سقف پانورامیک، ترمز داخلی چرم در مدل G01 و چرم و جیر در G01 F، شش کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، صندلی برقی راننده با گرمکن و سردکن، استارت دکمه‌ای، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور باد لاستیک‌ها، چراغ روشنایی روز، سیستم کنترل پایداری، ترمز پارک برقی، کروک کنترل، نمایشگر لمسی، تنظیم حالت رانندگی برای فرمان و حساسیت پدال گاز، رادار خطی، رادار نقطه کور، سامانه تشخیص

اسپرت Sport

حضور نخستین خودرو هیدروژنی در رالی داکار ۲۰۲۴

در یک‌دهه آینده دوره عبور از سوخت‌های فسیلی به پیل‌های سوختی مخصوص خودروهای هیدروژنی سپری خواهد شد. هر چند اکثر خودروسازان مطرح دنیا مجموعه خود را به سمت خودروهای برقی هدایت می‌کنند اما عده‌ای از خودروسازان نیز اصرار دارند ثابت کنند پیل سوختی و سوخت هیدروژنی نیز منبع قدرت پایدار تجدیدپذیر و جایگزین مناسبی برای سوخت‌های فسیلی است.



یکی از این خودروسازان GCK یا Green Corp Connection است که خودروهای ورزشی مخصوص اتومبیل‌رانی تولید می‌کند. حالا «جی‌سی‌کا» خود را برای تولید خودرو مسابقات هیدروژنی برای شرکت در داکار ۲۰۲۴ آماده می‌کند. تیم مسابقه‌ای جی‌سی‌کا که تا پیش از این با نام «رالی کراس جهانی» شناخته می‌شد، حالا چهار سال فرصت دارد به این هدف برسد. البته باید تمرکز آنها بر یک خودرو برقی با باتری باشد تا امکان گذار به پیل سوختی هیدروژنی فراهم شود. خودرو برقی جی‌سی‌کا نام e-BLAST 1 روی شاسی پژو ۲۰۰۸ که طی سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در مسابقات اتومبیل‌رانی داکار برنده شد، مجهز به باتری ۱۵۰ کیلووات بود. این تیم در مسابقه ژانویه ۲۰۲۱ شرکت نخواهد کرد اما در رویداد آفرود دیگری حضور خواهد داشت. جی‌سی‌کا موتور اسپورت باید در ژانویه ۲۰۲۲ خودرو هیدروژنی خود را معرفی کند تا بتواند در مسابقه ۲۰۲۴-۲۰۲۳ شرکت کند.

مشخصات و پیشرفته فنی

استفاده از موتورهای کم‌حجم توربوشارژر و سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو، شیوه‌ای مرسوم در تولید کراس‌اوورهای اقتصادی است. SWM G01 نیز از این رویه پیروی می‌کند در این دور که ایتالیایی - چینی، یک پیشرفته ۵، الیتری توربوشارژر با حداکثر قدرت ۱۵۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۳۰ نیوتون متر نصب شده است که البته توان این پیشرفته از طریق یک جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

قیمت در بازار

قیمت این خودرو در چین از حدود ۱۱ هزار دلار تا ۲۱ هزار دلار متغیر است. قیمت رسمی مدل G01 توسط سیف خودرو و اوایل حضور آن در بازار حدود ۳۷۵ میلیون تومان اعلام شد. اما در بازار آزاد اختلاف چشمگیری با قیمت اعلامی توسط سیف خودرو دیده می‌شود. در حال حاضر SWM G01 حدود ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیون تومان به نسبت رنگ این خودرو در بازار قیمت‌گذاری می‌شود.



کرد. این خودرو دارای عناصر طراحی منحصر به فرد در بدنه و کابین است که توسط رونی فیک طراحی شده‌اند. او لوگو این کمپانی را با لوگوی سه رنگ و مشهور با M ترکیب کرده است. شما می‌توانید این نشان جدید را در عقب بدنه و همچنین کنسول مرکزی کابین ببینید. با مام این خودرو سفارشی را با سه رنگ مشکی فروزن، نقره‌ای تیره فروزن و سفید فروزن عرضه خواهد کرد. باواریایی‌ها می‌گویند M4 کامپیتیشن X کیت ۲۰۲۱ از همین امروز قابل سفارش بوده و قیمت ۱۰۹۲۵۰ دلاری دارد.

هفته پیش مام به همراه شرکت طراحی مُد کیت (Kith) داستان یک دستگاه M3 E30 منحصر به فرد متعلق به رونی فیک، موسس برند نیویورکی کیت را بازگو کرد. این نمونه فرمزنگ یکی از برجسته‌ترین محصولات تاریخ مام بوده و باواریایی‌ها با معرفی M4 کامپیتیشن سفارشی جدیدی این خودرو را گرامی داشته‌اند. ابتدا فکر می‌کردیم این کوپه پر فرم منس فقط برای اهداف تبلیغاتی طراحی شده اما افراد عادی هم می‌توانند آن را سفارش دهند. مام و گفته تنها ۱۵۰ دستگاه از M4 کامپیتیشن X کیت لیمیتد ادیشن را تولید خواهد



کیت جدید مام برای M4 با حس نوستالژی

مدیر عامل گروه صنعتی «رادکار مبین» خبر داد

تحقق ساخت داخل ۸۰ درصدی «کیت کلاچ» با تولید فولاد خاص

با مشتریان ثابت در برنامه فعالیت آن‌هاست. اگر فولاد مورد استفاده ما در کشور تولید شود، میزان داخلی سازی کیت کلاچ به ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

وی تأکید کرد: «فولاد مورد نیاز ما به صورت ورقه است. در ایران بیلت و فولادهای شمش با آلیاژهای مختلف تولید می‌شوند اما این محصولات به صورت ورق، به خصوص ورق‌های نازک تولید نمی‌شود. این ورق‌های نازک پس از تبدیل به قطعات فنری در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو کاربرد دارند.»

مدیر عامل این شرکت تولیدکننده کیت کلاچ در ادامه تصریح کرد: «شرکت مادر حوزه ساخت قطعات فنری پیش قدم بوده، به عنوان مثال حدود ۲ سال است که فنر خورشیدی را در ایران تولید می‌کنیم. برای سایر قطعات کلاچ نیز به جای آهن خام از فولاد استفاده می‌کنیم تا هم کیفیت محصول نهایی بالا برود و هم زمان بیشتری در خودرو کار کند.»

مدیر عامل «رادکار مبین» با اشاره به مشکلات تولید در سال جاری اظهار کرد: «مانند بسیاری از قطعه‌سازان با مشکل تامین مواد اولیه مواجه هستیم. فولاد مورد استفاده ما و همچنین بلبرینگ و لنت مورد نیاز وارداتی است. فولاد مورد استفاده ما یک آلیاژ خاص است که در داخل تولید نمی‌شود. در حال حاضر مشکلات بسیاری در زمینه تامین و واردات مواد اولیه وجود دارد.»

وی در خصوص اینکه آیا تولید این فولاد در داخل امکان پذیر است یا خیر افزود: «صحبت‌هایی در خصوص تولید این نوع فولاد مطرح شد اما به نظر می‌رسد گرایش و تمایلی برای ساخت داخل آن وجود ندارد.»

هادی عباسی با بیان اینکه نبض اصلی تولید فولاد در دستان فولاد مبارک است، ادامه داد: «این شرکت با توجه به محصولات و بازاری که در اختیار دارد، تمایل چندانی به تولید فولادهای خاص که مشتریان دارند، ندارد. معمولاً تولید محصولات بر مخاطب

تولید کیت کلاچ در کشور طی سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته و تولید کنندگان داخلی قابلیت تامین نیاز بازار داخلی را دارند. هر چند کیفیت کیت کلاچ برخی شرکت‌های داخلی چندان تعریفی ندارد اما در مقابل شرکت‌هایی که توانسته‌اند محصولات متنوع و با کیفیت مناسب را عرضه کنند، بسیار است. یکی از شرکت‌هایی که در سال‌های اخیر تنوع بسیار بالایی به محصولات خود داده، شرکت «رادکار مبین» است. در همین زمینه هادی عباسی، مدیر عامل گروه صنعتی «رادکار مبین» به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تقریباً کیت کلاچ بسیاری از محصولات داخلی را تامین و تولید می‌کنیم. در مجموعه ایران خودرو، تولید کیت کلاچ پژو ۲۰۶ و ۴۰۵ بر عهده ماست. برای مجموعه سایپا نیز کیت کلاچ سسانا و برای پارس خودرو کیت کلاچ ال ۹۰ را در دست تولید داریم. در زمینه خودروهای چینی هم کیت کلاچ لیفان و ام‌جی ۳ از جمله محصولات تولیدی ما هستند.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جمعیه آبی: کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۷۶۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	Valeo
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۶۷۶۹	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	عظام (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۷۶	کیت کلاچ پر اید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	شایان صنعت شرکت کلاچ سری شایان صنعت
	۶۶۰,۰۰۰ ۹۳۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰ ۱,۱۵۳,۰۰۰ ۱,۱۸۰,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۱	کیت کلاچ کامل پر اید فنر دویل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	Plastex پلاس تکس
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۳۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۳۹۸,۰۰۰ ۱,۳۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارفتن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۰	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	Global K2



رم TRX؛ آماده رقابت با F150

چهار چرخ محرک با دیفرانسیل عقب قفل شده به زمین می‌رسد. ریتور F150 دارای یک شاسی اصلاح شده است که به این وانت برای عبور از هر مسیری کمک می‌کند. برای به چالش کشیدن فورد ریتور، تیم رم یک موتور V8 هکلت همی رازیر کابوت رم ۱۵۰۰ قرار داده است. رم TRX به مراتب پیش از یک وانت ۷۰۲ اسب بخاری بوده و از ویژگی‌های چشمگیر آفرود برخوردار است که آن را به تهدیدی معتبر برای ریتور تبدیل می‌کند. رم TRX از لاستیک‌های عظیم ۱۳۵ اینچی، شاسی فولادی تقویت شده، دیفرانسیل عقب با قفل الکترونیکی و ترمزهای جلو ۱۵۰ اینچی بهره می‌برد.

فورد F150 به عنوان بزرگ‌ترین رقیب رم TRX جدید قرار است با این پیکاب به رقابت بپردازد. فورد F150، ریتور افسانه‌ای زنده است که از زمان معرفی نسل اول در سال ۲۰۱۰ با هیچ رقیبی قابل مقایسه نیست. نسل دوم ریتور که در سال ۲۰۱۷ به نمایش در آمد، با اصلاحات بیشتری در نسخه ریتور همراه بود از جمله پیش‌راننده ۳.۵ لیتری توپین توربو V6 که قدرتی معادل ۴۵۰ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۶۹۱ نیوتون متر تولید می‌کند. این نیرو از طریق یک جعبه دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک ارسال می‌شود و از طریق سیستم

در گفت‌وگو با معاون بازرگانی و زنجیره تامین «شهاب خودرو» مطرح شد:

استراتژی نوسازی ناوگان اتوبوسرانی چیست؟

مشکل شهرداری‌ها برای خرید اتوبوس کاهش منابع درآمدی آن‌ها در برابر افزایش چندبرابری قیمت این محصول است. در حالی که خودروسازان هم‌بناگاه اقتصادی هستند و باید توانایی تامین هزینه‌های خود را داشته باشند

نیاز شدید ناوگان مینی بوسرانی به نوسازی



مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور از توقف و تاخیر در نوسازی ناوگان مینی بوسرانی کشور طی ۱۰ سال اخیر خبر داد. غلامرضا غضنفری در خصوص وضعیت نوسازی ناوگان مینی بوسرانی کشور اظهار کرد: «در مجموع تعداد یک هزار دستگاه مینی بوس تا سال‌های ۹۰-۸۸ نوسازی شدند اما از آن زمان تاکنون نوسازی این ناوگان متوقف شده است.»

وی با بیان این که ۹۰ درصد مینی بوس‌های کشور فرسوده هستند، گفت: «هر چند برنامه‌هایی مبنی بر اسقاط مینی بوس‌های فرسوده اعلام می‌شود اما به دلایلی همچون کاهش تولید در کشور، تاکنون از سوی وزارت صمت و سایر ارگان‌ها هیچ کدام از آن‌ها عملیاتی نشده است.» مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور در خصوص قیمت مینی بوس نیز افزود: «قیمت مینی بوس صفر تا دو سال گذشته بین ۹۰ تا ۱۳۰ میلیون تومان بود که در حال حاضر به بیش از یک میلیارد تومان رسیده است.»

وی اذعان کرد: «دارندگان مینی بوس‌های فرسوده نیاز به اعطای یارانه نوسازی دارند. زیرا قیمت‌ها به شکل سرسام‌آوری افزایش یافته‌اند.» مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور در خصوص واردات مینی بوس‌های دست دوم تصریح کرد: «هیچ برنامه‌ای برای واردات این مینی بوس‌ها در دستور کار قرار ندارد.»

۲ پول؛ حلقه مفقوده نوسازی اتوبوسرانی

وی در ادامه با اشاره به مشکلات پیش آمده به دلیل تحریم‌ها، تصریح کرد: «از سوی دیگر تحریم‌ها مشکلات مضاعفی را به این بخش اضافه کرده‌اند و با افزایش روزانه آن‌ها به نوعی دسترسی به منابع و تکنولوژی‌های روز مشکل‌تر شده است.» نوفلاح گفت: «به دلیل تحریم‌ها امکان فعالیت با شرکت‌های غربی را نداریم و سایر کشورها هم تقریباً ارتباط خود را با خودروسازان داخلی قطع کرده‌اند.»

وی افزود: «در همین راستا، دسترسی به محصولات بر خوردار از استانداردهای روز سخت شده و قیمت نهایی آن‌ها هم برای بازار داخلی بالا رفته است. بنابراین باید تحلیل درستی از این موضوع انجام شود و اگر برنامه‌ریزی دقیقی نداشته باشیم، به طور قطع نمی‌توانیم هزینه‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راه‌حل‌ها را به کار بگیریم.»

وی شهرداری‌ها را مخاطب اصلی این بخش دانست و بیان کرد: «مشکل شهرداری‌ها برای خرید اتوبوس کاهش منابع درآمدی آن‌ها در برابر افزایش چندبرابری قیمت این محصول است. این در حالی است که خودروسازان هم‌بناگاه اقتصادی هستند و باید توانایی تامین هزینه‌های خود را داشته باشند.» معاون بازرگانی و زنجیره تامین شهاب خودرو در ادامه تصریح کرد: «در این میان موضوع پول، حلقه مفقوده‌ای است که در سطوح پایین قابل حل نیست. این بخش به بودجه زیادی نیاز دارد و باید در سطح کلان برای آن تصمیم‌گیری شده و با برنامه هزینه شود.»

۳ بازسازی و نوسازی؛ راه‌حل کوتاه‌مدت و بلندمدت ناوگان

وی در زمینه استانداردسازی ناوگان کشور عنوان کرد: «اساساً برای به کارگیری خودروهای سنگین مسافری بر خوردار از استانداردهای جدید، باید زیرساخت‌های آن فراهم شود. بر اساس جدیدترین استانداردها، باید اتوبوس‌های یورو ۶ در کشور استفاده شود، این در حالی است که سوخت مورد نیاز آن در کشور وجود ندارد.»

نوفلاح ادامه داد: «استانداردها در حال حاضر برای تولید دست‌وپاگیر شده‌اند. البته این تنها یک مثال بوده و از این موارد در مسیر تولید بسیار است.» وی گفت: «پیش‌بینی می‌شود با اتمام کرونا، حجم مسافران ناوگان اتوبوسرانی کشور افزایش یابد. این در حالی است که شرایط خودروهای فرسوده بسیار پیچیده شده است.»

معاون بازرگانی و زنجیره تامین شهاب خودرو در پایان بیان کرد: «تنها راه‌حل وجود داره راه‌حل کوتاه‌مدت یا میان مدت که مربوط به بازسازی اتوبوس‌هاست و راه‌حل بلندمدت و البته استراتژیک که مربوط به نوسازی ناوگان می‌شود. راه‌حل بلندمدت این بخش با همکاری خودروسازان میسر می‌شود که خدمات فروش و پس از فروش این خودروها را در اختیار دارند. اگر این تولید و بازسازی راه بیفتد، چرخه تولید و خودکفایی هم تحت تاثیر قرار می‌گیرد.»

مشکلات ناوگان خودروهای تجاری در سال‌های اخیر به ویژه در یک سال گذشته به دلیل نبود مدل‌های صفر کیلومتر وارداتی و کاهش



فرانک آفاصفی

faghasafi@autoworld.ir

چشمگیر حجم تولید در کشور و جهش قیمت این محصولات، شدت گرفته است. بیشتر این تاثیر این مشکلات خود را در بخش خودروهای مسافری نشان داده که به واسطه عدم سفارش گذاری از سوی شهرداری‌های کشور، با کاهش و نزدیک شدن تقاضا به صفر همراه بوده است. در همین زمینه، معاون بازرگانی و زنجیره تامین شهاب خودرو گفت و گو کرده ایم.

وی حل مشکلات این بخش را در دوره حل کوتاه بازسازی و بلندمدت نوسازی می‌داند. در ادامه نظرات ابوالفضل نوفلاح را در زمینه مشکلات صنعت اتوبوس سازی کشور و چگونگی مقابله با آن‌ها خواهید خواند.

۱ ابعاد اقتصادی نوسازی اتوبوسرانی نباید در اولویت باشد

معاون بازرگانی و زنجیره تامین شهاب خودرو در زمینه مشکل اصلی ناوگان اتوبوسرانی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به طور کلی خودروهای فرسوده سهم بالایی از ناوگان را تشکیل می‌دهند و حدود یک دهه است که خودرو جدیدی وارد ناوگان اتوبوسرانی کشور نشده است. بنابراین می‌توان گفت این ناوگان خود به خود به دوران فرسودگی رسیده است.»

نوفلاح در ادامه افزود: «حل مشکل ناوگان مسافری عمومی به واسطه شهرداری‌ها و ارگان‌های وابسته به وزارت کشور و ارگان‌های پایین دستی و حتی خودروسازان میسر نیست. بلکه نیازمند تصمیمی کلان است و دولت و نظام باید در این کار حضور پیدا کنند.»

وی عنوان کرد: «برای حل این مشکل باید یک تصمیم قاطع بر مبنای برنامه‌های مدون و افقی مشخص گرفته شود. البته هزینه این کار را هم باید بپردازیم.» نوفلاح با اعلام المنفعه خواندن نوسازی ناوگان اتوبوسرانی به ویژه در بخش شهری، بیان کرد: «باید اقتصاد و سود این اقدام در اولویت‌های بعدی قرار گیرد و نباید تمرکز چندانی روی ابعاد اقتصادی این موضوع داشت.»

اساساً برای به کارگیری خودروهای سنگین مسافری بر خوردار از استانداردهای جدید، باید زیرساخت‌های آن فراهم شود. بر اساس جدیدترین استانداردها، باید اتوبوس‌های یورو ۶ و ۵ در کشور استفاده شود، این در حالی است که سوخت مورد نیاز آن در کشور وجود ندارد





بود. با این حساب طی ماه‌های جاری و آینده تنها تاز واردان بازار خودرو همچنان مدل‌های مختلف چینی و برخی خودروها با برندهای داخلی خواهند بود.

با وجود تغییر و تحولات رخ داده طی یک ماه گذشته اما به احتمال زیاد تا تابستان سال آینده شاهد بازگشت یا ورود هیچ نوع خودرو جدید غیر چینی به کشور نخواهیم



تازه واردان چینی

کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت انواع خودرو در هفته اخیر

قیمت داخلی‌ها بیشتر و وارداتی‌ها کمتر افت کرد

مختلف متفاوت است؛ اما به طور کلی در بازار خودروهای داخلی کاهش قیمت بیشتر و در بازار وارداتی‌ها این افت قیمت کمتر به چشم می‌خورد. در همین راستا طی هفته جاری افت قیمت محصولات داخلی از ۳۰ درصد فراتر رفته و در بخش خودروهای وارداتی نیز شاهد کاهش قیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی هستیم.

با گرفتن استعلام از برخی نمایشگاه‌داران و دلان خودرو طی یک هفته تا ۱۰ روز گذشته با خبر شدیم که در این فاصله زمانی، خودرو چندان به فروش نرفته است. همچنین در خصوص کاهش قیمت‌ها نیز باید گفت که درصد افت در سگمنت‌های

رکود حاکم بر بازار خودرو طی دو هفته اخیر شدیدتر شده است. زیرا تعطیلی نمایشگاه‌های خودرو و اکثر کسب‌وکارها در ساعت ۱۸ و منع تردد سبب شده است شاهد کاهش تقاضا در بازار و به تناسب آن کاهش شدید حجم معامله خودرو باشیم که این وضعیت به خودی خود بهر کد بسیار سنگین و تقریباً توقف معاملات دامن می‌زند.

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۱۲۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۰	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۰	۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۰	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۰	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۰	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



پتروناس ادتیوساز هلندی را خرید



گروه شیمیایی پتروناس Bhd شرکت هلندی BRB اینترنشنال B.V را با قیمت ۱۶۳ میلیون یورو (معادل ۱۸۲ میلیون دلار) خریداری کرد. البته اگر صحیح‌تر بخواهیم بگوییم پتروناس با خرید گروه داوینچی B.V به‌عنوان مالک BRB تملک این شرکت را نیز در اختیار گرفت. بنابراین با پایان مراحل اجرایی این قرارداد، BRB به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه شیمیایی پتروناس فعالیت خواهد کرد.

گفتنی است تنوع محصولات BRB بسیار گسترده بوده و ادتیو روغن‌های موتور و صنعتی متنوعی را تولید می‌کند. براساس وب‌سایت این شرکت، محصولات آن‌ها شامل تنظیم‌کننده‌های ویسکوزیته یا گرانی، ادتیوهای مخصوص پیش‌ران، سیستم انتقال قدرت، هیدرولیک و در کنار آن مواد شیمیایی دیگری همچون سولفات، افزایش دهنده نقطه ریزش و تنظیم‌کننده اصطکاک است.

رتبه‌بندی روانکارسازان سال ۲۰۲۰ منتشر شد

«شل» برای چهاردهمین سال متوالی جایگاه نخست تامین‌کننده جهان را کسب کرد

تغییر می‌کنیم. البته در برابر چالش‌های به‌وجود آمده از شیوع کووید-۱۹، تجارت روانکارهای ما توانسته محصولات با کیفیت‌تری را راهی بازار کند و نقش حیاتی در حرکت موثر خودروه‌ها و کارکرد ماشین‌آلات در سطح دنیا داشته باشد.

بانگاه رو به جلو، مشتری‌بان ما خواهان محصولات بیشتری هستند که عملکرد آن در سطح بالاتری باشد و در عین حال گازهای گلخانه‌ای کمتری تولید کند. همچنین از منابع طبیعی کمتر استفاده کند و ضایعات کمتری نیز داشته باشد. بنابراین برای رسیدن به این اهداف و تامین تقاضا، سید محصولات را گسترش داده‌ایم.»

براساس این گزارش شل با افزایش سهم بازار نسبت به تامین‌کنندگان دیگر، توانسته نیاز بازار جهانی را به‌نحو مطلوبی تامین کند. حجم کلی روانکار فروخته‌شده توسط شل در سال ۲۰۲۰ تقریباً ۴ هزار و ۵۰۰ کیلو تن معادل با حدود ۵ میلیارد لیتر بوده است.

این میزان ۲۴ درصد از حجم روانکار مخصوص خودروه‌های سواری، ۳۰ درصد خودروه‌های تجاری و ۳۶ درصد از روانکارهای صنعتی را در بر می‌گیرد. در جایگاه‌های بعدی شورون، توتال، پتروچینا، ایدمتسو (ژاپن)، سینوپک، فوکس، ولوالین، لوکاول، پتروناس، گاز پروم، شرکت نفت هند، فلیپس، ۶۶، شرکت نفت هندوستان و پتروباس قرار گرفته‌اند.



براساس رتبه‌بندی جدید

موسسه «کلین اند کمپانی» که طی ۱۸ سال گذشته شرکت‌های روانکار را رتبه‌بندی و آنالیز کرده، شل در سال ۲۰۲۰ برای چهاردهمین سال متوالی مقام نخست را در تامین روانکارهای دنیا به‌دست آورده است و این گزارش شامل اطلاعات جامع از تمام بازارهای اصلی مصرف روانکارها و انواع محصولات و فرمولاسیون‌هاست.

شل موفق شده در هر سه دسته خودروه‌های سواری، خودروه‌های تجاری سنگین و مصارف صنعتی جایگاه نخست خود را حفظ کند و کارلوس مائورر معاون ارشد بخش اقتصاد بین‌الملل شل در این باره گفته است: «۱۴ سال متوالی کسب عنوان تامین‌کننده پیشرو روانکارها در جهان، نشان دهنده تعهد بی‌دریغ شل نسبت به مشتریان و قدرت سید محصولات ماست. البته ما تنها در یک بخش پیشرو نیستیم و موفقیت ما در جهان در سه گروه بررسی شده توسط کلین که شامل خودروه‌های سواری، کامیون و تجهیزات صنعتی است، به‌اثبات رسیده است.

در عین حال روانکارهای خودروه‌ها برای شل در اولویت رشد هستند و با تغییر نیاز مشتریان، ما نیز



لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بزرگ
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزل
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 10W-40	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

FUCHS

شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



سدان میان‌ساز لوکس کادیلاک که برای نخستین‌بار در سال گذشته میلادی در نمایشگاه خودرویی نیویورک به‌نمایش در آمد، CT5 نام دارد و کادیلاک برای آنکه بتواند به‌مصاف رقابای اروپایی قدرتمند خود همچون مرسدس بنز، بی‌ام‌و، آئودی و فولکس‌واگن برود، این سدان لوکس خانوادگی را با تفاوت‌های بسیار در زمینه استایل و تکنولوژی و بخش فنی آن راهی بازار کرده‌است. اما در زمینه بخش طراحی و تولید، CT5 از سوی موسسه معتبر جی‌دی‌یور به‌عنوان یکی از باکیفیت‌ترین خودروهای سال معرفی شده‌است. علت

سدان کادیلاک باکیفیت‌ترین خودرو



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۱۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۱۲

کدام عامل منجر به فرسایش لاستیک‌های خودرو در بلندمدت می‌شود؟

۱- افزایش وزن خودرو
۲- عدم تنظیم باد لاستیک

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر در محافظت رنگ بدنه موثر است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی کاور بدنه، ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی شست‌وشوی صحیح بدنه و ۱۸ درصد به گزینه سوم یعنی سرامیک و پولیش بدنه رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

بهبود ایمنی خودرو

یکی از پارامترهایی که همواره در خرید خودرو مورد توجه قرار می‌گیرد، ایمنی است. با توجه به اینکه بیش از یک‌دهه است سیستم‌های الکترونیکی هوشمند بسیاری در صنعت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد و از آنجا که هر ساله از سوی سازمان‌های تست تصادف، استانداردهای جدیدی برای ایمنی خودروها تعریف می‌شود و خودروسازان ملزم به رعایت آن‌ها هستند، باز هم برخی خودروسازان از سیستم‌های الکترونیکی هوشمند استفاده نمی‌کنند و توانایی عرضه محصول ایمن به‌بازار را نیز ندارند. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای بهبود ایمنی خودروهای ساخت‌داخل‌یابند به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگرچه پلت‌فرم‌های مورد استفاده خودروسازان داخلی به‌نوعی قدیمی شده، اما می‌توان با تغییرات وسیع در سیستم‌های الکترونیکی، خودروهای که با پلت‌فرم قدیمی تولید می‌شوند را ایمن کرد. این موضوع با نگاهی به خودروهای چینی به‌راحتی قابل درک است. آنچه باید بیش‌تر از پیش مورد توجه خودروسازان قرار گیرد، استفاده و بهره‌گیری از ایربگ‌های بیشتر در خودرو است. هر چند که تعداد ایربگ‌های بیشتر قیمت نهایی خودرو را افزایش می‌دهد، اما می‌توان همانند خودروسازان مطرح این قابلیت را با تقاضای مشتریان در اختیار آن‌ها قرار داد.

عابدین زاده

آنچه باید در خودروهای ساخت‌داخل‌یابند از هر پارامتر دیگر مورد توجه قرار گیرد، سیستم‌های کنترل الکترونیکی هستند که به‌منظور بهبود عملکرد ترمز خودرو تعبیه می‌شوند. زیرا ترمز مهم‌ترین بخش در ایمنی خودرو به‌شمار می‌رود و با نصب کنترل‌های الکترونیکی جدید برای این سیستم می‌توان ایمنی خودروهای ساخت‌داخل‌یابند را تا چند برابر افزایش داد.

سلیمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم توجه به عیب‌یابی



خودرو هیوندای ولسلتر ۲۰۱۵ دارم و حدود دو ماه قبل در زمان روشن شدن و تغییر حالت دنده، خودرو حرکت نمی‌کند. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، تکسین مربوطه گفت گیربکس خودرو سوخته است و باید تعویض شود. اما این قطعه باید از کشور امارات وارد می‌شد که این امر پروسه سه‌ماهه را طی می‌کرد. این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی تشخیص داد که برای رفع مشکل باید تنها صفحات کلاچ گیربکس خودرو تعویض شود و هزینه پیشنهادی نیز یک پنجم هزینه‌ای بود که تکسین کلینیک تخصصی بیان می‌کرد.

۰۹۲۶*۵۱۱۸

پیامک

SMS

قدرت بیشتر یا سوخت باکیفیت

آیا این موضوع صحت دارد که گاز CNG نسبت به بنزین از اکتان بالاتری برخوردار است و توان بیشتری را در اختیار موتور خودرو می‌گذارد؟

مظفری - کرمانشاه

بله؛ سوخت گاز CNG به‌عنوان یکی از سوخت‌های باکیفیت و با آلودگی یا به‌عبارتی آلایندگی کمتر در مقابل سوخت بنزین شناخته می‌شود. هر چند که این موضوع برای سوخت‌های داخل کشور صادق است و سوخت گاز CNG اکتانی در حدود ۱۱۳ دارد و این امر سبب شده نسبت به سوخت بنزین که معمولاً در داخل کشور اکتانی میان ۸۵ تا ۸۷ دارد و برای موتورهای احتراق داخلی بنزینی مناسب‌تر باشد. این نکته را در نظر داشته باشید که چنین اکتان بالایی در گاز CNG این اجازه را می‌دهد تا در پیشران‌هایی که با نسبت تراکم بالاتر کار می‌کنند، به‌راحتی مورد استفاده قرار گیرد. چراکه به هر میزان که نسبت تراکم بالاتر می‌رود، در مقابل توان تولیدی موتور نیز بیشتر خواهد بود. البته این موضوع به‌معنای بهترین یا به‌عبارتی ایده‌آل‌ترین سوخت برای موتورهای بنزینی نیست؛ زیرا سوخت گاز تا حدودی دارای گوگرد بوده و با توجه به‌نوع آلایش این سوخت و گوگرد موجود در آن، خرابی و استهلاک موتورهای دو‌گانه‌سوز را تا حد چشمگیری افزایش می‌دهد و سبب فرسودگی زود هنگام قطعات دوار مانند سوپاپ‌ها می‌شود.

بهبود عملکرد خودرو

خودرو پیکان وانت کاربراتوری دارم و مدتی پیش برای کار کرد به‌تر و کم‌شدن صدای موتور، دلوک خودرو را که پلاتینی است، به‌مگنتی تبدیل کردم. برای این کار نیز از اطلاعات درج‌شده در اینترنت استفاده کردم. با این وجود هنگام استارت خودرو روشن نمی‌شود. این در حالی است که باک بنزین نیز پر است. علت چیست؟

۰۹۲۸*۲۳۴۹

سیستم جرقه‌زنی خودرو در موتورهای احتراق داخلی بنزینی به‌همراه سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری و انژکتوری از مهم‌ترین بخش‌ها به‌حساب می‌آید و بر همین اساس همواره توصیه می‌شود افرادی که با سیستم‌های مکانیکی به‌ویژه پیشران‌های خودرو آشنایی کافی ندارند، هیچ‌گونه تغییری را در آن اعمال نکنند. زیرا گاهی به‌دلیل سلیقه شخصی تغییراتی روی پیشران‌ها داده می‌شود که درازمدت سبب خرابی‌های بسیاری می‌شود. بنابراین همواره توصیه می‌شود در این راستا مکانیک یا شخص متخصص کمک گرفته شود. اما در پاسخ به سوال شما باید گفت سیستم جرقه‌زنی خودرو شما این امکان و قابلیت را دارد که از حالت تمام‌مکانیکی و راندمان پایین خود یعنی پلاتینی خارج شده و به یک سیستم الکترومکانیکی با راندمان بالا بدل شود و با این تفصیل برای تنظیم دقیق سیستم جرقه‌زنی در زمان تعویض پلاتین و خازن مربوطه و نصب مگنت و پیکاپ، باید از دستگاه تون‌آپ استفاده شود. بنابراین روشن نشدن خودرو شما پس از نصب مگنت و پیکاپ، به‌دلیل تنظیم نبودن زمان جرقه است. به‌عبارت ساده‌تر در زمان جرقه شمع دو زمان برای واحد سیستم جرقه‌زنی تعریف شده است؛ ۱- آوانس ۲- ریتارد. بنابراین این احتمال وجود دارد که آوانس و ریتارد سیستم جرقه‌زنی خودرو شما به‌شکل دقیق تنظیم نشده و برای میزان کردن زمان جرقه، نیاز به دستگاه تون‌آپ است. در این حالت باید به‌یکی از مراکز کارهای کاربراتوری را تعمیر می‌کنند و دارای دستگاه تون‌آپ هستند، مراجعه کنید و مکانیک با استفاده از این دستگاه الکترونیکی هوشمند و ضمن قراردادن شاخص موتور، تایم جرقه‌زنی را تنظیم می‌کند و مشکل خودرو شما به‌طور کامل برطرف می‌شود. در نظر داشته باشید که این مشکل هیچ ارتباطی با سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما و وجود بنزین در باک ندارد.



سامورایی کوچولوی دوست‌داشتنی!



پرفروش‌ترین سدان جمع‌وجور کلاس C و کم‌استهلاک‌ترین این لیست در جهان تویوتا کرولا است. زیرا این خودرو در دو سبک سدان و هاچ‌بک توانسته با کمترین میزان خرابی در میان رقبایش همواره در صدر خودروهای باکیفیت جهان قرار گیرد. از آنجایی که بازار سال جاری میلادی پذیرای خودروهای با طراحی جدید و متفاوت‌تر از سال‌های قبل است، طراحان تویوتا کرولا را با ظاهری اسپرت‌تر و ویژگی‌های خاص‌تر به تولید رسانده‌اند. در نگاه نخست رخ خودرو ظاهری مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی کمری دارد؛ با این تفاوت که چراغ‌های جلو آن فرم ال‌شکل و جلوپنجره آن شکل فک باز به‌خود گرفته و به‌همراه حجم روی کاپوت ظاهری اسپرت به آن بخشیده است.

همچنین قرارگیری آینه روی در، عبور خط برجسته از زیر آینه تا قسمت لچکی عقب و اوره‌نگ نسبتاً زیاد در جلو به‌خوش‌فرم بودن استایل این مدل کمک‌بسیازی کرده است. اما نمای عقب خودرو هارمونی خاصی با رخ آن دارد؛ چراکه چراغ‌های عقب همچنان ال‌شکل هستند و با حجم و انحنا روی در صندوق عقب و قرارگیری دو آگروز مستطیل شکل هرچشم‌بیشتر بر اسپرت بودن خودرو تأکید می‌شود.

از سویی هنگام ورود به کابین خودرو سبک طراحی جدید تویوتا که در تمام محصولات این خودروساز به‌کار گرفته شده است، به‌وضوح به چشم می‌خورد و در پیچه‌های افقی که دور آن با کروم تزئین شده و حجم برجسته روی داشبورد و در پیچه‌های افقی که زیر نمایشگر ۸ اینچی آن قرار گرفته، با غریبک فرمان و دسته‌دنده اسپرت و ترمیم مشکی رنگ با دوخت قرمز به‌ویژگی‌های اسپرت این هاچ‌بک جسور می‌افزاید.

همچنین در بخش فنی ۴ مدل پیشران‌ها برای کرولا هاچ‌بک ۲۰۲۰ در نظر گرفته شده که شامل دو نوع قوای محرکه هیبرید ۱.۸ لیتری با ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۳ نیوتون‌متر گشتاور و ۲ لیتری با ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۲ نیوتون‌متر گشتاور می‌شود. از سوی دیگر یک پیشران ۴ سیلندر به‌حجم ۱.۲ لیتر توربوشارژر با ۱۱۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۵ نیوتون‌متر گشتاور برای کرولا هاچ‌بک ۲۰۲۰ قابل‌سفارش است. علاوه‌بر دو پیشران هیبرید و یک قوای محرکه توربوشارژر، مهندسان تویوتا پیشران اقتصادی فاقد سیستم پرخوران و هیبرید را نیز برای کرولا هاچ‌بک جدید طراحی کرده‌اند که شامل موتور ۴ سیلندر خطی به‌حجم ۱.۶ لیتر همراه ۱۶ سوپاپ می‌شود که به‌گونه‌ای توسعه داده شده و بهینه‌سازی شده است که

قدرت را به ۱۳۳ اسب‌بخار و گشتاور را به ۱۵۹ نیوتون‌متر می‌رساند. همچنین در این مدل گیربکس سسی‌وی‌تی با پیشران‌ها هماهنگ شده و در کنار آن یک گیربکس ۶ سرعته دستی هوشمند نیز برای خریداران قابل‌سفارش است. در کنار این موارد چهار حالت اکو، نرمال، اسپرت‌اس، اسپرت‌اس پلاس یا کاستوم نیز برای رانندگی با کرولا در نظر گرفته شده است.

همچنین سیستم تعلیق این مدل از نوع نسل جدید تطبیق‌شونده متغیر است و در محور جلو از مک‌فرسون استرات و در محور عقب از مولتی‌لینک نسل جدید استفاده شده که ضربات را جذب کرده و با متغیر ساختن و تطبیق‌پذیری با شرایط حرکت، پایداری بالایی را برای خودرو به‌ارمغان می‌آورد. در زمینه ایمنی نیز کرولا حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد که از آن جمله می‌توان به سیستم‌های الکترونیکی جدید جلوگیری از تصادف، کروز کنترل تطبیقی، حفظ خطوط مسیر، سیستم ایمنی حفظ سرنشینان، سیستم نقطه‌کور و کنترل شروع رانندگی اشاره کرد.



«فیتوتایر» آمریکا نخستین تایر کامپیوتری هامر را معرفی کرد



«فیتوتایر» به عنوان نماینده آمریکای شمالی توپوتایر محصول جدید خود را برای کامیونت‌های سبک تجاری معرفی کرد. این تایرها که ظاهر اسپرت دارند در سری گریپ (GripperSXS) قرار می‌گیرند. این محصول از ابتدای ماه ژانویه در دو سایز ۱۵R15 30x9.5 و ۱۵R15 32x9.5 عرضه خواهد شد. برای ساخت این تایر مهندسان فیتوتایر ابزارهای شبیه‌سازی سه‌بعدی کامپیوتری استفاده کرده‌اند.

طراحی رویه یا گل این تایر به‌طور کامل با کاربری آن منطبق باشد. این تایرها را می‌توان در مسابقات کلاس UTV استفاده کرد که عمده خودروهای شرکت‌کننده در آن شاسی‌بلندهای هامر هستند. توازن در طراحی رویه این لاستیک باعث شده است به راحتی لجن و گل‌ولای را از داخل رویه جدا کند تا چسبندگی این تایرها در شرایط خارج جاده مناسب‌تر شود.

ماشین‌های سمپاش به سنسورهای پیشرفته مجهز شدند

استفاده از سیستم هوشمند کانتینتال در صنعت کشاورزی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

سنسورهای جدید بررسی دما و فشار که به‌تازگی از سوی کانتینتال برای هوشمندسازی تایرهای کشاورزی معرفی شده‌اند، برای اولین بار در انگلستان روی یک دستگاه ماشین سمپاشی خودکار از برند سام مدل هوریزون ۴۰۰۰ مورد استفاده قرار گرفت. ریچالد هاتچینز (Richard Hutchins)، مدیر تایرهای اختصاصی کشاورزی کانتینتال گفت: «این اولین بار است که لاستیک‌های جدید سری VF با سنسور فشار به یک سمپاش در انگلیس مجهز می‌شوند. امیدواریم سایر اپراتورهای سمپاش بخواهند این فناوری را برای کمک به کاهش تراکم خاک استفاده کنند». سیستم بررسی فشار کانتی «ContiPressureCheck» یک سیستم جدید است که فشار و دمای لاستیک‌ها را کنترل می‌کند و اطلاعاتی را در اختیار اپراتور دستگاه‌های مختلف قرار دهد تا از مشکلات مربوط به لاستیک مانند کم‌بادی یا اضافه بار جلوگیری شود. هاتچینز درباره

این فناوری توضیح داد: «تایرهای سری VF با این سنسورها آینده کشاورزی را خواهند ساخت. در مسیر خارج جاده این لاستیک‌ها وسیله‌تقلیه را قادر به حمل بار چهل درصد بیشتر از یک لاستیک استاندارد با همان فشار می‌کنند. در مزرعه نیز می‌توان فشار تایرهای سری VF را نسبت به لاستیک‌های استاندارد، چهل درصد کاهش داد، حتی هنگام حمل بار مشابه. با این کار وزن وسیله‌تقلیه در سطح وسیع‌تری بخش می‌شود و از تراکم شدن خاک جلوگیری می‌شود». این سمپاش متعلق به جیمز گودلی است که یک مزرعه با قابل کشت بالا را در نورفولک انگلستان را اداره می‌کند. لاستیک‌ها کانتینتال به او کمک می‌کنند تا روش‌های کشاورزی خود را به عنوان بخشی از حرکت به سیستم صفر اثر بر محصول تارسیدن به این هدف معطوف کند. گودلی می‌گوید: «هی‌خواهم فشار لاستیک سمپاش خود را تا حد ممکن کم کنم تا رد کمتری از عبور تایر روی زمین

باقی بماند و تراکم خاک را به حداقل برسانم. نگرانی من همیشه این بوده که باد لاستیک را خیلی کم نکنم و اینجاست که سیستم مانیوتورینگ تایر کانتینتال وارد می‌شود، چرا که این سیستم می‌تواند به اپراتور اطمینان دهد فشار تایر در شرایط ایمن و درست قرار دارد یا خیر». سری VF تراکتور مستر از کانتینتال در ابعاد ۶۰ به ۶۰ و شال ۳۰ اینچ و با اندازه 162D و 159E به عنوان نخستین سایز از این سری جدید محصولات در انگلستان عرضه شده است و به گفته هاتچینز: «تقاضا برای کاهش تاثیر ماشین‌آلات سنگین کشاورزی روی خاک با فناوری جدید ما برآورده می‌شود. امیدواریم دیگران تصمیم بگیرند به روش استفاده‌شده توسط آقای گودلی برای کمک به بهبود روش‌های کشاورزی خود و سرمایه‌گذاری در آینده بپردازند تا افراد بیشتری از نتیجه این انتخاب با آنها صحبت کنند.»

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی‌ام وی ۵ - X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - توپوتا پاریس - جک جی‌ام ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی‌ام ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





فراخوان محصولاتش به دو دلیل است. در واقع خودروهای فراخوان شده طیف وسیعی از مدل‌های فورد را شامل می‌شود که در کارخانه‌های مختلف و سال‌های متفاوت تولید شده‌اند. یکی از ایرادها به‌ضامن قفل درها مربوط می‌شود که وظیفه بسته نگه‌داشتن درها هنگام حرکت ایفا می‌کند و در فصل‌های گرم سال، این ضامن در اثر استفاده‌شکننده می‌شود و ترک می‌خورد؛ در نتیجه ممکن است در موقع حرکت باز شود. همچنین طبق تخمین فورد، ۲۹۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه از محصولات این برند مشکل ترمز دارند و به همین دلیل تاکنون هفت مورد تصادف به دلیل نقص سامانه ترمز گزارش شده و از این میان، دو تصادف سبب وارد آمدن صدمه به سر نشینان شده است.

۲ میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو فورد از جمله پیکاپ ۱۵۰-۴، هاج‌بک‌های فیستا و فوکوس، سدان فیوژن و کراس‌اور اسکیب از سوی شرکت سازنده فراخوان شده‌اند. البته این دومین بار است که فورد فیوژن ۲۰۱۶ به دلیل مکانیزم خراب قفل درها فراخوان می‌شود و فراخوان خودروها بار سنگینی روی دوش خودسازان می‌گذارد. به همین دلیل شرکت‌ها سعی می‌کنند در مونتاژ محصولاتشان به‌گونه‌ای عمل کنند که بعد از فروش، ایرادی به وجود نیاید؛ اما این موضوع همواره مطابق میل آن‌ها پیش نمی‌رود. نمونه‌اش فراخوان خودروهای مجهز به ایربگ‌های تاکاتادر سال ۲۰۱۵ است که تا آن زمان، بزرگ‌ترین فراخوان خودرو و تاریخ آمریکا بود. اکنون نیز شرکت فورد در حال



فراخوان ۲ میلیون دستگاه فورد به دلیل مشکل ترمز

یک کارشناس فنی حوزه لنت ترمز مطرح کرد:

تاثیر منفی روغن ترمزهای متفرقه بر سیستم توقف خودرو

چرا که روی عملکرد سیستم ترمز و لنت‌ها تاثیر می‌گذارد. این کارشناس همچنین در خصوص رابطه مصرف لنت با مایع ترمز می‌گوید: «هرچقدر با مصرف لنت ضخامت آن کمتر شود، حجم مایع ترمز نیز کاهش می‌یابد. اما با تعویض لنت، حجم مایع ترمز نیز مجدداً به حالت نخست خود بازمی‌گردد.» وی در خصوص رسوب مایع ترمز نیز می‌گوید: «رسوب مایع ترمز در کنار مخزن آن از مسائل شایع و رایج است و دلیل آن نیز کیفیت پایین برخی روغن‌هاست. در واقع هرچقدر کیفیت روغن پایین‌تر باشد، سریع‌تر رسوب می‌کند و این در حالی است که رسوب در مدار ترمز قرار می‌گیرد و به بخش‌های مختلفی وارد می‌شود و این امر بر سیستم ترمز خودرو تاثیر منفی دارد.»

در خودروهایی که توسط ایران خودرو و سایپا تولید می‌شوند، باید از مایع ترمز دات ۳ استفاده کرد. در خودروهای نسل گذشته نیز از دات ۳ استفاده می‌شود. وی با بیان اینکه روغن موتور با دات‌های متفاوت باعث خوردگی قطعات لاستیکی و لوازم ترمز می‌شود، اظهار می‌کند: «مایع ترمز دارای خاصیت خوردگی بوده و فرمولی که در تولید آن استفاده شده است، سبب خورده شدن لوازم ترمز، بوستر و... می‌شود.» علی‌بختیاری در ادامه می‌افزاید: «به دلیل همین ویژگی خوردگی روغن اصلاح‌حافته می‌شود چرخ روغن زده است. از این منظر رانندگان باید از مایع ترمز استفاده کنند که کیفیت بالایی داشته باشند و از روغن‌های متفرقه و غیراستاندارد صرف‌نظر کنند.»

در سیستم ترمز خودرو بخش‌های مختلفی وجود دارد و یکی از بخش‌های مهم سیستم ترمز، مایع ترمز است. البته مایع ترمز بر خلاف نامش در روانکاری بخش‌های فنی خودرو کارکرد چشمگیر و خاصی ندارد و از میزان اصطکاک میان دو قطعه فلزی نمی‌کاهد؛ بلکه این مایع از نوع سیالات هیدرولیکی با حداقل تراکم‌پذیری است و همین خاصیت تراکم‌ناپذیری مایع ترمز سبب می‌شود نیروی اعمال شده بر پدال ترمز به پیستون و لنت‌ها منتقل و در نهایت خودرو متوقف شود. در همین زمینه یک کارشناس فنی حوزه لنت ترمز به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «همواره باید از مایع ترمزی استفاده شود که متناسب با خودرو باشد. معمولاً



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶۶,۰۰۰ (باکشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶۶,۰۰۰ (باکشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

مختلفی از جمله فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی روبه‌ر و شده است. در پی شرایط اقتصادی موجود و تحمیل هزینه‌های سرسام آور به تاکسی‌داران به دلیل فرسودگی خودروها، امکان تعویض آنها بدون دریافت تسهیلات کم‌بهره میسر نبوده و نیاز به حمایت است. شش‌هفتاد نفر از ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده و نیاز به تعویض است. امید پیگیری‌هایی را انجام دادیم تا برای بهسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی شهرداری‌های اسلامشهر، چهار دانگه و احمدآباد مستوفی توافق‌نامه‌ای مشابه توافق قبلی این صندوق با شهرداری تهران تهیه شود.

مهر: عضو مجمع نمایندگان تهران گفت: «برای افزایش استقبال مردم از تردد با ناوگان حمل‌ونقل عمومی، باید مراحل تجهیز و نوسازی این ناوگان انجام شود.» مهدی شریفیان افزود: «لازمه استقبال مردم از تردد درون‌شهری و بیرون‌شهری با وسایل نقلیه عمومی، نوسازی مستمر و افزایش کیفیت سفر است و برای نوسازی خودروها باید منابع مناسب مالی تأمین شود.» به گفته وی از آنجا که شهرستان اسلامشهر در حاشیه شهر تهران قرار دارد روزانه حجم سنگینی از مسافران توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی به این شهر و شهرهای اطراف منتقل می‌شوند، خدمات‌رسانی مطلوب به این افراد با مشکلات



لزوم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی



استقرار اورژانس در ایستگاه‌های مترو

در نشست مشترک با نمایندگان شرکت مترو، سازمان پدافند غیرعامل، وزارت بهداشت، سازمان اورژانس کشور و ... از ضرورت اتصال برخی ایستگاه‌های مترو از جمله ایستگاه‌های در دست‌افتتاح به مراکز درمانی و همچنین پیش‌بینی استقرار واحد اورژانس در این مجموعه‌ها مورد تأکید قرار گرفت. معاون آمادگی مقابله و پدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران افزود: «فاز اولیه اتصال هشت

ایستگاه مترو به بیمارستان‌های بزرگ پایتخت است و علاوه بر آن واحدهای اورژانس نیز در برخی ایستگاه‌ها مستقر خواهند شد که برای این موضوع نیازمند تأمین اعتبار هستیم.» وی با بیان اینکه مقرر شد شرکت مترو هزینه مربوطه به اجرای گالری و رمپ این اتصال را در قالب دو ایستگاه موجود و در حال احداث برآورد و ارائه کند، ادامه داد: «باید سازمان با سازمان‌های متولی اجرای این طرح مشخص شوند.»

پلیس ترافیک شهری راهور ناجا می‌گوید موتورسیکلت‌های رفع توقیف نشده، اوراق خواهند شد

اسقاط فله‌ای موتورسیکلت‌های رسوبی



تجهیزات آن نیز در مراکز معاینه فنی وجود دارد، اما شهروندان از آن استقبال نکرده‌اند. سرهنگ سلیمی درباره موتورسیکلت‌هایی که همچنان در پارکینگ‌ها هستند، گفت: «در طول زمان تعدادی از این موتورسیکلت‌ها برابر احکام دادستانی و در فرآیندی که قانون پیش‌بینی کرده، تحویل سازمان‌های متولی شده است و اسقاط و اوراق شده‌اند.» او ادامه داد: «بعد از اتمام مدت اجرای طرح، اگر مالکان مراجعه نکنند برابر هماهنگی با دادستانی در استان‌ها، این موتورسیکلت‌ها در زمره موتورسیکلت‌های رسوبی قرار می‌گیرند و در چرخه و فرآیندی که قانون تعریف کرده است تحویل سازمان‌هایی خواهد شد تا فرآیند اسقاط و اوراق شدن آن‌ها طی شود.» رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا ادامه داد: «بیشترین موتورسیکلت‌های رسوبی به تناسب جمعیت در استان‌های بزرگ مانند تهران بزرگ، خراسان، رضوی، اصفهان و فارس هستند و تعداد این موتورسیکلت‌ها در این استان‌ها به مراتب بیشتر از استان‌های کم‌جمعیت است.»

اسقاط قریب‌الوقوع موتورسیکلت‌های رسوبی روز گذشته در تازه‌ترین رویداد، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا با بیان اینکه تاکنون ۳۹ هزار دستگاه موتورسیکلت رسوبی ترخیص شده است، گفت: «سه دستگاه موتورسیکلت پس از حدود ۴ هزار و ۵۰۰ روز توقیف در پارکینگ ترخیص شده‌اند.» به گزارش ایلتا، سرهنگ محمدباقر سلیمی درباره ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی گفت: «در این طرح، هر پانزده پارکینگ بسیار با تخفیف و با تعرفه سال ۱۳۹۴ پیش‌بینی شده است، همچنین افراد با امکان تقسیط جرایم رانندگی می‌توانند موتورسیکلت‌های خود را ترخیص کنند. در خصوص نقص در مدارک نیز می‌توانند با اخذ تعهد مبنی بر عدم تردد در معابر عمومی، موتورسیکلت خود را ترخیص کنند.»

تهران با اشاره به سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوای تهران و کلاشه‌ها، پیشنهاد کرد ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی منوط به ارائه گواهی معاینه فنی آنها باشد. حسین شهیدزاده چند روز پیش در مصاحبه‌ای پیشنهاد کرد با استقرار یک اکیپ سیار معاینه فنی در محل ترخیص، ابتدا موتور معاینه شده و سپس تنظیم و ترخیص شود. به گفته این مقام مسئول؛ راهکار دیگری می‌تواند اعزام موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی توسط مالک باشد. این‌اماد حالی است که اساساً مراجعہ را کبان موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی به شدت محدود است و همه‌گیری کرونا نیز سیر مراجعہ آنها به این مراکز را با شیب بیشتری کاهش داده است. آمارهای اعلامی نشان می‌دهند از ابتدای سال جاری تاکنون، کمتر از ۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت برای دریافت معاینه فنی به مراکز مجاز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند. از آن سو، این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند به‌طور کلی، به دلیل ساختار فنی موتورسیکلت‌های کاربائوری، امکان دستکاری و تخلف در دریافت گواهی معاینه فنی برای این موتورسیکلت‌ها به‌سادگی امکان پذیر است. به این ترتیب، به‌نظر نمی‌رسد منوط کردن آزادسازی موتورسیکلت‌های رسوبی به دریافت گواهی معاینه فنی، راهکار مناسبی برای کاهش سهم آنها از آلودگی هوای کلاشه‌ها باشد.



محمدمهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

تعداد موتورسیکلت‌های فعال در کشور حدود ۱۳ میلیون دستگاه تخمین زده می‌شود، این در حالی است که طی هفته‌های اخیر، اعلام شد حدود ۸۳۷ هزار دستگاه موتورسیکلت توقیفی یا به اصطلاح «رسوبی» در پارکینگ‌های سراسر کشور خاک می‌خورند، اما چندی پیش پلیس راهور در طرحی اعلام کرد از ۱۷ آبان و به مدت دو ماه، طرح ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی در پارکینگ‌ها اجرایی خواهد شد. بر این اساس قرار بود موتورسیکلت‌هایی که قبل از ۱۲۹ اسفند ۱۳۹۸ توقیف شده‌اند، با سهل‌گیری ترخیص شوند؛ افزون بر این، بخشودگی سراسری جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت‌ها نیز به‌عنوان مشوق سراسری دوم برای ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی، به جریان بیفتد. بر این اساس، راکب موتورسیکلتی که بیمه شخص ثالث ندارد یا عقب‌ماندگی در پرداخت حق بیمه داشته، می‌تواند بدون جریمه نسبت به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث اقدام کند. اما اکنون پلیس راهور می‌گوید با پایان یافتن طرح دو ماهه برای ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی، موتورسیکلت‌های ترخیص نشده براساس قانون اسقاط ساز و کار اسقاط این موتورسیکلت‌ها، برای صنعتی که همین حالا هم با مشکلات متعدد دست و پنجه نرم می‌کند، چگونه خواهد بود.

پیشنهادی برای مشروط شدن آزادسازی موتورسیکلت‌های رسوبی طی روزهای اخیر مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای

ایمن‌سازی ۱۰ گلوگاه سیلابی تهران

ایستنا: مدیرعامل شرکت خاکیز آب شهرداری تهران از شناسایی ۱۰ نقطه بحرانی سیلاب در تهران خبر داد. حبیب پوش‌پارس گفت: «از میان ۴۷ گلوگاه سیلابی تهران، ۱۰ نقطه به‌عنوان گلوگاه سیلابی که در مواقع بارندگی بحرانی خواهند شد، شناسایی شدند.» به گفته وی شهرداری تهران امسال رفع گلوگاه‌های پرخطر و بحرانی را در دستور کار قرار داده که تاکنون بیش از ۷۵ درصد این گلوگاه‌های پرخطر رفع خطر شدند. البته هم‌زمان رفع خطر از گلوگاه‌های درجه ۲ و ۳ را نیز در دستور کار است. ایمن‌سازی این ۴۷ نقطه که سال‌هاست مورد بی‌توجهی قرار گرفته تا پایان سال به‌تمام برسد.

تسهیل پرداخت کرایه در شرایط کرونا

قارس: سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از رونمایی کیف‌الکترونیکی جهت پرداخت کرایه مسافران تاکسی خبر داد. محمد روشنی گفت: «سه جایگاه سی‌ان‌جی از سوی شرکت ساماندهی جایگاه‌داران به‌تاکسی‌ها اختصاص یافته و قرار است این جایگاه‌ها به‌صورت ویژه جهت خدمت‌رسانی به تاکسی‌ها مدنظر قرار گیرند.» وی افزود: «این سه جایگاه در غرب، مرکز و جنوب تهران واقع شده‌اند و خدمات‌رسانی صفر تا صد آن برای ناوگان تاکسیرانی شهر تهران خواهد بود.» سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران همچنین از رونمایی از کیف‌الکترونیکی جهت پرداخت کرایه مسافران خبر و ادامه داد: «بهره‌برداری از این کیف‌الکترونیکی با همکاری سازمان فناوری شهرداری تهران انجام شده است.» به گفته روشنی در سیستم جدید، ابزار پذیرنده بارکد در تاکسی‌ها نصب می‌شود و مسافران می‌توانند بار نقر برنامه پرداخت الکترونیکی که روی تلفن همراه خود دارند، کرایه خود را پرداخت کنند.

مرگ ۹۴۱۷ نفر در تصادف رانندگی

ایرنا: سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد در هفت ماه سال جاری ۹۴۱۷ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۱ هزار و ۲۶ نفر بود، ۱۴۶ درصد کاهش یافته است. در این هفت ماه از کل تلفات تصادفات، هفت هزار و ۳۰۳ نفر مرد و یک هزار و ۷۱۴ نفر زن بودند. آمارهای فاریس با ۷۱۵، تهران با ۷۱۳ و اصفهان با ۶۰۸ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با ۶۴، کهگیلویه‌بویراحمد با ۱۱۷ و چهارمحال و بختیاری با ۱۳۴ نفر کمترین آمار تلفات تصادفات را داشتند.

جدول شماره ۱۱۷۲ Cross Word



افقی

۱- همه خودروها دارند (در تصویر) - کامیون آلمانی ۲- از تینوهای معروف جهان - از ادات تشبیه ۳- سدان مجل رنو ۴- برند ژاپنی و معروف در صنعت تایلر ۵- رامباد این کشنده ایالتی را عرضه کرد ۶- خودرویی که پنجاه سال پیش در ایران مونتاژ می‌شد - کاروتجاری ساز ایرانی ۷- رودی در اروپا - اگر به‌هم‌نمی‌ریخت مخترع لاستیک بود - محصولی از رنو ۸- اولی حرف ن عربی و دومی جمع تاول است - شورولت صدرصد برقی ۹- یک سرشک که دارد تاگل سنگ شود - از آلات سوارکاری - نزاکت رفتاری و گفتاری ۱۰- پوشاندن - اولی چین‌وشکن و دومی واحد پول سوئیس است ۱۱- اولی براده هرچیز و دومی نیزه در هم ۱۲- اولی پول گرجستان است اما به ریخت و دومی اهانت کردن - شاهین ۱۳- اولی محصولی از سایپا و دومی حق ناقص شورای امنیت سازمان ملل است ۱۴- اولی کاروتجاری ساز ایرانی و دومی وانت فول‌سایز دوچ است - این هم از شرکت‌های ایرانی است که به تولید کاروتجاری مشغول است ۱۵- این خودرو زاپتی در بازار ایران با استقبال مواجه است - محصول فروش ایران خودرو.

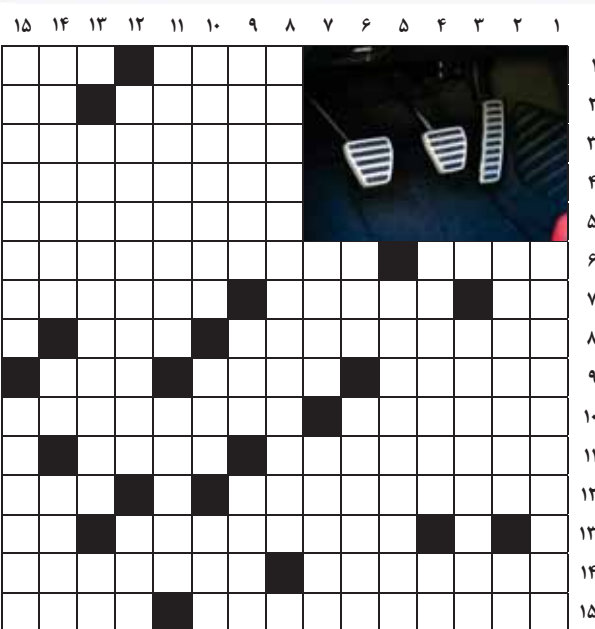
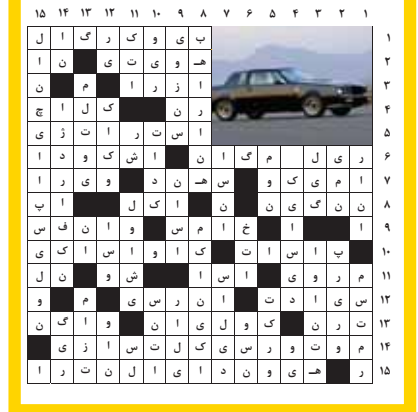
عمودی

۱- این خودرو آلمانی زمانی به ایران وارد می‌شد ۲- اولی خاکی‌مشی و دومی محصولی از کیا موتورز - نشانه فعل مضارع ۳- آزمایش راندن یک محصول جدید ۴- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - زیاد نیست ۵- برخی خودروهای ایران اینگونه‌اند ۶- عرب به چای می‌گوید - کاهش ۷- مدلی از اصلاح موی سر مردان اما اولش نیامد - محصول مشترک ایران و چین ۸- این خودرو آمریکایی جزو کلاسیک‌های بازارش ایران است ۹- اولی دارو دومی غرب انگلیسی است - از سازهای زهی - کاری در هم ۱۰- اولی مصغرایل است و دومی ازت معکوس - عکس درون آن قرار می‌گیرد - کلمه افسوس ۱۱- اولی تیول در هم و دومی جوندای ریزندام است - پیش‌تر ۱۲- اولی افراد و دومی از مشهورترین تیم‌های حاضر در مسابقه‌های فرمول یک است - هوش و داناوی ۱۳- از صفات حسنه‌ای که هم بازرگانان و هم تولیدکنندگان باید داشته باشند - همان زایش است ۱۴- اولی شالوده و بنیان است و دومی خواهش‌ها و میل‌ها ۱۵- اولی از کتاب‌های معروف امیل زولا است و دومی به معنی خودرو سواری - از مدل‌های قدیمی تویوتا.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۷۱



مواهب‌الباقی
همکار گرامی
جناب آقای حسین دلاور
شنیدن خبر فوت مادر بزرگ گرامیتان ما را بسیار اندوهگین کرد. تسلیت ما را پذیرا باشید. امیدواریم روح آن مرحومه قرین رحمت و آرامش و خاطر شما در مسیر تسکین باشد.
روزنامه «دنیای خودرو»



Autoworld.ir

سه شنبه ۱۱ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۱۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۲، اصفهان ۱۳، شیراز ۱۷، مشهد ۱۳، تبریز ۶، ارومیه ۷، رشت ۱۴، گرگان ۱۴، ساری ۱۶، شهرکرد ۱۱، اهواز ۲۱، یزد ۱۷، کرمان ۲۰، بندرعباس ۲۸، زاهدان ۲۴

بیلبورد
Billboard

بهترین زمان برای موتورسواری

در این آگهی بامو که توسط آژانس تبلیغاتی «مولن لوو» در کلمبیا طراحی شده، به مزایای استفاده از موتورسیکلت در دوران کرونا اشاره شده و در متن این آگهی آمده است: «برای موتورسوار بودن هیچ زمانی از این بهتر نیست.»

Avoid enclosed spaces with Little ventilation.

THERE IS NO BETTER TIME TO BE A RIDER.

BMW MOTORRAD

تاکسی های اینترنتی نخستین استارت آپ های بورسی می شوند

حرف آخر
The Last Word



سپهیل سیاوشی

خبرنگار



ریاست اتاق بازرگانی روز گذشته در توییتی اعلام کرد که تیسسی نخستین استارت آپی خواهد بود که وارد بازار سرمایه می شود و این استارت آپ در فرابورس پذیرش شده است.

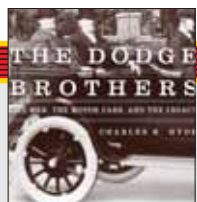
با وجود اینکه پیش از این دیجی کالا، دیوار، شیپور و کافه بازار به عنوان استارت آپ های پیشرو در ایران برای

حضور در تابلو معاملات بورسی تلاش هایی کرده بودند، اما در نهایت یک استارت آپ از حوزه حمل و نقل موفق به ورود به مرحله جدیدی از فعالیت استارت آپ ها در ایران شد.

مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی در توییت خود نوشت: «پس از چندماه مذاکره از سوی اتاق بازرگانی تهران، با تسهیل گری وزارت اقتصاد و سازمان بورس، یکی از استارت آپ های پیشرو کشور در فرابورس پذیرفته شد. تیسسی نخستین شرکت از چهار استارت آپی است که برای ورودشان به بازار سهام تلاش کردیم و به زودی نمادش در تابلو فرابورس جای می گیرد.»

با این تفصیل به نظر می رسد باید منتظر اتفاقات مثبت دیگری در فضای استارت آپی کشور باشیم که بی هیچ شکی منافع اقتصادی و اشتغال رادر کشور تامین می کند. همچنین به این موضوع می توان این گونه نیز نگریست که اهمیت حوزه حمل و نقل برای دولتمردان حتی از بازارهای فروش کالا نیز بیشتر است.

چهره های تاریخ



بزرگ ساخت قطعات خودرویی را در میشیگان تاسیس کردند که در آن موتور و قطعات کمپانی های «فورد»، «آدموتور» و «رکس» تامین می شد. آن ها در سال ۱۹۱۳ مقدمات تولید خودرو را فراهم و در سال ۱۹۱۴ نخستین محصول خود را به بازار عرضه کردند. پس از مرگ برادران دوچ، کرایسلر کمپانی آن ها را خریداری کرد.

هوراس و جیمز دوچ صنعتگران آمریکایی بودند که در ابتدای قرن بیستم کمپانی دوچ را راه اندازی و نخستین خودرو دارای بدنه فلزی را راهی بازار کردند. آن ها در ابتدا به تولید دوچرخه مشغول بودند و سپس در سال ۱۹۰۱ یک کارگاه خودروسازی را در دیترویت تاسیس کردند که در آن قطعات پدکی خودرویی ساخته می شد. در سال ۱۹۱۰ آن ها کارخانه

برادران دوچ



تولیدکننده انواع لنت ترمز

DISCY
LENT

دیسکی لنت ایران

Think of STOP before START
قبل از حرکت به فکر توقف باش

سمان، ابتدای جاده فیروزکوه
۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۰ | ۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۱

www.DiscyLent.com

